



MODEL 3

2017–2023

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Ohjelmistoversio:2025.44

Europe

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Saat ajoneuvoasi koskevat uusimmat ja ajantasaisimmat tiedot tarkastelemalla omistajan käsikirjaa ajoneuvon kosketusnäytöstä valitsemalla sovellusten käynnistimen ja sitten Käsikirja-sovelluksen. Tiedot on räätälöity omaa ajoneuvoasi varten, ja ne vaihtelevat ostettujen toimintojen, ajoneuvon kokoonpanon, markkina-alueen ja ohjelmistoversion mukaan. Teslan muualla julkaisemat omistajan ohjeet päivitetään puolestaan tarpeen mukaan, ja ne eivät välttämättä sisällä autosi kokoonpanon mukaisia tietoja.

JULKAISUTIEDOT

Uusia toimintoja koskevat tiedot näytetään kosketusnäytöllä ohjelmistopäivityksen jälkeen, minkä lisäksi ne voi katsoa milloin tahansa valitsemalla Käyttöopas-sovelluksesta Julkaisutiedot-välilehden tai siirtymällä kohtaan Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Julkaisutiedot. Jos omistajan käsikirjassa olevat auton käyttöä koskevat ohjeet poikkeavat julkaisutiedoista, julkaisutiedot ovat ensisijaisia.

KUVAT JA TUOTETIEDOT

Tässä asiakirjassa olevat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Ajoneuvosi kosketusnäytössä näkyvät tiedot voivat poiketa hieman annetuista tiedoista riippuen ajoneuvon varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

Kaikki tässä asiakirjassa olevat erittelyt ja kuvaukset on tarkastettu paikkansa pitäviksi julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Tämän asiakirjan epätarkkuuksista tai puutteista voi ilmoittaa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: ownersmanualfeedback@tesla.com.

TURVALLISUUSTIEDOT

Turvallisuustiedot ovat luettavissa Model 3 -auton omistajan käsikirjasta, jota voi tarkastella kosketusnäytöllä.

Model 3 -autosi tarkat tiedot löytyvät alueesi Tesla-verkkosivulta. Kirjaudu Tesla-tilillesi tai rekisteröidy, niin tili luodaan sinulle.

Jos sinulla on kysyttävää Model 3 -autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi numero osoitteesta www.tesla.com. Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

© 2012–2026 TESLA, INC.

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tässä olevat merkinnät ovat Tesla, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

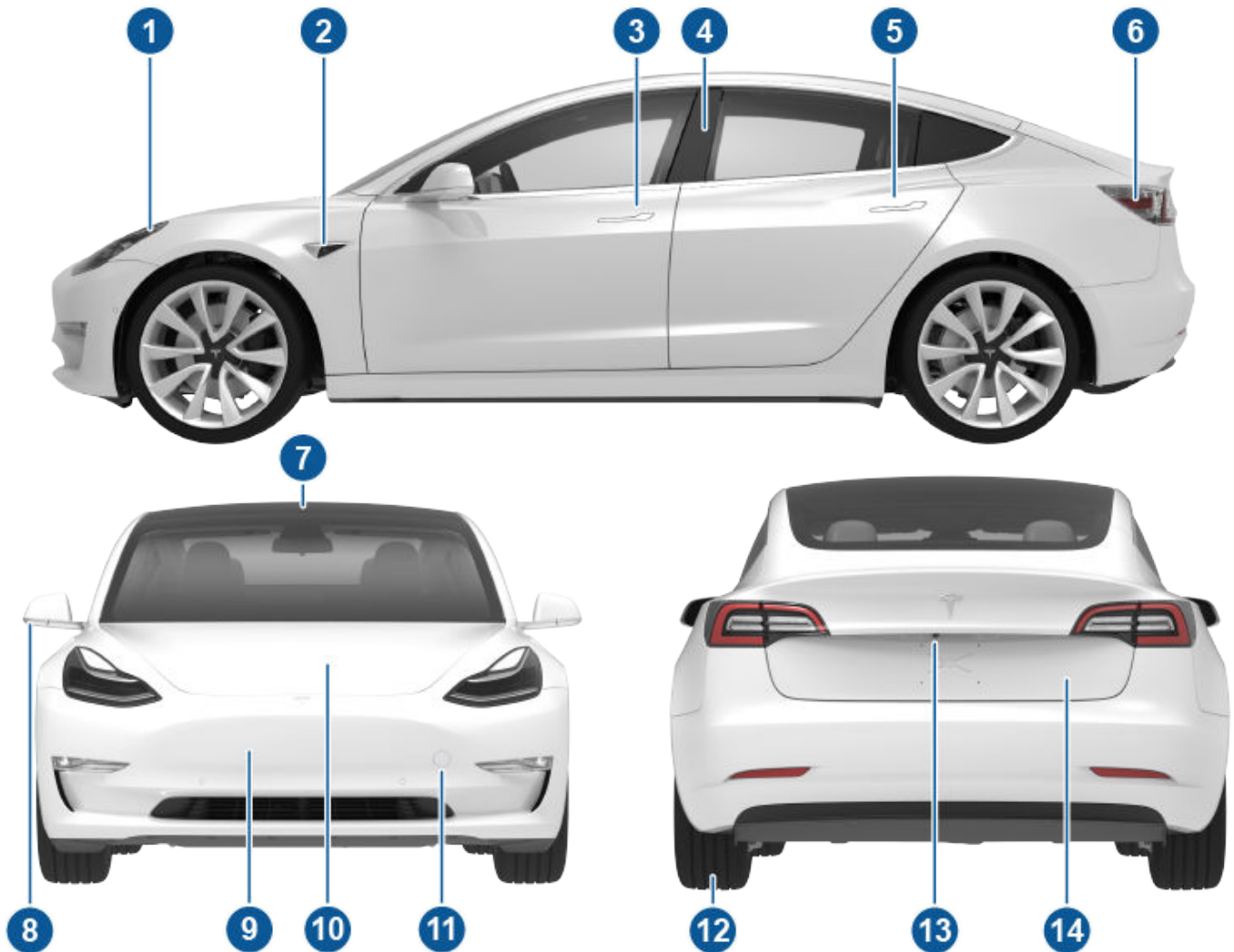




Yleistä.....	3	Autopilot.....	112
Ulkopuoli.....	3	Tietoja Autopilot.....	112
Sisätilat.....	4	Autopilot Ominaisuudet.....	116
Kosketusnäyttö.....	5	Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus.....	126
Sisätilojen elektroniikka.....	10	Autopark.....	133
Auton tila.....	12	Summon.....	135
Puheohjaus.....	16	Rajoitukset ja varoitukset.....	139
Kamerat.....	18		
Avaaminen ja sulkeminen.....	20	Aktiiviset turvallisuusominaisuudet.....	144
Avaimet.....	20	Kaistanpitoavustin.....	144
Ovet.....	26	Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin.....	147
Ikkunat.....	28	Nopeusavustin.....	151
		Ohjaamon kamera.....	153
Säilytystilat.....	30	Kojelautakamera, Sentry-tila ja turvallisuus.....	154
Takatavaratila.....	30	Turvallisuusasetukset.....	154
Etutavaratila.....	33	Kojelautakamera.....	157
Sisätilojen säilytystilat.....	35	Sentry Mode -vartiotila.....	159
		USB-muistitikkua koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten.....	162
Istuin- ja turvajärjestelmät.....	37	Ilmastointi.....	164
Etu- ja takaistuimet.....	37	Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen.....	164
Turvavyöt.....	41	Ilmanvaihto.....	169
Lasten turvaistuimet.....	44	Vinkkejä talviajoon.....	170
Turvatyyny.....	56	Vinkkejä helteellä ajoon.....	173
Verkkoyhteys.....	60	Navigointi ja viihde.....	174
Mobiilisovellus.....	60	Kartat ja navigointi.....	174
Wi-Fi.....	63	Media.....	182
Bluetooth.....	64	Theater, Arcade ja Toybox.....	185
Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset.....	67		
Älykäs autotalli.....	69	Lataus ja energiankulutus.....	188
Ajaminen.....	72	Sähköauton komponentit.....	188
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	72	Korkeajänniteakun tiedot.....	190
Ohjauspyörä.....	73	Latausohjeet.....	192
Peilit.....	75	Ajastettu esilämmitys ja lataus.....	198
Vaihtaminen.....	77	Toimintasäteen maksimointi.....	200
Valot.....	79	Korkeajänniteakun kunto.....	203
Lasinpyyhkimet ja -pesimet.....	83		
Jarruttaminen ja pysähtyminen.....	85	Huolto.....	204
Pysäköintiavustin.....	89	Ohjelmistopäivitykset.....	204
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	91	Huoltovälit.....	206
Luistonesto.....	92	Renkaiden hoito ja huolto.....	209
Kiihtyvyydet.....	93	Puhdistaminen.....	217
Track Mode -tila.....	94	Tuulilasipyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste.....	222
Kuljettajaprofiilit.....	97	Nostaminen autonostimella.....	224
Aktiivinen konepelti (Active Hood).....	100	Osat ja lisävarusteet.....	225
Matkatiedot.....	101	Tilapäinen renkaanpaikkaussarja.....	227
Taaksepäin osoittavat kamerat.....	102	Itse suoritettavat huoltotoimenpiteet.....	229
Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä.....	103		
Hinaus ja tarvikkeet.....	104	Tekniset tiedot.....	230



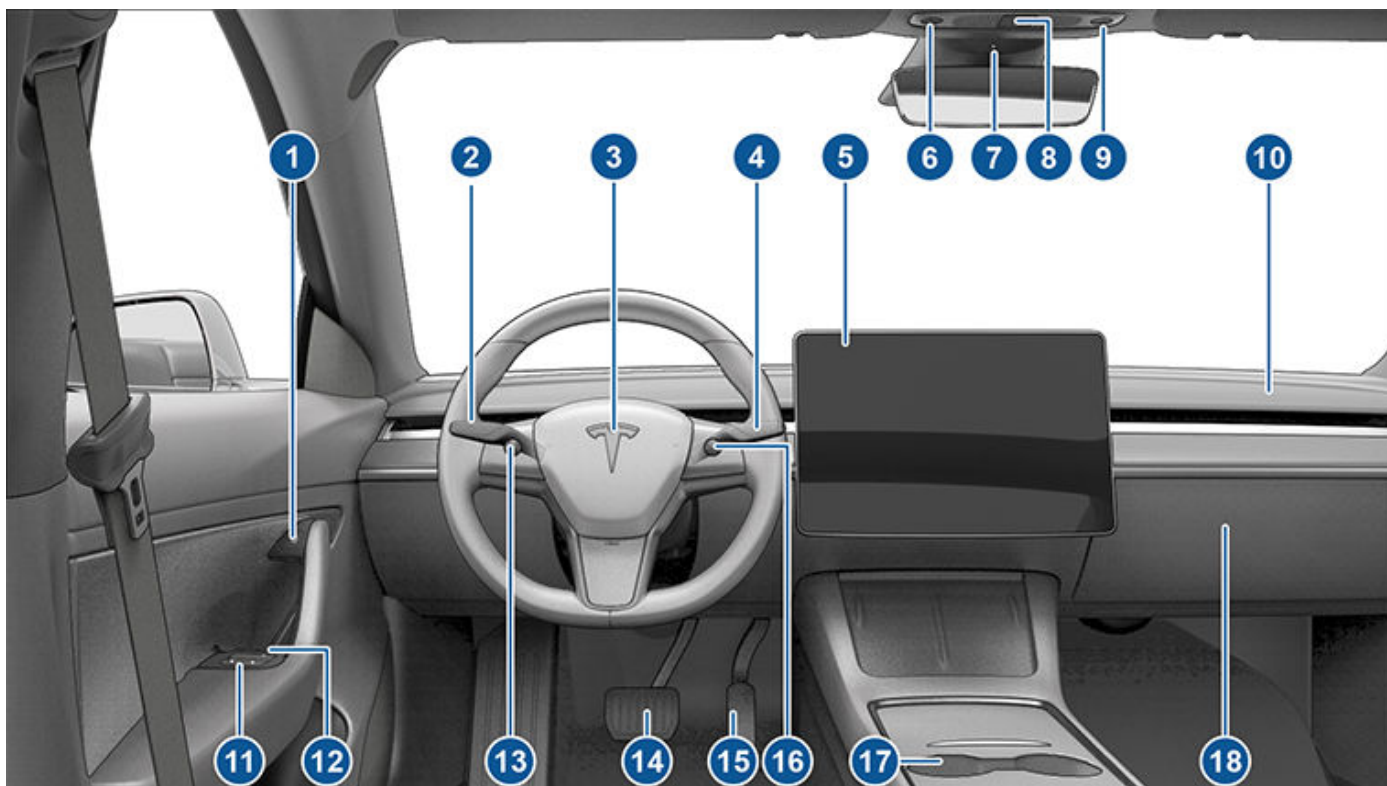
Tunnistemerkinnot.....	230
Auton kuormaaminen.....	232
Mitat.....	233
Alajärjestelmät.....	235
Vanteet ja renkaat.....	238
Kuljetusohjeita.....	241
Kuljetusohjeita.....	241
Toiminta hätätilanteessa.....	244
Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun.....	244
Hätäpuhelu.....	246
Korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon.....	247
Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna.....	248
Apukäynnistäminen.....	249
Ovien avaaminen ilman virtaa.....	251
Uponneen ajoneuvon opas.....	252
Vianetsintä.....	253
Hälytysten vianmääritys.....	253
Tiedotus kuluttajalle.....	315
Tietoja omistajan ohjeista.....	315
Toimintojen saatavuutta koskeva lauseke.....	317
Vastuuvapauslausekkeet.....	318
Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	320
Ajoneuvon omistajuuden hallinta.....	321
Vaatimustenmukaisuuden osoittavat sertifikaatit.....	322
Hakemisto.....	326



1. Ulkovalot (Valot sivulla 79)
2. Autopilot -kamera (Kamerat sivulla 18)
3. Etuoven kahva (Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen sivulla 26)
4. Avainkorttianturi (Avaimet sivulla 20), Autopilot-kamera (Kamerat sivulla 18)
5. Takaoven kahva (Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen sivulla 26)
6. Latausportti (Latausohjeet sivulla 192)
7. Autopilot -kamerat (Kamerat sivulla 18)
8. Sivupeilit (Peilit sivulla 75)
9. Tutka-anturi, jos varusteena (ei näy kuvassa)
10. Konepelti/etutavaratila (Etutavaratila sivulla 33)
11. Hinaussilmukan suojakansi (Kuljetusohjeita sivulla 241)
12. Vanteet ja renkaat (Vanteet ja renkaat sivulla 238)
13. Peruutuskamera (Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 102)
14. Takatavaratila (Takatavaratila sivulla 30)



HUOMAUTUS: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa ajoneuvoissa kaikissa omistajan käsikirjan kuvissa näkyvät hallintalaitteet on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.



1. Oven avauspainike (Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26)
2. Suuntavilkkujen vipu (Ajovalojen kaukovalot sivulla 80), Suuntavilkut sivulla 81 ja Tuulilasinpesimet sivulla 83)
3. Äänimerkki (Äänimerkki sivulla 74)
4. Ajovipu (Vaihteen vaihtaminen sivulla 77, Autopilot Ominaisuudet sivulla 116)
5. Kosketusnäyttö (Kosketusnäyttö sivulla 5)
6. Kuljettajan kattovalo (Valot sivulla 79)
7. Ohjaamon kamera (Ohjaamon kamera sivulla 153)
8. Hätävilkut (Hätävilkut sivulla 81)
9. Matkustajan kattovalo (Valot sivulla 79)
10. Ilmastoinnin venttiili (katso Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164)
11. Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet (Ikkunat sivulla 28)
12. Manuaalinen oven avaus (Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26)
13. Vasen vierityspainike (Vierityspainikkeet sivulla 73)
14. Jarrupoljin (Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 85)
15. Kaasupoljin (Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86)
16. Oikea vierityspainike (Vierityspainikkeet sivulla 73)
17. Keskikonsoli (Sisätilojen elektroniikka sivulla 10)
18. Hansikaslokero (Hansikaslokero sivulla 35)



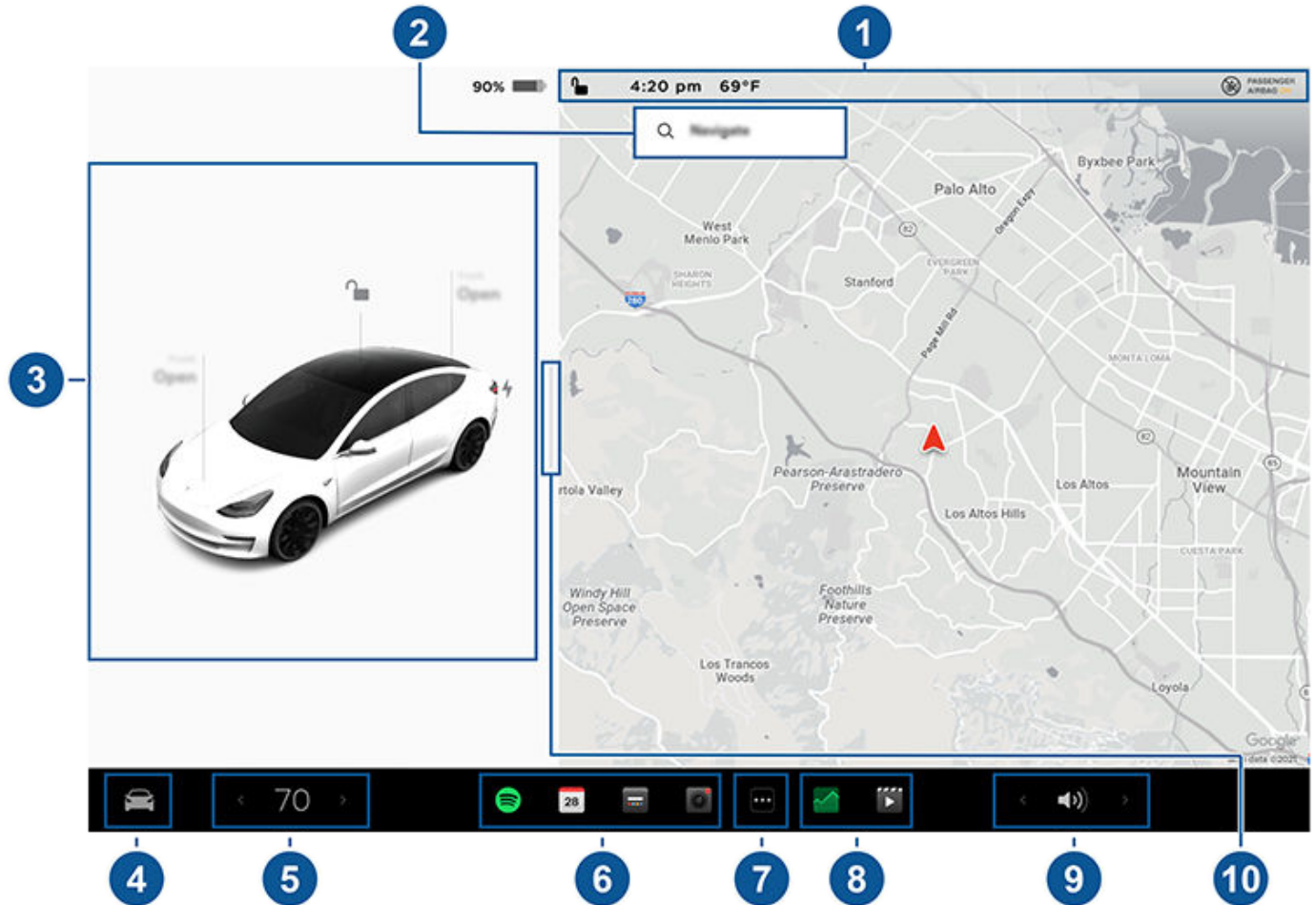
VAROITUS: Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei tule käyttää asetuksien muuttamiseen auton liikkuesssa.

Kosketusnäytöllä voit hallita useita toimintoja, joita perinteisessä autossa säädetään fyysisillä painikkeilla (esimerkiksi säätää matkustamon lämmitystä ja ilmastointia, ajovaloja jne.). Ohjaa kosketusnäytöllä myös mediaa, navigointia ja viihdetoimintoja sekä mukauta Model 3 omien mieltymystesi mukaiseksi. Yleisiä kosketusnäytön säätimiä voi käyttää ilman käsiä äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

Jos kosketusnäyttö ei vastaa kosketukseen tai toimii muuten normaalista poikkeavalla tavalla, se voidaan käynnistää uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#)).

VAROITUS: Älä käytä kosketusnäytössä näytönsuojaa. Se voi johtaa esimerkiksi tahattomiin kosketuksiin (haamukosketuksiin), viivästyneeseen reagointiin tai reagoimattomuuteen sekä sähköstaattiseen purkaukseen, joka voi vahingoittaa kosketusnäyttöä. Takuu ei korvaa mitään vaurioita, jotka johtuvat näytönsuojan asentamisesta.

HUOMAUTUS: Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Näytön yksityiskohdat vaihtelevat auton varusteiden, ohjelmistoversion, markkina-alueen ja alue- ja kieliasetusten mukaan.



- 1. Tilapalkki:** Auton hallintalaitteet ja tila löytyvät yläpalkista (katso [Ylätilapalkin kuvakkeet sivulla 7](#)).
- 2. Navigointi:** Vaihda kartan suuntaa, etsi kohde tai navigoi sinne ja vaihda navigointiasetuksia (katso [Kartat ja navigointi sivulla 174](#)).



3. **Auton tila:** Tämän alueen sisältö muuttuu tilanteen mukaan. Siinä näytetään Model 3 -auton tila esimerkiksi ajon aikana, pysäköitäessä, ovia avattaessa tai valoja kytkettäessä. Tarkkaile tätä aluetta myös ajon aikana, sillä siinä näytetään tärkeitä tietoja, kuten ajonopeus ja mahdolliset varoitukset (katso [Auton tila sivulla 12](#)). Kun pysäköintivaihe on kytkettynä, voit avata auton tavaratilat tai latausportin luukun. Tältä alueelta löydät myös ”pikakuvakekortit” medialle, rengaspaineille ja matkatiedoille.
4. **Hallintalaitteet:** Hallitse erilaisia ominaisuuksia ja mukauta Model 3 omien mieltymystesi mukaiseksi. Hallintalaitteiden näkymä tulee näkyviin kartan päälle. Koskettamalla Hallintalaitteet-näytössä näkyvää vaihtoehtoa saat näkyviin siihen liittyvät asetukset.

Voit hakea tiettyä asetusta koskettamalla Hallintalaitteet-näytön yläreunassa olevaa Haku-kohtaa. Tee muutoksia suoraan tuloksesta tai siirry kyseiseen paneeliin Hallintalaitteissa koskettamalla linkkiä.



Kun infokuvake näkyy tietyn asetuksen kohdalla, voit avata sitä koskettamalla ponnahdusikkunan, jossa on kyseistä asetusta koskevia hyödyllisiä tietoja.

HUOMAUTUS: Monia ajoneuvon hallintalaitteita ja asetuksia (kuten ilmastointia, mediaa ja navigointia) voi käyttää äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

HUOMAUTUS: Voit lähettää kosketusnäytöstä palautetta Teslalle painamalla tätä kuvaketta pitkään.

5. **Ilmastoinnin säätimet (kuljettaja):** Säädä matkustamon lämpötilaa nuolilla vasemmalle ja oikealle. Valitse ponnahdusikkunassa Jaa, jos haluat valita eri lämpötilan kuljettajalle ja matkustajalle. Mukauta ilmastoinnin asetuksia koskettamalla lämpötilakuvaketta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)). Matkustajan ilmastointijärjestelmän säätimet näkyvät, kun lämpötilansäädössä on käytössä Jaa-asetus, joka sallii eri säädöt kuljettajalle ja matkustajalle.
6. **Omat sovellukset:** Voit valita näkymään usein käytetyt sovellukset ja hallintalaitteet, jotta niitä on helppo käyttää yhdellä kosketuksella. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#).
7. **Sovellusten käynnistysnäky:** Avaa sovelluspalkki koskettamalla sovellusten käynnistysnäkyä. Avaa sitten mikä tahansa sovellus koskettamalla sitä. Valitsemasi sovellus näkyy kartan yläosassa. Sulje sovellus vetämällä se alas.
8. **Viimeiset sovellukset:** Näyttää viimeksi käytetyt sovellukset. Viimeaikaisten sovellusten lukumäärä näkyy tässä sen mukaan, montako sovellusta on lisätty Omat sovellukset -alueelle. Jos lisäät Omat sovellukset -alueelle enimmäismäärän sovelluksia, vain viimeisin sovellus näkyy.
9. **Äänenvoimakkuuden säätö:** Ohjaa mediasoitimen ja puheluiden äänenvoimakkuutta (katso [Äänenvoimakkuuden säätimet sivulla 182](#)). Navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta ohjataan erikseen (katso [Kartat ja navigointi sivulla 174](#)).
10. **Koko näytön pysäköintinäky:** (Jos varusteena) Matkustajaa kohti pyyhkäisemällä saat koko näytön pysäköintinäkymän, jossa on media- ja navigointisäätimet.

Omat sovellukset -alueen muokkaaminen

Jos haluat päästä käsiksi usein käyttämiisi sovelluksiin ja hallintalaitteisiin, voit mukauttaa kosketusnäytön alapalkin Omat sovellukset -alueen sisältöä:

1. Siirry mukautustilaan koskettamalla pitkään mitä tahansa sovellusta tai hallintalaitetta Omat sovellukset -alueella. Jos näkymä on tyhjä, kosketa Sovellusten käynnistysnäkyä.
2. Vedä mikä tahansa sovellus tai hallintalaite sovelluspalkista alapalkin Omat sovellukset -alueelle.

HUOMAUTUS: Kun istuinlämmittimet valitaan sovelluspalkista, ne näkyvät lämpötilan vieressä eivätkä Omat sovellukset -alueella.

HUOMAUTUS: Kun olet lisännyt enimmäismäärän sovelluksia tai hallintalaitteita Omat sovellukset -alueelle, uuden sovelluksen lisääminen poistaa reunimmaisena oikealla olevan sovelluksen.

HUOMAUTUS: Poista sovellus tai hallintalaite Omat sovellukset -alueelta koskettamalla sitä pitkään ja koskettamalla sitten sen yhteydessä olevaa X-symbolia.



Ylätilapalkin kuvakkeet



Koskettamalla kuvaketta voit lukita/avata kaikki ovet ja tavaratilat.



Näyttää paikalliset tai määränpään sääolosuhteet. Koskettamalla tätä saat näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä. Vaatii Premium Connectivityn.

72°F

Näyttää tämänhetkisen lämpötilan. Jos ajoneuvossa on varusteena Premium Connectivity, saat tätä koskettamalla näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä.

AQI 64

Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain, kun Model 3 havaitsee, että paikallisen ilmanlaatuindeksin (AQI) arvo on heikko. Jos ilmanlaatuindeksi on heikko, sen numerot ovat keltaisia, oransseja, punaisia, violetteja tai punaruskeita. Koskettamalla tätä saat näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä. Vaatii Premium Connectivityn.

16:20

Ajoneuvosi päivittää ajan automaattisesti. Jos aika on väärin, varmista, että ajoneuvossasi on yhteys internetiin ja uusin ohjelmisto ja että se vastaanottaa GPS-signaalia.



Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain silloin, kun Model 3 havaitsee ohjelmoidun HomeLink-laitteen kantaman sisällä eikä kosketusnäytössä vielä ole HomeLink-näyttöä tai -ponnahdusikkunaa. Katso [Älykäs autotalli sivulla 69](#).



Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain, kun Model 3 on pysäköitynä. Lisää, määritä tai vaihda nopeasti kuljettajaprofiileita (mukaan lukien Valet Mode- ja Käytä helppoa sisäänkäyntiä -toiminnot). Kuljettajaprofiileihin pääsee käsiksi myös minkä tahansa Hallintalaitteet-näytön yläosasta. Katso [Kuljettajaprofiilit sivulla 97](#).



Käytettävissä, kun Model 3 on pysäköitynä. Ota Sentry Mode -vartiotila manuaalisesti käyttöön tai poista se käytöstä nykyistä ajokertaa varten. Jos haluat Sentry Mode -vartiotilan kytkeytyvän käyttöön (tai pois käytöstä) automaattisesti aina, kun poistut autosta, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 159](#).

HUOMAUTUS: Jos otat Sentry Mode -vartiotilan käyttöön tai poistat sen käytöstä kohdasta Hallintalaitteet > Sentry Mode, ajoneuvon kosketusnäytön pikavalinnat ja mobiilisovellus toimivat vain nykyisen ajokerran ajan.

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.



Näky, kun Model 3 on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.



Näky, kun Model 3 on yhdistetty matkapuhelinverkkoon. Siirry Wi-Fi-asetuksiin nopeasti koskettamalla tätä kuvaketta.



Näky, kun Model 3 -ajoneuvon yhteys matkapuhelinverkkoon on kokonaan poikki. Siirry Wi-Fi-asetuksiin nopeasti koskettamalla tätä kuvaketta.



Etumatkustajan turvatyynyn tila (katso [Turvatyyny sivulla 56](#)).



(Jos ominaisuus on ajoneuvossa varusteena) saat koskettamalla yhteyden pelastuspalveluun ja turvallisuustietoja vakavassa onnettomuus- tai loukkaantumistilanteessa (katso [Hätäpuhelu sivulla 246](#)).



Tulee näkyviin, kun ajoneuvon GPS-sijaintia käytetään aktiivisesti omistajan Tesla-mobiilisovelluksesta, lisätyn kuljettajan toimesta tai käyttämästäsi kolmannen osapuolen sovelluksesta. Katso lisätietoja napauttamalla kuvaketta. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö.



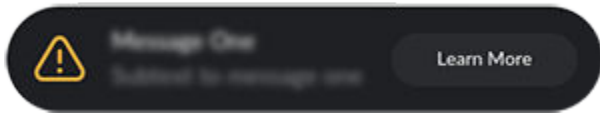
Kosketusnäyttö



Näkyv ohjaamokameran seurattessa aktiivisesti kuljettajan tarkkaavaisuutta, kun Autopilot on kytkettynä (katso [Autopilot Ominaisuudet](#) sivulla 116).

Ponnahdusviestit ja auton hälytykset

Ponnahdusviestit näkyvät kosketusnäytön alareunassa. Ruudulla voi näkyä esimerkiksi turvavyömuistutus avoimesta turvavyöstä, ilmoitus saapuvasta puhelusta tai tekstiviestistä (tilanteen mukaan) tai käytössä olevista äänikomennoista. Tarvittaessa voit koskettaa ponnahdusikkunoissa erilaisia valintoja (esimerkiksi hyväksyä/hylätä puhelun, valita vaihtoehdon ajovalovalikosta jne.). Voit sulkea ponnahdusviestin pyyhkäisemällä sen alaspäin.



Jos ajoneuvon kosketusnäytössä näkyy hälytys, saat siitä ja sen ratkaisuvaihtoehdoista lisätietoja valitsemalla Lue lisää. Voit tarkastella auton hälytyksiä ja ilmoituksia koskettamalla kohdan Hallintalaitteet yläosassa olevaa kellokuvaketta.

HUOMAUTUS: Kaikissa hälytyksissä ei anneta lisätietoja tässä vaiheessa.

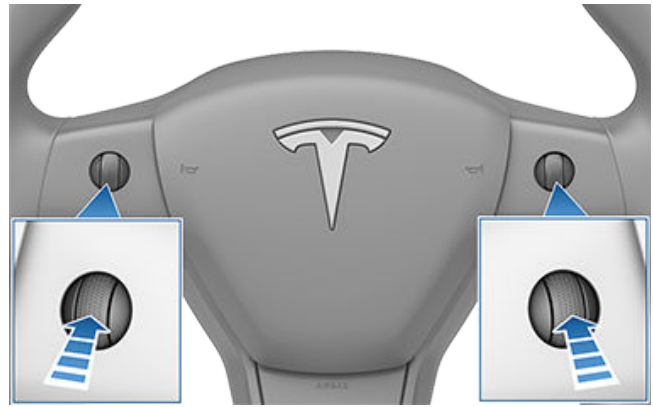
Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen

Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen, jos se ei vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti.



VAROITUS: Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen vain silloin, kun ajoneuvo on pysäytetty ja asetettu pysäköintivaihteelle. Auton tilinäyttö, turvallisuusvaroitukset, peruutuskamera ja muut toiminnot eivät ole näkyvissä uudelleenkäynnistyksen aikana.

1. Valitse pysäköintivaihe.
2. Pidä molempia vierityspainikkeita (ohjauspyörä) painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi. Jarrupolkimen painaminen samaan aikaan, kun pidät vierityspainikkeita painettuna, ei ole tarpeen eikä sillä ole mitään vaikutusta.



3. Tesla-logo näytetään muutaman sekunnin kuluttua. Kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos kosketusnäyttö ei vielä vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, yritä käynnistää auto uudelleen (jos mahdollista). Katso [Auton uudelleenkäynnistys](#) sivulla 72.

HUOMAUTUS: Vierityspainikkeiden painaminen ainoastaan käynnistää kosketusnäytön uudelleen. Se ei katkaise eikä kytke Model 3 -ajoneuvon virtaa eikä käynnistä mitään muita ajoneuvon järjestelmiä uudelleen.

Näytön ja ääniasetusten mukauttaminen

Sääda näyttöasetukset omaan käyttösi sopiviksi valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö:

- Ulkoasu: Valitse näytön teemaksi Tumma tai Vaalea. Kun asetukseksi on valittu Auto, kirkkaus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella.
- Vähennä sinivaloa: Kun toiminto on käytössä, näyttö säätää värejä automaattisesti lämpimämmiksi yöaikaan.
- Brightness: Valitse kirkkaustaso vetämällä liukusäädintä. Jos Näyttötila-asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäyttö säätää kirkkaustasoa sekä ympäröivän valaistuksen että oman mieltymyksen mukaisesti. Model 3 muistaa valitsemasi kirkkausasetuksesi ja säätää kosketusnäyttöä sen mukaan.
- Automaattinen kuolleen kulman kamera: Koskettamalla kuvaketta voit ottaa Automaattinen kuolleen kulman kamera -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Katso lisätietoja kohdasta [Automaattinen kuolleen kulman kamera](#) sivulla 18.
- Näytön puhdistustila: Kun toiminto on käytössä, kosketusnäyttö muuttuu tummaksi ja kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä, jotta puhdistaminen olisi helpompaa. Poistu näytön puhdistustilasta seuraamalla näytön ohjeita.



- Vierityspyörän toiminto Valitse, mitä asetuksia voit muuttaa vasemman vierityspainikkeen pitkällä painalluksella (katso lisätietoja kohdasta [Ohjauspyörä sivulla 73](#)).
- Kosketusnäytön kieli: Valitse kieli, jota kosketusnäytössä käytetään.

HUOMAUTUS: Model 3 on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun Model 3 sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- Puheentunnistuksen kieli: Valitse äänikomentojen kieli.
- Navigoinnin puhekieli: Valitse kieli navigointijärjestelmän puhutuille ohjeille.

HUOMAUTUS: Jos haluat käyttää kieltä, joka edellyttää lataamista, valitse kieli avattavasta luettelosta lataamisen käynnistämiseksi (edellyttää Wi-Fi-yhteyttä).

- Näppäimistön kieli: Lisää tai poista eri kielten näppäimistöjä. Oletusarvoisesti näppäimistössä on käytössä kosketusnäyttöön valittu kieli. Jos käytössä on useita näppäimistöjä, voit vaihtaa niiden välillä aina, kun näppäimistö näkyy kosketusnäytöllä, painamalla maapallokuvaketta. Voit myös pitää kuvaketta painettuna, niin saat näkyviin luettelon käytössä olevista näppäimistöistä.
- Tekstin koko: Voit muuttaa ajoneuvon kosketusnäytön tekstin kokoa valitsemalla Normaali tai Suuri.
- Aika: Valitse ajan 12 tai 24 tunnin esitystapa.
- Alueen muoto(jos käytettävissä): Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm-dd-yy/dd-mm-yy, jne.). Voit valita myös desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).
- Energianäyttö: Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa.

HUOMAUTUS: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä arvioita vain viitteellisenä apuna. Monet tekijät vaikuttavat energiankulutukseen. Katso [Energiankulutukseen vaikuttavia tekijöitä sivulla 200](#).

- Matka: Valitse näytön mittayksiköiksi metrijärjestelmän yksiköt (kilometrit, senttimetrit jne.) tai brittiläisen järjestelmän yksiköt (mailit, tuumat jne.).
- Temperature: Valitse, näytetäänkö lämpötila fahrenheit- vai celsiusasteina.
- Tire Pressure: Valitse, näytetäänkö rengaspaineet bar- vai psi-yksikössä.

Näytön mukauttamisen lisäksi voit ottaa käytön Joe Moden hiljentääksesi kaikkien niiden merkkiäänien äänenvoimakkuutta, jotka eivät liity kriittisiin turvallisuustekijöihin. Ota tila käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Joe Mode.

Ajoneuvon nimeäminen

Voit personoida ajoneuvoasi entisestään antamalla sille nimen. Valitse kosketusnäytön oikealla puolella Model 3 - ajoneuvon kuvan alapuolella Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Nimeä auto. Jos ajoneuvollasi on jo nimi, voit vaihtaa nimeä koskettamalla sitä. Kirjoita uusi nimi ponnahdusikkunaan ja valitse sitten Tallenna. Model 3 -ajoneuvon nimi näkyy myös Tesla-mobiilisovelluksessa.

Ajoneuvon asetusten määrittäminen

Tarvitsetko apua Tesla-ajoneuvon asetusten määrittämiseen ensimmäistä kertaa? Siirry kohtaan Huolto > Omistajan käsikirja > Tutustu Teslaan, jossa on käyttöönotto-ohjeita, ja tutustu Model 3 -autoosi.



Säilytyslokeroiden ja mukitelineiden lisäksi (katso [Sisätilojen säilytystilat sivulla 35](#)) Model 3 -ajoneuvon sisätiloissa on paljon elektroniikkaa, kuten avainlähettämiä ja -kortteja lukeva RFID-lähetin (katso [Avaimet sivulla 20](#)), USB-portteja, langaton puhelinlaturi ja pienjännite -pistorasia.

USB-portit

Model 3 on kaksi USB-porttia, jotka sijaitsevat keskikonsolin etummaisessa säilytyslokerossa. Näitä portteja voi käyttää

- USB-laitteiden liittämiseen ja lataamiseen.
- Puhelimeen tai USB-laitteeseen tallennettujen äänitiedostojen toistamiseen (katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista sivulla 183](#)).
- Käytä Sentry Mode -vartiotilan tai Dashcam-toiminnon kuvaamien videoiden tallentamista varten hansikaslokerossa olevaa USB-porttia. Se parantaa turvallisuutta ja vähentää virrankulutusta.

USB-portin lähtöteho on enintään noin 15 W (tämä voi vaihdella auton valmistusajankohdan mukaan).

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.

Molemmat portit ovat USB-C-yhteensopivia.

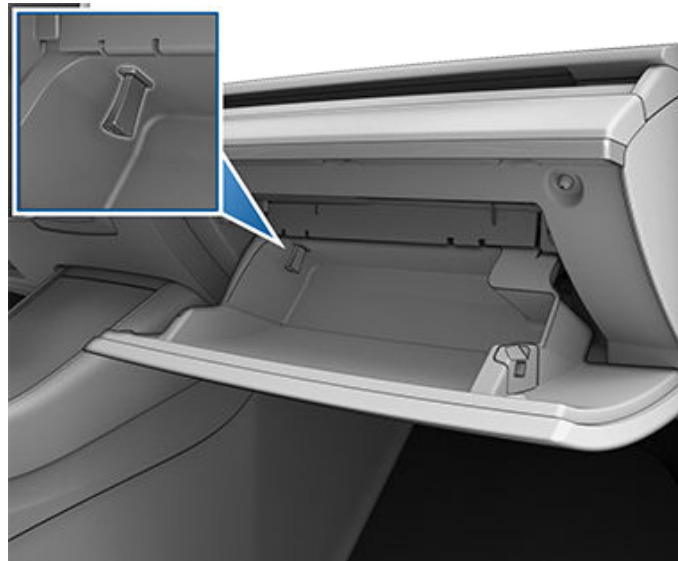
Katso kohdasta [USB-muistitikkuja koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 162](#) ohjeet USB-muistitikujen alustamiseen.

Avaa keskikonsolin etulokero. Etuosan USB-portit sijaitsevat lokeron takaseinässä.



Ajoneuvon valmistuspäivämäärän mukaan joissakin ajoneuvoissa voi olla hansikaslokerossa sijaitseva USB-portti. USB-A-portissa on alustettu muistitikku, joka on valmis käyttöön videokuvan tallennuksessa, kun käytössä on Sentry Mode -vartiotila ja kojelautakamera. Vaikka se ei

ole portin ensisijainen tarkoitus, sitä voi käyttää myös auton kanssa viestimiseen ja USB-liitännällä varustetun laitteen lataamiseen.



Keskikonsolin takaosassa on kaksi USB-lisäporttia (kesäkuun 2020 jälkeen valmistetuissa autoissa nämä ovat USB-C-portteja). Näitä portteja voi käyttää USB-liitännällä varustettujen laitteiden lataamiseen, mutta ne eivät viesti auton kanssa.



HUOMAUTUS: Virtaa on käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään tai kun ajoneuvo havaitsee käyttäjän. Käyttäjä havaitaan, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai käyttää kosketusnäyttöä. Virtaa on käytettävissä myös Camp-tilassa. Lisälaitteen jättäminen kytketyksi ei tyhjennä pienjännite -akku.

HUOMAUTUS: Liitä laite USB-porttiin käyttämällä USB 3.0 -yhteensopivia johtoja. Ei-yhteensopivien kaapeleiden käyttö saattaa hidastaa lataamista, aiheuttaa yhteysongelmia tai heikentää suorituskykyä.

HUOMAUTUS: Älä kytke useampia laitteita USB-keskittimellä. Tämä voi estää kytkettyjen laitteiden latauksen tai niiden havaitsemisen Media Player -soittimessa, Sentry Mode -vartiotilassa, Dashcam-tilassa jne.

Langaton puhelimen laturi

Langaton puhelimen laturi (jos varusteena) on integroitu etukonsoliin. Se antaa enintään 15 W tehoa Qi-yhteensopivan puhelimen lataamiseen. Aseta puhelin vain laturin päälle. Laitteesi saattaa tuntua lämpimältä latauksen aikana, mutta se on normaalia induktiivista latausta käytettäessä.

Kun puhelin on langattoman laturin päällä, se latautuu aina, kun autoon on kytketty virta (kosketusnäyttö on käytössä ja istut matkustamossa). Puhelin ei lataudu, kun autosta on poistuttu, paitsi jos käytössä on jokin toiminto (kuten Sentry Mode -vartiotila), joka syöttää virtaa USB-portteihin. Model 3 ei myöskään lataa puhelintasi, jos ajoneuvon akku on tyhjä.

Voit poistaa langattomat puhelinlaturit käytöstä ajoneuvossa ollessasi valitsemalla Hallintalaitteet > Lataus > Langattomat puhelimen latauslaturit.

Model 3 voi myös ilmoittaa, jos poistut ajoneuvosta puhelimen ollessa yhä langattomassa laturissa. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot ja Puhelin jäänyt langattomaan laturiin. Lisätietoja on kohdassa [Puhelin jäänyt langattomaan laturiin sivulla 20](#)

HUOMAUTUS: Voit yhä ottaa Puhelin jäänyt langattomaan laturiin -havaitsemistoiminnon käyttöön, vaikka langattoman puhelimen laturin virta olisi katkaistu.

HUOMAUTUS: Puhelimen on oltava suorassa kosketuksessa langattomaan laturiin. Langaton puhelimen laturi ei välttämättä toimi, jos puhelimesi kotelo on liian suuri tai tehty metallista. Kokeile poistaa puhelin kotelostaan ennen sen asettamista laturiin.



VAROITUS: Poista ennen lataamista kaikki esineet (kolikot, avaimet, metalliesineet jne.) puhelimen ja laturin välistä sekä kaikki NFC-kortit (esimerkiksi ajoneuvon avainkortti, luottokortit tai hotelliavaimet), jotka on sijoitettu puhelimen päälle tai taakse (kuten kiinteissä puhelinkoteloissa). Jos et ensin poista NFC-kortteja, ne voivat vaurioitua, kun lataat puhelinta.

Lisälaitteiden virta

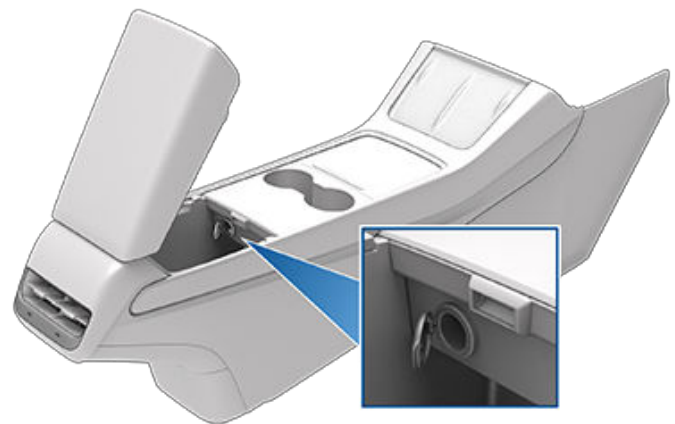
Virtaa on käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään tai kun ajoneuvo havaitsee käyttäjän. Käyttäjä havaitaan, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai käyttää kosketusnäyttöä tai kun ajoneuvo on Camp-tilassa. Lisälaitteen jättäminen kytketyksi ei tyhjennä pienjänniteakkua.

Jos haluat, että laitteesi saa edelleen virtaa tai jatkaa latautumistaan ilman käyttäjän läsnäoloa ajoneuvossa, ota Pidä lisälaitteiden virta käytössä -toiminto käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lataus > Pidä lisälaitteiden virta käytössä. Tämä ei ole käytettävissä, kun Model 3 on virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)).

HUOMAUTUS: Kun Pidä lisälaitteiden virta käytössä otetaan käyttöön, se lisää ajoneuvon kuluttamaa virtaa, vaikka ajoneuvo ei lataisikaan laitetta tai siirtäisi siihen virtaa.

Pienjännite Pistorasia

Model 3 -ajoneuvossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin taemmassa säilytyslokerossa.



Pistorasia sopii lisälaitteille, joiden jatkuva virrantarve on enintään 12 A (virtahuippu 16 A).

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on valmistettu noin marraskuun 2021 jälkeen, pienjännite:n pistorasiaan kytkettyjen virtamuuntajien on tuettava 16 VDC -tuloa.

HUOMAUTUS: Virtaa on käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään tai kun ajoneuvo havaitsee käyttäjän. Käyttäjä havaitaan, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai käyttää kosketusnäyttöä. Virtaa on käytettävissä myös Camp-tilassa. Lisälaitteen jättäminen kytketyksi ei tyhjennä pienjännite -akkua.



VAROITUS: Pistorasia ja lisälaitteen liitin saattavat kuumeta.



VAROITUS: Liiallisten häiriöiden välttämiseksi ajoneuvon sähköjärjestelmän kanssa Tesla ei suosittele liittämään pienjännite:n pistorasiaan muita kuin Teslan lisälaitteita, mukaan lukien virtamuuntajat. Jos käytössäsi on kuitenkin muu kuin Teslan lisälaite ja havaitset toimintahäiriöitä tai odottamatonta käyttäytymistä, kuten merkkivaloja, vikaviestejä tai lisälaitteen ylikuumenemista, kytke laite irti pienjännite:n pistorasiasta välittömästi.



VAROITUS: Älä yritä käynnistää Model 3 -ajoneuvoa pienjännite:n pistorasiasta. Siitä voi aiheutua vaurioita.



(TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Tesla. Katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Katso [Turvavyöt sivulla 41](#).



Turvatyynyn turvallisuus. Jos tämä merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model 3 -ajoneuvolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso [Turvatyynyjärjestelmän varoitukset sivulla 58](#).



Etusummuvalot ovat päällä, jos varusteena. Katso [Valot sivulla 79](#).



Takasummuvalojen ilmaisin, jos varusteena, näkyy kosketusnäytössä, kun takasummuvalot on sytytetty.



Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat päällä. Katso [Valot sivulla 79](#).



Lähi-valot ovat kytkettyinä.



Kaukovalot ovat kytkettyinä ja automaattiset kaukovalot ovat poissa käytöstä tai niitä ei voida juuri sillä hetkellä käyttää.



Automaattiset kaukovalot -toiminto on käytössä ja kaukovalot ovat kytkettynä. Model 3 on valmis vaihtamaan kaukovaloilta lähivaloille, mikäli valonlähde havaitaan. Katso [Ajovalojen kaukovalot sivulla 80](#).



Automaattiset kaukovalot ovat käytössä, mutta kaukovalot eivät ole kytkettynä, sillä Model 3 -ajoneuvon etupuolella on havaittu valonlähde. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle. Katso [Ajovalojen kaukovalot sivulla 80](#).



Tämä merkkivalo vilkkuu kellanruskeana, kun elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Katso [Luistonesto sivulla 92](#). Jos tämä merkkivalo palaa jatkuvasti, järjestelmässä on havaittu vika. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa. Takavetoisessa mallissa luistonestojärjestelmä on kytketty pois käytöstä tai nelivetoisessa mallissa Slip Start -luistatustoiminto on kytketty käyttöön. Katso [Luistonesto sivulla 92](#).



Trailer-tila (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen) on käytössä. (Katso [Hinaus ja tarvikkeet sivulla 104](#)).



Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut aktiivisesti kytkettyinä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 91](#).



Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso [Ovet sivulla 26](#), [Takatavaratila sivulla 30](#) tai [Etutavaratila sivulla 33](#).



Ruudulla näkyy sininen lumihiihtale, jos kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä kylmän sään vuoksi. Kylmällä säällä myös latausnopeus voi olla hitaampi. Voit lämmittää akkua kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Lumihiihtale katoaa, kun akku on riittävän lämmin.



Tulee näkyviin, kun regeneratiivista jarrutusta on rajoitettu. Katso lisätietoja kohdasta [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#).



Ajoneuvon tehoa rajoitetaan, koska akun sisältämä energia on vähissä, tai ajoneuvon järjestelmiä lämmitetään tai jäähdytetään, tai ajomuuntaja havaitsee virheen.



Automaattinen kaistanvaihto vasemmalle on käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#).



Auton tila



Automaattinen kaistanvaihto oikealle on käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#).



Automaattinen kaistanvaihto molempiin suuntiin käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#).



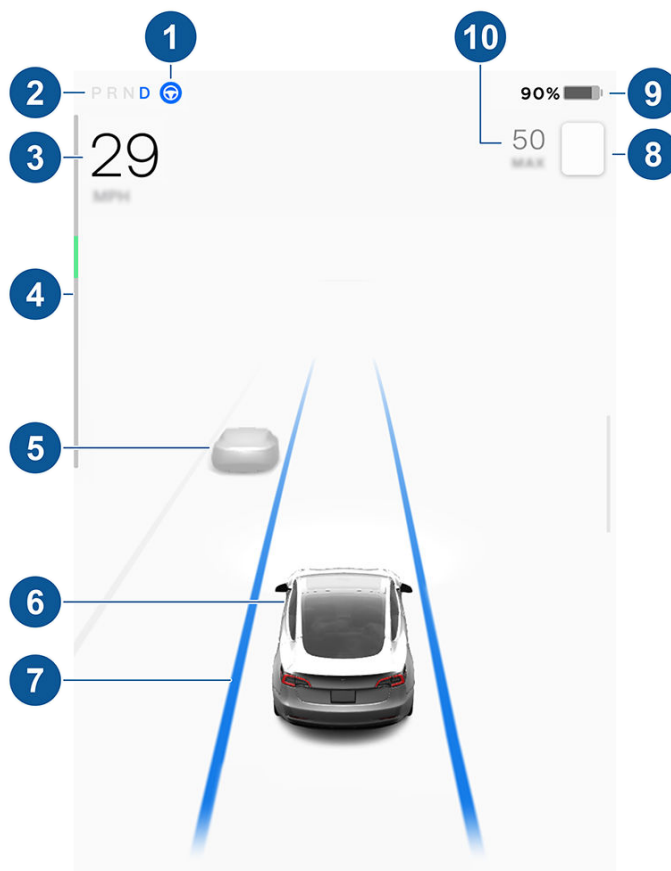
Automaattinen kaistanvaihto ei ole käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#).

Katso lisätietoja auton kosketusnäytön hälytysponnahdusikkunoista kohdasta [Ponnahdusviestit ja auton hälytykset sivulla 8](#).

Ajon tila

Kun Model 3 -ajoneuvolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), kosketusnäytössä näkyy käytössä oleva ajon tila sekä Autopilotin komponenttien muodostama reaaliaikainen näkymä tiestä (katso [Kamerat sivulla 18](#)). Näkymää lähennetään ja loitonnetaan automaattisesti, jotta kosketusnäytön tila pystytään hyödyntämään mahdollisimman hyvin ja näet, onko kuollessa kulmassa ajoneuvoja.

HUOMAUTUS: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Kun Automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana. Kun Automaattiohjaus ohjaa Model 3 -ajoneuvoa, kuvake on sininen (katso [Automaattiohjaus sivulla 117](#)).
2. Parhaillaan valittu ajotila: Pysäköi, Taaksepäin, Vapaa tai Eteenpäin.
3. Ajonopeus.
4. Tehomittari näyttää reaaliaikaisen energiankulutuksen (katso lisätietoja kohdasta [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)). Tehomittari voi näkyä pystysuunnassa ajotilanäytön yläreunassa, mutta sen toimintaperiaate on sama.
5. Muut tiellä havaitut autot (tilanteen mukaan).
6. Oma Model 3. Model 3 -autosi kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja, kun auton lähellä havaitaan esteitä (esim. muita ajoneuvoja tai kaiteita). Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model 3 -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Katso kohta [Kaistanpitoavustin sivulla 144](#).
7. Kun Automaattiohjaus on toiminnassa ja havaitsee ajokaistan, kaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus sivulla 117](#)).



HUOMAUTUS: Jos Autopilot-navigointi on käytössä, ajokaista näkyy Model 3 -ajoneuvon edessä olevana yhtenäisenä sinisenä viivana (katso [Autopilot-navigointi sivulla 120](#)).

8. Nopeusavustimen havaitsema nopeusrajoitus (katso [Nopeusavustin sivulla 151](#)).

HUOMAUTUS: Nopeusrajoituskuvakkeen ympärillä saattaa näkyä sininen viiva, jos nopeusrajoitus ylitetään.

HUOMAUTUS: Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), näkyy toinen nopeusrajoituskuvake. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa ajonopeuden säätämisestä sen mukaan.

HUOMAUTUS: Havaittuun nopeusrajoitukseen liittyvä kuvake noudattaa samaa tyyliä kuin markkina-alueellasi käytetyt nopeusrajoituskyltit.

9. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia).
Vaihda käytettävissä olevan energian näyttötapaa koskettamalla näytössä olevaa arvoa. Voit valita joko ajomatkan tai jäljellä olevan akun varauksen prosentteina. Voit myös vaihtaa energian näyttötavan valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

HUOMAUTUS: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.

10. Asetettu vakionopeudensäätimen nopeus. Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, lukema näkyy harmaana (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#)).



VAROITUS: Kiinnitä huomiota tärkeisiin hälytyksiin, jotka näkyvät kosketusnäytössä auton tila-alueen alalaidassa. Näiden viestien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Kaikki ajoneuvot eivät välttämättä näy kosketusnäytöllä, vaikka ympäröivä liikenne näkyykin siinä. Älä koskaan luota pelkkään kosketusnäyttöön arvioidessasi, onko ympäristössä ajoneuvoja (esimerkiksi kuolleessa kulmassa). Käytä aina taustapeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin.



HUOMAUTUS: Parhaan käyttökokemuksen varmistamiseksi Tesla on määrittänyt useita kieliä, joilla äänikomentoja voi käyttää. Voit valita haluamasi kielen valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö > Puheentunnistuksen kieli.

Äänikomennoilla kuljettaja voi helposti hallita asetuksia ilman kosketusnäyttöä.

Puheohjaus

Äänikomentotoiminto on suunniteltu ymmärtämään tavallisia pyyntöjä. Seuraavassa on osa toiminnoista, joita voi ohjata äänikomennoilla:

- ilmastointijärjestelmän säätäminen
- tuulilasin pyyhkimien nopeuden ja taajuuden säätäminen
- ajoneuvon eri toimintojen hallinta
- kohteeseen navigointi
- yhteystiedon puhelinnumeroon soittaminen
- sovellusten ja asetusten käyttö.

Anna äänikomento painamalla pohjaan ohjauspyörän oikeanpuoleinen vierityspainike ja vapauttamalla se. Kun kuulet äänimerkin, sano komento.



Esimerkkejä äänikomennoista

Tässä on esimerkkejä äänikomennoista. Luettelo ei ole kattava. Tesla kehittää äänikomentoja jatkuvasti.

HUOMAUTUS: Ajoneuvon on oltava pysäköitynä, jotta tiettyjä äänikomentoja voi käyttää (esimerkiksi Sentry Mode -vartiotila ja Dog Mode).

Ilmastointijärjestelmän säätimet

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia:

- "Make it cooler"
- "Make it warmer"
- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

Tuulilasin pyyhkimet

Säädä tuulilasin pyyhkimien nopeutta ja taajuutta tieolosuhteiden ja säätilan muuttuessa:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

Ajoneuvon hallintalaitteet

Voit hallita ajoneuvon eri toimintoja:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

Navigointi

Voit hakea sijaintia tai navigoida sinne äänikomennoilla:

- "Where is [sijainti]?"
- "Drive to [sijainti]"
- "Navigate to [sijainti]"



- "Show nearby Superchargers"
- "I'm feeling hungry/lucky" (katso [Kartat ja navigointi sivulla 174](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"

Jos olet määrittänyt koti- tai työosoitteesi navigointiosoitteeksi, voit navigoida sinne käyttämällä äänikomentoa "Navigate home" tai "Take me to work".

Yhteystiedot

Voit soittaa tai lähettää tekstiviestin Bluetooth-puhelimen yhteystietoihin tallennetulle henkilölle (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 67](#)) äänikomennoilla:

- "Call [yhteystiedon nimi/puhelinnumero]"
- "Text [yhteystiedon nimi/puhelinnumero]"

Media

Voit kuunnella mediaa ja muokata toistoasetuksia:

- "Listen to [kappaleen nimi]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [medialähde]"

Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen.

Sovellukset ja asetukset

Käytä sovelluksia ja muuta asetuksia helposti:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

Voit lähettää ohjelmointivirheraportin sanomalla "Report", "Feedback" tai "Bug report".

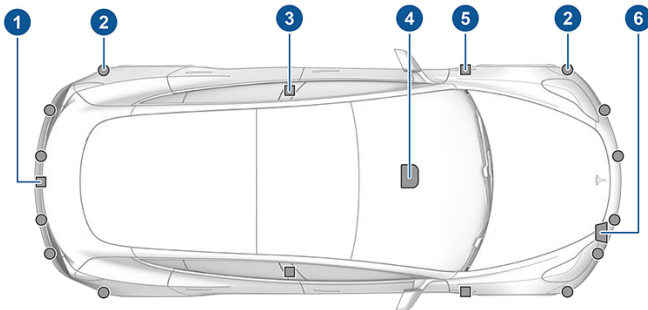
Lisätietoja äänikomennoista on osoitteessa <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

HUOMAUTUS: Jatkuvien laatuparannusten takaamiseksi Tesla tallentaa ja käsittelee äänikomentojen litteroinnit (esim. "set the temperature..."). Äänitallenteita ei kerätä, eikä litterointeja yhdistetä Tesla-tiliisi tai ajoneuvosi tunnistenumeroon. Yksityisyyden lisäsuoja taataan varmistamalla, että henkilökohtaisia tietoja sisältäviä äänikomentoja ei tallenneta (esim. "Navigate to..." tai "Make a call to...").



Kamerat

Model 3 -ajoneuvossasi on seuraavat osat, jotka valvovat aktiivisesti ympäristöä:

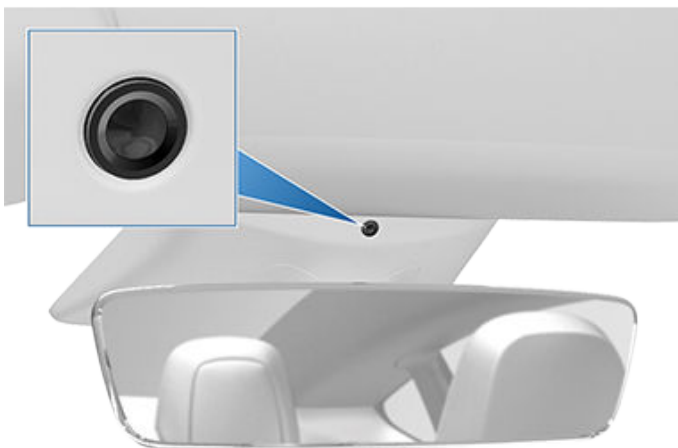


1. Takarekisterikilven yläpuolelle on kiinnitetty kamera.
2. Ultraäänianturit (jos varusteena) sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.
3. Kuhunkin ovipilariin on kiinnitetty kamera.
4. Tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle on kiinnitetty kolme kameraa.
5. Kuhunkin etulokasuojaan on kiinnitetty kamera.
6. Tutka (jos varusteena) on asennettu etupuskurin taakse.

Model 3 on varustettu myös huipputarkoilla, sähköavusteisilla jarru- ja ohjausjärjestelmillä.

Ohjaamon kamera

Model 3 -ajoneuvossa voi olla ohjaamon kamera, joka sijaitsee taustapeilin yläpuolella. Katso lisätietoja kohdasta [Ohjaamon kamera sivulla 153](#).



Automaattinen kuolleen kulman kamera

Ota Automaattinen kuolleen kulman kamera käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö ja valitsemalla sitten Automaattinen kuolleen kulman kamera.

Kun toiminto on otettu käyttöön ja suuntaviilku on kytketty, kosketusnäytössä näkyy vastaavan sivukameran kuva. Kun viereisellä kaistalla havaitaan kuolleen kulmassa oleva ajoneuvo, kuvaan ilmestyy punainen pystypalkki varoituksen merkiksi. Jos esimerkiksi vasen suuntaviilku on kytketty ja järjestelmä havaitsee ajoneuvon, kuvan vasemmalle puolelle tulee näkyviin punainen pystypalkki. Kuvaa voi siirtää eri kohtaan kosketusnäytössä. Se onnistuu koskettamalla kuvaa ja vetämällä se uuteen paikkaan (sallitut paikat näkyvät näytössä varjostettuina, kun kosketat kuvaa pitkään).



VAROITUS: Automaattinen kuolleen kulman kamera ei poista huolellisen ajamisen ja olkapään yli tehtävien tarkistusten tarvetta kaistaa vaihdettaessa.

Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa

Model 3 -auton on ohjattava tarkasti Autopilot-ominaisuuksien ollessa käytössä. Kameroiden on kalibroitava itsensä, ennen kuin joitakin ominaisuuksia, kuten kaistaltapoistumisen välttämistoimintoa ja automaattista hätäjarrujärjestelmää, voidaan käyttää ensimmäisen kerran tai kun ajoneuvoon on tehty tietynlaisia korjauksia. Voit seurata edistymistä kosketusnäytöltä.

Kun kalibrointi on tehty, Autopilot-ominaisuudet ja aktiiviset turvallisuusominaisuudet ovat käytettävissä. Kalibrointi tyypillisesti päättyy 32–40 km:n ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Kalibrointi valmistuu tavallista nopeammin esimerkiksi silloin, kun ajetaan monikaistaisella suoralla tiellä, kuten ohjatuilla moottoriteillä tai moottoritiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot (sekä ajokaistalla että viereisillä kaistoilla). Ota yhteyttä Teslaan vain silloin, jos Model 3 ei suorittanut kalibrointia loppuun 160 kilometrin ajon jälkeen kuvatuissa olosuhteissa.

Jos kamera on siirtynyt pois kalibroidusta asennostaan (esimerkiksi kameran tai tuulilasin vaihdon takia), kalibrointi on nollattava. Voit tehdä sen valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Kameran kalibrointi > Tyhjennä kalibrointi. Kun kalibrointi on nollattu, Model 3 toistaa kalibrointiprosessin. Vaikka tämä auttaa kalibroimaan kamerat uudelleen monissa tilanteissa, Tyhjennä kalibrointi ei välttämättä ratkaise kaikkia kamera- ja anturiongelmia.



HUOMAUTUS: Kameroiden kalibrointi edellyttää, että sekä ajokaistalla että viereisillä kaistoilla (ainakin kahdella kaistalla auton kummallakin puolella) on selvästi näkyvät kaistamerkinnot. Paras tulos saavutetaan, kun ajetaan monikaistaisen moottoritien keskikaistalla (yhteensä mielellään vähintään viisi kaistaa), jonka kaistamerkinnot näkyvät selvästi ja jolla on vähän liikennettä.

HUOMAUTUS: Jos yrität käyttää toimintoa, joka ei ole käytössä ennen kuin kalibrointi on suoritettu, toiminto on poissa käytöstä ja kosketusnäytössä näkyy ilmoitus.

HUOMAUTUS: Model 3 -auton on toistettava kalibrointi, jos Tesla huoltaa kamerat, ja joissakin tapauksissa ohjelmistopäivityksen jälkeen.

Kameroiden pitäminen esteettöminä

Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

Kameroiden koteloihin saattaa tiivistyä vettä varsinkin, jos auto on pysäköitynä ulos kylmissä tai kosteissa olosuhteissa. Kosketusnäytössä saattaa näkyä hälytys, jonka mukaan kameran edessä on este ja jotkin tai kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet ovat väliaikaisesti poissa käytöstä, kunnes kameran näkyvyys on ennallaan. Voit kuivata tiivistyneen veden lämmittämällä matkustamon. Aseta matkustamon lämpötila korkeaksi, kytke tuulilasin sulatustoiminto käyttöön ja suuntaa etuosan puhallussuuttimet kohti ovipilareita (katso [Mobiilisovellus sivulla 60](#)).

Avaintyytit

Model 3 tukee seuraavia avaintyyppiejä:

- Puhelinavain – Voit asettaa henkilökohtaisen puhelimesi toimimaan "puhelinavaimena", joka viestii Model 3 -auton kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Puhelinavain tukee automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista.
- Avainkortti – Toisin kuin puhelinavain ja avainlähetin, avainkortti ei tue automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista. Jos puhelinavaimen akku on tyhjentynyt tai puhelin katoaa tai varastetaan, avainkortilla on mahdollista avata Model 3 -auton lukitus sekä ajaa ajoneuvolla ja lukita se.
- Avainlähetin – Avainlähettimellä (jos varusteena) voit avata etu- ja takatavaratilan, avata ja lukita Model 3 -auton ja ajaa sitä. Avainlähetin tukee myös automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista, jos toiminto on saatavilla markkina-alueellasi (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 27](#)), ja sitä voi käyttää myös puhelinavaimesi varavaihtoehtona.

 **VAROITUS:** Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model 3 -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

Puhelin avaimena

 **VAROITUS:** Älä jätä laitepariksi liitettyä puhelinta ajoneuvoosi (esimerkiksi retkeilyn tai uimarantaretken ajaksi). Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin.

Puhelimen käyttäminen avaimena on kätevä tapa käyttää Model 3 -ajoneuvoa. Lähestyessäsi ajoneuvoa puhelimen Bluetooth-signaali havaitaan ja ovet avautuvat, kun vedät ovenkahvaa. Vastaavasti kun poistut ajoneuvon luota puhelinavaimesi kanssa, ovet lukittuvat automaattisesti (mikäli Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa -toiminto on kytketty päälle kohdassa [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 27](#) kuvatulla tavalla).

Kun puhelin on todennettu, se ei enää tarvitse Internet-yhteyttä voidakseen toimia Model 3. Puhelimen handsfree-käyttö, yhteystietojen käyttö, median toisto ym. kuitenkin edellyttää sen pariliittämistä ja yhdistämistä Bluetooth-laitteena (katso [Bluetooth sivulla 64](#)). Model 3 havaitsee puhelimesi, kun se on Bluetooth-kantaman sisällä, mutta ei tiedä, onko puhelin ajoneuvon sisä- vai ulkopuolella tai onko se kaukana (esimerkiksi etutavaratilassa tai syvällä laukussa).

HUOMAUTUS: Voit myös määrittää Apple Watch -kellon avaimeksi.

Joitakin NFC-yhteensopivia puhelimia voi käyttää ajoneuvon lukitsemiseen/avaamiseen samaan tapaan kuin avainkorttia. Varmista, että Tesla-mobiilisovellus on yhdistetty oikein ajoneuvoon, ja ota NFC-toiminto käyttöön puhelimesi. Kun toiminto on otettu käyttöön, voit avata oven pitämällä puhelinta kuljettajan puolen ovipilaria vasten. Tarkemmat toimintaohjeet löydät älypuhelimesi ohjeista.

Muista, että puhelinavain on oletusarvon mukaisesti "ensisijainen" avain ja että ajoneuvo käyttää Bluetooth-yhteyttä puhelimen ja ajoneuvon välisen etäisyyden havaitsemiseen. Ajoneuvo ei pysty havaitsemaan, onko puhelin Model 3 -ajoneuvon sisällä vai sen ulkopuolella. Jos jätät yhdistetyn puhelimen ajoneuvon sisään Bluetooth-yhteyden ollessa käytössä, se on sama asia kuin jättäisit avaimesi ajoneuvoon ja ovet lukitsematta – vaikka painaisit lukituspainiketta mobiilisovelluksessa istuessasi ajoneuvon sisällä. Näin ollen ajoneuvo ei välttämättä ole lukittu, kun lukitset ajoneuvon sisällä olevan yhdistetyn puhelinavaimen, koska Model 3 avaa oven lukituksen, kun joku vetää ulkoista ovenkahvaa, koska puhelinavain on jo havaittu. Älä jätä älypuhelimiasi etutavaratilaan.

Kun painat lukituspainiketta mobiilisovelluksessa ja puhelimesi on yhdistetty Model 3 -autoon, äänimerkki kuuluu ja kosketusnäyttö kehottaa koskettamaan sen lukkokuvaketta. Kosketusnäytön lukkokuvakkeen koskettaminen ohittaa tilapäisesti puhelimen lukitusasetukset, kuten ovien automaattisen lukituksen ajoneuvosta poistuttaessa. Muussa tapauksessa ovien lukitus avautuu, kun ulkoisia ovenkahvoja vedetään, koska puhelimesi on käytössä avaimena. Jos avaat oven sisäpuolelta, tällöin ovet saa taas auki myös ulkopuolelta, jos puhelinavain havaitaan (katso lisätietoja kohdasta [Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä sivulla 26](#)).

Puhelin jäänyt langattomaan laturiin

Jotta Model 3 ilmoittaisi sinulle, kun puhelin on jäänyt langattomaan puhelinlaturiin, valitse Hallintalaitteet > Lukot > Puhelin jäänyt langattomaan laturiin.

Kun toiminto on käytössä, Model 3 antaa äänimerkin ja näyttää kuvan kosketusnäytössä, jos ajoneuvo havaitsee langattomaan puhelinlaturiin jääneen puhelimen, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.

HUOMAUTUS: Puhelin jäänyt langattomaan laturiin -toiminto toimii myös silloin, kun langattomat puhelinlaturit on poistettu käytöstä (katso [Langaton puhelimen laturi sivulla 11](#)).

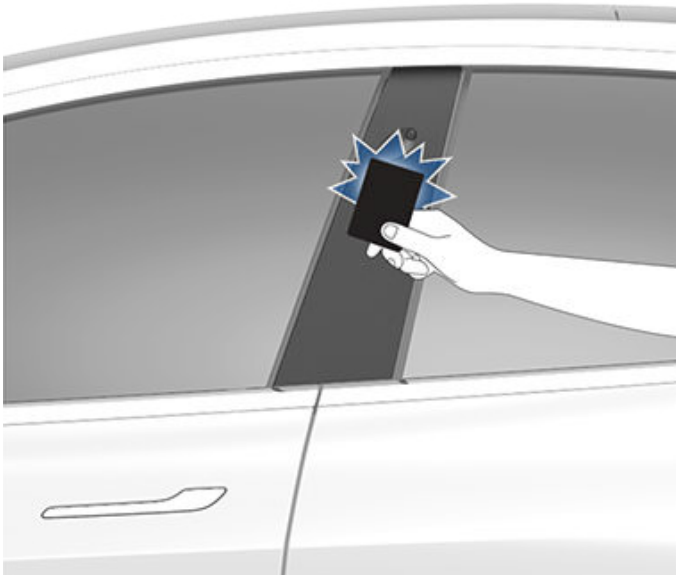
VAROITUS: Älä luota siihen, että Puhelin jäänyt langattomaan laturiin -toiminto ilmoittaa sinulle ajoneuvoon jääneestä puhelinavaimesta. Puhelin jäänyt langattomaan laturiin -toiminto ei ehkä havaitse paksuissa koteloissa olevia puhelimia, jotka ovat jääneet langattomille latausalustoille, tai jos puhelimen ja laturin välissä on esineitä (kolikoita, avaimia, metalliesineitä jne.) tai puhelimen päällä tai takana on NFC-kortteja (esimerkiksi ajoneuvon avainkortti, luottokortti tai hotellihuoneen avain), kuten integroiduissa puhelinkoteloissa.

Avainkortti

Tesla toimittaa Model 3 -auton mukana kaksi lompakkoon mahtuvaa avainkorttia.

Voit käyttää avainkorttia Model 3 -ajoneuvon lukituksen avaamiseen tai lukitsemiseen asettamalla kortin kuvan mukaisesti ja napauttamalla sillä kortinlukijaa, joka on kuljettajan puolen ovipilarissa, Autopilot-kameran alla. Kun Model 3 havaitsee avainkortin, auton ulkopuolella olevat valot välähtävät, peilit avautuvat tai taittuvat (jos Taita peilit -toiminto on otettu käyttöön), auto antaa äänimerkin (jos Lukituksen vahvistusääni -asetus on käytössä) ja ovet lukittuvat tai ovien lukitus avautuu.

HUOMAUTUS: Keskikonsolia tai kuljettajan puolen ovipilaria on ehkä fyysisesti kosketettava avainkortilla, ja korttia on ehkä pidettävä lähentä vasten parin sekunnin ajan.



Kun olet noussut Model 3 -ajoneuvoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa avainkortin lukemisesta (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen sivulla 72](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on tunnistauduttava uudelleen asettamalla avainkortti

keskikonsolissa mukitelineiden takana olevan kortinlukijan lähelle. Kun avainkorttisi on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.



HUOMAUTUS: Jos Ovien automaattinen lukitus ajoneuvosta poistuttaessa on käytössä (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 27](#)), se toimii vain, kun poistut ajoneuvon luota puhelinavain tai avainlähetin mukana. Kun poistut ajoneuvon luota avainkorttisi kanssa, Model 3 -ajoneuvon lukitseminen/avaaminen ei tapahdu automaattisesti.

HUOMAUTUS: Älä jätä avainkorttia ajoneuvoon, vaikka pariliitetty puhelinavain olisikin mukana.

VAROITUS: Pidä aina varmuuden vuoksi avainkorttia mukana käsilaukussa tai lompakossa, mikäli todennetun puhelimesi akku loppuu tai se häviää tai varastetaan.

Avainlähetin

Jos olet ostanut lisävarusteena saatavan avainlähettimen, saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model 3 -ajoneuvon pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimessa on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä.



1. Etutavaratila – avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.
2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus – Voit lukita ovet ja tavaratilat painamalla painiketta kerran (ovien ja tavaratilojen luukkujen on oltava kiinni). Avaa ovien ja tavaratilojen lukitus painamalla painiketta kahdesti.
3. Takatavaratila – avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti. Avaa latausportin luukku pitämällä painettuna 1–2 sekunnin ajan.

Kun olet noussut Model 3 -ajoneuvoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa avainlähettimen lukituksen avauspainikkeen painamisesta (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen sivulla 72](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on painettava avauspainiketta uudelleen tai asetettava avainlähetin keskikonsolissa mukitelineden takana olevan kortinlukijan lähelle. Kun avainlähetin on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.

Kun lähestyt Model 3 -autoa tai poistut siitä avainlähetin mukana, avainlähettimen ei tarvitse osoittaa Model 3 -autoa painiketta painaessasi. Riittää, kun lähetin on käyttöetäisyydellä.

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm:n etäisyydelle muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.).

Jos avainlähettimen paristo tyhjentyy, voit edelleen ajaa autoa lukemalla avainlähettimen samaan tapaan kuin avainkortin kortinlukijalla, joka on kuljettajan puolen ovipilarissa.

Kohdassa [Avainlähettimen pariston vaihtaminen sivulla 24](#) on annettu ohjeet pariston vaihtamiseen.

HUOMAUTUS: Voit käyttää samaa avainlähettintä useampaan Model 3 -autoon, kunhan olet todentanut sen (katso [Avaimien hallinta sivulla 22](#)). Avainlähetin toimii kuitenkin vain yhden Model 3 -auton kanssa kerralla. Jotta voit käyttää avainlähettintä eri Model 3 -auton kanssa, kosketa sen tasaisella puolella kuljettajan puolen ovipilarissa olevaa kortinlukijaa.



VAROITUS: Suojaa avain iskuilta, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

Passiivinen lukitus- ja avaustoiminto

Model 3 -auton lukitseminen ja lukituksen avaaminen avainlähettimellä käy kätevästi käsiä käyttämättä. Sinun on pidettävä laitepariksi liitettyä avainlähettintä mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model 3 -auton eri puolilla on antureita, jotka tunnistavat avainlähettimen noin kahden metrin päästä. Niinpä voit pitää avainlähettintä taskussasi tai käsilaukussasi ja avata auton lukituksen vetämällä vain ovenkahvasta. Kun avainlähetin on mukana, voit myös avata tavaratilan luukun painamalla takatavaratila -auton ulkopuolista kahvaa käyttämättä avainlähettintä. Jos Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä ja poistut autosta, Model 3 lukittuu automaattisesti havaitessaan, että avainlähetin ei ole enää tunnistusalueella (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 27](#)). Passiivinen lukitus- ja avaustoiminto otetaan automaattisesti käyttöön, kun liität avainlähettimen Model 3 -auton laitepariksi. Jos avainlähettimen tasaiselle puolelle on painettu Model 3 -logo, sitä ei voi käyttää ajoneuvon passiiviseen lukitsemiseen eikä avaamiseen.

HUOMAUTUS: Turvallisuussyistä passiivinen lukitus- ja avaustoiminto poistuu itsestään käytöstä viiden minuutin paikallaanolon jälkeen, kun avainlähetin on tunnistusalueella ja auto ei ole käytössä (esimerkiksi seistessäsi auton ulkopuolella). Tällöin avainlähettintä on ravistettava tai jotakin sen painiketta on painettava, jolloin passiivinen lukitus- ja avaustoiminto otetaan uudelleen käyttöön.

Avaimien hallinta

Voit näyttää luettelon kaikista avaimista, joilla Model 3 -ajoneuvoa voi käyttää, valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot. Jokaisen avaimen vieressä näkyvä kuvake kertoo, onko kyseessä puhelinavain, avainkortti vai avainlähetin. Tässä luettelossa voit hallita avaimia, joilla on pääsy Model 3 -ajoneuvoosi.

Model 3 tukee enintään 19:ää avainta. Kolme näistä avaimista voi olla puhelinavain, avainlähetin tai kelloavain. Kun tämä raja on saavutettu, jokin avain on poistettava ennen uuden avaimen lisäämistä.



Voit liittää avainkortin tai avainlähettimen useisiin Tesla-ajoneuvoihin. Näin voit välttää useamman avaimen kanssa toimimisen vaihtaessasi ajoneuvoa. Avainkortteja ja avainlähettäjiä voidaan liittää moneen ajoneuvoon kerralla. Ajoneuvoon liittäminen mahdollistaa ajoneuvoon pääsyn ja ajoneuvolla ajamisen.

HUOMAUTUS: Kun liität avainlähettimen ajoneuvoon, voit käyttää avainlähettintä passiiviseen sisäänkäyntiin sekä ovien lukituksen ja tavaratilojen avaamiseen etätoiminnolla. Jos liität avainlähettimen useaan Tesla-ajoneuvoon, voit käyttää passiivista sisäänkäyntiä sekä lukituksen ja ovien avaamista etätoiminnolla vain yhdessä ajoneuvossa kerrallaan. Valitse ajoneuvo, jossa haluat käyttää passiivista sisäänkäyntiä tai lukituksen tai ovien avaamista etätoiminnolla, koskettamalla avainlähettimen tasaisella puolella kuljettajan puolen ovipilarissa olevaa kortinlukijaa.

HUOMAUTUS: Jos muokkaat liitetyn avainkortin tai avainlähettimen nimeä yhdessä ajoneuvossa (koskettamalla kynäkuvaketta), myös kaikki muut ajoneuvot, joihin avainkortti tai avainlähetin on valtuutettu, käyttävät samaa muutettua nimeä.

HUOMAUTUS: Jos kyseessä leasing-ajoneuvo, pyydä avaimien lisäämistä tai poistamista varten apua leasing-yhtiöltäsi.

Lisää puhelinavain

Voit käyttää puhelinta Model 3 -ajoneuvoon pääsyyn, kun lisäät puhelimen puhelinavaimeksi. Varmista seuraavat asiat ennen kuin aloitat puhelinavaimen liittämisen:

- Puhelimesi yleiset Bluetooth-asetukset ovat käytössä.
- Tesla-mobiilisovelluksen Bluetooth-asetus on puhelimesi asetuksissa käytössä. Siirry puhelimesi esimerkiksi kohtaan Asetukset, valitse Tesla-mobiilisovellus ja varmista, että Bluetooth-asetus on käytössä.
- Pääsy sijaintitietoihisi on käytössä. Avaa puhelimesi asetuksissa Tesla-mobiilisovellus ja valitse Sijainti > Aina. Varmista paras mahdollinen käyttökokemus pitämällä mobiilisovellus käynnissä taustalla.
- Salli mobiilikäyttö -asetus on valittuna ajoneuvon kosketusnäytössä (Hallintalaitteet > Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö).

HUOMAUTUS: Model 3 viestii puhelimesi kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Monet puhelimet poistavat Bluetooth-yhteyden käytöstä, kun niiden akun varaus käy vähiin. Varmista, että puhelimen akussa on riittävästi virtaa Bluetooth-yhteyttä varten, ennen kuin määrität puhelinavaimen.

Puhelinavaimen lisääminen:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.
2. Kirjaudu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi käyttäjänimellä ja salasananalla.
HUOMAUTUS: Sinun on pysyttävä kirjautuneena sisään Tesla-tilillesi, jotta voit käyttää Model 3 -autoa puhelimesi.
3. Kun olet ajoneuvon lähettyvillä tai sen sisällä, avaa Tesla-mobiilisovellus ja valitse päänäytössä Määritä puhelinavain tai siirry kohtaan Turvallisuus > Määritä puhelinavain.

Voit käyttää avaimena myös Apple Watch -kelloa. Kun olet ajoneuvossa tai sen lähellä, avaa Tesla-mobiilisovellus Apple Watch -kellossa ja valitse Aseta kelloavain (katso [Mobiilisovellus Apple Watch -kelloille sivulla 60](#)).
4. Määritä puhelinavain mobiilisovelluksen ja ajoneuvon kosketusnäytön ohjeiden mukaan.

Model 3 voi muodostaa yhteyden kolmeen puhelinavaimen samanaikaisesti. Jos järjestelmä havaitsee yli kolme puhelinavainta ja haluat todentaa tai pariliittää eri puhelimen, siirrä muut puhelinavaimet kantaman ulkopuolelle tai poista niiden Bluetooth-yhteys käytöstä.

Avaimien lisääminen kosketusnäytöstä

Jos sinulla on avainkortti tai avainlähetin, joka on jo liitetty ajoneuvoosi, voit liittää uuden avaimen kosketusnäytössä.

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet > Lisää avain.
2. Lue uusi avainkortti tai -lähetin keskikonsolin mukiinpidikkeiden takana olevalla kortinlukijalla. Kun uusi avainkortti tai -lähetin on tunnistettu, poista se kortinlukijasta.
HUOMAUTUS: Jos olet lisäämässä avainlähettintä, varmista, että se on huonelämpötilassa. Erittäin kylmän avainlähettimen lisääminen ei välttämättä onnistu.
3. Vahvista uuden avaimen liittäminen lukemalla avainkortti tai -lähetin, joka on liitetty jo aiemmin ajoneuvoon.
4. Kun lisäys on valmis, uusi avain näkyy avainluettelossa. Voit muokata avaimen nimeä koskettamalla kynäkuvaketta.

Avaimien lisääminen mobiilisovelluksesta

Jos olet ajoneuvon omistaja, voit liittää uuden avaimen Tesla-mobiilisovellusta käyttämällä. Avaimien lisääminen Tesla-mobiilisovelluksen avulla voi olla hyödyllistä, jos sinulla ei ole toimivaa avainkorttia tai avainlähettintä.



HUOMAUTUS: Avaimen liittämistä mobiilisovelluksella tuetaan Tesla-mobiilisovelluksen versiossa 4.29.0 ajoneuvoissa, joiden ohjelmistoversio on 2022.40 tai uudempi.

1. Kun olet ajoneuvon sisällä tai sen lähetyvillä, avaa Tesla-mobiilisovellus älypuhelimessasi.
2. Valitse mobiilisovelluksesta Turvallisuus ja kuljettajat ja sitten Lisää avainkortti.
3. Lue uusi avainkortti tai -lähetin keskikonsolin mukinpidikkeiden takana olevalla kortinlukijalla.

HUOMAUTUS: Jos olet lisäämässä avainlähetintä, varmista, että se on huonelämpötilassa. Erittäin kylmän avainlähettimen lisääminen ei välttämättä onnistu.

4. Kun avaimen liittäminen on onnistunut, mobiilisovelluksessa näkyy vahvistusviesti. Valitse mobiilisovelluksessa Valmis ja poista avainkortti tai avainlähetin kortinlukijasta.

Kun toimenpide on valmis, uusi avain näkyy ajoneuvon kosketusnäytön avainluettelossa. Voit muokata avaimen nimeä koskettamalla kynäkuvaketta.

Avaimien poistaminen

Kun et enää halua, että jollain avaimella on pääsy Model 3 -autoosi (jos puhelimesi tai avainkorttisi on esimerkiksi hävinnyt), sen voi poistaa noudattamalla näitä ohjeita.

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot.
2. Valitse poistettava avain luettelosta ja kosketa avaimen roskakorikuvaketta.
3. Lue pyydettäessä todennettu avain kortinlukijalla. Kun toimenpide on valmis, poistettua avainta ei enää näy luettelossa.

HUOMAUTUS: Model 3 edellyttää, että sillä on vähintään yksi todennettu avainkortti tai -lähetin. Jos avainluettelossa on vain yksi avainkortti, et voi poistaa sitä.

Avainlähettimen pariston vaihtaminen

Lisävarusteena saatavassa avainlähettimessä on paristo, joka kestää normaalissa käytössä jopa yhden vuoden avainlähettimen mallin ja valittujen ajoneuvoasetusten mukaan. Kun pariston varaus on alhainen, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus.

Vaihda avainlähettimen paristo seuraavasti:

1. Aseta avainlähetin pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin ja irrota alaosan paristotilan suojus pienellä tasapaisella työkalulla.



2. Irrota paristo nostamalla se pois pidikkeistään.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2032) paikalleen siten, että +-merkintä on ylöspäin. Vältä pariston litteä puolen koskettamista.

HUOMAUTUS: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

HUOMAUTUS: CR2032-paristoja voi ostaa kaikista paristoja myyvistä myymälöistä.

4. Aseta paristotilan alempi kansi vinottain avainlähetintä vasten, aseta kannen kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti avainlähetintä vasten, kunnes se napsahtaa paikalleen.
5. Tarkista avainlähettimen toiminta avaamalla Model 3 -autosi lukitus ja lukitsemalla auto uudelleen.



VAROITUS: Avainlähettimen paristot voivat aiheuttaa kemiallisen palovamman, eikä niitä saa niellä. Avainlähetin sisältää nappikennopariston. Nappikennopariston nieleminen voi aiheuttaa vaikeita sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja voi johtaa kuolemaan. Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristoja on nieltä tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Avainkorttien ja avainlähettimien vaihtaminen

Jos kadotat avainkortin tai avainlähettimen, voit ostaa uuden Tesla Shopista. Kun olet valmis muodostamaan laiteparin, noudata kohdassa [Avaimien hallinta sivulla 22](#) annettuja ohjeita. Muista poistaa vanhat avainkortit kohdasta Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet turvallisuussyistä.

Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen

Paina ovenkahvan leveää osaa peukalollasi. Kahva kääntyy sinua kohti, ja voit avata oven vetämällä joko kahvasta tai oven reunasta.



Kahva kääntyy takaisin automaattisesti.



Kun ovi tai tavaratilan luukku on auki, kosketusnäytön avoinna olevan oven merkkivalo palaa.

HUOMAUTUS: Katso kohta [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#) varmistaaksesi, että ovenkahvat toimivat oikein kylmällä säällä.



VAROITUS: Kun käytät ovenkahvaa, varo, etteivät esimerkiksi sormet, korut tai rakennekynnet jää puristuksiin oven tai kahvamekanismin väliin. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai loukkaantumisen.



VAROITUS: Paiskaaminen tai pakotettu sulkeminen (mukaan lukien ovet, takatavaratila tai etutavaratila) voi aiheuttaa vaurioita, jotka eivät kuulu takuun piiriin.

Ovien avaaminen sisäpuolelta

Model 3 Ovet ovat sähkötoimiset. Kun istut ajoneuvon sisällä, avaa ovi painamalla oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta ja työnnä samalla ovi auki.



HUOMAUTUS: Estä lapsia avaamasta takaovia ottamalla käyttöön lapsilukot (katso [Lapsilukot sivulla 27](#)).

HUOMAUTUS: Jos Model 3 -ajoneuvossa ei jostain syystä ole lainkaan pienjännite -virtaa, et voi avata ovia painamalla ovenkahvan päällä olevaa painiketta. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen ilman virtaa sivulla 251](#).

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Kun istut Model 3 -autossa, voit lukita kaikki ovet ja luukut ja avata niiden lukituksen koskettamalla lukkokuvaiketta kosketusnäytöllä.



Kuvake muuttuu sen mukaan, ovatko ovet lukossa vai auki.

Voit myös avata ovien lukituksen painamalla ajovivun päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran. Kun painat tätä painiketta kerran, pysäköintitila (P) kytketään. Toinen painallus avaa ovien lukituksen.

Jos olet ottanut puhelimesi käyttöön avaimena, ajoneuvosi ei tiedä, onko puhelimesi ajoneuvon sisällä vai sen ulkopuolella. Jos olet Model 3 -ajoneuvossa ja haluat lukita ovet niin, että niitä ei saa auki ulkopuolelta, sulje ovet ja valitse kosketusnäytön lukituskuvake. Toiminto ohittaa tilapäisesti puhelimen lukitusasetukset, kuten ovien automaattisen lukituksen ajoneuvosta poistuttaessa. Muussa tapauksessa ovien lukitus avautuu, kun ulkoisia ovenkahvoja vedetään, koska puhelimesi on käytössä.

avaimena. Jos avaat oven sisäpuolelta, tällöin ovet saa taas auki myös ulkopuolelta, jos puhelinavain havaitaan (katso lisätietoja kohdasta [Puhelin avaimena sivulla 20](#)).

Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa

Ovet ja luukut voidaan lukita automaattisesti, kun kävelet pois auton luota puhelinavain tai laitepariksi liitetty avainlähete (jos tilattu noin 1. lokakuuta 2019 jälkeen) mukana. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa.

HUOMAUTUS: Jos olet valtuuttanut Apple Watch -kellon avaimeksi, se toimii myös Lukitus poistuttaessa -toiminnon kanssa.

Kun ovet lukitaan, ajoneuvon ulkopuolella olevat valot välähtävät kerran ja peilit kääntyvät sisään (jos Taita peilit -toiminto on päällä). Jos haluat kuulla varmistusäänen aina, kun Model 3 lukitaan, valitse kosketusnäytöllä Hallintalaitteet > Lukot > Lukituksen vahvistusääni.

HUOMAUTUS: Valitse kosketusnäytöstä Toybox > Boombox > Lukitusääni, kun haluat mukauttaa lukitusäänen tilanteeseen, jossa ajoneuvo lukitaan ulkoa päin (edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää).

Model 3 ei lukitu automaattisesti, jos:

- valitset Jätä pois koti -valintaruudun ja Model 3 pysäköidään kodiksi määritettyyn paikkaan. Lue lisätietoja sijainnin merkitsemisestä kodiksi kohdasta [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#).
- Järjestelmä havaitsee puhelinavaimen tai laitepariksi liitetyn avainlähettimen Model 3 -autossa.
- Ovea tai luukua ei ole suljettu kokonaan.
- Puhelinavaimen Bluetooth-toiminto on poistettu käytöstä.
- Jos Model 3 havaitsee todennetun avaimen usean minuutin ajan siitä, kun olet poistunut ajoneuvosta ja sulkenut kaikki ovet, poistumislukitus kytkeytyy käytöstä eikä ovia lukita, kun poistut. Tällöin sinun on lukittava ajoneuvo manuaalisesti seuraavan ajokerran päättymiseen saakka.
- Kuljettaja ei käytä kuljettajan ovea ajoneuvosta poistumiseen.

HUOMAUTUS: Sinun vastuullasi on varmistaa, että ajoneuvo on lukittu, vaikka ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä.

Liikkeellelähtölukitus

Model 3 lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

Kuljettajan oven lukituksen avaustila

Avaustilan käyttöönotto kohdasta Hallintalaitteet > Lukot > Kuljettajan oven lukituksen avaustila avaa kuljettajan oven vasta sen jälkeen, kun auton Model 3 lukitus on avattu. Ajoneuvo avaa kuljettajan oven lukituksen vain havaitessaan avaimen kuljettajan puolella, ei etumatkustajan puolella. Avaa muut ovet painamalla pitkään kuljettajan oven sisäkahvan päällä olevaa painiketta, kosketusnäytöstä, mobiilisovelluksessa tai painamalla avainlähettintä toisen kerran.

Auto jäänyt auki -ilmoitukset

Jos haluat saada ilmoituksen silloin, kun ovi, tavaratilan kansi ja/tai ikkuna on jäänyt auki tai kun Model 3 on vastoin odotuksia jäänyt lukitsematta, valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Auto jäänyt auki -ilmoitukset.

Lapsilukot

Model 3 -auton takaovissa on lapsilukot, jotka estävät ovien avaamisen sisätilan avauspainikkeilla. Kosketusnäytössä valitse Hallintalaitteet > Lukot > Lapsilukko. Voit kytkeä kummankin takaoven lapsilukon käyttöön valitsemalla Molemmat tai valitsemalla tarpeesi mukaan Vasen tai Oikea.



VAROITUS: Lapsilukkojen ottamista käyttöön suositellaan aina, kun lapsia istuu takaistuimilla.

Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe kytkettynä

Kun pysäytät Model 3 -auton ja kytket pysäköintitilan, voit halutessasi avata kaikkien ovien lukituksen. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Lukituksen avaus pysäköitäessä.

HUOMAUTUS: Jos asetukseksi on valittu POIS, voit avata kaikkien ovien lukituksen painamalla Pysäköi-painiketta toisen kerran sen jälkeen, kun olet kytkenyt pysäköintitilan.

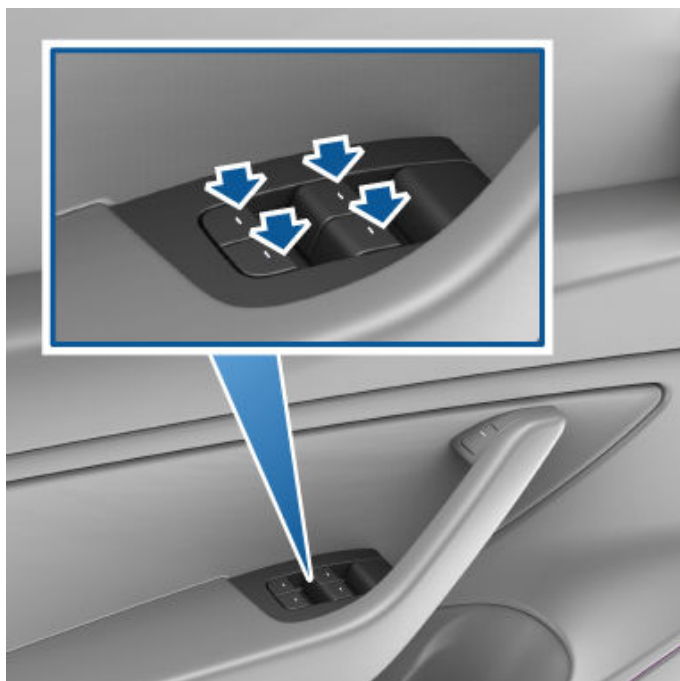


Avaaminen ja sulkeminen

HUOMAUTUS: Ikkunoiden sulkeminen ajoneuvon lukitsemisen jälkeen on käyttäjän vastuulla.

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunoiden kytkimet ovat kaksitoimisia.

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan alas ja vapauttamalla se.
- Avaa ikkuna osittain painamalla kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla:

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan ylöspäin ja vapauttamalla sen.
- Nosta ikkunaa osittain vetämällä kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.

HUOMAUTUS: Kylmissä lämpötiloissa ikkunat pysähtyvät hieman katon reunan alapuolelle, kun ne nostetaan kokonaan ylös, mikä estää jäätyminen ja helpottaa ovien avaamista.

Jos ikkuna jää vahingossa auki, Model 3 voi lähettää ilmoituksen mobiilisovellukseen (kosketa Hallintalaitteet > Lukot > Auto jäänyt auki -ilmoitukset ja valitse Ovet ja ikkunat).

Voit myös ottaa Sulje ikkunat lukittaessa -toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot > Sulje ikkunat lukittaessa. Kun tämä on valittuna, auto sulkee ikkunat automaattisesti, kun Model 3 lukittuu.

HUOMAUTUS: Katso lisätietoja kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#) varmistaaksesi, että ikkunat toimivat asianmukaisesti kylmällä säällä.



VAROITUS: Vaurioitumisen välttämiseksi ikkuna laskeutuu automaattisesti hieman, kun avaat tai suljet oven. Jos nostat ikkunaa manuaalisesti, kun ovi on auki, muista laskea sitä hieman, ennen kuin suljet oven.



VAROITUS: Ikkunaa suljettaessa kuljettajan on varmistettava, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, jäseniä ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot > Ikkunoiden lukitus. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla valitsemalla uudestaan Ikkunoiden lukitus.



VAROITUS: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden kytkimien käytön estämistä aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.



VAROITUS: Älä koskaan jätä lapsia Model 3 -autoon ilman valvontaa.

Ikkunoiden kalibroiminen

Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että ikkuna ei toimi asianmukaisesti (se esimerkiksi koskettaa ikkunalistaa, ei aukea tai sulkeudu kunnolla tai laskeutuu tavallista alemmas ovea avattaessa), voit yrittää korjata ongelman kalibroimalla ikkunan.

Ikkunoiden kalibroiminen:

1. Sulje ovi, jossa viallinen ikkuna on.
2. Istuudu kuljettajan istuimelle ja sulje kuljettajan ovi.
3. Nosta viallista ikkunaa kuljettajan ikkunakytkimen nosta-toiminnolla, kunnes ikkuna pysähtyy.
4. Laske viallista ikkunaa kuljettajan ikkunakytkimen laske-toiminnolla, kunnes ikkuna pysähtyy.
5. Toista vaihe 3 ja käytä nosta-toimintoa, kunnes viallinen ikkuna pysähtyy.

Ikkuna on nyt kalibroitu. Jos ongelma ei poistu, toista kalibroitimenpidettä joitain kertoja. Jos ongelma ei vielä poistu, ota yhteyttä Teslaan.



UV-indeksi

Model 3 -ajoneuvon katto, tuulilasi ja ikkunat suojaavat matkustajia erittäin hyvin ultraviolettisäteilyltä. Lasiosat laskevat UV-indeksin ohjaamossa alle kahteen. Lisätietoja saat UV-indeksiä käsittelevistä alueellisista ohjeista. Huomaa, että olet edelleen itse vastuussa riittävästä aurinkosuojauksesta.



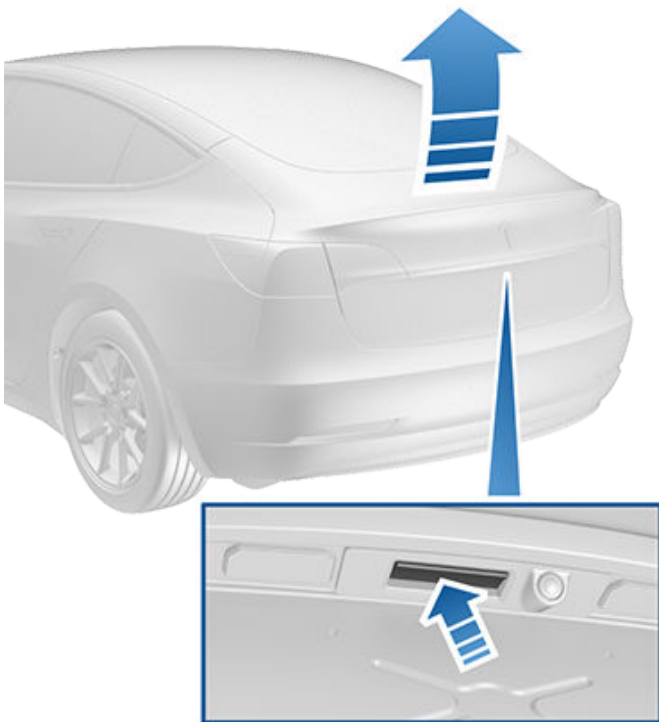
Avaaminen

Kun haluat avata takatavaratilan, varmista, että Model 3 on asetettu pysäköintivaihteelle ja tee jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Kosketa kosketusnäytöllä vastaavaa Avaa-painiketta.
- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa takatavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
- Paina takatavaratila -ajoneuvon ulkokahvan alapuolella olevaa kytkintä (edellyttää kelpaavan avaimen tunnistamista).

VAROITUS: Ennen kuin avaat takatavaratila -ajoneuvon takatavaratilan suljetussa tilassa (kuten autotallissa), varmista, että takatavaratila -ajoneuvon avautumiskorkeus on säädetty oikein, jotta voidaan estää kosketus mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin (katso [Sähkötoimisen tavaratilan luukun nostokorkeuden säätäminen sivulla 30](#)).

Model 3 -ajoneuvon lukitus on avattava tai ajoneuvon on havaittava avain, ennen kuin takatavaratila voidaan avata kytkimellä.



Kun ovi tai tavaratilan luukku on auki, kosketusnäytön avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model 3 -auton kuvassa.

Voit pysäyttää sähkötoimisen tavaratilan luukun (jos varusteena) liikkeen painamalla lisävarusteena saatavassa avainlähettimessä olevaa takatavaratilan painiketta kerran. Kun painat takatavaratila-painiketta kaksi kertaa, siirtyy luukku jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi jos se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Esimerkiksi jos pysäytät avautuvan sähkötoimisen tavaratilan luukun yhdellä painalluksella, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

HUOMAUTUS: Hätätilanteessa voit ohittaa sähkötoimisen tavaratilan luukun (jos varusteena) avaus- tai sulkutoiminnon painamalla tavaratilan kytkintä uudelleen tai tarttumalla luukkuun, jolloin sen liike pysähtyy.



VAROITUS: Ennen sähkötoimisen tavaratilan luukun (jos varusteena) avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei luukun läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Avattaessa tai suljettaessa luukkua on tärkeää tarkkailla sen liikkumista, jotta se ei pääse osumaan ihmiseen tai esineeseen. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.



VAROITUS: Paiskaaminen tai pakotettu sulkeminen (mukaan lukien ovet, takatavaratila tai etutavaratila) voi aiheuttaa vaurioita, jotka eivät kuulu takuun piiriin.



VAROITUS: Jos ajoneuvoon on jälkikäteen asennettu lisävarusteita, jotka lisäävät painoa sähkötoimisen tavaratila (jos varusteena) voi saada sen sulkeutumaan itsestään odottamattomalla tavalla. Jos ajoneuvoon aiheutuu tästä syystä vaurioita tai huoltotarpeita, takuu ei kata niitä.

Jos takatavaratila joudutaan avaamaan ajoneuvon sisältä sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model 3 -ajoneuvossa ei ole lainkaan virtaa, katso [Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa sivulla 31](#).

Sähkötoimisen tavaratilan luukun nostokorkeuden säätäminen

Muuta tavaratilan avauskorkeutta (jos varusteena) ja tallenna se muistiin tietyille sijainnille, kuten omalle autotallillesi.

1. Voit määrittää korkeuden keskeyttämällä kosketusnäytöstä tavaratilan luukun avautumisen, kun se liikkuu. Voit muuttaa korkeutta myös manuaalisesti laskemalla tai nostamalla takatavaratila.



2. Tallenna haluttu korkeus seuraamalla kosketusnäytön kehotteita tai pitämällä takatavaratila-luukun alapuolella olevaa painiketta painettuna, kunnes kuulet äänimerkin.
3. Voit nollata tavaratilan olemassa olevan avauskorkeuden tehdasetuksiin tai poistaa tallennetut sijainnit valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Poista tallennetut sijainnit.



VAROITUS: Kokoonpanon mukaan (esimerkiksi pyörien valinta) ajoneuvosi takatavaratila voi aueta noin 2 metrin korkeuteen. Säädä takatavaratilan korkeus, jotta voit estää takatavaratilan luukun kosketuksen mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin.



Sulkeminen

- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Paina kytkintä, joka sijaitsee seuraavan alla: takatavaratila

Sulje sähkötoiminen tavaratilan luukku (jos varusteena) jollakin seuraavista tavoista:

- Kosketa kosketusnäytöllä vastaavaa Sulje-painiketta.
- Paina takatavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä.
- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.

Jos sähkötoiminen tavaratilan luukku havaitsee sulkeutuessaan esteen, se pysähtyy, ja kuuluu kaksi merkkiääntä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan.



VAROITUS: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu nostamalla luukun alareunaa varovasti ja varmistamalla, ettei se liiku.

Pääsy kuormatilaan

Pääset takatavaratilan sisällä olevaan kuormatilaan vetämällä kuormatilan kantta ylös. Taita sitten tavaratilan kansi eteenpäin ja poista se Model 3 -ajoneuvosta.

Kiinnitä koko kuorma ennen Model 3 -ajoneuvon siirtämistä ja aseta painava kuorma alempaan tavaratilaan.

Takatavaratilan kantavuusraja

Jaa kuorman paino mahdollisimman tasaisesti etu- ja takatavaratilojen kesken.



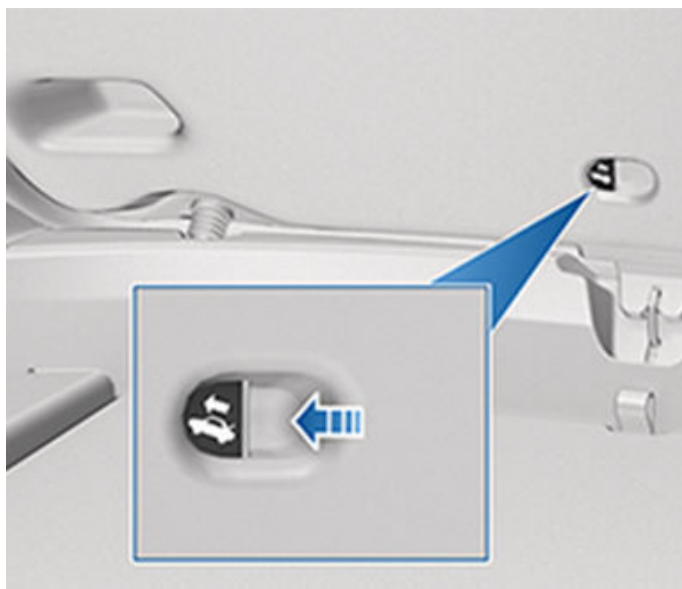
VAROITUS: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 40 kg takatavaratilan alempaan tavaratilakaukaloon tai enempää kuin 130 kg ylempään kaukaloon (alemman kaukalon suojuksen yläpuolelle). Tämä voi aiheuttaa vaurioita.



VAROITUS: Ota ajoneuvoa lastatessasi huomioon sen Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (TPMLM) (katso [Tekniset tiedot sivulla 230](#)). TPMLM on ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa sisältäen kaikkien matkustajien, nesteiden ja kuorman massan.

Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa

Valaistun, takatavaratilan sisällä olevan mekaanisen vapautusmekanismin avulla luukun voi avata sisältä käsin myös tilanteessa, jossa Model 3 -autossa ei ole lainkaan virtaa. Mekaanisen avauspainikkeen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



1. Avaa lukitussalpa painamalla valaistua painiketta napakasti nuolen suuntaan ja pitämällä sitä painettuna.
2. Työnnä takatavaratilan luukku auki painaessasi painiketta.

HUOMAUTUS: Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.

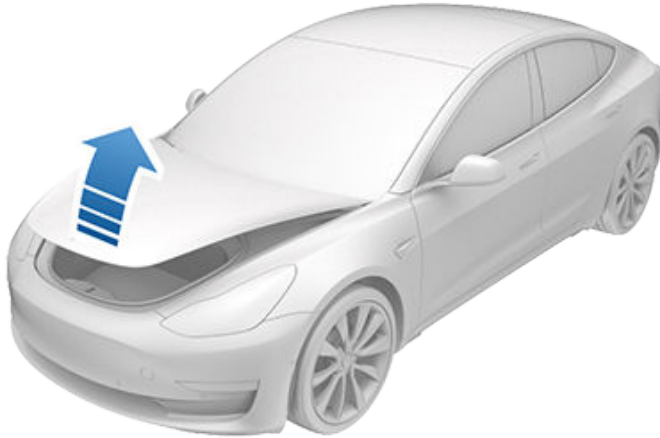


VAROITUS: Estä lasten leikkiminen tavaratilassa tai joutuminen lukituksi sen sisään. Jos lasta ei kiinnitetä turvavöillä, se voi johtaa onnettomuustilanteessa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Ajoneuvoon loukkuun jäänyt lapsi voi saada lämpöhalvauksen tai menehtyä erityisesti silloin, jos ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä.

Avaaminen

Kun haluat avata etutavaratilan, varmista, että Model 3 on asetettu pysäköintivaihteelle ja tee jokin seuraavista, ennen kuin avaat takatavaratilan vetämällä:

- Kosketa kosketusnäytön vastaavaa Avaa-kuvaketta.
- Paina avainlähettimen etutavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa etutavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.



Kun ovi tai tavaratilan luukku on auki, kosketusnäytön avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Model 3 -auton avattu etutavaratila näkyy myös kosketusnäytöllä.



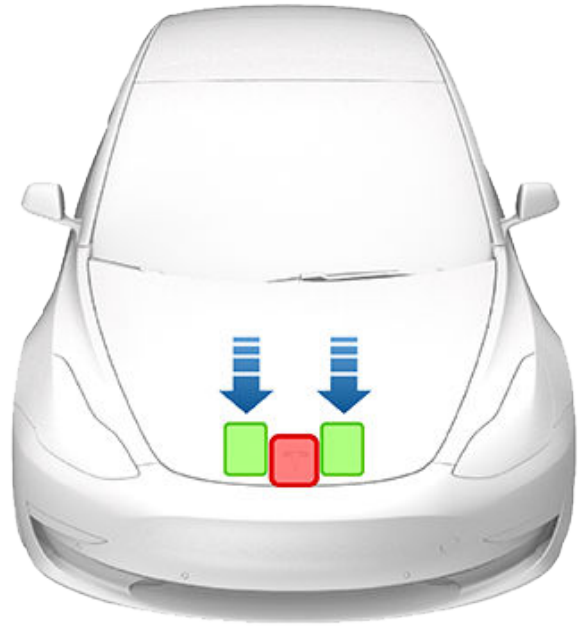
VAROITUS: Ennen konepellin avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei sen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Sulkeminen

Model 3 -auton konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä.

Konepelti suljetaan oikein seuraavasti:

1. Laske konepeltiä alas, kunnes lukitussalpa koskettaa sen vastakappaletta.
2. Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäməkästi, kunnes salvat lukittuvat.
3. Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä varovasti etureunasta.



VAROITUS: Älä koskaan jätä valtuutettua älypuhelimiasi etutavaratilaan.



VAROITUS: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa. Se voi aiheuttaa taitoksen.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.
- Älä pidä kädessä mitään (avaimia) naarmuuntumisen välttämiseksi. Myös korut voivat aiheuttaa naarmuja.



VAROITUS: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu koettamalla nostaa luukun etureunaa varovasti ja varmistamalla sen liikkumattomuus. Kuljettajan vastuulla on varmistaa ennen ajoa, että etutavaratila on kunnolla suljettu.

Jos etutavaratila jää auki ja yrität vaihtaa pois pysäköintivaihteelta, kosketusnäyttöön tulee ilmoitus, joka vaatii vahvistusta kuljettajan ajoaikaista. Ajoneuvon nopeutta rajoitetaan, jos aiot ajaa etutavaratilan ollessa auki.

Etutavaratila lukittuu, kun:



- lukitset Model 3 -auton kosketusnäytöstä, avaimella tai mobiilisovelluksella.
- poistut Model 3 -autosta avain mukana (jos [Ovien automaattinen lukitus](#) autosta poistuttaessa sivulla 27 on käytössä).
- Valet Mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#) sivulla 98).

Rajat: kuormitus

Kun lastaat kuormaa, pyri jakamaan kuorman paino mahdollisimman tasaisesti etu- ja takatavaratiloihin ja huomioi aina ajoneuvon Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (TPMLM) (katso [Tekniset tiedot sivulla 230](#)). TPMLM on ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa sisältäen kaikkien matkustajien, nesteiden ja kuorman massan.



VAROITUS: Älä koskaan lastaa etutavaratilaan enempää painoa kuin 50 kg. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

Avaus sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on valaistu avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

HUOMAUTUS: Sisätilan avauspainike hehkuu altistuttuaan hetken ympäristön valaistukselle.



VAROITUS: Tavaratilaan ei saa kiivetä missään tilanteessa. Älä koskaan lukitse tavaratila, jos sen sisällä on ihminen.



VAROITUS: On huolehdittava siitä, että etutavaratilan sisällä olevat tavarat eivät törmää avauspainikkeeseen ja aiheuta konepellin tahatonta aukeamista.



Keskikonsoli

Avainlähettämiä ja -kortteja lukevan RFID-lähettimen lisäksi (katso [Avaimet sivulla 20](#)), keskikonsolissa on mukitelineet, kaksi säilytyslokeroa ja langaton puhelinlaturi (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 10](#)).

Avaa pääsäilytyslokero vetämällä sen kantta ylöspäin. Avaa etusäilytyslokero liu'uttamalla sen kantta eteenpäin.



VAROITUS: Kun avaat keskikonsolin, pidä aina kädet ja sormet poissa avautuvasta reunasta ja saranasta. Jos kätesi ja sormesi ovat lähellä aukkoa tai saranaa, seurauksena voi olla vamma.

Takakonsoli

Model 3 -autossa on toisen istuinrivin selkänojan keskelle integroitu takakonsoli. Vetämällä konsolin alas voit käyttää sitä käsinojana ja pääset käsiksi mukitelineisiin.



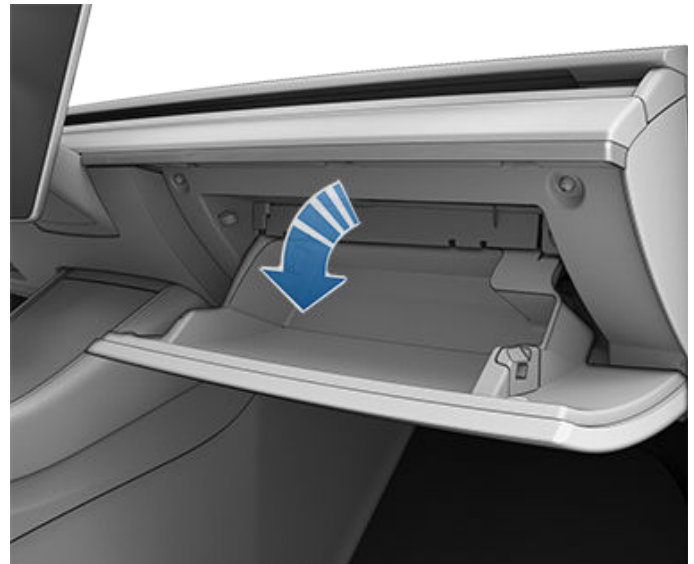
Vaateripustimet

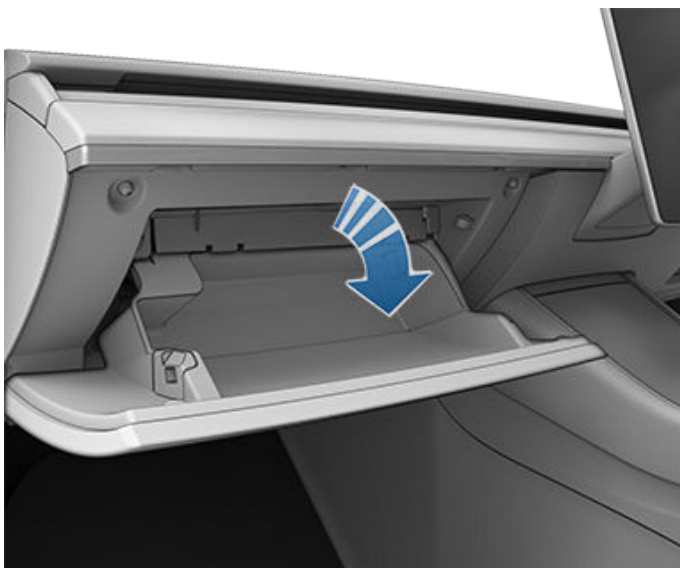
Model 3 -auton toisen istuinrivin molemmilla puolilla on vaateripustin. Vapauta vaateripustin painamalla sitä. Työnnä vaateripustin sisään painamalla sitä uudestaan.



Hansikaslokero

Avaa hansikaslokero valitsemalla Hallintalaitteet > Hansikaslokero. Hansikaslokero avautuu automaattisesti ja sen valo syttyy.





Sulje hansikaslokero painamalla sitä ylöspäin, kunnes kuulet napsahduksen sen sulkeutuessa.

Voit suojata hansikaslokeron sisällön vieläkin paremmin määrittämällä nelinumeroisen PIN-koodin valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Hansikaslokeron PIN (katso [Hansikaslokeron PIN sivulla 155](#)).

HUOMAUTUS: Jos hansikaslokero jätetään auki, sen valo sammuu lopulta.

HUOMAUTUS: Hansikaslokero lukitaan aina suljettaessa ja kun Model 3 lukitaan mobiilisovelluksella, avainkortilla, poistuessasi Model 3 -autosta puhelinavain mukana (kun Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä) tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila sivulla 98](#)). Sitä ei lukita, kun Model 3 lukitaan koskettamalla lukon kuvaketta kosketusnäytöllä.



VAROITUS: Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.



Etuistuintien säätäminen istuinpainikkeilla

Rakenne voi vaihdella.



1. Siirrä istuinta eteen-/taaksepäin ja säädä istuimen korkeus ja kallistus ylä-/alasuunnassa.
2. Selkänojan säätö.
3. Ristiselän tuen säätö (jos varusteena).

Voit säätää etumatkustajan istuinta kosketusnäytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Istuimet ja käyttämällä etumatkustajan istuimen kuvan vieressä olevia nuolia. Näin saat liikutettua istuinta eteen- tai taaksepäin.

VAROITUS: Älä siirrä etuistuimen selkänojaa täyteen etuasentoon silloin, kun istuin on siirrettyä niin eteen kuin mahdollista. Muutoin istuimen yläosa saattaa osua häikäisysuojaan ja vaurioittaa sitä.

VAROITUS: Tarkista ennen etuistuintien säätämistä, ettei istuimen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).

VAROITUS: Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.

VAROITUS: Jos autolla ajetaan selkänoja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

Istuimien kalibroiminen

Kuljettajan istuimen voi kalibroida. Toiminto on hyödyllinen, jos istuimen liikerata on mielestäsi rajallinen tai kuljettajaprofiilisi ei säädä istuinta automaattisesti. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Huolto > Kuljettajan istuimen, ohjauksen ja peilien kalibrointi ja noudata näytön ohjeita.

VAROITUS: Varmista, että kuljettajan istuimen alla tai takana ei ole mitään. Muutoin tilanne voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Oikea ajoasento

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä parhaan mahdollisen turvallisuuden takaamiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.



Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi etuturvatyynystä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Pidä istuimen selkänoja pystyssä.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartia- ja lantiovyöt samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Model 3 on integroidut pääntuet, joita ei voida säätää tai irrottaa.



Takaistuimien taittaminen alas

Model 3 -autossa on kahdessa osassa eteenpäin taittuva takaistuin.

HUOMAUTUS: Jos autoa ajetaan takaistuimien ollessa taitettuina eteen, auton takaosasta saattaa kuulua aiempaa voimakkaampaa melua ja/tai tärinää saattaa lisääntyä (esimerkiksi tavaratilasta ja jousituksesta).



VAROITUS: Ennen kuin taitat istuimet kokonaan alas, varmista että turvavyö on auki ja ettei istuimella ole esineitä.

Poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta takaistuimen selkänojat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.



Taita takaistuin alas vetämällä kyseisen puolen lukitusvipua ja painamalla istuimen selkänojaa eteenpäin.



VAROITUS: Älä poista takaistuimia tavaroiden säilytystä varten. Se paljastaa matala- ja korkeajänniteliitännät ja voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioita tai vakavia vammoja.

Takaistuimien nostaminen ylös

Ennen kuin nostat takaistuimen selkänojan ylös, varmista, ettei turvavyö jää jumiin selkänojan taakse.

Nosta selkänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

Varmista selkänojan lukittuminen yrittämällä vetää sitä eteenpäin.



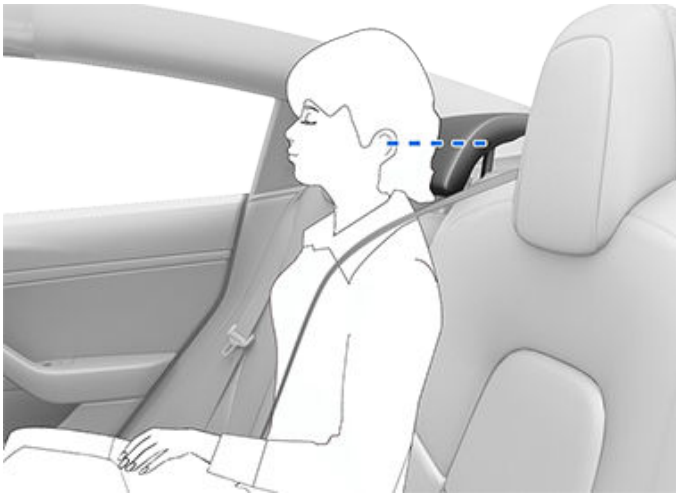
VAROITUS: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon työntämällä tai vetämällä selkänojaa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Etuistuimissa ja toisen rivin reunaistuimissa on integroidut pääntuet, jotka eivät ole säädettävissä.

Keskimmäisessä takaistuimessa on säädettävä pääntuki, jota voidaan nostaa ja laskea tai se voidaan irrottaa. Kun istuinpaikalla on matkustaja, joka ei ole lastenistuimessa, pääntuki on aina pidettävä nostettuna ja lukittuna paikalleen (sitä, että tuen keskikohta on matkustajan pään keskikohdan tasalla).

HUOMAUTUS: Markkina-alueen ja valmistusmaan mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole säädettäviä tai irrotettavia pääntukia.



VAROITUS: Varmista, että pääntuki on asetettu oikein ennen Model 3 -ajoneuvoon istuutumista tai ajamista. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa. Nosta ja lukitse keskimmäisen takaistuimen pääntuki paikalleen aina ennen istuimelle istuutumista.

VAROITUS: Kun turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin asennetaan toisen istuinrivin keskipaikalle, on istuimen pääntuki laskettava (kuvattu alla).

Takaistuimen keskimmäisen pääntuen nostaminen/laskeminen

Nosta pääntukea vetämällä sitä ylöspäin, kunnes kuulet napsahduksen sen lukittumisen merkiksi. Tarkista pääntuen turvallinen kiinnitys painamalla sitä alaspäin.

Laske pääntuki pitämällä oikean pylvään juuressa olevaa painiketta painettuna ja painamalla pääntukea alaspäin.



Pääntuen irrottaminen/kiinnittäminen

Irrota pääntuki seuraavasti:

1. Nosta pääntuki ylös yllä kuvatulla tavalla.
2. Pidä oikean pylvään juuressa olevaa painiketta painettuna.
3. Aseta lyhyt, litteä väline (kuten pieni tasakärkinen ruuvitaltta) vasemman pylvään juureen sisäpuolelle ja vedä pääntukea ylöspäin.



Kiinnitä pääntuki uudelleen seuraavasti:

1. Aseta molemmat pylvät omiin reikiinsä siten, että pääntuki osoittaa eteenpäin.
2. Paina pääntukea alaspäin, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
3. Tarkista pääntuen turvallinen kiinnitys vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS: Varmista, että istuimen pääntuki on asennettu oikein, ennen kuin kukaan istuu paikalle. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

Istuinlämmittimet

Etuistuimissa ja takaistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käyttämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#).



Etu- ja takaistuimet



VAROITUS: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.

Istuinpäälliset



VAROITUS: Älä käytä istuinpäällisiä etuistuimella. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Myös silloin, jos ajoneuvossa on matkustajan tunnistusjärjestelmä etumatkustajan turvatyynyn toimintatilan määrittämistä varten, istuinpäälliset voivat häiritä tämän järjestelmän toimintaa.

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Kaikissa istuimissa on varusteena kolmipisteiset rullaturvavyöt. Rullaturvavöiden automaattisen kiristymisen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa.

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen kiristymällä tai lukittumalla automaattisesti, kun Model 3 tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen.

Turvavyömuistutukset



Kosketusnäytön turvavyömuistutin hälyttää, mikäli jotakin turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos muistutusvalo palaa edelleen, varaa huolto aika ja vältä käyttämästä istuinta, ennen kuin ongelma on ratkaistu.



VAROITUS: Aikuismatkustajien on käytettävä turvavyötä jokaisella istuinpaikalla.

HUOMAUTUS: Näitä muistutuksia ei voi kytkeä pois käytöstä alueilla, joilla lainsäädäntö edellyttää turvavyömuistutusten käyttämistä takaistuinpajoilla. Jos istuinpaikalla ei istu ketään, mutta siinä havaitaan kohde, muistutus voidaan perua kiinnittämällä turvavyö tai poistamalla kohde.

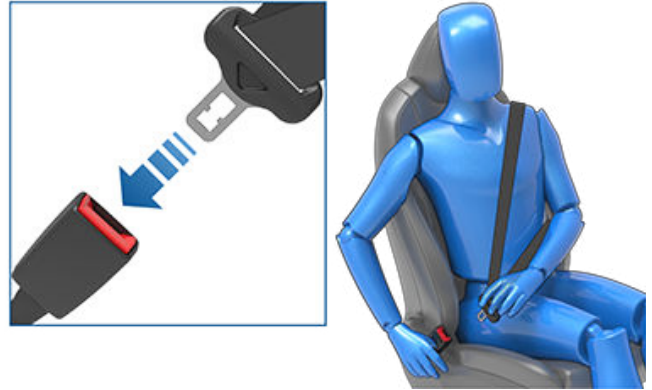
Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento. Katso kohdasta [Oikea ajoasento sivulla 37](#) lisätietoja kuljettajan istuimen oikeasta asennosta.
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia vetämällä lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä. Varmista, että turvavyö on vedetty oikeaan asentoon siten, että se ei ole kiertynyt. Älä koskaan istu turvavyön tai minkään sen osan päällä.



VAROITUS: Kiertynyt tai väärin paikalleen asetettu turvavyö voi vaurioittaa turvavyöjärjestelmää ja häiritä sen toimintaa.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.

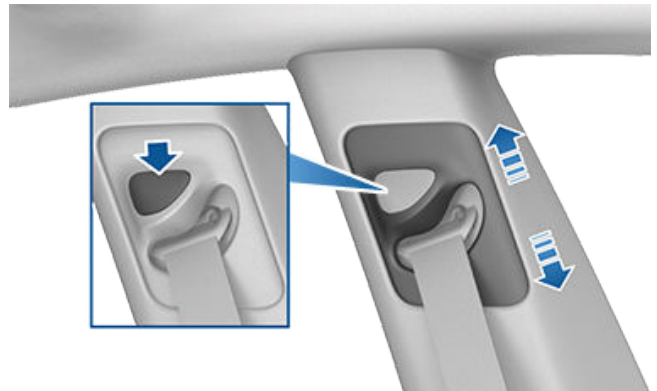


4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

Olkavyön ohjaimen korkeuden säätäminen

Model 3 on varustettu säädettävällä olkavyön ohjaimella, jolla varmistetaan turvavyön oikea asento. Turvavyön on tarkoitus kulkea tasaisesti solisluun keskikohdan yli oikeassa ajoasennossa istuttaessa (katso [Oikea ajoasento sivulla 37](#)). Jos turvavyö ei ole asetettu oikein, säädä olkavyön ohjaimen korkeus:

1. Vapauta lukitusmekanismi painamalla olkavyön ohjaimen painiketta ja pidä sitä painettuna.
2. Säädä vyö oikeaan asentoon pitämällä painiketta painettuna ja siirtämällä olkavyön ohjainta ylös- tai alaspäin tarpeen mukaan.



3. Vapauta olkavyön ohjaimen painike, jolloin ohjain lukittuu paikalleen.
4. Tarkista turvavyön ohjaimen lukitus vetämällä turvavyöstä ja yrittämällä näin siirtää ohjainta alaspäin sen painiketta painamatta.



Turvavyöt

VAROITUS: Varmista turvavyön oikea asento ja olkavyön ohjaimen lukitus ennen ajoa. Jos turvavyö ei ole asetettu oikein tai olkavyön ohjain ei ole lukittuna paikoilleen, tämä voi heikentää turvavyön tehoa törmäystilanteessa.

Turvavyön avaaminen

Estä turvavyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Turvavyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä turvavyötä kelautumasta sisään kokonaan. Turvavyön ei pidä roikkua löysänä. Jos turvavyö ei kelaudu täysin sisään, varaa huolto aika.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva turvavyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva turvavyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäriltäsi.



VAROITUS: Jos turvavyö tuntuu epämukavalta, säädä istuinasettoa sen sijaan, että asettaisit turvavyön väärään asentoon.

VAROITUS: Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etuistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa kolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön alemmasta kiinnikkeestä että turvavyön yläosasta taaksepäin, mikä vähentää turvavyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.



Mikäli esikiristimet ja turvatyyny eivät laenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

Takaistuinrivin reunapaikat on varustettu olkavöiden esikiristimillä, jotka vähentävät turvavyön löysyyttä matkustajan eteenpäin suuntautuvan liikkeen vähentämiseksi.

VAROITUS: Älä taivuta tai peukaloi esikiristinkokoonpanoa äläkä istu sen päällä. Tällainen toiminta voi aiheuttaa vaurioita, jotka häiritsevät turvavyöjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

VAROITUS: Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran laenneet. Jos auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien yksinkertaisten testien avulla:



1. Kun turvavyö on kiinnitetty, vedä rivakasti ja voimakkaasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Kun turvavyö on kiinnitetty, vedä rivakasti ja voimakkaasti vyöstä läheltä ovea. Pysyvän turvavyökiinnikkeen pitäisi pysyä tukevasti lukittuna. Älä koskaan yritä irrottaa tätä kiinnikettä.
3. Vedä turvavyö täysin ulos kelalta, kun turvavyö ei ole kiinnitettynä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien ja vaurioiden varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
4. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos jokin turvavyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, se on korjattava välittömästi. Älä anna matkustajan istua istuimella, jonka turvavyö ei toimi.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt sivulla 219](#).

Turvavöiden varoitukset

-  **VAROITUS:** Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  **VAROITUS:** Kiinnitä pienet lapset sopivaan turvaistuimeen omistajan käsikirjan mukaisesti. Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan antamia kiinnitysohjeita.
-  **VAROITUS:** Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan istu turvavyön tai minkään sen osan päällä. Se voi aiheuttaa vaurioita tai turvavarusteiden virheellisen laukeamisen.
-  **VAROITUS:** Älä pidä turvavyötä vaatteissa olevien kovien, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.
-  **VAROITUS:** Tarkista turvavyö koko matkalta ja varmista, ettei kiertymiä ole.
-  **VAROITUS:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.



VAROITUS: Kuluneet tai törmäyksessä olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla tai pätevällä korjaamolla siitäkkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.



VAROITUS: Kuluneelta näyttävät, leikkaantuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava välittömästi.



VAROITUS: Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Varaa huolto aika mobiilisovelluksella.



VAROITUS: Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysä turvavyö heikentää merkittävästi matkustajan turvallisuutta.



VAROITUS: Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.



VAROITUS: Älä käytä jälkimarkkinoiden mukavuustuotteita, jotka kiinnitetään turvavöihin.



VAROITUS: Kun turvavöitä ei käytetä, niiden tulisi olla täysin vetäytyneinä sisään siten, että ne eivät roiku. Jos turvavyö ei kelaudu täysin sisään, varaa huolto aika.



VAROITUS: Turvavyöjärjestelmässä ei ole osia, jotka käyttäjä voisi huoltaa, ja se saattaa sisältää pyrotekniikkaa. Älä pura, irrota tai vaihda osia.



Etumatkustajan etuturvatyynyn on oltava OFF-tilassa (pois käytöstä)

VAROITUS: Jos markkina-alueellasi on sallittua, että lapsi matkustaa etumatkustajan paikalla, älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Varmista aina, että tämä turvatyyny on poissa käytöstä (katso [Turvatyynyn tilan merkkivalo sivulla 57](#)).

Noudata tämän häikäisysuojien kiinnitetyn varoitustarran ohjeita:



Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi, etumatkustajan etuturvatyyny on poistettava käytöstä (myös silloin, kun käytetään asianmukaista lastenistuinta tai istuinkoroketta). Ennen kuin asetat lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, Tesla kehottaa ehdottomasti kytkemään etumatkustajan istuimen turvatyynyn POIS käytöstä. Törmäyksen sattuessa turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, erityisesti käytettäessä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkeminen käyttöön / pois käytöstä

Kun haluat poistaa matkustajan etuturvatyynyn käytöstä, varmista ensin, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle. Valitse sitten kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Matkustajan etuturvatyyny (katso [Etumatkustajan etuturvatyynyn hallinta sivulla 57](#)).

VAROITUS: Kun poistat etumatkustajan turvatyynyn käytöstä, muista ottaa se uudelleen käyttöön, kun aikuinen matkustaja asettuu taas etumatkustajan paikalle.

Etumatkustajan turvatyynyjen tila näkyy kosketusnäytön yläkulmassa. Voit myös kytkeä etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla tätä kuvaketta:



Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi, varmista aina erikseen, että turvatyynyjen tila on OFF (pois käytöstä).



Muista kytkeä matkustajan etuturvatyyny jälleen käyttöön seuraavana istuinta käyttävän aikuisen matkustajan suojaamiseksi.

VAROITUS: Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi.

VAROITUS: Jos etumatkustajan turvatyynyn tila on ON (käytössä), vaikka olet kytkenyt sen OFF-tilaan (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Lasten turvaistuinjärjestelmien sopivuus ja kiinnittäminen

Kaikki Model 3 -ajoneuvon turvavyöt on suunniteltu aikuisille. Kun kuljetat vauvoja ja lapsia, sinun tulee:

- Käyttää lapsen iän ja painon mukaista turvaistuinjärjestelmää (katso [Suositellut turvaistuinjärjestelmät pituuden mukaan sivulla 45](#)).



- Käyttää Model 3 -ajoneuvon valittuun istuinpaikkaan sopivaa turvaistuinta. Kukin Model 3 -auton matkustajan istuin tarjoaa laajan valikoiman kiinnitysvaihtoehtoja. Katso erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kullakin istuinpaikalla, kohdasta [Etumatkustajan istuin sivulla 47](#) ja [Takaistuimet sivulla 49](#).
- Asenna turvaistuin asianmukaisesti ja valmistajan ohjeita noudattaen (katso yleiset ohjeet [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 51](#) ja [ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 51](#)).

HUOMAUTUS: Kun olet asentamassa turvaistuinjärjestelmää, myös turvavyö on kiinnitettävä, jotta turvavyön varoitusääni lakkaa kuulumasta.

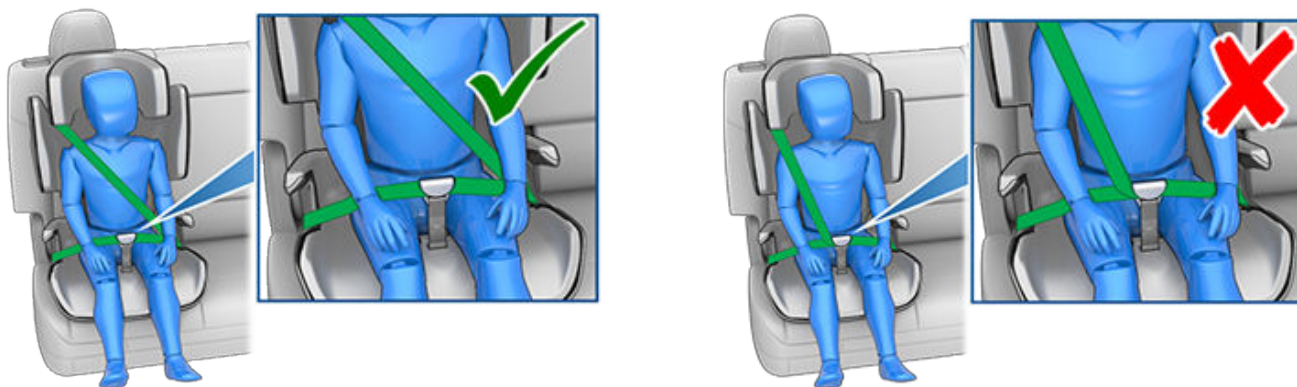
Suosittelut turvaistuinjärjestelmät pituuden mukaan

Tesla antaa suosituksia lasten turvaistuinjärjestelmistä (perustuu säädökseen "Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteiden hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset"). Vaikka lapset voivat käyttää mitä tahansa Model 3 -ajoneuvon istumapaikkaa, istuimilla käytettävien turvaistuinten tyyppi voi vaihdella. Esimerkiksi pelkästään keskimmaisella takaistuimella voi käyttää vain vöihin perustuvia turvaistuinta.

Lapsen koko (ECE R129)	
40–105 cm (enint. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix & Familyfix 3, CabrioFix i-Size -istuinosa
61–115 cm (enint. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 ja Familyfix 360
105–150 cm (enint. 36 kg)	Britax Romer Kidfix (I-size)
138–150 cm (enint. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Kun käytössä on Britax Romer KIDFIX i-Size -turvaistuinjärjestelmä Teslan suosituksen mukaisesti 100–150 cm:n pituisille lapsille, käytössä on lisäksi oltava Britax SecureGuard. Kun käytössä on Britax SecureGuard, aseta lantiovyö tasaisesti lapsen lantion päälle. Älä käytä kolmipisteturvavyötä SecureGuardin alla. Katso tarkemmat tiedot Britaxin ohjeista.





Varttuneiden lasten matkustaminen



HUOMAUTUS: ISOFIX ja i-Size ovat kansainvälisiä standardeja integroiduille kiinnikkeille, joita käytetään henkilöautoissa turvaistuinten kiinnittämiseen.



VAROITUS: Älä käytä ISOFIX/i-Size-kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavöillä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33°kg.

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuinjärjestelmässä, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Käyttäessäsi istuinkoroketta, noudata tarkasti valmistajan ohjeita.

Kaksi asennustapaa

HUOMAUTUS: Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmät aina turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Monien muunnelmien lisäksi käytössä on kaksi yleistä lasten turvaistuinjärjestelmää niiden kiinnitystyyppin mukaisesti:

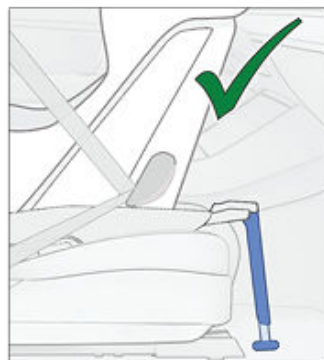
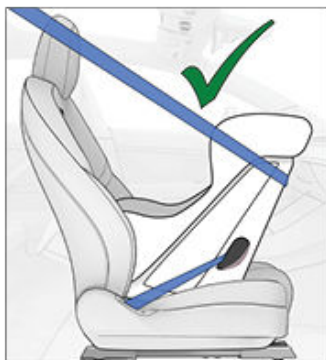
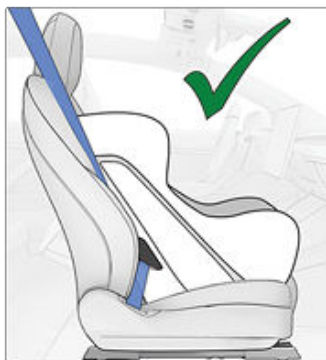
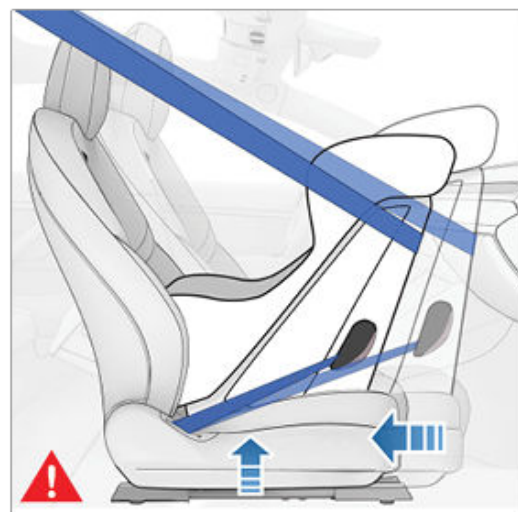
- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – kiinnitetään ajoneuvon omilla turvavöillä (katso [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 51](#)).
- ISOFIX/i-Size – kiinnitetään ajoneuvon istuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 51](#)).

Jotkin turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Käytä turvaistuimen valmistajan ohjeista sopivin kiinnitystapa ja yksityiskohtaiset ohjeet istuimen kiinnittämiseen.

Model 3 -ajoneuvossa turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet voidaan kiinnittää mihin tahansa matkustajan istuimeen, ja ISOFIX-/i-Size-turvaistuimet voidaan kiinnittää kumpaan tahansa takaistuimen reunapaikkaan. Erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kussakin istuimessa annetaan seuraavassa luvussa.

Etumatkustajan istuin

- VAROITUS:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Katso [Turvatyyny sivulla 56](#).
- VAROITUS:** Jotta voit sovittaa turvavöihin kiinnitettävän turvaistuimen etuistuimelle, nosta istuinta ylöspäin (noin 3 cm) puoliksi kohotettuun asentoon.



Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä ja istuintyyny on nostettu puoliksi ylös, vauvat ja lapset voivat käyttää etumatkustajan istuinta, kun käytössä on jokin seuraavan tyyppisistä turvavöihin kiinnitettävistä lasten turvaistuinjärjestelmistä:



Lasten turvaistuimet

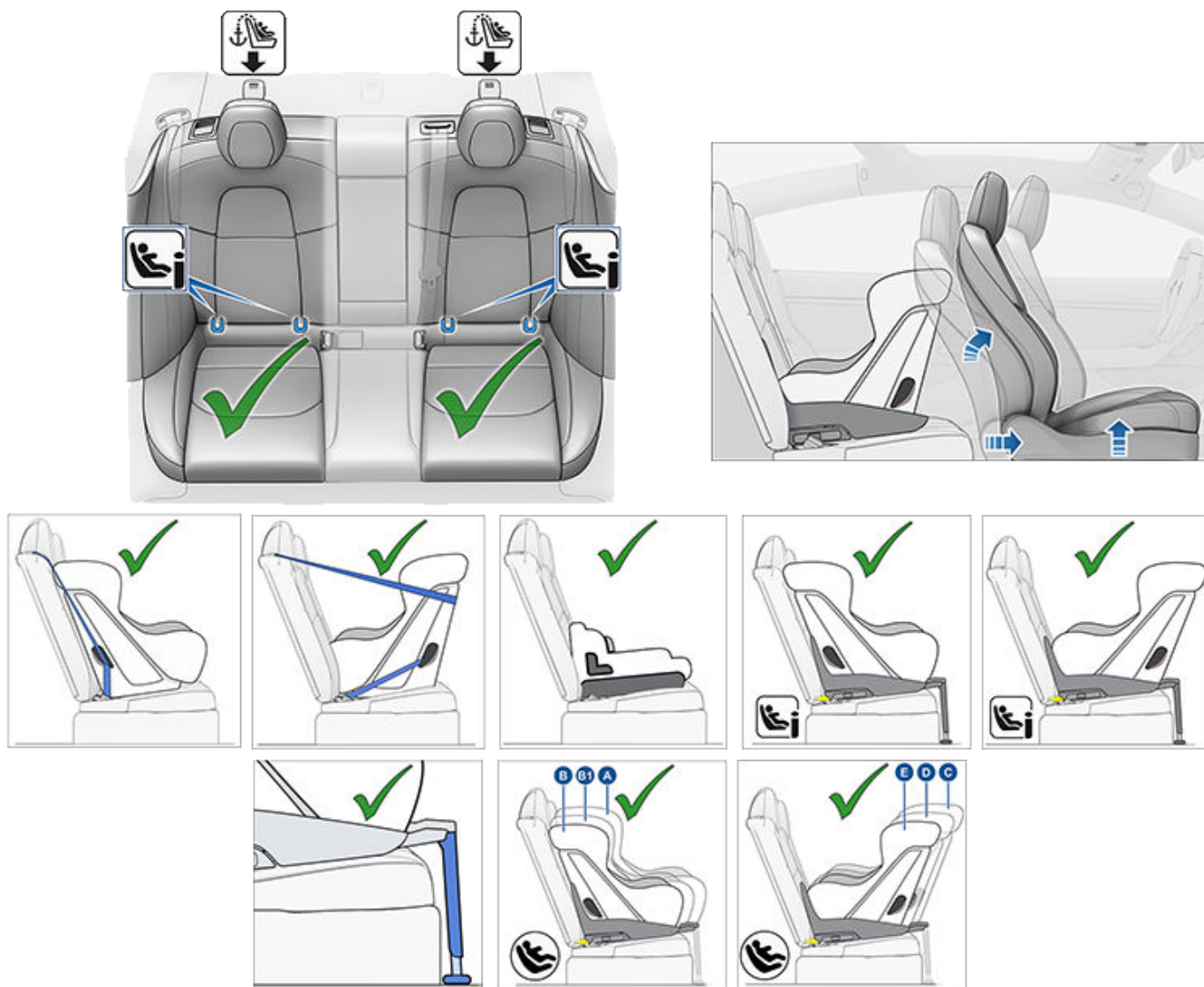
- Eteenpäin suunnattu turvaistuin, yleismallinen.
- Taaksepäin suunnattu, yleismallinen.

HUOMAUTUS: Etumatkustajan istuimessa ei ole turvaistuihin ISOFIX/i-Size-järjestelmiä tukevia alakiinnitystankoja.

Painoluokka	Lapsen paino	Matkustajan etuturvatyyny käytössä (ON)	Matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä (OFF)
Ryhmä 0	Enintään 10 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä 0+	Enintään 13 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä I	9–18 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä II	15–25 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä III	22–36 kg	Ei sallittu	Sallittu

Takaistuimet

Takaistuimen reunapaikat



Vauvat ja lapset voidaan asettaa takaistuimen reunapaikoille joko turvavöihin kiinnitettävillä tai ISOFIX (IU)//i-Size (i-U) -turvaistuimilla.

HUOMAUTUS: Takaistuimet tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen sivulla 52](#)).

Vanhemmat lapset voidaan asettaa myös takaistuimen reunapaikoille istuinkorokkeelle, joka on kiinnitetty joko alempiin kiinnitystankoihin tai turvavöihin lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Takaistuimien reunapaikat tukevat seuraavien ISOFIX-/i-Size-kokoluokkien käyttöä:

- Eteenpäin suunnattu, kokoluokka A, B, ja B1.
- Taaksepäin suunnattu, kokoluokka C, D, ja E.

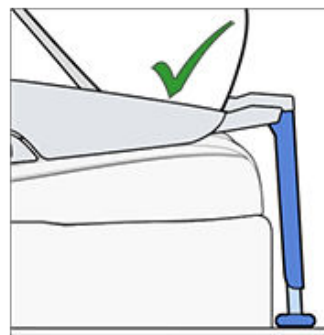
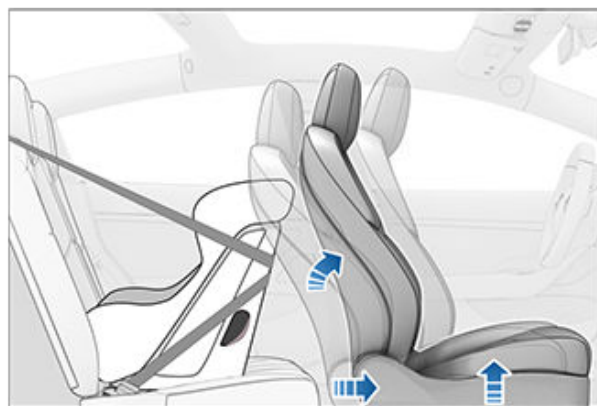
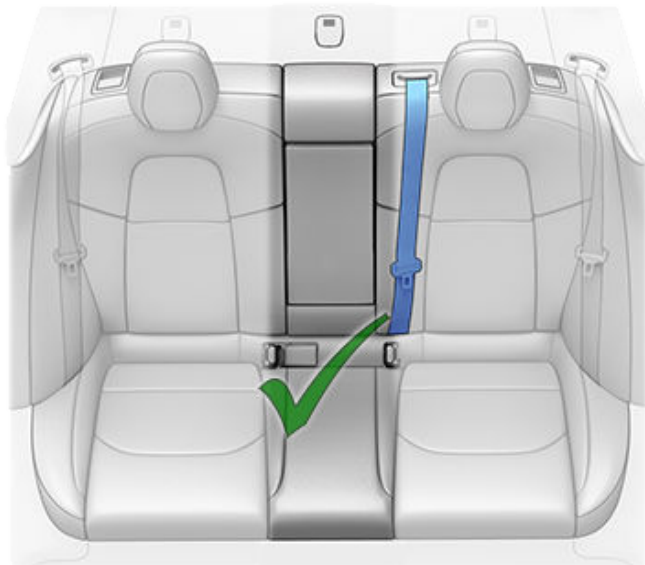


Lasten turvaistuimet

HUOMAUTUS: Jotta suurikokoinen taaksepäin suunnattu ISOFIX-/i-Size-turvaistuin (kokoluokka C) saadaan mahtumaan paikalleen, sen edessä olevaa etuistuinta voi olla tarpeen siirtää eteenpäin istuimen liikeradan puoliväliin (enintään 13 cm eteenpäin istuimen taaimmaisesta asennosta). Nosta istuinta ylöspäin (2 cm sen alimmasta asennosta katsottuna) ja säädä istuimen selkänojan kulmaa tarvittaessa.

VAROITUS: Älä käytä Easy Entry -toimintoa (kohdassa [Kuljettajaprofiilit sivulla 97](#) kuvatun mukaisesti) kuljettajan istuimen siirtämiseen automaattisesti taaimpaan asentoon, jos lasten turvaistuin on asennettu kuljettajan istuimen taakse. Pienempi väli voi aiheuttaa sen, että liikuteltava istuin voi osua lapsen jalkoihin ja johtaa vammoihin tai irrottaa turvaistuimen paikaltaan.

Takaistuimen keskipaikka



Vauvat voidaan asettaa takaistuimen keskipaikalle taaksepäin suunnatulle turvavöihin kiinnitettävälle turvaistuimelle. Lapset voidaan asettaa takaistuimen keskipaikalle joko taakse- tai eteenpäin suunnatulle turvavöillä kiinnitettävälle turvaistuimelle.

HUOMAUTUS: Takaistuimen keskipaikassa ei ole turvaistuinten ISOFIX-/i-Size-järjestelmiä tukevia alakiinnitystankoja.

Vanhemmat lapset voidaan asettaa myös takaistuimen keskipaikalle istuinkorokkeelle, joka on asennettu lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Noudata aina turvaistuimen valmistajan antamia yksityiskohtaisia ohjeita. Noudata näitä turvavöihin kiinnitettävälle turvaistuinjärjestelmälle tarkoitettuja yleisiä ohjeita:

- Varmista, että turvaistuin soveltuu lapsen painoon, pituuteen ja ikään.
 - Vältä lapsen pukemista tilaa vieviin vaatteisiin.
 - Älä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuinjärjestelmän väliin.
 - Säädä turvavaljaat jokaista matkaa varten kullekin lapselle sopivaksi.
1. Aseta turvaistuin asianmukaiseen istuimeen ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



2. Anna turvavyömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään ja paina samalla turvaistuinta lujasti auton istuinta vasten.
3. Kiinnitä yläkiinnikkeen kiinnityshihna(t) lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen sivulla 52](#)).

ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Model 3 -auton takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX/i-Size -kiinnitystangoilla. Kiinnitystangot sijaitsevat istuintyynyn ja selkänojan välissä. Kunkin kiinnitystangon tarkka sijainti on merkitty (kuvattu alla) istuimen selkänojaan suoraan asianmukaisten kiinnitystankojen yläpuolelle.



Asenna toisen istuinrivin paikoilla LATCH/ISOFIX-turvaistuimet vain reunimmaisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.





Lasten turvaistuimet

Asentaessasi ISOFIX-/i-Size-turvaistuinta lue turvaistuimen valmistajan ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Ohjeissa kuvataan, kuinka turvaistuin liu'utetaan istuimen kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Saatat joutua painamaan turvaistuinta lujasti istuimen selkänojaa vasten, jotta se kiinnittyy tiukasti.



Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on kiinnitetty tukevasti. Tartu turvaistuimen etuosaan sen molemmin puolin ja yritä:

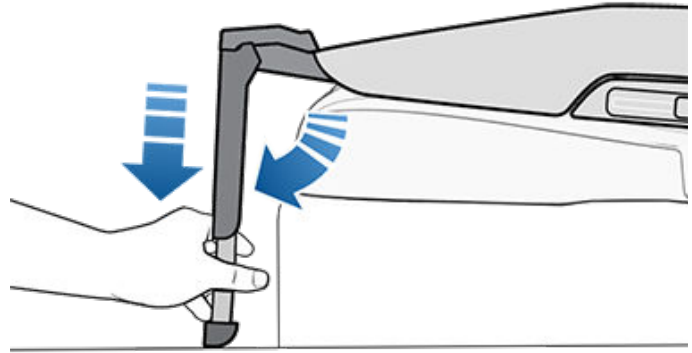
- kääntää istuinta puolelta toiselle
- vetää sitä pois päin auton istuimesta.

Jos turvaistuin kääntyy tai liikkuu pois päin istuimesta, molemmat salvat eivät ole täysin kiinnittyneinä istuimen kiinnitystankoihin. Asenna turvaistuin uudestaan ja yritä uudelleen. On kriittisen tärkeää, että turvaistuimen molemmat salvat ovat täysin kiinni.

VAROITUS: Älä käytä ISOFIX/i-Size-kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavöillä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33^okg.

Tukijalka

Kaikki matkustajien istuimet Model 3 tukevat tukijalalla varustettujen lasten turvaistuimien käyttämistä. Jos turvaistuin on varustettu tukijalalla, pidennä jalka valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

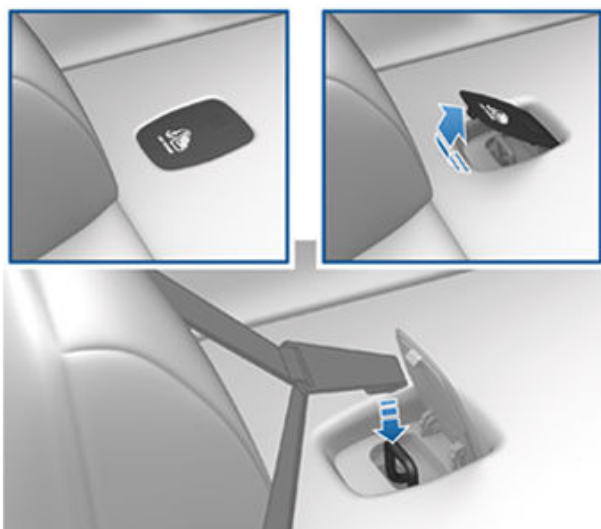
Model 3 -auton takaistuimen reunapaikat tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä. Jos lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet sisältävät ylemmän kiinnityshihnan kiinnittämisen, kiinnitä sen koukku kyseisen istuimen takana olevaan kiinnityspisteeseen.

VAROITUS: Kiristä yläkiinnikkeen kiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

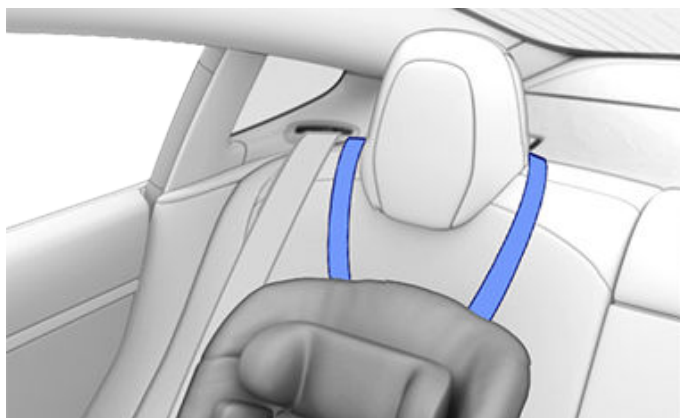
Kiinnityshihnojen kiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimien takana olevissa hyllyissä.



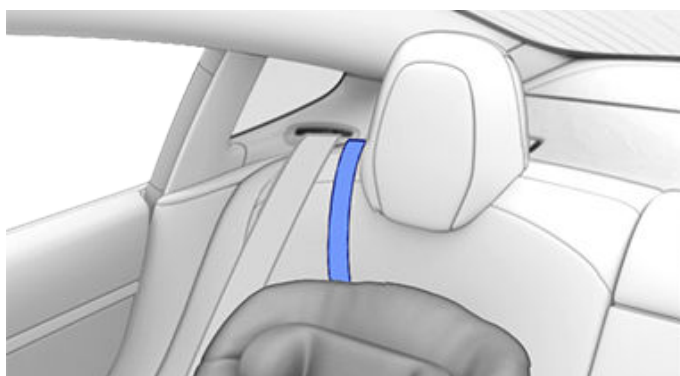
Pääset käsiksi kiinnikkeeseen painamalla sen kantta alaspäin.



Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.



Jos kiinnityshihnoja on yksi, aseta reunapaikan hihna kulkemaan pääntuen ulkopuolelta (eli samalle puolelle, jossa turvavyön kelausmekanismi sijaitsee).



Jos hihnan ohjaaminen pääntuen ulkoreunan yli ei onnistu (jos esimerkiksi hihnassa ei ole tarpeeksi löysää), ohjaa hihna pääntuen alta.



Tekniset tiedot

ECE 16-07 lisäys 17, liite 3, taulukko 1

	Istuinpaikan numero (katso alla)				
	1 ja 3 Matkustajan turvatyyny EI KÄYTÖSSÄ	1 ja 3 Matkustajan turvatyyny KÄYTÖSSÄ	4	5	6
Sallitut painoluokat	O, O+, I, II, III	ei saatavilla	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III	O, O+, I, II, III
Sopiva yleisturvavyöhön kiinnitettäväksi?	Kyllä (huomautus 1)	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Sopiva i-Size-järjestelmään kiinnitettäväksi?	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Sopiva sivutuen (L1/L2) kanssa käytettäväksi?	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin sopiva taaksepäin suunnattu ISOFIX-/i-Size- turvaistuinjärjestelmä (R1/R2X/R2/R3).	Ei	Ei	R3 (huomautus 2)	Ei	R3 (huomautus 2)
Suurin sopiva eteenpäin suunnattu ISOFIX-/i-Size- turvaistuinjärjestelmä (F1/F2X/F2/ F3).	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurin sopiva istuinkoroke (B2/ B3).	B2	Ei	B3	B3	B3
Sopiva tukijalan kanssa käytettäväksi	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Huomautus 1: Turvavyöllä kiinnitettävän lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) voi sijoittaa etuistuimelle, kun istuin nostetaan ylöspäin (noin 3 cm) puoliksi kohotettuun asentoon ja istuinta säädetään taaksepäin sen verran, että turvaistuinjärjestelmän ja mittariston väliin jää tilaa.

Huomautus 2: Suurikokoisen ISOFIX-/i-Size-turvaistuinjärjestelmän sijoittamiseksi (kokoluokka C) voi olla tarpeen siirtää kyseistä etuistuinta eteenpäin istuimen liikeradan puoliväliin (enintään 13 cm eteenpäin istuimen taummaisesta asennosta), nostaa istuinta ylöspäin (3 cm sen alimmasta asennosta katsottuna) ja säätää istuimen selkänojan kulma 15 asteeseen (tai 10 asteeseen sen etummaisesta asennosta katsottuna).

Huomautus 3: Aikuisten turvavyön soljet eivät sijaitse sivusuuntaisesti ISOFIX-/i-Size-järjestelmän kiinnitystankojen välissä missään istumapaikassa.

Istuinpaikkojen numeroinnin yhteenvedo

Istuinpaikka	Sijainti ajoneuvossa
1	Edessä vasemmalla istuimella (vain oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)
2	Edessä keskipaikalla – ei sovellettavissa Model 3 -autoon
3	Edessä oikealla istuimella (vain vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)
4	Toisen istuinrivin vasemmalla istuimella
5	Toisen istuinrivin keskipaikalla
6	Toisen istuinrivin oikealla istuimella



Lasten turvaistuinjärjestelmän varoituksia

-  **VAROITUS:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva etumatkustajan turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata häikäisysojan varoitustarran ohjeita.
-  **VAROITUS:** Jotkin lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovyöosalla. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti.
-  **VAROITUS:** Kosketusnäytön turvavyömuistutukseen ei saa luottaa, vaan istuinkorokkeen tai lasten turvaistuimen kunnollinen kiinnitys on aina erikseen tarkistettava. Istuinturrit eivät ehkä tunnista pieniä matkustajia tai lastenistuiamia.
-  **VAROITUS:** Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
-  **VAROITUS:** Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa aikuisen sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa kiinnitettynä sopivaan turvaistuimeen.
-  **VAROITUS:** Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.
-  **VAROITUS:** Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuimessa istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista, kunnes he saavuttavat taaksepäin suunnatun turvaistuimen enimmäispituuden tai -painon.
-  **VAROITUS:** Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyö ei saa olla vatsan päällä.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.

-  **VAROITUS:** Turvaistuimien kiinnitystangot on suunniteltu kestämään ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuimien kuormitus. Missään olosuhteissa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
-  **VAROITUS:** Tarkista aina turvalajaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa törmäyksen sattuessa. Hävitä istuin ja korvaa se uudella turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

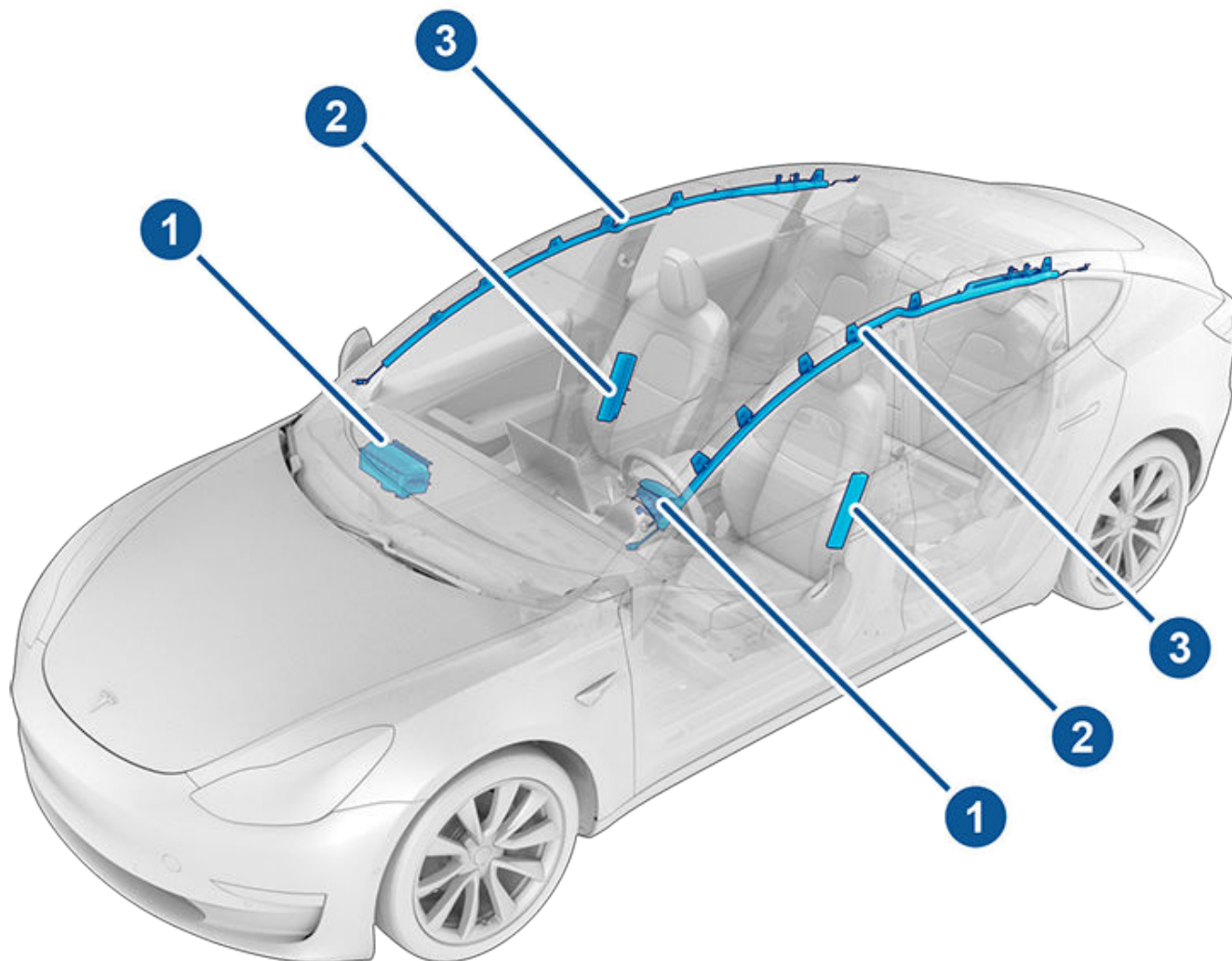


Turvatyynyjen sijainti

Turvatyyny on sijoitettu alla näkyviin kohtiin. Turvatyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysoojista.

Model 3 on varustettu turvatyynyllä ja lantio-/olkaturvavyöllä (eli turvavöillä). Varusteet on asennettu molempiin etuistuimiin. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski onnettomuustilanteessa.

HUOMAUTUS: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etuturvatyyny
2. Istuimien sivuturvatyyny
3. Turvaverhot



Turvatyynyjen toimintaperiaate

Turvatyynyt täyttyvät, kun anturit havaitsevat osuman, joka ylittää laukeamiselle asetetut raja-arvot. Raja-arvot on suunniteltu ennakoimaan törmäyksen vakavuus ajoissa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi. Turvatyynyt täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Etururvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörrähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu sivusuuntainen törmäys ja kun autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Vastaavasti etururvatyynyt eivät välttämättä täyty kaikissa edestä päin kohdistuvissa törmäyksissä, kuten kevyessä edestä päin kohdistuvassa törmäyksessä, auton alustaan kohdistuvassa törmäyksessä tai pienessä osumassa kapeaan esineeseen (kuten tolppiin tai pylväisiin). Autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyyny ei ole lauenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen. Sen vuoksi ajoneuvon ulkoasu ei kerro siitä, olisiko etururvatyynyjen tullut laukea törmäyksessä.



VAROITUS: Varaa huolto aika mobiilisovelluksella ennen kuin muunnat ajoneuvoasi liikuntarajoitteiselle sopivaan käyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjen tyypit

Model 3 -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Etururvatyyny: Etururvatyyny on suunniteltu vähentämään etuistuimilla matkustaviin isompiin lapsiin tai aikuisiin kohdistuvia vammoja. Kaikkia varoituksia ja ohjeita on noudatettava, jos lapsi istutetaan etumatkustajan istuimelle (jos sallittu markkina-alueella). Katso [Lasten turvaistuimet sivulla 44](#).
- Istuimien sivuturvatyyny: Etuistuimiin asennetut sivuturvatyynyt auttavat suojaamaan lantion ja rintakehän alueita. Voimakkaan sivutörmäyksen tai viistoittain autoon kohdistuvan etutörmäyksen sattuessa istuimien sivuturvatyynyt täyttyvät auton molemmilla puolella.
- Turvaverhot: Turvaverhot auttavat suojaamaan päätä. Molempien puolien turvaverhot laukeavat vain voimakkaissa sivutörmäyksissä, viistottain ajoneuvoon kohdistuvissa voimakkaissa etutörmäyksissä tai ajoneuvon pyörrähtäessä katon kautta ympäri.

Turvatyynyn tilan merkkivalo

Etumatkustajan turvatyynyjen toimintatila näkyy kosketusnäytön yläkulmassa:



Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (jos laissa sallittua markkina-alueella), varmista aina erikseen, että etumatkustajan turvatyynyn toimintatila on OFF (pois käytöstä). Jos etumatkustajan turvatyynyn tila on OFF (pois käytöstä), se ei laukea törmäyksen tapahtuessa. Merkkivalo kertoo myös sen, jos istuimella ei istuta.



Varmista, että etumatkustajan turvatyyny on käytössä, kun etumatkustajan paikalla istuu aikuinen. Jos etumatkustajan turvatyyny on käytössä, se voi laukea törmäyksen tapahtuessa.



VAROITUS: Jos lapsen sijoittaminen etuistuimelle on sallittu markkina-alueesi lainsäädännössä, on kuljettajan vastuulla varmistaa, että etumatkustajan turvatyyny on poistettu käytöstä (OFF). Ennen kuin asetat lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, kytke etumatkustajan istuimen turvatyyny POIS käytöstä. Älä koskaan sijoita lasta etumatkustajan istuimelle turvatyynyn ollessa käytössä, vaikka käytössä olisikin lasten turvaistuinjärjestelmä tai istuinkoroke. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa lapsen VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.

Etumatkustajan etururvatyynyn hallinta

Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytössä on lasten turvaistuinjärjestelmä tai istuinkoroke), **etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä**, jotta se ei vahingoita lasta törmäystilanteessa. Varmista ensin, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle. Valitse sitten kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Matkustajan etururvatyyny. Varmista ennen ajamista, että kosketusnäytön yläosassa näkyy matkustajan turvatyynyjen toimintatilan merkkivalo turvatyynyn poiskytkennän merkiksi (katso [Turvatyynyn tilan merkkivalo sivulla 57](#)).

HUOMAUTUS: Model 3 -ajoneuvossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsissäsi on tavalliset käsiineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsiineet. Voit myös käyttää kosketusnäyttöille tarkoitettuja käsiineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.



VAROITUS: Jos lapsen sijoittaminen etuistuimelle on sallittu markkina-alueesi lainsäädännössä, älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Jos matkustajan eturvatyyny ei näytä toimivan oikein (esimerkiksi jos turvatyyny on käytössä, vaikka olet kytkenyt sen pois käytöstä, ja toisin päin), matkustajan etuistuimella ei saa istua. Varaa huolto aika mobiilisovelluksella välittömästi.

Turvatyynyn täyttyminen

VAROITUS: Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat laenneet tai ajoneuvo on ollut törmäyksessä, ajoneuvo on käytettävä huollossa ennen kuin se voidaan käynnistää. Lisäksi tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa. Varaa huolto aika mobiilisovelluksella välittömästi.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynien laukeamisen lisäksi:

- Hätäpuhelu ottaa automaattisesti yhteyden hätäpalveluun, jos matkapuhelinsignaali on riittävän voimakas ja palvelut ovat käytettävissä alueellasi (katso [Hätäpuhelu sivulla 246](#)).
- Ovien lukitus avataan.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.
- Ikkunat avautuvat tuuletusasentoon.
- Jarrut kytkeytyvät ja ajoneuvo pysähtyy.

HUOMAUTUS: Törmäystapahtuma ja siinä syntyvät voimat saattavat joissain tilanteissa aiheuttaa sen, että ovien lukitus ei avaudu törmäyksessä ja/tai vauriot estävät ovien avaamisen. Silloin ovi on avattava käyttämällä sisäpuolella olevaa manuaalista vapautusta tai matkustaja on saatava ulos ajoneuvosta muulla tavalla (esimerkiksi toisesta ovesta tai rikkomalla ikkuna).

HUOMAUTUS: Joissakin törmäystilanteissa, huolimatta siitä, että turvatyyny ei ole laennut, korkeajännite voi olla kytkettynä pois käytöstä, etkä pysty käynnistämään ajoneuvoa etkä ajamaan sitä. Varaa huolto aika mobiilisovelluksella välittömästi.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa kosketusnäytössä, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model 3 -ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo palaa vielä tämän jälkeenkin, varaa huolto aika mobiilisovelluksella välittömästi äläkä aja ajoneuvolla.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset



VAROITUS: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.



VAROITUS: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyynymoduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.



VAROITUS: Älä käytä Model 3 -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynien täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän (OCS) tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).



VAROITUS: Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.



VAROITUS: Lapset eivät saa istua etumatkustajan istuimella, ellei sitä ole sallittu oman markkina-alueesi lainsäädännössä. Noudata oman alueesi määräyksiä lapsen istumapaikasta autossa tämän painon, koon ja iän perusteella. Turvallisin paikka vauvoille ja lapsille on takaistuimilla. Jos vauva tai lapsi matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuimessa sellaisella istumapaikalla, jonka turvatyyny on toiminnassa, voi seurauksena olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



VAROITUS: Älä käytä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinjärjestelmää istumapaikalla, jonka edessä on toiminnassa oleva turvatyyny. Mikäli näin toimitaan, turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.



-  **VAROITUS:** Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model 3 -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.
-  **VAROITUS:** Matkustajat eivät saa nojata päätänsä ovia tai ikkunoita vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.
-  **VAROITUS:** Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.
-  **VAROITUS:** Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Näihin kuuluvat esimerkiksi ohjauspyörän suojukset, kilvet, istuintyyntä ja muunlaiset tyynyt. Esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, jonka seurauksena turvatyyny laukeaa.
-  **VAROITUS:** Turvatyyny voi olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



Tesla-mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model 3 -autosi kanssa iPhone®- tai Android™-puhelimesi välityksellä.

HUOMAUTUS: Seuraavat tiedot eivät välttämättä sisällä kaikkia Tesla-mobiilisovelluksen toimintoja. Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

Mobiilisovelluksen käyttö

Tesla-mobiilisovelluksen ja Model 3 -auton välisen viestinnän määrittäminen:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.
2. Kirjaudu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi kirjautumistiedoilla.
3. Ota käyttöön Model 3 -autosi ja mobiililaitteen välinen yhteys valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö.
4. Ota käyttöön puhelimesi Bluetooth-yhteys (ON) ja varmista, että Bluetooth on otettu käyttöön Tesla-mobiilisovellusta varten puhelimen yleisissä asetuksissa. Siirry puhelimesi esimerkiksi kohtaan Asetukset, valitse Tesla-mobiilisovellus ja varmista, että Bluetooth-asetus on käytössä.

Puhelimesi ja ajoneuvosi on oltava matkapuhelin- tai Wi-Fi-yhteydessä, jotta mobiilisovellus saa etäyhteyden ajoneuvoosi. Tesla suosittelee pitämään toimivan avaimen kätevästi saatavilla, jos autoa pysäköidään alueella, jossa matkapuhelinyhteys on rajallinen tai sitä ei ole ollenkaan. Tällainen alue on esimerkiksi pysäköintihalli.

Ajoneuvosi tukee myös mobiilisovelluksen komentoja Bluetoothin kautta, kun puhelimesi on pariliitetty Model 3 -ajoneuvon kanssa avaimena ja se on ajoneuvosi läheisyydessä.

HUOMAUTUS: Jos tarvitset Teslan apua tilanteessa, jossa olet lukinnut itsesi ulos autosta ja kyseessä on takuun ulkopuolinen seikka (kuten rajoitettu matkapuhelinyhteys tai puuttuva ylimääräinen avain), Roadside Assistance -tiepalvelu ei korvaa kuluja.

HUOMAUTUS: Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model 3 -laitteeseen.

Mobiilisovellus Apple Watch -kelloille

Mobiilisovellusta voi käyttää myös Apple Watch -kellolla.

Tesla-mobiilisovelluksen käyttö Apple Watch -kellossa edellyttää seuraavia:

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 tai Apple Watch Ultra 1 tai uudempi sekä watchOS 11.0 tai uudempi.
- Ajoneuvon laiteohjelmistoversio 2024.44.25 tai uudempi.
- Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.39.5 tai uudempi.

Ennen kuin käytät Tesla-mobiilisovellusta Apple Watch -kellolla, varmista, että iPhone ja Apple Watch on päivitetty uusimpaan saatavilla olevaan ohjelmistoversioon. Voit lisätä Tesla-mobiilisovelluksen Apple Watch -kelloon iPhone-puhelimen Watch-sovelluksella.

Voit käyttää Tesla Apple Watch -sovellusta Model 3 -ajoneuvon lukitsemiseen ja avaamiseen, takaluukun avaamiseen sekä etutavaratilan avaamiseen.

Lisäksi Apple Watch -kelloa voi käyttää avaimena samaan tapaan kuin puhelinta. Katso lisätietoja kohdasta [Avaimet sivulla 20](#).

Yleistä

Kun sekä puhelin että ajoneuvo on yhdistetty internetiin, seuraavat toiminnot ovat käytettävissä Teslan mobiilisovelluksen aloitussivulla:

- Voit lukita ajoneuvon tai avata sen lukituksen.
- Voit ottaa lämmityksen ja ilmastoinnin käyttöön ja pois käytöstä sekä valvoa matkustamon ilmastointia.
- Voit tarkistaa ajoneuvosi lataustiedot. Lataustiedot tulevat näkyviin myös silloin, kun latauskaapeli on kytketty.
- Voit avata tai sulkea latausportin.

HUOMAUTUS: Kiemurtelevat punaiset viivat akkukuvakkeen vieressä ilmaisevat, että akku lämpenee aktiivisesti (myös latauksen tai lataukseen valmistautumisen aikana).

- Voit tarkistaa ajoneuvosi sijainnin.
- Voit tarkastella ajoneuvon arvioitua toimintasädettä.
- Voit avata takatavaratilan.
- Voit tarkastella ajoneuvon matkamittaria, ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) ja nykyistä ohjelmistoversiota.

Mobiilisovelluksessa näytetään media-asetuksia, joilla voit keskeyttää tai jatkaa median toiston ajoneuvossa, siirtä mediassa taaksepäin tai eteenpäin tai säätää median äänenvoimakkuutta. Media-asetukset on ehkä otettava käyttöön valitsemalla Ääniasetukset > Vaihtoehdot > Salli mobiiliohjaus.



Jos ajoneuvosi on käyttämässä Supercharging-latausta, näet myös tietoja latauksesta suoraan iPhoneissa tai pariliitetyssä Apple Watchissa.

HUOMAUTUS: Latauksen Live Activity -ominaisuus edellyttää mobiilisovellusversiota 4.45.0 tai uudempaa sekä iPhonea, jossa on iOS 17.2 tai uudempi.

Voit lähettää tuettuja videoita Tesla Theateriin jakamalla linkin mobiilisovelluksen kautta. Pääset siirtymään elokuvaan, esitykseen tai videoon, jonka haluat toistaa puhelimellasi. Voit myös koskettaa jakamispainiketta. Voit jakaa videon Tesla-sovellukseen, jolloin se näkyy kosketusnäytössä, jos Model 3 -auton pysäköintivaihe on valittuna.



VAROITUS: Jos olet Model 3 -ajoneuvossa ja haluat lukita ovet niin, että niitä ei saa auki ulkopuolelta, sulje ovet ja valitse kosketusnäytön lukituskuvake. Toiminto ohittaa tilapäisesti puhelimen lukitusasetukset, kuten ovien automaattisen lukituksen ajoneuvosta poistuttaessa. Muussa tapauksessa ovien lukitus avautuu, kun ulkoisia ovenkahvoja vedetään, koska puhelimesi on käytössä avaimena. Jos avaat oven sisäpuolelta, tällöin ovet saa taas auki myös ulkopuolelta, jos puhelinavain havaitaan (katso lisätietoja kohdasta [Puhelin avaimena sivulla 20](#)).

Profiili

Yläkulmassa näkyvällä Profiili-välilehdellä voit tehdä seuraavia asioita:

- Voit vaihtaa toiseen Tesla-tiliisi liitettyyn ajoneuvoon, jos sinulla on käyttöoikeus useampaan kuin yhteen autoon.
- Voit siirtyä Tesla-kauppaan.
- Voit hallita tilisi tietoja ja tarkastella tilaushistoriaasi.
- Asetukset-välilehdessä voit katsoa ja muokata saamiasi ilmoituksia liittyen esimerkiksi kalenterin synkronointiin, varashälytysten laukeamiseen, lataamiseen ja uusiin ohjelmistopäivityksiin. Voit käynnistää päivitykset etäältä ja seurata niiden edistymistä.

Hallintalaitteet

Hallintalaitteet-välilehdessä on seuraavia toimintoja:

- Voit avata etu- tai takatavaratilan.
 - Voit lukita tai avata Model 3 -ajoneuvon lukituksen etänä.
- HUOMAUTUS:** Ajoneuvo ei lukitu automaattisesti, jos sen lukitus on avattu mobiilisovelluksesta.
- Voit avata tai sulkea latausportin.

- Voit vilkuttaa Model 3 -auton valoja tai soittaa äänimerkkiä auton löytämiseksi pysäköintialueelta.
- Voit ottaa avaimettoman ajamisen käyttöön.
- Voit avata ja sulkea autotallin oven, jos autoosi on ohjelmoitu HomeLink-yhteys (jos käytettävissä, katso [Älykäs autotalli sivulla 69](#)).
- Voit avata ikkunat.

Ilmastointi

Voit tarkistaa matkustamon sisälämpötilan ja viilentää tai lämmittää sitä ennen ajoa (vaikka auto olisi autotallissa), ohjata istuinlämmittämiä ja sulattaa tuulilasien:

- Ota käyttöön tai poista käytöstä Sulata auto, joka auttaa sulattamaan lumen, jään ja huurteen tuulilasista, ikkunoista ja peileistä, pyyhkäisemällä ylös näytön alaosa.
- Ota käyttöön tai poista käytöstä Dog Mode- tai Camp Mode -tila.
- Ota käyttöön Ohjaamon ylikuumenemissuoja, joka estää matkustamo lämpenemästä liikaa kuumissa olosuhteissa. Voit valita haluatko ilmastoinnin vai ainoastaan tuulettimen käynnistyvän, kun ohjaamon lämpötila ylittää 40 ° C tai mahdollisesti asetetun lämpötilan. Katso lisätietoja kohdasta [Ilmastointijärjestelmän säätämien käyttäminen sivulla 164](#).
- Avaa tai sulje ikkunat.
- Esilämmitä matkustamo haluttuun lämpötilaan ja ota ohjauspyörä ja istuinlämmittimet käyttöön tai poista ne käytöstä (jos varusteena).

Model 3 -auton sulattaminen mobiilisovelluksessa lämmittää tarvittaessa myös akun. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

HUOMAUTUS: Mobiilisovelluksen käyttäminen Model 3 -auton sulatukseen saattaa sulattaa myös latausportin salvassa olevan jään. Tämä määräytyy ajoneuvon teknisten tietojen ja valmistuspäivän mukaan. Tämä on hyödyllistä erityisesti kylmällä säällä tai jäisissä olosuhteissa, joissa latausportin salpa saattaa jäätyä kiinni, jolloin latauskaapelia ei voi irrottaa tai kytkeä.

Sijainti

HUOMAUTUS: Ominaisuudet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

Paikallistaa Model 3 -auton ohjeita seuraten tai seuraa sen liikettä kartalla.



Voit myös syöttää osoitteen navigointia varten tai suunnitella matkan suoraan Tesla-mobiilisovelluksessa ja lähettää sitten matkan kohtaan Model 3. Tesla-mobiilisovellus valitsee reitin ja kertoo latausajat, kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan. Voit järjestellä pysähdykset uudelleen valitsemalla Muokkaa matkaa.

Voit määrittää matkan alussa odotettavan energiatason valitsemalla Aseta lähtöhetken energia.

Myös latauspysähdyksiä voi lisätä ja muokata tarvittaessa sen mukaan, minkä verran ajoneuvossa on energiaa lähtöhetkellä. Katso lisätietoja kohdasta [Matkasuunnittelija sivulla 180](#).

Summon

Voit pysäköidä tai noutaa Model 3 -ajoneuvosi käyttämällä Dumb Summon- tai Actually Smart Summon (ASS) -toimintoa (katso [Summon sivulla 135](#)).

Ajastaminen

Ota käyttöön ajastettu lataus tai ajastettu lähtö ja esilämmitä ajoneuvo. Katso lisätietoja kohdasta [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#). Ajastettu lataus tai lähtö voidaan tallentaa myös halutun sijainnin mukaan.

Voit myös ajastaa valoshow'n myöhempään ajankohtaan. Lisätietoja valoshow'sta on kohdassa [Theater, Arcade ja Toybox sivulla 185](#).

Turvallisuus

Turvallisuus-välilehdessä on seuraavia toimintoja:

- Voit liittää puhelimesi autoon (katso [Puhelin avaimena sivulla 20](#)).
- Voit ottaa Sentry Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\) sivulla 159](#)).
- Voit ottaa Valet Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä (katso [Valet Mode -tila sivulla 98](#)).
- Voit ottaa nopeusrajoitustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä sekä saada ilmoituksia auton saavuttaessa nopeuden, joka poikkeaa 5 km/h valitusta enimmäisnopeudesta (katso [Nopeusrajoitustila sivulla 155](#)).
- Katso ja jaa kojelautakameran ja Sentry Moden tallenteita mobiilisovelluksesta. Katso lisätietoja kohdasta [Kojelautakamera sivulla 157](#).

HUOMAUTUS: Toiminnon käyttöön tarvitaan Premium Connectivity ja-mobiilisovelluksen versio 4.39.5 tai uudempi. Käytettävissä vain iOS-laitteissa.

Päivitykset

Tarkastele ajoneuvoosi saatavilla olevia uusimpia päivityksiä ja hanki ne (esimerkiksi Täysin itsestään ajava -ominaisuus).

Service

Lisätietoja huoltoajan varaamisesta mobiilisovelluksen kautta on kohdassa [Varaa huoltoaika sivulla 206](#).

Tiepalvelu

Voit tarkastella tiepalveluresursseja ja pyytää tiepalvelua (jos sellaista on saatavilla). Lisätietoja tiepalvelusta on kohdassa [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 244](#).

Käyttöoikeuden myöntäminen toiselle kuljettajalle

Lisää käyttöoikeus toiselle kuljettajalle ja poista se Tesla-mobiilisovelluksessa.

HUOMAUTUS: Edellytyksenä on Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.3.1 tai uudempi. Lisäkuljettajat voivat joko käyttää aiemmin rekisteröimäänsä Tesla-tiliä tai luoda uuden Tesla-tilin sovelluksessa.

Lisää kuljettaja siirtymällä Tesla-mobiilisovelluksessa tai ajoneuvon aloitusnäytössä kohtaan Turvallisuus > Lisää kuljettaja ja noudattamalla näytön ohjeita.

HUOMAUTUS: Lisäkuljettaja voi käyttää kaikkia sovelluksen toimintoja mutta ei voi ostaa päivityksiä.

Poista kuljettaja siirtymällä mobiilisovelluksessa kohtaan Turvallisuus > Hallitse kuljettajia ja noudattamalla näytön ohjeita.

Datsiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Jotta ohjelmisto- ja karttapäivitykset latautuvat nopeasti ja luotettavasti, Tesla suosittelee Model 3 -ajoneuvon Wi-Fi-yhteyden säilyttämistä aina, kun se on mahdollista (esimerkiksi silloin, kun ajoneuvo on kotona pysäköitynä).

Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Valitse Hallintalaitteet > Wi-Fi. Model 3 alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat havaitut verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.

HUOMAUTUS: Jos luettelossa ei näy tunnettua Wi-Fi-verkkoa, siirrä Model 3 lähemmäksi tukiasemaa tai hanki kantaman laajennin.

HUOMAUTUS: Tarkista, mitä kanavia alueellasi tuetaan muodostaessasi yhteyttä 5 GHz:n verkkoon (jos saatavilla).

Tuetut 5 GHz:n verkon kanavat

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Etsi haluamasi Wi-Fi-verkko ja napauta sitä kohdassa Etsitään Wi-Fi-verkkoa tai lisää se manuaalisesti kohdassa Lisää Wi-Fi-verkko. Anna sitten salasana (tarvittaessa) ja valitse Vahvista. Kun yhteys on muodostettu, Wi-Fi-verkko näkyy kohdassa Tunnetut Wi-Fi-verkot vihreä valintamerkki vieressään. Kun Model 3 on verkon kantaman sisällä, se muodostaa verkkoon yhteyden automaattisesti.

HUOMAUTUS: Model 3 ei tällä hetkellä tue yhteyttä vahtisivua käyttäviin Wi-Fi-verkkoihin (vahtisivua käyttävä Wi-Fi, jota käytetään yleisesti julkisilla tukiasemilla, edellyttää verkkoportaaliin kirjautumista ja käyttöehtojen hyväksymistä ennen sisäänkirjautumisen sallimista).

HUOMAUTUS: Jos tällaisia verkkoja on useita, Model 3 muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

HUOMAUTUS: Teslan huoltokeskuksissa Model 3 muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.

Diagnostiikka

Diagnostiikka sisältää lisätietoja Wi-Fi-yhteydestä sekä vinkkejä yhteyden parantamiseen. Saat avattua sen valitsemalla Wi-Fi > Diagnostiikka tai etsimällä sen edistymispalkin alta ohjelmistopäivityksen latauksen tai asennuksen aikana.

Tukiasemat

Voit käyttää Wi-Fi-verkon sijaan mobiilitukiasemaa (käyttöön sovelletaan operaattorin maksuja ja rajoituksia). Kun olet muodostanut yhteyden tukiasemaan, valitse Pysy yhdistettynä D-asennossa, jos haluat säilyttää yhteyden ajomatkan aikana.

Vianmäärittysvinkkejä

Jos ajoneuvosi Wi-Fi-yhteys on hidas tai yhteyttä ei voi muodostaa, kokeile näitä vinkkejä.

- Tarkista kosketusnäytöstä Wi-Fi-kuvakkeen palkkien määrä (signaalin voimakkuus). Jos palkkeja on vähän, harkitse Wi-Fi-tukiaseman lisäämistä lähemmäs ajoneuvoa, jotta saat parannettua signaalin laatua.
- Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#)).
- Katkaise Wi-Fi-yhteys ja yhdistä sitten uudelleen. Valitse Hallintalaitteet > Wi-Fi, valitse verkko ja sitten Unohda verkko. Muodosta sitten yhteys uudelleen valitsemalla verkko kohdasta Tunnetut verkot.
- Kokeile toista Wi-Fi-verkkoa.



Bluetooth®-yhteensopivuus



Voit käyttää monia Bluetooth-laitteita Model 3 -ajoneuvon kanssa, kunhan ne on liitetty sen laitepariksi ja ovat toimintakantaman sisällä. Voit esimerkiksi muodostaa pariliitoksen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kanssa ja käyttää puhelinta handsfree-tilassa. Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model 3 -ajoneuvon ja muiden Bluetooth-laitteiden välille. Voit yhdistää esimerkiksi iPod Touchin, iPadin, Android-tabletin jne. ja käyttää niitä musiikin toistoon.

Ennen kuin voit käyttää puhelinta tai muuta Bluetooth-laitetta Model 3 -ajoneuvon kanssa, se on liitettävä ajoneuvon laitepariksi. Pariliitoksen muodostaminen määrittää Model 3 -ajoneuvon toimimaan tuetun Bluetooth-laitteen kanssa. Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laitteita. Jos et ole määrittänyt tiettyä puhelinta ensisijaiseksi Ensimmäinen laite -asetuksella tai jos Ensimmäinen laite -puhelin ei ole kantaman sisällä, Model 3 yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (jos se on kantaman sisällä). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso [Pariliitettujen laitteiden välillä vaihtaminen sivulla 65](#).

HUOMAUTUS: Puhelimen todentaminen avaimiksi (katso [Avaimet sivulla 20](#)) ei riitä puhelimen käyttämiseen handsfree-tilassa, siihen tallennettujen mediatiedostojen toistamiseen jne. Siitä on muodostettava laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS: Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

HUOMAUTUS: Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin yhdeksän metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetyn puhelimen tai muun laitteen mukaan.

HUOMAUTUS: Model 3 voi muodostaa laiteparin enintään 20 Bluetooth-laitteen kanssa kerrallaan, mutta vain kaksi laitetta voidaan yhdistää samanaikaisesti (esimerkiksi yksi puhelin ja yksi ohjain tai kaksi ohjainta) etu- ja takakosketusnäyttöön (jos varusteena).



VAROITUS: Älä jätä laitepariksi liitettyä puhelinta ajoneuvoosi (esimerkiksi retkeilyn tai uimarantaretken ajaksi). Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin.

Puhelin- tai Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen mahdollistaa Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen käyttämisen handsfree-tilassa. Silloin voit esimerkiksi soittaa puhelua ja vastata niihin sekä käyttää yhteystietoja ja viimeisimpien puhelujen luetteloa. Lisäksi voit toistaa puhelimeesi tallennettuja mediatiedostoja. Kun laitepari on muodostettu, Model 3 voi ottaa puhelimeen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

1. Jotta voit muodostaa puhelin- tai Bluetooth-laiteparin, istu Model 3 -ajoneuvon sisällä ja varmista, että kosketusnäyttö on päällä.

2. Avaa puhelimen lukitus ja ota Bluetooth käyttöön (yleensä puhelimen asetuksista).

HUOMAUTUS: Joissakin puhelimeissa tämä saattaa edellyttää, että siirryt Bluetooth-asetuksiin seuraavien toimenpiteiden ajaksi.

3. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Bluetooth, jotta Bluetooth-haku alkaa hakea uusia laitteita automaattisesti.

4. Odota, kunnes puhelimesi näkyy luettelossa, ja valitse Yhdistä.

5. Tarkista, että puhelimessa näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.

6. Jos puhelin pyytää sitä, määritä, haluatko antaa Model 3 -ajoneuvolle luvan käyttää henkilökohtaisia tietojasi, kuten kalenteriasi, yhteystietojasi ja mediatiedostojasi (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen sivulla 65](#)). Kun laitepari on muodostettu, Model 3 näyttää puhelimesi kohdassa Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet.

Jos haluat muuttaa pariliitettynä laitteen asetuksia, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet ja laajenna laitteen nimen vieressä oleva avattava valikko.

Jos tuonnin tai Bluetooth-yhteyden luonnin aikana ilmenee ongelmia, katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth-yhteyden vianmääritys sivulla 65](#).

Voit valita Vähennä puhaltimen nopeutta puheluiden aikana, jolloin puhaltimen nopeus laskee automaattisesti, kun puhut puhelua. Auto-tilan on oltava käytössä ilmastoinnin säätimissä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)).



Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun puhelin on liitetty laitepariksi, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet ja laajenna laitteen nimen vieressä oleva avattava valikko, jotta voit määrittää, haluatko sallia pääsyn puhelimesi yhteystietoihin, viimeisiin puheluihin ja tekstiviesteihin. Jos myönnät käyttöoikeuden, voit soittaa ja lähettää viestejä yhteystietoihin ja viimeisimpiin puhelutietoihin tallennetuille henkilöille käyttämällä puhelinsovellusta (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 67](#)). Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyypistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Jos yhteystietojen tuominen tai Bluetooth-pariliitoksen muodostamisen aikana ilmenee ongelmia, katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth-yhteyden vianmääritys sivulla 65](#).

Yhteyden katkaiseminen tai Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista puhelimen tai Bluetooth-laitteen yhteyden mutta säilyttää laiteparin, valitse Katkaise yhteys puhelimen Bluetooth-asetusten avattavasta valikosta kosketusnäytössä (Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet > Puhelimesi). Jos et halua enää käyttää laitetta Model 3 -ajoneuvon kanssa, valitse kosketusnäytöstä Unohda laite ja seuraa näytön ohjeita. Kun laite on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää samaa laitetta jälleen Model 3 -auton kanssa (katso [Puhelin- tai Bluetooth-laiteparin muodostaminen sivulla 64](#)).

HUOMAUTUS: Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti, kun poistut Model 3 -autosta.

HUOMAUTUS: Laiteparin poistaminen ei vaikuta puhelimen käyttämiseen auton avaimena. Ohjeet todennetun puhelimen laiteparin poistamiseen ovat kohdassa [Avaimien hallinta sivulla 22](#).

Pariliitettyjen laitteiden välillä vaihtaminen

Model 3 muodostaa yhteyden automaattisesti puhelimeen, jonka määrittäminen on ensisijainen laite. Jos et ole määrittänyt ensisijaista puhelinta, Model 3 muodostaa yhteyden viimeksi yhdistettynä olleeseen puhelimeen, jos se on kantaman sisällä ja sen Bluetooth-yhteys on kytketty käyttöön. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Jos haluat yhdistää toiseen puhelimeen, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse Yhdistä. Jos puhelin, johon haluat muodostaa yhteyden, ei ole luettelossa, sinun on muodostettava laitepari puhelimen kanssa. Katso [Puhelin- tai Bluetooth-laiteparin muodostaminen sivulla 64](#).

Kun puhelin on yhdistetty, Bluetooth-asetusnäytössä näkyy Bluetooth-symboli puhelimen nimen vieressä merkinä siitä, että Model 3 on yhdistetty puhelimeen.

Bluetooth-yhteyden vianmääritys

Model 3 -ajoneuvosi ja matkapuhelimesi välisen saumattoman yhteyden muodostamiseen käytetään Bluetooth- ja BLE (Bluetooth Low Energy) -tekniikkaa. Toisinaan Bluetooth- tai BLE-yhteys voi katketa tai laiteparin muodostuksessa saattaa ilmetä ongelmia. Tähän on monta mahdollista syytä. Bluetooth-yhteyden muodostaminen antaa ajoneuvollesi puhelimen ominaisuuksien käyttöoikeuden, joista esimerkkeinä äänitoiminnot, puhelut, kalenterit ja tekstiviestit.

BLE-yhteyttä käytetään puhelinaivaimen kaltaisten passiivisten ominaisuuksien toteuttamiseen.

HUOMAUTUS: Älä katkaise puhelimesi ja ajoneuvosi välistä pariliitosta tai poista puhelinaivainta, jos lähistöllä ei ole toimivaa avainkorttia.

Tee Bluetooth-vianmääritys kokeilemalla seuraavia ohjeita. Aloita matkapuhelimestasi.

Älypuhelimien vianmääritys

Bluetooth-yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu älypuhelimiesi asetusten tai päivitysten vuoksi:

- Ota Bluetooth käyttöön puhelimesi. Jos Bluetooth on jo käytössä, poista se käytöstä ja ota uudelleen käyttöön.
- Varmista, että lentokonetila on poissa käytöstä.
- Lataa puhelimesi, koska jos puhelimesi akku on liian tyhjä, Bluetooth-ominaisuus ei ehkä toimi.
- Liitä laitteesi asianmukaisesti laitepariksi. Jos pariliitos on jo muodostettu, katkaise se ja yritä muodostaa se uudelleen.
- Päivitä puhelimeesi uusin valmistajan julkaisema ohjelmisto.
- Varmista, että ajoneuvosi äänijärjestelmä on valittu ääniulostuloksi.
- Varmista, että puhelimesi asetukset tukevat Bluetooth-yhteyden käyttöä (esimerkiksi tietoliikenneyhteys on käytössä tai olet yhteydessä Wi-Fi-verkkoon).
- Sammuta puhelimesi ja käynnistä se uudelleen.



- Varmista, että sijainnin käyttöoikeuksien asetus on "Aina päällä" mobiilisovellusta varten.

Tesla-mobiilisovelluksen vianmääritys

Tarkista Tesla-mobiilisovellus:

- Varmista, että käytössäsi on Tesla-mobiilisovelluksen uusin versio.
- Varmista, että olet kirjautuneena Tesla-mobiilisovellukseen, kun käytät puhelinavainta.
- Varmista, että Tesla-sovellus on käynnissä taustalla.
- Varmista vielä mobiilisovelluksessa, että olet määrittänyt profiilisi ja kaikki asetukset kokonaan.

Ajoneuvon vianmääritys

Ajoneuvosi asetukset saattavat vaikuttaa sen kykyyn muodostaa pariliitos älypuhelimesi kanssa:

- Lataa Model 3: Jos ajoneuvon akku on liian tyhjä, Bluetooth-ominaisuus ei ehkä toimi.
- Päivitä ajoneuvon ohjelmisto ja varmista jatkossa, että se on aina ajan tasalla. Tarkista kohdasta Hallintalaitteet > Ohjelmisto, onko uusia ohjelmistopäivityksiä saatavilla.
- Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen. Katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#).
- Käynnistä ajoneuvo uudelleen.

Jos Bluetooth-yhteys ei edelleenkään toimi, katkaise pariliitos SEKÄ ajoneuvon ETTÄ puhelimen asetuksista. Yritä sen jälkeen muodostaa pariliitos uudelleen.

Jos ongelma koskee BLE-puhelinavainta, siirry kohtaan Hallintalaitteet > Lukot ja poista puhelimesi Puhelin avaimena -määritys. Määritä se sitten uudelleen. Tee toimenpide kuitenkin ainoastaan silloin, kun olet ajoneuvossa ja sinulla on käytettävissäsi luotettava vara-avain (kuten avainkortti).



Puhelinsovelluksen käyttäminen



Kun puhelimesi on yhdistetty Model 3 -ajoneuvoon Bluetooth-yhteyden välityksellä (katso [Bluetooth sivulla 64](#)) ja olet sallinut puhelimesi tietojen käytön (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen sivulla 65](#)), voit käyttää puhelinsovellusta puhelimeesi tallennettujen henkilöiden yhteystietojen näyttämiseen sekä heille soittamiseen.

- Puhelut: Näyttää puhelut aikajärjestyksessä. Viimeisimmät puhelut ovat luettelon alussa.
- Viestit: Näyttää viestit aikajärjestyksessä. Viimeisimmät viestit ovat luettelon alussa. Voit lukea, lähettää ja vastaanottaa tekstiviestejä. Tekstiviestin kirjoittamisen sijasta kosketa ohjauspyörän oikealla puolella olevaa mikrofonipainiketta ja sanele viesti.
- ! **VAROITUS:** Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei saa käyttää tekstiviestien tarkastelemiseen tai lähettämiseen auton liikkeessä. Kiinnitä ajaessasi huomiosi kokonaan tiehen ja liikenteeseen.
- Yhteystiedot: Yhteystietoluettelo näkyy aakkosjärjestyksessä, ja se voidaan järjestää joko etu- tai sukunimen mukaan. Voit myös valita kirjaimen oikealta ja siirtyä suoraan kyseisellä kirjaimella alkaviin nimiin. Kun kosketat yhteystietoluettelossa olevaa nimeä, kyseisen yhteystiedon käytettävissä olevat numerot näkyvät oikeanpuoleisessa ruudussa yhdessä muiden käytettävissä olevien tietojen (kuten osoitteen) kanssa. Voit soittaa yhteystiedon numeroon koskettamalla numeroa.
- Suosikit: Näyttää puhelimesi yhteystiedot, jotka olet valinnut suosikeiksi.
- Kalenteri: Näyttää kalenterimerkinnät puhelimestasi (katso [Kalenteri sivulla 67](#)). Jos merkintä sisältää puhelinnumeron tai osoitteen, voit soittaa puhelun tai navigoida kohteeseen koskettamalla vastaavaa tietoa kalenterimerkinnässä.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)). Äänikomennoilla voit kätevästi soittaa puheluja tai lähettää tekstiviestejä yhteystietoluettelossa oleville henkilöille.

- Koskettamalla puhelinnumeroa puhelinsovelluksen luettelossa – yhteystiedoissa, puheluissa tai kalenterissa.
- Käyttämällä Model 3 -ajoneuvon numeronvalitsinta puhelinsovelluksessa.

HUOMAUTUS: Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

HUOMAUTUS: Voit soittaa puhelun myös koskettamalla kartalla olevaa nuppineulaa ja valitsemalla puhelinnumeron ponnahdusnäkyvästä (mikäli numero on saatavilla).

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model 3 -autolla on pääsy yhteystietoihisi) näkyy kosketusnäytössä.

Vastaa puheluun tai hylkää se valitsemalla näytöltä Answer tai Ignore. Käytössä olevasta puhelimesta ja edellisen puhelun aikana käytössä olevista kaiuttimista riippuen puhelimesi saattaa pyytää sinua valitsemaan, mitä kaiuttimia käytetään saapuvassa puhelussa.

! **VAROITUS:** Keskity ajamiseen kaikissa tilanteissa. Puhelimen ohjelmointi tai käyttäminen ajon aikana, silloinkin kun Bluetooth on käytössä, voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

! **VAROITUS:** Noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia puhelimen käyttöä koskevia paikallisia lakeja, mukaan lukien muun muassa viestien kirjoittamista ja handsfree-käyttöä koskevia lakeja.

Puhelun aikana

Käynnissä oleva puhelu näkyy kosketusnäytöllä. Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella. Kääntämällä vasenta vierintäpainiketta vasemmalle voit mykistää puhelun tai poistaa sen mykistyksen. Kääntämällä painiketta oikealle voit lopettaa puhelun.

Kalenteri



Kalenteri näyttää puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteriin merkittyjä tapahtumia kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenteri on yhdistetty kätevästi puhelinsovellukseen, joten voit soittaa suoraan tapaamiseen kalenterimerkinnästä. Se on yhteydessä myös navigointijärjestelmään, joten voit navigoida tapahtumapaikkaan.



Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset

1. Varmista, että puhelimesi on pariliitetty Model 3 -ajoneuvon puhelinavaimeksi.
2. Varmista, että olet kirjautunut Tesla-mobiilisovellukseen.
3. Valitse Tesla-sovelluksessa Profiili > Asetukset > Kalenterin synkronointi.

HUOMAUTUS: Suosittelemme mobiilisovelluksen uusinta versiota kalenterin kaikkien ominaisuuksien käytettävyyden varmistamiseksi.

4. Avaa puhelinavaimessasi Asetukset ja salli käyttöoikeus / anna lupa kalenterin jakamiseen Tesla-mobiilisovelluksen kanssa. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model 3-ajoneuvoon.

Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointiopastuksen kalenteritapahtuman paikkaan koskettamalla osoitetta. Jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty osoite, kosketusnäyttö ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi aktiivisessa käytössä).

Jos tapahtumalle on määritetty osoite ja sen on määrä alkaa kahden tunnin sisällä autoon nousemisesta ja ajamiseen valmistautumisesta, Model 3 luo automaattisesti reitin tapahtuman osoitteeseen (katso kohta [Automaattinen navigointi sivulla 177](#)).

Koskettamalla tapahtuman infokuvaketta, kaikki siihen liittyvät muistiinpanot tulevat näkyviin. Jos muistiinpanoissa on yksi tai useampia puhelinnumeroita, infokuvake näyttää puhelinkuvakkeen ja ensimmäisenä oleva puhelinnumero näkyy kalenterissa. Voit aloittaa puhelun koskettamalla. Voit myös aloittaa puhelun koskettamalla tapahtuman ponnahdusnäkyssä olevaa numeroa (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuheluja). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoite, voit avata sen verkkoselaimessa koskettamalla linkkiä.

Zoom



Hoida kokoukset ja puhelut sujuvasti ajoneuvon kosketusnäytöstä. Ota toiminto käyttöön koskettamalla Zoom-sovellusta ja kirjautumalla sisään tai antamalla kokoustunnus. Voit myös liittyä kalenteriisi tai tekstiviesteihin lisättyihin kokouksiin koskettamalla Zoom-linkkiä. Ajoneuvosi ohjaamokameraa voi käyttää Zoom-puheluissa, kun Model 3 on pysäköitynä. Jos ajoneuvo siirretään pois pysäköintivaihteelta

kesken Zoom-puhelun, ohjaamon kamera kytkeytyy pois käytöstä ja puhelussa käytetään ainoastaan ääntä. Kosketusnäytöstä voit ottaa videon käyttöön tai pois käytöstä, mykistää itsesi tai poistaa mykistykseen sekä mukauttaa useita kokousasetuksia.



VAROITUS: Älä käytä videotoimintoa, kun ajoneuvo on tilapäisesti pysäköitynä yleisellä tiellä (kuten tilanteessa, jossa ajoneuvo on pysäköitynä reunakiveyksen viereen tai muualle kuin merkitylle pysäköintipaikalle).



VAROITUS: Tarkkaile ympäristöäsi ja noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia soveltuvia lakeja, mukaan lukien muun muassa handsfree-käyttöä koskevia lakeja.



HomeLink-lähetinvastaanotin



Jos HomeLink® -lähetinvastaanotin sisältyy ajoneuvosi varustukseen, voit käyttää sen avulla enintään kolmea radiotaajuussignaaleilla toimivaa laitetta, mukaan lukien autotallin ovi, portti, valaisinjärjestelmä tai turvajärjestelmä.

HUOMAUTUS: Auton valmistusajankohdasta, markkina-alueesta ja ostopäivällä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole HomeLink-lähetinvastaanotinta.



VAROITUS: Älä käytä HomeLink-lähetinvastaanotinta sellaisten laitteiden kanssa, joissa ei ole turvapäysäytys ja -palautustoimintoa. Turvatoiminnoilla varustamattomien ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Tuetut mallit

HomeLink tukee kolmea eri lähetystilaa, joita auto ja radiotaajuudella toimiva laite käyttävät keskinäiseen tiedonsiirtoon. Lähetystilan valinta määräytyy radiotaajuuslaitteen yhteensopivuuden mukaan:

- **Vakiotila:** Käytä Vakiotilaa, jos radiotaajuuslaitetta käytetään kauko-ohjaimella (kuten kauko-ohjaimella avattava autotallin ovi). Tämä on yleisin lähetystila HomeLink-laitteille.
- **D-tila tai UR-tila:** Käytä D- tai UR-tilaa, jos radiotaajuuslaitteella ei ole kauko-ohjainta ja vastaanottimessa on Learn-painike (se voi olla nimeltään myös Program tai Smart). Sekä D- että UR-tilassa Model 3 on suoraan yhteydessä laitteen vastaanottimeen eikä kauko-ohjaimen.

HUOMAUTUS: D-tilaa käytetään pääasiassa Pohjois-Amerikassa ja UR-tilaa Euroopassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa. Voit määrittää, missä tilassa laitteesi sopii käytettäväksi, ottamalla yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com tai soittamalla numeroon 008000 HOMELINK) (008000-466-354-65).

Jokaisen laitteen voi määrittää eri tilaan. Esimerkiksi autotallin ovi voidaan määrittää Vakiotilaan, portti D-tilaan jne. Jos haluat vaihtaa lähetystilaa, kosketa HomeLink-kuvaketta Hallintalaitteet-näkymän yläosassa ja valitse laite, jonka tilaa haluat muuttaa. Valitse sitten Ohjelma ja haluttu tila laitteelle. Vahvista koskettamalla Aseta tila -painiketta ja seuraa näytön ohjeita.

Vanhemmissa autoissa yhden laitteen tilan muuttaminen muuttaa kaikkien laitteiden tilan, mikä kannattaa muistaa lähetystiloja muuttaessa. Laitteet, jotka eivät ole yhteensopivia valitun tilan kanssa, eivät ehkä toimi. Kosketa kosketusnäytön yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta ja valitse sitten Vaihda lähetystila.

HUOMAUTUS: Tarkista HomeLink-laitteen tuotetiedoista, mikä tila sopii laitteen käyttöön.

HomeLinkin ohjelmointi

HomeLink®-ohjelmointi:

1. Pysäköi Model 3 niin, että sen etupuskuri on ohjelmoitavan laitteen edessä.



VAROITUS: Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole ihmisiä eikä esteitä.

2. Varmista, että laitteen kauko-ohjaimessa on riittävästi virtaa. Tesla suosittelee vaihtamaan laitteen kauko-ohjaimen pariston ennen HomeLinkin ohjelmointia.
3. Kosketa Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta.
4. Valitse Luo HomeLink.
5. Anna HomeLink-näytöllä laitteen nimi ja valitse Syötä tai Lisää uusi HomeLink.
6. Valitse tila, jota haluat käyttää (Normaali, D-tila tai UR-tila) ja sitten Aseta tila.
7. Valitse kosketusnäytöstä Aloita ja noudata näytön ohjeita.

HUOMAUTUS: Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon Kouluta vastaanotin -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on vain noin 30 sekuntia aikaa palata autoon, valita Jatka ja painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kahdesti. Voit käyttää apulaista, jotta ehdit varmasti tekemään tämän 30 sekunnissa.

8. Kun laite on ohjelmoitu, vahvista ohjelmointi valitsemalla Tallenna.
9. Testaa, että HomeLink toimii oikein. Saatat joutua toistamaan ohjelmoinnin useita kertoja, ennen kuin saat sen onnistumaan.



Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sitä vastaavaa HomeLink-kuvaketta kosketusnäytössä. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta tulee automaattisesti näkyviin. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

HUOMAUTUS: HomeLink-kuvake näkyy kosketusnäytön yläosassa, kun Model 3 havaitsee ohjelmoidun HomeLink-laitteen kantaman sisällä eikä kosketusnäytössä vielä ole HomeLink-näyttöä tai -ponnahdusikkunaa.

HUOMAUTUS: Jos tarvitset lisätietoja tai tietoa yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com tai soita numeroon 1-800-355-3515).

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

HomeLink-laitteen toiminnan voi automatisoida toimimaan kosketusnäyttöä käyttämättä siten, että laite avautuu, kun tulet tietylle etäisyydelle, ja sulkeutuu, kun ajat pois:

1. Kosketa Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta, valitse HomeLink-asetukset ja valitse laite, jonka haluat automatisoida.
2. Sääda laitteen HomeLink-asetuksia tarpeen mukaan:
 - o Valitse Avaa automaattisesti saavuttaessa - valintaruutu, jos haluat laitteen avautuvan, kun lähestyt sitä.
 - o Määrittele avauksen käynnistävä etäisyys Model 3 -auton ja laitteen välillä nuolinäppäimillä.
 - o Valitse Sulje automaattisesti poistuttaessa - valintaruutu, jos haluat laitteen sulkeutuvan, kun ajat pois.
 - o Valitse Taita peilit automaattisesti -valintaruutu, jos haluat peilien taittuvan, kun saavut HomeLink-sijaintiin. Tämä on hyödyllinen toiminto kapeissa autotalleissa.
 - o Valitse Automaattisen avaamisen ja sulkemisen merkkiäni -valintaruutu, jos haluat Model 3 -auton toistavan merkkiään, kun laitteelle on lähetetty avaus- tai sulkemissignaali.

HomeLink muistaa ajoneuvon GPS-sijainnin yhdistämishetkellä ja käyttää sitä ajoneuvon sijainnin määrittämiseen suhteessa HomeLink-laitteeseen. HomeLink ei havaitse eikä erota avautumista ja sulkemista (esimerkki: jos oven automaattinen avautuminen käynnistetään ja ovi on jo auki, ovi sulkeutuu). Tyypillisesti se kuitenkin määrittää, avatako vai sulkeako ovi automaattisesti seuraavasti:

Automaattinen avaaminen: Havaitsee, kun Model 3 lähestyy autotallin ovea (tai muuta HomeLink-laitetta) määritetyn etäisyyden rajoissa. Automaattinen avaaminen käynnistyy, kunhan lähestyvä ajoneuvo on ajovaihteella ja HomeLink on otettu käyttöön. HomeLink ei käynnisty, kun ajoneuvo on jo alueella.

Automaattinen sulkeminen: HomeLink käynnistyy, kun Model 3 vaihdetaan pysäköintivaihteelta peruutusvaihteelle ja liikkuu peruutussuuntaan vähintään seitsemän metriä.

HUOMAUTUS: Vaihteen vaihtaminen useita kertoja ajoneuvon ollessa määritetyn etäisyyden rajoissa voi häiritä automaattista sulkemistoimintoa.

Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä Ohita automaattinen avaaminen tai Ohita automaattinen sulkeminen laskurin ollessa käynnissä.

HUOMAUTUS: Älä luota siihen, että HomeLink sulkee laitteen kokonaan.

Homelink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäyttö ei näytä ilmoitusta lähestyessäsi ohjelmoitua laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirtymällä HomeLink-asetussivulle Hallintalaitteet-näkymän yläosan HomeLink-kuvakkeesta. Valitse kosketusnäytöltä laitteen nimi, jonka haluat palauttaa, ja valitse Nollaa sijainti.

Laitteen poistaminen

Poista HomeLink-laite koskettamalla Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta ja valitsemalla sitten HomeLink-asetukset. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat poistaa ja valitse Poista.

HUOMAUTUS: Voit myös poistaa HomeLink-asetukset sekä muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) suorittamalla tehdasasetuksien palautuksen. Katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen tehdasasetusten palautuksella sivulla 321](#).

HUOMAUTUS: Turvallisuussyistä HomeLink-laitteet on poistettava, mikäli myyt Model 3 -auton.



HomeLink-järjestelmän vianetsintä

Vakiotila

Standard Mode -tilassa Model 3 tallentaa radiotaajuussignaalin HomeLink-laitteesi kauko-ohjaimesta. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan laitteen kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Ajovalojen välähdys on merkki siitä, että Model 3 on oppinut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä Jatka. Jos ajovalot eivät välähdä:

- Tarkista kauko-ohjaimen paristot. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Varmista, että seisot Model 3 -ajoneuvon edessä siten, että laitteen kauko-ohjain on 5 cm:n etäisyydellä Tesla-keulakoristeesta.
- Paina laitteesi kauko-ohjaimen painiketta, kunnes ajovalot välähtävät. Joissakin tapauksissa kauko-ohjaimen painiketta on pidettävä painettuna jopa kolmen minuutin ajan.

HUOMAUTUS: Joitakin HomeLink-laitteiden kauko-ohjaimia on painettava lyhyesti useita kertoja (noin 1 sekunnin painallukset) yhden pitkän painalluksen sijaan. Jos et saa ohjelmointia onnistumaan pitkällä painalluksella useista yrityksistä huolimatta, kokeile useita yhden sekunnin painalluksia.

D-tila ja UR-tila

D-Mode- ja UR-Mode-tiloissa laitteen vastaanotin oppii Model 3 -ajoneuvon signaalin. Kosketusnäytössä kehoitetaan painamaan laitteen vastaanottimen Learn-painiketta (joka voi olla nimeltään Program tai Smart). Jos toiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Pysäköi Model 3 niin, että sen puskuri on mahdollisimman lähellä autotallin ovea, porttia tai muuta ohjelmoitavaa kohdetta.
- Varmista, että painat vastaanottimen Learn/Program/Smart-painiketta. Ohjelmoitavan radiotaajuuslaitteen mukana toimitetuissa tuotetiedoissa on lisätietoja vastaanottimen kytkemisestä opetustilaan.
- Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon "Train the receiver" -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen tai vastaanottimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on noin 30 sekuntia aikaa palata autoon, valita Jatka ja

painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kaksi kertaa. Tämän vaiheen suorittamiseen kannattaa pyytää apua.

- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Toimi auton kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi laitteen Learn/Program/Smart-painiketta.

Jos tarvitset lisätietoja tai tietoja yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com tai soita numeroon 1-800-355-3515).



Käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistäminen

Kun avaat oven noustaksesi Model 3 -autoon, kosketusnäyttö käynnistyy, ja voit käyttää kaikkia ohjaimia. Model 3 -autolla ajaminen:

1. **Paina jarrupoljinta** – Model 3 auton virta kytketään ja sillä voidaan ajaa.
2. **Valitse ajotila** – siirrä ajovipua alaspäin eteenpäinajoa varten tai ylöspäin peruutusta varten (katso [Vaihtaminen sivulla 77](#)).

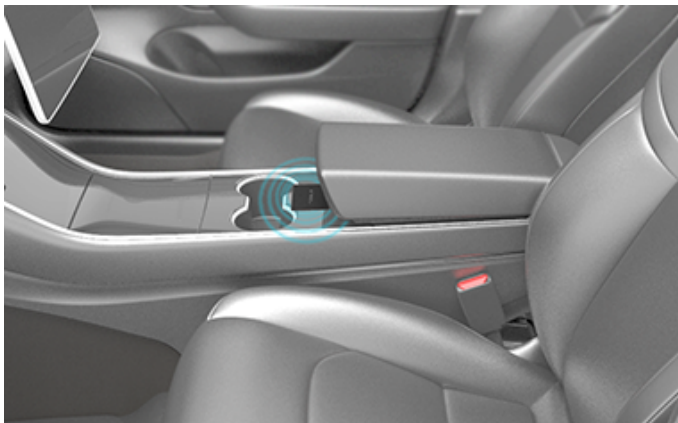
HUOMAUTUS: Jos Aja PIN-koodilla on käytössä (katso [Aja PIN-koodilla sivulla 155](#)), sinun on lisäksi syötettävä oikea PIN-koodi kosketusnäytöllä, ennen kuin voit ajaa Model 3 -autolla.

Kaikki Model 3 -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy kosketusnäytössä.

Ajo estetty – Edellyttää todentamista

Jos Model 3 ei tunnista avainta, kun painat jarrua (avainlähettintä tai puhelinavainta ei tunnisteta tai kaksi minuuttia on kulunut siitä, kun käytit avainkorttia), kosketusnäytössä näkyy viesti, joka kertoo, että ajaminen edellyttää todentamista.

Jos näet tämän viestin, aseta avainkortti mukitelineiden taakse, jossa RFID-lähetin voi lukea sen. Kahden minuutin todennusjakso käynnistyy uudelleen, ja voit käynnistää Model 3 -ajoneuvon jarrupoljinta painamalla.



Sille, että Model 3 ei havaitse puhelinavainta tai avainlähettintä voi olla useita syitä (esimerkiksi alhainen akun varaus tai tyhjä akku, minkä vuoksi Bluetooth-yhteys ei toimi).

Pidä puhelinavain, avainlähetin tai avainkortti aina mukanas. Ajamisen jälkeen tarvitset sitä Model 3 -auton uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut Model 3 -autosta, ota avain mukaasi Model 3 -auton lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla ajovipun päässä olevaa painiketta. Kun poistut Model 3 -autosta puhelinavain ja avainlähetin mukanas, auton virta katkaistaan automaattisesti ja samalla sammutetaan myös kosketusnäyttö.

Model 3 sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 30 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model 3 -auton ollessa pysäytettynä voit katkaista sen virran istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Virran katkaiseminen. Model 3 käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrupoljinta painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

HUOMAUTUS: Model 3 vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan autosta (esimerkiksi kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä ja auto on lähes paikallaan). Jos vaihdat vapaalle vaihteelle, Model 3 valitsee pysäköintivaihteen, kun avaat oven poistuaksesi. Jos haluat pitää Model 3 -ajoneuvon vaihteen vapaalla, sinun on otettava Hinaustila käyttöön (katso [Kuljetusohjeita sivulla 241](#)).

Auton uudelleenkäynnistys

Käynnistä Model 3 uudelleen, jos se toimii epätavallisesti tai näyttää luokittelemattoman hälytyksen.

HUOMAUTUS: Jos kosketusnäyttö ei vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, käynnistä se uudelleen ennen ajoneuvon virran katkaisemista ja uudelleen kytkemistä (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#)).

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Virran katkaiseminen.
3. Odota vähintään kaksi minuuttia tekemättä mitään autolle. Älä esimerkiksi avaa ovia, kosketa jarrupoljinta tai kosketusnäyttöä.
4. Käynnistä auto kahden minuutin kuluttua painamalla jarrupoljinta tai avaamalla ovi.

Ohjauspyörän asennon säätäminen

VAROITUS: Älä tee ajon aikana muutoksia asentoon, jossa ohjauspyörä on.

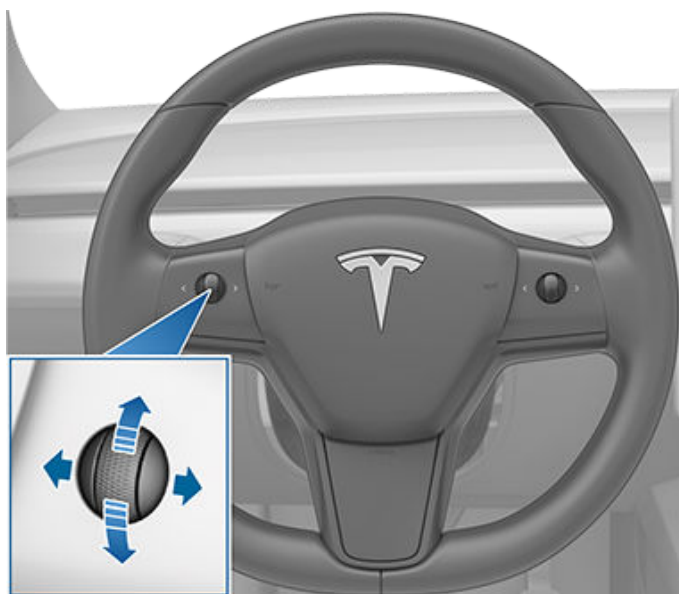
VAROITUS: Vältä liiallisen käsidesin, rasvan, aurinkorasvan tai muiden nesteiden kosketusta ohjauspyörään. Katso lisätietoja kohdasta [Ohjauspyörä sivulla 218](#).

Kosketusnäytön käyttö

ohjauspyörä on mahdollista säätää eri asentoihin valitsemalla Hallintalaitteet ja valitsemalla Ohjaus-kuvake.

Siirrä ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella ohjauspyörä haluamaasi asentoon:

- Voit säätää korkeutta ja kallistuskulmaa kiertämällä vasenta vierityspainiketta ylös- tai alaspäin, ja ohjauspyörä liikkuu vastaavasti.
- Kun painat vasenta vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle, ohjauspyörä siirtyy lähemmäs sinua tai kauemmas sinusta.



Ohjauksen vastuksen säätäminen

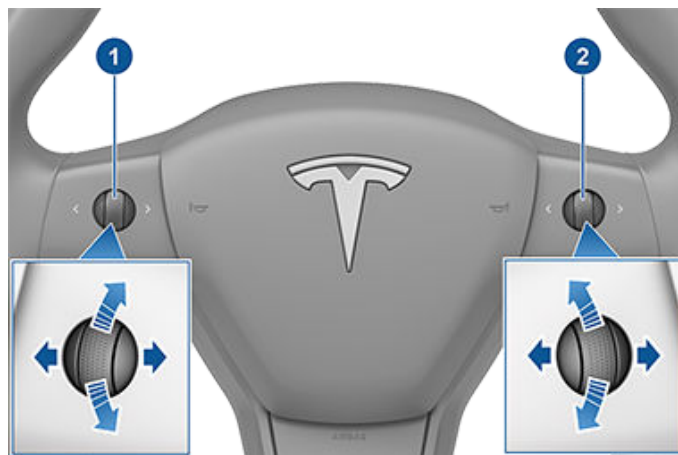
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymysten mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka > Ohjauksen vastus.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - Kevyt – vähentää ohjauspyörä -ajoneuvon kääntämiseen tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model 3 tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.

- Normaali – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen useimmissa olosuhteissa.
- Raskas – lisää ohjauspyörä -ajoneuvon kääntämiseen tarvittavaa voimaa. Model 3 tuntuu tällöin herkemältä ohjata suurilla nopeuksilla.

Vierityspainikkeet

ohjauspyörä sisältää kummallakin puolella vierityspainikkeen. Peukalollasi voit painaa tätä painiketta oikealle tai vasemmalle. Voit myös painaa painiketta tai vierittää sitä ylös- tai alaspäin.



1. Käytä vasemmanpuoleista vierityspainiketta:

- Hallitse äänenvoimakkuutta. Voit mykistää äänen ja poistaa mykistykseen vierityspainiketta painamalla, kasvattaa äänenvoimakkuutta vierittämällä vierityspainiketta ylöspäin ja vähentää äänenvoimakkuutta vierittämällä sitä alaspäin.

HUOMAUTUS: Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita ja puheluja, aina sen mukaan mikä niistä on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy kosketusnäytössä.

- Siirry seuraavaan kappaleeseen, asemaan tai suosikkiin (riippuen siitä, mitä toistetaan) painamalla vierityspainiketta oikealle. Palaa edelliseen valintaan painamalla vierityspainiketta vasemmalle.
- Säädä ulkopeilin asentoa (katso [Ulkopeilien säätäminen sivulla 75](#)).
- Säädä ohjauspyörän asentoa (katso [Ohjauspyörän asennon säätäminen sivulla 73](#)).
- Säädä ajovalojen kulmaa (katso [Ajovalojen säätäminen sivulla 81](#)).

2. Käytä oikeanpuoleista vierityspainiketta:



Ohjauspyörä

- Sano äänikomento. Käynnistä äänikomento painamalla painiketta (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).
- Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä, säädä asetettua nopeutta ja etäisyyttä, jonka haluat säilyttää edellä ajavaan ajoneuvoon (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#)).

HUOMAUTUS: Vierityspainikkeiden nuolet on valaistu taustavalolla hämärissä olosuhteissa. Taustavalo otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Valot > Ohjauspyörän valot.

Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen pitämällä ohjauspyörän molempia vierityspainikkeita painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi. Katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#).

Vasemman vierityspainikkeen mukauttaminen

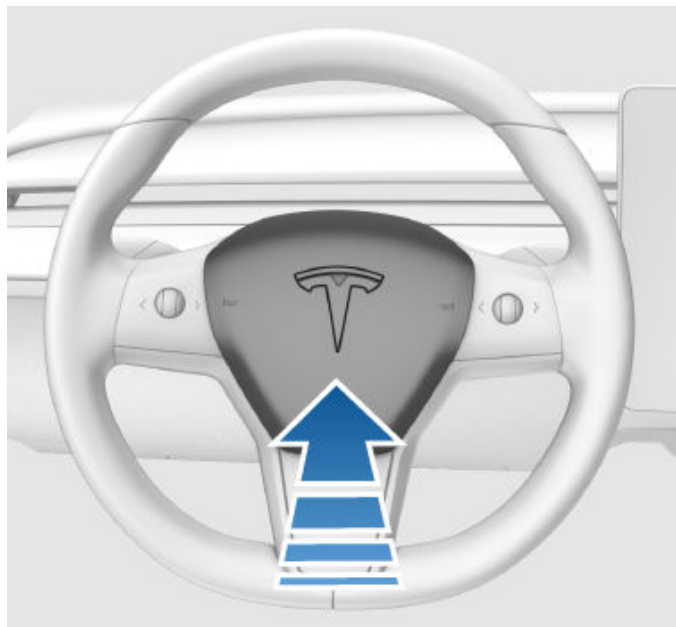
Voit myös muokata, mitä haluat vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella ohjata, kuten ilmastoinnin tai kojelautakameran tilaa. Muokkaa pitämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta painettuna ja selaamalla kosketusnäytön valikkoa.

Lämmitettävä ohjauspyörä

Voit lämmittää ohjauspyörän koskettamalla kosketusnäytön tuulettimen kuvaketta, jolloin saat näkyviin ilmastointijärjestelmän säätimet (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen sivulla 164](#)). Kosketa sitten ohjauspyörän kuvaketta. Kun tämä toiminto on käytössä, ohjauspyörä pysyy miellyttävän lämpimänä säteilylämmittimen ansiosta.

Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä pitämällä ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta painettuna.

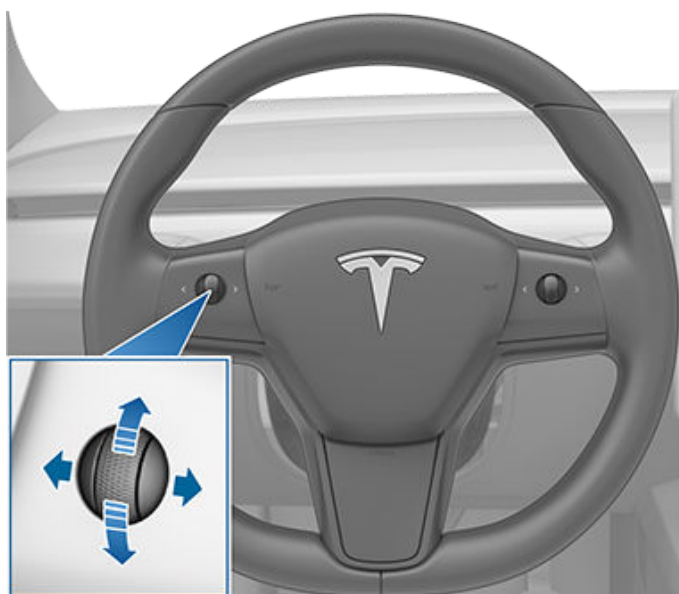


Ulkopeilien säätäminen

Voit säätää ulkopeilejä valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit. Valitse ohjauspyörän vasemmalla vierityspainikkeella Vasen tai Oikea sen mukaan, kumpaa peiliä haluat säätää. Käytä sitten vasemmanpuoleista vierityspainiketta valitun peilin säätämiseen haluamaasi asentoon:

- Voit siirtää peiliä ylös- tai alaspäin kiertämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta ylös- tai alaspäin.
- Voit siirtää peilin sisään- tai ulospäin painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle.

Ohjauspyörän malli voi olla erilainen, mutta toiminto on sama.



Automaattinen himmennys ja automaattinen kallistus

HUOMAUTUS: Toimintojen Peilien automaattinen himmennys saatavuus määräytyy kokoonpanon, markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaan.

Molemmat ulkopeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin, kun ajoneuvo vaihdetaan peruutusvaihteelle. Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen kallistus. Säädä automaattisen kallistuksen asento valitsemalla Säädä kallistuksen asentoa ja muuttamalla peilien asento sopivaksi. Kun olet säätänyt automaattisen kallistuksen asennon ja valinnut Tallenna, peilit kallistuvat automaattisesti määritettyyn asentoon, kun peruutusvaihte valitaan. Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun

vaihteeksi valitaan jokin muu kuin peruutusvaihte. Peilien automaattinen kallistus on otettava käyttöön, jotta kallistuksen asentoa voi säätää.

Yöllä ajettaessa taustapeili ja sivupeilit himmenevät automaattisesti häikäisyn vähentämistä varten. Voit ottaa tämän ominaisuuden käyttöön tai poistaa sen käytöstä valinnalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen himmennys.

HUOMAUTUS: Molemmissa sivupeileissä on huurteenpoistotoiminto, joka kytkeytyy käyttöön ja pois käytöstä takaikkunan lämmittimen mukana.

Peilien taittaminen

Voit taittaa ja avata sivupeilit manuaalisesti (esimerkiksi pysäköidessä kapeaan autotalliin tai ahtaaseen tilaan) valitsemalla Hallintalaitteet > Taita/avaa peilit. Voit myös taittaa ja avata peilit vasemman käyttämällä vierityspainikkeen monitoimiominaisuuksia (katso [Vasemman vierityspainikkeen mukauttaminen sivulla 74](#)).

Kun taitat peilit manuaalisesti, ne pysyvät taitettuina, kunnes saavutat ajonopeuden 50 km/h (tai kunnes avaat ne manuaalisesti valitsemalla Hallintalaitteet > Avaa peilit).

HUOMAUTUS: Peilejä ei voi taittaa, kun ajonopeutesi on yli 50 km/h.

Voit asettaa peilit taittumaan automaattisesti aina kun poistut Model 3 -autosta ja lukitset sen valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen taitto. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaat Model 3 -auton lukituksen.

Voit myös asettaa peilit taittumaan automaattisesti, kun saavut tiettyyn sijaintiin. Näin sinun ei tarvitse aina taittaa peilejä manuaalisesti, kun saavut usein vierailemaasi paikkaan. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön pysähtymällä tallennettavaan sijaintiin (tai ajamalla hitaammin kuin 6 km/h) ja taittamalla peilit. Valitse Tallenna sijainti, kun se tulee hetkeksi näkyviin kohdan Taita peilit alle.

Jos et halua peilien taittuvan automaattisesti, valitse Hallintalaitteet > Avaa peilit, kun peilit taittuvat tallennetussa sijainnissa, ja valitse sitten Poista sijainti.

Kun poistut tallennetusta sijainnista, peilit avautuvat, kun ajonopeus on yli 6 km/h tai kun valitset Hallintalaitteet > Avaa peilit.

HUOMAUTUS: Peilit voivat taittua automaattisesti sisään, jos palaat tallennettuun sijaintiin ja ajonopeutesi on alle 50 km/h.

HUOMAUTUS: Voit ohittaa peilien automaattisen taiton tai avautumisen milloin tahansa (esimerkiksi silloin, kun Model 3 on virraton). Avaa peili työntämällä sitä pois päin itsestäsi tai taita se vetämällä sitä itseäsi kohti.

HUOMAUTUS: Jos on todennäköistä, että Model 3 -autoon muodostuu jäätä, poista Peilien automaattinen taitto käytöstä. Muodostunut jää voi estää sivupeilejä taittumasta tai avautumasta. Katso kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#), miten voit varmistaa, että peilit toimivat asianmukaisesti kylmällä säällä.

Voit integroida sivupeilien automaattisen taiton HomeLink-järjestelmään (katso [Älykäs autotalli sivulla 69](#)). Ota toiminto käyttöön kosketusnäytön kohdassa HomeLink > Taita peilit automaattisesti lähietäisyydellä.

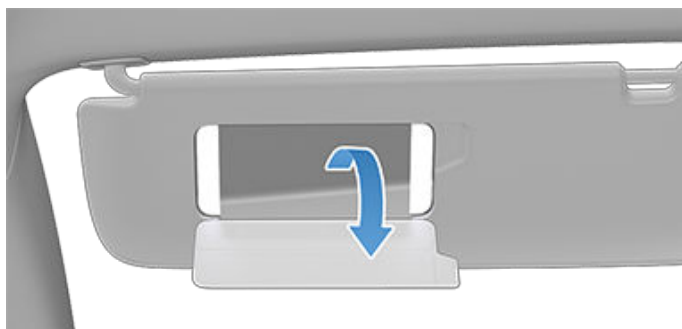
Sisäpeilit

Taustapeili

Säädä taustapeiliä manuaalisesti. Kun ajotilaksi on valittu eteenpäinajo tai vapaa-asento, taustapeili himmenee automaattisesti hämärässä vuorokauden ajan mukaan (esimerkiksi ajettaessa yöllä).

Ehostuspeilit

Avaa ja valaise ehostuspeili kääntämällä aurinkosuojaa alaspäin ja avaa peilin kansi sen pidikkeen avulla. Valo sammuu, kun suljet peilin kannen.





Vaihteen vaihtaminen

Kun Model 3 -auto on pysäköity, sinun on painettava jarrupoljinta, jotta voit kytkeä ajotilan.

Valitse ajotila siirtämällä ajovipua ylös- tai alaspäin. Merkkiäni kuuluu vaihdetta vaihdettaessa.



Jos yrität valita ajotilan, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, ajoneuvon sisällä kuuluu merkkiäni ja ajotila ei vaihdu.

Jos haluat poistaa vaihteenvaihdon merkkiänen käytöstä, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Vaihteiden merkkiänet.

Taaksepäin – R

Työnnä ajovipu kokonaan ylös ja vapauta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model 3 on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h.

Vapaa – N

Vapaa-asennossa Model 3 kulkee vapaasti, kun jarrupoljinta ei paineta:

- Kun pysäköintivaihte on kytkettynä, vaihda vapaalle vaihteelle siirtämällä ajovipua lyhyesti joko ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon.
- Kun ajovaihte on kytkettynä, vaihda vapaalle vaihteelle siirtämällä ajovipua lyhyesti ylöspäin ensimmäiseen asentoon. Jos Automaattiohjaus tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin (jos varusteena) on käytössä, sinun on työnnettävä ajovipu ylöspäin

ensimmäiseen asentoon ja pidettävä sitä siinä yli sekunnin ajan. Näin tehtäessä Automaattiohjaus tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä.

- Kun peruutusvaihte on kytkettynä, vaihda vapaalle vaihteelle siirtämällä ajovipua lyhyesti alaspäin ensimmäiseen asentoon.

HUOMAUTUS: Sinun on painettava jarrupoljinta, jotta saat vaihdettua vaihteen pois vapaalta, kun nopeus on alle noin 8 km/h.

Model 3 valitsee automaattisesti pysäköintivaihteen, kun kuljettajan istuimelta poistutaan. Jos haluat jättää vaihteiston vapaa-asentoon, kytke Hinaustila käyttämällä kosketusnäyttöä (katso [Kuljetusohjeita sivulla 241](#)).

Eteenpäin – D

Työnnä ajovipu kokonaan alas ja vapauta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model 3 on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h.

HUOMAUTUS: Kun Drive-ajovaihte on valittuna, voit kytkeä Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin -toiminnon työntämällä ajovivun kokonaan alas tai Automaattiohjaus-toiminnon työntämällä ajovivun alas nopeasti kaksi kertaa peräkkäin. Jos toiminnon Autopilotin aktivointi asetuksena on Vedä kerran, Automaattiohjaus-toiminnon voi aktivoida vetämällä ajovipua kerran alaspäin (tämä sisältää Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toiminnon). Valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilotin aktivointi ja sitten Vedä kahdesti, jotta voit käyttää Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toimintoa Automaattiohjaus-toiminnosta riippumatta, kun vedät ajovipua kerran alaspäin. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot -asetukset sivulla 116](#).

Pysäköi – P

Paina ajovivun päässä olevaa painiketta, kun Model 3 on pysähdyksissä.





Model 3 vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle estääkseen ajoneuvon vierimisen ajettaessa alhaisilla nopeuksilla. Näin käy silloin, kun latauskaapeli kytketään, turvavyö avataan tai ovi avataan ajoneuvon ollessa Drive-ajovaiheella, peruutusvaihteella tai vapaalla vaihteella. Varmista, että latauskaapeli on irrotettu, turvavyö kiinnitetty ja ovi suljettu ennen kuin vaihdat vaihteen pois pysäköintivaihteelta.

Pysäköintijarrun kytkeminen, kun nopeus on yli 8 km/h, aiheuttaa hätäjarrutuksen (katso [Hätäjarrutus sivulla 85](#)).

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset valitsemalla pysäköintivaihteen ja painamalla sitten Park-painiketta toisen kerran.

HUOMAUTUS: Sinun on painettava jarrupoljinta, jotta saat vaihdettua vaihteen pois pysäköintivaihteelta.

HUOMAUTUS: Edellä mainitut ehdot eivät ole kattava luettelo kaikista niistä syistä, joiden vuoksi Model 3 voi vaihtaa pysäköintivaihteelle automaattisesti tai jättää vaihtamatta. Joissakin tapauksissa ajoneuvosi voi vaihtaa pysäköintivaihteelle vain yhden ehdon täytyessä.



VAROITUS: Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, pysäytä Model 3 -ajoneuvo painamalla ajovivun Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.



VAROITUS: Kuljettaja vastaa aina siitä, että auto on asetettu pysäköintivaihteelle ennen autosta poistumista. Älä koskaan luota vain siihen, että Model 3 vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle. Niin ei välttämättä tapahdu kaikissa tilanteissa (esimerkiksi silloin, jos auton nopeus on suurempi kuin noin 2 km/h ryöminän tai rinteiden vuoksi).

Valojen käyttäminen



Pääset käyttämään sekä sisä- että ulkovalojen kaikkia asetuksia valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Valot.

Voit myös tuoda näyttöön kätevään ulkovalojen hallintaan tarkoitetun ponnahdusikkunan vetämällä suuntavilkkuja vipua itseäsi kohti. Voit esimerkiksi kytkeä ajovalot pysyvästi käyttöön tai pois käytöstä (ja ohittaa näin oletusarvoisen Mukautuvat ajovalot-asetuksen). Valoasetusten ponnahdusikkunassa voit säätää kaikkia ulkovalojen, kuten pysäköintivalojen ja sumuvalojen (jos varusteena), asetuksia. Valitsemasi asetus on voimassa vain kyseisen ajokerran ajan.

HUOMAUTUS: Jos valojen varsinainen hallintanäyttö on jo näkyvissä kosketusnäytössä, suuntavilkkuja vivun vetäminen ei tuo kätevään hallintaan tarkoitettua ponnahdusikkunaa näkyviin.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model 3 -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toiminnan mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot ja oivalot, jotka syttyvät hämärässä, kun avaat Model 3 -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat minuutin tai parin kuluttua, kun vaihdat ajotilaa tai lukitset Model 3 -auton. Näillä asetuksilla voit ohjata ulko- ja sisävaloja:

Ajovalot

Ajoneuvon ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, sivuvalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina Auto, kun Model 3 käynnistetään. Auto-asetuksen ollessa valittuna ajoneuvon ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajoneuvolla ajetaan hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina Auto, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa ulkovalojen asetuksen ja pitää sen käytössä seuraavaan säätö- tai ajokertaan asti koskettamalla jotakin seuraavista vaihtoehtoista:

POIS

Ulkovalot sammutetaan. Päiväajovalot saattavat pysyä päällä ajon aikana markkinoiden lainsäädännön mukaan.

Pysäköintivalot, kylkivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Lähdävalot, kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.

HUOMAUTUS: Model 3 -ajoneuvon ajovalojen reunassa on rivi LED-valoja. Niitä kutsutaan myös tehostevaloiksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model 3 käynnistetään ja ajotila (eteenpäin tai taaksepäin) valitaan.



VAROITUS: Takavalot ovat sammutettuina, kun päiväajovalot ovat käytössä. Varmista, että takavalot sytytetään huonon näkyvyyden aikana, kuten pimeissä, sumuisissa ja lumisissa olosuhteissa tai esimerkiksi tien ollessa märkä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vaurioihin tai vakavaan loukkaantumiseen.



VAROITUS: Varmista, että ajovalot ovat aina kytkettyinä olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

Sumuvalot

Sumuvalojen (jos kuuluu varustukseen) kytkemiselle on oma valintansa. Kun sumuvalot on kytketty käyttöön, ne ovat päällä aina lähivalojen ollessa kytkettynä. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.

Kattovalot

Kytke ohjaamon kattovalot (kartanlukuvalot) päälle tai pois päältä. Jos asetuksena on AUTO, ohjaamon kattovalot syttyvät, kun avaat Model 3 -ajoneuvon lukituksen, avaat oven poistuaaksesi ajoneuvosta tai valitset pysäköintivaihteen.



Lisäksi voit sytyttää tai sammuttaa yksittäisen kattovalon käsin painamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model 3 -auton virta katkaistaan. Jos Model 3 -ajoneuvon virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu lopulta.

HUOMAUTUS: Voit ohjata ohjauspyörän painikkeiden taustavalaisun toimintaa valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Valot > Ohjauspyörän valot. Kun toiminto on käytössä, ne syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettyinä.

Ohjauspyörän valot

Jos kytket Ohjauspyörän valot -toiminnon käyttöön, vierityspainikkeiden nuolien taustavalaisu syttyy hämärässä.

Ajovalojen kaukovalot

Voit ottaa kaukovalot tilapäisesti käyttöön vetämällä suuntavilkkujen vipua itseäsi kohti. Kun vipu vapautetaan, kaukovalot kytkettyvät pois käytöstä.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä suuntavilkkujen vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla sen välittömästi.



HUOMAUTUS: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti.

Seuraavat merkkivalot näkyvät kosketusnäytössä ja osoittavat ajovalojen tilan:

Lähivalot ovat kytkettynä.



Kaukovalot ovat kytkettynä ja Mukautuvat ajovalot -toiminto on poistettu käytöstä tai sitä ei voida juuri sillä hetkellä käyttää.



Mukautuvat ajovalot -toiminto on käytössä ja kaukovalot ovat kytkettynä. Model 3 on valmis vaihtamaan kaukovaloilta lähivaloille, mikäli valonlähde havaitaan.



Mukautuvat ajovalot ovat käytössä mutta kaukovalot eivät. Tämä voi johtua siitä, että Model 3 -ajoneuvon edessä on havaittu valo, tai siitä, että on päiväsaika (tai ilta, mutta ympäristön valo on riittävä, kuten pysäköintialueella).



Mukautuvat ajovalot

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole mukautuvia ajovaloja tai ne eivät välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

Kun Mukautuvat ajovalot -toiminto on käytössä, ajovalojen valokeila mukautuu automaattisesti ja parantaa siten ajonäkymää. Jos esimerkiksi Model 3 -ajoneuvoa kohti lähestyy liikennettä ja kaukovalot ovat kytkettyinä, kaukovalojen yksittäiset pikselit himmenevät ja vähentävät siten häikäisyä.

Jos taas lähivalot ovat kytkettyinä ja ajat moottoritiellä, ajovalot mukautuvat valaisemaan tietä tehokkaammin.

Ajovalot mukautuvat myös kaarreaajossa ja parantavat siten näkyvyyttä yöllä.

Kun Mukautuvat ajovalot on otettu käyttöön, se käynnistyy automaattisesti jokaisen ajomatkan alussa. Mukautuvat ajovalot on oletusarvoisesti käytössä, ja jos se on poistettu käytöstä, se otetaan automaattisesti käyttöön, kun Automaattiohjaus. Voit poistaa toiminnon käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Valot > Mukautuvat ajovalot tai vetämällä suuntavilkkujen vipua itseäsi kohti ja valitsemalla vaihtoehdon näkyviin tulevasta valoasetusten ponnahdusikkunasta.



VAROITUS: Mukautuvat ajovalot on mukavuustoiminto, jonka toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalot poistumisen jälkeen

Jos kytket Ajovalot poistumisen jälkeen -toiminnon käyttöön, ajovalot jätetään palamaan lyhyeksi aikaa sen jälkeen, kun olet pysäköinyt Model 3 -auton hämärässä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model 3 -auton. Toiminnon ollessa poissa käytöstä ajovalot sammutetaan, kun valitset pysäköintitilan (P) ja avaat oven.

HUOMAUTUS: Jos lukitset Model 3 -ajoneuvon Tesla-mobiilisovelluksella tai avainkortilla, ajovalot sammuvat välittömästi. Jos ajoneuvo lukitaan, kun Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa -toiminto on käytössä, (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 27](#)), ajovalot sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Valot > Ajovalot poistumisen jälkeen.

Ajovalojen säätäminen

Voit säätää ajovalojen kulmaa valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Huolto > Säädä ajovalot ja seuraamalla näytön ohjeita. Voit valita säädettävän ajovalon valitsemalla sen kosketusnäytöstä.

HUOMAUTUS: Ajovaloja ei ole tarpeen säätää, kun ajetaan tilapäisesti alueella, jolla liikenteen suunta eroaa tavallisesta (esimerkiksi ajetaan oikeanpuoleisessa liikenteessä, jonka jälkeen siirrytään ajamaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä).

VAROITUS: Toimi huolellisesti, kun säädät ajovaloja. Tesla on kalibroinut ajovalojen asennon huolellisesti, jotta niiden suuntaus olisi paras mahdollinen useimmissa ajotilanteissa. Tesla suosittelee, ettet säädä ajovalojen asentoa, ellet ole täysin varma siitä, miten ajovaloja tulisi säätää. Ajovalojen säätämisen jälkeen niitä ei voida enää automaattisesti palauttaa alkuperäiseen, kalibroituun asentoon. Lisätietoja ajovalojen asennon säätämisestä saat ottamalla yhteyttä Teslaan.

Suuntavilkut

Suuntavilkut vilkkuvat kolmesti tai jatkuvasti sen mukaan, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin käänät vipua. Anna kolmen vilkahduksen suuntamerkki työntämällä suuntavilkkuja vipua kevyesti ylös- tai alaspäin. Anna jatkuva suuntamerkki työntämällä vipu kokonaan ylös tai alas.



Suuntavilkku lakkaa toimimasta, kun se peruutetaan ohjauspyörästä siirtämällä vipua vastakkaiseen suuntaan tai painamalla kevyesti vipua samaan suuntaan kerran.

Jos Hallintalaitteet > Valot > Automaattiset suuntavilkut -asetuksena on Autom. pois, suuntavilkku sammuu automaattisesti, kun Model 3 havaitsee tielle liittymisen, kaistanvaihdon, kääntymisen tai vastaavan ajotilanteen päättyneen. Jos Automaattiset suuntavilkut on asetettu tilaan Pois, suuntavilkku on peruutettava manuaalisesti vivulla.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytketään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy kosketusnäytössä. Model 3 pitää myös naksahdavan äänen.

VAROITUS: Jos Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivisessa käytössä, Model 3 -ajoneuvon nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Ohituskiihdytys sivulla 124](#)).

VAROITUS: Kun Automaattiohjaus on aktiivisessa käytössä, suuntavilkun kytkeminen voi saada Model 3 -ajoneuvon vaihtamaan kaistaa (katso [Automaattiohjaus sivulla 117](#)).

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla taustapeilin yläpuolella olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.



HUOMAUTUS: Hätävilkut kytkeytyvät käyttöön, jos jarrutat voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h.

Ajo- tai takavaloihin tiivistynyt kosteus

Auton ajo- tai takavaloihin voi ajoittain tiivistyä kosteutta säätilan muutoksista, ilmankosteudesta tai äskettäisestä vedelle altistumisesta (esimerkiksi auton pesu) johtuen. Tämä on normaalia – kun sää lämpenee ja ilmankosteus pienenee, valoihin tiivistynyt kosteus haihtuu usein itsestään. Jos havaitset ulkovalojen linsseihin kertyvän vettä tai valoihin tiivistynyt kosteus heikentää niiden valaistuskkyä, ota yhteyttä Teslan huoltoon.



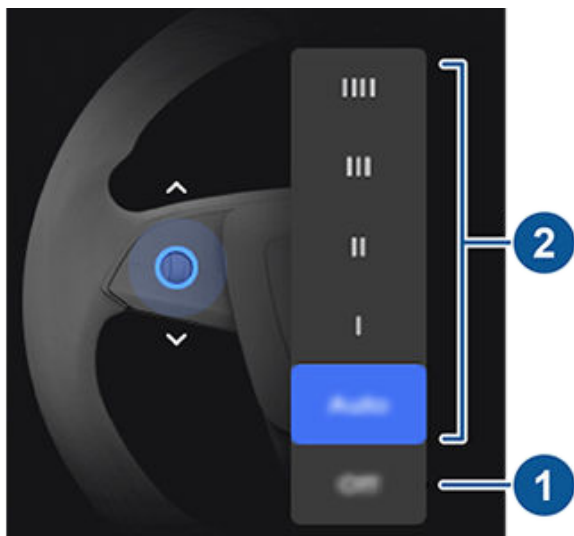
Pyyhkimet

Voit käyttää pyyhinasetuksia painamalla suuntavilkkujen vivun päässä olevaa painiketta tai valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Pyyhkimet. Voit myös lisätä pyyhkimet alapalkkiin (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#)).

Suuntavilkkujen vivun päässä oleva painike on kaksiportainen.

- Pyyhi tuulilasi *painamalla osittain*. Jos pyyhin toimii jo pyyhinasetuksella eikä sen asetus ole Auto, painikkeen painaminen vaihtaa pyyhinnopeutta. Pyyhinnopeudet vaihtuvat seuraavasti: I > II > III > IIII > III > II > I.
- Ruiskuta pesunestettä tuulilasiin *painamalla kokonaan*. Painikkeen vapauttamisen jälkeen pyyhkimet suorittavat kaksi lisäpyyhkäisyä ja, ajoneuvon ja ympäristöolosuhteiden mukaan, kolmannen pyyhkäisyn muutaman sekunnin kuluttua. Voit ruiskuttaa lasinpesunestettä haluamasi ajan painamalla pyyhinpainiketta pitkään. Pyyhkimet pyyhkivät ikkunan, kun vapautat painikkeen.

Kun painat pyyhinpainiketta, kosketusnäytössä näkyy pyyhinvalikko, josta voit säätää pyyhinasetuksia. Valitse haluamasi asetus vierittämällä ohjauspyörän vasenta vierityspainiketta ylös tai alas. Voit myös käyttää kosketusnäyttöä tai äänikomentoja (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).



- Sammuta pyyhin.
- Valitse, miten haluat pyyhinten toimivan:
 - IIII – jatkuva, nopea.
 - III – jatkuva, hidas.
 - II – jaksottainen, nopea.

- I – jaksottainen, hidas.
- Auto – Model 3 tunnistaa sateen ja säätää pyyhintänopeutta ja -voimakkuutta. Jos pyyhinpainiketta painetaan, kun pyyhkimien asetukseksi on valittu Auto, pyyhinten herkyys kasvaa väliaikaisesti.

HUOMAUTUS: Kun Autopilot kytketään käyttöön, pyyhkimet säädetään Auto-asentoon. Vaikka voit muuttaa pyyhkimien asetusta Auto-asennosta, kun Autopilot on käytössä, pyyhkimet ovat oletuksena jälleen Auto-asennossa seuraavalla kerralla, kun Autopilot kytketään.

HUOMAUTUS: Automaattinen asetus on tällä hetkellä testausvaiheessa. Tesla suosittelee tarvittaessa pyyhkimien manuaalista käyttöä, jos olet epävarma automaattisen asetuksen käytöstä testausvaiheessa.



VAROITUS: Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model 3 -ajoneuvon pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Jos sulka on vahingoittunut, vaihda se heti uuteen. Tarkempia tietoja pyyhkimien sulkien tarkastamisesta ja vaihtamisesta, katso [Tuulilasinpyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste sivulla 222](#).



VAROITUS: Konepellin vahingoittamisen välttämiseksi varmista, että konepelti on täysin suljettuna ennen tuulilasinpyyhkimien käynnistämistä.



VAROITUS: Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin. Poista jää tuulilasista ennen kuin kytket pyyhkimet päälle. Jäässä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Tuulilasinpesimet

Ruiskuta pesunestettä tuulilasille painamalla suuntavilkkujen vivun päässä olevaa painiketta. Tämä painike on kaksiportainen. Painamalla kevyesti tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät kerran ilman pesunestettä. Painamalla pohjaan saakka käynnistyvät sekä pesimet että pyyhkimet. Tuulilasia pestessä pyyhkimet kytkeytyvät päälle. Tuulilasia ruiskutettaessa pyyhkimet kytkeytyvät päälle. Painikkeen vapauttamisen jälkeen pyyhkimet suorittavat kaksi lisäpyyhkäisyä ja, ajoneuvon ja ympäristöolosuhteiden mukaan, kolmannen pyyhkäisyn muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso [Tuulilasinpesunesteen lisääminen sivulla 222](#)).



Jarrujärjestelmät

VAROITUS: Oikein toimivat jarrujärjestelmät ovat kriittisen tärkeitä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos huomaat minkä tahansa ongelman jarrupolkimessa, jarrusatuloissa tai muussa Model 3 -auton jarrujärjestelmän osassa, ota heti yhteyttä Teslaan.

Model 3 -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säättää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa oranssina kosketusnäytössä, kun käynnistät Model 3 -ajoneuvon. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Tesla. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi. Aja varovasti ja vältä äkkijarrutusta.



Jos kosketusnäytöllä näkyy tämä punainen jarrun merkkivalo muulloin, kuin Model 3 -auton käynnistytksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteeseen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarruja tasaisesti, kun niin on turvallista tehdä.



Jos kosketusnäytössä näkyy tämä kellanruskea jarrun merkkivalo, jarrukäytön tehostimessa on havaittu vika tai regeneratiivinen jarrutus ei ole käytettävissä (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)). Pysäytä ajoneuvo painamalla jarruja tasaisesti, kun niin on turvallista tehdä. Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi voi olla aktiivinen (katso [Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi sivulla 86](#)).

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säättää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.

Jos ajoneuvon pysäyttämiseen on käytettävä toista menetelmää, paina ajovivun Pysäköi-painiketta ja pidä sitä painettuna. Tämä ottaa jarrut käyttöön ja poistaa ajovedon käytöstä painikkeen painamisen ajaksi.



VAROITUS: Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.



VAROITUS: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaarallisiksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).



VAROITUS: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 147](#)) voi jarruttaa automaattisesti tilanteissa, joissa se havaitsee välittömän törmäyksen vaaran. Automaattista hätäjarrujärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, pysäytä Model 3 -ajoneuvo painamalla ajovivun Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.

Dynaamiset jarruvalot (jos varusteena)

Jos jarrutat voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h (tai jos Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä kytkeytyy käyttöön), jarruvalot vilkkuvat nopeasti varoittaen muita kuljettajia siitä, että Model 3 jarruttaa voimakkaasti. Jos Model 3 pysähtyy täysin, hätävilkut käynnistyvät. Vilkkuminen jatkuu, kunnes painat kaasupoljinta tai kytket hätävilkut itse pois painamalla vastaavaa painiketta (katso [Hätävilkut sivulla 81](#)).

HUOMAUTUS: Dynaamiset jarruvalot eivät välähdä, kun Track Mode -tila on käytössä (katso [Track Mode -tila sivulla 94](#)).



Jarruttaminen ja pysähtyminen

HUOMAUTUS: Jos hinaat perävaunua (jos sovellettavissa), perävaunun jarruvalot toimivat myös edellä kuvatulla tavalla myös silloin, kun perävaunua ei ole varustettu erillisellä jarrujärjestelmällä.



VAROITUS: Kun hinaat perävaunua (jos sovellettavissa), pidä aina tavallista suurempi etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun, ajoyhdistelmän taittumiseen ja auton hallinnan menettämisen.

Jarrulevyjen pyyhintä

Model 3 -ajoneuvossa on jarrulevyjen pyyhintätoiminto, jotta jarrut pysyvät toimintakuntoisina myös kylmällä tai kostealla säällä. Kun järjestelmä havaitsee sään olevan kylmä tai kostea, toiminto poistaa vettä jarrulevyjen pinnoilta jarruttamalla säännöllisesti huomaamattoman pienellä voimalla.

Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi

Model 3 -autossa on varusteena hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi. Toiminto valvoo jarrutusjärjestelmän painetta ja ABS-järjestelmän toimintaa jarrutustehon heikkenemisen varalta. Jos järjestelmä havaitsee (esimerkiksi jarrujen ylikuumentumisesta tai kylmistä tai kosteista sääolosuhteista johtuvan) jarrutustehon heikkenemisen, saatat kuulla äänen, huomata jarrupolkimen laskevan hieman ja havaita ajoneuvon jarrutustehon paranevan huomattavasti. Jarruta tavalliseen tapaan ja jatka jarrupolkimen painamista vapauttamatta tai "pumppaamatta" jarruja.



VAROITUS: Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, pysäytä Model 3 -ajoneuvo painamalla ajovivun Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.



VAROITUS: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajamaan ajoneuvoon ja ole varovainen vaikeissa ajo-olosuhteissa. Jarrulevyjen pyyhintä tai hydraulisen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi eivät korvaa riittävän jarrutusvoiman käyttämistä.

Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi

Model 3 -autossa on jarrukäytön tehostin, joka aktivoi jarrut jarrupoljinta painettaessa. Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi tarjoaa mekaanista apua tilanteissa, jossa jarrukäytön tehostin vikaantuu. Jos jarrukäytön tehostimessa havaitaan vika, jarrupolkimen painaminen voi tuntua jäykemmältä ja järjestelmästä saattaa kuulua ääni jarrupoljinta painettaessa. Aja varovaisesti ja

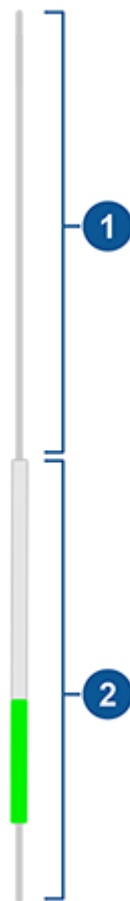
säilytä turvallinen etäisyys muihin tiellä liikkujiin – jarrupolkimen vaste ja jarrutusteho voivat olla heikentyneet. Jarrutusmatka voi olla tavanomaista pidempi.

Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model 3 liikkuu ja jalka ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa ajoneuvoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Auton käyttötoimintasädetä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi.

Regeneratiivisella jarrutuksella aikaan saatu ajoneuvon hidastuminen voi vaihdella akun varauksen tilan mukaan. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.

Tehomittari (ohut viiva kosketusnäytön Auton tila -alueella) näyttää reaaliaikaisen tehonkulutuksen:



1. Se näyttää akun tuottaman energian, kuten ajoneuvon kiihdyttämiseen tuotetun energian. Kun kaasupoljinta painetaan, tehomittarin yläpuolisko täyttyy mustana (tai valkoisena, jos näyttö on tumma).



2. Se näyttää regeneratiivisesta jarrutuksesta tuotetun tehon tai ajoneuvon hidastumisen aikana talteenotetun tehon. Akkuun syötetty energia näkyy vihreänä kun taas tavallisen jarrutuksen käyttämä energia näkyy harmaana.

HUOMAUTUS: Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Auto on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen, ja renkaiden vaihdon jälkeen se palauttaa regeneratiivisen jarrutuksen tehoa suorassa ajolinjassa tehtyjen kiihdytysten jälkeen. Useimpien kuljettajien kohdalla näin käy sen jälkeen kun autoa on ajettu normaalisti lyhyen aikaa, mutta sellaisten kuljettajien, jotka kiihdyttävät kevyesti, on ehkä tehostettava kiihdyttämistä jonkin verran uudelleenkalibroinnin aikana. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteet ja renkaat > Renkaat.

HUOMAUTUS: Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -ajoneuvon etenemistä voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun jalkasi on nostettu kokonaan pois kaasupolkimelta maantienopeutta ajettaessa), ajoneuvon jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

HUOMAUTUS: Koska Model 3 käyttää regeneratiivista jarrutusta, jarrulevyjä käytetään yleensä harvemmin verrattuna perinteisiin jarrujärjestelmiin. Vaikka jarrulevyjen pyyhintätoiminto (katso [Jarrulevyjen pyyhintä sivulla 86](#)) poistaa vettä jarrulevyjen pinnoilta jarruttamalla säännöllisesti huomaamattoman pienellä voimalla, ruostetta ja korroosiota voi silti esiintyä (erityisesti alueilla, joilla tiet suolataan talvisin). Ruosteen ja korroosion muodostumista voi ehkäistä käyttämällä jarrupoljinta säännöllisesti tai tekemällä tarvittaessa jarrujen sisäänajon (katso [Tee-se-itse-oppaan](#) kohta Jarrujen sisäänajo).



VAROITUS: Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa Model 3 saattaa menettää pitokykyä regeneratiivisen jarrutuksen aikana

Pysäytystila

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -autoa aina, kun vapautat ajaessasi kaasupolkimen. Voit valita, miten haluat Model 3 -auton toimivan, kun sen nopeus on laskenut erittäin matalaksi (eli auto on lähes pysähtynyt) ja sekä kaasu- että jarrupoljin on vapautettuna. Kun pysäköintivaihe on valittuna, siirry kohtaan Hallintalaitteet > Dynamiikka > Pysäytystila ja valitse jokin seuraavista asetuksista:

- Matelu: Kun Model 3 on lähes tai täysin pysähdyksissä, moottori pyörittää pyöriä ja auto liikkuu hitaasti eteenpäin (ajovaihe käytössä) tai taaksepäin (peruutusvaihe käytössä) samaan tapaan, kuin jos autossa olisi perinteinen automaattivaihteisto. Joissain tilanteissa, kuten jyrkässä rinteessä tai ajoluiskalla,

saattaa olla tarpeen painaa kaasupoljinta, jotta Model 3 jatkaisi liikkumista haluttuun suuntaan tai ei liikkuisi vastakkaiseen suuntaan.



VAROITUS: Älä koskaan luota siihen, että pelkästään Matelu-toiminnon vääntömomentti estää autoa rullaamasta alamäkeen. Käytä aina jarrupoljinta paikallaan pysymiseen tai kaasupoljinta mäessä etenemiseen. Tämän laiminlyönti voi aiheuttaa esinevahinkoja ja/tai törmäyksen.

- Pito: Pidentää toimintamatkaa ja vähentää jarrujen kulumista käyttämällä regeneratiivista jarrutusta matalammilla nopeuksilla kuin Matelu- ja Rullaus-asetusten ollessa käytössä. Kun Model 3 pysähtyy, jarrut kytkeytyvät automaattisesti ilman jarrupolkimen painamista. Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrun painettuna tasaisella pinnalla ja mäessä niin kauan kuin kuljettaja ei paina kaasu- tai jarrupoljinta. Katso kohta [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 91](#).



VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että Pito-toiminto jarruttaa ajoneuvoa riittävästi tai pysäyttää sen. Jarrutusmatkaa saattavat pidentää monet tekijät, kuten alamäet, ja regeneratiivisen jarrutuksen alentunut tai rajoittunut toiminta (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)). Ole aina valmiina hidastamaan ajoneuvoa tai pysäyttämään se painamalla jarrupoljinta.

- Rullaus: Kun Model 3 on lähes tai täysin pysähdyksissä, vaihteisto siirtyy vapaa-asentoon. Tästä syystä Model 3 vierii alaspäin, jos se on pysäytettynä mäessä. Jarru ei kytkeydy eikä moottori pyöritä pyöriä (aina siihen asti, kun kaasupoljinta painetaan).

HUOMAUTUS: Jos valitset Matelu- tai Rullaus-asetuksen, voit edelleen käyttää Vehicle Hold -paikallaanpitoavustinta jarrujen kytkemiseen. Jarrupoljinta on kuitenkin painettava hetki ajoneuvon ollessa pysäytettynä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 91](#).

HUOMAUTUS: Kun Model 3 on Track-tilassa (katso [Track Mode -tila sivulla 94](#)), Rullaus-tila on automaattisesti käytössä valitusta asetuksesta riippumatta. Kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä, Model 3 palaa käyttämään valittua asetusta.

HUOMAUTUS: Valitsemasi pysäytystila ei synkronoidu kuljettajaprofiiliin.



VAROITUS: Paina jarrupoljinta, jos Model 3 liikkuu vaikka liikkuminen ei ole turvallista. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän on valppaana ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Jarruttaminen ja pysähtyminen

VAROITUS: Älä luota oman ja ajoneuvosi turvallisuuden suhteen pelkästään regeneratiiviseen jarrutukseen ja valitsemaasi Stopping Mode -pysäytystilaan. Model 3 -auton hidastuvuuteen ja pysähtymismatkan pituuteen vaikuttavat monet tekijät, kuten auton kuorma, mäen jyrkkyys ja tien liukkaus. Pysy ajaessasi valppaana ja ole aina valmis hidastamaan autoa liikenteen ja tien kunnon mukaisesti jarrupoljinta painamalla.

VAROITUS: Forward Collision Warning -törmäysvaroitussysteemi ja Automatic Emergency Braking -häätäjarrujärjestelmä eivät ole toiminnassa erittäin hitaasti ajettaessa (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 147](#)). Älä luota pelkästään siihen, että nämä järjestelmät estävät törmäystilanteet, varoittavat niistä tai vähentävät törmäyksen vaikutusta.

Seisontajarru

Kun ajoneuvo on pysäköitynä, voit kytkeä seisontajarrun manuaalisesti pitämällä ajovivun päässä olevaa painiketta painettuna.



Punainen seisontajarrun merkkivalo syttyy kosketusnäytössä, kun seisontajarru kytketään.

Seisontajarru vapautetaan, kun ajoneuvossa valitaan toinen vaihte.



Jos seisontajarrussa ilmenee sähkövika, seisontajarrun kellanruskea merkkivalo syttyy ja kosketusnäytössä näkyy virheilmoitus.

HUOMAUTUS: Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

VAROITUS: Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että Model 3 -ajoneuvo menettää sähkötehon, kosketusnäyttöä ei voi käyttää eikä myöskään vapauttaa seisontajarrua suorittamatta ensin apukäynnistystä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)).

VAROITUS: Takarenkaissa ei ehkä ole riittävästi pitoa Model 3 -auton luisumisen estämiseksi rinteessä erityisesti, jos käytössä ei ole talvirenkaita. Vältä pysäköintiä rinteeseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

VAROITUS: Model 3 -autosi saattaa näyttää hälytyksen, jos tie on liian jyrkkä turvallista pysäköintiä varten tai jos seisontajarruja ei ole kunnolla kytketty. Nämä hälytykset ovat vain apuväline, eivätkä ne korvaa kuljettajan arviota turvallisista pysäköintiolosuhteista, mukaan lukien erityiset tie- tai sääolosuhteet. Älä luota pelkästään näihin hälytyksiin valitessasi turvallista pysäköintipaikkaa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

Jarrujen kuluminen

Model 3 jarrupaloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitetyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Jos auton jarrupalat on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltorajat, katso [Alajärjestelmät sivulla 235](#). Lisäksi Tesla suosittelee puhdistamaan ja voitelemaan jarrusatulat vuosittain tai 20 000 kilometrin välein, jos autolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin.

VAROITUS: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen vaurioittaa jarrujärjestelmää ja voi aiheuttaa vaaran jarrutettaessa.



Model 3 on suunniteltu havaitsemaan esineitä. Ajoneuvohälytykset varoittavat lähellä Model 3 -ajoneuvon perää tai keulaa havaitsemistaan kohteista ajettaessa hitaasti (esimerkiksi pysäköitäessä). Ajoneuvohälytykset varoittavat Model 3 -ajoneuvon edessä havaituista kohteista ajettaessa eteenpäin ja Model 3 -ajoneuvon takana olevista kohteista peruutettaessa.

VAROITUS: Sinua ei ehkä varoiteta, jos Model 3 kulkee vapaasti vastakkaiseen suuntaan (pysäköintiavustin ei anna varoitusta esimerkiksi silloin, jos Model 3 kulkee taaksepäin alamäkeen eteenpäinajon ollessa valittuna).

HUOMAUTUS: Pysäköintiavustin saattaa kytkeytyä pois käytöstä, kun Model 3 havaitsee polkupyörän tai on vetotilassa.

VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärät hälytykset sivulla 89](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model 3 -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian paljon antureiden (jos varusteena) tai kameroiden ylä- tai alapuolella tai antureihin tai kameroihin nähden liian lähellä tai kaukana olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää kosketusnäytössä, kaikki Model 3 -ajoneuvon edessä ja takana lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, paitsi jos Model 3 -ajoneuvon edessä havaitaan lähellä oleva este. Tällöin Pysäköintiavustimen näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi on suurempi, kuin millä Pysäköintiavustin toimii. Peruuttamisen aikana kuvaa näkyy myös kosketusnäytöllä (katso [Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 102](#)). Voit sulkea Pysäköintiavustimen näkymän itse kosketusnäytöltä koskettamalla X-painiketta.

Kun ajat hitaasti ja Kamera-sovellus näkyy kosketusnäytössä, voit vaihtaa Pysäköintiavustimen näkymään koskettamalla Kamera-sovellusnäytön vasemmassa yläkulmassa näkyvää painiketta. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiäni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen sivulla 89](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä.

HUOMAUTUS: Jos pysäköintiavustin ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoittava varoitusviesti kosketusnäytössä.

VAROITUS: Pidä anturit (jos varusteena) ja kamerat puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäädästä. Vältä anturien ja kameroiden puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdista anturia tai kameraa terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.

VAROITUS: Älä kiinnitä lisälaitteita tai tarroja antureihin (jos varusteena) tai kameroihin tai niiden lähetyville.

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiäni päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Pysäköintiavustimen merkkiänet.

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Esteen korkeus on alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala ajoeste).

VAROITUS: Lyhyemmät havaitut esineet (kuten katukiveykset tai matalat esteet) voivat siirtyä kuolleeseen kulmaan. Model 3 ei voi varoittaa sinua esineestä, joka sijaitsee kuolleessa kulmassa.

- Sääolosuhteet (rankkasade, lumi tai sumu).
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Pysäköintiavustimen käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model 3 on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.



- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Ajat paikassa, jossa anturien (jos varusteena) aallot ohjautuvat pois päin ajoneuvosta (kuten ajettaessa lähellä seinää tai pilaria).
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model 3 -ajoneuvoon kiinnitetty esine häiritsee ja/tai estää pysäköintiavustimen toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Model 3 kulkee vapaasti valitun ajosuunnan vastaiseen suuntaan (pysäköintiavustin ei anna varoitusta esimerkiksi silloin, jos Model 3 kulkee taaksepäin alamäkeen eteenpäinajon ollessa valittuna).

Muut pysäköinnin apuvälineet

Peruutuskamera näyttää Model 3 -ajoneuvon takana olevan alueen pysäköintiavustimen lisäksi myös silloin, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (katso [Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 102](#)).



Kun Model 3 on pysäytettyä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta.

Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin aktivoituu:

- Pito: Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy käyttöön aina, kun ajoneuvo pysähtyy kokonaan.
- Matelu tai Rullaus: Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy automaattisesti käyttöön aina, kun ajoneuvo on pysäytetty kokonaan ja jarrupoljinta painetaan.



Tämä merkkivalo näkyy kosketusnäytöllä, kun paikallaanpitoavustin jarruttaa aktiivisesti Model 3.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

HUOMAUTUS: Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.

HUOMAUTUS: Painettuasi ajoneuvon jarrupoljinta aktiivisesti Model 3 noin kymmenen minuutin ajan, Model 3 vaihtaa pysäköintivaihteelle ja Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model 3 vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.



Mikä se on

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model 3 menettää pitoa, järjestelmä minimoi pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Oletuksena on, että luistonestojärjestelmä on päällä. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.



Tämä keltainen merkkivalo vilkkuu kosketusnäytöllä aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.



VAROITUS: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenceudesta johtuvia törmäyksiä.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -toiminnon käyttöön. Slip Start voidaan ottaa käyttöön missä tahansa nopeudessa. Se toimii kuitenkin tehottomammin suurilla nopeuksilla.

Slip Start -toimintoa ei pidä käyttää tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka > Slip Start.



Kosketusnäytössä näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.

Vaikka Slip Start -toiminto kytkeytyykin automaattisesti pois käytöstä Model 3 -ajoneuvon seuraavan käynnistytksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois käytöstä heti, kun sen käyttöä vaatinut tilanne on ohi.

HUOMAUTUS: Slip Start -toimintoa ei voi ottaa käyttöön, kun vakionopeudensäädin on aktiivisessa käytössä.



HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kaikkia seuraavia kiihtyvyytiloja.

Säädä Model 3 -ajoneuvon kiihtyvyyttä valitsemalla
Hallintalaitteet > Dynamiikka > Kiihtyvyys:

- Chill: Rajoittaa kiihtyvyyttä ja tuottaa näin pehmeämmän kyydin. Kun Chill on valittuna, kosketusnäytössä ajonopeuden yläpuolella näkyy Chill.
- Normaali: *(Muut kuin Performance-ajoneuvot)* Tuottaa vakiotason kiihtyvyyden.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvossa on Acceleration Upgrade -paketti, valittavana ovat kiihdytystilat Chill ja Sport.

- Sport: *(Performance-ajoneuvot / Acceleration Upgrade -paketti)* Antaa kuljettajan käyttöön välittömästi täyden kiihtyvyyden.

Jos ajoneuvossasi on lämpöpumppu (saat asian selville valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot), voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan. Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.



Track Mode -tila

Track Mode -tila on käytettävissä vain Performance Model 3 -ajoneuvoissa. Se on suunniteltu muuntamaan ajonvakautuksen, luistoneston, regeneratiivisen jarrutuksen ja jäähdytysjärjestelmien toimintoja suorituskyvyn ja käsiteltävyyden parantamiseksi ajettaessa suljetulla ajoradalla. Track Mode parantaa kaarreaajoa moottoreiden älykkäällä käytöllä sekä regeneratiivista ja perinteistä jarrujärjestelmää käyttäen. Kun käytössä, jäähdytysjärjestelmä käy suuremmalla teholla ennen aggressiivista ajosuoritusta, sen aikana ja sen jälkeen ajoneuvon järjestelmien suojaamiseksi ylimääräiseltä lämmöltä.

HUOMAUTUS: Track Mode -tila on suunniteltu ja kalibroitu Performance Model 3 -ajoneuvoille, jotka on varustettu Performance-jarruilla ja -renkailla. Muut kuin Performance-jarruilla ja -renkailla varustetut ajoneuvot voivat osoittaa verrattain vähäisempää suorituskykyä ja kestävyyttä.

 **VAROITUS:** Track Mode on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa eikä vaaranna muiden ihmisten turvallisuutta.

 **VAROITUS:** Track Mode -tila on tarkoitettu kokeneiden, rataa perehtyneiden rata-autoilijoiden käytettäväksi. Älä käytä sitä julkisilla teillä. Kuljettaja vastaa itse autonsa hallinnasta kaikissa tilanteissa, myös radalla ajettaessa. Noudata aina tarvittavaa varovaisuutta, sillä auton käyttäytyminen (mukaan lukien luistonesto ja ajonvakautus) muuttuu Track Mode -tilaa käytettäessä.

Track Mode -tilan käyttäminen

Track Mode -tila on aina kytkettynä pois, kun Model 3 otetaan käyttöön. Ota Track Mode -tila käyttöön meneillään olevaan ajoon valitsemalla pysäköintivaihe ja noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka > Track Mode.

Kun toiminto on valittuna, kosketusnäytössä ajonopeuden yläpuolella näkyy TRACK ja karttaan tulee Track Mode -ponnahdusikkuna. Kosketusnäytössä auton tila-alueella näkyy värikoodattu kuva Model 3 -ajoneuvostasi, josta näet nopeasti tärkeitä akun, moottorien, renkaiden ja jarrujen tilaan liittyviä tietoja. Katso [Auton kunnan valvonta sivulla 96](#).

2. Voit halutessasi mukauttaa Track Mode -asetuksia valitsemalla Track Mode -ponnahdusikkunasta Track Mode -asetukset (katso [Track Mode -tilan mukauttaminen sivulla 95](#)). Pääset tarkastelemaan Track Mode -asetuksia myös valitsemalla

kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka ja koskettamalla sen jälkeen Track Mode -asetuksen vieressä olevaa kohtaa Mukauta.

HUOMAUTUS: Jotta suorituskyky olisi paras mahdollinen, odota, että akun ja moottorin lämpötila laskee, jos se on merkitty keltaisella tai punaisella.

3. Jos haluat käyttää kierrosaikamittaria, aseta karttaan neula kierroksen aloitus-/lopetuspisteen merkiksi näytössä näkyvien ohjeiden mukaan. Aloita sen jälkeen kierros ajo painamalla kierrosaikamittarin START-painiketta. Kun kierrosaikamittari on käynnistetty, ajanotto alkaa ohittaessasi Model 3 -ajoneuvollasi neulalla merkityn kierroksen aloitus-/lopetuspisteen. Katso [Kierrosaikamittarin käyttäminen sivulla 95](#).
4. Vaihda ja **AJA!**

Kun kierrosaikamittari on käynnistetty, se nollautuu aina aloitus-/lopetuspisteen kohdalla seuraavan kierroksen ajanottoa varten. Katso [Kierrosaikamittarin käyttäminen sivulla 95](#).

Voit myös tarkastella reaaliaikaista kiihtyvyyksimittaria (G-mittari) pyyhkäisemällä kosketusnäytön korttialuetta. Katso [G-mittari sivulla 96](#).

Kun Track Mode -tila on käytössä:

- Autopilot -ominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Slip Start -asetus ohitetaan.
- Pysäytystilana on Rullaus, jolloin Model 3 rullaa vapaasti erittäin matalissa nopeuksissa aina, kun eteenpäinajo tai peruutus on valittuna ja sekä kaasua että jarrupoljin ovat vapautettuina. Katso lisätietoja kohdasta [Pysäytystila sivulla 87](#).
- Energiankäyttö kasvaa.
- Viihdetoiminnot eivät ole käytettävissä.

Voit poistaa Track Mode -tilan käytöstä milloin tahansa kosketusnäytön asetuksista. Kun sammutat Model 3 -ajoneuvon, myös Track Mode -tila kytkeytyy pois käytöstä (vaikka se voi edelleen näkyä kosketusnäytössä, jos ajonjälkeinen jäähdytys on käynnissä). Kun Track Mode -tila on kytketty pois käytöstä, kaikki asetukset palautuvat ennalleen ja kaikki toiminnot palautuvat normaaliin käyttötilaansa.



VAROITUS: Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.

Track Mode -tilan mukauttaminen

Voit mukauttaa Track Mode -tilaa valitsemalla kosketusnäytön karttaan Track Mode -tilan käyttöönoton yhteydessä tulevasta Track Mode -ponnahdusikkunasta Track Mode -asetukset. Pääset tarkastelemaan Track Mode -asetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka ja koskettamalla sen jälkeen Track Mode -asetuksen vieressä olevaa kohtaa Mukauta. Voit valita haluamasi Teslan esimäärittämistä Track Mode -asetuksista. Vaihtoehtoisesti voit myös luoda uuden asetusprofiilin valitsemalla Lisää uusia asetuksia, syöttämällä profiilille nimen, muokkaamalla asetuksia omien mieltymystesi tai ajotapojesi mukaan tai mukauttamalla asetukset tiettyä rataa varten:

- Ajettavuuden tasapaino – Mukauta liikusäätimellä Model 3 -ajoneuvon käsiteltävyyttä kaarteissa. Jos Model 3 irttaa tiestä liikaa kaarteissa, voit valita etupään aliohjautuvuusasetuksen. Vaikeudet kaarreaajossa Koeta parantaa kääntävyyttä takapainotteisen asetuksen avulla. Voit valita minkä tahansa arvon prosenttilukujen 100 ja 0 väliltä (jossa 100 % tarkoittaa etupään aliohjautuvuutta) ja 0 ja 100 väliltä (jossa 100 % tarkoittaa takapään yliohjautuvuutta) siten, että lisäys on 5 %.
- Ajonvakautus – Valitse liikusäätimellä taso, josta alkaen ajonvakautusjärjestelmät avustavat auton hallinnassa. Voit valita minkä tahansa tason arvoista -10...+10. Kun valitset +10, kaikki ajonvakautusjärjestelmät kytkeytyvät käyttöön vakauttamaan ajoa, kun taas -10 kytkee kaikki ajonvakautusjärjestelmät pois käytöstä ja ajon vakauttaminen on yksinomaan kuljettajan vastuulla. Oletusasetus 0 tarkoittaa, että ajoneuvon vakautta tehostetaan automaattisesti hieman ja myös kuljettaja voi vaikuttaa vakauteen.
- Regeneratiivinen jarrutus – Valitse liikusäätimellä käytettävän regeneratiivisen jarrutuksen määrä. Voit valita minkä tahansa arvon 0–100 %:iin 5 %:n välein. Tesla suosittelee 100 %:n asetusta jarrujen ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Ajonjälkeinen jäähdytys – Ota käyttöön, jos haluat jäähdytysjärjestelmien jatkavan auton komponenttien jäähdytystä poistuttuasi autosta. Jäähdytys päättyy automaattisesti, kun komponentit ovat riittävän viileitä tai kun sammutat Model 3 -ajoneuvon ja käynnistät sen uudelleen. Ajonjälkeinen jäähdytys on hyödyllinen, jos

haluat jäähdyttää komponentit nopeasti ajokertojen välillä. Jos ajon jälkeisen jäähdytyksen asetuksena on OFF, komponentit jäähtyvät aikanaan, mutta se kestää kauemmin.

- Tallenna kojelautakamera kierroksista – Ota käyttöön, jos haluat tallentaa videon ja tietoja USB-muistitikulle, kun kierrosaikamittari on käytössä. USB-muistitikku on alustettava ja syötettävä paikalleen asianmukaisesti (katso [USB-muistitikku koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 162](#)). USB-muistitikulla on oltava kansio nimeltä TeslaTrackMode. Kun toiminto on käytössä, Track Mode tallentaa jokaisesta kierroksesta videon ja kierrokseen liittyviä tietoja. Track Mode -tila tallentaa myös auton tila- ja telemetriatiedot, jotka sisältävät yksityiskohtaista tietoa auton sijainnista, nopeudesta, kiihdyttämisestä, kaasupolkimen käytöstä jne. Voit myöhemmin tarkastella videotallenteita ja analysoida näitä .CSV-tiedostona USB-muistitikkuun tallennettuja tietoja ja selvittää, mihin aikaa hukkaantui ja missä sitä säästy.

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.

Track Mode -tilassa voi tallentaa jopa 20 erilaista asetusprofiilia. Voit poistaa haluamasi profiilin valitsemalla asetusnäytön alareunasta Poista.

HUOMAUTUS: Teslan esimäärittämää profiilia ei voi muuttaa tai poistaa.

Kierrosaikamittarin käyttäminen

Kun otat Track Mode -tilan käyttöön, kartassa näkyy kierrosaikamittari. Noudata näytön ohjeita ja aseta karttaan neula aloitus-/lopetuspisteen merkiksi. Kun neulat on asetettu paikalleen, käynnistä ajosuoritus (kierrosajo) painamalla START. Kun ohitat Model 3 -ajoneuvolla aloitus-/lopetuspisteen, kierrosaikamittari käynnistää kierroksen ajanoton automaattisesti ja nollaa mittarin aina ohittaessasi aloitus-/lopetuspisteen. Se myös näyttää reaaliajassa eron nykyisen kierroksen ja ajokerran toistaiseksi nopeimman kierroksen välillä. Kartassa rata näkyy sinisellä korostettuna.

Jokaisen kierroksen päätyttyä kierrosaikamittarissa näkyy kierrosaika. Siinä näkyvät myös kyseisen ajosuorituksen edellisen ja parhaan kierroksen kierrosajat.

Jos Tallenna kojelautakamera kierroksista on käytössä (katso [Track Mode -tilan mukauttaminen sivulla 95](#)) ja etuosan USB-porttiin on syötetty asianmukaisesti alustettu USB-muistitikku, Track Mode -tila tallentaa (etukameroiden kuvaaman) videon ajosuorituksesta ja .CSV-tiedoston, joka sisältää yksityiskohtaista tietoa kierroksesta.



Track Mode -tila

HUOMAUTUS: Voit pysäyttää mittarin ajosuorituksen päätteeksi valitsemalla kierrosaikamittarin ponnausikkunasta STOP.

Auton kunnan valvonta

Track Mode -tilaa käyttäessäsi voit valvoa Model 3 -ajoneuvon kuntoa helposti hipaisemalla kosketusnäytön auton tila-alueella. Näytössä näkyvät värit ilmoittavat eri komponenttien tilan, joiden avulla voit määrittää auton nykyisen käyttötilan ja tehdä tarvittavia ratkaisuja. Komponenttien väri on vihreä, kun ne toimivat optimaalisella käyttölämpötila-alueellaan. Värit muuttuvat seuraavasti:

- Akun väri on sininen, kun se on kylmä ja punainen, kun se on kuuma.
- Jarrun väri on sininen, kun se on kylmä ja punainen, kun se on kuuma (ensimmäinen varoitus jarrujen ylikuumenemisesta).
- Moottorin väri on sininen, kun se on kylmä ja punainen, kun se on kuuma.
- Rengaspaineiden kulloisetkin arvot näkyvät kosketusnäytössä. Renkaan väri on sininen, kun se on vakaakäytöllä, ja punainen, kun paras pitoalue on ylitetty.

HUOMAUTUS: Punainen komponentti voi tarkoittaa, että sinun on pysähdyttävä ja annettava komponentin jäähtyä.



VAROITUS: Track Mode -tilan käytöstä mahdollisesti aiheutuvat auton vauriot ja ihmisten loukkaantumiset ovat kuljettajan vastuulla. Auton takuu ei kata auton komponenttien liiallisesta kulumisesta aiheutuvia vahinkoja. Se ei myöskään kata kilpa- tai autocrossiajoa eikä ajamista kilpailuissa.

G-mittari

Track Mode -tilassa kosketusnäytössä näkyy reaaliaikainen G-mittari. G-mittari kuvaa graafisesti sivuttaiset ja kiihdytyksessä sekä jarrutuksessa vaikuttavat huippuarvot ympyränmuotoisessa mittarissa. Varjostettu alue kuvaa ajohistoriaa. G-mittari nollautuu kunkin ajosuorituksen alussa.

HUOMAUTUS: Voit vaihtaa näytössä näkyvää korttia pyyhkäisemällä G-mittarin korttia. G-mittarin kortti näkyy kuitenkin oletusasetuksena aina, kun kytket Track Mode -tilan käyttöön.



Kun ensimmäisen kerran teet kuljettajan istuimen, ohjauspyörän asennon tai sivupeilien säätöjä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös muita asetuksia, joilla mukautat Model 3 -autoasi.

Jos haluat tallentaa profiiliasetuksesi pilveen ja käyttää niitä useissa Tesla-ajoneuvoissa, määritä Tesla-profiili (katso [Tesla-profiilien käyttö sivulla 97](#)).



Voit lisätä uuden kuljettajaprofiilin koskettamalla kuljettajaprofiilin kuvaketta, joka näkyy kosketusnäytön yläosassa. Valitse sitten Kuljettajaprofiiliasetukset > Lisää uusi kuljettaja, kirjoita kuljettajan nimi ja valitse Luo profiili. Tallenna peilin ja ohjauspyörän asento kuljettajaprofiiliin noudattamalla näytön ohjeita.

Valitse Käytä helppoa sisäänkäyntiä -valintaruutu, jos haluat tallentaa Easy Entry -asetukset (tai käyttää nykyisiä asetuksia), joissa kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asento säädetään automaattisesti helpottamaan Model 3 -ajoneuvon tuloa ja siitä poistumista.

Jos olet muuttanut kuljettajan istuimen, ohjauspyörän, tai sivupeilin asentoa tallennettuasi tai valittuasi kuljettajaprofiiliin, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Jos haluat muuttaa asetusta, mutta et tallentaa tai palauttaa sitä, jätä kosketusnäytön kehoitus huomioimatta.

Voit poistaa kuljettajaprofiilin koskettamalla kuljettajaprofiilin kuvaketta, joka näkyy kosketusnäytön yläosassa, valitsemalla Kuljettajaprofiilin asetukset ja valitsemalla kuljettajaprofiiliin, jonka haluat poistaa. Kun se on valittu, Poista kuljettajaprofiili.

HUOMAUTUS: Valet Mode -tila on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, joka rajoittaa huippunopeutta ja estää pääsyn tiettyihin Model 3 -auton toimintoihin (katso [Valet Mode -tila sivulla 98](#)).

HUOMAUTUS: Voit keskeyttää käynnissä olevat, automaattiset kuljettajaprofiilin mukaiset säädöt valitsemalla Pysäytä kuljettajaprofiilin pudotusvalikossa. Automaattiset säädöt keskeytetään myös, jos istuimen, taustapeilin tai ohjauspyörän säätöjä muutetaan manuaalisesti.

Kuljettajaprofiilin vaihtaminen toiseen



Voit säätää Model 3 -ajoneuvon kuljettajaprofiilin mukaiseksi koskettamalla Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten kuljettaja, niin Model 3 säädetään vastaamaan

asetuksia, jotka on tallennettu valitulle kuljettajaprofiilille. Katso kohdasta [Tesla-profiilien käyttö sivulla 97](#) ohjeet profiiliasetusten tallentamista varten pilveen, jolloin ne ovat helposti käytettävissä useista Tesla-ajoneuvoista.

HUOMAUTUS: Valitsemasi pysäytystila ei synkronoidu kuljettajaprofiiliin. Katso lisätietoja kohdasta [Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 85](#).

Tesla-profiilien käyttö

Kuljettajaprofiilin asetukset (jos varusteena), kuten istuimen säätö, lämpötila-asetukset, navigointi viimeisimpiin ja suosikkikohteisiin, media-asetukset ja tietojen jakamisen asetukset, voidaan tallentaa Tesla-profiiliin, joka synkronoidaan kaikkiin Tesla-tiliin liitettyihin tuettuihin ajoneuvoihin. Näin profiiliasetukset ovat kätevästi käytettävissä kaikista tuetuista Tesla-ajoneuvoista.

Voit määrittää Tesla-profiilin asetukset valitsemalla Kuljettajaprofiilin asetukset ja sitten Tesla-tilisi nimen. Voit määrittää kokonaan uuden profiilin tai kopioida olemassa olevan kuljettajaprofiilin asetukset.

Kun haluat määrittää Tesla-profiilin lisäkuljettajille, jaa ajoneuvosi heille mobiilisovelluksesta ja siirry kohtaan Turvallisuus ja kuljettajat > Hallinnoi kuljettajia > Lisää kuljettaja. Heidän Tesla-profiilinsa näkyy kuljettajaprofiilin asetuksissa, kun he ovat hyväksyneet kutsun omalta Tesla-tililtään. Jos poistat heidän pääsynsä ajoneuvon, myös heidän Tesla-profiilinsa poistuvat. Lisätietoja mobiilisovelluksen käyttöoikeuden antamisesta on kohdassa [Käyttöoikeuden myöntäminen toiselle kuljettajalle sivulla 62](#). Voit myös vaihtaa profiilikuvasi Tesla-mobiilisovelluksessa.

HUOMAUTUS: Jotkin ajoneuvoasetukset synkronoituvat vain vastaavan mallisten ajoneuvojen kesken. Jos istuimen, ohjauspyörän tai peilien asento ei palaudu odotetulla tavalla, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Kuljettajan istuimen, ohjauksen ja peilien kalibrointi ajoneuvossa, jota ongelma koskee. Jos Autopilotin aktivointi -asetus ei palaudu odotetulla tavalla, valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilotin aktivointi (katso [Autopilot -asetukset sivulla 116](#)).

HUOMAUTUS: Tesla-profiileita tuetaan ajoneuvoissa, joissa on ohjelmistoversio 2022.24 tai uudempi.

Jos haluat poistaa Tesla-profiilisi jostain ajoneuvosta, poista kyseinen ajoneuvo Tesla-tililtäsi:

1. Kosketa Tesla-mobiilisovelluksessa oikeassa yläkulmassa olevaa profiilikuvaketta.
2. Valitse Lisää/poista tuotteita.
3. Valitse Poista.



4. Valitse ajoneuvo, jonka haluat poistaa.

Tallennetut asetukset

Tietyt asetukset, joilla kuljettaja voi mukauttaa Model 3 -autoa, tallennetaan automaattisesti myös kuljettajaprofiiliin. Kosketusnäytöllä kuljettajaprofiiliin vieressä näkyy vihreä tarkistusmerkki, kun asetus tallennetaan. Esimerkkejä asetuksista, jotka tallennetaan automaattisesti kuljettajaprofiiliin:

- navigointi-, lämpötila-, valo- ja näyttöasetukset
- Autopilot ja ajomieltymykset.

Kuljettajaprofiilin yhdistäminen avaimeen

Voit yhdistää kuljettajaprofiiliin tiettyyn avaimeen (yhteen tai useampaan). Tällöin Model 3 voi automaattisesti valita käyttöön oikean kuljettajaprofiilin sekä avata kuljettajan oven, kun kyseinen avain havaitaan kuljettajan läheystyessä autoa. Varmista ennen kuljettajaprofiilin yhdistämistä avaimeen, että käytät haluamaasi kuljettajaprofiilia. Valitse sitten Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet. Voit yhdistää avaimen haluamaasi kuljettajaprofiiliin tai poistaa yhteyden koskettamalla kuljettajakuvaketta. Kuljettajaprofiilin nimi näkyy avaimen alla sen merkiksi, että avain on yhdistetty profiiliin.

HUOMAUTUS: Model 3 tukee enintään kymmentä kuljettajaprofiilia. Voit yhdistää useamman avaimen yhteen kuljettajaprofiiliin mutta et useampaa kuljettajaprofiilia yhteen avaimeen.

Easy Entry

Voit määrittää Easy Entry asetuksen, joka muuttaa ohjauspyörän ja kuljettajan istuimen asentoa helpottamaan Model 3 -autoon sisääntuloa ja siitä poistumista. Kuljettaja voi käyttää Easy Entry -asetusta liittämällä sen kuljettajaprofiiliinsa. Kun Easy Entry -asetus on liitetty kuljettajaprofiiliin, ohjauspyörä ja kuljettajan istuin säädetään automaattisesti helpottamaan Model 3 -ajoneuvosta poistumista (ja seuraavaa sisäänmenoa), kun pysäköintitila (P) on valittuna ja kuljettajan turvavyö avataan. Ajoneuvoon palattaessa ja jarrupoljinta painettaessa asetukset säädetään automaattisesti viimeisen kuljettajaprofiilin mukaiseksi (tai avaimen mukaiseksi, jos se on yhdistetty kuljettajaprofiiliin).

Easy Entry -toiminnon käyttö yhdessä kuljettajaprofiilin kanssa edellyttää, että Käytä helppoa sisäänkäyntiä -valintaruutu on valittuna.



VAROITUS: Älä koskaan käytä Easy Entry -toimintoa kuljettajan istuimen siirtämiseen taaimpaan asentoon, jos lasten turvaistuin on asennettu kuljettajan istuimen taakse. Pienempi väli voi aiheuttaa sen, että liikuteltava istuin voi osua lapsen jalkoihin ja johtaa vammoihin tai irrottaa turvaistuimen paikaltaan.

Valet Mode -tila

Kun Model 3 -auton Valet mode -tila on kytkettynä, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Model 3 -ajoneuvon avaamiseen ja ajamiseen on käytettävä avainkorttia.
- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikihtiävyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokero on lukittu.
- Kodin ja työpaikan sijainnit eivät ole käytettävissä navigointijärjestelmässä.
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Tekstiviestejä ei näytetä.
- Autopilot -järjestelmän mukavuusominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Salli mobiilikäyttö -asetusta ei voi muuttaa.
- HomeLink (jos käytettävissä markkina-alueellasi) ei ole käytettävissä.
- Kuljettajaprofiilit eivät ole käytettävissä.
- Jotkin sovellukset, kuten Toybox ja Theater, eivät ole käytettävissä.
- Luettelo avaimista, joilla voit käyttää Model 3 -ajoneuvoa, ei näy kosketusnäytöllä (katso [Avaimien hallinta sivulla 22](#)).
- Wi-Fi- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model 3 on Valet mode -tilassa, uutta Bluetooth-laitteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa. Jos auton Bluetooth-laittepari tai auton tunnistama Wi-Fi-verkko on kantaman ulottuvilla, Model 3 muodostaa yhteyden siihen.

Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model 3 on pysäköintivaihteella, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Valet Mode tai kosketa Hallintalaitteet-näytön yläaidan kuljettajaprofiilikuvaketta ja valitse sitten Valet Mode.

Kun Valet Mode -tila valitaan ensimmäisen kerran, kosketusnäyttö kehottaa luomaan nelinumeroisen PIN-koodin, jolla Valet Mode -tila poistetaan käytöstä.



Kun Valet Mode -tila on käytössä, kosketusnäytössä näkyy sana Valet, kun kuljettajaprofiiliksi vaihtuu Valet Mode kosketusnäytössä.

Voit kytkeä Valet Mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model 3 -ajoneuvon pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista Tesla-tilin kirjautumistiedoilla.

HUOMAUTUS: Jos Aja PIN-koodilla -asetus on käytössä (katso [Aja PIN-koodilla sivulla 155](#)), ajamiseen tarvittava PIN-tunnus on syötettävä ennen kuin voit valita tai syöttää Valet PIN -tunnuksen. Kun Model 3 on Valet Mode -tilassa, sitä voi ajaa ilman, että kuljettajan tarvitsee syöttää ajamiseen tarvittavaa PIN-tunnusta.

HUOMAUTUS: Aja PIN-koodilla -asetus ei ole käytettävissä Valet Mode -tilan ollessa käytössä.

Jos olet unohtanut valet PIN-koodisi, nollaa se Model 3 -auton sisäpuolelta käyttämällä Tesla-tilin kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös mobiilisovelluksella.



VAROITUS: Älä käytä Valet Mode -tilaa, kun perävaunu on kytkettynä autoon. Valet Mode -tilan vääntömomentin rajoitusten vuoksi Model 3 ei välttämättä pysty vetämään perävaunua ylämäkeen.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model 3 -ajoneuvon pysäköintivaihe on valittuna, valitse Valet Mode -kuljettajaprofiilin kuvake Hallintalaitteet-näkyvän yläosassa ja anna 4-numeroinen PIN-koodisi.

Kun poistat Valet mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

HUOMAUTUS: Jos Valet mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.



Aktiivisen konepellin toimintaperiaate

(Jos varusteena) Model 3 -ajoneuvossa on (markkina-alueesta ja valmistuspäivästä riippuen) aktiivisella konepellillä varustettu jalankulkijan suojausjärjestelmä, joka on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden päähän kohdistuvia vammoja keulatörmäyksissä. Useat ajoneuvon etuosassa olevat anturit on suunniteltu havaitsemaan törmäys jalankulkijaan, kun Model 3 -ajoneuvon nopeus on noin 30–52 km/h. Toiminto nostaa konepellin takaosaa automaattisesti noin 80 mm. Konepellin ja sen alla olevien osien välinen tila kasvaa, mikä vähentää vammojen todennäköisyyttä.

HUOMAUTUS: Jalankulkijan suojausjärjestelmää ohjataan useiden antureiden ja algoritmien avulla. Ne on suunniteltu ja kalibroitu määrittämään, milloin aktiivisen konepellin tulee kytkeytyä toimintaan. Sen vuoksi järjestelmä ei aina kytkeydy toimintaan jalankulkijaan törmätessä. Vastaavasti aktiivinen konepelti saattaa kytkeytyä, jos Model 3 -autolla törmätään eläimeen, ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen.

Jos aktiivinen konepelti on kytkeytynyt, kosketusnäytössä näkyy varoitus ja kuuluu merkkiäni. Vie Model 3 välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon. Aktiivisen konepellin toimintaan liittyvät anturit ja toimilaitteet on huollettava aina, kun järjestelmä on kytkeytynyt.



VAROITUS: Aktiivinen konepelti voi kytkeytyneenä peittää osan kuljettajan näkökentästä, mikä kasvattaa törmäyksen mahdollisuutta. Model 3 -auto voidaan ajaa lähimpään Tesla-huoltokeskukseen tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon, mikäli se voidaan tehdä turvallisesti. Jos ajaminen ei ole turvallista (et esimerkiksi pysty näkemään hyvin kohonneen konepellin yli tai konepellin lukitussalpa on vaurioitunut), tilaa hinausauto.



VAROITUS: Jos kosketusnäytössä näkyy ilmoitus aktiivisen konepellin kytkeytymisestä, vaikka näin ei ole tapahtunut, aja Model 3 välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen.

HUOMAUTUS: Jos etupuskurissa on vaurio, pyydä paikallista Teslan hyväksymää korikorjaamoa tarkastamaan anturit vaurioiden varalta.



Matkatietojen näyttö

Matkatiedot näkyvät kosketusnäytössä Auton tila -näytön korttialueella tai , kun valitset Hallintalaitteet > Matkat. Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen Tallenna. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa Nollaa-painiketta.

Matkamittari

Näytä matkamittari ja kilometrimäärä tekemällä jompikumpi seuraavista:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Ohjelmisto.
- Valitse Hallintalaitteet > Matkat.
- Avaa mobiilisovellus ja vieritä päänäkymän alareunaan.



Taaksepäin osoittavat kamerat

Kameran sijainti

Model 3 on varustettu sijoitetulla peruutuskameralla.



Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Viivojen näyttämä ajolinja perustuu asentoon, jossa ohjauspyörä kulloinkin on. Nämä viivat kääntyvät, kun ohjauspyörä liikkuu.

Punainen pystypalkki ilmestyy takakameranäkymään, jos Model 3 havaitsee jonkin kohteen (kuten toisen ajoneuvon tai jalankulkijan) olevan aikeissa siirtyä ajoneuvon takaa. Katso lisätietoja kohdasta [Takana risteävän liikenteen hälytys sivulla 149](#).

Model 3 näyttää myös sivukameroiden kuvat (jos varusteena). Voit piilottaa tai näyttää sivukameroiden näkymän pyyhkäisemällä ylös- tai alaspäin.

HUOMAUTUS: Pysäköintiavustimen antama visuaalinen palaute näytetään myös kosketusnäytössä (katso [Pysäköintiavustin sivulla 89](#)).



Voit katsoa takakameroiden kuvaa milloin tahansa avaamalla sovellusten käynnistysnäkymän ja koskettamalla kamerasovellusta.

Jos kosketusnäytössä näkyy musta näyttö takakameranäkymän sijaan, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, käytä taustapeilejä ja varmista ennen peruutusta, että ympäristö on turvallinen. Jos takakameranäkymän ongelma jatkuu, varaa huolto mobiilisovelluksella.



VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään kameroiden tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamerrat eivät välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameroiden toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään kameroihin luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model 3 -ajoneuvon ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameroita ainoastaan apuna. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran linssin on oltava puhdas ja esteetön, jotta sen kuva olisi selkeä. Katso [Puhdistaminen sivulla 217](#).



Jos varusteena Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä pitää ääntä, kun Model 3 -ajoneuvon nopeus on suunnilleen alle 33 km/h (21 mph) tai kun ajoneuvolla peruutetaan. Sähköajoneuvot kulkevat äänettömästi ja äänen tarkoitus on auttaa jalankulkijoita havaitsemaan autosi lähestyminen. Ääni käynnistyy, kun Model 3 kytetään pois pysäköintivaihteelta, ja sen voimakkuus kasvaa nopeuden lisääntyessä.

HUOMAUTUS: Jalankulkijavaroitusjärjestelmä ei välttämättä ole käytössä ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin ennen 1. heinäkuuta 2021.



VAROITUS: Jos ääntä ei kuulla, jalankulkijat eivät välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoasi, mikä voi kasvattaa törmäyksen aiheuttaman vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa. Älä koskaan luota siihen, että jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä varmistaa jalankulkijoiden olevan tietoisia ajoneuvostasi. Jos jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä ei toimi, varaa huolto.



Kantavuus – lisävarusteet

Jos Model 3 -ajoneuvoosi on asennettu vetokoukkupaketti, voit vetää perävaunua tai kuljettaa esimerkiksi polkupyöriä, suksia ja lumilautoja kuljetustelineellä.

Vetokoukkupaketti sisältää vetokoukun ja 50 mm:n vetokuulan, johon voi asentaa kuljetustelineen. Kuljetustelinettä käytettäessä vetokuulan pystysuora enimmäiskuormitus on 55 kg. Tämä paino ei saa ylittyä, kun vetokoukulla kuljetetaan polkupyöriä, suksia tai muita esineitä.

Kun lasket painoa, muista ottaa huomioon lisävarustetelineen paino. Jos lisävarusteteline painaa esimerkiksi 18 kg, painoraja riittää kuljettamaan kaksi noin 18 kg:n painoista esinettä. Matkustajien lukumäärä vaikuttaa ajoneuvon vetokoukun enimmäiskantavuuteen:

	18 tai 19 tuuman renkaat	20 tuuman renkaat
 Ajoneuvossa on viisi matkustajaa.	55 kg	20 kg
 Ajoneuvossa on enintään kaksi takamatkustajaa.	55 kg	55 kg

HUOMAUTUS: Edellä esitetyt painot koskevat Teslan suosittelemia kuljetustelineitä. Ne perustuvat kuljetustelineen massakeskipisteen ja vetokuulan välisiin pysty- ja vaakasuoriin etäisyyksiin (katso esimerkkikuva kohdassa [Muut kuin Teslan suosittelemat kuljetustelineet sivulla 104](#)).

VAROITUS: Model 3 -auton vetokoukun (edellä kuvatus) rakenteellisen kantavuuden ylittäminen saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

VAROITUS: Älä yritä asentaa kuljetustelinettä, mikäli Model 3 -autossa ei ole vetokoukkupakettia. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa.

Muut kuin Teslan suosittelemat kuljetustelineet

Kuljetustelineen kokonaismassan laskemisen lisäksi on tärkeää noudattaa vetokoukun enimmäispainoa ja enimmäisetäisyyttä vetokuulasta. Etäisyys lasketaan kuljetustelineen ja siihen kiinnitettyjen esineiden yhteisestä massakeskipisteestä. Jos käytät muuta kuin Teslan hyväksymää kuljetustelinettä, mittaa vetokuulan ja kuljetustelineen massakeskipisteen välinen pysty- ja vaakasuora etäisyys.

HUOMAUTUS: Katso lisätietoja, kuten erilliset paino- ja kuormarajoitukset, kuljetustelineesi tuotetiedoista. Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden käytöstä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Kuljetustelineen kiinnittäminen ja käyttäminen

Kuljetustelineen kiinnittäminen ja käyttäminen edellyttää vetokoukun kytkemistä (katso [Vetokoukun kytkeminen sivulla 109](#)). Noudata kuljetustelineen mukana toimitettuja ohjeita. Noudata kaikkia kuljetustelinettä koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia.



Model 3 -auton vetokoukkupaketti sisältää johdotuksen, joka tarvitaan valoilla varustetun kuljetustelineen käyttämiseen (katso [Sähkökytkennät sivulla 110](#)). Paketti on myös yhteensopiva Trailer-tilan ohjelmiston kanssa (katso [Trailer-tila sivulla 108](#)).



Kun liität kuljetustelineen johtosarjan vetokoukkuun, Model 3 havaitsee perävaunun valoliitännän. Tällöin kosketusnäyttöön tulee merkkivalo, joka ilmoittaa Trailer-tilan olevan poissa käytöstä.

HUOMAUTUS: Siirry osoitteeseen <http://www.tesla.com>, jos haluat ostaa lisävarusteita Model 3 -autoosi. Vaikka kolmannen osapuolen tuotteita on saatavana, Tesla suosittelee ja tukee ainoastaan Teslan hyväksymien tuotteiden käyttöä (katso [Osat ja lisävarusteet sivulla 225](#)). Ajoneuvon lisävarustetuotteet vaihtelevat markkina-alueittain. Varmista yhteensopivuus tuotetiedoista, ennen kuin yrität kiinnittää muun kuin Teslan suositteleman kuljetustelineen.

HUOMAUTUS: Kun vetokoukkuja ei käytetä, sen likaantuminen ja ruostuminen kannattaa estää irrottamalla koukku ja säilyttämällä sitä kuivassa paikassa. Suojaa vetokoukun kotelo pölysuojalla, jotta siihen ei pääse pölyä ja likaa (katso [Vetokoukun irrottaminen sivulla 110](#)).



VAROITUS: Lisävarusteteline voi peittää näkymän taustapeilistä sekä takakameroiden ja/tai takaosan ultraäänianturien näkymän. Lisäksi kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet eivät välttämättä toimi odotetulla tavalla.

HUOMAUTUS: Tesla ei vastaa aineellisista vahingoista tai loukkaantumisista, jotka aiheutuvat kuljetustelineen asentamisesta ja käytöstä tai sen ohjeissa olevista virheistä tai puutteellisista tiedoista, eikä ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Kuljetustelineen käytöstä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Kantavuus – perävaunun vetäminen

Perävaunun massa	Suurin sallittu perävaunun aisapaino
750 kg	100 kg (25 kg Performance-mallissa)

HUOMAUTUS: Model 3 ei tue perävaunun jarrujen käyttöä.

Katso vaatimustenmukaisuustodistuksesta (luovutettu ajoneuvon ostohetkellä), lakisääteisestä kilvestä (katso [Auton kuormaaminen sivulla 232](#)) tai vetokoukun merkinnöistä Model 3 -ajoneuvon suurin sallittu perävaunun kokonaismassa, joka sisältää kuorman ja lisävarusteiden massan, sekä perävaunun aisapaino.

Aisapaino tarkoittaa perävaunun massan vetokoukkuun kohdistamaa, alaspäin suuntautuvaa voimaa. Sen on oltava vähintään 4 % perävaunun kokonaismassasta. Enimmäisaisapaino (tai suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa) on 100 kg muissa kuin Performance-mallin ajoneuvoissa ja 25 kg Performance-mallin ajoneuvoissa. Jos autossa kuljetetaan runsaasti varusteita, matkustajia tai kuormaa, suurin mahdollinen aisapaino voi olla normaalia pienempi. Se rajoittaa myös suurinta sallittua perävaunun massaa. Suurin sallittu perävaunun massa lasketaan olettaen, että ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (TPMLM) ei ylitä (katso [Auton kuormaaminen sivulla 232](#)).

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksen, vetokoukun merkintöjen tai lakisääteisen kilven tiedot poikkeavat tässä omistajan käsikirjassa annetuista tiedoista, noudata ensin mainittuihin merkittyjä tietoja.



VAROITUS: Model 3 -autoa saa käyttää kuorman vetämiseen vain, jos kuljettajalla on tarvittava kokemus ja tieto siitä, miten kuorman vetäminen vaikuttaa ajoneuvoon, miten ajoneuvoyhdistelmä kuormataan ja kiinnitetään sekä miten ajoneuvoyhdistelmää ohjataan ja hallitaan. Teslan ohjeet eivät kata kaikkia kuorman turvallisessa vetämisessä tarvittavia tietoja ja taitoja. Perävaunun vetämisestä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



VAROITUS: Älä ylikuormita autoa tai perävaunua. Se voi aiheuttaa suorituskyvyn heikentymisen, ajoneuvon vaurioitumisen tai hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.



VAROITUS: Älä käytä vetokoukkaa Model 3 -ajoneuvon siirtämiseen (katso [Kuljetusohjeita sivulla 241](#)).

Rengaspaineet perävaunua vedettäessä

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon rengaspaineita on säädettävä lisäkuorman mukaisesti. 18, 19 ja 20 tuuman renkaat sopivat perävaunun vetämiseen. Rengaspaineiden tulee olla oheisen taulukon mukaiset (perävaunua vedettäessä nämä rengaspainetiedot korvaavat rengas- ja kuormaustietotarran tiedot, mikäli tiedoissa on eroja):

Eturenkaat	Takarenkaat	Rengaspaine kylmänä
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)
235/35R20	235/35R20	42 psi (290 kPa)
245/35R20	245/35R20	42 psi (290 kPa)

HUOMAUTUS: Perävaunua vedettäessä taka-akselin suurin teknisesti sallittu massa saa ylittyä enintään 15 %:lla ja auton suurin teknisesti sallittu kokonaismassa saa ylittyä enintään 100 kg:lla. Näissä tilanteissa auton nopeus saa olla enintään 100 km/h ja takarenkaiden täyttöpaineen on oltava vähintään 20 kPa suurempi kuin tavalliseen käyttöön suositeltu täyttöpaine.

HUOMAUTUS: Lisätietoja kuorman vetämisestä talvirenkailla on saatavana Tesla-huollosta.

VAROITUS: Älä vedä Model 3 -ajoneuvolla kuormaa, mikäli sen rengastus poikkeaa edellä annetuista tiedoista.

VAROITUS: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Jo 1,6 km:n ajo lämmittää renkaita siten, että se vaikuttaa rengaspaineisiin. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Jos kuuman renkaan paine on pienempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, rengas voi olla vaarallisen alipaineinen.

VAROITUS: Älä koskaan vedä perävaunua, mikäli jossakin Model 3 -ajoneuvon renkaassa on vaurio tai rengas on korjattu tilapäisesti (esimerkiksi renkaanpaikkaussarjalla). Tilapäisesti korjattu rengas ei ole suunniteltu kestävään perävaunun vetämisestä aiheutuvaa kuormitusta. Perävaunun vetäminen vaurioituneella tai tilapäisesti korjatulla renkaalla voi aiheuttaa rengasvaurion ja ajoneuvon vakauden menettämisen.



Toiminta ennen perävaunun vetämistä

Ennen perävaunun vetämistä on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- Täytä renkaat siten, että niiden rengaspaineet kylmänä vastaavat määritettyjä paineita, jotka on annettu kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).
- Noudata kaikkia perävaunun hinausta koskevia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia. Määräyksien noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.
- Säädä sivupeilit siten, että autosta on selkeä näkymä taaksepäin eikä huomattavan suuria kuolleita kulmia ole.
- Ota Trailer-tila käyttöön (katso [Trailer-tila sivulla 108](#)).

Varmista seuraavat asiat:

- Model 3 on vaakasuorassa asennossa, kun perävaunu on kytketty. Jos auton keula on pystyssä ja takaosa huomattavan alhaalla, tarkista, ettei kohdassa [Kantavuus – perävaunun vetäminen sivulla 105](#) annettua kantokyvyn suurinta sallittua perävaunun massaa ja aisapainoa ole ylitetty.
- Kaikki vetokoukun osat ja lisävarusteet, turvaketjut ja sähköliittimet (mukaan lukien peruutus- ja sumuvalojen liittimet, mikäli ne sisältyvät varustukseen) ovat hyvässä kunnossa ja kytketty oikein. Jos havaitset ongelmia, älä vedä perävaunua.
- Perävaunun valot (jarruvalot, suuntavilkut ja kylkivalot) toimivat oikein.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 on Trailer-tilassa tai se on havainnut perävaunun valoliitännän ja Model 3 havaitsee sähkövian perävaunun suuntavilkuissa, viallisen puolen suuntavilkut vilkkuvat tavallista nopeammin (katso [Trailer-tila sivulla 108](#)).

- Perävaunun aisa on lukittu vetokoukun kuulaan.
- Turvaketjut on kytketty kunnolla perävaunun ja vetoauton väliin. Vedä turvaketjut perävaunun aisan alitse, jotta aisa ei kosketa tiehen, jos se irtoaa vetokoukusta. Jätä turvaketjuihin riittävästi löysää, jotta perävaunu mahtuu kääntymään. Varmista, etteivät ketjut pääse osumaan maahan.
- Kuorma on kiinnitetty tukevasti.
- Pyöräkiiloja on saatavana.
- Perävaunun kuorma on jaettu tasaisesti ja siten, että aisapaino on noin 4–10 % perävaunun kokonaismassasta. Kohdassa [Kantavuus – perävaunun vetäminen sivulla 105](#) mainittu suurin sallittu aisapaino ei saa ylittyä.



VAROITUS: Jos kuorma on asetettu akselin molemmille puolille tai jos raskaampi osa kuormasta on perävaunun takaosassa, perävaunu voi kallistella. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.



VAROITUS: Varmista aina, että perävaunun kuorma on kiinnitetty siten, että se ei pääse siirtymään ajon aikana. Dynaamisen kuorman siirtyminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mikä puolestaan voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Hinausohjeet

Model 3 on suunniteltu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen aiheuttaa ylimääräistä kuormitusta moottorille/moottoreille, voimansiirrolle, jarruille, renkailla ja jousitukselle sekä lyhentää toimintasädettä huomattavasti. Jos vedät autolla perävaunua, toimi varovasti ja noudata näitä yleisiä ohjeita:

- Hidasta nopeuttasi ja vältä äkillisiä liikkeitä. Muista, että perävaunua vedettäessä auton ohjaus, vakaus, kääntösäde, pysähtymismatka jarrutusteho poikkeavat normaalitilanteesta.
- Kasvata turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon vähintään kaksinkertaiseksi. Se auttaa ennaltaehkäisemään voimakkaat jarrutukset. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun tai perävaunun aisan kohoamiseen, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Jyrkissä käännöksissä perävaunu voi koskettaa autoa ja aiheuttaa vaurion. Muista, että perävaunun renkaat kulkevat kaarteissa sisempänä kuin auton renkaat. Aja siis kaarteissa normaalia laajempaa ajolinjaa, jotta perävaunu ei osu katukiveykseen, liikennemerkkiin, puuhun tai muuhun esteeseen.
- Tarkista perävaunun valojen ja suuntavilkkujen toiminta säännöllisesti.
- Varmista määräajoin, että lasti on kiinnitetty kunnolla.
- Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen (katso [Pysäköinti perävaunun kanssa sivulla 108](#)).
- Varmista säännöllisesti, että kaikki vetämiseen liittyvät osat on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS: Vetämisen aikana pysähtymismatka on pidempi. Perävaunua vedettäessä on pidettävä tavallista pitempi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon sekä vältettävä tilanteita, joissa voi olla tarpeen jarruttaa voimakkaasti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.



Hinaus ja tarvikkeet

VAROITUS: Noudata kaikkia perävaunun vetämistä koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia. Määräyksien noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.

VAROITUS: Älä kytke perävaunun jarruja ajoneuvon jarrujärjestelmään. Se voi aiheuttaa vaurioita ajoneuvolle ja perävaunulle ja johtaa jarrujärjestelmän toimintahäiriöön, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Trailer-tila

Trailer-tila on aina kytkettävä käyttöön, kun autolla vedetään perävaunua. Model 3 kytkee Trailer-tilan käyttöön automaattisesti, kun perävaunun pistoke kytketään ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Trailer-tila ei poistu automaattisesti käytöstä, kun perävaunun pistoke irrotetaan. Voit kytkeä Trailer-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Dynamiikka > Trailer-tila. Jokin seuraavista ilmaisimista näkyy kosketusnäytössä:



Trailer-tila on kytkettynä.



Model 3 havaitsee, että perävaunun valot on kytketty, mutta Trailer-tila ei ole kytkettynä. On todennäköistä, että kuljetusteline on liitetty.



Model 3 havaitsee perävaunun valojen viallisen kytkennän. Kaikki perävaunun valot eivät välttämättä toimi oikein. Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista, ja tarkista, onko perävaunun valoissa viallisia kaapeleita tai liittimiä. Jos ongelma on korjattu, mutta punainen kuvake on edelleen näkyvissä, kytke Trailer-tila pois käytöstä ja uudelleen käyttöön. Jos olet lopettanut hinaamisen ja irrottanut perävaunun sähköliitännän, kytke Trailer-tila manuaalisesti pois käytöstä, jotta saat sammutettua punaisen kuvakkeen.

Jos Model 3 on Trailer-tilassa tai se on havainnut perävaunun valoliitännän ja ajoneuvo havaitsee sähkövian perävaunun suuntavilkkuissa, viallisen puolen suuntavilkut vilkkuvat tavallista useammin. Jos olet lopettanut hinaamisen ja irrottanut perävaunun sähköliitännän, suuntavilkut vilkkuvat tavallista useammin ja perävaunun punainen merkkivalo näkyy kosketusnäytössä, kunnes Trailer-tila kytketään manuaalisesti pois käytöstä.

Kaikki Autopilot -järjestelmän ominaisuudet sekä auton takana sijaitsevat pysäköintianturit (jos varusteena) eivät ole välttämättä käytettävissä, kun Trailer-tila on käytössä. Lisäksi nämä toiminnot voivat toimia eri tavalla:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kasvattaa etäisyyttä edelläsi ajavaan ajoneuvoon.
- Sivutörmäysvaroitukset ovat käytössä, mutta automaattiset ohjaustoiminnot eivät.
- Automaattisen hätäjarrujärjestelmän (katso kohta [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 147](#)) jarrutusvoima saattaa olla rajoittunut.

VAROITUS: Älä luota pelkästään siihen, että Model 3 pystyy havaitsemaan perävaunun ja kytkemään Trailer-tilan käyttöön. Varmista ennen perävaunun vetämistä, että Trailer-tila on käytössä.

VAROITUS: Trailer-tilaa ei saa missään tilanteessa kytkeä pois käytöstä, mikäli autolla vedetään perävaunua. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Pysäköinti perävaunun kanssa

Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen, mikäli mahdollista. Jos rinteeseen pysäköinti on kuitenkin ehdottoman välttämätöntä, aseta perävaunun renkaiden eteen pyöräkiilat. Seuraavien vaiheiden suorittamiseen kannattaa pyytää apua:

- Yksi henkilö pitää jarrupoljinta painettuna.
- Toinen henkilö asettaa kiilat ajoneuvon renkaiden eteen, alamäen puolelle.
- Kun kiilat on asetettu paikoilleen, vapauta jarrupoljin ja varmista, että kiilat pitävät auton ja perävaunun paikallaan.

HUOMAUTUS: Varmista kiiloja testattaessa, että Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin (katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 91](#)) ei ole kytkettynä. Kun paikallaanpitoavustin jarruttaa Model 3 -ajoneuvoa, kosketusnäytössä näkyy Vehicle Hold -merkkivalo. Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

- Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon.

VAROITUS: Jos ajoneuvoyhdistelmä on pysäköitävä rinteeseen, muista aina varmistaa, että kaikki perävaunun renkaat on kiilattu asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vaurioon tai loukkaantumiseen.



Vetokoukun kytkeminen

Model 3 -vetokoukkupaketti sisältää vetokoukun ja 50 mm:n vetokuulan. Kun vetokoukku ei ole käytössä, se kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan ruosteen ja korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun runko pölysuojalla, jotta mekanismiin ei pääse pölyä ja likaa.



VAROITUS: Käytä aina Model 3 -ajoneuvon omaa vetokoukkuja, kun vedät perävaunua. Älä koskaan kytke autoon mitään muuta vetokoukkuja.

HUOMAUTUS: Käytä aina turvaketjuja vetäessäsi perävaunua. Asettele turvaketjut ristiin perävaunun aisan alle ja kiinnitä ne perävaunun sidontalenkkeihin kuorman varmistamiseksi.

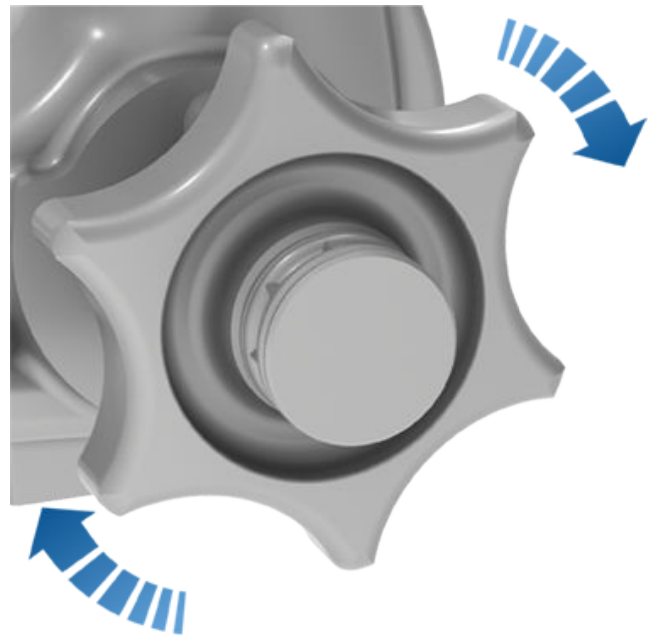
HUOMAUTUS: Suurin sallittu kytkentäkohdan takaylitys on 1 053 mm.

Vetokoukun kiinnittäminen:

1. Irrota vetokoukun rungon pölysuoja asettamalla pieni esine, kuten tasakärkinen ruuvitaltta, pölysuojan molemmilla puolilla oleviin painokiinnikkeisiin. Vapauta painokiinnikkeet kääntämällä niitä, irrota ne ja irrota sitten pölysuoja.



2. Aseta avain vetokoukun lukkoon ja käännä avainta siten, että sen yläosa on auki-asennon kohdalla.
3. Vedä lukkosylinteri noin 0,5 cm sovittimen ulkopuolelle ja käännä avainta myötäpäivään, kunnes auki-asennon symboli näkyy lukkosylinterin yläosassa.



VAROITUS: Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinni-asentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

4. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosasta ja aseta rungon sivulla olevat urat kohdilleen.

HUOMAUTUS: Älä pidä kiinni lukkosylinterin kohdalta, sillä sen täytyy päästä kiertymään vapaasti.



Hinaus ja tarvikkeet

5. Paina vetokoukku vetokoukun runkoon, kunnes lukkosylinteri kiertyy nopeasti vastapäivään ja lukkiutuu automaattisesti kiinni-asentoon.
6. Tarkista alaspäin vetämällä, että vetokoukku on painettu runkoon sen pohjaan saakka. Se ei saa pudota alaspäin vedettäessä.

HUOMAUTUS: Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen runkoon, se liikkuu pois paikaltaan alaspäin käännettäessä.

7. Käännä avainta siten, että nuolet ovat lukkosylinterin kiinni-asennon symbolin kohdalla.

8. Irrota avain ja ota se talteen (mieluiten auton sisäpuolelle).

HUOMAUTUS: Avain voidaan irrottaa vain, jos vetokoukku on lukittu. Siitä voidaan varmistaa, että vetokoukku on kytketty oikein. Älä käytä vetokoukkuja, jos avain on paikallaan.

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee kirjoittamaan avaimen koodin talteen. Tarvitset tätä koodia, jos kadotat avaimet ja sinun on tilattava uudet.



HUOMAUTUS: Vetokoukku on kiinnitetty ajoneuvon koriin kuudella pultilla.

Vetokoukun irrottaminen

Irrota vetokoukku, kun sitä ei enää tarvita:

1. Aseta avain paikalleen ja käännä se auki-symbolin kohdalle.

2. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosa, jotta se ei pääse putoamaan maahan. Vedä lukkosylinteriä noin 0,5 cm ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes kiinni-symboli siirtyy yläpuolelle. Nyt lukkosylinteri on auki-asennossa ja vetokoukku irtaantuu rungosta.



VAROITUS: Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinni-asentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

3. Aseta pölysuoja takaisin paikalleen vetokoukun koteloon siten, että painokiinnikkeet lukittuvat paikoilleen napsahtaen, jotta pölysuojan sisälle ei pääse kertymään likaa.

4. Sulje vetokoukun lukkosylinterin pölysuoja. Säilytä vetokoukku turvallisessa paikassa.

HUOMAUTUS: Huolehdi vetokoukun kunnosta voitelemalla sen pinta säännöllisesti hartsia sisältämättömällä rasvalla.

Sähkökytkennät

Määräykset edellyttävät, että kaikissa perävaunuissa on taka-, jarru- ja kylkivalot sekä suuntavilkut. Perävaunun sähkönsyöttö tapahtuu vetokoukun lähellä olevan, sisäänrakennetun 13-napaisen pistorasian kautta, joka sopii useimpien perävaunumallien pistokkeisiin. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki sähkökytkennät toimivat asianmukaisesti ja että perävaunun valot toimivat sekä ennen liikkeelle lähtöä että ajon aikana. Sinun on tarkistettava toiminta itse.





1. Suuntavilkku vasemmalle
2. Takasumuvalo
3. Nastojen 1–8 maadoitus
4. Suuntavilkku oikealle
5. Oikea takavalo
6. Jarruvalot
7. Vasen takavalo
8. Peruutusvalot

Kaikissa liitännäisissä on pienjännite -jännite. Jos perävaunun valot sammuvat ajon aikana, sulake voi olla palanut. Model 3 ei näytä varoitusta, mikäli sulake on palanut. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

HUOMAUTUS: Aputeho ei ole käytössä tällä hetkellä.

HUOMAUTUS: Nastojen 9–13 käyttöä ei tueta, koska jarrujen ohjaus ei kuulu tällä hetkellä Model 3 -auton varustukseen.

HUOMAUTUS: Jos perävaunussa havaitaan sumuvalo, Model 3 sammuttaa ajoneuvon takasumuvalon (jos varusteena).



VAROITUS: Varmista aina, ettei perävaunun sähkökaapeli kosketa maata eikä laahaa maata pitkin. Varmista myös, että kaapeli on riittävän löysällä käännoiksi varten.



VAROITUS: Käytä ainoastaan Teslan suunnittelemaa sähkökytkentöjä. Älä yritä kytkeä perävaunun sähkösarjaa suoraan auton johtosarjaan johtoliitoksella tai millään muullakaan menetelmällä. Se voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Vaikutus toimintasäteeseen

Perävaunun vetäminen lisää ajoneuvon painoa ja vastusta. Toimintasäde voi siksi laskea merkittävästi. Todellinen energiankulutus voi vaihdella, vaikka Matkasuunnittelija-sovellus pyrkii säätämään Trailer-tilaan perustuvia arvioita. Suunnittele matkan pituus ja latauskohteet tämän huomioiden.



Autopilot on kuljettajan kehittyneiden avustintoimintojen kokoelma, jonka tarkoituksena on tehdä ajamisesta mukavampaa ja vähemmän stressaavaa. Mikään näistä toiminnoista ei tee Model 3 -ajoneuvosta täysin autonomista tai korvaa sinua kuljettajana.

Kaikissa Tesla-ajoneuvoissa on varusteena Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ylläpitää nopeutta ja säättää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#)).

Lisäksi ajoneuvoon voi olla saatavilla seuraavat Autopilot-toiminnot. Käytössä olevat toiminnot saattavat vaihdella ajoneuvon markkina-alueen, valmistuspäivän, ohjelmistoversion, Autopilot-laitteiston ja kokoonpanon mukaan. Saat ajoneuvoasi koskevat tiedot tarkastelemalla omistajan käsikirjaa ajoneuvon kosketusnäytöstä valitsemalla sovellusten käynnistimen ja sitten Käsikirja-sovelluksen.

- **Automaattiohjaus:** Ylläpitää nopeutta ja etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon ja pitää Model 3 -ajoneuvon kaistallaan (katso [Automaattiohjaus sivulla 117](#)). Automaattiohjaus sisältää **Automaattinen kaistanvaihto**– ([Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#)) ja **Autopilot-navigointi** -toiminnot (katso [Autopilot-navigointi sivulla 120](#)).
- **Autopark:** Pysäköi Model 3 -ajoneuvon joko ajoradan suuntaisesti tai kohtisuoraan (katso [Autopark sivulla 133](#)).
- **Summon:** Mahdollistaa Model 3 -ajoneuvon pysäköimisen ja noutamisen Tesla-mobiilisovelluksella, kun seisot ajoneuvon ulkopuolella (katso [Summon sivulla 135](#)).
- **Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus:** Ylläpitää nopeutta, säilyttää etäisyyden, pitää Model 3 -ajoneuvon kaistallaan ja hidastaa ja pysähtyy liikennevaloihin ja stop-merkkeihin (katso [Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus sivulla 126](#)).

Kun Autopilot on käytössä, Model 3 näyttää sarjan varoituksia, jotka muistuttavat sinua pitämään kädet ohjauspyörällä ja kiinnittämään huomiota liikenteeseen. Jos et reagoi varoituksiin, Autopilot kytketään pois käytöstä loppumatkan ajaksi.

Model 3 -ajoneuvossa voi olla myös ohjaamon kamera, joka on asennettu taustapeiliin. Kamera valvoo kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajana on sinun vastuullasi tutustua Autopilot-toiminnon rajoituksiin, pitää kädet ohjauspyörällä, tarkkailla tietä ja olla aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Lisätietoja rajoituksista, huomautuksista ja varoituksista on kohdassa [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).



VAROITUS: Autopilot toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kätesi koko ajan ohjauspyörällä ja huomioi tieolosuhteet, ympäröivä liikenne ja muut tiellä liikkujat (kuten jalankulkijat ja pyöräilijät). Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



VAROITUS: Autopilot ei toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan turvaudu siihen, että Autopilot hidastaa Model 3 -ajoneuvoa riittävästi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Näin se toimii

Autopilot käyttää Model 3 -ajoneuvon kameroita. Kameroita on asennettu Model 3 -ajoneuvon eteen, taakse sekä vasemmalle ja oikealle puolelle (katso [Kamerat sivulla 18](#)).

Model 3 -ajoneuvossa voi olla myös ohjaamon kamera, joka on asennettu taustapeiliin. Kamera valvoo kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajana on sinun vastuullasi pitää kädet ohjauspyörällä, tarkkailla tietä ja olla aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Kun Autopilot on käytössä, Model 3 näyttää sarjan varoituksia, jotka muistuttavat sinua pitämään kädet ohjauspyörällä ja kiinnittämään huomiota liikenteeseen. Jos et reagoi varoituksiin, Autopilot kytketään pois käytöstä loppumatkan ajaksi.



VAROITUS: Autopilot ei toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan turvaudu siihen, että Autopilot hidastaa Model 3 -ajoneuvoa riittävästi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Sinun vastuullasi on tutustua Autopilotin rajoituksiin ja olla aina valmiina ottamaan tilanne hallintaasi. Lisätietoja rajoituksista, huomautuksista ja varoituksista on kohdassa [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).



Autopilot Ehdot

Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

Ennen kuin voit käyttää Autopilotin ominaisuuksia ja joidenkin huoltokäyntien jälkeen, aja lyhyt matka, jotta kamerat kalibroidaan. Katso lisätietoja kohdasta [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 18](#).

Lisäksi nämä ominaisuudet eivät ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Reitillä on jyrkkiä kaarteita, nousuja tai laskuja.
- Liikennemerkkit ja tiemerkinnot ovat epäselviä, monitulkintaisia tai heikosti hoidettuja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai yöaikaan heikosti valaistujen tieosuuksien vuoksi)
- Ajaminen tunnelissa tai kameroiden näkymää häiritsevän moottoritien keskikaiteen vieressä
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameral toimintaa.

Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Autopilot-ominaisuuksien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Autopilot Ominaisuus	Käytettävissä, kun
Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin	• Ajonopeus on 30 km/h – 140 km/h HUOMAUTUS: Voit ottaa Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin -ominaisuuden käyttöön hitaammissa nopeuksissa, jos ajoneuvo on havaittu vähintään 1,5 metrin päässä Model 3 -ajoneuvon edessä.
Automaattiohjaus	• Ajonopeus on 30 km/h – 140 km/h HUOMAUTUS: Voit ottaa Automaattiohjaus -ominaisuuden käyttöön hitaammissa nopeuksissa, jos ajoneuvo on havaittu vähintään 1,5 metrin päässä Model 3 -ajoneuvon edessä. HUOMAUTUS: Asuinalueella, tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toistaan kaiteilla, tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu, suurin sallittu vakionopeus on rajoitettu ja kosketusnäytössä näkyy viesti. Rajoitettu nopeus on tiellä voimassa oleva nopeusrajoitus plus 10 km/h. • Ajovalojen on oltava asennossa Päällä tai Auto. Vaikka Autopilot on käytettävissä sekä päivisin että hämärässä, Automaattiohjaus keskeytyy tai poistuu käytöstä, jos ajovalojen asento on Pois. Kun Automaattiohjaus on kytketty, automaattiset kaukovalot otetaan automaattisesti käyttöön (katso Ajovalojen kaukovalot sivulla 80) ja pyyhkimet kytketään Auto-asentoon.
Autopilot-navigointi	• Ajonopeus on 30 km/h – 140 km/h. HUOMAUTUS: Voit ottaa Autopilot-navigointi -ominaisuuden käyttöön hitaammissa nopeuksissa, jos ajoneuvo on havaittu vähintään 1,5 metrin päässä Model 3 -ajoneuvon edessä.



Autopilot Ominaisuus	Käytettävissä, kun
	Ajat ohjatulla moottoritiellä. Kun poistut ohjatulta moottoritieltä, Autopilot-navigointi palaa tilaan Automaattiohjaus.



Autopilot Ominaisuudet

Tässä aiheessa kerrotaan, kuinka seuraavia kuljettajan avustinjärjestelmän ominaisuuksia käytetään.

HUOMAUTUS: Ostettujen lisävarusteiden, valmistuspäivän, ohjelmistoversion, ajoneuvon kokoonpanon ja Autopilot-laitteiston mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole seuraavia toimintoja tai toiminto ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

- **Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin:** Perinteisen vakionopeudensäätimen tapaan Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ylläpitää asetettua ajonopeutta. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kuitenkin myös hidastaa ja kiihdyttää Model 3 -ajoneuvoa tarpeen mukaan, jotta etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon säilyy. Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on kytkettynä, olet yhä vastuussa Model 3 -ajoneuvon ohjaamisesta (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#)).
 - **Automaattiohjaus:** Kuten Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin, myös Automaattiohjaus ylläpitää asetettua nopeutta (jos edessä ei ole ajoneuvoa) tai etäisyyttä (jos edessä on ajoneuvo). Lisäksi Automaattiohjaus tunnistaa kaistamerkinnot, teiden reunat, ajoneuvot ja esteet ja pitää Model 3 -ajoneuvon kaistallaan (katso [Automaattiohjaus sivulla 117](#)).
- HUOMAUTUS:** Automaattiohjaus on BETA-ominaisuus.
- **Automaattinen kaistanvaihto:** Jos kytket suuntavilkun, kun Automaattiohjaus on käytössä, Automaattinen kaistanvaihto ohjaa Model 3 -ajoneuvon viereiselle kaistalle suuntavilkun osoittamaan suuntaan (katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#)).
 - **Autopilot-navigointi:** Autopilot-navigointi perustuu toimintojen Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus ominaisuuksiin. Kun Automaattiohjaus on aktiivinen, Autopilot-navigointi auttaa Model 3 -ajoneuvoa ehdottamaan kaistanvaihtoa ja vaihtamaan kaistaa automaattisesti (jos määritetty) toisten ajoneuvojen ohittamista varten sekä seuraamaan navigointireittiä (katso [Autopilot-navigointi sivulla 120](#)).
- HUOMAUTUS:** Autopilot-navigointi on BETA-ominaisuus.

Nämä toiminnot käyttävät tietoja Model 3 -ajoneuvon kameroista ja tunnistavat kaistamerkinnot, teiden reunat sekä muut ajoneuvot ja tiellä liikkuvat Model 3 -ajoneuvon ympärillä.



VAROITUS: Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.



VAROITUS: On sinun vastuullasi perehtyä Autopilotin rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa kuljettajan täytyy puuttua ajamiseen. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Autopilot -asetukset

Ennen kuin käytät Autopilotin ominaisuuksia, muokkaa niiden toimintaa valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot.

- **Aseta nopeus:** Voit valita, kytkeytyykö Autopilot havaitun nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella vai nykyisellä ajonopeudella. Valitse Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten joko Nopeusrajoitus tai Nykyinen nopeus.
- **Offset:** Jos valitset vaihtoehdon Nopeusrajoitus, voit määrittää poikkeaman valitsemalla Aseta nopeuden poikkeama. Voit valita vaihtoehdon Kiinteä (nopeutta säädetään kaikilla teillä kiinteästi) tai Prosenttiosuus (nopeutta säädetään prosenttiosuutena tien kulloisestakin havaitusta nopeusrajoituksesta).
- **Autopilotin aktivointi:** Valitse, kuinka Automaattiohjaus otetaan käyttöön. Jos asetuksena on Vedä kerran, sekä Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin että Automaattiohjaus kytkeytyvät, kun ajovipua vedetään kerran alaspäin. Jos asetuksena on Vedä kahdesti, ajovipua on vedettävä nopeasti kaksi kertaa peräkkäin, jotta Automaattiohjaus kytkeytyy käyttöön.

HUOMAUTUS: Autopilotin aktivointi on asetettava tilaan Vedä kahdesti, jos haluat käyttää Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toimintoa erillään Automaattiohjaus-toiminnosta.

- **Vihreän liikennevalon merkkiäni:** Toiminto antaa aktivoituna merkkiäänän, kun odotat liikennevaloissa ja valo muuttuu vihreäksi. Jos et käytä aktiivisesti Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toimintoa ja odotat liikennevaloissa toisen ajoneuvon takana, järjestelmä antaa äänimerkin, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



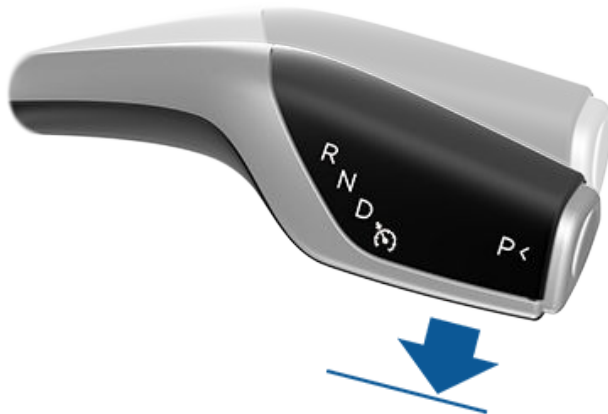
Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin otetaan käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoisesti valitse Automaattiohjaus ja varmista, että Autopilotin aktivointi-asetuksena on Vedä kahdesti.

HUOMAUTUS: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä, kun Automaattiohjaus on käytössä ja Autopilotin aktivointi -asetuksena on Vedä kerran.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toimintoa käytetään seuraavasti:

1. Vedä ajovipua kerran alaspäin ja vapauta sitten kaasupoljin, niin Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttää valitun nopeuden. Äänimerkki kertoo, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on nyt aktiivinen.



2. Suurennä asetettua ajonopeutta vierittämällä oikeanpuoleista vierityspainiketta ylös ja pienennä asetettua ajonopeutta vierittämällä samaa vierityspainiketta alas. Voit ohittaa asetetun ajonopeuden tilapäisesti milloin tahansa painamalla kaasupoljinta. Katso lisätietoja kohdasta [Kun Autopilot on käytössä sivulla 122](#).
3. Voit poistaa Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toiminnon käytöstä työntämällä vipua kerran ylöspäin tai painamalla jarrupoljinta. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot -ominaisuuden peruuttaminen sivulla 121](#).

40
MAX

Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä mutta kytkemättä, kosketusnäyttö näyttää ajonopeuden harmaana. Näytetty lukema osoittaa nopeuden, joka asetetaan, kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin otetaan käyttöön.

HUOMAUTUS: Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), ensimmäisen nopeusrajoituksen alla näkyy toinen nopeusrajoitus. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa vakionopeuden säätämisestä sen mukaan.

40
MAX

Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja ajoneuvolla ajetaan asetettua nopeutta, nopeus on korostettu sinisellä tekstillä.



VAROITUS: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan turvaudu siihen, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model 3 -ajoneuvoa riittävästi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Automaattiohjaus

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Automaattiohjaus-toimintoa tai se ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

Automaattiohjaus otetaan käyttöön seuraavasti:

1. Valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Automaattiohjaus (beeta).
2. Kun olet lukenut huolellisesti ponnahdusikkunan tiedot, valitse Kyllä.

Automaattiohjaus-toimintoa käytetään seuraavasti:

1. Paina ajovipu nopeasti kokonaan alas kaksi kertaa.



Autopilot Ominaisuudet



Osoituksena siitä, että Automaattiohjaus on aktiivinen, kosketusnäyttö näyttää sinisen Automaattiohjaus-toiminnon kuvakkeen.

Jos Automaattiohjaus havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, kosketusnäyttö näyttää ajokaistan reunat sinisenä.



2. Suurennä asetettua ajonopeutta vierittämällä oikeanpuoleista vierityspainiketta ylös, ja pienennä asetettua ajonopeutta vierittämällä samaa vierityspainiketta alas. Katso lisätietoja kohdasta [Kun Autopilot on käytössä sivulla 122](#).
3. Voit poistaa Automaattiohjaus-toiminnon käytöstä työntämällä vipua kerran ylöspäin tai painamalla jarrupoljinta. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot - ominaisuuden peruuttaminen sivulla 121](#).

Kun Automaattiohjaus otetaan käyttöön, Model 3 vahvistaa aktivoinnin äänimerkillä ja kosketusnäyttö näyttää hetken aikaa muistutuksen kuljettajalle kiinnittää huomionsa tiehen ja pitämään ohjauspyörä käsissään.



Sen merkiksi, että Automaattiohjaus on käytettävissä (mutta ei aktiivisesti ohjaa Model 3 -ajoneuvoa), kosketusnäytön yläkulmassa näkyy harmaa Automaattiohjaus-toiminnon kuvake ajovaihteen vieressä. Mikäli Automaattiohjaus on jostain syystä tilapäisesti poissa käytöstä, Automaattiohjaus-toiminnon kuvake ei näy. (Näin voi käydä esimerkiksi silloin, kun ajonopeus ei ole Automaattiohjaus-toiminnon käyttöön vaadittavalla alueella.)

Kun Automaattiohjaus on aktiivinen, myös Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen.

Tilanteissa, joissa nopeakrajoitusta ei voida havaita Automaattiohjaus-toiminnon ollessa käytössä, Automaattiohjaus vähentää ajonopeutta ja rajoittaa asetetuksi vakionopeudeksi 70 km/h. Vaikka rajoitetun ajonopeuden voi ylittää kiihdyttämällä manuaalisesti, Model 3 ei jarruta havaitessaan esteitä, jos kaasupoljinta painetaan. Automaattiohjaus hidastaa ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen, kun vapautat kaasupolkimen. Kun poistut tieltä tai poistat Automaattiohjaus-toiminnon käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa ajoneuvon asetettua nopeutta.



VAROITUS: Ohjaaminen on rajoitettua, kun on Automaattiohjaus käytössä. Tästä syystä Model 3 ei välttämättä pysty hallitsemaan tiukkoja käännöksiä. Valmistaudu ottamaan ajoneuvon ohjaus hallintaan kaikkina aikoina.



VAROITUS: Automaattiohjaus toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kädet ohjauspyörällä koko ajan, huomioi tieolosuhteet ja liikenne ja valmistaudu aina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. On sinun vastuullasi perehtyä Automaattiohjaus -ominaisuuden rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa se ei ehkä toimi odotetulla tavalla. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Automaattinen kaistanvaihto

HUOMAUTUS: *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Automaattinen kaistanvaihto-toimintoa tai se ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Jos kytket suuntavilkun, kun Automaattiohjaus on toiminnassa, Model 3 siirtyy viereiselle kaistalle suuntavilkun osoittamaan suuntaan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Suuntavilkku on kytketty.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Automaattinen kaistanvaihto havaitsee kätesi ohjauspyörällä.
- Kaistanvaihdon puolivälissä Model 3 -auton on havaittava kohdekaistan reunaviiva. Mikäli kaistamerkintää ei havaita, kaistanvaihto keskeytetään ja Model 3 palaa alkuperäiselle ajokaistalle.
- Kameranäkymä on täysin esteetön.
- Model 3 ei havaitse muita ajoneuvoja kuolleesta kulmasta eikä toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella. Jos järjestelmä havaitsee kohdekaistalla ajoneuvon tai muun esteen, kosketusnäyttö näyttää sen punaisena näkymässä, eikä Model 3 tee kaistanvaihtoa, ennen kuin se on turvallista.



kosketusnäyttö-paneelissa näkyy merkkivalo, kun Automaattinen kaistanvaihto on käytettävissä valittuun suuntaan (vasemmalle, oikealle tai molempiin suuntiin). Näkyy vain, kun Automaattiohjaus on käytössä.



Osoittaa, että Automaattinen kaistanvaihto ei ole käytettävissä kumpaankaan suuntaan. Näkyy vain, kun Automaattiohjaus on käytössä.

HUOMAUTUS: Automaattinen kaistanvaihto peruuttaa kaistanvaihdon, jos sitä ei suoriteta viiden sekunnin kuluessa.

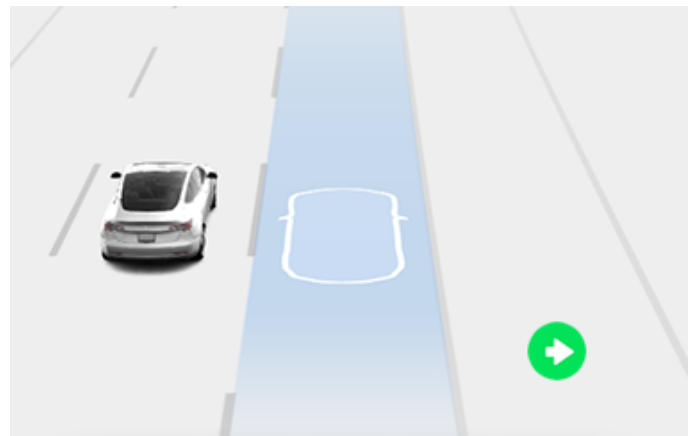


VAROITUS: Vaikka Autopilot on suunniteltu havaitsemaan viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot ja esteet, on aina sinun vastuullasi tarkistaa, että kaistanvaihto on turvallista ja sopivaa. Jos Autopilot ei voi vaihtaa kaistaa puutteellisten tietojen vuoksi, kosketusnäyttö näyttää joukon varoituksia. Sen vuoksi Automaattinen kaistanvaihto -toimintoa käytettäessä kosketusnäyttö on pidettävä koko ajan tarkkailussa, ja kuljettajan on valmistauduttava ohjaamaan Model 3 -ajoneuvoa itse.

Vähimmäisnopeus, jolla Autopilot vaihtaa kaistaa, voi vaihdella alueen, viereisten kaistojen nopeuksien ja muiden tekijöiden perusteella. Ole aina valmiina ohjaamaan autoa manuaalisesti ja vaihtamaan kaistaa tarvittaessa. Automaattisen kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytkeytyy, jotta Model 3 pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys sivulla 124](#)).

Kun kytket suuntavilkun, Autopilot siirtää Model 3 -ajoneuvoa yksi kaista kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntavilkku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

Kun Model 3 vaihtaa kaistaa, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkailemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä. Kun siirryt viereiselle kaistalle, kosketusnäyttö näyttää, mihin kohtaan toisella kaistalla Model 3 siirtyy.





Autopilot-navigointi

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Autopilot-navigointi-toimintoa tai se ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

Autopilot-navigointi otetaan käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilot-navigointi (beeta). Muokkaa sitten sitä, miten Autopilot-navigointi toimii, valitsemalla **Mukauta Autopilot-navigointi**:

- Ota käyttöön jokaisen matkan alussa: Valitse, haluatko ottaa toiminnon Autopilot-navigointi automaattisesti käyttöön jokaiselle navigoitavalle reitille. Kun tämä toiminto on valittuna, painike Autopilot-navigointi on jo matkan alkaessa valmiiksi valittuna navigoitavan matkan käännöskien listassa.
- Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot: Autopilot-navigointi on suunniteltu suorittamaan sekä reittiin että nopeuteen perustuvia kaistanvaihtoja. Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on valinnainen toiminto. Voit käyttää toimintoa nopeuteen perustuvien kaistanvaihtojen pois kytkemiseen tai määrittää, kuinka itsevarmasti haluat toiminnon Autopilot-navigointi vaihtavan kaistoja asetetun ajonopeuden säilyttämiseksi (Mieto, Keskitaso tai Mad Max).

Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus on käytössä, Autopilot-navigointi kytkeytyy automaattisesti, kun:

- Automaattiohjaus on aktiivinen.
- Navigoit määränpäähän.
- Olet ohjatulla moottoritiellä.

Kun Autopilot-navigointi on käytössä, sen painike näkyy kartan matkan varrella olevien käännöskien listassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä ja reitti sisältää vähintään yhden liittymin ohjatun tieosuuden.

Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus ei ole käytössä, paina **Autopilot-navigointi** -painiketta käännös käännöskielä -ohjeiden yläpuolella ja ota toiminto käyttöön. Kun Autopilot-navigointi on valittuna, se kytkeytyy aina, kun otat toiminnon Automaattiohjaus käyttöön.

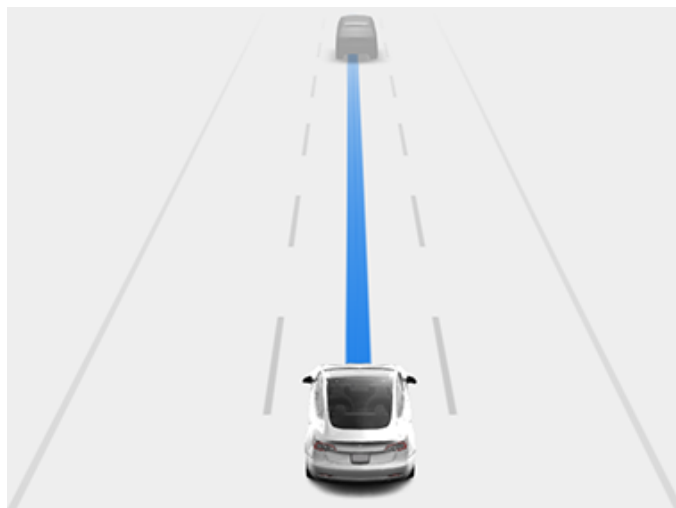


Autopilot-navigointi -toiminnon kuvake näkyy käännöskohtaisten ohjeiden luettelossa, kun kohteeseen navigoidaan ja Autopilot-navigointi on käytettävissä mutta ei aktiivinen.



Jos Autopilot-navigointi on aktiivinen, kuvake on sininen. Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus on otettu käyttöön, Autopilot-navigointi -toiminnon kuvake valitaan, kun navigointi aloitetaan. Kosketa kuvaketta, jos haluat peruuttaa Autopilot-navigointi -toiminnon ja palata takaisin Automaattiohjaus-toimintoon.

Kun Autopilot-navigointi on aktiivinen, Autopilot-navigointi -toiminnon painike on sininen ja kosketusnäyttö näyttää ajokaistan yhtenä sinisenä viivana Model 3 -ajoneuvon edessä:



Automaattiohjaus -toiminnon kuvake näkyy ajo-ohjeiden niiden yksittäisten käännös-ohjeiden (kuten moottoritiltä poistuminen) vieressä, joita Autopilot-navigointi noudattaa.

Kun Autopilot-navigointi on kytketty, Model 3 suorittaa sekä nopeuteen että reittiin perustuvia kaistanvaihtoja kuljettajan vahvistuksen jälkeen.

- Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot: Autopilot-navigointi vaihtaa kaistaa lyhentääkseen ajoaikaa määränpäähän. Esimerkiksi jos Model 3 on ajonopeutta hitaammin ajavan ajoneuvon takana, Autopilot-navigointi vaihtaa ohituskaistalle ja ohittaa ajoneuvon. Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on valinnainen toiminto.
- Reittiin perustuvat kaistanvaihdot: Autopilot-navigointi vaihtaa kaistaa ohjataksesi sinut reitille määränpäättä kohti. Autopilot-navigointi esimerkiksi vaihtaa poistumiskaistalle, kun Model 3 lähestyy navigointireitin määrittämää poistumisliittymää.



Kun kosketusnäyttö näyttää viestin, jossa pyydetään vahvistamaan kaistanvaihto, kytke asianmukainen suuntavilkku. Jos kaistanvaihtoa ei vahvisteta 3 sekunnin kuluessa, merkkiäni muistuttaa siitä, että Autopilot-navigointi edellyttää vahvistustasi kaistan vaihtamiselle. Automaattinen kaistanvaihto peruuttaa kaistanvaihdon, jos sitä ei suoriteta viiden sekunnin kuluessa.

Jos ohitat reittiin perustuvan kaistanvaihtosuosituksen (esimerkiksi, kun ajat vasemmalla kaistalla ja lähestyt oikealla puolella olevaa liittymää), Autopilot-navigointi ei pysty ohjaamaan ulos liittymästä. Määränpäähäsi etsitään tällöin uusi reitti.

VAROITUS: Autopilot-navigointi ei välttämättä aina pyri ohjaamaan poistumisliittymään tai vaihtamaan kaistaa siitäkään huolimatta, että se sisältyy navigoitavaan reittiin. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu itse ohjaamaan poistumisliittymään tai vaihtamaan kaistaa.

Autopilot-navigointi kytkeytyy käyttöön ja pois käytöstä kulloinkin ajettavan tietyypin mukaisesti. Kun Autopilot-navigointi on käytössä ja lähestyt navigointireitilläsi olevaa poistumisrampia, asianmukainen suuntavilkku kytkeytyy ja Automaattiohjaus ohjaa Model 3 -ajoneuvon poistumisrampille tai liittymään.

Kun poistut ohjatulta moottoritieltä, Autopilot-navigointi palaa Automaattiohjaus-toimintoon – merkkiäni kuuluu ja kosketusnäyttö näyttää ajokaistan viivat sinisinä (yksittäisen sinisen sijaan Model 3 -ajoneuvon edessä). Kun Autopilot-navigointi poistuu käytöstä, Automaattiohjaus pysyy aktiivisena. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

HUOMAUTUS: Autopilot-navigointi toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kädet ohjauspyörällä koko ajan, huomioi tieolosuhteet ja liikenne ja valmistaudu aina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. On sinun vastuullasi perehtyä Autopilot-navigointi -ominaisuuden rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa se ei ehkä toimi odotetulla tavalla. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Autopilot -ominaisuuden peruuttaminen

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Ajovipua siirretään ylöspäin.
 - VAROITUS:** Jos siirrät ajovipua ylöspäin ja pidät sitä siinä yli sekunnin ajan, Model 3 kytkee vaihteen vapaalle Automaattiohjaus-toiminnon keskeyttämisen jälkeen.

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonepeus on yli 140 km/h.
- Vaihdet vaihteen peruutusvaihteelle, pysäköintivaihteelle tai vapaalle.
- Ajoneuvon ovi on auki.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin sivulla 147](#)).
- Kuljettajan turvavyö avataan ja/tai kuljettaja nousee istuimeltaan.



Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin keskeytyy, kosketusnäyttö näyttää vakionopeuskuvakkeen harmaana merkinä siitä, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ole enää aktiivinen.

Automaattiohjaus keskeytetään, kun jokin yllä mainituista toimista tehdään. Lisäksi Automaattiohjaus keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Nopeus on yli 140 km/h.
- ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).

VAROITUS: Jos toiminnon Autopilotin aktivointi asetuksena on Vedä kahdesti ja Automaattiohjaus keskeytyy, koska ohjauspyörää käännettiin, Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy edelleen käytössä. Jos toiminnon Autopilotin aktivointi asetuksena on Vedä kerran ja Automaattiohjaus keskeytyy, koska ohjauspyörää käännettiin, myös Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin keskeytyy.

- Kuljettaja ei reagoi toistuviin muistutuksiin, joissa kehoitetaan pitämään kädet ohjauspyörällä, ja niitä seuraaviin viesteihin, joita kosketusnäyttö näyttää.

Kun Automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäni ja Automaattiohjaus-toiminnon kuvake näkyy joko harmaana tai katoaa. Se tarkoittaa, ettei Automaattiohjaus ole enää toiminnassa tai käytettävissä tällä hetkellä.



Autopilot Ominaisuudet

Autopilot-navigointi keskeytyy, kun Automaattiohjaus keskeytyy, kuten edellä on kuvattu. Lisäksi Autopilot-navigointi keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Painat Autopilot-navigointi -painiketta kartan käännös käännökseltä -ohjeissa. Tässä tapauksessa Automaattiohjaus on edelleen aktiivinen.
- Poistut ohjatulta moottoritieltä. Kun näin tapahtuu, Automaattiohjaus on yhä aktiivinen.

Kun Autopilot-navigointi keskeytetään mutta Automaattiohjaus pysyy aktiivisena, merkkiäni kuuluu ja näkymä muuttuu yhdestä sinisestä viivasta ajokaistalla kahdeksi siniseksi viivaksi kaistan molemmilla puolilla.

Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädintä Automaattiohjaus poistetaan käytöstä, Model 3 ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -ajoneuvon kulkua samalla tavoin kuin jos nostaisit jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin -toimintoa (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)).

Kun Autopilot on käytössä

Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen ja Autopilot ylläpitää asetettua nopeutta, kosketusnäyttö näyttää nopeuden korostettuna sinisellä tekstillä.

Kun Automaattiohjaus on aktiivinen, ohjauspyörä -kuvake on sininen ja kaistamerkinnot korostetaan sinisellä näkymässä.

Jos Automaattiohjaus ei havaitse tiessä kaistamerkintöjä, se voi määrittää ajokaistan edellä ajavan ajoneuvon perusteella. Useimmissa tapauksissa Automaattiohjaus pyrkii pitämään Model 3 -ajoneuvon ajokaistan keskellä. Joissakin tilanteissa Automaattiohjaus saattaa kuitenkin ohjata ajoneuvon kaistan reunaan (mikäli se havaitsee esimerkiksi suojaakseen).

Asetetun ajonopeuden ylläpitäminen

Kun Autopilot on aktiivinen, Model 3 ylläpitää asetettua nopeutta, kun auton etupuolella ei ole havaittu toista ajoneuvoa. Toisen ajoneuvon takana ajettaessa Model 3 kiihdyttää ja hidastaa tarpeen mukaan asetettuun nopeuteen asti säilyttääkseen valitun etäisyyden (katso [Seurantaetäisyyden säätäminen sivulla 122](#)).

Voit kiihdyttää itse milloin tahansa painamalla kaasupoljinta, mutta kun vapautat polkimen, Model 3 palaa asetettuun nopeuteen.

Model 3 säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.

Kun Model 3 hidastaa aktiivisesti säilyttääkseen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon, jarruvalot syttyvät. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin. Mutta kun Model 3 kiihdyttää, kaasupoljin ei liiku.

Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Suurennat asetettua ajonopeutta vierittämällä oikeanpuoleista vierityspainiketta ylös, ja pienennät asetettua ajonopeutta vierittämällä samaa vierityspainiketta alas.

Voit muuttaa ajonopeudeksi nykyisen nopeusrajoituksen (sisältäen määritetyn poikkeaman) seuraavilla tavoilla:

- Paina ajovipua alaspäin ja pidä sitä hetki painettuna.
- Paina nopeusrajoitusmerkkiä kosketusnäytössä.

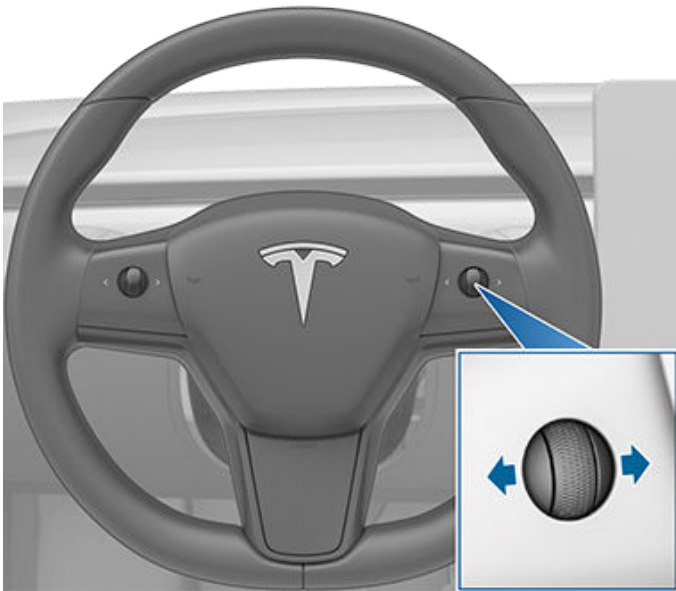


Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model 3 saavuttaa asetetun ajonopeuden.

Seurantaetäisyyden säätäminen

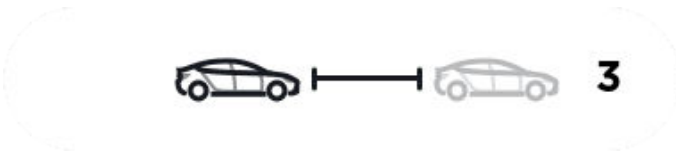
Voit asettaa etäisyyden, jota haluat ylläpitää Model 3 -ajoneuvon ja edessä kulkevan ajoneuvon välillä painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle.

Lyhin seurantaetäisyys on 2.



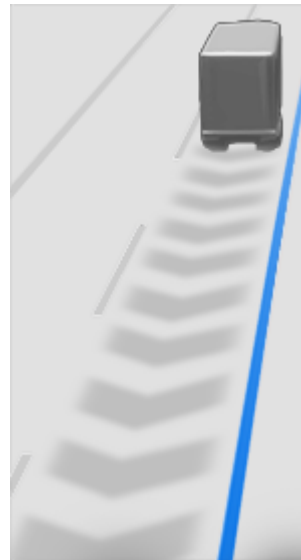
Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model 3 -ajoneuvolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna. Autopilot säilyttää asetuksen, kunnes jälleen muutat sitä.

Kosketusnäyttö näyttää nykyisen asetuksen, kun asetat seuraavan etäisyyden.



Pysähtyminen ja hidastaminen

Kun Model 3 kulkee merkittävästi suuremmalla nopeudella kuin viereisten kaistojen ajoneuvot, se hidastaa automaattisesti ajonopeuttasi. Tämä auttaa erityisesti vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla tai tilanteissa, joissa ajoneuvot vaihtavat jatkuvasti kaistaa. Kun Model 3 havaitsee, että muut ajoneuvot kulkevat huomattavasti alhaisemmalla nopeudella, kosketusnäyttö näyttää viereiset kaistat nuolilla korostettuna, havaitut ajoneuvot näkyvät harmaana ja Model 3 -ajoneuvosi nopeus hidastuu vastaavasti. Voit ohittaa toiminnon tilapäisesti painamalla kaasupoljinta.



Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa Autopilot pysyy toiminnassa myös hitaammissa nopeuksissa, jopa silloin, kun Model 3 pysähtyy kokonaan. Autopilot pysyy toiminnassa esimerkiksi silloin, vaikka Model 3 hidastaa pysähdyksiin tai lähes pysähdyksiin nykivässä liikenteessä moottoritiellä. Kun liikenne alkaa jälleen liikkua nopeammin, Autopilot kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Toisinaan, kun Model 3 on kokonaan pysähdyksissä, Autopilot siirtyy PITO-tilaan. Jos näin tapahtuu, paina lyhyesti kaasupoljinta jatkaaksesi ajoa.



Kun PITO-tila on aktiivisena, kosketusnäyttö näyttää PITO-kuvakkeen ja viestin, joka ilmoittaa, että vakionopeudensäädin on kytkettävä takaisin käyttöön.

Model 3 siirtyy PITO-tilaan, kun Autopilot on toiminnassa, seuraavissa olosuhteissa:

- Model 3 on ollut paikallaan 5 minuutin ajan.
- Model 3 havaitsee lähistöllä jalankulkijan (HOLD-tila voi kytkeytyä pois käytöstä, kun jalankulkijaa ei enää havaita).
- Model 3 menettää näköyhteyden seurattavaan ajoneuvoon.
- Model 3 -auton edessä on havaittu este



Ajaminen vakionopeudensäätimen kanssa poistumisliittymissä tai niiden lähellä

Jos ajat ohjatun moottoritien poistumisliittymän lähellä ja kytket suuntavilkun liittymää kohti, Autopilot olettaa, että olet poistumassa moottoritieltä. Sen vuoksi järjestelmä alkaa hidastaa Model 3 -ajoneuvoa. Jos et kuitenkaan aja poistumisliittymään, Autopilot jatkaa ajamista asetetulla nopeudella.

Oikeanpuoleisessa liikenteessä tämä tilanne esiintyy vain käyttäessä suuntavilkkuja oikealle oikeanpuoleisimmalla kaistalla ajettaessa etäisyyden liittymään ollessa alle 50 metriä. Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntavilkku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä.

HUOMAUTUS: Jos Autopilot-navigointi on toiminnassa, Model 3 suorittaa reittiin perustuvan kaistanvaihdon ja siirtyy poistumiskaistalle ja -liittymään tarpeen mukaan ja seuraa navigointireittiä.

Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä moottoritien risteys- tai poistumisliittymässä tietyillä alueilla, se voi vähentää asetettua nopeutta 5 km/h välein – hidastaen nopeudeksi alimmillaan 40 km/h – jotta nopeus vastaisi paremmin raportoitua nopeutta, jolla muut Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet samassa paikassa. Voit kumota tämän ja jatkaa ajamista asetetulla nopeudella napauttamalla kaasupoljinta. Uusi asetettu nopeus säilyy risteys- tai poistumisliittymässä ajettaessa (ellet kumoa sitä tai poista Autopilotia käytöstä). Risteys- tai poistumisliittymän jälkeen asetettu nopeus saattaa palautua ennalleen tai muuttua tarvittaessa uuden sijainnin perusteella. Jos olet esimerkiksi siirtynyt toiselle moottoritielle, asetettu vakionopeus palautuu edelliseen asetettuun nopeuteen, joka oli käytössä ennen siirtymistä.



VAROITUS: Joissakin tapauksissa (kuten tietojen puuttuessa), Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ehkä vähennä automaattisesti asetettua nopeutta risteys- tai poistumisliittymässä. Älä luota siihen, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin määrittää sopivan ajonopeuden. Tesla suosittelee tieolosuhteisiin ja nopeusrajoituksiin nähden turvallista ajonopeutta.

Kun olet ajamassa rampin kautta ohjatulle tielle, Autopilot säättää ajonopeuden automaattisesti moottoritien nopeusrajoituksen sekä määrittämiesi poikkeamien mukaiseksi. Jos Autopilot-navigointi on kytketty, se kytketään pois käytöstä, kun poistut ohjatulta moottoritieltä (katso [Autopilot -ominaisuuden peruuttaminen sivulla 121](#)). Tässä tilanteessa Automaattiohjaus pysyy toiminnassa.

Ohituskiihdytys

Kytke suuntavilkku hetkellisesti, jotta Model 3 kiihdyttää kohti edessä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntavilkkuja ylä- tai ala-asennossa käyttämättä kaasupoljinta, kunhan:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model 3 -ajoneuvon nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.

HUOMAUTUS: Jos Automaattiohjaus on toiminnassa ja kytket suuntavilkun, Model 3 vaihtaa kaistaa automaattisesti (katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 119](#)).

Model 3 lakkaa kiihdyttämästä, kun saavutat asetetun ajonopeuden, jos kaistanvaihto kestää liian kauan tai jos Model 3 ajaa liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa. Model 3 lakkaa myös kiihdyttämästä, jos sammutat suuntavilkun.

Kun ajonopeutesi on vähintään 80 km/h, Model 3 -auton on oltava ohituskaistalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muulla kuin ohituskaistalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisessa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisessa liikenteessä), Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta muita ajoneuvoja. Sen sijaan Model 3 hidastaa nopeuden vastaamaan ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla kaistalla. Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla, kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajonopeuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla). Kuljettajan vastuulla on noudattaa kaikkia paikallisia lakeja, jotka koskevat muun liikenteen ohittamista ja muiden kuin ohituskaistojen käyttöä.

Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Kun Autopilot on käytössä, Model 3 näyttää varoituksen kohdassa kosketusnäyttö ja antaa merkkiäänensä havaitessaan, että olet ajamassa päin punaista liikennevaloa tai stop-merkkiä. Jos näin tapahtuu, TAKE IMMEDIATE CORRECTIVE ACTION!

Varoitus häviää näytöstä ja merkkiäänensä sammuu joko muutaman sekunnin kuluessa tai painaessasi jarrupoljinta sen mukaan, kumpi toteutuu ensin.



Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ovat ainoastaan varoituksia. Toiminto ei millään tavoin hidasta tai pysäytä Model 3 -ajoneuvoa liikennevaloissa eikä stop-merkkien tai tiemerkintöjen kohdalla. Jos autossa on varusteena Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus, voit ottaa toiminnon käyttöön ja näin pysäyttää Model 3 -ajoneuvon automaattisesti liikennevaloissa ja stop-merkkien kohdalla (katso [Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus](#) sivulla 126).

Ota auto välittömästi hallintaan

Jos Autopilot ei pysty ohjaamaan Model 3 -ajoneuvoa, matkustamossa kuuluu varoitusmerkkiäni ja kosketusnäyttö näyttää seuraavan ilmoituksen.



Autopilot keskeytyy

Jos näet tämän ilmoituksen, ota ohjaus haltuusi välittömästi.

Kuljettajan tarkkaavaisuus

Autopilot -toiminnot edellyttävät kuljettajan tarkkaavaisuutta. **Käsiesi on oltava ohjauspyörällä koko ajan, kun Autopilot on käytössä. Sinun on tarkkailtava ympäristöä, tietä ja muita tiellä liikkuja.**

Autopilot näyttää ajoittain ilmoituksen, joka muistuttaa kuljettajaa pitämään kiinni ohjauspyörästä:



Käännä ohjauspyörää hieman

Autopilot havaitsee kuljettajan kädet ohjauspyörässä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (niin pienellä voimalla, ettei ajoneuvo siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Jos Model 3 ei havaitse pientä voimaa ohjauspyörässä, kosketusnäyttö vilkkuu ja lopulta kuuluu toistuva merkkiäni. Älä käytä kädessä pidettäviä laitteita, kun Autopilot on käytössä.

Jos et noudata kehotuksia pitää ohjauspyörästä kiinni hieman tiukemmin tai et pysy tarkkaavaisena, Autopilot kytkeytyy pois käytöstä ajomatkan loppuajaksi ja näkyviin tulee seuraava ilmoitus, joka kehottaa sinua ohjaamaan ajoneuvoa manuaalisesti. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, Autopilot kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Autopilot ei ole käytettävissä nykyisen ajomatkan aikana. Autopilot Ylilyönti – tarkkaavaisuusvaroitusta ohitettu.

Autopilot-jousitus

Autopilot-toiminnot keskeytyvät, jos havaitaan sopimatonta käyttöä.

Automaattiohjaus keskeytetään viikoksi, jos sinä tai muu ajoneuvosi kuljettaja saatte viisi Autopilot ylilyöntiä. Ylilyönti on tilanne, jossa Autopilot-järjestelmä kytketään pois toiminnasta loppumatkan ajaksi, kun kuljettaja on saanut useita kuuluvia ja näkyviä varoituksia tarkkaamattomuudesta.

Voit nähdä jäljellä olevien ylilyöntien määrän ennen Autopilot-toiminnon keskeyttämistä, kun valitset Hallintalaitteet > Autopilot .

Ylilyönti unohdetaan puolen viikon (3,5 päivää) jälkeen, ellet saa uutta ylilyöntiä sinä aikana.

HUOMAUTUS: Jos toimintojen Automaattiohjaus käyttö keskeytetään, myös Autopark-toiminnon käyttö on estetty. Siitä huolimatta voit edelleen käyttää Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toimintoa, ja kaikki aktiiviset turvallisuusominaisuudet ovat yhä käytössä.

Joissain tilanteissa on mahdollista, että sinun on kuljettajana varmistettava ajoturvallisuus ottamalla ajoneuvo välittömästi hallintaasi. Kuljettajan aloittamia poiskytkemisiä ei lueta sopimattomaksi käytöksi, ja niitä odotetaan kuljettajalta.



Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus-toimintoa tai se ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

HUOMAUTUS: Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on BETA-toiminto, joka toimii parhaiten teillä, joilla ajetaan usein Tesla-ajoneuvoilla. Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus pyrkii pysäyttämään ajoneuvon kaikissa liikennevaloissa ja voi pysäyttää ajoneuvon myös vihreissä valoissa.

Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on suunniteltu reagoimaan sen tunnistamiin liikennevaloihin ja stop-merkkeihin ja hidastamaan Model 3 -auton pysähtymistä, kun käytössä on liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin tai Automaattiohjaus. Toiminto käyttää auton eteenpäin suunnattuja kameroita ja GPS-tietoja. Se hidastaa auton nopeutta tunnistessaan liikennevaloja (vihreä, vilkkuva keltainen ja sammunut), stop-merkkejä ja joitain tiemerkinnoja. Kun Model 3 lähestyy risteystä, kosketusnäyttö näyttää ilmoituksen ajoneuvon hidastamisaikeista. Kuljettajan on vahvistettava, että hän haluaa jatkaa ajamista. Muuten Model 3 pysähtyy kosketusnäyttö -ajonäkymässä näkyvän punaisen viivan kohdalle.



VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN oletta tai yritä ennustaa, milloin ja missä Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus pysäyttää ajoneuvon tai jatkaa ajamista, kun risteys tai tiemerkinno on havaittu. Kuljettajan näkökulmasta liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus voi vaikuttaa epäohdonmukaiselta. Tarkkaile aina tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat toimenpiteet. Kuljettajan vastuulla on määrittää, pitääkö pysähtyä vai voiko ajaa jatkaa pysähtymättä risteykseen. Älä koskaan anna pelkästään liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen määrittää, milloin pysähtyminen tai ajon jatkaminen risteyksessä on turvallista tai aiheellista.

Ennen käyttöä

Ennen Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus -ominaisuuden käyttöä on varmistettava seuraavat:

- Varmista, ettei eteenpäin suunnattujen kameroiden edessä ole esteitä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)) ja että kamerat on kalibroitu (katso [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 18](#)). Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on riippuvainen kameroiden kyvystä tunnistaa liikennevalot, stop-merkit ja tiemerkinnot.

- Varmista, että Model 3 -ajoneuvoon on ladattu uusimmat karttaversiot. Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus käyttää pääasiassa ajoneuvon kameroista saatua visuaalista tietoa, mutta uusimpien karttatietojen käyttö parantaa tarkkuutta. Ladattujen karttojen version saa tarkistettua valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Päivitettyjen karttojen vastaanottaminen edellyttää yhteyttä Wi-Fi-verkkoon (katso [Karttapäivitykset sivulla 181](#)).
- Ota toiminto käyttöön. Kun ajoneuvo on pysäköintivaihteella, valitse Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten **Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus**. Kun Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, se toimii aina, kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin tai Automaattiohjaus on aktiivinen.

Näin se toimii

Kun Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on toiminnassa ja Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin, Automaattiohjaus on käytössä, kosketusnäyttö näyttää ponnahdusikkunan, jossa ilmoitetaan edessä havaituista liikennevaloista, stop-merkistä tai tiemerkinnoista. Kun Model 3 lähestyy pysähtymispaikkaa, **joka koskee myös risteystä, jossa palaa vihreä liikennevalo**, se hidastaa ja näyttää punaisen viivan merkiksi paikasta, jossa Model 3 pysähtyy. Kun haluat ajaa risteuksen yli – myös silloin, kun liikennevalo palaa vihreänä – sinun on paina ajovipu alas taipainettava kaasupoljinta nopeasti, jotta ajoneuvo jatkaa eteenpäin. Kun olet vahvistanut ajon jatkamisen, punainen pysäytysviiva muuttuu harmaaksi ja Model 3 jatkaa risteuksen läpi asetetulla ajonopeudella.

HUOMAUTUS: Mikäli liikennevalo vaihtuu ennen kuin pääset risteykseen (valo vaihtuu esimerkiksi vihreästä keltaiseksi tai keltaisesta punaiseksi) sen jälkeen, kun olet painanut kaasupoljinta paina ajovipu alas tailyhyesti ajon jatkamisen vahvistamiseksi, Model 3 saattaa tulkita tilanteen niin, ettei ajoa voida jatkaa. Siksi Model 3 pysähtyy, ja kuljettajan on painettava kaasupoljinta, jotta ajoa voidaan jatkaa. On aina kuljettajan vastuulla varmistaa, että ajoneuvo pysähtyy tai kiihdyttää asianmukaisesti ja turvallisesti.



VAROITUS: Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus EI KÄÄNNÄ Model 3 -ajoneuvoa risteyksessä. Kun Model 3 on kääntävällä kaistalla, se pysähtyy punaisen viivan kohdalle. Jatka ajamista paina ajovipu alas taipainamalla lyhyesti kaasupoljinta – Model 3 jatkaa suoraan risteuksen läpi (myös kääntyvältä kaistalta), joten sinun TÄYTYY ohjata Model 3 manuaalisesti risteyksestä (mikä peruuttaa Automaattiohjaus-toiminnon).

Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on suunniteltu toimimaan kuvatulla tavalla vain seuraavien ehtojen täytyessä:



- Jokin seuraavista Autopilot -ominaisuuksista on kytketty käyttöön:
 - Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin
 - Automaattiohjaus
- Kamerateat voivat tunnistaa edessä olevan liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin (kameroiden edessä ei esimerkiksi ole esteitä ja näkyvyys liikennevaloihin, stop-merkkiin tai tiemerkin taitaan on selkeä).
- Model 3 -ajoneuvon kosketusnäyttö näyttää edessä olevan liikennevalon lihavoituna. Model 3 ei tunnistaa liikennevaloja, jotka kosketusnäyttö näyttää himmeinä. Jos liikennevalo ei ole suoraan kameran edessä (jos se on esimerkiksi kulmassa kameraan nähden tai sijaitsee viereisellä kaistalla), kosketusnäyttö näyttää sen himmeänä, joten Model 3 ei sen vuoksi hidasta eikä pysähdy.

 **VAROITUS:** Jos kosketusnäyttö ei näytä punaista pysäytysviivaa edessä olevassa risteyksessä, Model 3 ei hidasta tai pysähdy. On kuljettajan vastuulla kiinnittää huomiota edessä oleviin risteysmerkeihin, tarkkailla liikennettä ja määrittää, pitääkö ajoneuvo pysäyttää ja milloin sekä suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

 **VAROITUS:** Älä koskaan anna pelkästään liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen määrittää, milloin risteykseen pitää pysähtyä tai milloin risteyksestä voidaan jatkaa pysähtymättä. Ole ajaessasi tarkkaavainen, seuraa tietä ja kiinnitä aina huomiota tiehen, edessä oleviin risteysmerkeihin, liikennevaloihin, suojateihin ja muihin tienkäyttäjiin. Kuljettajan vastuulla on aina määrittää, pitääkö auton pysähtyä vai voiko ajaa jatkaa. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **VAROITUS:** Joissakin tilanteissa Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus voi havaita virheellisesti liikennevalon tai stop-merkin, jolloin Model 3 hidastaa odottamattomasti. Valmistaudu aina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

 **VAROITUS:** Sinun on paina ajovipu alas taipainettava lyhyesti kaasupoljinta ja vahvistettava siten, että haluat jatkaa risteuksen läpi liikennevaloista riippumatta. Jos vahvistusta ei tehdä, Model 3 pysähtyy kohdassa kosketusnäyttö näkyvän punaisen pysäytysviivan kohdalle, vaikka pysähtyminen ei olisi aiheellista. Vihreisiin liikennevaloihin pysähtyminen saattaa hämmentää muita kuljettajia ja aiheuttaa näin törmäyksen, loukkaantumisen tai kuoleman. Kiinnitä siksi aina huomiota edessä oleviin risteysmerkeihin ja valmistaudu painamaan jarrua tai kaasua itse ympäröivien olosuhteiden mukaisesti.

 **VAROITUS:** Kun itse havaitset liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin, älä koskaan oletta, että Model 3 havaitsee sen vastaavalla tavalla ja reagoi asianmukaisesti (erityisesti monimutkaisissa risteyksissä tai risteyksissä, joissa liikennevalo tai liikennemerkki on osittain peittynyt).

 **VAROITUS:** Viimeisimmät karttatiedot eivät sisällä kaikkia liikennevaloja ja stop-merkkejä. Liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen toiminta on riippuvainen kameroiden kyvystä tunnistaa liikennevalot, stop-merkit ja tiemerkin. Tästä johtuen Model 3 ei välttämättä tunnistaa risteystä, joka ei näy kamerassa (kameranäkymän voi peittää esimerkiksi puu tai suurikokoinen ajoneuvo tai esine, tai risteys voi olla jyrkän mäen tai tiukan kaarteiden lähellä).

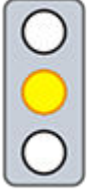
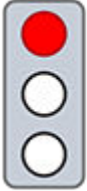
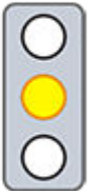
 **VAROITUS:** Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä.



Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Liikennevalot

Kun Automaattiohjaus tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen ajon aikana ja Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, Model 3 -auton on suunniteltu reagoivan seuraavasti liikennevalo-ohjattuja risteyskiä lähestyttäessä:

Liikennevalotyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
 	Vihreänä palava liikennevalo tai sammunut liikennevalo: Model 3 hidastaa. Sinun on vahvistettava paina ajovipu alas tailyhyesti kaasupoljinta painamalla, että haluat jatkaa risteyskiä läpi. Jos vahvistusta ei tehdä, Model 3 pysähtyy punaiselle pysäytysviivalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. HUOMAUTUS: Model 3 jatkaa asetetulla ajonopeudella ajaessaan risteyskiä eteenpäin ottaen huomioon edellä ajavan ajoneuvon nopeuden.
 	Model 3 hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. Kun haluat ajaa risteyskiä läpi (kun esimerkiksi valo muuttuu taas vihreäksi tai Model 3 on pysähtynyt kokonaan), sinun on paina ajovipu alas taipainettava lyhyesti kaasupoljinta.
 → 	Model 3 hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. Kun haluat ajaa risteyskiä läpi (kun esimerkiksi valo muuttuu taas vihreäksi) sinun on paina ajovipu alas taipainettava lyhyesti kaasupoljinta. HUOMAUTUS: Jos liikennevalo vaihtuu sen <i>jälkeen</i>, kun olet vahvistanut haluavasi jatkaa ajoa (esimerkiksi vihreä valo vaihtuu keltaiseksi), Model 3 saattaa pysähtyä eikä jatkaa ajoa. Näin voi tapahtua erityisesti silloin, jos Model 3 määrittää pysähtymisen turvallisiksi ennen risteysalueelle saapumista. HUOMAUTUS: Model 3 ei ole suunniteltu jatkamaan risteyskiä läpi, kun liikennevalo on punainen tai jos valo vaihtuu keltaiseksi tilanteissa, joissa risteyskiä on riittävästi matkaa turvallista pysähtymistä varten.



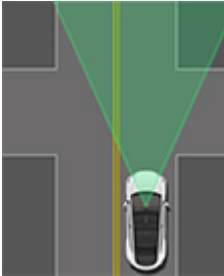
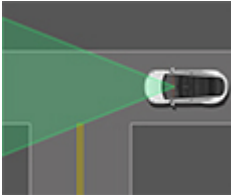
Liikennevalotyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
	HUOMAUTUS: Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää Automaattiohjaus- tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin-toiminnon ja palauttaa ajoneuvon ohjauksen itselleen käyttämällä jarrua manuaalisesti.
	Model 3 hidastaa. Sinun on paina ajovipu alas tai painettava lyhyesti kaasupoljinta, jotta ajoneuvo jatkaa eteenpäin. Jos näin ei tehdä, Model 3 pysähtyy punaiselle pysäytysviivalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. HUOMAUTUS: Voit estää Model 3 -ajoneuvoa pysähtymästä ja minimoida sen hidastumisen risteystä lähestyessä vahvistamalla, että haluat jatkaa ajamista. Voit tehdä sen paina ajovipu alas taipainamalla lyhyesti kaasupoljinta milloin tahansa sen jälkeen, kun kosketusnäyttö on tuonut näkyviin punaisen pysäytysviivan. Model 3 jatkaa asetetulla ajonopeudella heti vahvistuksen jälkeen (ottaen huomioon edellä ajavan ajoneuvon nopeuden).
	VAROITUS: Ole tarkkaavainen ja valmistaudu hidastamaan tai pysähtymään painamalla jarrupoljinta.
	Model 3 hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. Kun haluat jatkaa risteuksen läpi (kun esimerkiksi tieliikennelain tai olosuhteiden mukaan ylitys on turvallista ja laillista), sinun on paina ajovipu alas taipainettava lyhyesti kaasupoljinta.



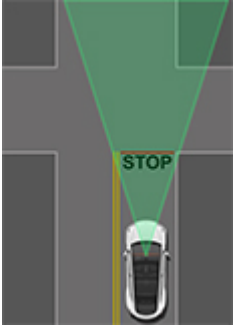
Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Stop-merkit ja tiemerkinnot

Kun Automaattiohjaus tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen ajon aikana ja Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, Model 3 -auton on suunniteltu reagoivan seuraavasti lähestyessä stop-merkeillä, pysäytysviivoilla tai tiemerkinnoilla ohjattuja risteyksiä:

Risteystyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
 Ei liikenteenohjausta  T-risteyksen suoraan jatkuva tie	Model 3 olettaa olevansa etuajo-oikeutettu ja jatkaa suoraan hidastamatta tai pysähtymättä.
 T-risteykseen liittyvä tie	Jos Model 3 tunnistaa T-risteyksen karttatietojen perusteella, Model 3 hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. Kun haluat jatkaa, sinun on otettava ohjaus ja kiihdytys omaan hallintaasi. VAROITUS: Model 3 ei välttämättä pysähdy T-risteykseen, jossa ei ole stop-merkkiä tai pysäytysviivaa, tai jos T-risteys ei sisälly karttatietoihin. Ole tarkkaavainen ja valmistaudu pysähtymään (tarpeen ja tilanteen mukaan).
 Stop-merkki	Model 3 hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka kosketusnäyttö näyttää. Kun haluat jatkaa risteyksen läpi, sinun on paina ajovipu alas taipainettava lyhyesti kaasupoljinta. HUOMAUTUS: Jos vahvistat paina ajovipu alas tailyhyesti kaasupoljinta painamalla, että haluat jatkaa stop-merkillä varustetun risteyksen läpi ennen kuin Model 3 on pysähtynyt, vahvistuksesi ohitetaan. Model 3 -toimintoa ei ole suunniteltu jatkamaan stop-merkin ohi pysähtymättä. HUOMAUTUS: Vaikka Automaattiohjaus olisi toiminnassa ja suuntavilkku kytketty, kuljettajan on käännettävä ohjauspyörää itse (mikä keskeyttää Automaattiohjaus-toiminnon) ja suoritettava näin risteyksessä kääntyminen loppuun.



Risteystyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
 Stop-merkki ja tiemerkintä  Tiemerkintä	



VAROITUS: Lähestyessään suojatietä Model 3 voi hidastaa ja pysähtyä sen mukaan, onko suojatie liikennevaloin ohjattu ja havaitseeko kamera esimerkiksi jalankulkijoita tai pyöräilijöitä suojatiellä. Ole erityisen valppaana, kun lähestyt suojatietä, ja ole aina valmis ottamaan auto hallintaasi. Tämän laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Rajoitukset

Monista eri seikoista ja ympäristöolosuhteista riippuen Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus *voi pysähtyä tai jättää pysähtymättä* seuraavissa tilanteissa:

- rautatieristeykset
- alueet, joille pääsy on kielletty
- tietulliasemat
- kiertoliittymät
- ylikulut ja suojatiet
- väistämisvelvollisuusmerkit tai väliaikaiset stop-merkit (esimerkiksi tietyömailla)
- erilaiset U-käännösliikennevalot, risteävien pyöriteiden ja jalkakäytävien valot, kaistan käytettävyydestä kertovat valot jne.

Lisäksi Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus toimii erityisen epätodennäköisesti suunnitellulla tavalla, se saattaa kytkeytyä pois toiminnasta tai se ei toimi lainkaan, jos vähintään yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ajaminen useiden perättäisten liikennevaloin ohjattujen risteysten läpi, jotka ovat erittäin lähellä toisiaan.



Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

- Huono näkyvyys (esimerkiksi kova vesi- tai lumisade tai sumu) tai muulla tavoin kameran tai anturin toimintaa häittäävät sääolosuhteet.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Kameran edessä on este, kamera on peitetty tai vaurioitunut tai sitä ei ole kalibroitu oikein.
- Tiellä on mäkiä tai jyrkkiä mutkia, jotka estävät kameroita havaitsemasta liikennevaloja tai stop-merkkejä.
- Liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin edessä on este (esimerkiksi puu, suuri ajoneuvo jne.).
- Model 3 -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameran kuva-alan.



VAROITUS: Edellä luetellut rajoitukset eivät kata kaikkia syitä siihen, miksi Model 3 ei välttämättä toimi odotetulla tavalla. Monet ennakoimattomat tilanteet saattavat vaikuttaa liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen toimintatarkkuuteen. Tämän toiminnon käyttö ei vähennä tai poista tarkkaavaisen ajon tarvetta eikä kuljettajan vastuuta. Kuljettajan on oltava kaiken aikaa valmiina toimimaan olosuhteiden mukaisesti ja reagoimaan nopeasti.



HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Autopark-ominaisuutta.

Autopark käyttää tietoja ja helpottaa niiden avulla pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model 3 -auton ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle.

HUOMAUTUS: Autopark ei ole käytettävissä, kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä. Jos haluat käyttää Autopark-toimintoa, ota Automaattiohjaus käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot.

Jos toimintojen Automaattiohjaus käyttö keskeytetään, myös Autopark-toiminnon käyttö on estetty. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot Jousitus sivulla 125](#).



VAROITUS: On sinun vastuullasi perehtyä Autopark -ominaisuuden rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa se ei ehkä toimi odotetulla tavalla. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).



VAROITUS: Älä käytä Autopark-toimintoa, jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain, esim. vetokuula, pyöräteline tai perävaunu. Autopark ei välttämättä pysähdy vetokoukun tullessa eteen, kun autoa pysäköidään muiden ajoneuvojen väliin tai eteen.



VAROITUS: Autopark-ominaisuuden toiminta riippuu kameroiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti. Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskyykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

Parametrit

Autopark havaitsee mahdolliset pysäköintipaikat seuraavien parametrien perusteella:

Pysäköiminen poikittaisille kadunvarsipysäköintipaikoille

- Ajonopeuden on oltava alle 13 km/h. Jos ajonopeus on liian suuri, Autopark ei välttämättä pysty tunnistamaan tarkasti haluttua pysäköintipaikkaa.
- Pysäköintipaikan on oltava vähintään yhtä leveä kuin ajoneuvosi.

- Pysäköintipaikalla on oltava vähintään kolme näkyvää linjaa, joiden sisäpuolelle ajoneuvo on tarkoitus pysäköidä. Näitä voivat olla esimerkiksi pysäköintipaikan reunaviivat, tiemerkinnot tai selvästi erottuvat reunakiveykset. Autopark ei välttämättä toimi autotallissa ilman kolmea näkyvää linjaa.

Pysäköiminen ajoradan suuntaisille kadunvarsipysäköintipaikoille

- Ajonopeuden on oltava alle 13 km/h. Jos ajonopeus on liian suuri, Autopark ei välttämättä pysty tunnistamaan tarkasti haluttua pysäköintipaikkaa.
- Haluamasi pysäköintipaikan etu- tai takapuolella on oltava ajoneuvo.

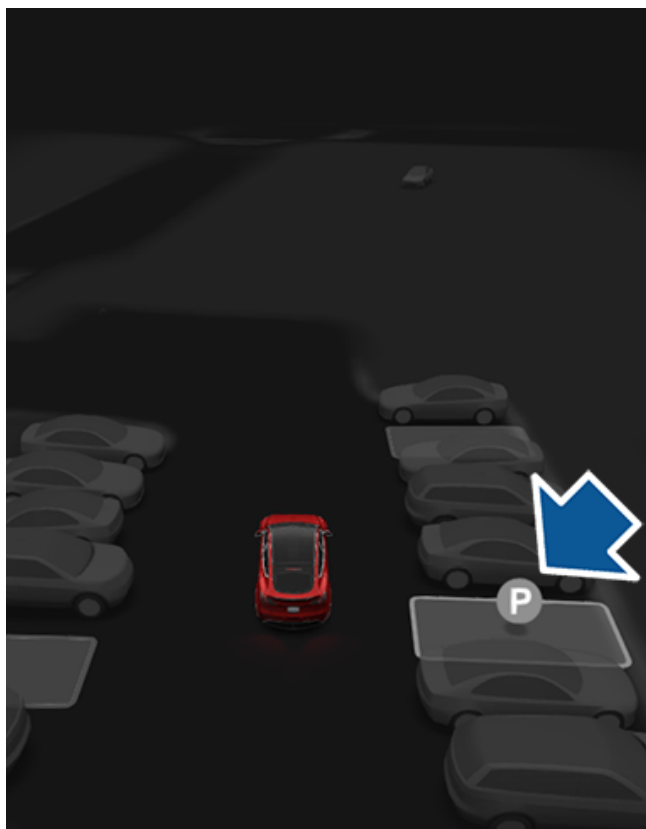
HUOMAUTUS: Autopark ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

Autopark – käyttö

Ajon aikana voit antaa Autopark-toiminnon ohjata Model 3 -ajoneuvon pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

- Aja hitaasti ja pidä kosketusnäyttö tarkkailussa (kun olet varmistanut, että se on turvallista), jotta näet Autopilotin havaitsemat mahdolliset pysäköintipaikat.

HUOMAUTUS: Havaitut pysäköintipaikat näkyvät vain, jos ajoneuvon sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sen, että Autopark pystyy määrittämään sopivan ajolinjan. Jos Autopark ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä ajoneuvon etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa ajoneuvon sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.



2. Valitse paikka, vapauta ohjauspyörä ja valitse sitten kosketusnäytöstä Aloita.
3. Autopark näyttää ilmoituksen, kun pysäköinti on valmis.

Jos painat jarrupoljinta Autopark-toiminnon pysäköidessä Model 3 -ajoneuvoa, pysäköinti keskeytetään.



VAROITUS: Model 3 ei jarruta, jos ohitat nykyisen nopeuden painamalla kaasupoljinta Autopark-toiminnon ollessa käynnissä. Tässä tapauksessa Autopark keskeyttää toiminnan, jos nopeus ylittää 10 km/h.



VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että Autopark pystyy löytämään laillisen, ajoneuvolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Autopark ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.



VAROITUS: Kun Autopark ohjaa aktiivisesti ajoneuvoa Model 3:

- Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, Autopark peruutetaan.
- Tarkista ympäristösi jatkuvasti. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta vältyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.
- Tarkkaile kosketusnäyttöä, jotta huomaat kaikki Autoparkin antamat ohjeet.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Autopark keskeyttää pysäköinnin seuraavissa tilanteissa:

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti.
- Ajotilaa vaihdetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat ohjauspyörän oikeanpuoleista vierityspainiketta.
- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä ajoneuvon siirrolla.

Ota auto välittömästi hallintaan

Jos Autopark ei pysty ohjaamaan Model 3 -ajoneuvoa, Autopark antaa merkkiään ja näkyviin tulee ilmoitus Ota auto välittömästi hallintaan.

Näin tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 havaitsee, että ovi avautuu tai kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- Yksi tai useampi kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteen tai tarran) vuoksi tai näkyvyys on huono (esim. kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai huonon valaistuksen vuoksi).
- Nopeus ylittää 10 km/h.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 147](#)).

Kun näet tämän viestin, ota auto välittömästi hallintaan.



HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden, Autopilot -laitteiston ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole *Actually Smart Summon*- ja *Dumb Summon*-toimintoa tai ne eivät välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

Summon mahdollistaa Model 3 -auton pysäköimisen ja noutamisen Tesla-mobiilisovelluksella, kun seisot auton ulkopuolella.

Summon sisältää toiminnot *Dumb Summon* ja *Actually Smart Summon* (ASS).

Dumb Summon siirtää Model 3 -ajoneuvoa suoraan eteen- ja taaksepäin pysäköintipaikkaan tai siitä pois.

Actually Smart Summon -toiminnon avulla voit siirtää Model 3 -ajoneuvon omaan sijaintiisi (käyttämällä puhelimesi GPS-signaalia määränpäänä) tai haluamaasi sijaintiin. Toiminto osaa tarvittaessa kiertää esteet ja pysähtyä.

Kun Summon on aktiivinen, on suositeltavaa pitää esteetön näköyhteys sinun ja Model 3 -ajoneuvon välillä. Seuraa koko ajan tarkasti ajoneuvoa ja sen ympäristöä ja tutustu [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 137](#)-toimintoon.

Ennen käyttöä Summon

- Ota *Dumb Summon* ja *Actually Smart Summon* käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > ASS (*Actually Smart Summon*). Kun olet lukenut huolellisesti ponnahdusikkunan tiedot, valitse **Kyllä**.
- (Valinnainen) Muuta Summon-asetuksia.
 - Valmistumisen ääni: Valitse ääni, joka toistetaan ulkopuolella, kun Model 3 on saapunut kohteeseen. Edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää (katso [Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä sivulla 103](#)).
 - Päästöt keskeytyksessä: Kun toiminto on valittuna, Model 3 suorittaa päästöjärjestelmän testin, jos Summon-toiminto keskeytetään. Edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää (katso [Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä sivulla 103](#)).
 - Puskurin etäisyys (vain *Dumb Summon*): Aseta etäisyys, jolle haluat *Dumb Summon* -ajoneuvon havaitsemastaan esteestä pysähtyvän. Huomaa, että tämä koskee vain kohteita, jotka *Dumb Summon* havaitsee suoraan Model 3 -ajoneuvon edessä liikuttaessa eteenpäin, tai suoraan Model 3 -ajoneuvon takana peruutettaessa.

- (Valinnainen) Ota Valmiustila käyttöön: Voit pitää Model 3 -ajoneuvon kutsuvalmiina ja lyhentää kutsutoiminnon käynnistymisaikaa käyttämällä Valmiustilaa. Valmiustila voi kuluttaa lisää akun virtaa. Kun Valmiustila on käytössä, voit säästää akkua kytkemällä valmiustilan pois käytöstä seuraavissa sijainneissa (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)):
 - Jätä pois koti – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä sijainnissa, jonka olet merkinnyt kodiksesi eli Koti-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
 - Jätä pois työpaikka – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä sijainnissa, jonka olet merkinnyt työpaikaksesi eli Työ-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
 - Jätä pois suosikit – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä kaikissa sijainneissa, jotka olet merkinnyt Suosikit-luetteloon.

Säästääkseen energiaa Summon poistuu automaattisesti valmiustilasta 00.00–06.00 väliseksi ajaksi ja kun Model 3 on virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)). Tänä aikana Summon käynnistyy viiveellä.

Jos Model 3 on pysäköitynä yli 24 tuntia, valmiustila on poissa käytöstä, kunnes autolla ajetaan seuraavan kerran.

- Lataa Tesla-mobiilisovelluksen uusin versio. *Summon edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.38.0 tai sitä uudempaa*.
- Varmista, että:
 - Puhelin on yhdistetty Model 3 -ajoneuvoon ja että olet noin 6 metrin etäisyydellä (katso [Toimintakantama sivulla 136](#)).
 - Olet yksityisellä alueella. Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoluiskoilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa.
 - Ajoneuvon kamerat on täysin kalibroitu (katso [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 18](#)).
 - Sinulla on suora näköyhteys Model 3 -ajoneuvoon.
 - Model 3 on asetettuna pysäköintivaihteelle, ei latauksessa, ja kaikki ovet ja tavaratilan luukut ovat kiinni.
 - Kaikkien neljän renkaan täyttöpaine on rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) mukaan vähintään 34 PSI. Katso lisätietoja rengaspaineiden tarkistamisesta ja ylläpitämisestä kohdasta [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

Toimintakantama

Jotta voit aktivoida Summon-toiminnon, puhelimen on oltava yhdistettynä Model 3 -ajoneuvoon ja sinun on seistävä Tesla-mobiilisovelluksessa näkyvän sinisen ympyrän sisällä (valitse mobiilisovelluksesta **Summon**). Jotta voit siirtää Model 3 käytät Summon-toimintoa, yhdistetyn mobiililaitteen on oltava 6 metrin etäisyydellä ajoneuvosta.

Kun Model 3 lähestyy 6 metrin etäisyyttä yhdistetystä puhelimesta Summon-toiminnon ollessa käytössä, ajoneuvon nopeudeksi rajoitetaan 1 km/h. Jos Model 3 on lähes 6 metrin päässä yhdistetystä puhelimesta, Summon pysähtyy ja lopettaa toimintansa.

Kaikissa yllä kuvatuissa tapauksissa Tesla-mobiilisovellus antaa haptisen palautteen ja näyttää viestin, joka ilmoittaa, että Model 3 on lähellä ylittää tai ylittänyt toiminnon kantaman. Jos siirrät ajoneuvoa pois päin itsestäsi, sinun on ehkä seurattava sitä, jotta pysyt kantaman sisällä.

HUOMAUTUS: Jos Summon on toiminnassa keskeytyksettä yli 7,5 minuutin ajan, Summon keskeytyy ja Model 3 siirtyy pysäköintivaihteelle.

Käyttö Summon

Käytä Summon -toimintoa seuraavasti Model 3 -ajoneuvon pysäköimiseen tai noutamiseen.

Seuraavat vaiheet opastavat sinua käyttämään Dumb Summon -toimintoa, joka siirtää Model 3 -ajoneuvon pysäköintipaikkaan tai siitä pois, sekä Actually Smart Summon -toimintoa, joka auttaa Model 3 -ajoneuvoa kiertämään esteet ja tulemaan luoksesi tai valitsemaasi sijaintiin.

1. (Vain Dumb Summon) Kohdista Model 3 pysäköintipaikkaan siten, että Model 3 pystyy siirtymään suoraan pysäköintipaikalle joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla.
2. Avaa Tesla-mobiilisovellus ja paina **Summon**.
Mobiilisovelluksessa näkyy Model 3 -ajoneuvon live-kamerasyötteitä, jotta voit tarkistaa, että ajoneuvon ympäristö on esteetön.

HUOMAUTUS: Jotta voit katsoa live-kamerasyötteitä, mobiililaitteesi on oltava määritetty Model 3 -ajoneuvon puhelinavaimeksi (katso [Avaimet sivulla 20](#)). Kun katsot kamerasyötteitä Tesla-mobiilisovelluksesta, ajovalot vilkkuvat säännöllisesti. Jos ajoneuvossasi on varusteena Premium Connectivity -palvelu, live-kamerasyöte jakaa Sentry Mode- vartiotilan Näytä live-kamera -toiminnon kanssa saman käyttöajan, joka on yhteensä noin 1 tunti (tai joillain alueilla 15 minuuttia) päivässä (katso [Sentry Mode -vartiotila sivulla 159](#)). Jos ajoneuvossasi ei ole varusteena Premium Connectivity -palvelua, kamerasyötteen suoratoisto aika on rajattu 2 minuuttiin. Kamerasyötteen suoratoistoaikaa ei kuitenkaan ole rajoitettu silloin, kun Summon siirtää Model 3 -ajoneuvoa, riippumatta siitä, onko Model 3 -ajoneuvossa varusteena Premium Connectivity -palvelu.

3. (Vain Actually Smart Summon) Tule luokseni: Asetu sinisen ympyrän sisälle niin, että sinulla on suora näköyhteys Model 3 -ajoneuvoon.



Valitse Tule luokseni -tila koskettamalla tätä. Kun toiminto on valittu, kuvake on sininen.

4. (Vain Actually Smart Summon) Kulje kohteeseen: Kosketa hiusristikkokuvaketta ja sijoita sitten nuppineula haluamaasi paikkaan vetämällä karttaa. Voit muuttaa sijaintia jälkikäteen nostamalla sormesi pois näytöltä hetkeksi, asettamalla kartan uuteen sijaintiin ja pitämällä sitten Kulje kohteeseen -painiketta uudelleen painettuna.



Valitse Kulje kohteeseen -tila koskettamalla tätä. Kun toiminto on valittu, kuvake on sininen.

5. Käynnistä Summon painamalla pitkään jotakin seuraavista:
 - Eteenpäin tai Taaksepäin (Dumb Summon).
 - Tule luokseni (Actually Smart Summon).
 - Kulje kohteeseen (Actually Smart Summon).
6. Model 3 vaihtaa ajo- tai peruutusvaihteelle ja siirtyy sitten hitaasti eteenpäin tai taaksepäin (jos Dumb Summon on käytössä), sijaintiisi (Tule luokseni) tai valittuun sijaintiin (Kulje kohteeseen). Lisäksi ajovalot (kuten myös kattovalot) asetetaan asentoon Päällä ja pyyhkimet asentoon Auto.

Jos käytössä on Tule luokseni tai Kulje kohteeseen, Model 3 kiertää tarvittaessa esteet. Jos Dumb Summon on käytössä, Model 3 pyrkii välttämään estettä ja samalla kulkemaan hyvin lähellä alkuperäistä ajolinjaa. Dumb Summon -ajoneuvoa ei ole suunniteltu kiertämään



esteitä, jotka tukkivat sen reittiä huomattavasti. Jos Model 3 ei pysty kiertämään estettä, Dumb Summon pysähtyy ja lopettaa toimintansa.

Mobiilisovellus helpottaa valvontaa näyttämällä joitain Model 3 -ajoneuvon kamerasyötteitä. On kaikesta huolimatta suositeltavaa pitää ajoneuvon suora näköyhteys kutsutoimintoa käytettäessä.

7. Voit pysäyttää Model 3 -ajoneuvon milloin tahansa vapauttamalla Eteenpäin- tai Taaksepäin-painikkeen tai Tule luokseni- tai Kulje kohteeseen -painikkeen.

Saat jatkettua Dumb Summon -ajoneuvon siirtämistä pitämällä taas Eteenpäin- tai Taaksepäin-painiketta painettuna Tesla-mobiilisovelluksessa.

Samalla tavoin voit jatkaa Actually Smart Summon -toiminnon käyttöä painamalla Tule luokseni- tai Kulje kohteeseen -painiketta uudelleen.

8. (Vain Dumb Summon) Kun Model 3 on halutussa sijainnissa, vapauta Eteenpäin- tai Taaksepäin-painike. Kun vapautat painikkeen, Model 3 pysähtyy välittömästi ja vaihtaa pysäköintivaihteelle muutaman sekunnin kuluttua.
9. (Vain Actually Smart Summon) Kun Model 3 on saapunut sijaintiisi (Tule luokseni -tilassa) tai valittuun sijaintiin (Kulje kohteeseen -tilassa), varoitusvalot vilkkuvat usean sekunnin ajan, Model 3 siirtyy pysäköintivaihteelle, ajovalot asetetaan Auto-tilaan ja mobiilisovellus näyttää viestin, joka ilmoittaa, että Summon-toiminto on valmis.



VAROITUS: Kun vapautat painikkeen Model 3 -auton pysäyttämiseksi, ajoneuvo pysähtyy lyhyen viiveen kuluttua. Sen vuoksi on kriittisen tärkeää, että tarkkailet ajoneuvon ajolinjaa jatkuvasti ja ennakoit esteitä, joita ajoneuvo ei ehkä pysty havaitsemaan.

Summon keskeytyy ja on käynnistettävä uudestaan seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa käytetään tai ovi on auki.
- Olet vuorovaikutuksessa ohjauspyörä -auton kanssa tai käytät jarrupoljinta, kaasupoljinta tai ajotilanvalitsinta.
- Ajoväylä on tukossa.
- Model 3 on siirtynyt enimmäismatkan 20 metriä tai liikkunut yli 7,5 minuutin ajan Summon-toiminnon aloittamisesta.

HUOMAUTUS: Jos Summon siirtää Model 3 -ajoneuvoa eteenpäin 2 metriä ja sitten taaksepäin 1 metrin, kuljetuksi matkaksi lasketaan 3 metriä.

- Puhelimesi siirtyy lepotilaan tai menettää yhteyden Model 3 -ajoneuvoon.
- Model 3 havaitsee turvallisuusriskin.

Rajoitukset ja varoitukset

Summon on poissa käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila sivulla 98](#)).
- Model 3 on Dog Mode -tilassa (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 166](#)).
- Model 3 on Track Mode -tilassa tai Kiihdytysajotilassa (jos varusteena) (katso [Track Mode -tila sivulla 94](#)).

Lisäksi Actually Smart Summon -toiminnon käyttö on estetty julkisilla teillä. Actually Smart Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoluiskoilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa.



VAROITUS: Dumb Summon -toimintoa voi kuitenkin käyttää julkisilla teillä. Käytä Dumb Summon-toimintoa julkisilla teillä vain äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Älä käytä Dumb Summon -toimintoa ajotielle siirtymiseen.

Summon-toiminnon toiminta riippuu kameroiden kyvystä tunnistaa ajoneuvon etäisyys esteisiin, ihmisiin, eläimiin ja muihin ajoneuvoihin. Summon ei todennäköisesti toimi oikein ja/tai voi keskeytyä seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 -ajoneuvoon on kiinnitetty jokin varuste, kuten kattoteline, vetokoukku tai korisarja. Kun Summon pyrkii välttämään havaitut esteet ohjaamalla Model 3 -ajoneuvoa, se ei ota huomioon varusteita, jotka ulottuvat Model 3 -ajoneuvon korin ulkopuolelle.
- Havaitaan kohotettu reunus. Summon ei siirrä Model 3 -ajoneuvoa korkeiden reunojen yli.
- Kameroiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Model 3 -ajoneuvon Trailer-tila on otettu käyttöön tai ajoneuvoon on kiinnitetty lisävaruste.
- GPS-tietoja ei ole käytettävissä tai matkapuhelinyhteys on heikko.
- Ajoalusta on päällystämätön.
- Ajoreitin kaltevuus on yli 20 %. Summon on suunniteltu toimimaan vain tasaisella tai kevyesti kaltevalla tiellä (kaltevuus enintään 20 %). Kun Summon siirtää Model 3 -ajoneuvoa rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10 %, ajoneuvon nopeudeksi on rajoitettu 5 km/h. Summon ei välttämättä toimi rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10 %, jos olosuhteet ovat huonot.



VAROITUS: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Summon ei välttämättä toimi oikein. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun Summon siirtää Model 3 -ajoneuvoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAUTUS: Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käytettävissä.

VAROITUS: Summon on valvontaa vaativa ominaisuus. Sinun on tarkkailtava jatkuvasti ajoneuvoa ja sen ympäristöä ja oltava valmis toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla koska tahansa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että Actually Smart Summon - ja Dumb Summon -toimintoja käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla. Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoluiskoilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Älä käytä Actually Smart Summon -toimintoa julkisilla teillä. Käytä Dumb Summon-toimintoa julkisilla teillä vain äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. On sinun vastuullasi tutustua Summon -toiminnon rajoitteisiin (katso [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 137](#)).

VAROITUS: Actually Smart Summon voi keskeyttää toimintansa milloin tahansa. Jos Actually Smart Summon keskeyttää toimintansa turvallisuussyistä, Model 3 saattaa pysähtyä odottamatta tai varoittamatta.

VAROITUS: Ennakoi aina Model 3 -auton pysäytys. Puhelimen ja Model 3 -auton yhteyden laadusta riippuen painikkeen vapauttamisen ja auton pysähtymisen välillä voi olla pieni viive.

VAROITUS: Ole erittäin varovainen käyttäessäsi Summon -toimintoa ympäristössä, jossa esteiden liikkeet eivät ole ennakoitavissa. Esimerkiksi alueella, jossa liikkuu ihmisiä, lapsia tai eläimiä.

VAROITUS: Actually Smart Summon ei välttämättä pysähdy kaikkien esteiden vuoksi (erityisesti hyvin matalien esineiden, kuten joidenkin katukiveyksien, tai hyvin korkeiden esineiden, kuten hyllyjen vuoksi), eikä välttämättä reagoi vastaantulevaan liikenteeseen. Model 3 ei havaitse esteitä, jotka sijaitsevat kameroiden katvealueilla ajoneuvon etulokasuojien lähellä. Ole tarkkana ja valmiina pysäyttämään Model 3 kaikissa tilanteissa vapauttamalla mobiilisovelluksen painike.

VAROITUS: Summon ei ehkä toimi tarkoitettulla tavalla, jos Model 3 -ajoneuvoon on kiinnitetty jokin varuste, kuten kattoteline, vetokoukku tai korisarja. Kun Summon pyrkii välttämään havaitut esteet ohjaamalla Model 3 -ajoneuvoa, se ei ota huomioon varusteita, jotka ulottuvat Model 3 -ajoneuvon korin ulkopuolelle. Ole tarkkana ja valmiina pysäyttämään Model 3 kaikissa tilanteissa vapauttamalla mobiilisovelluksen painike.

VAROITUS: Model 3 ei pysty havaitsemaan esteitä, jos ne ovat ajoneuvon etulokasuojien lähellä olevilla kameroiden katvealueilla, ovat kapeita tai roikkuvat katosta (esim. polkupyörät). Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat lisäksi häiritä Summon -toiminnon kykyä siirtää ajoneuvo pysäköintipaikalle tai siitä pois, ja siksi Summon ei välttämättä ohjaa Model 3 -ajoneuvoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava jatkuvasti Model 3 -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään se koska tahansa.



Tämä aihe sisältää varoitukset, huomautukset ja rajoitukset, jotka koskevat seuraavia Autopilot-ominaisuuksia.

- [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#)
- [Automaattiohjaus sivulla 117](#)
- [Autopilot-navigointi sivulla 142](#)
- [Autopark sivulla 142](#)

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kaikkia edellä lueteltuja ominaisuuksia tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi kuvatulla tavalla.



VAROITUS: Lue seuraavat varoitukset ja rajoitukset huolellisesti ennen Autopilotin käyttöä. Kaikkien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAUTUS: Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin

Jos Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä, kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla.

Lisäksi kuljettaja vastaa itse ajonopeuden sovittamisesta ja etäisyyden ylläpitämisestä tieolosuhteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaisesti. Huomioi seuraavat rajoitukset, kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä.

- Nopeus ei välttämättä kaikissa tilanteissa muutu nopeusrajoituksen muuttuessa.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään. Älä käytä Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin -toimintoa teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita tai jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi.

- Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivaan vakionopeudensäätimeen sopivan tai oikean turvavälin säilyttämisessä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model 3 saattaa ylittää asetetun ajonopeuden (ja mahdollisesti nopeusrajoituksen).
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi välillä hidastaa Model 3 -ajoneuvon nopeutta odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.
- Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa Model 3 -auton nopeus hidastuu varsinkin poistumisliittymien tai -ramppien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käytössä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.
- Joissakin tapauksissa (kuten tietojen puuttuessa), Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ehkä vähennä automaattisesti asetettua nopeutta risteys- tai poistumisliittymässä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaikkia esteitä erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h, eikä välttämättä jarruta tai hidasta, jos ajoneuvo tai este on vain osittain ajokaistalla tai jos edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa tai hitaasti kulkevaa ajoneuvoa tai estettä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi reagoida olemattomiin tai ajamasi kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model 3 -ajoneuvon nopeuden tarpeettomaan tai virheelliseen hidastumiseen.



Rajoitukset ja varoitukset



VAROITUS: Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Reitillä on jyrkkiä kaarteita, nousuja tai laskuja.
- Liikennemerkkit ja tiemerkinnot ovat epäselviä, monitulkintaisia tai heikosti hoidettuja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai yöaikaan heikosti valaistujen tieosuuksien vuoksi)
- Ajaminen tunnelissa tai kameroiden näkymää häiritsevän moottoritien keskikaiteen vieressä
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameral toimintaa.



VAROITUS: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi oikein. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi peruuntua äkillisesti koska tahansa odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.



VAROITUS: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta tai estojärjestelmänä. Älä koskaan turvaudu siihen, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model 3 -ajoneuvoa riittävästi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Vaikka Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy havaitsemaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vain siihen, että Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model 3 -ajoneuvoa riittävästi heitä väistääkseen. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Automaattiohjaus



VAROITUS: Automaattiohjaus toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kätesi koko ajan ohjauspyörällä, huomioi tieolosuhteet ja ympäröivä liikenne ja ole aina valmiina ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



VAROITUS: Automaattiohjaus on tarkoitettu tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käyttöön ohjatuilla moottoriteillä. Älä käytä Automaattiohjaus-toimintoa tietyömaa-alueilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.



VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään Automaattiohjaus-toiminnon valitsemaan ajoreittiin.



VAROITUS: Automaattiohjaus ja siihen liittyvät toiminnot eivät todennäköisesti toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Automaattiohjaus ei pysty havaitsemaan tarkasti kaistamerkintöjä. Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkintöjen päälle tai tienpinnassa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kova vesi- tai lumisade tai sumu) muulla tavoin antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet.
- Kamera(t) tai anturi(t) on estetty, peitetty tai vaurioituneet.
- Ajaminen mäissä.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Ajettaessa tiellä, jossa on jyrkkiä kaarteita tai jonka pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kameral toimintaa.
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraäänialtoja tuottavat laitteet.
- Ajoneuvo tunnistetaan kuolleessa kulmassasi, kun kytket suuntavilkun.
- Model 3 -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.



VAROITUS: Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä Automaattiohjaus-toiminnon toimintaa. Pidä tämä mielessäsi ja muista, että seurauksena voi olla tilanne, jossa Automaattiohjaus ohjaa Model 3 -ajoneuvoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



VAROITUS: Automaattiohjaus -toimintoa ei ole suunniteltu ohjaamaan Model 3-ajoneuvoa sellaisten esteiden ohi, jotka tukkivat ajokaistan vain osittain, eikä se välttämättä pysäytä ajoneuvoa, vaikka este tukkisikin ajokaistan kokonaan. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan välittömät korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Automaattinen kaistanvaihto



VAROITUS: Kun kaistaa vaihdetaan Automaattinen kaistanvaihto -toiminnon avulla, on kuljettajan vastuulla määrittää, onko kaistanvaihto turvallista ja tarpeellista. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kuolleet kulmat, kaistamerkinnot sekä tilanne ympäröivällä ajoväylällä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.



VAROITUS: Huomioi seuraavat rajoitukset, kun Automaattinen kaistanvaihto on käytössä.

- Älä koskaan luota pelkästään Automaattinen kaistanvaihto-toiminnon valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile kosketusnäyttöön ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.
- Älä käytä Automaattinen kaistanvaihto -toimintoa sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.
- Automaattinen kaistanvaihto -toiminnon toiminta riippuu kameroiden kyvystä tunnistaa tien kaistamerkinnot.
- Älä käytä Automaattinen kaistanvaihto -toimintoa teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai sumu) voivat peittää kamerat tai anturit (jos varusteena) ja siten haitata niiden toimintaa.
- Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokykyäsi, äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.
- Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model 3 -auton lähemmäs edellä kulkevaa ajoneuvoa. Vaikka Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttääkin edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoituksesi ei välttämättä ole ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.

Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus



VAROITUS: Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus edellyttää, että ajoneuvon kartat sisältävät liikennevalojen ja stop-merkkien sijainnit. Joissakin tapauksissa karttatiedot ovat virheellisiä tai vanhentuneita, eivätkä ne välttämättä sisällä kaikkia punaisia liikennevaloja tai stop-merkkejä. Tästä johtuen punaisen liikennevalon varoitus- ja stop-merkkivaroitustoiminto ei välttämättä tunnista kaikkia liikennevaloja ja stop-merkkejä.



Rajoitukset ja varoitukset

VAROITUS: Punaisen liikennevalon varoitus- ja stop-merkkivaroitustoiminto ei kytke Model 3 -auton jarruja tai hidasta sen vauhtia eikä välttämättä havaitse kaikkia punaisia liikennevaloja ja stop-merkkejä. Punaisen liikennevalon varoitus- ja stop-merkkivaroitustoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tiehen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään punaisen liikennevalon varoitus- ja stop-merkkivaroitustoiminnon kykyyn varoittaa sinua punaisesta liikennevalosta tai stop-merkistä.

VAROITUS: Punaisen liikennevalon varoitus- ja stop-merkkivaroitustoiminto on suunniteltu varoittamaan kuljettajaa vain lähestyttäessä näkyvää punaista stop-merkkiä tai punaisena palavaa tai pitkään keltaisena palanutta liikennevaloa. Se ei välttämättä varoita, jos liikennevalot vilkkuvat. Se ei varoita väistämisvelvollisuusmerkeistä tai väliaikaisista stop- ja väistämisvelvollisuusmerkeistä (esimerkiksi tietyömaiden kohdilla). Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ei myöskään varoita lähestyessäsi punaista valoa tai stop-merkkiä, kun painat kaasu- tai jarrupoljinta (jolloin Automaattiohjaus poistuu käytöstä).

Autopilot-navigointi

VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään Autopilot-navigointi -toiminnon valitsemaan kaistanvaihtoon poistumisliittymässä. Pysy valppaana ja varmista ajokaistan sopivuus ja turvallisuus itse.

VAROITUS: Autopilot-navigointi ei aja itsenäisesti. Kuljettajan on tarkkailtava tietä ja pidettävä kädet koko ajan kiinni ohjauspyörässä, sekä oltava koko ajan tietoinen navigoitavasta reitistä.

VAROITUS: Kuten tavallisessa ajossa, ole erityisen tarkkaavainen risteyksissä, joissa näkyvyys on huono, liittymissä ja liittymis- ja poistumisrampeilla – esteitä voi tulla eteen nopeasti ja koska tahansa.

VAROITUS: Autopilot-navigointi ei välttämättä tunnista kohti tulevia ajoneuvoja, pysähdyksissä olevia esteitä ja erityisiä polkupyörille, joukko liikenteelle tai hätäajoneuvoille jne. tarkoitettuja kaistoja. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Autopark



VAROITUS: Autopark-ominaisuuden toiminta riippuu kameroiden ja antureiden (jos varusteena) kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti. Ota seuraavat varoitukset huomioon ennen Autopark-toiminnon käyttöä ja käytön aikana:

- Älä käytä Autopark-toimintoa, jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain, esim. vetokuula, pyöräteline tai perävaunu. Autopark ei välttämättä pysähdy vetokoukun tullessa eteen, kun autoa pysäköidään muiden ajoneuvojen väliin tai eteen.
- Älä koskaan luota pelkästään siihen, että Autopark pystyy löytämään laillisen, ajoneuvolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Autopark ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.
- Kun Autopark ohjaa Model 3 -ajoneuvoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu Autopark-toiminnon säätöjen mukaisesti. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, Autopark peruutetaan.
- Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta välttyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.
- Kun Autopark on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä huolellisesti, jotta huomaat kaikki Autopark-toiminnon antamat ohjeet.



VAROITUS:

Autopark ei todennäköisesti toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Tie on kalteva. Autopark on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Haluttu pysäköintipaikka on seinän tai pylvään vieressä (esimerkiksi pysäköintihallissa rivin viimeinen pysäköintipaikka).
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai sähköhäiriöt.



VAROITUS: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä Autoparkin kykyä pysäköidä Model 3 -ajoneuvo. Pidä tämä mielessäsi ja muista, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa Autopark ohjaa Model 3 -ajoneuvoa väärin. Seuraa aina Model 3 -ajoneuvon pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.



Kaistanpitoavustin

Model 3 tarkkailee ajokaistasi merkintöjä sekä ympäröiviä alueita ajoneuvojen tai muiden kohteiden varalta.

HUOMAUTUS: Ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin lokakuun 2022 jälkeen, kaistanpitoavustin ei näytä näkymiä (kosketusnäyttö näyttää värillisiä viivoja, jotka vastaavat havaittuja kohteita), kun Model 3 liikkuu, tai näkymät eivät ehkä ole täysin kuvauksen mukaisia.

Kun kuolleessa kulmassa tai aivan Model 3 -ajoneuvon vieressä havaitaan esine (kuten toinen ajoneuvo tai kaide), kosketusnäyttö näyttää värillisiä viivoja, jotka säteilevät ajoneuvon kuvasta. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model 3 -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 12–140 km/h. Kun Automaattiohjaus on toiminnassa, nämä värilliset viivat näytetään myös pienemmillä nopeuksilla kuin 12 km/h. Värilliset viivat eivät kuitenkaan näy, jos Model 3 on pysähtyneenä (esimerkiksi ruuhkan vuoksi).



VAROITUS: Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

VAROITUS: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Varmista aina ennen kaistan vaihtoa katsomalla sivupeileistä ja olan yli, että kaistanvaihto on turvallista.



VAROITUS: Älä milloinkaan luota pelkästään siihen, että Lane Assist -kaistanpitoavustin varoittaa siitä, että ajat epähuomiossa kaistamerkintöjen ulkopuolella tai että ajoneuvosi vieressä tai kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa (katso [Rajoitukset ja epätarkkuudet sivulla 145](#)). Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Ohjaustoiminnot

Kaistanpitoavustin suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model 3 ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model 3 ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa vain, kun Model 3 -ajoneuvon nopeus on 48–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Kun ohjaustoiminnot kytkeytyvät, kosketusnäytössä näkyy lyhyesti varoitusviesti.

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto varoittaa kuljettajaa, jos Model 3 on ajautumassa pois kaistalta tai kaistan reunalle.

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto on toiminnassa, kun nopeus on 64–145 km/h ajettaessa teillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Voit kytkeä kaistavahdin käyttöön ja määrittää sen toimintatilan valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto. Valitse tämän jälkeen toinen seuraavista toiminnoista:

- **Pois:** Kuljettajaa ei varoiteta kaistalta poistumisesta tai mahdollisesta törmäyksestä viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon kanssa.
- **Varoitus:** Jos etupyörä ylittää kaistamerkinnot, ohjauspyörä värisee.
- **Avustin:** Järjestelmä korjaa ohjausta pitääkseen Model 3 -ajoneuvon turvallisessa asemassa, jos Model 3 siirtyy viereiselle kaistalle tai tien reunalle.

Kun kaistaltapoistumisen välttämistoiminto on käytössä ja Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen, kaistanpitoavustin tarkistaa myös käsien olemisen ohjauspyörällä, jos Model 3 ajautuu pois kaistalta ja suuntavilkku ei ole kytketty. Jos toiminto ei havaitse käsiä, kosketusnäytössä näkyy useita varoituksia, jotka muistuttavat annettavia varoituksia, kun Automaattiohjaus on käytössä. Jos toiminto ei havaitse käsiä useankaan tarkistuksen jälkeen, Model 3 hidastaa vaihteittain, kunnes



nopeus on 25 km/h alle havaitun nopeusrajoituksen tai asetetun vakionopeudensäätimen nopeuden, ja kytkee hätävilkut käyttöön.

HUOMAUTUS: Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto ei varoita kaistalta poistumisesta eikä tee korjaavia ohjausliikkeitä, jos kyseisen puolen suuntavilkku on käytössä, koska se tulkitsee silloin kaistanvaihdon tarkoitukselliseksi.

VAROITUS: Kaistaltapoistumisen välttämistoiminnon tarkoitus on suojella matkustajia, mutta se ei toimi kaikissa tilanteissa. Kuljettajan on pysyttävä aina tarkkaavaisena ja pidettävä auto hallinnassaan.

VAROITUS: Pidä ohjauspyörä käsissäsi ja tarkkaile liikennettä jatkuvasti.

VAROITUS: Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model 3 -auton siirtämiseen pois ajettavalta kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto pyrkii välttämään mahdollisen törmäyksen tekemällä automaattisesti korjaavia ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 on poistumassa kaistalta ja saattaa törmätä viereisellä kaistalla samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon (huolimatta siitä, onko suuntavilkku kytketty tai ei).
- Model 3 on siirtymässä vastaan tulevalle kaistalle, suuntavilkku ei ole kytketty, ja vastaan tuleva ajoneuvo on havaittu.
- Model 3 on poistumassa tieltä ja suuntavilkku ei ole kytketty (eli ajoneuvo esimerkiksi kulkee erittäin lähellä tien reunaa ja törmäyksen vaara on olemassa).

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto kytkeytyy käyttöön jokaisen ajokerran alussa. Voit kytkeä toiminnon pois käytöstä vain käynnissä olevan ajokerran ajaksi valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten Kaistaltapoistumisen hätävälttäminen.

Kun kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto tekee ohjausliikkeen, järjestelmä antaa äänimerkin ja kosketusnäyttö näyttää varoituksen ja korostaa kaistamerkin punaisella.

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto on toiminnassa, kun Model 3 -auton nopeus on 48–145 km/h ajettaessa teillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot.

VAROITUS: Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tiehen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminnon kykyyn estää törmäys. Useat tekijät saattavat heikentää tai häiritä ominaisuuden toimintaa. Luottaminen pelkästään kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminnon kykyyn estää törmäys voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kuolleen kulman avustin

Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusääni

Jos haluat kuulla äänimerkin, kun ajoneuvosi kuolleen kulman kohdalla on havaittu ajoneuvo ja törmäys on mahdollinen, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusääni.

VAROITUS: Kuolleen kulman kamera ei poista huolellisen ajamisen ja olkapään yli tehtävien tarkistusten tarvetta kaistaa vaihdettaessa.

VAROITUS: Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusääni ei havaitse kaikkia törmäyksiä. Kuljettajan vastuulla on pysytellä tarkkaavaisena ja tehdä tarkistukset olkapään yli kaistaa vaihtaessaan.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustustoiminnot eivät aina pysty havaitsemaan kaistamerkinnotia täsmällisesti. Järjestelmä saattaa antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaan tulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model 3 -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkinnotia, niitä on muutettu tietyin vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkinnotien päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.



Kaistanpitoavustin

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja tuottavat laitteet.
- Model 3 -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model 3 -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 -autolla ajetaan jyrkkiin käännöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).
- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model 3 ei kulje nopeudella, jolla kaistanpitoavustin on tarkoitettu käytettäväksi.
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja tuottavat laitteet.
- Model 3 -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



VAROITUS: Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa myös radalla. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.



VAROITUS: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen toiminnoissa saattaa esiintyä häiriöitä. On useita syitä siihen, miksi kaistanpitoavustin ei välttämättä toimi tarkoitetulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla tietä, jotta voisi ennakoida tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Seuraavat autoon asennetut törmäksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- Etutörmäysvaroitusta antaa näkyvän ja kuuluvan (ja joillakin alueilla haptisen) varoituksen tilanteissa, joissa Model 3 havaitsee suuren etutörmäyksen vaaran (katso [Etutörmäysvaroitusta sivulla 147](#)).
- Automaattinen hätäjarrutus jarruttaa automaattisesti ja pyrkii näin vähentämään törmäysvoimaa (katso [Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sivulla 148](#)).
- Esteet huomioiva kiihdytys vähentää kiihtyvyyttä, jos Model 3 havaitsee esteen väistämättömällä ajolinjallaan (katso [Esteet huomioiva kiihdytys sivulla 149](#)).

VAROITUS: Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilot-järjestelmän käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi ja haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model 3 näyttää viestin kohdassa kosketusnäyttö ja Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

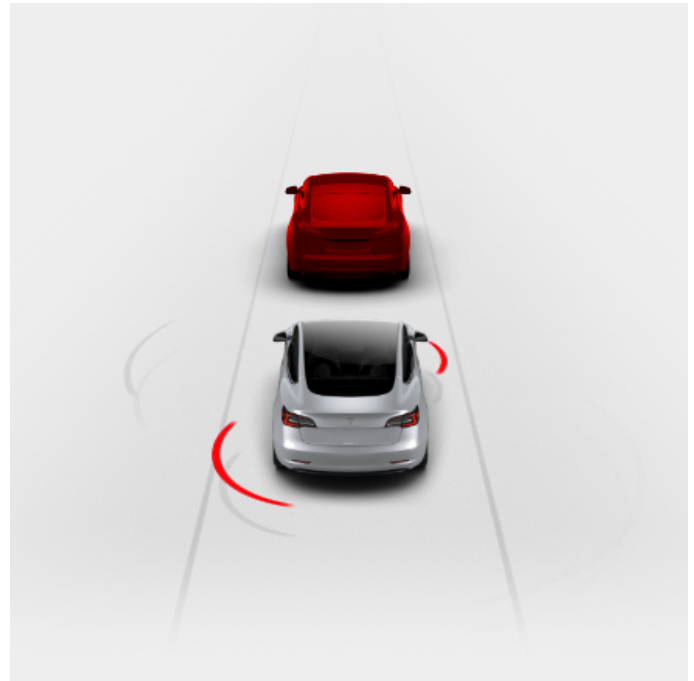
VAROITUS: Törmäysvaroitustajärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tiehen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitustajärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään kaikkia törmäyksiä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäysvoimaa hiljentämällä ajoneuvon nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäyksen aiheuttamaa törmäysvoimaa. Luottaminen pelkästään Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Etutörmäysvaroitusta

Model 3 valvoo, onko sen edessä olevalla alueella auto, moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija tai jokin muu este. Jos törmäyksen katsotaan olevan todennäköinen ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitustajärjestelmä antaa varoitustaään ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena kosketusnäytössä. Jos näin tapahtuu, TAKE IMMEDIATE CORRECTIVE ACTION!



Näkyvät ja kuuluvat (ja joillakin alueilla haptiset) varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model 3 -ajoneuvon tai edessä ollut este on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model 3 -ajoneuvon törmäysvaroitustajärjestelmä on antanut varoituksen, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (jos se on kytkettynä käyttöön) kytkee jarrut automaattisesti, mikäli törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sivulla 148](#)).

Törmäysvaroitustajärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit kytkeä sen pois käytöstä tai säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten Etutörmäysvaroitusta. Oletusvaroitustaso on Normaali, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla Pois, asettaa varoituksen kytkeytymään myöhemmin valitsemalla Myöhään tai aikaisemmin valitsemalla Aikaisin.

HUOMAUTUS: Etutörmäysvaroitusta palaa automaattisesti Normaali-asetukseen kunkin ajomatkan alussa, jos toiminto poistetaan käytöstä Pois-asetuksella manuaalisesti.



Collision Avoidance Assist –törmäksenestoavustin

VAROITUS: Etutörmäysvaroitussysteemin kamerat ja anturit (jos varusteena) on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussysteemin kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.

VAROITUS: Törmäysvaroitussysteemin tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model 3 -auton nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa välittömästi tarvittavat toimenpiteet.

VAROITUS: Törmäysvaroitussysteemi voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokyky ja tarkkaile Model 3 -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoida tarvittavat toimenpiteet.

Törmäysvaroitussysteemi toimii vain silloin, kun auton nopeus on noin 5 km/h – 200 km/h.

VAROITUS: Etupään törmäysvaroitussysteemi ei välttämättä anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta. Jos jokin muu aktiivinen turvallisuusominaisuus (kuten automaattinen hätäjarrutus) aktivoituu, Model 3 saattaa siitä huolimatta kytkeä jarrut käyttöön, kun kuljettaja painaa jo jarrupoljinta. Tällöin kosketusnäyttö näyttää viestin ja antaa äänimerkin.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä

Model 3 on suunniteltu määrittämään etäisyys havaittuihin kohteisiin. Jos järjestelmä tulkitsee törmäyksen olevan väistämätön, hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut ajoneuvon nopeuden ja törmäysvoiman pienentämiseksi. Nopeudenvähennyksen määrään vaikuttavat monet tekijät, kuten ajonopeus ja -ympäristö.

Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, kosketusnäytössä näkyy varoitus ja ajoneuvon sisällä kuuluu merkkiääni. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkujat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.



Hätäjarrutus käynnissä

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä toimii vain, kun auton nopeus on noin 5 km/h – 200 km/h.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät ohjauspyörää terävästi.
- Painat jarrupoljinta ja vapautat, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Kiihdytät voimakkaasti, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Ajoneuvoa, moottoripyörää, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita ajoneuvon edessä tai takana.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model 3 käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä nykyiseltä ajokerralta vaihtamalla pysäköintivaihteelle ja valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten Automaattinen hätäjarrutus. Vaikka automaattinen hätäjarrutus on poistettu käytöstä, ajoneuvosi saattaa siitä huolimatta kytkeä jarrut käyttöön havaitessaan törmäyksen vähentääkseen törmäyksestä johtuvia vaikutuksia (katso [Monitörmäysjarrutus sivulla 149](#)). Kun toiminto on poissa käytöstä, kosketusnäytössä näkyy viesti.



Automaattinen hätäjarrutus on poissa käytöstä

VAROITUS: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model 3 -auton jarruja ei kytkeä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.

HUOMAUTUS: Automaattinen hätäjarrutus on suunniteltu pienentämään vain edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimaa.

HUOMAUTUS: Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu vähentämään ajoneuvon edestä ja takaa päin kohdistuvien törmäyksien voimakkuutta. Järjestelmä toimii rajoitetusti, kun peruutusvaihte on valittuna.

Jos automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä, kosketusnäytössä näkyy varoitus.



Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä

VAROITUS: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.



VAROITUS: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi osittain ajolinjalle pysäköidyt ajoneuvot tai tienpinnan roskat. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.

VAROITUS: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajamaan ajoneuvoon.

VAROITUS: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen lattiamaton alle tai päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

Monitörmäysjarrutus

Automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi Model 3 saattaa kytkeä jarrut käyttöön auttaakseen estämään tai vähentämään varsinaisen törmäyksen jälkeisiä törmäysvoimia, jos se havaitsee turvatyynyn laukeamisen. Jarrut voidaan kytkeä käyttöön ajonopeudesta riippumatta.

Takana risteävän liikenteen hälytys

Kun Model 3 on kytketty peruutusvaihteelle ja kosketusnäytössä näkyy takakameranäkymä, punainen pystypalkki ilmestyy näyttöön, kun Model 3 havaitsee jonkin kohteen (kuten toisen ajoneuvon tai jalankulkijan) olevan aikeissa siirtyä Model 3 –ajoneuvon takaa.

Jos esimerkiksi olet peruuttamassa pois pysäköintiruudusta ja toinen ajoneuvo lähestyy vasemmalta, punainen palkki ilmaantuu kameranäkymän vasempaan laitaan. Jos kohteita lähestyy Model 3 –ajoneuvon kummaltakin puolelta, punaiset palkit näkyvät kameranäkymän kummassakin laidassa.

Jos haluat järjestelmän antavan äänimerkin, kun takana risteävän liikenteen hälytys havaitsee lähestyvän kohteen Model 3 –auton peruuttaessa, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Takana risteävän liikenteen hälytys.

Jos Takana risteävän liikenteen hälytys on käytössä, äänimerkki kuuluu ainoastaan silloin, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Model 3 –ajoneuvon peruutusvaihte on valittuna.

- Model 3 –ajoneuvo liikkuu (millä tahansa nopeudella).
- Model 3 –ajoneuvo havaitsee risteävän liikenteen.

Merkkiäni ei kuulu, kun Model 3 on peruutusvaihteella ja pysähdyksissä, vaikka risteävää liikennettä havaittaisiinkin.

Kun Model 3 –ajoneuvolla peruutetaan ja risteävää liikennettä havaitaan, automaattinen hätäjarrutus tai esteet huomioiva kiihdytys saattaa kytkeä jarrut törmäyksen välttämistä varten. Älä luota vain siihen, että automaattinen hätäjarrutus tai esteet huomioiva kiihdytys estäisi törmäyksen. Katso lisätietoja kohdasta [Automaattinen hätäjarrujärjestelmä sivulla 148](#) ja [Esteet huomioiva kiihdytys sivulla 149](#).

VAROITUS: Älä koskaan luota pelkästään takana risteävän liikenteen hälytyksen antamaan tietoon siitä, että ajoneuvoa ympäröivällä alueella ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kameran eivät välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Etenkin erittäin matalalla olevat esineet ovat hankala havaita. Lisäksi monet ulkoiset tekijät, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi, voivat heikentää kameroiden toimivuutta. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso oman yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameroita ainoastaan apuvälineenä. Takana risteävän liikenteen hälytystä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Esteet huomioiva kiihdytys

Obstacle-Aware Acceleration –kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu rajoittamaan törmäyksen vaikutusta moottorin vääntömomenttia vähentämällä ja joissakin tapauksissa jarruttamalla tilanteessa, jossa Model 3 havaitsee esteen sen ajoreitillä. Kosketusnäytössä näytetään varoitus ja järjestelmä antaa merkkiään, kun jarrut kytkeytyvät automaattisesti. Esimerkiksi tilanteessa, jossa Model 3 on pysäköitynä suljetun autotallin oven eteen ajotilan ollessa valittuna, ja se havaitsee, että kuljettaja on painanut kaasupoljinta voimakkaasti. Vaikka Model 3 kiihdyttää ja osuu autotallin oveen, vähennetty vääntömomentti voi johtaa pienempiin vaurioihin.

Obstacle-Aware Acceleration –kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- eteenpäinajon tai peruutuksen ajotila on valittu.
- Model 3 –ajoneuvo on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 16 km/h.
- Model 3 havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla.



Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin

Voit poistaa esteet huomioivan kiihdytyksen käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot ja sitten Esteet huomioiva kiihdytys.

VAROITUS: Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

VAROITUS: Esteet huomioiva kiihdytys ei välttämättä rajoita vääntömomenttia kaikissa tilanteissa, kuten jyrkissä kaarteissa pysäköintipaikkaan ajettaessa. Useat tekijät, mukaan lukien ympäristöolosuhteet, etäisyys esteestä ja kuljettajan toiminta voivat rajoittaa, viivästyttää tai estää esteet huomioivan kiihdytyksen toimintaa.

VAROITUS: Esteet huomioivan kiihdytyksen kykyyn hallita kiintyvyyttä tai välttää tai rajoittaa törmäyksen vakavuutta, tai yrittä testata toimintoa. Se voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Useat tekijät voivat häiritä esteet huomioivan kiihdytyksen toimintaa siten, että se ei vähennä moottorin vääntömomenttia riittävästi tai lainkaan. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

VAROITUS: Jos törmäksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model 3 näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

VAROITUS: Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa myös radalla. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.

VAROITUS: Aiemmin kuvattu luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä, tarkkailemalla ympäristöään ja ennakoimalla tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäksenestotoiminnon ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan kaikkia esineitä, autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kamerasensorin toimintaa.
- Kamera tai anturi on peittynyt (likainen, peitetty, huurussa, peitetty tarralla jne.).
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuuma tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraäänialtoja tuottavat laitteet.

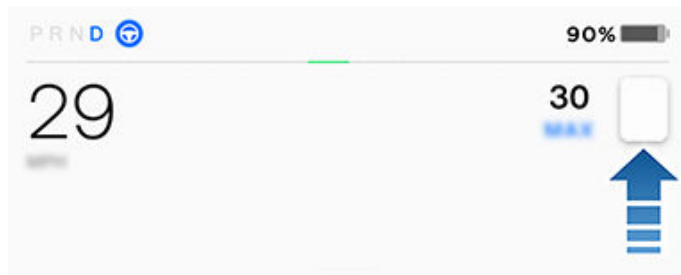


Nopeusavustimen toiminta

Model 3 näyttää nopeusrajoituksen kosketusnäytössä ja voit valita, annetaanko varoitus ja miten se annetaan, kun nopeusrajoitus ylittyy. Lisäksi nopeusrajoituskuvakkeen ympärillä saattaa näkyä sininen ääriviiva, jos nopeusrajoitus ylitetään.

Sen sijaan, että käytetään havaitun nopeusrajoituksen mukaista varoitusta, voit asettaa haluamasi nopeusrajoituksen manuaalisesti.

HUOMAUTUS: Kun Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä, voit koskettaa tätä nopeusrajoitusmerkkiä, jos haluat muuttaa asetetun vakionopeuden havaittuun nopeusrajoitukseen (huomioiden asetetut muutokset).



HUOMAUTUS: Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), ensimmäisen nopeusrajoituksen alla näkyy toinen nopeusrajoitus. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa ajonopeuden säätämisestä sen mukaan. Omat kartat on ehkä päivitettävä, jotta tilapäiset nopeusrajoitukset voidaan näyttää ([Karttapäivitykset sivulla 181](#)).

Jos Model 3 ei pysty määrittämään nopeusrajoitusta tai jos Nopeusavustin ei ole varma havaitun nopeusrajoituksen tarkkuudesta, nopeusrajoitusmerkkintä ei välttämättä esitetä kosketusnäytössä, eivätkä varoitukset tule voimaan.

HUOMAUTUS: Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat kymmenen sekunnin kuluttua, tai kun Model 3 -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.



VAROITUS: Älä luota pelkästään Nopeusavustimeen määrittääksesi sopivan nopeusrajoituksen tai ajonopeuden. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Nopeusavustimen ohjaus

Aseta nopeusrajoitusvaroitus valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Autopilot, valitse sitten Nopeusrajoitusvaroitus ja sen jälkeen jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Pois** – Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy, eivätkä merkkiäänät ole käytössä.
- **Näyttö** – Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kosketusnäytössä ja merkin koko kasvaa, kun ylität määritetyn rajoituksen.
- **Merkkiääni** – Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänen, kun ylität määritetyn nopeusrajoituksen.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:

- **Suhteutettu** – Voit asettaa nopeusrajoituksen poikkeaman (+ tai -), jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen poikkeamasta tietyllä määrällä. Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 km/h, jos haluat varoituksen vasta ajaessasi 10 km/h yli nopeusrajoituksen.
- **Tarkka** – Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus manuaalisesti välille 30–240 km/h.

HUOMAUTUS: Nopeusavustimen tiedot eivät aina pidä paikkaansa. Joissain tilanteissa tien sijainti on saatettu laskea väärin, ja Nopeusavustin saattaa näyttää nopeuden suoraan vieressä olevalle tielle, jolla on eri nopeusrajoitus. Nopeusavustin voi olettaa Model 3 -autosi kulkevan ohjatulla moottoritiellä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä maantiellä ja päin vastoin.

HUOMAUTUS: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti.

Reaaliaikainen keskinopeus

Kun ajoneuvolla ajetaan keskinopeusalueella, Model 3 näyttää keskinopeutesi kohdassa kosketusnäyttö havaitun nopeusrajoituksen alla.

kosketusnäyttö näyttää myös jäljellä olevan etäisyyden keskinopeusalueella.

HUOMAUTUS: Premium Connectivity vaaditaan. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Online reitin valinta (katso [Kartat ja navigointi sivulla 174](#)).

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusavustin ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono ja nopeusrajoitusmerkit eivät näy selvästi (sataa rankasti, sataa lunta, on sumuista jne.).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.



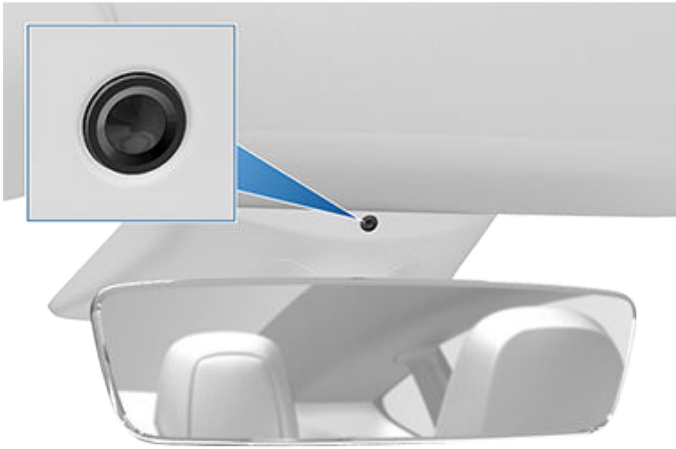
- Model 3 -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Nopeusrajoitusmerkkien edessä on esteitä.
- Karttatietokannan nopeusrajoitustiedot ovat väärä tai vanhentuneita.
- Model 3 -autoa ajetaan alueella, jolla GPS- tai karttatietoja ei ole saatavilla tai jolla nopeusrajoituksia ei voida havaita.
- Liikennemerkkien ulkonäkö ei vastaa tunnistettavia standardimuotoja, esimerkkeinä digitaaliset tai väliaikaiset nopeusrajoitusmerkit.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.



VAROITUS: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Nopeusavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Nopeusavustimen varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



Model 3 -ajoneuvossa voi olla ohjaamon kamera, joka sijaitsee taustapeilin yläpuolella.



HUOMAUTUS: Pidä kameran linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika tai pöly pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin puhtaalla liinalla.



VAROITUS: Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.

Ohjaamokamera voi havaita kuljettajan tarkkaamattomuuden ja antaa hälytysäänimerkkejä, joilla se muistuttaa sinua pitämään katseen tiessä, kun Autopilot on käytössä.

Oletusarvoisesti kameran kuvat ja videot eivät siirry pois ajoneuvosta, eikä niitä siirretä kenellekään, ei edes Teslalle, ellet ole ottanut käyttöön tietojen jakamista. Jos otat tietojen jakamisen käyttöön ja liikenteessä tapahtuu vakava turvallisuustapahtuma (kuten törmäys), Model 3 jakaa lyhyet ohjaamokameran videotallenteet Teslalle, jotta voimme kehittää tulevia turvatoimintoja ja jatkuvasti parantaa ohjaamokameraan perustuvien toimintojen älykkyyttä. Tietoja saatetaan jakaa myös tilanteissa, jossa ohjaamokameraan on tehtävä vianmääritys. Ohjaamokamera ei käytä kasvojen tunnistusta tai muita tunnistusmenetelmiä. Yksityisyytesi suojaamiseksi ohjaamokameran tietoja ei liitetä ajoneuvosi valmistenumeroon.

Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Tietojen jakaminen > Salli matkustamon kameran analyysi. Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia milloin tahansa. Voi tarkastella käytössä olevia ominaisuuksia, jotka käyttävät ohjaamokameraa, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Ohjaamokamera.





Tietoa turvajärjestelmästä

HUOMAUTUS: Markkina-alueen mukaan ajoneuvossasi ei välttämättä ole äänihälytintä turvatoimintoja varten tai toiminnot voivat poiketa hieman kuvatuista.

Hälytysääni käynnistyy, jos lukittu ovi tai tavaratila avataan, eikä Model 3 havaitse todennettua puhelinta tai avainta lähettyvillä. Myös ajovalot ja suuntavilkut vilkkuvat. Poista hälytys käytöstä painamalla jotakin mobiilisovelluksen painiketta tai napauttamalla avainkorttia tai avainlähettintä kortinlukijaan, joka on kuljettajan ovipilarissa aivan Autopilot-kameran alapuolella.

Hälytysjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Turvahälytintä. Kun asetus on käytössä, Model 3 kytkee hälytysjärjestelmän päälle minuutin kuluttua siitä, kun poistut autosta, lukitset ovet ja todennettua avainta ei enää havaita.

Paristovarmennettu hälytyssireeni (jos varusteena) hälyttää tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ja Model 3 ei havaitse avainta lähistöllä. Jos haluat myös, että tämä äänimerkki kuuluu tilanteissa, joissa ajoneuvon hälytysjärjestelmä havaitsee liikettä matkustamon sisällä, ota Kallistus/tunkeutuminen käyttöön (katso [Kallistus/tunkeutuminen \(jos varusteena\) sivulla 154](#)).

HUOMAUTUS: Jos Model 3 on Sentry Mode -tilassa (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\) sivulla 159](#)), Turvahälytintä-asetus ei ole käytettävissä.

Kallistus/tunkeutuminen (jos varusteena)

Ajoneuvosi kokoonpanon, markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaisesti siinä ei välttämättä ole tätä ominaisuutta.

Turvahälytintä-toiminto on oltava kytkettynä käyttöön, jotta Kallistus/tunkeutuminen-asetusta voidaan käyttää.

Kallistus/tunkeutuminen-toiminto antaa äänihälytyksen ajoneuvossa, jos Model 3 havaitsee liikettä matkustamon sisällä tai jos sitä siirretään tai kallistetaan (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kallistus/tunkeutuminen.

Tunkeutumisanturi poistuu automaattisesti käytöstä tilanteissa, joissa ilmastointijärjestelmä on toiminnassa sen jälkeen, kun olet poistunut ajoneuvosta. Voit ohittaa tämän valittuasi Pidä ilmastointi päällä -tilan tai Dog Mode- tai Camp Mode -tilan kytkemällä kallistus-/tunkeutumisanturin manuaalisesti takaisin käyttöön.

Kallistus-/murtoilmaisoin palautuu automaattisesti käyttöön jokaisen ajokerran alussa.

HUOMAUTUS: Kallistus/tunkeutuminen-hälytys on poistettava käytöstä, jotta Ohjaamon ylikuumenemissuoja voidaan ottaa käyttöön (katso [Ohjaamon ylikuumenemissuoja sivulla 167](#)).

HUOMAUTUS: Jos aiot jättää lukitun auton sisälle jotain liikkuvaa, muista poistaa Kallistus/tunkeutuminen-toiminto käytöstä. Jos tämä asetus on käytössä, kaikki Model 3 -autossa havaittu liike aktivoi tunkeutumishälytyksen.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 on Sentry Mode -tilassa (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\) sivulla 159](#)), Kallistus/tunkeutuminen-asetus ei ole käytettävissä.

Lapsilukko

Lapsilukolla käyttäjä voi rajoittaa Model 3 -toimintojen käyttöä ja varmistaa, että turvallisuusasetukset ovat käytössä siten, että niitä ei voi muuttaa.

HUOMAUTUS: Lapsilukkoa voi käyttää myös Tesla-mobiilisovelluksesta (versiolla ohjelmistoversion 4.34.5 tai sitä uudemmalla).

HUOMAUTUS: Lapsilukkoa ei voi ottaa käyttöön, jos Nopeusrajoitustila on käytössä.

Kun Turvallisuusominaisuuksia edellytetään otetaan käyttöön, Model 3 ottaa käyttöön tai määrittää seuraavat ajoneuvon asetukset:

HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kaikkia lueteltuja ominaisuuksia.

- Automaattinen hätäjarrujärjestelmä
- Esteet huomioiva kiihdytys
- **Automaattinen kuolleen kulman kamera**
- Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusääni
- Hätäpuhelu
- Salli mobiilikäyttö
- Pysäköintiavustimen merkkiään
- Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto: Asetuksena Avustin.
- Nopeusrajoitusvaroitusta: Asetuksena Merkkiääni.
 - Nopeusrajoitus: Asetuksena Suhteutettu.
 - Offset: Asetuksena +8 km/h.
- Etutörmäysvaroitusta: Asetuksena Aikaisin.

Voit ottaa lapsilukon käyttöön seuraavasti:



1. Varmista, että pysäköintivaihtaja on kytkettynä, ja valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Lapsilukko.
2. Ota käyttöön tai määritä lapsilukot, joita haluat käyttää:
 - o Nopeusrajoitus: Rajoittaa Model 3 -ajoneuvon ajonopeutta.
 - o Vähennä kiihtyvyyttä: Rajoittaa ajoneuvon Kiihtyvyys-asetukseksi Chill-vaihtoehdon.
 - o Turvallisuusominaisuuksia edellytetään: Ottaa käyttöön erilaisia ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia (jos varusteena). Kuljettaja ei voi muuttaa näitä asetuksia, jos lapsilukko on käytössä.
 - o Lähetä ajokieltoilmoitukset Ottaa ajokieltoilmoitukset käyttöön klo 23.00 ja 4.00 väliseksi ajaksi. Kun joku kytkee ajoneuvon ajovaihteen käyttöön yöllisen ajokiellon aktivoitumisen jälkeen, järjestelmä lähettää ilmoituksen Tesla-sovelluksen kautta kaikkiin ajoneuvoon liitettyihin puhelinavaimiin ja ilmoittaa siten käyttäjälle, että Model 3 on käytössä.
3. Valitse Vahvista.
4. Anna PIN-koodi.

Voit poistaa lapsilukon käytöstä seuraavasti:

1. Kun ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle, valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus.
2. Siirry kohtaan Lapsilukko.
3. Valitse Pois.
4. Syötä uudelleen PIN-koodi, jonka loit lapsilukon käyttöönoton yhteydessä.

HUOMAUTUS: Jos unohdat lapsilukon PIN-koodin tai haluat vaihtaa sen, kosketa Anna Tesla-tilin kirjautumistiedot -linkkiä kosketusnäytössä ja noudata ohjeita. Et voi poistaa lapsilukkoa käytöstä mobiililaitteella.

Aja PIN-koodilla

Model 3 -ajoneuvon suojausta voidaan parantaa entisestään estämällä ajoneuvolla ajaminen, ennen kuin nelinumeroisen PIN-koodi on syötetty. Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Aja PIN-koodilla ja valitsemalla PIN-koodin näytön ohjeiden mukaisesti.

Kun tämä asetus on käytössä, nelinumeroisen PIN-koodi on syötettävä autolla ajamisen lisäksi myös silloin, kun Valet Mode -tila halutaan kytkeä käyttöön ensimmäisen kerran. Valet Mode -tilaa varten määritetään oma nelinumeroisen PIN-koodi, jolla tila kytketään päälle ja pois päältä. Valet Mode -tilassa Model 3 -autolla voidaan ajaa ilman, että

pysäköivä henkilö syöttää auton ajamiseen tarvittavan PIN-koodin. Lisäksi Aja PIN-koodilla -asetus on poistettu käytöstä Valet Mode -tilassa.

Jos unohdat ajamiseen käytettävän PIN-koodisi, siirry antamaan Tesla-kirjautumistietosi koskettamalla Aja PIN-koodilla -ponnahdusnäkylässä olevaa linkkiä ja noudata sitten kosketusnäytössä näkyviä ohjeita.

HUOMAUTUS: Et ehkä voi syöttää PIN-koodia siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että kosketusnäyttö ei reagoi. Yritä tällöin käynnistää kosketusnäyttö uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 8](#)). Jos kosketusnäyttö ei vielä kukaan vastaa, voit ohittaa Aja PIN-koodilla -toiminnon Tesla-mobiilisovelluksessa valitsemalla Turvallisuus ja kuljettajat > Tyhjennä PIN. Voit tyhjentää PIN-koodin vain, jos olet ajoneuvon omistaja.

Hansikaslokeron PIN

Voit suojata hansikaslokeron sisällön nelinumeroisella PIN-koodilla (ei liity Aja PIN-koodilla -ominaisuuteen). Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Hansikaslokeron PIN ja toimimalla kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti. Kun toiminto on käytössä, sinulta pyydetään hansikaslokeron avatessa PIN-koodia. Voit poistaa tämän lisäsuojauksen käytöstä siirtämällä liukusäädintä ja antamalla PIN-koodin.

Jos unohdat hansikaslokeron PIN-koodin, voit palauttaa sen antamalla Tesla-tilisi sisäänkirjautumistiedot ja noudattamalla kosketusnäyttöön tulevia ohjeita.

HUOMAUTUS: Hansikaslokeron PIN-koodilla hansikaslokeron voi avata myös silloin, kun Model 3 on Valet Mode -tilassa.

Nopeusrajoitustila

Nopeusrajoitustila rajoittaa kiihtyvyyttä ja ajonopeuden valittuun arvoon välillä 80–193 km/h. Kun käytät tätä toimintoa ensimmäisen kerran, sinun on luotava 4-numeroisen PIN-koodi, jolla Nopeusrajoitustilan voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä. Kun toiminto on käytössä ja ajonopeus on noin 5 km/h enimmäisnopeutta alempi, ajoneuvo antaa äänimerkin, kosketusnäytössä näkyy viesti ja Model 3 lähettää ilmoituksen mobiilisovellukseen. Voit ottaa toiminnon käyttöön myös Tesla-mobiilisovelluksessa valitsemalla Turvallisuus > Nopeusrajoitustila. Nopeusrajoitustilan käyttöönotto:

1. Varmista, että Model 3 -autossa on valittuna pysäköintivaihtaja.
2. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Nopeusrajoitustila.
3. Valitse enimmäisajonopeus.



4. Vedä liukusäädin Päällä-asentoon.
5. Anna nelinumeroinen PIN-koodi, jota haluat käyttää Nopeusrajoitustilan käyttöön ottamiseen ja käytöstä poistamiseen.

HUOMAUTUS: Jos unohdat PIN-koodisi, voit poistaa Nopeusrajoitustilan käytöstä antamalla Tesla-tilisi kirjautumistiedot.

HUOMAUTUS: Kun Nopeusrajoitustila on käytössä, kiihtyvyyden asetuksesi valitaan automaattisesti Chill.



VAROITUS: Alamäkeen ajettaessa Model 3 -auto saattaa ylittää asettamasi enimmäisnopeuden.



VAROITUS: Nopeusrajoitustila ei korvaa hyvää arviointikykyä, kuljettajakoulutusta eikä nopeusrajoitusten ja ajo-olosuhteiden tarkkaa seurantaa. Onnettomuuksia voi tapahtua missä tahansa nopeudessa. On kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti.

Tyhjennä selaimen tiedot

Voit tyhjentää ajoneuvon selaimen tiedot (aivan kuten tietokoneessa tai älypuhelimessa) valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Tyhjennä selaimen tiedot. Tämä on hyödyllistä esimerkiksi silloin, kun asetukset ja haut halutaan tyhjentää toisen kuljettajan jäljiltä.

Valitse kosketusnäytön ponnahdusikkunasta valintaruudut ja poista kirjanmerkit ja/tai historiatiedot oman tarpeesi mukaan.



HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kojelautakameraa tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla. **Kameroiden käyttöä koskevien paikallisten säädösten ja omaisuusrajoitusten selvittäminen ja noudattaminen on omalla vastuullasi.**

Kojelautakamera tallentaa ajon aikana videomateriaalia ympäristöstä. Kojelautakameraa käytetään kuvamateriaalin tallentamiseen ajonaikaisista tapahtumista tai muista merkittävistä tapahtumista samaan tapaan kuin erillisiä kojelautakameroita muissa ajoneuvoissa.

Kojelautakamerakuvake on sovellusten käynnistysnäkyssä. Voit lisätä kojelautakamerasovelluksen alapalkkiin, jolloin se on helposti käytettävissä (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#)). Kun Model 3 on pysäköitynä, kojelautakamerakuvakkeen koskettaminen tuo näkyviin katseluohjelman (katso [Videotallenteiden katselu sivulla 162](#)).



Yksityisyytesi suojaamiseksi videokuvaa tallennetaan vain paikallisesti ja tallennustilana käytetään alustettua USB-muistitikkuja. Tallenteita ei lähetetä Teslalle. Model 3 ei tallenna videoita, kun kojelautakameran toimintatilana on Pois.

Kojelautakameran käyttäminen

- Alusta USB-muistitikku. Kuvamateriaalin tallentamista ja tarkastelua varten kojelautakameran kanssa on käytettävä asianmukaisesti alustettua USB-muistitikkuja, joka on liitetty ajoneuvon USB-porttiin. Noin vuoden 2020 alusta lähtien valmistetuissa ajoneuvoissa on valmiiksi alustettu USB-muistitikku hansikaslokerossa. USB-muistitikun voi tarvittaessa alustaa kahdella eri tavalla:
 - Ota käyttöön Model 3 ja alusta muistitikku. Aseta muistitikku USB-porttiin ja valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Alusta USB-asema.
 - Alusta muistitikku tietokoneessa. Katso lisätietoja kohdasta [USB-muistitikkuja koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 162](#).
- Aseta USB-muistitikku ajoneuvon USB-porttiin. Suosituksena on käyttää hansikaslokeron porttia (jos varusteena).

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.

- Ota kojelautakamera käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera. Voit valita, miten ja milloin kojelautakamera tallentaa kuvamateriaalia. Käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:
 - Auto: Kojelautakamera tallentaa automaattisesti videokuvaa USB-muistitikulle, kun Model 3 tunnistaa turvallisuuteen liittyvän tapahtuman, kuten törmäyksen tai turvatyynyn laukeamisen. Kun Auto on valittuna, tunnistamiskynnys saattaa vaihdella ajoneuvosi virtatilan, lepotilan ja Autopilot-järjestelmän mukaan.
- HUOMAUTUS:** Useat seikat vaikuttavat siihen, tallentaako kojelautakamera automaattisesti videon turvallisuuteen liittyvästä tapahtumasta (esim. törmäysvoiman suuruus tai turvatyynyjen laukeaminen tai laukeamisen epäonnistuminen). Huomioon otettavaa siis on, että kojelautakamera ei aina tallenna automaattisesti turvallisuuteen liittyviä tapahtumia.
- Manuaalinen: Sinun on kosketettava kojelautakamerakuvaketta, jotta video viimeisen kymmenen minuutin ajalta tallentuu.
 - Äänimerkistä: Kun käytät äänimerkkiä, kojelautakamera tallentaa videon viimeisen kymmenen minuutin ajalta. Asetus voi olla samanaikaisesti käytössä Auto- tai Manuaalinen-asetuksen kanssa.

- Kun asetus on käytössä, kojelautakamerakuvakkeesta näkee, milloin kuvamateriaalia tallennetaan. Voit tarkistaa kojelautakameran tilan myös Hallintalaitteet-näkymän kojelautakamerakuvakkeesta.



Kuvakkeen muuttunut ulkonäkö ilmoittaa kojelautakameran tilan:



TALLENNUS: Kojelautakamera kuvaa parhaillaan. Tallenna video kuva koskettamalla kuvaketta. Keskeytä tallennus pitämällä kuvaketta painettuna.



KÄYTETTÄVISSÄ: Kojelautakamera on käytettävissä, mutta se ei tallenna aktiivisesti. Aloita tallentaminen koskettamalla kojelautakameran kuvaketta.



KESKEYTETTY: Kojelautakamera on keskeytetty. Jatka tallentamista koskettamalla kuvaketta. Jotta videomateriaalia ei katoaisi, keskeytä kojelautakamera ennen muistitikun irrottamista.



VARATTU: Kojelautakamera on lataamassa, tallentamassa tai korvaamassa kuvamateriaalia. Kun kojelautakamera on varattu, kuvamateriaalia ei tallenneta.



TALLENNETTU: Kuvamateriaali on tallennettu. Voit tallentaa kojelautakameran tallenteita myös koskettamalla sovellusten käynnistysnäkyssä olevaa kojelautakameran kuvaketta ajaessasi.

HUOMAUTUS: Tallenna kuvamateriaali, jos haluat tarkastella sitä myöhemmin. Model 3 ei tallenna kuvamateriaalia edes tilapäisesti. Tallentamaton kojelautakameran kuvaama materiaali korvataan jatkuvasti uudella. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 162](#).

5. Kun haluamasi kuvamateriaali on tallennettu, voit tarkastella videoleikkeitä kosketusnäytössä tai tietokoneella:
 - Kosketusnäyttö: Varmista, että Model 3 on asetettu pysäköintivaihteelle, ja kosketa kojelautakamerakuvaketta sovellusten käynnistysnäkyssä. Videot on järjestetty aikaleiman mukaan. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 162](#).
 - Tietokone: Liitä USB-muistitikku tietokoneeseen ja siirry TeslaCam-kansioon. Videot on järjestetty aikaleiman mukaan. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 162](#).
6. Voit vaihtoehtoisesti katsella ja jakaa videokuvaa mobiilisovelluksen kautta siirtymällä kohtaan Turvallisuus > Kojelautakameran katseluohjelma (Kosketusnäytön kohdan Näytä live-kamera mobiilisovelluksen kautta on oltava käytössä).

HUOMAUTUS: Vaatii Premium Connectivityn. iOS-laitteissa käyttö edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.39.5 tai uudempaa. Android-laitteissa käyttö edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.43.5 tai uudempaa.
7. Voit kytkeä kojelautakameran pois käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera > Pois. Jos asetuksena on Auto, Manuaalinen tai On Honk, kojelautakamera kytkeytyy automaattisesti päälle joka kerta, kun lähdet ajamaan (mutta asetuksista riippuen ei ehkä tallenna aktiivisesti kuvamateriaalia).



HUOMAUTUS: Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Sentry Mode -vartiotilaa tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi aivan kuvatulla tavalla. **Kameroiden käyttöä koskevien paikallisten säädösten ja omaisuusrajoitusten selvittäminen ja noudattaminen on omalla vastuullasi.**

Kun toiminto on käytössä, ajoneuvon kamerat ja anturit (jos varusteena) pysyvät käynnissä ja ovat valmiina kuvaamaan epäilyttävää toimintaa Model 3 -ajoneuvon ympärillä sen ollessa lukittuna ja pysäköitynä. Sentry Mode -vartiotilan voi ajatella olevan älykäs ajoneuvon turvajärjestelmä, joka varoittaa sinua havaitessaan mahdollisia uhkia lähelläsi.

Jos uhka havaitaan tai ajoneuvon anturit määrittävät, että ajoneuvossa on paljon nykivää liikettä esimerkiksi hinauksen tai ravistelun vuoksi, Sentry Mode -vartiotila:

- Vilkuttaa ajovaloja.
- Antaa kuuluvan hälytyksen.
- Näyttää kosketusnäytössä viestin, joka ilmoittaa ajoneuvon ulkopuolella oleville henkilöille, että kamerat voivat tallentaa tilanteen.
- Ilmoittaa sinulle hälytyksestä mobiilisovelluksessa.
- Tallentaa kuvamateriaalia tapahtumasta USB-asemaan (jos asennettu).

Sentry Mode -tila on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Voit kytkeä Sentry Mode -vartiotilan käyttöön ja pois käytöstä helposti äänikomennoilla tai Tesla-mobiilisovelluksessa. Voit ottaa Sentry Mode -vartiotilan käyttöön äänikomennoilla Keep Tesla safe, Keep my car safe, Sentry on tai Enable Sentry (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.

Sentry Mode -vartiotila ei ole käytettävissä virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)). Jos Model 3 siirtyy virransäästötilaan, Sentry Mode -vartiotila kytkeytyy pois käytöstä ja mobiilisovellus ilmoittaa asiasta sinulle. Virrankulutus saattaa lisääntyä, kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä.

HUOMAUTUS: Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, turvahälytinten asetukset (Hallintalaitteet > Turvallisuus > Turvahälytint) eivät ole käytettävissä.



VAROITUS: Älä luota yksin Sentry Mode -vartiotilaan Model 3 -ajoneuvon suojaamisessa kaikilta turvallisuusuhalta. Sentry Mode -vartiotila päättää useiden tekijöiden perusteella, käynnistääkö se hälytyksen. Kaikkia iskuja ei välttämättä havaita eikä hälytys välttämättä käynnisty kaikissa tilanteissa. Vaikka se auttaa joidenkin uhkien havaitsemisessa, yksikään turvajärjestelmä ei voi suojata kaikilta hyökkäyksiltä.

HUOMAUTUS: Sentry Mode -vartiotila lähettää ilmoituksia mobiilisovellukseen vain, kun hälytys kytkeytyy, kun joku yrittää avata oven tai takaluukun tai kun ajoneuvo havaitsee, että sitä liikutetaan äkillisesti ja epätasaisesti. Jos Sentry Mode -vartiotila ei pidä tilannetta selkeänä uhkana, ajoneuvo tallentaa kuvamateriaalia mutta ei anna hälytystä.

Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen (USB-muistitikun avulla)

1. Sentry Mode -vartiotilan käyttämiseksi tarvitaan asianmukaisesti alustettu USB-muistitikku, joka on asetettu ajoneuvon USB-porttiin. Noin vuoden 2020 alusta lähtien valmistetuissa ajoneuvoissa on valmiiksi alustettu USB-muistitikku hansikaslokerossa. USB-aseman voi alusta kahdella eri tavalla:
 - Aseta USB-asema USB-porttiin ja valitse Hallintalaitteet > Alusta USB-asema. Ajoneuvo alustaa USB-aseman automaattisesti.
 - Alusta USB-asema tietokoneessa. Katso lisätietoja kohdasta [USB-muistitikku koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 162](#).
2. Aseta USB-muistitikku ajoneuvon USB-porttiin. Suosituksena on käyttää hansikaslokeron porttia (jos varusteena).
3. Ota kojelautakamera käyttöön kytkemällä ensin pysäköintivaihte ja siirtymällä sitten kosketusnäytössä kohtaan Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera (kojelautakameran on oltava kytkettynä käyttöön, jotta Sentry Mode -vartiotila toimii).
4. Valitse Hallintalaitteet > Sentry Mode > Päällä. Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, sen kuvake Hallintalaitteet-kohdassa muuttuu punaiseksi.



HUOMAUTUS: Takakamera tallentaa videokuvaa vain niissä ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin helmikuun 2018 jälkeen.



Sentry Mode -vartiotila

Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, se on lepotilassa valmiina antamaan äänihälytyksen ja tallentamaan kuvamateriaalia mahdollisesta turvallisuustapahtumasta. Voit määrittää videoleikkeen keston (valitse Turvallisuus > Sentry Mode > Sentry Mode -leikkeen pituus). Katso lisätietoja kuvamateriaalin tarkastelusta kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 162](#).

5. Voit manuaalisesti kytkeä Sentry Mode -vartiotilan käyttöön tai pois käytöstä seuraavaan ajokertaan asti koskettamalla Sentry Mode -kuvaketta. Sentry Mode -vartiotila on poissa käytöstä, kun kuvake ei enää ole punainen.



Voit kytkeä Sentry Mode -vartiotilan pois käytöstä valitsemalla Pois kosketusnäytön kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode.

Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen (ilman USB-muistitikkoa)

Kun Sentry Mode on käytössä ja turvallisuustapahtuma havaitaan mutta USB-porttiin ei ole liitetty USB-asemaa, ajoneuvo lähettää hälytyksen mobiilisovellukseen ilman kuvatallennetta.

Sentry Mode -asetukset

• Tiettyjen sijaintien poissulkeminen

Kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode voit määrittää, missä sijainneissa Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy käyttöön (katso lisätietoja kohdasta [Koti-, työ- ja suosikisijainnit sivulla 177](#)):

- **Jätä pois koti:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Koti-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- **Jätä pois työpaikka:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Työpaikka-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- **Jätä pois suosikit:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön missään sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Suosikit-luettelo.

HUOMAUTUS: Jotta Model 3 tunnistaa sijainnin Koti-, Työ- tai Suosikki-sijainniksi, sen on oltava pysäköitynä enintään noin 500 metrin etäisyydellä tallennetusta sijainnista.

Määritä Koti- tai Työ-sijaintisi valitsemalla Navigoi > Aseta koti / Aseta työ. Määritä karttanäkymässä tarkastelemasi osoite Suosikki-sijainniksi koskettamalla tähteä. Sentry Mode -vartiotilan manuaalinen käyttöönotto tai käytöstäpoisto kosketusnäytön kuvakkeesta tai mobiilisovelluksen säätimestä ohittaa kotia, työpaikkaa ja suosikkeja koskevat poissulkemisasetukset seuraavaan ajokertaan saakka.

• Sentry Mode -leikkeen pituuden määrittäminen

Jos Sentry Mode on määritetty tallentamaan kuvamateriaalia turvallisuustapahtumista asianmukaisesti alustettuun USB-asemaan, voit mukauttaa leikkeiden pituutta kosketusnäytössä (valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Sentry Mode -leikkeen pituus).

• Kamerapohjaisen tunnistuksen määrittäminen

Kun Kamerapohjainen tunnistus -toiminto on käytössä, Sentry Mode tarkkailee turvallisuustapahtumia pysäköinnin aikana käyttämällä ajoneuvon antureiden lisäksi ulkoisia kameroita. Jos se ei ole käytössä, ajoneuvo tallentaa leikkeet USB-asemaan vain, jos havaitaan fyysinen uhka. Muokkaa asetusta valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Kamerapohjainen tunnistus.

• Näytä live-kamera

HUOMAUTUS: Näytä live-kamera -toiminto edellyttää, että käytössä on Premium Connectivity -tilaus ja että Model 3 -ajoneuvon laiteparin avaimeksi liitettyyn puhelimeen on asennettu Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.2.1 (tai uudempi).

Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, voit tarkastella Model 3 -ajoneuvon ympäristöä ulkokameroista etänä mobiilisovelluksella. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Katso live-kam. mobiilisov. kautta, niin voit katsoa Sentry Mode -vartiotilan kuvaa reaaliaikaisesti. Varmista, että ajoneuvossa ei ole matkustajia ja että kaikki ovet on lukittu. Siirry sitten mobiilisovelluksessa kohtaan Turvallisuus > Sentry Mode > Näytä live-kamera.

Kun Näytä live-kamera -toiminto on aktiivisessa käytössä, Model 3 väläyttää silloin tällöin ulkovaloja ja näyttää kosketusnäytössä viestin, jossa kerrotaan, että ajoneuvoa ympäröivää aluetta tarkkaillaan kameroiden kautta.



Näytä live-kamera on käytettävissä yhteensä noin 15 minuutin ajan päivässä.

Voit myös ottaa Dog Mode -tilan käyttöön samaan aikaan ja vaihtaa live-kameranäkymään nähdäksesi ohjaamokameran mobiilisovelluksesta. Katso lisätietoja kohdasta [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 166](#). Ajoneuvot, joissa on Autopilot-tietokone 2.0 tai 2.5, eivät tue tätä toimintoa. Saat selville ajoneuvosi tietokoneversion valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja **Autopilot-tietokone**.

HUOMAUTUS: Jos Dog Mode -tila ja Sentry Mode -vartiotila kytketään käyttöön samanaikaisesti, Sentry Mode -vartiotila suojelee lemmikkiäsi ottamalla käyttöön asetuksen **Poista Sentry-äänet käytöstä**.

HUOMAUTUS: Videokuvan laatu saattaa vaihdella verkkoyhteyden mukaan. Ääntä ei tallenneta.

HUOMAUTUS: Live-kamerasyöte on täysin salattu, eikä Tesla voi käyttää sitä.

Lue kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 162](#) lisää siitä, miten voit katsoa Sentry Mode -tallenteita.

HUOMAUTUS: Kun sisäinen tallennustila on täynnä, vanhat videot korvataan uusilla videoilla.



USB-muistitikkua koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Kun haluat toistaa mediatiedostoja, katsella videomateriaalia tai alustaa USB-aseman, käytä hansikaslokeron USB-A-porttia (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 10](#)).

HUOMAUTUS: USB-aseman alustaminen ja videomateriaalin tallentaminen siihen ei välttämättä ole mahdollista ajoneuvossasi riippuen ajoneuvon valmistusajankohdasta ja kokoonpanosta.

Jotkin toiminnot (kuten Kojelautakamera, Sentry Mode -tila ja Track Mode -tila (jos varusteena)) edellyttävät seuraavat vaatimukset täyttävän USB-aseman käyttöä:

- Tallennuskapasiteetti on vähintään 64 Gt. Käytä tallennuskapasiteetiltaan mahdollisimman suurta USB-asemaa. Videokuva saattaa käyttää paljon tilaa.
- Luotettava kirjoitusnopeus on vähintään 4 Mt/s. Huomaa, että luotettava kirjoitusnopeus ei ole sama kuin huippunopeus.
- USB 2.0 -yhteensopiva. Jos käytössä on USB 3.0 -asema, sen on tuettava myös USB 2.0 -standardia.
- Asianmukaisesti alustettu (joko automaattisesti tai manuaalisesti [sivulla 162](#)).

HUOMAUTUS: Joillain markkina-alueilla voit ostaa suositeltuja USB-asemia osoitteesta <http://www.tesla.com>.

USB-aseman automaattinen alustaminen

Liitä USB-asema etuosan USB-porttiin, joka tukee alustamista, tallentamista ja videomateriaalin toistamista (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 10](#)). Valitse sitten Hallintalaitteet > Turvallisuus > Alusta USB-asema. USB-asema alustetaan nyt automaattisesti exFAT-muotoon. Lisäksi toiminto luo kansion TeslaCam ja TeslaTrackMode (jos varusteena). USB-asema on nyt valmis kuvaamaan ja tallentamaan videokuvaa.

Alusta USB-asema -painike tulee näkyviin vain, kun USB-asema (jossa on yksi osio tai sitä vähemmän osioita) työnnetään etuosan USB-porttiin. Alusta USB-asema -toiminto poistaa USB-aseman kaiken sisällön. Siirrä ennen toiminnon käyttämistä toiselle laitteelle kaikki sisältö, jonka haluat säilyttää.

USB-aseman manuaalinen alustaminen

Jos Model 3 ei pysty alustamaan USB-asemaa, alusta se tietokoneella:

1. Alusta USB-asema muotoon exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 tai ext4 (NTFS-muotoa ei tällä hetkellä tueta).
2. Luo juuritasolle kansio ja anna sille nimeksi TeslaCam. Käytettäessä Track Mode -tilaa (jos varusteena), luo juuritasolle toinen kansio ja anna sille nimeksi TeslaTrackMode. Voit käyttää samaa USB-asemaa kojelautakameran, Sentry Mode -vartiotilan, Track Mode -tilan (jos varusteena), ja äänitiedostojen tallennusvälineenä, mutta sitä varten exFAT USB -asemalle on luotava omat erilliset osionsa tai kansionsa.
3. Kun USB-asema on alustettu, liitä se hansikaslokeron USB-porttiin (jos varusteena). Muussa tapauksessa käytä keskikonsolin etuosan USB-porttia. Älä käytä takaosan USB-portteja, sillä niitä voi käyttää ainoastaan laitteiden lataamiseen. Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model 3 tunnistaa USB-aseman.
4. Tunnistamisen jälkeen varmista, että kojelautakameran ja Sentry Mode -vartiotilan kuvakkeet ovat käytettävissä, kun valitset Hallintalaitteet. Model 3 on nyt valmis tallentamaan videokuvaa.

HUOMAUTUS: Sinun on ehkä otettava ensin Sentry Mode -vartiotila käyttöön (jos varusteena) valitsemalla Hallintalaitteet > Sentry.

Videotallenteiden katseleminen

Jos kuvamateriaalia tallennetaan, voit katsoa videoleikkeitä kosketusnäytössä, Tesla-mobiilisovelluksessa tai tietokoneella.

Kun USB-asemalta loppuu tila, videokuvaa ei voida enää tallentaa. Siirrä tallennetut videot toiseen laitteeseen säännöllisesti ja poista ne USB-asemasta, jotta asema ei täyty.

Kun kojelautakamera tai Sentry Mode -vartiotila on käytössä, se tallentaa kuvamateriaalia jaksoissa. Kuvamateriaali korvataan jatkuvasti, ellei niitä tallenneta. Tallenna kuvamateriaali, jos haluat tarkastella sitä myöhemmin. Muussa tapauksessa materiaali poistetaan ja korvataan uudella. Katso lisätietoja kuvamateriaalin tallentamisesta kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 159](#) ja [Kojelautakamera sivulla 157](#).

Jokaista leikettä kohti tallennetaan neljä videota, eli yksi jokaisesta kamerasta (etu-, taka-, vasemmanpuoleinen ja oikeanpuoleinen kamera).

HUOMAUTUS: Takakamera tallentaa kuvamateriaalia vain niissä ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin helmikuun 2018 jälkeen.



Kun katsot tallenteita ajoneuvon kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa, näet videon tallennushetkeen liittyviä tietoja, kuten ajoneuvon vaihteen, nopeuden, ohjauspyörä - kulman jne.

HUOMAUTUS: Toiminnon käyttöön tarvitaan Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.51.5 tai uudempi.

EU:n tietosuojavaatimusten noudattamiseksi Sentry Mode tallentaa vain enintään 10 minuuttia kuvamateriaalia kerralla. Kuvamateriaalia tallennetaan vain, kun auto tai kamera havaitsee turvallisuustapahtuman. Muussa tapauksessa ajoneuvo poistaa kaiken tallentamattoman, viimeksi kuvatun kuvamateriaalin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun Sentry Mode -vartiotila poistetaan käytöstä.
- Kun ajoneuvon astutaan uudelleen.

Katseleminen kosketusnäytössä

Voit tarkastella tallennettuja videoita kosketusnäytössä Model 3 -ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Kosketa sovellusten käynnistysnäkyssä Kojelautakamera-kuvaketta.

Videotallenteet on järjestetty luetteloon sijainnin ja aikaleiman mukaan. Voit tarvittaessa keskeyttää videotallenteen ja kelata sitä taakse- ja eteenpäin. Jos haluat poistaa tallenteita, kosketa Lisää vaihtoehtoja (kolme pistettä) luettelon yläpuolella ja valitse poistettavat tallenteet.

Kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Poista kojelautakameran leikkeet voit poistaa kaikki kojelautakameran ja Sentry Mode -vartiotilan tallenteet.

HUOMAUTUS: Kojelautakamera keskeyttää tallentamisen, kun katseluohjelma käynnistetään.

Katseleminen tietokoneella

Liitä USB-asema tietokoneeseen ja siirry TeslaCam-kansioon tai TeslaTrackMode-kansioon (jos varusteena) .

TeslaCam-kansiossa on seuraavat alikansiot:

- RecentClips: Sisältää enintään 60 minuuttia tallennettua materiaalia.
- SavedClips: Sisältää kaiken RecentClips-kansioon tallennetun materiaalin uudelleennimettynä.
- SentryClips: Sisältää tallenteet kaikista Sentry Mode -vartiotilan turvallisuustapahtumista. Jos USB-aseman tallennustila käy vähiin, vanhimpia Sentry Clips -kansion tallenteita poistetaan uusien tieltä. Kun ne on poistettu, niitä ei enää saa palautettua.



Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tämä asetus säilyttää mahdollisimman mukavan lämpötilan kaikissa olosuhteissa ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät matkustamon lämpötilaa Auto-asetuksen ollessa käytössä, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmapvirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta, jotta matkustamossa säilyy valittu lämpötila.

Voit säätää ilmastoinnin asetuksia ilmastointijärjestelmän päänäkyvässä, johon pääset koskettamalla kosketusnäytön alaosassa olevaa lämpötilalukemaa. Voit palauttaa automaattiasetukset käyttöön milloin tahansa koskettamalla Auto-painiketta. Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla ilmastointijärjestelmän päänäkyvän virtapainiketta. Pääset nopeasti käsiksi yleisiin säätimiin tuomalla esiin ilmastointijärjestelmän ponnahdusikkunan joko <- tai >-painikkeella.

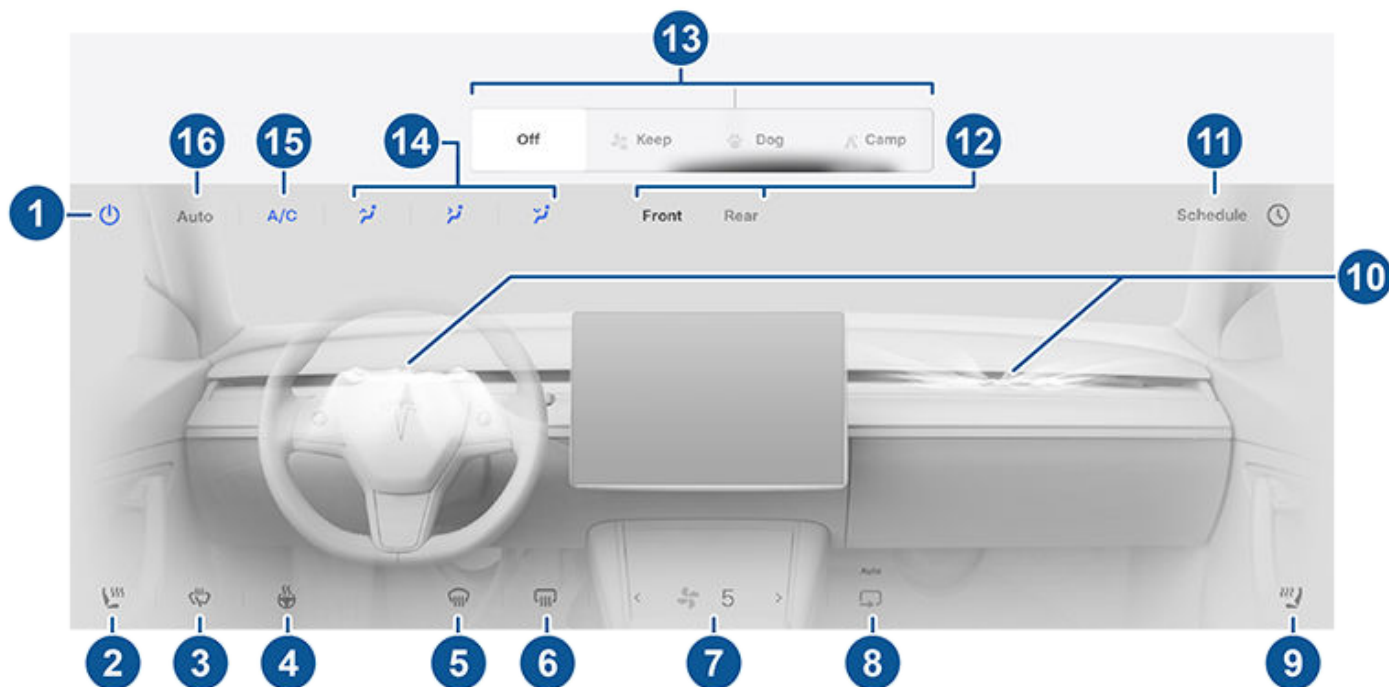
Kun matkustamoa lämmitetään tai jäähdytetään, puhaltimen nopeus voi laskea. Kosketusnäytössä näkyy Lämmitetään tai Jäähdytetään, kunnes haluttu lämpötila on saavutettu.

HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmä toimii korkeajänniteakulla. Sen jatkuva käyttö lyhentää siis toimintamatkaa.

VAROITUS: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen

HUOMAUTUS: Säädä ilmastoinnin asetuksia, kuten istuinlämmittimiä ja matkustamon lämpötilaa, helposti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus](#) sivulla 16).



HUOMAUTUS: Jos haluat päästä käsiksi istuinlämmittimiin ja sulatustoimintoihin yhdellä kosketuksella, voit lisätä säätimet Omat sovellukset -alueelle. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen](#) sivulla 6.

1. Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla.



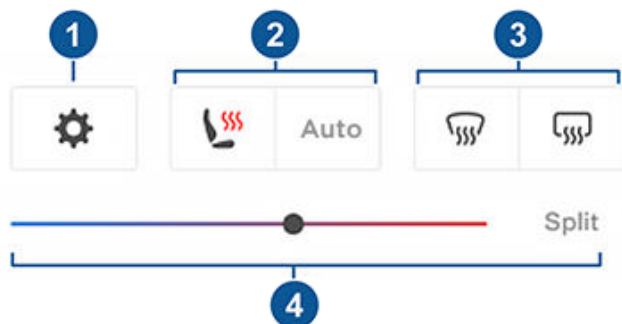
2. Voit säätää kuljettajan istuinlämmittintä kuljettajan istuimen kuvakkeella. Istuimissa on kolme tehoa, joista 3 on suurin ja 1 pienin. Istuimen kuvakkeessa näkyy kiemurtelevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi (lämmitys) valitun asetuksen mukaan. Auto lämmittää etuistuimia ohjaamon lämpötilan mukaan. Voit lisätä istuinlämmittimet kosketusnäytön alapalkkiin, jotta saat ne käyttöön yhdellä kosketuksella (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#)).
3. Koskettamalla voit kytkeä pyyhkimien sulatuksen käyttöön (jos varusteena). Pyyhkimiä lämmitetään 30 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys päättyy automaattisesti.
4. Koskettamalla voit hallita lämmitettyä ohjauspyörää, jos varusteena. Kuvakkeessa näkyy punaisia kiemurtelevia viivoja, jotka vastaavat asetettua tasoa. Jos asetuksena on Auto, ohjauspyörää lämmitetään tarpeen mukaan ohjaamon lämpötilan perusteella riippumatta ilmastointijärjestelmän asetuksista. Voit lisätä toiminnon alapalkkiin, jotta saat sen käyttöön yhdellä kosketuksella (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#)).
5. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmapirran tuulilasille. Käynnistä tuulilasin *huurteenpoisto* koskettamalla kerran (kuvake muuttuu oranssiksi). Käynnistä tuulilasin *sulatus* koskettamalla toisen kerran. Kytke se pois käytöstä koskettamalla ilmaisinta kolmannen kerran. Tällöin aiemmin käytössä olleet ilmapirran ohjauksen, lämmityksen ja puhaltimen nopeuden asetukset palautetaan käyttöön.
6. Käynnistä takaikkunan lämmitin koskettamalla. 15 minuutin kuluttua takaikkunan lämmitin kytketään automaattisesti pois. Myös sivupeilejä latausporttia (joissakin ajoneuvoissa) lämmitetään, kun takaikkunan huurteenpoisto on käytössä. Katso kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#) lisätietoja valmistautumisesta kylmään säähän.
7. Voit säätää puhaltimen nopeutta liukusäätimellä. Kun asetuksena on Auto, puhaltimen nopeuden tasoksi vaihtuu Kevyt/ Keskitaso/ Korkea.
HUOMAUTUS: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model 3 -ajoneuvon sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmapvirtausta.
8. Ohjaa ilmapirta ohjaamossa koskettamalla. Ilmapirta voidaan ottaa Model 3 -ajoneuvoon ulkopuolelta tai ilmaa voidaan kierrättää ohjaamon sisällä.
9. Voit säätää etumatkustajan istuinlämmittintä matkustajan istuimen kuvakkeella. Istuimissa on kolme tehoa, joista 3 on suurin ja 1 pienin. Istuimen kuvakkeessa näkyy kiemurtelevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi (lämmitys) valitun asetuksen mukaan. Auto lämmittää etuistuimia ohjaamon lämpötilan mukaan.
10. Säädä etuosan ilmakehän ilmapirtausta koskettamalla. Katso [Ilmanvaihto sivulla 169](#).
11. Kun Model 3 on pysäköitynä, voit asettaa Ajasta-painikkeella päivittäin toistuvan ajan, jolloin haluat, että Model 3 on valmis lähtöön. Ajoneuvo ladataan sähkökulutuksen huippuaikojen ulkopuolella ja/tai akku ja ohjaamo esilämmitetään lähtöaikaan mennessä (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).
12. Säädä matkustamon etuosan tai takaosan ilmastointiasetuksia koskettamalla tätä. Jos matkustamon takaosan asetuksena on Auto ja järjestelmä havaitsee matkustajan, asetettua lämpötilaa ylläpidetään matkustamon takaosassa (katso [Ilmanvaihto sivulla 169](#)).
13. Kun Model 3 on pysäköintivaihteella, voit näiden asetusten avulla pitää ilmastointijärjestelmän toiminnassa, vaikka poistuisitkin ajoneuvosta (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 166](#)).
14. Valitse, mihin ilma virtaa ohjaamon etuosassa (tuulilasin, kasvojen tai jalkojen tason ilmakehät). Voit valita yhden tai useampia ilmakehiä.
15. Kytke ilmastointijärjestelmä päälle tai pois koskettamalla. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.
HUOMAUTUS: Koska Model 3 -auton käyntiäni ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.
16. Kytke automaattinen asetus käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla Auto.
HUOMAUTUS: Kun Vähennä puhaltimen nopeutta puheluiden aikana on käytössä ja Auto on valittuna, puhaltimen nopeus laskee automaattisesti taustamelun vähentämiseksi puhelun ajaksi. Katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth sivulla 64](#).



Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

Ilmastointijärjestelmän ponnausikkuna

Voit käyttää ilmastointijärjestelmän yleisimpiä säätimiä ponnausikkunasta, jonka saat esiin kosketusnäytön alalaidan lämpötilanuolia koskettamalla:



HUOMAUTUS: Jos haluat päästä käsiksi istuinlämmittimiin ja sulatustoimintoihin yhdellä kosketuksella, voit lisätä säätimet Omat sovellukset -alueelle. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 6](#).

1. Siirry ilmastointijärjestelmän säätimien päänäkymään koskettamalla.
2. Ota käyttöön tai poista käytöstä istuimien lämmitys.
3. Ota käyttöön tai poista käytöstä tuulilasin tai takalasin huurteenpoisto. Kun takalasin lämmitin on käytössä, myös sivupeilejä lämmitetään. Sivupeilien lämmitys sammuu automaattisesti ympäristön lämpötilan mukaan.
4. Säädä matkustamon lämpötilaa liukusäätimellä. Voit myös ottaa käyttöön lämpötilan jaon, jolloin sekä kuljettaja että etumatkustaja voivat säätää lämpötila-asetukset itselleen sopiviksi. Etumatkustaja voi säätää lämpötilaa kosketusnäytön alalaidan lämpötilakuvakkeesta tai ilmastointijärjestelmän päänäkymästä. Voit poistaa ilmastoinnin jaon pois käytöstä valitsemalla uudelleen Jaa.

Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila

Pidä ilmastointi päällä-, Dog- ja Camp-asetusten avulla voit pitää ilmastointijärjestelmän käytössä niin kauan, kun ajoneuvo on pysäköitynä silloinkin, kun olet poistunut Model 3 -ajoneuvosta tai jäät sinne. Asetukset ovat käytännöllisiä, kun matkustamon lämpötila on pidettävä tasaisena kuumissa tai kylmissä sääolosuhteissa. Voit käyttää Pidä ilmastointi päällä -toimintoa esimerkiksi silloin, kun jätät ruokaostokset Model 3 -ajoneuvoon.

Dog-tilan tarkoituksena on säilyttää matkustamossa lemmikillesi mukava lämpötila samalla, kun sinä seuraat lämpötilaa aktiivisesti ja säännöllisesti mobiilisovelluksella (edellytyksenä on, että sekä ajoneuvolla että mobiililaitteella on yhteys matkapuhelinverkkoon). Dog-tilassa kosketusnäyttö näyttää matkustamon lämpötilan, jotta ohi kulkevat ihmiset tietävät lemmikkisi olevan turvassa. Tätä asetusta ei ole tarkoitettu ihmisiä varten, ja sitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja tilanteissa, joissa et poistu kauas autosta. Tarvittaessa sinun on pystyttävä palaamaan autolle nopeasti, jos haluttua lämpötilaa ei voida enää ylläpitää.

HUOMAUTUS: Jotta ikkunakytkintä ei voida painaa tahattomasti (kuten koiran askelluksesta), ikkunoita ei voi laskea alas Dog Mode -tilan ollessa käytössä.

HUOMAUTUS: Jos Dog Mode -tila ja Sentry Mode -vartiotila kytketään käyttöön samanaikaisesti, Sentry Mode -vartiotila suojelee lemmikkiäsi ottamalla käyttöön asetuksen Poista Sentry-äänit käytöstä. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 159](#).

Live-kameranäkymä on nyt käytettävissä, jos Sentry Mode- tai Dog Mode -tila tai molemmat ovat käytössä. Kun Sentry Mode on käytössä, kamerat näyttävät reaaliaikaisen näkymän ajoneuvon ympäristöstä. Kun Dog Mode on käytössä, voit tarkastella ajoneuvosi sisätiloja (edellyttää mobiilisovelluksen versiota 4.15.0 tai uudempaa) sekä saada tilannekuvia ajoneuvosi matkustamosta ja reaaliaikaisia päivityksiä matkustamon tilasta (edellyttää mobiilisovelluksen versiota 4.51.5 tai uudempaa sekä iPhone-puhelinta, jossa on iOS 18+), jotta voit tarkkailla lemmikkisi oltavia milloin tahansa. Jos sekä Sentry Mode että Dog Mode ovat käytössä, voit vaihtaa kameranäkymiä koskettamalla harmaita ympyröitä tai sisätilan kuvaketta, jotka vastaavat eri kameroita mobiilisovelluksessa. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 159](#).

HUOMAUTUS: Ohjaamokameran käyttö Dog Mode- tai Sentry Mode -tilassa edellyttää mobiilisovelluksen versiota 4.15.0 tai uudempaa. Ajoneuvot, joissa on Autopilot-tietokone 2.0 tai 2.5, eivät tue tätä toimintoa. Saat selville ajoneuvosi tietokoneversion valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja Autopilot-tietokone.

HUOMAUTUS: Näytä live-kamera on käytettävissä yhteensä noin 15 minuutin ajan päivässä.

Camp-tilassa voit syöttää sähkölaitteisiin virtaa USB-porttien ja pienjännite:n pistorasian kautta. Se myös säilyttää matkustamon lämpötilan tasaisena. Kosketusnäyttö pysyy käytössä, joten voit kuunnella musiikkia, käyttää internetiä, pelata pelejä Arcadessa tai katsoa ohjelmia Tesla Theaterissa. Voit myös hallita media- ja ilmastointiasetuksia laitepariksi liitetystä puhelimesta. Camp-tila sopii erinomaisesti tilanteisiin, joissa pysyt auton sisällä esimerkiksi retkeiltäessä tai jäädessäsi autoon lapsen



kanssa. Auton hälytysjärjestelmä ja Sentry Mode eivät ole käytössä tässä tilassa. Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa ei ole käytössä.

Ota tilat Pidä ilmastointi päällä, Dog tai Camp käyttöön seuraavasti:

1. Varmista, että Model 3 ei ole virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)).
2. Kytke pysäköintitila (P). Pidä ilmastointi päällä- Dog- ja Camp-asetukset ovat käytettävissä vain, kun Model 3 -ajoneuvon pysäköintivaihe on valittuna.
3. Säädä ilmastoinnin asetuksia tarvittaessa.
4. Valitse ilmastointijärjestelmän säätimien näytöstä Pidä ilmastointi päällä, Dog tai Camp.

HUOMAUTUS: Voit hallita Dog- ja Camp-tilaa myös mobiilisovelluksessa pyyhkäisemällä ilmastointinäytön harmaata palkkia ylöspäin.

Ilmastointijärjestelmä pyrkii pitämään vallitsevaa lämpötilaa yllä, kunnes kytket ajoneuvon pois pysäköintitilasta tai kytket ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Vältä Pidä ilmastointi päällä-, Dog- tai Camp-toiminnon käyttöä, kun akun varaus on vähissä.

Dog Mode -tilaa ei voi ottaa käyttöön, jos matkustamon lämpötila on liian korkea tai jos ajoneuvo havaitsee ongelman ilmastointijärjestelmässä. Varmista, että matkustamon lämpötila on turvallinen ja miellyttävä ennen Dog Mode -tilan käyttöönottoa.

Jos Pidä ilmastointi päällä-, Dog- tai Camp-tila on käytössä, Tesla-mobiilisovellus ilmoittaa, jos ilmastointi sammuu jostakin syystä. Tämä koskee myös tilannetta, jossa Model 3 siirtyy virransäästötilaan (Pidä ilmastointi päällä- tai Camp-tilaa varten) tai akun varautaso laskee alle 20 %:n (Dog-tilaa varten) tai jos ajoneuvo havaitsee ongelman ilmastointijärjestelmässä. Tesla-mobiilisovellus ilmoittaa myös, jos Dog-tila on aktiivinen ja matkustamon lämpötila muuttuu merkittävästi tilalle alun perin asetetusta tasosta.

HUOMAUTUS: Ohjelmistopäivityksiä ei voi suorittaa, kun Pidä ilmastointi päällä-, Dog- tai Camp-tila on käytössä.



VAROITUS: Älä koskaan jätä lasta ajoneuvon ilman valvontaa.



VAROITUS: Tarkista paikallisen lainsäädännön asettamat rajoitukset lemmikkieläimen jättämiselle autoon ilman valvontaa.



VAROITUS: Olet itse vastuussa koirasi tai muun lemmikkisi turvallisuudesta. Älä ikinä jätä niitä Model 3 -ajoneuvon pitkiksi ajoiksi. Seuraa jatkuvasti ajoneuvon lämpötilaa ja eläinten hyvinvointia. Varmista, että sinulla on puhelimesiasi riittävän hyvä verkkoyhteys ja että pystyt palamaan autolle riittävän nopeasti tarpeen niin vaatiessa.



VAROITUS: Jos ilmastointijärjestelmä tarvitsee huoltoa tai ei toimi odotetusti, älä käytä Pidä ilmastointi päällä -tilaa, Dog-tilaa tai Camp-tilaa. Älä ikinä luota siihen, että autosi pystyy suojelemaan jotain korvaamatonta.



VAROITUS: Voit säätää ja valvoa ilmastointijärjestelmää myös mobiilisovelluksen etätoiminnon avulla. Jos käytät mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän pois kytkemiseen, Pidä ilmastointi päällä-, Dog- ja Camp-toiminnot kytkeytyvät pois päältä.

Ohjaamon ylikuumenemissuoja

Ohjaamon ylikuumenemissuoja estää matkustamo-kuumenemasta liikaa paahteisissa olosuhteissa. Toimintoa ei ole välttämätöntä ottaa käyttöön Model 3 -ajoneuvosta poistuttaessa, mutta jos se on käytössä, ilmastointijärjestelmä voi laskea matkustamon lämpötilaa ja säilyttää sen tietyllä tasolla. Kun ajoneuvo on pysäköity aurinkoon pitkäksi aikaa, toiminto voi estää ohjaamoa kuumenemasta liikaa, jotta ajoneuvossa on palatessasi mukavampi olla. Ohjaamon ylikuumenemissuojan käynnistyminen saattaa kestää enintään 15 minuuttia siitä hetkestä, kun ajoneuvosta poistutaan. Tämän toiminnon tarkoitus on parantaa matkustusmukavuutta, eikä toiminnolla ole vaikutusta ajoneuvosi järjestelmien luotettavuuteen.

Käynnistä koskettamalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Ohjaamon ylikuumenemissuoja ja valitsemalla:

- Päällä: Ilmastointi on toiminnassa, kun matkustamon lämpötila ylittää 40 °C tai kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa mahdollisesti asetetun lämpötilan. Lämpötilojen muokkaamista varten on ehkä ladattava mobiilisovelluksen uusin versio.
- Ei A/C: Ainoastaan tuuletin käy ja estää kosketettavia pintoja kuumenemasta liikaa.
- Pois: Poistaa ohjaamon ylikuumenemissuojan käytöstä.

Kun Jätä koti pois valitaan, Model 3 sammuttaa ohjaamon ylikuumenemissuojan, kun ajoneuvo on Suosikit-luettelossa kodiksi merkityssä sijainnissa (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)).



Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

Voit kytkeä ohjaamon ylikuumenemissuojan käyttöön myös etäyhteyden välityksellä mobiilisovelluksen kohdassa Ilmastointi. Pyyhkäise alavalikossa ylöspäin ja valitse asetus kohdassa Ohjaamon ylikuumenemissuoja (katso [Mobiilisovellus sivulla 60](#)).

Ohjaamon ylikuumenemissuoja toimii enintään 12 tunnin ajan Model 3 -ajoneuvosta poistumisen jälkeen tai kunnes akkuvirta laskee virransäästötilalle asetetun kynnyksirajan alapuolelle (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)) sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Ohjaamon ylikuumenemissuojan käyttäminen kuluttaa akun energiaa, mikä saattaa lyhentää toimintasädetä.

HUOMAUTUS: Jotta Ohjaamon ylikuumenemissuoja voidaan ottaa käyttöön, toiminnon Kallistus/tunkeutuminen on oltava poissa käytöstä.



VAROITUS: Automaattisammutuksen vuoksi, äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa tai muissa mahdollisissa tilanteissa, joissa asetetun lämpötilan ylläpitäminen ei onnistu, ajoneuvon sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun ohjaamon ylikuumenemissuoja on käytössä. Jos lämpötila jatkuvasti ylittää asetetun lämpötilan, ota yhteys Teslan huoltoon.



VAROITUS: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.

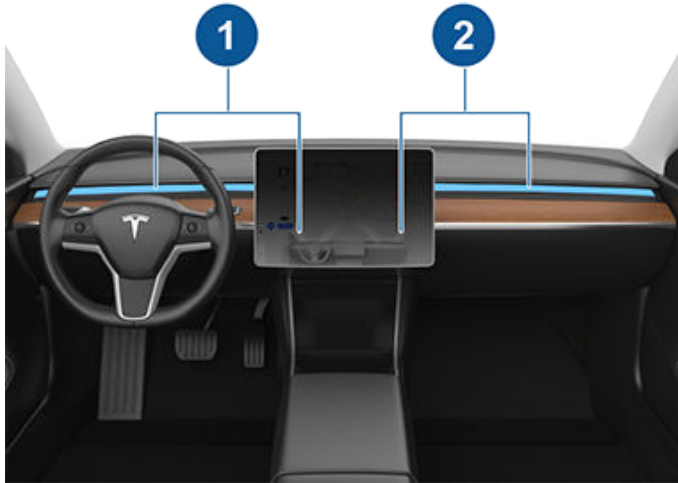
Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Jos käytät mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän kytkemiseen, ilmastointi sammuu automaattisesti kahden tunnin kuluttua. Jos haluat viilentää tai lämmittää matkustamo kauemmin, lataa ajoneuvo ja ota ilmastointijärjestelmän asetus uudelleen käyttöön mobiilisovelluksessa.
- Jos ajoneuvossasi on lämpöpumppu (saat asian selville valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot), voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan (katso [Kiihtyvyytilat sivulla 93](#)). Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää itse puhaltimen nopeutta.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressorin jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressorin voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Vaikka järjestelmä ei ole käytössä, saatat kuulla, kuinka Model 3 inisee tai vesi kiertää järjestelmässä. Nämä äänet ovat normaaleja ja kuuluvat, kun sisäiset jäähdytysjärjestelmät kytkeytyvät käyttöön tukemaan ajoneuvon eri toimintoja, kuten pienjännite-akun ylläpito ja korkeajänniteakun lämpötilan tasaaminen.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasin etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytketään käyttöön.
- On normaalia, että Model 3 -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keräämä kosteus poistetaan auton alle.
- Model 3 on suunniteltu tehokkuuden automaattiseen maksimointiin. Tämän vuoksi ilmastointijärjestelmän kompressorin ja ulkoinen tuuletin voivat olla käynnissä ja pitää ääntä myös kylmällä säällä auton lämmitessä tai Supercharging-latauksen aikana.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. Näin tapahtuu vain, jos Model 3 ei ole virransäästötilassa.



Etuosan ilmakeinavien säätäminen

Model 3 on ainutlaatuinen vaakatasossa koko kojelaudan leveyden kattava kasvojen tasolla sijaitseva ilmakeinava. Voit määrätä kosketusnäytöstä täsmälleen sen ilmakeinavan kohdan, josta haluat suunnata ilmaa ohjaamoon sitä lämmittäessä tai tuulettaessa.



1. Kuljettajan ilmakeinava ja sen säädöt
2. Matkustajan ilmakeinava ja sen säädöt

Kun kasvojen tason ilmakeinavat ovat käytössä, voit säätää ilmakeinavirran suuntaa kustakin ilmakeinavasta. Voit säätää ilmakeinavirran suuntaa vain koskettamalla kosketusnäytöllä kyseisen ilmakeinavan kuvassa säteilevää ilmakeinavirtausta. Ilma kulkee keskitettynä yhtenä virtana tai jaettuina ilmakeinavirtoina silloin, kun ilma ohjataan ulos- tai sisäänpäin ilmakeinavan keskiosasta.

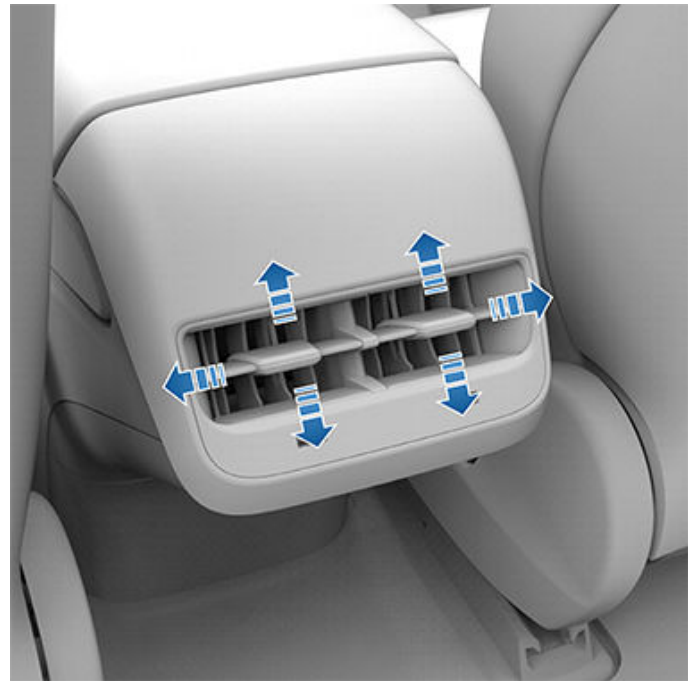
HUOMAUTUS: Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla kasvojen tasolla olevien ilmakeinavien puhalluksen niihin.

HUOMAUTUS: Kun ilmakeinava jaetaan kahteen erilliseen ilmakeinavirtaukseen, eri suuntaan kohdistuvat virtaukset ei ole yhtä vahvoja kuin ilman virratessa vain yhtenä virtauksena.

HUOMAUTUS: Ulkoilma otetaan Model 3 -autoon tuulilasin edessä olevan säleikön läpi. Pidä tämä säleikkö puhtaana esimerkiksi lehdistä ja lumesta.

Takaistuimien ilmakeinavien säätäminen

Model 3 Keskikonsolin takaosassa on ilmakeinavia, joista ilma virtaa, kun asetus on otettu käyttöön kosketusnäytössä. Voit suunnata ilman virtausta matkustamon takaosassa säätämällä keskikonsolin takaosassa olevia ilmakeinavia pysty- ja sivusuunnassa tarpeen mukaan.



Ohjaamon ilmakeinusuodattimet

Model 3 -autossa on yksi tai useampi ilmakeinusuodatin, joka estää siitepölyn, ilmakeinasaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn sisään ilmakeinavien kautta.

HUOMAUTUS: Ohjaamon ilmakeinusuodattimet on vaihdettava ajoittain. Katso [Huoltovälit sivulla 206](#).



Noudattamalla näitä suosituksia voit varmistaa, että Model 3 -autosi käyttökokemus on paras mahdollinen kylmissä sääolosuhteissa.

Ennen ajamaan lähtöä

Kun lunta ja jäätä kerääntyy ajoneuvoon, liikkuvat osat, kuten ovenkahvat, ikkunat, peilit ja pyyhkimet voivat jäätyä kiinni. Matkustamo ja akku kannattaa lämmittää ennen ajamaan lähtöä, jotta saavutat parhaan mahdollisen toimintasäteen ja suorituskyvyn. Tämän voi tehdä monella tavalla:

- Valitse Hallintalaitteet > Ajasta (saatavilla myös lataus- ja ilmastointinäytössä), niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat ajoneuvon olevan valmiina lähtöön (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).
- Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi ja määritä lämpötila, johon matkustamo lämmitetään. Tämä lämmittää tarvittaessa myös korkeajänniteakun.
- Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi > Sulata auto, kun haluat sulattaa lumen, jään ja huurteen tuulilasista, latausportista (jos varusteena), ikkunoista ja peileistä. Tämä lämmittää tarvittaessa myös korkeajänniteakun.

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee ottamaan ilmastoinnin asetukset käyttöön vähintään 30–45 minuuttia ennen liikkeellelähtöä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)). Esilämmityksen kesto vaihtelee ulkolämpötilan ja muiden tekijöiden mukaan. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

Latausportti

Jos latausportin salpa jäätyy kiinni ja latauskaapeli juuttuu latausporttiin, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Lämmitin. Jos se ei toimi useamman minuutin jälkeen, yritä irrottaa latauskaapeli käsin. Katso [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 196](#).

Erittäin kylmissä tai jäisissä olosuhteissa latausportin salpa saattaa jäätyä kiinni. Näissä sääolosuhteissa toiminto voi sulattaa joissakin ajoneuvoissa jäätyneen latausportin salvan niin, että voit irrottaa ja kytkeä latauskaapelin. Ota sitä varten käyttöön toiminto Sulata auto mobiilisovelluksessa.

Voit myös estää latausportin salvan jäätymisen käyttämällä Ajasta-asetuksia (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).

HUOMAUTUS: Jos latausportin salpa on jäänyt kiinni, se ei välttämättä lukitse latauskaapelia paikalleen. AC-lataus on kuitenkin mahdollista hitaammalla nopeudella, vaikka salpa ei olisikaan kytkettyä.

Lataaminen

Kun käytät Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä) Teslan latausasemalle navigointiin, Model 3 esilämmittää suurjänniteakkua, jotta asemalle saapuessasi akku on oikeassa lämpötilassa ja valmis ladattavaksi. Tämä vähentää lataukseen kuluva aikaa. Katso (katso [Matkasuunnittelija sivulla 180](#)).

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee suunnittelemaan reitin latausasemalle Matkasuunnittelijalla vähintään 30–45 minuuttia ennen saapumista, jotta akun lämpötila ja latausolosuhteet olisivat parhaat mahdolliset. Jos matka latausasemalle kestää alle 30–45 minuuttia, suosittelemme esilämmittämään akun ennen ajoa (katso [Ennen ajamaan lähtöä sivulla 170](#)).

HUOMAUTUS: Lämpöjärjestelmä voi tuottaa höyryä joissakin olosuhteissa, jos ajoneuvossa on lämpöpumppu (selvitä, onko ajoneuvossasi lämpöpumppu, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot). Esimerkiksi kylmällä säällä, kun lataat ajoneuvoasi Supercharger-asemalla, ajoneuvosi etuosasta voi tulla hajutonta höyryä. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua.

Ikkunat

Valitse mobiilisovelluksesta ensin Ilmastointi ja valitse sitten Sulata auto, joka sulattaa lumen, jään ja huurteen tuulilasista, ikkunoista ja peileistä.

Kylmissä lämpötiloissa ikkunat pysähtyvät hieman katon reunan alapuolelle, kun ne nostetaan kokonaan ylös, mikä estää jäätymisen ja helpottaa ovien avaamista.

HUOMAUTUS: Kun ajoneuvossa ei ole virtaa, vältä ikkunoiden rikkoutuminen kytkemällä ajoneuvo aina ulkoiseen pienjännite -jännitelähteeseen ennen oven avaamista.

Varaa mobiilisovelluksella Tesla-huoltoaika, jos haluat, että sivuikkunoihin ja takaikkunaan (ei tuulilasiin) lisätään vettä hylkivä pinnoite nimellistä maksua vastaan.

Ovet

Vaativissa talviolosuhteissa ovenkahvoihin kertyvä jää voi vaikeuttaa kahvojen käyttöä. Tällaisessa tapauksessa voit avata kuljettajan oven käyttämällä mobiilisovellusta.

1. Kosketa mobiilisovelluksessa pitkään mitä tahansa neljästä pikasäätimestä ja noudata ohjeita pikasäätimien säätämiseen Oven avaus -toiminnolla.
2. Kun olet auton vieressä, avaa kuljettajan ovi valitsemalla Oven avaus.

Jään poistaminen ovenkahvasta

Erittäin kylmissä talviolosuhteissa ovenkahvaan kertyvä jää voi estää sen avautumisen. Kertynyt jää poistetaan Model 3 -auton ovenkahvoista hieman normaalista poikkeavalla tavalla.

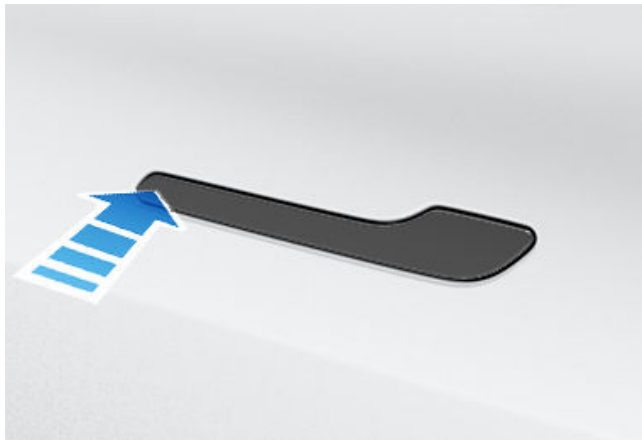
HUOMAUTUS: WD-40-aineen levittäminen ovenkahvojen kääntötappeihin voi estää jään kertymistä ovenkahvojen sisälle.



VAROITUS: Älä käytä työkaluja tai liiallista voimaa, kun yrität poistaa kertynyttä jäätä ovenkahvoista.

Jos ajoneuvosi ovenkahvat ovat mustat: Poista jää ovenkahvasta seuraavasti:

1. Paina voimakkaasti ovenkahvan etummaista osaa. Se liikahtaa kevyesti sisäänpäin ja auttaa näin poistamaan jäätä.



2. Paina ovenkahvan takimmaista osaa ja yritä avata ovi normaaliin tapaan.
3. Kun ovenkahva liikkuu, avaa ja sulje se muutaman kerran, jotta jäljelle oleva jää irtoa. Varmista, että ovenkahva on painettu kokonaan sisään (sisäänvedetty) ennen autoon astumista. Tarkista, että ovi on täysin kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

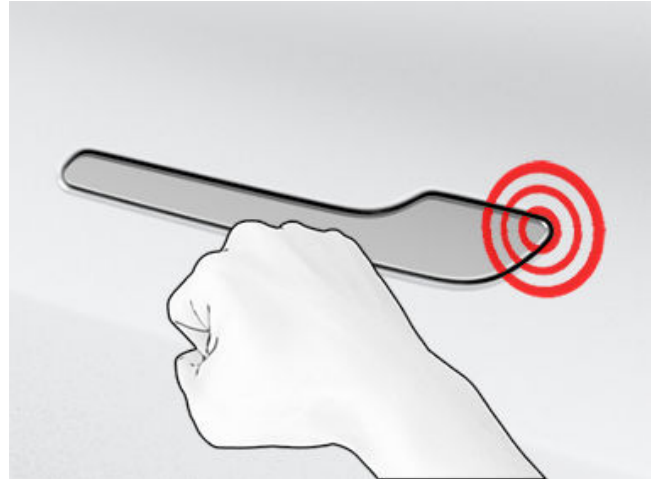
Jos ajoneuvosi ovenkahvat ovat hopeanväriset: Jään voi yleensä irrottaa muutamalla napakalla iskulla ovenkahvaan käyttämällä nyrkin alaosaa. Poista jää ovenkahvasta seuraavasti:



VAROITUS: Poista ennen ovenkahvan napauttamista kaikki korut tai esineet, jotka voivat vaurioittaa maalipintaa. Älä käytä työkaluja tai liiallista voimaa.

1. Avaa ovenkahva painamalla ovenkahvan takimmaista osaa napakasti.
2. Riko ja irrota ovenkahvaan kertynyt jää napauttelemalla jäämäkästi nyrkin alapuolella ovenkahvan ympärillä olevaa aluetta.

3. Napauta ovenkahvan leveän osan takapäätä jäämäkästi nyrkin alapuolella. Lisää iskujen napakkuutta tarvittaessa ja toista vaiheita 1–3, kunnes jää irtaana ja ovenkahva aukeaa.



VAROITUS: Älä koskaan napauta autoa niin lujaa, että siihen tulee lommo – voiman tulisi olla sama kuin ulko-oveen koputettaessa.

4. Kun ovenkahva liikkuu, avaa ja sulje se muutaman kerran, jotta jäljelle oleva jää irtaana. Varmista, että ovenkahva on painettu kokonaan sisään (sisäänvedetty) ennen autoon astumista. Tarkista, että ovi on täysin kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

Peilit

Jos pysäköinnin aikana voi muodostua jäätä, poista Taita peilit automaattisesti käytöstä. Valitse Hallintalaitteet > Automaattinen taitto. Jää voi estää sivupeilejä taittumasta tai avautumasta.

HUOMAUTUS: Sivupeilejä lämmitetään automaattisesti esilämmityksen aikana tai kun takaikkunan lämmitin otetaan käyttöön.

Lasinpyyhkimet

Jos tuulilasiin voi kertyä lunta tai jäätä pysäköinnin aikana, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Pyyhkimien huoltotila. Tämä nostaa lasinpyyhkimet tuulilasia vasten, jolloin niissä oleva jää sulaa, kun tuulilasin sulatus on käytössä (katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet sivulla 83](#)). Voit myös kytkeä pyyhkimien sulatuksen käyttöön (jos varusteena). Katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#).

Renkaat ja rengasketjut

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Voit ostaa talvirenkaat Tesla Shopista (katso [Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit sivulla 214](#)).



Vinkkejä talviajoon

Rengasketjut lisäävät pitoa ajettaessa lumisissa tai jäisissä olosuhteissa. Tarkista paikalliset määräykset rengasketjujen käytöstä talvella. Katso lisätietoja kohdasta [Rengasketjujen käyttäminen sivulla 215](#).

Ajoneuvosi rengaspaineet laskevat kylmissä olosuhteissa. Jos TPMS-merkkivalo syttyy, lisää renkaisiin ilmaa ennen kuin lähdet ajamaan. Renkaiden PSI-arvo laskee yhden pykälän verran kohti jokaista 6 °C:n pudotusta ulkolämpötilassa (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#)). Asianmukaiset rengaspaineet suojaavat renkaita ajettaessa kuoppaisessa maastossa. Lisäksi ne parantavat toimintasädetä.

Ajon aikana

Kylmä sää voi lisätä energiankulutusta, sillä ajamiseen sekä matkustamon ja akun lämmittämiseen tarvitaan enemmän tehoa. Noudata seuraavia suosituksia energiankulutuksen vähentämiseksi:

- Pidä lämpöä yllä käyttämällä istuinlämmittimiä. Istuinlämmittimet käyttävät vähemmän energiaa kuin matkustamon lämmitin. Matkustamon lämpötilan alentaminen ja istuinlämmittimien käyttäminen vähentää energiankulutusta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)).
- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Jos ajoneuvossasi on lämpöpumppu (saat asian selville valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot), voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan (katso [Kiihtyvyytilat sivulla 93](#)). Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.

Regeneratiivinen jarrutus

Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, jos akku on liian kylmä. Kun jatkat ajamista, akku lämpenee ja regeneratiivinen voima kasvaa (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)).

HUOMAUTUS: Voit välttää regeneratiivisen jarrutuksen rajoittuneen toiminnan aloittamalla autosi esilämmittämisen riittävän ajoissa tai käyttämällä Model 3 -auton esilämmitykseen Ajasta-toimintoa ennen lähtöaikaasi (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).

HUOMAUTUS: Talvirenkaiden asennus voi heikentää tilapäisesti regeneratiivisen jarrutuksen tehoa, mutta hetken ajamisen jälkeen Model 3 korjaa asian uudelleenkalibroinnilla. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteet ja renkaat > Renkaat.

Kylmä akku



Sininen lumihiutaleen kuva näkyy kosketusnäytössä, jos kaikki akkuun varastoitu energia ei välttämättä ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Tämä energiamäärä näkyy sinisenä akun varausmittarissa. Regeneratiivisen jarrutuksen, kiihdytyksen ja latausnopeuksien käyttö saattaa olla rajoitettua. Lumihiutaleen kuva katoaa, kun akku on riittävän lämmin.

Ajon jälkeen

Jätä Model 3 kytketyksi, kun autolla ei ajeta. Tällöin akun lämmittämiseen käytetään latausjärjestelmää akun sijaan (katso [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#)).

Ajastettu esilämmitys

Valitse pysäköinnin aikana lataus- tai ilmastointinäytöstä Hallintalaitteet > Ajasta, niin voit asettaa ajan, jolloin haluat esilämmittää Model 3 -auton (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)). Voit myös valita Ajasta ja siten estää latausportin jäätyksen. Ajoneuvo määrittää sopivan ajankohdan, jolloin esilämmitys aloitetaan. Näin matkustamo ja akku ovat lämpimiä suunniteltuun lähtöaikaan mennessä.

Tesla suosittelee, että ajastat myös latauksen esilämmityksen yhteyteen, jotta autossa on riittävästi energiaa matkaa varten. Kun Model 3 ei ole latauksessa, esilämmitys toimii niin kauan kun Model 3 ei ole virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)).

Säilytys

Jos Model 3 on käyttämättä pidemmän aikaa, kytke se laturiin estääksesi normaalin toimintasäteen lyhenemisen ja säilyttääksesi akun optimaalisen lämpötilan. Auton jättäminen kytketyksi laturiin on turvallista kuinka pitkäksi ajaksi tahansa.

Kun Model 3 ei ole käytössä, se siirtyy lepotilaan säästääkseen energiaa. Vältä tarkistamasta auton tilaa mobiilisovelluksella kovin usein, sillä tämä herättää auton automaattisesti ja käynnistää normaalin energiankulutuksen.



Noudattamalla näitä suosituksia voit varmistaa, että Model 3 -ajoneuvosi käyttökokemus on paras mahdollinen kuumissa sääolosuhteissa.

Ennen ajamaan lähtöä

Kuuman ajoneuvon valmistelemisen ajoa varten voi tehdä monella tavalla menemättä sisään:

- Esilämmitä matkustamo siirtämällä ilmapvirran suuntaus ilmanavasta ja ota käyttöön tai poista käytöstä istuinlämmittimet. Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi ja määritä lämpötila, johon matkustamo viennetään.
- Valitse Lataus- tai Ilmastointi-näytöstä Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat ajoneuvon olevan valmis (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).
- Ota käyttöön Ohjaamon ylikuumenemissuoja, joka estää ohjaamoa lämpenemästä liikaa kuumissa olosuhteissa. Voit valita, haluatko ilmastoinnin vai ainoastaan tuulettimen käynnistyvän, kun ohjaamon lämpötila ylittää 105 °F (40 °C) tai mahdollisesti asetetun lämpötilan.
- Avaa ikkunat mobiilisovelluksessa kohdasta Hallintalaitteet.

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee ottamaan ilmastoinnin asetukset käyttöön vähintään 30–45 minuuttia ennen liikkeellelähtöä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)). Esilämmityksen kesto vaihtelee ulkolämpötilan ja muiden tekijöiden mukaan. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

Ajon jälkeen

Jätä Model 3 kytketyksi pistorasiaan, kun sillä ei ajeta, erityisesti silloin jos esilämmitys tai ohjaamon ylikuumenemissuoja on käytössä. Tällöin miellyttävän lämpötilan säilyttämiseen käytetään latausjärjestelmää akun sijaan (katso [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#)). Lisäksi on monta tapaa vähentää matkustamon kuumenemista:

- Ota Dog Mode -tila käyttöön ennen ajoneuvosta nousemista (esimerkiksi asioilla käymistä varten), jos matkustamossa on lemmikkejä tai helposti pilaantuvia tavaroita. Katso lisätietoja kohdasta [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 166](#).
- Tesla suosittelee sammuttamaan ilmastoinnin noin 30 sekuntia ennen Pysäköi-painikkeen painamista, jotta ajoneuvon alle kertyisi mahdollisimman vähän vettä.
- Pysäköi varjoon, jotta energiaa kuluisi mahdollisimman vähän ja matkustamo pysyisi viileämpänä.
- Käytä aurinkosuojaa (ostettavissa Tesla Shopissa), jos ajoneuvo on pysäköitävä auringonpaisteeseen.

- Kytke pysäköity Model 3 lataukseen ja Ajasta lataus. Ajoneuvo määrittää sopivan ajankohdan, jolloin lataus aloitetaan, jotta lataus valmistuu sähkönkulutuksen huippuaikojen ulkopuolella. Lisäksi matkustamo ja akku lämpenevät asetettuun lähtöaikaan mennessä. Katso lisätietoja kohdasta [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#).

Lataaminen

Kun käytät matkasuunnittelijaa Supercharger-latausasemalle navigoimiseen, ajoneuvo valmistelee akun niin, että lataaminen sujuu mahdollisimman tehokkaasti. Akun valmistelusta ilmoittavaa viestiä ei välttämättä tule näkyviin navigoidessasi Supercharger-latausasemalle erittäin kuumissa olosuhteissa, mutta ajoneuvo valmistelee silti akkua lataamista varten.

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee suunnittelemaan reitin latausasemalle Matkasuunnittelijalla vähintään 30–45 minuuttia ennen saapumista, jotta akun lämpötila ja latausolosuhteet olisivat parhaat mahdolliset. Jos matka latausasemalle kestää alle 30–45 minuuttia, suosittelemme esilämmittämään akun ennen ajoa (katso [Ennen ajamaan lähtöä sivulla 170](#)).

Jos mahdollista, pidä ajoneuvo lämpimälläkin säällä kytkettynä lataukseen aina, kun sillä ei ajeta, erityisesti jos esilämmitys tai ohjaamon ylikuumenemissuoja on käytössä.

Säilytys

Jos Model 3 on käyttämättä pidemmän aikaa, kytke se laturiin estääksesi normaalin toimintasäteen lyhenemisen ja säilyttääksesi akun optimaalisen lämpötilan. Auton jättäminen kytketyksi laturiin on turvallista kuinka pitkäksi ajaksi tahansa.

Kun Model 3 ei ole käytössä, se siirtyy lepotilaan säästääkseen energiaa. Vältä tarkistamasta auton tilaa mobiilisovelluksella kovin usein, sillä tämä herättää auton automaattisesti ja käynnistää normaalin energiankulutuksen.



Kartan yleiskatsaus

Kosketusnäytöllä näkyy aina kartta (paitsi kun Model 3 on pysäköintivaihteella).

Voit liikutella karttaa sormillasi:

- Voit siirtää karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä sormeasi näytöllä ja vetämällä sitä.
- Voit kiertää karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä kahta sormeasi näytöllä ja kääntämällä niitä.
- Voit lähentää ja loitontaa karttaa kahdella sormella nipistämällä tai levittämällä.

HUOMAUTUS: Jos käännät tai siirrät karttaa, toiminto ei enää seuraa nykyistä sijaintiasi. Viesti "Seuranta poistettu käytöstä" näkyy hetken ajan karttasuunnan kuvakkeen vieressä, ja kuvake muuttuu harmaaksi. Ota seuranta uudelleen käyttöön koskettamalla karttasuunnan kuvaketta ja valitsemalla Pohjoinen ylhäällä -näkymä tai Suunta ylhäällä -näkymä.

HUOMAUTUS: Kartta lähentyy ja loittonnee automaattisesti, kun navigointireitti on aktiivinen.

Jos haluat muuttaa kartan suuntaan, valitse näistä vaihtoehtoista:



Pohjoinen ylhäällä: Karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Suunta ylhäällä: Kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntasi.

HUOMAUTUS: Jos kosketat kuvaketta navigoinnin aikana, näet reitin yleisnäkymän.



Reitin yleisnäkymä on käytettävissä, kun navigoidaan kohteeseen. Se tulee näkyviin, kun laajennat käännöskohtaisten ohjeiden luetteloa (pyyhkäisemällä sitä alaspäin). Kun piilotat käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan pyyhkäisemällä ylöspäin, kartta näyttää aiemmin valitsemasi suunnan.

HUOMAUTUS: Ajoneuvon sijainti kartalla määritetään GPS:llä. GPS:n tarkkuuteen vaikuttavat monet ulkoiset tekijät, kuten ympäristötekijät (sää tai rakennukset) sekä muiden laitteiden aiheuttamat häiriöt (kolmannen osapuolen kojelautakamerat tai ajoneuvon muut GPS-laitteet).

Kartan näyttö

Kun Model 3 on pysäköintivaihteella, seuraavien kartalla näkyvien kuvakkeiden avulla voit muokata kartalla näytettäviä tietoja. Saat kuvakkeet ajon aikana esiin koskettamalla karttaa mistä tahansa kohdasta (kuvakkeet häviävät muutaman sekunnin kuluttua).



Satelliittikuvake (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen).



Liikenneolosuhteet (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen).



Kartan yksityiskohdat (kuten kiinnostavat kohteet).



Näytä 3D-kartat (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen).

HUOMAUTUS: 3D-kartat eivät ole käytettävissä, kun satelliittikuvat ovat käytössä.

Voit lisätä mihin tahansa kartalle nuppineulan painamalla haluamaasi kohtaa pitkään. Kun lisäät nuppineulan tai kosketat kartalla olevaa nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusnäkymä, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja. Tässä ponnahdusikkunassa voit asettaa paikan navigoinnin määränpääksi ja lisätä paikan suosikimääränpäiden listalle tai poistaa sen siltä tai asettaa paikan koti- tai työ sijainniksi (katso [Koti-](#), [työ-](#) ja [suosikisijainnit sivulla 177](#)).



Lataussijainnit. Näyttää ponnahdusluettelon, jossa latauspaikkojen kaupungit ja etäisyydet näkyvät kartalla. Lataussijainteihin sisältyy Tesla Supercharger-asemia, Destination Charger -latausasemia, kolmannen osapuolen pikalatausasemia ja julkisia asemia, joita olet käyttänyt aiemmin. Katso [Latauspaikat sivulla 178](#). Voit suodattaa latausasemia niiden enimmäistehon perusteella koskettamalla ponnahdusluettelon salamakuvakkeita.



HUOMAUTUS: Joillakin markkina-alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemat näkyvät kartalla tummanharmaina nuppineuloina, kun latausasemia tarkastellaan kartalla.



Säätietojen kerrostus (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen). Näytä sääolosuhteet kartalla ja näytä esimerkiksi vesi- ja lumisadealueiden liikkeitä. Sisältää nopeutuksen, joka ennustaa muutokset säätilassa seuraavien kolmen tunnin aikana.

Navigointiasetukset

HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat navigointiasetukset vaihtelevat alueen ja ajoneuvon kokoonpanon mukaan.



Navigointiasetukset-kuvake tulee esiin, kun kosketat kolmea pistettä ... aloitettua navigoinnin kohteeseen.

HUOMAUTUS: Voit käyttää navigointiasetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Navigointi.

Mukauta navigointijärjestelmä itsellesi sopivaksi koskettamalla navigointiasetusten kuvaketta (käytettävissä olevat asetukset vaihtelevat markkina-alueesi ja ajoneuvosi kokoonpanon mukaan):

- Navigointiopastus: Valitse Puhe, kun haluat kuulla navigointiohjeet ääneen luettuina.
- Lisää tai vähennä navigointijärjestelmän puhuttujen ohjeiden äänenvoimakkuutta valitsemalla - tai +. Jos säädät äänenvoimakkuuden aivan vasempaan reunaan tai kosketat kaiutinkuvaketta, ohjeet mykistetään. Voit mykistää navigointiohjeet tai poistaa niiden mykistykseen myös koskettamalla kaiutinkuvaketta. Tämä äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Sääto ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

HUOMAUTUS: Järjestelmä voi säätää äänenvoimakkuutta automaattisesti ajonopeuden ja ilmastointiasetusten mukaan.

HUOMAUTUS: Navigointiohjeet mykistetään, kun laitepariksi liitettyssä puhelimesta on meneillään puhelu.

- Ota Automaattinen navigointi käyttöön, jos haluat Model 3 -ajoneuvon aloittavan navigoinnin kohteeseen automaattisesti, kun nouset ajoneuvon. Kohteita ennakoita usein ajettujen reittien, kellonajan ja kalenterimerkintöjen perusteella (katso [Automaattinen navigointi sivulla 177](#)).

- Ota Matkasuunnittelija (jos käytettävissä markkina-alueellasi) käyttöön, niin voit lisätä pysähdyksiä Supercharger-asemille tarpeen mukaan. Pysähdyksiä Supercharger-latausasemille lisätään navigointireiteille tavoitteena minimoida ajamiseen ja lataamiseen käyttämäsi aika (katso [Matkasuunnittelija sivulla 180](#)).
- Ota Online reitin valinta käyttöön, jotta ajoneuvo valitsee automaattisesti reitin ruuhkan välttämiseksi ja jotta saat reaaliaikaisia liikennetietoja navigointireitiltä, jos ominaisuus on käytettävissä alueellasi (katso [Online reitin valinta sivulla 180](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä Vältä lauttoja, järjestelmä luo reitin määränpäähisi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä vaihtoehdon Vältä maksullisia teitä, järjestelmä luo reitin määränpäähisi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi, jos mahdollista.

Navigointi kohteeseen

Kun haluat navigoida kohteeseen, kosketa kartan kulmassa olevaa hakupalkkia ja kirjoita määränpää, lähetä määränpää puhelimesta tai käytä äänikomentoja (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)) osoitteen, maamerkin, yrityksen tms. lisäämiseksi. Jos valitsemasi määränpään sisällä on muita määränpääitä (kuten terminaali lentoasemalla), voit valita myös alikohteen.

Saat näkyviin eri vaihtoehtoja koskettamalla hakupalkkia:

- Kun lähennät karttaa tai siirryt toiselle alueelle vetämällä, voit päivittää haun napauttamalla kohtaa Hae tältä alueelta sen tullessa näkyviin (jos käytettävissä alueellasi).
- Valitse tallennettu Koti- tai Työ-sijainti (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)).
- Valitse kohde Lataus (katso [Latauspaikat sivulla 178](#)).
- Valitse jokin Viimeisin kohde (uusin kohde on luettelossa ylimpänä).
- Valitse kohde, jonka olet lisännyt Suosikki-luetteloon (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)).
- Suositun ravintolan Ruoka-valinnalla tai suositun kohteen (kuten museon tai huvipuiston) Onnekas-valinnalla, jos haluat kokeilla onneasi (katso [Onnekas ja Ruoka sivulla 177](#)).

Voit navigoida kohteeseen myös seuraavasti:

- Valitse ajoneuvon kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Haku ja kirjoita määränpää.
- Käytä iOS®- tai Android-laitteiden jakotoimintoa, kun olet antanut niiden käyttää Tesla-mobiilisovellusta.



Kartat ja navigointi

- Kosketa jotakin viimeisimmistä määränpäistä hakupalkin alla olevassa luettelossa.

HUOMAUTUS: Voit aloittaa navigoinnin etäältä IOS®- tai Android™-laitteella käyttämällä laitteen jakamistoimintoa annettuasi käyttöoikeuden Tesla-mobiilisovellukselle.

Kun olet määrittänyt sijainnin, kartta loittonee ja näyttää näin yleisnäkymän ajettavasta reitistä sekä käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan. Arvioitu saapumisaika, ajoaika, reitinaikaiset pysähdykset ja määränpään sääolosuhteet ja kilometrilukema näytetään ajo-ohjeluetelun lopussa. Tärkeä huomio käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listasta:

- Kun olet antanut määränpään, voit valita vaihtoehtoista Nopeampi tai Vähemmän pysähdyksiä.
- Käännösluettelossa sijaitseva akkukuvake antaa visuaalisen arvion siitä, paljonko virtaa on jäljellä saapuessasi kohteeseen ja paljonko virtaa on jäljellä, jos palaat vielä takaisin nykyiseen sijaintiisi. Katso [Energiankäytön arviointi sivulla 179](#).
- Valitse Aseta saapumisen % (jos käytettävissä) ja määritä liukusäätimellä, kuinka paljon energiaa haluat ajoneuvon säilyttävän määränpään saavuttaessa.
- Jos määränpään saavuttaminen edellyttää akun lataamista ja Matkasuunnittelija on valittu käyttöön (ja jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), navigointireitti sisältää automaattisesti myös pysähdykset Supercharger-latausasemilla (katso [Matkasuunnittelija sivulla 180](#)).
- Jos energia ei riitä määränpään ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, näet hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.
- Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus.
- Listan loppuosan saa näkyviin vetämällä listaa tarvittaessa ylöspäin.
- Pienennä luettelo koskettamalla sen alkua.

Kun olet asettanut määränpään, voit lisätä pysähdyksiä käyttämällä hakupalkin toimintoa Hae reitin varrelta (katso [Pysähdysten lisääminen reitille sivulla 176](#)).

Kartta seuraa sijaintiasi navigoinnin aikana ja näyttää matkan käynnissä olevan osuuden. Voit näyttää koko reitin milloin tahansa pyyhkäisemällä alaspäin käännös käännökseltä - ohjeiden luetteloa tai koskettamalla reitin yleisnäkymän kuvaketta.

Käännösکوhtaisen luettelon alapuolella oleva edistymispalkki näyttää, kuinka lähellä olet määränpäästä tai seuraavaa pysähdyspaikkaasi. Jos Online reitin valinta on käytössä, edistymispalkki näyttää myös reittisi reaaliaikaiset liikennetiedot (katso [Online reitin valinta sivulla 180](#)).

Lopeta navigointi valitsemalla käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alakulmasta Peruuta. Voit poistaa nopeasti viimeisimmät navigointihaut pyyhkäisemällä oikealle ehdotetussa sijainnissa tai pitämällä sijaintia painettuna.

HUOMAUTUS: Jos datasiirtoa ei ole käytettävissä, voit navigoida mihin tahansa määränpään ajoneuvoon tallennettujen karttojen avulla. Kirjoita tässä tapauksessa tarkka ja täydellinen osoite.



Jos Autopilot-navigointi (jos käytettävissä markkina-alueellasi) on valittu käyttöön, voit käynnistää sen navigointireitille valitsemalla kosketusnäytössä käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa **Autopilot-navigointi** (kuvake on sininen, kun ominaisuus on käytössä). **Autopilot-navigointi** vaihtaa kaistoja automaattisesti ja ohjaa Model 3 -ajoneuvoa ohjatuilla teillä (kuten moottori- ja valtateillä) navigointireittiä pitkin. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot-navigointi sivulla 120](#).

Vaihtoehtoisen reitin valitseminen

Tämä toiminto ei välttämättä ole käytettävissä tietyissä ajoneuvokokoonpanoissa tai tietyillä markkina-alueilla. Ajoneuvossa on oltava varusteena Premium Connectivity.

Kun olet määrittänyt kohteen yhdellä välipysähdyksellä, kartassa näytetään enintään kolme vaihtoehtoista reittiä. Näin voit helposti verrata kunkin reitin kokonaisajomatkaa ja liikennetietoja. Jos et valitse haluamaasi reittiä ennen aikakatkaisua, nopein reitti valitaan automaattisesti.

Pysähdysten lisääminen reitille

Kun olet antanut määränpään, voit muokata reittiä lisäämällä tai poistamalla pysähdyksiä tai järjestelemällä niitä uudelleen. Voit muokata reittiä asetuksista koskettamalla käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alareunassa olevaa kolmea pistettä.



Lisää pysähdys -valinnalla voit lisätä pysähdysten etsimällä määränpäästä tai lisäämällä Koti-, Viimeisimmät- tai Suosikit-kohteen. Kun teet haun, näytössä näkyvät lähellä reittiäsi olevat paikat sekä niihin ajamiseen vaadittava ylimääräinen aika. Voit



lisätä pysähdysten myös koskettamalla mitä tahansa nuppineulaa kartalla ja valitsemalla ponnahtusikkunassa Lisää.



Muokkaa pysähdystä -valinnalla voit määrittää monivaiheisen matkan lisäämällä tai poistamalla reitin pysähdymiä. Voit järjestää reittisi uudelleen vetämällä ja pudottamalla pysähdykset eri järjestykseen.

Voit myös käyttää Tesla-mobiilisovellusta reitin muokkaamiseen (jos käytettävissä alueellasi). Valitse Tesla-mobiilisovelluksessa Sijainnit > Navigoi ja kirjoita määränpää. Valitse Muokkaa matkaa > Lisää pysähdys, jos haluat muokata reittiä, ja valitse sitten Lähetä autoon, niin voit jakaa matkan ajoneuvolle.

HUOMAUTUS: Edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.27.5 tai uudempaa.

Automaattinen navigointi

HUOMAUTUS: Automaattinen navigointi ei välttämättä ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla ja kaikissa ajoneuvokokoonpanoissa.

Automaattinen navigointi voi ennakoita määränpääsi, kun nouse autoon. Kun puhelimesi kalenteri on synkronoitu Model 3 -auton kanssa ja kalenterissa on tapahtuma kahden tunnin kuluessa siitä, kun nouse autoosi ja alat ajaa, Automaattinen navigointi ehdottaa määränpääksi tapahtuman sijaintia (olettaen, että tapahtumaan on liitetty kelvollinen osoite).

Lisäksi Automaattinen navigointi luo reitin automaattisesti työpaikallasi, jos olet kotona ja ajat ajoneuvolla arkipäivänä (ma-pe) kello 5.00–11.00 (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)). Samoin Automaattinen navigointi luo reitin automaattisesti kotiin, jos olet töissä ja nouse autoon arkipäivänä kello 15.00–23.00.

Ota Automaattinen navigointi käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi ja valitse sitten **Automaattinen navigointi**. Puhelimen kalenterin on oltava synkronoitu Model 3 -ajoneuvon kanssa ja kullekin tapahtumalla on määritettävä kelvollinen osoite (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 67](#)).

HUOMAUTUS: Manuaalisesti annetut tai Model 3 -ajoneuvon lähetetyt navigointiohjeet ohittavat reitit, joita Automaattinen navigointi ehdottaa.

Onnekas ja Ruoka

HUOMAUTUS: Ominaisuudet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla ja kaikissa ajoneuvokokoonpanoissa.

Sen lisäksi, että Model 3 navigoi valitsemaasi määränpäähän, se voi myös ehdottaa lähellä olevia sijainteja sen mukaan, haluatko etsiä ruokapaikkoja valitsemalla vaihtoehdon Ruoka vai kokeilla onneasi valitsemalla Onnekas. Valitse hakupalkissa Ruoka tai Onnekas. Jos valitset Ruoka, saat näkyviin luettelon suosituista ravintoloista, kun taas Onnekas näyttää sinulle luettelon suosituista kohteista, kuten museoista ja huvipuistoista. Kun saat mielenkiintoisen ehdotuksen, voit asettaa sen määränpääksi valitsemalla Navigoi.

Toiminto vaatii Navigation Maps -sovelluksen uusimman version. Voit ladata sen yhdistämällä Model 3 -ajoneuvosi Wi-Fi-verkkoon, siirtymällä kohtaan Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja tarkistamalla, onko päivitys saatavana (katso [Karttapäivitykset sivulla 181](#)).

Koti-, työ- ja suosikkisijainnit

Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla navigoinnin hakupalkin ja sitten Suosikit ja valitsemalla määränpään suosikkien luettelosta.



Määränpään lisääminen Suosikit-luetteloon:

1. Kosketa määränpään nuppineulaa kartalla ja kosketa sitten avautuvassa ponnahtusnäkyssä olevaa tähtikuvaketta.
2. Kirjoita nimi (tai jätä se ennalleen hyväksymällä oletusarvoinen nimi) ja valitse kosketusnäytöstä Lisää suosikkeihin.

Tähti muuttuu täydeksi, ja määränpää lisätään suosikkien luetteloosi.

Voit poistaa viimeksi valitun määränpään tai suosikkimääränpään pitämällä sitä painettuna määränpääluettelossa ja valitsemalla sitten näkyviin tulevan X-kirjaimen. Voit myös järjestellä suosikkimääränpäiden luetteloa koskettamalla ja vetämällä määränpäättä. Kun olet tehnyt haluamasi muutokset, valitse Valmis.

Koti- tai työ sijainnin asettaminen:

1. Kosketa navigoinnin hakupalkkia.
2. Valitse Aseta koti tai Aseta työ.
3. Kirjoita osoite ja valitse Tallenna koti tai Tallenna työ. Voit myös valita asetuksen Käytä nykyistä sijaintia.



Kartat ja navigointi

Voit myös pudottaa nuppineulan koti- tai työsjaintiin. Lisätietoja nuppineulojen pudottamisesta on kohdassa [Kartan näyttö sivulla 174](#). Kun olet asettanut koti- ja työsjainnin ja haluat käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle, kosketa pikavalintaa.

Jos haluat muuttaa koti- tai työsjaintia, pidä Koti- tai Työ-kuvaketta painettuna.

Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model 3 voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä arvioida, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa. Katso [Automaattinen navigointi sivulla 177](#). Voit poistaa osoitteet kokonaan valitsemalla Tyhjennä koti tai Tyhjennä työpaikka. Käyttötottumustesi mukaan Model 3 voi ehdottaa tallentamaan sijainnin kodin tai työpaikan sijainniksi.

Jos myyt Model 3 -ajoneuvon, siirrät sen omistajuuden tai annat muiden ajaa sitä, suosittelemme poistamaan määrittämäsi kodin sijainnin ja työpaikan sijainnin turvallisuussyistä. Voit poistaa ne joko yksitellen tai poistaa kaikki henkilökohtaiset tietosi palauttamalla tehdasasetukset (valitse Hallintalaitteet > Huolto > Aseta tehdasasetukset).

Latauspaikat

Jos haluat näyttää latauspaikat kartalla, kosketa kartan hakupalkkia ja valitse Lataus. Latauspaikat näytetään listana (lähin latauspaikka näkyy listan yläpäänä) ja kartalla nuppineuloina. Koskettamalla nuppineulaa saat siitä lisätietoja, voit navigoida sinne tai merkitä sen suosikiksi.

Voit tuoda muut kuin Teslan omistamat ja hallinnoimat latausasemat näkyviin laturiluetteloon ja karttaan valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Kolmannen osapuolen latausasemat. Asetus on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Matkasuunnittelija ei navigoi automaattisesti kolmannen osapuolen latausasemille, mutta voit lisätä ne reitillesi manuaalisesti.

Ajoneuvosi esilämmittää korkeajänniteakun, kun se navigoi Supercharger-asemalle. Näin varmistetaan, että akun lämpötila on saapuessasi optimaalinen, mikä vähentää lataukseen tarvittavaa aikaa. Jos haluat esilämmittää akun kolmannen osapuolen pikalaturia varten, etsi pikalatausasema auton navigointijärjestelmällä ja valitse se määränpääksi. Ajoneuvosi tunnistaa valitun määränpään automaattisesti pikalatausasemaksi ja esilämmittää akun sen mukaisesti.

Koskettamalla salamakuvaketta voit määrittää, minkä tyyppisiä lataussijainteja haluat sisällyttää karttaan (oletusarvoisesti kartassa näytetään vain Supercharger-latausasemat):



Koskettamalla tätä voit lisätä enintään 70 kW:n matalatehoisia asemia, kuten Destination Charging -latauspaikkoja.



Koskettamalla tätä voit lisätä yli 70 kW:n suuritehoisia latausasemia.

HUOMAUTUS: CCS Supercharger -asemat näkyvät kartassa vain, jos ajoneuvossasi on CCS-latausvalmius. Kun kosketat Supercharger-nuppineulaa, esiin tuleva ponnahdusikkuna kertoo, tarvitaanko ajoneuvosi lataamiseen CCS-sovitin.

HUOMAUTUS: Joillakin markkina-alueilla näkyviin tulevat myös tummanharmaina nuppineuloina näkyvät kolmannen osapuolen pikalatausasemat, kun valitset näkyviin kaikki latausasemat.

Latauspaikan nuppineulan ulkoasu antaa tilatietoja sijainnista. Avaa lisätiedot koskettamalla nuppineulaa.



Supercharger-latausasema on toiminnassa ja nuppineulan numero kertoo saapuessa käytettävissä olevien Supercharger-latauspaikkojen arvioidun määrän.

HUOMAUTUS: Nykyisellä navigointireitillä oleva Supercharger on musta (tai valkoinen, jos kosketusnäyttö on yötilassa).



Supercharger-latausasema ennustaa suurta käyttäjämäärää. Sinun täytyy ehkä odottaa latauspaikalle pääsemistä.



Supercharger-latausasema saattaa toimia rajoitetulla kapasiteetilla.



Supercharger-latausasema saattaa olla suljettu.



Supercharger-latausaseman tietoja ei ole käytettävissä, mutta sen pitäisi olla toiminnassa.



Sijainti on Destination Charging -latauspaikka, kolmannen osapuolen pikalatausasema tai julkinen asema, jota olet käyttänyt aiemmin. Koskettamalla näet lisätietoja, kuten käyttörajoitukset ja käytettävissä olevan virran.

HUOMAUTUS: Kun karttaa on loitonnettu ja alueella on käytettävissä enemmän kuin yksi Destination Charger -latausasema, nuppineulan pää on pyöreä, ja siinä näkyy asemien määrä. Lähennä karttaa koskettamalla nuppineulaa. Sen jälkeen voit koskettaa yksittäistä nuppineulaa, josta näet lisätietoja latauspaikasta.

Kun kosketat latauspaikan nuppineulaa, näkyviin avautuu ponnahdusikkuna, jossa voit

- määrittää latauspaikan tarkan sijainnin ja summittaisen etäisyyden nykyisestä sijainnistasi
- määrittää, soveltuuko Supercharger-asema perävaunuille. Perävaunuille soveltuvalla Supercharger-asemalla on Supercharger-latauspaikkoja, joiden läpi voit ajaa ja ladata ajoneuvon perävaunun ollessa kytkettynä.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 on Trailer-tilassa (jos varusteena), kartta näyttää perävaunuille soveltuvat Supercharger-asemat ylimpänä luettelossa.

- Näytä luettelo kävelymatkan päässä olevista palveluista.
- Valitse Supercharger-ponnahdusikkunassa palvelun kuvake, niin voit hakea lähistöltä esimerkiksi WC:itä, ravintoloita, majoitusta, kauppoja ja Wi-Fiä.
- Navigoi latauspaikkaan koskettamalla nuolikuvaketta.

HUOMAUTUS: Jos olet ajamassa Supercharger-latausasemalle (tai joillakin alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemalle), Model 3 lämmittää akun lataamista varten. Joissakin olosuhteissa (kuten kylmällä säällä) moottoreista ja muista osista voi kuulua ääntä, kun akun lämmittämistä varten tuotetaan lämpöä. Tämä on normaalia (katso [Lataaminen sivulla 170](#)).

- Tarkastele Supercharger-latausaseman tavanomaista käyttöastetta eri aikaan päivästä ja siihen liittyviä latausmaksuja ja joutoaikamaksuja (katso [Supercharger-maksut sivulla 196](#)). Voit valituilla Supercharger-latausasemilla valita Näytä latausaseman kartta ja avata kartalla 3D-näkymän latausasemasta ja nähdä aseman käytettävyyden reaaliajassa.

Energiankäytön arviointi

Model 3 auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpään saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Kartta näyttää laskelman navigoinnin aikana käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden laajennetussa luettelossa akkukuvakkeen vieressä (katso [Navigointi kohteeseen sivulla 175](#)). Jos näet käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luettelon lyhyemmän version, laajenna lista koskettamalla sen alkua.

Ennuste käyttämästäsi energiasta on laskettu arvio, joka perustuu ajotyyliin (mm. ennakoitu nopeus) ja ympäristötekijöihin (mm. tuulen nopeus ja suunta, nykyinen ja ennustettu ulkolämpötila, ilmankosteus ja tiheys). Model 3 oppii ajon aikana jatkuvasti, kuinka paljon energiaa se käyttää, mikä parantaa tarkkuutta ajan mittaan. Model 3 arvioi energiankäyttöään sen mukaan, miten kyseisellä ajoneuvolla ajetaan. Jos esimerkiksi ajotavoissasi on tavallista vauhdikkaampi jakso, ajoneuvo olettaa vastedes toimintasädetä arvioidessaan energiankäytön olevan aiempaa suurempi. Jotkin energiankäytön arviointiin vaikuttavat tiedot (kuten lämpötila ja tuulen nopeutta koskevat ennusteet) ovat käytettävissä vain, kun Model 3 - ajoneuvo on yhteydessä internetiin.

HUOMAUTUS: Jos ostat käytetyn Tesla-ajoneuvon, on suositeltavaa varmistaa energiankäytön arvioinnin paras mahdollinen paikkansapitävyys palauttamalla ajoneuvon tehdasasetukset (Hallintalaitteet > Huolto > Aseta Tehdasasetukset).

Model 3 tarkkailee energiankäyttöä koko matkan ajan ja päivittää jatkuvasti arviotaan matkan lopussa jäljellä olevasta energiasta. Varoitusponnahdusikkuna tulee näkyviin käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luetteloon seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja autolla on ajettava hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi sivulla 200](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähäsi.

Jos haluat selvittää, onko sinulla riittävästi energiaa meno-paluumatkaan, kosketa käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luettelossa olevaa akun kuvaketta, jolloin auto näyttää arvion meno-paluumatkan energiankulutuksesta. Voit myös navigoidessasi määränpään käyttä **Aseta saapumisen %** -asetusta (jos käytettävissä) määrittämään, kuinka paljon haluat ajoneuvon säilyttävän energiaa määränpään saavuttaessa.



Online reitin valinta

Model 3 seuraa liikennettä ja mukauttaa arvioituja ajo- ja saapumisaikoja automaattisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaasi ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, navigointijärjestelmä voi muuttaa reittiä määränpäähäsi matkan aikana. Voit kieltäytyä vaihtoehtoisesta reitistä napauttamalla reitin muutoksen ilmoitusta kosketusnäytössä. Voit myös määrittää säästetyille matkustusminuuteille vähimmäismäärän, jonka jälkeen järjestelmä muuttaa reittiä. Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Online reitin valinta.

Jos Online reitin valinta on käytettävissä alueellasi ja se on otettu käyttöön, näytössä näkyy reaaliaikaisia liikennetietoja navigointireitiltä, kun niitä havaitaan (edellyttää Premium Connectivity -tilausta).

HUOMAUTUS: Tuetut liikennekuvakkeet vaihtelevat alueen mukaan.



Pois lukien Ranska: Näkyy, kun nopeuskamera havaitaan. Kun lähestyt nopeuskameraa, Model 3 voi antaa myös merkkiään. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Nopeuskameran merkkiääni.



Vain Ranska: Saattaa sisältää yhden tai useamman nopeuskameran tai muita ajoa vaarantavia tekijöitä tai olla sisältämättä edellisiä. Kun lähestyt nopeuskameraa, Model 3 voi antaa myös merkkiään. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Nopeuskameran merkkiääni.



Näyttää stop-merkit ja liikennevalot.



Ilmoittaa odotettavissa olevan odotusajan, kunnes liikennevalot vaihtuvat.



Näytetään, kun reitilläsi on työmaa.



Ilmoittaa, että tie on suljettu. Kosketusnäyttö ilmoittaa, jos reittiä muutetaan suljettujen teiden välttämiseksi.

Matkasuunnittelija

Matkasuunnittelijan (jos käytettävissä alueellasi) avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Matkasuunnittelija suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Matkasuunnittelija valitsee reitin ja kertoo latausajat, kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan. Valitse Matkasuunnittelija käyttöön koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Navigointiasetukset sivulla 175](#)) ja kosketa sitten Matkasuunnittelija.

Kun Matkasuunnittelija on valittu käyttöön ja määränpäähän saapuminen edellyttää latausta, käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sisältää pysähdykset Supercharger-latausasemilla, suositellut latausajat kullakin Supercharger-latausasemalla sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä Supercharger-latausasemalle saapuessasi.

Jos haluat poistaa Supercharger-pysähdykset ja näyttää vain ohjeet, valitse käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alareunassa Poista kaikki latauspysähdykset. Jos poistat latauspysähdykset, käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista voi näyttää hälytyksen lataustarpeesta, jotta autolla päästään kohteeseen. Lisää pysähdykset Supercharger-latausasemilla takaisin käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listaan koskettamalla Lisää latauspysähdyksiä.

Kun ajoneuvoa ladataan Supercharger-latausasemalla, latausnäytöllä näkyy jäljellä oleva latausaika, joka takaa energian riittämisen seuraavalle Supercharger-latausasemalle tai määränpäähän (jos muita latauskertoja ei tarvita). Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien Supercharger-latausasemalla tehtyjen pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan. Voit seurata jäljellä olevaa tarvittua latausaikaa myös mobiilisovelluksella.

HUOMAUTUS: Jos olet ajamassa Supercharger-latausasemalle tai joillakin alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemalle käyttäen Matkasuunnittelijaa, Model 3 voi käyttää energiaa akun lämmittämiseen, jotta saavut Supercharger-asemalle tai kolmannen osapuolen pikalatausasemalle akku lämpimänä. Tämä lyhentää latausaikaa (katso [Lataaminen sivulla 170](#)).



Jos Matkasuunnittelija arvioi, että energia ei riitä edestakaiseen matkaan ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, Matkasuunnittelija näyttää käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alussa hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.

HUOMAUTUS: Jos navigointireitillä sijaitsevalla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Matkasuunnittelija näyttää huomautuksen ja pyrkii muuttamaan reitin toiselle latausasemalle.

Karttapäivitykset

Saatavilla olevat karttapäivitykset lähetetään Model 3 -autoon automaattisesti Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Yhdistä Model 3 Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta varmistat uusien karttapäivitysten vastaanoton (katso [Wi-Fi sivulla 63](#)). Ilmoitus uusista asennetuista kartoista tulee näkyviin kosketusnäyttöön.

Yleistä

HUOMAUTUS: Mediasovellusten käyttömahdollisuus määräytyy markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen lisävarusteiden ja ohjelmistoversion mukaan. Jotkin kuvatuista sovelluksista eivät välttämättä ole saatavilla markkina-alueellasi tai niiden tilalla voi olla muita sovelluksia.

Mediasoitin näytetään kosketusnäytöllä, ja sillä voidaan toistaa erilaisia mediasisältöjä. Voit laajentaa Mediasoitimen vetämällä sitä ylöspäin (jolloin voit selata sen toimintoja) ja pienentää sen vetämällä sitä alaspäin, jolloin näytöllä näytetään vain Miniplayer. Kätevä Miniplayer, joka vie vain vähän tilaa kosketusnäytöltä, näyttää parhaillaan soivan kappaleen ja sisältää vain perustoiminnot, jotka liittyvät toistettavaan sisältöön.

Kun toistat ääntä verkkoselaimen kautta ja sitten pienennät selaimen, Model 3 jatkaa selaimen äänen toistamista taustalla. Voit keskeyttää tai toistaa selaimen ääntä Miniplayer-mediasoitimella. Jos mediaa toistettiin ennen selaimen äänen toistamisen alkamista, median toistaminen jatkuu selaimen äänen toistamisen keskeyttämisen tai lopettamisen jälkeen.

Suoratoistopalvelut ovat käytettävissä vain silloin, kun datasiirto on käytössä (esim. Wi-Fi tai Premium Connectivity). Joissain mediapalveluissa voit käyttää Tesla-oletustiliä. Toisissa sinun on annettava tilisi käyttäjätiedot, kun käytät palvelua ensimmäisen kerran. Jos yhdistät puhelinavaimen ajoneuvoon, voit tunnistautua pariliitetyn puhelimen avulla.

HUOMAUTUS: Toisen mediasovelluksen avaamisen sijasta voit vaihtaa medialähdettä Mediasoitin-näkymässä valitsemalla lähteen avattavasta valikosta.

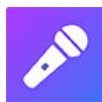


Radio: Valitse radioasema saatavilla olevien asemien listalta tai valitse haluamasi taajuus suoraan numeronäppäimistöllä. Siirry seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen koskettamalla nuolia.

HUOMAUTUS: Radioasemat ovat aakkosjärjestyksessä. Voit määrittää asemien valinnan itse valitsemalla suosikkeja (katso [Viimeisimmät ja suosikit sivulla 183](#)).



Bluetooth: Toista ääntä Bluetooth-yhteydellä puhelimesta tai USB-laitteesta (katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista sivulla 183](#)).



Caraoke (jos varusteena): Laula mukana eri kappaleissa (katso [Caraoke sivulla 183](#)).

HUOMAUTUS: Voit näyttää tai piilottaa minkä tahansa mediasovelluksen/-lähteen. Katso [Media-asetukset sivulla 183](#).

Model 3 tukee seuraavia mediasovelluksia, jos ne ovat saatavilla alueellasi:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- Tuneln
- YouTube Music

Kun kuuntelet tiettyjä internetradio- tai musiikin suoratoistopalveluja, Mediasoitin-näkymän toiminnot saattavat vaihdella kuuntelemasi sisällön mukaan. Kosketa oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta, kun haluat valita seuraavan (tai edellisen) aseman, jakson tai kappaleen. Voit valita seuraavan/edellisen myös ohjauspyörän vasemmalla vierityspainikkeella.

HUOMAUTUS: Voit käyttää äänikomentoja mediatoimintojen käyttämiseen ja media-asetusten muuttamiseen, eli voit esimerkiksi säätää äänenvoimakkuutta, soittaa tiettyjä kappaleita tai vaihtaa medialähdettä (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

Äänenvoimakkuuden säätimet

Äänenvoimakkuutta voi säätää seuraavasti:

- Säädä äänenvoimakkuutta ylös tai alas ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella. Vierityspainike säätää median, äänikomentojen ja puheluiden äänenvoimakkuutta.
- Järjestelmä voi säätää äänenvoimakkuutta ajonopeuden ja ilmastointiasetusten mukaan.
- Kosketa kosketusnäytön alakulmassa olevan kaiutinkuvakkeen nuolia <>.
- Keskeytä media painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta. Jatka painamalla sitä uudelleen.
- Kun vasemmanpuoleista vierityspainiketta painetaan puhelun aikana, sekä ääni että mikrofoni mykistetään.

Media-asetukset

HUOMAUTUS: Saatavilla olevat asetukset vaihtelevat alueittain. Asetus ei myöskään välttämättä koske kaikkia audiolähteitä.



Siirry ääniasetuksiin valitsemalla Hallintalaitteet > Ääni tai koskettamalla äänenvoimakkuuden säätimien alapuolella kosketusnäytön alareunassa olevaa asetuskuvaketta.

Voit säätää seuraavia asetuksia:

- **Äänensävy:** Säädä subwooferia ja viittä eri taajuusaluetta vetämällä liukusäätimiä (Basso, Basso/Keski, Keski, Keski/Disk. ja Disk.). Vaihtoehtoisesti voit ottaa käyttöön esivalinnan koskettamalla avattavaa valikkkoa. Voit luoda esivalinnan valitsemalla haluamasi äänensävyt ja valitsemalla sitten Lisää uuteen esivalintaan. Voit poistaa mukautetun esivalinnan valitsemalla sen avattavasta valikosta ja valitsemalla Poista esivalinta.
- **Immersiivinen ääni:** Jos ajoneuvossa on varusteena premium-audiojärjestelmä, voit säätää immersiiivisen äänentoiston tasoa ja sovittaa musiikkikokemuksen mieltymystesi mukaiseksi liukusäätimellä. Voit myös mukauttaa immersiiivisen äänen automaattisesti toistettavan musiikin mukaan valitsemalla Automaattinen.
- **Balanssi:** Vedä keskirengas Model 3 -auton siihen kohtaan, johon haluat äänen kohdistuvan.
- **Vaihtoehdot:** Säädä lisätoimintojen asetuksia. Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytössä esimerkiksi seuraavat toiminnot: DJ:n kommentit, Loukkaavaa sisältöä ja Salli mobiilihojaus.
- **Lähteet:** Näyttää kaikki käytettävissä olevat medialähteet ja antaa sinun valita, näytetäänkö vai piilotetaan kuka lähde. Voit halutessasi piilottaa medialähteet, joita et koskaan käytä. Kun medialähde on piilotettu, se ei näy Mediasoitimen avattavassa valikossa eikä sovelluspalkissa, kun käynnistät Sovellusten käynnistysnäytön. Voit tuoda piilotetun medialähteen näkyviin milloin tahansa palaamalla tähän asetusnäyttöön.

Audiosisällön haku



Kosketa Mediasoitimen suurennuslasin kuvaketta, kun haluat hakea tiettyä kappaletta, albumia, podcastia tai asemaa. Hakuja voi tehdä myös äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

Caraoke

HUOMAUTUS: Caraoke-ominaisuus ei välttämättä ole käytettävissä ajoneuvossasi, sillä sen saatavuus määräytyy ajoneuvon kokoonpanon ja markkina-alueen mukaan. Caraoke vaatii Premium Connectivityn.

Siirry mediasoittimeen ja valitse avattavasta valikosta Caraoke medialähteeksi. Voit myös lisätä Caraoke sovellukseksi sovellusten käynnistysnäytöön. Selaa kappaleluetteloa ja valitse laulettava kappale. Ota kappaleen alkuperäinen laulu käyttöön tai poista se käytöstä koskettamalla mikrofoni-kuvaketta. Kun mikrofoni-kuvake on poissa käytöstä, vain kappaleen soitinosiot ja taustalaulu kuuluvat. Ota kappaleen sanoitus käyttöön tai poista se käytöstä koskettamalla (mikrofoni-kuvakkeen vieressä olevaa) sanoitus-kuvaketta.



VAROITUS: Älä milloinkaan lue kappaleen sanoituksia ajaessasi. Sinun on keskityttävä tiehen ja liikenteeseen. Caraoke-sanoitukset on tarkoitettu ajon aikana vain matkustajan käyttöön.

Viimeisimmät ja suosikit

Useimmista lähteistä listan yläosassa näytetään viimeisimmät ja suosikit.



Lisää parhaillaan soiva asema, podcast tai äänitiedosto suosikkeihisi Suosikit-luetteloon koskettamalla mediasoitimen Suosikit-kuvaketta.



Poista kohde suosikeista koskettamalla korostettua Suosikit-kuvaketta. Voit poistaa myös useita suosikkeja laajentamalla Media Playerin näyttämään kaikki kyseisen lähdesisällön suosikit. Pidä sitten mitä tahansa suosikkia painettuna. Kaikkien suosikkien kohdalle tulee näkyviin X-kirjain, ja voit poistaa ne Suosikit-luettelosta koskettamalla X-kirjainta.



Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

HUOMAUTUS: FM-radiosta (jos varusteena) soittamasi valinnat eivät näy viimeksi soitetuissa valinnoissa.

Mediatiedostojen soittaminen laitteista

USB-muistitikut

Liitä muistitikku etuosassa olevaan USB-porttiin (katso [USB-portit sivulla 10](#)). Valitse Mediasoitin > USB ja kosketa sitten haluamasi kansion nimeä. Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista Model 3 -ajoneuvossa ainoastaan flash-muistilaitteilta. Voit toistaa mediatiedostoja muun tyyppisiltä laitteilta (kuten iPodilta) muodostamalla Bluetooth-yhteyden laitteeseen (katso [Bluetooth-liitettävät laitteet sivulla 184](#)).

HUOMAUTUS: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu exFAT-muotoon (NTFS-muotoa ei tueta tällä hetkellä).

HUOMAUTUS: Käytä keskikonsolin etuosassa olevaa USB-porttia. Konsolin takaosassa olevat USB-liitännät on tarkoitettu vain lataamista varten.

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan mahdollisesti käyttää vain laitteiden lataamiseen. Käytä hansikaslokerossa olevaa USB-porttia muihin toimintoihin.

Bluetooth-liitettävät laitteet

Jos haluat toistaa tallennettuja audiotiedostoja, liitä Bluetooth-laite Model 3 -ajoneuvon laitepariksi (katso [Bluetooth sivulla 64](#)). Valitse mediasoitimen Puhelin-lähde, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten YHDISTÄ.



Yleiskatsaus

HUOMAUTUS: Viihdepalvelut saattavat vaihdella ajoneuvon markkina-alueen, valmistuspäivän ja kokoonpanon mukaan.



Theater: Toista eri suoratoistopalveluja (Netflix, YouTube, Hulu jne.), kun auto on pysäköity. Saatavilla vain, jos Model 3 on kytketty Wi-Fi-verkkoon tai jos käytössä on Premium Connectivity -tilaus ja matkapuhelinsignaali.

HUOMAUTUS: Jos suoratoistat sisältöä kosketusnäytössä ja vaihdat ajoneuvon pois pysäköintivaiheelta, video keskeytyy mutta äänentoisto jatkuu. Jos ohitat suoratoiston kosketusnäytössä, takakosketusnäyttö jatkaa videon ja äänen suoratoistoa.



Arcade: Haluaisitko pelata? Huomaa, että joitakin pelejä pelataan ohjauspyörän painikkeilla tai Bluetooth- tai USB-ohjaimella. Katso [Peliohjaimet sivulla 187](#).

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan käyttää vain laitteiden lataamiseen. Näissä ajoneuvoissa on käytettävä hansikaslokeron USB-porttia.



Toybox: Leikittele Toyboxin leluilla, kun auto on pysäköity.



VAROITUS: Käytä näitä toimintoja vain, kun Model 3 on pysäköity. Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Näiden toimintojen käyttäminen ajon aikana on laitonta ja erittäin vaarallista.

HUOMAUTUS: Voit käyttää näitä toimintoja myös äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

Toybox

Ajoneuvosi Toyboxissa on hauskoja toimintoja. Tässä on joitain esimerkkejä Toyboxin sisältämistä toiminnoista:

Valitse tämä...	...kun haluat tehdä tämän
Boombox	Jos Model 3 sisältää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmän, voit ilahduttaa jalankulkijoita lukuisilla äänillä ulkoisesta kaiuttimesta ajoneuvon pysäköintivaihteen ollessa valittuna. Lisätietoja on kohdassa Boombox sivulla 186 . HUOMAUTUS: Tutustu paikallisiin lakeihin ennen kuin käytät Boomboxia julkisilla paikoilla.
Päästöt	Yllätä ystäväsi pienellä jekulla. Valitse haluamasi pierutytyli ja kohdeistuun. Käytä vilkkua tai paina vasenta vierityspainiketta, kun olet valmis "päästämään" pilan irti. Vieläkin parempi ajatus on tehdä istuimista pierutyynyjä. Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa äänen voi kohdistaa myös ulkopuolelle ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Hauskuus ei jää kuitenkaan tähän! Voit päästää pilan irti etäältä mobiilisovelluksella pitämällä yhtä neljästä pikasäätimien painikkeista painettuna ja valitsemalla pierupainikkeen.
Valoshow	Pysäköi ulos, käännä nupit kaakkoon, avaa ikkunat ja nauti show'sta. Voit valita haluamasi kappaleen ja yllättää läheisesi ja ajastaa valoshow'n myöhempään ajankohtaan ajoneuvon kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksen kautta. HUOMAUTUS: Valoshowta ei pidä käyttää ajoneuvon ollessa pysäköitynä yleisellä tiellä tai sen läheisyydessä. Se saattaa häiritä muita tienkäyttäjiä. On kuljettajan velvollisuus varmistaa ennen valoshown kytkemistä että se on paikallisten lakien ja määräyksien mukainen. HUOMAUTUS: Valoshow tukee useita mukautettuja show-tiloja yhdestä USB-asehasta, jotta sinä ja muut voitte nauttia esityksestä (noudata näytön ohjeita).
Mars	Model 3 -autosi näkyy Mars-ajoneuvona punaisen planeetan maisemissa ja Tietoja Teslasta -laatikossa näkyvät SpaceX:n planeettojen välisen avaruusaluksen tiedot.



Photobooth-sovellus	Muuta autosi valokuvauskopiksi! Ota selfieitä Model 3-ohjaamokameralla (jos varusteena). Muokkaa ulkonäköäsi hauskoilla suodattimilla, tarroilla ja emojiilla. Jaa kuviasi ystäville ja perheenjäsenillä Tesla-mobiilisovelluksesta (vaatii version 4.51.5 tai uudemman).
Sateenkaarilaturi (latausportti)	Paina latausliittimen painiketta kymmenen nopeasti kymmenen kertaa peräkkäin Model 3 -auton ollessa lukittuna ja latauksessa. Siistiä, huh?
Sateenkaaritie	Enemmän lehmänkelloa? Kun jotkin Autopilot-ominaisuudet ovat käytössä, ota kosketusnäytöstä Aina sateenkaaria käyttöön siirtymällä kohtaan Sovellusten käynnistys > Toybox > Sateenkaari. Voit käydä sateenkaariella myös siirtämällä ajovivun (jos varusteena) täysin alas nopeasti neljä kertaa peräkkäin. Haluatko lisää sateenkaaria? Ota Haluan lisää sateenkaaria käyttöön, niin näet korostusvalot (jos varusteena) sateenkaarivärein!
Romanssi	Et voi paistaa kastanjoita nuotiolla autossasi, mutta voit silti käpertyä mukavasti rakkaidesi kanssa nauttimaan virtuaalisen takan loimotuksesta. Laita soittolista valmiiksi ja siirry romanttisiin tunnelmiin!
Luonnoslehtiö	Vapauta sisäinen Picassosi. Näytä mihin kykenet! Lähetä hengentuotteesi Teslalle arvosteltavaksi valitsemalla Julkaise.
TRAX	Oletko sinä seuraava huippu-DJ? Toiminnolla TRAX ajoneuvosi muuttuu musiikkistudioksi. Kytke pysäköintivaihe ja sävellä instrumenttien ja omaperäisten soundien avulla seuraava hittibiisi. Mikrofonit ja kuulokkeet eivät sisälly toimitukseen.
Vastaus elämään, maailmankaikkeuteen – ja kaikkeen	Anna ajoneuvosi nimeksi 42 (valitse Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja kosketa ajoneuvon nimeä). Katso uutta nimeä.
Auton värinvalitsin	Muuta Model 3 -ajoneuvosi väriä kosketusnäytössä. Kosketa ajoneuvon vieressä olevaa väripalettiä ja muokkaa ulkopuolen maalipintaa, sävyä, ja muita ominaisuuksia.

Boombox

HUOMAUTUS: Boombox on käytettävissä vain ajoneuvoissa, joissa on jalankulkijan varoitusjärjestelmä.

HUOMAUTUS: Tutustu paikallisiin lakeihin ennen kuin käytät Boomboxia julkisilla paikoilla.

Boombox-toiminnolla voit toistaa jalankulkijoiden varoitusjärjestelmän kaiuttimesta ääniä pysäköidyn Model 3 -ajoneuvon ulkopuolelle. Esimerkkejä:

- Toista nykyistä mediaa.
- Megaphone toistaa puheesi muunnettuna ajoneuvon ulkopuolelle.
- Kun käytät äänimerkkiä, ajoneuvo toistaa ensimmäiset viisi sekuntia mistä tahansa yhteensopivan USB-laitteen sisältämästä äänestä.

HUOMAUTUS: Jos Camp-tila on otettu käyttöön ilmastoinnin ohjausasetuksissa, voit poistua ajoneuvosta ja ohjata äänenvoimakkuutta mobiilisovelluksella.

USB-aseman valmisteleminen Boomboxia varten

Voit lisätä enintään viisi mukautettua Boombox-ääntä seuraavasti:

1. Alusta USB-asema tietokoneella muotoon exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 tai ext4 (NTFS-muotoa ei tällä hetkellä tueta).
2. Luo USB-asemalle kansio Boombox.



HUOMAUTUS: USB-asemassa saa olla vain yksi kansio. Yhteiskäyttö esimerkiksi kojelautakameran kanssa ei ole mahdollista.

3. Lisää kansioon .wav- ja .mp3-tiedostoja. Voit lisätä USB-asemaan niin monta tiedostoa kuin siihen mahtuu, mutta vain viittä ensimmäistä (aakkosjärjestyksessä) voi käyttää. Tiedostonimien pituutta ei ole rajattu, ja nimet voivat sisältää isoja ja pieniä kirjaimia (a–z/A–Z), numeroita (0–9), pisteitä (.), yhdysmerkkejä (-) ja alaviivoja (_).

4. Liitä USB-asema etuosan USB-porttiin.

HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, keskikonsolin USB-portteja voidaan käyttää vain laitteiden lataamiseen. Näissä ajoneuvoissa on käytettävä hansikaslokeron USB-porttia.

5. Valitse USB-asemaan tallennettu ääni Boomboxin avattavasta valikosta.

Pelien asennuksen poistaminen

Voit vapauttaa ajoneuvosi sisäistä tallennustilaa käyttöön poistamalla asennettuja pelejä. Voit poistaa pelin asennuksen valitsemalla Arcade, valitsemalla poistettavan pelin ja valitsemalla lopuksi Poista asennus. Kun pelin asennus on poistettu, peli on ladattava uudelleen, jos haluat myöhemmin pelata sitä.

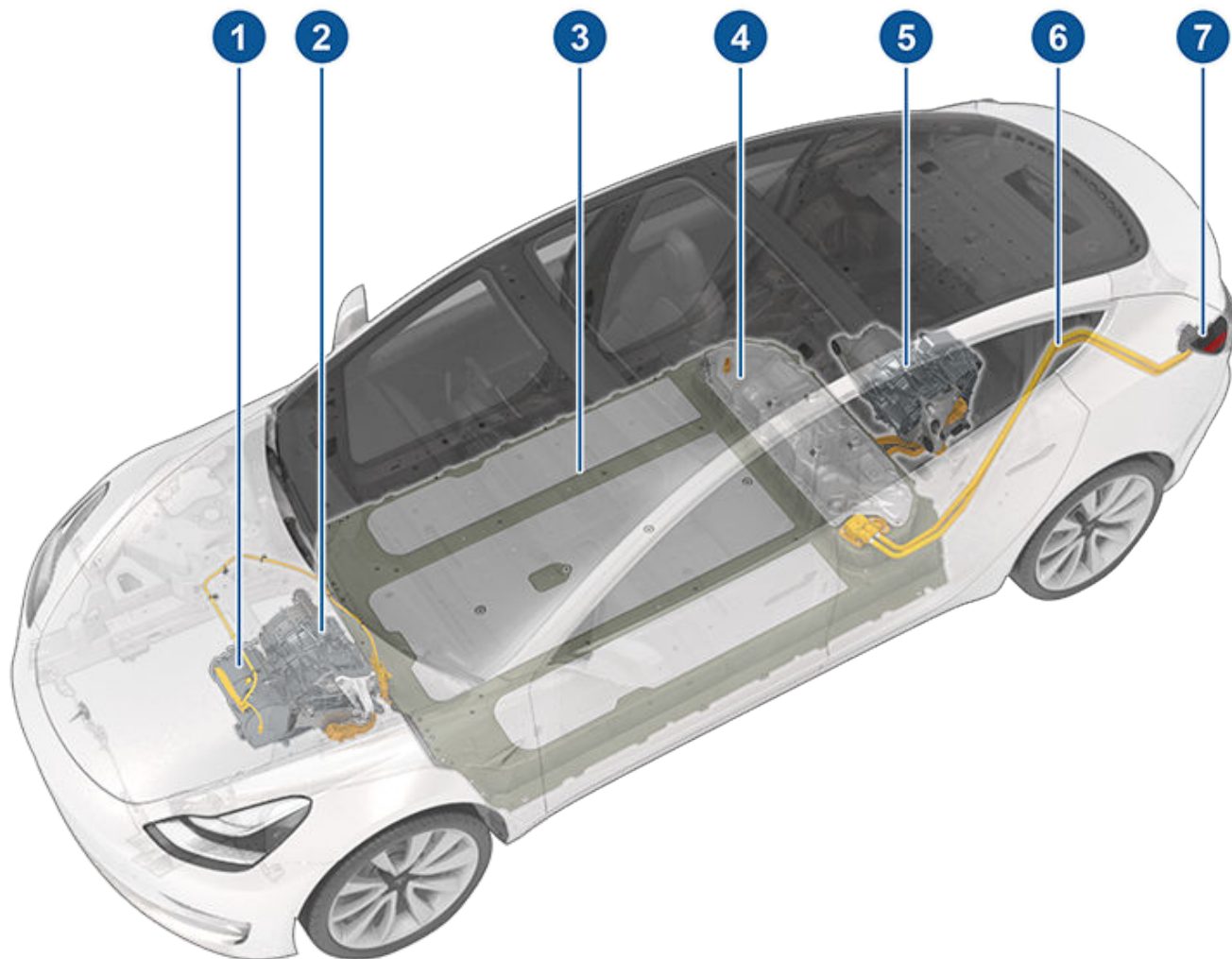
Peliohjaimet

Voit liittää Bluetooth-peliohjaimia Model 3 -ajoneuvon laitepariksi samojen ohjeiden mukaan, joilla puhelinkin liitetään (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 67](#)). Laitepariksi liittämisen jälkeen ohjain muodostaa yhteyden ajoneuvoon automaattisesti. Kun ohjain on liitetty, sillä voi pelata tiettyjä pelejä. Model 3 tukee kahta Bluetooth-laitetta kerrallaan (kuten kahta ohjainta tai yhtä puhelinta ja yhtä ohjainta).

Jos käytössäsi on ajoneuvo, joka on valmistettu noin ennen 1.11.2021, voit yhdistää USB-yhteensopivia peliohjaimia ajoneuvon keskikonsolin etuosassa oleviin USB-portteihin. Jos ajoneuvo on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, käytä hansikaslokeron USB-porttia.



Korkeajännitekomponentit



1. Lämpöpumppukokoonpano
2. Etumoottori (vain kaksoismoottorimalleissa)
3. Korkeajänniteakku
4. Korkeajännitekomponenttien huoltopaneeli (toissijainen liitäntäpaneeli)
5. Takamoottori
6. Korkeajännitelinjat
7. Latausportti

VAROITUS: Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

VAROITUS: Lue kaikki Model 3 -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

VAROITUS: Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



Latauslaitteisto

Model 3 -ajoneuvon lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta.

Tietoja **alueellasi saatavilla olevista** latauslaitteista on kohdassa <http://shop.tesla.com>.

- Wall Connector asennetaan pysäköintipaikallesi. Se on nopein tapa ladata ajoneuvo päivittäin.
- Lataamiseen voi käyttää myös mobiililiitintä, joilla auton voi kytkeä useimmiten käytettyihin pistorasioihin. Kun käytät lataamiseen mobiililiitintä, liitä älykäs sovitin mobiililiittimeen ennen sen kytkemistä pistorasiaan. Kytke sen jälkeen ajoneuvo.



Model 3 -ajoneuvon akkujärjestelmä on yksi maailman edistyneimmistä. Tärkein korkeajänniteakun kunnossapitotoimenpide on JÄTÄ AJONEUVO LATAUKSEEN, kun et käytä sitä. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model 3 -autolla moneen viikkoon.

HUOMAUTUS: Kun ajoneuvosi on joutokäynnillä ja irrotettuna, se käyttää silloin tällöin akun virtaa järjestelmätesteihin ja pienjännite akun lataamiseen.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

HUOMAUTUS: Jos päästät akun purkautumaan kokonaan, muut osat voivat vahingoittua tai ne saatetaan joutua vaihtamaan (esimerkiksi pienjännite -akku). Näissä tapauksissa olet itse vastuussa auton korjauksesta ja/tai siirrosta aiheutuneista kuluista. Takuu tai tiepalvelu ei korvaa akun purkautumisesta aiheutuneita kuluja.

Latauksen huippunopeus voi laskea hieman useiden nopeiden tasavirtalatausten, kuten Supercharger-latausten seurauksena. Akun suurimman mahdollisen toimintasäteen ja akun turvallisuuden maksimoimiseksi akun latauksen taso laskee akun ollessa liian kylmä, kun akku on melkein täysi ja akun tilan muuttuessa käytön ja ajan myötä. Nämä akun tilan muutokset johtuvat akun fyysisistä ominaisuuksista ja voivat kasvattaa Supercharger-latausaikaasi ajan myötä muutamalla minuutilla. Voit lyhentää latausaikaa käyttämällä Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä markkina-alueellasi), jolloin akkua lämmitetään ennen saapumista Supercharger-latausasemalle. Katso lisätietoja kohdasta [Matkasuunnittelija sivulla 180](#).

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi.

Vaikka Model 3 -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus voi purkautua noin yhden (1) prosentin päivässä, tosin akun varauksen purkautumisnopeus voi riippua ympäristötekijöistä (kuten kylmä sää), ajoneuvon kokoonpanosta ja kosketusnäytössä valitsemistasi asetuksista. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model 3 -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen yhden prosentin sääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus voi purkautua noin 14 %.

Akun purkautuminen tyhjäksi eli 0 %:iin voi vahingoittaa ajoneuvon komponentteja. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model 3 kytkeytyy virransäästötilaan, kun esitetty akun varaus laskee noin nollaan prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle ja pienjännite -lisäakulle. Kun Model 3 on virransäästötilassa, kytke se välittömästi pistorasiaan, jotta välttyä apukäynnistykseltä ja pienjännite -akun vaihdolta.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 ei reagoi, sen lukitus tai ovet eivät avaudu eikä lataus toimi, pienjännite -akku on voinut tyhjentyä. Yritä tällöin käynnistää pienjännite -akku apukäynnistuksen avulla (katso kohta [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)). Jos ajoneuvo ei edelleenkään reagoi, varaa huolto mobiilisovelluksella.

Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model 3 -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 60° C tai alle -30° C lämpötilalle.

Energiansäästötoiminto

Model 3 -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää näyttöjen energiankulutusta silloin, kun Model 3 -autoa ei käytetä. Uudemmissa ajoneuvoissa toiminta on automatisoitu ihanteellisen energiansäästötilan tarjoamiseksi. Vanhemmissa ajoneuvoissa näyttöjen kuluttaman energian määrää voi kuitenkin säätää valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energiansäästö. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämisestä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi sivulla 200](#).

Uponnut ajoneuvo

Jos Tesla-ajoneuvosi on altistunut tulvavesille, äärimmäisille sääolosuhteille tai muutoin uponnut veteen (erityisesti suolaveteen), käsittele sitä samaan tapaan kuin muitakin ajoneuvoja ja pidä tapahtumaa onnettomuutena. Katso lisätietoja kohdasta [Uponneen ajoneuvon opas sivulla 252](#).

HUOMAUTUS: Veden aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset



VAROITUS: Vain koulutettu asentaja saa käsitellä korkeajännitejärjestelmää. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.



 **VAROITUS:** Jos akun varauslukema on 0 %, ajoneuvo on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei toimita pitkään aikaan, Model 3 -ajoneuvon lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman lisävirtaa tai pienjännite -akun vaihtamista. Jos Model 3 jätetään kytkemättä lataukseen pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos et pysty lataamaan Model 3 -ajoneuvoa pienjännite -akun apukäynnistyksen jälkeen, varaa huolto aika.

 **VAROITUS:** Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa jäähdytysnesteen täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos kosketusnäyttö näyttää alhaista nestemäärää koskevan varoituksen, varaa huolto mobiilisovelluksella.

 **VAROITUS:** Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.



Latausportin avaaminen

Latausportti sijaitsee Model 3 -auton vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana. Pysäköi Model 3 siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Kun Model 3 on pysäköitynä, saat avattua latausportin luukun painamalla Tesla-latauskaapelin painiketta ja vapauttamalla sen.



Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet ja kosketa latausportin kuvaketta (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Avaa latausportti.
- Paina latausporttia alaosasta, kun Model 3 -ajoneuvon ovien lukitus on avattu ja todennettu puhelin on toimintasäteen sisällä.
- Pidä lisävarusteena saatavan (myydään erikseen) avainlähettimen takatavaratilan painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan.
- Avaa latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)). Voit käyttää äänikomentoja myös latausportin sulkemiseen ja latauksen aloittamiseen ja lopettamiseen.

HUOMAUTUS: Seuraava kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Autosi latausportti saattaa poiketa kuvasta markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaan.



HUOMAUTUS: Tesla-logon T-kirjaimen kohdalle syttyy valo, kun latausportin luukku avataan. Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, luukku sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku uudelleen kosketusnäytön avulla.

HUOMAUTUS: Erittäin kylmissä tai jäisissä olosuhteissa latausportin salpa saattaa jäätyä kiinni. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä. Voit sulattaa latausportin salvan jään myös kytkemällä esilämmityksen käyttöön sovelluksesta. Voit estää tämän valitsemalla lataus- tai ilmastointinäytöstä Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat auton olevan valmiina lähtöön (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).



VAROITUS: Älä yritä pakottaa latausportin luukkua avautumaan.

Kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajaa ja -virtaa kosketusnäytön avulla (katso [Latausasetukset sivulla 195](#)).

Kun haluat ladata ajoneuvoasi julkisella latausasemalla, liitä asianmukainen sovitin ajoneuvon latausporttiin ja liitä sitten latausaseman latausliitin sovittimeen. Auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit kuuluvat toimitukseen. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model 3 -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model 3 on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.



- Pysäköintitila on kytketty (mikäli jokin muu ajotila on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.

HUOMAUTUS: Aina, kun Model 3 on kytketty laturiin, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, ajoneuvo ottaa tarvitsemansa energian latauslaitteistosta akun sijaan. Jos esimerkiksi Model 3 on pysäköitynä, latausliitin on kytkettynä ja käytät kosketusnäyttöä, Model 3 ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran latauslaitteistosta.

Joissain tapauksissa, joissa Model 3 on kytkettynä laturiin mutta käyttää erittäin vähän virtaa, se saattaa ottaa tarvitsemansa virran suoraan akusta. Jos esimerkiksi Model 3 jätetään kytketyksi laturiin usean päivän ajaksi eikä ajoneuvoa käytetä, se saattaa vähitellen alkaa ottaa hieman virtaa suoraan akusta ajoneuvon järjestelmien toiminnan takaamiseksi.

Kun akku on purkautunut riittävästi, akku jatkaa latautumistaan, kunnes taas saavuttaa latausrajan. Tarkistusajankohdasta riippuen akku ei välttämättä ole purkautunut tarpeeksi, jotta se alkaisi latautua uudelleen. Tästä syystä sen lataustaso voi olla hieman latausrajan alapuolella, vaikka se olisi ollut pitkään kytkettynä lataukseen. Se on normaalia, ja Model 3 alkaa latautua jälleen, kun akku on purkautunut tarpeeksi. Vaihtoehtoisesti voit aloittaa latauksen uudelleen irrottamalla latausliittimen Model 3 -ajoneuvosta ja kytkemällä se uudelleen.



VAROITUS: Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa Model 3 -ajoneuvon maalipintaa.

Latausportin valo

Kun olet kytkenyt latauskaapelin Model 3 -ajoneuvoon, odota muutama sekunti ja varmista, että latausportin valo alkaa vilkkua vihreänä ja että ajoneuvo latautuu. Jos valo on punainen tai kellanruskea, varmista latauksen onnistuminen määrittämällä vian syy ja ratkaisemalla se.

- VALKOINEN (TAI VAALEANSININEN): Latausportti on auki. Model 3 on valmiina ladattavaksi eikä latausliitintä ole asetettu paikalleen, tai latausportin lukituslappi on lukitsematta ja liitin on valmis irrotettavaksi.
- SININEN: Laturi on liitetty, mutta Model 3 ei lataudu (esimerkiksi tilanteessa, jossa ajastettu lataus on otettu käyttöön).
- VILKKUU SINISENÄ: Model 3 on yhteydessä laturiin, mutta lataus ei ole vielä alkanut (esimerkiksi tilanteessa, jossa ajoneuvo valmistautuu lataamiseen).

- VILKKUU VIHREÄNÄ: Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model 3 -auton akun varaus kasvaa.
- PALAA VIHREÄNÄ: Lataus on suoritettu.
- PALAA ORANSSINA: Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- VILKKUU ORANSSINA: Model 3 -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- PUNAINEN: Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista hälytys kosketusnäytöstä.

Latauksen tila

Lataustila näkyy auton tilanäkymän yläreunassa, kun latausportin luukku on auki.

1. **Aikaa jäljellä:** Asetetun rajan saavuttamiseen arvioitu latausaika (katso [Latausasetukset sivulla 195](#)).

HUOMAUTUS: Kun akkua ladataan 100 prosenttiin, auto saattaa jatkaa lataamista pienellä teholla, vaikka näytön mukaan lataus on valmis. Tämä on normaalia toimintaa. Koska akkuun varastoituvaa energiaa on tässä kohtaan hyvin vähäistä, yleensä lataamista ei kannata enää jatkaa.

2. **Lataus:** Laturin nykyinen teho.
3. **Latausnopeus:** Liitetyn latauskaapelin suurin käytettävissä oleva latausvirta.
4. **Saatu kantama:** Arvio toimintasäteen lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana.
5. **Toimintasäde:** Näyttää jäljellä olevan energian arvioituna etäisyytenä tai prosentteina (näytön asetuksesta riippuen).

HUOMAUTUS: Voit vaihtaa energiayksiköiden näyttötavan valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

6. **Latauksen tila:** Latauksen tilaviestit (kuten Supercharging-lataus, Ajastettu lataus) näkyvät tässä (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).

Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo (Tesla-logon T-kirjain) sykkii vihreänä ja kosketusnäytössä näkyy reaaliaikainen latauksen tila. Latausportin vihreän valon sykkiminen hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykkintä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

HUOMAUTUS: Jos lähellä ei ole todennettua avainta, latausportin merkkivalo ei syty.



Latausportin valo vaihtuu punaiseksi, jos latauksen aikana havaitaan vika. Tarkista vian tarkemmat tiedot kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

HUOMAUTUS: Lämpöjärjestelmä voi tuottaa vesihöyryä joissakin olosuhteissa, jos ajoneuvossa on lämpöpumppu (selvitä, onko ajoneuvossasi lämpöpumppu, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot). Esimerkiksi kylmällä säällä, kun lataat ajoneuvoasi Supercharger- asemalla, ajoneuvosi etuosasta voi tulla hajutonta vesihöyryä. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua.

HUOMAUTUS: On normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana. Erityisesti kun käytetään suurta virtaa, akun jäähtymisestä vastaava jäähtytyskompressori ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa.

HUOMAUTUS: Lataus ei yleensä vaikuta ilmastointijärjestelmän toimintaan. Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi jos latausta suoritetaan suurella latausvirralla erityisen kuumalla ilmalla) ilmakehän kautta puhallettava ilma ei välttämättä ole yhtä viileää kuin normaalisti ja kosketusnäytössä näkyy ilmoitus. Tämä on normaalia. Näin varmistetaan, että akku säilyy ihanteellisella lämpötila- alueella latauksen aikana, jolloin akun käyttöikä ja suorituskyky pysyvät mahdollisimman hyvänä.



VAROITUS: Älä suihkuta nestettä latausporttia kohti suurella nopeudella (esimerkiksi painepesurilla) latauksen ollessa käynnissä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.

Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä Lopeta lataus.

HUOMAUTUS: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi latauskaapelin salpa pysyy lukittuna ja Model 3 -ajoneuvon ovien lukitus on avattava tai ajoneuvon on tunnistettava avaimesi, ennen kuin latauskaapelin voi irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä liittimen kahvan painiketta painettuna.

HUOMAUTUS: Voit vapauttaa salvan myös auton tilanäkymän salamakuvakkeesta kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa tai painamalla pitkään avainlähettimen takaluukun painiketta.

2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä. Latausportin luukku sulkeutuu automaattisesti.

Jos kytketty latauskaapeli on jäähtynyt kiinni, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Lämmitin. Tällöin latausporttia lämmitetään enintään kaksi tuntia latauskaapelin sulattamiseksi.

HUOMAUTUS: Voit sulkea latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä auton tilanäkymässä sijaitseva latausportin kuvake (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Sulje latausportti.
- Sulje latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).

Latauskaapelin irrottaminen, kun käytät sovitinta julkisella latausasemalla:

1. Avaa Model 3 -auton lukitus.
2. Pidä julkisen latausaseman kahvaa yhdessä kädessä ja sovitinta toisessa kädessä. Pidä sitten julkisen latausaseman kahvan painiketta painettuna ja vedä molempia osia ulospäin ja irrota kahva sekä sovitin samanaikaisesti.
HUOMAUTUS: Jos latausaseman kahva irtaosa sovitimesta niin, että sovitin jää Model 3 -autoon, avaa latausportin lukitus kosketusnäytöstä.
3. Pidä latausaseman kahvan painiketta uudelleen painettuna ja irrota sovitin julkisen latausaseman kahvasta.

Ajoneuvot, joissa on a Combined Charging System (CCS) -latausportti: Voit myös lopettaa latauksen ja irrottaa latauskaapelin vetämällä vasemman takaoven kahvasta usean sekunnin ajan. Tämä on käytännöllistä, jos lataat kolmannen osapuolen latausasemalla eikä latauskaapelissa ole vapautuspainiketta.

HUOMAUTUS: Latausportin luukku sulkeutuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua siitä, kun latausliitin on irrotettu latausportista.

HUOMAUTUS: Voit sulkea latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä auton tilanäkymässä sijaitseva latausportin kuvake (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Sulje latausportti.
- Sulje latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 16](#)).



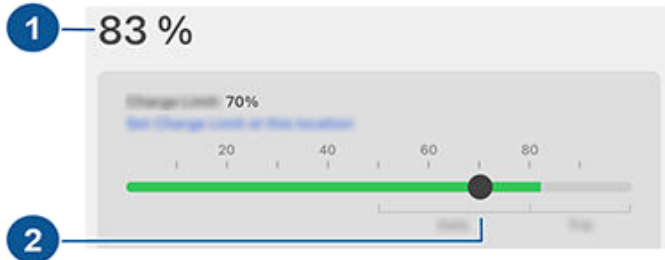
VAROITUS: Älä koskaan sulje latausportin luukku manuaalisesti. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.



VAROITUS: Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model 3 kytetään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.

Latausasetukset

Siirry latausasetuksiin valitsemalla Hallintalaitteet > Lataus, kun Model 3 on pysäköintivaihteella. Voit siirtyä latausasetuksiin myös koskettamalla kosketusnäytön akkukuvaketta.



1. Käytettävissä oleva energia: Näyttää korkeajänniteakussa jäljellä olevan energian. Jos haluat nähdä jäljellä olevan energian arvioituna ajomatkana (mailia tai kilometriä) prosenttiluvun sijaan, valitse Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.
2. Aseta raja: Säädä latausraja haluamaksesi liikusäätimellä. Valitsemasi asetus koskee välittömästi ja ajastetusti aloitettavia latauksia.

HUOMAUTUS: Katso ajoneuvon kosketusnäytöstä (valitse Hallintalaitteet > Lataus) tai mobiilisovelluksesta (kosketa Lataus-kuvaketta) tarkemmat tiedot suositelluista latausrajoista päivittäiseen käyttöön ja matka-ajoon.

HUOMAUTUS: Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvissä.

Kun liu'utat latausrajan päivittäisen suosituksen yli, näkyviin tulee vaihtoehto ladata kerran tilapäisesti päivittäisen suositusrajan yli. Tämä on hyödyllistä pitkillä matkoilla, ja jos asetus valitaan, se palautuu edelliseen latausrajaan.

Voit säätää latausasetuksia lisää:

- Aseta latausraja tässä sijainnissa: Voit valita sijaintikohtaisen latausrajan nykyiselle sijainnille, ja Model 3 muistaa sijainnin. Model 3 päivittää latausrajan sijaintikohtaiseksi rajaksi ja lisää oletuslatausrajan, joka näyttää säännöllisen latausrajan. Jos lataat uudelleen samassa paikassa, latausrajaa ei tarvitse muuttaa uudelleen.
- Latausvirta tässä sijainnissa: Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi. Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla - tai +. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttää kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta. Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model 3 tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa paikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

Kun ajoneuvoa ladataan latausliittimellä kodin pistorasiasta, ajoneuvo saattaa automaattisesti valita oletuslatausvirran. Voit ohittaa oletusasetuksen ja määrittää virran suuremmaksi kohdassa Latausvirta tässä sijainnissa tai mobiilisovelluksella.

- Latausportin avaaminen, latausportin lukituksen avaaminen ja latauksen lopettaminen: Kun lataus ei ole käynnissä, voit avata latausportin tai vapauttaa latauskaapelin latausportista valitsemalla Avaa latausportti tai Avaa latausportin lukitus. Voit myös koskettaa auton tilanäkymässä latausportin lähellä näkyvää salamakuvaketta. Valitse Lopeta lataus, kun haluat lopettaa lataamisen.
- Ajastaminen: Näyttää esilämmityksen ja latauksen ajastuksen. Voit luoda esilämmityksen tai latauksen ajastuksen tallennetulle koti- ja työ sijainnille tai nykyiselle sijainnillesi (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).
- Lataa aurinkoenergialla tässä sijainnissa: Jos toiminto on saatavilla alueellasi, yhdistä ajoneuvo Tesla-mobiilisovelluksella Tesla Powerwalliin lataamaan aurinkoenergialla. Kun ajoneuvo on kytkettynä kotona ja lataa aurinkoenergialla -asetus on käytössä, ajoneuvo lataa vähimmäisrajaan asti mistä tahansa lähteestä ja jatkaa sitten lataamista pelkällä aurinkoenergialla enimmäisrajaan asti. Jos ajastettu lataus tai esilämmitys on määritetty, ajoneuvo käyttää aurinkoenergiaa ja odottaa määritetyn ajan ennen kuin se lataa mistä tahansa lähteestä vähimmäisrajaan asti.
*Järjestelmävaatimukset **Pohjois-Amerikan ulkopuolella:** Ajoneuvon ohjelmisto 2023.32 tai uudempi, Powerwall-ohjelmisto 23.12.10 tai uudempi ja Tesla-mobiilisovellus 4.30.5 tai uudempi.*



- Supercharging: Näyttää Supercharger-latausaseman käyttömaksut, sijainnin, latauksen alkamisajan ja tapahtuman arvioidut kustannukset (katso [Supercharger-maksut sivulla 196](#)).

HUOMAUTUS: Ruuhkaisilla Supercharger-latausasemilla odotusaikoja on mahdollista lyhentää rajoittamalla akun enimmäislatausarvoksi 80 %, kun Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä markkina-alueellasi) ei käytetä. Katso [Matkasuunnittelija sivulla 180](#).

Supercharger-maksut

Jos ajoneuvoa ladataan Tesla Supercharger -latausasemalla, latausnäytön alareunassa näkyy tietoja latauksesta. Näytettäviä tietoja ovat sijainti, latauksen alkamisaika ja tapahtuman arvioidut kustannukset. Supercharging-latauksen päätyttyä näkymässä näytetään latauksen arvioidut kustannukset siihen saakka, kunnes uusi Supercharging-tapahtuma alkaa.

HUOMAUTUS: Arvioidut kustannukset eivät välttämättä vastaa Supercharging-latauksen lopullisia kustannuksia. Supercharging-latausten lopulliset hinnat näkyvät Tesla-tililläsi.

Vapaanaolomaksut koskevat kaikkia Supercharger-latausaseman käyttäjiä. Vapaanaolomaksujen tarkoituksena on kannustaa omistajia siirtämään autonsa pois Supercharger-latausasemasta latauksen päätyttyä. Vapaanaolomaksut ovat käytössä ainoastaan silloin, kun vähintään puolet aseman Supercharger-latauspaikoista on varattuna. Teslan mobiilisovellus ilmoittaa, kun lataus on lähes valmis, ja uudelleen, kun lataus on valmis. Lisäksi ilmoituksia lähetetään kertyvistä joutoaikamaksuista. Joutoaikamaksut perutaan, jos siirät ajoneuvosi viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä.

Kirjautumalla Tesla-tiliin voit tarkastella maksuja ja tietoja aiemmista Supercharger-latauskerroista, määrittää maksutavan ja suorittaa maksuja. Kun maksutapa on tallennettu, maksut maksetaan automaattisesti tililtäsi.

Latauskaapelin irrotus manuaalisesti

Jos tavalliset keinot latauskaapelin irrottamiseksi latausportista (latauskahvan vapautuspainikkeella tai kosketusnäytön tai mobiilisovelluksen kautta) eivät toimi, kokeile pitää avainlähettimessä lisävaruste(jos varusteena) olevaa takaluukun painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan. Jos se ei vielä kukaan irtoa, nouda huolellisesti seuraavia vaiheita:

1. Varmista kosketusnäytön latausnäytöstä, että Model 3 -ajoneuvon lataus ei ole aktiivisesti käynnissä. Kosketa tarvittaessa kosketusnäytöllä Lopeta lataus.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.



VAROITUS: Älä vedä irrotuskaapelia samalla, kun yrität irrottaa latauskaapelia latausportista. Vedä aina irrotuskaapelia *ennen* kuin yrität irrottaa latauskaapelia. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.



HUOMAUTUS: Irrotuskaapeli voi olla upotettuna verhouksen aukkoon.

4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.



VAROITUS: Käytä irrotuskaapelia **vain** tilanteissa, joissa latauskaapelin irrotus ei onnistu tavanomaisesti. Jatkuva käyttö voi vahingoittaa irrotuskaapelia tai latauslaitteita.



VAROITUS: Älä tee tätä toimenpidettä, kun ajoneuvo on latautumassa tai jos oranssit korkeajännitejohtimet ovat paljaina. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman tai vahingoittaa ajoneuvoa. Jos tämän toimenpiteen turvallinen suorittaminen ei ole sinulle täysin selvää, ota yhteys lähimpään Service Center -huoltokeskukseen.

Lataussuosituksia

- Vältä akun varaustason laskemista liian alhaiseksi (akkukuvake muuttuu keltaiseksi, kun akun jäljellä oleva kapasiteetti laskee 20 prosenttiin tai sen alle).
- Katso ajoneuvon kosketusnäytöstä (valitse Hallintalaitteet > Lataus) tai mobiilisovelluksesta (kosketa Lataus-kuvaketta) tarkemmat tiedot suositelluista latausrajoista päivittäiseen käyttöön ja matka-ajoon.



- Kun olet kytkenyt ajoneuvon lataukseen, varmista, että latausportin valo alkaa vilkkua vihreänä (merkiksi siitä, että Model 3 latautuu), ennen kuin poistut ajoneuvon luota. Jos Model 3 ei ala latautua muutaman sekunnin kuluessa, liitintä ei välttämättä ole työnnetty kokonaan latausportiin tai kyseessä voi olla lataamisen estävä ongelma. Tarkista, näkyykö kosketusnäytössä hälytys lisätietoineen.

HUOMAUTUS: Jos latausportin valo alkaa vilkkua kellanruskeana, Model 3 latautuu tavallista pienemmällä latausvirralla. Jos latausportin valo palaa sinisenä, laturi on kytketty mutta ajoneuvo ei lataudu (kuten silloin, kun lataus on ajastettu). Katso lisätietoja kohdasta [Latausportin valo sivulla 193](#).

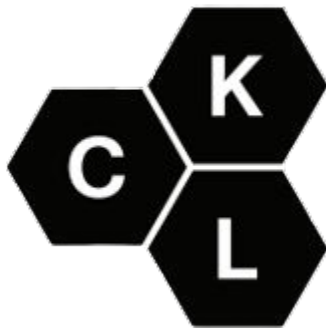
Vinkkejä pikalataukseen:

- Löydät pikalatausasemat suodattamalla navigoinnin hakupalkista kolme salamaa.
- Navigoi pikalatausasemalle (mukaan lukien Supercharger-asemalle ja kolmannen osapuolen pikalatausasemalle), jotta korkeajänniteakku voidaan esilämmittää.
- Lataaminen onnistuu tavallisesti nopeammin, kun akun varaus on alhainen.

HUOMAUTUS: Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän on aina ajan tasalla ajoneuvon akun varauksesta. Älä aja ajoneuvon akkua kokonaan tyhjäksi ennen lataamista. Pidä aina huoli, että akussa on riittävästi varausta, jotta pääset varmasti latausasemalle.

- Jätä Supercharger-asemalla hieman tilaa oman ajoneuvosi ja muiden ajoneuvojen väliin, koska viereiset latauspaikat voivat käyttää lataamiseen samaa virtalähdettä.

Polttoainetunnisteet, sähköajoneuvon merkinnät





Ajastettu esilämmitys ja lataus

Ajastettu esilämmitys ja lataus Model 3 -ajoneuvolle. Voit ajastaa esilämmityksen, jonka avulla ajoneuvo latautuu tehokkaammin tai Model 3 -ajoneuvo voidaan valmistella matkaa varten.

HUOMAUTUS: Voit myös käyttää Ajasta-toimintoa ilmastointinäytöstä, latausikkunasta tai Tesla-sovelluksesta (v4.34.5 tai uudempi vaaditaan).

Model 3 tallentaa automaattisesti ajastuksen kullekin sijainnille, jossa luot ajastuksen. Jos valitset asetuksen Nykyinen sijainti, määritettyä ajastusta voi käyttää vain, kun palaat samaan fyysiseen sijaintiin.

HUOMAUTUS: Ajastettua latausta ei voi pikalaturien, kuten Teslan Supercharger-laturin, kanssa. Luodut latausajastukset ohitetaan, jos lataat pikalaturilla.

Ajastuksen luominen

Määritä kellonaika ja päivämäärä, jolloin haluat Model 3 -ajoneuvon esilämmityksen tai latauksen käynnistyvän, luomalla esilämmityksen tai latauksen ajastus. Ajastuksen luominen:

1. Valitse Hallintalaitteet > Ajasta.
2. Valitse sijainti, jolle haluat määrittää ajastuksen.
 - o Nykyinen sijainti: Autosi nykyinen sijainti GPS-koordinaattien perusteella.

HUOMAUTUS: Auton on oltava pysäköitynä, jotta voit luoda ajastuksen nykyiselle sijainnille.

 - o Koti/työ: Tallennettu sijainti kodille ja työpaikalle. Et voi valita näitä asetuksia, jos sinulla ei ole kotia tai työpaikkaa tallennettuna (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 177](#)).
3. Valitse Esilämmitys, kun haluat määrittää ajoneuvon esilämmityksen kellonajan ja toistumistiheyden.
4. Valitse Lataus, kun haluat määrittää latauksen aloitus- ja lopetusajan sekä toistumistiheyden.
5. Luo ajastus valitsemalla Luo.

HUOMAUTUS: Jos asetusta Toista viikoittain ei ole valittu, Model 3 suorittaa ajastuksen kerran. Ajoneuvo poistaa sitten ajastuksen käytöstä, kunnes otat sen uudelleen manuaalisesti käyttöön.

Ajastetun latauksen käyttäminen

Kun luot ajastetun latauksen tai otat sen käyttöön, voit kytkeä ajoneuvon lataukseen. Jos ajastit esilämmityksen tai latauksen myöhemmin samalle päivälle, Model 3 odottaa määritettyyn aikaan ja aloittaa sitten esilämmityksen tai latauksen.

Jos ajastukset menevät päällekkäin, ajoneuvo käyttää tarpeen mukaan enemmän aikaa lataamiseen. Esimerkki: Ajastit Model 3 -ajoneuvon aloittamaan latauksen klo 2 ja 3 yöllä ja lopettamaan latauksen klo 2:30 ja 5. Ajoneuvo yhdistää kaksi latausaikataulua yhdeksi kokonaisuudeksi klo 2–5.

Jos määrität Lopeta-ajan, mutta et Aloita-aikaa, ajoneuvo ottaa hetken aikaa virtaa, kun se kytketään ajastettua latausta varten (saatat kuulla naksahduksen), jotta latausrajan mukainen aloitus aika voidaan laskea. Esimerkki: Määrität Lopeta-ajaksi klo 2 ja ajoneuvo tarvitsee 2 tuntia aikaa ladata latausrajaan. Jos kytket ajoneuvon klo 21, Model 3 ottaa hetken aikaa virtaa laskeakseen aloitusajan ja alkaa ladata klo 24.

Jos määrität Aloita-ajan, mutta et Lopeta-aikaa, ajoneuvo alkaa ladata määritettynä aikana ja jatkaa lataamista, kunnes latausraja on saavutettu.

Tietyissä tilanteissa ajastettu lataus alkaa välittömästi. Näitä tilanteita voi syntyä, kun Model 3 kytketään verkkovirtaan:

- Ajastetun latauksen aikana.
- Enintään 6 tuntia ajastetun latauksen käynnistymisen jälkeen, jos Lopeta-aikaa ei ole määritetty.
- Kun seuraava ajastettu lataus alkaa yli 18 tunnin päästä ja se ei ala kuluvana päivänä.
- Jos Aloita-aikaa ei ole määritetty eikä aika riitä latausrajan saavuttamiseen Lopeta-ajkaan mennessä.

HUOMAUTUS: Model 3 EI ala ladata automaattisesti, kun kytket ajoneuvon lataukseen enintään 6 tunnin kuluessa ajastetun latauksen Lopeta-ajan jälkeen, ellei ajoneuvoon ole ajastettu toista latausta.

Voit ajastaa latauksen päättymään suunniteltuna lähtöaikana energiakustannusten vähentämiseksi myös sellaisilla markkina-alueilla, joilla sähkön hinta ei ole tavallista halvempi kulutuksen huippuaikojen ulkopuolella. Jos esimerkiksi lataus alkaa heti, kun kytket ajoneuvon lataukseen, se saattaa valmistua paljon aiemmin. Silloin akku ehtii viiletä ympäristölämpötilaan, ja se täytyy taas lämmittää ennen lähtöaikaa. Vaikka kulutuksen huippuaikojen ulkopuoliset halvemmat hinnat eivät koskisi sinua, Tesla suosittelee määrittämään ajastuksen Lopeta-ajan ja lataamaan suunniteltuun lähtöhetkeen asti, jotta energiankulutus pysyy pienempänä.

Esi-ilmastointi

Esilämmitys-toiminnolla voit määrittää ajan, jolloin haluat, että Model 3 on lähtövalmis. Model 3 laskee automaattisesti ajankohdan, jolloin sen on aloitettava esilämmitys. Näin varmistetaan, että matkustamossa on mukava lämpötila ja akku on esilämmitetty lähtöajkaan mennessä.



Esilämmitys lämmittää akun, mikä parantaa suorituskykyä ja varmistaa mukavan ohjaamolämpötilan asetettuna lähtöaikana. Jos et ajasta esilämmitystä, Model 3 vain varoittaa ennen lataamista, jos akku on liian kylmä, eikä lämmitä matkustamo.

HUOMAUTUS: Kun Model 3 ei ole latauksessa, esilämmitys toimii niin kauan kuin Model 3 ei ole virransäästötilassa (katso [Virransäästötila sivulla 202](#)).

Esilämmitys voi myös pidentää toimintamatkaa seuraavalla matkallasi, koska esilämmitetty matkustamo ja akku kuluttavat vähemmän energiaa, kun aloitat ajamisen. Esilämmitys voi vähentää energiankulutusta ajon aikana lämpöpumpuilla varustetuissa ajoneuvoissa, sillä akun lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen ajon aikana.



Energiankulutukseen vaikuttavia tekijöitä

Ajon aikana:

- Suuri ajonopeus.
- Ympäristön olosuhteet, kuten kylmä tai kuuma sää ja tuuli.
- Ilmastoinnin käyttäminen ohjaamon lämmittämiseen tai viilentämiseen.
- Ajaminen ylämäkeen: Ajaminen ylämäkeen kuluttaa enemmän energiaa ja lyhentää toimintasädettä. Sen sijaan alamäkeen ajaessa ajoneuvo pystyy ottamaan talteen osan käytetystä energiasta regeneratiivisen jarrutuksen avulla (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)).
- Lyhyet matkat tai nykivä liikenne: Matkustamon ja akun lämpötilan nostaminen halutulle tasolle kuluttaa energiaa. Jos autoa käytetään lyhyisiin matkoihin tai liikenneluukassa, keskimääräinen kulutus voi kasvaa.
- Suuri tavarakuorma.
- Ikkunat vieritetty auki.
- Pyörien ja renkaiden ylläpidon laiminlyöminen.
- Mukautetut asetukset tai muiden valmistajien lisävarusteet (katto- tai takaluukkatelineet, muiden valmistajien renkaat).

Pysäköitynä mutta ei laturiin kytkettynä:

- Matkustamon lämmitys/viilennys ajoa varten tai ilmastoinnin käyttäminen.
- Summon.
- Ajoneuvon viihde- ja ilmastointijärjestelmät.
- Sentry Mode.
- Teslan tai muun valmistajan mobiilisovelluksen pyynnöt.

Vinkkejä toimintasäteen maksimointiin

Saat pidennettyä ajoneuvon toimintasädettä noudattamalla samanlaista ajotapaa, joka säästää polttoainetta polttomoottoriautolla. Saavutat suurimman toimintasäteen toimimalla seuraavasti:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä. Harkitse Chill Mode -tilan (valitse Hallintalaitteet > Dynamiikka > Kiihtyvyys) ja nopeusavustimen (katso [Nopeusavustin sivulla 151](#)) käyttöä kiihdyttämiseen ja nopeuden hallintaan.

- Mikäli se on turvallista, säädä nopeutta kaasupolkimella jarrupolkimen sijaan, kun hidastat tasaisesti. Aina, kun Model 3 liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa ajoneuvoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)).
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuimen ja ohjauspyörän lämmittimien (jos varusteena) käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ilmastointijärjestelmän käyttö.
- Kun ajoneuvo on liitetty laturiin, esilämmitä ajoneuvo ennen ajoa sovelluksella, jotta ohjaamossa on mukava lämpötila ja ikkunat sulavat (jos ne saattavat jäätyä): valitse Ilmastointi > Päällä ja valitse haluamasi asetukset (katso [Mobiilisovellus sivulla 60](#)).
- Valitse lataus- tai ilmastointinäytöstä Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat ajoneuvon olevan valmiina lähtöön (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 198](#)).
- Ota käyttöön Pysäytystilan Pito-asetus, jotta voit hyödyntää regeneratiivista jarrutusta matalissa nopeuksissa (katso [Pysäytystila sivulla 87](#)).
- Varmista, että pyörät on kohdistettu teknisten vaatimusten mukaisesti, renkaat on täytetty suosituspaineeseen (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#)) ja että renkaiden paikkoja kierrätetään tarpeen mukaan (katso [Huoltovälit sivulla 206](#)).
- Vähennä ilmanvastusta asentamalla aero-pölykapselit (jos varusteena) (katso [Pölykapselien irrottaminen ja asentaminen sivulla 212](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat ajoneuvosta.
- Nosta kaikki ikkunat ylös.
- Sentry Mode, Cabin Overheat Protection ja muut vastaavat toiminnot voivat vaikuttaa toimintasäteeseen. Poista toiminnot käytöstä, kun niitä ei tarvita.
- Kun ajoneuvo ei ole käytössä, vältä liiallista energiankulutusta kytkemällä ajoneuvo pistorasiaan.

Arvioitu toimintamatka lyhenee hieman ensimmäisten kuukausien aikana arvion oikaisun seurauksena. Tämä on normaalia. Ajan myötä toimintamatka täydellä latauksella lyhenee hiljalleen luonnollisesti. Muutokseen vaikuttavat useat tekijät, kuten ajokilometrit ja akun ikä. Model 3 antaa varoituksen siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että jokin laiteongelma aiheuttaa liiallista akun tai toimintamatkan heikkenemistä.

Kosketusnäytön tehomittari näyttää tietoja energiankulutuksesta.



Toimintasäteen varmistus

Model 3 -näytössä näkyvä toimintasäde on akun jäljellä olevaan varaustasoon pohjautuva arvio, ja se perustuu EPA-luokituksen mukaiseen kulutukseen. Se ei välttämättä ota huomioon omaa ajotapaasi tai ulkoisia olosuhteita. Kosketusnäytössä näkyvä toimintasäde voi pienentyä nopeammin kuin todellinen ajettu matka. Jos haluat nähdä viimeaikaiseen energiankulutukseesi perustuvan arvion toimintasäteestä, katso kaavio Energia-sovelluksessa.

HUOMAUTUS: Rated-toimintasäde perustuu EPA-luokituksen mukaiseen kulutukseen Yhdysvalloissa. Se poikkeaa muilla lainkäyttöalueilla käytetyistä testeistä.

Ajoneuvosi tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.



Valitse navigoinnin hakupalkista Laturit, niin voit vaihdella erityyppisten laturien, kuten Supercharger- ja Destination Charger -latausasemien välillä.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäytössä näkyy viesti, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model 3 antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käännös käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Matkasuunnittelija (jos käytettävissä markkina-alueellasi) suunnittelee reitin Supercharger-latausasemien kautta, jotta matkaan kuluisi mahdollisimman vähän aikaa latauksineen. Ota se käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Matkasuunnittelija.

Energia-sovellus

Energia-sovellus näyttää visuaalisen arvion auton reaaliaikaisesta ja ennustetusta energiankulutuksesta.



1. Etsi Energia-sovellus alapalkissa olevasta sovellusten käynnistysnäkyvästä (kolme pistettä).
2. Avaa Energia-sovellus koskettamalla ja valitse haluamasi välilehti. Energiakuvaajassa värikäs käyrä edustaa todellista ajonaikaista energiankulutusta ja harmaa käyrä ennustettua kulutusta.

HUOMAUTUS: Voit muokata kuvaajan arvoja valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

- Aja: Tarkastele ajonaikaista energiankulutusta. Voit seurata reaaliaikaista energiankulutusta osa-alueittain, verrata sitä erilaisiin perusennusteisiin ja tutustua ajotapaasi perustuviin neuvoihin, joilla voit parantaa toimintasädettä ja saada tietoa energiatehokkuuden parantamiskeinoista.
 1. Jos haluat verrata keskenään todellista energiankulutusta ja arvioon pohjautuvaa ennustetta matkalla kohteeseen, valitse Matka.
 2. Jos haluat verrata keskenään todellista energiankulutusta tai toimintasäteen muutosta ja arviota käytettävissä olevasta energiasta tai toimintasäteestä, valitse Nimellinen.
 3. Nykyinen ajokerta näyttää meneillään olevan ajokerran tiedot, ja Viimeisen latauksen jälkeen näyttää tiedot edellisen latauskerran jälkeiseltä ajalta.
 4. Toimintasädevinkit selittää, mitkä kaikki seikat vaikuttavat energiankulutukseen, ja antaa toimintasädettä ja energiatehokkuutta parantavia ehdotuksia.
- Pysäköinti: Näyttää, paljonko Model 3 kuluttaa energiaa pysäköitynä.
 1. Valitse joko Viimeisen ajon jälkeen tai Viimeisen latauksen jälkeen.
 2. Voit tarkastella, paljonko energiaa ajoneuvosi on kuluttanut energiaa ollessaan pysäköitynä joutokäynnillä, ja tutustua energiahukkaa vähentäviin ehdotuksiin.
- Kulutus: Vertaa ajoneuvosi todellista energiankulutusta Model 3 -ajoneuvon nimelliskulutukseen viimeisten 15, 150 tai 300 kilometrin aikana. Valitse ajomatka näytön oikeasta yläkulmasta. Pidemmällä ajomatkalla ennustettu toimintasäde on vakaampi ja ajotapaa, ympäristöä ja reittejä voidaan seurata. Kulutusta mitataan wattitunteina kilometriä kohti (Wh/km). Matalammat arvot lisäävät toimintasädettä, korkeammat arvot vähentävät sitä.
 - **Keskikulutus** on keskiarvo siitä, miten paljon energiaa ajoneuvosi käyttää mailia kohti, ja se muuttuu ajoreitin, ajotapojen ja ympäristöolosuhteiden mukaan.
 - **Nimelliskulutus** on kiinteä arvo, joka perustuu EPA:n määrittämiin standardoituihin ajo-olosuhteisiin. Tätä arvoa käytetään jäljellä olevan akkuvirran määrittämiseen ja näyttämiseen kosketusnäytössä, jos näyttö on asetettu näyttämään etäisyys (Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö).



Ennustettu toimintasäde lasketaan jäljellä olevan akkuvirran ja oman kesikukulutuksesi perusteella. Lue Ajo-välilehdeltä lisää toimintasäteen kasvattamisesta.

Virransäästötila

Ota virransäästötila käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lataus > Virransäästötila.

Voit myös valita prosenttiarvon (10–20 %), jolla virransäästötila otetaan käyttöön automaattisesti. Oletusarvo on 20 %.

Kun virransäästötila on käytössä, Model 3 säästää energiaa poistamalla tiettyjä toimintoja käytöstä, kun toimintamatka laskee valitun arvon alle.

Seuraavat ominaisuudet poistetaan käytöstä eikä niitä voi ottaa käyttöön, kun Model 3 on virransäästötilassa:

- Sentry Mode -vartiotila
- Pidä lisälaitteiden virta käytössä
- Actually Smart Summon (ASS) -valmiustila
- Pidä ilmastointi päällä ja Camp-tila
- Ohjaamon ylikuumenemissuoja
- Esi-ilmastointi

HUOMAUTUS: Kun Model 3 on virransäästötilassa, se käyttää edelleen energiaa valmiustilan toimintoja sekä näytön ja mobiilisovelluksen käyttöä varten. Käytettävissä oleva energia voi vähentyä nopeammin kylmässä säässä.



HUOMAUTUS: Ajoneuvossasi ei välttämättä ole akun kuntotestiominaisuutta.

Model 3 -ajoneuvon korkeajänniteakku on suunniteltu suoriutumaan hyvin ajoneuvon koko elinkaaren ajan. Muiden ladattavien akkujen tapaan se kuitenkin alkaa ajan myötä toimia tehottomammin ikääntymisen ja käytön vuoksi. Akun kyky varastoida energiaa määrätty useiden tekijöiden mukaan, joita ovat esimerkiksi akun ikä, koko ja kemiallinen koostumus sekä kuljettajan ajotapa ja ajoneuvon lataamisen menetelmä.

Voit tarkistaa akun kyvyn varastoida energiaa valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Akun kunto.

Kosketusnäytöllä näkyy arvio ajoneuvon akun kunnosta, joka on laskettu käyttämällä akunhallintajärjestelmästä saatavia tietoja ja vertaamalla niitä odotettuun kykyyn varastoida energiaa akun tyyppin, iän ja käytön mukaan.

Voit myös suorittaa akun kuntotestin. Tällöin Model 3 -ajoneuvo on kytkettävä AC-laturiin jopa 24 tunnin ajaksi. Kun testi on suoritettu, kosketusnäyttö näyttää prosenttiosuuden, joka ilmaisee ajoneuvon akun kyvyn varastoida energiaa verrattuna uuteen akkuun.

HUOMAUTUS: Toiminto edellyttää, että Model 3 on yhdistetty Wi-Fi- tai matkapuhelinverkkoon.

HUOMAUTUS: Tesla suosittelee tekemään akun kuntotestin, jos on aihetta epäillä korkeajänniteakun kykyä varastoida energiaa.

Akun kuntotestin suorittaminen

Testin aloittaminen edellyttää, että Model 3 kytketään AC-laturiin, joka syöttää vähintään 5 kW virtaa.

Varmista ennen testiä myös, että seuraavat vaatimukset täyttyvät.

- Ajoneuvossa ei ole akkuun tai lämpöjärjestelmään liittyviä aktiivisia hälytyksiä.

HUOMAUTUS: Jos et voi suorittaa akun kuntotestiä tästä syystä, varaa huolto mobiilisovelluksella. Tarkista, onko kosketusnäytössä korkeajänniteakkuun liittyviä hälytyksiä (hälytyksiä, jotka alkavat kirjaimilla BMS) tai lämmönhallintaan liittyviä hälytyksiä (hälytyksiä, jotka alkavat kirjaimilla VCFRONT). Vaikka et näkisi aktiivisia hälytyksiä, jokin voi silti estää testin suorittamisen.

- Model 3 on pysäköintivaihteella.
- Ajoneuvossa ei ole odottavia ohjelmistopäivityksiä.
- Ajoneuvon akun jäljellä oleva varaustaso on alle 20 %.

Kun olet valmis aloittamaan testin:

1. Kytke ajoneuvo AC-laturiin.
2. Valitse Hallintalaitteet > Huolto > Akun kuntotesti. Lue ponnahdusikkunan teksti ja valitse sitten Aloita testi.

Testin valmistuminen kestää jopa 24 tuntia. Kun testi on käynnissä, kosketusnäytössä näkyy edistymispalkki ja arvioitu jäljellä oleva aika. Kosketusnäyttö sammuu testin tiettyjen osuuskien ajaksi, akun varaus purkautuu alle 10 prosenttiin (ja voi purkautua jopa 0 prosenttiin), ja jotkin ajoneuvon ominaisuudet (kuten Sentry Mode ja ilmastointijärjestelmän säätimet) ovat poissa käytöstä.



VAROITUS: Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat poissa käytöstä, kun akun kuntotesti on käynnissä. Älä jätä matkustajia ajoneuvon ilman valvontaa, kun testi on käynnissä.



VAROITUS: Vältä käyttämästä Model 3 -ajoneuvoa tai Tesla-mobiilisovellusta testin aikana. Voit peruuttaa testin ajoneuvon kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksesta milloin tahansa. Jos testi epäonnistuu tai peruutat sen, ajoneuvo yrittää alkaa ladata akkua määritettyyn latausrajaan.



VAROITUS: Älä irrota Model 3 -ajoneuvoa laturista, kun testi on käynnissä. Jos Model 3 on irrotettava laturista, peruuta ensin testi kosketusnäytöstä. Voit peruuttaa testin milloin tahansa.

HUOMAUTUS: Kun testi on käynnissä, Model 3 voi tuottaa lämpöä ja pitää kovaa ääntä (esimerkiksi tuulettimen puhaltaessa suurella nopeudella). Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua.

Tulosten ymmärtäminen

Kun akun kuntotesti on valmis, kosketusnäytössä näkyy prosenttiosuus, joka ilmaisee akun kyvyn varastoida energiaa verrattuna uuteen akkuun. Lisäksi toimintasädearvio, jonka kosketusnäyttö näyttää, voidaan kalibroida uudelleen.

Kun datayhteys on käytettävissä, Model 3 pystyy määrittämään, onko akun kyky varastoida energiaa odotetun mukainen ajoneuvon toimituspäivämäärän ja kilometrimäärän perusteella. Jos akun kyky varastoida energiaa vaikuttaa ajoneuvon käytettävyyteen, varaa huolto aika.

Kun akun kuntotesti on valmis, se ei ole käytettävissä ennen kuin akunhallintajärjestelmä havaitsee, että ajoneuvon akussa on ilmennyt riittävä muutos uuden testin suorittamiseksi.



Uuden ohjelmiston lataaminen

Tesla päivittää ajoneuvosi ohjelmiston langattomasti ja lisää siihen jatkuvasti uusia ominaisuuksia. Tesla suosittelee asentamaan ohjelmistopäivitykset ajoneuvoon ensi tilassa. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi-yhteyden käyttöön aina, kun se on mahdollista. Ajoneuvo on useimmiten yhdistettävä Wi-Fi-verkkoon, jotta ohjelmistopäivityksen voi ladata (katso [Wi-Fi sivulla 63](#)).

Uuden ohjelmiston lataaminen ja asentaminen

Uuden päivityksen käyttöönottoprosessi on kaksivaiheinen: ohjelmiston lataaminen (vaatii Wi-Fi-yhteyden) ja ohjelmiston asentaminen. Voit myös aloittaa lataukset ja asentamisen kätevästi Teslan mobiilisovelluksessa.

Lataa

Kun ohjelmistopäivitys on ladattavissa, lataus alkaa automaattisesti ja kosketusnäytön yläreunassa näkyy vihreä nuoli. Jos ajoneuvolla ei ole Wi-Fi-yhteyttä, näkyviin tulee keltainen latauskuvake. Vaikka ajoneuvolla voi ajaa ohjelmistopäivityksen latauksen aikana, lataus voi keskeytyä, jos ajoneuvosi Wi-Fi-yhteys katkeaa. Kun ohjelmistopäivitys on kokonaan ladattu ja valmis asennettavaksi, kosketusnäytön yläosaan tulee näkyviin kellokuvake.

HUOMAUTUS: Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman ohjelmistopäivitysten latauksen jättämällä Wi-Fi-yhteyden käyttöön aina, kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi sivulla 63](#)).

Asennus

Ajoneuvolla EI VOI ajaa, kun ohjelmiston asennus on käynnissä. Jos ajoneuvo on kytketty lataukseen, lataus keskeytyy, kunnes asennus on valmis. Voit käynnistää asennuksen koskettamalla kosketusnäytön yläosassa näkyvää keltaista kellokuvaketta. Jos valitset Asenna nyt, asennus alkaa välittömästi. Jos taas valitset Aseta tämä aika, voit määrittää asennukselle toisen alkamisajankohdan. Voit siirtää päivityksen asennusta milloin tahansa ennen sen alkamista koskettamalla tätä kellokuvaketta. Jos olet ajamassa Model 3 -ajoneuvolla ajatetun päivitysajan alkaessa, päivitys peruuntuu ja se on ajatettava uudelleen. Voit tarkastella, ladata ja asentaa ohjelmistopäivityksiä myös kohdassa Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Muodosta yhteys Wi-Fi-verkkoon päivityksen lataamista varten, jos mahdollista.

Ohjelmistopäivitykset eivät asennu, kun tietyt ominaisuudet, kuten Pidä ilmastointi päällä-, Dog Mode- tai Camp Mode -tila, ovat käytössä.

HUOMAUTUS: Ohjelmistopäivitystä ei voi asentaa, jos Pidä ilmastointi päällä-, Dog Mode- tai Camp Mode -tila on käytössä (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 166](#)).

HUOMAUTUS: Tesla lähettää ohjelmistopäivityksiä tarpeen mukaan myös matkapuhelinyhteyden välityksellä.

HUOMAUTUS: Joidenkin ohjelmistopäivitysten valmistumisessa kestää noin 30 minuuttia (jotkin saattavat kestää kauemmin). Model 3 -ajoneuvon pysäköintivaihteen on oltava valittuna uuden ohjelmiston asennuksen ajan.



VAROITUS: Älä yritä käyttää ajoneuvoa, kun ohjelmiston asennus on käynnissä. Ajoneuvon toiminnot, mukaan lukien jotkin sen turvallisuusominaisuudet ja ovien tai ikkunoiden avautuminen ja sulkeutuminen, voivat toimia rajoitetusti tai ne voivat olla pois käytöstä asennuksen ollessa käynnissä, jolloin seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen.

Ohjelmistopäivitysten asetukset

Tesla päättää miten, milloin ja missä päivitykset lähetetään ajoneuvoihin. Päätös perustuu jokaisen päivityksen kohdalla useisiin yksilöllisiin tekijöihin. Kohdassa Hallintalaitteet > Ohjelmisto voit valita, miten pian ajoneuvollesi saataville tulleet päivitykset ladataan. Jos haluat saada päivitykset ensimmäisten joukossa, valitse Edistynyt (jolloin saat päivityksiä tavallista useammin). Vaihtoehtoisesti voit odottaa, kunnes muut ovat ensin päivittäneet ajoneuvonsa, valitsemalla Normaali (jolloin saat päivityksiä harvemmin). Edistynyt-vaihtoehdon valitseminen ei ilmoita ajoneuvoasi Teslan varhaiskäyttäjien ohjelmaan.

Tesla ei anna pyynnöstä päivitystä niiden asiakkaiden käyttöön, jotka haluavat saada ajoneuvoonsa uusimmat ominaisuudet ja parannukset. Paras tapa saada uusimmat ohjelmistopäivitykset nopeasti käyttöön on valita ohjelmistopäivitysten asetuksissa Edistynyt-vaihtoehto ja muodostaa Wi-Fi-yhteys säännöllisesti (katso [Wi-Fi sivulla 63](#)).

Jos kosketusnäyttöön tulee päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, odota, kunnes ajoneuvollesi tulee saataville seuraava ohjelmistopäivitys.

HUOMAUTUS: Ohjelmiston päivitysnäkymä pysyy näkyvissä siihen saakka, kunnes ohjelmistopäivitys on asennettu. Asenna ohjelmistopäivitys mahdollisimman pian. Ajoneuvon takuu ei kata haittoja, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty. Jos ajoneuvon käyttäjä ei suostu asentamaan päivityksiä tai laiminlyö asentamisen, seurauksena voi olla, että osa ajoneuvon toiminnoista poistuu käytöstä ja digitaaliset medialaitteet saattavat muuttua yhteensopimattomiksi.



HUOMAUTUS: Tesla voi päivittää tai asentaa uudelleen ajoneuvon ohjelmiston osana Tesla-huoltoon kuuluvaa normaalia vianmääritys-, korjaus- ja kunnossapitomenettelyä.

HUOMAUTUS: Aiempien ohjelmistoversioiden palauttaminen ei ole mahdollista.

Lataaminen

Mahdollisesti käynnissä oleva Model 3 -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun ohjelmistopäivitys on valmis.

Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, saat tietoa muutoksista ja uusista ominaisuuksista lukemalla kosketusnäytöllä näkyvät julkaisutiedot. Voit katsoa auton ohjelmiston nykyisen version julkaisutiedot milloin tahansa valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Julkaisutiedot.

Tesla suosittelee kaikkien julkaisutietojen lukemista. Ne voivat sisältää Model 3 -autoosi liittyviä tärkeitä turvallisuus- tai käyttäjätietoja.



Huoltovälit

Tesla suosittelee seuraavia huoltokohteita ja -välejä, mikäli ne soveltuvat ajoneuvoosi, jotta Model 3 -ajoneuvon luotettavuus ja tehokkuus voidaan jatkossakin taata.

Lisätietoja ajoneuvon hälytyksistä on kohdassa [k sivulla 253](#).

- Jarrunesteen kunnon tarkistus 4 vuoden välein (vaihda tarvittaessa)*.
- Sisätilan ilmansuodattimen vaihto 2 vuoden välein.
- Pyyhkimien sulkien vaihto vuosittain.
- Puhdista ja voitele jarrusatulat vuosittain tai 12 500 mailin (20 000 kilometrin) välein, jos ajoneuvolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin.
- Vaihda renkaiden paikkoja aina 10 000 kilometrin välein tai kun ero urasyvytydessä on vähintään 1,5 mm sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

* Jarrujen voimakas käyttö hinauksen, alamäkiajon tai suorituskyvyn ääriarjoilla ajamisen vuoksi – etenkin kuumissa ja kosteissa olosuhteissa – saattaa edellyttää jarrunesteen tarkistusta ja vaihtoa tavallista useammin.

HUOMAUTUS: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

HUOMAUTUS: Yllä kuvatut huoltovälit perustuvat tyypillisiin ajotapoihin ja -tilanteisiin. Huoltotarve määräytyy useiden tekijöiden mukaan, joita ovat muun muassa ajotapa, ajoneuvon käyttö ja ympäristön olosuhteet. Yllä kuvatut huoltokohteet voivat edellyttää huoltotoimia määritettyä huoltoväliä useammin tai harvemmin. Yllä olevaa luetteloa ei myöskään pidä tulkita kaiken kattavana, eikä se sisällä kuluvia osia, jollaisia ovat esimerkiksi tuulilasinpyyhkimet, jarrupalat, pienjänniteakku, nesteet ja kylmäaineet jne.

HUOMAUTUS: Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Lisätietoja itse suoritettavista huoltotoimenpiteistä on kohdassa <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Varaa huolto aika

Huoltoajan varaaminen mobiilisovelluksen kautta on helppoa. Kun Huolto on valittu, voit valita tarvitsemasi huollon tyyppin. Noudata mobiilisovelluksen ohjeita. Anna huoltotiimille mahdollisimman yksityiskohtaisia tietoja, jotta se voi tunnistaa ongelman. Seuraavassa esimerkkejä:

- Valokuvia, äänitteitä tai videoita.

- Päivämäärät, ajankohdat ja aikavyöhyke (milloin ongelma ilmeni).
- Käyttö- ja sijaintimaa.
- Arvioitu nopeus, jolla autoa ajettiin (jos sovellettavissa).
- Ympäristöolosuhteet (sade, lumi, pakkas jne.).
- Tien nimi ja tyyppi (jos sovellettavissa).
- Kaistamerkintöjen laatu (jos sovellettavissa).
- Käytetyt auton asetukset.
- Tunnistettavat oireet.

Lisätietoa huoltoajan varaamisesta on osoitteessa <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Päivittävät tarkastukset

- Tarkista akun varaus kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksesta.
 - Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#)).
 - Tarkista, että kaikki ajoneuvon ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntavilkut sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
 - Tarkista, palaako kosketusnäytössä merkkivaloja tai auton hälytyksiä.
 - Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- HUOMAUTUS:** Koska Model 3 käyttää regeneratiivista jarrutusta (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 86](#)), jarrulevyjä käytetään yleensä harvemmin verrattuna perinteisiin jarrujärjestelmiin. Tesla suosittelee painamaan jarrupoljinta usein, jotta mekaaniset jarrut aktivoituvat ja jarrulevyt ja roottorit kuivuvat. Näin voidaan estää ruosteen ja korroosion ilmenemistä.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt sivulla 41](#)).
 - Etsi Model 3 -auton alta epänormaaleja nestevuotoja, jotka saattavat olla merkki vuodosta. Pienen vesilätäköön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).
 - Tarkista Model 3 -auton ulkopuoli ja puhdista heti kaikki syövyttävät aineet (kuten lintujen jätökset, pihka, pikijäämät, kuolleet hyönteiset, teollisuuspäästöt), jotka voivat vahingoittaa ulkopintaa (katso [Puhdistaminen sivulla 217](#)).



Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä ja täytä tarvittaessa (katso [Tuulilasinpesunesteen lisääminen sivulla 222](#)).
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii oikein (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 164](#)).

HUOMAUTUS: Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressori jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressori voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn. Saatat myös kuulla, kuinka Model 3 inisee tai vesi kiertää järjestelmässä, vaikka järjestelmä ei ole käytössä. Nämä äänet ovat normaaleja ja kuuluvat, kun sisäiset jäähdytysjärjestelmät kytkeytyvät käyttöön tukemaan ajoneuvon eri toimintoja, kuten pienjännite:n akun ylläpito ja korkeajänniteakun lämpötilan tasaaminen.

Säännölliset tarkastukset

Suorita seuraavat tarkastukset tarvittaessa:

- Pölyisissä olosuhteissa tai ilman ollessa saastunutta ajoneuvon jäähdytin voi tukkeutua. Tämä voi vaikuttaa ilmankiertoon sekä lämmitykseen/ilmastointiin. Voit tehdä puhdistuksen itse. Katso ohjeet [Huolto-oppaasta](#). Voit myös varata huoltoajan mobiilisovelluksella.
- Tuulilasin sisäpuoli on puhdistettava kameran kotelon sisältä (katso [Kamerat sivulla 18](#)) säännöllisesti, jotta näkyvyys pysyy selkeänä ja kameran toiminta optimaalisena. Tarkista puhdistamisen tarve ajoneuvon huoltoyhteenvedosta koskettamalla Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito. Varaa tarvittaessa huolto aika mobiilisovelluksella.

Huoltoyhteenvedo

Voit tarkastella huoltokohteiden nykytilaa siirtymällä ajoneuvon kosketusnäytössä kohtaan Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito.

Huoltoyhteenvedo seuraa, milloin määräaikaishuoltokohteet, kuten tuulilasinpyyhkimien sulat ja suodattimet, on viimeksi huollettu ja antaa ehdotuksia seuraavan huollon ajankohdasta. Voit [tehdä huollot itse](#) tai teettää ne Teslalla tai itsenäisessä korjaamossa. Kun huolto on tehty, voit nollata huoltokohteen ajoneuvon kosketusnäytössä. Model

3 tallentaa aikaleiman ja soveltuvat tiedot (kuten nykyinen kilometrilukema) ja nollaa huoltokohteen ilmoittaakseen sinulle seuraavan huollon ajankohdasta. Ajoneuvon huoltohistoria säilyy ajoneuvossa, joten aiemmin tehdyt huollot näkyvät sinulle ja tuleville omistajille. Tehdasasetusten palautus ei vaikuta huoltohistoriaan.

HUOMAUTUS: Vaikka Tesla tarvittaessa päivittää huoltoyhteenvedon huoltokäynnin yhteydessä, ajoneuvon omistaja vastaa tietojen täsmällisyyden varmistamisesta etenkin itsenäisellä korjaamolla tai itse tehtyjen huoltojen ja ylläpitotoimien osalta.

Nesteiden vaihtovälit

Ainoastaan Tesla-korjaamo tai ammattimainen autokorjaamo saa tarkistaa akun jäähdytysnesteen ja jarrunesteen määrän. Yksityiskohtaiset huoltotiedot ovat huolto-oppaassa.

- **Akun jäähdytysneste:** Akun jäähdytysnestettä ei useimmissa tapauksissa tarvitse vaihtaa ajoneuvon käyttöä aikana.

HUOMAUTUS: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

- **Jarruneste:** Älä lisää jarrunestettä itse.

Ohjelmisto

Ohjelmiston päivittäminen on tärkeää, jotta ajoneuvon osien oikeanlainen toiminta ja pitkäikäisyys voidaan varmistaa. Ohjelmistopäivitys on asennettava ensi tilassa. Katso [Ohjelmistopäivitykset sivulla 204](#).

Tesla voi päivittää tai asentaa uudelleen ajoneuvon ohjelmiston osana huoltoon kuuluvaa normaalia vianmääritys-, korjaus- ja kunnossapitomenettelyä.

Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model 3 -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisriskin vuoksi:

- Lue kaikki Model 3 -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.



- Älä koske törmäystilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



VAROITUS: Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model 3 -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.



VAROITUS: Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model 3 on pois päältä.



VAROITUS: Jotkin ajoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.



Rengaspaineiden tarkastelu

Ajoneuvot, joissa on suora TPMS

Rengaspaineet näkyvät kosketusnäytöllä auton tilanäkymän korttialueella tai kohdassa Hallintalaitteet > Huolto. Kunkin renkaan paine näkyy Model 3 -ajoneuvon näkymässä. Lisäksi näet, milloin rengaspaineet on viimeksi mitattu. Kosketusnäyttö näyttää myös ajoneuvon suositellun kylmän renkaan täyttöpaineen, joten voit helposti päätellä, kuinka paljon renkaihin on lisättävä ilmaa. Voit valita rengaspaineen yksiköksi bar tai PSI valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Rengaspaine. Rengaspaineita voi tarkastella myös Tesla-mobiilisovelluksessa.

HUOMAUTUS: Sinun on ehkä ajettava lyhyt matka ennen kuin rengaspaineet näkyvät.

Rengaspaineiden ylläpito

Noudata rengastietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet renkaisiin on merkitty. Rengas- ja kuormaustietotarra on ovipilarissa, ja se näkyy, kun kuljettajan ovi on auki.

Jos vedät perävaunua, älä käytä rengastietotarran rengaspaineita. Noudata sen sijaan rengaspaineita, jotka on ilmoitettu hinausta käsittelevässä (katso [Hinaus ja tarvikkeet sivulla 104](#)).

HUOMAUTUS: Jos Model 3 -autosi on varustettu Teslan lisävarusteina toimitettavilla vanteilla tai renkailla, jotkut tiedot voivat poiketa ajoneuvossa olevista tarroista.



Rengaspaineen merkkivalo kosketusnäytössä varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai liian korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen (katso [Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen sivulla 209](#)).

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan käynnistäessäsi Model 3 -auton, tarkoittaa se sitä, että TPMS:ssä on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmaisim sivulla 214](#)). Varaa huolto aika mobiilisovelluksella.

HUOMAUTUS: Ajoneuvosi rengaspaineet laskevat kylmissä olosuhteissa. Jos TPMS-merkkivalo syttyy, lisää renkaisiin ilmaa ennen kuin lähdet ajamaan. Renkaiden PSI-arvo laskee noin yhden pykälän verran kohti jokaista 6 °C:n pudotusta ulkolämpötilassa. Asianmukaiset rengaspaineet suojaavat renkaita ajettaessa kuoppaisessa maastossa. Lisäksi ne parantavat toimintasädetä.



VAROITUS: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan räjähtämisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja lisää loukkaantumisen vaaraa. Renkaan alitäyttö lyhentää myös auton toimintasädetä ja renkaan käyttöikää.



VAROITUS: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 kilometrin ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.

Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet, kun Model 3 on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Katso oikea rengaspaine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengastietotarrasta.
2. Irrota venttiilinhattu.
3. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.



4. Lisää tai vähennä tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
- HUOMAUTUS:** Voit vapauttaa ylimääräistä ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa karaa.
5. Tarkista rengaspaine uudelleen tarkalla rengaspainemittarilla.
6. Toista vaiheita 3 ja 4 tarpeen mukaan, kunnes rengaspaineet ovat oikein.
7. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.
8. Aja yli 25 km/h:n nopeudella hetken aikaa, jotta TPMS aktivoituu.

Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinna ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), vierasesineiden, viiltojen ja kulumisen varalta.



VAROITUS: Älä aja Model 3 -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai väärällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä. Kiinnitä huomiota lisäksi renkaan kulumiseen sisemmältä olka-alueelta.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model 3 -ajoneuvon mukana tulevien renkaiden kulutuspinnaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspinnaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Voit parantaa ajoneuvon käsittelyominaisuuksia ja vähentää vesiliirron vaaraa kosteissa sääolosuhteissa sijoittamalla taakse ne renkaat, joissa on eniten kulutuspinnaa jäljellä.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Etu- ja takapyörien paikkojen vaihtaminen on olennainen renkaiden kunnossapitotoimenpide. Näin toimittaessa renkaiden pintakuvio kuluu tasaisesti, mikä säilyttää renkaan ominaisuudet hyvinä kulumisesta huolimatta, pitää ajomelun pienenä ja takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän. Tesla suosittelee vaihtamaan renkaiden paikkoja aina 10 000 kilometrin välein tai kun ero urasyvyydessä on 1,5 mm tai suurempi edellisen paikanvaihdon jälkeen sen mukaan, kumpi tulee ensin. Aggressiivinen ajotapa voi johtaa renkaiden nopeampaan kulumiseen. Tällöin renkaita voi olla tarpeen huoltaa useammin.

Ajoneuvoissa, joissa etu- ja takarenkaat ovat keskenään eri kokoiset mutta niiden pyörimissuuntaa ei ole määrätty, pyöriä voidaan vaihtaa oikean ja vasemman puolen välillä mutta ei etu- ja taka-akselin välillä. Vaihtamalla renkaita oikean ja vasemman puolen välillä pidentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikää, koska renkaiden pyörimissuunta vaihtuu ja olka-alueet kuluvat tasaisesti.

Tasapainottamattomat pyörät vaikuttavat ajoneuvon ajettavuuteen ja renkaiden käyttöikään. Normaalissa käytössä pyörät voivat joutua epätasapainoon, ja ne on tasapainotettava, jotta paino jakautuu tasaisesti rengas- ja vannekokoonpanoon. Valmistaudu varaamaan aika pyörien tasapainottamiseen, jos ohjauspyörä tärisee.

Asianmukainen pyörien suuntaus auttaa parantamaan ajettavuutta, pidentämään renkaiden käyttöikää ja pitämään ohjauskomponentit kunnossa. Varaa aika pyörien suuntaukseen, jos huomaat renkaiden kuluvan epätasaisesti (renkaan toiselta puolelta) tai jos ajoneuvo vetää oikealle tai vasemmalle, kun ohjauspyörää pidetään suorassa. Jos renkailla on tehtävä huoltotoimenpiteitä, eli esimerkiksi niiden paikkoja on vaihdettava tai ne on vaihdettava uusiin, voit parantaa ajokokemustasi nollaamalla renkaiden asetukset (katso [Renkaiden asetukset sivulla 213](#)). Pyörien suuntausta suositellaan tehtäväksi myös silloin, kun ajoneuvon asennetaan uudet renkaat.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä



ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model 3 -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

HUOMAUTUS: Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model 3 -ajoneuvon varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.



VAROITUS: Älä aja puhjenneella korjaamattomalla renkaalla siitäkään huolimatta, että rengas ei ole tyhjentynyt. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litettä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteitä kohtia, jos Model 3 -autoa pitää seisonnassa pitkiä aikoja. Model 3 -ajoneuvolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat tärinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatuessa alkuperäiseen muotoonsa.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suosittelusta rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultraviolettisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaita ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin vaikka kulutuspinnan syvyys on vielä riittävä.

Jos renkaita on vaihdettava ennenaikaisesti esimerkiksi tyhjentymisen vuoksi, suosittelemme vaihtamaan renkaat pareittain, paitsi jos muut renkaat ovat kuluneet enintään 1,5 mm uusiin renkasiin verrattuna. Renkaita vaihdettaessa on tärkeää varmistaa, että uusien ja vanhojen renkaiden merkki ja malli vastaavat toisiaan. Jos kaikki renkaat ovat samaa kokoa, sijoita uusi rengaspari aina taakse. Vanne ja rengas on aina tasapainotettava renkaan vaihtamisen jälkeen. Kysy lisätietoja ammattilaiselta, kuten rengasmyyjältä tai -asentajalta. Jos vaihdat renkaiden paikkoja tai asennat uudet renkaat, nollaa renkaiden asetukset (katso [Renkaiden asetukset sivulla 213](#)). Näin saat nollattua muistissa olevat

rengasasetukset ja parannettua ajokokemusta uusilla renkailla. Renkaan vaihdon tai korjauksen jälkeen saattaa kulua jopa 24 tuntia, ennen kuin rengasrasva on täysin kuivunut ja renkaat ovat täysin kiinnittyneitä vanteisiin. Vältä tämän ajanjakson aikana nopeita kiihdytyksiä, jotta rengas ei luista vanteella.

HUOMAUTUS: Vaihdeettavien renkaiden määrästä riippumatta on suositeltavaa käyttää samanlaisia renkaita kaikissa pyörissä optimaalisen suorituskyvyn takaamiseksi.

Muita kuin suositeltuja renkaita käytettäessä varmista, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 239](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Katso alkuperäisten vanteiden ja renkaiden tekniset ominaisuudet Model 3 -ajoneuvossa katso [Vanteet ja renkaat sivulla 238](#).

Vanteen vaihtamisen yhteydessä TPMS:n anturit on nollattava, jotta ne antavat tarkkoja varoituksia, kun renkaissa on alipaine tai ylipaine (katso [TPMS-anturien automaattinen palautus sivulla 214](#)).

HUOMAUTUS: Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Auto on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen, ja renkaiden vaihdon jälkeen se palauttaa regeneratiivisen jarrutuksen tehoa kohtuullisilla vääntömomentilla ja suorassa linjassa tehtyjen kiihdytysten jälkeen. Useimpien kuljettajien kohdalla näin käy sen jälkeen kun autoa on ajettu normaalisti lyhyen aikaa, mutta sellaisten kuljettajien, jotka kiihdyttävät kevyesti, on ehkä tehostettava kiihdyttämistä jonkin verran uudelleenkalibroinnin aikana. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteet ja renkaat > Renkaat.



VAROITUS: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaita ja vanteita. Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.



VAROITUS: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 239](#)).

Epäsymmetriset renkaat

Joidenkin Model 3 -ajoneuvon renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne on asennettava vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinämässä on ulkopuolta osoittava teksti **OUTSIDE**. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



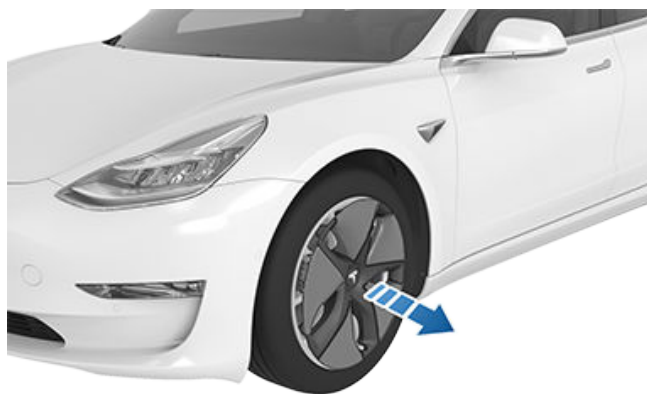
VAROITUS: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tiehen on huomattavasti heikompi.

Pölykapselien irrottaminen ja asentaminen

Jos Model 3 -autossa on pölykapselit, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi.

Pölykapselin irrottaminen:

1. Tartu pölykapseliin tiukasti molemmiin käsin.
2. Irrota kiinnikkeet vetämällä pölykapselia itseäsi kohti.



Pölykapselin asentaminen:

1. Aseta pölykapseli oikein paikalleen venttiilivarteen nähden.
2. Kiinnitä pölykapselin keskiosa paikalleen painamalla sitä napakasti ja kiinnitä sitten koko pölykapseli kokonaan paikalleen painamalla napakasti sen ulkoreunaa kunkin puolan kohdalta. Pölykapselia on ehkä pidettävä paikallaan kunkin painettavan puolan vastakkaisesta reunasta, kunnes kaikki puolat ovat kunnolla kiinni.
3. Varmista pölykapselin kiinnitys painamalla pölykapselin keskiosaa napakasti käsilläsi (älä lyö pölykapselia käsilläsi).
4. Tarkista vielä nykyisemällä kutakin puolaa, että ne ovat kunnolla kiinnitetty.



VAROITUS: Varmista, että pölykapseli on asennettu kunnolla, jotta se ei putoa ajon aikana.

Pyöränmutterien suojiin irrottaminen ja asentaminen

Jos Model 3 -autosi on varustettu pyöränmutterien suoilla, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi.

Irrota pyöränmutterin suoja seuraavasti:

1. Työnnä pyöränmutterin suojustyökalun (jos varusteena; sijaitsee joissain ajoneuvoissa hansikaslokerossa, voit käyttää myös pientä kuusiokoloavainta) kaareva osa Tesla-logon T-kirjaimen pohjassa olevaan reikään.

HUOMAUTUS: Pyöränmutterien suojustyökalun voi myös ostaa varaosaliikkeestä tai verkkokaupoista.



2. Ohjaa pyöränmutterin suojustyökalu niin, että se on täysin työnnetty pyöränmutterin suojan reikään.
3. Kierrä pyöränmutterin suojustyökalua siten, että kaareva osa koskettaa pyöränmutterin suojan keskikohtaa.
4. Vedä pyöränmutterin suojustyökalu lujasti pois pyörästä, kunnes pyöränmutterin suoja irtoaa.



Pyöränmutterin suojan kiinnittäminen:

1. Kohdista pyöränmutterin suoja paikalleen.
2. Paina pyöränmutterin suoja, kunnes se napsahtaa kokonaan paikalleen.



VAROITUS: Varmista, että pyöränmutterin suoja on asennettu kunnolla, jotta se ei putoa ajon aikana.

Wheel Configuration

Jos olet asentamassa uusia vanteita tai vaihtamassa ne, päivitä ajoneuvon vanteiden asetukset valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Vanteet ja renkaat > Vanteet. Näin Model 3 saa uusien pyörien tiedot ja pystyy antamaan tarkkoja päivityksiä tilastaan. Valitse pudotusvalikosta pyörä, joka vastaa niitä, joita olet asentamassa Model 3 -ajoneuvoon. Kun valitset asetuksissa uudet pyörät, myös ajoneuvosi virtuaalihahmon pyörät muuttuvat kosketusnäytössä.

HUOMAUTUS: Ajoneuvosi pyöräasetusten muuttaminen saattaa vaikuttaa toimintamatka-arvioihin, rengaspaineiden varoitustasoihin ja ajoneuvon esitystapaan.



VAROITUS: Käytä vain Teslan hyväksymiä pyöriä asentaessasi tai vaihtaessasi pyöriä. Muiden kuin Teslan hyväksymien pyörien käyttäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita. Tesla ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat muiden kuin Teslan hyväksymien pyörien käyttämisestä.

Renkaiden asetukset

Voit nähdä edellisen renkaiden paikanvaihdon tai uusien renkaiden asentamisen jälkeen ajatun matkan valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto ja katsomalla tietoja kohdasta Edellinen rengashuolto. Kun Model 3 -ajoneuvon renkaiden paikkoja vaihdetaan tai renkaat vaihdetaan uusiin tai olemassa oleviin renkaisiin, päivitä ajoneuvon rengaskokoonpano valitsemalla samassa kohdassa Nollaa tai Vanteet ja renkaat > Renkaat. Näin saat nollattua muistissa olevat rengasetukset ja parannettua ajokokemusta. Jos ajoneuvossa on suora TPMS, toiminto kuittaa ja nollaa myös renkaiden kulumista koskevat hälytykset, kunnes olet ajanut (10 000 km) ja matala urasyvyys havaitaan uudelleen. Jos huoltotyyppi päivitetään, ajoneuvon huoltoyhteenvedoon lisätään siitä tieto (valitse Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito).

Tarkista, onko ajoneuvoosi asennettu talvirenkaat. Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiutalesymbolista renkaan sivuseinämässä. Katso lisätietoja kohdasta [Talvirenkaat sivulla 215](#).

HUOMAUTUS: Ajoneuvon rengasetusten muuttaminen voi vaikuttaa tilapäisesti kiihtyvyyteen ja regeneratiiviseen jarrutukseen, joten se on tehtävä ainoastaan sen jälkeen, kun renkaiden paikkaa on vaihdettu tai renkaat vaihdettu uusiin.

Rengaspaineiden valvonta



Model 3 -autoon on asennettu rengaspaineiden valvontajärjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa renkaiden huomattavasta ylipaineesta, sekä ylipaineesta suoralla TPMS-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa, näyttämällä rengaspaineiden merkkivalon. Katso lisätietoja rengas- , joka sijaitsee kuljettajan ovipilarissa, tai katso [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#).

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas (jos varusteena), täytyy tarkistaa kuukausittain, kun se on kylmä, ja täyttää ajoneuvon valmistajan suosittelemaan täyttöpaineeseen, joka on merkitty ajoneuvon kilpeen tai rengaspainetarraan. (Jos ajoneuvossasi on erikokoiset renkaat kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarraassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista).

Turvallisuuden lisäämiseksi ajoneuvoosi on asennettu rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka sytyttää rengaspaineiden merkkivalon, mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti alipaineinen. Kun matalan rengaspaineen merkkivalo syttyy, pysäytä ajoneuvo ja tarkista renkaat mahdollisimman pian ja täytä ne oikeaan paineeseen.



Renkaiden hoito ja huolto

Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää polttoainetehokkuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaiden asianmukaista kunnossapitoa. Kuljettajan vastuulla on ylläpitää oikeita rengaspaineita, vaikka alipaine ei olisi vielä sillä tasolla, että se sytyttäisi TPMS-järjestelmän merkkivalon.

TPMS-vikailmaisin

Ajoneuvoosi on asennettu myös TPMS-vikailmaisin, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä. TPMS-vikailmaisin on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sen jälkeen palamaan tasaisesti. Vikailmoitus toistuu jokaisen käynnistytyn yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa.

Kun vikailmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan alipainetta odotetulla tavalla. TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Näin voit varmistaa, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.



TPMS-vikailmaisin on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Jos Model 3 -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model 3 otetaan käyttöön.

HUOMAUTUS: Jos rengas on vaihdettu tai se on korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisin havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut.

HUOMAUTUS: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.

TPMS-anturien automaattinen palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia vanteita (mutta ei renkaan vaihtamisen jälkeen), TPMS-anturit ohjelmoidaan uudelleen rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamista varten. TPMS-anturit nollautuvat automaattisesti kymmenen minuutin kuluessa, kun ajoneuvolla ajetaan yli 25 km/h nopeudella.



VAROITUS: Jos Model 3 -ajoneuvossasi on asennettuna muut kuin ensiasennusrenkaat, joiden koko ei vastaa rengas- annettuja tietoja (katso [Auton kuormaaminen sivulla 232](#)), kuljettajana vastaat itse siitä, että rengaspaineet ovat oikeat. Älä aja julkisilla teillä, jos rengaspaineet eivät ole asianmukaiset.



VAROITUS: Älä luota rengaspaineiden ja hälytysten määrityksessä yksinomaan TPMS-antureihin. Kuljettaja huolehtii itse asianmukaisten rengaspaineiden ylläpidosta (katso [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#)). Ajaminen yli- tai alitäytetyillä renkailla voi johtaa auton hallinnan menettämiseen tai rengasvaurioihin, joiden seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, varaa huolto aika mobiilisovelluksella sen selvittämiseksi, onko rengasanturi vaihdettava. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

Tietoa rengastyypeistä

Ajoneuvosi ensiasennusrenkaiden tyyppi määräytyy ajoneuvon mallin ja markkina-alueen mukaan. On tärkeää ymmärtää, millaiset ominaisuudet ajoneuvosi renkailla on ja soveltuvatko renkaat käytettäväksi kesällä, talvella vai ympäri vuoden. Voit tarkistaa renkaan suorituskykytiedot renkaan sivuseinämässä olevista merkinnöistä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 239](#)).

Kesärenkaat ja jokasään renkaat

Kesärenkaat ja jokasään renkaat on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista suorituskykyä kuivalla ja märällä tiellä, mutta niitä ole suunniteltu talviolosuhteita varten. Jokasään renkaat on suunniteltu tuottamaan asianmukainen pito useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta niiden pito lumella tai jäällä ei välttämättä ole samaa tasoa kuin talvirenkailla. Jokasään renkaat tunnistaa merkinnöistä ALL SEASON ja/tai M+S (mud and snow) renkaan sivuseinämässä.

Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä.



VAROITUS: Kesärenkaat ja jokasään renkaat eivät tuota riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asennus on tärkeää Model 3 -ajoneuvon turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden on oltava samaa merkkiä, ja niiden halkaisijan, rakenteen ja kuvioinnin on oltava keskenään identtisiä.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiihtäjäsymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Kun auto on varustettu talvirenkailla, noudata ovipilarissa olevan varoitustarran ohjeita.

HUOMAUTUS: Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Ajoneuvosi on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen regeneratiivisen jarrutuksen tehon palauttamiseksi lyhyen normaalin ajon jälkeen.

HUOMAUTUS: Jos asennat autoosi talvirenkaat tai vaihdat renkaat uusiin, nollaa renkasasetukset valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Pyörät ja renkaat > Renkaat (katso [Renkaiden asetukset sivulla 213](#)). Näin saat nollattua muistissa olevat renkasasetukset ja parannettua ajokokemusta uusilla renkailla.



VAROITUS: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 239](#)).

Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen käyttöön kesäolosuhteissa tarkoitettujen renkaiden pito huononee lämpötiloissa alle 5 °C, eikä niitä suositella käytettäväksi lumella tai jäällä. Urheilulliseen ajoon tarkoitettujen renkaiden saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt seuraavat rengasketjut (kutsutaan myös lumiketjuiksi) käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan takarenkaissa. Hyväksytyjä rengasketjuja on saatavana Teslalta.

Rengaskoko (tuumaa)	Suositteltu ketju
18/9	König CG-9 103
20	König K-Summit K34



VAROITUS: Jos Model 3 -autossa on pölykapselit, ne on poistettava ennen rengasketjujen asentamista (katso [Pölykapselien irrottaminen ja asentaminen sivulla 212](#)). Jos niin ei tehdä, se voi aiheuttaa vahinkoja, joita takuu ei koske.



VAROITUS: Älä käytä rengasketjuja kesärenkaissa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden ja varoitusten mukaisesti. Asenna rengasketjut tasaisesti ja mahdollisimman kireälle.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Tarkista rengasketjut löystyneiden liittimien ja vaurioituneiden lenkkien varalta ennen jokaista käyttöä.
- Vältä Model 3 -ajoneuvon raskasta kuormaamista (raska kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Älä aja ajoneuvolla, jos rengasketjuja ei ole asennettu asianmukaisesti.
- Aja hitaasti. Älä ylitä nopeutta 48 km/h.
- Irrota rengasketjut heti, kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

HUOMAUTUS: Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.



VAROITUS: Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai niiden käyttö muunkokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruputkia. Muiden kuin suositeltujen rengasketjujen tai ohjeiden vastaisesti asennettujen rengasketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



VAROITUS: Älä käytä lumiketjuja eturenkaissa.



VAROITUS: Älä koskaan tyhjennä rengasta rengasketjujen asentamisen yhteydessä. Uudelleen täytettäessä ketjut voivat kiristyä liian tiukalle ja aiheuttaa renkaan vaurioitumisen.



Renkaiden hoito ja huolto



VAROITUS: Varmista, että rengasketjut eivät voi koskettaa jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model 3 -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.



Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi on syövyttävät aineet (rasva, öljy, lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model 3 -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pidä ulkokamerat puhtaina, kuivina ja ehjinä ja poista esteet niiden tieltä. Nämä aineet saattavat aiheuttaa epätarkkoja kuvia tai estää Autopilot-toiminnon ja turvallisuusominaisuuksien toiminnan (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#)).

Pese Model 3 -ajoneuvon ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkoteloista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta, pyöräkoteloista ja jarruista.
2. Pese Model 3 käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä ja mietoa, korkealaatuista autoshampoota.
 VAROITUS: Jotkin puhdistusaineet ja autoshampoot sisältävät kemikaaleja, jotka saattavat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymiä erityisesti muoviosiin, ulkovaloihin tai kameroiden linssihin. Esimerkiksi jotkin autonpuhdistusaineet sisältävät hydroksideja tai muita erittäin emäksisiä ainesosia, jotka saattavat vaurioittaa auton ulko-osia. Älä käytä myöskään happamia aineita. Puhdistusaineista johtuvat vauriot tai värjäytymät eivät kuulu takuun piiriin.
3. Huuhtelee ajoneuvo pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.
4. Kuivaa huolellisesti säämiskällä. Kuivaa jarrut tarvittaessa ajamalla ajoneuvolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.

Käytä pienten tahrojen puhdistamiseen isopropyylialkoholipyyhkeitä (vastaavia, joita käytetään lasien ja näyttöjen puhdistamiseen).

Ikkunoiden puhdistaminen ja käsittely

Puhdista peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitetulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Noudata kohdassa [Ulkopintojen puhdistaminen sivulla 217](#) esitettyjä ohjeita puhdistaessasi lasien ulkopintaa.

Voit lisätä vettä hylkivän pinnoitteen ajoneuvosi sivuikkunoihin ja takaikkunaan mutta älä lisää sitä tuulilasiin, koska muuten Autopilot-kameroiden näkyvyys saattaa heikentyä. Noudata vettä hylkivää pinnoitetta lisätessäsi sen valmistajan antamia ohjeita.

HUOMAUTUS: Tesla ei ole vastuussa mistään ajoneuvon ikkunoiden käsittelyyn liittyvistä vahingoista.

Car Wash Mode -tila

Kun viet Model 3 -auton autopesuun, autopesutila sulkee kaikki ikkunat ja lukitsee latausportin sekä poistaa tuulilasinpyyhkijät, Sentry Moden, ovien lukituksen poistuttaessa ja pysäköintianturin äänimerkit käytöstä. Ota tila käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Autopesutila. Ajoneuvon on oltava pysähdyksissä, eikä se saa olla latauksessa.

Jos viet auton automaattiseen autopesulaan, Ota rullaus käyttöön pitää auton vapaalla vaihteella, ottaa rullauksen käyttöön autopesun ajaksi ja estää Model 3 -autoa kytkemästä pysäköintijarrua, jos nousee kuljettajan istuimelta. Ota toiminto käyttöön painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla Ota rullaus käyttöön tai siirtämällä vapaalle vaihteelle.

Autopesutila poistuu käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on yli 15 km/h tai jos kosketusnäytöstä valitaan Poistu.



VAROITUS: Jos Car Wash Mode -tilaa ei käytetä, pesu saattaa vaurioittaa Model 3 -autoa (esimerkiksi latausportti tai tuulilasinpyyhkimet saattavat rikkoutua). Autopesulan aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Kameran puhdistaminen

Kameran linssin on oltava puhdas ja esteetön, jotta sen kuva olisi selkeä.

Poista kertynyt lika tai roskat ruiskuttamalla kameran objektiivin vettä ruiskupullolla. Älä yritä poistaa likaa tai roskia pyyhkimällä paljasta objektiivia kädellä tai liinalla. Roskat voivat vaurioittaa objektiivin pintaa, kun ne hankautuvat pyyhittäessä sitä vasten.



Puhdistaminen

HUOMAUTUS: Tuulilasin sisäpuoli on puhdistettava etukameran kotelon sisältä (katso [Kamerat sivulla 18](#)) säännöllisesti, jotta näkyvyys pysyy selkeänä ja kameran toiminta optimaalisena. Tarkista puhdistamisen tarve ajoneuvon huoltoyhteenvedosta koskettamalla Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito. Varaa tarvittaessa huolto aika mobiilisovelluksella.

VAROITUS: Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa linssin pintaa.

VAROITUS: Älä puhdista ultraäänianturia (jos varusteena) tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

VAROITUS: Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa.

VAROITUS: Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhintien kitkaa ja aiheuttaa narsevan äänen.

VAROITUS: Älä käytä kuumaa vettä, liuotinpesuaineita tai erittäin emäksisiä, erityisesti hydroksideja sisältäviä puhdistusaineita tai liuottimia. Vältä auton altistumista saippuolle ja kemikaaleille, joiden pH-arvo on yli 13. Jos olet epävarma, tarkista tuote-etiketti tai pyydä apua autopesulan henkilöstöltä. Vääränlaisen pesutavan aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

VAROITUS: Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm:n etäisyydellä Model 3 -ajoneuvon pinnasta. Älä kohdista vesisuihkua suoraan pysäköintiantureihin (jos varusteena). Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.

VAROITUS: Älä kohdista vesisuihkua suoraan auton ikkunoiden, ovien tai konepellin tiivistisiin, elektroniikkamoduuleihin tai näkyvissä oleviin johtoihin.

VAROITUS: Huuhtelee kaikki suolakertymät auton alustasta, pyöräkoteloista ja jarruista. Näin välttyä ruostevaurioilta, jotka eivät välttämättä kuulu takuun piiriin. Kun olet puhdistanut auton, kuivaa jarrut ajamalla autolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.

VAROITUS: Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita. On suositeltavaa käyttää laadukasta mikrokuituliinaa.

VAROITUS: Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model 3 -ajoneuvon pintaan koskevia osia, kuten harjoja.

VAROITUS: Jos peset auton autopesulassa, lukitse auto. Vältä myös koskemasta kosketusnäytön säätimiin, jotka voisivat avata vahingossa ovet tai luukut, kun ajoneuvoa pestään. Takuu ei kata mahdollisesti aiheutuvia vaurioita.

VAROITUS: Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model 3 -ajoneuvon pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.

VAROITUS: Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita tai esipesutuotteita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.

VAROITUS: Älä koskaan ruiskuta nestettä suurella nopeudella (esimerkiksi käyttäessäsi painepesuria) latausporttia kohti Model 3 -auton ollessa latauksessa. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vahingoittaa autoa, latauslaitteita tai muuta omaisuutta.

Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuokseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Ohjauspyörä

Varmista, että kätesi ovat puhtaat ja täysin kuivat ennen kuin käytät Ohjauspyörää. Pyyhi aina ylimääräinen käsirasva, aurinkorasva ja muut nesteet iholta ennen kuin kosketat Ohjauspyörää. Älä päästä Ohjauspyörä kosketuksiin alkoholipohjaisen käsidesin kanssa. Jos Ohjauspyörä joutuu kosketuksiin jonkin vieraan aineen kanssa, puhdista se mahdollisimman pehmeällä liinalla (kuten mikrokuituliinalla), joka on kostutettu lämpimällä vedellä, johon on sekoitettu puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.



Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Sisävalot

HUOMAUTUS: Teslan takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat virheellisestä huollosta. Tähän lasketaan myös sellaisten puhdistusliuosten tai työkalujen käyttö, joita ei suositella tässä omistajan käsikirjassa.

Älä käytä sisävalojen puhdistamiseen mitään saippuaa tai kemiallista puhdistusliuosta. Tavalliset puhdistusliuokset ja -aineet saattavat vahingoittaa valojen kupuja tai muita osia ja näin aiheuttaa ajan mittaan halkeamia tai vaurioita. Tesla suosittelee, että sisävalot puhdistetaan tarvittaessa pyyhkimällä likaantuneita alueita tai tahroja varovasti lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla. Sisävaloihin kuuluvat muun muassa seuraavat (jos varusteena), mutta luettelo ei ole kattava:

- Jalkatilan valo
- Ovivalo
- Projektiovalo
- Kattovalo
- Tunnelmavalot

Kun haluat puhdistaa sisustuksen saippualla tai miedolla puhdistusaineella, joka ei sisällä liuottimia, Tesla suosittelee suojaamaan kaikki valot esimerkiksi jollain seuraavista:

- Kangas
- Maalarinteippi
- Muovikalvo
- Autojen sisätilojen suojapeitteet

Istuimet

HUOMAUTUS: Teslan takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat virheellisestä huollosta. Tähän lasketaan myös sellaisten puhdistusliuosten tai työkalujen käyttö, joita ei suositella tässä omistajan käsikirjassa.

Ajoneuvon istuimet on valmistettu ympäristöystävällisestä kasvipohjaisesta nahasta, joka on pehmeämpää kuin eläinnahka, mutta kestää pidempään ja hylkii paremmin likaa. Tesla suosittelee, että siivoat ja imuroit sisätilat säännöllisesti, jotta ajoneuvon suorituskyky ja ulkoasu säilyvät optimaalisina. Voit ostaa yleispuhdistussarjan [Tesla Shopista](#).

Vältä kosketusta voimakkaisiin kemikaaleihin, kuten tiettyihin kosmeettisiin tuotteisiin. Tällaiset aineet voivat aiheuttaa vaurioita, laadun heikkenemistä ja värimuutoksia ajan kuluessa.

Pyyhi roiskeet, tahrat ja kemikaalien jäämät sisäpinoista mahdollisimman pian. Kostuta pehmeä liina (mieluiten mikrokuituliina) lämpimällä vedellä ja laimealla saippualla ja pyyhi tahra hellävaraisesti pyörivällä liikkeellä. Pyyhi sitten kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla. Älä kuivaa puhaltamalla. Saippuaa voimakkaammat pesuaineet voivat olla liian vahvoja. Muiden puhdistusaineiden, desinfiointiaineiden, hoitoaineiden tai suoja-aineiden käyttöä ei suositella.

Valkoiset istuimet: Viimeisenä keinona voit koittaa kostuttaa pehmeän liinan (kuten mikrokuituliinan) lämpimällä vedellä ja isopropyylialkoholilla ja pyyhkiä tahrان hellävaraisesti pyörivällä liikkeellä (älä käytä tätä menetelmää mustiin istuimiin). Pyyhi pois jäljellä oleva isopropyylialkoholi pehmeällä, kostealla liinalla. Voimakas tai liiallinen isopropyylialkoholien käyttö vaurioittaa materiaalin päällystettä, jolloin tahroja voi syntyä helpommin. Tämä mitätöi takuun.



VAROITUS: Älä käytä tuotteita, jotka sisältävät alkoholia, valkaisuainetta (natriumhypokloriittia), sitrusta, naftaa tai silikonipohjaisia lisäaineita. Älä suihkuta mitään suihkeita suoraan istuimiin. Älä päästä vettä turvavyömekanismiin.

Erilaiset vaatteet, tarvikkeet ja kosmetiikkatuotteet voivat sisältää väriaineita tai öljyjä, jotka voivat siirtyä istuimiin ajan kuluessa. Tällaisia tahroja on vaikea välttää, eikä niitä voi aina poistaa turvallisesti.



VAROITUS: Älä käytä muita kuin Teslan istuinpäällisiä. Istuinpäälliset saattavat aiheuttaa värjäytymistä tai vaurioita, häiritä istuinanturien toimintaa tai rajoittaa turvatyynyjen toimintaa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.



Ovitiivisteet

Pyyhi lika pois ovitiivisteistä kostealla liinalla. Ovitiivisteisiin kertynyt liiallinen lika voi aiheuttaa vaurioita osuessaan lähellä oleviin pintoihin. Vältä käyttämästä alkoholipyyhkeitä tai kemiallisia tuotteita, jotka voivat heikentää ovitiivisteiden pinnoitteen kuntoa.

Kosketusnäyttö

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa, joka on tarkoitettu erityisesti erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä) tai alkoholipohjaisia geelimäisiä tuotteita (kuten käsihuuhdetta), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä etukosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi painamatta painikkeita tai muuttamatta asetuksia tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Näytön puhdistustila. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin. Poistu Screen Clean Mode -tilasta pitämällä HOLD TO EXIT -painiketta painettuna.

Kromi- ja Metallipinnat

Kiillotusaine, hankaavat puhdistusaineet, alkoholipohjaiset geelimäiset tuotteet (kuten käsihuuhde) ja kovat kankaat voivat vahingoittaa kromi- ja metallipintoja.

Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **VAROITUS:** Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), alkoholipohjaisten geelimäisten tuotteiden (kuten käsihauhteiden), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisten aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisten tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  **VAROITUS:** Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä.
-  **VAROITUS:** Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.
-  **VAROITUS:** Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.
-  **VAROITUS:** Altistuminen kemiallisille puhdistusaineille voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue kemiallisen puhdistusaineen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana markkina-alueen mukaan Teslalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Katso osoitteesta <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> lisätietoja korjaamoiden sijainnista ja saatavilla olevista palveluista.



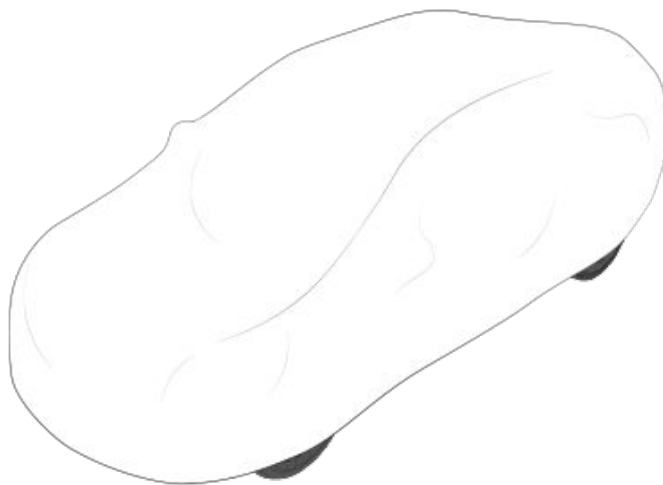
VAROITUS: Älä käytä hiomatahnoja, värihahjoja tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.



VAROITUS: Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.

Suojapeitteen käyttäminen

Model 3 -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Suojapeitteitä voi ostaa Teslan Shopista.





VAROITUS: Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model 3 on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähtymisen latauksen aikana.

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Teslan lattiamattoja, mattojen käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa.

Lattiamattoja on saatavilla verkkokaupassa osoitteessa <http://www.tesla.com>. Huolehdi lattiamattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.



VAROITUS: Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.



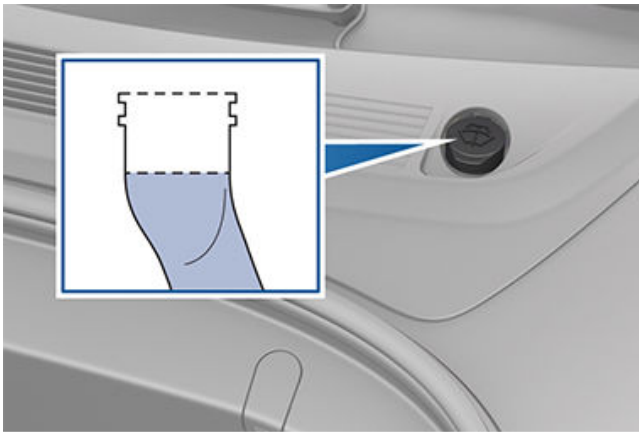
Tuulilasinpyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste

Tuulilasinpesunesteen lisääminen

Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilan takana oleva tuulilasin pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus.

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Puhdista täyttökorkin ympäristö ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
3. Avaa täyttökorkki.
4. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella. Älä anna nesteen valua yli. Säiliön tilavuus on 3,2 litraa.



5. Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.
6. Sulje täyttökorkki.

HUOMAUTUS: Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model 3 -autolla.

HUOMAUTUS: Paikalliset säädökset kieltävät metanolipohjaisten pesunesteiden käytön. Käytä sen sijaan etanolipohjaista pesunestettä.



VAROITUS: Tesla suosittelee käyttämään ajoneuvossa vain suositeltuja tuulilasinpesunesteitä, joita voi ostaa huollosta. Katso lisäohjeita osoitteesta parts.tesla.com. Muiden aineiden, kuten käsittelemättömän veden, käyttö voi aiheuttaa bakteerikasvustoa ilmastointijärjestelmässä, mikä puolestaan aiheuttaa hajuhaittoja tai mahdollisia vaurioita, jotka eivät kuulu takuun piiriin.



VAROITUS: Älä lisää pesuliuoksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja ja pyyhkimien vinkumista tai muita ääniä.



VAROITUS: Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.



VAROITUS: Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue pesunesteen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Pyyhkimien sulkien tarkastus ja puhdistaminen

Tarkasta ja puhdista pyyhkimen sulkien reunat säännöllisesti, ja tarkasta, onko kumiosissa murtumia, halkeamia tai karkeutta. Jos sulka on vahingoittunut, vaihda se välittömästi, jotta se ei pääse vaurioittamaan lasia ja jotta näkyvyys paranee.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhkimien tehoa. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

- Puhdista tuulilasi ja pyyhkimien sulat pesunesteellä, isopropyylialkoholilla tai hankaamattomalla lasinpuhdistusaineella, joka on hyväksytty ajoneuvojen lasi- ja kumiosille. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai juovia ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.
- Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, vaihda sulat.

HUOMAUTUS: Huonosti toimivat pyyhkimet voivat rajoittaa tuulilasikameroiden näkyvyyttä, mikä voi johtaa Autopilot-toimintojen heikentyneeseen suorituskykyyn tai toimimattomuuteen. Lisätietoja on kohdan [Kamerat sivulla 18](#) osiossa Autopilot [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 139](#).

Pyyhkimien sulkien vaihtaminen

Varmista pyyhkimien ihanteellinen suorituskyky vaihtamalla pyyhkimen sulat vähintään kerran vuodessa. Vaihtopyyhkimien on täytettävä seuraavat kriteerit:



- Pyyhkimen pituuden on oltava kuljettajan puolella 650 mm ja 475 mm matkustajan puolella.
- Varmista, että vaihtopyyhkimen liitin on samanlainen kuin alkuperäisessä pyyhkimessä. Toisenlaiset liittimet voivat estää pyyhkimen kiinnittämisen auton pyyhkimen varteen.

Voit ostaa pyyhkimien sulkia [Tesla Shopista](#).

HUOMAUTUS: Käytä ainoastaan alkuperäisen kanssa identtisiä pyyhkimien sulkia. Sopimattomien sulkien käyttö saattaa vahingoittaa pyyhkinjärjestelmää ja tuulilasia.

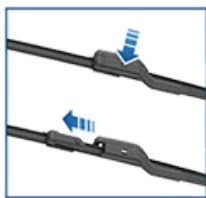
Vaihda pyyhkimien sulat seuraavasti:

1. Kytke pysäköintivaihte ja sammuta pyyhkimet.
2. Aseta pyyhkimet huoltoasentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Huolto > Pyyhkimien huoltotila.
3. Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaa käsiksi.



VAROITUS: Pyyhkimien sulat eivät lukkiudu kohotettuun asentoon. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.

4. Aseta pyyhkimen varren ja tuulilasin väliin pyyhe, jotta tuulilasi ei naarmuunnu tai halkea.
5. Pitele pyyhkijän vartta ja liu'uta sulkaa varresta pois päin painaen samalla lukituskielekettä.



6. Kohdista uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varren kanssa ja liu'uta sitä kohti varren päätä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.

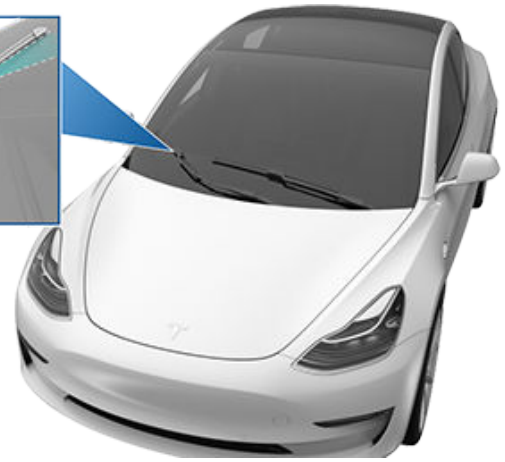
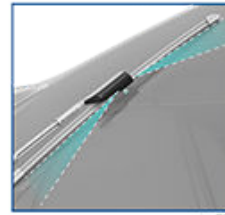


VAROITUS: Varmista, että uusi sulka on lukkiutunut paikalleen eikä pääse liikkumaan. Testaa pitävyys työntämällä ja vetämällä. Jos sulka ei ole lukkiutunut paikalleen kuuluvasti ja tuntuvasti napsahtamalla, se saattaa irrota käytön aikana ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

7. Palauta pyyhkimet normaaliasentoon poistamalla Pyyhkimien huoltotila käytöstä.

Pesusuuttimien puhdistaminen

Jos tuulilasinpesimen suutin tukkeutuu, poista tukos ohuella metallilangalla.



VAROITUS: Älä käytä tuulilasinpesimiä Model 3 -auton puhdistuksen aikana. Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue lasinpesunesteiden valmistajien ohjeet ja noudata niitä.



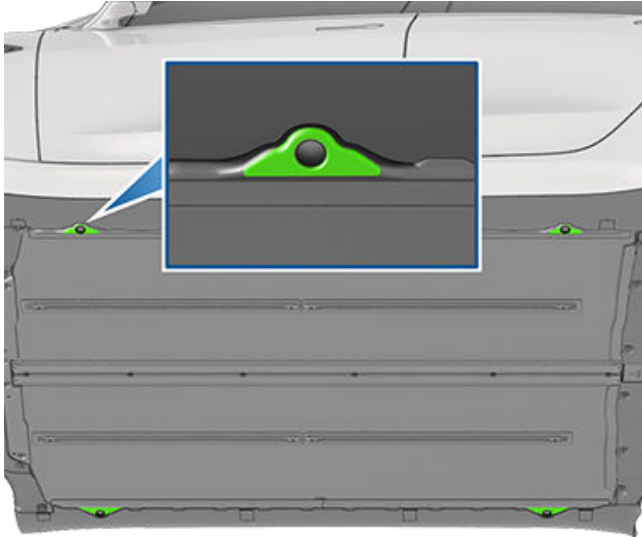
Nostaminen autonostimella

Voit nostaa Model 3 -ajoneuvon ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos ajoneuvo on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä ohjeet, mukaan lukien nostokohdat ja varoitukset, ovat henkilöstön tiedossa.

1. Aja Model 3 keskelle pylväsnostimen pylväiden väliin.
2. Aseta autonostimen nostotallat rungon alle kuvan mukaisesti nostokohtiin.



VAROITUS: ÄLÄ aseta autonostimen nostotalloja akun tai sivukiskojen alle.



3. Säädä nostotallojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.
4. Nosta auto nostimella halutulle korkeudelle. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.
5. Kytke nostimen turvalukitukset. Noudata nostimen valmistajan ohjeita.



VAROITUS: Älä koskaan nosta Model 3 -autoa, kun latauskaapeli on kytkettynä, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.



VAROITUS: Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: On kuljettajan vastuulla tarkkailla ajoneuvoa ja sen ympäristöä. Varmista, että alueella ei Model 3 -ajoneuvoa nostettaessa ja laskettaessa ole esteitä ja että ovet, etutavaratila ja takatavaratila ovat tarvittaessa suljettuina vaurioiden välttämiseksi.



VAROITUS: ÄLÄ NOSTA autoa akun tai sivukiskojen alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin kuvan mukaisesti nostokohtiin. Ainoastaan kuvassa näkyvät nostokohdat on hyväksytty Model 3 -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model 3 -auton väärin suoritettun nostamisen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla ja jossa saat ammattilaisen neuvoja Model 3 -autoon sopivista muutoksista. Lisävarusteita on saatavana Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta www.tesla.com.

HUOMAUTUS: Lisävarusteiden asentaminen ajoneuvoon voi vaikuttaa esimerkiksi odotettuun toimintasäteeseen ja ajoneuvon mittoihin.

HUOMAUTUS: Jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä sen vuoksi ota vastuuta niiden käytöstä Model 3 -autossa.

VAROITUS: Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model 3 -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

VAROITUS: Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

Korin korjaukset

Jos Model 3 joutuu törmäykseen, ota yhteys Teslaan tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon, jotta korjauksessa käytetään varmasti vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

Raitisilmasuodattimien vaihtaminen

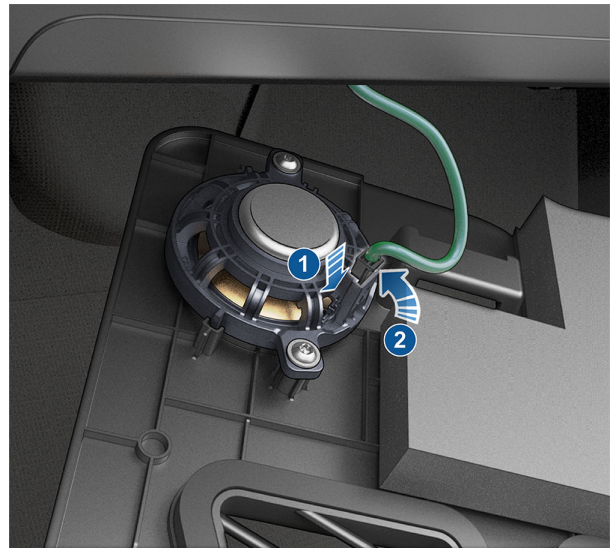
HUOMAUTUS: Ajoneuvon valmistuspäivämäärän mukaan ruuvi voi olla hieman eri sijainnissa raitisilmasuodattimen kannessa.

Model 3 -autossa on ilmansuodattimet, jotka estävät siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmakehän kautta. Tesla suosittelee näiden suodattimien vaihtamista kahden vuoden välein (Kiinassa vuoden välein). Raitisilmasuodattimia voi ostaa Tesla Shopista.

Raitisilmasuodattimien vaihtaminen:

1. Kytke ilmastointijärjestelmä pois käytöstä.
2. Siirrä oikeanpuoleinen etuistuin täysin taakse ja poista lattiamatto.
3. Vapauta kiinniketyökalulla painokiinnikkeet, joilla oikeanpuoleisen etujalkatilan yläosan paneeli kiinnittyy kojetauluun. Pitele jalkatilan yläosan paneelia paikallaan ja irrota kaksi sähköliitintä. Siirrä sen jälkeen paneeli syrjään.
 - Kun irrotat valaisimen liitäntää, paina liittimen kielekettä samalla varovasti alaspäin.
 - Kun irrotat kaiuttimen liitäntää, käännä ajoneuvon puoleista liitintä varovasti niin, että jalkatilan paneelin liittimen pienen kielekkeen lukitus avautuu.

VAROITUS: Älä vedä johtimista, kun irrotat liittimiä, koska muuten seurauksena saattaa olla vaurioita. Tartu liittimien muoviosiin, kun vedät ne irti toisistaan.



4. Irrota verhoilutyökalulla keskikonsolin oikeanpuoleinen sivupaneeli aloittaen sen yläosasta.
5. Irrota T20-ruuvi, jolla raitisilmasuodattimen kansi kiinnittyy lämmitys-, ilmanvaihto- ja ilmastointimoduuliin (HVAC). Irrota sitten raitisilmasuodattimen kansi ja siirrä se syrjään. Joissakin ajoneuvoissa käytetään ruuvien sijasta T20/6mm-hybridikiinnittintä. Joissakin ajoneuvoissa käytetään ruuvien sijasta lukituskielekkeitä:



Osat ja lisävarusteet

purista etusormella ja peukalolla kahta raitisilmasuodattimen kannen pohjassa olevaa kielekettä. Irrota kansi taivuttamalla sitä ulospäin.

HUOMAUTUS: Jos HVAC-moduulissa ei ole raitisilmasuodattimen kantta, asenna verhoilupaneelit takaisin paikoilleen ja ota yhteys Teslaan.



VAROITUS: Älä venytä, taivuta tai muulla tavoin vahingoita raitisilmasuodattimen kanteen kiinnitettyjä oransseja korkeajännitekaapeleita. Jos korkeajännitekaapelit ovat vahingoittuneet, lopeta työskentely välittömästi. Korkeajännitteinen sähköisku voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



12. Kiinnitä kaksi sähköliitintä oikeanpuoleisen etujalkatilan yläpaneelin komponentteihin ja kiinnitä paneeli paikalleen painokiinnikkeillä.
13. Kohdista oikeanpuoleinen sivupaneeli keskikonsolin ylä- ja alauriin ja paina paneelia, kunnes kaikki kiinnikkeet on kunnolla kiinnitetty.
14. Aseta oikeanpuoleisen etujalkatilan lattiamatto paikalleen ja siirrä oikeanpuoleinen etuistuin takaisin paikalleen.
15. Nollaa raitisilmasuodattimen huoltoväli ajoneuvon huoltoyhteenvedosta (katso [Huoltoyhteenvedo sivulla 207](#)).

RFID-lähettimien käyttö

Kun kiinnität RFID-lähetintä (jota käytetään monissa automaattisissa tietullijärjestelmissä) Model 3 -ajoneuvon sisään, sijoita lähetin taustapeilin viereen. Näin lähetin toimii parhaiten eikä häiritse kuljettajan näkökenttää. Katso tarkka sijainti RFID-valmistajan ohjeista.

HUOMAUTUS: Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikilpeen.

6. Taivuta ylemmän raitisilmasuodattimen kielekettä ylöspäin ja alemman kielekettä alaspäin.
7. Pitele ylemmän raitisilmasuodattimen kielekettä paikoillaan ja vedä suodatin ulos HVAC-moduulista.
8. Pitele alemman raitisilmasuodattimen kielekettä paikoillaan ja vedä suodatinta ensin ylöspäin ja sitten ulos HVAC-moduulista.
9. Varmista, että kummankin uuden suodattimen nuoli osoittaa ajoneuvon **takaosaa** kohti, aseta alempi raitisilmasuodatin HVAC-moduuliin ja laske se paikalleen. Aseta seuraavaksi ylempi raitisilmasuodatin sen yläpuolelle.
10. Taita kielekkeet sisäänpäin, jotta raitisilmasuodattimen kannen voi asentaa.
11. Asenna raitisilmasuodattimen kansi painamalla kannen alempi kieleke paikalleen ja kiinnittämällä T20-ruuvi tai T20/6mm-hybridikiinnitin paikalleen. Kiristä ruuvi momenttiin 1,2 Nm / 0,89 ft-lbs. Ajoneuvot, joissa käytetään kielekkeitä T20-ruuvien sijasta: siirrä raitisilmasuodattimen kannen ylälovi paikalleen ja kiinnitä sitten kielekkeet HVAC-moduuliin.



Voit ostaa tilapäisen renkaanpaikkaussarjan [Tesla Shopista](#).



VAROITUS:

- Älä aja tyhjentyneellä renkaalla.
- Älä poista renkaaseen uponneita vierasesineitä.
- Älä jätä kompressoria käymään yhtäjaksoisesti yli 20 minuutiksi.
- Älä aja suurella nopeudella tai pitkiä aikoja. Tilapäisen paikkauksen tarkoituksena on, että ajoneuvon voi viedä heti turvallisesti rengasliikkeeseen. Ajaminen pitkään tilapäisesti paikatuilla renkailla voi johtaa vakavaan vaurioon tai loukkaantumiseen.



VAROITUS: Noudata kaikkia renkaantäyttösarjan ohjeita ja varoituksia.

Renkaan korjaaminen

Renkaantäyttösarja on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen korjaukseen. Rengas täytyy korjata tai vaihtaa niin pian kuin mahdollista. Jos puhkeaman läpimitta on yli 1/4" (6 mm), renkaan kulutuspinna on vakavasti vaurioitunut, renkaan sivuseinämä on vaurioitunut tai rengas on revennyt tai irronnut vanteelta, ota yhteys tiepalveluun. Renkaan paikkaaminen tilapäisesti:

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen avoimeen paikkaan.
2. Varmista, että kompressori ei ole käynnissä.
3. Irrota puhjenneen renkaan venttiilinhattu ja liitä läpinäkyvä korjausaineputki venttiiliaukkoon.



4. Liitä pistoke johonkin ajoneuvon pienjännitepistorasioista.
5. Käännä valitsin rengaskuvakkeen kohdalle ja käynnistä. Kun korjausaine on virrannut oikein renkaaseen, mittari näyttää rengaspaineen. Oikea paine on merkitty ajoneuvon kuljettajan puolen ovipilariin. Varmista muutaman minuutin kuluttua ennen jatkamista, että mittarissa näkyy oikea rengaspaine.

HUOMAUTUS: Jos mittarin näyttämä paine on edelleen alle 22 PSI (1,5 Bar) 15 minuutin jatkuvan käytön jälkeen, irrota läpinäkyvä korjausaineputki ja kierrä renkaan venttiilinhattu takaisin paikalleen. Aja muutama metri, jotta korjausaine jakautuu tasaisesti renkaan sisällä. Pysäköi Model 3 ja tee vaiheet 2–5 uudelleen. Jos tästä ei ole apua, soita Tesla-tiepalveluun.

6. Sammuta sarja ja irrota putki renkaasta. Kierrä venttiilinhattu takaisin paikalleen.
7. Aja (renkaanpaikkaussarjan tarrassa) ilmoitetun nopeusrajoituksen mukaan kiihdyttämättä tai jarruttamatta äkillisesti. Kun olet ajanut noin 10 minuuttia, pysäköi jälleen turvalliseen avoimeen paikkaan. Jatka renkaan täyttämistä nyt, kun korjausaine on jakautunut tasaisesti renkaan sisällä.



VAROITUS: Korjausneste toimii lämpötilassa –40...122 °F (–40...50 °C). Älä käytä korjausnestettä tarraan merkityn vanhentumispäivän jälkeen. Katso lisätietoja käytetyn tai vanhentuneen säiliön vaihtamisesta kohdasta [Säiliön vaihtaminen sivulla 228](#).

Renkaan täyttäminen

1. Varmista, että rengaskompressori ei ole käynnissä.
2. Käännä kytkin pumppukuvakkeen kohdalle.
3. Liitä pistoke johonkin ajoneuvon pienjännitepistorasioista.
4. Irrota renkaan venttiilinhattu ja liitä musta täyttöputki venttiiliaukkoon.



5. Käytä kompressoria, kunnes ajoneuvon kuljettajan puolen ovipilariin merkitty oikea paine on saavutettu.
6. Irrota musta täyttöputki ja aseta renkaan venttiiliinhattu takaisin.
7. Sammuta kompressorin. Säilytä sitä turvallisessa kuivassa paikassa.

5. Hävitä tyhjä säiliö asianmukaisesti paikallisten säädösten mukaisesti.

Säiliön vaihtaminen

1. Osta tuotetta valmistajalta tai verkosta osoitteesta <https://shop.tesla.com/>.
2. Poista käytetty säiliö irrottamalla läpinäkyvä korjausaineputki ja siirtämällä se sivuun.
3. Paina punaista vapautuspainiketta ja nosta samalla säiliö pois.
4. Kiinnitä uusi säiliö painamalla se lujasti paikalleen. Kiinnitä läpinäkyvä korjausaineputki. Pane merkille uuden säiliön vanhentumispäivä.



Opi tekemään yksinkertaisia itse suoritettavia huoltotoimenpiteitä, kuten pyyhkimien ja ohjaamon suodattimien vaihto tai maalinsuojakalvosarjan asentaminen. Katso kohdasta <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> ohjeita, kuvia ja videoita näistä toimenpiteistä.

HUOMAUTUS: Kaikkia tässä kuvattuja osia tai toimenpiteitä ei välttämättä ole saatavilla omaan ajoneuvoosi sen kokoonpanon tai markkina-alueen mukaan. Voit tarkistaa päivitetyn luettelon markkina-alueellasi saatavilla olevista osista ja lisävarusteista avaamalla sivun <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> ja valitsemalla oman alueesi ja kielen.



VAROITUS: Tee kaikki toimenpiteet kuivassa ja hyvin valaistussa ympäristössä. Tee oman turvallisuutesi vuoksi vain sellaisia toimenpiteitä, joista suoriudut vaivattomasti, ja noudata aina annettuja ohjeita.

Huoltotila

Model 3 sisältää Huoltotilan, joka on tarkoitettu pätevien autoalan ammattilaisten käyttöön, kun he tekevät Tesla-ajoneuvoille vianmääritys-, korjaus- tai huoltotoimenpiteitä. Huoltotilassa käyttäjä voi tarkastella lisätietoja ajoneuvon hälytyksistä ja suorittaa yksinkertaisia toimenpiteitä, kuten jarrujen sisäänajon.

Lisätietoja Huoltotilasta ja sen käytöstä on vastaavassa huolto-oppaassa osoitteessa <http://service.tesla.com>.



VAROITUS: Huoltotilan virheellinen käyttö voi johtaa ajoneuvon toimimattomuuteen, ajoneuvon pysyvään vaurioitumiseen tai vakavaan loukkaantumiseen. Kun ajoneuvo on Huoltotilassa, sen nopeutta rajoitetaan ja jotkin toiminnot (kuten Sentry Mode -tilan (jos varusteena) kaltaiset turvallisuustoiminnot) on poistettu käytöstä. Katso aina ajoneuvon huolto-oppaasta lisätietoja turvallisuuteen liittyvistä varotoimenpiteistä ja menetelmistä ja seuraa alan parhaita käytäntöjä. Takuu ei kata Huoltotilan virheellisestä käytöstä aiheutuvia vahinkoja.



Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Ohjelmisto.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi.



- Painettuna ovipilarissa olevaan lakisääteiseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla etuoven.



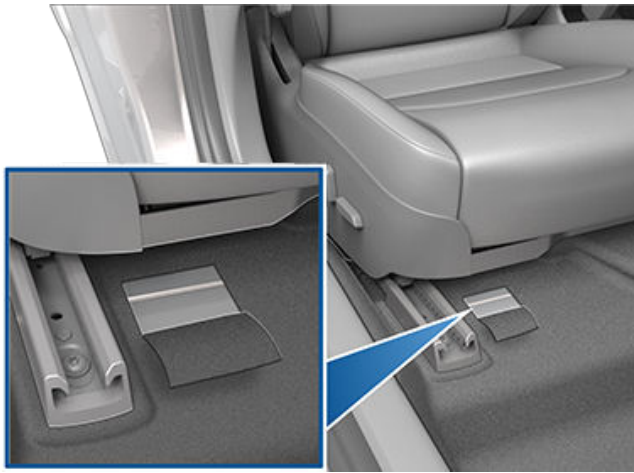
- Fremontin Factoryssa valmistetut autot: VIN-numero on meistetty oikealle puolelle ovipilarin yläosaan, ja sen saa näkyviin irrottamalla sisustuksen.



- Shanghai Gigafactoryssa ennen syyskuuta 2020 valmistetut autot: VIN-numeron sisältävä merkintä on meistetty lattiaan, ja sen saa näkyviin siirtämällä etumatkustajan istuinta eteenpäin ja nostamalla mattoa.



- Shanghai Gigafactoryssa syyskuusta 2020 lähtien valmistetut autot: VIN-numero on meistetty lattiaan, ja sen saa näkyviin siirtämällä etumatkustajan istuinta taaksepäin ja nostamalla mattoa.



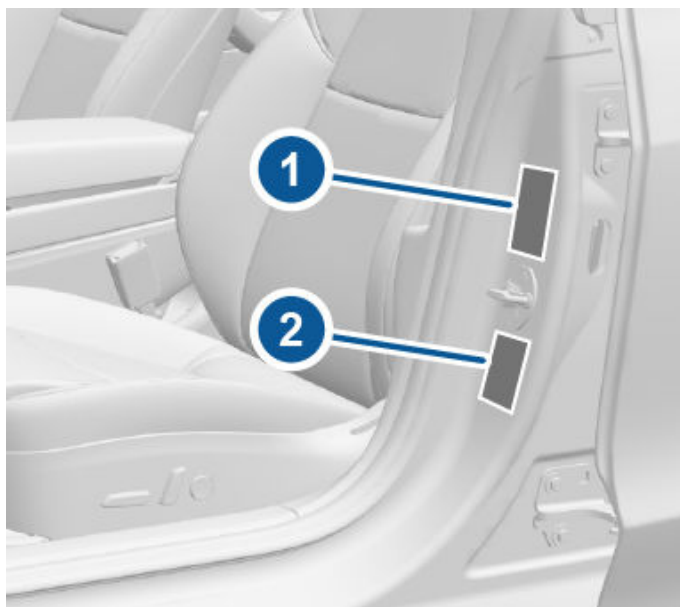


Ajoneuvon merkinnät

Kuljettajan on tärkeää tietää ajoneuvon alkuperäiset rengaskoot ja -paineet sekä TPMLM (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) ja TPMAM (akselin suurin teknisesti sallittu massa). Nämä tiedot ovat kahdessa tarrassa, jotka on kiinnitetty ajoneuvoon Model 3.

Molemmat tarrat ovat näkyvillä ovipilarissa, kun etuovi on auki.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 -ajoneuvosi on varustettu Teslan lisävarusteina toimitettavilla vanteilla tai renkailla, Model 3 voi olla varustettu lisätarralla, jossa ilmoitetaan, että arvot voivat poiketa tarran ilmoittamista lukemista.



1. Rengastietotarra
2. Lakisääteinen kilpi

VAROITUS: Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model 3 -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai aiheuttaa vahinkoa.

VAROITUS: Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model 3 -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

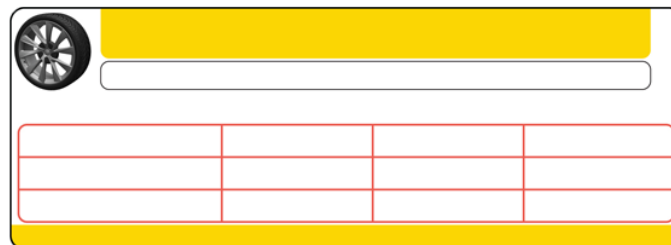
Rengastietotarra

Rengastietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Alkuperäisten renkaiden koko.

- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspaineet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.

Tarran muoto:



Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.



VAROITUS: Rengastietotarraan merkityt rengaspaineet EIVÄT KOSKE perävaunun vetämistä. Perävaunua vedettäessä rengaspaineita on lisättävä. Jos haluat lisätietoja rengaspaineista perävaunua vedettäessä, katso [Hinaus ja tarvikkeet sivulla 104](#).

Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- TPMLM – Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa. Model 3 -ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa. Tämä sisältää Model 3 -ajoneuvon, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- TPMAM – Etu- ja taka-akselien suurin teknisesti sallittu massa. TPMAM on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.

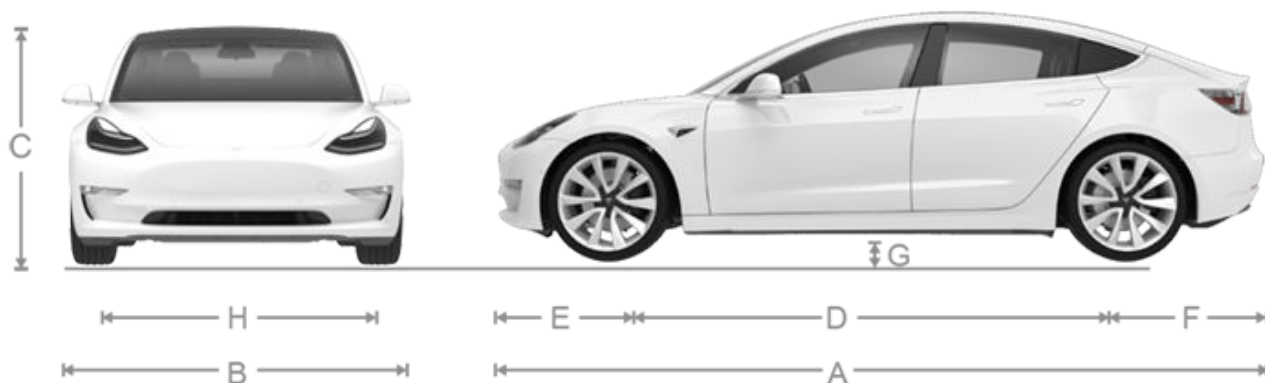


VAROITUS: Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model 3 -autoa painavammaksi kuin sen TPMLM tai niin, että kuorma ylittää akselikohtaisen suurimman teknisesti sallitun massan (TPMAM).

Kattotelineet

Model 3 tukee Teslan hyväksymien kattotelineiden käyttöä Teslalta saatavalla kiinnityslisävarusteella. Tätä lisävarustetta on käytettävä kattotelineen kiinnittämiseen. Käytä ainoastaan Teslan hyväksymiä kattotelinejärjestelmiä (katso [Osat ja lisävarusteet sivulla 225](#)). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa huomattavan vaurion.

Ulkomitat



A	Kokonaispituus	184,8 in	4 695 mm
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	82,2 tuumaa	2 088 mm
	Kokonaisleveys (mukaan lukien taitetut peilit)	76,1 tuumaa	1 933 mm
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	72,8 tuumaa	1 850 mm
C	Kokonaiskorkeus	56,8 in	1 445 mm
D	Akseliväli	113,2 in	2 875 mm
E	Korin ylitys edessä	33 in	841 mm
F	Korin ylitys takana	39 in	978 mm
G	Maavara	5,5 in	140 mm
H	Raideväli edessä	62,2 in	1 580 mm
	Raideväli takana	62,2 in	1 580 mm

*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon lisävarusteista ja useista muista tekijöistä riippuen.

** Ajoneuvon raideväli perustuu mittoihin pyörän keskiosasta mitattuna.

VAROITUS: Kokoonpanon mukaan (esimerkiksi pyörien valinta) ajoneuvosi takatavaratila voi aueta noin 2 metrin korkeuteen. Katso ohjeet kohdasta [Sähkötoimisen tavaratilan luukun nostokorkeuden säätäminen sivulla 30](#) takatavaratilan korkeuden säätämiseen, jotta voit estää sen kosketuksen mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin.

Sisämitat

Pääntila	Edessä Takana	40,3 tuumaa 37,7 tuumaa	1 024 mm 958 mm



Mitat

Jalkatila	Edessä Takana	42,7 tuumaa 35,2 tuumaa	1 085 mm 894 mm
Hartiatila	Edessä Takana	56,3 tuumaa 54 tuumaa	1 430 mm 1 372 mm
Lantiotila	Edessä Takana	53,4 tuumaa 52,4 tuumaa	1 356 mm 1 331 mm

Tavaratila

Etutavaratila	3,1 cu ft (88 l)
Toisen rivin takana	19,8 cu ft (561 l)
Suurin tavarankuljetuskapasiteetti, kun ajoneuvossa on 5 matkustajaa	22,9 cu ft (649 l)



Moottorityypit

Takamoottori: Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu synkroninen AC-kestomagneettimoottori.

Etumoottori (nelivetoiset ajoneuvot): Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu AC-induktiomoottori.

Voimansiirto

Voimansiirto	Tekniset tiedot
Tyyppi	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen
Vaihteiston välityssuhde	9:1

Ohjaus

Ohjaus	Tekniset tiedot
Tyyppi	Sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys, nopeudesta riippuva
Kierrosmäärä ääriasennosta ääriasentoon	2,00
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	11,6 metriä

Jarrut

Jarrut	Tekniset tiedot
Tyyppi	4 pyörän lukkiutumattomat (ABS) jarrut elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrulevyjen läpimitta (jäähdytettynä)	Edessä (muut kuin Performance-mallit): 12,6" / 320 mm Edessä (Performance-mallit): 13,98" / 355 mm Takana (muut kuin Performance-mallit): 13,2" / 335 mm Takana (Performance-mallit): 13,2" / 335 mm
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 0,98" / 25 mm Huoltoväli: 0,91" / 23 mm
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 0,79" / 20 mm Huoltoväli: 0,71" / 18 mm
Sivuttaisheitto	0,050 mm



Jarrut	Tekniset tiedot
Säteittäisheitto	0,040 mm
Levyn paksuuden vaihtelu (DTV)	0,010 mm
Muiden kuin Performance-mallien etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,393" / 10 mm Huoltoväli: 0,110" / 2,8 mm
Muiden kuin Performance-mallien takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,354" / 9 mm Huoltoväli: 0,078" / 2 mm
Performance-mallien etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,393" / 10 mm Huoltoväli: 0,085" / 2,15 mm
Performance-mallien takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,393" / 10 mm Huoltoväli: 0,071" / 1,8 mm
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvä takajarrusatalaan integroitu seisontajarru

Jousitus

Jousitus	Tekniset tiedot
Etuosa	Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, kierrejousi/teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja
Takana	Erillisjousitus, monivarsituenta, kierrejousi/teleskooppivaimentimet

Akku – Pienjännite

Akku – Pienjännite	Tekniset tiedot
Koko	33 ampeerituntia tai suurempi
Jännite ja napaisuus	Pienjännite negatiivinen (–) maa

Akku – korkeajännitteinen

Li-ion-akku:

Akku – korkeajännitteinen	Tekniset tiedot
Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)



Akku – korkeajännitteinen	Tekniset tiedot
Nimellisjännite	355 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model 3 -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille.

LFP-akku: Ajoneuvoissa, joissa on litium-rautafosfaattiakku (LFP), on eri latausrajat. Katso tarkemmat tiedot suositelluista latausrajoista päivittäiseen käyttöön ja matka-ajoon ajoneuvosi kosketusnäytöstä (valitse Hallintalaitteet > Lataus) tai mobiilisovelluksesta (kosketa Lataus-kuvaketta).

Voit selvittää, onko ajoneuvossasi LFP-akku, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot. Korkeajänniteakun tyyppi näkyy vain, kun ajoneuvossa on LFP-akku.

Akku – korkeajännitteinen	Tekniset tiedot
Tyyppi	Litium-rautafosfaattiakku (LFP)
Nimellisjännite	345 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model 3 -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille.



Vanteiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Vannetyyppi	Sijainti	Koko	Poikkeama (mm)
18"	Edessä/Takana	8,5	40
19" (ei saatavilla Kanadassa/Meksikossa noin huhtikuusta 2023 alkaen)	Edessä/Takana	8,5	40
20"	Edessä/Takana	9,0	34

Pyörän pulttien kiristysmomentti	129 lb ft (175 Nm)
Pyörän pulttien hylsykoko	21 mm

HUOMAUTUS: Ohjeet Model 3 -auton nostamiseen, katso [Nostaminen autonostimella sivulla 224](#).

Renkaiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Rengaskoko	Sijainti	Koko
18"	Edessä/Takana	235/45R18
19" (ei saatavilla Kanadassa/Meksikossa noin huhtikuusta 2023 alkaen)	Edessä/Takana	235/40R19
20"	Edessä/Takana	235/35R20

Rengaspaineet riippuvat asennetusta rengastyypistä. Noudata rengastietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#)).

Talvirenkaat voi ostaa Tesla-huollosta, tai niitä voi olla myynnissä myös Tesla-sivustossa.

Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.

HUOMAUTUS: Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Ajoneuvon kokoonpanon ja markkina-alueen mukaan kokoonpano voi erota esitetyistä.



1. **Rengasluokka:** P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2. **Renkaan leveys:** Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3. **Sivusuhte:** Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4. **Renkaan rakenne:** R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5. **Vanteen halkaisija:** Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6. **Kantavuustunnus:** Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittävä.



7. **Nopeusluokka:** Jos merkittynä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=ajoneuvon huippunopeus (ylittää Y-luokituksen).
8. **Renkaan rakenne ja materiaalit:** Kulutuspinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9. **Renkaan enimmäiskuormitus:** Renkaan enimmäiskantokyky.
10. **Suurin sallittu täyttöpaine:** Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.
11. **Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN):** Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12. **Kulumiskestävyysluokka:** Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13. **Pitoluokitus:** Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä määrällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14. **Lämpötilankestävyysluokitus:** Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.

ÄLÄ HINAA AJONEUVOA PYÖRIEN KOSKETTAESSA MAAHAN.

Model 3 -ajoneuvon moottori(t) tuottaa tehoa, kun pyörät pyörivät. Kuljeta aina Model 3 -autoa niin, että kaikki neljä rengasta ovat irti maasta. Varmista, että renkaat eivät pysty pyörimään kuljetuksen aikana.

VAROITUS: ÄLÄ KULJETA KOSKAAN AJONEUVOA RENKAIDEN OLLESSA ASENNOSSA, JOSSA NE VOIVAT PYÖRIÄ. SE VOI AIHEUTTAA MERKITTÄVÄN VAHINGON JA YLIKUUMENEMISTA. ÄÄRIMMÄINEN YLIKUUMENEMINEN VOI JOSKUS SAADA YMPÄRÖIVÄT KOMPONENTIT SYTTYMÄÄN.



Älä kuljeta Model 3 -ajoneuvoa millään menetelmällä, jota Tesla ei ole määrittänyt. Noudata seuraavissa kohdissa annettuja ohjeita ja huomioi kaikki varoitus- ja huomiomerkinnät. Takuu ei kata ajoneuvon virheellisestä kuljetuksesta aiheutuvia vahinkoja.

HUOMAUTUS: Tesla ei ole vastuussa palveluista, joita ei ole lähetetty Teslan tiepalvelun kautta, eikä Tesla myöskään korvaa tällaisista palveluista koituvia maksuja.

Hyväksytyt kuljetustavat

Hinausauto tai vastaava kuljetusajoneuvo on Model 3 -auton kuljetukseen suositeltu menetelmä. Ajoneuvo voi olla hinattaessa kummin päin tahansa, kun hinausautoa käytetään.



Pyöränostimia ja siirtolaitteita on käytettävä sen varmistamiseksi, että kaikki neljä pyörää ovat irti maasta, jos Model 3 -autoa on kuljetettava ilman hinausautoa. Tätä menetelmää saa käyttää enintään 55 km, eikä nopeus saa ylittää siirtolaitteen valmistajan nopeusluokitusta. Tesla suosittelee tätä menetelmää käytettäessä, että ajoneuvo on kuljetussuuntaan, etupyörät nostetaan ja takapyörät ovat siirtolaitteella.



VAROITUS: Ota käyttöön Hinaustila (katso [Aktivoi Hinaustila sivulla 242](#)) ennen kuin ryhdyt nostamaan Model 3 -ajoneuvoa hinausautoon (katso [Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin sivulla 242](#)). Jos Hinaustila tai kosketusnäyttö ei toimi, ajoneuvon asettamiseen hyväksyttyyn kuljetusasentoon on käytettävä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja. Tesla ei ole vastuussa vahingoista, mukaan lukien henkilövahingot tai omaisuusvahingot, jotka aiheutuvat Model 3 -ajoneuvon kuljettamisesta rulla-alustojen tai rengasalustojen avulla.

HUOMAUTUS: Hinaustila on tarkoitettu vain Model 3 -ajoneuvon nostamiseen hinausauton kyytiin tai ajoneuvon siirtämiseen pois pysäköintipaikasta. Kun Hinaustila on käytössä, renkaat saavat pyöriä hitaasti (vauhti alle 5 km/h) ja hyvin pienen matkan (alle 10 metriä). Katso [Aktivoi Hinaustila sivulla 242](#). Näiden rajojen ylittäminen voi aiheuttaa merkittävän vahingon ja ylikuumentumista, jota takuu ei kata.

VAROITUS: Model 3 -autossa on varusteena korkeajännitteisiä komponentteja, jotka voivat vaurioitua törmäyksessä (katso [Korkeajännitekomponentit sivulla 188](#)). Ennen Model 3 -auton kuljettamista on tärkeää olettaa, että nämä komponentit ovat jännitteisiä. Noudata aina korkeajännitteisten osien käsittelyä koskevia varotoimenpiteitä (käytä henkilösuojaimia jne.), kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon kunnan ja voi vahvistaa varmuudella, että kaikki korkeajännitteiset järjestelmät eivät ole enää jännitteisiä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



Aktivoi Hinaustila

Hinaustila pitää seisonajarrun vapautettuna, kun Model 3 -ajoneuvoa nostetaan hinausautoon. Aktivoimisen jälkeen Hinaustila näyttää vahvistusikkunan, jossa ilmoitetaan vaatimukset ajoneuvon Hinaustila -tilaan siirtymiselle. Kun Hinaustila on käytössä, Model 3 rullaa edelleen vapaasti. Jotta Hinaustila voidaan ottaa käyttöön, seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- Varmista, että ajoneuvoa ei ole kytketty laturiin. Hinaustila ei ole käytettävissä, jos Model 3 on edelleen kytkettynä laturiin.
- Model 3 -ajoneuvon on havaittava avain. Hinaustila on käytettävissä vain, kun avain havaitaan.
- Varmista, että seisonajarru on kytketty.
- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Model 3 tarvitsee Pienjännite virtaa. Jos ajoneuvo ei saa pienjännite virtaa, yritä käynnistää pienjännite -järjestelmä apukäynnistyksellä, jotta Hinaustila voidaan kytkeä käyttöön kosketusnäytöstä (katso [Aktivoi Hinaustila sivulla 242](#)).

Ota Hinaustila käyttöön seuraavasti:

1. Varmista, että Model 3 -autossa on valittuna pysäköintivaihe.
2. Aseta pyöriin kiilat ja varmista, että Model 3 -auto pysyy vakaasti paikallaan.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse sitten kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Huolto > Hinaus. Kosketusnäytössä näkyy viesti, jossa muistutetaan Model 3 -auton oikeasta kuljetustavasta.
4. Valitse Siirry hinaustilaan. Painike muuttuu siniseksi sen merkiksi, että Model 3 -ajoneuvossa on nyt käytössä Hinaustila. Model 3 voi nyt rullata vapaasti ja sitä voidaan siirtää hitaasti (ei kävelynopeutta nopeammin) lyhyitä matkoja tai nostaa (esimerkiksi hinausauton lavalle).

Kun haluat, että Hinaustila kytketään pois käytöstä, valitse Poistu hinaustilasta tai vaihda Model 3 pysäköintivaihteelle. Tarvitset puhelinavaimen tai avainkortin, jotta voit käynnistää ajoneuvon uudelleen.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvossasi on pienjännitteinen lyijyhappoakku (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)): Hinaustila voi kytkeytyä pois käytöstä, jos Model 3 ei saa pienjännite virtaa sen jälkeen, kun Hinaustila on otettu käyttöön.



VAROITUS: Jos sähköjärjestelmä ei toimi eikä voi siksi käyttää kosketusnäyttöä Hinaustila-tilan aktivoimiseen, käytä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja. Tarkista aina ennen hinaamista valmistajan ohjeet ja suositeltu lastauskapasiteetti.

Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin

HUOMAUTUS: Jos Model 3 -ajoneuvon pienjännite -sähköjärjestelmä ei toimi, konepellin avaaminen tai kosketusnäytön käyttäminen edellyttää ulkoista pienjännite -virtalähdettä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)).



VAROITUS: Vaurioiden välttämiseksi nosta ajoneuvo hinausauton lavalle asianmukaisesti asennettua hinaussilmukkaa käyttäen. Korin, rungon tai jousituksen komponenttien käyttäminen ajoneuvon nostamiseen voi aiheuttaa vaurion.

1. Etsi hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee etutavaratilassa.



2. Avaa hinaussilmukan suojakansi painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vetämällä sen jälkeen esiin noussutta osaa varovasti itseäsi kohti.

HUOMAUTUS: Hinaussilmukan suojakansi on kytketty ajoneuvon mustaan negatiiviseen (–) napaan.



3. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.



VAROITUS: Varmista ennen hinausketjun vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

5. Aktivoi Hinaustila.

6. Vedä Model 3 hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.

Renkaiden kiinnittäminen

Ajoneuvo tulee kiinnittää renkaista lavaan kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä:

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.



VAROITUS: Sidontaliinojen kiinnittäminen ajoneuvon alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurion.



Auto ei saa virtaa

Jos Model 3 -autossa ei ole pienjännite -virtaa, avaa konepelti tai suorita pienjännite -akun apukäynnistys suorittamalla seuraavat toimenpiteet.

1. Avaa konepelti. Katso kohdasta [Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna sivulla 248](#) lisätietoja konepellin avaamiseen, kun ajoneuvo ei saa virtaa.
2. Käynnistä pienjännite -akku apukäynnistyksellä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)).

HUOMAUTUS: Hinauspalvelu: Katso kohdasta [Korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon sivulla 247](#) lisätietoja ajoneuvon kuljettamisesta latausasemalle ja ajoneuvon valmistelemisesta lataamista varten.



VAROITUS: Jos ajoneuvon sähköjärjestelmä ei toimi, vältä ikkunoiden rikkoutuminen kytkemällä ajoneuvo aina ulkoiseen pienjännite -virtalähteeseen ennen oven avaamista. Näin on tehtävä, koska ikkuna laskeutuu automaattisesti hieman aina, kun ovi avataan tai suljetaan (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)).



Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun

Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa. Teslan tiepalvelun ammattilaiset vastaavat kysymyksiisi ja opastavat auton oikeassa siirtämisessä joka päivä.

Kun otat yhteyttä Teslan tiepalveluun, kerro seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN). Voit katsoa ajoneuvon valmistenumeron valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Näet valmistenumeron myös katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasin läpi.
- Tarkka sijaintisi.
- Ongelman laatu.

Jos palvelu on saatavana alueellasi, voit nopeuttaa pyyntösi käsittelyä valitsemalla Teslan mobiilisovelluksesta vaihtoehdon Roadside Assistance (Tiepalvelu).

HUOMAUTUS: Katso yksityiskohtainen kuvaus Teslan tiepalvelun sisällöstä Teslan verkkosivuston Tuki-sivulta.

Maakohtaiset puhelinnumerot

HUOMAUTUS: Voit katsoa puhelinnumeron myös valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto.

Maa	Puhelinnumero
Andorra	Maksullinen: +31 (0)137 99 95 01
Itävalta	Paikallinen: +43 720 880 470
Belgia	Paikallinen: +32 38 08 1782
Bulgaria	Paikallinen: +359 2 492 5455
Kroatia	Paikallinen: +385 1 7776 417
Kypros	Paikallinen: +357 22 030915
Tšekki	Paikallinen: +420 228 882 612
Tanska	Paikallinen: +45 89 88 69 84
Viro	Paikallinen: +372 880 3141
Suomi	Paikallinen: +358 9 4272 5040
Ranska (Korsika)	Paikallinen: +33 9 70 73 08 50
Saksa	Paikallinen: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltari	Maksullinen: +31 (0)137 99 95 13
Kreikka	Paikallinen: +30 21 11 98 4867
Unkari	Paikallinen: +36 1 700 8549
Islanti	Maksullinen: +354 539 5037
Irlanti	Paikallinen: +353 1 513 4727
Italia (Sisilia, Sardinia ja Vatikaani)	Paikallinen: +39 0 694 801252
Saudi-Arabia	Paikallinen: +9668008501047
Latvia	Paikallinen: +371 6785 9774
Liechtenstein	Maksullinen: +31 (0)137 99 95 20
Liettua	Paikallinen: +370 5 214 0649



Maa	Puhelinnumero
Luxemburg	Paikallinen: +352 27 86 14 16
Malta	Paikallinen: +31 (0)137 99 88 20
Monaco	Maksullinen: +31 (0)137 99 95 24
Alankomaat	Paikallinen: +31 (0)137 99 95 25
Norja	Paikallinen: +47 23 96 02 85
Puola	Maksullinen: +48 22 307 26 45
Portugali	Paikallinen: +351 300 527 476
Romania	Paikallinen: +40 316 301 257
San Marino	Maksullinen: +31 (0)137 99 95 31
Slovakia	Paikallinen: +421 23 300 26 43
Slovenia	Paikallinen: +386 8 288 00 33
Espanja	Paikallinen: +34 911 982 624
Ruotsi	Paikallinen: +46 77-588 80 36
Sveitsi	Paikallinen: +41 618 55 3021
Turkki	Paikallinen: +90 (212) 922 24 50



Jos Model 3 on varustettu Hätäpuhelu (eCall) -järjestelmällä, järjestelmä ottaa automaattisesti yhteyden pelastuspalveluun ja lähettää hätäkeskukselle (Public Safety Answering Point, PSAP) tietoja vakavan onnettomuuden tai hätätilanteen sattuessa.

HUOMAUTUS: Model 3 -ajoneuvosi markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaisesti siinä ei välttämättä ole hätäpuhelujärjestelmää.

HUOMAUTUS: PSAP:lle toimitetut tiedot sisältävät ajoneuvon tyyppin, ajoneuvon matkustajien lukumäärän, GPS-tiedot ja VIN-numeron.

HUOMAUTUS: Hätäpuhelutoiminto toimii vain matkapuhelinverkossa, jonka signaali on riittävän voimakas.



VAROITUS: Käytä hätäpuhelutoimintoa vain hätätilanteen sattuessa. Älä aktivoi eCall-hätäpuhelutoimintoa testataksesi puhelujärjestelmää tai ilmoittaaksesi muusta kuin ajoneuvolle sattuneesta hätätilanteesta. Muihin kuin hätäpuheluihin voidaan soveltaa paikallisia lakeja ja rangaistuksia.

Hätäpuhelutoiminnon käyttö

Jos ajoneuvossa on varusteena hätäpuhelutoiminto, se käynnistyy automaattisesti, jos turvatyynynt laukeavat tai havaitaan vakava törmäys.



Voit ottaa hätäpuhelutoiminnon käyttöön manuaalisesti vakavan onnettomuuden tai henkilövahingon sattuessa koskettamalla tätä kosketusnäytön yläreunan tilapalkissa olevaa kuvaketta. SOS-kuvake muuttuu oranssiksi, jos puhelujärjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai ei toimi odotetulla tavalla. Saat lisätietoja painamalla kuvaketta.

HUOMAUTUS: Manuaalisella käytöllä voi hälyttää apua vakavassa onnettomuustilanteessa tai tilanteessa, jossa Model 3 -auton matkustaja tarvitsee välitöntä hoitoa (esimerkiksi sydänkohtauksen sattuessa).

HUOMAUTUS: Tesla ei ole yhteistyössä Hätäpuhelupalveluiden kanssa. Älä käytä Hätäpuhelutoimintoa, jos haluat ottaa yhteyttä Teslaan (esimerkiksi tiepalvelua halutessasi), koska puhelu siirtyy suoraan kolmannen osapuolen hätänumeroon. Tesla ei ole taloudellisesti vastuussa mistään kuluista, jotka aiheutuvat Hätäpuhelujärjestelmän kautta toimitetuista palveluista.

Hätäpuhelun peruuttaminen

Hätäpuhelun voi peruuttaa vain, jos se on käynnistetty manuaalisesti. Peruuta se painamalla kosketusnäytön kohtaa Peruuta puhelu. Peruuttaminen on mahdollista kosketusnäytöllä näkyvän laskurin ollessa käynnissä. Kun laskuri on saavuttanut nollan, vain viestin vastaanottaja voi peruuttaa annetun hälytyksen.



VAROITUS: Käyttäjän vastuulla on valvoa korkeajänniteakun tilaa ja ajoneuvon jäljellä olevaa toimintasädetä. Älä oleta, että ajoneuvossa on toimintasädetä jäljellä, kun kohdassa kosketusnäyttö näkyy 0 km (tai 0 %). Takuu ei kata tilannetta, jossa pienjännite -akku vaurioituu, koska toimintasäde loppuu kesken ajon.

HUOMAUTUS: On epätodennäköistä, että korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon, mutta jos niin tapahtuu, pysäytä turvallisesti ja ota yhteyttä [Tesla-tiepalveluun sivulla 244](#) tai haluamaasi hinauspalveluun.

Jos Model 3 -ajoneuvon korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon, pienjännite -akku ei toimi, ja kun pienjännite -akku ei toimi, ajoneuvoa ei voi ladata. Siksi pienjännite -akku on kytkettävä ulkoiseen jännitelähteeseen, jotta korkeajänniteakua voi ladata. Ulkoista jännitelähdettä ei enää tarvita, kun ajoneuvon lataus on alkanut.

Jos korkeajänniteakun energia loppuu eikä laturia ole käytettävissä, pyydä hinauspalvelua kuljettamaan Model 3 lähimmälle latausasemalle ja pysäköimään se siten, että latauskaapelin voi kytkeä. Kun ajoneuvo on pysäköitynä laturin viereen, toimi seuraavasti:

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on kuljetettu laturin luo, pyydä hinauspalvelua varmistamaan ajoneuvon korkeajänniteakun latauksen onnistuminen ennen poistumista paikalta.

1. Palauta pienjännitejärjestelmä käyttöön apukäynnistyksellä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 249](#)). Pienjänniteakku on palautettava käyttöön apukäynnistyksellä, jotta se voi ylläpitää korkeajänniteakun toimintaa.
2. Odota muutama minuutti. Kun kosketusnäyttöön tulee virta, aloita korkeajänniteakun lataaminen kytkemällä latauskaapeli Model 3 -ajoneuvoon.
3. Kun Model 3 -ajoneuvon lataus alkaa, irrota ulkoinen virtalähteen syöttö pienjänniteakusta.

HUOMAUTUS: Jos hälytys VCFRONT_a478 on yhä aktiivinen ajoneuvon kosketusnäytössä kaksi minuuttia ulkoisen virtalähteen irrottamisen jälkeen, suorita tarvittavat lisävaiheet pienjänniteakun palautumiseksi. Katso lisätietoja ajoneuvon huolto-oppaasta osoitteesta service.tesla.com ja katso pienjänniteakun palautumista koskeva toimenpide.

Ennen kuin ajoneuvosi kuljetetaan muulle kuin Teslan latausasemalle, varmista, että ajoneuvossasi on kyseiseen latausasemaan sopiva sovitin. pienjännitejärjestelmä on palautettava käyttöön apukäynnistyksellä ennen latauksen aloittamista myös muilla kuin Teslan latausasemilla.



VAROITUS: Varmista aina, että Model 3 -ajoneuvon korkeajänniteakussa on riittävästi energiaa ajomatkaa tai pitkäaikaista varastointia varten. Älä luota kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa näkyviin toimintasädearvioihin, sillä toimintasäde voi vähentyä arvioitua nopeammin ympäristön lämpötilan, ajotapojen, tuulen, ajoneuvoasetusten (kuten Sentry Mode -tilan käytön) ja muiden vastaavien tekijöiden vuoksi.

HUOMAUTUS: Takuu ei kata tilanteita, joissa ajoneuvoa on hinattava toimintasäteen loputtua kesken ajon.

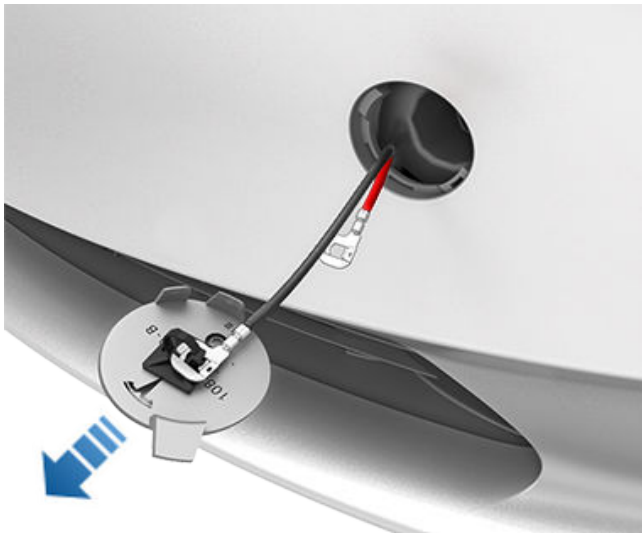


Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna

Jos Model 3 -ajoneuvossa ei ole jostain syystä lainkaan pienjännite -virtaa, et voi avata etutavaratilaa kosketusnäyttöä, avainlähetintä tai mobiilisovellusta käyttämällä. Avaa tällaisessa tilanteessa etutavaratila seuraavasti:

HUOMAUTUS: Seuraavat toiminnot eivät avaa etutavaratilaa, jos Model 3 on lukittu ja siihen on kytketty pienjännite -virta.

1. Paikanna ulkoinen pienjännite -virtalähde (kuten kannettava käynnistyslaite).
2. Hinaussilmukan suojakansi avataan painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin. Vedä hinaussilmukan suojakansi ulos, jolloin johdot tulevat esiin. Toinen johto on punainen ja toinen musta.
3. Vedä hinaussilmukanaukosta kahta johdinta, jotta molemmat liittimet paljastuvat.

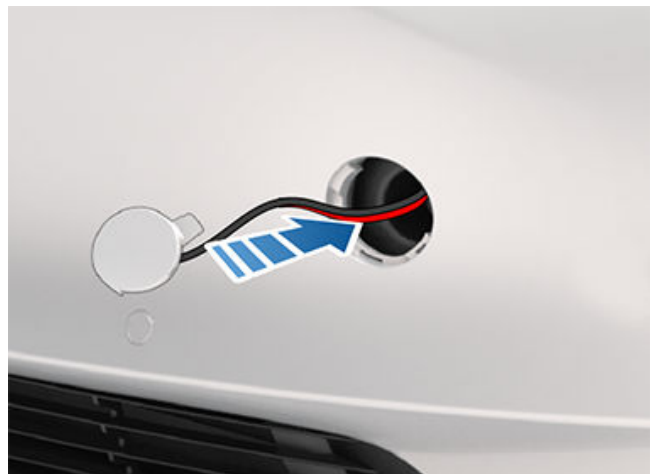


4. Kytke pienjännite -virransyötön punainen positiivinen (+) kaapeli punaiseen positiiviseen (+) napaan.
5. Kytke pienjännite -virransyötön musta negatiivinen (-) kaapeli mustaan negatiiviseen (-) napaan.



HUOMAUTUS: pienjännite -virran syöttö näihin napoihin ainoastaan vapauttaa tavaratilan kannen salvat. pienjännite -akkaa ei voida ladata näistä navoista. Älä jätä pienjännite -virtakaapeleita napoihin yli 30 sekunnin ajaksi. Irrota ne ajoneuvon navoista heti, kun konepelti avautuu.

6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Etutavaratilan kannen salvat avautuvat välittömästi, jolloin voit avata kannen päästäksesi etuosan tavaratilaan.
7. Irrota molemmat kaapelit, ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
8. Jos ajoneuvo vedetään hinausauton kyytiin, älä aseta hinaussilmukan suojakansi vielä paikoilleen. Asenna hinaussilmukan suojakansi tarvittaessa työntämällä johdot hinaussilmukan aukkoon ja kohdistamalla hinaussilmukan suojakansi paikalleen. Napsauta kansi lopuksi kiinni.





Apukäynnistystoimenpiteen vaiheet määräytyvät sen mukaan, onko ajoneuvon pienjänniteakkuna lyijyhappoakku vai litiumioniakku. Voit selvittää ajoneuvosi akkutyyppin valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot. Kumpikin toimenpide on kuvattu tässä osiossa.

Seuraavissa ohjeissa oletetaan, että käytössä on ulkoinen pienjännite -virtalähde (kuten kannettava apukäynnistin). Katso ajoneuvon valmistajan ohjeita, jos Model 3 - ajoneuvon apukäynnistykseen käytetään toista ajoneuvoa.

VAROITUS: Model 3 ei voida käyttää toisen ajoneuvon apukäynnistykseen. Siitä voi aiheutua vaurioita.

VAROITUS: Vältä oikosulkuja Model 3 -ajoneuvon apukäynnistuksen aikana. Model 3 saattaa vaurioitua, jos kaapelit esimerkiksi kytketään väärin liittimiin tai ne koskettavat toisiaan.

Pienjänniteakun (lyijyhappoakku) apukäynnistäminen

Shanghain Gigafactoryssa ennen noin lokakuuta 2021 ja Fremontin Factoryssa ennen noin joulukuuta 2021 valmistetuissa ajoneuvoissa on pienjänniteakkuna lyijyhappoakku.

Katso ajoneuvon valmistajan ohjeita, jos Model 3 -auton apukäynnistykseen käytetään toista ajoneuvoa. Seuraavissa ohjeissa oletetaan, että käytössä on ulkoinen pienjännite - virtalähde (kuten kannettava apukäynnistin).

1. Avaa konepelti (katso [Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna sivulla 248](#)).
2. Irrota huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin varovasti mutta napakasti siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.
3. Irrota matkustamon sisääntulon verhouk levy vetämällä sitä ylöspäin varovasti mutta napakasti siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.
4. Kytke pienjännite -virransyötön punainen positiivinen (+) kaapeli pienjännite -akun punaiseen positiiviseen (+) napaan.

VAROITUS: Model 3 -auton vahingoittumisen välttämiseksi on huolehdittava siitä, ettei positiivinen kaapeli pääse koskemaan muihin metallisiin, kuten akun pidikkeeseen.

5. Kytke pienjännite -virransyötön musta negatiivinen (-) kaapeli pienjännite -akun mustaan negatiiviseen (-) napaan.
6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Herätä kosketusnäyttö koskettamalla.

HUOMAUTUS: Kosketusnäytön käynnistyminen voi kestää useita minutteja.

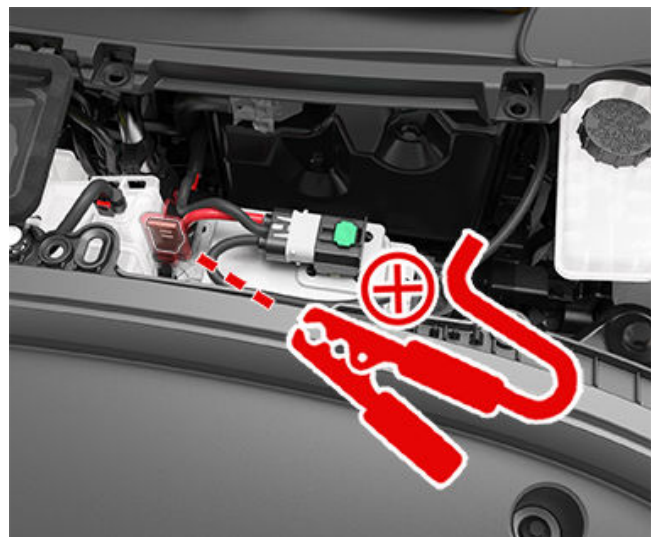
7. Kun ulkoista pienjännite -virransyöttöä ei enää tarvita, irrota molemmat kaapelit akun navoista. Irrota ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
8. Aseta matkustamon sisääntulon verhouk levy takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Aseta huoltosuojaus takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
10. Sulje konepelti.

Pienjänniteakun (litiumioniakku) apukäynnistäminen

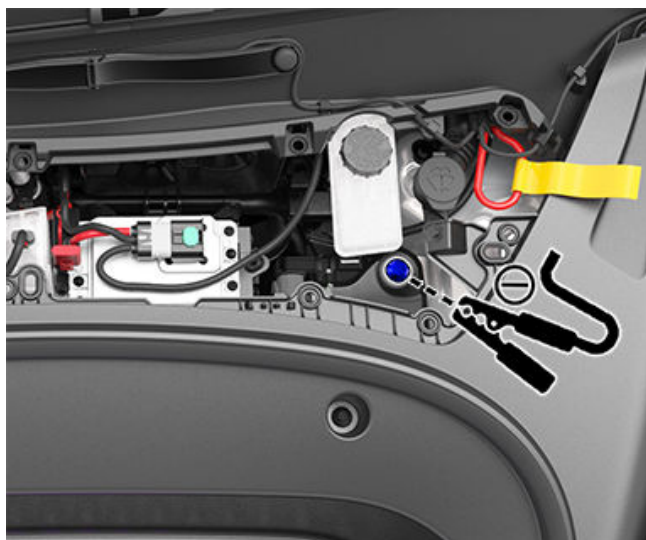
Shanghain Gigafactoryssa noin lokakuun 2021 ja Fremontin Factoryssa noin joulukuun 2021 jälkeen valmistetuissa ajoneuvoissa on pienjänniteakkuna litiumioniakku.

1. Avaa konepelti (katso [Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna sivulla 248](#)).
2. Irrota huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin varovasti mutta napakasti siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.
3. Irrota punainen suojuus ja kytke ulkoisen pienjännitevirtalähteen punainen, positiivinen (+) kaapeli punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysnapaan.

VAROITUS: Älä päästä positiivista kaapelia koskettamaan muihin metallisiin, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.



4. Kytke ulkoisen pienjännitevirtalähteen musta, negatiivinen (-) kaapeli jarrunestesäiliön ja etutavaratilan välissä olevaan pulttiin. Pultti toimii apukäynnistuksen aikana maadoituspisteenä.



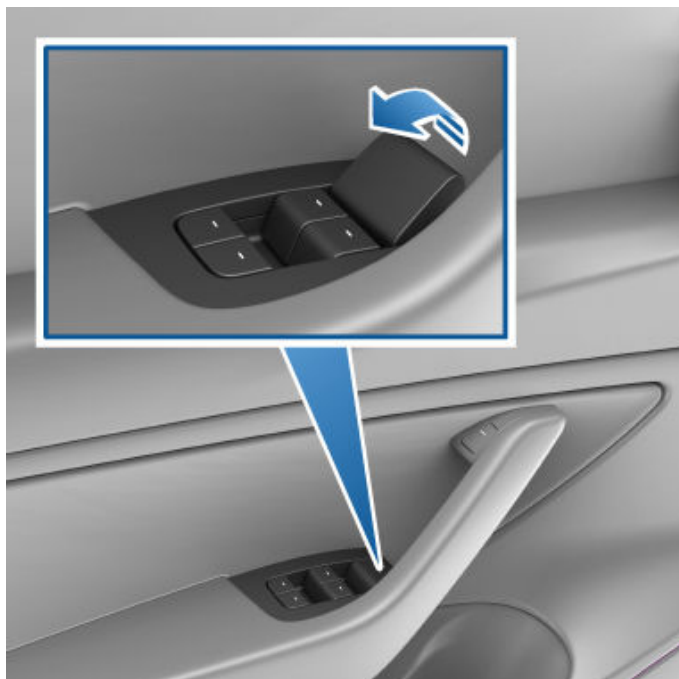
5. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Herätä ajoneuvo koskettamalla kosketusnäyttöä.

HUOMAUTUS: Kosketusnäytön käynnistyminen voi kestää useita minuutteja.

6. Kun ulkoista pienjännite -virransyöttöä ei enää tarvita, irrota molemmat kaapelit. Irrota ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
7. Asenna huoltosuojaus takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
8. Sulje konepelti.



Jos Model 3 -ajoneuvossa ei ole lainkaan virtaa, voit avata etuoven vetämällä ikkunakytkimien edessä olevaa manuaalista oven vapautusta.



VAROITUS: Älä käytä manuaalista oven vapautusta, jos ajoneuvo liikkuu.

VAROITUS: Käytä manuaalista oven vapautusta vain, kun Model 3 -ajoneuvossa ei ole virtaa tai jos se on muuten tarpeen. Kun Model 3 -ajoneuvon virransyöttö on toiminnassa, käytä oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta. Käytä manuaalista oven vapautusta varoen – ikkuna ei laskeudu automaattisesti oven avautuessa, ja ikkuna tai ajoneuvon verhoilu voi vahingoittua.

HUOMAUTUS: Vain etuovissa on manuaalinen oven vapautus.



Uponneen ajoneuvon opas

Ajoneuvo voi upota veteen tulvan tai muun äärimmäisen sääolosuhteen seurauksena. Tesla haluaa varmistaa, että sinulla on tarvittavat resurssit tilanteeseen, jossa ajoneuvo on vaarassa upota tai jos se uppoaa veteen.

Lue nämä suositukset valmistautuaksesi mahdolliseen ajoneuvon uppoamiseen, opi käsittelemään uponnutta ajoneuvoa ja etsi käytettävissä olevia resursseja.

Parhaat toimintatavat mahdolliseen tulvaan valmistautumiseen

Jos ajoneuvosi on vaarassa upota ja voit turvallisesti siirtää ajoneuvoasi ennakkoon, Tesla suosittelee siirtämään Model 3 -ajoneuvon sijaintiin, jolla ei ole tulvimisvaaraa, tai korkeammalle maaperälle. Huomaa, että tilanne voi vaikuttaa latausinfrastruktuuriin. Tesla suosittelee lataamaan ajoneuvon 100 prosenttiin etukäteen.

Jos et kuitenkaan pysty siirtämään ajoneuvoa alueelle, jolla ei ole tulvimisvaaraa, lue seuraavat parhaat toimintatavat, joilla vaurioita voidaan pystyä estämään:

- Irrota laturi ajoneuvosta.
- Vähennä akun varaustilaa. Sen voi tehdä ajamalla ajoneuvoa etukäteen ja jättämällä sen irrotetuksi latauksesta. Voit myös ottaa ilmastoinnin käyttöön tai ottaa Pidä ilmastointi päällä -asetuksen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä tai Tesla-mobiilisovelluksesta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätämien käyttäminen sivulla 164](#)). Tavoitteena on saada akun varaustaso mahdollisimman alhaiseksi tilannetta varten, jossa ajoneuvo uppoaa veteen.
- Nosta ajoneuvoa siten, että korkeajänniteakku on mahdollisen tulvarajan yläpuolella, nostamalla se esimerkiksi nostopukkien varaan, betoniharkkojen päälle tai rampille. Muista ottaa käyttöön Nosturitila (katso [Nostaminen autonostimella sivulla 224](#)).
- Peitä Model 3 vesitiiviillä autopeitteellä tai vastaavalla tuotteella, joka on suunniteltu erityisesti suojaamaan ajoneuvoa tulvatilanteissa.

Uponneen ajoneuvon käsittely

Lue, miten toimia tilanteessa, jossa ajoneuvosi – sähköauto tai polttomoottoriauto – on joutunut veden varaan pitkäksi aikaa.



VAROITUS: Jos huomaat ajoneuvosta tulevan tulta, savua, kuuluvaa poksahdusta/sihinää tai lämpöä, siirry etäälle ja ota välittömästi yhteys paikalliseen pelastuspalveluun.

Kun ajoneuvo ei ole enää veden varassa ja sitä on turvallista käsitellä, toimi seuraavasti:

1. Käsittele ajoneuvoa pitämällä tapahtumaa onnettomuutena ja ota yhteys vakuutusyhtiösi.
2. Älä yritä käyttää ajoneuvoa, ennen kuin valtuutettu korjaamo on tarkastanut sen. Jos olet Tesla-ajoneuvon omistaja, voit varata tarkastuksen Teslan huollosta.
3. Hinaa ajoneuvo turvallisesti vähintään 15 metrin etäisyydelle rakenteista tai muista syttyvistä materiaaleista, kuten muista autoista, ja henkilökohtaisesta omaisuudesta.
 - Teslan omistajat voivat pyytää hinausapua Teslalta. Katso lisätietoja kohdasta [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 244](#).
 - Katso kohdasta [Kuljetusohjeita sivulla 241](#) ohjeet ajoneuvon turvalliseen hinaamiseen ja siirtämiseen.



Tässä osiossa on tietoja erilaisista ajoneuvossa mahdollisesti näkyvistä hälytyksistä. Tästä osiosta saat tietoa hälytysten merkityksistä sekä ohjeita ongelmien vianmääritykseen.

APP_w009

Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä Ominaisuus voi palautua seuraavalla ajokerralla

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä loppumatkan aikana. Tämä hälytys ei tarkoita, että muut jarrutustoiminnot tai -ominaisuudet eivät ole käytettävissä.

Tämä hälytys voi aktivoitua monesta eri syystä. Muita hälytyksiä voi aktivoitua olosuhteista, jotka myös aiheuttavat automaattisen hätäjarrutuksen poistumisen käytöstä.

Toimenpiteet:

Tämä ei vaadi tavallisesti toimenpiteitä. Automaattinen hätäjarrutus on yleensä jälleen käytettävissä seuraavalla ajokerralla.

Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen jälkeen tai se alkaa tulla näkyviin yhä useammin eri ajokertojen aikana, huolto aika kannattaa varata mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja kohdasta [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 147](#).

APP_w048

Autopilot-ominaisuudet tilapäisesti pois käytöstä Ominaisuudet voivat palautua seur. ajokerr.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autopilot -ominaisuudet eivät ole tällä hetkellä käytettävissä ajoneuvossasi. Ajoneuvon kokoonpanon mukaan käytöstä poistettuihin Autopilot-ominaisuuksiin voivat kuulua seuraavat:

- Automaattiohjaus
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin
- Automaattinen hätäjarrujärjestelmä
- Etutörmäysvaroitusta
- Kaistaltapoistumisvaroitusta

Toimenpiteet:

Tämä hälytys voi aktivoitua monesta eri syystä. Tarkista lisähälytykset, joista saat tietoa tilanteen aiheuttaneesta tekijästä.

Autopilot-ominaisuudet palautuvat yleensä käyttöön seuraavalla ajokerralla. Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen aikana, varaa huolto aika mahdollisimman pian.

Lue lisää ja tutustu Autopilot-toimintojen täydelliseen luetteloon kohdassa [Tietoja Autopilot sivulla 112](#).

APP_w207

Automaattiohjaus tilapäisesti pois käytöstä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Hälytysten vianmääritys

Automaattiohjaus on tilapäisesti pois käytöstä. Tila saattaa olla väliaikainen ja johtua muun muassa seuraavista ulkoisista tekijöistä:

- Puuttuvat tai kuluneet kaistamerkinnot.
- Kapea tai mutkainen tie.
- Huono näkyvyys sateen, lumen, sumun tai muun sääolosuhteen vuoksi.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.
- Muiden ajoneuvojen ajovaloista, suorasta auringonpaisteesta tai muista valonlähteistä tuleva kirkas valo.

Tämä hälytys on voimassa myös, jos ylität Automaattiohjaus-toiminnon enimmäisnopeusrajoituksen, kun Automaattiohjaus on käytössä. Tässä tapauksessa Automaattiohjaus ei ole käytettävissä enää nykyisen ajokerran aikana.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Jos Automaattiohjaus ei ole käytettävissä ennen saapumistasi määränpäähän eikä seuraavan suunnitellun ajomatkan aikana, tarkista ajoneuvo seuraavien varalta:

- Mudan, jään, lumen tai jonkin muun ympäristön tekijän aiheuttama vaurio tai este
- Autoon kiinnitetyn esineen, kuten pyörätelineen, aiheuttama este
- Ajoneuvon kiinnitetyn liimattavan tuotteen, kuten päällysteen, tarran ja kumipinnoitteen, tai maalin aiheuttama este
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri

Jos ilmeisiä esteitä ei ole tai jos havaitset autossa vaurioita, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot Ominaisuudet sivulla 116](#).

APP_w218

Automaattiohjauksen nopeusrajoitus ylitetty Ota ohjauspyörä hallintaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Automaattiohjaus ei ole käytettävissä, koska ajoneuvosi on ylittänyt tämän kuljettajan aputoiminnon enimmäisnopeuden.

Toimenpiteet:

Tartu välittömästi ohjauspyörään ja pidä ajoneuvo hallinnassasi, kunnes saavut päämäärään.

Useimmissa tapauksissa Automaattiohjaus ei ole käytettävissä enää nykyisen ajokerran aikana. Toiminnon voi nollata pysäyttämällä ajoneuvon ja valitsemalla pysäköintivaihteen. Automaattiohjaus on taas käytettävissäsi, kun valitset ajovaihteen ja jatkat matkaasi määränpäähän.

HUOMAUTUS: Jos tämä hälytys tulee voimaan Saksassa ajettaessa, Automaattiohjaus on käytettävissä jälleen, kun ajoneuvon nopeus on alle Automaattiohjaus-toiminnon nopeusrajoituksen.

Jos Automaattiohjaus ei ole käytettävissä seuraavalla ajokerralla eikä palaudu käyttöön tulevillakaan ajokertoilla, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot Ominaisuudet sivulla 116](#).

**APP_w222****Vakionopeudensäädin ei käytettävissä
Etukameran näkyvyys alentunut**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus-toiminto eivät ole käytettävissä, koska ajoneuvosi yhden tai useamman etukameran näkyvyys on estynyt tai erittäin huono ulkoisten tekijöiden vuoksi.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus-toiminto ovat poissa käytöstä niin kauan kuin etukameran näkyvyys on huono. Kameroiden näkyvyys voi olla rajoitettu tai näkyvyyttä ei ole lainkaan seuraavien tekijöiden vuoksi:

- Kameran pinnalla on likaa tai roskia.
- Sade, sumu, lumi, kaste tai muu sääolosuhde.
- Kirkas auringonvalo tai muusta lähteestä tuleva kirkas valo.
- Heikot tai rajalliset valaistusolosuhteet, kuten yöaikaan valaisemattomat tai huonosti valaistut tieosuudet.
- Kameran pinnalle tiivistynyt kosteus (vesipisarat tai huuru).
- Muuttumattomat ympäristötekijät, kuten tunneleiden seinät ja moottoriteiden keskikaiteet.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Ajoneuvolla voi ajaa.

Tämä on usein väliaikainen ongelma, joka ratkeaa itsestään. Jos hälytys ei poistu ajokerran loppuun mennessä, toimi seuraavasti:

- Tarkista ja puhdista tuulilasin yläosan keskellä sijaitseva kamera-alue ennen seuraavaa suunniteltua ajokertaa.
- Tarkista kameran pinta tiivistyneen kosteuden, lian tai roskien varalta ja yritä poistaa mahdollinen este.

Katso kohdasta [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#) lisätietoa ajoneuvon kyseisen alueen puhdistamisesta liasta tai roskista.

Vaikka etukameran kotelon sisällä olevaa kosteutta ei voi pyyhkiä pois, sen haihtumista voi usein nopeuttaa seuraavilla tavoilla:

1. Esilämmitä ohjaamo asettamalla lämpötila-asetukseksi High ja käynnistämällä ilmastointi.
2. Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto käyttöön.

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana mutta etukameroissa ei näy mitään esteitä, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

APP_w224**Vakionopeudensäädin ei käytettävissä
Kalibroi kamerat jatkamalla ajamista**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus-toiminto eivät ole käytettävissä, koska kaikkia ajoneuvosi kameroita ei ole kalibroitu.



Hälytysten vianmääritys

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin- ja Automaattiohjaus-toimintojen kaltaisten ominaisuuksien käyttäminen edellyttää erittäin tarkkaa ajoneuvon hallintaa. Kameroiden on kalibroitava itsensä ennen näiden toimintojen ensimmäistä käyttökertaa. Toisinaan yksi tai useampi kameroista saattaa menettää kalibroitinsa.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Ajoneuvolla voi ajaa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus pysyvät poissa käytöstä, kunnes kameroiden kalibrointi on valmis.

Kun kalibrointi on valmis, Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus ovat tavallisesti käytettävissä.

Kalibroinnin edistymistä ilmaiseva osoitin näkyy kätevästi kosketusnäytössä. Kalibrointi on tyypillisesti valmis 20–25 mailin (32–40 km) ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Kameroiden kalibrointi on nopeampaa esimerkiksi ajettaessa suoralla tiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot.

Jos hälytys ei poistu ja kameroiden kalibrointi ei ole onnistunut, kun ajoneuvolla on ajettu vähintään 100 mailia (160 km), tai jos toiminnot Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ja Automaattiohjaus pysyvät poissa käytöstä, vaikka kalibrointi onnistuisikin, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

APP_w304

Kameran näkyvyys estynyt tai erittäin huono

Puhdista kamera tai odota sen näkyvyyden palautumista

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vähintään yhden ajoneuvon kameran näkyvyys on rajallinen tai estynyt kokonaan ulkoisten tekijöiden vuoksi. Kun ajoneuvon kamerat eivät tuota tarkkaa visuaalista tietoa, jotkin tai kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat väliaikaisesti olla poissa käytöstä.

Kameroiden näkyvyys voi olla rajoitettu tai näkyvyyttä ei ole lainkaan seuraavien tekijöiden vuoksi:

- Kameran pinnalla on likaa tai roskia.
- Sade, sumu, lumi, kaste tai muu sääolosuhde.
- Kirkas auringonvalo tai muusta lähteestä tuleva kirkas valo.
- Heikot tai rajalliset valaistusolosuhteet, kuten yöaikaan valaisemattomat tai huonosti valaistut tieosuudet.
- Kameran pinnalle tiivistynyt kosteus (vesipisarot tai huuromu).
• Muuttumattomat ympäristötekijät, kuten tunnelien seinät ja moottoriteiden keskikaiteet.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Ajoneuvolla voi ajaa. Kyseessä on tavallisesti väliaikainen ongelma, joka poistuu, kun kosteus haihtuu tai ongelman aiheuttanut ympäristöolosuhde poistuu.

Jos hälytys ei ole poistunut, kun saavut määränpäähäsi, tarkista kameran pinta tiivistyneen kosteuden, lian tai roskien varalta. Katso kameroiden sijainnit kohdasta [Kamerat sivulla 18](#).

Puhdista kamerat tarpeen mukaan ennen seuraavaa ajokertaasi. Suositeltuja puhdistusohjeita on kohdassa [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#).

Jos hälytys ei poistu kameroiden puhdistamisen jälkeen, tarkista ovipilareiden kamerakoteloiden sisäpinnat tiivistyneen kosteuden varalta. Vaikka kamerakoteloiden sisällä olevaa kosteutta ei voi pyyhkiä pois, sen haihtumista voi usein nopeuttaa seuraavilla tavoilla:



1. Esilämmitä matkustamo ottamalla ilmastointi käyttöön, asettamalla lämpötila korkeaksi ja varmistamalla, että ilmanvaihto on päällä.
2. Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto käyttöön.
3. Ohjaa ilmakeinot kohti ovipilarikameroita.

Lisätietoja kamerakoteloiden kosteuden poistamisesta on kohdassa [Kameran puhdistaminen sivulla 217](#).

Jos hälytys ei poistu seuraavan ajokertasi loppuun mennessä, vaikka olisit puhdistanut kyseessä olevat kamerat ja seurannut kosteudenpoisto-ohjeita, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

APP_w396

Etukameran näkyvyys rajoittunut

Autopilot

-ominaisuudet saattavat olla rajoittuneet

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tuulilasissa on havaittu sumea kerros, joka häiritsee kameranäkymää. Näin ollen yhden tai useamman kameran näkyvyys voi olla rajallinen.

Kun ajoneuvon kamerat eivät tuota tarkkaa visuaalista tietoa, jotkin tai kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat toimia rajoitettuna.

Toimenpiteet:

Ajoneuvolla voi ajaa. Jatka matkaa määränpäähän.

Jos hälytys ei ole poistunut määränpäähän saapuessasi, tarkista tuulilasista seuraavat seikat:

- Lian, huurun, jään, lumen tai muun ympäristötekijän aiheuttama este.
- Tuulilasinpyyhkimien jättämien raitojen aiheuttama este.

Jos selviä esteitä ei ole havaittavissa ja hälytys tulee näkyviin seuraavan suunnitellun ajomatkan aikana, varaa huolto aika sopivaan ajankohtaan, jotta tuulilasin kamera-alue voidaan puhdistaa sisäpuolelta.

Voit tarkistaa, onko ajoneuvosi tuulilasin kamera-alue puhdistettava sisäpuolelta, katsomalla huoltoyhteenvedon. Saat sen näkyviin valitsemalla kosketusnäytöstä **Hallintalaitteet > Huolto > Huolto**.

BMS_a067

Suurjänniteakun suorituskykyä rajoitettu

Ajaminen OK – varaa huolto pian

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä. Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Ajoneuvosi enimmäistoimintasäde saattaa olla alentunut ja ajoneuvon lataaminen saattaa kestää aiempaa kauemmin. Enimmäislatausnopeus vaihtelee sijainnin, virtalähteen ja latauslaitteiston mukaan, kuten tavallista.

Toimenpiteet:

Ajoneuvolla voi ajaa.



Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään ja sen teho ja kiihtyvyys saattavat alkaa laskea.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, pidä ajoneuvon varaustaso vähintään tasolla 30 %. Se estää poikkeaman ajoneuvon kosketusnäytössä näkyvän arvioidun toimintasäteen ja korkeajänniteakun todellisen varaustason välillä.

Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

BMS_a068

Korkeajänniteakku on huollettava Kiihtyvyyttä ja lataustehoa alennettu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä.

Saatat huomata, että ajoneuvosi huippunopeus on alentunut ja ajoneuvo reagoi hitaammin kaasupolkimen painamiseen.

Ajoneuvosi enimmäistoimintasäde saattaa olla alentunut ja ajoneuvon lataaminen saattaa kestää aiempaa kauemmin. Enimmäislatausnopeus vaihtelee sijainnin, virtalähteen ja latauslaitteiston mukaan, kuten tavallista

Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Toimenpiteet:

Ajoneuvolla voi ajaa.

Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos huoltoa ei varata, ajoneuvon teho, kiihtyvyys, toimintasäde ja latausnopeus saattavat pysyä alhaisina.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, pidä ajoneuvon varaustaso vähintään tasolla 30 %. Se estää poikkeaman ajoneuvon kosketusnäytössä näkyvän arvioidun toimintasäteen ja korkeajänniteakun todellisen varaustason välillä.

Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

BMS_a069

Akun varaustaso alhainen Lataa nyt

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi on havainnut, että korkeajänniteakun jäljellä oleva energia ei riitä ajamiseen. Hälytyksen syynä on useimmiten se, että ajoneuvon korkeajänniteakun varaustaso on laskenut tavallisen käytön seurauksena.

Ajoneuvolla ei voi ajaa ennen kuin se on ladattu.

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, ajoneuvon on sammutettava itsensä. Tästä tilanteesta ilmoittavan erillisen hälytyksen pitäisi olla näkyvissä. Ajoneuvo saattaa myös sammua odottamattomasti.

Jos hälytys on näkyvissä ajoneuvon ollessa pysäköitynä, et ehkä voi ajaa.

Toimenpiteet:

Lataa ajoneuvosi välittömästi. Ajoneuvon toimintakyky todennäköisesti palautuu lataamalla.

Jos hälytys ilmenee peräkkäisillä ajokerroilla, vaikka esitetty akun varaustaso on vähintään 5 %, varaa huoltoaika mahdollisimman pian.



Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

BMS_a074

Akun maksimilataustasoa alennettu Ajaminen OK – varaa huolto

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä. Sen seurauksena enimmäisvaraustaso ja toimintasäde ovat alentuneet. Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Toimenpiteet:

- Ajoneuvolla voi ajaa. Ajoneuvoa voi ladata, kun varaus on alle 50 %. Lataaminen ei käynnisty, jos varaus on jo yli 50 %.
- Jos hälytys ei poistu, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään.
- Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

BMS_a079

Ei voi ladata – Maksimivaraustaso saavutettu Maksimilataustasoa alennettu – varaa huolto

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun kykyä ladata 50 %:n varaustasoon.

Toimenpiteet:

- Ajoneuvolla voi ajaa. Ajoneuvoa voi ladata, kun varaus on alle 50 %. Lataaminen ei käynnisty, jos varaus on jo yli 50 %.
- Jos hälytys ei poistu, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään.
- Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

CC_a001

Ei voi ladata – virheellinen maadoitus Oikea kytkentä tai pistor. maadoitus tarkist.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliitin ei tunnista maattoliitännää.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tarkastaa seinäliitin ja varmistaa sen asianmukainen maadoitus. Sähköasentajan pitäisi varmistaa piirikatkaisimen tai sähkötaulun maadoitus sekä seinäliittimeen tehdyt asianmukaiset liitännät.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



CC_a002

Ei voi ladata – virheellinen maadoitus Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nollajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a003

Ei voi ladata – Wall Connectorin GFCI lauenn. Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nollajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a004

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.



2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a005

Ei voi ladata – Wall Connectorin GFCI lauenn. Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nollajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a006

Ei voi ladata – Wall Connectorin ylivirta Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ylivirtasuojaus.

Toimenpiteet:

Alenna ajoneuvon latausvirtaa asetuksista. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a007

Ei voi ladata – tulojännite liian suuri Jännitteen vastattava Wall Connectorin arvoa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Yli- tai alijännitesuoja.

Toimenpiteet:

Ota yhteys sähköasentajaan, joka varmistaa seinäliittimen piirikatkaisimen jännitteen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



CC_a008

Ei voi ladata – tulojännite liian matala Jännitteen vastattava Wall Connectorin arvoa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Yli- tai alijännitesuoja.

Toimenpiteet:

Ota yhteys sähköasentajaan, joka varmistaa seinäliittimen piirikatkaisimen jännitteen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a009

Ei voi ladata – tulo kytketty väärin Wall Connectorin tulokytkenä on korjattava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vika syöttöjohdotuksessa: mahdollisesti linja- ja nollajohtimet ovat vaihtuneet.

Toimenpiteet:

Seinävirtalähteen ja seinäliittimen välinen johdotus on väärin asennettu. Ota yhteys sähköasentajaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a010

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.



5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a011

Ei voi ladata – Wall Connector liian kuuma Anna Wall Connectorin jäähtyä ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ylikuumenemissuoja (salpa pois).

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä seinäliitintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a012

Ei voi ladata – seinäliitintä liian kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Lataus on pysäytetty, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Palaa normaaliin lataustoimintaan kokeilemalla seuraavia ohjeita.

Jos seinäliitin on kytketty pistorasiaan, varmista seuraavat seikat:

- Pistoke on työnnetty kokonaan pistorasiaan.
- Pistoketta/pistorasiaa ympäröivä alue ei ole minkään peitossa eikä siinä ole esteitä.
- Lähellä ei ole lämmön lähteitä.

Jos ongelma jatkuu ja seinäliitin on kiinteästi kytkettyä mallia, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitintä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a013

Ei voi ladata – latauskahva liian kuuma Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ylikuumenemissuoja (salpa pois).

Toimenpiteet:



Varmista, että liitin on kunnolla kiinni ajoneuvon latausportissa, mikään ei peitä sitä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a014

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma **Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a015

Ei voi ladata – auton yhteysongelma **Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä ajoneuvo toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö ajoneuvo kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.



Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a016

Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä ajoneuvo toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö ajoneuvo kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a017

Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a018

Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.



1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a019

Ei voi ladata – auton yhteysongelma

Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a020

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma

Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.



4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a021

Ei voi ladata – ei primääriä Wall Connectoria Tarkista, että ensis. yks. saa virtaa/on käyt

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Vain yksi seinäliitin on asetettava ensisijaiseksi.

Toimenpiteet:

Vain yksi seinäliitin voi olla ensisijainen laturi. Anna sähköasentajan varmistaa, että:

1. vain yksi seinäliitin on asetettu ensisijaiseksi
2. kaikki muut ensisijaiseen yksikköön yhdistetyt seinäliittimet on asetettu yhdistetyiksi latureiksi (asento F).

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a022

Ei voi ladata – yli 1 ensisijaista yksikköä Katso, että vain 1 Wall Connector on primääri

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Vain yksi seinäliitin on asetettava ensisijaiseksi.

Toimenpiteet:

Vain yksi seinäliitin voi olla ensisijainen laturi. Anna sähköasentajan varmistaa, että:

1. vain yksi seinäliitin on asetettu ensisijaiseksi
2. kaikki muut ensisijaiseen yksikköön yhdistetyt seinäliittimet on asetettu yhdistetyiksi latureiksi (asento F).

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a023

Ei voi ladata – liian monta Wall Connectoria Ensisij. yksikköön voi liittää maks. 3 yksikk

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Enemmän kuin kolme seinäliitintä on yhdistetty samaan ensisijaiseen yksikköön.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa siirtämään vähintään yksi yhdistetyistä seinälatureista toiseen piiriin tai kytkemään irti (yhdistäminen poistettava) tästä kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävästä verkosta.



Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a024

Ei voi ladata – matala Wall Connectorin virta Ensisij. yksikön virta-asetusta on nostettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virheellinen kiertokytkimen asetus.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa säätämään seinäliittimen sisäinen kiertokytkin kelvolliseen käyttövirran asetukseen. Hänen pitäisi ensin varmistaa, että seinäliitin ei saa virtaa. Kytkimen asetusta vastaavan virran pitäisi olla merkittynä seinäliittimen sisäpuolelle. Sähköasentajan pitäisi myös perehtyä seinäliittimen asennusohjeen osioon, joka käsittelee käyttövirran asettamista.

Jos seinäliitin on määritetty käyttämään kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jakoa) ja yhdistetty muihin seinäliittimiin, ensisijaisen yksikön kiertokytkin on asetettava käyttövirran asetukseen, jolla jokainen seinäliitin saa vähintään 6 A latausvirtaa.

Esimerkki: Kolme seinäliitintä on yhdistetty käyttämään kuormituksen jakamista. Ensisijaisen yksikön virraksi on asetettava vähintään $3 \cdot 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a025

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



CC_a026

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a027

Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin pois käytöstä (OFF), odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin käyttöön (ON). Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.



3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a028

Ei voi ladata – väärä kytkimen asetus

Wall Connectorin kiertokytkintä täytyy säätää

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virheellinen kiertokytkimen asetus.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa säätämään seinäliittimen sisäinen kiertokytkin kelvolliseen käyttövirran asetukseen. Hänen pitäisi ensin varmistaa, että seinäliitin ei saa virtaa. Kytken asetusta vastaavan virran pitäisi olla merkittynä seinäliittimen sisäpuolelle. Sähköasentajan pitäisi myös perehtyä seinäliittimen asennusohjeen osioon, joka käsittelee käyttövirran asettamista.

Jos seinäliitin on määritetty käyttämään kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jakoa) ja yhdistetty muihin seinäliittimiin, ensisijaisen yksikön kiertokytkin on asetettava käyttövirran asetukseen, jolla jokainen seinäliitin saa vähintään 6 A latausvirtaa.

Esimerkki: Kolme seinäliitintä on yhdistetty käyttämään kuormituksen jakamista. Ensisijaisen yksikön virraksi on asetettava vähintään $3 \cdot 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a029

Ei voi ladata – auton yhteysongelma

Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoida muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



CC_a030

Ei voi ladata – ensis./laiteparin ristiriita Wall Connectorin nimellisvirran täsmättävä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Yhdistetyillä seinäliittimillä on erilaiset maksimivirtakapasiteetit.

Toimenpiteet:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävään verkkoon liitettävien seinäliittimien maksimivirtakapasiteettien on oltava yhtenevät. Pyydä sähköasentajaa varmistamaan seinäliittimien tyyppimerkinnöistä, että virtakapasiteetit ovat yhtenevät. Lisäksi on suositeltavaa, että sähköasentaja yhdistää vain seinäliittimiä, joiden osanumerot täsmäävät. Näin varmistetaan helposti, että yhdistetyt laitteet ovat yhteensopivia keskenään.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a041

Latausnopeutta laskettu – seinäliitäntä kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CC_a043

Seinäliittimen määrittäminen on oltava valmis Ota lataus käyttöön katsomalla ohjeet asennusoppaasta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen määrittäminen ei ole valmis.

Toimenpiteet:

Seinäliitin on otettava asianmukaisesti käyttöön määrittämällä piirikatkaisimen koko ja suojamaadoituksen liitäntätyyppi.

Lisätietoja käyttöönoton menetelmästä on seinäliittimen asennusoppaassa. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Sähköasentajan on varmistettava, että lähtöteho ja maadoitusliitännät on määritetty asianmukaisesti seinäliittimen asennusoppaan mukaisesti.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



CP_a004

Latauslaitetta ei tunnistettu

Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportti ei havaitse, onko latauskaapeli kytketty, tai portti ei tunnista kytketyn latauskaapelin tyyppiä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Jos hälytys näytetään, kun latauskaapeli on kytkettynä, on määritettävä, johtuuko ongelma latauslaitteistosta vai ajoneuvosta. Yritä ladata auto käyttämällä toista ulkoista latauslaitteistoa (latauskaapelia, -asemaa tai -pistettä).

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos hälytys näytetään, kun latauskaapelia ei ole kytketty tai jos epäillään, että ongelma on ajoneuvossa, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a010

Latauslaitteen kommunikointivirhe

Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autosi ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään ulkoisen latauslaitteen kanssa. Se ei havaitse kelvollista ohjaussignaalia latauslaitteesta.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa ulkoinen latauslaite eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Yritä ladata auto käyttämällä toista ulkoista latauslaitteistoa (latauskaapelia, -asemaa tai -pistettä).

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos epäillään, että ongelma on ajoneuvossa, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen



Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a043

Latausportin luukun anturin vika Latausportti ei ehkä toimi odotetusti

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Jokin latausportin luukun antureista ei toimi oikein. Jos näin käy, latausportti ei ehkä pysty tunnistamaan latausportin luukun asentoa oikein, jolloin latausportti ei ehkä toimi odotetusti.

- Latausportin salpa voi pysyä ajoittain lukittuna, kun latausportin luukku avataan.
- Latausportin valo saattaa palaa vain ajoittain, kun latausportin luukku avataan.

Toimenpiteet:

Kokeile sulkea latausportin luukku ja avata se uudelleen.

Lisätietoja on kohdassa [Latausportin avaaminen sivulla 192](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a046

Latauslaitteen tiedonsiirto katkennut Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus keskeytyi, koska auton ja ulkoisen latauslaitteiston yhteys katkesi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista, onko ulkoiseen latauslaitteistoon kytketty virta tarkistamalla laitteiston tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet.

Jos laitteistoon ei ole kytketty virtaa, yritä kytkeä virta uudelleen ulkoiseen latauslaitteistoon.

- Jos lataat autoa julkisella latausasemalla eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä aseman omistajaan.
- Jos lataat autoa yksityisellä latausasemalla (esim. kotona) eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä sähköasentajaan.

Jos laitteistoon on kytketty virta, yritä ladata ajoneuvo toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.



Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

CP_a051

Latausportti ei ehkä avaudu painettaessa Avaa latausportti eri tavalla

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Jossakin latausportin luukun antureista on viestintäongelma. Latausportti ei välttämättä tunnista avauspyyntöä, kun latausportin luukkua painetaan.

Toimenpiteet:

Voit edelleen avata latausportin luukun muilla normaaleilla tavoilla:

- Käytä ajoneuvon kosketusnäyttöä.
- Käytä Tesla-mobiilisovellusta.
- Kun autosi lukitus on avattu, paina minkä tahansa Tesla-latauskaapelin kahvan painiketta (seinäliittimessä, Mobile Connector -latausliittimessä tai Supercharger-laturissa).
- Pidä avainlähettimen tavaratilapainiketta pohjassa.

Lisätietoja on kohdassa [Latausportin avaaminen sivulla 192](#).

CP_a053

Ei voi ladata – latausasemassa ei virtaa Tarkista virtalähde tai kokeile eri asemaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voida käynnistää, koska latauslaitteisto ei ole valmis. Latauskahva on havaittu, mutta latausasema ei ole yhteydessä ajoneuvoon. Ongelman syy voi olla seuraava:

- Latausasema ei saa virtaa.
- Latausaseman ja ajoneuvon välisessä ohjaussignaalisessa on häiriö.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä tai seinäliitintä, tarkista ensin tilavalot edessä. Jos tilavaloja ei näy, tarkista virtalähde ja ota yhteys sähköasentajaan. Asentajan on syytä tarkistaa rakennuksen sähköjohdon kytkentä seinäpistorasiaan tai seinäliittimeen ja näin varmistaa, että kaikki johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty oikeaan kiristysmomenttiin.



Jos käytössä on jokin muu ulkoinen latauslaitteisto, katso ohjeet laitteen oppaasta ja selvitä, miten voit vahvistaa, saako latausasema virtaa. Ota tarvittaessa yhteys sähköasentajaan, joka voi tarkastaa rakennuksen johdotuksen ja latauslaitteiston.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

CP_a054

Latausportin salpa ei kytketty Aseta latauskaapeli oikein tai tark. este

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei kiinnity latauskaapeliin latausportin tulossa. Jos salpa ei ole kiinni, vaihtovirtalataus (esimerkiksi latausliittimellä tai Wall Connectorilla) rajoitetaan 16 ampeeriin ja nopea tasavirtalataus / Supercharging-lataus eivät ole käytettävissä.

Latausportin valo vilkkuu oranssina, jos hälytys tapahtuu vaihtovirtalatauksen aikana, ja palaa oranssina, jos hälytys tapahtuu nopeaa tasavirtalatausta / Supercharging-latausta yritettäessä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Aseta kaapeli uudelleen kokonaan latausportin aukkoon.

Jos ajoneuvosi lataus käynnistyy ja latausportin valo sykkii vihreänä, latauskaapelia ei ehkä oltu kunnolla kytketty aiemmin. Vaihtovirtalatausta ei enää rajoiteta ja Supercharging-lataus / nopea tasavirtalataus on jälleen mahdollista.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, varmista, että (tavaratilan vasemmalla puolella sijaitsevaa) latausportin salvan manuaalisen irrotuksen kaapelia ei ole vedetty. Varmista, että manuaalisen irrotuksen kaapelin kädensija (useimmiten rengas tai hihna) on esteetön eikä siihen ole tarttunut mitään esineitä (kuten tavaratilan verkko tai sateenvarjo). Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 196](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a055

Latauslaitteen tiedonsiirto katkennut Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Lataus keskeytyi, koska auton ja ulkoisen latauslaitteiston yhteys katkesi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista, onko ulkoiseen latauslaitteistoon kytketty virta tarkistamalla laitteiston tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet. Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Jos laitteistoon ei ole kytketty virtaa, yritä kytkeä virta uudelleen ulkoiseen latauslaitteistoon.

- Jos lataat autoa julkisella latausasemalla eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä aseman omistajaan.
- Jos lataat autoa yksityisellä latausasemalla (esim. kotona) eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä sähköasentajaan.

Jos laitteistoon on kytketty virta, yritä ladata ajoneuvo toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

CP_a056

Lataus pysäytetty – latauskaapeli irrotettu Sulje latausp. – paina jarrua ja yritä uud

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska auto on havainnut latausportin ja latauskaapelin välisen yhteyden yllättäen katkenneen.

Toimenpiteet:

Ennen kuin irrotat latauskaapelin, lopeta ensin lataaminen.

Joissain muiden valmistajien latauslaitteissa lataus saatetaan lopettaa painamalla latauskahvan painiketta.

Voit lopettaa latauksen myös auton kosketusnäytöltä, Tesla-mobiilisovelluksesta tai latausasemasta.

Lisätietoja on kohdassa [Latauksen lopettaminen sivulla 194](#).

CP_a058

AC-lataus ei onnistu – järjestelmä yrittää uudelleen hetken kuluttua Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei pysty lataamaan, koska se on havainnut jonkin seuraavista olosuhteista ja yrittänyt latausta liian monta kertaa onnistumatta:

- Latausportti ei havaitse, onko latauskaapeli kytketty, tai portti ei tunnista kytketyn latauskaapelin tyyppiä.



- Autosi ei havaitse kelvollista ohjaussignaalia latausasemalta, joten se ei pysty tehokkaaseen viestintään ulkoisen latauslaitteen kanssa.
- Viestintä autosi ja ulkoisen latauslaitteen välillä on keskeytynyt.
- Ulkoinen latauslaite on ilmoittanut viasta, joka estää autoa lataamasta.

Toimenpiteet:

Kun tämä hälytys on näkyvillä, ajoneuvo yrittää latausta uudelleen hetken kuluttua. Jos edellä mainitut ongelmat on korjattu, ajoneuvo jatkaa lataamista. Jos haluat yrittää latausta uudelleen aiemmin, irrota latauskaapeli latausportista ja liitä uudelleen.

Saat lisätietoja ja vianmääritysehdotuksia valitsemalla ajoneuvon kosketusnäytöltä Hallintalaitteet > Huolto > Ilmoitukset ja tarkistamalla muut viimeaikaiset hälytykset, jotka liittyvät lataamiseen.

CP_a066

Latauslaite ei valmis

Katso latauksen aloitus laitteen ohjeista

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voida aloittaa, koska latausasema ilmoittaa autollesi, että ulkoinen latauslaite ei ole valmis tai lataus ei ole sallittu. Latausaseman ja autosi välinen ohjaussignaali ilmoittaa, että autosi ei saa aloittaa lataamista.

Syy tähän voi olla jokin seuraavista:

- Latausasema viivästyttää latausta aktiivisesti. Näin voi käydä, jos latausasemaan on esimerkiksi ohjelmoitu tietty latausaika.
- Latausasema on aktivoitava, ennen kuin lataus voi alkaa. Asema saattaa vaatia jonkinlaisen lisävaltuutuksen, kuten latauskortin, mobiilisovelluksen tai luottokortin, ennen kuin se alkaa ladata ajoneuvoasi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Tarkista latausaseman ohjeista, mitä lataamiseen vaaditaan. Voit saada lisäohjeita esimerkiksi aseman kosketusnäytöltä, LED-merkkivaloista, painetuista ohjeista tai maksupäätteestä. Jos et pysty aloittamaan lataamista asemalla, kokeile ladata ajoneuvo toisella latauslaitteella tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).



CP_a078

Kaapeli estetty – latausportin salpa jäässä Kokeile mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei pysty irrottamaan latauskaapelia, ja ympäristön lämpötila on kylmä.

Toimenpiteet:

Poista kaapeliin kohdistuva rasitus työntämällä se uudelleen täysin latausportin aukon sisään. Yritä irrottaa latauskaapeli uudelleen.

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkaan irrottaa, latausportti voi olla jäätynyt.

Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

HUOMAUTUS: Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.

Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#).

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkaan irrottaa, kokeile manuaalista vapautusta ajoneuvon tavaratilassa olevalla kaapelilla.

1. Varmista, että ajoneuvon lataus ei ole käynnissä.
 - Avaa ajoneuvon kosketusnäytöstä latausnäyttö.
 - Valitse tarvittaessa kosketusnäytöllä Stop Charging.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.
 - **HUOMAUTUS:** Irrotuskaapeli on takatavaratilan vasemmalla puolella. Se voi olla piilossa tavaratilan sisäverhoilussa olevassa pienessä aukossa.
4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.

Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 196](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a079

Latausnop laskettu – latausportti ehkä jäässä Kokeile mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei pysty kiinnittämään latauskaapelia latausportin aukkoon, ja ilman lämpötila on kylmä. Jos salpa ei ole lukittunut, vaihtovirtalataus (esimerkiksi latausliittimellä tai Wall Connectorilla) rajoitetaan 16 ampeeriin ja nopea tasavirtalataus / Supercharging-lataus eivät ole käytettävissä.



Latausportin valo vilkkuu oranssina, jos hälytys tapahtuu vaihtovirtalatauksen aikana, ja palaa oranssina, jos hälytys tapahtuu nopeaa tasavirtalatausta / Supercharging-latausta yritettäessä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Aseta kaapeli uudelleen kokonaan latausportin aukkoon. Jos ajoneuvosi lataus käynnistyy ja latausportin valo sykkii vihreänä, latauskaapelia ei ehkä oltu kunnolla kytketty aiemmin. Vaihtovirtalatausta ei enää rajoiteta ja Supercharging-lataus / nopea tasavirtalataus on jälleen mahdollista.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, varmista, että (tavaratilan vasemmalla puolella sijaitsevaa) latausportin salvan manuaalisen irrotuksen kaapelia ei ole vedetty. Varmista, että manuaalisen irrotuksen kaapelin kädensija (useimmiten rengas tai hihna) on esteetön eikä siihen ole tarttunut mitään esineitä (kuten tavaratilan verkko tai sateenvarjo). Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 196](#).

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen.

Jos olet tarkistanut ja poistanut mahdolliset roskat ja muut vierasesineet, mutta ajoneuvo rajoittaa edelleen latausta tai ei lataa lainkaan, latausportti voi olla jäätynyt. Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

HUOMAUTUS: Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.

Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#).

Jos hälytys ei poistu, rajallisen AC-latauksen pitäisi edelleen olla mahdollista.

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a101

Latausnopeutta laskettu – seinäliitانتä kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitانتä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Seinäliittimen asennusoppaat löytyvät [täältä](#).



CP_a102

Ei voi ladata – seinäliitäntä liian kuuma

Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

CP_a133

Ei voi ladata – auton yhteysongelma

Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataaminen ei ole mahdollista. Ulkoisen latauslaitteen läheisyysanturi osoittaa, että latauskahvaa painetaan tai että salpa ei ole kiinni. Näin voi käydä, jos ulkoista latauskahvaa ei ole asetettu kunnolla sisään ja salpa jää auki.

Toimenpiteet:

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#). Alueellasi voi tämän lisäksi olla muita kolmannen osapuolen latausasemia, joissa voit yrittää ratkaista ongelman.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#). Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

CP_a139

Latauslaite ilmoittaa virheestä

Tarkista laitteen virhekoodi tai -ilmoitus

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataaminen keskeytyi, koska ulkoinen latauslaitteisto antoi ilmoituksen viasta, joka estää ajoneuvon lataamisen.

Toimenpiteet:



Tarkista ulkoinen latauslaitteisto ja sen tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet. Tarkista tarkemmat vianmääritysohjeet laitteiston omistajan käsikirjasta.

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#). Alueellasi voi tämän lisäksi olla muita kolmannen osapuolen latausasemia, joissa voit yrittää ratkaista ongelman.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#). Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

CP_a141

Latauslaite ilmoittaa virheestä

Tarkista laitteen virhekoodi tai -ilmoitus

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataaminen keskeytyi, koska ulkoinen latauslaitteisto antoi ilmoituksen viasta, joka estää ajoneuvon lataamisen.

Toimenpiteet:

Tarkista ulkoinen latauslaitteisto ja sen tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet. Tarkista tarkemmat vianmääritysohjeet laitteiston omistajan käsikirjasta.

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#). Alueellasi voi tämän lisäksi olla muita kolmannen osapuolen latausasemia, joissa voit yrittää ratkaista ongelman.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#). Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

CP_a143

Lataussovittimessa on valokaaren syttymisvaara

Käytä toista latauslaitteistoa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Hälytysten vianmääritys

Lataaminen ei ole mahdollista, koska ajoneuvo on havainnut valokaaren syttymisvaaran kolmannen osapuolen lataussovittimessa, jota käytetään Combined Charging System (CCS) -latauskahvan yhdistämiseen ajoneuvon latausporttiin.

Valokaari voi syttyä, jos yrität irrottaa ajoneuvon latauksesta lataamisen ollessa käynnissä kolmannen osapuolen lataussovittimen kautta. Valokaaren syttyminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen ja/tai omaisuusvahinkoja.

Toimenpiteet:

Noudata alla olevia ohjeita riskin pienentämiseksi:

- Varmista, että lataaminen on lopetettu täysin.
 1. Vahvista lataamisen lopettaminen ajoneuvon kosketusnäytöstä tai lopeta lataaminen tarvittaessa.
 2. Vahvista lataamisen lopettaminen latausaseman näytöstä ja hallintalaitteista tai lopeta käynnissä oleva latausistunto.
- Varmista, että ajoneuvon latausportissa ei näy vihreää tai sinistä LED-merkkivaloa.
- Irrota lataussovitin ajoneuvon latausportista.
- Varmista uudelleen, että latausasemassa ei näy ilmoitusta käynnissä olevasta latausistunnosta.
- Irrota lataussovitin latauskahvasta.

Käytä toista latauslaitteistoa ajoneuvon lataamiseen. Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

CP_a146

Latausasema ilmoittaa virheestä

Tarkista latausaseman virhekoodi tai -ilmoitus

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataaminen keskeytyi, koska ulkoinen latauslaitteisto antoi ilmoituksen viasta, joka estää ajoneuvon lataamisen.

Toimenpiteet:

Tarkista ulkoinen latauslaitteisto ja sen tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet. Tarkista tarkemmat vianmääritysohjeet laitteiston omistajan käsikirjasta.

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei edelleenkaan onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#). Alueellasi voi tämän lisäksi olla muita kolmannen osapuolen latausasemia, joissa voit yrittää ratkaista ongelman.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#). Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

**CP_a151****Latausportin virhe havaittu – Huolto tarpeen
AC-lataus ei ehkä toimi / Supercharging-lataus OK**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi latausportti on huollettava. Latausportti ei kykene muodostamaan kelvollista ohjaussignaalia eikä se pysty tehokkaaseen viestintään joidenkin AC-latauslaitteiden ja -virtalähteiden kanssa.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, AC-lataus ja DC-pikalataus muilla kuin Teslan latausasemilla saattaa toimia rajoitetusti tai olla kokonaan poissa käytöstä.

Toimenpiteet:

Sinun kannattaa varata huolto aika mahdollisimman pian ajoneuvosi latausportin tarkistamista varten.

Sillä välin Supercharging-latauksen pitäisi edelleen olla mahdollista. Voit tarkastella Supercharger-latausasemien sijainteja ajoneuvosi kosketusnäytön kartassa. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

AC-lataus saattaa olla mahdollista myös 2. sukupolven mobiiliiliittimellä tai 3. sukupolven Wall Connectorilla. Kannattaa kuitenkin varmistaa, että ajoneuvosi latausportti kykenee viestimään Tesla-lataustuotteesi kanssa. Kokeile lataamista 2. sukupolven latausliittimen tai 3. sukupolven Wall Connectorin kanssa ja varmista, että ajoneuvosi lataa odotetusti ennen kuin luotat sen onnistumiseen.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

CP_a164**Latauskaahva edelleen havaittu vapautuspyynnön jälkeen
Käytä tarvittaessa latausportin manuaalisen irrotuksen kaapelia**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvon latausportti havaitsee, että latauskaapeli/latauskaahva on edelleen kytkettynä, vaikka se on saanut useita lukituksen avauspyyntöjä, jotta latauskaapelin voisi irrottaa.

Hälytys voi olla merkki siitä, että latausportin salpa ei vapauta latauskaapelia odotetulla tavalla.

Toimenpiteet:

Jos latauskaapelia ei useankaan yrityksen jälkeen voi irrottaa latausportista, kokeile manuaalista vapautusta ajoneuvon tavaratilassa olevalla kaapelilla.

1. Varmista, että ajoneuvon lataus ei ole käynnissä.
 - Avaa ajoneuvon kosketusnäytöstä latausnäyttö.
 - Valitse tarvittaessa kosketusnäytöllä Stop Charging.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.
 - **HUOMAUTUS:** Irrotuskaapeli on takatavaratilan vasemmalla puolella. Se voi olla piilossa tavaratilan sisäverhoilussa olevassa pienessä aukossa.
4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.



Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 196](#).

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkaan irrottaa, latausportti voi olla jäänyt.

Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

HUOMAUTUS: Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.

Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 170](#).

Jos kyseinen hälytys ilmenee uudelleen seuraavien ajokertojen ja latausyritysten aikana, kannattaa varata mahdollisimman pian huoltoaika latausportin tarkistamista varten.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

DI_a138

Etumooottori pois käytöstä - ajaminen OK Auton tehoa voidaan rajoittaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auton etumooottori ei ole käytettävissä. Teho, nopeus ja kiihtyvyys voivat olla rajoitettuja, sillä auto käyttää ajon jatkamiseen takamooottoria tai -mooottoreita.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Ajoneuvolla voi ajaa.

Tämä hälytys voi aiheutua väliaikaisesta olosuhteesta, joka ratkeaa automaattisesti. Jos tämä hälytys poistuu nykyisen ajokerran aikana tai ei ole enää voimassa, kun käynnistät auton seuraavan kerran, sen aiheuttajana on todennäköisesti väliaikainen olosuhde. Tämä ei vaadi toimenpiteitä.

Tämä hälytys voi myös viitata tilaan, joka edellyttää etumooottorin tarkastamista ja huoltoa. Jos tämä hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen aikana, on suositeltavaa varata huoltoaika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

DI_a166

Auto pysäköity autom. liikkeellelähdön est. Kiinnitä vyö & sulje ovi vaihteen pitämiseksi

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auto on vaihtanut automaattisesti pysäköintivaihteelle (P), koska se havaitsi, että kuljettaja oli lähdössä tai ei enää istunut istuimellaan. Tämä on odotettua toimintaa useissa eri olosuhteissa.

Auto siirtyy automaattisesti pysäköintivaihteelle, jos **kaikki** seuraavat ehdot täyttyvät:



- Autopark ei ole aktiivinen
- Auton nopeus on alle 1,4 mph (2,25 km/h) ajo- tai peruutusvaihteella.
- Viimeisin toiminta kuljettajalta havaittiin yli 2 sekuntia sitten. Kuljettajan toimintaa ovat seuraavat:
 - jarru- ja/tai kaasupolkimen painaminen
 - ajoneuvon ohjaaminen manuaalisesti.

Lisäksi vähintään **kahden** seuraavista ehdoista on täytyttävä:

1. Kuljettajan turvavyön havaitaan olevan kiinnittämättä.
2. Kuljettajaa ei havaita istuimellaan.
3. Kuljettajan oven havaitaan olevan auki.

HUOMAUTUS: Ajoneuvo siirtyy myös automaattisesti pysäköintivaihteelle silloin, kun latauskaapeli on liitetty latausporttiin.

Toimenpiteet:

Lisätietoja ajoneuvon automaattisesta siirtymisestä pysäköintivaihteelle on kohdassa [Vaihtaminen sivulla 77](#).

DI_a175

Vakionopeudensäädin ei käytettävissä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vakionopeudensäädin sekä Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ovat tällä hetkellä pois käytöstä.

Vakionopeudensäädin ei välttämättä ole käytettävissä seuraavista syistä:

- Kuljettaja perui pyynnön.
- Kuljettaja avasi turvavyönsä.
- Etutavaratilan tai takatavaratilan luukku tai ajoneuvon ovi on auki.
- Ajoneuvon nopeus on pienempi kuin vakionopeudensäätimen vähimmäisnopeus 18 mph (30 km/h).
- Jokin ympäristöolosuhde, kuten rajoitettu näkyvyys, estää toiminnan.
- Valet Mode -tila on käytössä.
- Track Mode -tila on käytössä.

Toimenpiteet:

Ota ajoneuvon hallinta ja kuljeta ajoneuvoa manuaalisesti.

Kun Cruise Control -vakionopeudensäätimen käytön estävä rajoite poistuu, vakionopeudensäätimen käyttö tulee todennäköisesti mahdolliseksi. Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Lisätietoja on kohdassa [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 117](#).

DI_a184

Autopark peruutettu

Ota auto hallintaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Autopark on peruutettu.

Autopark on saattanut peruuntua seuraavista syistä:

- Kuljettaja painoi kosketusnäytön Peruuta-painiketta.
- Kuljettaja siirsi vaihdevipua tai liikutti ohjauspyörää.
- Kuljettaja painoi kaasupoljinta tai jarrupoljinta tai avasi oven.
- Alusta on liian kalteva.
- Näkyvyys on heikko sääolosuhteiden vuoksi.
- Ajoneuvo ei havaitse reunakiveystä.
- Ajoneuvon on kiinnitetty perävaunu.

Toimenpiteet:

Jatka ajoneuvon pysäköintiä itse Kun olet pysäköinyt ajoneuvon, kytke jarru ja valitse pysäköintivaihe. Muuten ajoneuvo rullaa edelleen vapaasti.

Autopark on todennäköisesti taas käytössä seuraavalla ajokerralla.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopark sivulla 133](#).

DI_a185

Autopark keskeytetty

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autopark on keskeytetty pysyvästi ja sähköinen seisontajarru on kytketty.

Autopark on saattanut peruuntua seuraavista syistä:

- Kuljettaja painoi kosketusnäytön Peruuta-painiketta.
- Kuljettaja siirsi vaihdevipua tai liikutti ohjauspyörää.
- Kuljettaja painoi kaasupoljinta tai jarrupoljinta tai avasi oven.
- Alusta on liian kalteva.
- Näkyvyys on heikko sääolosuhteiden vuoksi.
- Ajoneuvo ei havaitse reunakiveystä.
- Ajoneuvon on kiinnitetty perävaunu.

Toimenpiteet:

Jatka ajoneuvon pysäköintiä itse

Autopark on todennäköisesti taas käytössä seuraavalla ajokerralla.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopark sivulla 133](#).

DI_a190

Takarenkaan urasyvyys matala - Varaa huolto Tarkista, onko renkaat vaihdettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



HUOMAUTUS: Tämä hälytys EI tarkoita sitä, että rengas on tyhjä.

Autosi on havainnut, että takarenkaat ovat kuluneet eturenkaita enemmän. Taka- ja eturenkaiden kuluman ero ylittää suosituksen.

Toimenpiteet:

On suositeltavaa tarkastaa kaikkien renkaiden urasyvyys. Renkaat kuluvat normaalin ajon aikana, ja takarenkaat kuluvat yleensä eturenkaita nopeammin.

Etu- ja takarenkaiden paikkojen vaihtaminen on tärkeä toimenpide, jolla voidaan tasoittaa renkaiden kulumista edessä ja takana.

Jos etu- ja takarenkaiden paikkoja ei vaihdeta suositellun mukaisesti, auto voi ajautua vesiliirtoon ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan mörillä teillä. Vaihdon suorittamatta jättäminen lyhentää myös renkaiden käyttöikää, joten ne on vaihdettava uusiin renkaihin ennenaikaisesti.

On suositeltavaa varata huolto Tesla-mobiilisovelluksesta tai rengasliikkeestä renkaiden paikkojen vaihtoa varten seuraavissa tilanteissa:

- Minkä tahansa etu- ja takarenkaan urasyvyyden ero on yli 1,5 mm.
- Autolla on ajettu yli 6 250 mailia (10 000 km) renkaiden edellisen paikkojen vaihdon jälkeen.

Renkaat on mahdollisesti vaihdettava uusiin, jos takarenkaan urasyvyyden katsotaan olevan vaarallisella tasolla eikä renkaiden paikkojen vaihto enää ratkaise ongelmaa.

Kun renkaat on tarkistettu ja mahdollinen huolto suoritettu, päivitä ajoneuvon renkaiden asetukset vastaamaan nykytilannetta. Toimenpide poistaa hälytyksen vähintään seuraavan 6 250 mailin ajaksi. Katso lisätietoja kohdasta [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

Älä luota pelkästään tähän hälytykseen, vaan tarkista renkaiden urasyvyydet säännöllisesti. Hälytyksen pitäisi näkyä vain silloin, kun ajoneuvo arvioi renkaiden suositellun huoltovälin ylittyneen merkittävästi.

Hälytys on kalibroitu Tesla-renkaille, eikä se välttämättä toimi muun tyyppisissä tai kokoisissa renkaissa, kuten eri rengasmerkkien ja -mallien yhdistelmissä. Se voi hälyttää ennenaikaisesti tai jättää hälyttämättä kokonaan, jos käytössä on muut kuin Teslan suosittelemat renkaat. Lisätietoja suositelluista renkaista on kohdassa [Vanteet ja renkaat sivulla 238](#).

DI_a245

Auton pito-ominaisuus ei käytettävissä Pidä jarrupoljin painettuna pysähdyksissä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on tällä hetkellä poissa käytöstä järjestelmän rajoitteiden vuoksi. Kun pysähdyt, pysäytä ajoneuvo kokonaan painamalla jarrupoljinta ja pidä ajoneuvo pysäytettynä.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Ajoneuvolla voi ajaa.

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Lue lisää aiheesta [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 91](#).



DIF_a251 / DIR_a251

Vaihteistoöljyn vaihtoa suositellaan Varaa huolto

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi on havainnut tilanteen, joka vaatii vaihteistoöljyn tarkastusta.

Toimenpiteet:

On suositeltavaa varata huolto aika.

Ajoneuvolla voi ajaa, kun tämä hälytys on näkyvissä. Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan pitkään hälytyksen ollessa näkyvissä, vaihteisto/voimalinja voi vaurioitua pysyvästi.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Auto pysäköity autom. liikkeellelähdön est. Kiinnitä vyö & sulje ovi vaihteen pitämiseksi

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on vaihtanut automaattisesti pysäköintivaihteelle (P), koska se havaitsi, että kuljettaja oli lähdössä tai ei enää istunut istuimellaan. Tämä on odotettua toimintaa useissa eri olosuhteissa.

Ajoneuvo siirtyy automaattisesti pysäköintivaihteelle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autopark ei ole aktiivinen
- ajoneuvolla ajetaan erittäin hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella
- latausporttiin on kytketty latauskaapeli
- viimeisimmistä kuljettajan toiminnasta on kulunut kauemmin kuin muutama sekunti. Kuljettajan toimintaa ovat seuraavat:
 - jarru- ja/tai kaasupolkimen painaminen
 - ajoneuvon ohjaaminen manuaalisesti.
- Kuljettajan voidaan havaita lähtevän ajoneuvosta tai olevan poissa istuimelta, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - ajoneuvo havaitsee, että kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä
 - ajoneuvo havaitsee, että kuljettaja ei ole paikallaan
 - kuljettajan ovi on auki
 - yksi tai useampi yllä olevaa kolmea ehtoa (turvavyön kiinnitys, istuimella oleminen, oven salpa) havaitsevista antureista ei toimi odotetusti.

Toimenpiteet:

Lisätietoja ajoneuvon automaattisesta siirtymisestä pysäköintivaihteelle on kohdassa [Vaihtaminen sivulla 77](#).

ESP_a118

Heikon jarrutustehon avustus aktivoitu Pysäytä pitämällä jarrupoljin painettuna

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi on aktivoitunut. Tämä jarrutusaputoiminto aktivoituu tilapäisesti ja varmistaa näin täyden jarrutustehon olosuhteissa, joissa ajoneuvo havaitsee rajoittuneen jarrutustehon.



Kun tämä aputoiminto aktivoituu, saatat tuntea jarrupolkimen vetäytyvän pois päin jalastasi ja huomata voimakkaan nousun jarrupaineessa. Lisäksi saatat kuulla pumppaavaa ääntä, joka tulee jarrujen hydrauliyksiköstä ajoneuvon etuosasta. Ääni kuuluu tavallisesti muutaman sekunnin ajan tienpinnan ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Tämä on täysin normaalia, eikä se ole merkki ajoneuvon ongelmasta.

Toimenpiteet:

Paina jarrupoljinta tavalliseen tapaan, äläkä pumpppaa poljinta (painamalla ja vapauttamalla poljinta toistuvasti), sillä se keskeyttää toiminnon.

Tämä hälytys poistuu, kun ajoneuvo pysähtyy etkä paina enää jarrupoljinta. Se voi näkyä vielä noin viiden sekunnin ajan pysähtymisen jälkeen.

Jarrutustehoa rajoitetaan yleensä tilapäisesti. Tähän voi olla monia syitä, kuten raskaan jarrutuksen aiheuttama jarrujen korkea lämpötila tai ajaminen erittäin kylmissä tai märissä olosuhteissa. Se voi olla merkinä myös jarrupalojen tai roottoreiden kulumisesta niin merkittävästi, että ne on vaihdettava.

Jos jarrutustehoa rajoitetaan edelleen, eikä tilanne korjaannu ajan myötä, ota yhteys Teslan huoltoon ja varaa aika jarrujen tarkastukseen.

Katso lisätietoja kohdasta [Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi sivulla 86](#).

PCS_a016

Ei voi ladata – sähköverkon laatu ehkä heikko Yritä uudelleen tai eri paikkaa/superlatausta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Ongelman syynä voi olla ulkoisesta latauslaitteistosta tai sähköverkosta johtuva virtalähteen toiminnan häiriö. Joissakin tapauksissa ongelman syynä voivat olla paljon virtaa käyttävien toisten sähkölaitteiden käyttäminen lähistöllä.

Mikäli nämä mahdolliset syyt voidaan sulkea pois, vaihtovirtalatausta voi häiritä jokin itse autossa oleva ongelma.

Toimenpiteet:

Jos tämän hälytyksen yhteydessä näkyy toinen hälytys, joka määrittää AC-latausta koskevan ongelman, aloita tutkimalla kyseistä hälytystä

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
 - Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitetyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).



Jos hälytys ei poistu, kun latausta yritetään useista eri paikoista ja eri latauslaitteistoilla, on suositeltavaa varata aika huoltoon.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a017

Lataus pysäytetty – virtakatkos lata. aikana

Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virta on katkennut latauksen aikana. Tämä voi aiheutua latauslaitteiston ongelmasta tai siitä, että latauslaitteisto ei saa virtaa lähteestä (esimerkiksi seinäpistorasiasta).

Toimenpiteet:

Tähän hälytykseen liittyy usein muita hälytyksiä, joiden avulla voit tunnistaa ongelman ja tehdä vianmäärityksen. Aloita tutkimalla muita hälytyksiä, jotka liittyvät latausongelmiin.

Voit myös tarkistaa Mobile Connector -latausliittimen tai seinäliittimen tilavalot, jotka osoittavat laitteen virransaannin. Voit myös katsoa tuotteen käyttöoppaasta vianmääritystietoja vilkkumiskoodien perusteella. Jos käytössä on muu (muu kuin Teslan) ulkoinen latauslaitteisto, tarkista näyttö tai käyttöliittymä, josta näet vianmääritysohjeita.

Jos on selvää, että latauslaitteisto ei saa virtaa, tarkista seinäpistorasian/seinäliittimen automaattinen virrankatkaisija ja varmista, että se ei ole lauennut.

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
 - Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitetyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a019

Sähköverkko tai auton ongelma rajoittaa vaihtovirtalatausta

Irrota ja yritä uud. / kokeile eri paikkaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Latausnopeus on tavallista pienempi, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatausta. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Ongelman syynä voi olla ulkoisesta latauslaitteistosta tai sähköverkosta johtuva virtalähteen toiminnan häiriö. Joissakin tapauksissa ongelman syynä voivat olla paljon virtaa käyttävien toisten sähkölaitteiden käyttäminen lähistöllä.

Mikäli nämä mahdolliset syyt voidaan sulkea pois, vaihtovirtalatausta voi häiritä jokin itse autossa oleva ongelma.

Toimenpiteet:

Jos tämän hälytyksen yhteydessä näkyy toinen hälytys, joka määrittää AC-latausta koskevan ongelman, aloita tutkimalla kyseistä hälytystä

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
 - Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitetyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
 - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Jos hälytys ei poistu, kun latausta yritetään useista eri paikoista ja eri latauslaitteistoilla, on suositeltavaa varata aika huoltoon.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a032

Sähköverkon heikko virranlaatu havaittu Kokeile toista latausasemaa tai lataussijaintia

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeus on tavallista pienempi tai lataus on keskeytynyt, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatauksen toimintaa. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut sähköverkon virransyöttöhäiriöitä. Nämä häiriöt haittaavat auton akun lataamista.

Tällaisten virransyöttöhäiriöiden tyypillisiä aiheuttajia ovat:

- Ongelmat rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Ulkoisen latauslaitteiston ongelmat.
- Muut suurikokoiset sähkölaitteet, kuten pesukoneet tai ilmastointilaitteet, jotka kuluttavat hetkellisesti paljon virtaa tai muutoin häiritsevät sähköverkon toimintaa.
- Sähköverkkoon vaikuttavat ulkoiset olosuhteet.

Toimenpiteet:



Hälytysten vianmääritys

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoista latauslaitteistoa ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä. Kannattaa kokeilla seuraavia toimenpiteitä:

- Yritä ladata autoa eri pistorasioista.
- Yritä ladata uudelleen (katkaise yhteys ja yhdistä uudelleen), kun muut suurikokoiset sähkölaitteet eivät kuluta virtaa.
- Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla eri latauspaikoissa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a052

Ulkoinen latauslaite ei anna virtaa Tarkista virtalähde tai kokeile toista laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voi aloittaa, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on pyytänyt ulkoisesta latauslaitteistosta vaihtovirtaa, mutta auton laturi ei havaitse laitteistosta tulevan lainkaan tulojännitettä.

Kyseessä saattaa olla ulkoisen latauslaitteiston vika, joka estää laitteistoa kytkemästä tai katkaisemasta auton virransyöttöä pyydettyä. Syynä voi olla myös muu ulkoisen latauslaitteiston, siihen liitetyn virtalähteen tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a053

Latausnop. lask. – odottamaton jännitehäviö Poista jatkojohdot / tarkastuta kytkennät

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeutta on rajoitettu, koska ajoneuvon laturi on havainnut suuren jännitteen laskun latauksen aikana.

Todennäköisiä syitä ongelmaan:

- Ongelmia rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Jatkojohto tai jokin muu johto, joka ei tue vaadittua latausvirtaa.



Ongelman syynä voi olla myös paljon virtaa käyttävien sähkölaitteiden käyttö samasta piiristä, josta auto saa latausvirtansa.

Tämä hälytys voi tulla näkyviin myös silloin, kun latausasemalla käytetään yhteensopimatonta lataussovitinta.

Toimenpiteet:

Jos ongelma on ilmennyt useita kertoja normaalissa latauspaikassa, pyydä sähköasentajaa tarkastamaan sähköasennus. Asentajan tulee tarkastaa seuraavat:

Jos käytät lataussovitinta, varmista, että se on yhteensopiva latausaseman kanssa:

- J1772 AC -latausasemat: käytä vain J1772-sovitinta.
- CCS Combo 1 DC -latausasemat: käytä vain CCS Combo 1 -sovitinta.
- Vääränlainen sovitin voi vaikuttaa sopivan liitäntään, mutta se estää asianmukaisen virran siirron.
- Kaikki asennetut latauslaitteistot ja niiden kytkennät rakennuksen johdotukseen.
- Rakennuksen johdot, mukaan lukien seinäpistorasia, johon Mobile Connector -latausliitin liitetään.
- Sähköliitäntä sähkölaitoksen linjaan rakennuksen kytkentäkohdassa.

Keskustele sähköasentajan kanssa siitä, pitäisikö ajoneuvon latausvirtaa pienentää vai pitäisikö sähköasennusta päivittää sietämään suurempaa latausvirtaa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a054

Lataus pysäytetty suuren jännitehäviön takia Poista jatkojohdot / tarkastuta kytkennät

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska ajoneuvon laturi on havainnut epätavallisen suuren jännitteen laskun.

Todennäköisiä syitä ongelmaan:

- Ongelmia rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Jatkojohto tai jokin muu johto, joka ei tue vaadittua latausvirtaa.

Ongelman syynä voi olla myös paljon virtaa käyttävien sähkölaitteiden käyttö samasta piiristä, josta auto saa latausvirtansa.

Toimenpiteet:

Jos ongelma on ilmennyt useita kertoja normaalissa latauspaikassa, pyydä sähköasentajaa tarkastamaan sähköasennus. Asentajan tulee tarkastaa seuraavat:

- Kaikki asennetut latauslaitteistot ja niiden kytkennät rakennuksen johdotukseen.
- Rakennuksen johdot, mukaan lukien seinäpistorasia, johon Mobile Connector -latausliitin liitetään.



- Sähköliitäntä sähkölaitoksen linjaan rakennuksen kytkentäkohdassa.

Keskustele sähköasentajan kanssa siitä, pitäisikö ajoneuvon latausvirtaa pienentää vai pitäisikö sähköasennusta päivittää sietämään suurempaa latausvirtaa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a073

Ulkoisen latauslaitteen virhe havaittu Kokeile toista latauslaitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vaihtovirtalatausta ei voi aloittaa, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut latausportissa tulojännitteen, vaikka ulkoinen latauslaitteisto ei ole pyytänyt virtaa. Tämä viittaa siihen, ettei ulkoinen latauslaitteisto toimi asianmukaisesti.

Kyseessä saattaa olla ulkoisen latauslaitteiston vika, joka estää laitteistoa kytkemästä tai katkaisemasta auton virransyöttöä pyydettyä. Syynä voi olla myös muu ulkoisen latauslaitteiston tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a090

Lataus hidastunut – AC-vaiheissa ei virtaa Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeus on tavallista pienempi, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatausta. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut, että ainakin yksi virtamuuntajista ei saa riittävää AC-tulojännitettä. Esimerkki: kolmivaihevirralla ladattaessa ulkoisesta lähteestä saatavasta AC-syöttövirrasta saattaa puuttua yksi vaihe. Syynä voi olla ulkoisen latauslaitteiston, siihen liitetyn virtalähteen tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:



Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

Voimalinjassa havaittu ongelma - Varaa huolto

Ongelma voi jatkua, vaikka toiminto palautuu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvon voimalinja on huollettava. Teho, nopeus ja kiihtyvyys voivat olla rajoitettuja, ja ajoneuvo saattaa sammua ajon aikana.

Tämä hälytys on merkki pysyvästä tilasta, joka edellyttää voimalinjan tarkastusta ja huoltoa.

Vaikka hälytys poistuu nykyisen ajomatkan jälkeen eikä tule esiin sitä seuraavilla ajokerroilla, tilanne edellyttää huoltoa, jotta ajoneuvon havaitsema voimalinjaan liittyvä ongelma voidaan korjata.

Toimenpiteet:

Ajoneuvon voimalinjan huolto kannattaa varata mahdollisimman pian.

Jos ajoneuvoa ei huolleta, ajoneuvon teho, nopeus ja kiihtyvyys voivat olla rajoitettuja, ajoneuvo saattaa sammua ajon aikana tai ajoneuvo voi muuttua ajokelvottomaksi.

UI_a004

Etutavaratila auki

Ole varovainen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo havaitsee ajon aikana, että sen etutavaratila (etutavaratilan kansi) on auki.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, ajoneuvo ei voi varmistaa, että kannen kahdesta lukitussalvasta (etutavaratilan ensisijainen ja/tai toissijainen salpa) vähintään yksi olisi kokonaan lukittunut, kun ajoneuvo siirretään mille tahansa muulle vaihteelle kuin pysäköintivaihteelle.

Toimenpiteet:

Koska tilanne voi johtaa siihen, että etutavaratila avautuu ajon aikana, on suositeltavaa ajaa varovasti, kunnes ajoneuvo on turvallista pysäyttää ja siirtää pysäköintivaihteelle.

Kun ajoneuvo on pysäköitynä, tarkista, että etutavaratila (etutavaratilan kansi) on täysin suljettu eli kumpikin salpa on kokonaan lukittunut. Katso lisätietoja kohdasta [Etutavaratila sivulla 33](#) Sulkemisohjeet.

Hälytyksen pitäisi poistua, kun ajoneuvo kytketään pysäköintivaihteelle. Se saattaa kuitenkin palata, jos jatkat ajamista varmistamatta ensin, että kansi on kunnolla lukittunut.

Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen jälkeen tai se alkaa tulla näkyviin yhä useammin eri ajokertojen aikana, huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian.



Lisätietoja etutavaratilasta on kohdassa [Etutavaratila sivulla 33](#).

UI_a006

Huolto tarpeen

Varaa huolto nyt

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tesla aktivoi tämän hälytyksen etäyhteydellä, jos autossasi havaitaan huoltoa vaativa tila.

Tämä hälytys voidaan aktivoida useista eri syistä. Kun varaat huollon, saat yleensä lisätietoja.

Tämän hälytyksen voi poistaa vain huoltoteknikko auton huollon jälkeen.

Toimenpiteet:

Koska hälytys voi johtua useista eri syistä, suosittelemme varaamaan huollon mahdollisimman pian.

UI_a013

Renkaiden ilmanpaine hyvin alhainen

PYSÄYTÄ TURVALLISESTI – tarkista tyhjä rengas

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys on merkki siitä, että yksi tai useampi rengas on melkein tai täysin tyhjä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavasti suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Toimenpiteet:

Aja sivuun mahdollisimman pian. Tarkista tyhjä rengas turvallisessa paikassa.

Voit tarvittaessa pyytää apua Teslan tiepalvelusta (liikkuva rengaspalvelu, lainapyörä, hinaus). Katso lisätietoja kohdasta [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 244](#).

Muissa kuin hätätapauksissa suosittelemme käymään paikallisessa rengasliikkeessä tai varaamaan huollon Tesla-mobiilisovelluksella.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkaille suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Tämä hälytys poistuu, kun TPMS on mitannut yhdenmukaisen rengaspaineen kaikissa renkaissa. Rengaspaineen on oltava 3 psi:n sisällä suositelluista kylmäpaineista.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).



UI_a014

Renkaiden ilmanpaine alle suosituksen Tarkista paine ja lisää ilmaa tarvittaessa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys EI tarkoita sitä, että rengas on tyhjä.

Rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on vähintään 20 % suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkaille suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Tämä hälytys voi näkyä kylmällä ilmalla, koska renkaiden ilma supistuu luontaisesti kylmässä ja laskee näin rengaspaineita.

Toimenpiteet:

Lisää ilmaa suositellun kylmäpaineen ylläpitämiseksi. Vaikka rengaspaineet saattavat laskea kylmällä säällä, suositeltua kylmäpainetta on pidettävä yllä kaikissa olosuhteissa.

Hälytys saattaa poistua, kun ajoneuvolla ajetaan. Se johtuu siitä, että renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa. Vaikka hälytys poistuu, renkaisiin on kuitenkin lisättävä ilmaa, kun ne ovat jäähtyneet.

Hälytys poistuu, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä havaitsee, että renkaat on täytetty suositeltuun kylmäpaineeseen.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Jos hälytys näkyy usein ja aiheuttajana on sama rengas, tarkastuta rengas hitaan vuodon varalta. Vieraile paikallisessa rengasliikkeessä tai varaa huoltoaika Tesla-mobiilisovelluksella.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

UI_a137

Aktiivinen huoltoyhteys autoon Huolto – etädiagnostiikka

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Huoltoteknikko on kirjautuneena autoosi etäyhteyden kautta vian määrittystä tai korjausta varten. Jotkin tietoviihdetoiminnot voivat olla pois käytöstä yhteyden ollessa käytössä, mutta tämä varoitus ei tarkoita, että autossa on ongelma.

Ajoneuvolla voi ajaa.

Toimenpiteet:

Tämän varoituksen pitäisi poistua automaattisesti, kun teknikko on tehnyt vianmäärityksen tai korjannut autossa olevan vian. Kosketusnäyttö on ehkä käynnistettävä uudelleen kaikkien tietoviihdetoimintojen palauttamiseksi, kun varoitus on poistunut. Lisätietoja on auton [Tee-se-itse-oppaan](#) kohdassa Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen.



Jos tämä varoitus ei poistu 24 tunnin sisällä, suosittelemme varaamaan huollon Tesla-mobiilisovelluksesta tai itsenäiseltä palveluntuottajalta. Huomaa, että itsenäisten palveluntuottajien saatavuus voi vaihdella ajoneuvosi kokoonpanon ja sijaintisi mukaan.

UMC_a001

Mobiililiittimellä ei voi ladata

Riittämätön pistor. maad. – käytä eri pistor.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Mobiililiitin on havainnut pistorasian riittämättömän maadoituksen, jonka syynä on todennäköisesti riittämätön tai puuttuva maadoitusliitäntä.

Tämä ei ole merkki mobiililiittimen tai ajoneuvon viasta. Sen sijaan ongelma koskee pistorasiaa tai sähköasennusta, johon mobiililiitin on kytketty.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa tarkistamaan sähköasennus. Sähköasentajan tulee varmistaa asianmukainen maadoitus piirikatkaisimessa tai sähkötaulussa. Lisäksi hänen on tehtävä asianmukaiset kytkennät pistorasiaan, ennen kuin mobiililiitintä yritetään kytkeä uudelleen pistorasiaan.

Jos sinun on tällä välin ladattava ajoneuvoa, kokeile toista pistorasiaa, toista lataussijaintia tai toisentyyppistä latausasemaa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a002

Ei voi ladata – mobiililiittimen GFCI lauenn.

Irrota latauskahva latausport. ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auto ei lataudu, koska latausliittimen vikavirtakatkaisin (GFCI) on lauennut.

Pistorasioiden vikavirtakatkaisimien tapaan tämän ominaisuuden tarkoitus on katkaista virta vikatilanteessa. Lataus keskeytyy auton ja latauslaitteiston suojaamiseksi.

Tähän voi olla monia eri syitä. Ongelma voi olla latauskaapelissa, latauskahvassa, latausportissa tai jopa jossakin auton komponentissa.

Toimenpiteet:

Tarkista latausportti ja latauskahva lammikoksi muodostuneen veden tai liiallisen kosteuden varalta. Jos havaitset liiallista kosteutta, odota että latausportti ja latauskahvan kastunut osa kuivuvat riittävästi, ennen kuin yrität uudelleen.

Tarkista, että latauslaitteisto ei ole vaurioitunut.

- Jos kaapeli on vaurioitunut tai heikentynyt, älä käytä sitä. Kokeile sen sijaan toista latauslaitteistoa.
- Jos kaapeli on hyvässä kunnossa, kokeile lataamista uudelleen samalla latausliittimellä.

Jos ongelma jatkuu ja estää lataamisen, kokeile lataamista toisella latauslaitteistolla.



Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a004

Mobiiliiliittimellä ei voi ladata

Jännite liian suuri / Kokeile eri seinäpistor

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei lataudu tai lataus keskeytyy, koska joko latausliitin

- havaitsee, että seinäpistorasian jännite on liian korkea, **tai**
- havaitsee äkkinäisen nousun pistorasian jännitteessä.

Toimenpiteet:

Kokeile ladata auto eri pistorasiasta. Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa. Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasian johdotus.

Jos ajoneuvo ei lataudu toisestakaan pistorasiasta, kokeile lataamista jossain muualla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a005

Mobiiliiliittimellä ei voi ladata

Jännite liian pieni / Kokeile eri seinäpistor

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei lataudu tai lataus keskeytyy, koska joko latausliitin

- ei havaitse riittävää jännitettä pistorasiassa **tai**
- havaitsee äkkinäisen laskun pistorasian jännitteessä.

Toimenpiteet:

Kokeile ladata auto eri pistorasiasta. Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa. Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasian johdotus.

Jos ajoneuvo ei lataudu toisestakaan pistorasiasta, kokeile lataamista jossain muualla.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).



Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a007

Mobiililiittimen ohjausrasian lämpöt. korkea Anna liittimen jäähtyä latauksen jatkamiseksi

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytetty, koska mobiililiitin on havainnut korkean lämpötilan sen ohjausrasian kotelossa.

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä mobiililiitintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a008

Ei voi ladata – seinäpistor. lämpöt. korkea Pistorasia ja kytkentä kannattaa tarkastaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että latausliitin on havainnut pistorasian olevan ylikuumentumassa. Lataus on pysäytetty, jotta vältetään pistorasian vaurioilta.

Tämä ei ole merkki mobiililiittimen tai ajoneuvon viasta. Sen sijaan ongelma koskee pistorasiaa tai sähköasennusta, johon mobiililiitin on kytketty.

Pistorasian lämpeneminen saattaa johtua huonosti liitetystä pistokkeesta, pistorasiaan tulevan sähköjohdon löysästä liitoksesta tai pistorasian kulumisesta.

Toimenpiteet:

Varmista, että sovitin on asetettu pistorasiaan kokonaan. Jos latausnopeus ei palaudu normaaliksi, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasia ja pistorasiaan tulevat rakennuksen sähköjohdot ja korjata mahdolliset viat.

Jos pistorasia on kulunut, sen tilalle on vaihdettava laadukas pistorasia. Voit myös hankkia Teslan seinäliittimen, joka helpottaa lataamista ja parantaa latausnopeutta.

UMC_a009

Ei voi ladata – latauskahvan lämpötila korkea Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytetty, koska mobiililiitin on havainnut korkean lämpötilan latauskahvassa, joka on kytketty ajoneuvon latausporttiin.

Toimenpiteet:

Varmista, että mobiililiitin on työnnetty kokonaan ajoneuvon latausportin aukkoon.



Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia. Varmista, että kaikki latausportin aukossa tai mobiililiittimen kahvassa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Varmista myös, ettei mikään peitä mobiililiittimen kahvaa eikä lähellä ole lämmönlähteitä.

Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiililiittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huolto aika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a010

Mobiililiittimen ja sovittimen liitäntä kuuma Anna jäähtyä – kytke sovitin mobiililiitt.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska mobiililiitin on havainnut korkean lämpötilan seinäpistokesovittimen ja ohjausrasian välisessä liitännässä.

Toimenpiteet:

Varmista, että seinäpistokesovitin on kytketty kunnolla mobiililiittimen ohjausrasiaan.

Varmista myös, ettei mikään peitä seinäpistokesovittinta eikä lähellä ole lämmön lähteitä.

Kun seinäpistokesovitin on kytketty irti virtalähteestä (pistorasiasta), tarkista seinäpistokesovittimen ja mobiililiittimen ohjausrasian liitännät mahdollisten tukkeumien tai kosteuden varalta. Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, aseta sitten seinäpistokesovitin uudelleen mobiililiittimeen ja kytke se virtalähteeseen (pistorasiaan).

Kun mobiililiittimen ohjausrasian lämpötila on laskenut ja mahdolliset tukkeumat poistettu, hälytys poistuu ja autoa voi jälleen ladata normaalisti.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a011

Latauslaitteen kommunikointivirhe Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autoa ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään mobiililiittimen kanssa. Mobiililiitin ei pysty määrittämään, onko latauskahva kytketty kunnolla ajoneuvoon.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa mobiililiitin eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Voit vahvistaa asian lataamalla autoa toisella ulkoisella latauslaitteistolla.



Hälytysten vianmääritys

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti mobiililiittimestä.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia (käytä apuna taskulamppua tarvittaessa). Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausportiin.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

UMC_a012

Latauslaitteen kommunikointivirhe

Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autoa ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään mobiililiittimen kanssa. Mobiililiitin havaitsee, että se ei pysty tuottamaan tai ylläpitämään kelvollista ohjaussignaalia.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa mobiililiitin eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Voit vahvistaa asian lataamalla autoa toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti mobiililiittimestä.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia (käytä apuna taskulamppua tarvittaessa). Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausportiin.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 192](#).

UMC_a013

Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu

Kytke sovitin oikein liitimeen ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei voi valvoa seinäpistokesovittimen lämpötilaa, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:

1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
 - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
 - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksahtaa paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmista yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliittimeen).
 - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessa.
 - b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiiliiliitin.

Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a014

Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu Kytke sovitin oikein liittimeen ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei tunnista pistorasiatyyppiä, johon seinäpistokesovitin on liitetty, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:

1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
 - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
 - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksahtaa paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmista yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliittimeen).
 - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessa.
 - b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiiliiliitin. Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.



Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a015

Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu

Kytke sovitin oikein liittimeen ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei tunnista pistorasiatyyppeä, johon seinäpistokesovitin on liitetty, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:

1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
 - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
 - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksauttaa paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmista yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliittimeen).
 - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessa.
 - b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiililiitin. Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a016

Mobiililiittimen ohjausrasian lämpöt. korkea

Latauksen maksiminopeutta alennettu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on tilapäisesti rajoitettu, koska mobiililiitin on havainnut kohonneen lämpötilan ohjausrasiansa kotelossa.

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä mobiililiitintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

**UMC_a017****Latausnop. lask. – seinäpist. lämpöt. korkea
Pistorasia ja kytkentä kannattaa tarkastaa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että latausliitin on havainnut pistorasian olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään pistorasian vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai latausliittimessä vaan pistorasiassa. Pistorasian lämpeneminen saattaa johtua huonosti liitetystä pistokkeesta, pistorasiaan tulevan sähköjohdon löysästä liitoksesta tai pistorasian kulumisesta.

Toimenpiteet:

Varmista, että sovitin on asetettu pistorasiaan kokonaan. Jos latausnopeus ei palaudu normaaliksi, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasia ja pistorasiaan tulevat rakennuksen sähköjohdot ja korjata mahdolliset viat.

Jos pistorasia on kulunut, sen tilalle on vaihdettava laadukas pistorasia. Voit myös hankkia Teslan seinäliittimen, joka helpottaa lataamista ja parantaa latausnopeutta.

UMC_a018**Latausnop. laskettu – kahvan lämpöt. korkea
Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on tilapäisesti rajoitettu, koska mobiiliiliitin on havainnut kohonneen lämpötilan latauskahvassa, joka on kytketty ajoneuvon latausporttiin.

Toimenpiteet:

Varmista, että mobiiliiliitin on työnnetty kokonaan ajoneuvon latausportin aukkoon.

Tarkista latausportin aukko ja mobiiliiliittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia. Varmista, että kaikki latausportin aukossa tai mobiiliiliittimen kahvassa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiiliiliittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Varmista myös, ettei mikään peitä mobiiliiliittimen kahvaa eikä lähellä ole lämmönlähteitä.

Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiiliiliittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huolto aika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a019**Mobiiliiliittimen ja sovittimen liitäntä kuuma
Latauksen maksiminopeutta alennettu**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on rajoitettu, koska mobiiliiliitin on havainnut korkean lämpötilan seinäpistokesovittimen ja ohjausrasian välisessä liitännässä.



Toimenpiteet:

Varmista, että seinäpistokesovitin on kytketty kunnolla mobiililiittimen ohjausrasiaan.

Kun seinäpistokesovitin on kytketty irti virtalähteestä (pistorasiasta), tarkista seinäpistokesovittimen ja mobiililiittimen ohjausrasian liitännät mahdollisten tukkeumien tai kosteuden varalta.

On suositeltavaa poistaa mahdolliset roskat ja vierasesineet. Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, aseta sitten seinäpistokesovitin uudelleen mobiililiittimeen ja kytke se virtalähteeseen (pistorasiaan).

Varmista myös, ettei mikään peitä seinäpistokesovitinta eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiililiittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huolto aika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 174](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

UMC_a040

Mobiililiittimen maadoitus on puutteellinen Kytke maadoitettuun pistorasiaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Mobiililiitin havaitsee, että käytetyn pistorasian maadoitusliitäntä on riittämätön. Tämä ei ole merkki mobiililiittimen tai ajoneuvon viasta. Hälytys on merkki ongelmasta sähköasennuksessa.



VAROITUS: Jos ajoneuvoa ladataan maadoittamattomasta pistorasiasta, tilanteesta voi aiheutua sähköisku.

Toimenpiteet:

Kokeile kytkeä mobiililiitin toiseen pistorasiaan. Poista käytöstä kaikki jatkojohdot ja kolmannen osapuolen sovittimet.

Paikalle on kutsuttava sähköasentaja varmistamaan, että mobiililiittimen kanssa käytettävä pistorasia on maadoitettu.

Lisätietoja mobiililiittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

Voit myös käyttää muita latausmenetelmiä, esimerkiksi Tesla Supercharger -latauspaikkaa. Löydät ne ajoneuvosi keskinäytön kartalta. Alueellasi voi tämän lisäksi olla muita kolmannen osapuolen latausasemia, joissa voit koittaa ratkaista ongelman. Katso kohdasta [Toimintasäteen maksimointi sivulla 200](#) toimintasäteen varmistukseen liittyviä lisätietoja.

VCFRONT_a180

Sähköjärjestelmän tehoa alennettu Auto saattaa sammua yllättäen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään ajoneuvon kaikkien toimintojen käyttöön tarvittavaa jännitettä.

Jos tämä hälytys näkyy ajon aikana, ajoneuvosi saattaa sammua odottamatta.

Jos tämä hälytys näkyy, kun autosi on pysäköintivaihteella tai kun se herää ensimmäisen kerran, autossasi ei välttämättä ole riittävästi virtaa ajon aloittamista varten. Erillinen hälytys voi ilmoittaa tästä tilanteesta.

Toimenpiteet:



Suosittelimme, että poistat käytöstä ei-välttämättömät toiminnot tai rajoitat niiden käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa välttämättömiin toimintoihin.

Jos tämä hälytys pysyy aktiivisena, varaa huolto aika välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen ei välttämättä onnistu.

VCFRONT_a182

Varaa huolto pienjänniteakun vaihtoa varten Ohjelmistoa ei päivitetä ennen akun vaihtoa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Pienjänniteakun toiminta on heikentynyt, ja akku on vaihdettava. Autoon ei asenneta ohjelmistopäivityksiä, ennen kuin pienjänniteakku on vaihdettu.

Toimenpiteet:

Suosittelimme vaihtamaan pienjänniteakun mahdollisimman pian.

Voit varata huollon Tesla-mobiilisovelluksesta tai itsenäiseltä palveluntuottajalta, joka tarjoaa pienjänniteakun vaihtoja autollesi. Huomaa, että itsenäisten palveluntuottajien saatavuus voi vaihdella ajoneuvosi kokoonpanon ja sijaintisi mukaan.

Jos pienjänniteakussa ei ole riittävästi virtaa ajoneuvon käynnistämiseksi tai ovien avaamiseksi, noudata kohdassa [Apukäynnistäminen sivulla 249](#) annettuja ohjeita.

Lisätietoja akkujärjestelmästä on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

VCFRONT_a191

Sähköjärjestelmän tehoa alennettu Ajoneuvo sammutetaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Matalajänniteakku ei pysty tarjoamaan riittävästi virtaa ajamista tai ajamisen jatkamista varten. Autosi sammuu, jotta virtaa säästyy muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen.

Autolla ei voi ajaa tai jatkaa ajamista, kun tämä tilanne on voimassa.

Toimenpiteet:

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, pysäytä auto välittömästi. Suosittelemme toimimaan näin:

- Pysähdy välittömästi turvallisesti.
- Ota mobiilisovelluksella välittömästi yhteyttä Tesla-tiepalveluun. Halutessasi voit ottaa yhteyttä myös muuhun tiepalveluun.

Jos et pysähdy pian turvallisesti, autosi saattaa sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään ajoneuvon kaikkien toimintojen käyttöön tarvittavaa jännitettä. Monet auton toiminnoista lakkaavat toimimasta.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).



Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimentasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.

Jos tämä hälytys pysyy näkyvillä, suosittelemme varaamaan huoltoajan välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, sillä ei ehkä pysty ajamaan, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen uudelleen ei välttämättä onnistu.

VCFRONT_a192

Sähköjärjestelmä ei tue kaikkia ominaisuuksia Toimintoja sammutetaan energian säästämiseksi

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty tuottamaan virtaa kaikille auton toiminnoille. Autosi sulkee ei-välttämättömät toiminnot, jotta virtaa riittää välttämättömiin toimintoihin.

Jos hälytys näkyy ajon aikana, autosi voi sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Ei-välttämättömät toiminnot, kuten istuinlämmittimet, ohjaamon ilmastointi tai viihdetoiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä. Tämä on odotettua, sillä tarkoituksena on säästää energiaa välttämättömiin toimintoihin, kuten ajovalojen, ikkunoiden ja ovien, hätävilkkujen ja etutavaratilan käyttöön.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

Toimenpiteet:

Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimentasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.

VCFRONT_a216

Auto ei ehkä käynnisty uudelleen - Huolto tarpeen Sähköjärjestelmän ongelma havaittu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Epätavallisen suuri ja pitkäkestoinen tehonkulutus ajon aikana tai Supercharger-latauksen / nopean tasavirtalatauksen aikana on johtanut siihen, että ajoneuvon sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Ajoneuvo ei käynnisty, ennen kuin sähköjärjestelmä on huollettu.

On mahdollista, että ohjaamon ilmastointi, ilmakehien asennon säätö, sähkötoiminen tavaratilan luukku ja ohjauspölyään säätö ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti.

Myös muut ominaisuudet ja toiminnot saattavat olla poissa käytöstä tai toimia rajoitetusti. Näihin kuuluvat seuraavat:

- Sähkötoimiset ovet
- Sähkötoimiset ikkunat
- Etuistuin (asennon säätö ja lämmitys)
- Takaistuimien lämmittimet
- Sivupeilin asennon säätö

Toimenpiteet:



Huolto aika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, se ei käynnisty ja sen sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Jotkin tai mitkään ajoneuvon sähkötoimiset ovet ja ikkunat eivät saa sähköä. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

VCFRONT_a220

Sähköjärjestelmä ei tue kaikkia ominaisuuksia Varaa huolto

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Pienjänniteakku ei ole käytettävissä eikä tarjoa lisävirtaa auton toimintoja varten.

Autosi saattaa myös sammua odottamattomasti. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen hiljattaisen ajon jälkeen.

Jotkin ei-välttämättömät toiminnot saattavat poistua käytöstä. Tämä on odotettua, koska auto yrittää säästää virtaa olennaisiin toimintoihin.

Toimenpiteet:

Suosittellemme, että poistat käytöstä ei-välttämättömät toiminnot tai rajoitat niiden käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen, kunnes saat huollettua auton.

Jos tämä hälytys pysyy näkyvillä, suosittelemme varaamaan huoltoajan välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, sillä ei ehkä pysty ajamaan, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen uudelleen ei välttämättä onnistu.

VCFRONT_a396

Jäähdytysneste vähissä – varaa huolto Ilmastoinnin/ajamisen suorituskyky voi olla rajoitettua

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo havaitsee vähäisen jäähdytysnesteen määrän, joka johtuu usein vuodosta.

Jos jäähdytysnesteen määrä on erittäin vähäinen, se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn ja ilmastointiin tai jopa vaurioittaa ajoneuvon osia.

Toimenpiteet:

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Tarkista, näkyykö ajoneuvon alla merkkejä vuodoista tai vaurioista. Katso selkeitä merkkejä, kuten:

- Sinisen tai oranssin nesteen (jäähdytysneste) lätäköitä tai vuotoja
- Merkittävä vaurio ajoneuvon pohjan osassa

Jos selkeitä merkkejä ajoneuvon vuodosta tai vauriosta on nähtävissä, varaa huolto välittömästi. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sillä ei välttämättä voi ajaa tai sen toiminnot ovat rajoitettuja.

Jos et löydä selkeitä merkkejä vuodosta tai vauriosta, varaa huolto pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa. Huollon varaaminen on silti suositeltavaa, jotta ongelma voidaan tarkistaa ja ratkaista kunnolla.

Jäähdytysnesteen lisääminen oikealle tasolle voi poistaa hälytyksen, mutta jos hälytys palaa, ajoneuvossa on todennäköisesti vuoto ja huollon varaaminen on aiheellista. Käytä jäähdytysnestettä lisättäessä vain Teslan hyväksymää jäähdytysnestettä. Katso oikea jäähdytysnesteen tyyppi ajoneuvon huolto-oppaasta.



VCFRONT_a402

Sähköjärjestelmän varavirta ei käytettävissä Auto kuluttaa enemmän energiaa joutokäynn.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmän varavirtalähteenä toimiva matalajänniteakku ei ole käytettävissä tai ei pysty tuottamaan riittävää jännitettä auton kaikkia toimintoja varten.

Sähkövirran ensisijainen lähde eli korkeajänniteakkujärjestelmä syöttää virtaa autosi toiminnoille myös silloin, kun auto ei ole käytössä. Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 190](#).

Jotkin ei-välttämättömät toiminnot saattavat poistua käytöstä. Tämä on odotettua, koska auto yrittää säästää virtaa olennaisiin toimintoihin.

Ajoneuvosi saattaa kuluttaa tavallista enemmän energiaa, kun et aja sillä, tai ajoneuvo saattaa näyttää latauksen jälkeen tavallista pienemmän toimintamatkan. Tämä on osa ajoneuvon normaalia toimintaa niin kauan, kuin tämä hälytys on näkyvillä, eikä muutu, ennen kuin varavirtalähde on palautettu.

Jos ensisijaiseen virtalähteeseen tulee vika, autosi saattaa sammua yllättäen.

Toimenpiteet:

Suosittelemme, että rajoitat tai vältät ei-välttämättömien toimintojen käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa välttämättömiin toimintoihin.

Suosittelemme varaamaan huoltoajan mahdollisimman pian, jotta sähköjärjestelmän varavirtalähde voidaan palauttaa.

VCFRONT_a496

Auto valmistelee sammuttamista PYSÄYTÄ TURVALLISESTI

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty tuottamaan riittävästi virtaa ajoa tai ajon jatkamista varten. Autosi valmistautuu sammumaan, jotta virtaa säästyy muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen.

Autolla ei voi ajaa tai jatkaa ajamista, kun tämä tilanne on voimassa.

Toimenpiteet:

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, pysäytä auto mahdollisimman pian. Suosittelemme toimimaan näin:

- Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista.
- Ota mobiilisovelluksella välittömästi yhteyttä Tesla-tiepalveluun. Halutessasi voit ottaa yhteyttä myös muuhun tiepalveluun.

Jos et pysähdy pian turvallisesti, autosi saattaa sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Lisätietoja on kohdassa [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimintasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.



VCFRONT_a592

Ei voi ajaa - Huolto tarpeen

Sähköjärjestelmän ongelma havaittu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Epätavallisen suuri ja pitkäkestoinen tehonkulutus on johtanut siihen, että ajoneuvon sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, ajoneuvolla ei voi ajaa eikä se käynnisty.

On mahdollista, että ohjaamon ilmastointi, sähkötoiminen tavaratilan luukku ja ohjauspylvään säätö ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti. On mahdollista, että monet ajoneuvon vasemmalla puolella olevat toiminnot ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti.. Näihin kuuluvat seuraavat:

- Sähkötoimiset ovet
- Sähkötoimiset ikkunat
- Etuistuin (asennon säätö ja lämmitys)
- Takaistuimien lämmittimet
- Sivupeilin asennon säätö

Toimenpiteet:

Jos ajoneuvoa ei huolleta, sillä ei voi ajaa ja sen sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Jotkin tai mitkään ajoneuvon sähkötoimiset ovet ja ikkunat eivät saa sähköä. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

VCFRONT_a593

Ei voi ajaa - Huolto tarpeen

Sähköjärjestelmän ongelma havaittu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Epätavallisen suuri ja pitkäkestoinen tehonkulutus on johtanut siihen, että ajoneuvon sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, ajoneuvolla ei voi ajaa eikä se käynnisty.

On mahdollista, että ohjaamon ilmastointi, sähkötoiminen tavaratilan luukku ja ohjauspylvään säätö ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti. On mahdollista, että monet ajoneuvon vasemmalla puolella olevat toiminnot ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti.. Näihin kuuluvat seuraavat:

- Sähkötoimiset ovet
- Sähkötoimiset ikkunat
- Etuistuin (asennon säätö ja lämmitys)
- Takaistuimien lämmittimet
- Sivupeilin asennon säätö

Toimenpiteet:

Jos ajoneuvoa ei huolleta, sillä ei voi ajaa ja sen sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.



Jotkin tai mitkään ajoneuvon sähkötoimiset ovet ja ikkunat eivät saa sähköä. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

VCFRONT_a596

Ei voi ajaa - Huolto tarpeen

Sähköjärjestelmän ongelma havaittu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Epätavallisen suuri ja pitkäkestoinen tehonkulutus on johtanut siihen, että ajoneuvon sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, ajoneuvolla ei voi ajaa eikä se käynnisty.

On mahdollista, että ilmakehien asennon säätö on poissa käytöstä tai toimii rajoitetusti. On mahdollista, että monet ajoneuvon oikealla puolella olevat toiminnot ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti.. Näihin kuuluvat seuraavat:

- Sähkötoimiset ovet
- Sähkötoimiset ikkunat
- Etuistuin (asennon säätö ja lämmitys)
- Takaistuimien lämmittimet
- Sivupeilin asennon säätö

Toimenpiteet:

Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sillä ei voi ajaa ja sen sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Jotkin tai mitkään ajoneuvon sähkötoimiset ovet ja ikkunat eivät saa sähköä. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

VCFRONT_a597

Ei voi ajaa - Huolto tarpeen

Sähköjärjestelmän ongelma havaittu

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Epätavallisen suuri ja pitkäkestoinen tehonkulutus on johtanut siihen, että ajoneuvon sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, ajoneuvolla ei voi ajaa eikä se käynnisty.

On mahdollista, että ilmakehien asennon säätö on poissa käytöstä tai toimii rajoitetusti. On mahdollista, että monet ajoneuvon oikealla puolella olevat toiminnot ovat poissa käytöstä tai toimivat rajoitetusti.. Näihin kuuluvat seuraavat:

- Sähkötoimiset ovet
- Sähkötoimiset ikkunat
- Etuistuin (asennon säätö ja lämmitys)
- Takaistuimien lämmittimet
- Sivupeilin asennon säätö

Toimenpiteet:



Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sillä ei voi ajaa ja sen sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja.

Jotkin tai mitkään ajoneuvon sähkötoimiset ovet ja ikkunat eivät saa sähköä. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 26](#).

VCSEC_a221

Renkaiden ilmanpaine alle suosituksen Tarkista paine ja lisää ilmaa tarvittaessa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys EI tarkoita sitä, että rengas on tyhjä.

Rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on vähintään 20 % suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkaille suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Tämä hälytys voi näkyä kylmällä ilmalla, koska renkaiden ilma supistuu luontaisesti kylmässä ja laskee näin rengaspaineita.

Toimenpiteet:

Lisää ilmaa suositellun kylmäpaineen ylläpitämiseksi. Vaikka rengaspaineet saattavat laskea kylmällä säällä, suositeltua kylmäpainetta on pidettävä yllä kaikissa olosuhteissa.

Hälytys saattaa poistua, kun ajoneuvolla ajetaan. Se johtuu siitä, että renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa. Vaikka hälytys poistuu, renkaisiin on kuitenkin lisättävä ilmaa, kun ne ovat jäähtyneet.

Hälytys poistuu, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä havaitsee, että renkaat on täytetty suositeltuun kylmäpaineeseen.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Jos hälytys näkyy usein ja aiheuttajana on sama rengas, tarkastuta rengas hitaan vuodon varalta. Vieraile paikallisessa rengasliikkeessä tai varaa huoltoaika Tesla-mobiilisovelluksella.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).

VCSEC_a228

Renkaiden ilmanpaine hyvin alhainen PYSÄYTÄ TURVALLISESTI – tarkista tyhjä rengas

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys on merkki siitä, että yksi tai useampi rengas on melkein tai täysin tyhjä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavasti suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Toimenpiteet:

Aja sivuun mahdollisimman pian. Tarkista tyhjä rengas turvallisessa paikassa.



Hälytysten vianmääritys

Voit tarvittaessa pyytää apua Teslan tiepalvelusta (liikkuva rengaspalvelu, lainapyörä, hinaus). Katso lisätietoja kohdasta [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 244](#).

Muissa kuin hätätapauksissa suosittelemme käymään paikallisessa rengasliikkeessä tai varaamaan huollon Tesla-mobiilisovelluksella.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 209](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkailla suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Hälytyksen pitäisi poistua, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä on mitannut yhdenmukaisen rengaspaineen kaikissa renkaissa. Rengaspaineen on oltava vähintään 30 psi.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 209](#).



Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Saat autoasi koskevat uusimmat ja ajantasaisimmat tiedot tarkastelemalla omistajan käsikirjaa auton kosketusnäytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Käsikirja. Tiedot on räätälöity omaa ajoneuvoasi varten, ja ne vaihtelevat ostettujen toimintojen, ajoneuvon kokoonpanon, markkina-alueen ja ohjelmistoversion mukaan. Teslan muualla julkaisemat omistajan ohjeet päivitetään puolestaan tarpeen mukaan, ja ne eivät välttämättä sisällä autosi kokoonpanon mukaisia tietoja.

Tiedot uusista ominaisuuksista näytetään kosketusnäytöllä ohjelmistopäivityksen jälkeen, minkä lisäksi ne voi katsoa milloin tahansa valitsemalla Controls > Software > Release Notes. Jos omistajan käsikirjassa olevat auton käyttöä koskevat ohjeet poikkeavat julkaisutiedoista, julkaisutiedot ovat ensisijaisia.

Kuvat

Tässä asiakirjassa olevat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Ajoneuvosi kosketusnäytössä näkyvät tiedot voivat poiketa hieman annetuista tiedoista riippuen ajoneuvon varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

Toimintojen saatavuus

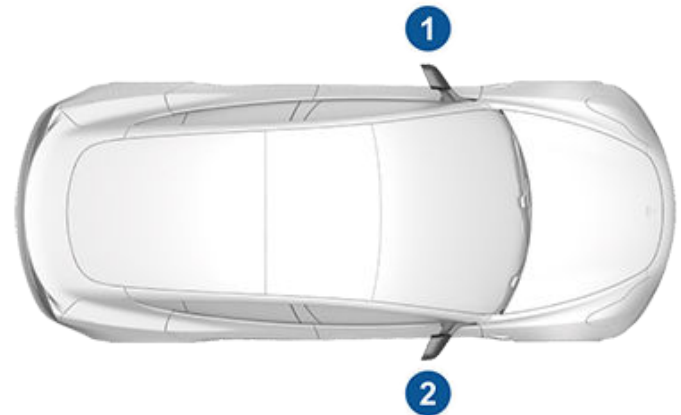
Jotkin toiminnot ovat saatavana vain tietyissä ajoneuvokokoonpanoissa ja/tai tietyillä markkina-alueilla. Omistajan käsikirjassa mainitut ominaisuudet ja toiminnot eivät välttämättä ole saatavana autossasi. Katso lisätietoja kohdasta [Toimintojen saatavuutta koskeva lauseke sivulla 317](#).

Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajan käsikirjan epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan auton sisällä.



Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

© 2012–2025 Tesla, Inc. Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa www.tesla.com/open-source. HD Radio on iBiquity Digital Corporation -yhtiön rekisteröity tavaramerkki. Seuraavat merkinnät ovat Tesla Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Tietoja omistajan ohjeista

Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.



Tesla-ajoneuvosi muuttuu jatkuvasti ajan myötä, ja jokaisen ohjelmistopäivityksen aikana siihen lisätään uusia toimintoja tai niiden parannuksia. Ajoneuvosi laiteohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei kuitenkaan välttämättä ole kaikkia toimintoja tai ne eivät välttämättä toimi tässä omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla. Ajoneuvosi toiminnot vaihtelevat markkina-alueen, ajoneuvokokoonpanon, ostettujen lisävarusteiden, ohjelmistopäivitysten ja monien muiden seikkojen mukaan.

Omistajan käsikirjassa mainitut ominaisuudet ja toiminnot eivät välttämättä ole saatavana ajoneuvossasi. Paras tapaa varmistaa ajoneuvosi ajantasaisimmat ja parhaimmat toiminnot on päivittää ajoneuvosi ohjelmisto heti, kun saat ilmoituksen siitä. Voit myös määrittää asetukset kohdassa **Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Ohjelmistoasetukset > Edistynyt**. Katso lisätietoja kohdasta [Ohjelmistopäivitykset sivulla 204](#). Aina kun käytät ajoneuvossasi olevia toimintoja, noudata paikallisia lakeja ja rajoituksia, jotta voit varmistaa oman, matkustajiesi ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuuden.



Ajoneuvojen telematiikka

Model 3 on varustettu elektroniikkamoduuleilla, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisten ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, Autopilot-järjestelmän komponenttien, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönnotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärityskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmääritys, auton kunnon, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten, Teslan puolustaminen sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä Tesla pystyy mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään aiemmin kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model 3 -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuolisille tahoille lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.
- Tietoja käytetään Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.

- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, saat Teslan tietosuojakäytännöstä osoitteessa <http://www.tesla.com/about/legal>.

Tietojen jakaminen

Model 3 -ajoneuvosi voi kerätä analyysi-, maantieajo-, vianmääritys- ja käyttötietoja ja lähettää niitä Teslalle analysoitavaksi, jotta pystytään varmistamaan laatu ja tukemaan esimerkiksi Autopilot-järjestelmän kaltaisten edistyskeinojen toimintojen parantamiseen tähtäävää jatkuvaa kehitystyötä. Tällaiset analyysit auttavat Teslaa parantamaan tuotteitaan ja palveluitaan, sillä ne antavat tietoja miljoonista ajokilometreistä, joita Tesloilla on ajettu. Vaikka Tesla jakaa nämä tiedot kumppaneidensa kanssa, jotka jakavat samankaltaisia tietoja, kerätyt tiedot eivät sisällä mitään henkilökohtaisesti tunnistettavia tietoja sinusta, ja ne voidaan lähettää Teslalle vain sinun nimenomaisella suostumuksellasi. Jotta voimme suojata asiakkaidemme yksityisyyttä, henkilökohtaisia tietoja ei kirjata, niihin sovelletaan yksityisyyttä suojaavia menetelmiä, ja ne poistetaan kaikista raporteista ennen Teslalle lähettämistä. Voit hallita jakamiasi tietoja valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Tietojen jakaminen.

Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, saat Teslan tietosuojakäytännöstä osoitteessa <http://www.tesla.com/about/legal>.

HUOMAUTUS: Vaikka Model 3 käyttääkin GPS-järjestelmää ajon ja käytön aikana tässä asiakirjassa kerrotulla tavalla, Tesla ei kuitenkaan tallenna tai säilytä ajoneuvokohtaisia GPS-tietoja, lukuun ottamatta törmäyksen tapahtumapaikkaa koskevia tietoja. Siten Tesla ei myöskään voi antaa tietoja ajoneuvon aiemmasta sijainnista (esimerkiksi Tesla ei voi kertoa, missä Model 3 on ollut pysäköitynä tai ajossa tietyllä päivämäärällä tai tiettyyn aikaan).

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model 3 -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model 3 -autosi laatu.

Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.



Äänikirjasto

Free Sounds Library (jos varusteena).

Ilmaisia äänitehosteita tarjoava sivusto.

Lisenssi: Nimeä 4.0 Kansainvälinen (CC BY 4.0). Voit käyttää äänitehosteita maksutta ja rojaltivapaasti multimediaprojekteissasi kaupallisiin tai ei-kaupallisiin tarkoituksiin.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Hymiöt

Twemoji-hymiöt Photobooth-sovelluksessa (jos varusteena).

Lisenssin myöntäjä X Corp., FKA Twitter, Inc. (©2025 X Corp. ja muut kumppanit) [Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\)](#) lisenssin nojalla.



Yhteydenotto Teslaan

Saat Model 3 -ajoneuvon tarkat tiedot osoitteesta <http://www.tesla.com>. Kirjaudu Tesla-tilillesi tai rekisteröidy, niin sinulle luodaan tili.

Jos sinulla on kysyttävää Model 3 -ajoneuvostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi numero osoitteesta <http://www.tesla.com> ja katso yhteystiedot.

HUOMAUTUS: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Report", "Feedback" tai "Bug report", ja anna sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model 3 tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien nykyinen sijaintisi, auton diagnostiikkatiedot ja kuvankaappaukset kosketusnäytöltä. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model 3 -auton jatkuviin parannuksiin.



Omistajuuden siirto

Kun myyt Model 3 -ajoneuvosi, voit poistaa omistajuutesi ja siirtää ajoneuvon uudelle omistajalle Tesla-mobiilisovelluksessa.

Palauta tehdasasetukset ennen omistajuuden siirtoa ja ennen kuin poistat Model 3:n tililtäsi. Katso kohta [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen tehdasasetusten palautuksella sivulla 321](#).

Voit poistaa tai siirtää Model 3:n Tesla-sovelluksessa siirtymällä sovelluksessa tiliisi ja valitsemalla Omat tuotteet > Poista tai siirrä omistajuus. Varmista ennen kuin poistat ajoneuvon tai siirrät sen toiselle Tesla-mobiilisovelluksessa, että et enää omista ajoneuvoa tai tarvitse pääsyä siihen.

Model 3:n poistaminen Tesla-tililtä päättää kaikki kyseisen ajoneuvon maksetut tilaukset. Se myös poistaa ajoneuvon alkuperäisen omistan mahdollisesti ansaitsemat tai hänen hallussaan olevat kannustimet. Poistettuja kannustimia ei voi palauttaa.

HUOMAUTUS: Jotta pääset tähän toimintoon Tesla-mobiilisovelluksessa, varmista, että käytät sovelluksen viimeisintä versiota.

Jos siirrät Model 3:n uudelle omistajalle, saatte kumpikin sähköpostivahvistuksen, kun siirto on tehty. Siinä voi kestää 3–5 arkipäivää. Supercharging-krediittejä, päivityksiä, tilauksia ja joitakin muita toimintoja ei voi välttämättä siirtää.

HUOMAUTUS: Kullakin Tesla-ajoneuvolla voi olla kerrallaan vain yksi omistaja ja yksi Tesla-tili.

Käytetyn Teslan omistajuuden ottaminen

Kun olet luonut Tesla-tilin, pyydä aiempaa omistajaa siirtämään omistajuus sinulle. Jos aiempi omistaja ei pysty siirtämään omistajuutta, voit ottaa kolmannelta osapuolelta ostamasi Model 3:n omistajuuden Tesla-mobiilisovelluksen kautta. Varmista ennen sovelluksen avaamista, että käytät langatonta verkkoyhteyttä ja että pääset käsiksi ajoneuvoon.

Jos sinulla ei ole sovelluksessa yhtään Tesla-ajoneuvoa, siirry tilillesi ja kosketa Omat tuotteet > Lisää tuote.

Jos sinulla on jo sovelluksessa Tesla-ajoneuvo, kosketa ajoneuvosi nimeä vasemmassa yläkulmassa ja kosketa sitten Lisää tuote.

Omistajuuden ottaminen edellyttää, että annat ajoneuvosi tunnistenumeron (VIN), lataat asiakirjoja ja toimitat omistajan tiedot. Lataa yksi henkilöllisyystodistus ja yksi todistus omistusoikeudesta. Jos kirjaat yrityksesi ajoneuvon omistajaksi, sinun on lisäksi toimitettava hyväksyttävä yritysasiakirja. Hyväksyttävät asiakirjat ovat seuraavat:

- Henkilöllisyystodistus
 - Kuva ajokortista
 - Kuva passista
 - Kuva henkilökortista
- Todistus omistusoikeudesta
 - Todistus väliaikaisesta rekisteröinnistä
 - Kuva rekisteritodistuksesta
 - Kuva omistusoikeudesta
 - Kuva kauppakirjasta
- Yritysasiakirjat
 - Käyntikortti
 - Yrityksen toimilupa
 - DBA-asiakirja

Kun pyyntö on tehty, Model 3:n lisääminen Tesla-sovellukseesi voi kestää 3–5 arkipäivää.

Henkilökohtaisten tietojen poistaminen tehdasasetusten palautuksella

Kun siirrät Model 3 -ajoneuvon omistajuuden, palauta tehdasasetukset turvallisuussyistä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Aseta Tehdasasetukset *ennen kuin poistat ajoneuvon tililtäsi*. Ennen tietojen poistamista Model 3 varmistaa tunnistetietosi pyytämällä Tesla-tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

HUOMAUTUS: Tehdasasetukset voidaan palauttaa vain silloin, kun ajoneuvo on määritetty tilillesi. Kun ajoneuvo on poistettu tililtäsi, et voi enää palauttaa mukautettuja asetuksia tehdasasetuksiin etkä poistaa kaikkia henkilötietojasi.



FCC- ja ISED-sertifikaatit

Osa	Valmistaja	Malli	Toimintataajuus (MHz)	FCC-tunnus	IC-tunnus
B-pilarin päätepiste	Tesla	1089773E	13,56 2 400–2 483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Keskikonsoli	Tesla	1089774	13,56 2 400–2 483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Takapäätepiste	Tesla	1089775	2 400–2 483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Avainlähetin	Tesla	1133148	2 400–2 483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2 400–2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Tutka	Continental	ARS 4-B	76000–77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
HomeLink (jos varusteena)	Gentex	ADHL5C	286–440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
Auton tietokone Valmistettu noin 2017–2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Auton tietokone Valmistettu noin 2019–2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Auton tietokone valmistettu noin 01–07/2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP- ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C- ATC5CPC001
Auton tietokone Valmistettu noin elokuun 2022 jälkeen	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Langaton laturi	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

Edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset, Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset sekä EU-direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.



Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimuksien mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, yritä vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.



VAROITUS: Laitetta ja sen antennia ei saa sijoittaa samaan paikkaan eikä käyttää minkään muun antennin tai lähettimen kanssa.

Radiotaajuusmoduulit

Seuraavassa kuvatut laitteet on arvioitu direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaatimuksien osalta.

Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
Turvaohjain	2 400–2 483,5 MHz	2,5 mW	PCB-antenni, keskikonsolissa	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Turvaohjain	13,56 MHz	n/a (magneettikenttä)	PCB-antenni, keskikonsolissa	
Takaosan päätepiste	2 400–2 483,5 MHz	2,5 mW	PCB-antenni, takaosan takana	
Pilarin päätepiste	2 400–2 483,5 MHz	2,5 mW	PCB-antenni, B-pilarin lasin takana	
Pilarin päätepiste	13,56 MHz	n/a (magneettikenttä)	PCB-antenni, B-pilarin lasin takana	
TPMS-anturi	2 400–2 483,5 MHz	2,5 mW	Jokainen pyörä	
FM	76–108 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Takaikkuna	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland
DAB	174–241 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Takaikkuna	
HomeLink (jos varusteena)	433,9 MHz	10 mW	Etupuskurin yläpuolella	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
Tutka	76 000–77 000 MHz	4 W	Etupuskurin yläpuolella	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germany
Bluetooth	2 400–2 483,5 MHz	2,5 mW maks.	A-pilari, vasen puoli A-pilari, oikea puoli, langaton yhteys	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885–915	2 W	Lähetys ja vastaanotto – A-pilari, oikea puoli, käytetään myös eCall-toimintoon	



Vaatimustenmukaisuuden osoittavat sertifikaatit

Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
	930–960 MHz		Vastaanotto – A-pilari, vasen puoli	
GSM 1800	1 710–1 785 1 805–1 880 MHz	1 W	A-pilari (MIMO) Langaton yhteys	
WCDMA (taajuuskaista 8)	909–915 954–960 MHz	250 mW		
WCDMA (taajuuskaista 1/3)	1 920–1 980 2 110–2 170 MHz	250 mW		
LTE (taajuuskaista 7/8) auton tietokonemalleille 1098058 ja 1506277	2 500–2 570, 909– 915 MHz 2 620–2 690, 954– 960 MHz	200 mW		
LTE (taajuuskaista 20/28) auton tietokonemalleille 1098058 ja 1506277	832–862, 698– 748 MHz 791–821, 758– 803 MHz	200 mW		
LTE (taajuuskaista 1/3) auton tietokonemalleille 1098058 ja 1506277	1 940–1 965, 1 735– 1 765 MHz 2 130–2 155, 1 830– 1 860 MHz	200 mW		
LTE (taajuuskaista 7/8/34/41) auton tietokonemalleille 1960100	2 500–2 570, 2 620– 2 690 MHz 925–960, 880– 915 MHz 2 010–2 025 MHz (TDD) 2 496–2 690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (taajuuskaista 20/28/29/32) auton tietokonemalleille 1960100	758–803, 703– 748 MHz 791–821, 832– 862 MHz 717–728 MHz (vain RX) 1 452–1 496 MHz (vain RX)	200 mW		
LTE (taajuuskaista 1/3/9) auton tietokonemalleille 1960100	1 805–1 880, 1 710–1 785 MHz 2 110–2 170, 1 920–1 980 MHz	200 mW		
LTE (taajuuskaista 11/17/18) auton tietokonemalleille 1960100	1 475,9–1 495,9, 1 427,9–1 447,9 860–890, 815–845 MHz	200 mW		



Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
Wi-Fi	2 400–2 483,5 MHz 5 470–5 725 MHz, 5 725–5 850 MHz	100 mW	A-pilari, vasen puoli A-pilari, oikea puoli, langaton yhteys	
GNSS	1 563–1 587 MHz 1 593–1 610 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Tuulilasin ja taustapeilin välillä	
Langaton laturi	127,7 KHz	n/a (magneettikenttä)	PCB-antenni, keskikonsolissa	
Latausportin antenni	RKE 433,9 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Latausportti	

Säteilyaltistuslausunto

Tuote täyttää FCC:n/ISED:n RF-altistusta koskevat vaatimukset (RF Exposure for Low Power Consumer Wireless Power Transfer). RF-altistusrajat on määritetty hallitsemattomalle ympäristölle ja ovat turvallisia tässä oppaassa kuvattuja käyttötarkoituksia varten. RF-altistuksen on todettu noudattavan vaatimuksia vähintään 20 cm:n päässä kehosta. Aseta laitteen teho pienemmäksi, jos kyseinen toiminto on käytettävissä.

EU

Ajoneuvossasi on useita erilaisia radiolaitteistoja. Radiolaitteistojen valmistajat vakuuttavat, että yllä luetellut radiotaajuusmoduulit on arvioitu EU-direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaatimuksien ja muiden asiaa koskevien säännöksiä osalta. Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat kokonaisuudessaan luettavissa osoitteessa <https://www.tesla.com/eu-doc>.



A

ABS (Anti-lock Braking System): [85](#)
absoluuttinen nopeusrajoitus: [151](#)
Aja PIN-koodilla: [155](#)
ajaminen: [37](#), [72](#), [200](#)
 istuma-asento: [37](#)
 käynnistäminen: [72](#)
 vinkkejä toimintasäteen maksimointiin: [200](#)
Ajastaminen: [198](#)
ajastettu lataus: [198](#)
ajastettu lähtö: [198](#)
 käyttäminen: [198](#)
ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä: [318](#)
Ajon jälkeinen jäähtytys (Track Mode -tila): [94](#)
ajoneuvon asetusten määrittäminen: [9](#)
ajoneuvon nimen vaihtaminen: [9](#)
ajoneuvon nimeäminen: [9](#)
ajoneuvon omistajuuden hallinta: [322](#)
Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa: [232](#)
Ajoneuvon valmistenumero (VIN): [230](#)
ajonvakautus: [92](#)
Ajonvakautus (Track Mode -tila): [94](#)
ajotila, eteenpäin: [77](#)
ajotila, pysäköinti: [77](#)
ajotila, taaksepäin: [77](#)
ajotila, vapaa: [77](#)
ajotilat, vaihtaminen: [77](#)
ajotilojen vaihtaminen: [77](#)
ajovalojen kaukovalot: [80](#)
ajovalot: [79](#), [80](#)
 autosta poistumisen jälkeen: [80](#)
 kaukovalot: [80](#)
 ohjaus: [79](#)
Akku (korkeajännite): [190](#), [236](#)
 lämpötilarajat: [190](#)
 tekniset tiedot: [236](#)
akku (pienjännite): [190](#), [236](#)
 tekniset tiedot: [236](#)
 täydellinen purkautuminen: [190](#)
Akselin suurin teknisesti sallittu massa: [232](#)
apukäynnistys: [247](#), [249](#)
Arcade: [185](#)
asetukset, kiihtyvyys: [93](#)
Asetukset, poistaminen: [322](#)
audio: [73](#), [182](#), [183](#), [185](#)

asetukset: [183](#)
ohjauspyörän vierityspainike: [73](#)
tiedostojen toisto: [182](#), [185](#)
äänenvoimakkuuden säätö: [182](#)
automaattinen hätäjarru: [148](#)
automaattinen kallistus: [75](#)
Automaattinen navigointi: [174](#)
Automaattinen taitto: [75](#)
Automaattiset pyyhkimet: [83](#)
auton kuormaaminen: [232](#)
autoni tekee mitä?: [185](#)
autopesulat: [218](#)
autopesutila: [217](#)
Autopilot: [112](#), [117](#), [119](#), [120](#), [125](#), [126](#), [139](#)
 Automaattiohjaus: [112](#), [117](#), [119](#), [120](#), [139](#)
 Automaattinen kaistanvaihto: [112](#), [119](#), [139](#)
 Autopilot-navigointi: [112](#), [120](#), [139](#)
 jousitus: [125](#)
 Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin: [112](#), [117](#), [139](#)
 Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus: [112](#), [126](#)
 Täysin itsestään ajava (valvottu): [112](#)
autotallin ovet, avaaminen: [69](#)
avaimet: [20](#), [22](#)
 avainkorttien ja puhelinavaimien lisääminen: [22](#)
 avainkorttien ja puhelinavaimien poistaminen: [22](#)
 luettelon näyttäminen: [22](#)
 yleiskatsaus: [20](#)
avain: [24](#)
 pariston vaihtaminen: [24](#)
avainkortti: [21](#)

B

Bluetooth: [64](#), [67](#), [183](#)
 laitteet, äänitiedostojen toistaminen: [183](#)
 puhelin, laiteparin muodostaminen ja käyttö: [64](#)
 yleisiä tietoja: [64](#), [67](#)
Boombox: [185](#), [186](#)

C

Camp: [166](#)
Caraoke: [183](#)
CCS (Combo): [189](#)
CHAdEMO: [189](#)

**D**

Dog: [166](#)

E

Easy Entry, kuljettajaprofiili: [97](#)

eCall-hätäviestijärjestelmä: [246](#)

Edestäkaisen matkan energia (navigointi): [179](#)

energia: [12](#), [86](#)

 regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu: [86](#)

 toimintasädetiedot: [12](#)

Energia-sovellus: [201](#)

energiankäytön arviointi (navigointi): [179](#)

Esi-ilmastointi: [198](#)

Esteet huomioiva kiihdytys: [147](#)

etu- ja takaistuimet: [37](#)

etumatkustajan turvatyynyn poistaminen käytöstä: [57](#)

etupään törmäysvaroitus: [147](#)

etutavaratila: [33](#), [248](#)

 avaaminen ilman virtaa: [248](#)

F

FCC- ja ISED-sertifikaatit: [322](#)

G

G-mittari: [94](#)

H

hansikaslokeri: [35](#)

Hansikaslokeron PIN: [155](#)

henkilökohtaiset tiedot, poistaminen: [322](#)

hinaaminen: [247](#), [249](#)

hinaus, kapasiteetti: [104](#)

hinaus, lisävarusteet: [104](#)

hinaus, perävaunu: [104](#)

hinauslisävarusteet: [104](#)

hinausohjeet: [241](#)

HomeLink: [69](#)

 ohjelmoiminen ja käyttäminen: [69](#)

huolto: [206](#), [207](#), [209](#), [217](#), [222](#), [223](#)

 huoltovälit: [206](#)

 kuukauden välein suoritettavat tarkastukset: [207](#)

 nesteiden vaihtovälit: [207](#)

 pesuneste, lisääminen: [222](#)

 pesusuuttimet, puhdistus: [223](#)

 puhdistaminen: [217](#)

pyyhkimien sulkien vaihtaminen: [222](#)

päivittäiset tarkastukset: [206](#)

renkaat: [209](#)

säännölliset tarkastukset: [207](#)

huoltotietojen tallennus: [318](#)

huoltovälit: [206](#)

hälytys: [154](#), [159](#)

hätäjarrutusjärjestelmä: [147](#)

Hätäpuhelu: [246](#)

hätävilkkujen käyttö: [81](#)

hätävilkut: [81](#)

I

i-Size – lasten turvallisuus: [44](#)

ikkunat, kalibroiminen: [28](#)

ikkunoiden kalibroiminen: [28](#)

ilmakanavat, säätö: [169](#)

ilmansuodatin: [169](#)

ilmanvaihto: [169](#)

ilmastointi: [164](#)

ilmastointijärjestelmän säätimet: [164](#)

ISOFIX – lasten turvallisuus: [44](#)

istuimet: [37](#), [164](#)

 lämmittimet: [164](#)

 säätäminen: [37](#)

istuinkapasiteetti: [232](#)

istuinkorokkeet – lasten turvallisuus: [44](#)

istuinlämmittimet: [164](#)

istuinpäälliset: [40](#)

J

J1772: [189](#)

jalankulkijoiden varoitus: [103](#)

jarrut: [85](#), [148](#), [235](#)

 automaattinen toiminta hätätilanteessa: [148](#)

 tekniset tiedot: [235](#)

 yleiskatsaus: [85](#)

jokasään renkaat: [214](#)

jousituksen tiedot: [236](#)

julkaisutiedot: [205](#)

julkiset latausasemat: [189](#)

K

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto: [144](#)

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto: [144](#)

kaistanpitoavustin: [144](#)



Kalenteri: [67](#)
kamera, taaksepäin osoittava: [102](#)
Karttapäivitykset: [181](#)
karttasuunta: [174](#)
kattotelineet: [232](#)
kattovalot (kartanlukuvalot): [79](#)
keskimääräinen toimintasäde: [201](#)
kesärenkaat: [214](#)
ketjut: [215](#)
Kierrosaikamittari: [94](#)
kiihtyvyys, chill: [93](#)
kiihtyvyys, normaali: [93](#)
kiihtyvyys, sport: [93](#)
kilometrit luovutettaessa: [318](#)
Kodin sijainti: [177](#)
Kojelautakamera: [157](#)
Kokeilen onneani, näytä ruokapaikka: [174](#)
konepelti: [33](#), [248](#)
 avaaminen ilman virtaa: [248](#)
konsoli: [10](#), [11](#), [35](#)
 avaaminen: [35](#)
 pienjännitepistorasia: [11](#)
 takana: [35](#)
 USB-portit: [10](#)
korin korjaukset: [225](#)
korin osien paikkamaalaus: [220](#)
korin paikkamaalaus: [220](#)
korin ylitykset: [233](#)
korkeajännite: [188](#), [207](#), [236](#)
 Akun tiedot: [236](#)
 komponentit: [188](#)
 turvallisuus: [207](#)
korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon: [247](#), [249](#)
kortti: [21](#)
kosketusnäyttö: [5](#), [6](#), [8](#), [73](#), [204](#), [220](#)
 ei vastaa: [8](#)
 jäätty: [8](#)
 näyttöasetukset: [5](#)
 ohjelmistopäivitykset: [204](#)
 Omat sovellukset -alueen muokkaaminen: [6](#)
 pikavalintojen lisääminen: [6](#)
 puhdistaminen: [220](#)
 pää: [5](#)
 takana: [5](#)
 uudelleenkäynnistys: [8](#), [73](#)
 yleiskatsaus: [5](#)

kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen: [72](#)
Koti: [5](#)
 näyttö: [5](#)
 painike: [5](#)
kriittinen kuormitus: [232](#)
kuljettaja: [97](#)
 profiilit: [97](#)
kuljettaminen: [241](#)
kulutuskaavio: [201](#)
Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusääni: [144](#)
Kuolleen kulman törmäysvaroitus: [144](#)
kuormatila: [31](#)
Käsiteltävyys (Track Mode -tila): [94](#)
käynnistäminen: [72](#)
Käytönaikainen reitin valinta: [180](#)

L

laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset: [204](#)
laitteet: [183](#)
 Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen: [183](#)
Lakisääteinen kilpi: [232](#)
lapsilukitus: [28](#)
 takaikkunoiden kytkinten käytön estäminen: [28](#)
lasten turvaistuimet, turvaistuinjärjestelmät: [44](#)
lasten turvaistuinjärjestelmät, turvallisuus: [44](#)
lastenistuimet: [57](#)
 poista etumatkustajan turvatyyny käytöstä: [57](#)
lataaminen: [188](#), [189](#), [192](#), [193](#), [195](#)
 ajastaminen: [193](#), [195](#)
 julkiset latausasemat: [189](#)
 komponentit ja laitteisto: [188](#)
 latauksen tila: [193](#), [195](#)
 latausasetukset: [193](#), [195](#)
 ohjeet: [192](#)
Lataus sähkökulutuksen huippuaikojen ulkopuolella: [198](#)
latausasemat kartalla: [174](#)
Latausliitin: [189](#), [192](#)
 kuvaus: [189](#)
 käyttäminen: [192](#)
Latauspaikat, hakeminen: [178](#)
latausportin manuaalinen irrotus: [196](#)
latausportin valo: [193](#)
latausportti: [192](#)
latausportti kaapelin irrotus: [196](#)



lattiamatot: [221](#)
liikkeellelähtölukitus: [27](#)
lisälaitteet: [11](#)
 kytkeminen pistorasiaan: [11](#)
luistonesto: [92](#)
lukituksen avaus: [26](#)
lukitus: [26](#)
lukkiutumattomat jarrut (ABS): [85](#)
lähettimet, kiinnittäminen: [225](#)
lämmitys: [164](#)
lämpötila: [12](#), [74](#), [164](#), [190](#)
 Akku (korkeajännite), rajat: [190](#)
 ohjaamo, säätimet: [164](#)
 ulkona: [12](#)

M

maavara: [233](#)
matkakaavio: [201](#)
matkamittari: [101](#)
Matkasuunnittelija: [180](#)
matkustajan tunnistus, etuistuin: [57](#)
matot: [221](#)
matot, puhdistaminen: [219](#)
media: [182](#), [183](#), [185](#)
 asetukset: [183](#)
 lähteet, näyttäminen ja piilottaminen: [183](#)
mitat: [233](#)
mittariston yleisnäkymä: [5](#)
mobiilisovellus: [60](#)
mobiilisovelluskäyttö: [60](#)
moottorin tekniset tiedot: [235](#)
muistitikku: [157](#), [159](#)
muutokset: [225](#)
mäet, pysähtyminen: [91](#)

N

nesteet: [207](#)
 vaihtovälit: [207](#)
nopeusavustin: [151](#)
nopeusrajoituksen varoitus: [151](#)
nopeusrajoituksesta poikkeaminen: [151](#)
nostaminen: [224](#)
näyttöasetukset: [5](#)
Näytä aina arvioitu edestakaisen matkan energia: [179](#)
Näytä kalenteri sisäänkäynnin yhteydessä: [67](#)
Näytä live-kamera: [159](#)

O

ohjaamon kamera: [153](#)
ohjaamon lämpötilan säädin: [164](#)
ohjaamon sisäkamera: [153](#)
ohjauksen tiedot: [235](#)
ohjauspyörä: [79](#)
 valot, ohjaus: [79](#)
ohjelmiston palautus: [322](#)
ohjelmiston uudelleenasennus: [204](#)
ohjelmistopäivitykset: [204](#)
ohjelmistopäivitysten asetukset: [204](#)
Omat sovellukset: [6](#)
ominaisuudet, uusien lataaminen: [204](#)
Omistajan ohjeet, tietoja: [315](#)
omistajuuden muutos: [322](#)
omistajuuden poisto: [322](#)
omistajuuden siirto: [322](#)
osamatkamittari: [101](#)
osien vaihtaminen: [225](#)
ovenkahvat: [26](#)
ovet: [26](#), [27](#), [251](#)
 avaaminen ilman virtaa: [251](#)
 avaaminen sisäpuolelta: [26](#), [251](#)
 avaaminen ulkopuolelta: [26](#)
 Lapsilukko: [27](#)
 lukituksen avaus: [26](#)
 lukitus: [26](#)
 lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä: [26](#)
 Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihde kytkettynä: [27](#)
 ulkopuoliset ovenkahvat: [26](#)
Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: [27](#)
Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihde kytkettynä: [27](#)
ovitarrat: [232](#)
ovitiivisteet: [220](#)
 puhdistaminen: [220](#)
ovitoiminto: [27](#)
 Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: [27](#)

P

paristo (avain), vaihtaminen: [24](#)
peilit: [75](#)
 säätäminen: [75](#)
peliohjaimet: [185](#)



peruutuskamera: [102](#)
perävaunun hinaus ajoneuvolla: [104](#)
pesimet, käyttö: [83](#)
pesuneste, lisääminen: [222](#)
pesusuuttimet, puhdistus: [223](#)
Pidä ilmastointi päällä: [166](#)
pikavalinnat: [6](#), [8](#)
 kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen: [8](#)
 lisääminen Omat sovellukset -alueelle: [6](#)
PIN-koodi: [98](#)
pistorasia: [11](#)
Poista ja palauta: [322](#)
portit, avaaminen: [69](#)
puhdistaminen: [217](#)
puhelin: [20](#), [64](#), [67](#)
 pariliittäminen: [64](#)
 puhelun aikaiset toiminnot: [67](#)
 puhelun soittaminen: [67](#)
 puheluun vastaaminen: [67](#)
 sovellus: [67](#)
 todentaminen avaimeksi: [20](#)
 viimeiset puhelut: [64](#)
 yhdistäminen: [64](#)
 yhteystietojen tuominen: [64](#)
puhelin avain: [20](#), [22](#)
 Lisääminen avaimena: [22](#)
 poistaminen avaimena: [22](#)
puhelinsovellus: [67](#)
puheohjaus: [16](#)
Pysäköintiavustin: [89](#)
pyyhkimet, käyttö: [83](#)
pyyhkimien sulat, vaihtaminen: [222](#)
pyörivät renkaat: [210](#)
pyöräkiilat: [243](#)
pyöränmutterien suojat: [212](#)
pääntuet: [38](#)
pölykapselit: [212](#)

R

radio: [182](#), [185](#)
Radiota koskevat säädökset: [322](#)
regeneratiivinen jarrutus: [86](#)
Regeneratiivinen jarrutus (Track Mode -tila): [94](#)
rengasmelu: [215](#)
rengaspaineet perävaunua vedettäessä: [104](#)
rengaspaineet, tarkastelu: [209](#)

rengaspaineet, tarkistaminen: [209](#)
Rengastietotarra: [232](#)
renkaat: [209](#), [210](#), [211](#), [214](#), [215](#), [238](#), [239](#)
 jokasään renkaat: [214](#)
 kesä: [214](#)
 ketjut: [215](#)
 määritys): [209](#)
 paine, tarkistaminen: [209](#)
 paineet, tarkastelu: [209](#)
 pyörimissuunta: [210](#)
 rengasanturin vaihtaminen: [214](#)
 rengasmerkinnät: [239](#)
 talvi: [215](#)
 tarkistus ja huolto: [210](#)
 tasapainotus: [210](#)
 tekniset tiedot: [238](#)
 vaihtaminen: [211](#)
 wheel configuration: [209](#)
RFID-lähettimet: [225](#)
ristiselän säätö: [37](#)

S

Seinäliitin: [189](#)
seisontajarru: [88](#)
Sentry Mode -vartiotila: [159](#)
sertifikaatit (FCC, ISED, CE, NCC): [322](#)
Seuranta poistettu käytöstä: [174](#)
sidontaliinat: [243](#)
sijainnin seuranta: [174](#)
sisäpuoli: [5](#), [79](#), [164](#), [218](#), [233](#)
 lämpötilan säädin: [164](#)
 mitat: [233](#)
 puhdistaminen: [218](#)
 valot: [79](#)
 yleiskatsaus: [5](#)
sisätilan ilmansuodatin: [169](#)
sisävalot: [79](#)
sivukamerat: [102](#)
sivutörmäysvaroitus: [144](#)
SOS-hätäpuhelu: [246](#)
sovellukset: [5](#)
suhteellinen nopeusrajoitus: [151](#)
sumuvalot: [79](#)
suojapeite: [220](#)
Suosikit (Mediasoitin): [183](#)
Suosikit (navigointi): [174](#)



Supercharger-asemat kartalla: [174](#)

Supercharging: [196](#)

joutoaikamaksut: [196](#)

kuvattu: [196](#)

käyttökohtaiset maksut: [196](#)

ruuhka-aikamaksut: [196](#)

suuntavilkut: [81](#)

sähköinen seisontajarru: [88](#)

sähkötoimiset ikkunat: [28](#), [229](#)

T

takaikkunoiden kytkimet, esto: [28](#)

takaistuimet, taittaminen ja nostaminen: [38](#)

tallennus: [157](#), [159](#)

talviajo: [170](#)

talvirenkaat: [215](#)

tapahtumatietojen tallennus: [318](#)

tarra: [232](#)

Lakisääteinen kilpi: [232](#)

Rengastiedot: [232](#)

tavaramerkit: [315](#)

tavaratila: [235](#)

tavaratila, edessä: [33](#)

tavaratila, taka: [30](#)

tavaratilan luukku, avauskorkeuden säätäminen: [30](#)

tehdasasetukset, palauttaminen: [322](#)

tehdasasetusten palautus: [322](#)

teho: [86](#)

regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu: [86](#)

tekijänoikeudet: [315](#)

tekniset tiedot: [233](#), [235](#), [236](#), [238](#)

alajärjestelmät: [235](#)

jarrut: [235](#)

jousitus: [236](#)

Korkeajänniteakku: [236](#)

mitat: [233](#)

moottori: [235](#)

ohjaus: [235](#)

pienjänniteakku: [236](#)

renkaat: [238](#)

sisäpuoli: [233](#)

tavaratila: [235](#)

ulkopuoli: [233](#)

vanteet: [238](#)

voimansiirto: [235](#)

telematiikka: [318](#)

tesla-profiilit: [97](#)

Teslacam: [157](#), [159](#)

tiepalvelu: [244](#)

tietojen jakaminen: [318](#)

tietojen tallennus: [318](#)

tietullilähettimet, kiinnittäminen: [225](#)

Tire Pressure Monitoring System -
rengaspainevalvontajärjestelmä: [213](#)

yleiskatsaus: [213](#)

toimintasäde: [86](#), [200](#)

ajovinkkejä maksimointiin: [200](#)

regeneratiivinen jarrutus: [86](#)

toimintasäteen varmistus: [201](#)

toimintojen saatavuus: [317](#)

Toybox: [185](#)

TPMAM: [232](#)

TPMLM: [232](#)

TPMS: [213](#)

yleiskatsaus: [213](#)

Track Mode -tila: [94](#)

trailer-tila: [104](#)

tunkeutumisen havaitseminen: [154](#)

tunnistemerkinnot: [230](#)

turva-asetukset: [154](#)

turvallisuustiedot: [43](#)

turvavyöt: [43](#)

turvatyynyn turvallisuustiedot: [58](#)

turvatyynyt, sijainti: [56](#)

turvavyöt: [41](#), [42](#), [219](#)

esikiristimet: [42](#)

käyttö raskauden aikana: [42](#)

onnettomuustilanteessa: [42](#)

puhdistaminen: [219](#)

yleiskatsaus: [41](#)

tuulilasinpesuneste, lisääminen: [222](#)

Työpaikan sijainti: [177](#)

törmäyksenestoavustin: [147](#)

U

ulkopuoli: [3](#), [79](#), [217](#), [220](#), [233](#)

kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus: [220](#)

mitat: [233](#)

puhdistaminen: [217](#)

suojaite: [220](#)

valot: [79](#)

yleiskatsaus: [3](#)



uponnut ajoneuvo: [252](#)

USB-laitteet: [10](#)

yhdistäminen: [10](#)

USB-muistitikku: [154](#), [157](#), [159](#)

USB-portit: [10](#)

uudelleenkäynnistys: [72](#)

Uudelleenreititys: [180](#)

V

vaarat: [81](#)

vaateripustimet: [35](#)

vakionopeudensäädin: [117](#)

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin: [117](#)

Valet mode -tila: [98](#)

valmius: [159](#)

valot: [79](#), [80](#), [81](#)

ajovalot autosta poistumisen jälkeen: [80](#)

hätävilkku: [81](#)

suuntavilkut: [81](#)

vanteet: [210](#), [211](#), [212](#), [238](#)

asentokulma: [210](#)

kiristysmomentti: [238](#)

pyöränmutterien suojat, irrottaminen ja asentaminen: [212](#)

pölykapselit, irrottaminen ja asentaminen: [212](#)

tekniset tiedot: [238](#)

vaihtaminen: [211](#)

varaa huolto aika: [60](#)

Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin: [91](#)

verkkokokous: [68](#)

Videoiden kuvaaminen (Track Mode -tila): [94](#)

videoleikkeet: [157](#)

videopuhelu: [68](#)

Videot ja kuvaaminen (Track Mode -tila): [94](#)

Viihde: [185](#)

Viimeisimmät (Mediasoitin): [183](#)

Viimeisimmät (navigointi): [174](#)

vilkut, hätätilanne: [81](#)

VIN (ajoneuvon valmistenumero): [230](#)

vinkkejä helteellä ajoon: [173](#)

vinkkejä talviajoon: [170](#)

virran kytkeminen päälle ja pois: [72](#)

voimansiirron tiedot: [235](#)

välitön toimintasäde: [201](#)

Värinvalitsin: [185](#)

vääntömomenttitiedot: [235](#)

W

Wi-Fi-yhteyden muodostaminen: [63](#)

Wi-Fi, yhteyden muodostaminen: [63](#)

Y

yhteystiedot: [244](#)

tiepalvelu: [244](#)

Z

Zoom: [68](#)

Ä

älypuhelin: [20](#)

todentaminen avaimeksi: [20](#)

äänenvoimakkuuden säätö: [5](#)

äänenvoimakkuuden säätö (media): [182](#)

äänimerkki: [74](#)

TESLA

Julkaisupäivä: 16/12/2025/