



MODEL 3

2017–2023

MANUALUL DE UTILIZARE



Versiune software:2025.44
Europe

MANUALUL DVS. DE UTILIZARE

Pentru cele mai recente și complete informații personalizate pentru vehiculul dvs., consultați manualul de utilizare pe ecranul tactil al vehiculului dvs., atingând programul de lansare a aplicațiilor, apoi selectând aplicația Manual. Informațiile sunt specifice pentru vehiculul dvs., în funcție de funcțiile achiziționate, configurația vehiculului, regiunea de piață și versiunea software. În schimb, informațiile despre proprietar care sunt furnizate de Tesla în alte părți sunt actualizate mai puțin frecvent și este posibil să nu conțină informații unice cu privire la vehiculul dvs.

NOTE DE VERSIUNE

Informațiile despre funcțiile noi sunt afișate pe ecranul tactil după o actualizare a software-ului și pot fi afișate oricând selectând fila **Note de versiune** în aplicația Manual sau atingând **Comenzi > Software > Note de versiune**. În cazul în care conținutul din manualul de utilizare privind modul de utilizare a vehiculului intră în conflict cu informațiile din Notele de versiune, Notele de versiune au prioritate.

ILUSTRAȚII ȘI SPECIFICAȚIILE PRODUSULUI

Ilustrațiile din acest document sunt numai în scopuri demonstrative. În funcție de opțiunile vehiculului, versiunea de software și regiunea de piață, informațiile afișate pe ecranul tactil al vehiculului dvs. pot fi puțin diferite.

Toate specificațiile și descrierile din acest document au fost verificate pentru a li se stabili acuratețea la momentul tipăririi. Cu toate acestea, deoarece unul dintre obiectivele Tesla îl reprezintă îmbunătățirile continue, ne rezervăm dreptul de a aduce modificări produselor în orice moment. Pentru a comunica orice inexactități sau omisiuni din acest document, trimiteți un e-mail la adresa: ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Informațiile privind siguranța sunt disponibile în manualul de utilizare al vehiculului Model 3, pe ecranul tactil.

Pentru informații detaliate despre vehiculul dvs. Model 3, accesați site-ul Tesla pentru regiunea dvs., conectați-vă la contul dvs. Tesla sau înscrieți-vă pentru a obține un cont.

Dacă aveți întrebări sau preocupări legate de vehiculul Model 3, apăsați Tesla. Pentru a găsi numărul pentru regiunea dvs., accesați www.tesla.com, selectați regiunea din partea de jos a paginii, apoi vizualizați informațiile de contact.

© 2012-2026 TESLA, INC.

Toate informațiile din acest document și întregul software al vehiculului sunt supuse drepturilor de autor și altor drepturi de proprietate intelectuală ale Tesla, Inc. și ale licențiatorilor acesteia. Acest material nu poate fi modificat, reprodus sau copiat, integral sau parțial, fără permisiunea prealabilă scrisă din partea Tesla, Inc. și a licențiatorilor săi. La cerere, sunt disponibile informații suplimentare. În continuare sunt prezentate mărcile comerciale sau mărcile comerciale înregistrate proprietatea Tesla, Inc. în Statele Unite și în alte țări:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

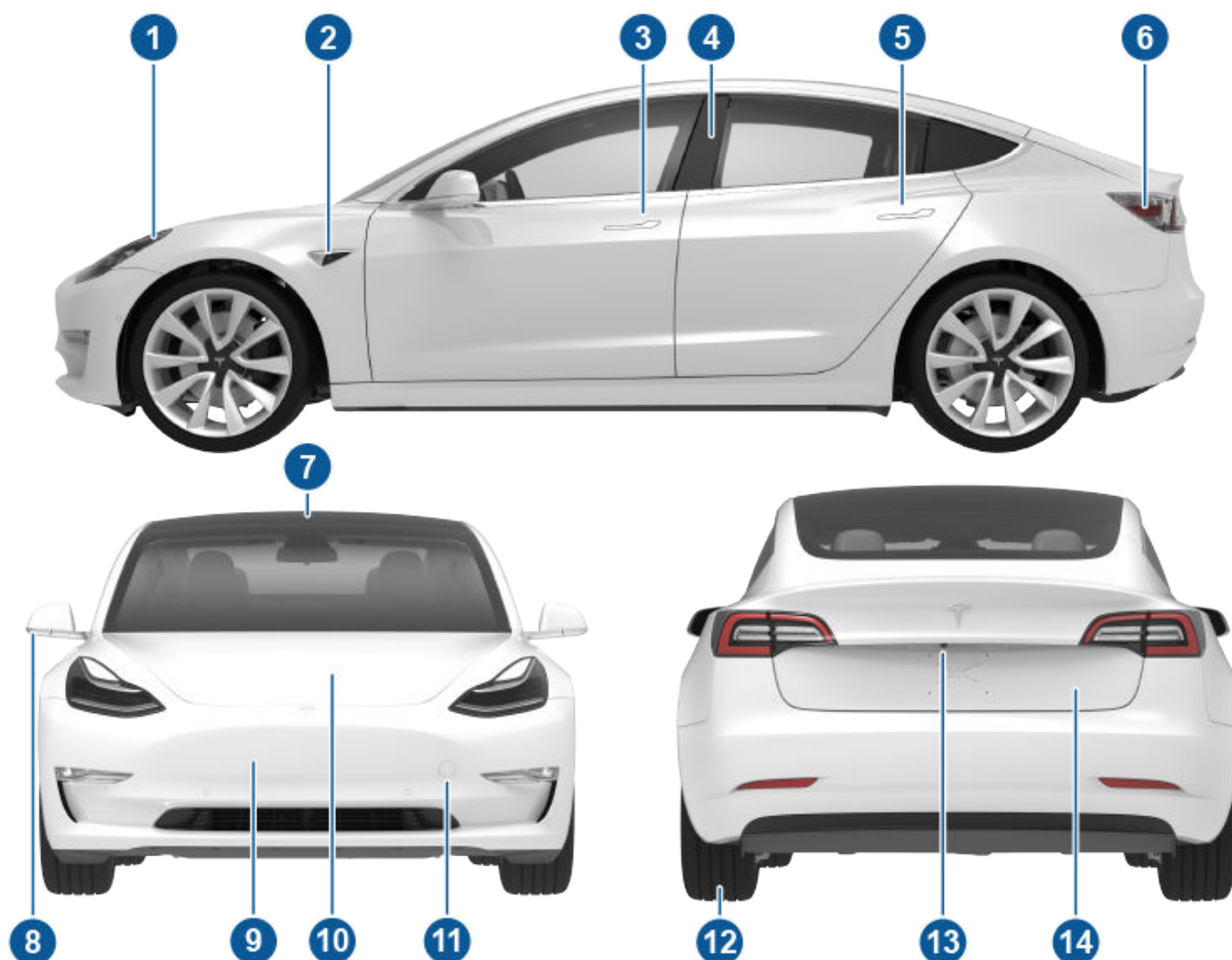
T E S L A



Prezentare generală.....	3	Autopilot.....	110
Exterior.....	3	Despre Autopilot.....	110
Interior.....	4	Autopilot Funcții.....	112
Ecranul tactil.....	5	Control semafoare și indicatoare de oprire.....	122
Componente electronice interioare.....	10	Parcare automată.....	129
Starea mașinii.....	13	Summon.....	131
Comenzi vocale.....	17	Limitări și avertismente.....	135
Camere.....	19		
Deschiderea și închiderea.....	21	Funcții siguranță active.....	139
Cheile.....	21	Asistența la schimbarea benzii.....	139
Portierele.....	26	Asistență la evitarea coliziunii.....	142
Geamurile.....	28	Asistența la viteză.....	146
		Camera din cabină.....	148
Zonele de depozitare.....	30	Camera de bord, modul Santinelă și securitatea.....	149
Portbagajul din spate.....	30	Setări de siguranță și securitate.....	149
Portbagaj față.....	33	Camera de bord.....	152
Depozitare interioară.....	35	Modul Santinelă.....	154
Sisteme de fixare pentru scaune și siguranță..	37	Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor.....	156
Scaunele din față și spate.....	37		
Centuri de siguranță.....	41	Climatizare.....	158
Scaunele de siguranță pentru copii.....	44	Folosirea comenzilor pentru climatizare.....	158
Airbagurile.....	56	Ventilație.....	163
		Cele mai bune practici pentru vreme rece.....	164
Conectivitate.....	60	Cele mai bune practici pentru vreme caldă.....	168
Aplicația mobilă.....	60		
Wi-Fi.....	63	Navigație și divertisment.....	169
Bluetooth.....	64	Hărțile și navigarea.....	169
Telefon, Calendar și Conferințe online.....	67	Media.....	176
Garaj inteligent.....	69	Cinema, Jocuri și Toybox.....	178
Conduc.....	72	Încărcarea și consumul de energie.....	181
Pornirea și oprirea.....	72	Componentele electrice ale vehiculului.....	181
Volan.....	73	Informații despre bateria de înaltă tensiune.....	183
Oglinzile.....	75	Instrucțiuni de încărcare.....	185
Comutare.....	77	Precon condiționarea programată și încărcarea.....	191
Lumini.....	79	Obținerea autonomiei maxime.....	193
Ștergătoarele și spălătoarele.....	82	Starea bateriei de înaltă tensiune.....	196
Frânarea și oprirea.....	83		
Asistență la parcare.....	87	Întreținerea.....	197
Reținere vehicul.....	89	Actualizările software.....	197
Controlul tracțiunii.....	90	Intervalele de service pentru întreținere.....	199
Moduri de accelerare.....	91	Îngrijirea și întreținerea pneurilor.....	202
Mod Circuit.....	92	Curățarea.....	209
Profilurile pentru șoferi.....	95	Lamele ștergătoarelor, Jeturile și Lichidul Parbrizului.....	213
Capota activă.....	98	Urcarea pe cric și ridicarea.....	215
Informații deplasare.....	99	Piese și accesorii.....	216
Camera/camere orientată(e) în spate.....	100	Kit de reparare temporară a pneurilor.....	218
Sistemul de avertizare pentru pietoni.....	101	Întreținere pe cont propriu.....	220
Tractare și accesorii.....	102		
		Specificații.....	221



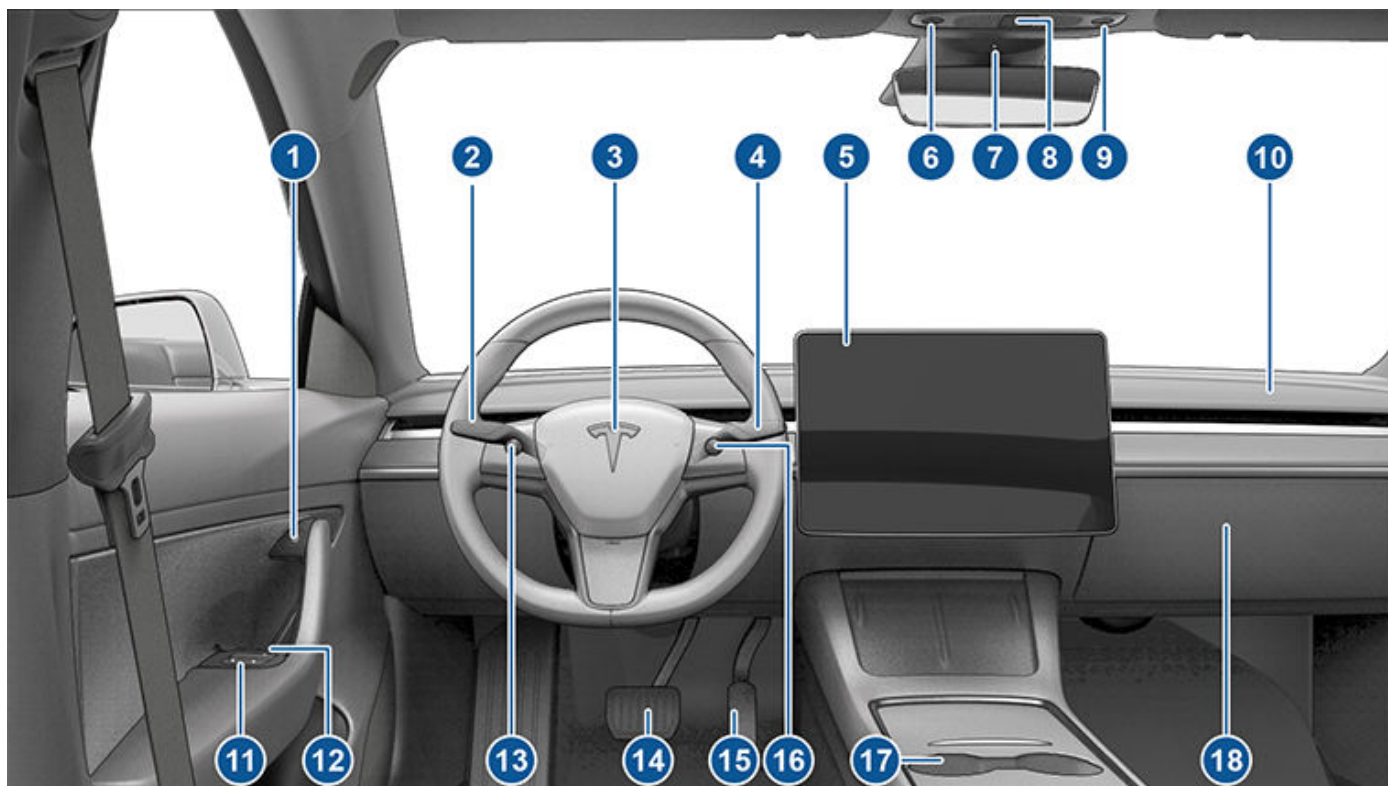
Etichete de identificare.....	221
Încărcare vehicul.....	223
Dimensiuni.....	224
Subsisteme.....	226
Roți și pneuri.....	229
 Instrucțiuni pentru transportatori.....	 232
Instrucțiuni pentru transportatori.....	232
 În caz de urgență.....	 235
Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla.....	235
Apel de urgență.....	237
Epuizarea autonomiei.....	238
Deschiderea capotei fără alimentarea electrică.....	239
Pornire de la altă sursă de alimentare.....	240
Deschiderea ușilor fără alimentare electrică.....	242
Îndrumări pentru vehicul scufundat.....	243
 Depanarea.....	 244
Depanarea alertelor.....	244
 Informații pentru consumator.....	 304
Despre Informațiile acestui Proprietar.....	304
Declarație de disponibilitate a funcțiilor.....	306
Declarații de declinare a răspunderii.....	307
Raportarea defectelor de siguranță.....	309
Gestionarea dreptul de proprietate asupra vehiculelor.....	310
Certificare de conformitate.....	311
 Index.....	 315



1. Lumini exterioare ([Lumini pe pagină 79](#))
2. Autopilot cameră ([Camere pe pagină 19](#))
3. Mânerul pentru uşile din faţă ([Utilizarea mânerelor exterioare de pe portiere pe pagină 26](#))
4. Senzorul cardului-cheie ([Cheile pe pagină 21](#)), Autopilot camera ([Camere pe pagină 19](#))
5. Mânerul pentru uşile din spate ([Utilizarea mânerelor exterioare de pe portiere pe pagină 26](#))
6. Port de încărcare ([Instrucţiuni de încărcare pe pagină 185](#))
7. Autopilot camere ([Camere pe pagină 19](#))
8. Oglinzi exterioare ([Oglinzile pe pagină 75](#))
9. Senzorul radar, dacă există în echipare (ascuns vederii)
10. Capotă/portbagaj din faţă ([Portbagaj faţă pe pagină 33](#))
11. Capacul pentru cârligul de tractare ([Instrucţiuni pentru transportatori pe pagină 232](#))
12. Roţi şi pneuri ([Roţi şi pneuri pe pagină 229](#))
13. Camera cu vedere în spate ([Cameră/camere orientată\(e\) în spate pe pagină 100](#))
14. Portbagajul din spate ([Portbagajul din spate pe pagină 30](#))



NOTĂ: La vehiculele RHD (cu volan pe dreapta), comenzile ilustrate în manualul de utilizare sunt dispuse în mod similar, dar sunt dispuse în oglindă în partea dreaptă a vehiculului.



1. Butonul pentru deschiderea ușilor ([Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#))
2. Maneta semnalizatorului ([Farurile pentru faza lungă pe pagină 80](#)), [Semnalizatoare pe pagină 81](#), și [Ștergătoarele de parbriz pe pagină 82](#))
3. Claxon ([Claxonul pe pagină 74](#))
4. Maneta de transmisie ([Modul de schimbare a treptelor de viteză pe pagină 77](#), [Autopilot Funcții pe pagină 112](#))
5. Ecran tactil ([Ecranul tactil pe pagină 5](#))
6. Lumina de curtoazie de la șofer ([Lumini pe pagină 79](#))
7. Camera din habitaclu ([Camera din cabină pe pagină 148](#))
8. Luminile de avarie (avertizare) ([Luminile de avarie \(avertizare\) pe pagină 81](#))
9. Lumina de curtoazie de la pasager ([Lumini pe pagină 79](#))
10. Orificiul pentru controlul climatizării (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#))
11. Comutatoarele pentru geamurile electrice ([Geamurile pe pagină 28](#))
12. Decuplare manuală a ușii ([Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#))
13. Butonul de derulare stânga ([Butoanele de derulare pe pagină 73](#))
14. Pedala de frână ([Frânarea și oprirea pe pagină 83](#))
15. Pedala de accelerație ([Frânarea regenerativă pe pagină 84](#))
16. Butonul de derulare dreapta ([Butoanele de derulare pe pagină 73](#))
17. Consola centrală ([Componente electronice interioare pe pagină 10](#))
18. Torpedo ([Torpedo pe pagină 35](#))



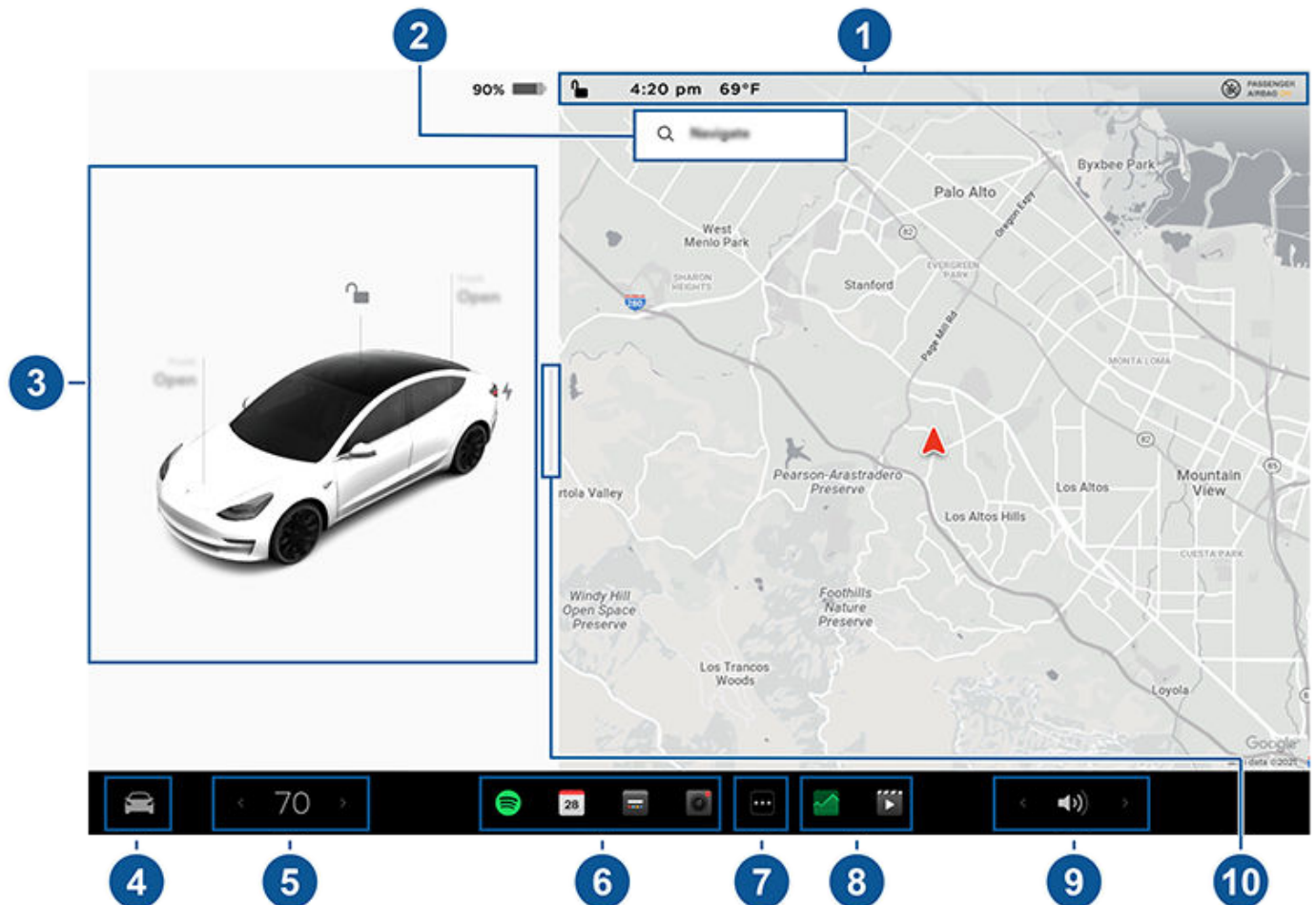
AVERTISMENT: Acordați întotdeauna atenție condițiilor rutiere și de trafic atunci când conduceți. Pentru a minimiza distragerea șoferului și pentru a asigura securitatea pasagerilor din vehicul, precum și a celorlalți participanți la trafic, evitați să utilizați ecranul tactil pentru a regla setările când vehiculul este în mișcare.

Utilizați ecranul tactil pentru a controla numeroase funcționalități care, la mașinile tradiționale, sunt controlate utilizând butoanele fizice (de exemplu, reglarea încălzirii și a aerului condiționat în habitacul, farurile etc.). De asemenea, utilizați ecranul tactil pentru a controla suporturile media, pentru a naviga, a utiliza funcțiile de divertisment și pentru a personaliza vehiculul Model 3 în funcție de preferințele dvs. Pentru acces fără mâini la comenzile comune ale ecranului tactil, utilizați comenzile vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

Dacă ecranul tactil nu răspunde sau manifestă un comportament neobișnuit, îl puteți reporni (consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#)).

ATENȚIE: Nu aplicați o protecție de ecran pe ecranul tactil. Acest lucru poate duce la acționări nedorite ale ecranului tactil (acționări fantomă), răspuns întârziat sau lipsă de răspuns la atingeri, descărcare electrostatică ce poate deteriora ecranul tactil, etc. Orice daune cauzate de instalarea unei protecții de ecran nu sunt acoperite de garanție.

NOTĂ: Ilustrațiile sunt furnizate doar pentru a îmbunătăți înțelegerea conceptuală. În funcție de opțiunile vehiculului, de versiunea software, de regiunea de piață și de setările regionale și de limbă, detaliile afișate pe ecran vor diferi.



- 1. Bara de stare:** Găsiți comenzile mașinii și starea în bara de sus (consultați [Pictogramele de pe bara de stare de sus pe pagină 6](#)).
- 2. Navigația:** Schimbați orientarea hărții, găsiți sau navigați către o destinație și modificați setările de navigare (consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#)).
- 3. Starea mașinii:** În această zonă este afișată în mod dinamic starea curentă a vehiculului Model 3 atunci când conduceți, parcați, deschideți portierele, aprindeți luminile etc. Monitorizați această zonă în timpul condusului, deoarece afișează informații importante precum viteza de deplasare și mesaje de avertizare (consultați [Starea mașinii pe pagină 13](#)). Când mașina este în treapta Parcare, puteți să deschideți portbagajele sau portiera cu portul de încărcare. În această zonă se află și „carduri” de comenzi rapide pentru media, presiune pneuri și informații deplasare.



Ecranul tactil

4. **Comenzile:** Controlați și personalizați diferite funcții Model 3 în funcție de preferințele dvs. Pe hartă apare ecranul Comenzi. Atingeți o opțiune din ecranul Comenzi pentru a afișa diferitele setări și preferințe asociate opțiunii selectate.

Pentru a căuta o setare specifică, atingeți **Căutare** în partea superioară a ecranului Comenzi. Efectuați modificări direct din rezultat sau atingeți linkul pentru a sări la setarea respectivă în Comenzi.



Când în dreptul unei anumite setări este afișată o pictogramă de informații, atingeți-o pentru a afișa o fereastră pop-up care oferă detalii utile despre setarea asociată.

NOTĂ: Multe comenzi, setări și preferințe ale vehiculului (cum ar fi clima, media și navigarea) pot fi reglate fără mâini folosind comenzi vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

NOTĂ: Puteți trimite feedback despre ecranul tactil către Tesla ținând apăsat pe această pictogramă.

5. **Comenzile pentru climatizare (de la șofer):** Utilizați săgețile stânga și dreapta pentru a reduce/crește temperatura din habitacul. Atingeți **Separare** din fereastra pop-up pentru a afișa comenzi separate pentru șofer și pasager. Atingeți pictograma de temperatură pentru a personaliza setările de control al climatizării (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)). Comenzile pentru climatizare ale pasagerului se afișează atunci când Comenzile temperaturii au fost **Separate** pentru a furniza comenzi separate pentru șofer și pasager.
6. **Aplicațiile mele:** Pentru a accesa cu o singură atingere aplicațiile și comenzile utilizate frecvent, puteți să alegeți conținutul afișat aici. Consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#).
7. **Programul de lansare a aplicațiilor:** Atingeți programul de lansare a aplicațiilor pentru a deschide sertarul cu aplicații. Apoi atingeți orice aplicație pentru a o deschide. Aplicația pe care o alegeți este afișată în partea de sus a hărții. Pentru a închide o aplicație, trageți-o în jos.
8. **Aplicație(i) recentă(e):** Afișează aplicația utilizată/aplicațiile utilizate cel mai recent. Numărul de aplicații recente afișate aici depinde de numărul de aplicații care au fost adăugate în **Aplicațiile mele**. Dacă adăugați numărul maxim de aplicații în **Aplicațiile mele**, se afișează doar aplicația cea mai recentă.
9. **Control volum:** Controlează volumul playerului media și al apelurilor telefonice (consultați [Controalele volumului pe pagină 176](#)). Volumul instrucțiunilor de navigație este controlat separat (consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#)).
10. **Vizualizarea Parcare pe tot ecranul:** (Dacă există în dotare) Glisați spre pasager pentru vizualizarea Parcare pe tot ecranul, cu comenzi media și de navigație.

Personalizarea meniului Aplicațiile mele

Pentru acces cu o singură atingere la aplicațiile și comenzile utilizate frecvent, puteți personaliza conținutul afișat în zona **Aplicațiile mele** de pe bara de jos a ecranului tactil:

- Accesați modul de personalizare atingând și menținând apăsată orice aplicație sau comandă din zona **Aplicațiile mele**. Dacă această zonă este goală, atingeți Programul de lansare a aplicațiilor.
- Trageți și fixați orice aplicație sau comandă din sertarul cu aplicații în zona **Aplicațiile mele** din bara de jos.

NOTĂ: Încălzitoarele de scaune selectate din sertarul cu aplicații apar lângă temperatură, nu în zona Aplicațiile mele.

NOTĂ: După ce ați adăugat numărul maxim de aplicații sau comenzi în **Aplicațiile mele**, adăugarea unei aplicații suplimentare elimină aplicația aflată în extremitatea din dreapta.

NOTĂ: Eliminați o aplicație sau o comandă din zona **Aplicațiile mele**, atingând și menținând apăsat, apoi atingând „X”-ul asociat acesteia.

Pictogramele de pe bara de stare de sus



Atingeți pentru a bloca/debloca toate portierele și portbagajele.



Afișează condițiile meteo locale sau de la destinație. Atingeți pentru a afișa informații mai detaliate despre starea vremii și calitatea aerului, inclusiv șansele de ploaie, umiditatea și indicele UV. Este necesară conectivitatea premium.

72°F

Afișează temperatura curentă. Dacă autovehiculul dvs. este echipat cu conectivitate premium, puteți, de asemenea, să-l atingeți pentru a afișa informații mai detaliate despre vreme și calitatea aerului, inclusiv șansele de ploaie, umiditatea și indicele UV.



AQI 64

Se afișează în bara de stare a ecranului tactil numai atunci când Model 3 detectează că valoarea indicelui calității aerului (AQI) local este redusă. Dacă este redusă, valoarea AQI va fi indicată cu cifre galbene, portocalii, roșii, violet sau maro. Atingeți pentru a afișa informații mai detaliate despre starea vremii și calitatea aerului, inclusiv șansele de ploaie, umiditatea și indicele UV. Este necesară conectivitatea premium.

16:20

Vehiculul dvs. actualizează automat ora. Dacă ora nu este corectă, confirmați că vehiculul dvs. are internet și conectivitatea GPS cu cel mai recent software.



Se afișează pe bara de stare de pe ecranul tactil numai atunci când vehiculul Model 3 detectează un dispozitiv HomeLink programat în raza de acoperire și dacă ecranul tactil nu afișează deja ecranul sau fereastra pop-up HomeLink. Consultați [Garaj inteligent pe pagină 69](#).



Se afișează pe bara de stare a ecranului tactil doar când vehiculul Model 3 este parcat. Adăugați, configurați (inclusiv **Modul Valet** și **Utilizare intrare ușoară**) sau comutați rapid profilurile pentru șoferi. De asemenea, profilurile pentru șoferi pot fi accesate din partea de sus a oricărui ecran cu Comenzi. Consultați [Profilurile pentru șoferi pe pagină 95](#).



Disponibil când Model 3 este parcat, atingeți pentru a activa sau dezactiva manual modul Santinelă pentru ciclul de conducere curent. Pentru a porni (sau opri) automat modul Santinelă de fiecare dată când părăsiți vehiculul, activați setarea din **Comenzi > Siguranță > Mod santinelă**. Consultați [Modul Santinelă pe pagină 154](#) pentru mai multe informații.

NOTĂ: Dacă activați sau dezactivați modul Santinelă din **Comenzi > Mod Santinelă**, comenzile rapide de pe ecranul tactil al vehiculului și din aplicația mobilă vor fi operaționale numai pentru ciclul de conducere curent.

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din torpedo.



Se afișează când vehiculul Model 3 este conectat la o rețea Wi-Fi.



Se afișează când Model 3 este conectat la o rețea celulară. Atingeți această pictogramă pentru a accesa rapid setările Wi-Fi.



Se afișează când conectivitatea celulară a vehiculului Model 3 este indisponibilă. Atingeți această pictogramă pentru a accesa rapid setările Wi-Fi.



Starea airbagului pentru pasagerul din față (consultați [Airbagurile pe pagină 56](#)).



(Dacă există în dotare) Atingeți pentru a contacta echipele de intervenție în caz de urgență și pentru a primi informații de siguranță publică în cazul unui accident sau al unei vătămări grave (consultați [Apel de urgență pe pagină 237](#)).



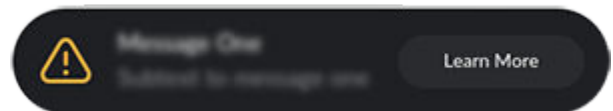
Apare atunci când locația GPS a vehiculului este accesată în mod activ în aplicația mobilă Tesla de către proprietar, șoferul adăugat sau o aplicație terță pe care o utilizați. Atingeți pictograma pentru detalii. Pentru a dezactiva, navigați la **Siguranță > Permite accesul mobil** pe ecranul tactil.



Afișează când camera din cabină monitorizează în mod activ atenția din partea șoferului în timp ce funcția Autopilot este cuplată (consultați [Autopilot Funcții pe pagină 112](#)).

Mesaje pop-up și alerte ale vehiculului

Mesajele pop-up apar în partea de jos a ecranului tactil. De exemplu, apar memento-uri pentru centurile de siguranță dacă o centură de siguranță nu este fixată într-un scaun ocupat, apare o alertă care vă notifică cu privire la un apel telefonic primit, apar mesaje text (după caz) și comenzi vocale în timpul utilizării. Dacă este cazul, atingeți opțiunile din aceste mesaje pop-up (de exemplu, acceptați/refuzați un apel telefonic, alegeți o opțiune din meniul pentru faruri etc.). Pentru a înlătura un mesaj pop-up, trageți-l în jos.



Dacă pe ecranul tactil al vehiculului apare o alertă, atingeți **Aflați mai multe** pentru mai multe detalii despre alertă și despre modul în care poate fi rezolvată. Puteți vizualiza o listă de alerte și notificări ale vehiculului atingând pictograma în formă de clopot din partea de sus a meniului **Comenzi**.

NOTĂ: Nu toate alertele oferă informații suplimentare în acest moment.

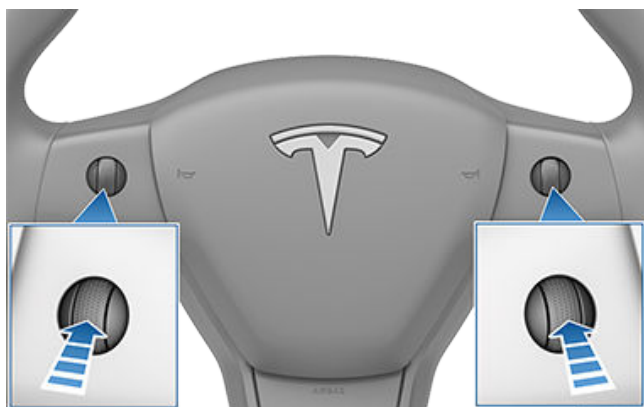


Repornirea ecranului tactil

Puteți reporni ecranul tactil dacă nu răspunde la comenzi sau se comportă neobișnuit.

⚠️ AVERTISMENT: Reporniți ecranul tactil numai atunci când vehiculul este oprit și se află în treapta Parcare. Afișarea stării mașinii, avertizările privind siguranța, camera de marșarier etc. nu vor fi vizibile în timpul repornirii.

1. Comutați în treapta Parcare.
2. Mențineți apăsată ambele butoane de derulare de pe Volan până când ecranul tactil devine negru. Apăsarea pedalei de frână în timp ce țineți apăsată butoanele de derulare nu are niciun efect și nu este necesară.



3. După câteva secunde, apare sigla Tesla. Așteptați aproximativ 30 de secunde până la repornirea ecranului tactil. Dacă ecranul tactil tot nu răspunde sau se comportă neobișnuit după câteva minute, încercați să opriți și să reporniți alimentarea vehiculului (dacă este posibil). Consultați [Oprirea și repornirea alimentării vehiculului pe pagină 72](#).

NOTĂ: Apăsarea butoanelor de derulare repornește doar ecranul tactil. Nu repornește nicio altă componentă a vehiculului și nu dezactivează și reactivează alimentarea Model 3.

Personalizarea setărilor afișajului și sunetului

Atingeți **Comenzi > Afișaj** pentru a ajusta setările afișajului în funcție de preferințele dvs.:

- **Aspect:** Personalizați afișajul astfel încât să fie **Întunecat** sau **Deschis**. Când este setată pe **Auto**, luminozitatea se schimbă automat în funcție de condițiile ambientale de luminozitate.
- **Reducere lumină albastră:** Când este activată, afișajul se ajustează automat pe culori mai calde în timpul nopții.

- **Luminozitate:** Trageți glisorul pentru a controla manual nivelul de luminozitate. Dacă **Mod afișaj** este setat pe **Auto**, ecranul tactil se reglează suplimentar atât pe baza condițiilor ambientale de luminozitate, cât și în funcție de preferințele dvs. Model 3 reține preferințele selectate privind luminozitatea și reglează ecranul tactil în consecință.
- **Cameră unghi mort automată:** Atingeți pentru a activa sau dezactiva Camera unghi mort automată. Pentru mai multe informații, consultați [Cameră unghi mort automată pe pagină 19](#).
- **Mod curățare ecran:** Atunci când este activat, ecranul dvs. tactil se întunecă și este dezactivat temporar, pentru a facilita curățarea. Instrucțiunile de pe ecran pentru a părăsi Modul curățare ecran.
- **Funcție disc derulare** Selectați setările pe care le puteți modifica când apăsați lung roata de derulare din stânga (consultați [Volan pe pagină 73](#) pentru mai multe informații).
- **Limbă ecran tactil:** Selectați limba afișată de ecranul tactil.
NOTĂ: Model 3 trebuie să fie în poziția Parcare pentru a modifica limba. Când schimbați limba, observați o scurtă întârziere, deoarece Model 3 oprește și repornește ecranul tactil.
- **Limbă recunoaștere vocală:** Alegeți limba folosită pentru comenzi vocale.
- **Limbă navigație vocală:** Alegeți limba utilizată de sistemul de navigare pentru instrucțiuni rostite.
NOTĂ: Pentru limbi care necesită descărcare, alegeți limba din lista derulantă pentru a începe descărcarea (este nevoie de conexiune WiFi).
- **Limba tastaturii:** Adăugați sau eliminați tastaturi în diferite limbi. În mod implicit, este activată tastatura în limba ecranului tactil pe care ați selectat-o. Dacă aveți activate mai multe tastaturi, puteți comuta între acestea ori de câte ori tastatura apare pe ecranul tactil, atingând pictograma globului sau atingând continuu pentru a afișa lista de tastaturi activate.
- **Mărime text:** Selectați între **Standard** și **Mare** pentru a personaliza mărimea textului de pe ecranul tactil al vehiculului.
- **Oră:** Alegeți afișarea orei în formatul de 12 sau 24 de ore.
- **Format regiune** (dacă este disponibil): Alegeți o regiune pentru a defini convenția de formatare utilizată pentru afișarea datei (ll zz aa / zz-ll-aa etc.) și separatorii zecimali (5.123, 5,123 etc.).
- **Afișaj energie:** Alegeți să afișați nivelul de energie rămas și unitățile de încărcare fie ca procent din nivelul de energie rămas al bateriei, fie ca estimare a distanței pe care o puteți acoperi.
NOTĂ: Când anticipați momentul în care trebuie să încărcați, utilizați estimările de energie doar cu titlu orientativ. Există mulți factori care influențează consumul de energie. Consultați [Factori care afectează consumul de energie pe pagină 193](#).



- **Distanță:** Alegeți să afișați măsurătorile în unități metrice (kilometri, centimetri etc.) sau imperiale (mile, inci etc.).
- **Temperatură:** Alegeți dacă afișați temperatura în grade Fahrenheit sau Celsius.
- **Presiune pneuri:** Alegeți dacă presiunea în pneuri este afișată în BAR sau PSI.

În plus față de personalizarea afișajului, puteți activa modul Joe pentru a reduce volumul tuturor semnalelor sonore care nu sunt legate de probleme critice de siguranță. Atingeți **Comenzi > Siguranță > Modul Joe** pentru a activa.

Denumirea vehiculului dvs.

Pentru a personaliza și mai mult vehiculul, îi puteți atribui un nume. Atingeți **Comenzi > Software > Denumiți-vă vehiculul** în partea dreaptă a ecranului tactil, sub imaginea vehiculului dvs. Model 3. Dacă vehiculul are deja un nume, atingeți numele existent pentru a-l modifica. Introduceți noul nume în fereastra pop-up și atingeți **Salvare**. Numele vehiculului dvs. Model 3 apare și în aplicația mobilă Tesla.

Configurarea vehiculului

Aveți nevoie de ajutor pentru prima configurare a vehiculului dvs. Tesla? Accesați **Service > Manual de utilizare > Familiarizați-vă cu Tesla** pentru a accesa resurse de ghidare și ajutor pentru a vă familiariza cu Model 3.



Componente electronice interioare

Pe lângă compartimentele de depozitare și suporturile pentru pahare (consultați [Depozitare interioară pe pagină 35](#)), interiorul vehiculului Model 3 acceptă diverse electronice, cum ar fi un transmițător RFID care citește chei cu telecomandă și carduri-cheie (consultați [Cheile pe pagină 21](#)), porturi USB, un încărcător de telefon wireless și o priză de alimentare de Joasă tensiune.

Porturile USB

Model 3 dispune de două porturi USB amplasate în compartimentul frontal al consolei centrale. Aceste porturi pot fi folosite pentru:

- Conectarea și încărcarea dispozitivelor USB.
- Redarea fișierelor audio stocate pe un telefon sau dispozitiv USB (consultați [Redarea conținutului media de pe dispozitive pe pagină 177](#)).
- Pentru salvarea materialelor video ale Mod Santinelă și camerei de bord, folosiți portul USB aflat în torpedo. Procedând astfel, sporiiți securitatea și minimizați consumul de energie.

Porturile USB pot emite o putere de aproximativ 15W (poate varia în funcție de data fabricării vehiculului).

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din torpedo.

Ambele porturi sunt compatibile USB-C.

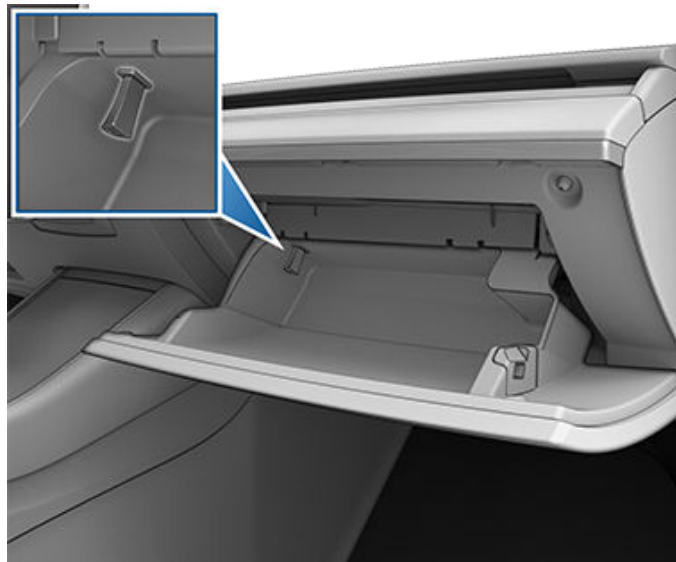
Consultați [Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor pe pagină 156](#) pentru informații despre formatarea unităților flash USB.

Deschideți compartimentul frontal al consolei centrale. Porturile USB din față se află pe peretele posterior al compartimentului.



În funcție de data fabricației, unele vehicule dispun de un port USB situat în compartimentul de depozitare. Acest port USB-A este echipat cu o unitate flash preformatată, pregătită pentru salvarea clipurilor video când utilizați funcții precum Mod Santinelă sau camera de bord. Deși nu este scopul său

principal, acest port poate și să comunice cu vehiculul și poate fi folosit pentru a încărca un dispozitiv cu conexiune USB.



Două porturi USB suplimentare sunt amplasate în zona din spate a consolei centrale (la vehiculele fabricate începând cu iunie 2020, aproximativ, aceste porturi sunt USB-C). Aceste porturi încarcă dispozitive cu conexiune USB, dar nu comunică cu vehiculul.



NOTĂ: Alimentarea este disponibilă atunci când vehiculul este pornit sau detectează că este prezent un utilizator. Un utilizator este considerat prezent atunci când o persoană se află pe scaunul șoferului sau interacționează cu ecranul tactil. Alimentarea este disponibilă și în Modul Camping. Dacă un accesoriu este lăsat conectat, acest lucru nu duce la consumarea bateriei de Joasă tensiune.

NOTĂ: Folosiți cabluri compatibile cu USB 3.0 când conectați un dispozitiv la un port USB. Folosirea de cabluri incompatibile poate duce la încărcare mai lentă, posibile probleme de conexiune sau performanțe diminuate.

NOTĂ: Nu conectați mai multe dispozitive cu ajutorul unui hub USB. Acest lucru poate preveni încărcarea dispozitivelor sau recunoașterea acestora de Playerul media, Mod Santinelă, Cameră de bord etc.



Încărcător de telefon wireless

În consola frontală este integrat un încărcător de telefon wireless (dacă există în dotare), care furnizează putere de până la 15 W pentru încărcarea unui telefon cu Qi. Pur și simplu așezați telefonul pe încărcător. Dispozitivul se poate încălzi în timpul încărcării, dar acesta este un efect normal al încărcării inductive.

Atunci când este așezat pe încărcătorul wireless, telefonul se încarcă atunci când vehiculul este alimentat cu energie (ecranul tactil este pornit și vă aflați în vehicul). Telefonul nu se va încărca după ce părăsiți vehiculul cu excepția cazului în care este activată o funcție (precum Mod Santinelă) care asigură alimentarea cu energie a porturilor USB. Model 3 nu va încărca un telefon nici dacă bateria vehiculului este descărcată.

Pentru a dezactiva încărcătoarele de telefon wireless în timp ce vă aflați în vehicul, atingeți **Comenzi > Încărcare > Suporturi de încărcare de telefon wireless**.

Model 3 vă poate notifica și dacă părăsiți vehiculul în timp ce telefonul se află încă pe un încărcător wireless. Pentru a activa această funcție, atingeți **Comenzi > Blocări** și activați **Telefon lăsat pe încărcătorul wireless**. Pentru mai multe informații, consultați [Telefon lăsat pe încărcătorul wireless pe pagină 21](#)

NOTĂ: Puteți activa detecția **Telefon lăsat pe încărcătorul wireless** chiar dacă alimentarea cu energie a încărcătoarelor de telefon wireless este dezactivată.

NOTĂ: Telefonul trebuie să fie în contact direct cu încărcătorul wireless. Este posibil ca încărcătorul de telefon wireless să nu funcționeze dacă husa telefonului este prea mare sau este fabricată din metal. Încercați să scoateți telefonul din husă înainte de a îl așeza pe încărcător.



ATENȚIE: Înainte de a efectua încărcarea, îndepărtați toate obiectele (monede, chei, obiecte din metal etc.) dintre telefon și încărcător, precum și toate cardurile NFC (de exemplu, cardul-cheie al vehiculului, cardurile de credit sau cheia de la hotel) amplasate pe telefon sau în spatele acestuia (ca în cazul carcaselor telefonice integrate). Deteriorarea cardurilor NFC poate apărea când încărcați telefonul fără să îndepărtați mai întâi cardul.

Alimentare accesorii

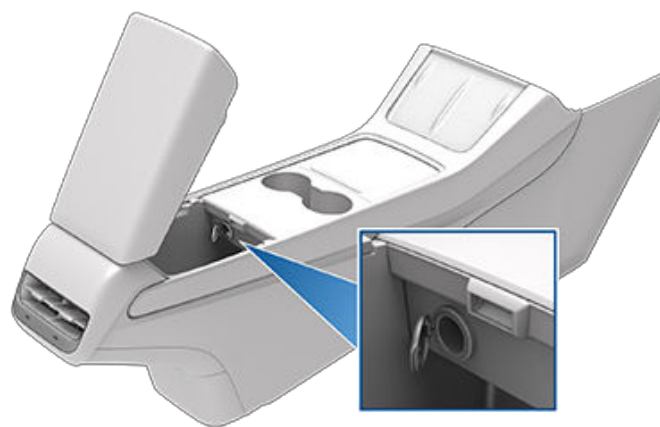
Alimentarea este disponibilă atunci când vehiculul este pornit sau detectează că este prezent un utilizator. Un utilizator este considerat prezent atunci când o persoană se află pe scaunul șoferului sau interacționează cu ecranul tactil sau când este în modul **Tabără**. Dacă un accesoriu este lăsat conectat, acest lucru nu duce la consumarea bateriei de joasă tensiune.

Dacă doriți să alimentați sau să încărcați în continuare dispozitivele fără ca un utilizator să fie prezent în vehicul, activați **Menținere alimentare accesorii pornită** atingând **Comenzi > Încărcare > Menținere alimentare accesorii pornită**. Acest lucru nu este disponibil atunci când Model 3 este în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)).

NOTĂ: Activarea opțiunii **Menținere alimentare accesorii pornită** crește cantitatea de energie utilizată de vehicul, chiar dacă vehiculul nu alimentează și nu încarcă un dispozitiv.

Joasă tensiune Priză alimentare

Vehiculul Model 3 dispune de o priză de alimentare, amplasată în compartimentul din spate al consolei centrale.



Priza de alimentare este adecvată pentru accesorii care necesită un consum de curent continuu de 12 A (curent maxim de 16 A).

NOTĂ: Pentru vehiculele fabricate aproximativ după noiembrie 2021, invertoarele electrice conectate la priza de alimentare a Joasă tensiune trebuie să accepte o intrare de 16 V c.c. pentru a funcționa.

NOTĂ: Alimentarea este disponibilă atunci când vehiculul este pornit sau detectează că este prezent un utilizator. Un utilizator este considerat prezent atunci când o persoană se află pe scaunul șoferului sau interacționează cu ecranul tactil. Alimentarea este disponibilă și în Modul Camping. Dacă un accesoriu este lăsat conectat, acest lucru nu duce la consumarea bateriei de Joasă tensiune.



AVERTISMENT: Priza de alimentare și conectorul unui accesoriu se pot încinge.



AVERTISMENT: Pentru a preveni interferențele excesive cu componentele electronice ale vehiculului, Tesla vă recomandă să nu introduceți accesorii non-Tesla, inclusiv invertoarele electrice, în priza de alimentare de Joasă tensiune. Cu toate acestea, dacă utilizați un accesoriu non-Tesla și observați o funcționare defectuoasă sau un comportament neașteptat, cum ar fi lămpile indicatoare, mesaje de alerte sau o căldură excesivă la nivelul accesoriului, deconectați imediat accesoriul de la priza de alimentare de Joasă tensiune.



Componente electronice interioare



ATENȚIE: Nu încercați să porniți vehiculul Model 3 de la altă sursă de alimentare, utilizând priza de alimentare de Joasă tensiune. Dacă se procedează astfel, pot apărea deteriorări.

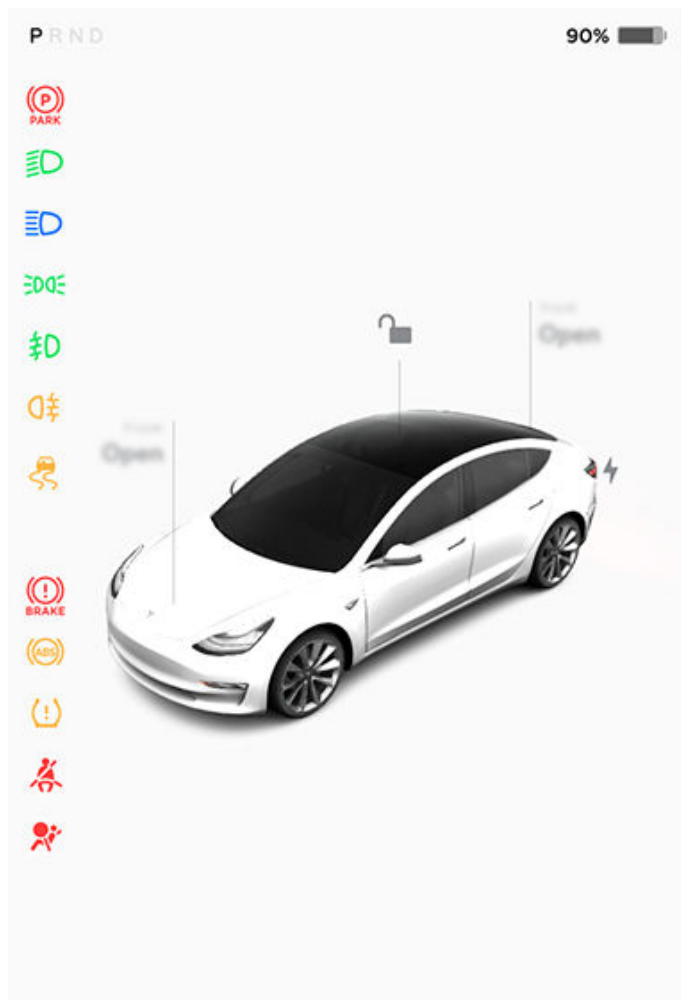
Prezentare generală

Pe ecranul tactil este afișată în permanență starea vehiculului Model 3. Ceea ce vedeți depinde de situația în care vehiculul:

- Este parcat (afișat mai jos).
- Este condus (consultați [Starea de conducere pe pagină 15](#)).
- Se încarcă (consultați [Starea de încărcare pe pagină 186](#)).

Când vehiculul Model 3 este parcat, în zona de stare este afișat modul de condus, autonomia estimată și o imagine de sus a mașinii cu butoanele pe care le puteți atinge pentru a deschide portbagajele și portiera cu portul de încărcare. Când apăsați pedala de frână, Model 3 se activează și lămpile indicatoare se aprind intermitent o scurtă perioadă. Dacă o lampă indicatoare nu se aplică în situația curentă (de exemplu, nu este cuplată o centură de siguranță), aceasta trebuie să se stingă. Dacă o lampă indicatoare nu se aprinde sau nu se stinge, contactați Tesla.

NOTĂ: Următoarea imagine este oferită numai în scopuri demonstrative. În funcție de opțiunile vehiculului, de versiunea software și de regiunea pieței, informațiile afișate pot fi ușor diferite.



Carduri

Partea de jos a afișajului stării vehiculului prezintă și comenzi de tip „card” pentru a accesa rapid Media, informații despre presiunea din pneuri, informații de deplasare și multe altele. Comutați între carduri de la stânga la dreapta pentru personaliza comenzile rapide pentru carduri.

Lămpile indicatoare

Următoarele lămpi indicatoare se aprind pentru a vă anunța sau pentru a trimite o alertă cu privire la o anumită stare sau condiție.



Dacă pe ecranul tactil este afișat acest indicator de frânare de culoare roșie în orice alt moment decât pentru scurt timp atunci când porniți prima dată vehiculul Model 3, este detectată o eroare la sistemul de frânare sau nivelul lichidului de frână este scăzut. Contactați Tesla imediat. Aplicați presiune constantă și mențineți pedala de frână apăsată ferm pentru a opri vehiculul când puteți face lucru în siguranță.



Ecranul tactil afișează acest indicator de frână de culoare galbenă dacă este detectată o eroare a amplificatorului de frână. Aplicați presiune constantă și mențineți pedala de frână apăsată ferm pentru a opri vehiculul când puteți face lucru în siguranță. Compensarea hidraulică a amplificării va fi activă (consultați [Frânarea și oprirea pe pagină 83](#)).



Indicatorul pentru ABS se aprinde intermitent în culoarea galbenă o scurtă perioadă pe ecranul tactil când porniți pentru prima oară vehiculul Model 3. Dacă acest indicator se aprinde în orice alt moment, a apărut o eroare a sistemului ABS și acesta nu funcționează. Contactați Tesla. Sistemul de frânare rămâne complet funcțional și nu este afectat de o defecțiune a sistemului ABS. Cu toate acestea, pot crește distanțele de frânare. Conduceți cu atenție și evitați frânarea excesivă.



Când acționați manual frâna de parcare, indicatorul roșu pentru frâna de parcare se aprinde pe ecranul tactil.



Dacă apare o problemă de natură electrică la frâna de parcare, se aprinde indicatorul galben pentru frâna de parcare și pe ecranul tactil este afișat un mesaj de avarie (eroare).



Starea mașinii



Avertizare privind presiunea în pneuri. Presiunea unui pneu este în afara intervalului. Dacă este detectată o eroare la sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), indicatorul clipește intermitent. Pentru o eroare a sistemului TPMS, contactați Tesla. Consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).



O centură de siguranță pentru un scaun ocupat nu este fixată. Consultați [Centuri de siguranță pe pagină 41](#).



Siguranța airbagurilor. Dacă acest indicator nu clipește intermitent o scurtă perioadă când vehiculul Model 3 se pregătește pentru a fi condus sau dacă rămâne aprins, contactați Tesla imediat. Consultați [Avertizări privind airbagurile pe pagină 58](#).



Proiectoarele de ceață din față sunt aprinse, dacă există în dotare. Consultați [Lumini pe pagină 79](#).



Indicatorul proiectorului de ceață din spate, dacă există în dotare, este afișat pe ecranul tactil de fiecare dată când sunt aprinse proiectoarele de ceață din spate.



Luminile de parcare sunt aprinse (luminile laterale de marcare, stopurile și luminile de la plăcuța de înmatriculare). Consultați [Lumini pe pagină 79](#).



Farurile pentru faza scurtă sunt aprinse.



Farurile pentru faza lungă sunt aprinse și **Faza lungă automată** este dezactivată sau indisponibilă în prezent.



Faza lungă automată este activată și farurile cu fază lungă sunt aprinse. Model 3 este pregătit să oprească farurile cu fază lungă dacă este detectată lumină. Consultați [Farurile pentru faza lungă pe pagină 80](#).



Faza lungă automată este activată, dar farurile cu fază lungă nu sunt aprinse, din cauză că este detectată lumină în fața vehiculului Model 3. Când nu mai este detectată lumină, farurile pentru faza lungă se reaprind automat. Consultați [Farurile pentru faza lungă pe pagină 80](#).



Acest indicator clipește intermitent în culoarea galbenă atunci când sistemele de control electronic al stabilității minimizează în mod activ rotirea roților controlând presiunea de la nivelul frânelor și puterea motorului. Consultați [Controlul tracțiunii pe pagină 90](#). Dacă acest indicator rămâne aprins, este detectată o eroare și trebuie să contactați imediat Tesla.



Sistemele de control electronic al stabilității nu mai minimizează rotirea roților. Pe un vehicul cu tracțiune spate, sistemul de control al tracțiunii a fost dezactivat sau, pe un vehicul cu tracțiune integrală, a fost activată Demaraj cu patinare. Consultați [Controlul tracțiunii pe pagină 90](#).



Modul Remorcă (dacă există în dotare) este activ. (Consultați [Tractare și accesorii pe pagină 102](#)).



Funcția Reținere vehicul aplică frânele în mod activ. Consultați [Reținere vehicul pe pagină 89](#).



O portiera sau un portbagaj este deschis(ă). Consultați [Portierele pe pagină 26](#), [Portbagajul din spate pe pagină 30](#) sau [Portbagaj față pe pagină 33](#).



Apare un fulg de zăpadă albastru când este posibil ca o parte din energia stocată în baterie să nu fie disponibilă din cauza condițiilor de vreme rece. În aceste condiții de vreme rece, este posibil ca și ratele de încărcare să fie limitate. Puteți încălzi bateria activând controlul climatizării cu aplicația de mobil. Fulgul de zăpadă dispare când bateria este suficient de caldă.



Apare când frânarea regenerativă este limitată. Consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#) pentru mai multe informații.



Puterea vehiculului este limitată momentan, deoarece nivelul de energie rămas în baterie este scăzut, se răcesc sistemele vehiculului sau se încălzesc sau este detectată o eroare de detectorul de deplasare.



Schimbarea automată a benzii către stânga este disponibilă. Apare numai când Asistența pentru direcție este activă. Consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#).



Schimbarea automată a benzii către dreapta este disponibilă. Apare numai când Asistența pentru direcție este activă. Consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#).



Schimbarea automată a benzii este disponibilă către ambele direcții. Apare numai când Asistența pentru direcție este activă. Consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#).



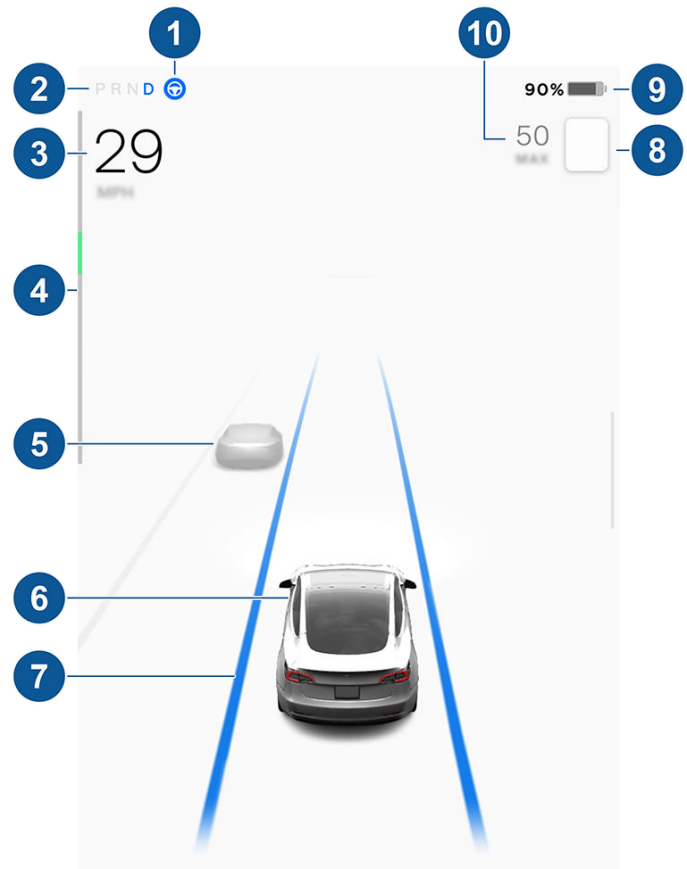
Schimbarea automată a benzii nu este disponibilă. Apare numai când Asistența pentru direcție este activă. Consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#).

Consultați [Mesaje pop-up și alerte ale vehiculului pe pagină 7](#) pentru mai multe informații despre ferestrele de avertizare de pe ecranul tactil al vehiculului dvs.

Starea de conducere

Când vehiculul Model 3 este condus (sau este pregătit pentru a fi condus), pe ecranul tactil este afișată starea curentă de conducere și o vizualizare în timp real a drumului detectat de componentele Autopilot (consultați [Camere pe pagină 19](#)). Vizualizarea este mărită sau micșorată automat pentru a utiliza mai bine ecranul tactil și pentru a vă informa când este detectat un vehicul în unghiul mort.

NOTĂ: Următoarea ilustrație este oferită numai în scopuri demonstrative. În funcție de opțiunile vehiculului, de versiunea software și de regiunea pieței, informațiile afișate pot fi ușor diferite.



1. Când funcția Asistență direcție este disponibilă, dar nu ați activat-o, pictograma este gri. Când Asistență direcție virează în mod activ Model 3, pictograma este albastră (consultați [Asistență direcție pe pagină 113](#)).
2. Modul de condus selectat în momentul actual: Parcare, Înapoi, Punct mort sau Condus.
3. Viteza de deplasare.
4. Contorul de energie afișează consumul de energie în timp real (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#) pentru mai multe informații). Contorul de energie poate fi afișat pe verticală în partea de sus a ecranului cu starea de conducere, dar funcția este aceeași.
5. Alte mașini detectate pe drum (după caz).
6. Vehiculul Model 3. Din imaginea cu vehiculul dvs. Model 3 radiază linii colorate atunci când sunt detectate obiecte (alți conducători auto, parapete etc.). Poziția liniilor corespunde poziției obiectului detectat. Culoarea liniilor (alb, galben, portocaliu sau roșu) reprezintă proximitatea obiectului față de vehiculul Model 3, unde alb reprezintă cea mai mare distanță și roșu cea mai mică distanță care necesită atenția dvs. imediată. Consultați [Asistența la schimbarea benzii pe pagină 139](#).
7. Când Asistență direcție este activă și detectează banda de deplasare, aceasta este evidențiată cu albastru (consultați [Asistență direcție pe pagină 113](#)).



Starea mașinii

NOTĂ: Dacă este activă funcția Navigare cu Autopilot, banda de deplasare este afișată sub forma unei singure linii albastre în fața Model 3 (consultați [Navigare cu Autopilot pe pagină 115](#)).

8. Limita de viteză care este setată curent și detectată de funcția Asistență pentru menținerea vitezei (consultați [Asistența la viteză pe pagină 146](#)).

NOTĂ: Poate apărea un contur albastru în jurul pictogramei de limită de viteză, pentru a vă înștiința că ați depășit limita de viteză.

NOTĂ: Pe drumurile pe care datele despre hărți determină faptul că există o limită a vitezei condiționale (de exemplu, o limită de viteză în funcție de momentul zilei sau de condițiile meteo), o a doua limită de viteză este afișată. Șoferului îi revine responsabilitatea de a stabili dacă limita vitezei condiționale trebuie respectată în prezent și să regleze viteza de deplasare în consecință.

NOTĂ: Pictograma asociată cu limita de viteză detectată reflectă stilul semnelor pentru limita de viteză utilizate în regiunea dvs. de piață.

9. Distanța totală estimată de condus (sau energia) disponibilă. Atingeți valoarea afișată pentru a modifica modul în care este afișat nivelul de energie disponibil. Puteți comuta între distanța de deplasare și procentul de energie rămasă în baterie. De asemenea, puteți modifica modul în care este afișată energia atingând **Comenzi > Afișare > Afișare energie**.

NOTĂ: Când anticipați momentul în care să realizați încărcarea, utilizați estimările de autonomie doar cu titlu de instrucțiuni generale.

10. Viteza de croazieră setată. Când funcția Pilot automat adaptiv este disponibilă, dar nu ați setat o viteză de croazieră, numărul este gri (consultați [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#)).



AVERTISMENT: Acordați atenție mesajelor de alertă importante care sunt afișate în partea de jos a zonei pentru starea mașinii. Ignorarea acestor mesaje poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Deși pe ecranul tactil de bord este afișat traficul înconjurător, este posibil ca anumite vehicule să nu fie afișate. Nu vă bazați niciodată pe ecranul tactil pentru a determina dacă un vehicul este prezent (de exemplu, în unghiul mort). Utilizați întotdeauna oglinzile și uitați-vă peste umăr.



NOTĂ: Pentru comoditatea dvs., Tesla vă permite să alegeți dintre o varietate de limbi pe care să le utilizați pentru comenzi vocale. Pentru a alege o altă limbă, atingeți **Comenzi** > **Afișaj** > **Limbă recunoaștere vocală**.

Șoferii pot utiliza comenzile vocale pentru a controla cu ușurință setările și preferințele fără a utiliza ecranul tactil.

Comenzi vocale

Comenzile vocale sunt proiectate pentru înțelegerea solicitărilor normale. În continuare este prezentată o listă incompletă a acțiunilor pe care le puteți întreprinde prin comenzi vocale:

- Reglarea preferințelor pentru climatizare
- Modificarea vitezei și frecvenței ștergătoarelor de parbriz
- Controlarea a diverse aspecte ale vehiculului dvs.
- Navigarea către un loc
- Apelarea unui contact
- Interacționarea cu aplicațiile și setările

Pentru a iniția o comandă vocală, apăsați și eliberați butonul roțiță de derulare din partea dreaptă de pe Volan. Când se aude un semnal sonor, efectuați solicitarea.



Exemple de comenzi vocale

Iată o listă cu exemple de comenzi vocale. Aceasta nu este o listă cuprinzătoare. Tesla lucrează constant la îmbunătățirea comenzilor vocale.

NOTĂ: Vehiculul trebuie să fie în treapta Park pentru a activa anumite comenzi vocale (precum Modul Santinelă, Modul Canin etc.).

Comenzile de climatizare

Reglați preferințele pentru climatizare:

- „Scade temperatura”
- „Crește temperatura”
- „Pornește/oprește încălzirea scaunului șoferului”
- „Răcorește partea pasagerului”
- „Flux de aer direct spre fața mea”
- „Sincronizează climatizarea”
- „Mărește/redu turația ventilatorului”
- „Pornește/oprește degivrul din spate”
- „Setează temperatura/ventilatorul...”
- „Pornește recircularea”

Ștergătoare parbriz

Actualizați viteza și frecvența ștergătoarelor de parbriz în funcție de schimbarea condițiilor de drum și de vreme:

- „Mărește viteza ștergătoarelor”
- „Mărește/redu viteza ștergătoarelor de parbriz cu...”
- „Pornește/oprește ștergătoarele”

Controalele pentru vehicul

Modificați diverse comenzi din vehicul:

- „Pornește/oprește modul Santinelă”
- „Păstrează mașina în siguranță”
- „Blochează/deblochează portierele”
- „Pornește modul pentru câini”
- „Pliază/depliază oglinzile laterale”
- „Deschide/închide portul de încărcare”
- „Pornește/oprește încărcarea”
- „Deschide setările de service”
- „Deschide torpedoul”

Navigație

Căutați sau navigați către un loc:

- „Unde este [locație]?”
- „Du-mă la [locație]”
- „Navighează către [locație]”
- „Arată stațiile de supraîncărcare din apropiere”
- „Mi-e foame/mă simt norocos” (consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#)).
- „Oprește navigarea”
- „Oprește ghidarea vocală”



Dacă ați definit o adresă de navigare pentru locația de acasă sau de la serviciu, puteți utiliza o comandă vocală pentru navigarea în locul respectiv, rostind „Navighează către casă” sau „Du-mă la serviciu”.

Contacte

Pentru a suna sau trimite un mesaj text unui contact de pe telefonul conectat prin Bluetooth (consultați [Telefon](#), [Calendar și Conferințe online pe pagină 67](#)), roștiți:

- „Apelează [numele/numărul de telefon al contactului]”
- „Trimite un mesaj text lui [numele/numărul de telefon al contactului]”

Media

Ascultați media și reglați preferințele de redare:

- „Ascultă [denumirea melodiei]”
- „Crește/redu volumul”
- „Treci la următorul”
- „Întrerupe/redă melodia”
- „Schimbă sursa în [sursă media]”

Pentru a îmbunătăți precizia recunoașterii comenzii vocale, furnizați mai multe indicii în comanda dvs., precum artistul și melodia.

Aplicații și setări

Navigați cu ușurință prin aplicații și setări:

- „Deschide [Cutia cu surprize/browser/teatru/telefon]”
- „Caută...”
- „Ecranul este prea luminos”.
- „Arată-mi manualul de utilizare”.

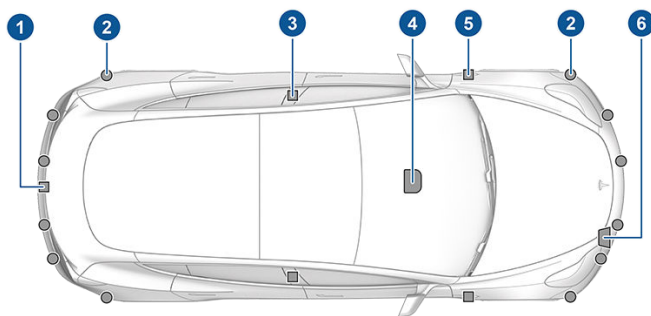
De asemenea, puteți trimite un raport de eroare rostind „Raport” , „Feedback” sau „Raport de eroare”.

Pentru mai multe informații despre comenzile vocale, accesați <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

NOTĂ: Pentru a susține îmbunătățirile de calitate în desfășurare, Tesla captează și procesează transcrieri ale comenzilor vocale (precum „setează temperatura...”). Înregistrările comenzilor vocale nu sunt colectate, iar transcrierile nu sunt asociate cu contul dvs. Tesla sau cu numărul de identificare al vehiculului dvs. Pentru a vă proteja și mai mult confidențialitatea, comenzile vocale care conțin date personale nu sunt captate (precum „Navighează către...” sau „Apelează pe...”).



Propriul Model 3 include următoarele componente care monitorizează în mod activ zona înconjurătoare:



1. Deasupra plăcuței de înmatriculare spate este montată o cameră.
2. Senzorii cu ultrasunete acoperiți (dacă există în dotare) sunt amplasați pe barele de protecție față și spate.
3. O cameră este montată în fiecare coloană a portierelor.
4. Trei camere sunt montate pe parbriz, deasupra oglinzii retrovizoare.
5. O cameră este montată pe fiecare aripă față.
6. Radarul (dacă există în dotare) este montat în spatele barei de protecție față.

Model 3 este de asemenea echipat cu sisteme de frânare și de direcție asistate electronic, de înaltă precizie.

Camera din cabină

Vehiculul dvs. Model 3 poate fi echipat cu o cameră de habitacul, amplasată deasupra oglinzii retrovizoare. Pentru mai multe informații, consultați [Camera din cabină pe pagină 148](#).



Cameră unghi mort automată

Puteți activa sau dezactiva Camera unghi mort automată atingând **Comenzi > Afisaj** pe ecranul tactil al vehiculului și apoi atingând Camera unghi mort automată.

După activare, când semnalizatorul este cuplat, pe ecranul tactil este afișată imaginea de la camera corespunzătoare de repetare a laturilor. Când este detectat un vehicul în unghiul mort pe o bandă adiacentă, pe imagine apare o bară roșie verticală pentru a vă avertiza. De exemplu, când semnalizatorul din stânga este cuplat și este detectat un vehicul, apare o bară roșie verticală în stânga imaginii. Puteți muta imaginea în alt loc, pe ecranul tactil. Pentru aceasta, atingeți și trageți imaginea în noul loc (locurile valide sunt indicate de zonele umbruite care sunt afișate când atingeți și țineți apăsată imaginea).



AVERTISMENT: Camera unghi mort automată nu elimină necesitatea de a conduce cu atenție și de a verifica pe cont propriu privind înapoi în momentul schimbării benzilor.

Conducerea pentru calibrarea camerelor

Model 3 trebuie manevrată cu precizie când sunt utilizate funcțiile Autopilot. Prin urmare, înainte ca unele funcții precum Evitarea părăsirii benzii și Frânare automată de urgență să poată fi utilizate pentru prima dată sau după anumite tipuri de reparații service, camerele trebuie să încheie un proces de calibrare automată. Pentru confortul dvs., computerului de bord afișează un indicator de progres.

Când calibrarea este încheiată, funcțiile Autopilot și funcțiile Siguranță active sunt disponibile pentru utilizare. În mod normal, calibrarea este încheiată după ce ați condus 32-40 km, dar distanța variază în funcție de condițiile de drum și de mediu. De exemplu, calibrarea se finalizează mai rapid atunci când conduceți pe un drum drept cu benzi multiple (cum ar fi o autostradă cu acces controlat), cu marcaje de benzi foarte vizibile (în banda de rulare, precum și pe benzile adiacente). Contactați Tesla numai dacă vehiculul Model 3 nu a finalizat procesul de calibrare după ce ați condus 160 km în condițiile descrise.

Dacă o cameră s-a deplasat din poziția în care a fost calibrată (de exemplu, s-a schimbat parbrizul sau camera), calibrarea trebuie ștersă. Pentru a face acest lucru, atingeți **Comenzi > Service > Calibrare cameră > Eliminare calibrare**. La ștergerea calibrării, Model 3 repetă procesul de calibrare. Deși acesta este util în multe cazuri pentru recalibrarea camerelor, este posibil ca funcția **Ștergere calibrare** să nu rezolve toate problemele legate de camere și senzori.

NOTĂ: Pentru calibrare, camerele necesită marcaje de bandă foarte vizibile atât pe banda de deplasare, cât și pe benzile adiacente (cel puțin două benzi pe fiecare latură a vehiculului). Pentru rezultate optime, conduceți pe banda din mijloc a unei autostrăzi (ideal cu cel puțin cinci benzi) care are marcaje de bandă clare și trafic minim.

NOTĂ: Dacă încercați să utilizați o funcție care nu este disponibilă până când este încheiat procesul de calibrare, funcția este dezactivată și pe ecranul tactil este afișat un mesaj.

NOTĂ: Model 3 trebuie să repete procesul de calibrare dacă service-ul camerelor este efectuat de Tesla și, în unele cazuri, după o actualizare software.



Păstrarea camerelor neobstrucționate

Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.

Condensul se poate forma în interiorul camerelor, în special dacă parcați vehiculul în condiții de vreme rece sau umedă. Pe ecranul tactil se poate afișa o alertă că este o cameră blocată și că unele sau toate funcțiile Autopilot pot fi restricționate temporar până când vederea camerei este clară. Pentru a șterge proactiv condensul, preconșionați habitaculul setându-l la o temperatură mai mare, pornind funcția de dezghețare a parbrizului și direcționând fantele frontale de aerisire către coloanele centrale ale portierelor (consultați [Aplicația mobilă pe pagină 60](#)).

Tipurile de chei

Model 3 acceptă următoarele tipuri de chei:

- **Cheie pe telefon** – Vă puteți seta telefonul personal pentru a deveni „cheie telefonică” ce comunică cu Model 3 prin Bluetooth. O cheie telefonică acceptă blocarea și deblocarea automată.
- **Card-cheie** – Spre deosebire de cheia telefonică și de cheile cu telecomandă, cardul-cheie nu acceptă blocarea și deblocarea automate. În situațiile în care cheia telefonică are bateria descărcată sau telefonul este pierdut sau furat, utilizați cardul-cheie pentru a debloca, conduce și bloca vehiculul Model 3.
- **Cheie cu telecomandă** – Cheia cu telecomandă (dacă există în dotare) vă permite să apăsați pe butoane pentru a deschide portbagajele față și spate și pentru a debloca, bloca și conduce vehiculul Model 3. Cheia cu telecomandă acceptă și blocarea și deblocarea automată, dacă sunt disponibile în regiunea dvs. (consultați [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)) și poate fi utilizată drept soluție de rezervă pentru cheia telefonică.



ATENȚIE: Rețineți să aveți asupra dvs. o cheie atunci când conduceți. Chiar dacă puteți conduce vehiculul Model 3 fără cheie, nu îl veți putea reporni după ce acesta se oprește.

Cheie telefon



ATENȚIE: Nu lăsați telefonul asociat în vehicul (de exemplu, sunteți în drumeție sau la plajă). Dacă trebuie să lăsați telefonul în vehicul, dezactivați funcția Bluetooth și/sau opriți telefonul.

Utilizarea telefonului drept cheie este o modalitate comodă de acces în vehiculul Model 3. Pe măsură ce vă apropiați, se detectează semnalul Bluetooth de la telefonul dvs. și ușile se deblochează când trageți de mânerul portierei. În mod similar, când ieșiți și vă îndepărtați cu cheia telefon, portierele se blochează automat (cu condiția ca funcția **Încuiere prin distanțare** să fie activată (consultați [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)).

Odată ce un telefon a fost autentificat, acesta nu mai necesită conexiune la internet pentru a fi utilizat drept cheie telefonică pentru Model 3. Totuși, pentru a utiliza telefonul în modul hands-free, a accesa contactele telefonului, a reda fișiere media de pe acesta etc., trebuie să îl asociați și să îl conectați ca dispozitiv Bluetooth (consultați [Bluetooth pe pagină 64](#)). Model 3 detectează telefonul când se află în raza Bluetooth, dar nu poate distinge dacă telefonul se află în interiorul sau în afara vehiculului sau dacă se află la distanță (cum ar fi în portbagajul din față sau într-o geantă).

NOTĂ: De asemenea, puteți configura un Apple Watch pentru a fi folosit drept cheie.

Unele telefoane cu capacitate NFC pot fi utilizate pentru a bloca/debloca vehiculul, ca și cum ați folosi cardul cheie. Asigurați-vă că aplicația mobilă Tesla este asociată corect cu vehiculul și că funcția NFC este activată pe telefon. După ce este activată, țineți telefonul pe coloana portierei din partea șoferului pentru a bloca sau debloca portiera. Consultați instrucțiunile telefonului pentru informații specifice despre cum se poate face acest lucru.

Rețineți că cheia telefonică se setează în mod implicit drept cheia „principală”, iar vehiculul utilizează Bluetooth pentru a detecta proximitatea telefonului de vehicul. Vehiculul nu poate detecta dacă telefonul este în interiorul sau în afara vehiculului Model 3. Dacă lăsați telefonul asociat în interiorul vehiculului cu funcția Bluetooth activată, este practic la fel ca și cum ați lăsa cheile în autovehicul cu portierele deblocate – chiar dacă apăsați pictograma de blocare în aplicația de mobil în timp ce vă aflați în vehicul. Prin urmare, este posibil ca vehiculul să nu fie în siguranță dacă încuiati o cheie telefonică asociată în interior, deoarece Model 3 va debloca ușa atunci când este tras mânerul exterior, deoarece cheia telefonică este deja detectată. Nu vă lăsați telefonul în portbagajul din față.

Când apăsați butonul de blocare din aplicația de mobil în timp ce cheia telefonică este conectată la Model 3, se aude un semnal sonor și ecranul tactil vă solicită să atingeți pictograma de lacăt de pe ecranul tactil. Atingerea pictogramei de lacăt de pe ecranul tactil înlocuiește temporar toate setările de blocare cu telefonul, cum ar fi Încuiere prin distanțare. În caz contrar, deoarece telefonul este activat drept cheie, ușile se vor debloca atunci când trageți de mânerul exterior, chiar dacă apăsați pictograma de lacăt din aplicația de mobil. Dacă deschideți ușa din interior, acest lucru va permite din nou deschiderea ușilor din exterior, atât timp cât se detectează cheia telefon (consultați [Blocarea și deblocarea din interior pe pagină 26](#) pentru mai multe informații).

Telefon lăsat pe încărcătorul wireless

Pentru ca Model 3 să vă notifice când un telefon este lăsat pe unul dintre încărcătoarele wireless, atingeți **Comenzi > Blocări > Telefon lăsat pe încărcătorul wireless**.

Când această funcție este activată, Model 3 emite un semnal sonor și afișează o grafică pe ecranul tactil dacă vehiculul detectează un telefon lăsat pe unul dintre încărcătoarele wireless după ce toți pasagerii au părăsit vehiculul.

NOTĂ: Detectia **Telefon lăsat pe încărcătorul wireless** funcționează chiar și atunci când încărcătoarele de telefon wireless sunt dezactivate (consultați [Încărcător de telefon wireless pe pagină 11](#)).



Cheile

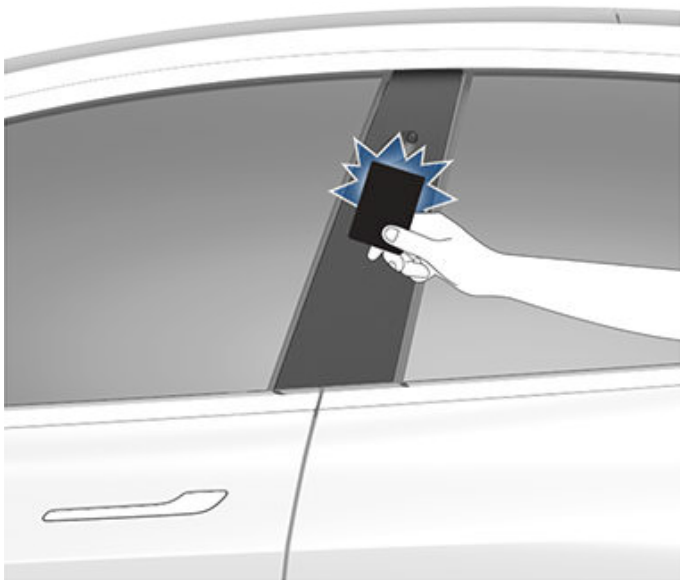
ATENȚIE: Nu vă bazați pe avertizarea generată de funcția **Telefon lăsat pe încărcătorul wireless** precum că o cheie telefonică a fost lăsată în vehicul. Este posibil ca funcția **Telefon lăsat pe încărcătorul wireless** să nu detecteze pe suporturile de încărcare telefoanele care au huse groase sau dacă există obiecte (monede, chei, obiecte din metal etc.) între telefon și încărcător, precum și orice carduri NFC (de exemplu, cardul-cheie al vehiculului, carduri de credit sau cheia de la hotel) amplasate pe telefon sau în spatele acestuia (ca în cazul carcaselor de telefon integrate).

Cardul-cheie

Tesla vă oferă două carduri-cheie Model 3, concepute să încapă în portofel.

Pentru a utiliza cardul-cheie pentru deblocarea sau blocarea vehiculului Model 3, poziționați cardul conform ilustrației și atingeți-l de cititorul de carduri situat imediat sub camera pentru Autopilot de pe stâlpul ușii din partea șoferului. Când Model 3 detectează cardul-cheie, luminile exterioare clipesc intermitent, oglinzile se depiază sau se pliază (dacă este activată funcția Pliere oglinzi), se aude claxonul (dacă este activată funcția Confirmare prin sunet la încuiere), iar portierele se deblochează sau se blochează.

NOTĂ: Ar putea fi necesar să atingeți fizic consola centrală sau stâlpul ușii de pe partea șoferului cu cardul-cheie, și ar putea fi nevoie să îl apropiați de transmitător timp de una sau două secunde.



Odată ce ați intrat, porniți vehiculul Model 3 apăsând pedala de frână în decurs de două minute după scanarea cardului-cheie (consultați [Pornirea și oprirea pe pagină 72](#)). Dacă așteptați mai mult de două minute, trebuie să vă reautentificați apropiind cardul-cheie de cititorul de carduri amplasat în spatele suportului pentru pahare de pe consola centrală. Când cardul-cheie este detectat, repornește perioada de autentificare de două minute.



NOTĂ: Dacă este activată, funcția Încuiere prin distanțare (consultați [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)) funcționează doar în cazul în care vă îndepărtați folosind o cheie telefonică sau o cheie cu telecomandă. Atunci când vă îndepărtați cu cardul-cheie, Model 3 nu se deblochează/blochează automat.

NOTĂ: Nu lăsați un card-cheie în vehicul, chiar dacă aveți asupra dvs. cheia telefon asociată.



ATENȚIE: Purtați întotdeauna cardul-cheie asupra dvs. în poșetă sau în portofel pentru a-l utiliza ca soluție de rezervă în cazul în care telefonul autentificat are bateria descărcată sau acesta este pierdut sau furat.

Cheia cu telecomandă

Dacă ați achiziționat accesoriul cheie cu telecomandă, vă puteți familiariza rapid cu această cheie dacă vă gândiți la ea ca la o versiune în miniatură a Model 3, emblema Tesla reprezentând partea din față. Cheia are trei butoane care dau senzația unor zone mai moi pe suprafață.



1. Portbagajul din față - apăsați de două ori pentru a debloca portbagajul din față.
2. Blocare/deblocare toate - apăsați o dată pentru a bloca portierele și portbagajele (trebuie închise toate portierele și portbagajele). Apăsați de două ori pentru a debloca portierele și portbagajele.
3. Portbagajul spate - apăsați de două ori pentru a debloca portbagajul spate. Țineți apăsat timp de una până la două secunde pentru a deschide ușa portului de încărcare.

Odată ce ați intrat, porniți Model 3 apăsând pedala de frână în decurs de două minute după apăsarea butonului de deblocare de pe cheia cu telecomandă (consultați [Pornirea și oprirea pe pagină 72](#)). Dacă așteptați mai mult de două minute, trebuie să apăsați din nou butonul de deblocare sau să apropiați cheia cu telecomandă de cititorul de carduri amplasat în spatele suportului pentru pahare de pe consola centrală. Când cheia cu telecomandă este detectată, repornește perioada de autentificare de două minute.

Când vă apropiați sau vă îndepărtați de vehiculul Model 3 având cheia cu telecomandă asupra dvs., nu trebuie să orientați vârful cheii cu telecomandă înspre Model 3 când apăsați un buton, dar trebuie să vă aflați în raza de funcționare.

Echipamentele radio aflate pe o frecvență similară pot să afecteze cheia. Dacă se întâmplă acest lucru, îndepărtați cheia la o distanță de cel puțin 30 cm de alte dispozitive electronice (telefoane, laptopuri etc.).

În cazul în care bateria cheii cu telecomandă este epuizată, puteți continua să o utilizați pentru a conduce vehiculul prin scanarea cheii cu telecomandă pe cititorul de carduri aflat pe coloana portierei de pe partea șoferului (precum cardul de cheie).

Instrucțiunile pentru schimbarea bateriei sunt furnizate în [Înlocuirea bateriei cheii cu telecomandă pe pagină 25](#).

NOTĂ: Puteți utiliza aceeași cheie cu telecomandă cu mai multe vehicule Model 3, cu condiția să o autentificați (consultați [Gestionarea cheilor pe pagină 23](#)). Cu toate acestea, cheia cu telecomandă funcționează numai cu un singur vehicul Model 3 simultan. Prin urmare, pentru a utiliza o cheie cu telecomandă pentru un alt vehicul Model 3, atingeți partea plată a acesteia de cititorul de carduri de pe coloana portierei de pe partea șoferului.



ATENȚIE: Protejați cheia de lovituri, temperaturi ridicate și deteriorări cauzate de lichide. Evitați contactul cu solvenții, soluțiile cu ceară și agenții de curățare abrazivi.

Blocarea și deblocarea pasivă

Blocarea și deblocarea vehiculului Model 3 cu ajutorul cheii cu telecomandă se realizează, în mod convenabil, fără mâini. Deși trebuie să aveți asupra dvs. o cheie cu telecomandă asociată, nu este necesar să o utilizați. Model 3 are senzori în jurul vehiculului care pot recunoaște prezența unei chei cu telecomandă pe o rază de aproximativ doi metri. Prin urmare,

puteți să țineți cheia cu telecomandă în buzunar sau în poșetă și să trageți pur și simplu de mânerul portierei pentru deblocare. Când aveți cheia cu telecomandă asupra dvs., puteți de asemenea să deschideți portbagajul fără să utilizați cheia, apăsând pe mânerul portierei exterioare a portbagaj posterior. Dacă funcția **Încuiere prin distanțare** este activată, Model 3 se blochează automat atunci când ieșiți și cheia cu telecomandă nu mai este în raza de acțiune (consultați [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)). Blocarea și deblocarea pasivă este activată automat atunci când asociați cheia cu telecomandă cu vehiculul Model 3. Cheile cu telecomandă cu sigla Model 3 imprimată pe partea plată nu pot efectua blocarea și deblocarea pasivă a vehiculului dvs.

NOTĂ: Pentru o securitate sporită, blocarea pasivă și deblocarea se dezactivează după ce staționați timp de cinci minute în raza de acțiune a vehiculului atunci când acesta nu este utilizat (de exemplu, staționați în afara vehiculului). În această situație, trebuie să scuturați sau să apăsați un buton de pe cheia cu telecomandă pentru a reactiva blocarea și deblocarea pasivă.

Gestionarea cheilor

Pentru a afișa o listă cu toate cheile cu care poate fi accesat vehiculul Model 3, atingeți **Comenzi > Blocări**. În dreptul fiecărei chei este afișată o pictogramă pentru a indica dacă respectiva cheie este o cheie telefonică, un card-cheie sau o cheie cu telecomandă. Utilizați această listă pentru a gestiona cheile care au acces la vehiculul dvs. Model 3.

Model 3 acceptă până la 19 chei simultan. Trei dintre aceste chei pot fi o cheie telefonică, o cheie cu telecomandă sau o cheie de tip ceas. Când atingeți această limită, trebuie să ștergeți o cheie înainte de a adăuga una nouă.

Puteți asocia un card-cheie sau o cheie cu telecomandă cu mai multe vehicule Tesla. Astfel, nu trebuie să aveți de-a face cu mai multe chei când treceți de la un vehicul la altul. Cardurile-cheie și cheile cu telecomandă pot fi asociate și utilizate simultan cu mai multe vehicule. Asocierea cu un vehicul vă permite să intrați în vehicul și să-l conduceți.

NOTĂ: Când asociați o cheie cu telecomandă cu un vehicul, o puteți utiliza pentru acces pasiv și, de asemenea, puteți să deblocați de la distanță ușile și să deschideți portbagajele din spate și din față. Dacă asociați o cheie cu telecomandă cu mai multe vehicule Tesla, puteți utiliza accesul pasiv și deblocarea și deschiderea de la distanță numai cu un singur vehicul o dată. Alegeți vehiculul în care doriți să intrați pasiv sau pe care doriți să-l deblocați sau să-l deschideți de la distanță atingând partea plată a cheii cu telecomandă de cititorul de carduri de pe montantul ușii de pe partea șoferului.

NOTĂ: Dacă personalizați numele unui card-cheie sau al unei chei cu telecomandă asociate pe un vehicul (atingând pictograma creion), și celelalte vehicule unde cardul-cheie sau cheia cu telecomandă sunt autentificate afișează numele schimbat.

NOTĂ: Dacă vehiculul dvs. este în leasing, contactați compania de leasing pentru a adăuga sau a elimina chei.

Adăugați o cheie telefonică

Puteți utiliza un telefon pentru a intra în Model 3 după ce adăugați telefonul drept cheie telefonică. Înainte de a începe asocierea cheii telefonice, asigurați-vă că:

- Setările generale Bluetooth ale telefonului dvs. sunt activate.
- Funcția Bluetooth este activată pe setările telefonului pentru aplicația Tesla. De exemplu, pe telefon, navigați la setări, alegeți aplicația mobilă Tesla și asigurați-vă că setarea Bluetooth este pornită.
- Accesarea localizării este activată. Deschideți aplicația mobilă Tesla din setările telefonului și selectați **Localizare > Întotdeauna**. Pentru o experiență optimă, lăsați aplicația mobilă să ruleze în fundal.
- Funcția Permite acces mobil este activată pe ecranul tactil al vehiculului (**Comenzi > Siguranță > Permite acces mobil**).

NOTĂ: Model 3 comunică cu telefonul utilizând Bluetooth. Multe telefoane dezactivează Bluetooth când bateria este descărcată. Asigurați-vă că telefonul are suficientă baterie pentru Bluetooth înainte de a configura cheia telefonică.

Pentru a adăuga o cheie telefonică:

1. Descărcați aplicația de mobil Tesla pe telefon.
2. Conectați-vă la aplicația de mobil Tesla folosind numele de utilizator și parola contului Tesla.

NOTĂ: Trebuie să rămâneți conectați la contul Tesla pentru a utiliza telefonul ca să accesați Model 3.

3. În timp ce vă aflați în vehicul sau în apropierea acestuia, deschideți aplicația de mobil Tesla și atingeți **Configurare cheie telefon** pe ecranul principal sau accesați **Securitate > Configurare cheie telefon**.

De asemenea, puteți folosi un Apple Watch drept cheie. Când vă aflați în interiorul sau în apropierea vehiculului, deschideți aplicația de mobil Tesla pe Apple Watch și atingeți **Configurare cheie ceas** (consultați [Aplicația de mobil pentru Apple Watch pe pagină 60](#)).

4. Urmăriți mesajele din aplicația de mobil și de pe ecranul vehiculului pentru configurarea cheii telefon.

Model 3 se poate conecta la trei chei telefonice simultan. Prin urmare, dacă se detectează mai mult de trei chei telefonice, iar dvs. doriți să autentificați sau să asociați un alt telefon, mutați celelalte chei telefonice conectate în afara razei de acoperire sau dezactivați setarea Bluetooth de pe acestea.

Adăugarea cheilor de pe ecranul tactil

Dacă aveți un card-cheie sau o cheie cu telecomandă deja asociată cu vehiculul dvs., puteți asocia o nouă cheie utilizând ecranul tactil.

1. De pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Încuietori > Chei > Adăugare cheie**.
2. Scanați noul card-cheie sau noua cheie cu telecomandă de pe cititorul de carduri amplasat în spatele suporturilor pentru pahare din partea superioară a consolei centrale. După ce noul card-cheie sau noua cheie cu telecomandă este recunoscut(ă), scoateți-l/scoateți-o din cititorul de carduri.
NOTĂ: Când adăugați o cheie cu telecomandă, asigurați-vă că aceasta este la temperatura camerei. Asocierea unei chei cu telecomandă care este foarte rece poate fi nereușită.
3. Scanați un card-cheie sau o telecomandă care a fost deja asociată cu vehiculul pentru a confirma noua asociere a cheii.
4. Când ați terminat, în lista cu chei este inclusă cheia nouă. Atingeți pictograma sub formă de creion asociată pentru a personaliza denumirea cheii.

Adăugarea cheilor din aplicația de mobil

Dacă sunteți proprietarul vehiculului, puteți asocia o cheie nouă folosind aplicația de mobil Tesla. Adăugarea cheilor în aplicația de mobil Tesla poate fi utilă dacă nu aveți un card-cheie sau o cheie cu telecomandă funcționale.

NOTĂ: Asocierea unei chei cu aplicația de mobil este acceptată începând cu versiunea 4.29.0 a aplicației de mobil Tesla pe vehicule cu versiuni de software 2022.40 sau ulterioare.

1. În timp ce vă aflați în sau în apropierea vehiculului, deschideți aplicația de mobil Tesla pe smartphone-ul dvs.
2. În aplicația de mobil, atingeți **Securitate și șoferi** și apoi **Adăugare card-cheie**.
3. Scanați noul card-cheie sau noua cheie cu telecomandă de pe cititorul de carduri amplasat în spatele suporturilor pentru pahare din partea superioară a consolei centrale.
NOTĂ: Când adăugați o cheie cu telecomandă, asigurați-vă că aceasta este la temperatura camerei. Asocierea unei chei cu telecomandă care este foarte rece poate fi nereușită.
4. Când cheia este asociată cu succes, aplicația de mobil afișează un mesaj de confirmare. Atingeți **Gata** în aplicația de mobil și scoateți cardul-cheie sau cheia cu telecomandă din cititorul de carduri.

Când ați terminat, lista de chei de pe ecranul tactil al vehiculului va include noua cheie. Atingeți pictograma sub formă de creion asociată pentru a personaliza denumirea cheii.

Eliminarea cheilor

Când nu mai doriți o cheie pentru a accesa vehiculul Model 3 (de exemplu, v-ați pierdut telefonul sau cardul-cheie etc.), urmați acești pași pentru a o elimina.

1. Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Blocări**.
2. În lista cu chei, găsiți cheia pe care doriți să o ștergeți și atingeți pictograma asociată coșului de gunoi.
3. Când vi se solicită, scanați o cheie autenticată pe cititorul de card pentru a confirma ștergerea. Când ați terminat, în lista cu chei nu mai este inclusă cheia ștearsă.

NOTĂ: Model 3 necesită cel puțin un card-cheie sau o cheie cu telecomandă autenticat(ă) în orice moment. Dacă rămâne un singur card-cheie în lista de chei, nu îl puteți șterge.

Înlocuirea bateriei cheii cu telecomandă

În condiții de utilizare normală, cheia cu telecomandă are o baterie care durează până la un an, în funcție de versiunea cheii cu telecomandă și de setările selectate ale vehiculului. Când nivelul bateriei este scăzut, pe ecranul tactil este afișat un mesaj.

Pentru a înlocui bateria cheii cu telecomandă:

1. Când cheia cu telecomandă este așezată cu partea cu butoane orientată în jos pe o suprafață moale, eliberați capacul inferior cu ajutorul unei unelte cu lamă plată.



2. Scoateți bateria ridicând-o și îndepărtând-o de clemele de fixare.



3. În timp ce evitați să atingeți suprafețele plate ale bateriei, introduceți noua baterie (tip CR2032) cu partea cu „+” orientată în sus.

NOTĂ: Ștergeți bateria pentru a o curăța înainte de montare și evitați să atingeți suprafețele plate ale bateriei. Urmele de degete de pe suprafețele plate ale bateriei pot să reducă durata de viață a acesteia.

NOTĂ: Bateriile CR2032 pot fi achiziționate de la orice comerciant care vinde baterii.

4. Dacă țineți capacul inferior în unghi, aliniați clamele de pe capac cu fantele corespunzătoare de pe cheia cu telecomandă, apoi apăsați ferm pe capacul de pe cheia cu telecomandă până când se fixează în poziție.
5. Testați dacă funcționează cheia cu telecomandă deblocând și blocând vehiculul Model 3.

⚠️ AVERTISMENT: Bateriile cheii cu telecomandă conțin o substanță cu pericol de arsuri chimice și nu trebuie ingerate. Cheia cu telecomandă conține o baterie tip monedă. Dacă bateria este înghițită, poate cauza arsuri interne grave în termen de două ore și poate duce la deces. Nu lăsați baterii noi și uzate la îndemâna copiilor. În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide în siguranță, opriți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor. În cazul în care credeți că bateriile au fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, solicitați imediat asistență medicală.

Înlocuirea cardurilor-cheie și a cheilor cu telecomandă

Dacă pierdeți un card-cheie sau o cheie cu telecomandă, puteți achiziționa unele de schimb din Magazinul Tesla. Când asocierea este pregătită, urmați pașii din [Gestionarea cheilor pe pagină 23](#). Rețineți să eliminați cardurile-cheie vechi din **Comenzi > Blocări > Chei** din motive de securitate.



Utilizarea mânerelor exterioare de pe portiere

Utilizați degetul mare pentru a apăsa pe partea lată a mânerului portierei. Mânerul pivotează spre dvs. și puteți deschide portiera trăgând de mâner sau trăgând de marginea portierei.



Mânerul se retrage automat.



Când sunt deschise o portieră sau un portbagaj, pe ecranul tactil este afișat indicatorul Portieră deschisă.

NOTĂ: Consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#) pentru a vă asigura că mânerele portierelor funcționează corespunzător pe vreme rece.



AVERTISMENT: Când folosiți mânerul portierei, aveți grijă să nu lăsați degetele, bijuteriile, unghiile acrilice etc. să se prindă în portieră sau în mecanismul mânerului său. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat pagube sau vătămări corporale.



ATENȚIE: Trântirea sau forțarea închiderilor (inclusiv a ușilor, a portbagaj posterior sau a portbagajului frontal) poate avea drept rezultat daune care nu sunt acoperite de garanție.

Deschiderea portierelor din interior

Model 3 ușile sunt acționate electric. Pentru a deschide o ușă când vă aflați în interior, apăsați pe butonul amplasat în partea de sus a mânerului interior al ușii în timp ce apăsați pentru a deschide ușa.



NOTĂ: Pentru a împiedica copiii să deschidă ușile din spate, activați dispozitivele de blocare pentru copii (consultați [Blocarea pentru copii pe pagină 27](#)).

NOTĂ: În cazul puțin probabil în care Model 3 nu are curent Joasă tensiune, nu veți putea deschide ușile cu butonul din partea de sus a mânerului ușii. Consultați [Deschiderea ușilor fără alimentare electrică pe pagină 242](#) pentru mai multe informații.

Blocarea și deblocarea din interior

Când vă aflați în vehiculul Model 3, puteți să încuiați și să descuiați toate portierele și portbagajele atingând pictograma de încuiere de pe ecranul tactil.



Pictograma se modifică pentru a indica dacă portierele sunt blocate sau deblocate.

De asemenea, puteți să deblocați portierele apăsând a doua oară pe butonul Park din capătul manetei de transmisie. Dacă apăsați o dată pe acest buton, este cuplat modul Parcare și, dacă apăsați din nou pe el, sunt deblocate toate portierele.

Dacă ați activat telefonul drept cheie, vehiculul dvs. nu poate distinge dacă telefonul se află în interiorul sau în afara vehiculului. Dacă doriți să blocați ușile în timp ce vă aflați în Model 3, astfel încât să nu poată fi deschise din exterior, închideți ușile și folosiți pictograma de lacăt de pe ecranul tactil. Acest lucru înlocuiește temporar toate setările de blocare cu telefonul, cum ar fi Încuiere prin distanțare. În caz contrar, deoarece telefonul este activat drept cheie, ușile se vor debloca atunci când trageți de mânerul exterior, chiar dacă apăsați pictograma de lacăt din aplicația de mobil. Dacă deschideți ușa din interior, acest lucru va permite din nou



deschiderea ușilor din exterior, atât timp cât se detectează cheia telefonică (consultați [Cheie telefon pe pagină 21](#) pentru mai multe informații).

Walk-Away Door Lock

Portierele și portbagajele se pot încuia automat când vă îndepărtați de vehicul având asupra dvs. cheia telefonică sau cheia asociată cu telecomandă (dacă vehiculul a fost comandat după aproximativ 1 octombrie 2019). Pentru a activa sau dezactiva această funcționalitate, atingeți **Comenzi > Blocări > Încuiere prin distanțare**.

NOTĂ: Dacă ați autentificat un Apple Watch pentru a fi folosit drept cheie, acesta funcționează și cu Încuiere prin distanțare.

Când portierele se blochează, luminile exterioare iluminează o dată și oglinzile se rabatează (dacă este activată funcția **Pliere oglinzi**). De asemenea, pentru a auzi un sunet de confirmare la încuierea vehiculului Model 3, atingeți **Comenzi > Blocări > Sunet confirmare încuiere**.

NOTĂ: Atingeți **Toybox > Boombox > Sunet încuiere** pentru a personaliza sunetul de încuiere când vehiculul este încuiat din exterior (necesită Sistem de asistență la pietoni).

Model 3 nu se încuie automat dacă:

- Bifați caseta de validare **Exclude Home** și Model 3 este parcat în locul pe care l-ați desemnat drept acasă. Pentru detalii privind modul de a desemna un loc drept acasă, consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#).
- Model 3 detectează în interior o cheie telefonică sau o cheie cu telecomandă asociată.
- O ușă sau un portbagaj nu este închis(ă) complet.
- Setarea Bluetooth a cheii telefonice este dezactivată.
- Dacă Model 3 detectează o cheie autentificată timp de mai multe minute după ce părăsiți vehiculul și închideți toate portierele, funcția Walk-Away Lock se dezactivează și portierele nu se încuie când plecați. În acest caz, trebuie să încuiați manual vehiculul până după următoarea dvs. deplasare.
- Șoferul nu folosește portiera șoferului pentru a ieși din vehicul.

NOTĂ: Este responsabilitatea dvs. să vă asigurați că vehiculul este încuiat, chiar și atunci când încuietoearea de ușă Walk-Away este activată.

Blocarea în momentul plecării de pe loc

Model 3 blochează automat toate portierele (inclusiv portbagajele) când viteza de deplasare este mai mare de (8 km/h).

Mod descuiere ușă șofer

Prin activarea **Comenzi > Blocări > Mod descuiere portieră șofer** se descuie doar portiera șoferului când descuiți prima dată Model 3. Portiera șoferului se deblochează doar în situația în care există o cheie pe partea șoferului a vehiculului, nu și pe partea pasagerului. Pentru a debloca restul portierelor, țineți apăsat lung pe butonul amplasat în partea superioară a mânerului interior al portierei, folosiți ecranul tactil, aplicația sau apăsați cheia cu telecomandă de două ori.

Notificări mașină rămasă deschisă

Pentru a primi o notificare pe telefon dacă o portieră, portbagaj și/sau un geam este lăsat deschis sau dacă Model 3 este lăsat deblocat în mod neașteptat, atingeți **Comenzi > Blocări > Notificări mașină rămasă deschisă**.

Blocarea pentru copii

Model 3 dispune de blocări cu protecție pentru copii pe portierele din spate pentru a preveni deschiderea portierelor utilizând butoanele de eliberare din interior. Pe ecranul tactil, atingeți **Controls > Locks > Child Lock**. Puteți folosi opțiunea **Ambele** pentru activarea blocării pentru protecția copiilor la ambele portiere din spate sau puteți alege **Stânga** sau **Dreapta** pentru activarea pe o singură portieră.



AVERTISMENT: Este recomandat să activați blocările pentru copii când aceștia sunt așezați în scaunele din spate.

Deblocare în treapta Park (parcare)

Când opriți vehiculul Model 3 și cuplați modul Park (parcare), puteți alege să descuiți toate portierele. Pentru a activa sau dezactiva această funcționalitate, atingeți **Comenzi > Blocări > Descuiere la parcare**.

NOTĂ: Dacă este setată la **OPRIT**, puteți să deblocați portierele apăsând a doua oară pe butonul Parcare după cuplarea modului Park (parcare).

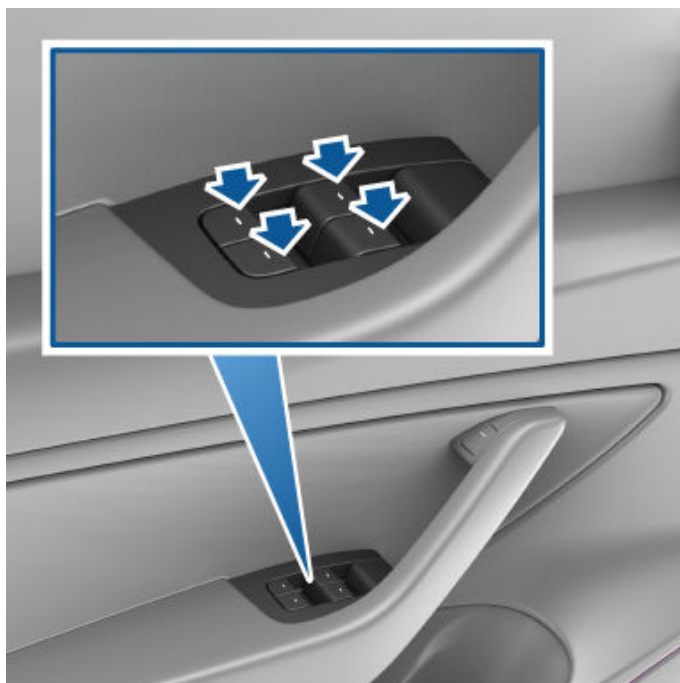


Deschiderea și închiderea

NOTĂ: Este responsabilitatea dvs. să vă asigurați că geamurile sunt închise înainte de a bloca vehiculul.

Apăsați în jos pe comutator pentru a coborî geamul asociat. Comutatoarele pentru geamuri funcționează pe două niveluri:

- Pentru a coborî un geam complet, apăsați comutatorul până jos și eliberați imediat.
- Pentru a coborî parțial un geam, apăsați ușor comutatorul și eliberați când geamul ajunge în poziția dorită.



În mod similar, trageți de un comutator pentru a ridica geamul asociat:

- Pentru a ridica un geam complet, trageți de comutator până sus și eliberați imediat.
- Pentru a ridica parțial un geam, trageți ușor de comutator și eliberați când geamul ajunge în poziția dorită.

NOTĂ: La temperaturi scăzute, geamurile se opresc puțin sub ornamentele vehiculului atunci când sunt complet ridicate pentru a preveni înghețul și a facilita deschiderea ușilor.

Dacă o fereastră rămâne deschisă neintenționat, Model 3 poate trimite o notificare către aplicația de mobil (atingeți **Comenzi > Blocări > Notificare mașină rămasă deschisă**, apoi alegeți **Uși și ferestre**).

Puteți activa, de asemenea, **Închidere geamuri la încuiere** atingând **Comenzi > Blocări > Închidere geamuri la încuiere**. Când această funcție este activată, vehiculul dvs. închide automat geamurile când Model 3 se încuie.

NOTĂ: Consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#) pentru informații despre pregătirea geamurilor pentru vreme rece.



ATENȚIE: Pentru a evita deteriorarea, geamurile coboară automat puțin atunci când deschideți sau închideți o ușă. Dacă ridicați manual un geam atunci când ușa este deschisă, aveți grijă să fie puțin deschis înainte de a închide ușa.



AVERTISMENT: Înainte de a închide un geam, șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura că toți pasagerii, în special copiii, nu au părți ale corpului în deschizătura geamului. Nerespectarea acestei recomandări poate cauza vătămări corporale grave.

Blocarea geamurilor din spate

Pentru a preveni utilizarea comutatoarelor pentru geamurile din spate de către pasageri, atingeți **Comenzi > Blocări > Blocare geamuri**. Pentru a debloca geamurile din spate, atingeți din nou **Blocare geamuri**.



AVERTISMENT: Pentru a asigura securitatea, este recomandat să blocați comutatoarele pentru geamurile din spate de fiecare dată când sunt așezați copii pe scaunele din spate.



AVERTISMENT: Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în vehiculul Model 3.

Calibrarea geamurilor

În situația puțin probabilă în care un geam se comportă într-un mod neașteptat (atinge chederele, nu se deschide sau nu se închide corespunzător, coboară mai mult decât este normal când se deschide ușa etc.), îl puteți calibra pentru a încerca să rezolvați problema.

Pentru a calibra un geam:

1. Închideți portiera cu geamul afectat.
2. Stați pe scaunul șoferului și închideți portiera de la șofer.
3. Utilizând butonul de geam de pe ușa șoferului, **ridicați** geamul afectat până când se oprește.
4. Utilizând butonul de geam de pe ușa șoferului, **coborâți** geamul afectat până când se oprește.
5. Repetați pasul 3 și **ridicați** geamul afectat până când se oprește.

Acum, geamul ar trebui să fie calibrat. Dacă problema persistă după ce încercați procedura de calibrare de două ori, contactați Tesla.



Clasificarea indicelui UV

Acoperișul, parbrizurile și geamurile Model 3 vă oferă o protecție excelentă împotriva razelor UV (ultraviolete). Componentele geamurilor înregistrează un punctaj mai mic de 2 pe scara indicelui UV. Pentru mai multe informații, revizuiți specificațiile indicelui UV din regiunea dvs. Vă revine în continuare responsabilitatea pentru a lua măsurile de precauție necesare pentru protecția solară.



Portbagajul din spate

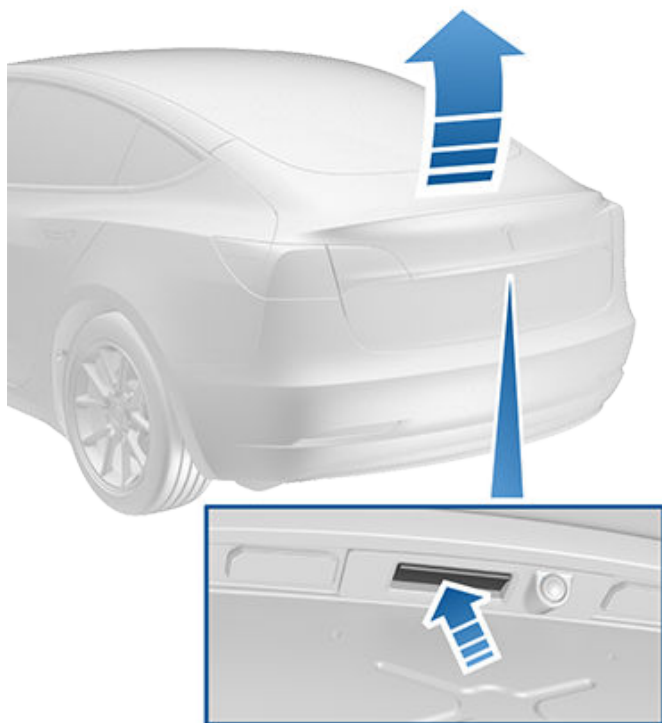
Deschidere

Pentru a deschide portbagajul din spate, asigurați-vă că Model 3 este în treapta Parcare, apoi efectuați una dintre următoarele acțiuni:

- Atingeți butonul **Deschidere** asociat de pe ecranul tactil.
- Apăsați de două ori pe butonul pentru portbagajul din spate de pe cheia cu telecomandă.
- Atingeți butonul portbagajului din spate din aplicația mobilă.
- Apăsați comutatorul aflat sub mânerul exterior al portbagaj posterior (trebuie să fie detectată o cheie validă).

ATENȚIE: Înainte de a deschide portbagaj posterior într-o zonă închisă (precum un garaj), asigurați-vă că înălțimea de deschidere a portbagaj posterior este corect reglată pentru a evita tavanele sau obiectele joase (consultați [Reglarea înălțimii de deschidere a portbagajului electric pe pagină 30](#)).

Model 3 trebuie să fie deblocat sau să detecteze o cheie înainte de a putea utiliza comutatorul pentru a deschide portbagaj posterior.



Când sunt deschise o portieră sau un portbagaj, pe ecranul tactil este afișat indicatorul Portieră deschisă. Imaginea cu vehiculul Model 3 de pe ecranul tactil afișează, de asemenea, portbagajul deschis.

Puteți opri un portbagaj electric (dacă există în dotare) în timp ce este în mișcare apăsând o dată butonul pentru portbagajul din spate de pe cheia cu telecomandă. Apoi, când apăsați de două ori pe butonul portbagaj posterior, se mișcă din nou, dar în direcție opusă (cu condiția să nu fi fost deschis sau închis aproape complet când l-ați oprit). De exemplu, dacă apăsați o dată pentru a opri portbagajul electric în timp ce se deschide, când apăsați de două ori, se va închide.

NOTĂ: În situații de urgență, puteți anula comanda de deschidere sau închidere a portbagajului electric (dacă există în dotare) apăsând comutatorul din nou sau prinzând portbagajul cu mâna și oprindu-l.



AVERTISMENT: Înainte de a deschide sau închide portbagajul electric (dacă există în dotare), este important să vă asigurați că în zona din apropiere nu există obstacole (oameni și obiecte). Trebuie să monitorizați în mod proactiv portbagajul pentru a vă asigura că nu intră în contact cu o persoană sau un obiect. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat pagube sau vătămări corporale grave.



ATENȚIE: Trântirea sau forțarea închiderilor (inclusiv a ușilor, a portbagaj posterior sau a portbagajului frontal) poate avea drept rezultat daune care nu sunt acoperite de garanție.



ATENȚIE: Montarea accesoriilor aftermarket care adaugă greutate pe portbagaj electric (dacă există în dotare) poate face ca acesta să se închidă singur sau să nu funcționeze așa cum trebuie. Orice daune sau service necesare survenite nu sunt acoperite de garanție.

Pentru a deschide portbagaj posterior din interiorul vehiculului în situația puțin probabilă în care Model 3 nu este alimentat cu energie, consultați [Eliberarea de urgență din interiorul portbagajului pe pagină 31](#).

Reglarea înălțimii de deschidere a portbagajului electric

Personalizați înălțimea de deschidere a portbagajului (dacă este disponibilă) și salvați-o ca valoare implicită sau pentru o anumită locație, cum ar fi garajul.

1. Pentru a seta o înălțime, opriți portbagajul în timp ce se mișcă, utilizând ecranul tactil. Alternativ, reglați manual înălțimea preferată prin coborârea sau ridicarea manuală a portbagaj posterior.
2. Pentru a salva înălțimea preferată, urmați instrucțiunile de pe ecranul tactil sau apăsați și mențineți apăsat butonul de pe partea de sub portbagaj posterior până când auziți un sunet de confirmare.
3. Pentru a reseta deschiderea existentă a portbagajului la setările implicite din fabrică sau pentru a șterge toate locațiile salvate, accesați **Comenzi > Service > Eliminare locații salvate**.



ATENȚIE: În funcție de configurație (precum selecția roților), portbagajul din spate al vehiculului se poate deschide până la 2 metri. Reglați înălțimea portbagajului din spate pentru a preveni intrarea acestuia în contact cu tavane joase sau alte obiecte.

Închiderea

- Apăsăți de două ori pe butonul pentru portbagajul din spate de pe cheia cu telecomandă.
- Apăsăți pe comutatorul amplasat sub portbagaj posterior

Pentru a închide portbagajul electric (dacă există în dotare), efectuați una dintre următoarele acțiuni:

- Atingeți butonul **Închidere** asociat de pe ecranul tactil.
- Apăsăți comutatorul amplasat lângă mânerul exterior al portbagajului din spate.
- Apăsăți de două ori pe butonul pentru portbagajul din spate de pe cheia cu telecomandă.

Dacă portbagajul electric detectează un obstacol în timpul închiderii, se oprește și emite două semnale sonore. Îndepărtați obstacolul și încercați să îl închideți din nou.

AVERTISMENT: Înainte de a conduce, asigurați-vă că portbagajul este fixat bine în poziția complet închis ridicând marginea inferioară și confirmând că nu există mișcare.

Accesarea zonei pentru mărfuri

Pentru a accesa zona pentru mărfuri din interiorul portbagajului din spate, trageți în sus capacul pentru mărfuri. Apoi, puteți să rabatați capacul pentru mărfuri spre înainte sau să îl îndepărtați de pe vehiculul Model 3.

Asigurați toate mărfurile înainte de a mișca Model 3 și așezați mărfurile grele în compartimentul inferior al portbagajului.



Limite de sarcină portbagaj spate

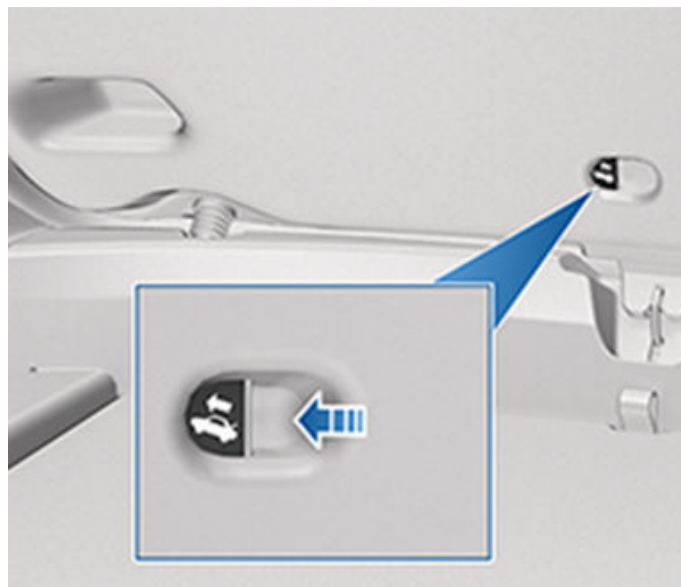
Distribuiți greutatea încărcăturii cât mai uniform posibil între portbagajul din față și cel din spate.

ATENȚIE: Nu încărcăți niciodată mai mult de 40 kg în compartimentul inferior al portbagajului din spate sau mai multe de 130 kg în compartimentul superior (deasupra capacului compartimentului inferior). Dacă procedați astfel, puteți provoca daune.

AVERTISMENT: Când încărcăți marfă, luați întotdeauna în considerare Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii (TPMLM) a vehiculului (consultați [Specificații pe pagină 221](#)). TPMLM reprezintă masa totală maximă admisă a vehiculului, incluzând toți pasagerii, lichidele și încărcătura.

Eliberarea de urgență din interiorul portbagajului

O eliberare mecanică iluminată, situată în interiorul portbagajului din spate, vă permite să deschideți portbagajul spate din interior dacă vehiculul Model 3 nu este alimentat cu energie. De asemenea, această eliberare mecanică îi permite unei persoane blocate în interior să iasă afară.



1. Apăsăți ferm și mențineți apăsat butonul iluminat în direcția săgeții pentru a elibera zăvorul.
2. În timp ce apăsați butonul, împingeți portbagajul spate pentru a-l deschide.

NOTĂ: Butonul strălucește timp de câteva ore după ce este expus pentru scurt timp la lumina ambiantă.



Portbagajul din spate



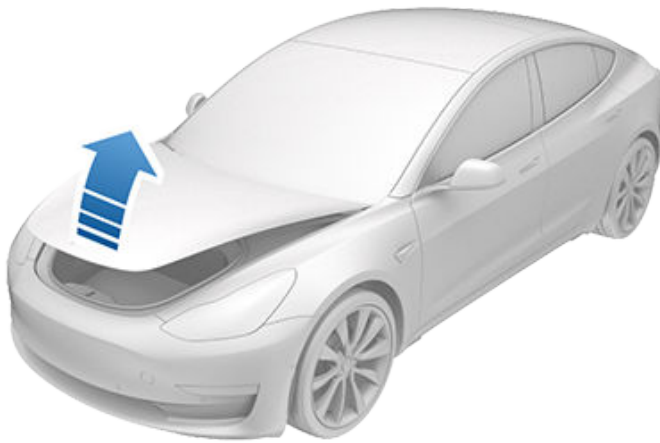
AVERTISMENT: Nu lăsați copiii să se joace în interiorul portbagajului sau să se blocheze în interior. Un copil nefixat pe poziție ar putea să sufere vătămări corporale grave sau decesul în cazul unui accident. Un copil ar putea să sufere de epuizare sau deces din cauza căldurii dacă este prins în vehicul, în special dacă controlul climatizării nu este pornit.



Deschidere

Pentru a deschide portbagajul din față, asigurați-vă că Model 3 este în poziția Parcare și apoi efectuați una dintre următoarele acțiuni înainte de a trage de capotă pentru a o deschide:

- Atingeți pictograma asociată **DESCHIDERE** de pe ecranul tactil.
- Apăsați de două ori pe butonul pentru portbagaj din față de pe cheia cu telecomandă.
- Atingeți butonul portbagajului din față din aplicația mobilă.



Când sunt deschise o portieră sau un portbagaj, pe ecranul tactil este afișat indicatorul Portieră deschisă. Imaginea cu vehiculul Model 3 de pe ecranul tactil afișează de asemenea portbagajul din față deschis.



AVERTISMENT: Înainte de a deschide sau închide capota, este important să verificați că zona din jurul capotei este lipsită de obstacole (persoane și obiecte). Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat pagube sau vătămări corporale grave.

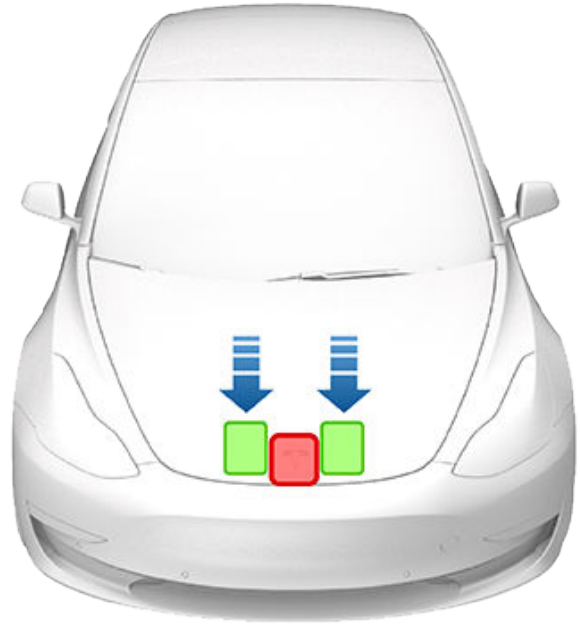
Închiderea

Capota vehiculului Model 3 nu este suficient de grea pentru a se bloca sub propria greutate și dacă aplicați presiune pe marginea frontală sau pe centrul capotei, puteți provoca pagube.

Pentru a închide capota în mod corespunzător:

1. Coborâți capta până când mecanismul de prindere atinge zăvoarele.
2. Așezați ambele mâini pe partea din față a capotei din zonele ilustrate (cu verde), apoi apăsați în jos cu putere pentru a cupla zăvoarele.

3. Încercați să ridicați cu grijă marginea frontală a capotei pentru a vă asigura că este complet închisă.



ATENȚIE: Nu vă lăsați niciodată telefonul autentificat în portbagajul din față.



ATENȚIE: Pentru a preveni deteriorarea:

- Aplicați presiune numai pe zonele ilustrate cu verde. Dacă aplicați presiune pe zonele roșii, pot fi provocate daune.
- Nu închideți capota cu o singură mână. Dacă procedați astfel, este aplicată forța concentrată într-o singură zonă și capota poate fi înfundată sau îndoită.
- Nu aplicați presiune pe marginea frontală a capotei. Dacă faceți astfel, se poate îndoi marginea.
- Nu trântiți și nu scăpați capota.
- Pentru a evita zgârieturile, nu țineți nimic în mâini (chei). Bijuteriile pot provoca, de asemenea, zgârieturi.



AVERTISMENT: Înainte de a conduce, trebuie să vă asigurați că zăvorâți complet capota în poziția complet închisă încercând să ridicați cu grijă marginea frontală a capotei și confirmând că nu există mișcare. Șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura că portbagajul față este închis corespunzător înainte de a conduce.

Dacă portbagajul din față este lăsat deschis când încercați să ieșiți din modul Parcare, pe ecranul tactil apare o notificare care vă cere să confirmați că doriți să vă deplasați. Dacă alegeți să mențineți deschis portbagajul față în timpul condusului, viteza vehiculului este limitată.

Portbagajul din față se blochează când:



Portbagaj față

- Blocați Model 3 folosind ecranul tactil, cheia sau aplicația mobilă.
- Părăsiți Model 3 având cheia asupra dvs. (dacă este activată setarea [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)).
- Modul Valet este activ (consultați [Modul Valet pe pagină 96](#)).

Limite de încărcare

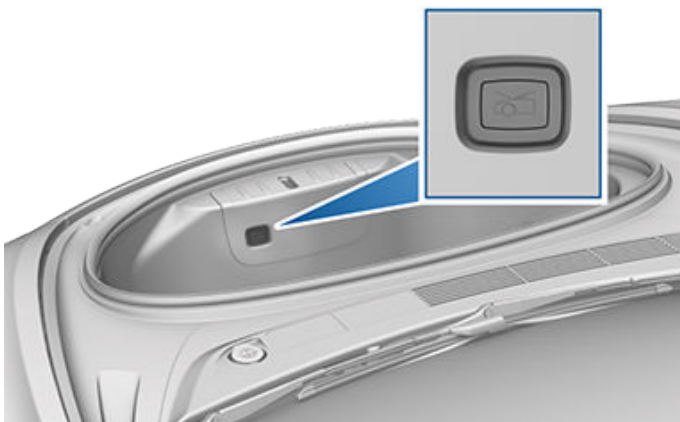
Când încărcați încărcătura, distribuiți greutatea acesteia cât mai uniform posibil între portbagajul din față și cel din spate și țineți cont întotdeauna de Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii (TPMLM) vehiculului (consultați [Specificații pe pagină 221](#)). TPMLM reprezintă masa totală maximă admisă a vehiculului, incluzând toți pasagerii, lichidele și încărcătura.



ATENȚIE: Nu încărcați niciodată o greutate mai mare de 50 kg în portbagajul din față. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune.

Eliberarea de urgență din interior

Un buton iluminat pentru eliberarea din interiorul portbagajului din față îi permite unei persoane blocate în interior să iasă afară.



Apăsați pe butonul interior de eliberare pentru a debloca portbagajul din față, apoi împingeți capota în sus.

NOTĂ: Butonul de eliberare din interior strălucește după ce este expus pentru puțin timp la lumina ambiantă.



AVERTISMENT: Persoanele nu trebuie să se urce niciodată în portbagajul din față. Nu închideți niciodată portbagajul din față când o persoană se află în interior.



AVERTISMENT: Trebuie să aveți grijă ca obiectele din interiorul portbagajului din față să nu se lovească de butonul de eliberare și să provoace deschiderea accidentală a capotei.



Consola centrală

Pe lângă transmițătorul RFID inclus care citește chei cu telecomandă și carduri-cheie (consultați [Cheile pe pagină 21](#)), consola centrală include suporturi pentru pahare, două compartimente de depozitare și un încărcător de telefon wireless (consultați [Componente electronice interioare pe pagină 10](#)).

Pentru a deschide compartimentul de depozitare principal, trageți în sus capacul acestuia. Deschideți compartimentul de depozitare din față glisând capacul acestuia către înainte.



⚠️ AVERTISMENT: Când deschideți consola centrală, țineți întotdeauna mâinile și degetele departe de marginea deschiderii și de balama. Amplasarea mâinilor și a degetelor în apropierea deschiderii sau a balamalei poate duce la vătămări corporale.

Consola spate

Vehiculul Model 3 are o consolă din spate integrată în centrul din spătarul celui de-al doilea rând. Trageți consola în jos pentru a accesa suporturile pentru pahare din spate sau utilizați-o pe post de cotieră.



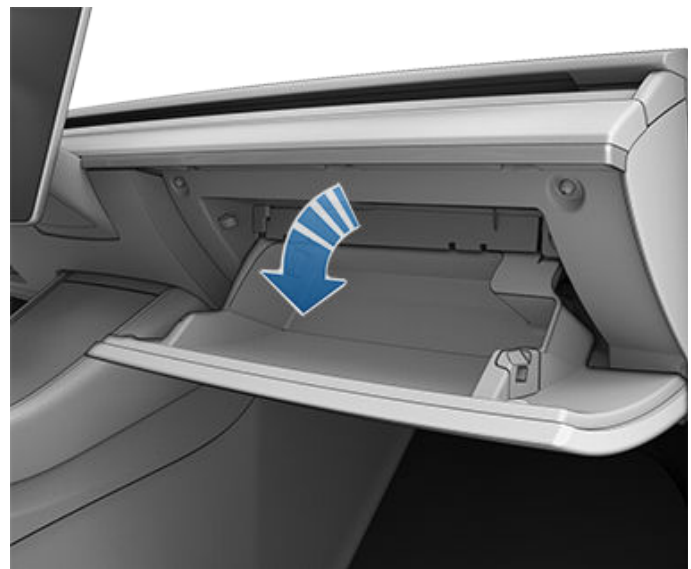
Umerașele pentru haine

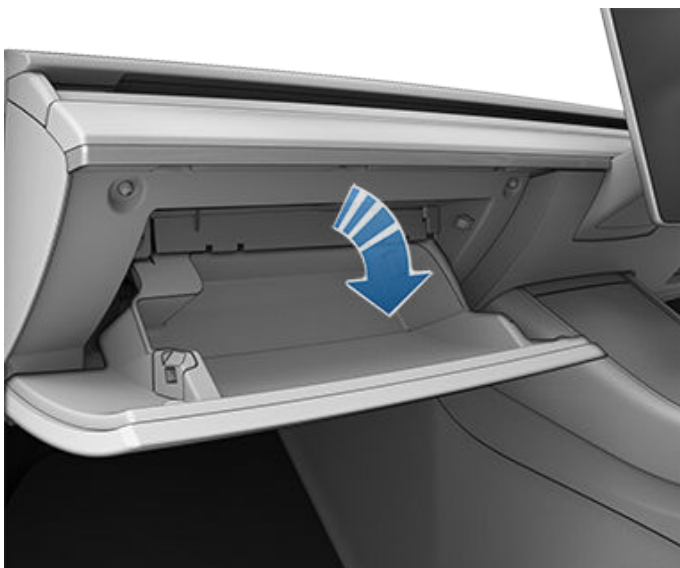
Vehiculul dvs. Model 3 dispune de un cârlig pentru haine pe fiecare parte a vehiculului, pe rândul al doilea. Împingeți umerașul pentru haine pentru a-l elibera. Împingeți-l din nou pentru a-l reține.



Torpedo

Pentru a deschide torpedoul, atingeți **Comenzi > Torpedou**. Torpedoul se deschide automat și se aprinde lumina aferentă acestuia.





Pentru a închide torpedoul, împingeți-l în sus până când se fixează în poziția dorită cu un clic.

Pentru securitatea suplimentară a torpedoului, atingeți **Comenzi > Siguranță > codul PIN pentru torpedo** pentru a seta un cod PIN de 4 cifre (consultați [PIN torpedo pe pagină 150](#)).

NOTĂ: Dacă lăsați torpedoul deschis, lumina aferentă acestuia se stinge, în cele din urmă.

NOTĂ: Torpedoul se blochează de fiecare dată când este închis și blocați Model 3 cu aplicația mobilă, cardul-cheie, părăsiți Model 3 având asupra dvs. cheia telefonică (dacă este setată opțiunea Încuiere prin distanțare) sau dacă este activ modul Valet (consultați [Modul Valet pe pagină 96](#)). Acesta nu se blochează când vehiculul Model 3 este blocat, atingând pictograma de blocare de pe ecranul tactil.



AVERTISMENT: În timp ce conduceți, țineți torpedoul închis pentru a preveni vătămarea corporală a unui pasager dacă are loc o coliziune sau o oprire bruscă.



Reglarea scaunelor din față utilizând butoanele scaunelor

Designul poate varia.



1. Mutați scaunul înainte/înapoi. și reglați înălțimea și unghiul de înclinare al scaunului în sus/în jos.
2. Reglați spătarul.
3. Reglați suportul lombar (dacă există în dotare).

Pentru a regla scaunul pasagerului din față utilizând ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Scaune** și folosiți săgețile de lângă vizualizarea scaunului pasagerului din față pentru a deplasa scaunul înainte sau înapoi.

ATENȚIE: Nu mutați spătarul unui scaun din față complet înainte atunci când scaunul este, de asemenea, în poziția complet înainte. În acest caz, partea superioară a scaunului poate lovi și eventual deteriora parasolarul.

AVERTISMENT: Înainte de a regla un scaun din față, verificați ca zona din jurul scaunului să fie lipsită de obstacole (persoane și obiecte).

AVERTISMENT: Nu reglați scaunele în timp ce conduceți. Dacă procedați astfel, crește riscul unei coliziuni.

AVERTISMENT: Dacă vă deplasați într-un vehicul aflat în mișcare, cu spătarul scaunului înclinat poate duce la vătămări corporale grave în cazul unei coliziuni, deoarece puteți aluneca sub centura pentru poală sau puteți fi proiectat în centura pentru scaun. Asigurați-vă că spătarul este înclinat la cel mult 30 de grade când vehiculul este în mișcare.

Calibrarea scaunelor

Puteți calibra scaunul șoferului. Acest lucru este util dacă vi se pare că autonomia scaunelor este limitată sau dacă profilul dvs. nu reglează în mod automat scaunul pentru dvs. Navigați la **Comenzi > Service > Calibrare scaun, volan și oglinzi** și urmăriți instrucțiunile de pe ecranul tactil.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că nu se află nimic sub sau în spatele scaunului șoferului în timpul calibrării. Nerespectarea acestei recomandări poate cauza vătămări corporale grave.

Poziția corectă pentru condus

Scaunul, suportul pentru cap, centura de siguranță și airbagurile funcționează împreună pentru a maximiza siguranța dvs. Utilizarea corectă a acestora asigură o protecție sporită.



Poziționați scaunul astfel încât să puteți purta centura de siguranță corect, aflându-vă totodată cât mai departe posibil de airbagul frontal:

1. Stați drept cu ambele picioare pe podea și cu spătarul vertical.
2. Asigurați-vă că puteți ajunge cu ușurință la pedale și că brațele sunt ușor îndoite atunci când țineți volanul. Pieptul trebuie să fie la cel puțin 25 cm față de centrul capacului pentru airbag.
3. Așezați secțiunea pentru umeri a centurii de siguranță la jumătatea distanței dintre gât și umăr. Fixați secțiunea pentru poală a centurii strâns peste șolduri, nu peste stomac.

Model 3 scaunele includ suporturi pentru cap integrate , care nu pot fi reglate sau demontate.



Scaunele din față și spate

Rabatarea scaunelor din spate

Model 3 are un scaun din spate care se poate rabata separat spre înainte.

NOTĂ: Conducerea cu scaunele din spate rabatate înainte poate crește nivelul de zgomot perceptibil și/sau vibrațiile provenite din partea din spate a vehiculului (portbagaj, suspensii etc.).



ATENȚIE: Înainte de a plia complet scaunele, asigurați-vă că centura de siguranță este decuplată și că nu există obiecte pe scaun.

Înainte de rabatare, înlăturați obiectele de pe scaune și din spațiul din spate pentru picioare. Pentru a permite rabatarea completă pe orizontală a spătarelor scaunelor din spate, ar putea fi necesar să deplasați înainte scaunele din față.



Pentru a rabata un scaun din spate, trageți de maneta corespunzătoare și rabatați scaunul spre înainte.



AVERTISMENT: Nu îndepărtați scaunele din spate în scopul de a depozita sau de a amplasa articole. Astfel ar fi expuse conexiunile de joasă și de înaltă tensiune, ceea ce poate deteriora vehiculul sau provoca vătămări corporale grave.

Înălțarea scaunelor din spate

Înainte de a înălța un scaun din spate, asigurați-vă că centurile de siguranță nu sunt prinse în spatele spătarului.

Trageți în sus de spătarul scaunului până când se blochează în poziție.

Pentru a confirma că spătarul scaunului este blocat în poziție verticală, încercați să îl trageți spre înainte.



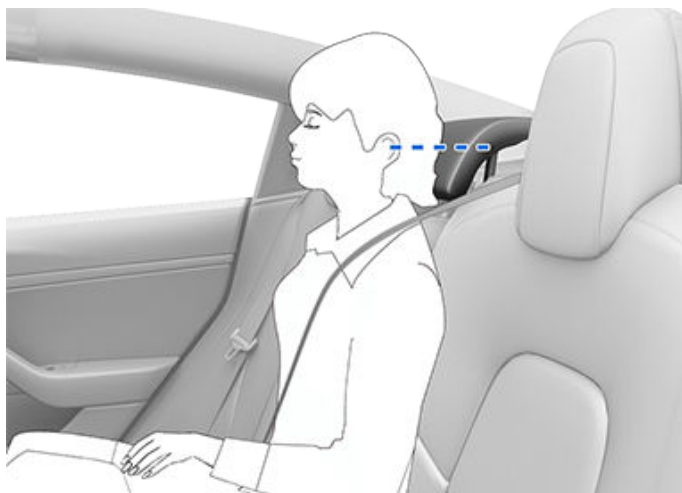
AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că spătarele sunt blocate în poziție verticală, împingându-le înainte sau înapoi. Nerespectarea acestei recomandări sporește riscul de vătămări corporale.

Suporturile pentru cap

Scaunele din față și scaunele exterioare de pe al doilea rând includ suporturi pentru cap integrate care nu sunt reglabile.

Scaunul central din spate include un suport reglabil pentru cap care poate fi înălțat, coborât sau înlăturat. Când scaunul este ocupat de un pasager care nu se află într-un scaun de siguranță pentru copii, suportul pentru cap trebuie ridicat întotdeauna și blocat în poziție (astfel încât centrul să fie aliniat cu capul pasagerului).

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață și de țara de fabricație, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu suporturi pentru cap care să poată fi reglate sau înlăturate.



⚠️ AVERTISMENT: Pentru a minimiza riscul de vătămări corporale grave sau deces în cazul unei coliziuni, asigurați-vă că suportul pentru cap este poziționat corect înainte de a vă așeza în sau de a utiliza Model 3. Ridicați și blocați întotdeauna în poziție suportul pentru cap înainte de a vă așeza pe scaunul central spate.

⚠️ AVERTISMENT: La instalarea unui scaun de siguranță pentru copii fixat cu centură de siguranță în poziția scaunului central, trebuie să coborâți suportul asociat pentru cap (descriș în continuare).

Înălțarea/coborârea suportului central din spate pentru cap

Pentru a înălța suportul pentru cap, ridicați-l până când auziți că se fixează în poziție cu un clic. Împingeți în jos suportul pentru cap pentru a vă asigura că este fixat.

Pentru a coborî suportul pentru cap, apăsați și mențineți apăsat butonul de pe baza exterioară a stâlpului din dreapta și apăsați în jos pe suportul pentru cap.



Îndepărtarea/instalarea unui suport pentru cap

Pentru a înlătura suportul pentru cap:

1. Ridicați suportul pentru cap conform descrierii de mai sus.
2. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pe baza exterioară a stâlpului din dreapta.
3. Introduceți un obiect scurt și plat (cum ar fi o șurubelniță cu cap plat de mici dimensiuni) în deschizătura de pe baza interioară a stâlpului din stânga și trageți în sus de suportul pentru cap.



Pentru a reinstala suportul pentru cap:

1. Cu partea din față a suportului pentru cap orientată spre înainte, introduceți ambii stâlpi în orificiile corespunzătoare de pe spătarul scaunului.
2. Apăsați în jos pe suportul pentru cap până când acesta se fixează în poziție cu un clic.
3. Trageți în sus suportul pentru cap pentru a vă asigura că este fixat.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că suportul pentru cap este instalat corect înainte ca un pasager să se așeze. Nerespectarea acestei recomandări sporește riscul de vătămări corporale sau de deces în cazul în care se produce o coliziune.

Încălzitoare de scaune

Scaunele din față și din spate funcționează pe trei niveluri, de la 3 (cea mai înaltă treaptă) la 1 (cea mai joasă treaptă). Pentru a acționa încălzirea în scaune, consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#).

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a evita arsurile provocate de utilizarea prelungită, persoanele care suferă de neuropatie periferică sau a căror capacitate de a simți durerea este limitată din cauza diabetului, a vârstei, a leziunilor neurologice sau a unei alte afecțiuni, trebuie să acționeze cu grijă când utilizează sistemul de control al climatizării și încălzirea în scaune.



Husele pentru scaune



AVERTISMENT: Nu utilizați huse pentru scaune pe un scaun din față. Dacă procedați astfel, ar putea fi restricționată declanșarea airbagurilor laterale montate în scaune în cazul producerii unei coliziuni. De asemenea, dacă vehiculul este echipat cu un sistem de detectare a pasagerilor care este utilizat pentru a determina starea airbagului din față pentru pasageri, este posibil ca husele pentru scaune să interfereze cu acest sistem.



Purtarea centurilor de siguranță

Utilizarea centurilor de siguranță și a scaunelor de siguranță pentru copii reprezintă cea mai eficientă modalitate de a proteja pasagerii în cazul producerii unei coliziuni. Prin urmare, purtarea centurii de siguranță este impusă prin lege în majoritatea jurisdicțiilor.

Toate scaunele sunt echipate cu centuri de siguranță inerțiale în trei puncte. Centurile cu tamburi de inerție sunt tensionate automat pentru a le permite pasagerilor să se miște confortabil în timpul condițiilor normale de condus.

Tamburul centurii de siguranță se strânge sau se blochează automat pentru a împiedica mișcarea pasagerilor dacă vehiculul Model 3 resimte o forță asociată cu accelerația bruscă, frânarea, virarea sau un impact într-o coliziune.

Mementourile pentru centurile de siguranță



Memento pentru centurile de siguranță de pe ecranul tactil vă alertează dacă este desfăcută o centură de siguranță pentru un scaun ocupat. Dacă toți ocupanții au centurile de siguranță prinse și memento rămâne pornit, puneți din nou centurile de siguranță pentru a vă asigura că sunt fixate corect. De asemenea, înlăturați toate obiectele grele (cum ar fi o servietă) de pe un scaun neocupat. Dacă indicatorul pentru memento continuă să rămână aprins, faceți o programare la service și nu utilizați scaunul înainte ca problema să fie soluționată.



AVERTISMENT: Centurile de siguranță trebuie purtate de pasagerii adulți de pe toate scaunele.

NOTĂ: În regiunile în care, conform reglementărilor, sunt necesare mementourile pentru centurile de siguranță pentru scaunele din spate, aceste mementouri nu pot fi dezactivate. Pentru a închide memento pentru un scaun neocupat atunci când se detectează un obiect, trebuie fie să puneți centura fie să înlăturați obiectul.

Pentru fixarea unei centuri de siguranță

1. Asigurați poziționarea corectă a scaunului. Consultați [Poziția corectă pentru condus pe pagină 37](#) pentru detalii privind poziția corectă a scaunului șoferului.
2. Trageți ușor de centura de siguranță, asigurându-vă că aceasta stă drept peste bazin, piept și punctul median al claviculei, între gât și umăr. Asigurați-vă că centura de siguranță este dispusă corect și nu este răsucită. Nu vă așezați niciodată pe centura de siguranță sau orice componentă a acesteia.



AVERTISMENT: O centură de siguranță răsucită sau incorect dispusă poate provoca daune și poate interfera cu funcționarea sistemului de centuri de siguranță.

3. Introduceți plăcuța de blocare în cataramă și apăsați-le împreună până când auziți un clic, care indică blocarea pe poziție.

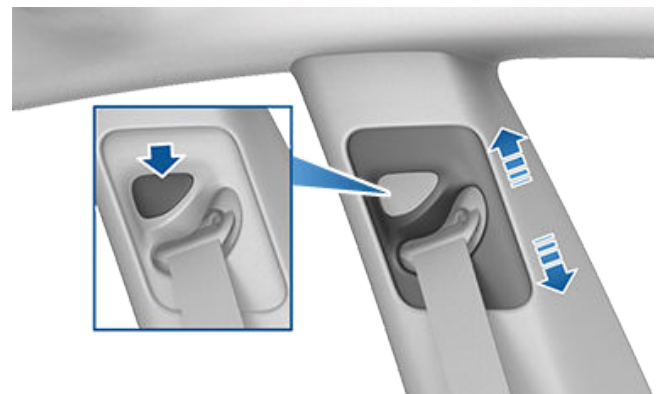


4. Trageți de centura de siguranță pentru a vă asigura că este fixată în siguranță.
5. Trageți de partea diagonală a centurii de siguranță spre tambur pentru a elimina jocul în exces.

Pentru a regla înălțimea ancorei pentru umăr

Model 3 este echipat cu o ancoră reglabilă pentru umăr pentru fiecare scaun din față, pentru a garanta că centura de siguranță poate fi poziționată corect. Centura de siguranță trebuie să stea întinsă peste punctul median al claviculei când aveți o poziție corectă pentru condus (consultați [Poziția corectă pentru condus pe pagină 37](#)). Reglați înălțimea ancorei pentru umăr dacă centura de siguranță nu este poziționată corect:

1. Țineți apăsat butonul de pe ancora pentru umăr ca să eliberați mecanismul de blocare.
2. În timp ce țineți apăsat butonul, deplasați ancora pentru umăr în sus sau în jos, după cum este necesar, pentru a poziționa corect centura de siguranță.



3. Eliberați butonul de pe ancora pentru umăr, astfel încât aceasta să se blocheze pe poziție.



Centuri de siguranță

4. Fără să apăsați pe buton, trageți de cordonul de țesătură al centurii de siguranță și încercați să mutați ancora pentru umăr în jos pentru a verifica dacă este blocată pe poziție.

⚠️ AVERTISMENT: Înainte de a conduce, asigurați-vă că centura de siguranță este poziționată corect și că ancora pentru umăr este blocată pe poziție. Dacă vă deplasați într-un vehicul în mișcare cu centura de siguranță poziționată incorect sau cu ancora pentru umăr neblocați pe poziție, în cazul unei coliziuni, poate fi redusă eficiența centurii de siguranță.

Pentru a elibera o centură de siguranță

Țineți centura scaunului aproape de cataramă pentru a preveni retragerea prea rapidă a centurii scaunului, apoi apăsați pe butonul de pe cataramă. Centura scaunului se retrage automat. Asigurați-vă că nu există nicio obstrucție care să împiedice retragerea completă a centurii de siguranță. Centura de siguranță nu trebuie să rămână slăbită. Dacă centura de siguranță nu se retrage complet, faceți o programare la service.

Purtarea centurilor de siguranță de către femeile însărcinate

Nu așezați secțiunile pentru poală sau umeri ale centurii de siguranță peste zona abdominală. Purtați secțiunea pentru poală a centurii de siguranță cât mai jos posibil peste coapse, nu peste talie. Poziționați porțiunea pentru umeri a centurii de siguranță între sâni și într-o parte a abdomenului. Consultați-vă cu medicul pentru îndrumări specifice.



⚠️ AVERTISMENT: Dacă centura de siguranță nu vă este comodă, reglați poziția scaunului în loc de a purta centura incorect.



AVERTISMENT: Nu așezați niciodată niciun obiect între dvs. și centura de siguranță pentru a amortiza impactul în cazul unei coliziuni.

Sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță

Centurile de siguranță din față sunt echipate cu sisteme de pretensionare care funcționează împreună cu airbagurile în cazul unei coliziuni. Sistemele de pretensionare retrag automat atât ancora inferioară a centurii, cât și banda de țesătură de la umărul superior, reducând jocul atât la nivelul porțiunilor pentru poală, cât și al celor diagonale ale centurilor de siguranță, având drept rezultat o mișcare redusă spre înainte a pasagerului.



Dacă sistemele de pretensionare și airbagurile nu se activează în cazul unui impact, acest lucru nu înseamnă că s-au defectat. De obicei, înseamnă că forța sau tipul de forță necesară pentru a le activa nu a fost prezent(ă).

Scaunele exterioare de pe rândul din spate sunt echipate cu sisteme de pretensionare pentru umeri, astfel încât să retragă cordonul de țesătură, pentru a reduce mișcarea spre înainte a pasagerului.



AVERTISMENT: Nu îndoiți, nu modificați fără autorizație ansamblul sistemului de pretensionare și nu vă așezați pe acesta. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune care interferează cu funcționarea corespunzătoare a sistemului de centuri de siguranță.



AVERTISMENT: Odată ce au fost activate sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță, acestea trebuie înlocuite. După orice coliziune, verificați și, dacă este necesar, înlocuiți airbagurile, sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță și toate componentele asociate.



Testarea centurilor de siguranță

Pentru a confirma funcționarea corectă a centurilor de siguranță, efectuați aceste verificări la fiecare centură de siguranță:

1. Cu centura de siguranță fixată, trageți scurt și puternic de banda aflată cel mai aproape de cataramă. Catarama trebuie să rămână blocată în siguranță.
2. Cu centura de siguranță fixată, trageți scurt și puternic de banda aflată cel mai aproape de portieră. Atașamentul de centură de siguranță permanent ar trebui să rămână blocat în siguranță. Nu încercați niciodată să îndepărtați acest atașament.
3. Cu centura de siguranță nefixată, derulați banda de țesătură până la limita acesteia. Verificați că nu întâmpină obstacole în timpul derulării și verificați vizual banda de țesătură pentru a depista dacă există uzură sau deteriorări. Permiteți retragerea cordonului de țesătură, verificând dacă retragerea este lină și completă.
4. Când cordonul de țesătură este derulat pe jumătate, țineți de plăcuța clamei și trageți rapid spre înainte. Mecanismul trebuie să se blocheze automat și să prevină derularea ulterioară.

Dacă o centură de siguranță nu trece de oricare dintre aceste teste, reparați imediat. Nu le permiteți pasagerilor să stea pe un scaun cu centura de siguranță defectă.

Pentru informații despre curățarea centurilor de siguranță, consultați [Centuri de siguranță pe pagină 211](#).

Avertizări privind centurile de siguranță

-  **AVERTISMENT:** Centurile de siguranță trebuie purtate de toți pasagerii în permanență, chiar și în timpul deplasării pe o distanță foarte scurtă. Nerespectarea acestei recomandări sporește riscul de vătămări corporale sau de deces în cazul în care se produce o coliziune.
-  **AVERTISMENT:** Asigurați copiii mici într-un scaun adecvat de siguranță pentru copii, conform descrierii din Manualul de utilizare. În timpul instalării, urmați întotdeauna instrucțiunile producătorului scaunelor de siguranță pentru copii.
-  **AVERTISMENT:** Asigurați-vă că toate centurile de siguranță sunt purtate corect. O centură de siguranță purtată necorespunzător sporește riscul de vătămări corporale sau de deces în cazul în care se produce o coliziune.
-  **AVERTISMENT:** Nu vă așezați deasupra niciunei componente a centurii de siguranță. Dacă procedați astfel, echipamentul de siguranță poate fi deteriorat sau se poate lansa în mod necorespunzător.
-  **AVERTISMENT:** Nu purtați centurile de siguranță peste articole dure, fragile sau ascuțite de pe haine, precum pixuri, chei, ochelari de soare etc. Presiunea aplicată de centura de siguranță pe astfel de articole poate cauza vătămări corporale.

-  **AVERTISMENT:** Centurile de siguranță nu trebuie purtate cu nicio parte a benzii de țesătură răsucită.
-  **AVERTISMENT:** Fiecare ansamblu al centurilor de siguranță trebuie utilizat de către un singur pasager. Este periculos să treceți o centură de siguranță în jurul unui copil care este transportat în poala unui pasager.
-  **AVERTISMENT:** Centurile de siguranță care au fost purtate într-o coliziune trebuie să fie inspectate sau înlocuite de Tesla sau un centru de reparații calificat, chiar dacă deteriorarea ansamblului nu este evidentă.
-  **AVERTISMENT:** Centurile de siguranță care prezintă semne de uzură sau care au fost tăiate sau deteriorate în orice fel trebuie înlocuite imediat.
-  **AVERTISMENT:** Evitați contaminarea componentelor unei centuri de siguranță cu substanțe chimice, lichide, pietriș, murdărie sau produse de curățare. Dacă o centură de siguranță nu se retrage sau se blochează în cataramă, aceasta trebuie înlocuită imediat. Folosiți aplicația de mobil pentru a face o programare la service.
-  **AVERTISMENT:** Nu aduceți modificări și nu adăugați niciun element care poate preveni mecanismul unei centuri de siguranță să reducă jocul sau care poate preveni reglarea unei centuri de siguranță pentru înlăturarea jocului. O centură de siguranță cu joc reduce considerabil protecția pasagerilor.
-  **AVERTISMENT:** Nu aduceți modificări care pot să interfereze cu funcționarea unei centuri de siguranță sau din cauza cărora o centură de siguranță nu mai poate fi utilizată.
-  **AVERTISMENT:** Nu utilizați produse aftermarket de confort și facilitare care se atașează la centurile de siguranță.
-  **AVERTISMENT:** Când nu sunt utilizate, centurile de siguranță trebuie să se retragă complet și nu să atârne liber. Dacă centura de siguranță nu se retrage complet, faceți o programare la service.
-  **AVERTISMENT:** Sistemul de centuri de siguranță nu are piese care să poată pot fi reparate de utilizator și poate conține elemente pirotehnice. Nu dezamblați, nu înlăturați și nu înlocuiți componentele.



Scaunele de siguranță pentru copii

Airbagul din față pentru pasageri trebuie să fie OPRIT

⚠️ AVERTISMENT: Dacă așezarea unui copil pe scaunul pasagerului din față este permisă în regiunea dvs. de piață, nu așezați niciodată un copil pe scaunul pasagerului din față când airbagul pentru pasagerul din față este activ. Asigurați-vă întotdeauna că acest airbag este OFF (consultați [Indicatorul pentru starea airbagurilor pe pagină 57](#)).

Consultați următoarea etichetă instalată pe parasolare:



Când un nou-născut sau un copil este așezat pe scaunul pasagerului din față (chiar în cazul în care copilul este așezat într-un sistem adecvat de fixare pentru copii sau pe un înălțător), trebuie să dezactivați airbagul pentru pasagerul din față. Tesla recomandă cu tărie poziționarea comutatorului airbagului pe OPRIT, înainte de a așeza un scaun pentru copii pe scaunul pasagerului din față. Dacă se produce o coliziune, umflarea airbagului poate produce vătămări corporale grave sau decesul, în special când utilizați un sistem de fixare pentru copii orientat în spate.

Cum să activați/dezactivați airbagul din față pentru pasageri

Pentru a dezactiva airbagul din față pentru pasageri, asigurați-vă mai întâi că vehiculul este în poziția Parcare. Apoi atingeți **Comenzi > Siguranță > Airbagul față pentru pasageri** (consultați [Controlul airbagului frontal al pasagerului pe pagină 57](#)).

⚠️ AVERTISMENT: Când dezactivați airbagul din față pentru pasageri, nu uitați să îl activați ulterior când un pasager adult este așezat pe scaunul pasagerului din față.

Starea airbagului din față pentru pasageri este afișată în colțul de sus al ecranului tactil. De asemenea, puteți să atingeți această pictogramă de stare și să activați airbagul din față pentru pasageri:



Înainte de a conduce cu un scaun pentru copii pe scaunul pasagerului din față, verificați întotdeauna de două ori starea airbagului frontal al pasagerului pentru a confirma că acesta este OPRIT.



Pentru a proteja un adult care ocupă ulterior scaunul pasagerului din față, nu uitați să puneți pe PORNIT airbagul din față pentru pasageri.

⚠️ AVERTISMENT: Șoferului îi revine responsabilitatea de a confirma că airbagul din față pentru pasageri este OPRIT când un copil este așezat pe scaunul pasagerului din față.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă airbagul din față pentru pasageri este PORNIT, chiar dacă l-ați pus pe OPRIT (sau viceversa), contactați Tesla imediat.

Gradul de adecvare și de potrivire al sistemelor de fixare pentru copii

Toate centurile de siguranță ale vehiculului Model 3 sunt proiectate pentru adulți. Când așezați nou-născuți și copii în scaune, trebuie:

- Să utilizați un sistem de fixare pentru copii adecvat vârstei, greutatei sau dimensiunii copilului (consultați [Sistemele recomandate de fixare pentru copii în funcție de statură pe pagină 45](#)).
- Utilizați un sistem de fixare pentru copii care este adecvat pentru poziția specifică a scaunelor din vehiculul Model 3. Fiecare loc pentru pasageri din vehiculul Model 3 acceptă o gamă largă de opțiuni. Pentru detalii despre tipul sistemului de fixare pentru copii care poate fi utilizat în fiecare scaun pentru pasageri, consultați [Scaunul pasagerului din față pe pagină 47](#) și [Scaunele din spate pe pagină 49](#).



- Instalați sistemul de fixare pentru copii în mod corespunzător, respectând instrucțiunile producătorului (consultați [Instalarea sistemelor de fixare pentru copii bazate pe centură pe pagină 51](#) și [Instalarea sistemelor de fixare pentru copii ISOFIX/i-Size pe pagină 51](#) pentru instrucțiuni cu caracter general).

NOTĂ: La instalarea unui sistem de fixare pentru copii, trebuie să cuplați și centura de siguranță, pentru a opri sunetul de avertizare pentru centură.

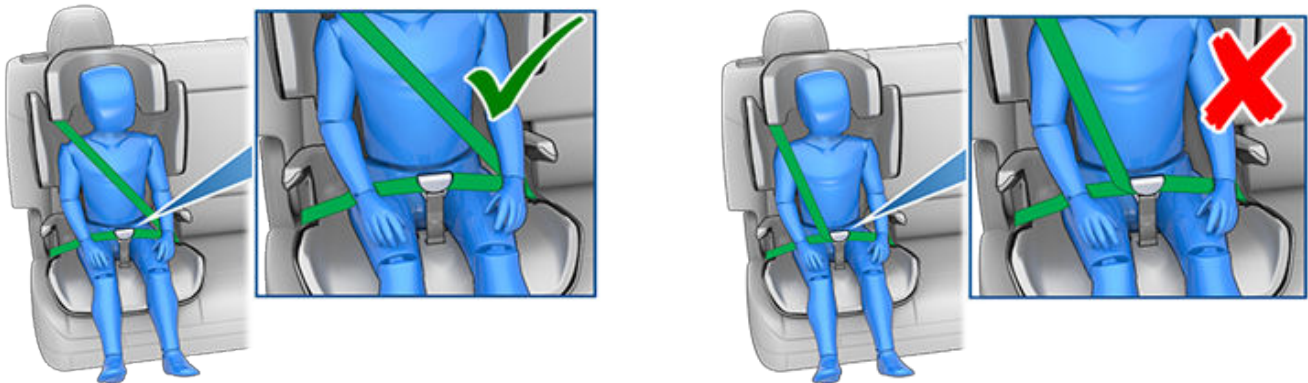
Sistemele recomandate de fixare pentru copii în funcție de statură

Tesla furnizează sisteme recomandate de fixare pentru copii (conform definiției din „Prevederi uniforme privind dispozitivele de fixare pentru pasagerii copii”). Deși copiii pot să ocupe orice scaun pentru pasageri din vehiculul Model 3, tipul sistemului de fixare pentru copii care poate fi utilizat în fiecare scaun poate varia. De exemplu, doar sistemele de fixare pentru copii bazate pe centuri pot fi utilizate în scaunul pentru pasageri din centru spate.

Dimensiune copil (ECE R129)	
40-105 cm (max. 18 kg)	Bază Maxi-Cosi CabrioFix și Familyfix 3, Cabriofix i-Size
61-115 cm (max. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 cu Familyfix 360
105-150 cm (max. 36 kg)	Britax Romer Kidfix (I-size)
138-150 cm (max. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Când utilizați sistemul de fixare pentru copii Britax Romer KIDFIX I-Size, conform recomandărilor Tesla pentru copiii cu înălțimea între 100-150 cm, trebuie să utilizați și Britax SecureGuard. Când utilizați Britax SecureGuard, porțiunea transversală a curelei trebuie să se afle între șoldurile copilului. Nu amplasați cureaua pentru betelie sub SecureGuard. Pentru detalii, consultați instrucțiunile furnizate de Britax.





Scaunele de siguranță pentru copii

Așezarea în scaune a copiilor mai mari



NOTĂ: ISOFIX și i-Size sunt standarde internaționale pentru ancorele integrate utilizate la vehiculele de pasageri pentru atașarea scaunelor de siguranță pentru copii.



AVERTISMENT: Nu utilizați ancorele ISOFIX/i-Size cu sistemul de fixare pentru copii sau cu înălțătoarele care au integrată o centură de siguranță, când greutatea combinată a copilului și a sistemului de fixare pentru copii depășește 33 kg.

Dacă un copil este prea mare pentru a încăpea într-un sistem de fixare pentru copii, dar este prea mic pentru a fi fixat în siguranță cu ajutorul centurilor de siguranță ale vehiculului, utilizați un înălțător adecvat vârstei și mărimii copilului. Când utilizați și instalați un înălțător, urmați cu atenție instrucțiunile furnizate de producător.

Două metode de instalare

NOTĂ: Instalați întotdeauna sistemele de fixare pentru copii urmând instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.

Printre numeroase alte variante, există două tipuri generale de sisteme de fixare pentru copii în funcție de modul în care aceștia sunt fixați în scaun:

- Pe bază de centură – fixați cu ajutorul centurilor de siguranță ale vehiculului (consultați [Instalarea sistemelor de fixare pentru copii bazate pe centură pe pagină 51](#)).
- ISOFIX/i-Size – fixat cu barele de ancorare încorporate în scaunele vehiculului (consultați [Instalarea sistemelor de fixare pentru copii ISOFIX/i-Size pe pagină 51](#)).

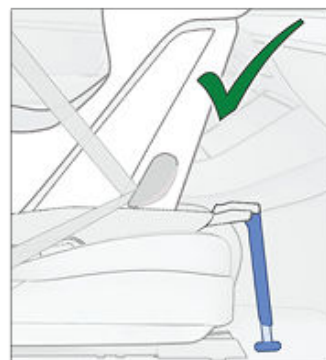
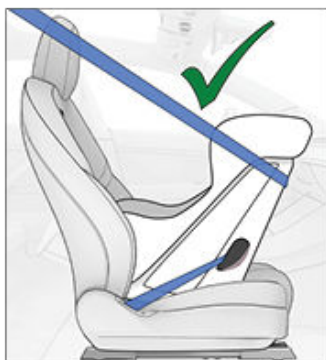
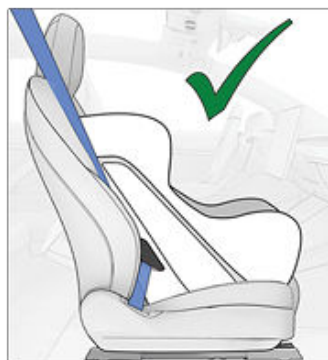
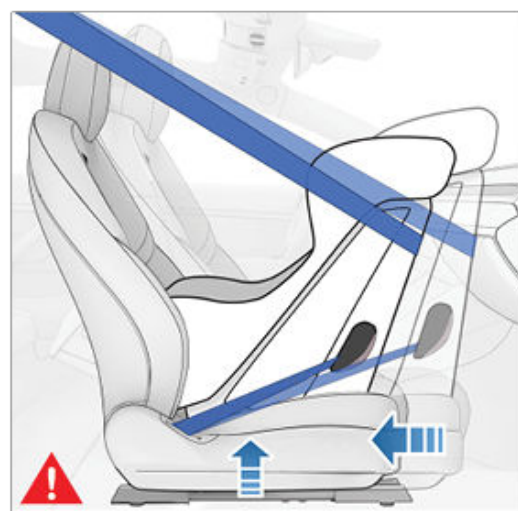
Anumite sisteme de fixare pentru copii pot fi instalate utilizând oricare dintre metode. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii, pentru a determina metoda de instalare care trebuie utilizată și pentru instrucțiuni detaliate privind instalarea.

La vehiculul Model 3, sistemele de fixare pentru copii bazate pe centuri pot fi instalate în orice scaun pentru pasageri, iar sistemele ISOFIX/i-Size pot fi instalate în oricare dintre scaunele exterioare din spate. În continuare sunt furnizate detaliile specifice despre tipul sistemului de fixare pentru copii care poate fi utilizat în fiecare scaun.

Scaunul pasagerului din față

⚠️ AVERTISMENT: Nu așezați niciodată un copil pe scaunul pasagerului din față când airbagul pentru pasagerul din față este activ. Dacă procedați astfel, puteți provoca vătămări corporale grave sau decesul. Consultați [Airbagurile pe pagină 56](#).

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a instala un sistem de fixare pentru copii pe bază de centură pe scaunul din față, înălțați scaunul la semiînălțime (aproximativ 3 cm).



Când airbagul din față al pasagerului este dezactivat și șezutul scaunului este ridicat la semiînălțime, nou-născuții și copiii pot să ocupe scaunul pasagerului din față utilizând următoarele tipuri de sisteme de fixare pentru copii bazate pe centură:

- Cu orientare în față, universale.



Scaunele de siguranță pentru copii

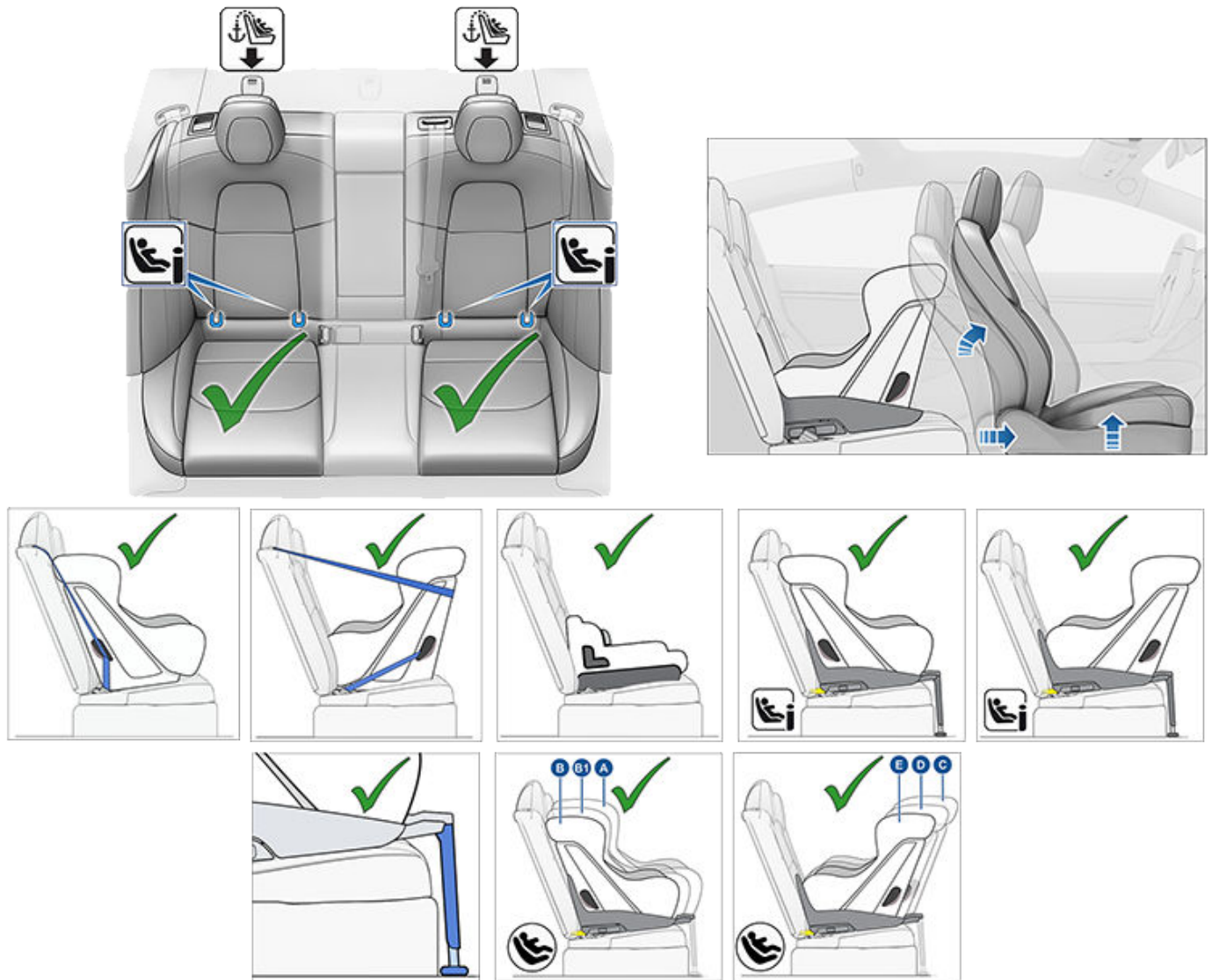
- Cu orientare în spate, universale.

NOTĂ: Scaunul pasagerului din față nu este echipat cu bare de ancorare inferioare care să permită instalarea sistemelor ISOFIX/i-Size de fixare pentru copii.

Grupă de greutate	Greutate copil	Airbagul din față pentru pasageri PORNIT	Airbagul din față pentru pasageri OPRIT
Grupa 0	Până la 10 kg	Nepermis	Permis
Grupa 0+	Până la 13 kg	Nepermis	Permis
Grupa I	9 - 18 kg	Nepermis	Permis
Grupa II	15 - 25 kg	Nepermis	Permis
Grupa III	22 - 36 kg	Nepermis	Permis

Scaunele din spate

Scaunele exterioare din spate



Nou-născuții și copiii pot ocupa un scaun exterior din spate utilizând sistemele de fixare pentru copii pe bază de centură sau ISOFIX (IU)/i-Size (i-U).

NOTĂ: Scaunele din spate permit utilizarea chingilor de prindere superioare (consultați [Atașarea chingilor de prindere superioare pe pagină 52](#)).

Copiii mai mari pot de asemenea să ocupe un scaun exterior din spate utilizând un înălțător, fie atașat de barele de ancorare inferioare, fie prins în centură, conform descrierii din instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.

Scaunele exterioare din spate permit utilizarea următoarelor clase de mărime ISOFIX/i-Size:

- Clasele de mărime A, B și B1, orientate în față.
- Clasele de mărime C, D și E, orientate în spate.

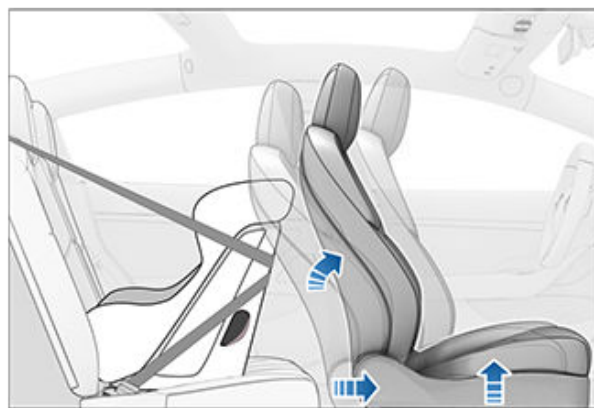
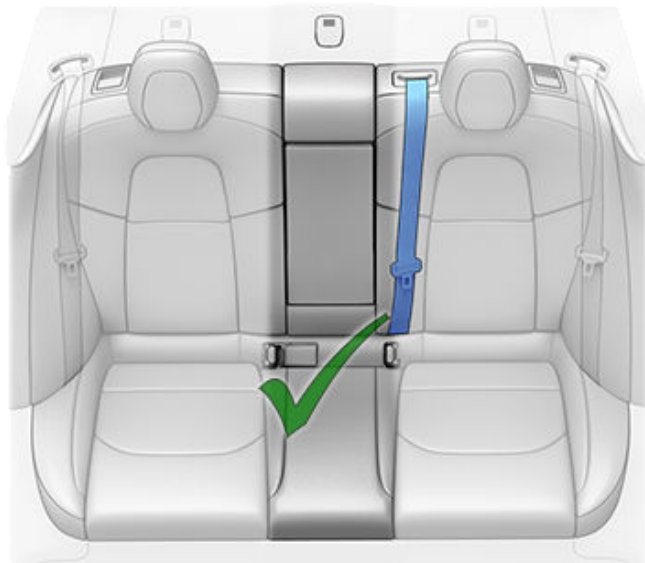
NOTĂ: Pentru a instala sistemele ISOFIX/i-Size mari de fixare pentru copii, orientate în spate (clasa de mărime C), este posibil să fie necesar să deplasați înaintea scaunul corespondent din față, în poziția de mijloc (până la 13 cm înainte față de poziția maximă din spate), să înălțați scaunul (cu 2 cm față de poziția cea mai de jos) și să înclinați spătarul, în funcție de necesități.



Scaunele de siguranță pentru copii

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați funcția **Easy Entry** (conform descrierii din [Profilurile pentru șoferi pe pagină 95](#)) pentru a muta automat scaunul șoferului în poziția maximă din spate dacă un scaun de siguranță pentru copii este instalat pe un scaun din spatele scaunului șoferului. Cu un spațiu liber redus, mișcarea scaunului poate să afecteze picioarele copilului, să provoace vătămări corporale sau să miște scaunul din loc.

Scaunul central din spate



Nou-născuții pot ocupa scaunul central din spate utilizând un sistem de fixare pentru copii bazat pe centură și orientat în spate. Copiii pot ocupa scaunul central din spate utilizând un sistem de fixare pentru copii bazat pe centură și orientat în spate sau în față.

NOTĂ: Scaunul central din spate nu este echipat cu bare de ancorare inferioare care să permită instalarea sistemelor ISOFIX/i-Size de fixare pentru copii.

Copiii mai mari pot de asemenea să ocupe un scaun central din spate cu ajutorul unui înălțător, instalat conform descrierii din instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.



Instalarea sistemelor de fixare pentru copii bazate pe centură

Urmați întotdeauna instrucțiunile detaliate furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii. Urmați aceste linii directoare cu caracter general pentru sistemele de fixare pentru copii bazate pe centură:

- Asigurați-vă că sistemul de fixare pentru copii este adecvat pentru greutatea, înălțimea și vârsta copilului.
- Evitați să îmbrăcați copilul cu haine voluminoase.
- Nu așezați obiecte între copil și sistemul de fixare pentru copii.
- Reglați hamurile sistemului de fixare pentru copii pentru fiecare copil, la fiecare deplasare.

1. Amplasați sistemul de fixare pentru copii în scaunul corespunzător și extindeți complet centura de siguranță. Treceți și fixați centura de siguranță în cataramă, în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.



2. Permiteți retragerea centurii de siguranță și eliminați jocul de la nivelul centurii de siguranță, împingând totodată cu fermitate sistemul de fixare pentru copii în scaunul vehiculului.
3. Atașați chinga de fixare superioară, astfel cum o impune producătorul sistemului de fixare pentru copii (consultați [Atașarea chingilor de prindere superioare pe pagină 52](#)).

Instalarea sistemelor de fixare pentru copii ISOFIX/i-Size

Pozițiile scaunelor exterioare din spate ale vehiculului Model 3 sunt echipate cu bare de ancorare ISOFIX/i-Size. Aceste bare de ancorare sunt situate între perna scaunului și spătar. Poziția exactă a fiecărei bare de ancorare este identificată printr-un marcaj (ilustrat mai jos) situat pe spătar, direct deasupra barelor de ancorare asociate.



Pe cel de-al doilea rând, instalați scaunele de siguranță pentru copii LATCH/ISOFIX numai în pozițiile scaunelor exterioare. Utilizați un scaun fixat prin centura de siguranță în poziția centrală.



Pentru a instala sistemul de fixare pentru copii ISOFIX/i-Size, citiți cu atenție instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii. Aceste instrucțiuni descriu modul în care se glisează sistemul de fixare pentru copii pe barele de ancorare ale scaunului până când auziți că acesta se fixează cu „clic”. Ar putea fi nevoie să împingeți ferm sistemul de fixare pentru copii pe spătarul scaunului pentru a vă asigura că se potrivește fix.



Scaunele de siguranță pentru copii



Înainte de a așeza un copil în scaun, asigurați-vă că sistemul de fixare pentru copii este instalat în siguranță. Apucați partea din față a sistemului de fixare pentru copii cu o mână pe fiecare latură și încercați să:

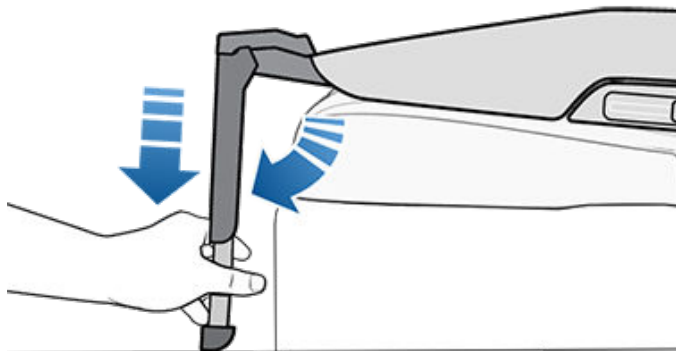
- Răsuciți sistemul de fixare pentru copii dintr-o parte în alta.
- Trageți de sistemul de fixare pentru copii pentru a-l îndepărta de scaun.

Dacă sistemul de fixare pentru copii se rotește sau se îndepărtează de scaun, ambele opritoare nu sunt cuplate complet pe barele de ancorare ale scaunului. Trebuie să îl reinstalați și să încercați din nou. Este esențial ca ambele opritoare de pe sistemul de fixare pentru copii să fie cuplate complet.

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați ancorele ISOFIX/i-Size cu sistemul de fixare pentru copii sau cu înălțătoarele care au integrat o centură de siguranță, când greutatea combinată a copilului și a sistemului de fixare pentru copii depășește 33 kg.

Piciorul de siguranță

Toate scaunele pentru pasageri din Model 3 permit utilizarea sistemului de fixare pentru copii cu un picior de siguranță. Dacă sistemul de fixare pentru copii este echipat cu un picior, extindeți piciorul conform descrierii din instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.

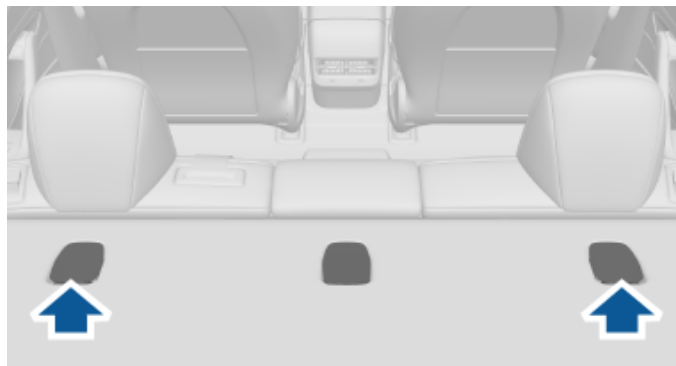


Atașarea chingilor de prindere superioare

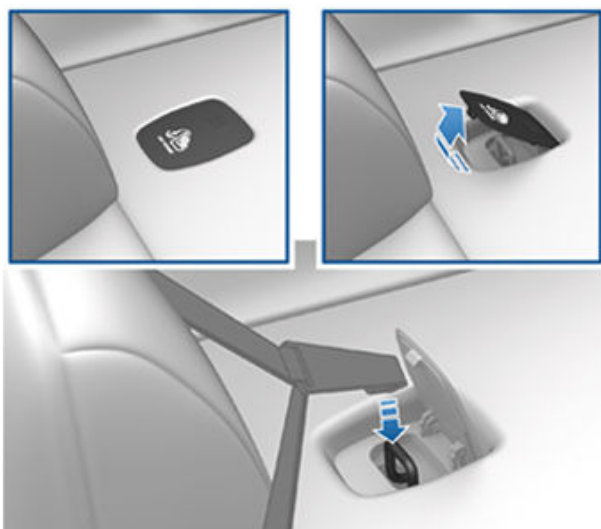
Scaunele din spate ale vehiculului Model 3 permit utilizarea chingilor de prindere superioare. Când instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii includ atașarea unei chingi de prindere superioare, atașați cârligul acestuia de punctul de ancorare situat în spatele scaunului asociat.

⚠️ AVERTISMENT: Strângeți chingile de prindere superioare conform instrucțiunilor furnizate de producătorul sistemului de fixare pentru copii.

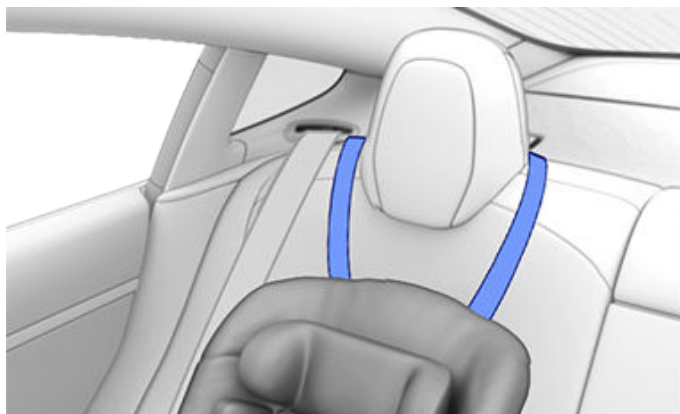
Punctele de ancorare pentru chingile de prindere sunt situate pe raftul din spatele scaunelor din spate.



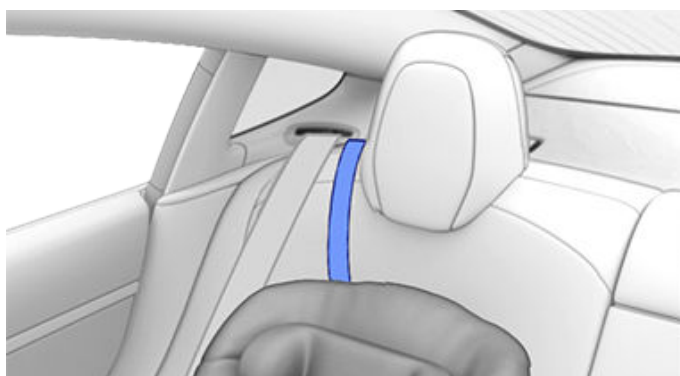
Pentru a accesa un punct de ancorare, apăsați în jos pe spatele capacului acestuia.



Pentru prinderile cu două chingi, poziționați o chingă pe fiecare latură a suportului pentru cap.



Pentru prinderile cu o singură chingă pe pozițiile scaunelor exterioare, treceți chinga peste partea orientată spre exterior a suportului de cap (peste aceeași parte a suportului de cap ca și mecanismul de retragere a centurii de siguranță).



Dacă nu se poate trece chinga peste partea orientată spre exterior a suportului de cap (spre exemplu, atunci când chinga nu are suficient joc), treceți chinga pe sub suportul de cap.



Scaunele de siguranță pentru copii

Informații tehnice

ECE 16-07 Anexa 17, Suplimentul 3, Tabelul 1

	Numărul poziției scaunului (consultați mai jos)				
	1 și 3 Pass Airbag OPRIT	1 și 3 Pass Airbag PORNIT	4	5	6
Grupele de greutate permise	0, 0+, I, II, III	n/a	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Adecvată pentru sistemele universale cu centură?	Da (Nota 1)	Nu	Da	Da	Da
Adecvată pentru i-Size?	Nu	Nu	Da	Nu	Da
Adecvată pentru partea laterală (L1/L2)?	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
Cel mai mare sistem orientat în spate ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3) adecvat.	Nu	Nu	R3 (Nota 2)	Nu	R3 (Nota 2)
Cel mai mare sistem orientat în față ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3) adecvat.	Nu	Nu	F3	Nu	F3
Cel mai mare înălțător disponibil (B2/B3).	B2	Nu	B3	B3	B3
Adecvat pentru piciorul de siguranță	Da	Nu	Da	Da	Da

Nota 1: Pentru a instala un sistem de fixare pentru copii (CRS) bazat pe centură pe scaunul din față, trebuie să înălțați scaunul până la semiînălțime (~3 cm) și spre spate pentru a lăsa spațiu între sistemul CRS și tabloul de bord.

Nota 2: Pentru a instala sistemele ISOFIX mari de fixare pentru copii (clasa de mărime C), este posibil să fie necesar să deplasați înainte scaunul corespondent din față, în poziția de mijloc (până la 13 cm înainte față de cea mai din spate poziție), să înălțați scaunul (cu 3 cm față de poziția cea mai de jos) și să înclinați spătarul la 15 grade (sau înapoi cu 10 grade față de poziția maximă din față).

Nota 3: Cataramele centurilor de siguranță pentru adulți nu sunt situate în lateral, între barele de ancorare ISOFIX/i-Size și orice scaun dat.

Rezumatul numerelor pozițiilor scaunelor

Poziție scaun	Amplasare în vehicul
1	Stânga față (doar pentru vehiculele cu volan pe dreapta)
2	Centru față - nu se aplică în cazul vehiculului Model 3
3	Dreapta față (doar pentru vehiculele cu volan pe stânga)
4	Rândul din stânga spate
5	Rândul din centru spate
6	Rândul din dreapta spate



Avertizările sistemului de prindere pentru copii

-  **AVERTISMENT:** Nu așezați niciodată un copil într-un sistem de fixare pentru copii sau un înălțător pe scaunul pasagerului din față când airbagul față pentru pasageri este activat. Dacă procedați astfel, puteți provoca vătămări corporale grave sau decesul.
-  **AVERTISMENT:** Nu utilizați niciodată un sistem de fixare pentru copii orientat spre spate, pe un scaun protejat de un airbag activ frontal pentru pasageri. Dacă procedați astfel, puteți provoca vătămări corporale grave sau decesul. Consultați eticheta de avertizare amplasată pe parasolar.
-  **AVERTISMENT:** Unele sisteme de prindere pentru copii sunt proiectate să fie fixate în scaunele vehiculului cu centuri pentru poală sau porțiunea pentru poală a unei centuri pentru poală și umeri. Copiii pot fi puși în pericol în cazul unui accident dacă sistemele de fixare pentru copii nu sunt asigurate corespunzător în vehicul.
-  **AVERTISMENT:** Mementoul pentru centurile de siguranță de pe ecranul tactil nu înlocuiește verificarea dacă un pasager mic sau un scaun de siguranță pentru copii este asigurat corespunzător. Este posibil ca senzorii de ocupare al scaunelor să nu identifice pasageri mici sau scaune de siguranță pentru copii.
-  **AVERTISMENT:** Nu utilizați un sistem de fixare pentru copii orientat în față până când copilul dvs. nu cântărește peste 9 kg și poate să stea independent în șezut. Până la vârsta de doi ani, coloana vertebrală și gâtul unui copil nu sunt dezvoltate suficient pentru a evita vătămarea corporală în cazul unui impact frontal.
-  **AVERTISMENT:** Nu permiteți ca un bebeluș sau un nou-născut să fie ținut în poala unui adult. Toți copiii trebuie fixați în permanență într-un sistem adecvat de fixare pentru copii.
-  **AVERTISMENT:** Pentru a fi sigur că copiii sunt așezați în scaune în siguranță, urmați instrucțiunile furnizate în acest document și de producătorul sistemului de fixare pentru copii.
-  **AVERTISMENT:** Copiii trebuie să călătorească într-un sistem de fixare pentru copii orientat în spate, utilizând hamul integrat în 5 puncte pentru scaun cât mai mult timp posibil, până când aceștia ating limita maximă de mărime sau de greutate a sistemului de fixare pentru copii orientat în spate.
-  **AVERTISMENT:** Când așezați copii mari în scaune, asigurați-vă că este susținut capul copilului și că centura de siguranță a copilului este reglată și fixată corespunzător. Porțiunea pentru umăr a centurii trebuie să se afle la distanță de față de gât, iar porțiunea pentru poală nu trebuie să vină peste stomac.
-  **AVERTISMENT:** Nu atașați două sisteme de fixare pentru copii de un punct de ancorare. În caz de coliziune, este posibil ca un punct de ancorare să nu poată să fixeze ambele scaune.

-  **AVERTISMENT:** Barele de ancorare pentru fixarea copiilor sunt proiectate să reziste doar la sarcinile impuse de sistemele de fixare pentru copii instalate corect. Acestea nu trebuie utilizate în niciun caz pentru centurile de siguranță pentru adulți, hamuri sau pentru atașarea de vehicul a altor articole sau echipamente.
-  **AVERTISMENT:** Verificați întotdeauna dacă hamurile și chingile de prindere prezintă semne de deteriorare și de uzură.
-  **AVERTISMENT:** Nu lăsați niciodată un copil nesupravegheat, chiar dacă acesta este fixat într-un sistem de fixare pentru copii.
-  **AVERTISMENT:** Nu utilizați niciodată un sistem de fixare pentru copii care a fost implicat într-o coliziune. Aruncați scaunul și înlocuiți-l conform descrierii din instrucțiunile producătorului sistemului de fixare pentru copii.

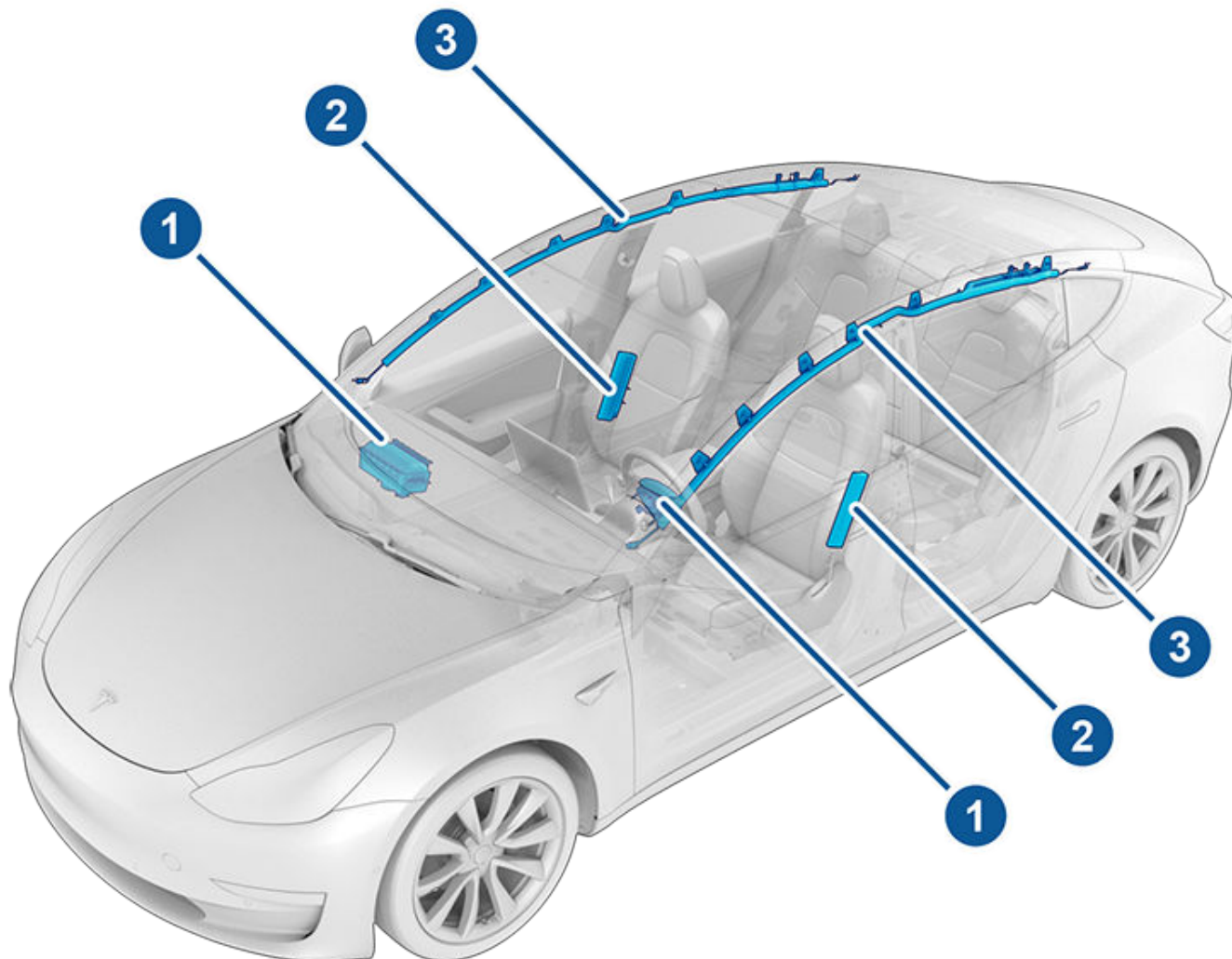


Amplasarea airbagurilor

Airbagurile sunt situate în zonele aproximative ilustrate mai jos. Informațiile de avertizare privind airbagurile sunt tipărite pe parasolare.

Model 3 este echipat cu un airbag și cu o centură pentru poală/umeri (denumită și centură de siguranță) în ambele poziții desemnate ale scaunelor din față. Toți pasagerii, inclusiv șoferul, trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță, indiferent dacă un airbag este prevăzut sau nu în poziția scaunului, pentru a minimiza riscul de vătămări corporale grave sau decesul în cazul unui accident.

NOTĂ: La vehiculele RHD (cu volan pe dreapta), pozițiile airbagurilor pentru pasager și șofer sunt inversate.



1. Airbagurile din față
2. Airbagurile laterale montate în scaune
3. Airbaguri tip cortină



Cum funcționează airbagurile

Airbagurile se umflă atunci când senzorii detectează un impact care depășește pragurile de declanșare. Aceste praguri sunt concepute pentru a preconiza gravitatea unui accident la timp pentru ca airbagurile să ajute la protejarea pasagerilor vehiculului. Airbagurile se umflă instantaneu cu o forță considerabilă, însoțită de un zgomot puternic. Sacul umflat, împreună cu centurile de siguranță, limitează mișcarea pasagerilor pentru a reduce riscul de vătămări corporale.

Airbagurile din față nu sunt concepute în mod normal pentru a se umfla în cazul coliziunilor din partea posterioară, al răsturnărilor, al coliziunilor laterale și în cazul frânării puternice sau al trecerii peste denivelări sau gropi. În mod similar, este posibil ca airbagurile din față să nu se umfle în toate coliziunile frontale, precum coliziunile frontale minore, coliziunile cu partea inferioară sau impacturile minore cu obiecte înguste (precum stâlpi). Daunele superficiale considerabile se pot produce la nivelul vehiculului fără umflarea airbagurilor și, viceversa, un grad relativ scăzut de daune structurale pot duce la umflarea airbagurilor. Prin urmare, aspectul extern al vehiculului după o coliziune nu indică dacă airbagurile frontale ar fi trebuit sau nu să se declanșeze.



AVERTISMENT: Înainte de a modifica vehiculul pentru a transporta o persoană cu handicap într-un mod care ar putea afecta sistemul de airbaguri, utilizați aplicația mobilă pentru a face o programare la service.

Tipurile de airbaguri

Model 3 are următoarele tipuri de airbaguri:

- Airbagurile din față: Airbagurile din față sunt proiectate pentru a reduce vătămrile corporale în cazul în care pe scaunele din față călătoresc copii mai mari sau adulți. Urmați toate avertizările și instrucțiunile referitoare la așezarea unui copil pe scaunul pasagerului din față (dacă este permis în regiunea pieței dvs.). Consultați [Scaunele de siguranță pentru copii pe pagină 44](#).
- Airbagurile laterale montate în scaune: Un airbag lateral montat în scaunele față contribuie la protejarea bazinului și a zonei toracice a trunchiului. Airbagurile laterale montate în scaune, atât de pe partea afectată, cât și de pe partea neafectată a vehiculului se umflă în cazul unui impact lateral sever sau a unui impact frontal sever cu întârziere.
- Airbagurile tip cortină: Airbagurile tip cortină ajută la protejarea capului. Airbagurile tip cortină aflate atât pe partea afectată, cât și pe partea neafectată a vehiculului se umflă numai dacă are loc un impact lateral sever, dacă are loc un impact frontal sever cu întârziere sau dacă vehiculul se răstoarnă.

Indicatorul pentru starea airbagurilor

Starea airbagului din față pentru pasageri este afișată în colțul de sus al ecranului tactil:



Înainte de a conduce cu un copil așezat pe scaunul pasagerului din față (dacă acest lucru este permis de lege în regiunea dvs. de piață), verificați întotdeauna de două ori starea airbagului frontal al pasagerului pentru a confirma că acesta este OFF. Când airbagul frontal al pasagerului este OPRIT, acesta nu se va umfla când are loc o coliziune. Acest indicator este afișat, de asemenea, când scaunul nu este ocupat.



Pentru a proteja un adult care ocupă scaunul pasagerului din față, asigurați-vă că airbagul frontal al pasagerului este PORNIT. Când airbagul din față pentru pasageri este PORNIT, acesta se poate umfla când are loc o coliziune.



AVERTISMENT: Dacă așezarea unui copil pe scaunul pasagerului din față este permisă prin lege în regiunea pieței dvs., șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura că airbagul pentru pasagerul din față este OPRIT. Poziționați comutatorul airbagului la OFF înainte de a așeza un scaun pentru copii pe scaunul pasagerului din față. Nu așezați niciodată un copil pe scaunul pasagerului din față cu un airbag activ, chiar dacă utilizați un sistem de fixare pentru copii sau un înălțător. Ar putea să survină DECESUL sau VĂTĂMAREA CORPORALĂ GRAVĂ a copilului.

Controlul airbagului frontal al pasagerului

Când un copil este așezat pe scaunul pasagerului din față (chiar dacă copilul este așezat într-un sistem de fixare pentru copii sau un înălțător), **trebuie să dezactivați airbagul frontal al pasagerului** pentru a preveni vătămarea corporală a copilului de către acesta în cazul în care se produce o coliziune. Mai întâi, asigurați-vă că vehiculul este în poziția Parcare. Apoi atingeți **Comenzi > Siguranță > Airbagul față pentru pasageri** și înainte de a conduce, asigurați-vă că starea airbagului pentru pasageri din partea de sus a ecranului tactil indică faptul că airbagul este oprit (consultați [Indicatorul pentru starea airbagurilor pe pagină 57](#)).

NOTĂ: Model 3 are un ecran tactil capacitiv și este posibil să nu reacționeze la atingerile dvs. dacă purtați mănuși standard. Dacă ecranul tactil nu răspunde, scoateți mănușile sau purtați mănuși cu vârfuri conductive pentru utilizarea cu ecranele tactile capacitive.



AVERTISMENT: Dacă așezarea unui copil pe scaunul pasagerului din față este permisă prin lege în regiunea dvs. de piață, nu așezați niciodată un copil într-un sistem de fixare pentru copii sau înălțător pe locul pasagerului din față când airbagul este activ. Dacă procedați astfel, puteți provoca vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Dacă airbagul din față pentru pasager nu pare să funcționeze (de exemplu, dacă airbagul este pornit, chiar dacă l-ați oprit sau viceversa), nu așezați un pasager pe scaunul din față. Folosiți aplicația mobilă pentru a face o programare la service imediat.



Efectele umflării airbagurilor

⚠️ AVERTISMENT: Când se umflă airbagurile, este eliberată o pudră fină. Această pudră poate să irite pielea și trebuie îndepărtată din ochi și din orice tăieturi sau abraziuni cu apă din abundență.

După umflare, airbagurile se dezumflă pentru a asigura un efect treptat de amortizare pentru pasageri și pentru a fi sigur că nu se obstrucționează vederea șoferului în direcția înainte.

Dacă airbagurile s-au umflat sau dacă vehiculul a fost implicat într-o coliziune, vehiculul necesită lucrări de service înainte de a porni. În plus, airbagurile, sistemele de pretensionare ale centurilor de siguranță și orice componente asociate trebuie verificate și, dacă este necesar, înlocuite. Folosiți aplicația mobilă pentru a face o programare la service imediat.

În cazul unei coliziuni, pe lângă umflarea airbagurilor:

- Apelul de urgență contactează automat echipajele de urgență, cu condiția ca semnalul celular să fie adecvat și să existe servicii disponibile în regiunea dvs. (consultați [Apel de urgență pe pagină 237](#)).
- Se deblochează portierele.
- Se aprind luminile de avarie (avertizare).
- Se aprind luminile interioare.
- Tensiunea înaltă este dezactivată.
- Geamurile trec în poziția de ventilație.
- Vehiculul aplică frânele pentru a oprire.

NOTĂ: În funcție de natura impactului și de forțele implicate, este posibil ca portierele să nu se poată debloca în cazul unei coliziuni și/sau deteriorarea poate împiedica deschiderea acestora. În astfel de cazuri, este posibil să fie necesară deschiderea portierei cu ajutorul dispozitivului de deblocare manuală din interior sau prin alte mijloace de extracție (de exemplu, deschiderea unei alte portiere sau spargerea geamului, etc.).

NOTĂ: În cazul anumitor coliziuni, chiar dacă airbagurile nu s-au umflat, tensiunea înaltă poate fi dezactivată și nu veți putea să porniți și să conduceți. Folosiți aplicația mobilă pentru a face o programare la service imediat.

Indicatorul de avertizare pentru airbaguri



Indicatorul airbagului de pe ecranul tactil rămâne aprins dacă sistemul airbagurilor este defect. Singura dată când acest indicator trebuie să se aprindă pentru o scurtă durată este atunci când vehiculul Model 3 este pornit pentru prima oară, caz în care acesta se stinge după câteva secunde. Dacă acesta rămâne aprins, utilizați aplicația mobilă pentru a face o programare la service imediat.

Avertizări privind airbagurile

⚠️ AVERTISMENT: Toți pasagerii, inclusiv șoferul, trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță, indiferent dacă un airbag este prevăzut sau nu în poziția scaunului acestora, pentru a minimiza riscul de vătămări corporale grave sau decesul în cazul unei coliziuni.

⚠️ AVERTISMENT: Pasagerii de pe scaunele din față nu trebuie să își pună brațele deasupra modulului pentru airbag, deoarece un airbag care se declanșează poate cauza fracturi sau alte vătămări corporale.

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați huse pentru scaune la vehiculul Model 3. Dacă procedați astfel, ar putea fi restricționată declanșarea airbagurilor laterale montate în scaune în cazul producerii unei coliziuni. De asemenea, se poate reduce precizia sistemului de clasificare a ocupantului (OCS), dacă există în dotare.

⚠️ AVERTISMENT: Airbagurile se umflă cu o viteză și o forță considerabile, care pot cauza vătămări corporale. Pentru a limita vătămrile corporale, asigurați-vă că pasagerii poartă centura de siguranță și sunt așezați corect, cu scaunul poziționat cât mai mult în spate.

⚠️ AVERTISMENT: Copiii nu trebuie așezați pe scaunul pasagerului din față dacă reglementările din regiunea pieței dvs. nu permit acest lucru. Respectați toate reglementările din regiunea dvs. cu privire la modul corespunzător de așezare a unui copil, în funcție de greutatea, mărimea și vârsta copilului. Cel mai sigur loc pentru așezarea nou-născuților și a copiilor mici este pe un loc din spate. Așezarea unui nou-născut sau a unui copil într-un sistem de fixare pentru copii orientat spre spate pe un scaun echipat cu un airbag funcțional poate cauza vătămări corporale grave sau decesul.

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați un sistem de fixare pentru copii orientat spre spate pe un scaun cu un airbag funcțional în fața acestuia. Dacă procedați astfel, pot apărea vătămări corporale sau decesul în cazul umflării airbagului.

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a asigura umflarea corectă a airbagurilor laterale, mențineți un spațiu liber fără obstacole între trunchiul unui pasager și partea laterală a vehiculului Model 3.

⚠️ AVERTISMENT: Pasagerii nu trebuie să își sprijine capul de portiere sau geamuri. Dacă procedați astfel, pot apărea vătămări corporale în cazul umflării unui airbag tip cortină.

⚠️ AVERTISMENT: Nu le permiteți pasagerilor să obstrucționeze funcționarea unui airbag prin amplasarea picioarelor, a genunchilor sau a oricărei alte părți a corpului pe un airbag sau în apropierea acestuia.



AVERTISMENT: Nu atașați și nu așezați obiecte pe sau în apropiere de airbagurile din față, partea laterală a scaunelor din față, plafonul din partea laterală a vehiculului sau orice element de acoperire a airbagurilor care ar putea cauza interferențe cu umflarea unui airbag. Acestea includ, dar nu se limitează la: huse pentru volan, autocolante, perne de scaun, perne etc. Obiectele pot provoca vătămări corporale grave dacă vehiculul este implicat într-o coliziune suficient de puternică pentru a provoca umflarea airbagului.



AVERTISMENT: În urma umflării airbagurilor, unele dintre componentele acestora sunt fierbinți. Nu le atingeți până când nu se răcesc.



Aplicația mobilă

Aplicație mobilă Tesla vă permite să comunicați de la distanță cu vehiculul Model 3, utilizând telefonul iPhone® sau Android™.

NOTĂ: Este posibil ca informațiile de mai jos să nu reprezinte o listă cuprinzătoare a funcțiilor disponibile în aplicația mobilă Tesla. Pentru a asigura accesul la funcții noi și îmbunătățite, descărcați versiunile actualizate ale aplicației mobile atunci când acestea devin disponibile.

Pentru a utiliza aplicația mobilă

Pentru a configura aplicația mobilă pentru comunicarea cu Model 3:

1. Descărcați aplicația de mobil Tesla pe telefon.
2. Conectați-vă la aplicația mobilă Tesla introducând acreditările pentru contul Tesla.
3. Permiteți accesul mobil la vehiculul Model 3 atingând **Comenzi > Siguranță > Permite acces mobil**.
4. Trebuie să aveți setarea Bluetooth a telefonului dvs. la **PORNIT** și trebuie să vă asigurați că Bluetooth este activat în setările globale ale telefonului pentru aplicația mobilă Tesla. De exemplu, pe telefon, navigați la setări, alegeți aplicația mobilă Tesla și asigurați-vă că setarea Bluetooth este activată.

Atât telefonul, cât și vehiculul trebuie să fie conectate în mod activ la serviciul celular sau la o rețea Wi-Fi, pentru a permite aplicației de mobil să comunice cu vehiculul de la distanță. Tesla vă recomandă să aveți întotdeauna pregătită o cheie fizică funcțională dacă parcați într-o zonă cu semnal celular limitat sau absent, precum o parcare interioară.

Vehiculul dvs. acceptă și comenzi din aplicația de mobil prin Bluetooth atunci când telefonul este asociat cu Model 3 drept cheie și se află în imediata apropiere a vehiculului.

NOTĂ: În cazul în care aveți nevoie de asistență pentru deblocare din partea Tesla, din cauza unei probleme neacoperite de garanție, precum conectivitate celulară limitată și lipsa disponibilității unei chei secundare, cheltuielile dvs. nu sunt acoperite conform politicii de Asistență rutieră.

NOTĂ: Tesla nu acceptă utilizarea aplicațiilor terțe pentru a contacta vehiculul Model 3.

Aplicația de mobil pentru Apple Watch

Puteți utiliza aplicația de mobil și pe Apple Watch.

Aplicația de mobil Tesla pentru Apple Watch necesită:

- Un Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 sau Apple Watch Ultra 1 sau un model mai nou cu watchOS 11.0 sau o versiune mai recentă.
- Versiune firmware de vehicul 2024.44.25 sau mai recentă.
- Aplicația de mobil Tesla versiunea 4.39.5 sau mai recentă.

Înainte de a folosi aplicația de mobil Tesla pe Apple Watch, asigurați-vă că iPhone-ul și Apple Watch sunt actualizate la cea mai recentă versiune software disponibilă. Pentru a adăuga aplicația de mobil Tesla pe Apple Watch, utilizați aplicația ceasului de pe iPhone.

Puteți utiliza aplicația Tesla de pe Apple Watch pentru a bloca și debloca Model 3, a deschide portbagajul și a deschide portbagajul față.

În plus, puteți utiliza Apple Watch drept cheie la fel cum utilizați telefonul drept cheie. Pentru mai multe informații, consultați [Cheile pe pagină 21](#).

Prezentare generală

Când atât telefonul, cât și vehiculul dispun de serviciu de conectare la internet, ecranul principal al aplicației mobile Tesla vă permite:

- Blocați sau deblocați vehiculul.
- Activați sau dezactivați încălzirea sau aerul condiționat și monitorizați climatizarea din habitacul.
- Verificați informațiile despre încărcarea vehiculului. Detaliile despre încărcare apar și atunci când este conectat un cablu de încărcare.
- Deschideți și închideți portul de încărcare.

NOTĂ: Linii roșii răsucite în dreptul pictogramei bateriei arată că bateria se încălzește în mod activ (inclusiv în timpul încărcării sau al pregătirii pentru încărcare).

- Vedeți unde se află vehiculul dvs.
- Vedeți autonomia estimată a vehiculului.
- Deschideți portbagajul față.
- Vedeți kilometrajul, numărul VIN și versiunea curentă de software a vehiculului.

Setările media apar pe aplicația de mobil, pentru a întrerupe, a reda, a derula înapoi, a derula înainte și a regla volumul conținutului media redat în momentul actual în vehicul. Poate fi necesar să activați setările Media atingând **Setări audio > Opțiuni > Permite control mobil**.

Dacă vehiculul dvs. se superîncarcă, puteți vedea informații despre sesiunea de încărcare sub forma unei Activități live direct pe iPhone sau pe Apple Watch cuplat.

NOTĂ: Încărcarea activității live necesită versiunea aplicației de mobil 4.45.0 sau mai recentă și un iPhone cu iOS 17.2 sau mai recent.

Pentru sursele video acceptate, trimiteți videoclipuri către Cinema Tesla, partajând linkul prin intermediul aplicației mobile. Navigați la filmul, emisiunea sau videoclipul pe care doriți să-l redați pe telefon și atingeți butonul de distribuire. Distribuiți videoclipul cu aplicația Tesla iar va apărea pe ecranul tactil dacă Model 3 se află în treapta Parcare.



ATENȚIE: Dacă doriți să blocați ușile în timp ce vă aflați în Model 3, astfel încât să nu poată fi deschise din exterior, închideți ușile și folosiți pictograma de lacăt de pe ecranul tactil. Acest lucru înlocuiește temporar toate setările de blocare cu telefonul, cum ar fi Încuiere prin distanțare. În caz contrar, deoarece telefonul este activat drept cheie, ușile se vor debloca atunci când trageți de mânerul exterior, chiar dacă apăsați pictograma de lacăt din aplicația de mobil. Dacă deschideți ușa din interior, acest lucru va permite din nou deschiderea ușilor din exterior, atât timp cât se detectează cheia telefon (consultați [Cheie telefon pe pagină 21](#) pentru mai multe informații).

Profil

În fila Profil, aflată în colțul de sus, puteți:

- Comutați la un alt vehicul asociat cu contul dvs. Tesla, dacă aveți acces la mai mult de unul.
- Navigați la Magazinul Tesla.
- Gestionați informațiile din contul dvs. și vedeți istoricul comenzilor dvs.
- Vedeți și personalizați notificările pe care le primiți în fila Setări, cum ar fi sincronizarea calendarului, momentul declanșării alarmei de securitate, actualizările de încărcare și noile actualizări de software. Puteți începe actualizări de la distanță și puteți urmări progresul.

Comenzile

Fila Comenzi vă permite să faceți următoarele:

- Deschideți portbagajul din față sau spate.
- Încuiați sau descuriați vehiculul Model 3 de la distanță.
NOTĂ: Vehiculul dvs. nu se blochează din nou automat dacă îl deblocați din aplicația mobilă.
- Deschideți și închideți portul de încărcare.
- Aprindeți luminile intermitent sau utilizați claxonul pentru a afla unde este parcat vehiculul Model 3.
- Activați Conduc fără cheie.
- Deschideți și închideți ușa garajului dacă vehiculul are o conexiune HomeLink programată, dacă este disponibilă (consultați [Garaj inteligent pe pagină 69](#)).
- Deschideți geamurile.

Climatizare

Verificați temperatura interioară și încălziți sau răciți cabina înainte de a conduce (chiar dacă se află într-un garaj), controlați încălzirea în scaune și dezghețați parbrizul:

- Activați sau dezactivați **Dejivrare mașină** pentru a topi zăpada, gheața și chiciura de pe parbriz, geamuri și oglinzi, glisând de jos în sus pe ecran.

- Activați sau dezactivați **Modul Canin** sau **Modul Camping**.
- Activați **Protecția la supraîncălzirea cabinei**, care previne încălzirea excesivă a habitaculului în condiții ambiante de caniculă. Puteți alege dacă doriți funcționarea aerului condiționat sau doar a ventilatorului atunci când temperatura din habitacul depășește 40° C sau temperatura selectată (dacă este disponibilă). Consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#) pentru mai multe informații.
- Deschideți sau închideți geamurile.
- Precondiționați habitacul la temperatura dorită și activați sau dezactivați Volan și scaunele încălzite (dacă există în dotare).

De asemenea, folosirea aplicației mobile pentru a precondiționa Model 3 încălzește și bateria, după cum este necesar. Aplicația mobilă vă va notifica atunci când vehiculul dvs. a atins temperatura de pregătire dorită.

NOTĂ: La unele vehicule, în funcție de specificațiile vehiculului și de data fabricației, folosirea aplicației mobile pentru a dezgheța Model 3 topește și gheața de pe opritorul portului de încărcare. Acest lucru este util pe vreme extrem de rece sau în condiții de îngheț, în care opritorul portului de încărcare poate îngheța pe poziție, împiedicând scoaterea sau introducerea cablului de încărcare.

Amplasare

NOTĂ: Este posibil ca unele funcții să nu fie disponibile în toate regiunile de piață.

Localizați Model 3 cu indicații de orientare sau monitorizați mișcarea acestuia pe o hartă.

De asemenea, puteți introduce o adresă pentru a naviga sau planifica o călătorie direct din aplicația de mobil Tesla și să o trimiteți la Model 3. Aplicația de mobil Tesla selectează o rută și furnizează timpuri de încărcare pentru a minimiza durata pe care o petreceți cu condusul și cu încărcarea. Atingeți **Editare călătorie** pentru a schimba sau reorganiza opririle.

Atingeți **Setare energie la plecarea** pentru a specifica nivelul de energie la care vă așteptați atunci când începeți călătoria.

Opririle pentru încărcare pot fi de asemenea adăugate sau ajustate după nevoi, în funcție de energia la plecarea. Pentru mai multe informații, consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#).

Summon

Puteți parca sau recupera Model 3 utilizând Dumb Summon sau Actually Smart Summon (ASS) (consultați [Summon pe pagină 131](#)).



Programare

Activați încărcarea sau plecarea programată și precondiționați vehiculul. Consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#) pentru mai multe informații. Încărcarea sau plecarea programată poate fi, de asemenea, salvată în funcție de o locație preferată.

De asemenea, puteți programa un spectacol de lumini pentru mai târziu. Pentru mai multe informații despre spectacolul de lumini, consultați [Cinema, Jocuri și Toybox pe pagină 178](#).

Securitate

Fila Securitate vă permite să faceți următoarele:

- Să vă asociați telefonul cu vehiculul (consultați [Cheie telefon pe pagină 21](#)).
- Activați sau dezactivați modul Santinelă (consultați [Cum se utilizează modul Sentry \(cu o unitate flash USB\) pe pagină 154](#)).
- Activați sau dezactivați modul Valet (consultați [Modul Valet pe pagină 96](#)).
- Activați/dezactivați modul de limitare a vitezei și primiți notificări când viteza de deplasare a vehiculului este la aproximativ 5 km/h de viteza maximă selectată de dvs. (consultați [Mod de limitare a vitezei pe pagină 150](#)).
- Vizionați și partajați clipuri de la camera de bord și Modul Sentry din aplicația de mobil. Consultați [Cameră de bord pe pagină 152](#) pentru mai multe informații.

NOTĂ: Necesită conectivitate premium și versiunea 4.39.5 sau mai recentă a aplicației de mobil. Disponibilă doar pe iOS.

Upgrade-uri

Vedeți și achiziționați cele mai recente upgrade-uri disponibile pentru vehiculul dvs., cum ar fi Capacitate Full Self-Driving.

Service

Consultați [Programarea la service pe pagină 199](#) pentru informații despre programarea la service prin intermediul aplicației mobile.

Asistența rutieră

Vedeți resursele de asistență rutieră și solicitați asistență rutieră (acolo unde este cazul). Pentru mai multe informații despre asistență rutieră, consultați [Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla pe pagină 235](#).

Acordarea accesului pentru alt șofer

Adăugați și eliminați permisiunea de acces pentru un alt șofer din aplicația mobilă Tesla.

NOTĂ: Este necesară aplicația mobilă Tesla, versiunea 4.3.1 sau o versiune ulterioară. Șoferii suplimentari pot utiliza un cont Tesla înregistrat anterior sau pot utiliza aplicația pentru a crea un cont Tesla nou.

Pentru a adăuga un șofer suplimentar, în aplicația mobilă Tesla de pe ecranul principal al vehiculului, accesați **Securitate > Adăugare șofer** și urmați instrucțiunile de pe ecran.

NOTĂ: Șoferul suplimentar are acces la toate caracteristicile aplicației, cu excepția upgrade-urilor de achiziție.

Pentru a anula accesul, utilizați aplicația mobilă și accesați **Securitate > Gestionare șoferi** și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Conexiunea Wi-Fi este disponibilă ca metodă de conexiune de date și este adesea mai rapidă decât rețelele de date celulare. Conectarea la Wi-Fi este deosebit de utilă în zonele cu conectivitate celulară limitată sau inexistentă. Pentru a asigura livrarea rapidă și fiabilă de actualizări ale software-ului și ale hărților, Tesla vă recomandă să lăsați Model 3 conectat la o rețea Wi-Fi de câte ori este posibil (de exemplu, dacă vehiculul este parcat acasă).

Pentru conectarea la o rețea Wi-Fi:

1. Atingeți **Comenzi** > **Wi-Fi**. Model 3 începe scanarea și afișează rețelele Wi-Fi detectate care sunt în raza de acoperire.

NOTĂ: Dacă o rețea Wi-Fi cunoscută nu apare pe listă, deplasați Model 3 mai aproape de punctul de acces sau luați în calcul folosirea unui amplificator de semnal.

NOTĂ: Când vă conectați la o rețea 5 GHz (dacă este disponibilă), verificați ce canale sunt acceptate în regiunea dvs.

Canale de rețea 5 GHz acceptate

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Căutați și atingeți rețeaua Wi-Fi pe care doriți s-o utilizați în **Se caută rețele Wi-Fi** sau adăugați-o manual în **Adăugare rețele Wi-Fi**, introduceți parola (dacă este necesar) și apoi atingeți **Confirmare**. După conectarea reușită, rețeaua Wi-Fi apare în **Rețele Wi-Fi cunoscute** cu o bifă verde alături. Ori de câte ori rețeaua se află în raza de acțiune, Model 3 se conectează automat.

NOTĂ: Model 3 nu acceptă momentan conexiuni la rețele Wi-Fi captive (o rețea Wi-Fi captivă, utilizată frecvent de hotspoturi publice, vă cere să accesați un portal web personalizat și să acceptați termenii și condițiile înainte de a vă permite să vă conectați).

NOTĂ: Dacă în raza de acoperire sunt prezente mai multe rețele, pe lângă rețeaua la care v-ați conectat anterior, vehiculul Model 3 se conectează la rețeaua utilizată cel mai recent.

NOTĂ: La Centrele de Service Tesla, vehiculul Model 3 se conectează automat la rețeaua Wi-Fi a Service-ului Tesla.

Diagnosticare

Diagnosticarea oferă mai multe informații despre conexiunea Wi-Fi, precum și sfaturi pentru îmbunătățirea conexiunii. Pentru acces, navigați la **Wi-Fi** > **Diagnosticare** sau apare sub bara de progres în timp ce o actualizare software se descarcă sau se instalează.

Hotspoturi

În loc de o rețea Wi-Fi, puteți utiliza și un hotspot mobil (în funcție de tarifele și restricțiile operatorului dvs.). După conectarea la hotspot, selectați **Menținere conexiune în modul Conducere**, dacă doriți să mențineți conexiunea activă în timp ce conduceți.

Sfaturi de depanare

Dacă conexiunea Wi-Fi a vehiculului este slabă sau dacă nu se conectează, încercați aceste sfaturi.

- Pe ecranul tactil, verificați numărul de bare ale pictogramei Wi-Fi (puterea semnalului). Dacă numărul este mic, puteți lua în calcul adăugarea unui punct de acces Wi-Fi mai aproape de vehicul pentru a îmbunătăți semnalul.
- Reporniți ecranul tactil (consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#)).
- Ștergeți conexiunea Wi-Fi și reconectați. Atingeți **Comenzi** > **Wi-Fi**, selectați rețeaua și **Uitare rețea** apoi reconectați atingând rețeaua din **Rețele cunoscute**.
- Încercați o rețea de Wi-Fi diferită.



Compatibilitatea cu Bluetooth®



Puteți folosi diverse dispozitive Bluetooth în Model 3, cu condiția să fie asociate și în raza de acțiune. De exemplu, puteți asocia un telefon cu capacitate Bluetooth pentru a-l putea folosi fără mâini. Pe lângă telefoane, puteți să asociați alte dispozitive compatibile cu Bluetooth cu Model 3. De exemplu, puteți asocia un iPod Touch, un iPad, o tabletă Android etc., de pe care puteți reda muzică.

Înainte de a folosi telefonul sau alt dispozitiv Bluetooth cu vehiculul Model 3, trebuie să îl asociați. Asocierea configurează Model 3 pentru comunicarea cu dispozitivele cu capacitate Bluetooth acceptate. Puteți să asociați până la zece telefoane Bluetooth. Exceptând situația în care ați specificat un anumit telefon drept **Dispozitiv prioritar** sau dacă telefonul specificat drept **Dispozitiv prioritar** nu se află în rază, Model 3 se conectează întotdeauna la ultimul telefon care a fost utilizat (cu condiția să fie în rază). Pentru a conecta un telefon diferit, consultați [Comutarea între dispozitivele asociate pe pagină 65](#).

NOTĂ: Autentificarea telefonului pentru a fi folosit drept cheie (consultați [Cheile pe pagină 21](#)) nu vă permite să utilizați funcția fără mâini a telefonului, să redați conținut media de pe acesta etc. Trebuie, de asemenea, să îl asociați conform descrierii de mai jos.

NOTĂ: Pe numeroase telefoane, funcția Bluetooth se dezactivează când nivelul bateriei este scăzut.

NOTĂ: Deși Bluetooth acceptă în mod normal comunicațiile wireless pe distanțe de până la aproximativ nouă metri, performanțele pot varia în funcție de telefonul sau dispozitivul pe care îl folosiți.

NOTĂ: Model 3 poate asocia până la douăzeci de dispozitive Bluetooth în același timp, dar permite conectarea simultană a numai două dispozitive (cum ar fi un telefon și un controler sau două controlere) la fiecare ecran tactil față și din spate (dacă există în dotare).



ATENȚIE: Nu lăsați telefonul asociat în vehicul (de exemplu, sunteți în drumetrie sau la plajă). Dacă trebuie să lăsați telefonul în vehicul, dezactivați funcția Bluetooth și/sau opriți telefonul.

Asocierea unui telefon sau a unui dispozitiv Bluetooth

Asocierea vă permite să utilizați funcția fără mâini a telefonului compatibil cu Bluetooth pentru a efectua și primi apeluri telefonice, pentru a accesa lista de contacte, apeluri recente etc. De asemenea, vă permite să redați fișiere cu conținut media de pe telefonul dvs. Odată ce este asociat un telefon, vehiculul Model 3 se poate conecta la acesta de fiecare dată când telefonul este în raza de acoperire.

1. Pentru a asocia un telefon sau un dispozitiv Bluetooth, stați în interiorul Model 3 și asigurați-vă că ecranul tactil este pornit.

2. Deblocați telefonul și activați Bluetooth (de obicei, în Setări pe telefon).

NOTĂ: La unele telefoane, pentru acest lucru ar putea fi necesar să accesați setările Bluetooth pentru restul procedurii.

3. Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Bluetooth** pentru a începe automat scanarea de dispozitive Bluetooth noi.
4. Așteptați ca telefonul să apară în listă și atingeți **Conectare**.
5. Verificați dacă numărul afișat pe telefon corespunde cu numărul de pe ecranul tactil. Apoi, de pe telefon, confirmați că doriți să efectuați asocierea.
6. Dacă vi se solicită pe telefon, specificați dacă doriți să permiteți Model 3 să acceseze informațiile dvs. personale, precum calendarul, contactele și fișierele cu conținut media (consultați [Importul contactelor și apelurile recente pe pagină 64](#)). Când este asociat, Model 3 listează telefonul în **Comenzi > Bluetooth > Dispozitive asociate**.

Pentru a modifica setările unui dispozitiv asociat, accesați **Comenzi > Bluetooth > Dispozitive asociate** și extindeți meniul derulant din dreptul numelui dispozitivului.

Dacă întâmpinați probleme la import sau la conectarea la Bluetooth, consultați [Depanarea Bluetooth pe pagină 65](#) pentru mai multe informații.

Puteți activa **Turație ventilator redusă în timpul apelului**, astfel încât turația ventilatorului să fie redusă automat când sunteți într-un apel. Opțiunea **Auto** trebuie să fie activată din comenzile pentru climatizare (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)).

Importul contactelor și apelurile recente

Odată ce un telefon este asociat, accesați **Comenzi > Bluetooth > Dispozitive asociate** și extindeți meniul derulant din dreptul numelui dispozitivului pentru a specifica dacă doriți să permiteți accesul la contactele, apelurile recente și mesajele text din telefonul dvs. Dacă permiteți accesul, puteți să utilizați aplicația telefonului pentru a efectua apeluri și a trimite mesaje către persoanele din lista dvs. de contacte și din lista de apeluri recente (consultați [Telefon, Calendar și Conferințe online pe pagină 67](#)). Înainte de a putea fi importate contactele, ar putea fi necesar să setați telefonul pentru a permite sincronizarea sau să răspundeți dintr-o fereastră pop-up de pe telefon pentru a confirma că doriți să sincronizați contactele. Această situație variază în funcție de tipul de telefon pe care îl utilizați. Pentru detalii, consultați documentația furnizată împreună cu telefonul.

Dacă întâmpinați probleme la importarea contactelor sau la asocierea cu Bluetooth, consultați [Depanarea Bluetooth pe pagină 65](#) pentru mai multe informații.



Deconectarea sau anularea asocierii unui dispozitiv Bluetooth

Dacă doriți să vă deconectați telefonul sau dispozitivul Bluetooth dar să-l mențineți asociat, atingeți **Deconectare** în meniul derulant pentru setări Bluetooth al telefonului de pe ecranul tactil (**Comenzi > Bluetooth > Dispozitive asociate > Telefonul dvs.**). Dacă nu mai doriți să folosiți dispozitivul cu Model 3, atingeți **Ștergere dispozitiv** și urmați instrucțiunile. Odată ce omiteți un dispozitiv, trebuie să îl asociați din nou dacă doriți să îl utilizați cu Model 3 (consultați [Asocierea unui telefon sau a unui dispozitiv Bluetooth pe pagină 64](#)).

NOTĂ: Telefonul se deconectează automat când părăsiți Model 3.

NOTĂ: Dacă anulați asocierea telefonului, acest lucru nu are niciun efect asupra utilizării telefonului pe post de cheie. Pentru a omite un telefon autentificat, consultați [Gestionarea cheilor pe pagină 23](#).

Comutarea între dispozitivele asociate

Model 3 se conectează automat la un telefon pe care l-ați desemnat drept **Dispozitiv prioritar**. Dacă nu ați setat un telefon drept prioritar, Model 3 se conectează la cel mai recent telefon la care a fost conectat, cu condiția să se afle în raza de operare și să aibă Bluetooth activat. Dacă ultimul telefon nu este în raza de acoperire, acesta încearcă să se conecteze la următorul telefon cu care a fost asociat.

Pentru a vă conecta la un alt telefon, atingeți **Comenzi > Bluetooth > Dispozitive asociate**. Selectați telefonul la care doriți să vă conectați, apoi atingeți **Conectare**. Dacă telefonul la care doriți să vă conectați nu apare în listă, trebuie să asociați telefonul. Consultați [Asocierea unui telefon sau a unui dispozitiv Bluetooth pe pagină 64](#).

Atunci când este conectat, ecranul cu setări Bluetooth afișează simbolul Bluetooth lângă numele telefonului, pentru a arăta că Model 3 este conectat la telefon.

Depanarea Bluetooth

Vehiculul utilizează Bluetooth și BLE (Bluetooth Low Energy) pentru a conecta fără probleme smartphone-ul la Model 3. Din cauza mai multor factori posibili, este posibil ca Bluetooth sau BLE să se deconecteze uneori sau să apară probleme în procesul de asociere. Conectarea la Bluetooth permite vehiculului să acceseze funcțiile telefonului, cum ar fi conținutul audio, apeluri telefonice, calendare, mesaje text etc.

BLE este utilizat pentru funcții pasive, cum ar fi cheia telefonică.

NOTĂ: Nu dez-asociați vehiculul de la telefon și nu îl eliminați drept cheie telefonică fără a avea un card-cheie funcțional în apropiere.

Încercați următoarele pentru a depana funcția Bluetooth, începând cu smartphone-ul.

Depanarea smartphone-ului

Este posibil ca funcția Bluetooth să nu se conecteze din cauza setărilor și actualizărilor de pe smartphone:

- Activați funcția Bluetooth pe telefon. Dacă este deja activată, dezactivați și reactivați funcția Bluetooth din nou.
- Asigurați-vă că modul Avion este oprit.
- Încărcați telefonul; dacă bateria telefonului este prea descărcată, este posibil ca acesta să nu accepte funcțiile Bluetooth.
- Asociați corect dispozitivul. Dacă este asociat deja, încercați să-l dez-asociați și să-l asociați din nou.
- Actualizați telefonul la cea mai recentă versiune de software, furnizată de producător.
- Verificați dacă sistemul audio al vehiculului este selectat ca sursă de ieșire audio.
- Asigurați-vă că setările telefonului permit conectarea prin Bluetooth (de exemplu: datele sunt activate sau aveți conexiune la o rețea Wi-Fi).
- Opriți și porniți din nou telefonul.
- Asigurați-vă că permisiunile de localizare sunt setate la „Activat permanent” pentru aplicația de mobil.

Depanarea aplicației mobile Tesla

Verificați aplicația mobilă Tesla:

- Confirmați că aplicația mobilă Tesla este actualizată din punct de vedere al aplicației software.
- Verificați dacă v-ați conectat la aplicația mobilă Tesla în timp ce folosiți cheia telefonică.
- Asigurați-vă că aplicația Tesla rulează în fundal.
- Verificați de două ori dacă v-ați configurat complet profilul în aplicația mobilă și dacă v-ați configurat corect setările.

Depanarea vehiculului

Setările autovehiculului pot afecta capacitatea acestuia de a se asocia cu smartphone-ul:

- Încărcați Model 3: Dacă bateria vehiculului este prea descărcată, este posibil să pierdeți funcția Bluetooth.
- Actualizați software-ul vehiculului și asigurați-vă că acesta este întotdeauna actualizat. Verificați dacă există noi actualizări de software, navigând la **Comenzi > Software..**
- Reporniți ecranul tactil. Consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#).
- Reporniți vehiculul.



Bluetooth

Dacă Bluetooth tot nu funcționează, dez-asociați vehiculul ȘI smartphone-ul. Apoi încercați din nou să le asociați pe amândouă.

Pentru probleme legate de cheia telefonică BLE, atunci când vă aflați în vehicul, navigați la **Comenzi > Blocări** și eliminați telefonul drept „Cheie telefonică”. Apoi setați-l din nou. Dar faceți acest lucru doar când sunteți în vehicul și aveți la dispoziție o cheie de rezervă fiabilă (cum ar fi un card-cheie).



Utilizarea aplicației telefonului



Când telefonul este conectat la Model 3 folosind Bluetooth (consultați [Bluetooth pe pagină 64](#)) și ați permis accesul la informații din telefonul dvs. (consultați [Importul contactelor și apelurile recente pe pagină 64](#)), puteți să folosiți aplicația telefonului pentru a afișa și efectua apeluri fără mâini către orice persoană înregistrată în telefonul dvs.

- **Apeluri:** Afișează apelurile recente în ordine cronologică, apelul cel mai recent fiind afișat primul.
- **Mesaje:** Afișează mesaje în ordine cronologică, mesajul cel mai recent fiind afișat primul. Puteți vedea, trimite și primi mesaje text. În loc să tastați un mesaj text, atingeți butonul pentru microfon din partea dreaptă a Volan pentru a introduce text cu vocea dvs..



AVERTISMENT: Pentru a minimiza distragerea și pentru a garanta siguranța pasagerilor, precum și a celorlalți participanți la trafic, nu citiți și nu trimiteți mesaje text când vehiculul este în mișcare. Aveți grijă întotdeauna la starea drumului și a traficului atunci când conduceți.

- **Contacte:** Contactele sunt listate în ordine alfabetică și pot fi sortate după prenume sau numele de familie. De asemenea, puteți alege o literă din partea dreaptă a listei pentru a derula rapid la numele care încep cu caracterul selectat. Când atingeți un nume din lista de contacte, numerele disponibile ale contactului sunt afișate în panoul din dreapta, împreună cu alte informații disponibile (cum ar fi adresa). Atingeți numărul contactului pentru a efectua un apel.
- **Favorite:** Afișează contactele din telefonul dvs. pe care le-ați identificat drept favorite.
- **Calendar:** Afișează însemnările din calendar de pe telefonul dvs. (consultați [Calendarul pe pagină 67](#)). Dacă o însemnare include un număr de telefon sau o adresă, puteți efectua un apel telefonic sau puteți naviga către o destinație, atingând informațiile corespunzătoare din însemnare.

Efectuarea unui apel telefonic

Puteți să efectuați un apel telefonic prin:

- Rostirea unei comenzi vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)). Comenzile vocale sunt o modalitate convenabilă, fără mâini, de a apela sau de a trimite mesaje text persoanelor de contact.
- Atingerea unui număr de telefon afișat într-o listă în aplicația pentru telefon – contacte, apeluri sau calendar.
- Folosirea programului de formare a numerelor de pe ecranul vehiculului Model 3 din aplicația telefonului.

NOTĂ: Dacă acest lucru poate fi efectuat în condiții de siguranță și în mod legal, puteți să inițiați un apel formând numărul sau selectând contactul direct din telefon.

NOTĂ: De asemenea, puteți să efectuați un apel telefonic atingând un element fixat de pe hartă și selectând numărul de telefon (dacă este disponibil) din ecranul pop-up.

Primirea unui apel telefonic

Când telefonul dvs. primește un apel de intrare, pe ecranul tactil este afișat numărul sau numele apelantului (dacă apelantul este în lista de contacte din telefon și vehiculul Model 3 are acces la contactele dvs.).

Atingeți una dintre opțiunile de pe ecranul tactil pentru **Răspuns** sau **Ignorare**. În funcție de telefonul pe care îl utilizați și de difuzoarele pe care le-ați utilizat pentru cel mai recent apel, este posibil ca telefonul să vă solicite să alegeți difuzoarele pe care doriți să le utilizați pentru apelul de intrare.



AVERTISMENT: Rămâneți concentrați la drum în permanență în timpul condusului. Utilizarea sau programarea unui telefon în timp ce conduceți, chiar și cu funcția Bluetooth activată, poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Respectați toate legile aplicabile cu privire la utilizarea telefoanelor în timpul condusului, inclusiv, dar fără limitare la, legile care interzic compunerea de mesaje text și impun utilizarea funcției fără mâini în permanență.

Opțiunile din timpul apelurilor

Când un apel este în curs, pe ecranul tactil este afișat apelul. Pentru a regla volumul apelului, rotiți butonul de derulare stânga în timpul unui apel. Înclinați butonul de derulare stânga înspre stânga pentru a opri/porni sunetul și înspre dreapta pentru a termina apelul.

Calendarul



Calendarul afișează evenimentele programate din calendarul telefonului (iPhone® sau Android™) pentru ziua curentă și ziua următoare. Calendarul este integrat convenabil cu aplicația pentru telefon, astfel încât să puteți apela pentru a intra într-o întâlnire dintr-o însemnare din calendar. Este integrat și cu sistemul de navigație, astfel încât să puteți naviga spre locul evenimentului.

1. Asigurați-vă că telefonul este asociat cu Model 3 drept cheie telefon.
2. Asigurați-vă că sunteți conectat la aplicația mobilă Tesla.
3. În aplicația mobilă Tesla, atingeți **Profil > Setări > Sincronizare calendar**.



Telefon, Calendar și Conferințe online

NOTĂ: Pentru a fi sigur că aveți acces la toate funcțiile calendarului, este recomandat să utilizați cea mai recentă versiune a aplicației mobile.



AVERTISMENT: Rămâneți concentrat asupra împrejurimilor dvs. și respectați toate legile aplicabile în timpul condusului, inclusiv, dar fără limitare la, legile care impun utilizarea funcției fără mâini în permanență.

- Accesați **Setări** pe cheia telefon și permiteți accesul/ oferiți permisiunea de a partaja calendarul dvs. cu aplicația mobilă Tesla. Aplicația mobilă poate apoi să trimită periodic (și automat) datele din calendarul de pe telefonul dvs. către vehiculul Model 3.

Dacă un eveniment din calendar include o adresă, este afișată o săgeată de navigare pentru a arăta că puteți atinge adresa pentru a naviga către locul evenimentului. Când eveniment din calendar urmează să aibă loc în următoarea oră și are o adresă specificată în mod unic, pe ecranul tactil primiți o notificare în cazul în care există o rută mai bună în funcție de trafic, chiar dacă nu utilizați activ navigarea.

Dacă un eveniment are o adresă specificată în mod unic și are loc în decurs de două ore de când intrați în vehicul și vă pregătiți de condus, Model 3 vă redirecționează automat către adresa evenimentului (consultați [Navigație automată pe pagină 171](#)).

Atingeți pictograma cu informații despre un eveniment pentru a afișa toate notele asociate cu evenimentul. Dacă notele includ unul sau mai multe numere de telefon, pictograma de informații afișează pictograma unui telefon și calendarul afișează primul număr de telefon găsit. Atingeți pentru a iniția un apel telefonic. De asemenea, puteți să inițiați un apel telefonic atingând orice număr din ecranul pop-up cu notele despre un eveniment (această funcție este utilă în special pentru apelurile de tip conferință). Dacă notele conțin un link web, puteți să atingeți link-ul pentru a-l deschide în browser-ul web.

Zoom



Participați fără probleme la conferințe și apeluri utilizând ecranul tactil al vehiculului. Pentru a configura, atingeți aplicația Zoom și conectați-vă sau introduceți ID-ul conferinței. Puteți accesa chiar și conferințe afișate pe calendarul dvs. sau în mesajele text atingând link-ul Zoom. Camera din habitacul vehiculului poate fi utilizată în apeluri Zoom doar atunci când Model 3 este în modul Parcare. Atunci când vehiculul este scos din treapta Parcare în timpul unui apel Zoom, camera din habitacul se oprește și sunteți comutat doar pe audio. Utilizați ecranul tactil pentru a porni/opri video, a activa/dezactiva microfonul și pentru a vă personaliza diferite preferințe pentru conferința dvs.



AVERTISMENT: Nu folosiți funcția video când vehiculul este „parcat temporar” pe un drum public (cum ar fi atunci când vehiculul este parcat lângă bordură sau într-un loc care nu este loc de parcare desemnat).



Emitătorul-receptorul universal HomeLink



Dacă vehiculul este echipat cu emițătorul-receptorul universal HomeLink®, puteți să utilizați până la trei dispozitive de radiofrecvență (RF), inclusiv uși pentru garaje, porți, lumini și sisteme de securitate.

NOTĂ: În funcție de data fabricației, de regiunea pieței și de opțiunile selectate în momentul achiziției, unele vehicule nu sunt echipate cu un emițător-receptor universal HomeLink.



AVERTISMENT: Nu utilizați emițătorul-receptorul universal HomeLink cu un dispozitiv care nu dispune de funcționalități de siguranță pentru oprire și marșarier. Utilizarea unui dispozitiv fără aceste funcționalități de siguranță sporește riscul de vătămare corporală sau decesul.

Modurile acceptate

HomeLink acceptă trei moduri de transmitere diferite, adică modul în care comunică vehiculul dvs. și dispozitivul cu radiofrecvență. Selectarea unui mod de transmitere este determinată de compatibilitatea dispozitivului dvs. cu radiofrecvență:

- **Mod standard:** Utilizați Mod standard dacă dispozitivul dvs. cu radiofrecvență este echipat cu telecomandă și care trebuie utilizată pentru controlarea dispozitivului (de exemplu, o ușă de garaj controlată de la distanță). Acest mod este cel mai des utilizat mod de transmisie pentru dispozitive HomeLink.
- **Mod D sau Mod UR:** Utilizați Mod D sau Mod UR dacă dispozitivul dvs. cu radiofrecvență nu are telecomandă și receptorul are un buton de „Learn” (poate fi numit și „Program” sau „Smart”). Mod D și Mod UR funcționează similar, în sensul că Model 3 comunică direct cu receptorul dispozitivului, spre deosebire de telecomandă.

NOTĂ: Mod D este utilizat în principal în America de Nord, în timp ce Mod UR este popular în Europa, Orientul Mijlociu și Asia. Pentru a determina modul cu care este compatibil dispozitivul dvs., contactați HomeLink accesând www.homelink.com sau sunând la 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Fiecare dintre dispozitivele dvs. poate fi setat la un mod diferit. De exemplu, ușa dvs. de garaj poate fi setată la Mod standard, poarta din față poate fi setată la Mod D etc. Pentru a modifica un mod de transmisie, atingeți pictograma HomeLink în partea de sus a din **meniulComenzi** și selectați dispozitivul pe care doriți să-l modificați. Apoi, selectați **Programare** și alegeți modul dorit pentru dispozitivul dvs. Confirmați atingând **Setare mod** și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru vehicule mai vechi, schimbarea modului pentru un dispozitiv înseamnă schimbarea modului pentru toate dispozitivele, așadar aveți grijă când schimbați modurile de transmitere. Este posibil ca dispozitivele care nu sunt compatibile cu modul selectat de dvs. să nu funcționeze. Atingeți pictograma HomeLink din partea de sus a ecranului tactil și apoi atingeți **Schimbare mod de transmitere**.

NOTĂ: Consultați informațiile despre dispozitivul HomeLink pentru a stabili ce mod este compatibil cu dispozitivul dvs.

Programarea HomeLink

Pentru a programa HomeLink®:

1. Parcați Model 3 astfel încât bara de protecție din față să se afle în fața dispozitivului pe care doriți să îl programați.



ATENȚIE: Dispozitivul se poate deschide sau închide în timpul programării. Așadar, înainte de programare, asigurați-vă că în calea dispozitivului nu se află persoane sau obiecte.

2. Verificați ca telecomanda dispozitivului să aibă suficientă baterie. Tesla recomandă încărcarea bateriei din telecomanda dispozitivului înainte de programarea HomeLink.
3. Atingeți pictograma HomeLink din partea de sus a din **meniulComenzi**.
4. Atingeți **Creare Homelink**.
5. Pe ecranul HomeLink, introduceți un nume pentru dispozitiv, apoi atingeți **Enter** sau **Adăugați un nou HomeLink**.
6. Alegeți modul pe care doriți să îl folosiți (Standard, D-Mode sau UR-Mode), apoi atingeți **Setare mod**.
7. Atingeți **Inițiere** și urmați instrucțiunile de pe ecran.

NOTĂ: Dacă observați un ecran denumit „Train the receiver” (Antrenați receptorul) în timp ce programați dispozitivul, rețineți că acesta este un pas în care timpul este esențial. După ce apăsați pe butonul Learn/Program/Smart de pe telecomanda dispozitivului, aveți la dispoziție doar aproximativ 30 de secunde pentru a vă întoarce la vehicul și apăsați pe **Continuare** și apoi apăsați de două ori pe numele dispozitivului HomeLink antrenat. Luați în calcul să apăsați la ajutorul cuiva pentru a vă asigura că puteți încheia această etapă în decurs de 30 de secunde.

8. Odată ce dispozitivul este programat, atingeți **Salvare** pentru a finaliza programarea.
9. Asigurați-vă că HomeLink funcționează conform așteptărilor. În unele cazuri, ar putea fi necesar să continuați procesul de programare de mai multe ori înainte de a reuși.

Odată programat, puteți să acționați dispozitivul atingând pictograma HomeLink corespunzătoare a acestuia pe ecranul tactil. HomeLink memorează locul dispozitivelor programate. Când vă apropiați de un loc cunoscut, pe ecranul tactil se afișează automat comanda HomeLink. Când plecați de pe loc, acesta dispare.



NOTĂ: Pictograma HomeLink este afișată în partea de sus a ecranului tactil atunci când Model 3 detectează un dispozitiv HomeLink programat în raza de acoperire și dacă ecranul tactil nu afișează deja ecranul sau fereastra popup HomeLink.

NOTĂ: Pentru asistență suplimentară sau întrebări legate de compatibilitate, contactați HomeLink (www.homelink.com) sau apelați 1-800-355-3515).

Deschiderea și închiderea automată

Pentru a acționa un dispozitiv HomeLink fără să utilizați ecranul tactil, puteți să automatizați dispozitivul astfel încât să se deschidă pe măsură ce vă apropiați și să se închidă când vă îndepărtați:

1. Atingeți pictograma HomeLink din partea de sus a **Comenzi** ecran, atingeți **HomeLink Setări**, apoi alegeți dispozitivul pe care doriți să îl automatizați.
2. Ajustați setările HomeLink ale dispozitivului conform necesităților:
 - Selectați caseta de validare **Autodeschidere la sosire** dacă doriți ca dispozitivul să se deschidă pe măsură ce vă apropiați.
 - Atingeți săgețile pentru a specifica distanța la care doriți să se afle Model 3 față de dispozitiv înainte ca acesta să se deschidă.
 - Selectați caseta de validare **Autoînchidere la plecare** dacă doriți ca dispozitivul să se închidă pe măsură ce vă îndepărtați.
 - Selectați caseta **Pliere automată oglinzi** dacă doriți ca oglinzile să se plieze când ajungeți la locația HomeLink. Acest lucru este folositor pentru garajele înguste.
 - Selectați caseta **Semnal sonor pentru Autodeschidere și Autoînchidere** dacă doriți ca Model 3 să emită un semnal sonor când un semnal a fost trimis pentru a deschide sau a închide dispozitivul.

HomeLink reține locația GPS a vehiculului la asociere și o folosește pentru a stabili poziția vehiculului în raport cu dispozitivul HomeLink. HomeLink nu detectează și nu diferențiază între deschidere și închidere (de ex., dacă este declanșată deschiderea automată și ușa este deja deschisă, ușa se va închide), ci, de obicei, stabilește dacă să deschidă sau să închidă automat în funcție de următoarele:

Deschidere automată: Detectează când Model 3 se apropie de ușa garajului (sau alt dispozitiv HomeLink) la o distanță specificată. Deschiderea automată se inițiază atât timp cât vehiculul care se apropie este în modul Conducere și HomeLink este activat. HomeLink nu se declanșează când vehiculul este deja în zonă.

Închidere automată: HomeLink se declanșează când Model 3 schimbă din modul Parcare în Mers înapoi și se deplasează cel puțin șapte metri în modul Mers înapoi.

NOTĂ: Schimbarea treptelor de mai multe ori când vă aflați la distanța specificată poate interfera cu închiderea automată.

În situațiile în care nu doriți ca dispozitivul să se deschidă sau să se închidă automat, atingeți **Omitere autodeschidere** sau **Omitere autoînchidere** în orice moment în pe durata mesajului de numărătoare inversă.

NOTĂ: Nu vă bazați pe HomeLink pentru a vă asigura că dispozitivul se închide complet.

Resetarea locului dispozitivului HomeLink

Dacă vă aflați într-o situație în care conduceți uneori până la dispozitivul HomeLink și acesta nu se deschide sau ecranul tactil nu afișează o notificare când vă apropiați de dispozitivul programat, ar putea fi necesar să resetați locul dispozitivului. Pentru a proceda astfel, parcați cât mai aproape de dispozitivul HomeLink (ușa garajului, poartă etc.) și afișați pagina cu setările HomeLink atingând pictograma HomeLink din partea de sus a din **meniul** Comenzi. Atingeți numele dispozitivului pe care doriți să îl resetați, apoi atingeți **Resetare loc**.

Ștergerea unui dispozitiv

Pentru a șterge un dispozitiv HomeLink, atingeți pictograma HomeLink în partea de sus a **Comenzi** ecran, apoi atingeți **Setări HomeLink**. Atingeți numele dispozitivului pe care doriți să îl ștergeți, apoi atingeți **Ștergere**.

NOTĂ: De asemenea, puteți să efectuați o resetare la valorile din fabrică a setărilor HomeLink, împreună cu toate celelalte date personale (adrese salvate, favorite pentru muzică, contacte importate etc.). Consultați [Ștergerea datelor cu caracter personal prin revenire la presetări pe pagină 310](#).

NOTĂ: Din motive de securitate, ștergeți dispozitivele HomeLink dacă vindeți vehiculul Model 3.

Depanarea HomeLink

Mod standard

În Mod standard, Model 3 înregistrează semnalul RF de la telecomanda dispozitivului dvs. HomeLink. Pe ecranul tactil apar indicații care vă cer să stați în fața vehiculului, să îndreptați telecomanda dispozitivului spre bara de protecție din față și să țineți apăsat butonul până când farurile se aprind intermitent. Când farurile se aprind intermitent, Model 3 a memorat telecomanda și puteți să atingeți **Continuare** pe ecranul tactil. Dacă farurile nu se aprind intermitent:

- Verificați bateriile din telecomandă. Este o idee bună să înlocuiți bateriile înainte de a începe programarea.
- Asigurați-vă că stați în fața Model 3 cu telecomanda dispozitivului poziționată într-o rază de cinci cm de emblema Tesla.
- Țineți apăsat butonul de pe telecomanda dispozitivului dvs. până când farurile se aprind intermitent. În unele cazuri, trebuie să țineți apăsat butonul de pe telecomandă timp de până la trei minute.



NOTĂ: Unele telecomenzi HomeLink necesită mai multe apăsări scurte pe telecomandă (aproximativ o secundă la fiecare apăsare) în locul unei singure apăsări de lungă durată. Dacă nu aveți succes după mai multe încercări folosind apăsări lungi, încercați apăsări repetate de o secundă fiecare.

Mod D sau Mod UR

În Modul D sau Modul UR, receptorul dispozitivului memorează vehiculul Model 3. Ecranul tactil vă indică să apăsați pe butonul „Learn” (poate fi denumit și „Program” sau „Smart” de pe receptorul dispozitivului). Dacă nu funcționează, urmați următoarele îndrumări:

- Parcați vehiculul Model 3 cu bara de protecție cât mai aproape posibil de ușa garajului, de poarta etc. pe care încercați să o programați.
- Asigurați-vă că apăsați pe butonul Learn/Program/Smart de pe receptor. Pentru instrucțiuni pentru a trece receptorul în modul de memorare, consultați detaliile produsului furnizate odată cu dispozitivul cu radiofrecvență pe care încercați să-l programați.
- Dacă observați un ecran denumit „Train the receiver” (Inițiați receptorul) în timp ce programați dispozitivul, rețineți că acesta este un pas cu timp limitat. După ce apăsați pe butonul Learn/Program/Smart al telecomenzii sau receptorului dispozitivului, aveți la dispoziție doar aproximativ 30 de secunde pentru a vă întoarce la vehicul, apăsați pe **Continuare**, apoi apăsați de două ori pe numele dispozitivului HomeLink inițiat. Vă recomandăm să cereți ajutorul unei alte persoane pentru acest pas.
- Majoritatea dispozitivelor rămân în modul de învățare doar timp de trei până la cinci minute. Imediat după ce apăsați pe butonul Learn/Program/Smart (Învățare/Programare/Inteligent) de pe dispozitiv, urmați instrucțiunile afișate pe ecranul tactil al vehiculului.

Pentru asistență suplimentară sau întrebări legate de compatibilitate, contactați HomeLink (www.homelink.com) sau apelați 1-800-355-3515).



Pornirea

Când deschideți o portieră pentru a intra în Model 3, pornește ecranul tactil și astfel puteți utiliza toate comenzile. Pentru a conduce Model 3:

1. **Apăsați pedala de frână** - vehiculul Model 3 pornește și este pregătit pentru a fi condus.
2. **Selectați un mod de condus** - deplasați maneta de transmisie în jos pentru Condus sau în sus pentru Marșarier (consultați [Comutare pe pagină 77](#)).

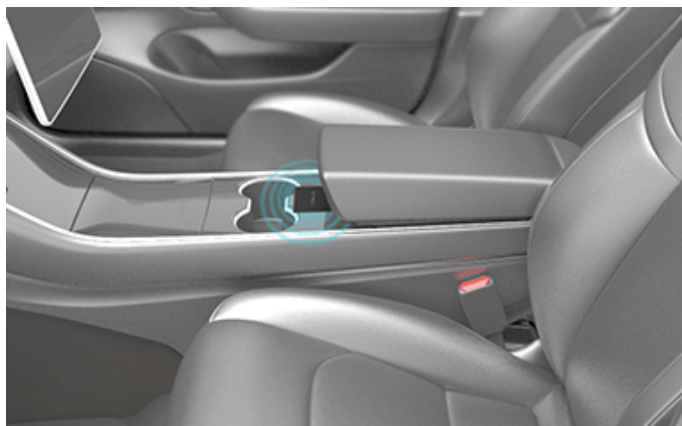
NOTĂ: Dacă este activată funcția **Conducere cu PIN** (consultați [Conducere cu PIN pe pagină 150](#)), trebuie de asemenea să introduceți un cod PIN valid pe ecranul tactil înainte de a putea conduce Model 3.

Tot ceea ce trebuie să știți atunci când conduceți Model 3 este afișat pe ecranul tactil.

Conducere dezactivată - necesită autentificare

Dacă Model 3 cheia este nedetectată când apăsați frâna (nu se detectează o cheie cu telecomandă sau o cheie telefonică sau au trecut două minute de la ultima utilizare a cheii tip cartelă), pe ecranul tactil este afișat un mesaj care vă arată că, pentru a conduce, este necesară autentificarea.

Dacă vedeți acest mesaj, așezați cardul în spatele suporturilor pentru pahare unde transmițătorul RFID îl poate citi. Perioada de două minute pentru autentificare este reluat și puteți porni vehiculul Model 3 prin apăsarea pedalei de frână.



O serie de factori pot să afecteze detectarea de către Model 3 a unei chei telefonice sau a cheii cu telecomandă (de exemplu, nivelul bateriei dispozitivului este scăzut sau bateria este descărcată și nu mai poate să comunice utilizând funcția Bluetooth).

Țineți întotdeauna cheia telefonică, cheia cu telecomandă sau un card-cheie asupra dvs. După ce ați condus, cheia dvs. este necesară pentru a reporni vehiculul Model 3 după ce acesta se oprește. Și, atunci când părăsiți Model 3, trebuie să luați cheia cu dvs. pentru a încuia vehiculul Model 3, fie manual, fie automat.

Oprirea

După ce ați terminat de condus, comutați în treapta Parcare, apăsând pe butonul din capătul manetei de transmisie. Când părăsiți Model 3 cu cheia telefonică și cheia cu telecomandă, acesta se oprește automat, oprind ecranul tactil.

Model 3 se oprește de asemenea automat după ce a fost în poziția Parcare timp de 30 minute, chiar dacă stați pe scaunul șoferului.

Chiar dacă nu este necesar de obicei, puteți opri vehiculul Model 3 în timp ce stați în scaunul șoferului, chiar dacă vehiculul nu se află în mișcare. Atingeți **Comenzi > Siguranță > Oprire**. Model 3 repornește automat dacă apăsați pedala de frână sau atingeți ecranul tactil.

NOTĂ: Model 3 comută automat în treapta Parcare atunci când se determină că ieșiți din vehicul (spre exemplu, centura de siguranță a șoferului nu este fixată și vehiculul este aproape staționar). În cazul în care comutați la treapta Punct mort, Model 3 comută la Parcare atunci când deschideți portiera pentru a ieși. Pentru a menține vehiculul Model 3 în treapta Punct mort, va trebui să activați Modul Remorcă (consultați [Instrucțiuni pentru transportatori pe pagină 232](#)).

Oprirea și repornirea alimentării vehiculului

Puteți porni ciclul Model 3 dacă se comportă neobișnuit sau afișează o alertă nedefinită.

NOTĂ: Dacă ecranul tactil nu răspunde sau manifestă un comportament neobișnuit, reporniți-l înainte de a opri și de a reporni alimentarea vehiculului (consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#)).

1. Comutați în treapta Parcare.
2. Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Siguranță > Oprire**.
3. Așteptați cel puțin două minute fără a interacționa cu vehiculul. Nu deschideți portierele, nu atingeți pedala de frână, nu atingeți ecranul tactil etc.
4. După două minute, apăsați pedala de frână sau deschideți portiera pentru a activa vehiculul.

Ajustarea poziției Volan

 **AVERTISMENT:** Nu reglați Volan în timp ce conduceți.

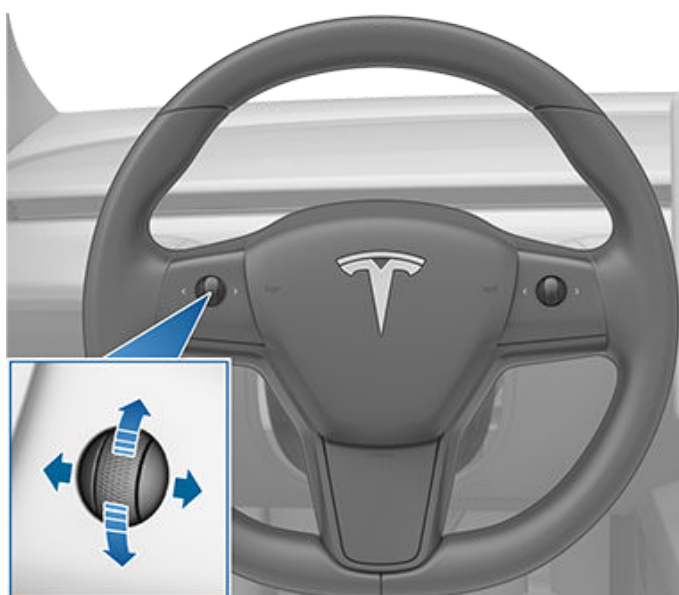
 **ATENȚIE:** Evitați contactul direct între Volan și dezinfectant pentru mâini, cremă, protecție solară și alte produse. Consultați [Volan pe pagină 210](#) pentru mai multe informații.

Utilizarea ecranului tactil

Pentru a regla Volan, atingeți **Comenzi** și atingeți pictograma **Direcție**.

Utilizați butonul de derulare din stânga de pe Volan pentru a muta Volan în poziția dorită:

- Pentru a regla înălțimea/unghiul de înclinare al Volan, rotiți butonul de derulare din stânga în sus sau în jos.
- Pentru a muta Volan mai aproape sau mai departe de dvs., apăsați pe butonul de derulare din stânga spre partea stângă sau dreaptă.



Reglarea efortului de direcție

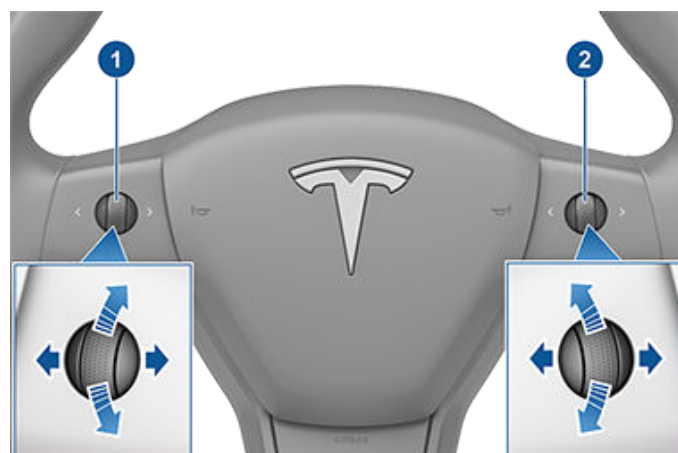
Puteți regla senzația și sensibilitatea sistemului de direcție pentru a corespunde cu preferințele personale:

1. Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi > Dinamică > Efort de direcție**.
2. Alegeți o opțiune de direcție:
 - **Ușor** – Reduce efortul necesar pentru rotirea vehiculului Volan. În oraș, Model 3 este mai ușor de condus și de parcat.
 - **Standard** – Tesla consideră că această setare oferă cea mai bună manevrare și cel mai bun răspuns în majoritatea condițiilor.

- **Greu** – Crește efortul necesar pentru virarea vehiculului Volan. Când conduceți la viteze mai mari, Model 3 reacționează mai rapid.

Butoanele de derulare

Un buton de derulare este amplasat în fiecare parte a Volan. Utilizați degetul mare pentru a apăsa pe acest buton spre dreapta sau stânga. De asemenea, puteți apăsa acest buton pentru a-l roti în sus sau în jos.



1. Utilizați butonul de derulare la stânga pentru:

- Controlul volumului. Apăsați pe butonul de derulare pentru activa/dezactiva volumul, rotiți butonul de derulare în sus pentru a crește volumul sau în jos pentru a reduce volumul.

NOTĂ: Butonul de derulare reglează volumul pentru conținutul media, instrucțiunile de navigare sau apelurile telefonice, în funcție de conținutul utilizat în prezent. Pe măsură ce reglați volumul, pe ecranul tactil este afișat nivelul volumului și dacă reglați volumul pentru conținutul media, navigare sau apeluri telefonice.

- Apăsați pe butonul de derulare spre dreapta pentru a sări la melodia următoare, postul următor sau favoritul următor (în funcție de conținutul redat). Apăsați pe butonul de derulare spre stânga pentru a reveni la selecția anterioară.
- Reglați poziția oglinzilor exterioare (consultați [Reglarea oglinzilor exterioare pe pagină 75](#)).
- Reglați poziția Volan (consultați [Ajustarea poziției Volan pe pagină 73](#)).
- Reglați unghiul farurilor (consultați [Reglajele farurilor pe pagină 80](#)).

2. Utilizați butonul de derulare la dreapta pentru:

- Rostirea unei comenzi vocale. Apăsați pe buton pentru a iniția o comandă vocală (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

- Când utilizați Pilot automat adaptiv, reglați viteza setată și distanța pe care doriți să o mențineți față de un vehicul care se deplasează înaintea dvs. (consultați [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#)).

NOTĂ: Săgețile asociate cu butoanele de derulare sunt retroilluminate în condiții de lumină ambiantă scăzută. Pentru a activa sau dezactiva această retroiluminare, atingeți **Comenzi > Lumini > Lumini volan**.

Pentru a reporni ecranul tactil, țineți apăsat ambele butoane de derulare, până când ecranul tactil devine negru. Consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#).

Personalizarea butonului de derulare stânga

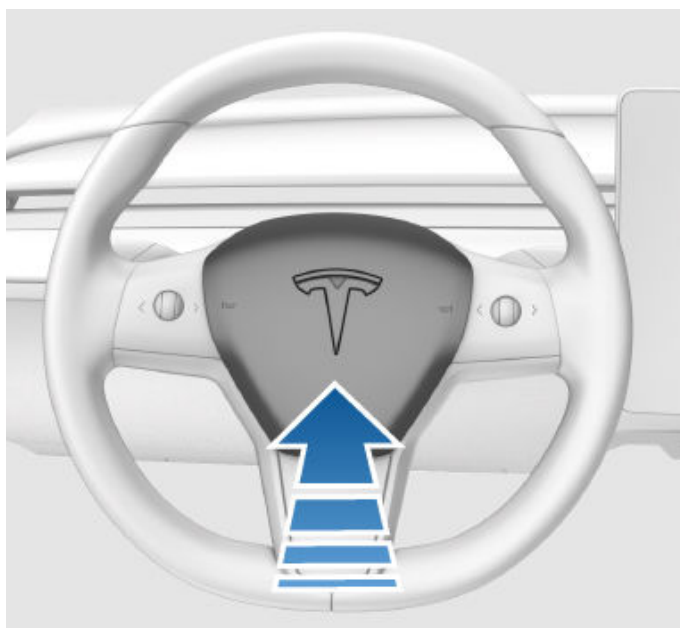
De asemenea, puteți personaliza ceea ce doriți să controlați cu butonul de derulare din stânga, cum ar fi Climatizarea sau starea camerei de bord. Pentru personalizare, țineți apăsat butonul de derulare din stânga și parcurgeți meniul de pe ecranul tactil.

Volanul încălzit

Pentru a încălzi volanul, atingeți pictograma ventilator de pe ecranul tactil pentru a afișa comenzile pentru climatizare (consultați [Reglarea setărilor de control al climatizării pe pagină 158](#)), apoi atingeți pictograma volan. Când este activată, căldura radiantă menține volanul la o temperatură confortabilă.

Claxonul

Pentru a utiliza claxonul, țineți apăsată placa centrală de pe volan.



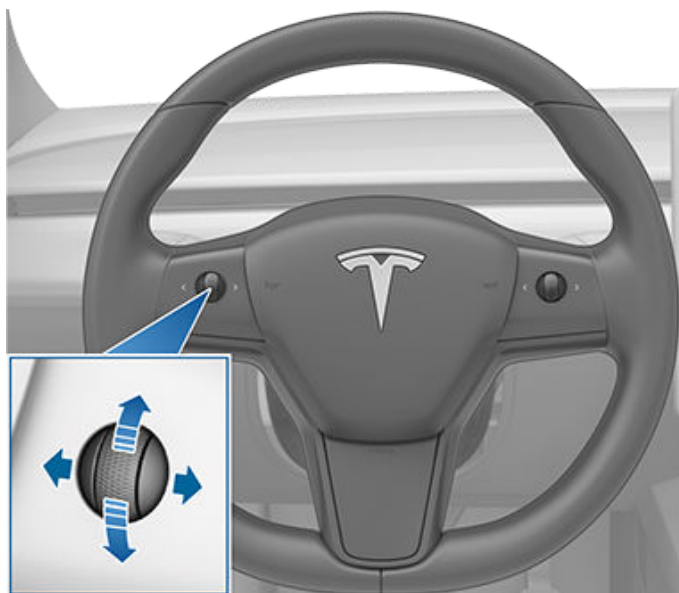
Reglarea oglinzilor exterioare

Reglați oglinzile exterioare atingând **Comenzi > Oglinzi**.

Apăsați butonul de derulare din partea stângă Volan pentru a alege dacă reglați oglinda **Stânga** sau **Dreapta**. Apoi, utilizați butonul de derulare din partea stângă după cum urmează pentru a regla oglinda selectată la poziția dorită

- Pentru a muta oglinda în sus sau în jos, rotiți butonul de derulare din stânga în sus sau în jos.
- Pentru a mișca oglinda spre interior sau exterior, apăsați pe butonul de derulare din stânga spre stânga sau spre dreapta.

Designul volanului poate varia, dar funcționarea este aceeași.



Autoîntunecare și Autoîncalinare

NOTĂ: Disponibilitatea funcției **Autoîntunecare oglinzi** depinde de configurație, de regiunea de piață și de data de fabricație.

Ambele oglinzi exterioare se pot înclina în jos când vehiculul este comutat în treapta Mers înapoi. Pentru a porni sau opri această funcționalitate, atingeți **Comenzi > Oglinzi > Încalinare automată oglinzi**. Pentru a regla poziția de înclinare automată, atingeți **Reglare poziție înclinată** și efectuați reglajele oglinzilor după cum este necesar. După ce ați reglat poziția înclinată și după ce atingeți **Salvare**, oglinzile se înclină automat în poziția configurată de fiecare dată când comutați în treapta Mers înapoi. Când ieșiți din treapta Mers înapoi, oglinzile se rabatează înapoi la poziția normală (în sus). Opțiunea **Autoîncalinare oglinzi** trebuie activată pentru a regla poziția înclinată.

Pentru a reduce strălucirea la conducerea pe timp de noapte, oglinda retrovizoare și oglinzile laterale exterioare se întunecă automat. Pentru a activa sau a dezactiva această funcție, atingeți **Comenzi > Oglinzi > Autoîntunecare oglinzi**.

NOTĂ: Ambele oglinzi exterioare sunt prevăzute cu încălzire care pornește și se oprește odată cu degivrul lunetei.

Pliere oglinzi

Pentru a plia și a deplia manual oglinzile exterioare (de exemplu, pentru a parca într-un garaj îngust, spațiu restrâns etc.), atingeți **Comenzi > Pliere/depliere oglinzi**. De asemenea, puteți plia și deplia oglinzile cu ajutorul capacităților multifuncționale ale butonului de derulare din stânga (consultați [Personalizarea butonului de derulare stânga pe pagină 74](#)).

Când pliați manual oglinzile, acestea rămân pliate până când viteza de deplasare atinge 50 km/h (sau până când le depliați manual atingând **Comenzi > Depliere oglinzi**).

NOTĂ: Nu puteți plia oglinda în timp ce vă deplasați cu o viteză de peste 50 km/h.

Pentru a seta pliarea automată a oglinzilor când ieșiți din vehiculul Model 3 și îl încuiati, atingeți **Comenzi > Oglinzi > Pliere automată oglinzi**. Oglinzile se depliază automat când deblocați vehiculul Model 3.

De asemenea, puteți seta oglinzile să se plieze automat ori de câte ori ajungeți într-o anumită locație, astfel nemaifiind nevoie să le pliați manual de fiecare dată când ajungeți într-un loc frecventat. Pentru configurare, opriți-vă în locația pe care doriți să o memorați (sau conduceți la o viteză sub 6 km/h) și pliați oglinzile. Atingeți **Salvare loc** când apare pentru puțin timp pe comanda **Pliere oglinzi**.

Dacă nu mai doriți ca oglinzile să se plieze automat, atingeți **Comenzi > Depliere oglinzi** când se pliază la locația salvată și apoi atingeți **Eliminare loc**.

Când părăsiți locația salvată, oglinzile se depliază când viteza de deplasare atinge 6 km/h sau când atingeți **Comenzi > Depliere oglinzi**.

NOTĂ: Este posibil ca oglinzile să se plieze automat dacă reveniți într-o locație memorată și vă deplasați cu o viteză mai mică de 50 km/h.

NOTĂ: Puteți anula oricând pliarea/deplierea automată a oglinzilor (de exemplu, Model 3 nu are alimentare cu curent) împingând ansamblul oglinzii în direcția opusă față de dvs. pentru a o deplia sau trăgând-o spre dvs. pentru a o plia.

NOTĂ: Dacă preconizați că se va acumula gheață când Model 3 este parcat, opriți **Plierea automată a oglinzilor**. Acumularea de gheață poate împiedica oglinzile laterale exterioare să se plieze sau deplieze. Consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#) pentru informații despre cum să vă asigurați că oglinzile funcționează corespunzător pe vreme rece.

Puteți integra oglinzile cu rabatare automată în HomeLink (consultați [Garaj inteligent pe pagină 69](#)). Pentru activare, accesați **HomeLink > Pliere automată oglinzi în apropiere**.



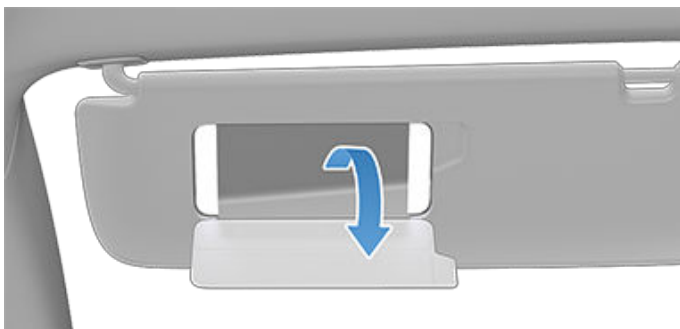
Oglinzi interioare

Oglinda retrovizoare

Reglați manual oglinda retrovizoare. Atunci când este în modul Conducător sau Punct mort, oglinda retrovizoare se întunează automat în condiții de lumină slabă pe baza momentului din zi (de exemplu, când conduceți noaptea).

Oglinzile de curtoazie

Pentru a expune și ilumina oglinda de curtoazie, rabatați parasolarul în jos, apoi utilizați clama pentru a coborî capacul oglinzii. După închiderea capacului oglinzii, lumina se stinge.





Modul de schimbare a treptelor de viteză

Când vehiculul Model 3 este în treapta Parcare, trebuie să apăsați pedala de frână pentru a schimba.

Mișcați maneta de transmisie în sus sau în jos pentru a comuta în diverse moduri de condus. Se redă un semnal sonor ori de câte ori schimbați viteza.



Dacă încercați să comutați când este interzis de viteza curentă de deplasare, se emite un semnal sonor și modul de condus nu este schimbat.

Dacă doriți să dezactivați semnalele sonore când schimbați viteza, atingeți **Comenzi > Siguranță > Sunete la schimbarea treptei de viteză**.

Marșarier

Împingeți maneta de transmisie complet în sus și eliberați-o. Puteți să treceți în treapta Reverse doar atunci când vehiculul Model 3 este oprit sau se deplasează cu o viteză mai mică de 8 km/h.

Punct mort

Treapta Punct mort permite vehiculului Model 3 să ruleze liber când nu apăsați pedala de frână:

- În modul Parcare, schimbați la Punct mort împingând maneta de transmisie scurt fie în sus, fie în jos, la prima poziție.

- În modul Condus, schimbați la Punct mort împingând maneta de transmisie scurt în sus la prima poziție. Dacă Asistență direcție sau Pilot automat adaptiv (dacă există în dotare) este activă, trebuie să împingeți maneta de transmisie în sus la prima poziție și să o țineți acolo mai mult de 1 secundă. Astfel, funcția Asistență direcție sau Pilot automat adaptiv este dezactivată.
- În Marșarier, schimbați la Punct mort împingând maneta de transmisie scurt în jos, la prima poziție.

NOTĂ: Trebuie să apăsați pedala de frână pentru a părăsi treapta Neutral, dacă vă deplasați cu mai puțin de 8 km/h.

Model 3 trece automat în treapta Parcare, atunci când părăsiți scaunul șoferului. Pentru a rămâne în treapta Neutral, utilizați ecranul tactil pentru a activa Modul Remorcă (consultați [Instrucțiuni pentru transportatori pe pagină 232](#)).

Condus

Împingeți maneta de transmisie complet în jos și eliberați-o. Puteți să treceți în treapta Drive atunci când vehiculul Model 3 este oprit sau se deplasează cu o viteză mai mică de 8 km/h în treapta Reverse.

NOTĂ: Când vehiculul este în treapta Conducere, împingeți maneta de transmisie complet în jos o dată pentru a cupla Pilot automat adaptiv sau de două ori în succesiune rapidă pentru a cupla Asistență direcție. Dacă funcția **Activare Autopilot** este setată la **O trageră**, apăsând o dată maneta de transmisie în jos se activează funcția Asistență direcție (care include funcția Pilot automat adaptiv). Atingeți **Comenzi > Autopilot > Activare Autopilot** și alegeți **Două trageri** pentru a folosi funcția Pilot automat adaptiv independent de funcția Asistență direcție atunci când apăsați maneta de transmisie în jos o dată. Pentru mai multe informații, consultați [Setări funcție Autopilot pe pagină 112](#).

Parcare

Apăsați capătul manetei de transmisie cât timp este oprit vehiculul Model 3.



Model 3 comută automat în treapta Park pentru a preveni plecarea de pe loc în timpul deplasării la viteze reduse. Acest lucru se întâmplă de fiecare dată când conectați un cablu de încărcare, decuplați centura de siguranță sau deschideți portiera în treapta Drive, Reverse sau Neutral. Asigurați-vă că este îndepărtat cablul de încărcare, vă puneți centura de siguranță și închideți portiera înainte de a scoate vehiculul din treapta Park.



Încercarea de a comuta frâna de parcare la viteze peste 8 km/h va duce la frânarea de urgență (consultați [Frânarea de urgență pe pagină 83](#)).

Pentru a facilita luarea la bord a pasagerilor, puteți de asemenea să deblocați toate portierele în orice moment, trecând vehiculul în treapta Parcare apoi apăsând a doua oară pe butonul Parcare.

NOTĂ: Trebuie să apăsați pedala de frână pentru a *părăsi* treapta Parcare.

NOTĂ: Condițiile de mai sus nu reflectă o listă cuprinzătoare de motive pentru care vehiculul Model 3 poate sau nu să treacă automat în treapta Parcare și, în anumite scenarii, este posibil ca vehiculul să treacă în treapta Parcare doar atunci când una dintre condițiile de mai sus este adevărată.



ATENȚIE: În situații de urgență, dacă frânele nu funcționează corespunzător, apăsați și țineți apăsat butonul Parcare de pe maneta de transmisie pentru a opri Model 3. Nu utilizați această metodă pentru a opri vehiculul decât dacă este absolut necesar.



AVERTISMENT: Înainte de a ieși din vehicul, șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura întotdeauna că vehiculul este în poziția Parcare. Nu vă bazați niciodată pe faptul că vehiculul Model 3 trece automat în treapta Parcare pentru dvs.; s-ar putea să nu funcționeze în toate situațiile (de exemplu, dacă funcția Creep sau o pantă determină vehiculul să se deplaseze cu o viteză mai mare de aproximativ 2 km/h).



Controlul luminilor



Atingeți **Comenzi > Lumini** pe ecranul tactil pentru a accesa toate comenzile luminilor, atât interioare, cât și exterioare.

De asemenea, puteți să trageți de maneta semnalizatorului spre dvs. pentru a afișa o fereastră popup care oferă acces rapid la luminile exterioare. De exemplu, puteți să aprindeți și să stingeți farurile în continuu (suprascriind setarea implicită **Faruri adaptive**). Fereastra popup pentru lumini vă permite să ajustați toate setările pentru lumini exterioare, inclusiv lumini de parcare, proiectoare de ceață (dacă există în dotare) etc. Setarea pe care o alegeți este reținută doar pentru deplasarea curentă.

NOTĂ: Dacă pe ecranul tactil este afișat deja ecranul complet Comenzi pentru lumini, dacă trageți de maneta semnalizatorului, nu este afișată fereastra popup de acces rapid.

Pe lângă luminile pe care le puteți controla de pe ecranul tactil, vehiculul Model 3 dispune de lumini de confort care funcționează automat, în funcție de acțiunea pe care o efectuați. De exemplu, în condiții de iluminare ambiantă scăzută, luminile interioare, luminile de marcare, stopurile și luminile de acces la portiere se aprind atunci când descuiați vehiculul Model 3, când deschideți o portieră și când treceți în treapta Park (parcare). Acestea se sting după unul sau două minute, când comutați sau blocați vehiculul Model 3. Utilizați aceste setări pentru a controla luminile interioare și exterioare ale vehiculului dvs.:

Faruri

Luminile exterioare (faruri, stopuri, luminile de poziție și luminile plăcuței de înmatriculare) sunt setate la **Automat** de fiecare dată când porniți vehiculul Model 3. Când sunt setate la opțiunea **Auto**, luminile exterioare se aprind automat în cazul în care conduceți în condiții de iluminare scăzută. Dacă schimbați la o setare diferită, luminile revin întotdeauna la setarea **Auto** la următoarea deplasare.

Atingeți una dintre aceste opțiuni pentru a schimba și menține setările luminilor exterioare până la o viitoare reajustare sau până la data viitoare când conduceți:

OPRIT

Se sting luminile exterioare. Atunci când conduceți, luminile de zi pot rămâne pornite în funcție de reglementări din diferite regiuni de piață.

Se aprind luminile de parcare, luminile laterale de marcare, stopurile și luminile de la plăcuța de înmatriculare.



Se aprind numai farurile pentru faza scurtă luminile laterale de marcare, luminile pentru parcare, stopurile și luminile de la plăcuța de înmatriculare.

NOTĂ: Model 3 dispune de lumini cu LED-uri de-a lungul marginii farurilor, denumite, de asemenea, lumini „distinctive”. Aceste lumini se aprind automat de fiecare dată când este pornit vehiculul Model 3 și este cuplat un mod de condus (Conduc sau Marșarier).



ATENȚIE: Stopurile sunt stinse când luminile de zi sunt aprinse. Asigurați-vă să stopurile sunt aprinse în condiții de vizibilitate redusă (de exemplu, când este întuneric, ceață, zăpadă, carosabilul este umed etc.) Nerespectarea acestei recomandări poate cauza daune sau vătămări corporale grave.



AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că farurile sunt aprinse în condiții de iluminare scăzută. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea drept rezultat o coliziune.

Lumini de ceață

Este disponibil o comandă separată pentru aprinderea proiectoarelor de ceață (dacă există în dotare). Când sunt aprinse, proiectoarele de ceață se aprind de fiecare dată când sunt aprinse farurile cu fază scurtă. Când farurile sunt stinse, se sting și proiectoarele de ceață.

Plafoniere

Aprindeți sau stingeți luminile de curtoazie (pentru hărți). Dacă sunt setate la **AUTO**, toate luminile interioare de pe plafon se aprind când descuiați vehiculul Model 3, când deschideți o portieră la ieșire sau comutați în treapta Parcare.



De asemenea, puteți să aprindeți manual fiecare lumină de curtoazie în parte, prin apăsarea lentilelor acesteia. Dacă aprindeți manual o lumină de curtoazie, aceasta se stinge când este oprit vehiculul Model 3. Dacă Model 3 era deja oprit când ați aprins lumina manual, aceasta se va opri eventual.

NOTĂ: Pentru a controla retroiluminarea pentru butoanele de pe volan, atingeți **Comenzi > Lumini > Lumini volan**. Dacă sunt aprinse, acestea se aprind de fiecare dată când sunt aprinse farurile.

Lumini volan



Dacă porțiți opțiunea **Lumini volan**, săgețile asociate cu butoanele de derulare sunt retroiluminate în condiții de lumină ambientală scăzută.

Farurile pentru faza lungă

Puteți activa temporar faza lungă trăgând de maneta semnalizatorului spre dvs. Când o eliberați, farurile de fază lungă se sting.

Pentru a aprinde scurt farurile de fază lungă, trageți de maneta semnalizatorului spre dvs. și eliberați-o imediat.



NOTĂ: Setarea aleasă de dvs. este reținută până când este modificată manual.

Următoarele lămpi indicatoare sunt vizibile pe ecranul tactil pentru a afișa starea farurilor:

Farurile cu fază scurtă sunt aprinse.



Farurile pentru faza lungă sunt aprinse și **Faruri adaptive** este dezactivată sau indisponibilă în prezent.



Faruri adaptive este activată și farurile pentru fază lungă sunt aprinse. Model 3 este pregătit să oprească farurile cu fază lungă dacă este detectată lumină.



Funcția **Faruri adaptive** este activată, dar faza lungă nu este aprinsă. Acest lucru se poate datora faptului că lumina este detectată în fața Model 3 sau pentru că este zi (sau este noapte, dar există suficientă lumină ambientală, cum ar fi într-o parcare).



Faruri adaptive

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu **Faruri adaptive** sau funcția poate să nu funcționeze exact conform descrierii.

Când **Faruri adaptive** este activată, fasciculul farurilor se reglează automat pentru a vă îmbunătăți vizibilitatea în deplasare. De exemplu, când există trafic în apropierea vehiculului Model 3 și farurile de fază lungă sunt aprinse, pixeli individuali ai farurilor de fază lungă se estompează pentru a reduce strălucirea.

De asemenea, când farurile de fază scurtă sunt aprinse și vă deplasați pe o autostradă, farurile se reglează pentru a ilumina o porțiune mai mare de drum.

Farurile se reglează, de asemenea, în funcție de virajele care urmează pe drum, pentru a oferi o vizibilitate mai bună pe timp de noapte.

Atunci când **Faruri adaptive** este activat, acesta este pornit automat la începutul fiecărei deplasări. **Faruri adaptive** este activată implicit și, dacă este dezactivată, este activată automat ori de câte ori activați Asistență direcție. Pentru a o dezactiva, atingeți **Comenzi > Lumini > Faruri adaptive** sau folosiți fereastra popup pentru lumini care este afișată pe ecranul tactil când trageți de maneta semnalizatorului spre dvs.



AVERTISMENT: **Faruri adaptive** este doar o funcție de comoditate și este supusă unor limitări. Șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura că farurile sunt întotdeauna reglate corespunzător pentru condițiile meteo și împrejurările de condus.

Faruri după ieșire

Când este activată opțiunea **Faruri după ieșire**, farurile exterioare rămân aprinse când vă opriți și parcați vehiculul Model 3 în condiții de iluminare scăzută. Acestea se sting automat după un minut sau când vehiculul Model 3 se încuie. Când setarea este dezactivată, farurile se sting când cuplați modul Parcare și deschideți o portieră.

NOTĂ: Dacă blocați Model 3 utilizând aplicația mobilă Tesla sau cardul cheie, farurile se opresc imediat. Cu toate acestea, dacă vehiculul se blochează pentru că funcția Încuiere prin distanțare este activată (consultați [Walk-Away Door Lock pe pagină 27](#)), farurile se opresc automat după un minut.

Pentru a activa sau dezactiva această funcționalitate, atingeți **Comenzi > Lumini > Faruri după ieșire**.

Reglajele farurilor

Pentru a regla unghiul farurilor, atingeți **Comenzi > Service > Reglaj faruri**, apoi urmați instrucțiunile de pe ecran. Puteți alege farul pe care doriți să îl reglați prin selectarea acestuia pe ecranul tactil.

NOTĂ: Farurile nu necesită reglaje atunci când conduceți temporar într-o regiune în care direcția de trafic este diferită (de exemplu, conduceți într-o regiune în care se circulă pe partea dreaptă, apoi conduceți într-o regiune cu circulație pe partea stângă).

⚠️ AVERTISMENT: Manifestați precauție atunci când reglați farurile. Tesla a calibrat cu atenție poziția farurilor, astfel încât acestea să fie într-o poziție optimă pentru majoritatea scenariilor de condus. Tesla vă recomandă să nu reglați farurile dacă nu sunteți familiarizați cu modul în care trebuie reglate farurile. Odată reglate, nu veți putea să le restabiliți automat la poziția calibrată inițial. Când reglați farurile, contactați Tesla pentru asistență.

Semnalizatoare

Semnalizatoarele se aprind intermitent de trei ori sau continuu, în funcție de cât de departe deplasați maneta în sus sau în jos. Împingeți ușor maneta semnalizatorului în sus sau în jos pentru o secvență de trei aprinderi intermitente. Pentru un semnal continuu, împingeți maneta complet în sus sau în jos.



Semnalizatoarele se opresc când sunt anulate de mișcarea volanului, de deplasarea manetei în direcție opusă sau de împingerea ușoară a manetei încă o dată în aceeași direcție.

Dacă **Comenzi > Lumini > Semnalizare automată** este setată pe **Anulare automată**, semnalizarea este oprită automat atunci când Model 3 detectează completarea unei manevre, precum intrarea pe un drum, schimbările de bandă sau bifurcațiile pe carosabil. Dacă **Semnalizarea automată** este setată pe **Oprit**, trebuie să anulați manual semnalizarea de direcție utilizând maneta de direcție.



Semnalizatorul corespunzător se aprinde pe ecranul tactil când funcționează un semnalizator de virare. Model 3 emite, de asemenea, un sunet de clic.

⚠️ AVERTISMENT: Când utilizați activ Pilot automat adaptiv, activarea unui semnalizator poate determina accelerarea Model 3 în anumite situații (consultați [Accelerația la depășire pe pagină 120](#)).

⚠️ AVERTISMENT: Când utilizați activ Asistență direcție, activarea unui semnalizator de virare poate determina Model 3 să schimbe benzile (consultați [Asistență direcție pe pagină 113](#)).

Luminile de avarie (avertizare)

Pentru a porni luminile de avarie (avertizare), apăsați pe butonul amplasat deasupra oglinzii retrovizoare. Toate semnalizatoarele clipeșc intermitent. Apăsați din nou pe buton pentru a opri luminile de avarie (avertizare)



NOTĂ: Luminile de avarie (avertizare) se aprind dacă forțați brusc în timp ce vă deplasați la viteze de peste 50 km/h.

Condens în faruri sau stopuri

Din cauza schimbărilor de vreme, a nivelului de umiditate sau unei expuneri recente la umiditate (precum în cazul unei spălări recente a vehiculului), poate apărea ocazional o acumulare de condens în farurile sau în stopurile vehiculului. Acest lucru este normal— pe măsură ce vreme se încălzește și umiditatea scade, de cele mai multe ori condensul dispare de la sine. Dacă observați acumulare de apă în interiorul lentilelor exterioare sau dacă condensul vă afectează vizibilitatea luminilor exterioare, contactați departamentul de service Tesla.



Ștergătoarele și spălătoarele

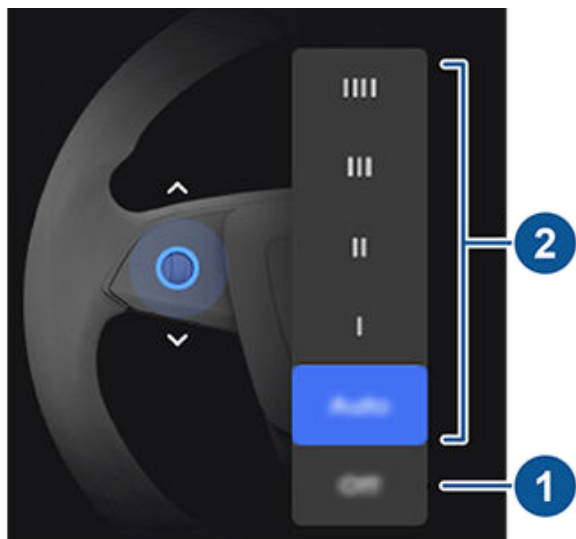
Ștergătoarele

Puteți accesa setările ștergătoarelor apăsând butonul de la capătul manetei semnalizatorului sau atingând **Comenzi** > **Ștergătoare**. De asemenea, puteți adăuga ștergătoare în bara de jos (consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#)).

Butonul de la sfârșitul manetei semnalizatorului are două niveluri.

- **Apăsați parțial** pentru a șterge parbrizul. Dacă ștergătoarele funcționează deja la o setare a acestora și nu sunt setate la **Auto**, apăsarea butonului parcurge ciclic vitezele. Ciclul vitezelor ștergătoarelor este următorul: **I** > **II** > **III** > **III** > **III** > **II** > **I**.
- **Apăsați complet** pentru a pulveriza lichid de spălare pe parbriz. După eliberarea butonului, ștergătoarele efectuează două curse suplimentare de ștergere, apoi, în funcție de vehicul și de condițiile de mediu, o a treia cursă de ștergere câteva secunde mai târziu. De asemenea, puteți apăsa și menține apăsat butonul ștergătorului pentru o pulverizare continuă a lichidului spălătorului—ștergătoarele efectuează cursele de ștergere după ce eliberați.

De fiecare dată când apăsați butonul ștergătorului, pe ecranul tactil este afișat meniul ștergătoarelor, permițându-vă să reglați setările ștergătoarelor. Rotiți butonul de derulare stânga de pe vehiculul Volan în sus sau în jos pentru a alege setarea dorită. De asemenea, puteți utiliza ecranul tactil sau comenzi vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).



- Opriți ștergătoarele.
- Alegeți modul în care doriți să funcționeze ștergătoarele:
 - **IIII** - Continuu, rapid.
 - **III** - Continuu, lent.
 - **II** - Intermitent, rapid.
 - **I** - Intermitent, lent.

- **Auto** - Model 3 detectează precipitațiile și reglează viteza și intensitatea de ștergere. Dacă este apăsat butonul pentru ștergătoare în timp ce acestea sunt setate la **Auto**, sensibilitatea ștergătoarelor crește temporar.

NOTĂ: Când cuplați Autopilot, ștergătoarele sunt setate la **Auto**. Deși puteți modifica setarea ștergătoarelor din **Auto** în timp ce utilizați Autopilot, ștergătoarele revin la setarea implicită **Auto** la următoarea cuplare a funcției Autopilot.

NOTĂ: Setarea Auto este în prezent în faza BETA. Dacă nu sunteți siguri în legătură cu utilizarea setării Auto în faza BETA, Tesla recomandă acționarea manuală a ștergătoarelor, după cum este necesar.



ATENȚIE: Asigurați-vă că ștergătoarele sunt oprite înainte de a spăla vehiculul Model 3 pentru a evita riscul de deteriorare a acestora.

Verificați și curățați periodic marginea lamelor ștergătoarelor. Dacă o lamă este deteriorată, înlocuiți-o imediat. Pentru detalii despre verificarea și înlocuirea lamelor ștergătoarelor, consultați [Lamele ștergătoarelor, Jeturile și Lichidul Parbrizului pe pagină 213](#).



ATENȚIE: Pentru a evita deteriorarea capotei, asigurați-vă că este complet închisă înainte de a utiliza ștergătoarele de parbriz.



ATENȚIE: În zone cu climă aspră, asigurați-vă că lamele ștergătoarelor nu sunt înghețate sau lipite de parbriz. Îndepărtați gheața de pe parbriz înainte de a utiliza ștergătoarele. Gheața are margini ascuțite care pot să deterioreze cauciucul de pe lame.

Ștergătoarele de parbriz

Apăsați butonul din capătul manetei semnalizatorului pentru a pulveriza lichid de spălare pe parbriz. Acest buton are două niveluri. Apăsați parțial pentru o singură cursă de ștergere fără lichid din spălător. Apăsați complet atât pentru ștergere, cât și pentru spălare. În timp ce spălați parbrizul, pornesc ștergătoarele. În timp ce pulverizați parbrizul, pornesc ștergătoarele. După eliberarea butonului, ștergătoarele efectuează două curse suplimentare de ștergere, apoi, în funcție de vehicul și de condițiile de mediu, o a treia cursă de ștergere câteva secunde mai târziu.



Completați periodic lichidul spălătorului (consultați [Completerea cu lichid pentru spălarea parbrizului pe pagină 213](#)).



Sistemele de frânare

⚠️ AVERTISMENT: Sistemele de frânare care funcționează corespunzător sunt esențiale pentru a oferi siguranță. Dacă aveți o problemă cu pedala de frână, etrierile de frână sau orice componentă a sistemului de frânare pentru Model 3, contactați Tesla imediat.

Model 3 are un sistem de frânare cu antiblocare (ABS) care previne blocarea roților când aplicați presiune maximă pe pedala de frână. Acest lucru îmbunătățește controlul direcției în timpul frânărilor intense în majoritatea condițiilor de drum.

În condiții de frânare de urgență, sistemul ABS monitorizează în permanență viteza fiecărei roți și variază presiunea asupra frânei conform aderenței disponibile.

Modificarea presiunii frânei poate fi resimțită ca o senzație de pulsare prin pedala de frână. Acest lucru demonstrează că sistemul ABS funcționează și nu reprezintă motiv de îngrijorare. Țineți o presiune fermă și stabilă pe pedala de frână când simțiți pulsația.



Indicatorul pentru ABS se aprinde intermitent în culoarea chihlimbar o scurtă perioadă pe ecranul tactil când porniți pentru prima oară vehiculul Model 3. Dacă acest indicator se aprinde în orice alt moment, a apărut o eroare a sistemului ABS și acesta nu funcționează. Contactați Tesla. Sistemul de frânare rămâne complet funcțional și nu este afectat de o defecțiune a sistemului ABS. Cu toate acestea, pot crește distanțele de frânare. Conduceți cu atenție și evitați frânarea excesivă.



Dacă pe ecranul tactil este afișat acest indicator de frânare de culoare roșie altfel decât pentru scurt timp atunci când porniți prima dată vehiculul Model 3, este detectată o eroare la sistemul de frânare sau nivelul lichidului de frână este scăzut. Contactați Tesla imediat. Mențineți apăsată pedala de frână pentru a opri vehiculul când puteți face acest lucru în siguranță.



al computerului de bord afișează acest indicator de frână portocaliu dacă se detectează o eroare a amplificatorului de frână sau nu este disponibilă frânarea regenerativă (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)). Mențineți apăsată pedala de frână pentru a opri vehiculul când puteți face acest lucru în siguranță. Compensarea hidrolică a amplificării poate fi activă (consultați [Compensarea hidrolică a amplificării pe pagină 84](#)).

Frânarea de urgență

Într-o situație de urgență, apăsați complet pedala de frână și mențineți o presiune fermă, chiar și pe suprafețele cu un nivel scăzut de tracțiune. Sistemul ABS variază presiunea de frânare pe fiecare roată, în funcție de gradul de tracțiune disponibil. Acest lucru previne blocarea roților și vă ajută să opriți cât mai în siguranță posibil.

Dacă este nevoie de o metodă alternativă pentru a opri vehiculul, apăsați și țineți apăsat butonul Parcare de pe maneta de transmisie pentru a aplica frânele și a elimina cuplul de tracțiune în timp ce butonul este ținut apăsat.



AVERTISMENT: Nu apăsați pedala de frână în mod repetat. Dacă procedați astfel, este întreruptă funcționarea sistemului ABS și poate crește distanța de frânare.



AVERTISMENT: Mențineți întotdeauna o distanță de siguranță față de vehiculul aflat înaintea dvs. și conștientizați condițiile periculoase de condus. Deși sistemul ABS poate îmbunătăți distanța de oprire, nu poate contracara legile fizicii. De asemenea, nu previne pericolul de acvaplănare (când un strat de apă previne contactul direct dintre pneuri și carosabil).



ATENȚIE: Frânarea automată de urgență (consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#)) poate interveni pentru a frâna automat în situațiile în care o coliziune este considerată iminentă. Frânarea automată de urgență nu este proiectată să prevină o coliziune. În cel mai bun caz, poate minimiza impactul unei coliziuni frontale, încercând să reducă viteza de deplasare. Dacă depindeți de funcția Frânare automată de urgență pentru a evita o coliziune, pot apărea vătămări corporale grave sau decesul.



ATENȚIE: În situații de urgență, dacă frânele nu funcționează corespunzător, apăsați și țineți apăsat butonul Parcare de pe maneta de transmisie pentru a opri vehiculul Model 3. Nu utilizați această metodă pentru a opri vehiculul decât dacă este absolut necesar.

Luminile de frânare dinamică (dacă există în dotare)

Dacă vă deplasați cu o viteză de peste 50 km/h și frânați cu putere (sau dacă se cuplează frânarea automată de urgență), luminile de frână se aprind intermitent repede pentru a-i avertiza pe alți șoferi că Model 3 încetinește rapid. Dacă Model 3 se oprește complet, luminile de avarie (avertizare) se aprind intermitent. Aprinderea intermitentă continuă până când apăsați pedala de accelerație sau apăsați manual butonul pentru luminile de avarie (avertizare) pentru a le stinge (consultați [Luminile de avarie \(avertizare\) pe pagină 81](#)).

NOTĂ: Luminile de frânare dinamică nu luminează intermitent când este activat Modul circuit (consultați [Mod Circuit pe pagină 92](#)).



Frânarea și oprirea

NOTĂ: Când tractați o remorcă (dacă este cazul), luminile de frână de pe remorcă funcționează, de asemenea, așa cum este descris mai sus, chiar și atunci când remorca nu este echipată cu un sistem de frânare separat.



AVERTISMENT: În cazul tractării unei remorci (dacă se aplică), măriți întotdeauna distanța de urmărire. Frânarea bruscă poate avea drept rezultat deraparea, deraparea transversală și pierderea controlului.

Ștergerea discurilor de frână

Pentru a asigura reacția frânelor pe vreme rece sau umedă, Model 3 este echipat cu ștergerea discurilor de frână. Atunci când este detectată vreme rece sau umedă, această funcție aplică repetat o forță de frânare imperceptibilă pentru a îndepărta apa de pe suprafața discurilor de frână.

Compensarea hidraulică a diminuării intensității

Model 3 este echipat cu compensarea hidraulică a diminuării intensității. Aceasta oferă asistență la monitorizarea presiunii din sistemul de frânare și a activității sistemului ABS pentru cazurile de performanțe reduse la frânare. Dacă se detectează performanțe reduse la frânare (de exemplu, ca urmare a unei diminuări a intensității frânelor sau a unor condiții de temperatură scăzută sau umezeală), s-ar putea să auziți un sunet, să simțiți o îndepărtare a pedalei de frână de piciorul dvs. și să observați o creștere puternică în timpul frânării. Frânați așa cum ați proceda în mod normal și continuați să apăsați pedala de frână fără să o eliberați sau să o apăsați în mod repetat.



ATENȚIE: În situații de urgență, dacă frânele nu funcționează corespunzător, apăsați și țineți apăsat butonul Parcare de pe maneta de transmisie pentru a opri vehiculul Model 3. Nu utilizați această metodă pentru a opri vehiculul decât dacă este absolut necesar.



AVERTISMENT: Atunci când condițiile de condus sunt periculoase, mențineți întotdeauna o distanță de siguranță față de vehiculul aflat înaintea dvs. și fiți atent. Ștergerea discurilor de frână și compensarea hidraulică a diminuării intensității nu înlocuiesc aplicarea adecvată a frânelor.

Compensarea hidraulică a amplificării

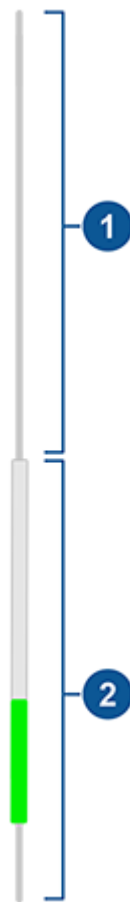
Model 3 este echipat cu un amplificator de frână care activează frânele atunci când este apăsată pedala de frână. Compensarea hidraulică a amplificării asigură asistență mecanică dacă amplificatorul de frână se defectează. Dacă este detectată o defecțiune a amplificatorului de frână, pedala de frână este mai greu de apăsat și este posibil să auziți un sunet când apăsați pedala de frână. Conduceți cu atenție și mențineți o distanță sigură față de ceilalți participanți la trafic—capacitatea de reacție a pedalei de frână și performanța de frânare pot fi afectate. Pot crește distanțele de frânare.

Frânarea regenerativă

Atunci când vehiculul Model 3 este în mișcare și aveți piciorul pe pedala de accelerație, frânarea regenerativă încetinește vehiculul și transmite înapoi la baterie orice surplus de energie. Dacă anticipați opririle și reduceți sau eliminați presiunea de pe pedala de accelerație pentru a încetini, puteți să profitați de frânarea regenerativă pentru a crește autonomia pentru deplasare.

Decelerarea vehiculului ca urmare a frânării regenerative poate varia în funcție de starea curentă a bateriei. De exemplu, este posibil ca frânarea regenerativă să fie limitată dacă bateria este rece sau este deja complet încărcată.

Contorul de energie (o linie subțire în zona de stare a mașinii de pe ecranul tactil) afișează consumul de energie în timp real:



1. Reprezintă puterea generată de baterie, precum cea utilizată pentru a accelera vehiculul. Când apăsați pedala de accelerație, jumătatea superioară a contorului de energie devine neagră (sau albă dacă afișajul este închis la culoare).
2. Reprezintă energia generată din frânarea regenerativă sau energia care este captată din încetinirea vehiculului. Energia transmisă înapoi la baterie este afișată cu verde, iar energia utilizată de sistemul de frânare obișnuit este afișată cu gri.



NOTĂ: Montarea pneurilor de iarnă cu un compus și un design agresiv al suprafeței de rulare poate avea drept rezultat reducerea temporară a puterii frânării regenerative. Totuși, vehiculul dvs. este proiectat să se recalibreze continuu și, după schimbarea pneurilor, va restabili treptat energia frânării regenerative, după câteva accelerări în linie dreaptă. Pentru majoritatea șoferilor, acest lucru se întâmplă după o scurtă perioadă de condus normal, dar, pentru șoferii care accelerează ușor, în mod normal, poate fi necesară utilizarea unor accelerări puțin mai puternice, în timpul recalibrării. Atingeți **Service > Roți și pneuri > Pneuri** pentru a selecta pneuri de iarnă și a grăbi acest proces.

NOTĂ: Dacă frânarea regenerativă încetinește agresiv vehiculul Model 3 (de exemplu când luați piciorul complet de pe pedala de accelerație la viteze de autostradă), se aprind lămpile de frână pentru a alerta alți participanți la trafic că încetiniți.

NOTĂ: Deoarece Model 3 folosește frânarea regenerativă, plăcuțele de frână sunt, de obicei, folosite mai puțin frecvent decât cele din sisteme de frânare tradiționale. Deși ștergerea discurilor de frână (consultați [Ștergerea discurilor de frână pe pagină 84](#)) aplică regulat o forță de frânare imperceptibilă pentru a îndepărta apa de pe suprafața discurilor de frână, acumularea de rugină sau coroziune este în continuare posibilă (în special în regiuni în care se împrăstie sare pe drumuri pe timp de iarnă). Puteți evita astfel de acumulări folosind pedala de frână regulat sau prin rodarea frânelor după caz (consultați „Rodarea frânelor” din [Ghidul de reparare individuală](#)).



AVERTISMENT: În condiții de zăpadă sau polei, Model 3 poate resimți o pierdere a tracțiunii în timpul frânării regenerative.

Modul de oprire

Frânarea regenerativă reduce viteza vehiculului Model 3 de fiecare dată când eliberați pedala de accelerație în timp ce conduceți. Puteți alege cum doriți să se comporte vehiculul Model 3 odată ce viteza de deplasare a fost redusă la o valoare foarte mică (aproape de cea de oprire) și atât pedala de accelerație, cât și pedala de frână sunt eliberate. În treapta Park, atingeți **Comenzi > Dinamică > Mod oprire** și alegeți din aceste opțiuni:

- **Creep:** Când este aproape de sau în momentul unei opriri complete, motorul aplică în continuare cuplu, deplasând vehiculul Model 3 încet în direcția înainte (în treapta Drive) sau înapoi (în treapta Reverse), ca în cazul unui vehicul convențional cu transmisie automată. În anumite situații, cum ar fi pe o rampă abruptă sau pe o alee, ar putea fi nevoie să apăsați pedala de accelerație pentru a vă deplasa în continuare sau pentru a preveni deplasarea vehiculului Model 3 în direcția opusă.



AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe funcția **Creep** pentru a aplica suficient cuplu pentru a împiedica vehiculul să se rostogolească în jos pe un deal. Apăsați întotdeauna pedala de frână pentru a rămâne pe loc sau de accelerație pentru a înainta pe rampă. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea drept rezultat deteriorarea bunurilor și/sau o coliziune.

- **Reținere:** Maximizează autonomia și reduce uzura frânelor asigurând în continuare frânarea regenerativă la viteze mai mici decât în cazul setărilor Creep și Rulare. Când vehiculul Model 3 se oprește, frânele sunt aplicate automat fără să fie nevoie să puneți piciorul pe pedala de frână. Indiferent dacă ați oprit pe o suprafață plană sau pe o rampă, funcția Reținere vehicul menține frâna aplicată, cu condiția ca piciorul să nu atingă pedalele de accelerație și de frână. Consultați [Reținere vehicul pe pagină 89](#).



AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe funcția **Reținere** pentru a decelera sau opri complet vehiculul în mod adecvat. Numeroși factori pot contribui la o distanță de oprire mai mare, inclusiv pantele descendente, și frânarea regenerativă redusă sau limitată (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)). Fiți întotdeauna pregătiți să utilizați pedala de frână pentru a decelera sau opri în mod adecvat.

- **Rulare:** Când sunteți aproape de sau în momentul unei opriri complete, vehiculul Model 3 devine liber, rulând ca un vehicul în treapta Neutral. Prin urmare, dacă este oprit pe o pantă, vehiculul Model 3 va rula în jos. Frâna nu cuplează și motorul nu aplică cuplul (până când nu este apăsată pedala de accelerație).

NOTĂ: Dacă alegeți funcția **Creep** sau **Rulare**, puteți utiliza în continuare funcția Reținere vehicul pentru a aplica frânele. Cu toate acestea, va trebui să aplicați scurt pedala de frână când vehiculul este oprit. Consultați [Reținere vehicul pe pagină 89](#).

NOTĂ: Când vehiculul Model 3 este în Mod Circuit (consultați [Mod Circuit pe pagină 92](#)), modul **Rulare** este activat automat, indiferent de setarea aleasă de dvs. Când nu se mai află în modul Circuit, Model 3 revine la setarea aleasă de dvs.

NOTĂ: Setarea dvs. preferată a modului Oprise nu se sincronizează cu profilul dvs. de șofer.



AVERTISMENT: Apăsați pedala de frână dacă vehiculul Model 3 se deplasează și acest lucru nu poate fi efectuat în condiții de siguranță. Vă revine responsabilitatea de a fi vigilenți și de a deține în permanență controlul asupra vehiculului. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat deteriorări grave, vătămări corporale grave sau decesul.



Frânarea și oprirea

⚠️ AVERTISMENT: Nu vă bazați pe frânarea regenerativă și pe Modul de oprire ales de dvs. pentru ca dvs. și vehiculul să fiți în siguranță. Diversi factori precum condusul cu o încărcătură grea pe vehicul, pe o pantă abruptă sau pe drumuri umede sau cu polei afectează viteza de decelerare și distanța la care se va opri Model 3. Conduceți cu atenție și fiți întotdeauna pregătiți să utilizați pedala de frână pentru a opri corespunzător, în funcție de condițiile de trafic și de drum.

⚠️ AVERTISMENT: Avertizare de coliziune frontală și Frânare automată de urgență nu funcționează în timpul deplasării la viteze foarte mici (consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#)). Nu vă bazați pe aceste funcționalități pentru a vă avertiza sau pentru a preveni sau reduce impactul unei coliziuni.

Frâna de parcare

Pentru a cupla frâna de parcare manual, apăsați și mențineți apăsat butonul din capătul manetei de transmisie atunci când vă aflați în treapta Parcare.



Un indicator roșu al frânei de parcare se aprinde pe ecranul tactil când este cuplată frâna de parcare.

Frâna de parcare este eliberată atunci când vehiculul este trecut în altă treaptă de viteză.



Dacă apare o problemă de natură electrică la nivelul frânei de parcare, se aprinde indicatorul galben pentru frâna de parcare și pe ecranul tactil este afișat un mesaj de avarie (eroare).

NOTĂ: Frâna de parcare acționează numai asupra roților din spate și este independentă de sistemul de frânare acționat de la pedală.

⚠️ ATENȚIE: În situația puțin probabilă în care vehiculul Model 3 pierde curent electric, nu puteți accesa ecranul tactil și, prin urmare, nu puteți să eliberați frâna de parcare fără ca mai întâi să porniți de la altă sursă de alimentare (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)).

⚠️ AVERTISMENT: În condiții de zăpadă sau de polei, roțile din spate s-ar putea să nu aibă suficientă tracțiune pentru a preveni deraparea vehiculului Model 3 pe o pantă, în special dacă nu utilizați pneuri de iarnă. Evitați parcare pe rampe în condiții de zăpadă sau de polei. Vă revine întotdeauna responsabilitatea de a parca în siguranță.

⚠️ AVERTISMENT: Este posibil ca în vehiculul Model 3 să fie afișată o alertă dacă drumul este prea abrupt pentru parcare în condiții de siguranță sau dacă frâna de parcare nu este cuplată corespunzător. Aceste alerte sunt doar cu titlu orientativ și nu constituie un înlocuitor pentru modul în care șoferul apreciază condițiile de parcare în siguranță, inclusiv condițiile meteo și de drum specifice. Nu trebuie să vă bazați pe aceste alerte pentru a determina dacă parcare în orice loc se poate realiza în condiții de siguranță. Vă revine întotdeauna responsabilitatea de a parca în siguranță.

Uzura frânelor

Model 3 plăcuțele de frână sunt echipate cu indicatori de uzură. Un indicator de uzură este o bandă metalică subțire atașată de plăcuța de frână, care emite un sunet strident când se freacă de rotor în cazul în care plăcuța se uzează. Sunetul strident arată că plăcuțele de frână au ajuns la sfârșitul duratei de viață și este necesară înlocuirea lor. Pentru a înlocui plăcuțele de frână, contactați Service-ul Tesla.

Frânele trebuie inspectate vizual cu regularitate prin demontarea pneului și a roții. Pentru specificații detaliate și limitele de service pentru rotoare și plăcuțele de frână, consultați [Subsisteme pe pagină 226](#). De obicei, Tesla recomandă curățarea și lubrifierea etrierelor de frână în fiecare an sau la 20.000 km, dacă vă aflați într-o zonă în care drumurile sunt tratate cu sare pe durata lunilor de iarnă.

⚠️ AVERTISMENT: Neglijarea recomandării de a înlocui plăcuțele de frână uzate duce la deteriorarea sistemului de frânare și poate provoca pericole la frânare.



Model 3 este proiectată să detecteze prezența obiectelor. Când conduceți cu o viteză redusă (de exemplu, atunci când parcați), vehiculul vă alertează dacă un obiect este detectat în imediata proximitate a vehiculului Model 3. Vehiculul vă alertează atunci când sunt detectate obiecte în fața vehiculului Model 3 atunci când sunteți în treapta Mers și în spatele vehiculului Model 3 atunci când sunteți în treapta Mers înapoi.



AVERTISMENT: Este posibil să nu primiți o alertă dacă vehiculul Model 3 rulează liber în direcția opusă (de exemplu, Parcare asistată nu va afișa o alertă dacă vehiculul Model 3 rulează înapoi pe o rampă când este în treapta Conducus).

NOTĂ: Asistența la parcare poate fi dezactivată când este detectată o bicicletă sau când Model 3 este în Mod Remorcă.



AVERTISMENT: Nu depindeți niciodată de Asistența la parcare pentru a vă informa dacă o zonă de care vă apropiați este lipsită de obiecte și/sau persoane. Mai mulți factori externi pot să reducă performanța Asistenței la parcare, cauzând lipsa citirilor sau citiri false (consultați [Limitări și avertizări false pe pagină 87](#)). Prin urmare, dacă depindeți de Asistența la parcare pentru a determina dacă vehiculul Model 3 se apropie de un obstacol, acest lucru poate avea drept rezultat deteriorarea vehiculului și/sau a obiectelor și poate să provoace vătămări corporale grave. Inspectați întotdeauna zona cu ochii. Când vă deplasați în marșarier, uitați-vă peste umăr și utilizați toate oglinzile. Asistența la parcare nu detectează copii, pietoni, bicicliști, animale sau obiecte care sunt în mișcare, ies în relief, sunt situate prea departe deasupra senzorilor (dacă există în dotare) sau camerelor sau sunt prea aproape sau departe de senzori sau de camere. Asistența la parcare este doar cu titlu orientativ și nu este destinată să înlocuiască verificările vizuale directe pe care le efectuați. Aceasta nu înlocuiește un comportament prudent în timpul condusului.

Feedbackul vizual și sonor

Când treceți în treapta Reverse, vizualizarea pentru Parcare asistată este afișată în partea stângă a ecranului tactil, afișând obiectele aflate în imediata proximitate a părții din față și din spate a vehiculului Model 3. Această vizualizare este închisă când treceți în treapta Mers, cu excepția cazului în care un obiect este detectat aproape de partea din față a vehiculului Model 3, caz în care vizualizarea pentru Asistență la parcare este închisă automat atunci când începeți să conduceți mai rapid decât viteza la care funcționează Asistența la parcare. La mersul în marșarier, pe ecranul tactil este afișat și feedback vizual (consultați [Cameră/camere orientată\(e\) în spate pe pagină 100](#)). Puteți să închideți manual vizualizarea pentru asistența la parcare de pe ecranul tactil atingând **X**.

Când conduceți cu o viteză mică și cu aplicația pentru cameră afișată pe ecranul tactil, puteți să comutați la vizualizarea pentru Asistență la parcare atingând butonul situat în colțul din stânga sus al ecranului aplicației pentru cameră. Aceasta este utilă dacă aveți nevoie de asistență la parcare paralelă.

Dacă sunt activate semnalele sonore (consultați [Controlul feedbackului audio pe pagină 87](#)), este emis un sunet perceptibil pe măsură ce vă apropiați de un obiect.

NOTĂ: Dacă Asistența la parcare nu poate să ofere feedback, pe computerului de bord este afișat un mesaj de alertă.



ATENȚIE: Mențineți senzorii (dacă există în dotare) și camerele curați/curate, fără murdărie, reziduuri, zăpadă și gheață. Evitați utilizarea unui aparat de spălat electric de înaltă presiune pe senzori și camere și nu curățați un senzor sau o cameră cu un obiect ascuțit sau abraziv care poate să zgârie sau să deterioreze suprafața sa.



ATENȚIE: Nu instalați accesorii sau folii autocolante pe senzori (dacă există în dotare) sau în apropierea acestora sau a camerelor.

Controlul feedbackului audio

Puteți să utilizați Asistența la parcare cu sau fără feedback sonor. Pentru a activa sau dezactiva semnalele sonore, atingeți **Comenzi > Siguranță > Semnale sonore pentru Asistența la parcare**.

Limitări și avertizări false

Este posibil ca Asistența la parcare să nu funcționeze corect în aceste situații:

- Unul sau mai mulți senzori (dacă există în dotare) sau camere sunt deteriorați/deteriorate, murdari(e) sau obstrucționați/obstrucționate (de exemplu cu noroi, gheață sau zăpadă ori de masca unui vehicul, vopseaua în exces sau produsele adezive precum folii, autocolante, straturi de acoperire din cauciuc etc.).
- Obiectul este amplasat la o distanță aproximativă mai mică de 20 cm (cum ar fi o bordură sau o barieră joasă).



ATENȚIE: Obiectele mai scurte care sunt detectate (cum ar fi bordurile sau barierele joase) se pot muta într-un unghi mort. Model 3 nu vă poate trimite o alertă cu privire la un obiect când acesta este într-un unghi mort.

- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă sau ceață)
- Obiectul este subțire (cum ar fi un indicator rutier).
- A fost depășită raza de acoperire a Asistenței la parcare.
- Obiectul absoarbe sunetul sau este moale (cum ar fi zăpada afânată).
- Obiectul se află în pantă (cum ar fi un rambleu în pantă).



Asistență la parcare

- Model 3 a fost parcat sau a fost condus la temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute.
- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente sau dispozitive electrice care generează unde ultrasonice.
- Conduceți într-un loc în care undele cu ultrasunete ale senzorilor (dacă există în dotare) sunt deviate departe de vehicul (de exemplu atunci când conduceți pe lângă un zid sau un stâlp).
- Obiectul este situat prea aproape de bara de protecție.
- O bară de protecție este aliniată necorespunzător sau este deteriorată.
- Un obiect care este montat pe vehiculul Model 3 interferează cu și/sau obstrucționează Asistența la parcare (cum ar fi un suport pentru biciclete sau un autocolant de pe bara de protecție).
- Model 3 rulează liber în direcția opusă selectată (de exemplu, Parcare asistată nu afișează o alertă dacă vehiculul Model 3 rulează înapoi pe o rampă când este în treapta Conducus).

Alte ajutoare pentru parcare

În plus față de Asistența la parcare, când vehiculul este cuplat în treapta Reverse, camera pentru marșarier afișează o vizualizare a zonei din spatele vehiculului Model 3 (consultați [Cameră/camere orientată\(e\) în spate pe pagină 100](#)).



Când vehiculul Model 3 este oprit, funcția Reținere vehicul poate aplica în continuare frânele, chiar și după de luați piciorul de pe pedala de frână.

Funcția Reținere vehicul va activa:

- **Reținere:** Funcția Reținere vehicul este activată automat de fiecare dată când vehiculul se oprește complet.
- **Creep sau Rulare:** Funcția Reținere vehicul este activată automat atunci vehiculul rămâne pe loc și pedala de frânare este apăsată până la podea.



Acest indicator este afișat pe ecranul tactil de fiecare dată când funcția Reținere vehicul duce la frânarea activă a vehiculului Model 3.

Pentru a decupla funcția Reținere vehicul, apăsați pedala de accelerație sau apăsați și eliberați pedala de frână.

NOTĂ: Dacă treceți în treapta Neutral, este dezactivată și funcția Reținere vehicul.

NOTĂ: După frânarea activă a vehiculului Model 3 timp de aproximativ zece minute, vehiculul Model 3 trece în treapta Park (parcare) și funcția Reținere vehicul este anulată. Model 3 trece de asemenea în treapta Park (parcare), dacă acesta detectează faptul că șoferul a părăsit vehiculul.



Ce este

Sistemul de control al tracțiunii monitorizează în permanență viteza roților din față și din spate. Dacă Model 3 experimentează o pierdere a tracțiunii, sistemul minimizează rotirea roților controlând presiunea la nivelul frânelor și puterea motorului. În mod implicit, sistemul de control al tracțiunii este activat. În condiții normale, acesta trebuie să rămână activat pentru a oferi siguranță maximă.



Acest indicator galben clipește intermitent pe al computerului de bord de fiecare dată când controlul tracțiunii controlează în mod activ presiunea la nivelul frânelor și puterea motorului pentru a minimiza rotirea roților. Dacă indicatorul rămâne aprins, este detectată o eroare la nivelul sistemului de control al tracțiunii. Contactați un service Tesla.



AVERTISMENT: Controlul tracțiunii nu poate preveni coliziunile provocate de condusul periculos sau virajele prea bruște la viteze mari.

Permiterea derapării roților

Pentru a permite roților să se rotească la viteză limitată, puteți activa **Demaraj cu patinare**. Funcția **Demaraj cu patinare** poate fi activată la orice viteză. Cu toate acestea, este mai puțin eficientă la viteze mai mari.

În condiții normale, funcția **Demaraj cu patinare** nu trebuie activată. Activați-o numai în situațiile în care vă doriți în mod deliberat să se rotească roțile, cum ar fi:

- Pornirea de pe o suprafață necompactă, precum pietriș sau zăpadă.
- Condusul într-un strat adânc de zăpadă, nisip sau noroi.
- Leșirea dintr-o groapă sau dintr-un șanț adânc.

Pentru a permite rotirea roților, atingeți **Comenzi > Dinamică > Demaraj cu patinare**.



Pe ecranul tactil se afișează un mesaj de alertă când este activată funcția **Demaraj cu patinare**.

Deși funcția **Demaraj cu patinare** este dezactivată automat data viitoare când porniți Model 3, se recomandă insistent să o dezactivați imediat după ce au trecut împrejurările care v-au determinat să o activați.

NOTĂ: **Demaraj cu patinare** nu poate fi activat când utilizați în mod activ controlul vitezei de croazieră.



NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu următoarele moduri de accelerare.

Atingeți **Comenzi > Dinamică > Accelerație** pentru a regla accelerația pe care o experimentați în timpul condusului Model 3:

- **Relaxat:** Limitează accelerația pentru o ținută de drum mai constantă și mai relaxată. Când este selectată funcția, pe ecranul tactil este afișat textul **Relaxat** deasupra vitezei de deplasare.
- **Standard:** (*Vehicule non-Performance*) Oferă nivelul normal de accelerație.

NOTĂ: Dacă pachetul de upgrade pentru accelerație este inclus în dotare, modurile de accelerare sunt **Relaxat** și **Sport**.

- **Sport:** (*Vehicule Performance/Pachet de upgrade pentru accelerație*) Oferă nivelul maxim de accelerație, disponibil imediat.

Dacă vehiculul dvs. este echipat cu o pompă de căldură (pentru a determina dacă vehiculul dvs. are o pompă de căldură, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**), puteți îmbunătăți eficiența încălzirii habitaculului reducând modul selectat de accelerare. Acest lucru permite sistemului pompei de căldură să capteze mai multă căldură de la baterie pentru a încălzi în mod eficient habitacul în loc de a menține capacitatea bateriei de a oferi performanța maximă de accelerare. Acest lucru ajută la maximizarea eficienței condusului pe vreme rece. Rețineți că, atunci când creșteți ulterior modul de accelerare, bateria are nevoie de timp pentru a se încălzi înainte ca nivelul crescut de accelerare să fie disponibil.



Mod Circuit

Modul Circuit, disponibil numai la vehiculele Model 3 Performance, este conceput pentru a schimba controlul stabilității vehiculului, controlul tracțiunii, frânarea regenerativă și sistemele de răcire pentru a crește performanțele și manevrabilitatea în timpul condusului pe trasee cu circuit închis. Modul Circuit îmbunătățește abordarea virajelor, utilizând în mod inteligent motoarele vehiculului și sistemele de frânare regenerativă și tradițională. Când este activat, sistemul de răcire funcționează la un nivel scăzut înaintea sesiunilor de condus agresiv în timpul și după acestea, pentru a permite sistemelor vehiculului să reziste la surplusul de căldură.

NOTĂ: Modul Circuit este conceput și calibrat pentru un vehicul Model 3 Performance echipat cu frâne și pneuri de performanță. Vehiculele fără frâne și pneuri performante pot să experimenteze performanțe și durabilitate comparativ mai mici.



AVERTISMENT: Modul Circuit este destinat utilizării doar pe traseele de condus cu circuit închis. Este responsabilitatea șoferului să conducă în siguranță și să se asigure că nu îi pune în pericol pe ceilalți.



AVERTISMENT: Modul Circuit este conceput să fie utilizat de către șoferii de circuit cu experiență, care sunt familiarizați cu traseul. Nu utilizați pe drumurile publice. Este responsabilitatea șoferului să mențină în permanență controlul asupra vehiculului, inclusiv pe circuit. Fiți atent(ă) întotdeauna, deoarece comportamentul vehiculului (inclusiv controlul tracțiunii și stabilității) diferă atunci când se utilizează Modul Circuit.

Utilizarea Modulului Circuit

Modul Circuit este întotdeauna dezactivat când porniți vehiculul Model 3. Pentru a activa Modul Circuit pentru deplasarea actuală, comutați în treapta Park (parcare) și urmați acești pași:

1. Atingeți **Comenzi > Dinamică > Mod Circuit**.

Atunci când este activă, se afișează **CIRCUIT** pe ecranul tactil, deasupra vitezei de deplasare, și apare o fereastră pop-up Mod Circuit pe hartă. În zona ecranului tactil rezervată stării mașinii se afișează o imagine colorată a vehiculului dvs. Model 3 care vă oferă, dintr-o privire, informații de stare importante despre baterie, motoare, pneuri și frâne. Consultați [Monitorizarea stării vehiculului pe pagină 93](#).

2. Dacă doriți, puteți personaliza setările Mod Circuit atingând **Setări Mod circuit** în fereastra pop-up Mod Circuit (consultați [Personalizarea Modulului Circuit pe pagină 92](#)). De asemenea, puteți accesa setările Mod Circuit atingând **Comenzi > Dinamică**, apoi **Personalizare**, lângă setarea Mod Circuit.

NOTĂ: Pentru o performanță optimă, așteptați ca temperatura bateriei și a motorului să scadă dacă este evidențiată cu galben sau roșu.

3. Dacă doriți să utilizați cronometrul pentru tur, urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a plasa un pin pe hartă care stabilește linia de start/sosire a turului. Apoi, va trebui să apăsați pe **INIȚIERE** în cronometrul pentru tur pentru a începe sesiunea de condus. Odată ce a fost pornit, cronometrul pentru tur începe cronometrarea atunci când treceți cu Model 3 prin dreptul liniei de start/sosire a turului, unde ați plasat pinul. Consultați [Utilizarea cronometrului pentru tur pe pagină 93](#).

4. Comutați și **PORNIȚI!**

Dacă ați pornit cronometrul pentru tur, de fiecare dată când treceți prin dreptul liniei de start/sosire, cronometrul se resetează pentru turul următor. Consultați [Utilizarea cronometrului pentru tur pe pagină 93](#).

De asemenea, puteți vedea și un accelerometru în timp real, glisând cu degetul în zona Carduri a ecranului tactil. Consultați [Accelerometru pe pagină 94](#).

Atunci când Modul Circuit este activat:

- Autopilot funcțiile sunt indisponibile.
- Setarea Demaraj cu patinare este ignorată.
- Modul de oprire este setat la funcția Inertial, în care Model 3 se deplasează liber la viteze foarte reduse și atunci când este cuplat Conduc sau Marșarier și atât pedala de accelerație, cât și cea de frână, sunt eliberate. Pentru detalii, consultați [Modul de oprire pe pagină 85](#).
- Crește consumul de energie.
- Funcțiile Divertisment sunt indisponibile.

Utilizați ecranul tactil pentru a opri Modul Circuit în orice moment. De asemenea, oprirea alimentării cu energie a vehiculului Model 3 oprește Modul Circuit (deși este posibil să apară în continuare pe ecranul tactil, dacă răcirea post-conducere este în curs). Atunci când Modul Circuit este oprit, toate setările revin la starea lor anterioară și toate funcțiile revin la starea lor de funcționare normală.



ATENȚIE: Funcțiile de asistență a șoferului sunt dezactivate în mod automat atunci când este activat Modul Circuit. Șoferului îi revine responsabilitatea de a conduce în siguranță și de a menține în permanență controlul asupra vehiculului. Funcțiile de asistență a șoferului se reactivează automat atunci când Modul Circuit este dezactivat.

Personalizarea Modulului Circuit

Pentru a personaliza Mod Circuit, atingeți **Setări Mod circuit** în fereastra pop-up Mod Circuit care apare pe hartă când activați Mod Circuit. De asemenea, puteți accesa setările Mod Circuit atingând **Comenzi > Dinamică**, apoi **Personalizare**, lângă setarea Mod Circuit. Alegeți o setare Mod Circuit existentă din lista de profiluri predefinite oferite de Tesla. Sau creați un nou profil de setări atingând **Adăugare**



setări noi, introducând un nume pentru profilul de setări, apoi reglând aceste setări conform preferințelor dvs. sau situației de condus, sau personalizați pentru un circuit anume:

- **Echilibrare manevrabilitate** – Trageți glisorul pentru a personaliza echilibrul Model 3 într-un viraj. Dacă Model 3 este prea imprecis, puteți alege o configurație de subvirare cu accent pe față. Este dificil să treceți virajul cu vehiculul dvs.? Încercați o configurație cu accent pe spate, pentru a crește rotația. Puteți selecta orice valoare, în trepte de 5%, între 100/0 (pentru accent 100% pe față pentru subvirare) și 0/100 (pentru accent 100% pe spate pentru supravirare).
- **Asistență la stabilitate** – Trageți de glisor pentru a alege nivelul la care sistemele de control al stabilității oferă asistență cu privire la controlul vehiculului. Puteți alege orice nivel, de la -10 până la +10. Dacă alegeți +10, toate sistemele de asistență pentru stabilitate sunt activate, pentru un condus sub control, în care sistemele de stabilitate rămân activate; iar -10 dezactivează toate sistemele de stabilitate și stabilitatea condusului depinde exclusiv de șofer. Setarea implicită 0 reprezintă un echilibru care oferă un oarecare nivel de stabilitate controlat automat, lăsând o parte a controlului în responsabilitatea șoferului.
- **Frânare regenerativă** – Trageți glisorul pentru a alege cât de mult este disponibilă frânarea regenerativă. Puteți alege orice valoare, în trepte de 5%, între 0 și 100%. Tesla recomandă setarea 100%, pentru a preveni supraîncălzirea frânelor.
- **Răcire după rulare** – Activați dacă doriți ca sistemele de răcire să continue să răcească componentele vehiculului chiar și după ce părăsiți vehiculul. Răcirea se oprește automat atunci când componentele sunt suficient de reci sau când opriți și reporniți alimentarea cu energie a vehiculului Model 3. Răcire după rulare este utilă când doriți să răciți rapid componentele, între sesiuni de condus. Dacă Răcire după rulare este setată la OPRIT, componentele se răcesc până la urmă, dar durează mai mult.
- **Salvare cameră de bord pentru USB** – Activați dacă doriți să salvați un videoclip și datele pe o unitate flash USB utilizând Cronometrul pentru tur. Trebuie configurată și introdusă o unitate flash USB, conform descrierii (consultați [Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor pe pagină 156](#)). Unitatea flash USB trebuie să conțină un folder denumit **TeslaTrackMode**. Dacă este activat, modul Circuit stochează un videoclip și datele asociate pentru fiecare tur. De asemenea, modul Circuit stochează starea mașinii și datele telemetrice, cu detalii despre poziția, viteza, accelerația vehiculului, utilizarea pedalei de accelerație etc. Ulterior, puteți vizualiza înregistrările video și analiza aceste date, care sunt salvate sub forma unui fișier .CSV pe unitatea flash USB, pentru a stabili dacă pierdeți sau câștigați timp.

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din pedalo.

Modul Circuit vă permite să salvați până la 20 de profile pentru setări. Pentru a șterge un profil ales, atingeți **Ștergere** în partea inferioară a ecranului cu setări.

NOTĂ: Nu puteți modifica sau șterge un profil predefinit oferit de Tesla.

Utilizarea cronometrului pentru tur

Atunci când activați Modul Circuit, pe hartă este afișat un cronometru pentru tur. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a plasa un pin de start/sosire pe hartă. După ce ați plasat pinul, apăsați **INIȚIERE** pentru a începe sesiunea de condus (cu tururi). Când conduceți Model 3 prin locația de pornire/oprire, cronometrul pentru tur pornește automat cronometrarea duratei turului, resetând cronometrul de fiecare dată când treceți prin locația de pornire/oprire și afișând delta în timp real între turul curent și cel mai rapid tur de până acum din sesiunea de condus. Harta evidențiază circuitul cu albastru.

La încheiere fiecărui tur, cronometrul pentru tur afișează durata turului. De asemenea, afișează și timpii turului precedent și turului cel mai bun, pentru sesiunea de condus.

Dacă este activată funcția **Salvare cameră de bord pentru ture** (consultați [Personalizarea Modulului Circuit pe pagină 92](#)) și este introdusă o unitate flash USB formatată corespunzător într-un port USB față, Mod Circuit salvează un clip video al sesiunii de condus (așa cum este înregistrată de camerele față), împreună cu un fișier .CSV care oferă informații detaliate despre tur.

NOTĂ: Pentru a opri cronometrul la finalul sesiunii de condus, atingeți **OPRIRE** în fereastra pop-up a cronometrului pentru tur.

Monitorizarea stării vehiculului

Puteți monitoriza cu ușurință starea vehiculului Model 3 atunci când utilizați Modul Circuit, privind zona pentru starea mașinii a ecranului tactil. Culoarele indică starea diverselor componente, permițându-vă să stabiliți starea de funcționare actuală și să luați decizii în consecință. Componentele sunt afișate cu verde atunci când funcționează în intervalul de temperatură ideal. Culoarele se schimbă după cum urmează:

- Bateria este afișată cu albastru când este rece și cu roșu când este fierbinte.
- Frânele sunt afișate cu albastru când sunt reci și cu roșu când sunt fierbinți (o avertizare anticipată privind supraîncălzirea frânelor).
- Motoarele sunt afișate cu albastru când sunt reci sau cu roșu când sunt fierbinți.
- Valorile dinamice ale presiunilor din pneuri sunt afișate pe ecranul tactil. Pneurile sunt afișate cu albastru când sunt puțin folosite sau cu roșu când aderența maximă este depășită.

NOTĂ: O componentă afișată cu roșu poate indica nevoia de a opri condusul și de a permite răcirea componentei.



ATENȚIE: Orice deteriorare a vehiculului sau vătămări corporale cauzate de utilizarea Modulului Circuit reprezintă responsabilitatea șoferului. Garanția vehiculului nu acoperă daunele cauzate de suprautilizarea excesivă a componentelor vehiculului. De asemenea, nu acoperă curse, autocross sau pilotarea în competiții.

Accelerometru

În Modul Circuit, un accelerometru în timp real este afișat pe ecranul tactil. Accelerometrul ilustrează grafic valorile maxime de accelerație și decelerație laterală, sub forma unei măsurători circulare. Istoricul deplasării este reprezentat în zona hașurată. Accelerometrul se resetează la începutul fiecărei sesiuni de condus.

NOTĂ: Puteți glisa cu degetul cardul accelerometrului pentru a afișa un alt card. Totuși, accelerometrul este afișat drept card implicit atunci când activați Modul Circuit.



Când reglați pentru prima oară scaunul șoferului, poziția Volan sau oglinzile laterale exterioare, pe ecranul tactil vi se solicită să creați un profil de șofer pentru a salva aceste reglaje. Profilul personal salvează, de asemenea, numeroase preferințe pe care le alegeți în timpul personalizării Model 3.

Pentru a vă salva setările de profil în spațiul cloud și pentru a le accesa din mai multe vehicule Tesla, setați un profil Tesla (consultați [Utilizarea profilurilor Tesla pe pagină 95](#)).



Pentru a adăuga un nou profil de șofer, atingeți pictograma pentru profilul de șofer din partea de sus a ecranului tactil. Apoi atingeți **Setări profil șofer > Adăugare șofer nou**, introduceți numele șoferului și atingeți **Creare profil**. Urmăriți instrucțiunile de pe ecran pe ecran pentru a salva poziția oglinzii și a volanului în profilul de șofer.

Bifați caseta de validare **Utilizare Intrare ușoară** dacă doriți să salvați setările **Intrare ușoară** (sau să le utilizați pe cele existente) prin care scaunul șoferului și Volan sunt reglate automat pentru a facilita intrarea în vehiculul Model 3 și ieșirea din acesta.

Dacă modificați poziția scaunului șoferului, Volansau a oglinzilor laterale exterioare după ce ați salvat sau ați ales un profil al șoferului, pe ecranul tactil vi se solicită să **Salvați** noua poziție sau să **Restabiliți** poziția salvată anterior (alte setări sunt salvate automat). Pentru a modifica o setare fără a o salva sau restabili, pur și simplu ignorați mesajul de pe ecran.

Pentru a șterge un profil de șofer, atingeți pictograma pentru profilul de șofer din partea superioară a ecranului tactil, atingeți **Setări profil șofer** și selectați profilul de șofer pe care doriți să-l ștergeți. După selectare, apăsați pe **Ștergere** pentru profilul de șofer.

NOTĂ: Modul Valet este un profil de șofer încorporat, care limitează viteza și restricționează accesul la unele dintre funcționalitățile vehiculului Model 3 (consultați [Modul Valet pe pagină 96](#)).

NOTĂ: Pentru a opri reglajele automate care sunt în desfășurare și se bazează pe profilul unui șofer, atingeți **Oprire** din meniul derulant Profil șofer. De asemenea reglajele automate sunt oprite dacă reglați manual un scaun, oglinda sau Volan.

Selectarea dintre profilurile șoferului



Pentru a ajusta vehiculul Model 3 pe baza unui profil de șofer, atingeți pictograma pentru profilul de șofer din partea de sus a **Comenzi** ecranului. Alegeți apoi șoferul, iar vehiculul Model 3 este ajustat pe baza setărilor pe care le-ați salvat în profilul de șofer selectat. Consultați [Utilizarea profilurilor Tesla pe pagină 95](#) pentru a afla mai multe despre salvarea setărilor profilului în cloud pentru un acces facil la mai multe vehicule Tesla.

NOTĂ: Setarea dvs. preferată a modului Opre nu se sincronizează cu profilul dvs. de șofer. Pentru mai multe informații, consultați [Frânarea și oprirea pe pagină 83](#).

Utilizarea profilurilor Tesla

(Dacă există în dotare) Setările de profil de șofer, precum reglajele scaunelor, preferințele de temperatură, elementele Recente și Favorite pentru navigare, setările media și preferințele de partajare a datelor pot fi salvate într-un profil Tesla care este sincronizat cu fiecare vehicul compatibil din contul dvs. Tesla. Aceasta asigură un acces convenabil la setările și preferințele din profilul dvs. pentru toate vehiculele dvs. compatibile Tesla.

Pentru a vă configura profilul Tesla, accesați **Setări profil șofer** și selectați numele contului dvs. Tesla. Puteți alege să îl configurați sub forma unui profil nou sau copia setările de la un profil de șofer existent, pe care l-ați utilizat anterior.

Pentru a configura un profil Tesla pentru alți șoferi, partajați-vă vehiculul cu aceștia din aplicația mobilă și accesați **Securitate și șoferi > Gestionare șoferi > Adăugare șofer**. Profilul Tesla al acestora va apărea în setările profilului șoferului, după acceptarea invitației din profilul Tesla al acestora. Dacă accesul acestora la vehicul este înlăturat, este de asemenea înlăturat și profilul Tesla. Pentru mai multe informații despre acordarea dreptului de acces din aplicația mobilă, consultați [Acordarea accesului pentru alt șofer pe pagină 62](#). În plus, puteți schimba poza dvs. de profil din aplicație de mobil Tesla.

NOTĂ: Unele setări ale vehiculului sunt sincronizate numai între modele de vehicule similare. Dacă pozițiile scaunului, direcției și oglinzilor nu sunt restabilite conform așteptărilor, atingeți **Comenzi > Service > Calibrare scaun șofer, direcție și oglinzi** la vehiculele afectate. Dacă setarea pentru **Activare Autopilot** nu este restabilită conform așteptărilor, atingeți **Comenzi > Autopilot > Activare Autopilot** (consultați [Setări funcție Autopilot pe pagină 112](#)).

NOTĂ: Profilurile Tesla sunt acceptate la vehicule cu versiuni software 2022.24 sau ulterioare.

Pentru a îndepărta profilul Tesla dintr-un vehicul, scoateți vehiculul din contul Tesla:

1. În aplicația Tesla, atingeți pictograma profilului în colțul din dreapta sus.
2. Atingeți **Adăugă/Înlătură produse**.
3. Atingeți **Înlătură**.
4. Selectați vehiculul pe care doriți să îl înlăturați.

Setările salvate

Un subgrup al setărilor pe care le-ați ales pentru a vă personaliza vehiculul Model 3 sunt salvate automat și în profilul dvs. de șofer. După ce au fost salvate, apare o bifă verde lângă pictograma de profil a șoferului, pe ecranul tactil. Exemple de setări pentru profilul șoferului salvate automat sunt:



Profilurile pentru șoferi

- Setări pentru navigație, temperatură, lumini și afișaj.
- Autopilot și preferințe de condus.

Asocierea profilului unui șofer cu o cheie

Puteți să asociați profilul unui șofer cu o cheie (sau mai multe chei) pentru a permite vehiculului Model 3 pentru a selecta automat profilul corect de șofer când cheia asociată este detectată atunci când vă apropiați de vehicul și deschideți portiera șoferului. Pentru a asocia profilul unui șofer cu o cheie, mai întâi asigurați-vă că utilizați profilul de șofer dorit, apoi atingeți **Comenzi** > **Încuietori** > **Chei**. Puteți comuta pictograma șoferului pentru a asocia o cheie cu profilul de șofer dorit sau pentru a o șterge. Numele profilului de șofer apare sub cheie pentru a indica faptul că acesta este asociat.

NOTĂ: Model 3 acceptă până la 10 profiluri de șofer. Puteți să asociați mai multe chei cu un profil de șofer, dar nu puteți asocia mai multe profiluri pentru șoferi cu o singură cheie.

Intrare ușoară

Puteți să definiți o setare Intrare ușoară care mișcă Volan și scaunul șoferului pentru a facilita intrarea în și ieșirea din vehiculul Model 3. Orice șofer poate să utilizeze setarea Acces facil dacă o asociază cu profilul de șofer propriu. Când setarea Acces facil este asociată cu profilul unui șofer, Volan scaunul șoferului este reglat automat când este cuplat modul Parcare și este decuplată centura de siguranță a șoferului, permițând o ieșire ușoară din (și o următoare intrare ușoară în) Model 3. Când reveniți la vehicul și apăsați pedala de frână, setările revin automat la valorile utilizate de cel mai recent profil de șofer (sau în funcție de cheie, dacă aceasta este asociată cu un profil de șofer).

Pentru a utiliza setarea **Intrare ușoară** cu un profil de șofer, asigurați-vă că este bifată caseta de validare **Utilizare Intrare ușoară**.



AVERTISMENT: Nu utilizați niciodată funcția Intrare ușoară pentru a deplasa scaunul șoferului în poziția maximă din spate dacă un scaun de siguranță pentru copii este instalat pe un loc din spatele scaunului șoferului. Cu un spațiu liber redus, mișcarea scaunului poate să afecteze picioarele copilului, să provoace vătămări corporale sau să miște scaunul din loc.

Modul Valet

Când vehiculul Model 3 este în modul Valet, se aplică următoarele restricții:

- Pentru a accesa și conduce Model 3 trebuie să se utilizeze cardul-cheie.
- Viteza este limitată la 113 km/h.
- Accelerația maximă și puterea sunt limitate.
- Portbagajul din față și torpedoul sunt încuiate.

- Locațiile Acasă și Serviciu nu sunt disponibile în sistemul de navigare.
- Comenzile vocale sunt dezactivate.
- Nu se afișează mesaje text.
- Autopilot funcțiile de comoditate sunt dezactivate.
- Setarea Permite acces mobil nu poate fi modificată.
- Funcționalitatea HomeLink (dacă este disponibilă în regiunea pieței dvs.) nu este accesibilă.
- Profilurile pentru șoferi nu sunt accesibile.
- Unele aplicații, precum Toybox și Theater, nu sunt accesibile.
- Pe ecranul tactil nu este afișată lista de chei care pot să acceseze Model 3 (consultați [Gestionarea cheilor pe pagină 23](#)).
- Funcțiile Wi-Fi și Bluetooth sunt dezactivate. Când vehiculul Model 3 este în modul Valet, nu puteți să asociați dispozitivele Bluetooth noi sau să vizualizați sau să ștergeți dispozitivele asociate existente. Totuși, dacă sunt prezente un dispozitiv asociat prin bluetooth sau o rețea Wi-Fi la care v-ați conectat anterior, Model 3 se conectează la acestea.

Pornirea modului Valet

Cu Model 3 în treapta Parcare, atingeți **Comenzi** > **Siguranță** > **Modul Valet** sau atingeți pictograma de profil șofer din partea superioară a ecranului **Comenzi**, apoi atingeți **Modul Valet**.

Prima dată când intrați în modul Valet, pe ecranul tactil vi se va solicita să creați un cod PIN din 4 cifre pe care îl veți utiliza pentru a anula modul Valet.

Când este activ modul Valet, ecranul tactil afișează cuvântul **Valet**, iar profilul de șofer se schimbă în **Modul Valet** pe ecranul tactil.

Puteți să utilizați aplicația mobilă pentru a porni și anula modul Valet (cu condiția ca vehiculul Model 3 să fie în treapta Parcare. Când utilizați aplicația mobilă, nu trebuie să introduceți un cod PIN din cauză că vi se solicită deja să vă conectați la aplicație utilizând acreditările pentru contul Tesla.

NOTĂ: Dacă este activată setarea **Conducere cu PIN** (consultați [Conducere cu PIN pe pagină 150](#)), trebuie să introduceți codul PIN pentru conducere pentru a putea defini sau introduce un cod PIN pentru valet. Când este în modul Valet, vehiculul Model 3 poate fi condus fără a fi nevoie ca valetul să introducă un cod PIN pentru conducere.

NOTĂ: Setarea **Conducere cu PIN** nu este disponibilă atunci când modul Valet este activ.

Dacă uitați codul PIN pentru valet, resetați-l din interiorul vehiculului Model 3, introducând acreditările pentru contul Tesla (lucru care de asemenea anulează modul Valet). De asemenea, puteți să resetați codul PIN utilizând aplicația mobilă.



AVERTISMENT: Nu utilizați modul Valet când tratați o remorcă. Limitările de cuplu ale modului Valet pot face dificilă tractarea unei remorci pentru Model 3, pe o pantă ascendentă.

Anularea modului Valet

Cu Model 3 în treapta Parcare, atingeți pictograma pentru profilul de șofer **Modul Valet** din partea de sus a ecranului **Comenzi** și introduceți PIN-ul din 4 cifre.

Când anulați modul Valet, sunt restabilite toate setările asociate cu setările cel mai frecvent utilizate pentru profilul de șofer și controlul climatizării și sunt disponibile toate funcționalitățile.

NOTĂ: Nu trebuie să introduceți un cod PIN pentru a anula modul Valet din aplicația mobilă.



Cum funcționează Capota activă

(Dacă există în dotare) Model 3 (în funcție de regiunea pieței și de data de fabricație) dispune de un sistem de protecție pentru pietoni cu o capotă activă care este proiectată să reducă vătămările corporale ale pietonilor și ale cicliștilor la nivelul capului în cazul unei coliziuni frontale. Mai mulți senzori din partea din față a vehiculului sunt proiectați să detecteze un impact cu un pieton atunci când Model 3 se deplasează cu o viteză aproximativă cuprinsă între 30 și 52 km/h și ridică automat partea din spate a capotei cu aproximativ 80 mm. Astfel se mărește spațiul dintre capotă și componentele aflate sub aceasta, reducând probabilitatea vătămărilor corporale.

NOTĂ: Sistemul de protecție pentru pietoni se bazează pe o serie de senzori și algoritmi proiectați și calibrați pentru a determina când trebuie să se declanșeze Capota activă. Prin urmare, nu toate coliziunile cu pietonii activarea drept rezultat. În mod similar, capota activă se poate declanșa dacă vehiculul Model 3 se ciocnește de un animal, un vehicul sau alt obiect.

Dacă a fost declanșată Capota activă, pe ecranul tactil este afișată o alarmă și este emis un semnal sonor. Duceți imediat vehiculul Model 3 la cel mai apropiat Centru de service Tesla sau atelier de reparații aprobat de Tesla. Senzorii și mecanismele de acționare asociate cu Capota activă trebuie reparate de fiecare dată când a fost declanșată Capota activă.



AVERTISMENT: Din cauza activării Capotei active, capota înălțată poate să obstrucționeze parțial vederea șoferului, sporind riscul de coliziune. Dacă este mai sigur să procedați astfel, puteți conduce vehiculul Model 3 la cel mai apropiat Centru de service Tesla sau atelier de reparații aprobat de Tesla. Dacă nu se poate desfășura condusul în condiții de siguranță (nu puteți să vedeți clar peste capota înălțată, a fost deteriorat opritorul capotei etc.), trebuie să transportați vehiculul dvs.



AVERTISMENT: Dacă pe ecranul tactil este afișată o alarmă care arată că a fost declanșată Capota activă în situații în care nu a fost activată, conduceți imediat vehiculul Model 3 la cel mai apropiat Centru de service Tesla.

NOTĂ: Dacă bara de protecție din față este deteriorată, contactați un atelier de reparații local aprobat de Tesla pentru a inspecta dacă senzorii prezintă urme de deteriorare.



Afișarea informațiilor de deplasare

Informațiile despre călătorie sunt afișate pe ecranul tactil în zona cardurilor de pe afișajul stării vehiculului sau când atingeți **Comenzi** > **Călătorii**. Pentru deplasarea curentă, puteți să afișați distanța, durata și utilizarea medie a energiei. De asemenea, puteți să afișați distanța și energia totală și medie utilizată de la ultima încărcare, precum și pentru deplasări suplimentare.

Pentru a numi sau redenumi o deplasare, atingeți numele deplasării, introduceți un nume nou pentru deplasare, apoi apăsați pe **Salvare**. Pentru a reseta un anumit contor de parcurs, atingeți butonul **Resetare** asociat acestuia.

Odometru

Pentru a afișa kilometrajul și a vizualiza valoarea kilometrajului vehiculului, efectuați una dintre următoarele acțiuni:

- Atingeți **Comenzi** > **Software**.
- Atingeți **Comenzi** > **Călătorii**.
- Deschideți aplicația mobilă și glisați în jos până la finalul ecranului.



Cameră/camere orientată(e) în spate

Poziția camerei

Model 3 este echipat cu o cameră cu vedere în spate, amplasată



AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe camere pentru a vă informa dacă zona din spatele dvs. este lipsită de obiecte și/sau oameni. Camerele pot să nu detecteze obiecte sau bariere care ar putea cauza daune sau vătămări corporale. În plus, mai mulți factori externi pot să reducă performanțele camerelor, inclusiv un obiectiv murdar sau obstrucționat. Prin urmare dacă vă bazați pe camere pentru a stabili dacă Model 3 se apropie de o obstrucție care poate duce la deteriorarea vehiculului și/sau a obiectelor și poate provoca vătămări grave. Inspectați întotdeauna zona cu ochii. Când vă deplasați în marșarier, uitați-vă peste umăr și utilizați toate oglinzile. Folosiți camerele doar în scop orientativ. Nu este proiectată să înlocuiască verificările vizuale directe și nu înlocuiește un comportament prudent în timpul condusului.

Pentru a asigura o imagine clară, obiectivul camerei trebuie păstrat curat și lipsit de obstacole. Consultați [Curățarea pe pagină 209](#).

De câte ori treceți în treapta Reverse, pe ecranul tactil este afișată vederea de la cameră. Liniile indică traseul de condus, pe baza poziției Volan. Aceste linii se reglează atunci când mișcați Volan.

Se afișează o bară roșie verticală deasupra imaginilor de la camera pentru vedere spate dacă Model 3 detectează un obiect (cum ar fi un alt vehicul sau un pieton) pe cale să treacă prin spatele vehiculului. Pentru mai multe informații, consultați [Alertă de trafic transversal în spate pe pagină 144](#).

Model 3 afișează imagini și de la camerele laterale (dacă există în dotare). Pur și simplu glisați în sus sau în jos pentru a ascunde sau afișa vizualizările camerei laterale.

NOTĂ: De asemenea, se afișează feedbackul vizual de la Asistența la parcare pe ecranul tactil (consultați [Asistență la parcare pe pagină 87](#)).



Pentru a afișa în orice moment vederea de la camerele din spate, deschideți programul de lansare a aplicațiilor și apăsați pictograma pentru cameră.

Dacă pe ecranul tactil apare un ecran negru în loc de vizualizarea camerei cu vedere în spate atunci când sunteți în treapta Marșarier, utilizați oglinzile retrovizoare și asigurați-vă că împrejurimile sunt sigure înainte de continua să vă deplasați în marșarier. Dacă inoperabilitatea camerei cu vedere în spate persistă, utilizați aplicație mobilă pentru a programa o vizită la service.



(Dacă există în dotare) Sistemul de avertizare pentru pietoni determină vehiculul Model 3 să emită un sunet în timpul deplasării sub aproximativ 33 km/h (21 mph) sau la deplasarea în marșarier. Vehiculele electrice funcționează silențios, iar acest sunet este util pentru a-i alerta pe pietoni că se apropie vehiculul dvs. Sunetul, care se activează de fiecare dată când Model 3 este scos din treapta Parcare, devine din ce în ce mai puternic pe măsură ce crește viteza.

NOTĂ: Este posibil ca sistemul de avertizare pentru pietoni să nu fie disponibil pe vehiculele fabricate înainte de aproximativ 1 iulie 2021.



AVERTISMENT: Dacă sunetul nu se aude, este posibil ca pietonii să nu fie conștienți că vehiculul dvs. se apropie de aceștia, fapt care poate crește probabilitatea unei coliziuni, având drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul. Nu vă bazați niciodată pe Sistemul de asistență la pietoni pentru a vă asigura că pietonii sunt conștienți de vehiculul dvs. Dacă Sistemul de asistență la pietoni nu funcționează, programați o vizită la service.



Capacitatea de transport - Accesorii

Pachetul de tractare vă permite să tractați o remorcă sau să transportați un accesoriu (biciclete, schiuri, plăci de snowboard etc.) cu vehiculul Model 3.

Pachetul de tractare include o cuplă pentru transportul greutăților, cu un cuplaj sferic de 50 mm care poate susține un suport pentru accesorii. Când transportați accesorii, cuplajul sferic este proiectat să susțină sarcini verticale de până la 55 kg. Când transportați biciclete, schiuri sau alte obiecte pe cupla vehiculului, verificați întotdeauna pentru a vă asigura că nu este depășită greutatea maximă.

Când calculați greutatea, nu uitați să includeți și greutatea suportului pentru accesorii. De exemplu, presupunând că suportul are o greutate de 18 kg, pragul greutății este suficient pentru a transporta două obiecte care cântăresc aproximativ 18 kg fiecare. Capacitatea maximă de greutate pentru cupla remorcii depinde de numărul de pasageri din vehicul:

	Pneuri de 18 sau de 19"	Pneuri de 20"
 Cinci pasageri în vehicul.	55 kg	20 kg
 Doi pasageri sau mai puțin în partea din spate a vehiculului.	55 kg	55 kg

NOTĂ: Greutățile afișate anterior sunt destinate suporturilor pentru accesorii recomandate de Tesla. Acestea au la bază măsurarea distanțelor verticale și orizontale dintre centrul de gravitație al suportului pentru accesorii și sfera cuplei (consultați imaginea cu titlu de exemplu din [Suporturile pentru accesorii neaprobată de Tesla pe pagină 102](#) pentru referință).

⚠ ATENȚIE: Depășirea greutății maxime pe care cupla vehiculului Model 3 este proiectată să o susțină (conform descrierii anterioare) poate să provoace pagube considerabile.

⚠ ATENȚIE: Nu încercați să instalați un suport vehiculul Model 3 care nu este echipat cu pachetul de tractare. Dacă se procedează astfel, pot apărea deteriorări semnificative.

Suporturile pentru accesorii neaprobată de Tesla

Pe lângă calcularea greutății, este important să asigurați că sarcina totală a accesoriului nu depășește greutatea specificată și distanța față de sfera de pe cuplă. Această distanță este calculată pe baza centrului de gravitație al suportului pentru accesorii și a obiectelor montate pe acesta. Pentru suporturile pentru accesorii neaprobată de Tesla, măsurați distanțele verticale și orizontale de la sfera de pe cupla remorcii până la centrul de gravitație al accesoriului.

NOTĂ: Pentru mai multe informații, precum greutatea suplimentară sau limitele de încărcare, consultați detaliile despre produs pentru suportul pentru accesorii. Daunele provocate de accesorii neaprobată de Tesla nu sunt acoperite de garanție.

Instalarea și utilizarea unui suport

Pentru a instala și utiliza un suport pentru accesorii, trebuie conectată cupla de tractare (consultați [Conectarea cuplei remorcii pe pagină 106](#)). Urmați apoi instrucțiunile furnizate împreună cu suportul pentru accesorii. Respectați toate reglementările și cerințele legale din statul sau regiunea dvs. care se aplică în cazul transportului accesoriilor.



Pachetul de tractare pentru vehiculul Model 3 include cablurile necesare pentru utilizarea unui suport pentru accesorii, echipat cu lumini (consultați [Conexiunile electrice pe pagină 108](#)). Pachetul include, de asemenea, compatibilitatea cu software-ul pentru modul Remorcă (consultați [Modul Remorcă pe pagină 106](#)).



Când conectați cablajul unui suport pentru accesorii, vehiculul Model 3 detectează o conexiune pentru luminile remorcii și acest indicator se aprinde pe ecranul tactil pentru a arăta că modul Remorcă este dezactivat.

NOTĂ: Accesați <http://www.tesla.com> pentru a achiziționa accesorii pentru vehiculul dvs. Model 3. Deși sunt disponibile produse de la terți, Tesla recomandă și acceptă numai produse aprobate de Tesla (consultați [Piese și accesorii pe pagină 216](#)). Produsele accesorii disponibile pentru vehicul variază în funcție de regiunea pieței. Înainte de a încerca să instalați un suport nerecomandat de Tesla, examinați informațiile despre produs pentru a asigura compatibilitatea.

NOTĂ: Când nu este utilizată, cupla trebuie înlăturată și depozitată într-un loc uscat pentru a preveni praful și coroziunea. Mențineți capacul de protecție antipraf deasupra carcasei cuplei pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a reziduurilor (consultați [Deconectarea cuplei remorcii pe pagină 108](#)).



ATENȚIE: Un suport vă poate obstrucționa vederea în oglinda retrovizoare laterală, camerele din spate și/sau senzorii cu ultrasunete din spate. În plus, este posibil ca anumite funcții Autopilot să nu funcționeze conform așteptărilor.

NOTĂ: Tesla nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau vătămările corporale rezultate din instalarea și utilizarea unui suport pentru accesorii, pentru niciun fel de omisiuni din instrucțiunile care însoțesc un suport pentru accesorii sau pentru nerespectarea instrucțiunilor de către dvs. Daunele provocate de utilizarea unui suport pentru accesorii nu sunt acoperite de garanție.

Capacitatea de transport- tractarea remorcii

Capacitatea de tractare	Greutatea maximă a acului
750 kg	100 kg (25 kg pentru Performance)

NOTĂ: Model 3 nu acceptă utilizarea frânelor remorcii.

Consultați certificatul de conformitate (furnizat în momentul achiziției vehiculului), plăcuța producătorului (consultați [Încărcare vehicul pe pagină 223](#)) sau eticheta de pe cupla remorcii pentru a afla greutatea totală a remorcii – inclusiv toate mărfurile și echipamentele suplimentare – și greutatea acului remorcii pe care vehiculul Model 3 le poate transporta în siguranță.

Greutatea acului reprezintă forța descendentă pe care greutatea remorcii o exercită asupra cuplei. Acesta trebuie să reprezinte cel puțin 4% din sarcina totală a remorcii. Greutatea maximă a acului (sau masa tehnic admisă la punctul de cuplare) este de 100 kg pentru vehicule non-Performance și 25 kg pentru vehicule Performance. Dacă este transportată o cantitate considerabilă de echipamente, pasageri sau mărfuri în vehiculul de tractare, poate fi redusă greutatea acului pe care acesta o poate transporta, ceea ce reduce și capacitatea maximă de tractare. Capacitatea maximă de tractare este calculată presupunând că nu se depășește TPMLM (Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii) (Consultați [Încărcare vehicul pe pagină 223](#)).

NOTĂ: Dacă informațiile din Certificatul de conformitate, eticheta cuplei sau plăcuța producătorului intră în conflict cu informațiile furnizate în acest manual de utilizare, certificatul de conformitate, eticheta cuplei sau plăcuța producătorului au prioritate.



ATENȚIE: Trebuie să utilizați vehiculul Model 3 pentru tractare numai dacă aveți experiență și cunoștințe cu privire la modul în care tractarea afectează vehiculul și dacă puteți să încărcați, să asigurați și să manevrați în siguranță vehiculul și mărfurile. Instrucțiunile Tesla nu acoperă toate cunoștințele și competențele necesare pentru tractarea în siguranță. Daunele provocate de tractarea unei remorci nu sunt acoperite de garanție.



AVERTISMENT: Nu supraîncărcați vehiculul sau remorca. Dacă procedați astfel, consecința ar putea fi performanțe scăzute, deteriorarea vehiculului și pierderea controlului asupra vehiculului, având drept rezultat vătămări corporale grave.



AVERTISMENT: Nu utilizați cupla remorcii pentru a transporta vehiculul Model 3 (consultați [Instrucțiuni pentru transportatori pe pagină 232](#)).

Presiunea în pneuri în timpul tractării

Când tractați o remorcă, presiunile în pneuri trebuie să fie reglate pentru a susține sarcina suplimentară. Pneurile de 18", 19" sau 20" sunt acceptabile pentru a fi utilizate la tractare. Mențineți pneurile umflate la presiunile afișate mai jos (dacă sunt diferite, aceste presiuni înlocuiesc presiunile care sunt indicate pe Eticheta cu informații despre pneuri și sarcini):

Pneurile din față	Pneurile din spate	Presiune de umflare a pneului la rece
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)
235/35R20	235/35R20	42 psi (290kPa)
245/35R20	245/35R20	42 psi (290kPa)

NOTĂ: Când tractați o remorcă, masa maximă admisă sub aspect tehnic pe osia din spate poate fi depășită cu cel mult 15%, iar masa maximă totală admisă a vehiculului poate fi depășită cu cel mult 100 kg. În aceste cazuri, viteza vehiculului nu poate depăși 100 km/h, iar presiunile în pneurile din spate trebuie să fie cu cel puțin 20 kPa peste presiunea în pneuri recomandată pentru utilizarea normală.

NOTĂ: Pentru informații despre remorcarea cu pneuri de iarnă, contactați Service-ul Tesla.

ATENȚIE: Nu utilizați vehiculul Model 3 pentru tractare dacă acesta este echipat cu pneuri care nu sunt enumerate mai sus.

AVERTISMENT: Verificați presiunile în pneuri cu ajutorul unui manometru de precizie, atunci când pneurile sunt reci. După ce conduceți 1,6 km, pneurile se încălzesc suficient pentru a afecta presiunile din acestea. Parcarea vehiculului în lumina directă a soarelui sau la o temperatură ridicată poate de asemenea să afecteze presiunile în pneuri. Dacă trebuie să verificați pneurile încălzite, așteptați-vă la presiuni crescute. Nu lăsați aerul să iasă din pneurile încălzite, în încercarea de a le aduce la presiunile recomandate pentru pneurile reci. Un pneu încins aflat la nivelul presiunii recomandate de umflare a pneului la rece sau sub acest nivel comportă un pericol, deoarece poate fi umflat insuficient.

AVERTISMENT: Nu încercați niciodată să tractați o remorcă atunci când un pneu al vehiculului Model 3 este avariât sau a fost reparat temporar (de exemplu, cu ajutorul unui kit de reparare a pneurilor). Un pneu reparat temporar nu este proiectat să susțină sarcina de tractare. Tractarea cu ajutorul unui pneu defect sau reparat temporar poate avea drept rezultat avariarea pneului și pierderea stabilității vehiculului.



Înainte de tractarea unei remorci

Înainte de tractarea unei remorci, trebuie să întreprindeți următoarele acțiuni:

- Umflați pneurile la presiunea de umflare a pneului la rece, specificată în [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).
- Respectați toate reglementările și cerințele legale care se aplică în cazul tractării remorcii. Nerespectarea regulamentelor vă poate compromite siguranța.
- Reglați oglinzile retrovizoare pentru a asigura o vedere clară în spate, fără niciun unghi mort semnificativ.
- Cuplați **Mod Remorcă** (consultați [Modul Remorcă pe pagină 106](#)).

Confirmați următoarele:

- Model 3 este staționat pe orizontală, cu remorca atașată. Dacă vehiculul este înclinat în sus în partea din față și în jos în partea din spate, verificați că nu ați depășit capacitatea maximă de tractare și sarcinile pe care le prevădute în [Capacitatea de transport- tractarea remorcii pe pagină 103](#).
- Toate componentele și accesoriile pentru cupla remorcii, lanțurile de siguranță și conectorii electrici (inclusiv luminile de marșarier și proiectoarele de ceață, dacă există în dotare) sunt în stare bună și conectate corespunzător. Dacă apare vreo problemă, nu tractați remorca.
- Luminile de pe remorcă (stopurile, semnalizatoarele și luminile de marcare) funcționează corespunzător.
NOTĂ: Dacă Model 3 este în Modul Remorcă sau a detectat o conexiune pentru lumini de remorcă și Model 3 detectează o eroare electrică la semnalizatoarele remorcii, semnalizatoarele pentru părțile afectate vor lumina mai rapid decât de obicei (consultați [Modul Remorcă pe pagină 106](#)).
- Acul remorcii este conectat în siguranță de bila cuplei.
- Lanțurile de siguranță sunt conectate corespunzător între remorcă și vehiculul de tractare. Treceți lanțurile de siguranță pe sub acul remorcii pentru a preveni intrarea acului în contact cu partea carosabilă, în cazul în care se separă de cuplă. Lăsați suficient joc la nivelul cablurilor de siguranță pentru a permite virajele și pentru a vă asigura că lanțurile nu ating solul.
- Toate mărfurile sunt asigurate.
- Sunt disponibile cale de roată.
- Sarcina remorcii este distribuită uniform, astfel încât greutatea acului remorcii să fie de aproximativ 4-10% din greutatea totală a remorcii, fără să se depășească greutatea maximă ale acului prevăzute în [Capacitatea de transport- tractarea remorcii pe pagină 103](#).



ATENȚIE: Sarcinile care sunt ținute în echilibru deasupra roților sau sunt mai grele în partea din spate pot duce la balansarea remorcii, având drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului.



AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că mărfurile sunt asigurate în remorcă și nu se vor deplasa. Deplasările sarcinii dinamice pot duce la pierderea controlului asupra vehiculului, având drept rezultat vătămări corporale grave.

Instrucțiuni privind tractarea

Model 3 este proiectat în principal ca vehicul pentru transportul pasagerilor. Tractarea unei remorci aplică o sarcină suplimentară pe motor/motoare, trenul motopropulsor, frâne, pneuri și suspensii și scade considerabil autonomia. Dacă decideți să tractați o remorcă, manifestați precauție și urmați aceste instrucțiuni generale:

- Reduceți viteza de deplasare și evitați manevrele bruște. Rețineți că, în timpul tractării unei remorci, direcția, stabilitatea, raza de întoarcere, distanța de oprire și performanțele de frânare sunt diferite în comparație cu situațiile în care conduceți fără remorcă.
- Creșteți distanța față de un vehicul din față menținând o distanță de cel puțin două ori mai mare. Acest aspect ajută la evitarea situațiilor în care se impune frânarea intensă. Frânarea bruscă poate avea drept rezultat deraparea sau deraparea transversală și pierderea controlului.
- Evitați virajele strânse. Din cauza virajelor strânse, remorca poate intra în contact cu vehiculul și poate provoca pagube. Rețineți că roțile remorcii sunt mai aproape de interiorul virajului decât roțile vehiculului. Prin urmare, efectuați viraje mai largi astfel încât remorca să nu se lovească de borduri, semnele de circulație, copaci sau alte obiecte.
- Verificați periodic luminile remorcii și semnalizatoarele pentru a confirma că becurile încă funcționează.
- Verificați periodic că mărfurile sunt asigurate.
- Evitați parcare pe un plan înclinat (consultați [Parcarea cu o remorcă pe pagină 106](#)).
- Verificați periodic că toate componentele de tractare sunt strânse în siguranță.



AVERTISMENT: Pentru tractare, este necesar să măriți distanța de oprire. În timpul tractării, măriți distanța față de vehiculul din față și evitați situațiile care ar putea să ducă în cele din urmă la o frânare intensă. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea drept rezultat o coliziune.



AVERTISMENT: Respectați toate reglementările și cerințele legale din jurisdicția dvs. care se aplică în special în cazul tractării remorcii. Nerespectarea regulamentelor vă poate compromite siguranța.



Tractare și accesorii

AVERTISMENT: Nu conectați frânele remorcii la sistemul de frânare al vehiculului. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune la nivelul vehiculului și al remorcii și puteți provoca defectarea sistemului de frânare, având drept rezultat vătămări corporale grave.

Modul Remorcă

Modul Remorcă trebuie să fie întotdeauna activ în timpul tractării unei remorci. Atunci când cuplați conexiunea electrică a unei remorci și vehiculul se află în treapta Parcare, Model 3 activează automat modul Remorcă. Atunci când decuplați conexiunea electrică a remorcii, modul Remorcă nu se decuplează automat. Pentru a cupla sau decupla manual modul Remorcă, atingeți **Comenzi > Dinamică > Mod Remorcă** pe ecranul tactil. Unul dintre următorii martori este afișat pe ecranul tactil:



Modul Remorcă este activ.



Model 3 detectează o conexiune pentru luminile remorcii, dar modul Remorcă este dezactivat. Este posibil să fi fost conectat un accesoriu de transport.



Model 3 detectează o eroare în ceea ce privește conexiune electrică pentru luminile remorcii. Este posibil ca unele dintre sau toate luminile de pe remorcă să nu funcționeze. Trageți pe dreapta în condiții de siguranță imediat ce este posibil și inspectați luminile de pe remorcă pentru a verifica dacă există cabluri sau conexiuni defecte. Dacă problemele sunt rezolvate și pictograma roșie persistă în continuare, opriți și porniți încă o dată modul Remorcă. Dacă ați încheiat remorcarea și ați deconectat racordul electric al remorcii, dezactivați manual Modul Remorcă pentru a șterge pictograma roșie.

Dacă Model 3 este în modul Remorcă sau a detectat o conexiune pentru lumini de remorcă și vehiculul detectează o eroare electrică la semnalizatoarele remorcii, semnalizatoarele pentru părțile afectate vor lumina mai rapid decât de obicei. Dacă ați încheiat remorcarea și ați deconectat racordul electric al remorcii, semnalizatoarele vor lumina mai rapid decât normal și indicatorul roșu pentru remorcă va fi afișat pe ecranul tactil până la dezactivarea manuală a modului Remorcă.

Este posibil ca anumite funcții Autopilot, precum și funcționalitatea senzorilor de parcare din spate (dacă există în dotare), să nu fie disponibile când este activat modul Remorcă. În plus, aceste caracteristici funcționează diferit:

- Tempomatul în funcție de trafic mărește distanța dintre vehiculul din față și dvs.

- Avertizările privind coliziunea laterală sunt active, dar intervențiile automate la viraje sunt dezactivate.
- Forța de frânare asigurată de frânarea automată de urgență (consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#)) poate fi limitată.



AVERTISMENT: Nu vă bazați pe vehiculul Model 3 să detecteze remorca și să activeze automat Modul Remorcă. Verificați întotdeauna pentru a vă asigura că modul Remorcă este activat înainte de tractarea unei remorci.



AVERTISMENT: În niciun caz nu trebuie să ieșiți din modul Remorcă în timpul tractării unei remorci. Dacă procedați astfel, puteți provoca vătămări corporale grave.

Parcarea cu o remorcă

De câte ori este posibil, evitați parcarea pe un plan înclinat. Cu toate acestea, dacă parcarea pe un plan înclinat este absolut necesară, așezați cale de roată sub roțile remorcii. Trebuie să aveți în vedere ajutorul din partea unei persoane pentru parcurgerea acestor pași:

- O persoană ține apăsată pedala de frână.
- O a doua persoană așază cale de roată sub roțile din partea aflată în pantă a pneurilor vehiculului.
- Când calele sunt în poziție, eliberați pedala de frână și asigurați-vă că aceste cale susțin greutatea vehiculului și a remorcii.

NOTĂ: Când testați calele, asigurați-vă că nu este cuplată funcția Reținere vehicul (consultați [Reținere vehicul pe pagină 89](#)). Dacă funcția Reținere vehicul duce la frânarea vehiculului Model 3, lampa indicatoare Reținere vehicul se va afișa pe ecranul tactil. Pentru a decupla funcția Reținere vehicul, apăsați și eliberați pedala de frână.

- Treceți vehiculul în treapta Parcare.



AVERTISMENT: Dacă este necesară parcarea pe plan înclinat, asigurați-vă întotdeauna că toate roțile remorcii au fost asigurate cu cale de roată. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale sau leziuni grave.

Conectarea cuplei remorcii

Pachetul de tractare Model 3 include o cuplă pentru transportul greutăților, cu un cuplaj sferic de 50 mm. Când nu este utilizată, cupla trebuie înlăturată și depozitată într-un loc uscat pentru a preveni rugina și coroziunea. Mențineți capacul de protecție antipraf deasupra carcasei cuplei pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a reziduurilor.



AVERTISMENT: Trebuie să utilizați cupla remorcii pentru vehiculul Model 3 în momentul tractării unei remorci. Nu încercați niciodată să atașați un alt tip de cuplă pentru remorcă.

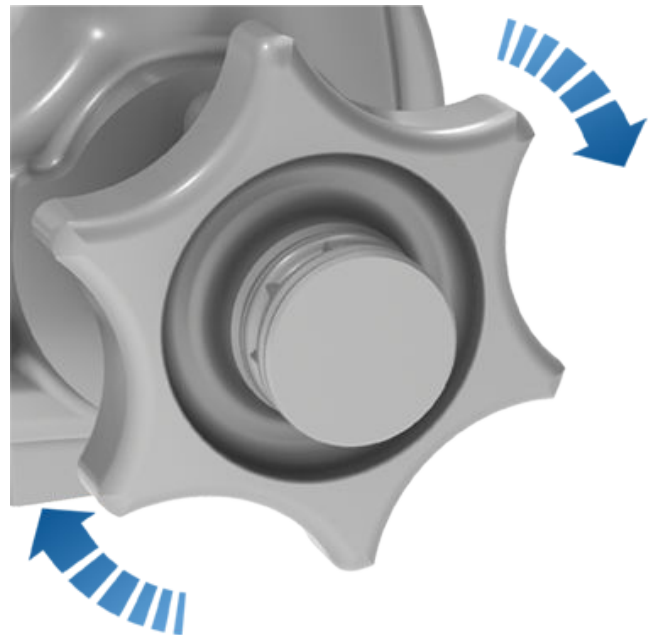
NOTĂ: Atașați întotdeauna lanțurile de siguranță în timpul tractării. Treceți lanțurile pe sub acul remorcii și atașați-le de ochiurile remorcii pentru a asigura securitatea sarcinii remorcii.

NOTĂ: Prelungirea din spate maximă admisă pentru punctul de cuplare este de 1.053 mm.

Instalarea cuplei remorcii:

1. Îndepărtați capacul de protecție antipraf de pe carcasa cuplei, introducând un obiect mic, precum o șurubelniță cu cap plat, în clemele de împingere de pe fiecare latură a capacului de protecție antipraf. Rotiți clemele de împingere până când se află în poziție descuiată, scoateți-le și îndepărtați capacul de protecție antipraf.

2. Introduceți cheia în cilindrul de blocare de pe cuplă și rotiți cilindrul astfel încât partea de sus a cheii să fie aliniată cu poziția de „deschidere”.
3. Scoateți cilindrul de blocare cu aproximativ 0,5 cm și rotiți în sens orar până când pictograma Deblocare este fixată în partea de sus a cilindrului de deblocare.



ATENȚIE: Acționați cu grijă atunci când rotiți cilindrul de blocare. Dacă acesta nu se blochează în poziția de „deschidere”, se retrage automat în poziția de „închidere” inițială și vă poate ciupi degetele.

4. Apucați ferm cupla din partea de jos și aliniați cu decupajele corespunzătoare din carcasa cuplei.

NOTĂ: Nu prindeți cu mâna cilindrul de blocare deoarece acesta trebuie să se rotească liber.



Tractare și accesorii

5. Așezați cupla în carcasa acesteia până când cilindrul de blocare se rotește rapid în sens antiorar și se blochează automat în poziția de „închidere”.
6. Verificați pentru a confirma introducerea completă a cuplei în carcasă, trăgând cupla în jos. Cupla nu trebuie să cadă atunci când o trageți în jos.

NOTĂ: În cazul în care cupla nu se blochează în carcasă, aceasta va cădea când o trageți în jos.

7. Rotați cheia astfel încât săgețile să se alinieze cu pictograma Blocare de pe cilindrul de blocare.
8. Scoateți cheia și depozitați-o într-un loc sigur (de preferabil în interiorul vehiculului).

NOTĂ: Cheia poate fi scoasă doar dacă este blocată cupla. Acest lucru indică o conexiune corespunzătoare. Nu utilizați cupla dacă nu a fost scoasă cheia.

NOTĂ: Tesla vă recomandă să vă notați codul cheii. Aveți nevoie de acest cod de cheie în cazul în care vă pierdeți cheile și trebuie să comandați un rând de schimb.



NOTĂ: Cupla de remorcă este atașată pe caroseria vehiculului cu 6 șuruburi.

Deconectarea cuplei remorcii

După tractare, îndepărtați cupla:

1. Introduceți și rotiți cheia pentru a alinia partea de sus a cheii cu pictograma Deblocare.
2. În timp ce țineți ferm partea de jos a cuplei (pentru a preveni căderea acesteia la pământ), scoateți cilindrul de blocare cu aproximativ 0,5 cm și rotiți-l în sens orar până când în partea de sus apare pictograma Blocare. În acest moment, cilindrul de blocare este deblocat în poziția „deschis”, iar cupla cade din carcasă.



AVERTISMENT: Acționați cu grijă atunci când rotiți cilindrul de blocare. Dacă acesta nu se blochează în poziția de „deschidere”, se retrage automat în poziția de „închidere” inițială și vă poate ciupi degetele.

3. Remontați capacul de protecție antipraf pe carcasa cuplei pentru a preveni acumularea murdăriei în interiorul carcasei, fixând clemele de împingere.
4. Închideți capacul de protecție antipraf de pe cilindrul de blocare a cuplei și depozitați cupla într-un loc sigur.

NOTĂ: Pentru întreținerea cuplei, ungeți periodic suprafața acesteia cu unsoare fără rășină.

Conexiunile electrice

Conform reglementărilor, toate remorcile trebuie să fie echipate cu stopuri, lămpi de frână, lumini laterale de marcare și semnalizatoare. Pentru a asigura alimentarea cu energie a luminilor remorcii, este disponibil un conector încorporat de cabluri cu 13 pini în apropierea fișelor de cabluri pentru suportul cuplei pentru majoritatea tipurilor de remorci. Șoferului îi revine responsabilitatea de a se asigura că toate conexiunile electrice funcționează și toate luminile remorcii funcționează înaintea și în timpul tractării. Trebuie să efectuați verificările manuale.



1. Semnalizatorul stâng
2. Proiectorul ceață spate
3. Împământarea pentru pinii 1-8
4. Semnalizatorul drept
5. Poziția spate dreapta
6. Stopurile
7. Poziția spate stânga



8. Lămpile de marșarier

Toți pinii au alimentare de Joasă tensiune. Pierderea luminilor de pe remorcă în timpul tractării poate fi rezultatul unei siguranțe arse. Model 3 nu prezintă o avertizare dacă siguranța este arsă. Contactați un service Tesla.

NOTĂ: Alimentarea auxiliară nu este disponibilă în prezent.

NOTĂ: Pinii 9-13 nu sunt acceptați momentan, deoarece vehiculul Model 3 nu este echipat în prezent cu controlere de frână.

NOTĂ: Dacă se detectează o lumină a proiectorului remorcii, vehiculul Model 3 dezactivează propriile lumini de ceață din spate (dacă există în dotare).



ATENȚIE: Asigurați întotdeauna cablul electric al remorcii, astfel încât acesta să nu intre în contact sau să atingă solul și asigurați-vă că există suficient joc la nivelul cablului pentru a permite virajele.



AVERTISMENT: Utilizați numai conexiunile electrice proiectate de Tesla. Nu încercați să realizați îmbinarea directă sau să conectați cablurile electrice ale unei remorci utilizând altă metodă. Dacă procedați astfel, se poate deteriora sistemul electric al vehiculului și pot apărea defecțiuni.

Impactul asupra autonomiei

Tractarea unei remorci sporește greutatea vehiculului și rezistența la înaintare. Drept urmare, autonomia pentru condus poate să scadă considerabil. Deși funcția Planificator de traseu încearcă să adapteze estimările pe baza modului Remorcă, poate să varieze consumul efectiv de energie. Planificați lungimea deplasării și destinațiile de încărcare în consecință.



Despre Autopilot

Autopilot se referă la o gamă de funcții avansate de asistență pentru șofer, concepute pentru a face condusul mai convenabil și mai relaxant. Niciuna dintre aceste funcții nu fac vehiculul Model 3 complet autonom și nici nu vă înlocuiesc ca șofer.

Toate vehiculele Tesla sunt dotate cu Pilot automat adaptiv. Pilot automat adaptiv menține viteza și o distanță de urmărire ajustabilă față de vehiculul din față dvs., dacă există (consultați [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#)).

În plus, următoarele funcții Autopilot pot fi disponibile pentru vehiculul dvs. Funcțiile specifice activate depind de regiunea pieței, data fabricației, versiunea software, hardware-ul Autopilot și configurația vehiculului. Pentru informații personalizate pentru vehiculul dvs., consultați manualul de utilizare pe ecranul tactil al vehiculului dvs., atingând programul de lansare a aplicațiilor, apoi selectând aplicația Manual.

- **Asistență direcție:** Menține viteza și distanța față de un vehicul din față, menținând în același timp în mod inteligent Model 3 pe banda de deplasare (consultați [Asistență direcție pe pagină 113](#)). Asistență direcție include **Schimbare automată a benzii** ([Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#)) și **Navigare cu Autopilot** (consultați [Navigare cu Autopilot pe pagină 115](#)).
- **Parcare automată:** Parchează Model 3 paralel sau perpendicular (consultați [Parcare automată pe pagină 129](#)).
- **Summon:** Vă permite să parcați și să recuperați Model 3 utilizând aplicația de mobil Tesla în timp ce vă aflați în afara vehiculului (consultați [Summon pe pagină 131](#)).
- **Control semafoare și indicatoare de oprire:** Menține viteza, precum o distanță de urmărire și menține Model 3 pe banda sa de deplasare, încetinind și oprind la semafoare și la indicatoarele de oprire (consultați [Control semafoare și indicatoare de oprire pe pagină 122](#)).

Când funcția Autopilot este activă, Model 3 afișează mai multe avertismente cu grad de severitate crescător care vă reamintesc să țineți mâinile pe volan și să acordați atenție la drum. Dacă nu există niciun răspuns, funcția Autopilot se dezactivează și nu este disponibilă pentru restul deplasării.

Model 3 poate fi echipat și cu o cameră de habitacul, montată în oglinda retrovizoare, care monitorizează gradul de atenție al șoferului.

Dvs. vă revine responsabilitatea de a vă familiariza cu limitările Autopilot și să țineți mâinile pe volan, să fiți atenți și pregătiți să acționați imediat în orice moment. Pentru mai multe limitări, atenționări și avertismente, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).



AVERTISMENT: Autopilot este o funcție care necesită prezența mâinilor. Țineți mâinile pe Volan în permanență și fiți atenți la condițiile de drum, la traficul din jur și la alți participanți la trafic (cum ar fi pietonii și bicicliștii). Fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca pagube, vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Autopilot nu reprezintă o avertizare de coliziune sau un sistem de evitare. Vă revine responsabilitatea de a fi vigilent, de a conduce prudent și de a deține în permanență controlul asupra vehiculului. Nu vă bazați niciodată pe Autopilot pentru a reduce în mod adecvat viteza vehiculului Model 3. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri corective în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.

Cum funcționează

Autopilot utilizează camerele de pe Model 3. Există camere montate în partea din față, din spate, din stânga și din dreapta vehiculului Model 3 (consultați [Camere pe pagină 19](#)).

Model 3 poate fi echipat și cu o cameră de habitacul, montată în oglinda retrovizoare, care monitorizează gradul de atenție al șoferului. Dvs. vă revine responsabilitatea să țineți mâinile pe volan, să fiți atenți și pregătiți să acționați imediat în orice moment.

Când funcția Autopilot este activă, Model 3 afișează mai multe avertismente cu grad de severitate crescător care vă reamintesc să țineți mâinile pe volan și să acordați atenție la drum. Dacă nu există niciun răspuns, funcția Autopilot se dezactivează și nu este disponibilă pentru restul deplasării.



AVERTISMENT: Autopilot nu reprezintă o avertizare de coliziune sau un sistem de evitare. Vă revine responsabilitatea de a fi vigilent, de a conduce prudent și de a deține în permanență controlul asupra vehiculului. Nu vă bazați niciodată pe Autopilot pentru a reduce în mod adecvat viteza vehiculului Model 3. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri corective în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.

Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările funcției Autopilot și să vă asigurați că sunteți în permanență pregătit să preluați controlul. Pentru mai multe limitări, atenționări și avertismente, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).



Autopilot Condițiile

Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.

Înainte de a utiliza funcțiile Autopilot și după câteva vizite la service, trebuie să conduceți o distanță scurtă pentru a calibra camerele. Pentru mai multe informații, consultați [Conducerea pentru calibrarea camerelor pe pagină 19](#).

În plus, este posibil ca aceste caracteristici să nu funcționeze conform destinației atunci când:

- Drumul prezintă viraje strânse sau diferențe semnificative de nivel.
- Semnele și semnalizările rutiere sunt neclare, ambigue sau prost întreținute.
- Vizibilitatea este slabă (din cauza ploii abundente, zăpezii, grindinei etc. sau drumurile sunt slab luminate noaptea)
- Conduceți printr-un tunel sau pe lângă un separator de benzi pe autostradă, care interferează cu vederea camerei(lor)
- Există lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) care interferează cu vederea camerei/cameralor.

Lista de mai sus nu reprezintă o listă cuprinzătoare de situații care pot să interfereze cu funcționarea corespunzătoare a funcțiilor Autopilot. Pentru informații suplimentare, consultați [Limitări și avertizări pe pagină 135](#).

Autopilot Colaborare	Disponibilă când
Pilot automat adaptiv	• Conduceți între 30 km/h și 140 km/h NOTĂ: Puteți activa Pilot automat adaptiv la viteze mai mici dacă se detectează un vehicul la o distanță de cel puțin 1,5 metri în fața vehiculului Model 3.
Asistență direcție	• Conduceți între 30 km/h și 140 km/h NOTĂ: Puteți activa Asistență direcție la viteze mai mici dacă se detectează un vehicul la o distanță de cel puțin 1,5 metri în fața vehiculului Model 3. NOTĂ: Pe un drum rezidențial, pe un drum fără separator central sau pe un drum care nu are acces controlat, viteza maximă permisă de croazieră este limitată, iar ecran tactil afișează un mesaj. Viteza restricționată va fi limita de viteză a drumului plus 10 km/h. • Farurile sunt setate la Pornit sau Auto. Deși funcția Autopilot este disponibilă atât în timpul zilei, cât și în condiții de lumină scăzută (inserat sau întuneric), Asistență direcție abandonează sau nu este disponibilă dacă farurile sunt setate la Oprit. Când Asistență direcție este cuplată, Fază lungă automată este activată automat (consultați Farurile pentru faza lungă pe pagină 80) și ștergătoarele sunt setate la Auto.
Navigare cu Autopilot	• Conduceți între 30 km/h și 140 km/h NOTĂ: Puteți activa Navigare cu Autopilot la viteze mai mici dacă se detectează un vehicul la o distanță de cel puțin 1,5 metri în fața vehiculului Model 3. • Conduceți pe o autostradă cu acces controlat. Când ieșiți de pe o autostradă cu acces controlat, funcția Navigare cu Autopilot revine la Asistență direcție.



Autopilot Funcții

Această secțiune descrie modul de activare și utilizare a următoarelor funcții de asistență pentru șofer.

NOTĂ: În funcție de opțiunile achiziționate, data de fabricație, versiunea software, configurația vehiculului și hardware-ul Autopilot, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu următoarele funcții sau ca o funcție să nu ruleze exact conform descrierii.

- **Pilot automat adaptiv:** La fel ca un tempomat tradițional, Pilot automat adaptiv menține o viteză de deplasare setată. Cu toate acestea, în plus, Pilot automat adaptiv încetinește sau accelerează Model 3 după cum este necesar pentru a menține distanța de urmărire față de vehiculul din fața dvs. Cât timp este cuplată funcția Pilot automat adaptiv, vă revine în continuare responsabilitatea de a asigura direcția Model 3 (consultați [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#)).
- **Asistență direcție:** La fel ca Pilot automat adaptiv, funcția Asistență direcție menține o viteză setată (dacă nu există un vehicul în fața dvs.) sau o distanță de urmărire setată (dacă există un vehicul în fața dvs.). În plus, funcția Asistență direcție detectează marcajele de pe banda de deplasare, marginile drumului și prezența vehiculelor și a obiectelor pentru a menține în mod inteligent vehiculul Model 3 pe banda de deplasare (consultați [Asistență direcție pe pagină 113](#)).

NOTĂ: Asistență direcție este o funcție BETA.

- **Schimbare automată a benzii:** Când activați semnalizatorul în timp ce funcția Asistență direcție este activată, funcția Schimbare automată a benzii mută Model 3 pe banda alăturată, în direcția indicată de semnalizator (consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#)).
- **Navigare cu Autopilot:** Navigare cu Autopilot se bazează pe funcțiile Pilot automat adaptiv și Asistență direcție. Cât timp funcția Asistență direcție este activă, Navigare cu Autopilot permite vehiculului Model 3 să sugereze și, dacă este configurată, să schimbe automat benzile pentru a depăși alte vehicule și a urma ruta de navigație (consultați [Navigare cu Autopilot pe pagină 115](#)).

NOTĂ: Navigare cu Autopilot este o funcție BETA.

Aceste funcții utilizează informațiile de la camerele de pe Model 3 pentru a detecta marcajele de bandă, marginile drumului și alte vehicule și participanți la trafic din jurul Model 3.



ATENȚIE: Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.



ATENȚIE: Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările Autopilot și cu situațiile în care poate fi necesară intervenția șoferului. Pentru mai multe informații, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).

Setări funcție Autopilot

Înainte de a utiliza funcțiile Autopilot, personalizați modul în care funcționează, atingând **Comenzi > Autopilot**.

- **Viteză setată:** Puteți alege dacă Autopilot se cuplează la limita de viteză detectată curent sau la viteza de deplasare curentă. Atingeți **Comenzi > Autopilot** și alegeți **Limită de viteză** sau **Viteză actuală**.
 - **Marjă:** Dacă alegeți **Limitare de viteză**, puteți specifica un decalaj atingând **Setare marjă viteză**. Puteți alege **Fix** (viteza de croazieră este reglată cu o valoare anume pe toate drumurile) sau **Procent** (viteza de croazieră este reglată ca procentaj din limita de viteză detectată a drumului).
 - **Activare Autopilot:** Alegeți modul de activare a funcției Asistență direcție. În cazul setării la **O tragere**, atât funcția Pilot automat adaptiv, cât și Asistență direcție se cuplează atunci când trageți o dată de maneta de transmisie. În cazul setării la **Două trageri**, trebuie să trageți de maneta de transmisie în jos de două ori în succesiune rapidă, pentru a cupla Asistență direcție.
- NOTĂ:** Activare Autopilot trebuie setată la **Două trageri** dacă doriți să utilizați funcția Pilot automat adaptiv independent de funcția Asistență direcție.
- **Semnal pentru verde la semafor:** Dacă este activată, se emite un semnal sonor atunci când așteptați la lumina roșie a semaforului și aceasta se face verde. Dacă nu folosiți în mod activ funcția Pilot automat adaptiv și așteptați la lumina roșie a semaforului cu o mașină în fața dvs., semnalul sonor este emis atunci când avansează mașina din fața dvs.

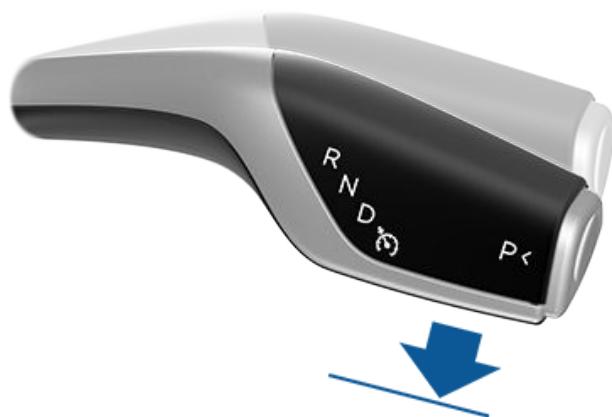
Pilot automat adaptiv

Pentru a activa Pilot automat adaptiv, atingeți **Comenzi > Autopilot > Pilot automat adaptiv**. Sau selectați Asistență direcție și asigurați-vă că **Activare Autopilot** este setat la **Două trageri**.

NOTĂ: Pilot automat adaptiv Nu este disponibilă când Asistență direcție este activată și **Activare Autopilot** este setată la **O tragere**.

Pentru a folosi Pilot automat adaptiv:

1. Apăsați o dată maneta de transmisie în jos, apoi eliberați pedala de accelerație pentru a permite funcției Pilot automat adaptiv să mențină viteza de croazieră. Se aude un sunet pentru a indica faptul că funcția Pilot automat adaptiv este acum activă.



2. Pentru a schimba viteza setată, rotiți de roțița de derulare în sus pentru a crește sau în jos pentru a reduce. Puteți apăsa oricând pedala de accelerație pentru a anula temporar viteza de croazieră setată. Pentru mai multe informații, consultați [În timp ce utilizați Autopilot pe pagină 118](#).
3. Pentru a anula funcția Pilot automat adaptiv, deplasați maneta de transmisie în sus sau apăsați pedala de frână. Pentru mai multe informații, consultați [Anularea funcției Autopilot pe pagină 117](#).

**40
MAX**

Când funcția Pilot automat adaptiv este disponibilă dar nu este activă, ecranul tactil afișează viteza de croazieră cu gri. Numărul afișat reprezintă viteza care va fi setată când activați Pilot automat adaptiv.

NOTĂ: Pe drumurile pe care datele despre hărți determină faptul că există o limită a vitezei condiționale (de exemplu, o limită de viteză în funcție de momentul zilei sau de condițiile meteo), o a doua limită de viteză este afișată sub prima limită de viteză. Este responsabilitatea șoferului să stabilească dacă limita de viteză condițională este în vigoare în prezent și să regleze viteza de croazieră în consecință.

**40
MAX**

Atunci când vă deplasați cu funcția Pilot automat adaptiv activată la o viteză de croazieră setată, viteza este evidențiată cu text albastru.



AVERTISMENT: Pilot automat adaptiv este o funcție proiectată pentru confortul și comoditatea dvs. în timpul condusului și nu este un sistem de avertizare și de evitare a coliziunilor. Vă revine responsabilitatea de a fi vigilent, de a conduce prudent și de a deține în permanență controlul asupra vehiculului. Nu vă bazați niciodată pe Pilot automat adaptiv pentru a reduce în mod adecvat viteza vehiculului Model 3. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri corective în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul. Pentru mai multe informații, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).

Asistență direcție

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu Asistență direcție sau ca funcția să nu ruleze exact conform descrierii.

Pentru a activa funcția Asistență direcție:

1. Atingeți **Comenzi > Autopilot > Asistență direcție (Beta)**.
2. După citirea și aprofundarea mesajului din fereastra pop-up, atingeți **Da**.

Pentru a folosi Asistență direcție:

1. Deplasați maneta de transmisie complet în jos de două ori, în succesiune rapidă.





2. Pentru a schimba viteza setată, rotiți de rotița de derulare în sus pentru a crește sau în jos pentru a reduce. Pentru mai multe informații, consultați [În timp ce utilizați Autopilot pe pagină 118](#).
3. Pentru a anula funcția Asistență direcție, deplasați maneta de transmisie în sus sau apăsați pedala de frână. Pentru mai multe informații, consultați [Anularea funcției Autopilot pe pagină 117](#).

Când cuplați Asistență direcție, Model 3 confirmă activarea cu un semnal sonor și afișează pentru scurt timp un mesaj pe ecranul tactil, amintindu-vă să fiți atenți la drum și să țineți mâinile pe Volan.



Pentru a arăta că funcția Asistență direcție este disponibilă (dar că nu virează în mod activ vehiculul Model 3), în colțul de sus al ecranului tactil este afișată o pictogramă Asistență direcție gri lângă treapta de viteză. În situațiile în care funcția Asistență direcție este temporar indisponibilă, pictograma Asistență direcție dispăre. (De exemplu, dacă viteza dvs. de deplasare nu se încadrează în viteza necesară pentru ca funcția Asistență direcție să funcționeze.)



Pentru a arăta că funcția Asistență direcție este activă, ecranul tactil afișează pictograma Asistență direcție cu albastru.

Când Asistență direcție poate să detecteze marcajele benzilor, acesta afișează marginile benzii de circulație cu albastru pe ecranul tactil.



Oricând este activă funcția Asistență direcție, funcția Pilot automat adaptiv este, de asemenea, activă.

În situațiile în care limita de viteză nu poate fi detectată când este cuplată funcția Asistență direcție, Asistență direcție reduce viteza de deplasare și limitează viteza de croazieră setată la 70 km/h. Deși puteți accelera manual pentru a depăși viteza limitată, Model 3 nu va frâna pentru obstacolele detectate cât timp apăsați pedala de accelerație. Asistență direcție reduce viteza până la viteza limitată când eliberați pedala de accelerație. Când părăsiți drumul sau decuplați funcția Asistență direcție utilizând Volan, dacă doriți, puteți să măriți din nou viteza setată.



AVERTISMENT: Virarea este limitată când funcția Asistență direcție este activată. Prin urmare, este posibil ca vehiculul Model 3 să nu poată manevra virajele strânse. Fiți pregătiți să preluați comanda vehiculului în orice moment.



AVERTISMENT: Asistență direcție este o echipare de asistență care necesită prezența mâinilor. Țineți în permanență mâinile pe Volan, fiți atenți la condițiile de drum și la traficul din jur și fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca pagube, deteriorări corporale grave sau decesul. Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările funcției Asistență direcție și cu situațiile în care s-ar putea să nu funcționeze așa cum este de așteptat. Pentru mai multe informații, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).



Schimbare automată a benzii

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu Schimbare automată a benzii sau ca funcția să nu ruleze exact conform descrierii.

Dacă cuplați un semnalizator de direcție în timp ce funcția Asistență direcție este activă, Model 3 se deplasează pe banda adiacentă în direcția indicată de semnalizatorul de direcție, cu condiția îndeplinirii următoarelor condiții:

- Semnalizatorul de virare este cuplat.
- Marcajele benzilor arată că este permisă o schimbare a benzii.
- Schimbare automată a benzii a detectat mâinile dvs. pe Volan.
- La jumătatea acțiunii de schimbare a benzii, Model 3 trebuie să detecteze marcajul exterior al benzii țintă. Dacă acest marcaj al benzii nu poate fi detectat, schimbarea benzii este abandonată și Model 3 revine pe banda inițială de deplasare.
- Vederea camerei/camerelor nu este obstructată.
- Model 3 nu detectează un vehicul în unghiul mort sau un vehicul sau un obstacol până în centrul benzii țintă. Dacă pe banda țintă este detectat un vehicul sau un alt obstacol, este afișat cu roșu în vizualizarea de pe ecranul tactil și Model 3 nu efectuează schimbarea benzii decât când acest lucru poate fi făcut în siguranță.



Pentru a indica faptul că funcția Schimbare automată a benzii este disponibilă într-o anumită direcție (stânga, dreapta sau ambele), se afișează pe ecranul tactil un indicator. Apare numai când funcția Asistență direcție este activă.



Indică faptul că funcția Schimbare automată a benzii nu este disponibilă în niciuna dintre direcții. Apare numai când funcția Asistență direcție este activă.

NOTĂ: Schimbare automată a benzii se anulează dacă schimbarea benzii nu poate fi finalizată în 5 secunde.

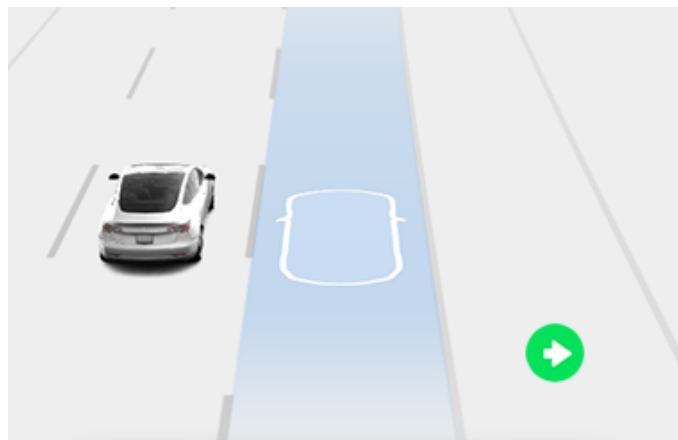


AVERTISMENT: Deși funcția Autopilot este concepută pentru a detecta vehiculele și obstacolele de pe benzile adiacente, este responsabilitatea dvs. să verificați vizual întotdeauna pentru a vă asigura că drumul este sigur și adecvat să vă deplasați pe banda țintă. Dacă funcția Autopilot nu poate schimba benzile din cauza datelor inadecvate, ecranul tactil afișează mai multe avertismente. Prin urmare, când utilizați funcția Schimbare automată a benzii, fiți întotdeauna atenți la ecranul tactil și fiți pregătiți să virati manual vehiculul Model 3.

Viteza minimă la care funcția Autopilot schimbă benzile poate varia în funcție de regiune, vitezele benzii adiacente și de alți factori. Fiți întotdeauna gata să virati manual și să schimbați benzile după cum este necesar. Când schimbarea benzii este în curs de desfășurare, este activată funcția accelerație la depășire, permițând vehiculului Model 3 să accelereze mai aproape de un vehicul aflat în față (consultați [Accelerația la depășire pe pagină 120](#)).

Când cuplați un semnalizator de direcție, Autopilot deplasează Model 3 către o bandă pe rând. Pentru mutarea pe o bandă suplimentară, este necesar să cuplați a doua oară semnalizatorul de virare după ce este finalizată prima schimbare de bandă.

Pe măsură ce Model 3 schimbă benzile, este important să monitorizați performanța acesteia urmărind traiectoria de deplasare din fața dvs. și din zona înconjurătoare. Fiți pregătiți să preluați direcția vehiculului în orice moment. În timp ce treceți pe banda alăturată, ecranul tactil afișează locul de pe banda pe care se mută vehiculul Model 3.



Navigare cu Autopilot

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu Navigare cu Autopilot sau ca funcția să nu ruleze exact conform descrierii.

Pentru a activa Navigare cu Autopilot, atingeți **Comenzi > Autopilot > Navigare cu Autopilot (Beta)**. Apoi, pentru a personaliza felul în care doriți să funcționeze Navigare cu Autopilot, atingeți **Personalizare Navigare cu Autopilot**:



Autopilot Funcții

- **Activare la începutul fiecărei călătorii:** Alegeți dacă doriți să activați automat Navigare cu Autopilot pentru fiecare rută de navigare. Când este activată funcția Navigare cu Autopilot, butonul aferent acesteia de pe lista de indicații pas cu pas este deja activat la începutul fiecărei deplasări.
- **Schimbări de bandă adaptate la viteză:** Navigare cu Autopilot este proiectată să efectueze schimbările de bandă în funcție de rută și în funcție de viteză. Schimbările de bandă în funcție de viteză sunt opționale. Puteți să utilizați această setare pentru a dezactiva schimbările de bandă în funcție de viteză sau pentru a specifica nivelul de asertivitate cu care vă doriți ca funcția Navigare cu Autopilot să schimbe benzile pentru a atinge viteza de croazieră setată (**Redusă**, **Moderată** sau **Mad Max**).

Dacă **Activare la începutul fiecărei călătorii** este activată, funcția Navigare cu Autopilot se activează automat atunci când:

- Asistență direcție este activă.
- Vă deplasați către o destinație.
- Sunteți pe o autostradă cu acces controlat.

Odată activată, butonul aferent funcției Navigare cu Autopilot apare pe lista cu indicații pas cu pas de pe hartă, de fiecare dată când este activă o rută de navigare și ruta cuprinde cel puțin un drum cu acces controlat.

Dacă funcția **Activare la începutul fiecărei călătorii** este dezactivată, pentru a o activa, atingeți butonul **Navigare cu Autopilot** de deasupra instrucțiunilor pas cu pas. După selectarea funcției Navigare cu Autopilot, aceasta se va activa oricând cuplați funcția Asistență direcție.

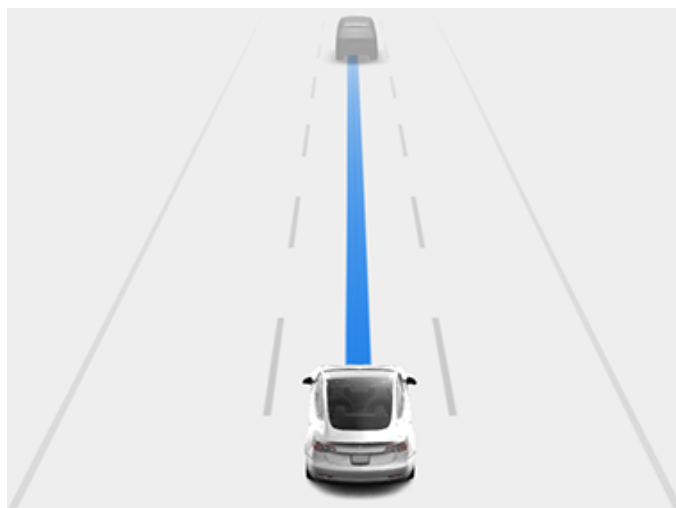


Pictograma Navigare cu Autopilot afișează lista de instrucțiuni pas cu pas atunci când navigați către o destinație și funcția Navigare cu Autopilot este disponibilă, dar nu este activă.



Dacă funcția Navigare cu Autopilot este activă, pictograma este albastră. Dacă **Activare la începutul fiecărei călătorii** este activată, pictograma Navigare cu Autopilot este selectată atunci când porniți navigarea. Atingeți pictograma pentru a anula Navigare cu Autopilot și a reveni la Asistență direcție.

Oricând este activă funcția Navigare cu Autopilot, butonul Navigare cu Autopilot este albastru și ecranul tactil afișează banda de deplasare sub forma unei singure linii albastre în fața vehiculului Model 3:



Instrucțiunile pas cu pas afișează pictograma Asistență direcție în dreptul manevrelor (cum ar fi benzile de ieșire de pe autostradă) pe care le va gestiona funcția Navigare cu Autopilot.

Când funcția Navigare cu Autopilot este activată, Model 3 efectuează schimbările de bandă în funcție de viteză și în funcție de rută după confirmarea din partea șoferului.

- **Schimbări de bandă adaptate la viteză:** Navigare cu Autopilot schimbă benzile pentru a reduce durata călătoriei până la destinație. De exemplu, dacă Model 3 se află în spatele unui vehicul care se deplasează sub viteza de croazieră setată, funcția Navigare cu Autopilot va determina deplasarea pe banda de depășire pentru a-l depăși. Schimbările de bandă în funcție de viteză sunt opționale.
- **Schimbări de bandă adaptate la rută:** Navigare cu Autopilot schimbă benzile pentru a vă ghida până la destinație. De exemplu, funcția Navigare cu Autopilot va determina deplasarea pe banda de ieșire pe măsură ce Model 3 se apropie de ieșirea specificată de ruta de navigație.

Când ecranul tactil afișează un mesaj solicitându-vă să confirmați schimbarea benzii, acționați semnalizatorul corespunzător. Dacă nu confirmați schimbarea benzii în decurs de 3 secunde, se emite un semnal sonor pentru a vă reaminti că funcția Navigare cu Autopilot necesită confirmarea dvs. pentru schimbarea benzilor. Schimbare automată a benzii se anulează dacă schimbarea benzii nu poate fi finalizată în 5 secunde.

Dacă ignorați o sugestie de schimbare a benzii în funcție de rută (de exemplu, vă deplasați pe banda din stânga în timp ce vă apropiați de o bandă de ieșire pe partea dreaptă a autostrăzii), Navigare cu Autopilot nu poate să manevreze vehiculul pe banda de ieșire și, așadar, sunteți redirectionat către destinația dvs.



ATENȚIE: Navigare cu Autopilot ar putea să nu încerce întotdeauna să scoată vehiculul pe o bandă de ieșire sau să efectueze schimbarea benzilor, chiar dacă o ieșire sau o schimbare de bandă este determinată de ruta de navigare. Rămâneți întotdeauna vigilenți și fiți pregătiți să efectuați virajul manual pe o bandă de ieșire sau să efectuați o schimbare de bandă pentru a vă pregăti pentru sau pentru a ieși pe o bandă de ieșire sau o bandă de tranzit.

Navigare cu Autopilot se activează și se dezactivează în funcție de tipul de drum pe care vă deplasați. Când funcția Navigare cu Autopilot este activă și vă apropiați de o bandă de ieșire sau o bandă de tranzit de pe autostradă de pe ruta de navigare, semnalizatorul corespunzător este cuplat și Asistență direcție manevrează vehiculul Model 3 pe banda de ieșire sau pe banda de tranzit.

Când ieșiți de pe o autostradă cu acces controlat, funcția Navigare cu Autopilot revine la Asistență direcție – se emite un sunet, iar ecranul tactil afișează liniile benzii de deplasare în albastru (în loc de o singură linie albastră în fața Model 3). Când Navigare cu Autopilot se dezactivează, funcția Asistență direcție rămâne activă. Fiți întotdeauna pregătit(ă) să luați măsuri adecvate.

NOTĂ: Navigare cu Autopilot este o funcție care necesită prezența mâinilor. Țineți în permanență mâinile pe Volan, fiți atenți la condițiile de drum și la traficul din jur și fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca pagube, deteriorări corporale grave sau decesul. Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările funcției Navigare cu Autopilot și cu situațiile în care s-ar putea să nu funcționeze așa cum este de așteptat. Pentru mai multe informații, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).

Anularea funcției Autopilot

Pilot automat adaptiv se anulează când:

- Deplasați maneta de transmisie în sus.
 - **ATENȚIE:** Dacă deplasați maneta de transmisie în sus și o țineți sus mai mult de o secundă, Model 3 trece în treapta Punct mort după ce anulează Asistență direcție.
- Apăsați pedala de frână.
- Depășiți 140 km/h.
- Treceți în treapta marșarier, parcare sau neutră.
- Este deschisă o portieră.
- Apare un eveniment de Frânare automată de urgență (consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#)).
- Centura de siguranță a șoferului este eliberată și/sau șoferul părăsește scaunul.



Când Pilot automat adaptiv se anulează, pictograma cu viteza de croazieră de pe ecranul tactil devine gri, pentru a indica faptul că funcția Pilot automat adaptiv nu mai este activă.

Asistență direcție se anulează atunci când se efectuează oricare dintre acțiunile de mai sus. În plus, funcția Asistență direcție se anulează atunci când:

- Depășiți 140 km/h.
- Aplicați o forță de rotație asupra Volan (chiar și puțin).



AVERTISMENT: Dacă **Activare Autopilot** este setată la **Două trageri** și funcția Asistență direcție se anulează deoarece ați aplicat o forță de rotație asupra vehiculului Volan, funcția Pilot automat adaptiv rămâne activă. Dacă **Activare Autopilot** este setată la **O tragere** și funcția Asistență direcție se anulează deoarece ați aplicat o forță de rotație asupra vehiculului Volan, funcția Pilot automat adaptiv se anulează, de asemenea.

- Nu răspundeți la mementourile repetate de a menține mâinile pe volan și la mesajele ulterioare de pe ecranul tactil.

Când funcția Asistență direcție se dezactivează, se emite un semnal sonor și pictograma Asistență direcție fie se colorează în gri, pentru a indica faptul că funcția Asistență direcție nu mai este activă, fie dispare pentru a indica faptul că aceasta nu este disponibilă în prezent.

Navigare cu Autopilot se anulează atunci când Asistență direcție se anulează, după cum este descris mai sus. În plus, funcția Navigare cu Autopilot se anulează atunci când:

- Atingeți butonul Navigare cu Autopilot din lista de instrucțiuni pas cu pas de pe hartă. În acest caz, funcția Asistență direcție este încă activă.
- Părăsiți o autostradă cu acces controlat. În acest caz, funcția Asistență direcție este încă activă.

Când funcția Navigare cu Autopilot se anulează, dar funcția Asistență direcție rămâne activă, se emite un sunet și vizualizarea trece de la o singură linie albastră pe banda de conducere la două linii albastre pe fiecare parte a benzii.



Autopilot Funcții

Când funcția Pilot automat adaptiv sau Asistență direcție se anulează, vehiculul Model 3 nu se deplasează din inerție, la ralanti. În schimb, frânarea regenerativă încetinește vehiculul Model 3 în același mod ca atunci când mutați piciorul de pe pedala de accelerație când conduceți fără Pilot automat adaptiv (consultați [Frânare regenerativă pe pagină 84](#)).

În timp ce utilizați Autopilot

Atunci când funcția Pilot automat adaptiv este activă și funcția Autopilot menține o viteză setată, viteza este evidențiată cu text albastru pe ecranul tactil.

Atunci când funcția Asistență direcție este activă, pictograma Volan este albastră, iar marcajele benzii sunt afișate evidențiate în albastru.

Dacă nu poate detecta marcajele benzilor de circulație, funcția Asistență direcție poate stabili banda de circulație pe baza unui vehicul aflat în fața dvs. În majoritatea cazurilor, funcția Asistență direcție încearcă să centreze vehiculul Model 3 pe banda de deplasare. Cu toate acestea, pot exista situații în care funcția Asistență direcție să urmeze o cale de deplasare care se abate de la centrul benzii de circulație (de exemplu, la detectarea parapetelor de protecție).

Menținerea vitezei setate

Când funcția Autopilot este activă, Model 3 menține viteza de croazieră setată de fiecare dată când nu se detectează niciun vehicul în fața acestuia. Când vă deplasați în modul de croazieră în spatele unui vehicul, Model 3 accelerează și decelerează vehiculul în funcție de necesități, pentru a menține o distanță de urmărire aleasă (consultați [Ajustarea distanței de urmărire pe pagină 118](#)), până la viteza setată.

Puteți să accelerați manual oricând apăsând pe pedala de accelerație, dar când o eliberați, Model 3 reia modul de croazieră la viteza setată.

Model 3 De asemenea, ajustează viteza de croazieră la intrarea și ieșirea din curbe.

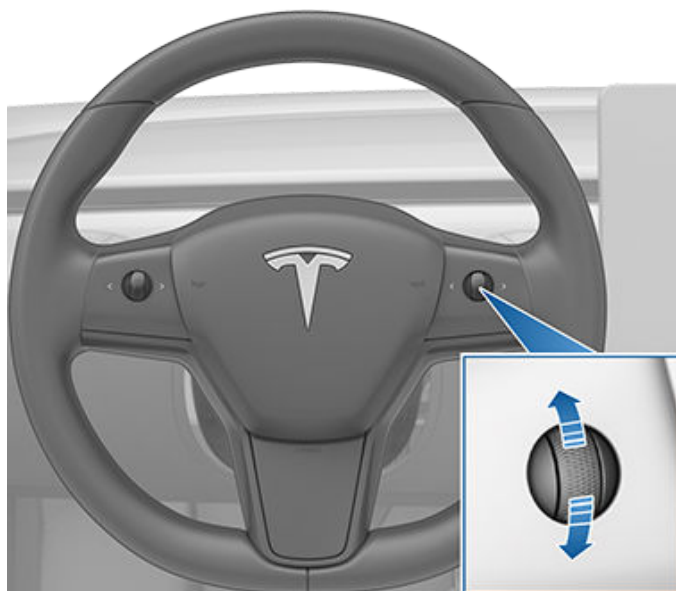
Când Model 3 încetinește activ pentru a menține distanța selectată față de vehiculul din față, luminile de frână se aprind. S-ar putea să observați o ușoară mișcare a pedalei de frână. Cu toate acestea, când Model 3 accelerează, pedala de accelerație nu se mișcă.

Schimbarea vitezei setate

Rotiți de roțița de derulare din dreapta în sus pentru a crește viteza setată sau în jos pentru a o reduce.

Pentru a modifica viteza de croazieră la limita de viteză curentă (inclusiv orice decalaj pe care l-ați specificat):

- Împingeți maneta de transmisie în jos și țineți apăsat scurt.
- Apăsați semnul de limită de viteză de pe ecranul tactil.

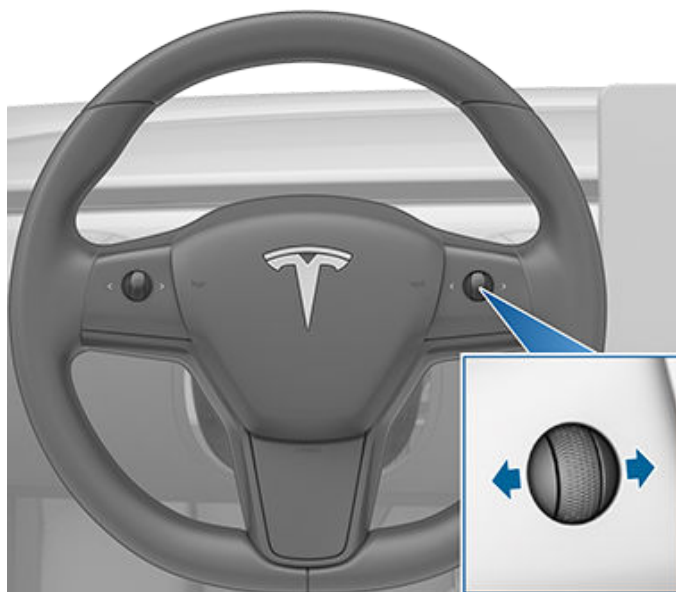


S-ar putea să dureze câteva secunde până când vehiculul Model 3 ajunge la noua viteză de croazieră setată.

Ajustarea distanței de urmărire

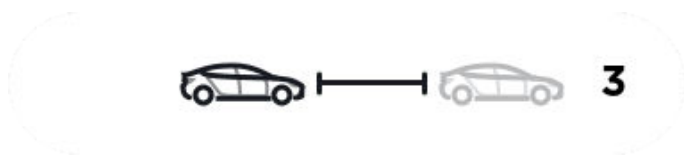
Pentru a ajusta distanța de urmărire pe care doriți să o mențineți între vehiculul Model 3 și un vehicul care se deplasează în fața dvs., apăsați butonul de derulare din dreapta al volanului spre stânga sau spre dreapta.

Cea mai mică distanță de urmărire este 2.



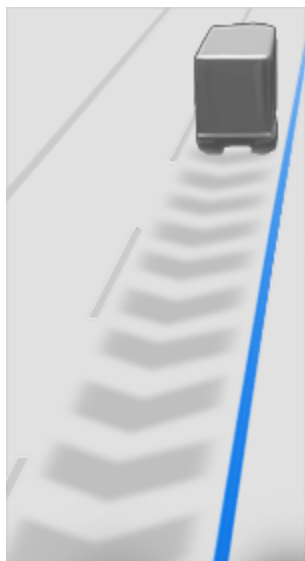
Fiecare setare corespunde unei distanțe bazate pe timp care reprezintă durata necesară pentru ca vehiculul Model 3, din locația sa curentă, să ajungă la locul barei de protecție din spate a vehiculului din fața dvs. Autopilot păstrează setarea până când o modificați din nou.

Pe măsură ce ajustați distanța de urmărire, pe ecranul tactil este afișată setarea curentă.



Opriri și încetiniri

Când vă deplasați semnificativ mai repede decât vehiculele de pe benzile adiacente, Model 3 reduce automat viteza dvs. de deplasare. Acest lucru este util mai ales în situații de trafic aglomerat sau atunci când vehiculele schimbă des benzile. Atunci când Model 3 detectează alte vehicule care se deplasează considerabil mai lent, ecranul tactil evidențiază benzile adiacente cu săgeți și vehiculele detectate cu gri, iar vehiculul Model 3 reduce viteza de deplasare după cum este cazul. Pentru a înlocui temporar această funcție, apăsați pedala de accelerație.



Când vă aflați în spatele unui vehicul, funcția Autopilot rămâne activă la viteze mici, chiar și atunci când vehiculul Model 3 este complet oprit. De exemplu, funcția Autopilot rămâne activă chiar dacă Model 3 încetinește până se oprește aproape complet sau complet când traficul este intens și cu opriri frecvente pe o autostradă. Când traficul devine mai rapid, funcția Autopilot accelerează din nou până la viteza setată.

Uneori, când Model 3 este complet staționar, funcția Autopilot intră într-o stare de AȘTEPTARE. În acest caz, apăsați scurt pedala de accelerație pentru a relua deplasarea la viteza de croazieră.



Când este activă starea AȘTEPTARE, ecranul tactil afișează pictograma AȘTEPTARE și un mesaj care indică faptul că trebuie să reluați controlul vitezei de croazieră.

Model 3 intră în starea de AȘTEPTARE în timp ce funcția Autopilot este activă în următoarele situații:

- Model 3 a fost staționat timp de 5 minute.
- Model 3 detectează un pieton (starea de AȘTEPTARE se poate dezactiva când pietonul nu mai este detectat).
- Model 3 pierde brusc vizibilitatea vehiculului din fața dvs.
- Este detectat un obstacol în fața vehiculului Model 3.

Navigarea în modul croazieră în la ieșiri sau în apropierea acestora

Când vă deplasați la viteza de croazieră în apropiere de o ieșire pe o autostradă cu acces controlat și semnalizați ieșirea, funcția Autopilot presupune că ieșiți de pe drum și începe să încetinească Model 3. Dacă nu vă deplasați spre ieșire, funcția Autopilot reia modul de croazieră la viteza setată.

Într-o regiune în care se conduce pe partea dreaptă, această situație apare numai atunci când activați semnalizatorul dreapta când vă deplasați pe prima bandă din dreapta la 50 de metri de o ieșire. În mod similar, în regiunile în care se conduce pe partea stângă, când activați semnalizatorul stânga când vă deplasați pe prima bandă din stânga la 50 metri față de o ieșire.

NOTĂ: Dacă funcția Navigare cu Autopilot este activă, Model 3 va efectua o schimbare de bandă bazată pe rută pentru a intra pe banda de ieșire și pentru a se încadra pe banda de ieșire după cum este necesar pentru a urma ruta de navigație.

Când este activată în timp ce vă aflați pe o bandă de tranzit sau o bandă de ieșire în anumite regiuni, Pilot automat adaptiv poate reduce viteza setată în trepte de 5 km/h – până la viteze reduse de până la 40 km/h – pentru a corela mai bine vitezele raportate ale altor vehicule Tesla care s-au deplasat în locația respectivă. Pentru a înlocui această valoare și pentru a continua deplasarea în modul de croazieră la viteza setată, atingeți pedala de accelerație. Noua viteză setată este menținută cât timp vă aflați pe banda de tranzit sau pe banda de ieșire (dacă nu o înlocuiți sau anulați Autopilot). După ieșirea de pe banda de tranzit sau banda de ieșire, viteza setată poate reveni sau se poate schimba după caz, în funcție de noua locație. De exemplu, dacă ați trecut pe o altă autostradă, viteza de croazieră setată revine la viteza de dinainte de pătrunderea pe banda de tranzit.



AVERTISMENT: În unele cazuri (ca atunci când există date insuficiente), Pilot automat adaptiv poate să nu reducă viteza setată pe banda de tranzit spre autostradă sau banda de ieșire. Nu vă bazați pe funcția Pilot automat adaptiv pentru a stabili o viteză de deplasare adecvată. Tesla recomandă deplasarea la o viteză care este sigură pentru condițiile de drum și se încadrează în limitele de viteză înregistrate.

Când vă deplasați la viteza de croazieră pe o bandă de intrare pe o autostradă cu acces controlat, Autopilot ajustează automat viteza de croazieră setată la limita de viteză a autostrăzii, plus orice decalaj ați specificat. Dacă funcția Navigare cu Autopilot este cuplată, aceasta se dezactivează în timp ce părăsiți autostrada cu acces controlat (consultați [Anularea funcției Autopilot pe pagină 117](#)). În acest caz, Asistență direcție rămâne activă.



Accelerația la depășire

Acționați scurt semnalizatorul de direcție pentru a accelera Model 3 spre vehiculul din față. Dacă mențineți temporar acționat semnalizatorul în sus sau în jos, puteți să accelerați rapid până la viteza setată, fără să fie nevoie să apăsați pedala de accelerație:

- Pilot automat adaptiv funcționează și detectează un vehicul din fața dvs.
- Pe banda țintă nu sunt obstacole detectate sau vehicule.
- Model 3 se deplasează la o viteză mai mică decât viteza setată, dar la o viteză mai mare de 72 km/h.

NOTĂ: Dacă funcția Asistență direcție este activă și cuplați complet semnalizatorul de direcție, Model 3 va schimba banda automat (consultați [Schimbare automată a benzii pe pagină 115](#)).

Model 3 oprește accelerația atunci când ajungeți la viteza de croazieră setată, dacă schimbarea benzii durează prea mult sau dacă Model 3 se apropie prea mult de vehiculul din față. Model 3 de asemenea, se oprește din accelerație dacă dezactivați semnalizatorul de direcție.

Când vă deplasați în modul de croazieră cu 80 km/h sau cu o viteză mai mare, Model 3 trebuie să se afle pe o bandă care permite depășirea pentru a depăși un vehicul. Dacă vă aflați pe o bandă care nu permite depășirea (în dreapta vehiculului în cazul traficului pe partea dreaptă, sau în stânga vehiculului în cazul traficului pe partea stângă), Pilot automat adaptiv vă împiedică să depășiți alte vehicule. În schimb, vehiculul Model 3 încetinește pentru a ajunge la viteza vehiculului ca și când s-ar afla pe aceeași bandă. Dacă apăsați pedala de accelerație pentru a depăși un vehicul, Pilot automat adaptiv vă permite să depășiți în continuare vehiculele când vă deplasați în modul de croazieră pe banda care nu permite depășirea, până când schimbați benzile sau anulați sau reluați modul de croazieră (apoi, acesta vă va împiedica din nou să depășiți vehiculele de pe o bandă care nu permite depășirea). Vă revine responsabilitatea de a respecta legile locale cu privire la depășirea altor participanți la trafic și utilizarea benzilor care nu permit depășirea.

Avertizare semafoare și indicatoare de oprire

În timp ce funcția Autopilot este activată, Model 3 afișează o avertizare pe ecranul tactil și emite un semnal sonor dacă detectează că este posibil să treceți când este aprinsă culoarea roșie a semaforului sau pe lângă un indicator de stop. Dacă se întâmplă acest lucru, **LUAȚI MĂSURI CORECTIVE IMEDIATE!**

Avertizările vizuale și sonore sunt anulate după câteva secunde sau când apăsați pedala de frână, în funcție de momentul care apare primul.

Avertizare semafoare și indicatoare de oprire oferă doar avertismente. Nu încetinește și nu oprește Model 3 la culoarea roșie a semaforului, indicatoare de stop, marcaje rutiere etc. Dacă vehiculul dvs. este echipat cu Control semafoare și indicatoare de oprire, puteți activa această

funcție pentru oprirea automată Model 3 la control semafoare și indicatoare de stop (consultați [Control semafoare și indicatoare de oprire pe pagină 122](#)).

Preluati imediat controlul

În situațiile în care Autopilot nu poate vira vehiculul Model 3, se aude un sunet de avertizare și pe afișajul ecranul tactil apare următorul mesaj.



Autopilot abandonează

Când vedeți acest mesaj, **preluați imediat direcția.**

Gradul de atenție al șoferului

Autopilot necesită atenție din partea șoferului. **Mâinile dvs. trebuie să fie tot timpul pe volan în timp ce funcția Autopilot este activată și trebuie să monitorizați împrejurimile, drumul și ceilalți participanți la trafic.**

Autopilot afișează periodic un mesaj care îi reamintește șoferului să aplice o forță ușoară pe volan:



Rotiți ușor volanul

Autopilot vă detectează mâinile prin recunoașterea rezistenței ușoare când volanul se rotește sau când rotiți manual volanul foarte ușor (fără suficientă forță pentru a prelua controlul asupra direcției). Dacă Model 3 nu detectează o forță ușoară de rotire pe volan, ecranul tactil luminează intermitent și, în cele din urmă, emite un semnal sonor de mai multe ori. Nu folosiți dispozitive ținute în mână în timp ce funcția Autopilot este activată.

Dacă ignorați în mod repetat mesajele de a aplica o forță ușoară asupra volanului sau să fiți atenți, funcția Autopilot se dezactivează pentru restul deplasării și se afișează următorul mesaj prin care vi se solicită să conduceți manual. Dacă nu reluați virajul manual, Autopilot emite un semnal sonor continuu, aprinde luminile de avarie și reduce viteza vehiculului până când îl oprește complet.



Autopilot indisponibil pentru deplasarea curentă. Autopilot Eliminare – Avertizări de atenție ignorate.



Suspendare Autopilot

Utilizarea funcțiilor Autopilot va fi suspendată dacă este detectată o utilizare necorespunzătoare.

Utilizarea Asistență direcție este suspendată timp de o săptămână atunci când dvs. sau alt șofer al vehiculului dvs. primiți cinci „eliminări” de Autopilot. O eliminare se produce când sistemul Autopilot se decuplează pentru restul călătoriei după ce șoferul a primit mai multe avertizări auditive și vizuale privind neatenția sa.

Puteți vedea câte eliminări au mai rămas înainte ca accesul la Autopilot să fie suspendat atingând **Comenzi > Autopilot**.

O eliminare este suspendată după jumătate de săptămână (3,5 zile) dacă nu primiți altă eliminare în acest interval.

NOTĂ: Dacă accesul dvs. la Asistență direcție este suspendat, veți pierde și accesul la Parcare automată. Cu toate acestea, puteți utiliza în continuare Pilot automat adaptiv și toate funcțiile de siguranță activă sunt în continuare activate.

Pot exista momente în care intervenția șoferului este necesară și trebuie să preluați controlul imediat pentru a menține siguranța în timp ce conduceți. Decuplările inițiate de șofer nu se iau în calcul ca utilizare inadecvată, ele fiind de așteptat de la șofer.



Control semafoare și indicatoare de oprire

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu Control semafoare și indicatoare de oprire sau ca funcția să nu ruleze exact conform descrierii.

NOTĂ: Control semafoare și indicatoare de oprire este o funcție BETA și funcționează cel mai bine pe drumuri pe care circulă frecvent vehicule Tesla. Control semafoare și indicatoare de oprire încearcă să oprească la toate semafoarele și este posibil să oprească și la culoarea verde a semaforului.

Control semafoare și indicatoare de oprire este o funcție concepută să recunoască și să reacționeze la semafoare și indicatoare de stop, încetinind Model 3 până la oprire, atunci când folosiți Pilot automat adaptiv sau Asistență direcție. Această funcție folosește camerele orientate în față ale vehiculului, pe lângă date GPS, și încetinește mașina la toate semafoarele detectate, inclusiv la culoarea verde a semaforului, la galben intermitent și la semafoare stinse, pe lângă indicatoarele de stop și unele marcaje rutiere. Pe măsură ce Model 3 se apropie de o intersecție, ecranul tactil afișează o notificare ce indică intenția de încetinire. Trebuie să confirmați că doriți să continuați, altfel Model 3 se oprește la linia roșie afișată pe vizualizarea de deplasare a ecranul tactil.



AVERTISMENT: Nu faceți **NICIODATĂ** presupuneri și nu preziceți când și unde Control semafoare și indicatoare de oprire va opri sau va continua prin intersecție sau marcaj rutier. Din perspectiva șoferului, comportamentul funcției Control semafoare și indicatoare de oprire poate părea inconsecvent. Fiți întotdeauna atenți la drum și fiți pregătiți să luați măsuri imediate. Este responsabilitatea șoferului să stabilească dacă să oprească sau să continue printr-o intersecție. Nu vă bazați niciodată pe Control semafoare și indicatoare de oprire pentru a stabili când este sigur și/sau adecvat să opriți sau să continuați circulația printr-o intersecție.

Înainte de utilizare

Înainte de utilizare Control semafoare și indicatoare de oprire, trebuie să procedați astfel:

- Asigurați-vă că camerele frontale sunt neobstrucționate (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)) și sunt calibrate (consultați [Conducerea pentru calibrarea camerelor pe pagină 19](#)). Control semafoare și indicatoare de oprire depinde de capacitatea camerelor de a detecta semafoarele, indicatoarele de oprire și marcajele rutiere.
- Asigurați-vă că a fost descărcată cea mai recentă versiune a hărților pe vehiculul Model 3. Deși funcția Control semafoare și indicatoare de oprire folosește în principal datele vizuale primite de la camerele vehiculului, o exactitate mai mare este obținută când se utilizează cele mai recente date despre hărți. Pentru a verifica versiunea de hărți descărcată în prezent, atingeți **Comenzi** > **Software**. Trebuie să vă conectați la o rețea Wi-Fi pentru a primi hărți actualizate (consultați [Actualizările hărților pe pagină 175](#)).

- Activați funcția. Cu vehiculul în treapta Parcare, atingeți **Comenzi** > **Autopilot** și apoi atingeți **Control semafoare și indicatoare de oprire**. După activare, Control semafoare și indicatoare de oprire funcționează oricând funcția Pilot automat adaptiv sau Asistență direcție este activă.

Cum funcționează

Când funcția Control semafoare și indicatoare de oprire este activă și folosiți Pilot automat adaptiv, Asistență direcție ecranul tactil afișează un mesaj pop-up pentru a vă informa că a fost detectat un semafor, un indicator de oprire sau un marcaj rutier care urmează. Pe măsură ce se apropie de punctul de oprire, **chiar și într-o intersecție în care culoarea semaforului este verde**, Model 3 încetinește și afișează o linie roșie care indică unde se va opri complet vehiculul Model 3. Pentru a continua prin intersecție – chiar dacă semaforul este verde – trebuie apăsați în jos maneta de transmisie sau să apăsați scurt pedala de accelerație pentru a acorda vehiculului permisiunea de a continua. Când ați confirmat că doriți să continuați circulația, linia roșie de stop devine gri și Model 3 continuă circulația prin intersecție și reia viteza de croazieră setată.

NOTĂ: Dacă, după ce apăsați în jos maneta de transmisie sau apăsați scurt pedala de accelerație pentru a confirma că doriți să continuați prin intersecție, culoarea semaforului se schimbă înainte de a pătrunde în intersecție (de exemplu, culoarea se schimbă din verde în galben sau din galben în roșu), Model 3 poate decide că nu este în regulă să continuați. Prin urmare, Model 3 se oprește și trebuie să apăsați pedala de accelerație pentru a continua. În orice moment, este responsabilitatea dvs. să vă asigurați că vehiculul se oprește sau accelerează în mod adecvat și sigur.



AVERTISMENT: Control semafoare și indicatoare de oprire NU virează Model 3 într-o intersecție. Atunci când vă aflați pe o bandă de schimbare a direcției, Model 3 se oprește la linia roșie. Pentru a continua, apăsați în jos maneta de transmisie sau apăsați scurt pedala de accelerație —Model 3 continuă *drept înainte* prin intersecție (chiar și atunci când vă aflați pe o bandă de virare), astfel încât **TREBUIE** să virați manual Model 3 prin intersecție (fapt care anulează funcția Asistență direcție).

Control semafoare și indicatoare de oprire este concepută să funcționeze conform descrierii numai atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Una din următoarele funcții Autopilot este activată:
 - Pilot automat adaptiv
 - Asistență direcție
- Camerele pot detecta un semafor, un indicator de stop sau un marcaj rutier care urmează (de exemplu, camerele nu sunt obstrucționate și au o linie de vedere clară a semaforului, a indicatorului de stop sau a marcajului rutier).



- ecranul tactil de pe Model 3 afișează un semafor care urmează în format „bold”. Model 3 nu recunoaște semafoarele pe care ecranul tactil le prezintă ca estompate. Dacă un semafor nu este direct în fața camerei (de exemplu, se află într-un unghi al vizualizării camerei sau se află pe o bandă adiacentă), ecranul tactil îl afișează ca estompat și Model 3 nu încetinește și nu oprește.



AVERTISMENT: Dacă ecranul tactil nu afișează o linie roșie de oprire la o intersecție care urmează, Model 3 nu încetinește și nu oprește. Este responsabilitatea șoferului să fie atent la intersecțiile care urmează și să monitorizeze condițiile de trafic pentru a stabili când și dacă vehiculul trebuie să se oprească și apoi să ia măsurile adecvate după caz.



AVERTISMENT: Nu depindeți niciodată de funcția Control semafoare și indicatoare de oprire pentru a stabili când să opriți la o intersecție sau când să continuați circulația prin aceasta. Conduceți cu atenție urmărind drumul și având grijă la carosabil, intersecții, condiții de trafic, treceri de pietoni și alți participanți la trafic. Este întotdeauna responsabilitatea șoferului să stabilească dacă să oprească sau să continue. Fiți pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale sau decesul.



AVERTISMENT: În unele situații, funcția Control semafoare și indicatoare de oprire poate detecta imprecis un semafor sau un indicator de stop, făcând ca Model 3 să încetinească neașteptat. Fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate.



AVERTISMENT: Trebuie apăsați în jos maneta de transmisie sau să apăsați scurt pedala de accelerație pentru a confirma că doriți să treceți printr-o intersecție, indiferent de starea semaforului. Dacă nu confirmați, Model 3 se oprește la linia roșie de oprire afișată pe ecranul tactil, chiar oprirea ar putea fi inoportună. Oprirea la lumina verde a semaforului îi poate încurca pe ceilalți șoferi și poate avea ca rezultat o coliziune, vătămarea corporală sau decesul. Așadar, acordați atenție intersecțiilor și fiți pregătiți să frânați sau să accelerați manual, ca reacție la împrejurimi



AVERTISMENT: Nu presupuneți niciodată că, dacă dvs. puteți vedea un semafor, indicator de stop sau marcaj rutier (mai ales la o intersecție complexă sau la o intersecție la care un semafor sau un indicator este acoperit parțial etc.), înseamnă că și Model 3 îl poate vedea și poate reacționa corespunzător.



AVERTISMENT: Chiar și cele mai recente date de hărți nu includ toate semafoarele și indicatoarele de stop. Prin urmare, funcția Control semafoare și indicatoare de oprire se bazează foarte mult pe capacitatea camerelor de a detecta semafoarele, indicatoarele de stop, marcajele rutiere etc. În consecință, Model 3 poate ignora o intersecție care nu poate fi observată de cameră (de exemplu, este acoperită de un copac sau un vehicul sau obiect mare sau se află în apropiere unui deal abrupt sau o curbă strânsă).



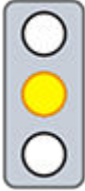
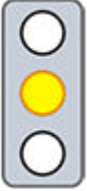
AVERTISMENT: Funcția Control semafoare și indicatoare de oprire nu înlocuiește condusul atent și judecata sănătoasă.



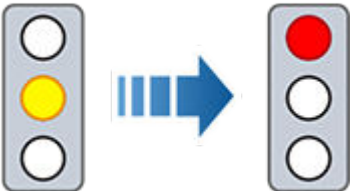
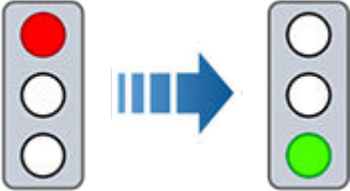
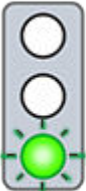
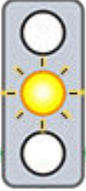
Control semafoare și indicatoare de oprire

Semafoare

Când conduceți cu funcția Asistență direcție sau Pilot automat adaptiv cuplată și funcția Control semafoare și indicatoare de oprire activată, Model 3 este proiectat să reacționeze după cum urmează la apropierea de intersecții dirijate prin semafor:

Tip de semafor	Reacția prevăzută a vehiculului
 	La culoarea verde a semaforului sau la un semafor care este momentan stins (neiluminat), Model 3 încetinește. Trebuie să confirmați că doriți să continuați prin intersecție apăsând în jos maneta de transmisie sau apăsând scurt pedala de accelerație. Dacă nu confirmați, Model 3 se oprește la linia roșie afișată pe ecranul tactil. NOTĂ: Model 3 reia viteza de croazieră setată atunci când continuă prin intersecție, ținând cont de viteza unui vehicul aflat în fața dvs.
 	Model 3 încetinește și se oprește complet la linia de oprire roșie afișată pe ecranul tactil. Când doriți să continuați prin intersecție (de exemplu, culoarea semaforului devine verde sau odată ce Model 3 s-a oprit complet), trebuie apăsând în jos maneta de transmisie sau să apăsăm scurt pedala de accelerație.
  	Model 3 încetinește și se oprește complet la linia de oprire roșie afișată pe ecranul tactil. Când doriți să treceți prin intersecție (de exemplu, culoarea semaforului devine verde), trebuie apăsând în jos maneta de transmisie sau să apăsăm scurt pedala de accelerație. NOTĂ: Dacă semaforul se schimbă <i>după</i> ce ați confirmat că vreți să continuați (de exemplu, un semafor devine galben), Model 3 poate opri în loc să continue, în special dacă Model 3 stabilește că poate opri în mod sigur înainte de a intra într-o intersecție. NOTĂ: Model 3 nu este conceput să continue printr-o intersecție când semaforul este roșu sau când culoarea devine galbenă în situații în care există o distanță adecvată pentru a opri în mod sigur înainte de a pătrunde în intersecție. NOTĂ: Puteți prelua conducerea în orice moment prin frânarea manuală pentru a anula funcția Asistență direcție sau Pilot automat adaptiv.



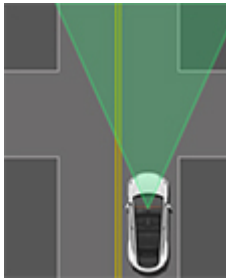
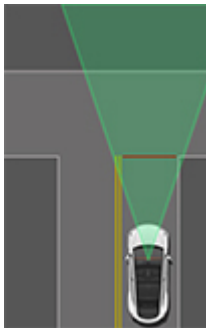
Tip de semafor	Reacția prevăzută a vehiculului
 	
 	Model 3 încetinește. Pentru a continua, trebuie apăsați în jos maneta de transmisie sau să apăsați scurt pedala de accelerație. Dacă nu, Model 3 se oprește la linia roșie afișată pe ecranul tactil. NOTĂ: Pentru a preveni oprirea vehiculului Model 3 și pentru a minimiza cât de mult încetinește acesta pe măsură ce se apropie, puteți confirma că doriți să continuați apăsați în jos maneta de transmisie sau apăsând scurt pedala de accelerație în orice moment după ce vehiculul ecranul tactil afișează linia roșie de oprire. Model 3 reia viteza de croazieră setată de dvs. imediat după ce confirmați (luând în calcul viteza unui vehicul din fața dvs.). ⚠️ AVERTISMENT: Apropiați-vă cu atenție și fiți pregătit să apăsați pedala de frână pentru a încetini sau pentru a opri vehiculul.
	Model 3 încetinește și se oprește complet la linia de oprire roșie afișată pe ecranul tactil. Când doriți să treceți prin intersecție (de exemplu, legile și condițiile de circulație indică faptul că este sigur și legal să continuați), trebuie apăsați în jos maneta de transmisie sau să apăsați scurt pedala de accelerație.



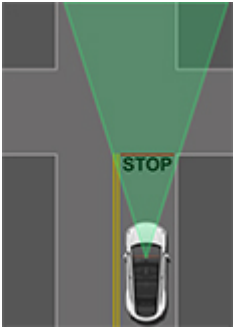
Control semafoare și indicatoare de oprire

Indicatoare de stop și marcaje rutiere

Când conduceți cu funcția Asistență direcție sau Pilot automat adaptiv cuplată și funcția Control semafoare și indicatoare de oprire activată, Model 3 este proiectat să reacționeze după cum urmează la apropierea de intersecții dirijate prin indicatoare de stop, linii de stop sau marcaje rutiere:

Tip de intersecție	Reacția prevăzută a vehiculului
 Niciun control al traficului  Parte a intersecției în T	Model 3 își asumă dreptul de a trece și continuă înainte fără a încetini sau a opri.
 Sfârșitul intersecției în T	Dacă Model 3 detectează o intersecție în T pe baza datelor de la hărți, Model 3 încetinește și se oprește complet la linia de oprire roșie afișată pe ecranul tactil. Când doriți să continuați, trebuie să preluați virajul și accelerația. ⚠️ AVERTISMENT: Model 3 este posibil să nu oprească la o intersecție în T care nu are un indicator de stop sau o linie de oprire sau dacă intersecția în T nu este inclusă în datele de la hărți. Conduceți cu atenție și fiți pregătit(ă) să opriți (atunci când este necesar și/sau oportun)
 Indicator de stop	Model 3 încetinește și se oprește complet la linia de oprire roșie afișată pe ecranul tactil. Când doriți să treceți prin intersecție, trebuie apăsați în jos maneta de transmisie sau să apăsați scurt pedala de accelerație. NOTĂ: În cazul în care confirmați că doriți să treceți printr-o intersecție controlată de un indicator de oprire apăsați în jos maneta de transmisie sau apăsați scurt pedala de accelerație înainte de oprirea vehiculului Model 3, confirmarea dvs. este ignorată. Model 3 nu este conceput să continue după un indicator de stop fără a opri. NOTĂ: Chiar și atunci când utilizați funcția Asistență direcție și chiar și când ați activat un semnalizator de direcție, trebuie să virați dvs. Volan (ceea ce anulează funcția Asistență direcție) pentru a efectua un viraj într-o intersecție.



Tip de intersecție	Reacția prevăzută a vehiculului
 Indicator de stop și marcaj rutier  Marcaj rutier	



AVERTISMENT: La treceri de pietoni, Model 3 poate încetini și se poate opri, dacă trecerea de pietoni este semaforizată și dacă camerele detectează pietoni, bicicliști etc. pe trecere. Aveți grijă deosebită la treceri de pietoni și fiți pregătiți să preluați controlul în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale sau decesul.

Limitări

În funcție de numeroase circumstanțe și condiții de mediu diferite, Control semafoare și indicatoare de oprire *ar putea sau nu* să oprească la:

- Treceri de cale ferată.
- Zone cu trecerea oprită.
- Cabine de taxare.
- Sensuri giratorii:
- Sisteme de treceri de pietoni.
- Indicatoare prin care se cedează trecerea sau semafoare și indicatoare de stop temporare (cum ar fi în zonele în construcție).
- Diverse semafoare de întoarcere de 360 grade, lumini de trecere pentru biciclete și pietoni, lumini de disponibilitate a benzilor etc.

În plus, este puțin probabil ca funcția Control semafoare și indicatoare de oprire să funcționeze corespunzător, se poate decupla sau poate să nu funcționeze când există una sau mai multe dintre următoarele condiții:

- Deplasarea prin intersecții semaforizate consecutive aflate foarte aproape una de cealaltă.
- Vizibilitatea este slabă (ploi abundente, zăpadă, ceață etc.) sau condițiile meteorologice interferează cu funcționarea camerei sau a senzorului.



Control semafoare și indicatoare de oprire

- Lumină strălucitoare (așa cum este lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- O cameră este obstrucționată, acoperită, deteriorată sau nu este calibrată corespunzător.
- Conducerea pe un deal sau pe un drum care are curbe strânse pe care camerele nu pot vedea semafoarele sau indicatoarele de stop care urmează.
- Un semafor, un indicator de stop sau un marcaj rutier este obstrucționat (de exemplu, un copac, un vehicul mare etc.).
- Model 3 este condus foarte aproape de un vehicul din fața sa, care blochează vederea unei camere.

 **AVERTISMENT:** Limitările enumerate mai sus nu reprezintă o listă exhaustivă de motive pentru care este posibil ca Model 3 să nu funcționeze așa cum este de așteptat. Multe circumstanțe neprevăzute pot avea un impact negativ asupra funcționării precise a funcției Control semafoare și indicatoare de oprire. Utilizarea acestei funcții nu reduce sau elimină nevoia de a conduce atent și responsabil. Trebuie să fiți pregătit să acționați imediat și în mod adecvat în orice moment.



NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu funcția Parcare automată.

Parcare automată utilizează date pentru a simplifica parcare pe drumurile publice manevrând Model 3 în locuri de parcare paralele și perpendiculare.

NOTĂ: Parcare automată nu este disponibilă când funcția Pilot automat adaptiv este activată. Pentru a utiliza Parcare automată, activați Asistență direcție atingând **Comenzi > Autopilot**.

Dacă accesul dvs. la Asistență direcție este suspendat, veți pierde și accesul la Parcare automată. Pentru mai multe informații, consultați [Autopilot Suspensia pe pagină 121](#).

⚠️ AVERTISMENT: Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările funcției Parcare automată și cu situațiile în care s-ar putea să nu funcționeze așa cum este de așteptat. Pentru mai multe informații, consultați [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).

⚠️ ATENȚIE: Nu utilizați funcția Parcare automată dacă este atașat orice element precum un cârlig cu bilă, un suport pentru biciclete sau o remorcă. Parcare automată este posibil să nu țină cont de cuple de remorcă când parchează între sau în fața altor vehicule.

⚠️ ATENȚIE: Parcare automată – performanțele depind de capacitatea camerelor și a senzorilor de a stabili distanța vehiculului de borduri, obiecte și alte vehicule. Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.

Parametri

Parcare automată detectează spațiile potențiale pentru parcare în funcție de următorii parametri:

Parcare perpendiculară

- Viteza dvs. de deplasare trebuie să fie sub 13 km/h. Dacă conduceți prea repede, este posibil ca funcția Parcare automată să nu detecteze cu precizie spațiul de parcare dorit de dvs.
- Spațiul de parcare trebuie să aibă o lățime cel puțin egală cu cea a vehiculului.
- Spațiul de parcare trebuie să aibă cel puțin trei linii vizibile pentru ca vehiculul să poată parca, cum ar fi linii de parcare, marcaje rutiere sau borduri distincte. Parcare automată ar putea să nu funcționeze, de exemplu, într-un garaj, fără trei linii de parcare vizibile.

Parcare laterală

- Viteza dvs. de deplasare trebuie să fie sub 13 km/h. Dacă conduceți prea repede, este posibil ca funcția Parcare automată să nu detecteze cu precizie spațiul de parcare dorit de dvs.
- Trebuie să existe un vehicul în fața sau în spatele spațiului în care doriți să parcați.

NOTĂ: Parcare automată nu funcționează în cazul spațiilor de parcare în unghi.

Pentru a utiliza Parcare automată

În timp ce conduceți, urmați acești pași pentru a permite funcției Parcare automată să manevreze vehiculul Model 3 într-un loc de parcare:

1. În timp ce conduceți încet, monitorizați ecranul tactil (după ce vă asigurați că puteți face acest lucru în siguranță) pentru a vedea potențialele locuri de parcare detectate de Autopilot.

NOTĂ: Locurile de parcare detectate apar numai dacă poziția vehiculului și/sau condițiile zonei înconjurătoare permit funcției Parcare automată să stabilească un traseu corespunzător de condus. Dacă funcția Parcare automată nu poate determina un traseu corespunzător (de exemplu, în timpul deplasării pe o stradă îngustă unde deplasarea în parcare determină partea din față a vehiculului să intre pe banda alăturată), puteți să re poziționați vehiculul, să găsiți un alt loc de parcare sau să parcați manual.





Parcare automată

2. Alegeți un loc, apoi eliberați Volan și atingeți **Pornire** pe ecranul tactil.
3. Parcare automată afișează un mesaj când parcare este finalizată.

Dacă apăsați pedala de frână atunci când funcția Parcare automată parchează activ vehiculul Model 3, procesul de parcare se anulează.



ATENȚIE: Model 3 nu frânează dacă alegeți să suprascrieți viteza actuală prin apăsarea pedalei de accelerație în timp ce funcția Parcare automată este activă. În acest caz, funcția Parcare automată se anulează dacă depășiți 10 km/h.



AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe funcția Parcare automată pentru a găsi un loc de parcare care să fie legal, adecvat și sigur. Parcare automată ar putea să nu detecteze întotdeauna obiectele din spațiul de parcare. Efectuați întotdeauna verificări vizuale pentru a confirma că un spațiu de parcare este adecvat și sigur.



AVERTISMENT: Când funcția Parcare automată virează în mod activ Model 3:

- Nu interveniți în mișcarea Volan. Acest lucru anulează Parcare automată.
- Verificați în permanență mediul din jur. Fiți pregătit(ă) să aplicați frânele pentru a evita vehiculele, pietonii sau obiectele.
- Monitorizați ecranul tactil pentru a vă asigura că luați la cunoștință instrucțiunile furnizate de funcția Parcare automată.

- Una sau mai multe camere sunt deteriorate, murdare, obstrucționate (de exemplu de noroi, gheață sau zăpadă, sau produse adezive, cum ar fi folii, autocolante etc.) sau au vizibilitate redusă (din cauza ploii abundente, zăpezii, grindinei etc. sau a iluminării slabe).
- Viteza dvs. depășește 10 km/h.
- Apare un eveniment de Frânare automată de urgență (consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#)).

Când vedeți acest mesaj, **Preluați imediat controlul.**

Pentru a anula parcare

Parcare automată anulează secvența de parcare atunci când:

- Deplasați manual Volan.
- Comutați.
- Apăsați pedala de frână.
- Apăsați pedala de accelerație.
- Apăsați butonul de derulare din dreapta de pe Volan.
- Secvența de parcare depășește șapte mișcări.

Preluați imediat controlul

În situațiile în care funcția Parcare automată nu poate să vireze Model 3, funcția Parcare automată emite un semnal sonor de avertizare și afișează următorul mesaj **Preluați imediat controlul.**

Acest lucru se întâmplă atunci când:

- Model 3 detectează faptul că o portieră este deschisă sau că șoferul părăsește vehiculul.



NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, hardware-ul Autopilot și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu Dumb Summon și Actually Smart Summon sau ca funcțiile să nu ruleze exact conform descrierii.

Summon vă permite să parcați și să recuperați Model 3 utilizând aplicația de mobil Tesla în timp ce vă aflați în afara vehiculului.

Summon include atât Dumb Summon, cât și Actually Smart Summon (ASS):

Dumb Summon deplasează vehiculul Model 3 drept înainte și în marșarier într-un loc de parcare sau în afara acestuia.

Actually Smart Summon este proiectată pentru a deplasa Model 3 până la poziția dvs. (utilizând GPS-ul de pe telefon ca destinație-țintă) sau într-un loc ales de dvs., ocolind și oprind în fața obiectelor, după cum este necesar.

În timp ce Summon este activă, se recomandă să mențineți o vizibilitate clară între dvs. și Model 3. Monitorizați îndeaproape vehiculul și împrejurimile acestuia în orice moment și familiarizați-vă cu [Limitări și avertismente pe pagină 133](#).

Înainte de utilizare Summon

1. Activați Dumb Summon și Actually Smart Summon atingând **Comenzi > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon)**. După citirea și aprofundarea mesajului din fereastra pop-up, atingeți **Da**.
2. (Opțional) Personalizați setările Summon.
 - **Sunet încheiere:** Selectați un sunet care să fie redat extern în momentul în care vehiculul Model 3 ajunge la destinație. Necesită un sistem de asistență la pietoni (consultați [Sistemul de avertizare pentru pietoni pe pagină 101](#)).
 - **Emisii la abandonare:** Când este activată, Model 3 efectuează un test al sistemului de emisii dacă sesiunea Summon este abandonată. Necesită un sistem de asistență la pietoni (consultați [Sistemul de avertizare pentru pietoni pe pagină 101](#)).
 - **Distanță liberă la bară** (Dumb Summon numai): Setati distanța la care doriți ca Dumb Summon să se oprească față de un obiect detectat. Rețineți că această distanță se aplică numai obiectelor pe care Dumb Summon le detectează direct în fața vehiculului Model 3 în cazul deplasării înainte sau direct în spatele vehiculului Model 3 în cazul deplasării în marșarier.
3. (Opțional) Activare **Modul Standby**: Pentru a menține vehiculul Model 3 pregătit să reacționeze la funcția Summon și să reducă timpul necesar pentru încălzirea acestuia, porniți modul Standby. Puterea suplimentară a bateriei poate fi consumată în timp ce modul Standby este activ. Când **modul Standby** este activat, puteți să conservați energia bateriei dezactivând modul Standby în aceste locuri (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)):

- **Excludere acasă** – dezactivează modul Standby în locul pe care îl setați ca fiind Acasă în lista de Favorite.
- **Excludere serviciu** – dezactivează modul Standby locul pe care îl setați ca fiind Serviciu în lista de Favorite.
- **Excludere favorite** – dezactivează modul Standby în orice loc din lista de Favorite.

Pentru a economisi energie, Summon părăsește automat **Modul Standby** de la miezul nopții până la 6:00 și când Model 3 este în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)). În acest interval are loc o întârziere la pornirea funcției Summon.

Dacă Model 3 rămâne în Parcare peste 24 de ore, **Modul Standby** se dezactivează până când vehiculul este condus din nou.

4. Descărcați cea mai recentă versiune a aplicației de mobil Tesla. *Summon necesită aplicația de mobil Tesla cu versiunea 4.38.0 sau mai recentă.*
5. Asigurați-vă că:
 - Telefonul este conectat la Model 3 și vă aflați la aproximativ 6 metri (consultați [Interval de operare pe pagină 131](#)).
 - Vă aflați pe proprietate privată. Summon este concepută și destinată pentru utilizarea numai în parcurile și pe aleile situate pe proprietățile private în care zona înconjurătoare este familiară și previzibilă.
 - Camerele vehiculului sunt calibrate complet (consultați [Conducerea pentru calibrarea camerelor pe pagină 19](#)).
 - Aveți o linie de vizibilitate clară către vehiculul Model 3.
 - Model 3 este în treapta Parcare, să nu fie în proces de încărcare și toate portierele și portbagajele sunt închise.
 - Presiunile în toate cele patru pneuri sunt de cel puțin 34 PSI, conform raportării efectuate de Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS). Pentru mai multe informații despre verificarea și menținerea presiunii în pneuri, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

Interval de operare

Pentru a activa Summon, telefonul trebuie să fie conectat la Model 3, iar dvs. trebuie să vă aflați în interiorul cercului albastru afișat în aplicația de mobil Tesla (în aplicația de mobil, atingeți **Summon**). Pentru a Model 3 deplasa utilizând Summon, dispozitivul dvs. mobil conectat trebuie să se afle la cel mult 6 metri de vehicul.

Când Model 3 se apropie la o distanță de 6 metri de telefonul conectat în timp ce Summon este activă, viteza vehiculului este limitată la 1 km/h. Dacă Model 3 este pe cale să ajungă la 6 metri distanță de telefonul conectat, Summon oprește și se încheie.

În oricare dintre cazurile de mai sus, aplicația de mobil Tesla oferă feedback haptic și afișează un mesaj prin care vă informează că Model 3 se află aproape de sau a depășit intervalul de operare a funcției. Dacă vehiculul este mișcat către o destinație departe de dvs., ar putea fi necesar să urmați mașina pentru a menține distanța de operare.

NOTĂ: Dacă Summon funcționează continuu mai mult de 7,5 minute, Summon abandonează și Model 3 trece în treapta Parcare.

Utilizare Summon

Urmați acești pași pentru a utiliza funcția Summon pentru a parca sau a recupera vehiculul Model 3.

Următorii pași descriu modul de funcționare atât a Dumb Summon, care deplasează direct Model 3 în sau dintr-un loc de parcare, cât și a Actually Smart Summon, care permite Model 3 să ocolească obstacolele pentru a ajunge la dvs. sau la locul ales de dvs.

1. (Dumb Summonnumai) Aliniați Model 3 cu locul de parcare, astfel încât vehiculul Model 3 să poată urma o traiectorie dreaptă în și din spațiul de parcare, în treapta Conducere sau Mers înapoi.

2. Deschideți aplicația de mobil Tesla și apăsați pe **Summon**.

Aplicația de mobil Tesla afișează vizualizarea camerei live de la Model 3 pentru a vă oferi asistență și pentru a determina dacă există obstacole în jurul vehiculului.

NOTĂ: Pentru a vizualiza fluxurile în timp real ale camerei, dispozitivul dvs. mobil trebuie configurat drept cheie telefon pentru Model 3 (consultați [Cheile pe pagină 21](#)). De fiecare dată când vizualizați imaginile de la cameră în aplicația de mobil Tesla, farurile clipesc intermitent periodic. Dacă vehiculul este echipat cu conectivitate Premium, vizualizarea camerei live are aceeași limită de timp ca funcția **Vizualizare cameră live** din Modul Sentry, respectiv de 1 oră (sau de 15 minute, în anumite regiuni) de utilizare cumulată pe zi (consultați [Modul Santinelă pe pagină 154](#)). Dacă vehiculul nu este echipat cu conectivitate Premium, fluxul camerei este limitat la 2 minute. Cu toate acestea, fluxul camerei nu are nici o limită atunci când Summon se deplasează în mod activ Model 3, indiferent dacă Model 3 este echipat sau nu cu conectivitate Premium.

3. (Numai Actually Smart Summon) **Vino la mine:** Poziționați-vă oriunde în cercul albastru unde aveți vizibilitate clară asupra vehiculului Model 3.



Atingeți pentru a selecta modul **Vino la mine**. Atunci când este selectat, pictograma este albastră.

4. (Numai Actually Smart Summon) **Mergi la țintă:** Atingeți pictograma reticulului, apoi trageți harta pentru a poziționa pinul pe o destinație aleasă. Pentru a schimba locul ulterior, ridicați degetul, repositionați harta și țineți apăsat **Mergi la țintă** din nou.



Atingeți pentru a selecta modul **Mergi la țintă**. Atunci când este selectat, pictograma este albastră.

5. Inițiați Summon menținând apăsat pe:

- **Înainte** sau **Mers înapoi** (Dumb Summon).
- **Vino la mine** (Actually Smart Summon).
- **Mergi la țintă** (Actually Smart Summon).

6. Model 3 comută în Conducere sau Mers înapoi, apoi se deplasează încet înainte sau înapoi (dacă utilizați Dumb Summon), către locația dvs. (**Vino la mine**) sau către locația selectată (**Mergi la țintă**). În plus, farurile (precum și plafonierele) sunt setate la **Pornit**, iar ștergătoarele sunt setate la **Auto**.

Dacă utilizați **Vino la mine** sau **Mergi la țintă**, Model 3 ocolește obstacolele, după cum este necesar. Dacă utilizați Dumb Summon, Model 3 încearcă să evite obstacolele urmând îndeaproape traiectoria inițială. Dumb Summon nu este proiectat să ocolească obstacolele care îi blochează semnificativ calea. Dacă Model 3 nu poate vira în jurul unui obstacol, Dumb Summon se oprește și se încheie.

Aplicația de mobil afișează câteva dintre vizualizările camerei de la Model 3 pentru o mai bună supraveghere. Cu toate acestea, se recomandă să aveți vedere directă către vehicul în timpul apelării.

7. Pentru a opri Model 3 în orice moment, pur și simplu eliberați butonul **Înainte**, **Înapoi**, **Vino la mine** sau **Mergi la țintă**.

Pentru a relua Dumb Summon, mențineți din nou apăsat butonul **Înainte** sau **Mers înapoi** în aplicația de mobil Tesla.

În mod similar, pentru a relua o sesiune Actually Smart Summon, pur și simplu apăsați din nou pe butonul **Vino la mine** sau **Deplasare la țintă**.

8. (Dumb Summon numai) Când Model 3 este în poziția dorită, eliberați butonul **Înainte** sau **Înapoi**. Când eliberați butonul, Model 3 se oprește imediat din mișcare și va trece în Parcare după câteva secunde.

9. (Numai Actually Smart Summon) Când Model 3 sosește în locul unde vă aflați (în modul **Vino la mine**) sau în locul ales (în modul **Deplasare la țintă**), luminile de avertizare se aprind intermitent câteva secunde, Model 3 trece în treapta Parcare, farurile sunt setate la **Auto**, iar în aplicația de mobil se afișează un mesaj care indică încheierea funcției Summon.



AVERTISMENT: Când eliberați butonul pentru a opri vehiculul Model 3, apare o mică întârziere înainte ca vehiculul să se oprească. Prin urmare, este esențial să fiți foarte atenți la traiectoria de deplasare a vehiculului în orice moment și să anticipați în mod proactiv obstacolele pe care vehiculul nu le poate detecta.

Summon este anulată și trebuie să o reporniți, atunci când:

- Este activat mânerul unei portiere sau este deschisă o ușă.
- Interacționați cu Volan, pedala de frână, pedala de accelerație sau schimbați treapta de viteză.
- Calea de deplasare este blocată.
- Model 3 s-a mișcat pe distanța maximă de 20 metri ori s-a aflat în mișcare peste 7,5 minute de la începutul sesiunii Summon.

NOTĂ: Dacă Summon deplasează Model 3 înainte cu 2 metri și apoi înapoi 1 metru, se iau în considerare 3 metri de deplasare.

- Telefonul intră în modul de repaus sau pierde conectivitatea cu vehiculul Model 3.
- Model 3 detectează un risc de siguranță.

Limitări și avertismente

Summon este dezactivată când:

- Model 3 este în modul Valet (consultați [Modul Valet pe pagină 96](#)).
- Model 3 este în modul Canin (consultați [Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără pe pagină 160](#)).
- Model 3 este în Modul Circuit sau Modul Dragster (dacă există în dotare) (consultați [Mod Circuit pe pagină 92](#)).

În plus, Actually Smart Summon este dezactivată pe drumurile publice. Actually Smart Summon este concepută și destinată pentru utilizarea numai în parcurile și pe aleile situate pe proprietățile private în care zona înconjurătoare este familiară și previzibilă.



AVERTISMENT: Încă este posibilă utilizarea Dumb Summon pe drumurile publice. Utilizați Dumb Summon pe drumurile publice doar cu atenție absolută. Nu utilizați Dumb Summon pentru a intra pe autostradă.

Performanța funcției depinde de capacitatea camerelor de a determina apropierea vehiculului față de obiecte, persoane, animale și alte vehicule. Summon este puțin probabil să funcționeze conform destinației de utilizare și/sau poate să abandoneze în următoarele tipuri de situații:

- Sunt montate accesorii precum șine de plafon, cârlig de remorcă, un set de caroserie etc. sau atașate în alt mod la Model 3. Atunci când Summon virează Model 3 pentru a evita obstacolele detectate, aceasta nu ia în considerare accesoriile care depășesc Model 3.
- S-a detectat o bordură înălțată. Summon nu deplasează vehiculul Model 3 peste marginile abrupte.
- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă, ceață sau temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute) interferează cu funcționarea camerei.
- Model 3 este în Modul Remorcă sau este atașat un accesoriu.
- Datele GPS nu sunt disponibile din cauza semnalului celular slab.
- Suprafața de conducere nu este pavată.
- Calea de conducere are o pantă mai mare de 20%. Summon este proiectată să funcționeze numai pe drumurile plane sau ușor înclinate (cu înclinare de până la 20%). Când funcția Summon deplasează vehiculul Model 3 pe o pantă mai mare de 10%, viteza vehiculului este limitată la 5 km/h. Summon poate să nu opereze la pante de peste 10% în condiții de drum deficitare.



AVERTISMENT: Lista de mai sus nu reprezintă o listă cuprinzătoare de situații care pot să interfereze cu funcționarea corespunzătoare a Summon. Șoferului îi revine responsabilitatea de a menține controlul vehiculului Model 3 în orice moment. Fiți foarte atenți de fiecare dată când funcția Summon deplasează vehiculul Model 3 în mod activ și fiți pregătiți pentru a lua măsuri imediate. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat pagube materiale, vătămări corporale grave sau decesul.

NOTĂ: Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.



AVERTISMENT: Summon este o funcție supravegheată. Trebuie să monitorizați continuu vehiculul și împrejurimile acestuia și să fiți pregătiți să acționați imediat în orice moment. Șoferului îi revine responsabilitatea de a utiliza Actually Smart Summon și Dumb Summon în condiții de siguranță, în mod responsabil și conform destinației de utilizare. Summon este concepută și destinată pentru utilizarea numai în parcurile și pe aleile situate pe proprietățile private în care zona înconjurătoare este familiară și previzibilă. Nu utilizați Actually Smart Summon pe drumurile publice. Utilizați Dumb Summon pe drumurile publice doar cu atenție absolută. Este responsabilitatea dvs. să vă familiarizați cu limitările funcției Summon (consultați [Limitări și avertismente pe pagină 133](#)).



-  **AVERTISMENT:** Actually Smart Summon poate abandona în orice moment. Dacă Actually Smart Summon abandonează dintr-un motiv legat de siguranță, Model 3 se poate opri brusc sau fără avertisment.
-  **AVERTISMENT:** Anticipați întotdeauna când trebuie să opriți vehiculul Model 3. În funcție de calitatea conectivității dintre telefon și vehiculul Model 3, ar putea exista o ușoară întârziere între momentul când eliberați butonul și se oprește mașina.
-  **AVERTISMENT:** Acționați cu deosebită atenție când utilizați funcția Summon în mediile în care nu poate fi anticipată mișcarea obstacolelor. De exemplu, locurile în care pot fi prezente persoane, copii sau animale.
-  **AVERTISMENT:** Actually Smart Summon este posibil să nu asigure oprirea în cazul tuturor obiectelor (în special în cazul obiectelor foarte mici precum anumite borduri sau al obiectelor foarte mari precum o poliță) și este posibil să nu reacționeze la întregul trafic din față sau din lateral. Model 3 nu poate detecta obstacolele care se află în unghiurile moarte ale camerelor, lângă aripile din față ale vehiculului. Fiți atenți și fiți pregătiți să opriți Model 3 în orice moment, eliberând butonul din aplicația de mobil.
-  **AVERTISMENT:** Summon ar putea să nu funcționeze conform destinației de utilizare atunci când există un accesoriu precum șine de plafon, cârlig de remorcă, un set de caroserie etc. montate sau atașate în alt mod la Model 3. Atunci când Summon virează Model 3 pentru a evita obstacolele detectate, aceasta nu ia în considerare accesoriile care depășesc Model 3. Fiți atenți și fiți pregătiți să opriți Model 3 în orice moment, eliberând butonul din aplicația de mobil.
-  **AVERTISMENT:** Model 3 nu poate să detecteze obstacolele situate la unghiurile moarte ale camerelor, lângă aripile din față ale vehiculului, care sunt foarte înguste sau sunt suspendate de un tavan (de exemplu, bicicletele). În plus, numeroase situații neprevăzute pot afecta capacitatea funcției Summon de a deplasa vehiculul într-un și dintr-un loc de parcare și, drept urmare, este posibil ca funcția Summon să nu poată deplasa vehiculul Model 3 în mod corespunzător. Prin urmare, trebuie să monitorizați continuu deplasarea vehiculului și împrejurimile acestuia și să rămâneți pregătiți să opriți vehiculul Model 3 în orice moment.



Această secțiune include avertismente, atenționări și limitări referitoare la următoarele funcții Autopilot.

- [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#)
- [Asistență direcție pe pagină 113](#)
- [Navigare cu Autopilot pe pagină 137](#)
- [Parcare automată pe pagină 138](#)

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu toate funcțiile enumerate mai sus sau este posibil ca anumite funcții să nu funcționeze conform descrierii.



AVERTISMENT: Citiți cu atenție următoarele avertismente și limitări înainte de a utiliza Autopilot. Nerespectarea tuturor avertizărilor și instrucțiunilor poate avea drept rezultat pagube materiale, vătămări corporale grave sau decesul.

NOTĂ: Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdări, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.

Pilot automat adaptiv

În timpul folosirii Pilot automat adaptiv, **șoferului îi revine responsabilitatea de a fi vigilent, de a conduce în siguranță și de a deține în permanență controlul asupra vehiculului.** Fiți întotdeauna atenți la drum în timp ce conduceți și fiți pregătiți să luați măsuri corective în funcție de necesități.

În plus, este responsabilitatea șoferului să se deplaseze la o viteză de croazieră sigură, în funcție de condițiile de drum și de limitele de viteză aplicabile. Țineți cont de următoarele limite când funcția Pilot automat adaptiv este activă.

- Pot exista situații în care viteza de croazieră nu se modifică atunci când se modifică limita de viteză.
- Pilot automat adaptiv nu adaptează viteza de deplasare pe baza condițiilor de drum și de condus. Nu utilizați Pilot automat adaptiv pe drumuri sinuoase cu viraje strânse, pe suprafețele de drum cu gheață sau alunecoase, sau când condițiile meteo (precum precipitațiile abundente, zăpada, ceața etc.) nu permit deplasarea adecvată la o viteză constantă.
- Nu vă bazați pe controlul vitezei de croazieră în funcție de trafic pentru a menține o distanță de urmărire exactă sau corespunzătoare.

- Pilot automat adaptiv este posibil să nu poată asigura controlul adecvat al vitezei din cauza capacității limitate de frânare și a pantelor. De asemenea, poate să aprecieze greșit distanța până la vehiculul din față. Dacă vă deplasați la vale, poate să crească viteza de deplasare, determinând vehiculul Model 3 să depășească viteza setată de dvs. (și, eventual, limita de viteză de pe drum).
- Pilot automat adaptiv poate determina ocazional frânarea vehiculului Model 3 când nu este necesar sau când nu vă așteptați. Aceasta poate fi cauzată de urmărirea îndeaproape a vehiculului din față, detectarea vehiculelor sau a obiectelor pe benzile alăturate (în special în curbe) etc.
- Din cauza limitărilor inerente GPS-ului (sistemul de poziționare globală) de la bord, este posibil să existe situații în care Model 3 încetinește, în special în apropierea ieșirilor sau a rampelor de ieșire în care este detectată o curbă și/sau în cazul în care navigați către o destinație și nu urmăriți ruta.
- În unele cazuri (ca atunci când există date insuficiente), Pilot automat adaptiv poate să nu reducă viteza setată pe banda de tranzit spre autostradă sau banda de ieșire.
- Pilot automat adaptiv este posibil să nu detecteze toate obiectele și, în special, atunci când vă deplasați în modul de croazieră cu o viteză mai mare de 80 km/h, este posibil să nu frâneze/decelereze când un vehicul sau un obiect se află doar parțial pe banda auto sau când un vehicul pe care îl urmăriți se mută de pe traseul pe care vă deplasați și un vehicul sau un obiect staționar sau care se mișcă lent se află în fața dvs.
- Pilot automat adaptiv poate să reacționeze la vehicule sau obiecte care fie nu există, fie nu se află pe banda dvs. de deplasare, determinând vehiculul Model 3 să încetinească în mod inutil sau inadecvat.



AVERTISMENT: Este puțin probabil să funcționeze Tempomat în funcție de trafic, conform destinației de utilizare, în următoarele tipuri de situații:

- Drumul prezintă viraje strânse sau diferențe semnificative de nivel.
- Semnele și semnalizările rutiere sunt neclare, ambigue sau prost întreținute.
- Vizibilitatea este slabă (din cauza ploii abundente, zăpezii, grindinei etc. sau drumurile sunt slab luminate noaptea)
- Conduceți printr-un tunel sau pe lângă un separator de benzi pe autostradă, care interferează cu vederea camerei(lor)
- Există lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) care interferează cu vederea camerei/camerelor.



Limitări și avertismente

⚠️ AVERTISMENT: Lista de mai sus nu reprezintă o listă cuprinzătoare de situații care pot să interfereze cu funcționarea corespunzătoare a Pilot automat adaptiv. Pilot automat adaptiv se poate anula neașteptat în orice moment, din motive neprevăzute. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri corespunzătoare. Șoferului îi revine responsabilitatea de a ține sub control vehiculul Model 3 în orice moment.

⚠️ AVERTISMENT: Tempomat în funcție de trafic este proiectat pentru confortul și facilitatea dvs. în timpul condusului și nu este un sistem de avertizare și de evitare a coliziunilor. Nu vă bazați niciodată pe Pilot automat adaptiv pentru a reduce în mod adecvat viteza vehiculului Model 3. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri corective în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.

⚠️ AVERTISMENT: Deși Pilot automat adaptiv poate detecta pietoni și bicicliști, nu vă bazați niciodată pe Pilot automat adaptiv pentru a reduce în mod adecvat viteza Model 3 pentru aceștia. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.

Asistență direcție

⚠️ AVERTISMENT: Asistență direcție este o funcție care necesită prezența mâinilor. Țineți în permanență mâinile pe volan, fiți atenți la condițiile de drum și la traficul din jur și fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca pagube, deteriorări corporale grave sau decesul.

⚠️ AVERTISMENT: Asistență direcție este destinată utilizării pe autostrăzi cu acces controlat, când șoferul este complet atent. Nu utilizați Asistență direcție în zonele de construcții sau în zonele în care pot fi prezenți pietonii și bicicliștii.

⚠️ AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe Asistență direcție pentru a stabili o traiectorie de deplasare adecvată.



ATENȚIE: Asistență direcție și funcțiile sale asociate este improbabil să funcționeze conform destinației de utilizare atunci când:

- Asistență direcție nu poate stabili cu precizie marcajele benzilor de circulație. De exemplu, marcajele benzilor de circulație sunt uzate excesiv, au marcajele precedente vizibile, au fost reglate din cauza construcției drumului, se schimbă rapid (benzile se ramifică, se intersectează sau se unesc), obiectele sau formele de relief aruncă umbre puternice pe marcajele benzii, sau suprafața drumului conține îmbinări de pavaj sau alte linii cu contrast ridicat.
- Vizibilitatea este scăzută (precipitații abundente, zăpadă, ceață etc.) sau condițiile meteo interferează cu funcționarea senzorului.
- Camerele sau senzorii prezintă obstacole, sunt acoperite sau prezintă deteriorări.
- Deplasarea pe pante.
- Apropierea de un ghișeu pentru plata taxei de drum.
- Deplasarea pe un drum care are curbe strânse sau o suprafață excesiv de rigidă.
- Lumină strălucitoare (așa cum este lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente sau dispozitive electrice care generează unde ultrasonice.
- În unghiul mort este detectat un vehicul atunci când cuplați semnalizatorul de virare.
- Model 3 este condus foarte aproape de un vehicul din față acestuia, care blochează vederea camerei/camerelor.



AVERTISMENT: Funcția Asistență direcție poate fi afectată de numeroase situații neprevăzute. Țineți întotdeauna cont de acest lucru și rețineți că, drept urmare, este posibil ca funcția Asistență direcție să nu vireze vehiculul Model 3 în mod corespunzător. Conduceți întotdeauna cu atenție și fiți pregătiți să luați măsuri imediate.



AVERTISMENT: Asistență direcție nu este concepută pentru a vira și nu va vira Model 3 pentru a ocoli obiecte aflate parțial pe o bandă de circulație și, în unele cazuri, este posibil să nu oprească la obiecte care blochează complet banda de circulație. Fiți întotdeauna atenți la drumul din față și fiți pregătiți să luați măsuri imediate. Șoferului îi revine responsabilitatea de a ține sub control vehiculul Model 3 în orice moment.



Schimbare automată a benzii

ATENȚIE: Atunci când schimbați benzile utilizând Schimbare automată a benzii, este responsabilitatea șoferului să decidă dacă schimbarea benzii este sigură și adecvată. Prin urmare, înainte de a iniția o schimbare de bandă, verificați întotdeauna unghiurile moarte, marcasele benzilor și artera de circulație din jur pentru a confirma că mutarea pe banda țintă este adecvată și poate fi efectuată în siguranță.

ATENȚIE: Țineți cont de următoarele limitări atunci când utilizați Schimbare automată a benzii.

- Nu vă bazați niciodată pe Schimbare automată a benzii pentru a stabili o traiectorie de deplasare adecvată. Conduceți cu atenție fiind atenți la drumul și la traficul din fața dvs., verificând zona din jur și monitorizând ecranul tactil pentru a vedea dacă există avertizări. Fiți întotdeauna pregătiți să luați măsuri imediate.
- Nu utilizați funcția Schimbare automată a benzii pe drumurile pe care condițiile de trafic se schimbă în mod constant și pe care sunt prezenți bicicliști și pietoni.
- Performanța funcției Schimbare automată a benzii depinde de capacitatea camerei/camerelor de a recunoaște marcasele benzilor.
- Nu utilizați Schimbare automată a benzii pe drumuri sinuoase cu viraje strânse, pe drumurile cu gheață sau alunecoase sau când condițiile meteo (precum precipitații abundente, zăpada, ceața etc.) pot să obstrucționeze vederea de la cameră(e) sau de la senzori (dacă există în dotare).
- Accelerația la depășire poate fi anulată din numeroase motive neprevăzute, în plus față de cele enumerate mai sus (de exemplu, lipsa datelor GPS). Rămâneți vigilenți și nu depindeți niciodată de funcția accelerație la depășire pentru a mări viteza de deplasare.
- Accelerația la depășire mărește viteza de deplasare de fiecare dată când este activat semnalizatorul corespunzător și accelerează vehiculul Model 3 mai aproape de vehiculul din față. Deși Pilot automat adaptiv menține în continuare distanța până la vehiculul din față, este important să fiți conștienți de faptul că distanța de urmărire selectată de dvs. este redusă când este activă Accelerația la depășire, în special în cazurile în care poate nu aveți intenția de a depăși vehiculul pe care îl urmăriți.

Avertizare semafoare și indicatoare de oprire

AVERTISMENT: Pentru funcția Avertizare semafoare și indicatoare de oprire este necesar ca harta vehiculului să știe că un anumit semafor sau indicator de stop există într-un loc. În anumite cazuri, datele hărților sunt inexacte sau neactualizate și este posibil să nu includă toate semafoarele sau indicatoarele de stop. De aceea, funcția Avertizare semafoare și indicatoare de oprire poate să nu detecteze toate semafoarele și indicatoarele de stop.

AVERTISMENT: Funcția Avertizare semafoare și indicatoare de oprire nu acționează frânele și nu decelerează vehiculul Model 3 și pot să nu detecteze toate semafoarele și indicatoarele de stop. Funcția Avertizare semafoare și indicatoare de oprire este proiectată doar în scopuri orientative și nu înlocuiește conducerea atentă și un bun discernământ. Rămâneți atenți la drum atunci când conduceți și nu vă bazați niciodată pe Avertizare semafoare și indicatoare de oprire să vă avertizeze cu privire la un semafor sau indicator de stop.

AVERTISMENT: Avertizarea pentru semafoare și indicatoare de oprire este concepută pentru a vă avertiza doar când vă apropiați de un indicator de oprire vizibil de culoare roșie, de un semafor roșu vizibil sau de ultima porțiune a unui semafor galben. Este posibil să nu vă avertizeze cu privire la intersecțiile cu lumini intermitente și nu vă avertizează cu privire la indicatoarele de cedare a trecerii sau oprire temporară și indicatoarele de cedare a trecerii (precum cele utilizate în zonele de construcții). În plus, Avertizare semafoare și indicatoare de oprire nu vă avertizează cu privire la semafoarele sau indicatoarele de stop de care vă apropiați, dacă apăsați pedala de accelerație sau pedala de frână (ceea ce dezactivează Asistență direcție).

Navigare cu Autopilot

AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe Navigare cu Autopilot pentru a stabili o bandă corespunzătoare la o bandă de ieșire. Rămâneți vigilenți și efectuați verificări vizuale pentru a vă asigura că banda de deplasare este corespunzătoare și poate fi utilizată în siguranță.

AVERTISMENT: Navigare cu Autopilot nu asigură conducere autonomă. Trebuie să fiți atenți la drum, să țineți în permanență mâinile pe volan și să fiți mereu conștienți de ruta de navigare.

AVERTISMENT: La fel ca în cazul regimului normal de condus, fiți foarte atenți la virajele fără vizibilitate, benzile de tranzit de pe autostradă și benzile de intrare și de ieșire – obstacolele pot apărea rapid și în orice moment.



Limitări și avertismente



AVERTISMENT: Este posibil ca Navigare cu Autopilot să nu recunoască sau să detecteze vehiculele din față, obiectele staționate și benzile cu utilizare specială precum cele utilizate exclusiv pentru biciclete, mașinile folosite în comun, vehiculele de urgență etc. Rămâneți în permanentă vigilenți și fiți pregătiți să luați măsuri imediate. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat deteriorări, vătămări corporale sau decesul.



ATENȚIE:

Parcare automată este improbabil să funcționeze conform destinației de utilizare în aceste situații:

- Drumul este în pantă. Parcare automată este concepută pentru a funcționa numai pe drumuri plane.
- Vizibilitatea este scăzută (din cauza precipitațiilor abundente, a zăpezii, a ceații etc.).
- Bordura este construită din alt material decât piatra sau bordura nu poate fi detectată.
- Spațiul de parcare țintă este se află în imediata vecinătate a unui perete sau a unui stâlp (de exemplu, ultimul loc de parcare dintr-un rând al unei structuri de parcare subterană).
- Unul sau mai mulți senzori (dacă există în dotare) sau camere sunt deteriorați/deteriorate, murdari/murdare sau obstrucționați/obstrucționate (de exemplu cu noroi, gheață sau zăpadă ori de masca unui vehicul, vopseaua în exces sau produsele adezive precum folii, autocolante, straturi de acoperire din cauciuc etc.).
- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă, ceață sau temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute) interferează cu funcționarea senzorului (dacă există în dotare).
- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente electrice sau de interferențe electrice.

Parcare automată



ATENȚIE: Parcare automată— performanțele depind de capacitatea camerelor și a senzorilor (dacă există în dotare) de a stabili distanța vehiculului față de borduri, obiecte și alte vehicule. Țineți cont de următoarele avertismente înainte și în timpul utilizării funcției Parcare automată:

- Nu utilizați funcția Parcare automată dacă este atașat orice element precum un cârlig cu bilă, un suport pentru biciclete sau o remorcă. Parcare automată este posibil să nu țină cont de cuple de remorcă când parchează între sau în fața altor vehicule.
- Nu vă bazați niciodată pe funcția Parcare automată pentru a găsi un loc de parcare care să fie legal, adecvat și sigur. Parcare automată ar putea să nu detecteze întotdeauna obiectele din spațiul de parcare. Efectuați întotdeauna verificări vizuale pentru a confirma că un spațiu de parcare este adecvat și sigur.
- Când funcția Parcare automată virează în mod activ vehiculul Model 3, volanul se mișcă în funcție de reglajele funcției Parcare automată. Nu interveniți în mișcarea volanului. Acest lucru anulează Parcare automată.
- În timpul secvenței de parcare, verificați încontinuu împrejurimile. Fiți pregătit(ă) să aplicați frânele pentru a evita vehiculele, pietonii sau obiectele.
- Când funcția Parcare automată este activă, monitorizați ecranul tactil pentru a vă asigura că sunteți la curent cu instrucțiunile furnizate de funcția Parcare automată.



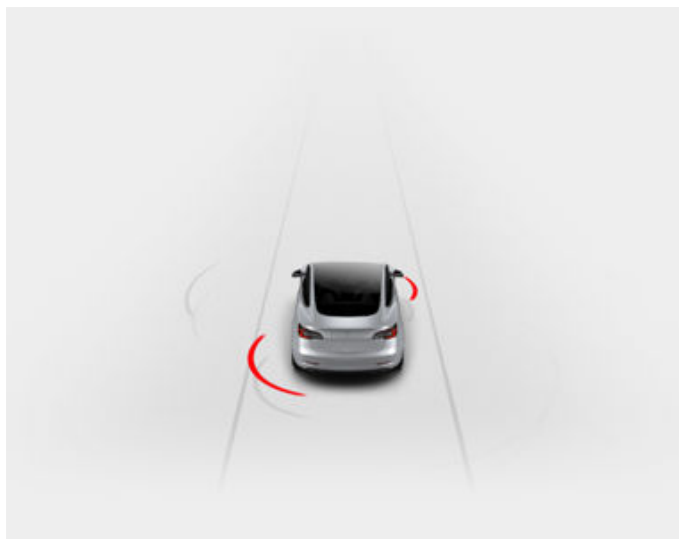
AVERTISMENT: Capacitatea funcției Parcare automată de a parca vehiculul Model 3 poate fi afectată de numeroase împrejurări neprevăzute. Țineți cont de acest lucru și rețineți că, drept urmare, este posibil ca funcția Parcare automată să nu vireze vehiculul Model 3 în mod corespunzător. Fiți atenți atunci când parcați vehiculul Model 3 și fiți pregătiți să preluați comanda imediat.



Model 3 monitorizează marcasele de pe banda pe care vă deplasați, precum și zonele înconjurătoare pentru prezența vehiculelor sau a altor obiecte.

NOTĂ: Pentru vehiculele fabricate începând cu aproximativ octombrie 2022, Asistența la menținerea benzii nu afișează vizualizări (linii colorate pe ecranul tactil care corespund obiectelor detectate) când Model 3 este în mișcare sau este posibil ca vizualizările să nu arate exact așa cum sunt descrise.

Atunci când este detectat un obiect în unghiul mort sau aproape de laterala Model 3 (precum un vehicul, parapet etc.), ecranul tactil afișează linii colorate care radiază de la imaginea vehiculului dvs. Poziția liniilor corespunde poziției obiectului detectat. Culoarea liniilor (alb, galben, portocaliu sau roșu) reprezintă proximitatea obiectului față de Model 3, unde alb reprezintă cea mai mare distanță și roșu cea mai mică distanță care necesită atenția dvs. imediată. Aceste linii colorate sunt afișate numai în timpul deplasării la viteze cuprinse între aproximativ 12 km/h și 140 km/h. Când funcția Asistență direcție este activă, aceste linii colorate sunt, de asemenea, afișate în cazul deplasării la o viteză mai mică de 12 km/h. Cu toate acestea, liniile colorate nu sunt afișate dacă vehiculul Model 3 este staționat (de exemplu, în condiții de trafic greu).



AVERTISMENT: Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcasele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.

AVERTISMENT: Funcționalitățile asistenței la menținerea benzii sunt doar cu titlu orientativ și nu sunt destinate să înlocuiască verificările vizuale directe pe care le efectuați. Înainte de schimbarea benzilor, folosiți întotdeauna oglinzile laterale și efectuați verificările cuvenite privind peste umăr pentru a stabili vizual dacă puteți schimbarea benzilor este adecvată și se poate efectua în siguranță.

AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe Asistența la menținerea benzii pentru a vă informa dacă vă deplasați neintenționat în afara benzii sau pentru a vă informa că există un vehicul lângă dvs. sau în unghiul mort. Mai mulți factori externi pot reduce performanțele funcției Asistență la menținerea benzii (consultați [Limitări și inexactități pe pagină 140](#)). Este responsabilitatea șoferului să fie vigilent și atent la banda de deplasare și la alți participanți la trafic. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul.

Intervențiile asupra virajelor

Asistența la schimbarea benzii asigură intervenții asupra virajelor dacă vehiculul Model 3 derapează pe (sau aproape de) o bandă alăturată în care este detectat un obiect, cum ar fi un vehicul. În aceste situații, Model 3 virează automat spre o poziție mai sigură pe banda de deplasare. Acest viraj se aplică numai când vehiculul Model 3 se deplasează la viteze între 48 și 140 km/h pe drumurile principale cu marcase vizibile în mod clar ale benzilor. Atunci când are loc o intervenție asupra direcției ecranul tactil afișează pentru scurt timp un mesaj de avertizare.

Evitarea părăsirii benzii

Evitarea părăsirii benzii este conceput să vă avertizeze dacă Model 3 părăsește sau se apropie de marginea benzii de deplasare.

Evitarea părăsirii benzii funcționează doar când vă deplasați cu viteze între 64 și 145 km/h pe drumurile cu marcase de bandă vizibile clar. Puteți alege dacă și cum doriți să funcționeze Avertizare la părăsirea benzii atingând **Comenzi > Autopilot** și apoi atingând **Evitarea părăsirii benzii** și selectând dintre aceste opțiuni:

- **Oprit:** Nu sunteți avertizat(ă) cu privire la părăsirea benzii sau la coliziunile potențiale cu un vehicul de pe o bandă alăturată.
- **Avertizare:** Dacă o roată din față depășește un marcaj de bandă, Volan vibrează
- **Asistare:** Se aplică o virare de corecție pentru a menține Model 3 într-o poziție sigură, dacă Model 3 se abate într-o bandă adiacentă sau spre marginea drumului.

Când Evitarea părăsirii benzii este activată și funcția Pilot automat adaptiv este activă, dacă Model 3 părăsește banda de deplasare când semnalizatorul asociat nu este acționat, Asistența la menținerea benzii verifică și dacă mâinile dvs. se află pe Volan. Dacă nu sunt detectate mâinile, al computerului de bord afișează o serie de alerte, similare cu



Asistența la schimbarea benzii

cele folosite când conduceți cu Asistență direcție. Dacă mâinile nu sunt detectate în mod repetat, vehiculul Model 3 încetinește treptat până la 25 km/h sub limita de viteză detectată sau sub viteza de croazieră setată, iar luminile de avarie încep să clipească intermitent.

NOTĂ: Evitarea părăsirii benzii nu vă avertizează cu privire la părăsirea benzii și nici nu intervine asupra direcției dacă semnalizatorul corespunzător este activ, ceea ce indică o schimbare de bandă intenționată.

 **AVERTISMENT:** Evitarea părăsirii benzii este destinată pentru a vă menține în siguranță, dar nu funcționează în fiecare situație și nu înlocuiește nevoia de a rămâne atenți și de a deține controlul.

 **AVERTISMENT:** Țineți mâinile pe Volan și conduceți cu atenție întotdeauna.

 **AVERTISMENT:** Intervențiile asupra virajelor sunt minimale și nu sunt proiectate pentru a deplasa vehiculul Model 3 în afara benzii sale de deplasare. Nu vă bazați pe intervențiile asupra virajelor pentru a evita coliziunile laterale.

Evitarea părăsirii benzii de urgență

Evitarea părăsirii benzii de urgență intervine automat asupra direcției pentru a evita o potențială coliziune în situații în care:

- Model 3 părăsește banda și ar putea intra în coliziune cu un vehicul care se deplasează în același sens pe banda adiacentă (indiferent de starea semnalizatorului).
- Model 3 părăsește banda către o bandă de sens opus, semnalizatorul este oprit și este detectat un vehicul din sens opus.
- Model 3 părăsește drumul și semnalizatorul este oprit (de exemplu, foarte aproape de marginea drumului și poate avea loc o coliziune).

Evitarea părăsirii benzii de urgență este activată automat la începerea fiecărei deplasări. O puteți dezactiva doar pentru deplasarea curentă atingând **Comenzi > Autopilot** și apoi atingând **Evitarea părăsirii benzii de urgență**.

Atunci când Evitarea părăsirii benzii de urgență intervine automat asupra direcției, se aude un semnal sonor, iar al computerului de bord afișează o avertizare și evidențiază cu roșu marcajul de bandă.

Evitarea părăsirii benzii de urgență funcționează când Model 3 se deplasează cu viteze între 48 și 145 km/h pe un drum cu marcaje de bandă, borduri etc. clar vizibile.

 **AVERTISMENT:** Evitarea părăsirii benzii de urgență nu înlocuiește condusul cu atenție și buna judecată. Rămâneți atenți la drum atunci când conduceți și nu vă bazați niciodată pe Evitarea părăsirii benzii de urgență pentru prevenirea unei coliziuni. Mai mulți factori pot reduce sau afecta performanțele. Dacă vă bazați pe Evitarea părăsirii benzii de urgență pentru prevenirea unei potențiale coliziuni se poate ajunge la vătămări corporale grave sau deces.

Asistență unghi mort

Sunetul de avertizare privind coliziunea în unghiul mort

Dacă doriți să se audă un semnal sonor când un vehicul se află în unghiul mort și este detectată o posibilă coliziune, atingeți **Comenzi > Siguranță > Sunetul de avertizare privind coliziunea în unghiul mort**.

 **AVERTISMENT:** Cameră unghi mort nu elimină necesitatea de a conduce cu atenție și de a verifica pe cont propriu privind înapoi în momentul schimbării benzilor.

 **AVERTISMENT:** Sunetul de avertizare privind coliziunea în unghiul mort nu poate detecta fiecare coliziune. Șoferului îi revine responsabilitatea de a rămâne alert și de a efectua verificările corespunzătoare peste umăr în momentul schimbării benzilor.

Limitări și inexactități

Funcția Asistență la menținerea benzii nu poate detecta întotdeauna marcajele de bandă și este posibil să aveți parte de avertizări inutile sau nevalide când:

- Vizibilitatea este scăzută și marcajele pentru benzi nu sunt vizibile în mod clar (din cauza precipitațiilor abundente, a zăpezii, a ceții etc.).
- Lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- Un vehicul aflat în fața vehiculului Model 3 blochează vederea camerei/camerelor.
- Parbrizul obstrucționează vizualizarea camerei/camerelor (zona de deasupra acestora este aburită, acoperită de un autocolant etc.).
- Marcajele benzilor sunt uzate excesiv, au marcaje anterioare vizibile, au fost modificate din cauza construcției drumului sau se schimbă rapid (de exemplu, ramificarea, intersectarea sau unirea benzilor).
- Drumul este îngust sau sinuos.
- Obiectele sau formele de relief aruncă umbre puternice pe marcajele benzii.

Este posibil ca Asistență la menținerea benzii să nu ofere avertizări sau să aplice avertizări necorespunzătoare când:

- Unul sau mai mulți senzori (dacă există în dotare) sau camere sunt deteriorați/deteriorate, murdari(e) sau obstrucționați/obstrucționați (de noroi, gheață sau zăpadă ori de masca unui vehicul, vopseaua în exces sau produsele adezive precum folii, autocolante, straturi de acoperire din cauciuc etc.).
- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă, ceață sau temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute) interferează cu funcționarea senzorului.



- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente sau dispozitive electrice care generează unde ultrasonice.
- Un obiect care este montat pe vehiculul Model 3 interferează cu și/sau obstrucționează un senzor (cum ar fi un suport pentru biciclete sau un autocolant de pe bara de protecție).

În plus, Asistența la schimbarea benzii nu poate să vireze vehiculul Model 3 pentru a-l îndepărta de un vehicul alăturat sau poate aplica viraje inutile sau necorespunzătoare, în aceste situații:

- Conduceți vehiculul Model 3 spre serpentine sau spre o curbă la o viteză relativ mare.
- Lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- Derapați pe altă bandă, dar un obiect (cum ar fi un vehicul) nu este prezent.
- Un vehicul de pe altă bandă vă taie calea sau derapează pe banda dvs. de deplasare.
- Model 3 nu se deplasează în intervalul de viteză la care este proiectată să funcționeze funcția Asistență la menținerea benzii.
- Unul sau mai mulți senzori (dacă există în dotare) sunt deteriorați, murdari sau obstrucționați (de exemplu cu noroi, gheață sau zăpadă ori de masca unui vehicul, vopseaua în exces sau produsele adezive precum folii, autocolante, straturi de acoperire din cauciuc etc.).
- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă, ceață sau temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute) interferează cu funcționarea senzorului.
- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente sau dispozitive electrice care generează unde ultrasonice.
- Un obiect montat pe vehiculul Model 3 (cum ar fi un suport pentru biciclete sau un autocolant pe bara de protecție) interferează cu sau obstrucționează un senzor.
- Vizibilitatea este scăzută și marcajele pentru benzi nu sunt vizibile în mod clar (din cauza precipitațiilor abundente, a zăpezii, a ceții etc.).
- Marcajele benzilor sunt uzate excesiv, au marcaje anterioare vizibile, au fost modificate din cauza construcției drumului sau se schimbă rapid (de exemplu, ramificarea, intersectarea sau unirea benzilor).



AVERTISMENT: Listele de mai sus nu ilustrează fiecare situație posibilă care poate interfera cu funcțiile Asistență la menținerea benzii. Există numeroase motive pentru care Asistență la menținerea benzii nu ar putea funcționa cum este prevăzut. Pentru a evita o coliziune, rămâneți vigilenți și fiți mereu atenți la drum, pentru a putea anticipa necesitatea luării de măsuri corective cât mai din timp posibil.



ATENȚIE: Funcțiile de asistență a șoferului sunt dezactivate în mod automat atunci când este activat Modul Circuit. Șoferului îi revine responsabilitatea de a conduce în siguranță și de a menține în permanență controlul asupra vehiculului, inclusiv pe circuitul de curse. Funcțiile de asistență a șoferului se reactivează automat atunci când Modul Circuit este dezactivat.



Asistență la evitarea coliziunii

Următoarele funcții de evitare a coliziunii sunt proiectate pentru a crește siguranța dvs. și a pasagerilor:

- **Avertizare de coliziune frontală** – oferă avertismente vizuale și sonore (și în unele regiuni feedback haptic) în situațiile în care vehiculul Model 3 detectează că există un risc ridicat de coliziune frontală (consultați [Avertizare de coliziune frontală pe pagină 142](#)).
- **Frânare automată de urgență** – aplică automat frânarea pentru a reduce impactul unei coliziuni (consultați [Frânare automată de urgență pe pagină 143](#)).
- **Accelerație condiționată de obstacole** – reduce accelerația dacă vehiculul Model 3 detectează un obiect pe traseul de deplasare apropiat (consultați [Accelerație în funcție de obstacole pe pagină 144](#)).



ATENȚIE: Asigurați-vă că toate camerele sunt curate și fără obstacole înainte de fiecare deplasare și înainte de a utiliza funcțiile Autopilot (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)). Camerele murdare și senzorii (dacă există în dotare) murdari, precum și condițiile de mediu, cum ar fi ploaia și marcajele de bandă șterse, pot afecta performanțele Autopilot. Dacă o cameră este obstrucționată sau orbită, Model 3 afișează un mesaj pe vehiculul ecranul tactil și este posibil ca funcțiile Autopilot să nu fie disponibile.



AVERTISMENT: Avertizarea privind coliziunea frontală este doar cu titlu orientativ și nu înlocuiește un comportament atent în timpul condusului și o bună judecată. Rămâneți atenți la drum atunci când conduceți și nu depindeți niciodată de avertismentul privind coliziunea frontală pentru a vă avertiza cu privire la o eventuală coliziune. Mai mulți factori pot să reducă sau să afecteze performanțele, cauzând avertizări inutile, nevalide, inexacte sau ratate. Dacă depindeți de avertismentul privind coliziunea frontală ca să vă avertizeze cu privire la o eventuală coliziune, pot apărea vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Frânarea automată de urgență nu este proiectată să prevină toate coliziunile. În anumite situații, poate minimiza impactul unei coliziuni, încercând să reducă viteza de deplasare. Dacă depindeți de funcția Frânare automată de urgență pentru a evita o coliziune, pot apărea vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Accelerația în funcție de obstacole nu este proiectată să prevină o coliziune. În anumite situații, poate minimiza impactul unei coliziuni. Dacă depindeți de funcția Accelerație condiționată de obstacole (Accelerație în funcție de obstacole) pentru a evita o coliziune, pot apărea vătămări corporale grave sau decesul.

Avertizare de coliziune frontală

Model 3 monitorizează zona din fața sa pentru a detecta prezența unui obiect precum un vehicul, o motocicletă, o bicicletă sau un pieton. Dacă o coliziune este considerată probabilă dacă nu luați măsuri corective imediate, avertizarea privind coliziunea frontală este proiectată să emită un semnal

sonor și să evidențieze cu roșu vehiculul din fața dvs. pe ecranul tactil. Dacă se întâmplă acest lucru, **LUAȚI MĂSURI CORECTIVE IMEDIATE!**



Avertizările vizuale și sonore (și în unele regiuni feedback haptic) sunt anulate automat când este redus riscul de coliziune (de exemplu, ați decelerat sau ați oprit vehiculul Model 3, sau obiectul din fața vehiculului s-a mutat din calea deplasării dvs.).

Dacă nu sunt luate măsuri imediate când vehiculul Model 3 emite o avertizare privind coliziunea frontală, frânarea automată de urgență (dacă este activată) poate să aplice automat frânele dacă o coliziune este considerată iminentă (consultați [Frânare automată de urgență pe pagină 143](#)).

În mod implicit, avertizarea privind coliziunea frontală este activată. Pentru dezactivare sau reglarea sensibilității, atingeți **Comenzi > Autopilot** și apoi selectați **Avertizare de coliziune frontală**. În locul nivelului implicit de avertizare **Mediu**, puteți să dezactivați avertismentul prin opțiunea **Oprit** sau puteți alege să fiți avertizat(ă) la un moment **Târziu** sau **Devreme**.

NOTĂ: Avertizarea de coliziune frontală se resetează automat la **Mediu** la începutul fiecărei deplasări dacă activați manual această funcție **Oprită**.



AVERTISMENT: Camera(ele) și senzorii (dacă există în dotare) asociate/asociați, cu avertizarea de coliziune frontală sunt proiectate/proiectați pentru a monitoriza o zonă aproximativă de până la 160 metri pe traseul deplasării dvs. Zona monitorizată de avertizarea privind coliziunea frontală poate fi afectată în mod negativ de condițiile rutiere și meteo. Acționați cu atenție corespunzătoare în timpul condusului.



⚠️ AVERTISMENT: Avertizarea privind coliziunea frontală este proiectată doar să ofere alerte vizuale și sonore. Acesta nu încearcă să aplice frânele sau să decelereze vehiculul Model 3. Când observați și/sau auziți o avertizare, șoferului îi revine responsabilitatea de a lua măsuri corective imediate.

⚠️ AVERTISMENT: Avertizarea privind coliziunea frontală poate să emită o avertizare în situațiile în care poate să nu existe probabilitatea unei coliziuni. Rămâneți vigilenți și fiți mereu atenți la zona din fața vehiculului Model 3, astfel încât să puteți anticipa dacă este necesară o acțiune.

Avertizarea privind coliziunea frontală funcționează numai atunci când vă deplasați cu o viteză cuprinsă între aproximativ 5 km/h și 200 km/h.

⚠️ AVERTISMENT: Avertizarea privind coliziunea frontală poate să nu furnizeze o avertizare dacă șoferul aplică deja frâna. Cu toate acestea, dacă este activată o altă funcție de siguranță activă (precum Frânare automată de urgență), Model 3 poate încă aplica frânele atunci când șoferul apasă deja pedala de frână. În acest caz, ecranul tactil afișează un mesaj și un semnal sonor.

Frânare automată de urgență

Model 3 este proiectată să stabilească distanța față de un obiect detectat. Când o coliziune este considerată inevitabilă, frânarea automată de urgență este proiectată să acționeze frânele pentru a reduce viteza vehiculului și, prin urmare, gravitatea impactului. Cât de mult este redusă viteza depinde de numeroși factori, inclusiv viteza de deplasare și mediul.

Când frânarea automată de urgență aplică frânele, pe ecranul tactil este afișată o avertizare vizuală și este emis un semnal sonor. S-ar putea să observați și o mișcare bruscă în jos a pedalei de frână. Stopurile se aprind pentru a-i avertiza pe ceilalți participanți la trafic că reduceți viteza.



Frânare de urgență în curs

Frânarea automată de urgență funcționează numai atunci când vă deplasați cu o viteză cuprinsă între aproximativ 5 km/h și 200 km/h.

Frânarea automată de urgență nu aplică frânele sau întrerupe aplicarea frânelor atunci când:

- Virați Volan brusc.
- Apăsați și eliberați pedala de frână în timp ce frânarea automată de urgență aplică frânele.
- Accelerați brusc în timp ce frânarea automată de urgență aplică frânele.
- Vehiculul, motocicletă, bicicleta sau pietonul nu mai este detectat în fața sau în spatele vehiculului.

Frânarea automată de urgență este întotdeauna activată atunci când porniți vehiculul Model 3. Pentru dezactivare pentru deplasarea curentă, comutați în treapta Parcare, atingeți **Comenzi > Autopilot**, apoi atingeți **Frânare automată de urgență**. Chiar dacă dezactivați Frânarea automată de urgență, vehiculul dvs. poate aplica în continuare frânele după detectarea unei coliziuni inițiale pentru a reduce impactul ulterior (consultați [Frânare în caz de coliziune multiplă pe pagină 144](#)). Când este dezactivată, ecranul tactil afișează un mesaj vizual.



Frânarea automată de urgență este dezactivată

⚠️ AVERTISMENT: Se recomandă insistent să nu dezactivați frânarea automată de urgență. Dacă dezactivați funcția, vehiculul Model 3 nu aplică automat frânele în situațiile în care coliziunea este considerată probabilă.

NOTĂ: Frânarea automată de urgență este proiectată să reducă numai impactul unei coliziuni frontale.

NOTĂ: Frânarea automată de urgență este proiectată pentru a reduce impactul în cazul coliziunilor frontale și în cazul coliziunilor produse în timpul deplasării în marșarier cu o funcționalitate limitată în treapta Marșarier.

În cazul în care Frânarea automată de urgență nu este disponibilă, ecranul tactil afișează o avertizare vizuală.



Frânarea automată de urgență nu este disponibilă

⚠️ AVERTISMENT: Frânarea automată de urgență este proiectată să reducă gravitatea unui impact. Nu este proiectată să evite o coliziune.

⚠️ AVERTISMENT: Mai mulți factori pot să afecteze performanța frânării automate de urgență, ducând la lipsa frânării sau la o frânare necorespunzătoare sau desincronizată, cum ar fi în cazul în care un vehicul se află parțial pe traiectoria de deplasare sau când pe carosabil există criblură. Șoferului îi revine responsabilitatea de a conduce în siguranță și de a menține în permanență controlul asupra vehiculului. Nu depindeți niciodată de frânarea automată de urgență pentru a evita sau reduce impactul unei coliziuni.

⚠️ AVERTISMENT: Frânarea automată de urgență nu înlocuiește păstrarea unei distanțe sigure de deplasare între dvs. și vehiculul din fața dvs.

⚠️ AVERTISMENT: Pedala de frână se mișcă brusc în timpul evenimentelor de frânare automată. Asigurați-vă întotdeauna că pedala de frână se poate mișca liber. Nu așezați materiale sub sau în partea de sus a covorașului pentru podea de la șofer (inclusiv un covoraș suplimentar) și asigurați-vă întotdeauna că este fixat corespunzător covorașul pentru podea. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate afecta capacitatea pedalei de frână de a se mișca liber.



Frânare în caz de coliziune multiplă

În plus față de Frânarea automată de urgență, Model 3 poate acționa frânele pentru a ajuta la prevenirea sau atenuarea unui impact ulterior după o coliziune inițială, dacă este detectată declanșarea airbagurilor sau a sistemului de pretensionare a centurilor de siguranță. Frânele pot fi aplicate indiferent de viteza de deplasare.

Alertă de trafic transversal în spate

Când Model 3 este în treapta Mers înapoi și ecranul tactil afișează imaginile camerei pentru vedere spate, apare o bară roșie verticală când Model 3 detectează că un obiect (cum ar fi un alt vehicul sau un pieton) este pe cale să treacă prin spatele Model 3.

De exemplu, dacă ieșiți cu spatele dintr-un loc de parcare și un alt vehicul se apropie din stânga, se afișează o bară roșie în partea stângă a vizualizării camerei. Dacă există obiecte care se apropie din ambele părți ale Model 3, apar bare roșii pe ambele laterale ale vizualizării camerei.

Dacă doriți să se audă un semnal sonor atunci când Alerta de trafic transversal din spate detectează un obiect care se apropie în timp ce Model 3 se deplasează în marșarier, atingeți **Comenzi > Siguranță > Semnal sonor trafic transversal în spate**.

Dacă este activat **semnalul sonor de trafic transversal în spate**, se aude un semnal sonor doar atunci când sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- Model 3 este în marșarier.
- Model 3 este în mișcare (la orice viteză).
- Model 3 detectează traficul transversal.

Nu se aude niciun semnal sonor atunci când Model 3 este în marșarier, dar în staționare, chiar dacă se detectează trafic transversal.

Când Model 3 se deplasează înapoi și se detectează trafic transversal, Frânarea automată de urgență sau Accelerația condiționată de obstacole ar putea acționa frânele pentru a încerca evitarea unei coliziuni. Nu vă bazați pe Frânarea automată de urgență sau Accelerația condiționată de obstacole pentru a preveni o coliziune. Pentru mai multe informații, consultați [Frânare automată de urgență pe pagină 143](#) și [Accelerație în funcție de obstacole pe pagină 144](#).



AVERTISMENT: Nu vă bazați niciodată pe Alerta de trafic transversal în spate pentru a vă informa că nu există obiecte și/sau oameni în zona din jurul vehiculului dvs. Camera s-ar putea să nu detecteze obiecte sau bariere care ar putea să provoace pagube sau vătămări corporale, în special obiecte foarte joase. În plus, există mai mulți factori externi care pot reduce performanța camerelor, inclusiv dacă obiectul este murdar sau obstrucționat. Inspectați întotdeauna zona cu ochii. Când vă deplasați în marșarier, uitați-vă peste umăr și utilizați toate oglinzile. Folosiți camerele doar în scop orientativ. Alerta de trafic transversal în spate nu este menită să înlocuiască verificările vizuale directe proprii și nu înlocuiește un condus prudent.

Accelerație în funcție de obstacole

Accelerația în funcție de obstacole este concepută să reducă impactul unei coliziuni prin reducerea cuplului motor și, în unele cazuri, prin aplicarea frânelor, dacă Model 3 detectează un obiect pe traiectoria sa de deplasare. Ecranul tactil afișează o avertizare vizuală și emite un semnal sonor atunci când sunt aplicate automat frânele. De exemplu, vehiculul Model 3, în timp ce este parcat în fața unei uși de garaj închise cu modul Conducător cuplat, detectează faptul că ați apăsat brusc pedala de accelerație. Deși vehiculul Model 3 accelerează în continuare și lovește ușa garajului, reducerea cuplului motorului poate avea drept rezultat un nivel mai mic de deteriorare.

Accelerația în funcție de obstacole este proiectată să funcționeze numai atunci când toate aceste condiții sunt îndeplinite simultan:

- Este cuplat modul Conducător sau Marșarier.
- Model 3 este oprit sau se deplasează la o viteză mai mică de 16 km/h.
- Model 3 detectează un obiect în traseul imediat de deplasare.

Pentru a dezactiva Accelerația condiționată de obstacole, atingeți **Comenzi > Autopilot** și apoi atingeți **Accelerație condiționată de obstacole**.



AVERTISMENT: Accelerația în funcție de obstacole este proiectată să reducă gravitatea unui impact. Nu este proiectată să evite o coliziune.



AVERTISMENT: Accelerație condiționată de obstacole poate să nu limiteze cuplul în toate situațiile, cum ar fi efectuarea unui viraj strâns într-un spațiu de parcare. Mai mulți factori, printre care condițiile de mediu, distanța față de un obstacol și acțiunile unui șofer, pot să limiteze, să întârzie sau să preia accelerația în funcție de obstacole.



AVERTISMENT: Nu vă bazați pe accelerația în funcție de obstacole pentru a controla accelerația sau pentru a evita sau pentru a limita gravitatea unei coliziuni și nu încercați să testați accelerația în funcție de obstacole. Dacă se procedează astfel, consecințele pot fi deteriorări grave, vătămări corporale grave sau decesul.



AVERTISMENT: Mai mulți factori pot să afecteze performanța accelerației în funcție de obstacole, cauzând o reducere necorespunzătoare și desincronizată a cuplului motorului. Șoferului îi revine responsabilitatea de a conduce în siguranță și de a menține în permanență controlul asupra vehiculului Model 3.

Limitări și inexactități

Funcționalitățile de evitare a coliziunii nu pot să detecteze întotdeauna toate obiectele, vehiculele, bicicletele, pietonii, iar dvs. puteți experimenta avertizări inutile, inexacte, nevalide sau ratate din numeroase motive, în special dacă:

- Drumul are curbe strânse.
- Vizibilitatea este scăzută (din cauza precipitațiilor abundente, a zăpezii, a ceații etc.).
- Lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- O cameră sau un senzor sunt obstrucționate (murdare, acoperite, aburite, acoperite de un autocolant etc.).
- Unul sau mai mulți senzori (dacă există în dotare) sunt deteriorați, murdari sau obstrucționați (de exemplu cu noroi, gheață sau zăpadă ori de masca unui vehicul, vopsea în exces sau produsele adezive precum folii, autocolante, straturi de acoperire din cauciuc etc.).
- Condițiile meteo (precipitații abundente, zăpadă, ceață sau temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute) interferează cu funcționarea senzorului.
- Senzorii (dacă există în dotare) sunt afectați de alte echipamente sau dispozitive electrice care generează unde ultrasonice.



ATENȚIE: Dacă apare o eroare a unei funcționalități de asistență la evitarea coliziunii, vehiculul Model 3 afișează o alertă. Contactați un service Tesla.



ATENȚIE: Funcțiile de asistență a șoferului sunt dezactivate în mod automat atunci când este activat Modul Circuit. Șoferului îi revine responsabilitatea de a conduce în siguranță și de a menține în permanență controlul asupra vehiculului, inclusiv pe circuitul de curse. Funcțiile de asistență a șoferului se reactivează automat atunci când Modul Circuit este dezactivat.



AVERTISMENT: Limitările descrise anterior nu reprezintă o listă cuprinzătoare de situații care pot să interfereze cu funcționarea corespunzătoare a funcționalităților de asistență la evitarea coliziunii. Este posibil ca aceste funcționalități să funcționeze conform destinației de utilizare, din numeroase alte motive. Șoferului îi revine responsabilitatea de a evita coliziunile rămânând vigilent, acționând cu atenție și luând măsuri corective cât mai rapid posibil.

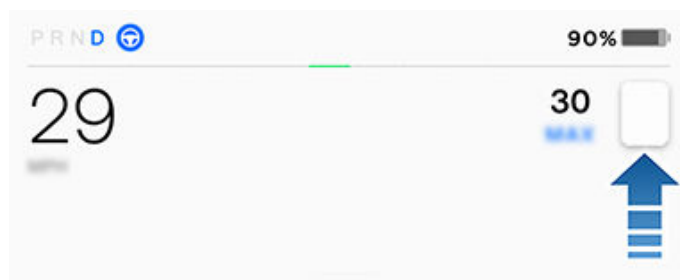


Cum funcționează asistența la viteză

Model 3 afișează o limită de viteză pe ecranul tactil și puteți alege dacă și cum doriți să fiți avertizat(ă) atunci când depășiți limita de viteză. În plus, poate apărea un contur albastru în jurul pictogramei de limită de viteză, pentru a vă înștiința că ați depășit limita de viteză.

În loc să utilizați limita de viteză detectată, puteți să declanșați avertizările pe baza unei limite arbitrare de viteză pe care o introduceți manual.

NOTĂ: Când utilizați Pilot automat adaptiv, puteți să atingeți acest semn pentru limita de viteză pentru a modifica automat viteza de croazieră setată la limita de viteză detectată (inclusiv orice decalaje pe care le-ați setat).



NOTĂ: Pe drumurile pe care datele despre hărți determină faptul că există o limită a vitezei condiționale (de exemplu, o limită de viteză în funcție de momentul zilei sau de condițiile meteo), o a doua limită de viteză este afișată sub prima limită de viteză. Șoferului îi revine responsabilitatea de a stabili dacă limita vitezei condiționale trebuie respectată în prezent și să regleze viteza de deplasare în consecință. Ar putea fi nevoie să actualizați hărțile de pe bord pentru a afișa limitele de viteză condiționale ([Actualizările hărților pe pagină 175](#)).

În situațiile în care vehiculul Model 3 nu poate să determine o limită de viteză sau dacă funcția de asistență la viteză nu determină sigur că o limită de viteză obținută este exactă, este posibil ca pe ecranul tactil să nu fie afișat un semn cu limita de viteză și avertizările nu sunt aplicate.

NOTĂ: Avertizările privind limita de viteză se opresc după zece secunde sau când vehiculul Model 3 reduce viteza sub limita specificată.



AVERTISMENT: Nu vă bazați pe Asistența la viteză pentru a determina limita de viteză sau viteza de deplasare corespunzătoare. Conduceți întotdeauna la o viteză sigură, în funcție de condițiile de trafic și de drum.

Controlul asistenței la viteză

Pentru a regla setarea avertismentului privind limita de viteză, atingeți **Comenzi > Autopilot**, atingeți **Avertizare privind limita de viteză**, apoi alegeți una dintre aceste opțiuni:

- **Oprit** - Avertizările privind limita de viteză nu sunt afișate și nu sunt emise semnalele sonore.

- **Afișaj** - Semnele pentru limita de viteză sunt afișate pe ecranul tactil și crește dimensiunea semnului atunci când depășiți limita de viteză determinată.
- **Sunet** - În plus față de afișarea vizuală, este emis un semnal sonor de fiecare dată când depășiți limita de viteză determinată.

De asemenea, puteți să specificați modul în care este determinată limita de viteză:

- **Relativ** - Puteți să setați un decalaj al limitei de viteză (+ sau -), dacă doriți să primiți alerte numai atunci când depășiți limita vitezei decalate cu o valoare specificată. De exemplu, puteți să creșteți decalajul la +10 km/h dacă doriți doar să primiți avertismente atunci când depășiți limita de viteză cu 10 km/h.
- **Absolut** - Specificați manual orice limită de viteză cuprinsă între 30 și 240 km/h.

NOTĂ: Asistența la viteză nu este întotdeauna exactă. În unele situații, locația unui drum poate fi calculată greșit și, în schimb, Asistența pentru menținerea vitezei poate să afișeze o viteză pentru un drum imediat alăturat care poate să aibă o altă limită de viteză. De exemplu, asistența la viteză poate să presupună că vehiculul Model 3 se află pe o autostradă cu acces controlat când se află de fapt pe o stradă din apropiere și invers.

NOTĂ: Setarea aleasă de dvs. este reținută până când este modificată manual.

Viteză medie în timp real

Când traversați o zonă cu monitorizare a vitezei medii, Model 3 vă afișează viteză medie pe ecranul tactil, sub limita de viteză detectată.

ecranul tactil afișează, de asemenea, distanța rămasă din zona cu monitorizare a vitezei medii.

NOTĂ: Este necesară Conectivitate premium. Pentru a activa această funcționalitate, activați navigația ajustată online, atingând **Comenzi > Navigație > Navigație ajustată online** (consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#)).

Limitări și inexactități

Este posibil ca asistența la viteză să nu fie complet funcțională sau să ofere informații inexacte în aceste situații:

- Vizibilitatea este scăzută și semnele pentru limita de viteză nu sunt vizibile în mod clar (din cauza precipitațiilor abundente, a zăpezii, a ceții etc.).
- Lumină strălucitoare (precum cea provenită de la farurile din față sau de la lumina directă a soarelui) interferează cu vizualizarea camerei/camerelor.
- Model 3 este condus foarte aproape de un vehicul din față acestuia, care blochează vederea camerei/camerelor.



- Parbrizul obstrucționează vizualizarea camerei/camerelor (zona de deasupra acestora este aburită, acoperită de un autocolant etc.).
- Semnele pentru limita de viteză sunt mascate de obiecte.
- Limitele de viteză stocate în baza de date a hărților sunt incorecte sau învechite.
- Model 3 este condus într-o zonă în care nu sunt disponibile date GPS sau date de hărți sau unde nu pot fi detectate indicatoare cu limite de viteză.
- Semnele de circulație care nu se conformează formatelor standard recognoscibile, precum semnele de viteză digitale sau temporare.
- Un drum sau o limită de viteză au fost recent modificate.



AVERTISMENT: Lista de mai sus nu reprezintă o listă cuprinzătoare de situații care pot să interfereze cu funcționarea corespunzătoare a componentelor Asistență pentru menținerea vitezei. Este posibil ca asistența la viteză să nu ofere avertizări din numeroase alte motive.



Camera din cabină

Vehiculul dvs. Model 3 poate fi echipat cu o cameră de habitacul, amplasată deasupra oglinzii retrovizoare.



NOTĂ: Mențineți obiectivul camerei curat și fără obstacole. Îndepărtați orice acumulare de murdărie sau praf, ștergând ocazional obiectivul camerei cu o lavetă moale.



ATENȚIE: Nu utilizați agenți de curățare abrazivi sau pe bază de substanțe chimice. Dacă procedați astfel, se poate deteriora suprafața obiectivelor camerei.

Camera din habitacul poate detecta lipsa de atenție a șoferului și poate furniza alerte sonore pentru a vă aminti să rămâneți atenți la drum când este activată funcția Autopilot.

În mod implicit, imaginile și înregistrările video efectuate de cameră nu părăsesc vehiculul și nu sunt transmise nimănui, inclusiv către Tesla, decât dacă activați partajarea de date. Dacă activați partajarea de date și survine un eveniment critic pentru siguranță (de exemplu, o coliziune), Model 3 partajează videoclipurile scurte captate de camera din cabină cu Tesla pentru a ne ajuta să dezvoltăm caracteristici adiționale legate de siguranță și să optimizăm în permanență inteligența funcțiilor care se bazează pe camera din cabină. Datele pot fi, de asemenea, partajate dacă sunt necesare diagnostice pentru funcționalitatea camerei din cabină. Camera de cabină nu efectuează recunoaștere facială sau orice altă metodă de verificare a identității. Pentru a vă proteja confidențialitatea, datele de la camera din cabină nu sunt asociate cu numărul dvs. de identificare a vehiculului.

Pentru a seta preferințele dvs. legate de partajarea datelor, atingeți **Comenzi > Software > Partajare date > Permite date analitice cameră de cabină**. Puteți modifica în orice moment setările dvs. legate de partajarea datelor. Pentru a vizualiza funcțiile activate în prezent care utilizează camera din habitacul, atingeți **Comenzi > Software > Cameră habitacul**.





Despre sistemul de securitate

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, este posibil ca vehiculul dvs. să nu aibă o alarmă sonoră pentru funcțiile de securitate sau ca funcțiile să nu funcționeze exact conform descrierii.

Dacă vehiculul Model 3 nu detectează un telefon autentificat sau o cheie autentificată și se deschide o ușă încuiată sau un portbagaj încuiat, se emite o alarmă sonoră. Farurile și semnalizatoarele luminează, de asemenea. Pentru a dezactiva alarma, apăsați orice buton din aplicația mobilă sau atingeți cardul-cheie sau cheia cu telecomandă de cititor de carduri situat chiar sub camera pentru Autopilot de pe stâlpul ușii de pe partea șoferului.

Pentru a activa sau a dezactiva manual sistemul de alarmă, atingeți **Comenzi > Siguranță > Alarmă de securitate**. Când este activată, vehiculul Model 3 își activează alarma la un minut după ce părăsiți vehiculul, portierele se încuie și nu se mai detectează cheia recunoscută.

În situațiile în care un portbagaj sau o portieră încuiată sunt deschise și Model 3 nu detectează o cheie în apropiere se declanșează o sirenă alimentată cu baterie (dacă există în dotare). Dacă de asemenea doriți ca această sirenă să fie declanșată în situații în care vehiculul detectează mișcare în interiorul cabinei, activați **Înclinare/intruziune** (consultați **Înclinare/intruziune** (dacă există în dotare) pe pagină 149).

NOTĂ: Dacă Model 3 este în modul Santinelă (consultați **Cum se utilizează modul Sentry** (cu o unitate flash USB) pe pagină 154), setarea **Alarmă securitate** nu este disponibilă.

Înclinare/intruziune (dacă există în dotare)

În funcție de configurație, de regiunea pieței și de data fabricației, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu această funcționalitate.

Setarea **Alarmă securitate** trebuie să fie pornită pentru a activa setarea **Înclinare/intruziune**.

Înclinare/intruziune declanșează alarma în vehiculul dvs. dacă Model 3 detectează mișcare în interiorul cabinei sau este mișcat sau înclinat (de exemplu, cu un camion de tractare sau cu un cric). Pentru activare, atingeți **Comenzi > Siguranță > Înclinare/intruziune**.

Senzorul de intruziune se dezactivează automat în situațiile în care sistemul de climatizare funcționează atunci când părăsiți vehiculul. Pentru anulare, puteți să porniți manual senzorul de Înclinare/intruziune după ce selectați Modul Păstrare climatizare activată, Câine sau Camp.

Senzorul de înclinare/intruziune se reactivează automat la începutul fiecărui ciclu de condus.

NOTĂ: Alarma **Înclinare/intruziune** trebuie să fie dezactivată pentru a folosi **Protecția la supraîncălzirea cabinei** (consultați **Protecția la supraîncălzire a habitaculului** pe pagină 161).

NOTĂ: Dacă intenționați să lăsați un obiect mobil în interiorul vehiculului blocat, nu uitați să dezactivați setarea **Înclinare/intruziune**. Dacă această setare este activată, orice mișcare detectată în interiorul Model 3 activează alarma antiefracție.

NOTĂ: Dacă Model 3 este în modul Santinelă (consultați **Cum se utilizează modul Sentry** (cu o unitate flash USB) pe pagină 154), setarea **Înclinare/intruziune** nu este disponibilă.

Control parental

Controlul parental vă permite să limitați capacitățile Model 3 și să vă asigurați că setările de siguranță sunt activate și nu pot fi modificate.

NOTĂ: De asemenea, puteți accesa controlul parental din aplicația de mobil Tesla (este necesară versiunea 4.34.5 sau o versiune ulterioară).

NOTĂ: Nu puteți activa controalele parentale dacă **Modul de limitare a vitezei** este activat.

Când activați **Funcțiile de siguranță sunt necesare**, Model 3 activează sau configurează aceste setări ale vehiculului:

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu toate funcțiile enumerate.

- **Frânare automată de urgență**
- **Accelerație în funcție de obstacole**
- **Cameră unghi mort automată**
- **Sunetul de avertizare privind coliziunea în unghiul mort**
- **Apel de urgență**
- **Permite acces mobil**
- **Sunete parcare asistată**
- **Evitarea părăsirii benzii:** Setati la **Asistare**.
- **Avertizare privind limita de viteză:** Setati la **Sunet**.
 - **Limită de viteză:** Setati la **Relativ**.
 - **Marjă:** Setati la +8 km/h.
- **Avertizare de coliziune frontală:** Setati la **Devreme**.

Dacă doriți să activați controlul parental:

1. Cu vehiculul în Parcare, atingeți **Comenzi > Siguranță > Control parental** pe ecranul tactil.
2. Activați sau configurați funcțiile de control parental pe care doriți să le utilizați:
 - **Limitare viteză:** Limitează viteza cu care Model 3 se poate deplasa.
 - **Reducere accelerație:** Limitează **Accelerația** vehiculului la **Relaxat**.
 - **Funcțiile de siguranță sunt necesare:** Activează diverse funcții de siguranță ale vehiculului (dacă există în dotare). Șoferii nu pot modifica aceste setări în timp ce controlul parental este activ.



Setări de siguranță și securitate

- **Trimiți notificări privind oprirea pe timpul nopții:** Activează notificările privind oprirea pe timpul nopții între orele 23:00 și 4:00. Atunci când cineva trece vehiculul în Conducere după ora de oprire, o notificare este trimisă prin intermediul aplicației de mobil Tesla către toate cheile telefonice asociate cu vehiculul, anunțând utilizatorii că Model 3 este în curs de utilizare.

3. Atingeți **Confirmare**.

4. Introduceți un cod PIN.

Dacă doriți să activați controalele parentale:

1. În timp ce vehiculul este în treapta de parcare, atingeți **Comenzi > Siguranță** de pe ecranul tactil.
2. Navigați la **Controale parentale**.
3. Atingeți **Oprire**.
4. Reintroduceți codul PIN pe care l-ați creat la activarea controalelor parentale.

NOTĂ: Dacă uitați codul PIN de control parental sau doriți să îl modificați, atingeți linkul **Introduceți datele de conectare ale contului dvs. Tesla** de pe ecranul tactil al vehiculului și apoi urmați instrucțiunile de pe ecranul tactil. Nu puteți activa controalele parentale de pe dispozitivul mobil.

Conducere cu PIN

Pentru securitate suplimentară, preveniți conducerea vehiculului Model 3 până când este introdus un PIN (număr personal de identificare) din 4 cifre. Pentru a activa această setare, atingeți **Comenzi > Siguranță > PIN pentru conducere** și urmați mesajele de pe ecran pentru a crea un PIN pentru conducere.

În momentul activării, pe lângă introducerea codului PIN de conducere din 4 cifre pentru a conduce, trebuie să îl utilizați și pentru a intra pentru prima dată în modul Valet și pentru a crea codul PIN pentru valet din 4 cifre pentru a intra și a ieși din modul Valet. Când este în modul Valet, vehiculul Model 3 poate fi condus fără a fi nevoie ca valetul să introducă un cod PIN pentru conducere. Setarea **PIN pentru conducere** este dezactivată ori de câte ori este activ modul Valet.

Dacă uitați PIN-ul pentru conducere, atingeți linkul pentru a introduce datele de conectare Tesla în fereastra pop-up Conducere cu PIN, apoi urmați instrucțiunile de pe ecranul tactil.

NOTĂ: În situația puțin probabilă în care ecranul tactil nu răspunde la comenzi, este posibil să nu puteți introduce codul PIN. În acest caz, încercați mai întâi să reporniți ecranul tactil (consultați [Repornirea ecranului tactil pe pagină 8](#)). Dacă ecranul tactil în continuare nu răspunde, puteți ocoli Conducere cu PIN în aplicația de mobil Tesla atingând **Securitate și șoferi > Ștergere cod PIN**. Puteți șterge codul PIN numai dacă sunteți proprietarul vehiculului.

PIN torpedo

Protejați conținutul din torpedou cu un cod PIN din 4 cifre (nu are legătură cu funcția Conducere cu PIN). Pentru activare, atingeți **Comenzi > Siguranță > PIN torpedou** și urmați instrucțiunile de pe ecranul tactil. Atunci când este activată funcția, vi se cere introducerea codului PIN pentru deschiderea torpedoului. Selectați comutatorul pentru a dezactiva și apoi introduceți PIN-ul pentru a elimina această protecție suplimentară de securitate.

Dacă uitați codul PIN pentru torpedou, resetați-l prin introducerea datelor de conectare Tesla, apoi urmați indicațiile de pe ecranul tactil.

NOTĂ: Utilizarea unui **PIN torpedou** permite deschiderea torpedoului chiar și când Model 3 este în modul Valet.

Mod de limitare a vitezei

Modul Limitare Viteză vă permite să limitați accelerația și viteza maximă de deplasare la o valoare aleasă între 80 și 193 km/h. Prima dată când utilizați această funcție, trebuie să creați un cod PIN de 4 cifre pe care să-l utilizați pentru a activa și a dezactiva modul de limitare a vitezei. Când funcția este activată și viteza de deplasare se apropie până la aproximativ 5 km/h de viteza maximă, se aude un semnal sonor, ecranul tactil afișează un mesaj și Model 3 trimite o notificare către aplicația mobilă. Mai puteți atinge și **Securitate > Mod limitare viteză** pentru a-l activa din aplicația mobilă Tesla. Pentru a activa modul de limitare a vitezei:

1. Asigurați-vă că Model 3 este în treapta Parcare.
2. Atingeți **Comenzi > Siguranță > Mod limitare viteză** pe ecranul tactil.
3. Selectați viteza maximă de deplasare.
4. Trageți glisorul în poziția **Pornit**.
5. Introduceți PIN-ul din 4 cifre pe care doriți să îl utilizați pentru a activa și a dezactiva modul de limitare a vitezei.

NOTĂ: Dacă ați uitat PIN-ul, puteți dezactiva modul de limitare a vitezei introducând datele de conectare pentru contul propriu Tesla.

NOTĂ: Când Modul de limitare a vitezei este activat, setarea accelerației se stabilește automat la **Relaxat**.



AVERTISMENT: Deplasarea pe pantă descendentă poate crește viteza de deplasare și determina Model 3 să depășească viteza maximă selectată.



AVERTISMENT: Modul de limitare a vitezei nu înlocuiește rațiunea, pregătirea șoferului și necesitatea de a monitoriza îndeaproape limitele de viteză și condițiile de condus. Accidentele se produc la orice viteză și este responsabilitatea dvs. să conduceți în siguranță.



Eliminare date browser

Puteți elimina datele browserului vehiculului (așa cum ați face pe un computer sau smartphone) accesând **Comenzi > Service > Eliminare date browser**. Acest lucru este util în multe situații, cum ar fi ștergerea setărilor sau a căutărilor altui șofer.

Bifați casetele de pe ecranul pop-up pentru a exclude marcajele și/sau istoricul pentru a vă fi convenabil.



Cameră de bord

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu camera de bord sau funcțiile pot să nu funcționeze exact conform descrierii.

Este responsabilitatea dumneavoastră să consultați și să respectați toate reglementările locale și restricțiile de proprietate referitoare la utilizarea camerelor.

Camera de bord înregistrează filmări cu împrejurimile vehiculului în timpul conducerii. Folosiți camera de bord pentru a înregistra incidentele rutiere sau alte evenimente notabile, cum ați proceda în cazul unei camere de bord externe de pe alte vehicule.

Pictograma camerei de bord se află în programul de lansare a aplicațiilor. Pentru acces facil, puteți să adăugați aplicația camerei de bord în bara de jos (consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#)). Când Model 3 se află în treapta Parcare, atingerea pictogramei camerei de bord afișează vizualizatorul (consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#)).



Pentru a vă proteja intimitatea, înregistrările video sunt salvate local pe memoria de la bord a unei unități USB flash formate. Înregistrările nu sunt trimise către Tesla. Model 3 nu înregistrează videoclipuri când camera de bord este **Oprită**.

Modul de utilizare a camerei de bord

1. Formatarea unei unități flash USB. Camera de bord necesită o unitate USB formatată corespunzător și introdusă în portul USB al vehiculului pentru stocarea și recuperarea imaginilor. Vehiculele fabricate cu aproximație din anul 2020 sunt echipate cu o unitate USB flash preformatată în torpedou. Există două moduri de formatare a unității flash dacă este necesar:

- Formatați unitatea flash cu Model 3. Introduceți unitatea flash în portul USB și navigați la **Comenzi > Siguranță > Formatare unitate USB**.
- Formatarea unității flash pe un computer. Consultați [Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor pe pagină 156](#) pentru mai multe informații.

2. Introduceți unitatea flash USB în portul USB al vehiculului, preferabil în cel din torpedou (dacă există în dotare).

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din torpedou.

3. Activați camera de bord atingând **Comenzi > Siguranță > Cameră de bord**. Camera de bord vă permite să alegeți modul și momentul în care sunt salvate imaginile. Puteți să alegeți dintre:

- **Auto:** Camera de bord salvează automat o înregistrare pe unitatea USB când Model 3 detectează un eveniment critic pentru siguranță, cum ar fi o coliziune sau deschiderea unui airbag. Dacă este selectat **Auto**, detectarea poate varia și va depinde de starea vehiculului dvs., respectiv alimentat, inactiv și Autopilot.

NOTĂ: Există mai mulți factori care determină măsura în care camera de bord salvează automat o înregistrare a unui eveniment critic din punct de vedere al siguranței (de exemplu, valoarea forței, dacă airbagurile se declanșează sau nu etc.). Nu vă bazați pe camera de bord să înregistreze automat toate evenimentele critice din punct de vedere al siguranței.

- **Manual:** Trebuie să atingeți manual pictograma camerei de bord pentru a salva o înregistrare cu cele mai recente zece minute de filmare.
- **La apăsarea claxonului:** Când apăsați claxonul, camera de bord salvează o înregistrare cu cele mai recente zece minute de filmare. Puteți activa acest lucru simultan cu **Automat** sau **Manual**.

4. După activare, pictograma camerei de bord indică momentul când sunt salvate înregistrările. De asemenea, puteți vizualiza starea pictogramei camerei de bord în **Comenzi**.



Pictograma se schimbă pentru a afișa starea camerei de bord:



ÎNREGISTRARE: Camera de bord efectuează înregistrarea. Pentru a salva material video, atingeți pictograma. Pentru a întrerupe înregistrarea, țineți apăsată pictograma.



DISPONIBIL: Camera de bord este disponibilă, dar nu înregistrează în mod activ. Atingeți pictograma camerei de bord pentru a începe înregistrarea filmărilor.



PAUZĂ: Camera de bord este întreruptă. Pentru a relua înregistrarea, atingeți pictograma. Pentru a evita pierderea înregistrărilor video, setați camera de bord pe modul pauză înainte de a scoate unitatea flash.



OCUPAT: Camera de bord este în curs de încărcare, salvare sau suprascrisere a înregistrărilor. În timp ce camera de bord este ocupată, nu sunt captate și înregistrate imagini.



SALVAT: Imaginile sunt salvate. De asemenea, puteți salva înregistrările camerei de bord atingând pictograma camerei de bord din lansatorul de aplicații în timp ce conduceți.

NOTĂ: Trebuie să salvați filmarea dorită pentru a o putea vizualiza ulterior. Model 3 nu salvează înregistrări, nici măcar temporar. Filmările nesalvate înregistrate de camera de bord sunt suprascrise în mod constant. Consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#) pentru mai multe informații.

5. După ce sunt salvate imaginile dorite, vizualizați clipurile pe ecranul tactil sau un computer:
 - Ecranul tactil: Asigurați-vă că Model 3 este în treapta Parcare și atingeți pictograma camerei de bord din programul de lansare a aplicațiilor. Videoclipurile sunt organizate după marcajul temporal. Consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#) pentru mai multe informații.
 - Computer: Introduceți unitatea flash USB într-un computer și navigați la folderul TeslaCam. Videoclipurile sunt organizate după marcajul temporal. Consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#) pentru mai multe informații.
6. Alternativ, puteți vizualiza și partaja imagini din aplicația de mobil navigând la **Securitate > Vizualizator cameră de bord** (**Vizualizare cameră live din aplicația de mobil** trebuie să fie activată pe ecranul tactil).

NOTĂ: Este necesară Conectivitate premium. Pentru dispozitivele iOS necesită aplicația mobilă Tesla versiunea 4.39.5 sau mai recentă. Pentru dispozitivele Android necesită aplicația mobilă Tesla versiunea 4.43.5 sau mai recentă.
7. Pentru a opri camera de bord, navigați la **Comenzi > Siguranță > Cameră de bord > Oprit**. Dacă este setată la **Automat**, **Manual** sau **Când claxonez**, camera de bord se activează automat (dar este posibil să nu salveze în mod activ înregistrările, în funcție de preferințele dvs.) de fiecare dată când conduceți.



Modul Santinelă

NOTĂ: În funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software, este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu modul Sentry sau ca funcțiile să nu meargă exact așa cum este descris. **Este responsabilitatea dumneavoastră să consultați și să respectați toate reglementările locale și restricțiile de proprietate referitoare la utilizarea camerelor.**

Când sunt activate/activați, camerele și senzorii (dacă există în dotare) vehiculului rămân pornite/porniți și gata să înregistreze activități suspecte în jurul vehiculului când Model 3 este blocat și în poziția Parcare. Imaginați-vă că modul Sentry este un sistem inteligent de securitate al vehiculului care vă alertează când detectează posibile amenințări în apropiere.

Dacă este detectată o amenințare sau dacă senzorii vehiculului determină că există multe mișcări bruște, cum ar fi atunci când este remorcat sau zdruncinat, Modul Sentry:

- aprinde intermitent farurile;
- declanșează alarma;
- afișează un mesaj pe ecranul tactil indicând camerele care pot înregistra pentru a informa persoanele din afara vehiculelor;
- vă anunță cu privire la alarmă în aplicația pentru mobil;
- salvează materialele înregistrate ale evenimentului pe o unitate USB (dacă este instalată).

În mod implicit, Modul Santinelă este dezactivat. Puteți să utilizați comenzi vocale sau aplicația mobilă Tesla pentru a activa sau a dezactiva cu ușurință Modul Santinelă. Pentru a activa modul Santinelă utilizând comenzile vocale, roștiți „Păstrează Tesla în siguranță”, „Păstrează-mi mașina în siguranță”, „Modul Santinelă pornit” sau „Activare Santinelă” (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din torpedo.

Modul Sentry nu este disponibil în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)). Dacă Model 3 intră în modul de consum redus, Modul Sentry este dezactivat și aplicația de mobil vă trimite o notificare. Consumul de energie ar putea să crească atunci când modul Santinelă este activ.

NOTĂ: Când modul Santinelă este activat, setările pentru alarma de securitate (**Comenzi > Siguranță > Alarmă securitate**) nu sunt disponibile.



ATENȚIE: Nu vă bazați pe modul Santinelă pentru a proteja vehiculul Model 3 împotriva tuturor amenințărilor de securitate posibile. Modul Sentry folosește numeroși factori pentru a stabili dacă să activeze alarma de securitate. Este posibil ca nu toate impacturile să fie detectate și ca alarma să nu se activeze în toate situațiile. Deși ar putea fi util în respingerea anumitor amenințări, niciun sistem de securitate nu poate preveni toate atacurile.

NOTĂ: Modul Sentry trimite notificări către aplicația de mobil doar atunci când alarma este declanșată, când cineva încearcă să deschidă o ușă sau un portbagaj sau când vehiculul detectează mișcări bruște și sacadate. Dacă Modul Sentry nu consideră că un eveniment reprezintă o amenințare clară, vehiculul înregistrează materiale video, dar nu declanșează alarma.

Cum se utilizează modul Sentry (cu o unitate flash USB)

1. Modul Sentry necesită o unitate USB formatată corespunzător și introdusă în portul USB al vehiculului. Vehiculele fabricate cu aproximație din anul 2020 sunt echipate cu o unitate USB flash preformatată în torpedo. Există două moduri de a formata unitatea USB:
 - Introduceți unitatea USB în portul USB și navigați la **Comenzi > Formatare unitate USB**. Vehiculul formatează automat unitatea USB pentru dvs.
 - Formatați unitatea USB pe un computer. Consultați [Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor pe pagină 156](#) pentru mai multe informații.
2. Introduceți unitatea USB în portul USB al vehiculului, de preferință cel din torpedo (dacă există în dotare).
3. Cu vehiculul în Parcare, activați camera de bord navigând la **Comenzi > Siguranță > Cameră de bord** (Camera de bord trebuie să fie activată pentru ca modul Sentry să funcționeze).
4. Atingeți **Comenzi > Modul Sentry > Pornit**. După activare, pictograma modului Sentry din **Comenzi** devine roșie.



NOTĂ: Înregistrările camerei din spate sunt disponibile numai pentru vehiculele fabricate aproximativ după februarie 2018.

Atunci când este activat, Modul Santinelă este în așteptare, pregătit să pornească alarma și să salveze o înregistrare a evenimentului de securitate, dacă este declanșat. Puteți personaliza lungimea filmării înregistrate (atingeți **Siguranță > Modul Santinelă > Lungime filmări în Modul Santinelă**). Consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#) pentru informații despre vizualizarea înregistrărilor.

5. Pentru a activa/dezactiva manual modul Sentry până la următoarea deplasare, atingeți pictograma pentru modul Sentry. Modul Sentry este oprit când pictograma nu mai este roșie.





Dezactivați Modul Sentry în **Comenzi > Siguranță > Mod Sentry** pentru a dezactiva timp de mai mult de un ciclu de condus.

Cum se utilizează modul Sentry (fără unitate flash USB)

Când Modul Santinelă este activat și este detectat un eveniment de securitate, dar fără ca o unitate USB să fie conectată la un port USB, vehiculul vă alertează prin aplicația de mobil, fără înregistrări ale camerelor.

Setări pentru Modul Santinelă

• Excluderea unor anumite locații

În **Comenzi > Siguranță > Mod Santinelă**, puteți să determinați dacă doriți ca Modul Santinelă să nu se activeze în anumite locații (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#) pentru mai multe informații):

- **Excludere acasă:** Modul Santinelă nu se activează automat în locația setată ca Acasă în lista de favorite.
- **Excludere serviciu:** Modul Santinelă nu se activează automat în locația setată ca Serviciu în lista de favorite.
- **Excludere favorite:** Modul Santinelă nu se activează automat în nicio locație din lista de favorite.

NOTĂ: Pentru a recunoaște un loc setat ca Acasă, Serviciu sau Favorit, Model 3 trebuie să fie parcat cu aproximație între 500 metri față de locul salvat.

Pentru a seta locația Domiciliu sau Loc de muncă, atingeți **Navigare > Setare Domiciliu/Setare loc de muncă**. Pentru a seta **Favorit**, atingeți steluța atunci când vizualizați o adresă pe hartă. Activarea sau dezactivarea manuală a modului Sentry utilizând ecranul tactil sau aplicația de mobil va suprascrie preferințele dvs. de excludere a locurilor Acasă, Serviciu sau Favorit până la data viitoare când conduceți.

• Setarea lungimii filmărilor în Modul Santinelă

Dacă Modul Santinelă este configurat să capteze înregistrări ale evenimentelor de securitate de la camere folosind o unitate USB formatată corespunzător, puteți personaliza lungimea înregistrărilor pe ecranul tactil (atingeți **Comenzi > Siguranță > Modul Santinelă > Lungime filmări în Modul Santinelă**).

• Setări detecția pe bază de camere

Când **Detecție pe bază de camere** este activată, Modul Santinelă va folosi camerele externe ale vehiculului pe lângă senzorii săi pentru a detecta evenimente de securitate cât este parcat. Dacă este dezactivată, vehiculul salvează clipuri pe unitatea USB doar dacă

depistează un pericol fizic. Pentru reglare, atingeți **Comenzi > Siguranță > Modul Santinelă > Detecție pe bază de camere**.

• Vizualizare cameră live

NOTĂ: **Vizualizare cameră live** necesită conectivitate premium și versiunea 4.2.1 (sau o versiune mai nouă) a aplicației mobile Tesla instalată pe un telefon care a fost asociat drept cheie cu Model 3.

Când este activat Modul Sentry, utilizați aplicația de mobil pentru a vedea zona din jurul Model 3, așa cum se vede prin camerele exterioare. Pentru a activa, atingeți **Comenzi > Siguranță > Mod Santinelă > Vizualizarea camerei live prin aplicația mobilă** pe ecranul tactil pentru a vedea conținutul înregistrat de Modul Santinelă în timp real. Asigurați-vă că nu există pasageri în vehicul și că toate portierele sunt blocate. Apoi, în aplicația mobilă, navigați la **Siguranță > Modul Santinelă > Vizualizare cameră live**.

Când se utilizează activ **Vizualizare cameră live**, Model 3 aprinde intermitent și periodic luminile exterioare și afișează un mesaj pe ecranul tactil pentru a înștiința alți participanți la trafic că zona din jurul vehiculului este văzută prin intermediul camerelor.

Vizualizarea camerei live este limitată la aproximativ 15 minute de utilizare totală pe zi.

De asemenea, puteți activa Modul Canin în același timp și să comutați vizualizarea camerei live pentru a vedea prin camera din interior pe aplicația mobilă. Consultați [Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără pe pagină 160](#) pentru mai multe informații. Această funcție nu este acceptată pentru vehiculele cu computer Autopilot 2.0 sau 2.5. Atingeți **Comenzi > Software** și consultați **Computer Autopilot** pentru a afla ce computer are vehiculul dvs.

NOTĂ: Dacă modul Canin și Modul Santinelă sunt activate simultan, modul Santinelă trece la valoare implicită **Dezactivare sunete santinelă** pentru a vă proteja animalul de companie.

NOTĂ: Calitatea video poate varia în funcție de conexiunea la rețea. Nu se captează semnale audio.

NOTĂ: Conținutul transmis de la camera live este criptat integral și nu poate fi accesat de Tesla.

Consultați [Vizualizarea înregistrărilor video pe pagină 156](#) pentru mai multe informații despre vizualizarea imaginilor Modulului Santinelă.

NOTĂ: Când memoria internă atinge capacitatea maximă, înregistrările noi vor suprascrie înregistrările mai vechi.



Cerințele privind unitatea USB pentru înregistrarea videoclipurilor

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru a reda fișiere media sau pentru a formata și vizualiza înregistrări video, utilizați portul USB-A din torpedou (consultați [Componente electronice interioare pe pagină 10](#)).

NOTĂ: Funcția de formatare și de stocare a materialelor video pe unități USB poate să nu fie disponibilă pe vehiculul dvs., în funcție de data fabricării și configurația vehiculului.

Unele funcții necesită folosirea unei unități USB (de exemplu, camera de bord, modul Sentry și modul Circuit, dacă este există în dotare) care îndeplinește aceste cerințe:

- capacitate de stocare de minimum 64 GB. Folosiți o unitate USB cu cât mai mult spațiu de stocare disponibil. Înregistrările video pot ocupa foarte mult spațiu.
- O viteză de scriere susținută de cel puțin 4 MB/s. Rețineți că viteza de scriere continuă diferă de viteza de scriere de vârf.
- Compatibil cu USB 2.0. Dacă folosiți o unitate USB 3.0, aceasta trebuie să accepte și USB 2.0.
- Formatat corespunzător (fie automat, fie [manual pe pagină 156](#)).

NOTĂ: În anumite regiuni de piață puteți achiziționa unitățile USB recomandate de pe <http://www.tesla.com>.

Formatarea automată a unei unități USB

Introduceți unitatea USB într-un port USB frontal care acceptă capacitatea de a formata, salva și vizualiza înregistrări video (consultați [Componente electronice interioare pe pagină 10](#)). Apoi, atingeți **Comenzi** > **Siguranță** > **Formatare unitate USB**. Această acțiune formatează automat unitatea USB ca exFAT și se creează automat foldere pentru TeslaCam și TeslaTrackMode (dacă există în dotare). Unitatea USB este acum pregătită pentru înregistrarea și salvarea materialelor video.

Opțiunea **Formatare unitate USB** este disponibilă numai dacă s-a introdus o unitate USB (cu una sau mai puține partiții) într-un port USB frontal. Dacă selectați **Formatare unitate USB**, toate documentele existente pe unitatea USB sunt șterse. Înainte de a utiliza această funcție, mutați tot conținutul pe care doriți să-l păstrați pe un alt dispozitiv.

Formatarea manuală a unei unități USB

Dacă Model 3 nu poate formata unitatea USB, formatați-o utilizând un computer:

1. Formatați unitatea USB ca exFAT, MS-DOS FAT (pentru Mac), ext3 sau ext4 (NTFS nu este acceptat în prezent).

2. Creați un folder de nivel de bază denumit **TeslaCam**. Pentru modul Track Mode (dacă există în dotare), creați un alt folder la nivel de bază denumit **TeslaTrackMode**. Puteți folosi o unitate USB pentru camera de bord, modul Sentry, modul Circuit (dacă există în dotare), și fișiere audio, dar trebuie să creați partiții separate pentru folderele de pe unitatea USB exFAT.
3. După formatare, introduceți unitatea USB în portul USB din torpedou (dacă există în dotare), în caz contrar, utilizați un port USB față de pe consola centrală. Nu folosiți un port USB din spate, deoarece acestea pot doar încărca dispozitive. S-ar putea să dureze câteva secunde până când vehiculul Model 3 recunoaște unitatea USB.
4. După recunoaștere, asigurați-vă că pictogramele pentru camera de bord și modul Sentry sunt disponibile când atingeți **Comenzi**. Model 3 este acum pregătit pentru a înregistra videoclipuri.

NOTĂ: Este posibil ca mai întâi să trebuiască să activați modul Santinelă (dacă există în dotare) atingând **Comenzi** > **Santinelă**.

Vizualizarea înregistrărilor video

Dacă înregistrările sunt salvate, puteți vizualiza clipurile pe ecranul tactil, în aplicația de mobil Tesla sau pe un computer.

Când unitatea USB rămâne fără spațiu de stocare, filmările nu mai pot fi salvate. Pentru a preveni umplerea unității USB, mutați în mod regulat videoclipurile salvate pe un alt dispozitiv și ștergeți-le de pe unitatea USB.

Atunci când sunt activate, camera de bord și Modul Sentry înregistrează filmări în cicluri. Dacă nu o salvați, filmarea este suprascrisă continuu. Trebuie să salvați filmarea dorită pentru a o vizualiza, altfel filmarea este ștearsă și suprascrisă. Consultați [Modul Santinelă pe pagină 154](#) și [Cameră de bord pe pagină 152](#) pentru informații cu privire la salvarea filmărilor.

Fiecare clip salvat conține patru videoclipuri, câte unul de la fiecare cameră (față, spate, stânga dreapta).

NOTĂ: Înregistrările camerei din spate sunt disponibile numai pentru vehiculele fabricate aproximativ după februarie 2018.

Când vizualizați înregistrări pe ecranul tactil al vehiculului sau în aplicația de mobil, puteți vedea informații din momentul înregistrării videoclipului, inclusiv treapta de viteză a vehiculului, viteză, unghiul Volan etc.

NOTĂ: Această funcție necesită versiunea de aplicație de mobil Tesla 4.51.5 sau o versiune ulterioară.

Pentru a respecta cerințele UE privind confidențialitatea, Modul Sentry înregistrează doar până la 10 minute de filmare la un moment dat. Filmarea este salvată doar atunci când un eveniment de securitate este detectat de mașină sau de cameră. În caz contrar, vehiculul șterge toate filmările înregistrate recent și nesalvate, în aceste condiții:

- când dezactivați Modul Sentry;
- când intrați din nou în vehicul.



Vizualizarea pe ecranul tactil

Puteți vizualiza înregistrările video pe ecranul tactil, atunci când Model 3 este în treapta Parcare. Atingeți aplicația Cameră de bord aflată în programul de lansare a aplicațiilor.

Lista de videoclipuri este organizată în funcție de locație și de ora de înregistrare. Puteți să puneți clipurile pe pauză, să le derulați rapid înapoi și înainte, după cum este necesar. Pentru a șterge clipuri, atingeți **Mai multe opțiuni** (cele trei puncte) din partea de sus a listei și selectați clipurile pe care doriți să le ștergeți.

Navigați la **Comenzi > Siguranță > Ștergere clipuri cameră de bord** pentru a șterge toate filmările de la camera de bord și din Modul Sentry.

NOTĂ: Când lansați programul de vizualizare, înregistrarea camerei de bord este întreruptă.

Vizualizarea pe un computer

Introduceți unitatea USB într-un computer și navigați la folderul TeslaCam sau TeslaTrackMode (dacă există în dotare).

Folderul TeslaCam conține aceste sub-foldere:

- **RecentClips:** Conține până la 60 de minute de conținut înregistrat.
- **SavedClips:** Conține toate înregistrările care sunt salvate și redenumite din dosarul RecentClips.
- **SentryClips:** Conține înregistrări din toate evenimentele de securitate din modul Sentry. Dacă spațiul de stocare de pe unitatea USB devine limitat, cele mai vechi clipuri din Modul Santinelă vor fi șterse, pentru a asigura spațiu pentru unele noi. După ce sunt șterse, nu le veți putea recupera.



Folosirea comenzilor pentru climatizare

Prezentarea generală a controalelor pentru climatizare

Controalele pentru climatizare sunt disponibile în partea inferioară a ecranului tactil. În mod implicit, controlul climatizării este setat la valoarea **Auto**, care menține confortul optim în toate condițiile meteo, mai puțin în cele mai dificile. Când reglați temperatura cabinei cu setarea **Auto** activă, sistemul reglează automat încălzirea, aerul condiționat, distribuția aerului și turația ventilatorului pentru a menține cabina la temperatura selectată de dvs.

Atingeți temperatura afișată în partea de jos a ecranului tactil pentru a accesa ecranul principal al comenzilor de climatizare, unde puteți regla preferințele de climatizare. Puteți reveni la modul Automat în orice moment prin apăsarea butonului **Automat**. Atingeți butonul de pornire de pe ecranul principal al comenzilor de climatizare pentru a activa sau dezactiva. Pentru accesul rapid la comenzile uzuale, atingeți < sau > pentru a afișa fereastra pop-up pentru climatizare.

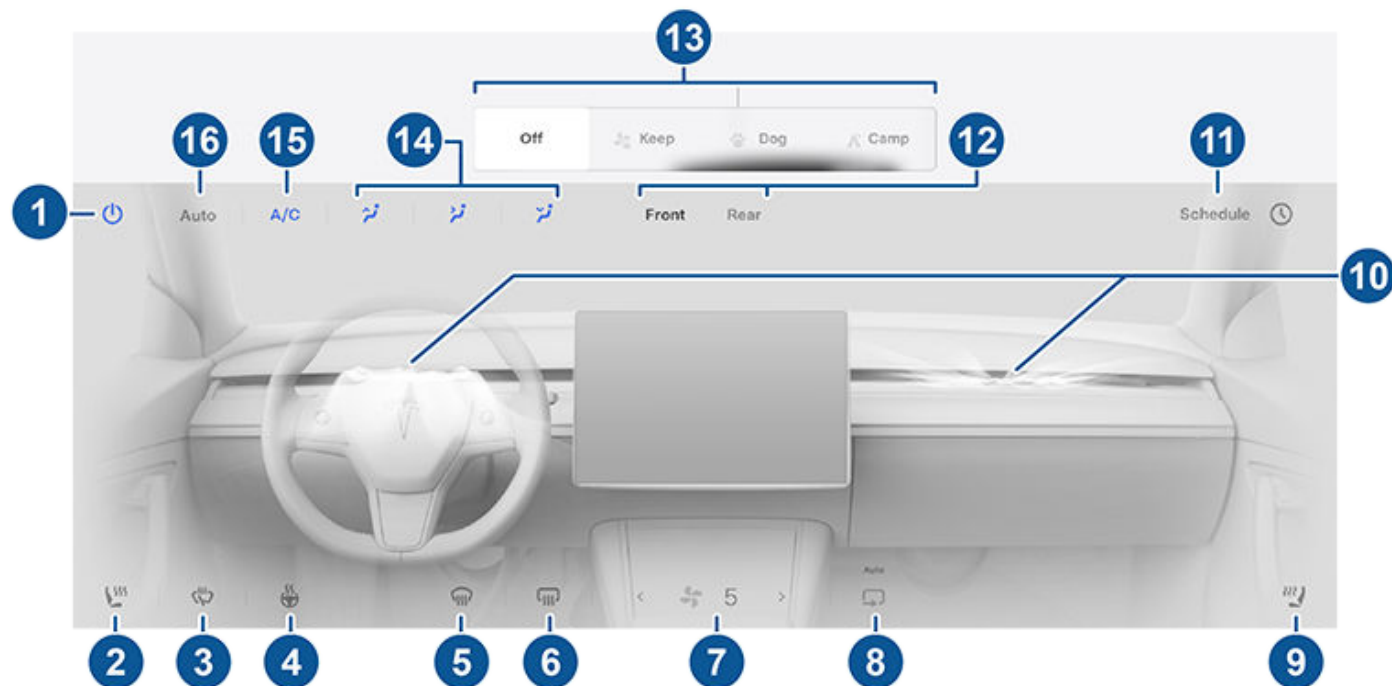
În timp ce habitacul se încălzește sau se răcește, turația ventilatorului poate fi redusă. Pe ecranul tactil apare mesajul **Se încălzește** sau **Se răcește** până când este atinsă temperatura dvs. preferată.

NOTĂ: Sistemul de control al climatizării este alimentat de bateria de înaltă tensiune. Prin urmare, utilizarea prelungită scade autonomia condusului.

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a evita arsurile provocate de utilizarea prelungită, persoanele care suferă de neuropatie periferică sau a căror capacitate de a simți durerea este limitată din cauza diabetului, a vârstei, a leziunilor neurologice sau a unei alte afecțiuni, trebuie să acționeze cu grijă când utilizează sistemul de control al climatizării și încălzirea în scaune.

Reglarea setărilor de control al climatizării

NOTĂ: Reglați cu ușurință preferințele climatice, cum ar fi pornirea încălzirii scaunelor sau schimbarea temperaturii din habitacul, fără mâini, folosind comenzi vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).



NOTĂ: Pentru acces cu o singură atingere la încălzitoarele de scaune și dejavroare, puteți adăuga aceste comenzi în Aplicațiile mele. Consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#).

1. Atingeți pentru a porni sau a opri sistemul de control al climatizării.
2. Atingeți pictograma scaunului de pe partea șoferului pentru a regla încălzitoarele scaunului pentru șofer. Scaunul funcționează la trei niveluri, de la 3 (cel mai înalt nivel) până la 1 (cel mai mic nivel). Pictograma pentru scaun afișează linii răsucite care se colorează în roșu (încălzire) corespunde cu nivelul setat. **Auto** încălzește scaunele din față în funcție de temperatura din habitacul. Pentru acces cu o singură atingere la încălzirea scaunelor, le puteți adăuga în bara de jos a ecranului tactil (consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#)).



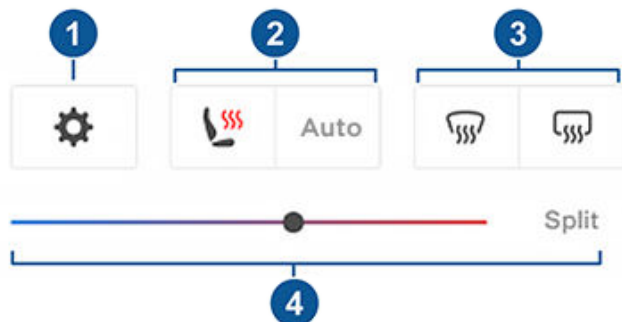
3. Atingeți pentru a activa degivroarele ștergătoarelor (dacă există în dotare). Ștergătoarele degivrează timp de 30 minute, apoi se opresc automat.
4. Atingeți pentru a gestiona Volan încălzit, dacă există în dotare. Pictograma afișează linii roșii ondulate care corespund nivelului setat. Dacă este setată la **Auto**, volanul este încălzit după necesități, pe baza temperaturii din habitacul, independent de setările sistemului de control al climatizării. Pentru acces cu o singură atingere, puteți adăuga această metodă de control în bara de jos a ecranului tactil (consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#)).
5. Degivrorul pentru parbriz distribuie fluxul de aer către parbriz. Atingeți o dată pentru a *dezaburi* parbrizul (pictograma devine chihlimbarie). Atingeți pentru a doua oară *dezaburi* parbrizul. Atingeți a treia oară pentru a opri și pentru a reseta distribuția aerului, încălzirea și ventilatorul la setările anterioare.
6. Atingeți pentru a încălzi luneta. După 15 minute, degivrorul pentru lunetă se oprește automat. Oglinzile laterale exterioare și portul de încărcare (la unele vehicule) sunt încălzite și atunci când este în funcțiune degivratorul lunetei. Consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#) pentru mai multe informații despre pregătirea pentru anotimpul rece.
7. Utilizați glisorul pentru a regla turația ventilatorului. Atunci când este selectat modul **Auto**, viteza ventilatoarelor se schimbă în **Scăzut/ Mediu/ Ridicat**.
NOTĂ: Reglarea turației ventilatorului poate modifica setarea selectată pentru modul în care este tras volumul de aer în vehiculul Model 3 pentru a crește sau reduce fluxul de aer.
8. Atingeți pentru a controla fluxul de aer din interiorul habitaculului. Aerul poate fi tras în vehiculul Model 3 din exterior sau aerul poate fi recirculat în interiorul habitaculului.
9. Atingeți pictograma scaunului de pe partea pasagerului pentru a regla încălzitoarele scaunului pentru pasagerul din față. Scaunul funcționează la trei niveluri, de la 3 (cel mai înalt nivel) până la 1 (cel mai mic nivel). Pictograma pentru scaun afișează linii răsucite care se colorează în roșu (încălzire) corespunzătoare nivelului setat. **Auto** încălzește scaunele din față în funcție de temperatura din habitacul.
10. Atingeți pentru a regla fluxul de aer prin gurile de ventilație din față. Consultați [Ventilație pe pagină 163](#).
11. Când vehiculul Model 3 este în treapta Parcare, atingeți **Programare** pentru a seta un moment recurent din zi când doriți ca vehiculul Model 3 să fie pregătit pentru a fi condus, încărcându-se în afara orelor de vârf și preconditionând bateria și climatizarea din habitacul (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).
12. Atingeți pentru a regla setările climatizării pentru zona din față sau din spate a habitaculului. Dacă opțiunea **Auto** este activată pentru cabina din spate și este detectat un pasager, temperatura setată este menținută pentru cabina din spate (consultați [Ventilație pe pagină 163](#)).
13. Când vehiculul este în treapta Park, sunt afișate aceste setări pentru a vă permite să mențineți în funcțiune sistemul de control al climatizării, chiar dacă părăsiți vehiculul Model 3 (consultați [Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără pe pagină 160](#)).
14. Alegeți locul pe unde circulă aerul în cabină frontală (pe la parbriz, la nivelul feței sau la orificiile de la nivelul picioarelor). Puteți alege un orificiu de ventilație sau mai multe orificii de ventilație.
15. Atingeți pentru a porni sau opri sistemul de aer condiționat. Oprirea acestuia reduce gradul de răcire, dar economisește energie.
NOTĂ: Deoarece vehiculul Model 3 rulează mult mai silențios decât un vehicul pe benzină, s-ar putea să sesizați sunetul de la compresorul de aer condiționat în timpul funcționării acestuia. Pentru a minimiza zgomotul, reduceți turația ventilatorului.
16. Atingeți **Auto** pentru a porni sau a opri setarea Auto.
NOTĂ: Atunci când opțiunea **Turație ventilator redusă în timpul apelului** este activată și opțiunea **Auto** este selectată, turația ventilatorului scade automat pentru a reduce zgomotul ambiant în timpul apelului. Pentru mai multe informații, consultați [Bluetooth pe pagină 64](#).



Folosirea comenzilor pentru climatizare

Fereastra pop-up pentru climatizare

Atingeți săgețile pentru temperatură din partea de jos a ecranului tactil pentru a afișa o fereastră pop-up pentru acces ușor la unele dintre cele mai comune comenzi pentru climatizare:



NOTĂ: Pentru acces cu o singură atingere la încălzitoarele de scaune și dejivroare, puteți adăuga aceste comenzi în Aplicațiile mele. Consultați [Personalizarea meniului Aplicațiile mele pe pagină 6](#).

1. Atingeți pentru a accesa ecranul principal cu comenzile de climatizare.
2. Activați sau dezactivați încălzirea în scaune.
3. Activați sau dezactivați dejivrorul parbrizului sau al lunetei. Când dejivrarea spate este activată, vor fi încălzite și oglinzile laterale exterioare. Încălzirea oglinzilor laterale exterioare se oprește automat în funcție de temperatura ambiantă.
4. Modificați temperatura habitaculului trăgând de glisor. De asemenea, puteți activa separarea temperaturii, ceea ce îi permite șoferului și pasagerului din față pentru a personaliza propriile preferințe pentru climatizare. Pasagerul din față poate atinge pictograma pentru temperatură în partea de jos a ecranului sau ecranul principal cu comenzile de climatizare pentru reglare. Atingeți din nou **Separare** pentru a dezactiva climatizarea separată.

Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără

Setările **Ține clima pornită**, **Canin** și **Tabără** vă permit să mențineți în funcțiune sistemul de control al climatizării atunci când vehiculul se află în Park, chiar și după ce ați părăsit Model 3 sau alegeți să rămâneți în vehicul. Aceste setări sunt utile atunci când este importantă menținerea temperaturii din habitacul, în situații de vreme caldă sau rece. De exemplu, când lăsați alimente în Model 3 în zilele călduroase, ați putea dori să utilizați **Ține clima pornită** pentru a evita deteriorarea alimentelor.

Modul Canin este conceput pentru a menține o temperatură confortabilă în habitacul pentru animalul dvs. de companie, dvs. având posibilitatea să monitorizați în mod activ și frecvent această temperatură cu ajutorul aplicației mobile (care necesită ca atât telefonul dvs., cât și vehiculul să aibă

conectivitate celulară). Când vă aflați în modul Canin, ecranul tactil afișează temperatura curentă din habitacul pentru a-i informa pe cei care trec pe lângă vehicul că animalul dvs. este în siguranță. Această setare nu este concepută pentru oameni și trebuie utilizată doar pentru intervale scurte de timp, cât timp vă aflați în apropiere, în cazul în care trebuie să vă întoarceți la vehicul în situații în care temperatura nu mai poate fi menținută.

NOTĂ: Pentru a evita apăsarea comutatorului geamurilor din greșeală (de ex., dacă câinele dvs. a călcat pe el), geamurile nu pot fi deschise dacă modul Câine este activat.

NOTĂ: Dacă modul Canin și Modul Santinelă sunt activate simultan, modul Santinelă trece la valoarea implicită **Dezactivare sunete santinelă** pentru a vă proteja animalul de companie. Consultați [Modul Santinelă pe pagină 154](#) pentru mai multe informații.

Vizualizarea camerei live nu este disponibilă atunci când Modul Santinelă sau Modul Canin, sau ambele, sunt activate. Atunci când Modul Santinelă este activat, camerele arată o vizualizare live al spațiului înconjurător al vehiculului. Când Modul Canin este activat, puteți vizualiza interiorul vehiculului (necesită aplicația de mobil versiunea 4.15.0 sau ulterioară) și primi imagini periodice cu habitacul vehiculului și actualizări în direct cu privire la condițiile din habitacul (necesită aplicația de mobil versiunea 4.51.5 sau ulterioară și un iPhone cu iOS 18+), pentru a putea verifica oricând ce face animalul dvs. de companie. Dacă atât Modul Sentry cât și Modul Canin sunt activate, comutați între modurile de vizualizare atingând cercurile gri sau pictograma de interior care corespunde diverselor camere din aplicația de mobil. Consultați [Modul Santinelă pe pagină 154](#) pentru mai multe informații.

NOTĂ: Activarea camerei interioare a habitaculului pentru modul Canin sau Santinelă necesită versiunea 4.15.0 a aplicației mobile sau o versiune ulterioară. Această funcție nu este acceptată pentru vehiculele cu computer Autopilot 2.0 sau 2.5. Atingeți **Comenzi > Software** și consultați **Computer Autopilot** pentru a afla ce computer are vehiculul dvs.

NOTĂ: **Vizualizarea camerei live** este limitată la aproximativ 15 minute de utilizare totală pe zi.

Modul Tabără vă permite să alimentați dispozitive electronice prin intermediul porturilor USB și prizei de Joasă tensiune, pe lângă menținerea temperaturii în habitacul. Ecranul tactil rămâne aprins pentru a putea reda muzică, naviga pe internet, juca jocuri sau urmări emisiuni pe Tesla Theater. De asemenea, puteți controla setările media și de climatizare de pe un telefon asociat. Modul Tabără este ideal pentru situațiile în care rămâneți în vehicul, cum ar fi când faceți camping sau aveți grijă de un copil. Cât timp este activ, Modul Santinelă și sistemul de alarmă al vehiculului sunt dezactivate. Funcția Încuiere prin distanțare este inactivă.

Pentru a utiliza modul Menținere climatizare pornită, Canin sau Tabără:

1. Asigurați-vă că Model 3 nu este în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)).



2. Cuplați în modul Parcare. Setările **Ține clima pornită**, **Canin** și **Tabără** sunt disponibile numai atunci când vehiculul Model 3 este în treapta Park.
3. Dacă este necesar, adaptați setările de climatizare.
4. De pe ecranul cu comenzile pentru climatizare, atingeți **Menținere climatizare pornită**, **Canin** sau **Tabără**.
NOTĂ: De asemenea, puteți controla opțiunile **Canin** și **Tabără** din aplicația de mobil, glisând în sus de la bara gri din ecranul Climatizare.

Sistemul de control al climatizării încearcă să mențină setările de climatizare până când scoateți vehiculul din modul Parcare sau îl opriți manual. Evitați utilizarea setărilor Menținere climatizare pornită, Canin sau Tabără când nivelul de încărcare al bateriei este scăzut.

Modul Câine nu poate fi activat dacă temperatura din habitacul este prea ridicată sau dacă vehiculul detectează o problemă cu sistemul de control al climatizării. Asigurați-vă că temperatura din habitacul este la un nivel sigur și confortabil înainte de a activa modul Câine.

Dacă modul **Ține clima pornită**, **Canin**, sau **Camping** este activat, aplicația de mobil Tesla vă anunță când climatizarea se oprește din orice motiv. Aceasta include și când Model 3 intră în modul de consum redus (pentru modul Ține clima pornită sau modul Camping) sau dacă nivelul de încărcare a bateriei scade sub 20 % (pentru modul Canin) sau dacă vehiculul detectează o problemă cu sistemul de control al climatizării. Aplicația de mobil Tesla vă notifică, de asemenea, dacă modul Canin este activ și temperatura din habitacul se modifică semnificativ față de nivelul setat inițial pentru modul Canin.

NOTĂ: Actualizările software nu se pot efectua atunci când este activ modul Menținere climatizare pornită, Canin sau Tabără.

-  **AVERTISMENT:** Nu lăsați niciodată un copil nesupravegheat în vehiculul dvs.
-  **AVERTISMENT:** Consultați legile locale referitoare la orice restricții privind lăsarea animalelor de companie nesupravegheate în vehiculul dvs.
-  **AVERTISMENT:** Sunteți responsabil pentru siguranța câinelui sau animalului dvs. Nu îi lăsați niciodată în Model 3 pentru perioade lungi de timp. Monitorizați constant temperatura în vehicul și dacă se simt bine. Asigurați-vă că aveți suficientă acoperire de telefonie mobilă și că aveți timp să vă întoarceți la vehicul, dacă este necesar.
-  **AVERTISMENT:** În situația puțin probabilă în care sistemul de control al climatizării are nevoie de service sau nu funcționează conform așteptărilor, evitați să utilizați modulele Menținere climatizare pornită, Canin și Tabără. Nu vă bazați niciodată pe autovehiculul dvs. să protejeze ceva de neînlocuit.

 **AVERTISMENT:** Puteți să reglați și să monitorizați sistemul de control al climatizării de la distanță, utilizând aplicația mobilă. Totuși, dacă utilizați aplicația mobilă pentru a opri sistemul de control al climatizării, funcționarea modulelor Ține climatizarea pornită, Canin și Tabără este oprită.

Protecția la supraîncălzire a habitacului

Protecția la supraîncălzire a habitacului previne încălzirea excesivă a habitacului în condiții ambiante de caniculă. Deși nu este necesară activarea de fiecare dată când părăsiți vehiculul Model 3, sistemul de control al climatizării poate reduce și menține temperatura din habitacul vehiculului. Aceasta poate preveni încălzirea excesivă a habitacului după parcare vehiculului la soare, ceea ce face vehiculul să fie mai confortabil când vă întoarceți. Activarea protecției la supraîncălzire a habitacului poate să dureze până la 15 minute după ce ați părăsit vehiculul. Această funcție este destinată confortului pasagerilor și nu are niciun impact asupra fiabilității componentelor vehiculului dvs.

Pentru activare, atingeți **Comenzi > Siguranță > Protecție supraîncălzire cabină** și alegeți:

- **Pornit:** Aerul condiționat funcționează când temperatura din habitacul depășește 40° C sau temperatura selectată pe ecranul tactil sau în aplicația de mobil, dacă este disponibilă. Este posibil ca personalizarea temperaturilor să necesite cea mai recentă versiune a aplicației de mobil.
- **Fără A/C:** Pentru a preveni ca suprafețele tactile să devină prea calde, funcționează numai ventilația.
- **Oprit:** Dezactivează protecția la supraîncălzire a cabinei.

Când activați **Excludere acasă**, Model 3 dezactivează Protecția la supraîncălzirea cabinei cât timp vehiculul se află în locația setată ca Acasă în lista de Favorite (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)).

De asemenea, puteți să activați de la distanță Protecția la supraîncălzire a habitacului prin intermediul aplicației mobile, atingând **Climatizare**. Glisați în sus în meniul de jos și selectați o setare la **Protecție supraîncălzire cabină** (consultați [Aplicația mobilă pe pagină 60](#)).

Protecția la supraîncălzirea habitacului funcționează timp de până la 12 ore după ce ieșiți din Model 3 sau până când nivelul de energie a bateriei scade sub pragul setat pentru modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)), în funcție de situația care survine prima. Utilizarea Protecției la supraîncălzire a habitacului necesită energie de la baterie, ceea ce poate să reducă autonomia.

NOTĂ: Pentru a activa **Protecția la supraîncălzirea cabinei**, **Înclinare/intruziune** trebuie să fie dezactivată.



Folosirea comenzilor pentru climatizare

⚠️ AVERTISMENT: Din cauza opririi automate, a condițiilor exterioare extreme sau a altei imposibilități potențiale de a menține temperatura selectată, interiorul vehiculului se poate încălzi periculos de mult, chiar și atunci când este activată Protecția la supraîncălzire a cabinei. Dacă observați în mod repetat temperaturi care depășesc temperatura selectată, contactați service-ul Tesla.

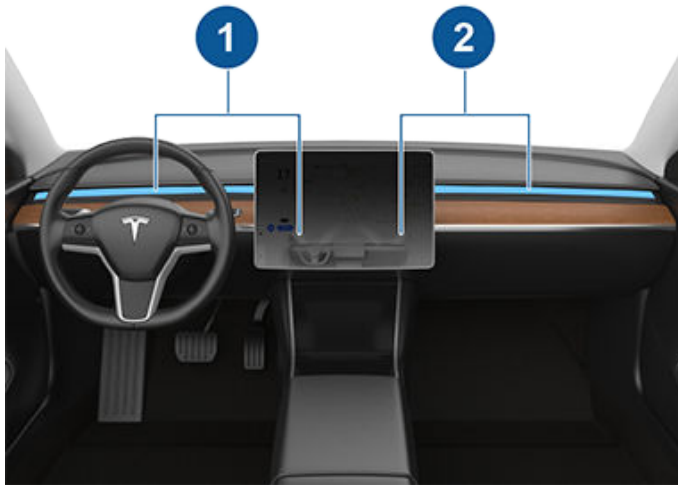
⚠️ AVERTISMENT: Nu lăsați niciodată copiii sau animalele de companie nesupravegheați în vehicul. Din cauza opririi automate sau a condițiilor exterioare extreme, interiorul vehiculului se poate încălzi periculos de mult, chiar și atunci când este activată Protecția la supraîncălzire a cabinei.

Sfaturi pentru utilizarea controlului climatizării

- Când utilizați aplicația de mobil pentru a activa sistemul de control al climatizării, acesta se oprește automat după ce trec două ore. Pentru a răci sau a încălzi habitacul pentru o perioadă de timp mai îndelungată, încălcați vehiculul și reactivați preferința pentru controlul climatizării prin intermediul aplicației mobile.
- Dacă vehiculul dvs. este echipat cu o pompă de căldură (pentru a determina dacă vehiculul dvs. are o pompă de căldură, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**), puteți îmbunătăți eficiența încălzirii habitaculului reducând modul selectat de accelerare (consultați [Moduri de accelerare pe pagină 91](#)). Acest lucru permite sistemului pompei de căldură să capteze mai multă căldură de la baterie pentru a încălzi în mod eficient habitacul în loc de a menține capacitatea bateriei de a oferi performanța maximă de accelerare. Acest lucru ajută la maximizarea eficienței condusului pe vreme rece. Rețineți că, atunci când creșteți ulterior modul de accelerare, bateria are nevoie de timp pentru a se încălzi înainte ca nivelul crescut de accelerare să fie disponibil.
- Dacă sistemul de control al climatizării este mai zgomotos decât preferați, reduceți manual turația ventilatorului.
- Pe lângă răcirea interiorului, compresorul de aer condiționat răcește de asemenea bateria. Prin urmare, pe vreme caldă, compresorul de aer condiționat se poate porni chiar dacă l-ați oprit. Acest lucru este normal deoarece prioritatea sistemului este să răcească bateria pentru a se asigura că rămâne într-un interval optim de temperatură pentru a susține longevitatea și performanța optimă.
- Chiar și când nu este în funcțiune, este posibil să auziți un scârțâit sau un zgomot de apă circulând emis de Model 3. Aceste sunete sunt normale și au loc atunci când sistemele de răcire internă se activează pentru a susține diverse funcții ale vehiculului, cum ar fi întreținerea bateriei de Joasă tensiune și echilibrarea temperaturii bateriei de înaltă tensiune.
- Pentru a vă asigura că sistemul de control al climatizării funcționează eficient, închideți toate geamurile și asigurați-vă că grila exterioară din fața parbrizului nu prezintă gheață, zăpadă, frunze și alte reziduuri.
- În condiții de umiditate foarte mare, este normal ca parbrizul să se aburească ușor când porniți pentru prima dată aerul condiționat.
- Este normal să se formeze o mică baltă de apă sub vehiculul Model 3 atunci când este parcat. Apa suplimentară produsă de procesul de deumidificare este scursă dedesubt.
- Model 3 este conceput pentru a maximiza automat eficiența; de aceea, este posibil ca ventilatorul extern și compresorul pentru aer condiționat să funcționeze și să scoată zgomot chiar și atunci când temperatura de afară este scăzută și vehiculul dvs. se încălzește sau folosește supraîncărcarea.
- Pentru a reduce temperatura din cabină în condiții de temperatură ridicată, este posibil ca ventilatorul să pornească pentru a ventila cabina când vehiculul este parcat. Acest lucru se întâmplă numai dacă Model 3 nu este în modul de consum redus.
-

Reglarea gurilor de ventilație din față

Model 3 are un orificiu orizontal unic la nivelul feței care se întinde pe toată lățimea tabloului de bord. Utilizând ecranul tactil, puteți să indicați exact locul în care doriți să direcționați aerul care circulă din acest orificiu în timpul încălzirii sau al răcirii zonei cabinei.



1. Orificiul și controalele pentru șofer
2. Orificiul și controalele pentru pasager

Când este activă gura de ventilație de la nivelul feței, puteți să reglați direcția fluxului de aer din fiecare gură de ventilație. Pentru a regla direcția fluxului de aer, pur și simplu atingeți undele de aer radiante de la orificiul corespunzător de pe ecranul tactil. Aerul curge într-un singur fir când este centrat sau se împarte în fire de aer în oglindă când aerul este direcționat spre exterior sau spre interior din centrul gurii de ventilație.

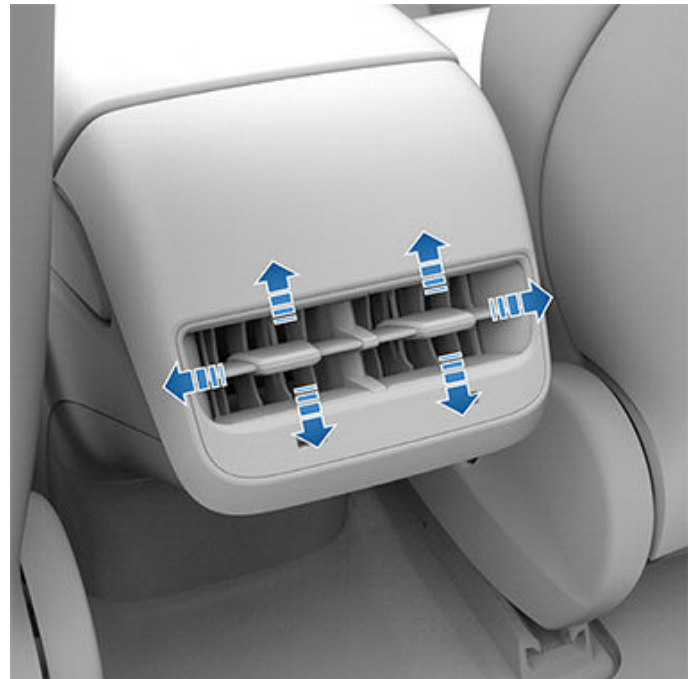
NOTĂ: Puteți să direcționați orificiile de la nivelul feței spre geamuri pentru a ajuta la dezghețarea sau dezaburirea acestora.

NOTĂ: Când împărțiți un orificiu în două fluxuri de aer separate, fluxul de aer din fiecare direcție nu este la fel de puternic ca atunci când tot aerul circulă într-o singură direcție.

NOTĂ: Aerul din exterior este tras în vehiculul Model 3 prin grila din fața parbrizului. Mențineți grila fără obstrucții, cum ar fi frunze și zăpadă.

Reglarea orificiilor din spate

Model 3 are guri de ventilație în partea din spate a consolei centrale, de unde circulă aerul când este activată setarea pe ecranul tactil. Pentru a direcționa fluxul de aer în zona din spate a cabinei, reglați orificiile din spatele consolei centrale în sus, în jos sau dintr-o parte în alta, după cum este necesar.



Filtrul (filtrele) de aer din cabină

Model 3 are unul sau mai multe filtre de aer care previn pătrunderea prin gurile de ventilație a polenului, a pulberilor industriale, a prafului de pe carosabil și a altor particule.

NOTĂ: Filtrul (filtrele) de aer din cabină trebuie înlocuite periodic. Consultați [Intervalele de service pe pagină 199](#).



Cele mai bune practici pentru vreme rece

Pentru a garanta că Model 3 vă oferă cea mai bună experiență ca proprietar în condiții dificile de vreme rece, urmați aceste cele mai bune practici.

Înainte de a conduce

Atunci când se acumulează zăpadă și gheață pe vehicul, componentele mobile, precum mânerele ușilor, geamurile, oglinzile și ștergătoarele pot îngheța. Pentru a obține autonomia și performanțele maxime, este util să încălziți cabina și bateria înainte de a conduce. Există mai multe moduri în care puteți face acest lucru:

- Atingeți **Comenzi > Programare** (de asemenea disponibil atât pe ecranul de încărcare, cât și pe cel de control al climatizării) pentru a seta ora la care doriți ca vehiculul dvs. să fie pregătit pentru a fi condus (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).
- În aplicația mobilă, navigați la **Climatizare** pentru a personaliza temperatura la care doriți să încălziți habitaculul. Aceasta încălzește, de asemenea, bateria de înaltă tensiune, dacă este necesar.
- În aplicația mobilă, navigați la **Climatizare > Dejivrare mașină** pentru a topi zăpada, gheața și chiciura de pe parbriz, portul de încărcare (dacă există în dotare), geamuri și oglinzi. Aceasta încălzește, de asemenea, bateria de înaltă tensiune, dacă este necesar.

NOTĂ: Tesla recomandă activarea setărilor de climatizare cu cel puțin 30–45 de minute înainte de plecare (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)). Timpul de pregătire depinde de temperatura exterioară și de alți factori. Aplicația mobilă vă va notifica atunci când vehiculul dvs. a atins temperatura de pregătire dorită.

Port de încărcare

Dacă opritorul portului de încărcare îngheață și cablul de încărcare se blochează în port, atingeți **Comenzi > Service > Încălzitor admisie**. Dacă această măsură nu funcționează în câteva minute, încercați să eliberați manual cablul de încărcare. Consultați [Eliberarea manuală a cablului de încărcare pe pagină 189](#).

În condiții de vreme extrem de rece sau de gheață, este posibil ca opritorul portului de încărcare să înghețe. În astfel de condiții meteo, la unele vehicule, puteți topi gheața de pe opritorul portului de încărcare, astfel încât cablul de încărcare să poate fi scos și introdus. Pentru aceasta, activați **Dejivrare mașină** folosind aplicația mobilă.

De asemenea, puteți preveni înghețarea opritorului portului de încărcare prin utilizarea setărilor de **Programare** (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).

NOTĂ: Dacă opritorul portului de încărcare este înghețat pe poziție, este posibil să nu blocheze cablul de încărcare atunci când este introdus, dar încărcarea poate avea loc la o rată c.a. lentă chiar dacă opritorul nu este cuplat.

Încărcare

Folosind Trip Planner (dacă este disponibil) pentru a naviga la o locație de încărcare Tesla, Model 3 preîncălzește bateria de înaltă tensiune pentru a asigura faptul că, atunci când ajungeți la încărcător, temperatura bateriei este optimă și pregătită pentru încărcare. Acest lucru reduce timpul necesar încărcării. Consultați (consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#)).

NOTĂ: Tesla recomandă să se utilizeze Trip Planner pentru a naviga la o locație de încărcare timp de cel puțin 30–45 de minute înainte de sosire pentru a asigura temperatura optimă a bateriei și condițiile de încărcare. Dacă deplasarea până la locația de încărcare durează mai puțin 30–45 de minute, luați în considerare preconditionarea bateriei înainte de a conduce (consultați [Înainte de a conduce pe pagină 164](#)).

NOTĂ: Sistemul termal poate produce aburi în anumite condiții pentru vehiculele echipate cu o pompă de caldura (pentru a determina dacă vehiculul dvs. este echipat cu o pompă de caldura, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**). De exemplu, din partea frontală a vehiculului poate fi emanat abur fără miros atunci când încărcăți la o stație Supercharger la temperaturi scăzute. Acest lucru este normal și nu reprezintă motiv de îngrijorare.

Geamurile

În aplicația de mobil, navigați la **Climatizare**, glisați în sus din partea de jos și selectați **Dejivrare mașină**, care ajută la topirea zăpezii, gheții și chiciurii de pe parbriz, geamuri și oglinzi.

La temperaturi scăzute, geamurile se opresc puțin sub ornamentele vehiculului atunci când sunt complet ridicate pentru a preveni înghețul și a facilita deschiderea ușilor.

NOTĂ: Conectați mereu la o sursă de energie, Joasă tensiune externă înainte de a deschide o portieră când vehiculul nu are energie pentru a evita spargerea unui geam.

Folosiți aplicația de mobil pentru a efectua o programare în service pentru ca Tesla să aplice un strat hidrofug pe geamurile laterale și pe lunetă (nu pe parbriz), contra unei sume nominale.

Portierele

În condiții severe de iarnă, acumularea de gheață poate face ca folosirea mânerelor portierelor mai dificilă. În această situație puteți folosi aplicația mobilă pentru a deschide portiera șoferului.



1. În aplicația mobilă, țineți apăsat pe oricare dintre cele patru butoane de comandă rapidă și urmăriți instrucțiunile pentru a personaliza comenzile rapide cu **Deblocare portieră**.
2. Atunci când sunteți lângă vehiculul dvs., atingeți **Deblocare portieră** pentru a deschide portiera șoferului.

Îndepărtarea gheții de pe mânerul ușilor

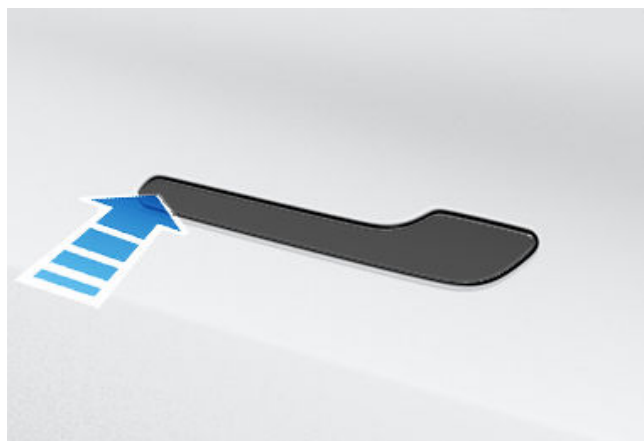
În condiții dificile de iarnă, depunerea gheții pe mânerul ușii poate împiedica deschiderea acestuia. Procesul de eliberare a unui mâner de ușă Model 3 este ușor diferit față de alte procese de îndepărtare a acumulării de gheață.

NOTĂ: Aplicarea preventivă de WD-40 pe știfturile de pivotare ale mânerelor ușilor poate contribui la evitarea depunerii gheții pe mânerul ușilor dvs.

ATENȚIE: Nu încercați să utilizați unelte sau forță excesivă pentru a elibera mânerul ușii din acumularea de gheață.

Dacă mânerul portierelor vehiculului dvs. sunt negre: Pentru a îndepărta gheața de pe mânerul ușilor, procedați astfel:

1. Apăsați cu forță partea cea mai din față a mânerului portierei. Acesta se va balansa ușor înspre interior pentru a ajuta la spargerea gheții.

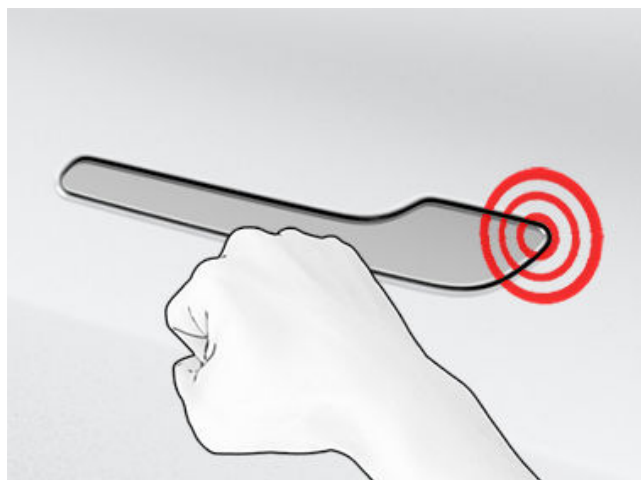


2. Apăsați partea cea mai din spate a mânerului portierei pentru a încerca să o deschideți așa cum ați face în mod normal.
3. După ce mânerul ușii poate fi mișcat, deschideți-l și închideți-l de câteva ori, pentru a îndepărta toată gheața rămasă. Aveți grijă ca mânerul ușii să fie complet apăsat (retras) înainte de a vă urca în vehicul și verificați dacă ușa este complet închisă înainte de a porni la drum.

Dacă mânerul portierelor vehiculului dvs. sunt argintii: De obicei, puteți îndepărta gheața cu câteva lovituri puternice pe mânerul ușii folosind partea inferioară a pumnului. Pentru a îndepărta gheața de pe mânerul ușilor, procedați astfel:

ATENȚIE: Scoateți toate bijuteriile sau obiectele care pot deteriora vopseaua, înainte de a efectua procedura și nu încercați să utilizați unelte sau forță excesivă.

1. Apăsați cu forță pe partea cea mai din spate a mânerului ușii pentru a încerca să deschideți mânerul ușii.
2. Avansând circular în jurul perimetrului mânerului ușii, utilizați partea inferioară a pumnului pentru a lovi puternic mânerul și a sparge și îndepărta gheața depusă.
3. Țintind capătul din spate al părții late a mânerului ușii, utilizați partea inferioară a pumnului pentru a lovi puternic mânerul. Creșteți intensitatea loviturilor după caz, repetând pașii de la 1 la 3 până când gheața este îndepărtată și mânerul ușii poate fi deschis.



ATENȚIE: Nu loviți niciodată vehiculul atât de puternic încât să cauzăți îndoitori; forța utilizată trebuie să fie asemănătoare cu ciocănitul la ușa unui vecin.

4. După ce mânerul ușii poate fi mișcat, deschideți-l și închideți-l de câteva ori, pentru a îndepărta toată gheața rămasă. Aveți grijă ca mânerul ușii să fie complet apăsat (retras) înainte de a vă urca în vehicul și verificați dacă ușa este complet închisă înainte de a porni la drum.

Oglinzile

Dacă se preconizează acumulare de gheață pe durata parcurii, dezactivați **Pliere automată oglinzi**. Atingeți **Comenzi > Pliere automată**. Gheața poate împiedica oglinzile laterale exterioare să se plieze sau depieze.

NOTĂ: Oglinzile laterale se încălzesc automat după necesități în timpul preconditionării sau când este activat degivrul din spate.

Ștergătoarele

Dacă vă așteptați la depuneri de zăpadă sau gheață cât timp vehiculul este parcat, atingeți **Comenzi > Service > Mod service ștergătoare**. Acest lucru ridică ștergătoarele pe parbriz, pentru ca acestea să se poată dezgheța atunci când se dezgheată parbrizul (consultați [Ștergătoarele și spălătoarele pe pagină 82](#)). De asemenea, puteți porni degivrul ștergătoarelor (dacă există în dotare). Consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#).



Cele mai bune practici pentru vreme rece

Pneurile și lanțurile

Utilizați pneurile de iarnă pentru a crește tracțiunea în condiții de zăpadă sau de gheață. Puteți achiziționa pneuri de iarnă din Magazinul Tesla (consultați [Tipuri de pneuri sezoniere pe pagină 207](#)).

Lanțurile asigură tracțiune suplimentară atunci când conduceți în condiții de zăpadă sau polei. Consultați reglementările locale pentru a stabili dacă lanțurile pentru pneuri sunt recomandate sau obligatorii pe durata lunilor de iarnă. Consultați [Utilizarea lanțurilor pentru pneuri pe pagină 208](#) pentru mai multe informații.

Presiunea pneurilor vehiculului va scădea la temperaturi ambiante scăzute. Dacă indicatorul luminos TPMS se aprinde, umflați pneurile înainte de a conduce. Pneurile vor pierde 1 PSI cu fiecare scădere de 6 °C a temperaturii din exterior (consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#)). Presiunea adecvată a pneurilor va ajuta la protejarea acestora în cazul trecerii peste gropi și va îmbunătăți autonomia atunci când sunt umflate corect.

În timpul condusului

Vremea rece poate crește consumul de energie, deoarece este necesară mai multă electricitate pentru a conduce și pentru a încălzi habitacul și bateria. Urmați aceste sugestii pentru a reduce consumul de energie:

- Folosiți încălzirea în scaune pentru a vă încălzi. Încălzirea în scaune consumă mai puțină energie decât încălzirea habitaculului. Reducerea temperaturii în cabină și utilizarea încălzirii scaunelor reduce consumul de energie (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)).
- Reduceți viteza cu care vă deplasați și evitați accelerarea frecventă și rapidă.
- Dacă vehiculul dvs. este echipat cu o pompă de căldură (pentru a determina dacă vehiculul dvs. are o pompă de căldură, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**), puteți îmbunătăți eficiența încălzirii habitaculului reducând modul selectat de accelerare (consultați [Moduri de accelerare pe pagină 91](#)). Acest lucru permite sistemului pompei de căldură să capteze mai multă căldură de la baterie pentru a încălzi în mod eficient habitacul în loc de a menține capacitatea bateriei de a oferi performanța maximă de accelerare. Acest lucru ajută la maximizarea eficienței condusului pe vreme rece. Rețineți că, atunci când creșteți ulterior modul de accelerare, bateria are nevoie de timp pentru a se încălzi înainte ca nivelul crescut de accelerare să fie disponibil.

Frânarea regenerativă

Frânarea regenerativă poate fi limitată când bateria este prea rece. Pe măsură ce continuați să conduceți, bateria se încălzește și puterea regenerativă crește (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)).

NOTĂ: Frânarea regenerativă limitată poate fi evitată dacă acordați suficient timp pentru a vă climatiza în prealabil vehiculul sau dacă utilizați **Programare** pentru a climatiza în prealabil vehiculul Model 3 înainte de ora de plecare (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).

NOTĂ: Montarea de pneuri de iarnă poate duce la o reducere temporară a puterii frânării regenerative, dar, după o scurtă perioadă de condus, Model 3 se recalibrează pentru a corecta acest lucru. Atingeți **Service > Roți și pneuri > Pneuri** pentru a selecta pneuri de iarnă și a grăbi acest proces.

Baterie rece



O pictogramă cu fulg de zăpadă albastru apare pe ecranul tactil atunci când o parte din energia stocată din baterie nu este disponibilă deoarece bateria este rece. Această cantitate de energie indisponibilă este indicată cu albastru pe contorul bateriei. Frânarea regenerativă, accelerația și viteza de încărcare ar putea fi limitate. Pictograma cu fulg de zăpadă nu mai este afișată atunci când bateria s-a încălzit suficient.

După condus

Lăsați Model 3 conectat la priză atunci când nu este utilizat. Astfel este folosit sistemul de încărcare, în loc de baterie în sine, pentru încălzirea bateriei (consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#)).

Precondiționare programată

Atunci când este parcat, utilizați setările **Comenzi > Programare**, disponibile atât pe ecranul de încărcare, cât și pe cel de control al climatizării, pentru a seta ora la care doriți să precondiționați vehiculul Model 3 (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)). De asemenea, puteți folosi **Programare** pentru a preveni înghețarea opritorului portului de încărcare. Vehiculul dvs. stabilește ora potrivită pentru a începe precondiționarea, astfel încât cabina și bateria să fie calde până la ora de plecare planificată de dvs.

Tesla recomandă să programați și o încărcare odată cu precondiționarea, pentru a vă asigura că vehiculul are suficientă energie pentru deplasare. Când Model 3 nu este conectat la priză, precondiționarea funcționează atât timp cât Model 3 nu este în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)).

Depozitarea

Dacă lăsați Model 3 parcat o perioadă prelungită, conectați-l la un încărcător, pentru a preveni reducerea autonomiei normale și pentru a menține bateria la o temperatură optimă. Vehiculul dvs. poate rămâne conectat la alimentare oricât de mult timp.



Atunci când nu este utilizat, Model 3 intră într-un mod de repaus, pentru conservarea energiei. Reduceți numărul de situații în care verificați starea vehiculului pe aplicația mobilă, deoarece acest lucru activează automat vehiculul și declanșează consumul normal de energie.



Cele mai bune practici pentru vreme caldă

Pentru a garanta că Model 3 vă oferă cea mai bună experiență ca proprietar în condiții ambientale de vreme caldă, urmați aceste cele mai bune practici.

Înainte de a conduce

Există mai multe modalități de a pregăti vehiculul pentru o deplasare, fără să fie necesar să intrați într-un vehicul încălzit:

- Precon condiționați habitacul deplasând direcția fluxului de aer din aerisiri și porniți sau opriți încălzirile în scaune. În aplicația de mobil, navigați la **Climatizare** pentru a personaliza temperatura la care doriți să răciți habitacul.
- Atingeți **Programare**, disponibil atât pe ecranul de Încărcare, cât și pe cel de Control al climatizării, pentru a seta ora la care doriți ca vehiculul dvs. să fie pregătit pentru a fi condus (consultați [Precon condiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).
- Activați **Protecție la supraîncălzirea cabinei**, ceea ce previne încălzirea excesivă a cabinei în condiții ambiante de caniculă. Puteți alege dacă doriți funcționarea aerului condiționat sau doar a ventilatorului atunci când temperatura din habitacul depășește 105° F (40° C) sau temperatura selectată (dacă este disponibilă).
- În aplicația de mobil, navigați la **Comenzi** pentru a deschide geamurile.

NOTĂ: Tesla recomandă activarea setărilor de climatizare cu cel puțin 30-45 de minute înainte de plecare (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)). Timpul de pregătire depinde de temperatura exterioară și de alți factori. Aplicația mobilă vă va notifica atunci când vehiculul dvs. a atins temperatura de pregătire dorită.

După condus

Lăsați Model 3 conectat la priză atunci când nu este utilizat, în special dacă utilizați Precon condiționare sau Protecția la supraîncălzire a cabinei. Astfel este folosit sistemul de încărcare, în loc de baterie în sine, pentru menținerea unei temperaturi confortabile (consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#)). În plus, există mai multe modalități de a reduce temperatura unui habitacul încălzit:

- Înainte de a părăsi vehiculul (de exemplu, pentru a face diferite activități), utilizați Modul Canin pentru a menține habitacul rece pentru animalele de companie sau bunurile perisabile. Consultați [Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără pe pagină 160](#) pentru mai multe informații.
- Tesla recomandă oprirea aerului condiționat timp de aproximativ 30 de secunde înainte de a apăsa treapta Parcare pentru a reduce bălțile produse sub vehicul.
- Parcați la umbră pentru a reduce consumul de energie și pentru a menține temperaturi mai scăzute în habitacul.
- Utilizați un parasolar (disponibil în Magazinul Tesla) dacă trebuie să parcați afară la soare.

- Când vehiculul Model 3 este parcat, conectați-l la priză și **Programați** încărcarea. Vehiculul determină momentul corespunzător pentru a începe încărcarea, astfel încât să fie finalizată în afara orelor de vârf. Habitacul și bateria sunt de asemenea pregătite până la ora setată de plecare. Pentru mai multe informații, consultați [Precon condiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#).

Încărcare

Când utilizați Trip Planner sau când navigați către o stație Supercharger, vehiculul pregătește automat bateria pentru cea mai eficientă încărcare. În cazuri de căldură extremă, este posibil să nu vedeți mesajul conform căruia vehiculul precon condiționează bateria în timp ce navigați către o stație Supercharger, dar acesta pregătește în continuare bateria pentru încărcare.

NOTĂ: Tesla recomandă să se utilizeze Trip Planner pentru a naviga la o locație de încărcare timp de cel puțin 30-45 de minute înainte de sosire pentru a asigura temperatura optimă a bateriei și condițiile de încărcare. Dacă deplasarea până la locația de încărcare durează mai puțin 30-45 de minute, luați în considerare precon condiționarea bateriei înainte de a conduce (consultați [Înainte de a conduce pe pagină 164](#)).

Dacă este posibil, lăsați vehiculul conectat la un încărcător de fiecare dată când acesta nu este utilizat, chiar și pe vreme caldă, în special dacă utilizați Precon condiționare sau Protecție la supraîncălzirea cabinei.

Depozitarea

Dacă lăsați Model 3 parcat o perioadă prelungită, conectați-l la un încărcător, pentru a preveni reducerea autonomiei normale și pentru a menține bateria la o temperatură optimă. Vehiculul dvs. poate rămâne conectat la alimentare oricât de mult timp.

Atunci când nu este utilizat, Model 3 intră într-un mod de repaus, pentru conservarea energiei. Reduceți numărul de situații în care verificați starea vehiculului pe aplicația mobilă, deoarece acest lucru activează automat vehiculul și declanșează consumul normal de energie.



Prezentarea generală a hărții

Pe ecranul tactil este afișată o hartă în orice moment (cu excepția cazului în care vehiculul Model 3 este comutat în treapta Reverse).

Utilizați degetul (degetele) pentru a interacționa cu harta:

- Pentru a deplasa harta în orice direcție, țineți apăsat și trageți cu degetul.
- Pentru a roti harta în orice direcție, țineți apăsat și rotiți cu două degete.
- Pentru a mări sau micșora harta, depărtați sau apropiați două degete, în funcție de situație.

NOTĂ: Când rotiți sau mutați harta, poziția dvs. curentă nu mai este monitorizată. Mesajul „Urmărire dezactivată” este afișat pentru scurt timp lângă pictograma pentru orientarea hărții, iar pictograma devine gri. Pentru a reactiva monitorizarea, atingeți pictograma pentru orientarea hărții și alegeți setarea North Up sau Heading Up.

NOTĂ: Harta este mărită și micșorată automat când o rută de navigare este activă.

Pentru a modifica orientarea hărții, comutați între aceste opțiuni:



Nordul în sus: nordul este întotdeauna în partea de sus a ecranului.



Direcția în sus: direcția de deplasare este întotdeauna în partea de sus a ecranului. Harta se rotește când schimbați direcția. Pictograma are o busolă integrată care indică direcția spre care vă deplasați.

NOTĂ: Dacă atingeți această pictogramă în timp ce navigați către o destinație, este afișată prezentarea generală a rutei.



Prezentarea generală a rutei este disponibilă când navigați către o destinație și se afișează când extindeți lista de indicații pas cu pas (glisând-o în jos). Când restrângeți lista de indicații pas cu pas glisând-o în sus, harta afișează orientarea pe care ați ales-o anterior.

NOTĂ: Locația vehiculului dvs. pe hartă este stabilită prin GPS. Precizia GPS poate fi afectată de o serie de factori externi, inclusiv factori de mediu (cum ar fi vremea sau densitatea clădirilor), precum și interferențele de la alte dispozitive (cum ar fi camere video de bord de la terți sau alte dispozitive GPS din vehicul).

Afișarea hărții

Când Model 3 este în treapta Park, următoarele pictograme vor fi afișate pe hartă pentru a vă permite să personalizați tipul de informație afișat de hartă. Pentru a accesa aceste pictograme în timpul deplasării, atingeți oriunde pe hartă (acestea vor dispărea după câteva secunde).



Imagini din satelit (în cazul echipării cu conectivitate premium).



Condiții de trafic (în cazul echipării cu conectivitate premium).



Detalii de hartă (cum ar fi punctele de interes).



Afișați hărți 3D (în cazul echipării cu conectivitate premium).

NOTĂ: Hărțile 3D nu sunt disponibile atunci când imaginea din satelit este activată.

Plasați un pin oriunde pe hartă apăsând și ținând degetul pe o poziție dorită. Când plasați un pin sau atingeți un pin existent, locația selectată este centrată pe hartă și un ecran pop-up oferă informații despre locație. Din această fereastră pop-up, puteți să navigați către acea locație și să adăugați sau să eliminați locația din lista de destinații favorite sau setați ca Acasă sau Serviciu (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)).



Locații de încărcare. Afișează o listă pop-up care include orașul și proximitatea față de stațiile corespunzătoare de pe hartă. Stațiile de încărcare includ stații de supraîncărcare Tesla, stații de încărcare de destinație, stații de încărcare rapidă terțe și stații de încărcare publice pe care le-ați utilizat anterior. Consultați [Stațiile de încărcare pe pagină 172](#). Atingeți pictogramele cu fulger din lista pop-up pentru a filtra după tipurile de stații de încărcare pe baza puterii maxime.

NOTĂ: În unele regiuni de piață, stațiile de încărcare rapidă terțe sunt, de asemenea, incluse pe hartă ca marcaje de culoare gri închis atunci când se afișează stațiile de încărcare.



Hărțile și navigarea



Suprapunere meteo (în cazul echipării cu conectivitate premium). Atingeți pentru a suprapune condițiile meteo pe hartă și pentru a afișa deplasarea precipitațiilor precum ploaia și zăpada. Include o desfășurare cronologică ce estimează schimbările meteo în următoarele 3 ore.

Setări navigație

NOTĂ: Setările de navigație disponibile pot varia în funcție de regiune și de configurația vehiculului.



Pictograma cu setările de navigare sunt afișate când atingeți ... după ce începeți navigarea către o destinație.

NOTĂ: De asemenea, puteți să accesați setările de navigare atingând **Comenzi > Navigație**.

Atingeți pictograma setărilor de navigare pentru a personaliza sistemul de navigație în funcție de preferințele dvs. (setările disponibile variază în funcție de regiunea dvs. de piață și de configurația vehiculului):

- **Ghidare navigație:** Atingeți **Voce** pentru a activa dictarea instrucțiunilor de navigare.
- Atingeți - sau + pentru a crește sau a reduce volumul instrucțiunilor de navigație rostite. Reducerea completă spre stânga sau atingerea pictogramei difuzorului dezactivează sunetul pentru instrucțiuni. De asemenea, puteți dezactiva/activa sunetul pentru instrucțiunile de navigare atingând pictograma difuzorului. Această setare pentru volum se aplică numai în cazul instrucțiunilor rostite ale sistemului de navigare. Volumul pentru media player și telefon nu se schimbă.

NOTĂ: Volumul poate fi reglat automat în funcție de viteza de deplasare și setările de climatizare.

NOTĂ: Instrucțiunile de navigare sunt în modul Silențios când pe telefonul asociat este în desfășurare un apel telefonic.

- Activați Navigație automată dacă doriți ca Model 3 să inițieze automat o destinație de navigare când intrați în vehicul. Destinațiile sunt prezise pe baza rutelor parcurse în mod obișnuit, a orei din zi și a intrărilor din calendar (consultați [Navigație automată pe pagină 171](#)).
- Activați **Trip Planner** (dacă este disponibil în regiunea dvs. de piață) pentru a adăuga opriri la Supercharger, după cum este necesar. Opririle de supraîncărcare sunt adăugate rutelor de navigație cu scopul de a minimiza timpul petrecut cu condusul și încărcarea (consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#)).
- Activați **Navigație ajustată online** pentru direcționare automată în vederea evitării traficului aglomerat și pentru a primi condițiile de trafic în timp real pe parcursul traseelor de navigație, dacă sunt disponibile în regiunea dvs. (consultați [Trasee online pe pagină 174](#)).

- Atingeți **Evitare feriboturi** pentru a fi direcționat automat astfel încât să evitați feriboturile.
- Atingeți **Evitare taxe auto** pentru a fi direcționat automat astfel încât să evitați drumurile cu taxă, dacă este posibil.

Navigarea către o destinație

Pentru a naviga către o locație, atingeți bara de căutare din colțul hărții și introduceți o destinație, trimiteți destinația de pe telefon sau utilizați comenzile vocale (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)) pentru o adresă, un reper, o companie etc. Dacă destinația pe care o alegeți are alte destinații în cadrul său (cum ar fi terminalele la un aeroport), puteți alege și o sub-destinație.

Atingeți bara de căutare pentru diferite opțiuni:

- Reîmprospătați o căutare când măriți imaginea sau trageți într-o altă zonă a hărții atingând **Căutare în această zonă** când se afișează mesajul (dacă este disponibil în regiunea dvs.).
- Alegeți o locație **Acasă** sau **Serviciu** salvată (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)).
- Selectați o destinație pentru **Încărcare** (consultați [Stațiile de încărcare pe pagină 172](#)).
- Alegeți dintre destinațiile **Recente** (cea mai recentă destinație este listată în partea de sus).
- Alegeți o destinație pe care ați marcat-o ca **Favorită** (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)).
- Un restaurant popular atunci când simțiți **Foame** sau o destinație populară (cum ar fi muzee și parcuri de distracții), atunci când vă simțiți **Norocos** (consultați [Norocos și Înfometat pe pagină 172](#)).

De asemenea, puteți naviga către o destinație prin:

- Atingând **Comenzi > Căutare** pe ecranul tactil al autovehiculului și introducerea unei destinații.
- Utilizând funcționalitatea de „partajare” de pe dispozitivul iOS® sau Android după ce ați permis accesul la aplicația de mobil Tesla.
- Atingând una dintre destinațiile recente din lista de sub bara de căutare.

NOTĂ: Puteți începe navigarea la distanță de pe dispozitivul dvs. iOS® sau Android™, utilizați funcția de „partajare”, după ce ați permis accesul la aplicația mobilă Tesla.

Când specificați un loc, ecranul tactil micșorează imaginea pentru a oferi o imagine de ansamblu asupra traseului pe care trebuie să îl parcurgeți și afișează o listă de indicații pas cu pas. Ora estimată de sosire, timpul de conducere, condițiile meteo la destinație și kilometrajul sunt afișate în partea de jos a listei de indicații. Rețineți următoarele cu privire la lista de indicații pas cu pas:



- După introducerea unei destinații, puteți alege între **Mai rapid** sau **Mai puține opriri**.
- Pictograma bateriei din listă oferă o reprezentare vizuală care afișează o estimare a energiei rămase în baterie când ajungeți la destinație și cât va rămâne dacă faceți o deplasare dus-întors până la poziția dvs. curentă. Consultați [Estimarea utilizării energiei pe pagină 174](#).
- Selectați **Setare procent sosire** (dacă este disponibilă) și folosiți glisorul pentru a stabili nivelul de energie dorit la sosire.
- Dacă este necesară încărcarea pentru a ajunge la destinație și funcția Planificator de călătorie este activată (și disponibil în regiunea dvs. de piață), ruta de navigare include automat opriri Supercharger (consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#)).
- Dacă nu aveți suficientă energie pentru a ajunge la destinație și nu există nicio stație de suprîncărcare pe traseu, o alertă vă anunță că este necesară încărcarea pentru a ajunge la destinație.
- Fiecare viraj este precedat de distanța până la manevra respectivă.
- Pentru a vedea partea de jos a listei, ar putea fi necesar să trageți de listă în sus.
- Atingeți partea de sus a listei pentru a o minimiza.

După setarea unei destinații, bara de căutare vă oferă opțiunea de **Căutare pe traseu** pentru a adăuga stații (consultați [Adăugarea de opriri la o rută pe pagină 171](#)).

În timpul navigării, harta monitorizează poziția dvs. și afișează segmentul curent din deplasare. Puteți afișa întreaga rută în orice moment, glisând în jos pentru a extinde lista cu indicații pas cu pas sau atingând pictograma de prezentare generală a rutei.

Sub lista de indicații pas cu pas, o bară de progres arată cât de aproape sunteți de destinație sau de următoarea oprire. Dacă este activată navigația ajustată online, bara de progres afișează și condițiile de trafic în timp real de pe traseu (consultați [Trasee online pe pagină 174](#)).

Pentru a opri navigarea, atingeți **Anulare**, amplasat în colțul de jos al listei cu indicații pas cu pas. Glisați la dreapta pe locația sugerată sau mențineți apăsată locația pentru a șterge rapid anumite căutări recente ale navigației.

NOTĂ: Dacă nu este disponibilă o conexiune de date, hărțile de pe bord vă permit să navigați către orice destinație, dar trebuie să introduceți adresa exactă și completă.



Dacă este activată Navigare cu Autopilot (dacă este disponibilă în zona dvs. de piață), o puteți porni pentru ruta de navigare atingând **Navigare cu Autopilot** din lista de indicații pas cu pas (când funcția este activă, pictograma este albastră). **Navigare cu Autopilot** schimbă automat benzile și virează Model 3 pe drumurile cu acces controlat (cum ar fi autostrăzile și șoselele), pe parcursul unei rute de navigare. Pentru detalii, consultați [Navigare cu Autopilot pe pagină 115](#).

Selectarea unei rute alternative

În funcție de regiunea de piață și configurația vehiculului, această funcționalitate ar putea să nu fie disponibilă pe vehiculul dvs. Vehiculul dvs. trebuie să fie echipat cu conectivitate premium.

După ce introduceți o destinație cu o oprire, pe hartă sunt afișate până la trei rute alternative. Acest lucru vă permite să comparați cu ușurință timpul total de călătorie și informațiile pentru fiecare rută. Dacă nu selectați o rută preferată în perioada de valabilitate, se selectează automat cea mai rapidă rută.

Adăugarea de opriri la o rută

După introducerea unei destinații, editați traseul adăugând, ștergând sau reordonând opririle. Atingeți cele trei puncte din partea de jos a listei de indicații pas cu pas pentru a vedea opțiunile de editare a traseului.



Adăugare stație vă permite să adăugați o oprire căutând un loc sau adăugând o destinație Acasă, Recentă sau Favorită. Atunci când căutați, locațiile din apropierea traseului sunt afișate împreună cu durata ocolirii pentru a ajunge la acestea. De asemenea, puteți adăuga o oprire atingând orice marcaj de pe hartă și selectând **Adăugare** din fereastra pop-up.



Editare oprire vă permite să configurați o călătorie complexă adăugând sau ștergând opriri de pe traseu. Trageți și fixați opririle atingând semnul egal pentru a reordona deplasarea.

De asemenea, puteți folosi aplicația de mobil Tesla pentru a vă edita traseul (dacă este disponibilă în regiunea dvs.). În aplicația de mobil Tesla, accesați **Locații > Navigare** și introduceți o destinație, atingeți **Editare călătorie > Adăugare stație** pentru a vă edita traseul, apoi atingeți **Trimitere către mașină** pentru a partaja călătoria cu vehiculul dvs.

NOTĂ: Necesită aplicația de mobil Tesla versiunea 4.27.5 sau mai recentă.

Navigație automată

NOTĂ: Navigație automată este posibil să nu fie disponibile în toate regiunile de piață și pe toate configurațiile de vehicule.

Navigație automată poate anticipa o destinație atunci când vă urcați în vehicul. Când calendarul telefonului dvs. este sincronizat cu Model 3 și include un eveniment care ca avea loc în decurs de două ore de la urcarea în vehicul, Navigație automată sugerează locul evenimentului (presupunând că evenimentul are asociată o adresă valabilă).



Hărțile și navigarea

În plus, dacă sunteți acasă și conduceți în cursul săptămânii (de luni până vineri), între orele 5:00 și 11:00, Navigație automată poate să vă direcționeze automat către locul specificat pentru serviciu (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)). De asemenea, dacă sunteți la serviciu în cursul săptămânii, între orele 15:00 și 23:00, Navigație automată poate să vă direcționeze automat către locul specificat pentru acasă.

Pentru a activa Navigație automată, atingeți **Comenzi > Navigație** și apoi selectați **Navigație automată**. Trebuie să sincronizați calendarul telefonului cu Model 3, iar evenimentul trebuie să includă o adresă validă și specificată în mod unic (consultați [Telefon, Calendar și Conferințe online pe pagină 67](#)).

NOTĂ: Instrucțiunile de navigație pe care le introduceți manual sau pe care le trimiteți către Model 3 anulează rutele sugerate de Navigație automată.

Norocos și Înfometat

NOTĂ: Este posibil ca funcțiile să nu fie disponibile în toate regiunile de piață și pe toate configurațiile de vehicule.

Pe lângă navigarea către destinația aleasă de dvs., Model 3 poate să sugereze și locuri din apropiere în funcție de cum vă simțiți: **Înfometat** sau **Norocos**. Pe bara de căutare a navigației, atingeți **Înfometat** sau **Norocos**. Opțiunea **Înfometat** sugerează restaurante populare, iar opțiunea **Norocos** sugerează destinații populare (cum ar fi muzee și parcuri de distracții). După ce descoperiți o destinație interesantă, atingeți **Navigare** pentru a continua către destinație.

Pentru această funcționalitate este necesară cea mai recentă versiune a hărților sistemului Navigație. Pentru descărcare, conectați vehiculul Model 3 la Wi-Fi și atingeți **Comenzi > Software** pentru a verifica dacă este disponibilă o actualizare (consultați [Actualizările hărților pe pagină 175](#)).

Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite

Când adăugați o destinație ca Favorită, puteți naviga cu ușurință la aceasta atingând bara de căutare de navigare, apoi atingând **Favorite** și alegând-o din lista de destinații preferate.



Pentru a adăuga o destinație în lista Favorite:

1. Atingeți pinul acesteia de pe hartă, apoi atingeți pictograma în formă de stea din ecranul pop-up care apare.
2. Introduceți un nume (sau lăsați textul deja existent pentru a accepta numele implicit), apoi atingeți **Adăugare la favorite**.

Steaua devine solidă și destinația este inclusă în lista dvs. de Favorite.

Pentru a șterge o destinație Recentă sau Favorită, atingeți și mențineți-o apăsată pentru scurt timp, apoi atingeți **X-ul** care apare. De asemenea, puteți reordona lista de destinații Favorite atingând și trăgând o destinație. După ce ați terminat de efectuat modificările, atingeți **Gata**.

Pentru a seta locația Acasă sau Serviciu:

1. Atingeți bara de căutare din navigație.
2. Atingeți **Salvare Acasă** sau **Salvare Serviciu**.
3. Introduceți adresa și atingeți **Salvați ca Acasă** sau **Salvați ca Serviciu**. Sau atingeți **Folosește locația curentă**.

De asemenea, puteți plasa un pin pentru a-l folosi ca Acasă sau Serviciu. Pentru mai multe informații despre plasarea pinurilor, consultați [Afișarea hărții pe pagină 169](#). După ce ați salvat Acasă și Serviciu, pur și simplu atingeți aceste comenzi rapide de fiecare dată când doriți să navigați către acasă sau serviciu.

Pentru a schimba locația Acasă sau Serviciu, țineți apăsat pe pictograma Acasă sau Serviciu.

Odată ce un loc este salvat ca fiind Acasă sau Serviciu, este posibil ca vehiculul Model 3 să vă ceară să navigați dimineața spre locul pentru Serviciu și seara spre Acasă și va furniza timpul estimat până la sosire pe baza condițiilor curente din trafic. Consultați [Navigație automată pe pagină 171](#). Atingeți **Ștergere Acasă** sau **Ștergere Serviciu** pentru a elimina complet adresele asociate. Pe baza tiparelor dvs. de utilizare, Model 3 ar putea să vă ceară să salvați un loc ca fiind Acasă sau Serviciu.

Din motive de securitate, dacă vindeți vehiculul, transferați dreptul de proprietate sau permiteți altor persoane să conducă Model 3, este recomandat să ștergeți locurile pentru Acasă și pentru Serviciu. Le puteți șterge individual sau puteți să efectuați o resetare la valorile din fabrică pentru a șterge toate datele personale (atingeți **Comenzi > Service > Revenire la presetări**).

Stațiile de încărcare

Pentru a afișa stațiile de încărcare pe hartă, atingeți bara de căutare a hărții, apoi atingeți **Încărcătoare**. Stațiile de încărcare sunt afișate într-o listă (cu cea mai apropiată stație de încărcare în partea de sus a listei) și sunt ilustrate cu marcaje corespunzătoare pe hartă. Atingeți un marcaj pentru a afișa mai multe informații, pentru a naviga către acesta sau pentru a-l marca drept favorit.

Pentru a afișa stații de încărcare care nu sunt deținute și utilizate de Tesla pe lista stațiilor de încărcare și hartă, atingeți **Comenzi > Navigație > Stații de încărcare terțe**. Această opțiune este dezactivată în mod implicit. Trip Planner nu va naviga automat către stațiile de încărcare terțe, dar le puteți adăuga manual la ruta dvs.



Vehiculul dvs. își preconționează bateria de înaltă tensiune atunci când navigați către Supercharger. Astfel este sigur că ajungeți cu o temperatură optimă a bateriei, reducând durata necesară pentru încărcare. Pentru a preconționa bateria pentru un încărcător rapid terț, căutați încărcătorul rapid în sistemul de navigație al vehiculului și selectați-l pentru a-l introduce ca destinație. Vehiculul dvs. recunoaște automat destinația selectată ca încărcător rapid și își preconționează bateria în consecință.

Atingeți pictogramele fulger pentru a specifica tipurile de stații de încărcare pe care doriți să le includă harta (în mod implicit, harta afișează numai stațiile Supercharger):



Atingeți pentru a include stațiile de încărcare cu un curent scăzut de până la 70 kW, precum locuri de încărcare la destinație.



Atingeți pentru a include încărcătoare cu un curent de mare putere, de peste 70 kW.

NOTĂ: Harta afișează stațiile de supraîncărcare CCS doar dacă vehiculul dvs. este dotat cu capacitate de încărcare CCS. Când atingeți pinul stației de supraîncărcare, fereastra pop-up vă informează că este necesar un adaptor CCS pentru a încărca vehiculul dvs.

NOTĂ: În unele regiuni de piață, stațiile de încărcare rapidă terțe sunt, de asemenea, incluse ca marcaje de culoare gri închis atunci când alegeți să afișați toate stațiile de încărcare.

Aspectul marcajului unei stații de încărcare oferă starea estimată despre locație. Atingeți elementul fixat pentru a afișa detalii.



Stația de supraîncărcare este funcțională, iar numărul afișat pe marcaj reprezintă numărul estimat de standuri Supercharger disponibile, la sosire.

NOTĂ: O stație de supraîncărcare amplasată pe ruta de navigare curentă este de culoare neagră (sau albă, dacă ecranul tactil este în modul de noapte).



Locația Supercharger prevede un volum ridicat de utilizatori. Este posibil să fie nevoie să așteptați înainte de încărcare.



Stația de supraîncărcare poate funcționa la capacitate redusă.



Stația de supraîncărcare poate fi închisă.



Stația de supraîncărcare nu are date disponibile, dar ar trebui să fie funcțională.



Stația este fie un loc de încărcare la destinație, o stație de încărcare rapidă terță sau orice stație de încărcare publică pe care ați utilizat-o anterior. Atingeți pentru a afișa mai multe informații precum restricțiile de utilizare și curentul de încărcare disponibil.

NOTĂ: Când harta este micșorată și într-o zonă sunt disponibile mai multe stații de încărcare la destinație, marcajul este rotund și afișează numărul de stații. Atingeți marcajul pentru a mări imaginea. Apoi puteți să atingeți un marcaj individual pentru detalii despre o anumită stație.

Atingeți marcajul unei stații de încărcare pentru a afișa o fereastră pop-up de unde puteți să:

- Determinați poziția exactă a acestuia și aproximați distanța față de poziția dvs. curentă.
- Determinați dacă o stație Supercharger este compatibilă cu remorcile. O stație Supercharger compatibilă cu remorcile include posturi Supercharger care vă permit să parcați și să încărcați având o remorcă atașată la vehicul.

NOTĂ: Dacă Model 3 este în modul Remorcă (dacă există în dotare), harta afișează stațiile Supercharger compatibile cu remorcile în partea de sus a listei.

- Vedeți lista cu facilitățile aflate la o distanță care poate fi acoperită mergând pe jos.
- În fereastra pop-up Supercharger, atingeți pictograma pentru facilități pentru a căuta manual în zona înconjurătoare, inclusiv toalete, restaurante, cazare, magazine și Wi-Fi.
- Atingeți pictograma săgeată pentru a naviga către stația de încărcare.

NOTĂ: Atunci când navigați către o stație de supraîncărcare (sau către un încărcător rapid de la terți în unele regiuni), Model 3 pregătește bateria pentru încărcare. În unele circumstanțe (cum ar fi vremea rece), este normal ca motorul (motoarele) și componentele să facă zgomot, deoarece generează căldură pentru a încălzi bateria (consultați [Încărcare pe pagină 164](#)).



- Vedeți cât de ocupată este în mod normal o locație Supercharger în diferite momente ale zilei, împreună cu taxele de încărcare și taxele de inactivitate asociate (consultați [Taxe Supercharger pe pagină 189](#)). În anumite stații Supercharger, puteți atinge **Afișează harta locației** pentru a vedea o vizualizare 3D a disponibilității locației și disponibilitatea în timp real pe hartă.

Estimarea utilizării energiei

Când navigați către o destinație, vehiculul Model 3 vă ajută să anticipați necesitățile de încărcare calculând cantitatea de energie care rămâne când veți ajunge la destinație. În timpul navigării, pe hartă este afișat acest calcul în dreptul pictogramei bateriei din lista de indicații pas cu pas (consultați [Navigarea către o destinație pe pagină 170](#)). Când lista cu indicații pas cu pas este restrânsă, atingeți partea de sus a listei pentru a o extinde.

Calculul care prezice cât de multă energie veți utiliza este o estimare pe baza stilului de condus (viteză anticipată etc.) și a factorilor de mediu (viteza și direcția vântului, temperaturi ambientale și prognozate, densitatea și umiditatea aerului etc.). Pe măsură ce conduceți, Model 3 învață încontinuu câtă energie utilizează, îmbunătățind precizia în timp. Model 3 anticipează utilizarea de energie pe baza stilului de condus al vehiculului respectiv. De exemplu, dacă conduceți agresiv o perioadă de timp, viitoarele predicții privind autonomia vor lua în calcul un consum mai ridicat. Unii factori care contribuie la energia anticipată (precum temperaturile prognozate și viteza vântului) sunt disponibili numai când Model 3 are conexiune la internet.

NOTĂ: În cazul în care cumpărați un vehicul Tesla la mâna a doua, se recomandă să efectuați o revenire la setările din fabrică (**Comenzi > Service > Revenire la presetări**) pentru a vă asigura că energia anticipată este cât mai precisă posibil.

Pe parcursul drumului, Model 3 monitorizează utilizarea energiei și actualizează estimarea energiei rămase la sfârșitul călătoriei. Pe lista de indicații pas cu pas apare o avertizare pop-up în aceste situații:

- O avertizare galbenă este afișată atunci când rămâne foarte puțină energie pentru a ajunge la destinație, impunându-vă să conduceți încet pentru a conserva energie. Pentru sfaturi privind conservarea energiei, consultați [Obținerea autonomiei maxime pe pagină 193](#).
- O avertizare roșie apare atunci când trebuie să efectuați încărcarea pentru a ajunge la destinație.

Pentru a determina dacă aveți suficientă energie pentru o deplasare dus-întors, atingeți pictograma bateriei din lista de indicații pas cu pas pentru a afișa un calcul estimat al consumului de energie pentru drumul dus-întors. Alternativ, când navigați către o destinație, folosiți **Setare procent sosire** (dacă este disponibilă) pentru a stabili nivelul de energie pe care să îl aibă vehiculul la sosire.

Trasee online

Model 3 detectează condițiile de trafic în timp real și adaptează automat timpii estimați pentru condus și sosire. În situațiile în care condițiile de trafic pot duce la întârzierea timpului estimat pentru sosire și este disponibilă o rută alternativă, sistemul de navigare vă poate redirecționa pe altă rută spre destinația dvs. Pentru a refuza ruta alternativă, atingeți notificarea de redirecționare de pe ecranul tactil. De asemenea, puteți specifica numărul minim de minute care trebuie economisite înainte de a fi redirecționat. Activați sau dezactivați această funcție atingând **Comenzi > Navigație > Navigație ajustată online**.

Dacă sunt disponibile în regiunea dvs. și **Navigația ajustată online** este activată, se afișează pictograme privind condițiile de trafic în timp real pe parcursul traseelor de navigație, atunci când sunt detectate (este necesară conectivitate premium).

NOTĂ: Pictogramele de trafic acceptate variază în funcție de regiune.



Cu excepția Franței: Apare când se detectează o cameră radar. Pe măsură ce vă apropiați de radar, Model 3 poate emite și un sunet. Pentru a activa această funcție, atingeți **Comenzi > Navigație > Sunet radar**.



Numai în Franța: Poate sau nu să conțină una sau mai multe camere radar sau o multitudine de alte pericole pentru condus. Pe măsură ce vă apropiați de radar, Model 3 poate emite și un sunet. Pentru a activa această funcție, atingeți **Comenzi > Navigație > Sunet radar**.



Afișează indicatoare de oprire și semafoare.



Vă anunță durata de așteptare preconizată până la schimbarea luminii semaforului.



Apare atunci când există construcții pe rută.



Indică faptul că un drum este închis. Ecranul tactil vă anunță dacă traseul este modificat, pentru a evita drumurile închise.

Planificator de traseu

Trip Planner (dacă este disponibil în regiunea dvs.) vă ajută să faceți cu încredere călătorii mai lungi. Dacă trebuie să efectuați încărcarea pentru a ajunge la destinație, Planificator de traseu vă redirecționează prin stațiile de supraîncărcare adecvate. Planificator de traseu selectează o rută și furnizează timpii de încărcare pentru a minimiza durata pe care o petreceți cu condusul și cu încărcarea. Pentru a activa Planificator de traseu, atingeți pictograma cu setările hărții (consultați [Setări navigație pe pagină 170](#)), apoi atingeți **Planificator de traseu**.

Când este activat Planificator de traseu și încărcarea este necesară pentru a ajunge la destinație, lista de indicații pas cu pas include opririle la stațiile de supraîncărcare, timpii de încărcare recomandați la fiecare stație de supraîncărcare, precum și o estimare a cantității de energie care va fi disponibilă când veți sosi în stația de supraîncărcare.

Pentru a elimina opririle de la stațiile de supraîncărcare și pentru a afișa numai indicațiile, atingeți **Eliminare opriri pentru încărcare** din partea de jos a listei cu indicații pas cu pas. Dacă eliminați opririle destinate încărcării, lista cu indicații pas cu pas poate afișa o alertă care arată că încărcarea este necesară pentru a ajunge la destinație. Pentru a adăuga opririle la stațiile de supraîncărcare pe lista cu indicații pas cu pas, atingeți **Adăugare opriri pentru încărcare**.

În timpul încărcării la Supercharger, ecranul de încărcare afișează timpul de încărcare rămas necesar pentru a conduce până la următoarea oprire la Supercharger sau până la destinație (dacă nu mai este necesară altă încărcare). Dacă efectuați încărcarea pentru o durată de timp mai scurtă sau îndelungată, este reglat în consecință timpul de încărcare la opririle ulterioare la stațiile de supraîncărcare. De asemenea, puteți să utilizați aplicația mobilă pentru a monitoriza timpul de încărcare rămas necesar.

NOTĂ: Când navigați către o stație de supraîncărcare sau, în unele regiuni, către o stație de încărcare rapidă terță utilizând Planificator de traseu, Model 3 poate alocă o anumită energie pentru a preîncălzi bateria să ajungă la stația de supraîncărcare sau la stația de încărcare rapidă terță cu o temperatură optimă a bateriei. Acest lucru reduce timpul de încărcare (consultați [Încărcare pe pagină 164](#)).

Dacă Planificatorul de traseu estimează că nu aveți suficientă energie pentru deplasarea dus-întors și că nu există stații de supraîncărcare disponibile pe ruta dvs., Planificatorul de traseu afișează o alertă în partea de sus a listei de indicații pas cu pas care vă anunță că este necesară încărcarea ca să ajungeți la destinație.

NOTĂ: Dacă are loc o pană de curent într-o stație de supraîncărcare de pe ruta dvs., de navigare, Planificator de traseu afișează o notificare și încearcă să vă redirecționeze către altă stație de supraîncărcare.

Actualizările hărților

Când devin disponibile actualizări pentru hărți, acestea sunt trimise automat la vehiculul Model 3 prin Wi-Fi. Pentru a vă asigura că le primiți, conectați periodic vehiculul Model 3 la o rețea Wi-Fi (consultați [Wi-Fi pe pagină 63](#)). Pe ecranul tactil este afișat un mesaj care vă informează atunci când sunt instalate hărți noi.

Prezentare generală

NOTĂ: Aplicațiile media variază în funcție de regiunea de piață, de configurația vehiculului, opțiunile achiziționate și versiunea software. Este posibil ca unele aplicații descrise să nu fie disponibile în regiunea dvs. de piață sau să fie înlocuite cu altele diferite.

Media Playerul este afișat pe ecranul tactil și este folosit pentru a reda diferite tipuri de suporturi media. Puteți trage Media Player în sus pentru a-l extinde (navigarea devine disponibilă) și în jos pentru a-l minimiza, astfel încât să fie afișat doar Miniplayer. Miniplayerul util, care ocupă cel mai puțin spațiu pe ecranul tactil, afișează conținutul redat curent și oferă numai funcțiile de bază asociate cu conținutul redat.

Când redați sunet prin browserul web și apoi minimizați browserul, Model 3 continuă redarea sunetului din browser în fundal. Puteți întrerupe sau reda sunetul din browser folosind miniplayerul media. Dacă înainte de redarea sunetului din browser se reda alt fișier media, redarea acestuia se va relua după ce întrerupeți sau opriți redarea sunetului din browser.

Serviciile de redare în flux sunt disponibile numai dacă este disponibilă o conexiune de date (spre exemplu, Wi-Fi sau conectivitate premium). Pentru unele servicii media, puteți utiliza un cont Tesla implicit. Pentru alții, ar putea fi necesar să introduceți acreditările contului la prima utilizare a acestuia. Dacă asociați o cheie telefon cu vehiculul dvs., vă puteți autentifica cu telefonul asociat.

NOTĂ: În loc să lansați o aplicație media diferită, puteți schimba sursa din ecranul Media Player, alegând o sursă din lista derulantă.

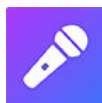


Radio: Alegeți dintr-o listă de posturi de radio disponibile sau atingeți tastatura numerică pentru a regla direct radioul la o anumită frecvență. Atingeți săgețile pentru Următor și Anterior pentru a trece de la o frecvență la următoarea (sau cea precedentă).

NOTĂ: Posturile radio sunt sortate alfabetic. Puteți stabili dvs. selecția de posturi, selectând favorite (consultați [Recente și favorite pe pagină 177](#)).



Bluetooth: Redarea conținutului audio de pe un telefon conectat la Bluetooth sau un dispozitiv USB (consultați [Redarea conținutului media de pe dispozitive pe pagină 177](#)).



Caraoke (dacă este în dotare): Cântați diverse melodii (consultați [Caraoke pe pagină 177](#)).

NOTĂ: Puteți afișa sau ascunde orice aplicație/sursă media. Consultați [Setările conținutului media pe pagină 176](#).

Model 3 acceptă aceste aplicații media, dacă sunt disponibile în regiunea dvs.:

- Amazon Music

- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Când ascultați servicii de redare radio sau muzică în flux prin internet, opțiunile disponibile în ecranul Media Playerului pot varia în funcție de conținutul pe care îl ascultați. Atingeți săgețile pentru Următor (sau Anterior) pentru a reda postul, episodul următor (și, în unele cazuri, anterior) disponibil sau pista. De asemenea, puteți reda articolul următor/anterior utilizând butonul de derulare din stânga de pe Volan.

NOTĂ: Puteți utiliza comenzi vocale pentru a regla setările și preferințele media, cum ar fi controlul volumului, redarea anumitor melodii sau schimbarea sursei media (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

Controalele volumului

Volumul poate fi controlat astfel:

- Rotiți butonul de derulare din partea stângă a Volan în sus sau în jos pentru a crește sau, respectiv, reduce volumul. Acesta reglează volumul pentru suporturile media, comenzile vocale și apelurile telefonice.
- Volumul poate fi ajustat în funcție de viteza de deplasare și setările de climatizare.
- Atingeți săgețile <> asociate cu pictograma difuzorului din colțul de jos al ecranului tactil.
- Pentru a opri elementele media, apăsați pe butonul de derulare stânga. Apăsați din nou pentru a porni elementele media.
- Dacă apăsați pe butonul de derulare stânga în timpul unui apel telefonic, este dezactivat atât sunetul, cât și microfonul.

Setările conținutului media

NOTĂ: Setările disponibile variază în funcție de regiunea de piață. De asemenea, este posibil ca o setare să nu se aplice în cazul tuturor surselor audio.



Pentru a accesa setările audio, atingeți **Comenzi > Audio** sau atingeți pictograma Setări deasupra comenzilor volumului din partea de jos a ecranului tactil.

Puteți regla aceste setări:



- **Ton:** Trageți glisoarele pentru a regla oricare dintre cele cinci benzi de frecvență (joase, joase/medii, medii, medii/înalte și înalte). Sau atingeți lista derulantă pentru a selecta o presetare. Pentru a crea o presetare, ajustați setările pentru ton așa cum doriți, apoi atingeți **Adăugare la noua presetare**. Pentru a șterge o presetare personalizată, selectați din meniul derulant și apoi atingeți **Ștergere presetare**.
- **Sunet imersiv:** Dacă există în dotare sunet premium, puteți ajusta nivelul de imersiune a sunetului pentru a face experiența muzicală mai captivantă, mișcând glisorul în funcție de preferințele dvs. Sau selectați **Auto** pentru ca nivelul de imersiune să se adapteze în mod automat în funcție de tipul de media redată în acel moment.
- **Balans:** Trageți cercul central în locul din vehiculul Model 3 în care doriți să concentrați sunetul.
- **Opțiuni:** Setări preferințele pentru funcțiile opționale. De exemplu, puteți activa sau dezactiva **Comentariu DJ**, **Conținut explicit** și **Permite controlul mobil**.
- **Surse:** Afișează toate sursele media disponibile și vă permite să alegeți dacă să afișați sau să ascundeți sursa. Este indicat să ascundeți sursele media pe care nu le folosiți niciodată. După ce sunt ascunse, când atingeți programul de lansare a aplicațiilor, sursele media nu vor fi afișate în lista derulantă din media player și nici în lansatorul de aplicații. Puteți afișa din nou oricând sursele media ascunse revenind la acest ecran de setări.

Căutarea conținutului audio



Atingeți pictograma cu lupa din Media Player pentru a căuta un anumit cântec, album, artist, podcast sau post. De asemenea, puteți să utilizați comenzile vocale pentru a căuta fără mâini (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

Caraoke

NOTĂ: În funcție de configurația vehiculului și de regiunea pieței, este posibil ca funcția Caraoke să nu fie disponibilă pentru vehiculul dvs. Pentru Caraoke este necesară conectivitate premium.

Navigați la Media Player și selectați meniul derulant pentru a schimba sursa media la Caraoke. Sau adăugați Caraoke ca aplicație în lansatorul de aplicații. Puteți să parcurgeți diverse cântece și să selectați cântecul pe care doriți să îl cântați. Atingeți pictograma pentru microfon pentru a activa sau dezactiva componenta vocală a cântecului. Dezactivând pictograma pentru microfon, rămân numai instrumentele și acompaniamentul vocal. Atingeți pictograma pentru versuri (aflată lângă pictograma pentru microfon) pentru a activa sau dezactiva afișarea versurilor cântecului.



AVERTISMENT: Nu citiți niciodată versuri din Caraoke atunci când conduceți. Trebuie să fiți întotdeauna atent(ă) la drum și la condițiile de trafic. Când conduceți, versurile din Caraoke sunt destinate numai utilizării de un pasager.

Recente și favorite

Pentru majoritatea conținutului sursă, articolele recente și favorite sunt afișate în partea de sus pentru acces facil.



Pentru a adăuga un post, un podcast sau un fișier audio redat în prezent în lista de Favorite, atingeți pictograma **Favorite** din Media Player.



Pentru a înlătura un element ca favorit, atingeți pictograma **Favorite**. De asemenea, puteți să eliminați mai multe favorite extinzând Media Playerul pentru a afișa toate favoritele pentru tipul aplicabil de conținut sursă. Apoi apăsați și mențineți apăsată orice favorită. Un **X** apare pe toate favoritele și atunci puteți atinge un **X** pentru a le elimina din lista de favorite.



Selețiunile redade recent sunt actualizate continuu, astfel încât să nu fie nevoie să le eliminați.

NOTĂ: Selețiunile pe care le redați prin radio FM (dacă există în dotare) nu sunt incluse în lista Recentă.

Redarea conținutului media de pe dispozitive

Unitățile flash USB

Introduceți o unitate flash într-un port USB din față (consultați [Porturile USB pe pagină 10](#)). Atingeți **Media Player** > **USB**, apoi atingeți numele folderului dorit. Pentru a reda conținut media de la o conexiune prin USB, vehiculul Model 3 recunoaște numai unitățile flash. Pentru a reda conținut media de pe alte tipuri de dispozitive (cum ar fi un iPod), trebuie să conectați dispozitivul prin Bluetooth (consultați [Dispozitivele conectate prin Bluetooth pe pagină 177](#)).

NOTĂ: Media Playerul acceptă unități flash USB cu formatare exFAT (NTFS nu este acceptat în prezent).

NOTĂ: Utilizați un port USB amplasat în partea din față a consolei centrale. Conexiunile prin USB din partea din spate a consolei sunt destinate doar încărcării.

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot accepta numai încărcarea dispozitivelor. Pentru toate celelalte funcții, utilizați portul USB din torpeda.

Dispozitivele conectate prin Bluetooth

Asociați dispozitivul compatibil cu Bluetooth cu Model 3 (consultați [Bluetooth pe pagină 64](#)) pentru a reda fișierele audio stocate. Alegeți sursa **Telefon** pentru Media Player, atingeți numele dispozitivului conectat prin Bluetooth, apoi atingeți **CONECTARE**.



Prezentare generală

NOTĂ: Opțiunile de divertisment pot să varieze în funcție de regiunea pieței, de data fabricației și de configurația vehiculului.



Cinema: Redați diverse servicii de redare a conținuturilor video în flux (cum ar fi Netflix, YouTube, Hulu etc.) în timp ce vehiculul este parcat. Disponibil doar dacă Model 3 este conectat la WiFi sau dacă este echipat cu o conectivitate premium și un dacă este disponibil un semnal celular.

NOTĂ: Dacă redați conținut pe ecranul tactil și mutați din treapta Parcare, videoclipul se oprește în timp ce sunetul este redat în continuare. Dacă închideți redarea pe ecranul tactil, ecranul tactil din spate continuă redarea cu sunet și video activate.



Jocuri: Doriți să vă jucați? Ar putea fi necesar să utilizați butoanele Volan sau un controler conectat prin Bluetooth sau USB pentru a juca. Consultați [Controlere de jocuri pe pagină 180](#).

NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot fi utilizate doar pentru încărcarea dispozitivelor. Pe aceste vehicule, trebuie să utilizați portul USB din torpedu.



Cutia cu surprize: Jucați-vă în Toybox în timpul parcării.

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați aceste funcții numai atunci când vehiculul Model 3 este parcat. Acordați întotdeauna atenție condițiilor rutiere și de trafic atunci când conduceți. Utilizarea acestor funcții în timpul condusului este ilegală și foarte periculoasă.

NOTĂ: De asemenea, puteți să utilizați comenzile vocale pentru a accesa aceste funcții (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

Cutia cu surprize

Toybox-ul vehiculului dumneavoastră include funcții a căror utilizare poate fi distractivă. Iată un exemplu cu tipurile de funcții pe care le puteți găsi în Toybox:

Selectați această funcție...	Pentru a efectua această acțiune...
Boombox	Dacă vehiculul Model 3 este echipat cu un sistem de avertizare pentru pietoni, încântați pietonii cu o varietate de sunete de la difuzorul extern al vehiculului cât timp se află în modul Parcare. Consultați Boombox pe pagină 179 pentru mai multe detalii. NOTĂ: Verificați legile locale înainte de utilizarea Boombox în spațiile publice.
Emisii	Distracția poate să apară în moduri surprinzătoare. Selectați stilul de flatulență preferat și scaunul țintă. Utilizați semnalizatorul sau apăsați pe roțița de derulare din stânga atunci când sunteți gata să „eliberați” farsa. Sau mai bine transformați scaunele în perne care imită zgomotul de flatulație. Pentru acele vehicule norocoase echipate cu un sistem de avertizare pentru pietoni, puteți alege să difuzați în exterior conținutul când vehiculul dvs. este parcat. Nu vă grăbiți-- distracția nu se oprește aici! Utilizați aplicația mobilă pentru a efectua testarea emisiilor de la distanță ținând apăsat oricare dintre cele patru butoane de comandă rapidă și selectați butonul de vânturi.
Spectacol de lumini	Parcați în aer liber, dați volumul mai tare, coborâți geamurile, apoi bucurați-vă de spectacol. Puteți personaliza melodia pentru a-i surprinde pe cei dragi și, folosind ecranul tactil al vehiculului sau aplicația de mobil, puteți programa spectacolul de lumini pentru un moment ulterior. NOTĂ: Spectacolul de lumini nu trebuie utilizat atunci când vehiculul este parcat pe sau lângă un drum public. Acest lucru poate distra atenția celorlalți participanți la trafic. Înainte de activare, este responsabilitatea șoferului să se asigure că utilizarea spectacolului de lumini este în conformitate cu legile și reglementările locale.



	NOTĂ: Funcția Spectacol de lumini acceptă mai multe spectacole personalizate de la o unitate USB, pentru a vă bucura și împreună cu alte persoane (urmați instrucțiunile de pe ecran).
Marte	Pe hartă este afișat vehiculul Model 3 sub forma unui hoinar pe relieful de pe Marte, iar în caseta Despre modelul dvs. Tesla este nava spațială interplanetară a companiei SpaceX.
Aplicația Photobooth	Transformați-vă mașina într-o cabină foto! Faceți selfie-uri folosind camera din habitacul a vehiculului Model 3 (dacă există în dotare). Transformați-vă cu filtre, stickere și emoji-uri distractive. Distribuiți fotografiile elegante prietenilor și familiei direct din aplicația de mobil Tesla (necesită versiunea 4.51.5 sau o versiune ulterioară).
Portul de încărcare curcubeu	Când vehiculul Model 3 este blocat și se încarcă, apăsați acest buton de pe conectorul mobil de zece ori în succesiune rapidă. Frumos, nu?
Rainbow Road	Simțiți nevoia să auziți mai multe tălângi? Atunci când unele funcții Autopilot sunt activate, porniți din ecranul tactil Întotdeauna curcubeie accesând Lansator Aplicații > Toybox > Rainbow Road . Puteți accesa Rainbow Road și trăgând complet în jos maneta (dacă există în dotare) de patru ori în succesiune rapidă. Doriți curcubeie bonus? Activați Vreau mai multe curcubeie și vedeți cum luminile de accent (dacă există în dotare) prind viață în culorile curcubeului!
Romantic	În mașină nu puteți să coaceți castane la foc deschis, dar puteți în continuare să vă cuibăriți alături de cei dragi în fața acestui șemineu virtual. Pregătiți muzica și lăsați romantismul să vă învâluie!
Panoul de schițe	Canalizați-vă geniul lăuntric al lui Picasso. Arătați-ne de ce sunteți în stare! Atingeți Publică pentru a vă trimite compozițiile artistice către Tesla, în vederea unor opinii critice.
TRAX	Nu este niciodată prea târziu să vă urmați visul de a deveni un DJ celebru în toată lumea. Utilizând, TRAX, vă puteți transforma vehiculul în propriul studio muzical. Atunci când vă aflați în treapta Parcare, alegeți dintr-o varietate de instrumente și sunete unice, pentru a crea următorul hit. Microfonul și căștile nu sunt incluse.
Răspunsul la întrebarea absolută a vieții, Universul, Totul	Redenumiți vehiculul 42 (atingeți Comenzi > Software și atingeți numele vehiculului). Observați noul nume.
Program de culori pentru mașină	Modificați culoarea Model 3 pe ecranul tactil. Atingeți paleta de culori din dreptul numelui vehiculului și personalizați culoarea exteriorului, nuanța și altele.

Boombox

NOTĂ: Boombox este disponibil numai pentru vehicule echipate cu sistem de avertizare pentru pietoni (PWS).

NOTĂ: Verificați legile locale înainte de utilizarea Boombox în locurile publice.

Utilizând Boombox, puteți să redați sunetul la nivel extern prin intermediul difuzorului sistemului de avertizare pentru pietoni (PWS) când vehiculul Model 3 este în poziția Parcare. De exemplu:

- Redați fișierul media actual.
- Utilizați **Megafonul** pentru a proiecta o versiune modulată a vocii dumneavoastră.
- Apăsați claxonul pentru a reda primele cinci secunde din orice sunet de pe un dispozitiv USB compatibil.

NOTĂ: Dacă este activat Modul Camping în Comenzi climatizare, puteți părăsi vehiculul și utiliza aplicația Tesla pentru a controla volumul.

Pregătirea unei unități USB pentru Boombox

Urmați acești pași pentru a adăuga până la cinci sunete personalizate Boombox:



1. Pe un computer, formatați o unitate USB ca exFAT, MS-DOS FAT (pentru Mac), ext3 sau ext4 (NTFS nu este acceptat în prezent).
2. Creați un folder pe unitatea USB, denumit **Boombox**.
NOTĂ: Unitatea USB poate conține un singur folder. De exemplu, acesta nu poate fi partajat cu camera de bord.
3. Adăugați fișiere audio .wav și .mp3 în folder. Deși puteți să adăugați atâtea fișiere câte sunt permise de capacitatea unității USB, le puteți selecta doar pe primele cinci, în ordine alfabetică. Numele de fișiere, de orice lungime, pot conține caractere alfa majuscule sau minuscule (a-z/A-Z), numere de la 0 la 9, puncte (.), cratime (-) și caractere underscore (_).
4. Conectați unitatea USB la portul USB din față
NOTĂ: Pentru anumite vehicule fabricate aproximativ înainte de 1 noiembrie 2021, porturile USB din consola centrală pot fi utilizate doar pentru încărcarea dispozitivelor. Pe aceste vehicule, trebuie să utilizați portul USB din torpedou.
5. Alegeți un sunet de pe unitatea USB selectându-l din meniul derulant **Boombox**.

Dezinstalarea jocurilor

Dezinstalarea jocurilor este utilă când doriți să eliberați spațiul de stocare de la bordul vehiculului. Pentru a dezinstala un joc, navigați la **Jocuri**, selectați jocul pe care doriți să îl dezinstalați, apoi atingeți **Dezinstalare**. După ce dezinstalați un joc, pentru a-l putea juca din nou, trebuie să îl descărcați.

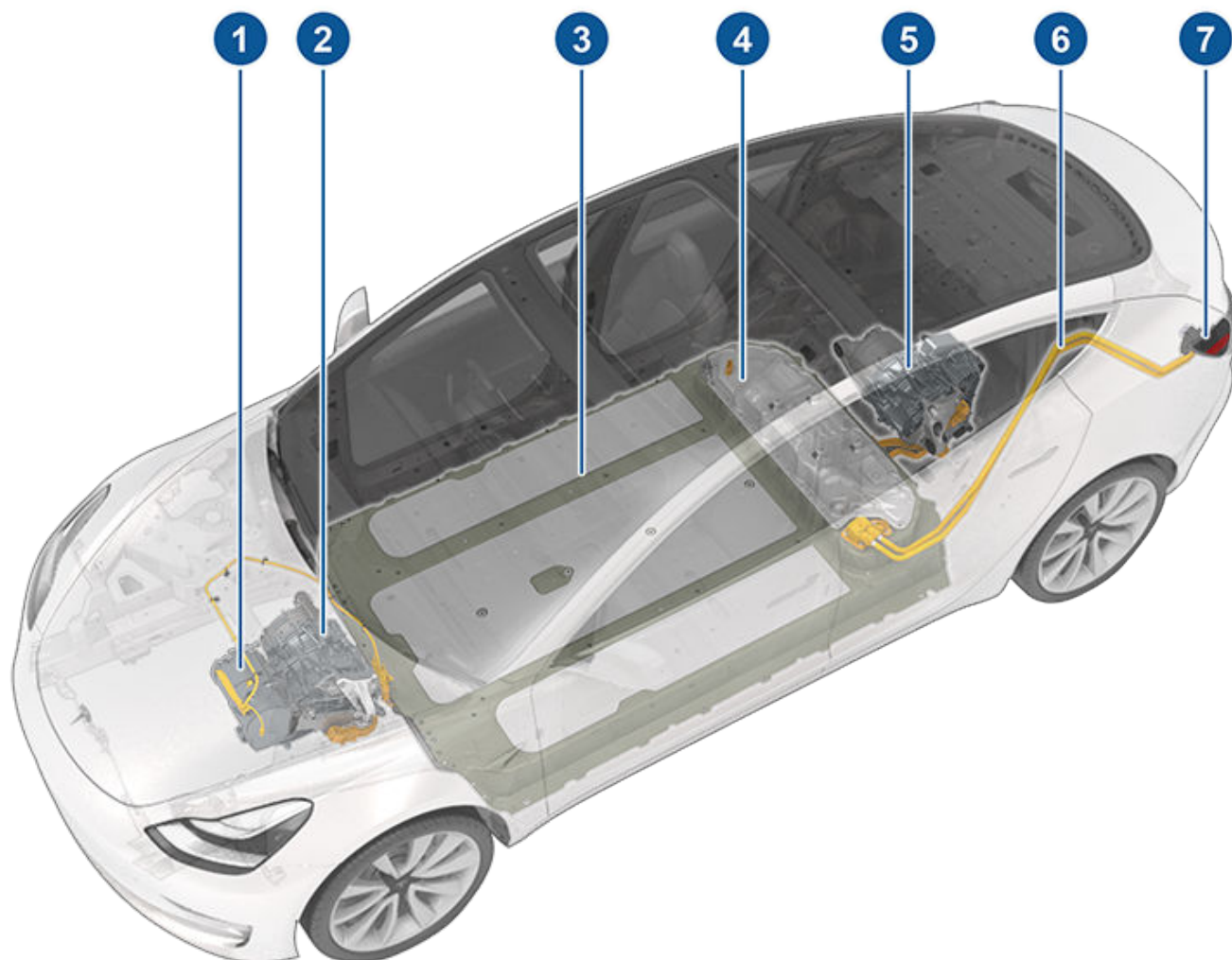
Controlere de jocuri

Puteți să asociați controlere de jocuri Bluetooth Classic cu vehiculul Model 3, urmând aceiași pași ca în cazul asocierii telefonului (consultați [Telefon](#), [Calendar](#) și [Conferințe online pe pagină 67](#)). După asociere, controlerul se conectează automat la vehicul. După conectare, puteți să utilizați controlerul pentru a juca jocurile selectate. Model 3 acceptă până la două dispozitive Bluetooth consecutiv (precum două controlere sau un telefon și un controler).

Pentru vehiculele fabricate cu aproximație înainte de 1 noiembrie 2021, puteți conecta controlerele de joc compatibile cu USB la porturile USB frontale din consola centrală a vehiculului. Pentru vehicule fabricate cu aproximație după 1 noiembrie 2021, trebuie să utilizați portul USB din torpedou.



Componente de înaltă tensiune



1. Ansamblu pompă de căldură
2. Motorul față (numai pentru vehiculele cu motor dublu)
3. Baterie de înaltă tensiune
4. Panou de acces de service pentru componentele de înaltă tensiune (celula auxiliară)
5. Motor spate
6. Linii de înaltă tensiune
7. Port de încărcare

⚠️ AVERTISMENT: Sistemul de înaltă tensiune nu are piese care să poată fi reparate de utilizator. Nu dezasamblați, înlăturați sau înlocuiți componentele, cablurile sau conectorii de înaltă tensiune. De obicei, cablurile de înaltă tensiune sunt colorate cu portocaliu pentru a fi identificate cu ușurință.

⚠️ AVERTISMENT: Citiți și urmați toate instrucțiunile furnizate pe etichetele care sunt atașate pe vehiculul Model 3. Aceste etichete există pentru siguranța dvs.

⚠️ AVERTISMENT: În cazul puțin probabil al apariției unui incendiu, contactați imediat echipele locale intervenție în caz de incendiu.



Echipamentul de încărcare

Echipamentul de încărcare special proiectat să încarce vehiculul Model 3 este disponibil de la Tesla.

Pentru informații despre echipamentul de încărcare **disponibil în regiunea dvs.**, consultați <http://shop.tesla.com>.

- Un Wall Connector, care se instalează în spațiul de parcare, este cea mai rapidă modalitate de a încărca pentru utilizarea zilnică.
- Un conector mobil vă permite să vă conectați la majoritatea prizelor de alimentare folosite în mod normal. Atunci când folosiți un conector mobil, atașați adaptorul inteligent la conectorul mobil înainte de a-l introduce în priză, apoi conectați cablul de alimentare.



Model 3 are unul dintre cele mai sofisticate sisteme pentru baterie din lume. Cel mai important mod de a conserva bateria de înaltă tensiune este **LĂSAȚI VEHICULUL CONECTAT** atunci când nu îl utilizați. Acest lucru este deosebit de important dacă nu intenționați să conduceți vehiculul Model 3 timp de mai multe săptămâni.

NOTĂ: Când este lăsat inactiv și deconectat de la alimentare, vehiculul utilizează periodic energia de la baterie pentru testele sistemului și încărcarea bateriei Joasă tensiune, atunci când este necesar.

Nu există niciun avantaj în a aștepta până când nivelul bateriei este scăzut înainte de a efectua încărcarea. De fapt, Bateria funcționează cel mai bine când este încărcată periodic.

NOTĂ: Dacă lăsați Bateria să se descarce până la 0%, este posibil ca alte componente să se deterioreze sau să fie necesară înlocuirea lor (de exemplu, bateria de Joasă tensiune). În aceste cazuri, sunteți responsabil pentru cheltuielile de reparare și/sau transport. Cheltuielile legate de încărcare nu sunt acoperite de garanție sau de politica privind Asistența rutieră.

Rata maximă de încărcare a bateriei poate să fie ușor diferită după un număr mare de sesiuni de încărcare rapidă la c.c., precum cele de la stațiile de supraîncărcare. Pentru a asigura autonomia maximă de condus și siguranța bateriei, rata de încărcare a acesteia este redusă când bateria este prea rece, bateria este încărcată aproape complet și când starea bateriei se schimbă odată cu utilizarea și vechimea. Aceste modificări în starea bateriei sunt determinate de fizica bateriei și pot să ducă în timp la creșterea duratei totale a supraîncărcării cu câteva minute. Puteți minimiza timpul de încărcare utilizând Planificatorul de traseu (dacă este disponibil în regiunea dvs. de piață) pentru a încălzi bateria în timp ce conduceți către o stație de supraîncărcare. Consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#) pentru mai multe informații.

Îngrijirea bateriei

Nu permiteți niciodată bateriei să se descarce complet.

Chiar dacă vehiculul Model 3 nu este condus, bateria acestuia se descarcă foarte lent pentru a alimenta cu energie componentele electronice de la bord. Bateria se poate descărca cu o viteză de aproximativ 1% pe zi, deși rata de descărcare poate să varieze în funcție de factorii de mediu (precum vremea rece), configurația vehiculului și setările selectate de dvs. pe ecranul tactil. Pot apărea situații în care trebuie să lăsați vehiculul Model 3 deconectat de la alimentare pentru o perioadă de timp îndelungată (de exemplu, la un aeroport atunci când călătoriți). În aceste situații, rețineți valoarea de 1% pentru a vă asigura că lăsați bateria încărcată la un nivel suficient. De exemplu, într-o perioadă de două săptămâni (14 zile), bateria poate să se descarce cu aproximativ 14%.

Descărcarea bateriei la 0% poate avea drept rezultat deteriorarea componentelor vehiculului. Pentru a se proteja împotriva unei descărcări complete, vehiculul Model 3 intră în modul de consum la energie scăzută când nivelul de încărcare afișat scade la aproximativ 0%. În acest mod,

bateria nu mai susține componentele electronice de la bord și bateria auxiliară de Joasă tensiune. Odată ce este activ acest mod de consum la energie scăzută, conectați imediat vehiculul Model 3 la alimentare pentru a preveni pornirea de la altă sursă de alimentare și înlocuirea bateriei de Joasă tensiune.

NOTĂ: Dacă Model 3 nu răspunde și nu se deblochează, nu se deschide sau nu se încarcă, este posibil ca bateria de Joasă tensiune să fie descărcată. În această situație, încercați să efectuați pornirea bateriei vehiculului Joasă tensiune de la altă sursă de alimentare (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)). Dacă vehiculul nu răspunde în continuare, utilizați aplicația de mobil pentru a programa o vizită la service.

Limitele de temperatură

Pentru performanțe mai bune pe termen lung, evitați expunerea vehiculului Model 3 la temperaturi ambiante de peste 60 °C sau sub -30 °C pentru o perioadă mai mare de 24 de ore la un moment dat.

Funcționalitatea de economisire a energiei

Model 3 are o funcționalitate de economisire a energiei care reduce cantitatea de energie consumată de afișaje când vehiculul Model 3 nu este utilizat. La vehiculele mai noi, această funcționalitate este automatizată pentru a asigura un nivel optim de economisire a energiei. Cu toate acestea, la vehiculele mai vechi, puteți să controlați cantitatea de energie consumată de afișaje, atingând **Comenzi > Afișaj > Economisire energie**. Pentru mai multe informații despre maximizarea autonomiei și economisirea energiei, consultați [Obținerea autonomiei maxime pe pagină 193](#).

Vehicul scufundat

Ca în cazul oricărui vehicul, dacă vehiculul dvs. Tesla a fost expus la inundații, fenomene meteorologice extreme sau a fost scufundat în apă (în special în apă sărată), tratați acest lucru ca pe un accident. Consultați [Îndrumări pentru vehicul scufundat pe pagină 243](#) pentru mai multe informații.

NOTĂ: Daunele provocate de apă nu sunt acoperite de garanție.

Avertizările și atenționările privind bateria



AVERTISMENT: Lucrările de service asupra sistemului de înaltă tensiune trebuie efectuate **numai** de un electrician calificat. În niciun caz nu trebuie să desfaceți sau să aduceți modificări neautorizate Bateriei. Nu dezasamblați, înlăturați sau înlocuiți componentele, cablurile sau conectorii de înaltă tensiune. De obicei, cablurile de înaltă tensiune sunt colorate cu portocaliu pentru a fi identificate cu ușurință.



Informații despre bateria de înaltă tensiune

 **ATENȚIE:** Dacă nivelul de încărcare a Bateriei scade la 0%, trebuie să o conectați la alimentare. Dacă o lăsați neconectată la alimentare pentru o perioadă îndelungată, s-ar putea să nu fie posibil să încărcați sau să utilizați vehiculul Model 3 fără să porniți de la altă sursă de alimentare sau să înlocuiți bateria de Joasă tensiune. Dacă lăsați vehiculul Model 3 neconectat la alimentare pentru o perioadă îndelungată, bateria poate fi deteriorată permanent. Dacă nu puteți încărca Model 3 după ce ați încercat pornirea asistată a bateriei Joasă tensiune, programați o vizită la service.

 **ATENȚIE:** Bateria nu necesită întreținerea de către proprietar. Nu îndepărtați bușonul rezervorului de lichid de răcire și nu adăugați lichid. Dacă ecranul tactil vă avertizează că nivelul de lichid este scăzut, folosiți aplicația de mobil pentru a programa o vizită la service.

 **ATENȚIE:** Nu utilizați bateria pe post de sursă de alimentare staționară. Dacă procedați astfel, este anulată garanția.



Deschiderea portului de încărcare

Portul de încărcare este amplasat în partea stângă a vehiculului Model 3, în spatele unei portiere care face parte din ansamblul stopurilor. Parcați vehiculul Model 3 pentru a vă asigura că ajunge cu ușurință cablul de încărcare la portul de încărcare.

Cu Model 3 în treapta Parcare, apăsați și eliberați butonul de pe cablul de încărcare Tesla pentru a deschide ușa cu portul de încărcare.



De asemenea, puteți deschide capacul portului de încărcare utilizând oricare dintre aceste metode:

- Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi** și atingeți pictograma Port de încărcare (fulger).
- Pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi** > **încărcare** > **Deschideți portul de încărcare**.
- Apăsați în partea inferioară a ușii portului de încărcare atunci când vehiculul Model 3 este deblocat și un telefon autentificat se află în apropierea vehiculului.
- Pe cheia cu telecomandă accesoriu (vândut separat), țineți apăsat butonul portbagajului din spate timp de 1-2 secunde.
- Utilizați comenzi vocale pentru a deschide ușa portului de încărcare (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)). De asemenea, puteți utiliza comenzi vocale pentru a închide ușa portului de încărcare și pentru a începe sau opri încărcarea.

NOTĂ: Următoarea imagine este oferită numai în scopuri demonstrative. În funcție de regiunea pieței și de data producției, portul de încărcare poate fi ușor diferit.



NOTĂ: „T”-ul Tesla se aprinde când deschideți ușa portului de încărcare. Dacă nu introduceți un cablu de încărcare în portul de încărcare în decurs de câteva minute după deschiderea ușii portului de încărcare, ușa portului de încărcare se închide. Dacă se întâmplă acest lucru, utilizați ecranul tactil pentru a deschide din nou ușa portului de încărcare.

NOTĂ: În condiții de vreme extrem de rece sau de gheață, este posibil ca opritorul portului de încărcare să înghețe. Unele vehicule sunt echipate cu un încălzitor pentru intrarea portului de încărcare, care se activează atunci când porniți degivrorul spate în condiții de vreme rece. De asemenea, puteți topi gheața de pe opritorul portului de încărcare activând preconditionarea cu ajutorul aplicației de mobil. Pentru a preveni acest lucru, utilizați setările **Programare** (de asemenea disponibile atât pe ecranul de încărcare, cât și pe cel de control al climatizării) pentru a seta ora la care doriți ca vehiculul dvs. să fie pregătit pentru a fi condus (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).



ATENȚIE: Nu încercați să deschideți cu forța ușa portului de încărcare.

Conectarea la alimentarea cu energie

Dacă doriți, utilizați ecranul tactil pentru a modifica limita de încărcare și curentul de încărcare (consultați [Setările de încărcare pe pagină 188](#)).

Pentru a încărca la o stație publică de încărcare, conectați adaptorul corespunzător la portul de încărcare al vehiculului, apoi cuplați conectorul de încărcare al stației la adaptor. Sunt furnizate majoritatea adaptoarelor utilizate frecvent pentru regiunea pieței dvs. În funcție de echipamentul de încărcare pe care îl utilizați, ar putea fi nevoie să porniți și să opriți încărcarea cu ajutorul unui control de pe echipamentul de încărcare.

Dacă utilizați Conectorul mobil, introduceți-l în priză înainte de a-l introduce în vehiculul Model 3.

Aliniați conectorul la portul de încărcare și introduceți complet. Când conectorul este introdus corespunzător, încărcarea începe automat după ce vehiculul Model 3:



Instrucțiuni de încărcare

- Acționează un zăvor care ține conectorul în loc;
- Trece în modul Parcare (dacă se afla în orice alt mod);
- Încălzește sau răcește bateria, dacă este necesar. Dacă bateria trebuie încălzită sau răcită, s-ar putea să observați o întârziere înainte de începerea încărcării.

NOTĂ: De fiecare dată când Model 3 este conectat la alimentare, dar nu se încarcă în mod activ, acesta se alimentează cu energie de la echipamentul de încărcare în loc să utilizeze energia stocată în baterie. De exemplu, dacă stați în Model 3 și utilizați ecranul tactil în timp ce vehiculul este parcat și conectat la alimentare, acesta Model 3 se alimentează cu energie de la echipamentul de încărcare și nu de la baterie.

În unele cazuri atunci când Model 3 este conectat la alimentare, dar utilizează foarte puțină energie, câteodată se poate alimenta cu energie direct la baterie. Spre exemplu, dacă lăsați Model 3 conectat la alimentare timp de mai multe zile fără să îl utilizați, este posibil să se alimenteze gradual cu puțină energie direct de la baterie pentru a alimenta sistemele vehiculului.

Atunci când bateria se descarcă suficient, începe să încarce pentru a atinge limita din nou. În funcție de momentul în care verificați, este posibil ca bateria să nu se fi descărcat suficient încă pentru a iniția un ciclu de încărcare. Drept urmare, este posibil să fie puțin sub limita de încărcare chiar și după ce a fost conectat la alimentare pentru o perioadă lungă de timp. Acest lucru este normal, iar Model 3 va începe alimentarea din nou atunci când s-a descărcat suficient. Alternativ, pentru a începe un ciclu de încărcare manual, deconectați și apoi conectați Model 3.



ATENȚIE: Capătul conector al cablului de încărcare poate deteriora vopseaua dacă îl scăpați pe Model 3.

Lumina portului de încărcare

După ce introduceți un cablu de încărcare în Model 3, așteptați câteva secunde și confirmați că lumina portului de încărcare începe să se aprindă intermitent în verde și că vehiculul se încarcă. Dacă lumina este galbenă sau roșie, depanați problema înainte de a vă îndepărta, pentru a vă asigura că sesiunea de încărcare este reușită.

- **ALB (SAU ALBASTRU DESCHIS):** Ușa portului de încărcare este deschisă. Model 3 este pregătit pentru încărcare și conectorul nu este introdus sau zăvorul portului de încărcare este deblocat și conectorul este pregătit să fie îndepărtat.
- **ALBASTRU:** Încărcătorul este conectat, dar Model 3 nu se încarcă (cum ar fi atunci când este activată încărcarea programată).
- **ALBASTRU INTERMITENT:** Model 3 comunică cu încărcătorul, dar încă nu a început încărcarea (cum ar fi atunci când vehiculul se pregătește să se încarce).
- **VERDE INTERMITENT:** Încărcarea este în curs. Pe măsură ce vehiculul Model 3 se apropie de nivelul maxim de încărcare, încetinește frecvența luminii intermitente.

- **VERDE SOLID:** Încărcarea este finalizată.
- **GALBEN SOLID:** Conectorul nu este complet introdus. Realiniați conectorul cu portul de încărcare și introduceți complet.
- **GALBEN INTERMITENT:** Model 3 se încarcă la curent redus (numai încărcare c.a.).
- **ROȘU:** A fost detectată o eroare și încărcarea este oprită. Verificați dacă pe ecranul tactil apare un mesaj de alertă.

Starea de încărcare

Starea de încărcare este afișată în partea de sus a ecranului de stare a mașinii atunci când ușa portului de încărcare este deschisă.

1. **Timp rămas:** Timpul rămas estimat pentru încărcarea până la limita setată de dvs. (consultați [Setările de încărcare pe pagină 188](#)).

NOTĂ: Când încărcați până la 100%, este posibil ca vehiculul să continue să încarce la un curent scăzut atunci când se afișează că încărcarea este completă. Aceasta este o funcționare previzibilă. Deoarece energia suplimentară după această valoare este scăzută, de obicei continuarea încărcării nu este benefică.

2. **Încărcare:** Puterea curentă a încărcătorului.
 3. **Rată de încărcare:** Curentul maxim disponibil de la cablul de încărcare atașat.
 4. **Autonomie obținută:** Creșterea estimată a distanței de deplasare realizată în sesiunea de încărcare.
 5. **Distanță de deplasare:** Afișează distanța de deplasare totală estimată sau procentul de energie (în funcție de setarea afișajului) disponibil.
- NOTĂ:** Pentru a modifica modul în care sunt afișate unitățile, atingeți **Comenzi > Afișaj > Afișaj energie**.
6. **Stare de încărcare:** Mesajele despre starea de încărcare (cum ar fi Supraîncărcare, Încărcare programată) sunt afișate aici (consultați [Precon condiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).

În timpul încărcării

În timpul încărcării, lumina portului de încărcare (sigla cu „T”-ul de la Tesla) pulsează în culoarea verde, iar pe ecranul tactil este afișată starea de încărcare în timp real. Frecvența la care pulsează lumina verde a portului de încărcare se reduce pe măsură ce nivelul de încărcare se apropie de valoarea maximă. Când încărcarea este finalizată, lampa încetează să mai pulseze și rămâne verde constant.

NOTĂ: Dacă nu există nicio cheie autenticată în apropiere, lumina portului de încărcare nu se aprinde.



Dacă lumina portului de încărcare devine roșie în timpul încărcării, este detectată o eroare. Verificați dacă pe ecranul tactil apare un mesaj de alertă în care este descrisă eroarea. O defecțiune poate să apară din cauza unui motiv frecvent, precum o pană de curent. Dacă are loc o pană de curent, încărcarea este reluată automat când este restabilită alimentarea cu energie.

NOTĂ: Sistemul termal poate produce vapori de apă în anumite condiții pentru vehiculele cu pompe de căldură (pentru a determina dacă vehiculul dvs. este echipat cu o pompă de căldură, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**). De exemplu, din partea frontală a vehiculului pot fi emanați vapori de apă fără miros atunci când încărcați la o stație Supercharger la temperaturi scăzute. Acest lucru este normal și nu reprezintă motiv de îngrijorare.

NOTĂ: Este normal să auziți sunete în timpul încărcării. În special la curenți înalți, compresorul cu agent de refrigerare și ventilatorul funcționează în funcție de necesități, pentru a menține bateria rece.

NOTĂ: În general, performanța aerului condiționat nu este afectată de încărcare. Cu toate acestea, în anumite condiții (de exemplu, efectuați încărcarea la intensități înalte în timpul unei zile deosebit de calde), este posibil ca aerul provenit de la gurile de ventilație să nu fie la fel de rece pe cât este de așteptat și să apară un mesaj pe ecranul tactil. Acesta este un lucru normal și face ca bateria să rămână într-un interval optim de temperatură în timpul încărcării, pentru a susține longevitatea și performanța optimă.



AVERTISMENT: Nu pulverizați niciodată lichid la viteză mare (de exemplu, un spălător sub presiune) spre portul de încărcare, în timpul încărcării. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate avea drept rezultat vătămarile corporale grave sau deteriorarea vehiculului, a echipamentelor de încărcare sau a bunurilor.

Oprirea încărcării

Opriti încărcarea în orice moment deconectând cablul de încărcare sau atingând **Oprire încărcare** pe ecranul tactil.

NOTĂ: Pentru a preveni deconectarea neautorizată a cablului de încărcare, zăvorul cablului de încărcare rămâne blocat și vehiculul Model 3 trebuie să fie deblocat sau să poată recunoaște cheia înainte ca dvs. să puteți deconecta cablul de încărcare.

Pentru deconectarea cablului de încărcare:

1. Țineți apăsat butonul de pe mânerul conectorului pentru a elibera opritorul.

NOTĂ: Puteți debloca opritorul și folosind pictograma fulger din prezentarea generală a stării mașinii de pe ecranul tactil sau din aplicația mobilă sau apăsând și menținând apăsat butonul pentru portbagajul din spate de pe cheie cu telecomandă.

2. Scoateți conectorul din portul de încărcare. Ușa portului de încărcare se închide automat.

În cazul în care cablul de încărcare rămâne blocat în timp ce este conectat din cauza temperaturilor scăzute, atingeți **Comenzi > Service > Încălzitor admisie**. Acesta încălzește portul de încărcare până la două ore pentru a dezgheța cablul de încărcare.

NOTĂ: De asemenea, puteți închide ușa portului de încărcare utilizând oricare dintre aceste metode:

- Pe ecranul tactil, atingeți pictograma Port de încărcare (fulger) din prezentarea generală a stării mașinii.
- Pe ecranul tactil, navigați la **Comenzi > Încărcare > Închidere port încărcare**.
- Utilizați comenzi vocale pentru a închide capacul portului de încărcare (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).

Pentru deconectarea cablului de încărcare la folosirea unui adaptor la o stație publică de încărcare:

1. Deblocare Model 3.
 2. Ținând mânerul de încărcare al stației publice într-o mână și adaptorul în cealaltă mână, țineți apăsat butonul mânerului și trageți-le pe amândouă către exterior, scoțând mânerul și adaptorul în același timp.
- NOTĂ:** Dacă mânerul stației de încărcare se separă de adaptor, lăsând adaptorul în Model 3, utilizați ecranul tactil pentru a debloca portul de încărcare.
3. Țineți apăsat butonul de pe mânerul de încărcare din nou pentru a elibera adaptorul din mânerul de încărcare public.

Pentru vehiculele echipate cu un port de încărcare al unui sistem de încărcare combinat (CCS): De asemenea, puteți opri încărcarea și elibera cablul de încărcare trăgând de mânerul ușii din stânga spate timp de câteva secunde. Acest lucru este util atunci când încărcați la o stație de încărcare terță, iar cablul de încărcare nu are buton de deblocare.

NOTĂ: Ușa portului de încărcare se închide automat în aproximativ 10 secunde de la scoaterea conectorului din portul de încărcare.

NOTĂ: De asemenea, puteți închide ușa portului de încărcare utilizând oricare dintre aceste metode:

- Pe ecranul tactil, atingeți pictograma Port de încărcare (fulger) din prezentarea generală a stării mașinii.
- Pe ecranul tactil, navigați la **Comenzi > Încărcare > Închidere port încărcare**.
- Utilizați comenzi vocale pentru a închide capacul portului de încărcare (consultați [Comenzi vocale pe pagină 17](#)).



ATENȚIE: Nu închideți niciodată manual capacul portului de încărcare. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune.

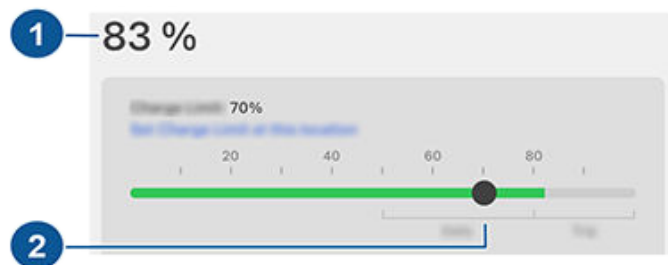


ATENȚIE: Tesla recomandă insistent să lăsați vehiculul Model 3 conectat la alimentare atunci când nu este utilizat. Astfel, bateria este menținută la nivelul optim de încărcare.



Setările de încărcare

Accesați setările de încărcare atingând **Comenzi > Încărcare** când Model 3 este în treapta Park. De asemenea, puteți să atingeți pictograma bateriei de pe ecranul tactil pentru a accesa setările de încărcare.



1. **Energie disponibilă:** Afișează energia rămasă disponibilă în bateria de înaltă tensiune. Pentru a afișa energia rămasă ca distanță estimată de condus (mile sau kilometri) în loc de procent, atingeți **Comenzi > Afișaj > Afișaj energie**.
2. **Limită setată:** Ajustați glisorul de încărcare la nivelul de încărcare dorit. Setarea pe care o alegeți se aplică în cazul sesiunilor de încărcare imediate și programate.

NOTĂ: Consultați informațiile de pe ecranul tactil al vehiculului (navigați la **Comenzi > Încărcare**) sau din aplicația mobilă (atingeți pictograma **Încărcare**) pentru limitele recomandate de încărcare zilnică și pentru călătorii.

NOTĂ: Este posibil ca o porțiune cu imaginea bateriei să fie colorată în albastru. Acest lucru arată că o mică porțiune din energia stocată din baterie nu este disponibilă din cauză că bateria este rece. Acest lucru este normal și nu reprezintă motiv de îngrijorare. După ce bateria s-a încălzit, porțiunea albastră nu mai este afișată.

Glisați limita de încărcare dincolo limita de încărcare zilnică recomandată pentru o opțiune pop-up de încărcare temporară peste limita zilnică recomandată o singură dată. Această opțiune este utilă în cazul călătoriilor lungi și, dacă este selectată, se resetează la limita de încărcare anterioară.

Puteți adapta ulterior setările de încărcare:

- **Setare limită de încărcare în acest loc:** Puteți selecta o limită de încărcare specifică locației pentru locul în care vă aflați și Model 3 își reține locația. Model 3 actualizează Limita de încărcare drept limită specifică locației și adaugă Limita de încărcare implicită pentru a afișa limita de încărcare obișnuită. Dacă efectuați încărcarea în același loc, nu trebuie să schimbați din nou limita de încărcare.
- **Curent încărcare în acest loc:** Curentul este setat automat la curentul maxim disponibil de la cablul de încărcare atașat, cu excepția cazului în care acesta a fost redus anterior la un nivel inferior. Dacă este necesar, atingeți - sau + pentru a schimba curentul (de exemplu, va trebui să reduceți curentul dacă vă preocupați supraîncărcarea unui

circuit cu cablaj casnic împărțit de alte echipamente). Nu este posibil să setați curentul de încărcare la un nivel care depășește valoarea maximă disponibilă de la cablul de încărcare atașat. Atunci când schimbați curentul, vehiculul Model 3 memorează locul. Dacă efectuați încărcarea în același loc, nu trebuie să schimbați din nou curentul.

Atunci când încărcați cu Mobile Connector conectat la o priză de uz casnic, vehiculul dvs. poate selecta automat o încărcare implicită. Suprascrieți această setare implicită cu o setare de mai mare putere, personalizând **Curent de încărcare în acest loc** sau prin aplicația mobilă.

- **Deschidere port de încărcare, Deblocare port de încărcare și Oprire încărcare:** Când nu este efectuată încărcarea, atingeți **Deschidere port de încărcare** sau **Deblocare port de încărcare** pentru a deschide ușa portului de încărcare sau pentru deblocarea cablului de încărcare din portul de încărcare. De asemenea, puteți atinge pictograma fulger din apropierea portului de încărcare din prezentarea generală a stării mașinii. Utilizați **Oprire încărcare** după finalizarea încărcării.
 - **Programare:** Afișează programul de condiționare și încărcare. Puteți crea un program de condiționare sau de încărcare pentru locurile pentru Acasă și pentru Serviciu sau locul actual (consultați [Precon condiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).
 - **Încărcare de la Solar la această locație:** Dacă opțiunea este disponibilă în regiunea dvs., configurați vehiculul cu Tesla Powerwall pentru a-l încărca din excesul de energie produsă prin panourile solare, utilizând aplicația de mobil Tesla. Atunci când vehiculul este conectat la domiciliu și **Încărcarea de la Solar** este activată, vehiculul dvs. se încarcă până la limita minimă de încărcare de la orice sursă și apoi continuă să se încarce numai cu energie solară în exces până la limita maximă de încărcare. Dacă este configurată o încărcare sau o condiționare programată, vehiculul dvs. utilizează orice exces de energie solară și așteaptă până la ora stabilită pentru încărcare de la orice sursă până la limita minimă de încărcare. **Cerințe de sistem în afara Americii de Nord:** Software-ul vehiculului 2023.32 sau o versiune superioară, software-ul Powerwall 23.12.10 sau o versiune superioară și aplicația de mobil Tesla 4.30.5 sau o versiune superioară.
 - **Supraîncărcare:** Afișează taxele de utilizare a stației Supercharger, locul, ora la care a început încărcarea și o estimare a costurilor pentru sesiune (consultați [Taxe Supercharger pe pagină 189](#)).
- NOTĂ:** Pentru a reduce aglomerația la stațiile Supercharger cu utilizare ridicată, este posibil să fiți limitat la o încărcare maximă de 80% când nu utilizați Trip Planner (dacă este disponibil în regiunea dvs. de piață). Consultați [Planificator de traseu pe pagină 175](#).



Taxe Supercharger

Când efectuați încărcarea la o stație Supercharger Tesla, informațiile despre sesiunea de încărcare se afișează în partea de jos a ecranului de încărcare. Aceste informații includ locul, ora la care a început încărcarea și o estimare de cost al sesiunii. Când opriți supraîncărcarea, costul estimat al sesiunii respective este afișat până când începe o nouă sesiune de supraîncărcare.

NOTĂ: Este posibil ca prețul estimat să nu reflecte costul final al sesiunii de supraîncărcare. Prețurile finale pentru sesiunile de supraîncărcare se regăsesc în contul dvs. Tesla.

Când efectuați încărcarea la o stație de supraîncărcare Tesla, vă supuneți taxelor de ocupare. Taxele de ocupare sunt concepute pentru a-i încuraja pe șoferi să își mute vehiculul de la stația de supraîncărcare atunci când încărcarea este finalizată. Taxele de ocupare sunt în vigoare numai atunci când jumătate sau mai multe dintre stațiile de supraîncărcare dintr-o unitate sunt ocupate. Aplicația mobilă Tesla vă notifică atunci când încărcarea este aproape finalizată și din nou, când încărcarea este finalizată. Sunt trimise notificări suplimentare dacă sunt percepute taxe de ocupare. Taxele de inactivitate sunt scutite dacă vă mutați vehiculul în cinci minute de la finalizarea încărcării.

Conectați-vă la contul Tesla pentru a vedea taxele și detaliile despre sesiunile de supraîncărcare, pentru a configura o metodă de plată și pentru a efectua plăți. Odată ce este salvată o metodă de plată, taxele sunt plătite automat din contul dvs.

Eliberarea manuală a cablului de încărcare

Dacă nu reușiți cu metodele obișnuite de eliberare a cablului de încărcare din portul de încărcare (folosind butonul de eliberare a mânerului de încărcare, ecranul tactil sau aplicația mobilă), încercați să apăsați și să țineți apăsat timp de 1-2 secunde butonul portbagajului din spate de pe accesoriul telecomandă (dacă există în dotare). Dacă în continuare nu se eliberează, urmăriți cu atenție următorii pași:

1. Asigurați-vă că vehiculul Model 3 nu se încarcă în mod activ, prin afișarea ecranului de încărcare pe ecranul tactil. Dacă este necesar, atingeți **Oprire încărcare**.
2. Deschideți portbagajul din spate.
3. Trageți în jos de cablul de eliberare al portului de încărcare pentru a îndepărta cablul de încărcare.



AVERTISMENT: Nu trageți de cablul de eliberare în timp ce încercați să scoateți cablul de încărcare din portul de încărcare. Trageți întotdeauna de cablul de eliberare *înainte* de a încerca să scoateți cablul de încărcare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate avea drept rezultat electrocutarea și vătămările corporale grave.



NOTĂ: Cablul de eliberare poate fi încastrat în deschizătura din ornament.

4. Scoateți cablul de încărcare din portul de încărcare.



ATENȚIE: Utilizați cablul de eliberare **numai** în situațiile în care nu puteți elibera cablul de încărcare folosind metodele obișnuite. Utilizarea continuă poate deteriora cablul de eliberare sau echipamentul de încărcare.



AVERTISMENT: Nu efectuați această procedură atunci când vehiculul se încarcă sau dacă sunt expuși oricare dintre conductorii portocalii de înaltă tensiune. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate avea drept rezultat electrocutarea și vătămările corporale grave sau deteriorarea vehiculului. Dacă nu sunteți sigur cum să efectuați această procedură în siguranță, contactați cel mai apropiat centru de service.

Cele mai bune practici pentru încărcare

- Evitați să lăsați bateria să ajungă la un nivel prea scăzut (pictograma bateriei se colorează în galben atunci când nivelul rămas în baterie scade la 20% sau mai puțin).
- Consultați informațiile de pe ecranul tactil al vehiculului (navigați la **Comenzi > Încărcare**) sau din aplicația mobilă (atingeți pictograma **Încărcare**) pentru limitele recomandate de încărcare zilnică și pentru călătorii.
- După ce conectați vehiculul la priză, confirmați că lumina portului de încărcare începe să se aprindă intermitent în verde (ceea ce indică faptul că Model 3 se încarcă) înainte de a pleca. Dacă Model 3 nu începe să se încarce după câteva secunde, este posibil să nu introduș complet conectorul în portul de încărcare sau să existe o problemă care împiedică încărcarea. Consultați ecranul tactil pentru a vedea dacă apare o alertă cu mai multe informații.

NOTĂ: Dacă lumina portului de încărcare începe să se aprindă intermitent în galben, Model 3 se încarcă la curent redus. Dacă indicatorul luminos al portului de încărcare este albastru continuu, încărcătorul este conectat, dar vehiculul nu se încarcă (cum ar fi atunci când este programată o încărcare). Pentru mai multe informații, consultați [Lumina portului de încărcare pe pagină 186](#).



Instrucțiuni de încărcare

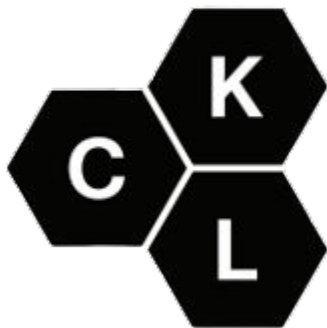
Sfaturi pentru încărcare rapidă:

- Găsiți încărcătoare rapide filtrând după trei fulgere în bara de căutare a navigației.
- Navigați la încărcătoarele rapide (inclusiv stațiile Supercharger și încărcătoarele rapide terțe) pentru a permite preconditionarea bateriei de înaltă tensiune.
- În mod obișnuit, un nivel scăzut de încărcare duce la o încărcare mai rapidă.

NOTĂ: Este responsabilitatea dvs. să monitorizați în permanență nivelul de încărcare a vehiculului. Nu așteptați până când vehiculul este descărcat pentru a-l conecta la priză. Asigurați-vă întotdeauna că aveți mai mult decât suficientă energie, pentru a ajunge în siguranță la un încărcător.

- La stațiile Supercharger, lăsați spațiu față de alte vehicule, deoarece posturile adiacente pot împărți electricitatea.

Identificatori combustibil etichetare vehicule electrice





Programați precondiționarea și încărcarea pentru Model 3. Puteți programa precondiționarea pentru a vă ajuta vehiculul să se încarce mai eficient sau pentru a pregăti Model 3 pentru deplasare.

NOTĂ: De asemenea, puteți accesa **Programare** de pe ecranul Controale ale climatizării, fereastra Încărcare, și aplicația mobilă Tesla (este necesară versiunea v4.34.5 sau o versiune superioară).

Model 3 salvează automat programarea pentru fiecare loc în care creați o programare. Când selectați **Locul actual**, programarea configurată poate fi utilizată doar când reveniți în același loc fizic aproximativ.

NOTĂ: Încărcarea programată poate fi utilizată cu încărcătoarele rapide, inclusiv Tesla Superchargers. Programele de încărcare pe care le creați sunt ignorate când efectuați încărcarea de la un încărcător rapid.

Creați un program

Creați un program de **Precondiționare** și **Încărcare** pentru a specifica ora și zilele în care doriți ca vehiculul Model 3 să se precondiționeze sau să se încarce. Pentru a crea un program:

1. Atingeți **Comenzi** > **Programare**.
2. Selectați locul pentru care doriți să configurați un program.
 - Locul actual: Locul actual al mașinii dvs., pe baza coordonatelor GPS.

NOTĂ: Trebuie ca vehiculul să fie parcat pentru a crea un program pentru locul actual.
 - Acasă/Serviciu: Locul salvat pentru acasă și locul de muncă. Nu puteți alege aceste opțiuni dacă nu aveți un loc salvat pentru acasă și pentru serviciu (consultați [Destinații pentru Acasă, Serviciu și Favorite pe pagină 172](#)).
3. Atingeți **Precondiționare** pentru a configura ora și frecvența până la care doriți precondiționarea vehiculului.
4. Atingeți **Încărcare** pentru a configura ora dorită pentru pornire și oprire și frecvența cu care doriți să efectuați încărcarea.
5. Selectați **Creare** pentru a crea programarea.

NOTĂ: Dacă nu este comutată opțiunea **Repetare săptămânală**, Model 3 efectuează programarea o dată. Vehiculul dezactivează apoi programarea până când o reactivați manual.

Utilizarea încărcării programate

Când creați sau activați o încărcare programată, puteți conecta vehiculul pentru încărcare. Dacă ați programat o precondiționare sau o încărcare pentru un moment ulterior din zi, Model 3 așteaptă până în momentul respectiv pentru precondiționare sau încărcare.

Când programările se suprapun, vehiculul utilizează cel mai mare interval de timp pentru încărcare, dacă este necesar. Exemplu: Ați programat Model 3 să înceapă încărcarea la 2 AM și la 3 AM, dar pentru a opri încărcarea la 2:30 AM și la 5 AM, vehiculul combină cele două programări ale încărcării într-un singur interval, cuprins între 2 AM și 5 AM.

Când specificați o oră **Terminare până la**, dar nu și o oră **Pornire la**, vehiculul consumă energie pentru scut tip când este conectat pentru încărcarea programată (este posibil să auziți un clic) pentru a calcula ora de pornire necesară pentru a îndeplini limita de încărcare. Exemplu: Puteți configura o oră **Terminare până la** pentru 2 AM, iar vehiculul are nevoie să se încarce timp de 2 ore pentru a îndeplini limita de încărcare. În cazul în care conectați vehiculul la ora 9 PM, Model 3 consumă energie pentru scurt timp pentru a calcula ora de pornire și începe încărcarea la 12 AM.

Dacă specificați o oră **Pornire la** și nu specificați o oră **Terminare până la**, vehiculul începe încărcarea la ora specificată și continuă până când este atinsă limita de încărcare.

Există scenarii în care **Încărcarea programată** începe imediat. Aceste scenarii pot apărea atunci când vehiculul Model 3 este conectat:

- În timpul unei încărcări programate.
- Până la 6 ore după începutul unei încărcări programate, dacă nu este specificată nicio oră **Terminare până la**.
- Când următoarea încărcare programată este la mai mult de 18 ore distanță și nu în ziua actuală.
- Când nu ați configurat o oră **Pornire la** și nu există suficient timp pentru a atinge limita de încărcare până la ora **Terminare până la**.

NOTĂ: Model 3 NU pornește automat încărcarea în cazul în care conectați vehiculul în termen de 6 ore de la ora **Terminare până la** a unei încărcări programate, cu excepția cazului în care există altă încărcare programată.

Puteți programa încărcarea pentru a încheia chiar la ora de plecare planificată pentru a reduce costurile cu energia, chiar și în regiunile de piață în care nu se aplică tarifele la utilități în afara orelor de vârf. De exemplu, dacă încărcarea începe imediat ce vă conectați, încărcarea se poate finaliza mult mai devreme. Acest lucru face ca bateria să se răcească la temperaturi ambiante și are nevoie energie pentru a o încălzi până la ora de plecare. Prin urmare, chiar dacă nu se aplică tarifele la utilități în afara orelor de vârf, Tesla recomandă să încărcați până la ora de plecare planificată pentru a reduce consumul de energie, specificând ora de plecare ca ora **Terminare până la**.

Precondiționare

Utilizați **Precondiționare** pentru a programa o oră la care doriți ca vehiculul Model 3 să fie gata de condus. Model 3 calculează automat momentul în care trebuie inițiată precondiționarea. Acest lucru face climatul habitaculului și bateria să fie precondiționate până la ora de plecare.



Precondiționarea programată și încărcarea

Precondiționare încălzește bateria pentru o performanță îmbunătățită și asigură un climat confortabil în cabină la ora de plecare setată. Dacă programați o **Precondiționare**, Model 3 doar încălzește bateria înainte de încărcare, dacă bateria este prea rece pentru a se încălzi, și nu pregătește climatizarea din habitacul.

NOTĂ: Când Model 3 nu este conectat la priză, precondiționarea funcționează atât timp cât Model 3 nu este în modul de consum redus (consultați [Mod de consum redus pe pagină 194](#)).

Precondiționarea poate contribui, de asemenea, la creșterea autonomiei în următoarea deplasare, deoarece un habitacul și o baterie precondate consumă mai puțină energie atunci când începeți să conduceți. Precondiționarea poate reduce consumul de energie în timpul condusului la vehiculele cu pompe de căldură, deoarece căldura din baterie poate fi utilizată pentru a încălzi habitacul în timpul deplasării.



Factori care afectează consumul de energie

În timpul condusului:

- Viteza ridicată.
- Condițiile de mediu precum vremea prea rece sau prea caldă și vântul.
- Utilizarea comenzilor de climatizare pentru a încălzi sau răci habitaculul.
- Deplasarea în rampă: Deplasarea în rampă necesită mai multă energie și reduce autonomia mai rapid. Totuși, deplasarea pe pantă descendentă permite vehiculului dvs. să recupereze o parte din energia consumată, prin frânare regenerativă (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)).
- Deplasări scurte sau trafic bară-la-bară: La pornirea vehiculului, aducerea habitaculului și bateriei la o temperatură specificată necesită energie. Este posibil să remarcați un consum mediu mai ridicat atunci când vehiculul este utilizat pentru deplasări foarte scurte sau în trafic intens.
- Încărcătură grea.
- Geamuri lăsate.
- Roți și pneuri neîntreținute.
- Setări personalizate sau accesorii terțe (șine pentru plafon sau portbagaj, roți terțe).

În timp ce este parcat și nu este conectat la un încărcător:

- Climatizarea prealabilă a cabinei sau utilizarea butoanelor pentru climatizare.
- Summon.
- Sistemul de infotainment și de control al climatizării al vehiculului.
- Modul Santinelă.
- Solicitări de aplicații mobile Tesla sau terțe.

Sfaturi de pentru maximizarea autonomiei

Puteți să maximizați autonomia de condus făcând uz de aceleași obiceiuri pe care le folosiți pentru a economisi combustibil la un vehicul pe benzină. Pentru a obține autonomie maximă:

- Reduceți viteza cu care vă deplasați și evitați accelerarea frecventă și rapidă. Luați în calcul utilizarea modului Relaxat (atingeți **Comenzi > Dinamică > Accelerare**) și Asistență pentru menținerea vitezei (consultați [Asistența la viteză pe pagină 146](#)) pentru asistență la controlul accelerației și vitezei.

- Dacă puteți să realizați acest lucru în condiții de siguranță, modulați pedala de accelerație în loc să utilizați pedala de frână când încetiniți treptat. De fiecare dată când vehiculul Model 3 este în mișcare și nu apăsați pedala de accelerație, frânarea regenerativă încetinește vehiculul și alimentează bateria cu orice surplus de energie (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)).
- Limitați utilizarea resurselor precum încălzirea și aerul condiționat. Utilizarea încălzirii pentru scaune și Volan (dacă există în dotare) pentru a vă încălzi este mai eficientă decât încălzirea habitaculului utilizând comenzile de climatizare.
- Cu vehiculul conectat la priză, utilizați aplicația mobilă pentru a preconditiona vehiculul dvs. astfel încât să asigurați o temperatură confortabilă a cabinei și dezghețarea geamurilor (dacă este necesar) înainte de a conduce, atingând **Pornire > climatizare** și personalizând preferințele dvs. (consultați [Aplicația mobilă pe pagină 60](#)).
- Atingeți **Programare**, (de asemenea disponibil atât pe ecranul de încărcare, cât și pe cel de control al climatizării), pentru a seta ora la care doriți ca vehiculul dvs. să fie pregătit pentru a fi condus (consultați [Precondiționarea programată și încărcarea pe pagină 191](#)).
- Setati Mod oprire la **Reținere** pentru a beneficia de frânarea regenerativă la viteze de deplasare reduse (consultați [Modul de oprire pe pagină 85](#)).
- Asigurați-vă că roțile sunt aliniate conform specificațiilor, pneurile sunt menținute la presiunile de umflare recomandate (consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#)) și sunt inversate atunci când este necesar (consultați [Intervalele de service pentru întreținere pe pagină 199](#)).
- Montați capace aero (dacă există în dotare) pentru a reduce rezistența la aer (consultați [Demontarea și instalarea capacelor de roată pe pagină 205](#)).
- Reduceți greutatea încărcăturii eliminând toate mărfurile inutile.
- Ridicați complet toate geamurile.
- Funcții precum Mod Santinelă și Protecția la supraîncălzire a habitaculului pot afecta autonomia. Dezactivați funcțiile atunci când nu sunt necesare.
- Pentru a preveni un consum de energie excesiv când vehiculul este inactiv, mențineți vehiculul conectat la o sursă de încărcare atunci când nu îl utilizați.

Este normal ca autonomia estimată să scadă ușor în primele câteva luni, înainte de a se stabili. În timp, veți observa o scădere treptată, dar normală, a autonomiei atunci când vehiculul este încărcat complet – acest lucru depinde de factori precum kilometrajul și vârsta bateriei. Vehiculul Model 3 vă va informa în eventualitatea puțin probabilă în care o problemă de hardware deteriorează excesiv bateria sau afectează autonomia.

Contorul de energie de pe ecranul tactil oferă feedback cu privire la utilizarea energiei.



Asigurarea autonomiei

Autonomia condusului Model 3 reprezintă o estimare a bateriei rămase bazată pe consumul nominal EPA. Este posibil să nu ia în calcul stilul dvs. personal de condus sau condițiile externe. Autonomia afișată pe ecranul tactil ar putea să scadă mai rapid decât distanța efectivă parcursă. Pentru a vedea autonomia estimată în funcție de consumul dvs. de energie recent, deschideți aplicația Energy pentru a afișa graficul.

NOTĂ: Autonomia nominală a condusului se bazează pe consumul nominal EPA din Statele Unite, care se abate de la testele anunțate și efectuate în alte jurisdicții.

Vehiculul dvs. își monitorizează continuu nivelul de energie și proximitatea față de stațiile de încărcare cunoscute.



Atingeți **Încărcătoare** din bara de căutare Navigație pentru a comuta între tipurile de încărcătoare, inclusiv stațiile de supraîncărcare și punctele de încărcare la destinație.

Când există riscul de a conduce pe o distanță mai mare decât raza stațiilor de încărcare cunoscute, pe ecranul tactil este afișat un mesaj care vă oferă oportunitatea de a afișa o listă a stațiilor de încărcare care sunt în raza de acoperire. Când selectați o stație de încărcare din listă, vehiculul Model 3 oferă instrucțiuni de navigare și pe lista de indicații pas cu pas afișează cantitatea estimată de energie care va rămâne când veți ajunge la destinația de încărcare.

Trip Planner (dacă există în regiunea dvs. de piață) vă ghidează către stațiile de supraîncărcare, pentru a minimiza timpul petrecut cu încărcarea și condusul. Pentru activare, atingeți **Comenzi > Navigație > Trip Planner**.

Aplicația Energy

Aplicația Energy oferă o reprezentare vizuală a utilizării energiei în timp real și prevăzute pentru vehiculul dvs.



1. Identificați aplicația Energy în programul de lansare a aplicațiilor (cele trei puncte) în bara inferioară.
2. Atingeți pentru a deschide aplicația pentru energie și alegeți dintre diferitele file. Linia colorată a diagramei pentru energie reprezintă consumul real de energie din timpul condusului, în timp ce linia gri reprezintă utilizarea estimată.

NOTĂ: Puteți să personalizați valorile diagramei atingând **Comenzi > Afișare > Afișare energie**.

- **Conduc:** Monitorizați cantitatea de energie utilizată în timpul condusului. Puteți să monitorizați consumul de energie în timp real, detaliat după categorii, să comparați între diferite proiectări ale valorii de referință și să vizualizați sfaturi despre autonomie adaptate la condusul dvs., pentru a înțelege cum să îmbunătățiți eficiența energetică.

1. Alegeți **Deplasare** în timp ce navigați către o destinație pentru a compara utilizarea reală față de proiectarea estimată.
2. Alegeți **Nominal** pentru a compara utilizarea reală a energiei sau a autonomiei față de distanța (sau energia) estimată de condus disponibilă.
3. Alegeți între **Deplasare curentă** pentru a vizualiza datele din deplasarea curentă sau **De la ultima încărcare** pentru a include datele de la ultima încărcare a vehiculului.
4. Vizualizați **Sfaturi privind autonomia** pentru a înțelege impactul asupra consumului bateriei și sugestii pentru maximizarea autonomiei și a eficienței.

- **Parcare:** Monitorizează cantitatea de energie pierdută în timp ce este parcat vehiculul Model 3.

1. Alegeți între **De la ultima deplasare** sau **De la ultima încărcare**.
2. Vizualizați câtă energie inactivă a fost consumată în timpul parcării vehiculului și sugestii pentru reducerea pierderii de energie.

- **Consum:** Comparați consumul real de energie al vehiculului cu consumul nominal al vehiculului Model 3 aferent ultimelor (ultimilor) 15, 150 sau 300 km. Selectați o distanță în partea din dreapta sus a ecranului. O distanță mai lungă stabilizează autonomia proiectată și captează comportamentele de conducere, mediul și rutele. Consumul este măsurat în wați-oră pe kilometru (Wh/km). Valorile mai mici cresc autonomia, valorile mai mari reduc autonomia.

- **Consumul mediu** reprezintă o medie a energiei utilizate de vehicul pentru o milă și variază în funcție de rute, obiceiurile la condus și mediu.
- **Consumul nominal** este o valoare constantă bazată pe condiții de condus standardizat setate de către EPA. Această valoare este folosită pentru a stabili energia rămasă a bateriei pe ecranul tactil, dacă afișajul este setat la distanță (**Comenzi > Afișaj > Afișaj energie**).

Autonomia proiectată este calculată folosind energia rămasă a bateriei și consumul dvs. mediu. Utilizați fila Conducere pentru a afla mai multe despre cum puteți crește autonomia.

Mod de consum redus

Pentru a activa modul de consum redus, atingeți **Comenzi > Încărcare > Mod de consum redus**.



De asemenea, puteți alege procentul între 10 % și 20 % la care modul de consum redus este activat automat. Valoarea implicită este de 20 %.

Când este activat modul de consum redus, Model 3 economisește energie prin dezactivarea anumitor funcții atunci când autonomia scade sub procentul selectat.

Următoarele funcții vor fi dezactivate și nu pot fi activate atunci când Model 3 este în modul de consum redus:

- Modul Santinelă
- Menținere alimentare accesorii pornită
- Modul Standby Actually Smart Summon (ASS)
- Ține clima pornită și Camping
- Protecția la supraîncălzire a habitaculului
- Precondiționare

NOTĂ: Când este în modul de consum redus, Model 3 continuă să consume energie pentru funcțiile în standby, activitatea ecranului și interacțiunile cu aplicația de mobil. Pe vreme rece, energia disponibilă poate scădea mai repede.



Starea bateriei de înaltă tensiune

NOTĂ: Este posibil ca vehiculul dvs. să nu fie echipat cu o baterie de înaltă tensiune.

Bateria de înaltă tensiune din Model 3 este proiectată să funcționeze bine pe întreaga durată de viață a vehiculului. Cu toate acestea, precum orice baterie reîncărcabilă, devine mai puțin eficientă în timp din cauza îmbătrânirii și utilizării. Capacitatea bateriei de păstrare a energiei depinde de o serie de factori, cum ar fi vechimea, dimensiunea și compoziția chimică a bateriei și modul în care conduceți și încărcați vehiculul.

Pentru o evaluare a capacității bateriei de păstrare a energiei, atingeți **Comenzi > Service > Starea bateriei**.

Ecranul tactil afișează o evaluare a stării bateriei vehiculului dvs., calculată utilizând datele din sistemul de gestionare a bateriei și comparând-o cu capacitatea de păstrare a energiei pentru tipul, vechimea și utilizarea bateriei.

Opțional, puteți rula testul pentru starea bateriei, pentru care este necesar ca Model 3 să fie conectat la un încărcător c.a. timp de până la 24 de ore. După testare, ecranul tactil afișează un procentaj care reflectă capacitatea bateriei vehiculului de păstrare a energiei în comparație cu momentul în care era nouă.

NOTĂ: Pentru această caracteristică, este necesar ca Model 3 să fie conectat la Wi-Fi sau la o rețea celulară.

NOTĂ: Tesla recomandă utilizarea testului pentru starea bateriei doar dacă există o îngrijorare cu privire la capacitatea de păstrare a energiei la bateria de înaltă tensiune.

Rularea testului pentru starea bateriei

Pentru a începe testul, Model 3 trebuie conectat la un încărcător c.a. care asigură o putere de cel puțin 5 kW.

În plus, asigurați-vă că toate cerințele următoare sunt îndeplinite înainte de a începe testul.

- Nu există alerte active legate de baterie sau de sistemul termic.

NOTĂ: Dacă, din acest motiv, nu puteți rula testul pentru starea bateriei, programați o vizită la service din aplicația de mobil. Verificați ecranul tactil pentru alerte legate de bateria de înaltă tensiune (alertele care încep cu BMS) sau controlul termic (alertele care încep cu VCFRONT). Chiar dacă nu vedeți nicio alertă activă, este posibil să mai existe încă o condiție care împiedică finalizarea testului.

- Model 3 este în modul Parcare.
- Nu există actualizări software în așteptare.
- A mai rămas mai puțin de 20% din nivelul bateriei.

Când sunteți gata să începeți testul:

1. Conectați vehiculul la un încărcător c.a.
2. Atingeți **Comenzi > Service > Test stare baterie**. Citiți fereastra pop-up, apoi atingeți **Pornire test**.

Rularea testului durează până la 24 de ore. În timp ce testul este în desfășurare, pe ecranul tactil sunt afișate o bară de progres și timpul estimat rămas. Ecranul tactil va fi oprit pentru anumite porțiuni ale testului, bateria va fi descărcată sub 10% (și poate fi descărcată până la 0%), iar caracteristicile vehiculului (cum ar fi modul Santinelă și comenzile de climatizare) sunt dezactivate.



AVERTISMENT: Sistemele de control al climatizării sunt dezactivate în timp ce testul pentru starea bateriei este în desfășurare. Nu lăsați pasagerii nesupravegheați în vehicul în timp ce testul este în desfășurare.



ATENȚIE: Evitați să interacționați cu Model 3 sau cu aplicația mobilă Tesla în timpul testului. Puteți anula testul pe ecranul tactil al vehiculului sau în aplicația mobilă în orice moment. În cazul în care testul eșuează sau anulați testul, vehiculul dvs. va încerca să înceapă încărcarea la limita de încărcare setată.



ATENȚIE: Nu deconectați Model 3 în timp ce testul este în desfășurare. Dacă trebuie să deconectați Model 3, mai întâi anulați testul pe ecranul tactil. Puteți anula testul în orice moment.

NOTĂ: În timp ce testul este în desfășurare, Model 3 poate produce căldură și zgomote puternice (cum ar fi ventilatorul care funcționează la viteză mare). Acest lucru este normal și nu reprezintă motiv de îngrijorare.

Înțelegerea rezultatelor

După finalizarea testului pentru starea bateriei, ecranul tactil afișează un procentaj care reprezintă o comparație a capacității bateriei de păstrare a energiei cu momentul în care era nouă, iar autonomia estimată afișată pe ecranul tactil poate fi recalibrată.

Când este disponibilă o conexiune de date, Model 3 poate stabili dacă capacitatea de păstrare a energiei este cea preconizată în funcție de datele despre livrare și kilometrajul vehiculului. În cazul în care capacitatea bateriei de păstrare a energiei afectează gradul de utilizare a vehiculului, efectuați o programare la service.

După finalizarea testului, testul pentru starea bateriei nu va fi disponibil până când sistemul de gestionare a bateriei nu detectează că a existat o modificare a bateriei vehiculului dvs. suficient pentru a fi măsurată printr-un nou test.



Încărcarea software-ului nou

Tesla actualizează fără fir software-ul vehiculului dvs., oferind constant funcții noi. Tesla vă recomandă să instalați actualizările de software imediat ce aveți această oportunitate pe vehiculul dvs. Pentru a asigura cea mai rapidă și mai fiabilă actualizare a software-ului, lăsați Wi-Fi-ul pornit și conectat oricând este posibil. În cele mai multe cazuri, vehiculul trebuie să fie conectat la Wi-Fi pentru a descărca actualizarea software (consultați [Wi-Fi pe pagină 63](#)).

Descărcarea vs. instalarea unui software nou

Există doi pași pentru primirea unei actualizări noi: descărcarea software-ului (necesită Wi-Fi) și instalarea acestuia. Pentru confort, puteți începe descărcările și instalările utilizând aplicația de mobil Tesla.

Descărcare

Când o actualizare software este disponibilă pentru descărcare, descărcarea are loc automat, afișând o săgeată verde în partea de sus a ecranului tactil. Dacă vehiculul nu este conectat la Wi-Fi, apare o pictogramă galbenă de descărcare. Cu toate că puteți circula în timp ce actualizarea software este în curs de descărcare, acest lucru ar putea întrerupe procesul, dacă vehiculul pierde conexiunea Wi-Fi. Când actualizarea software este descărcată complet și este gata de instalare, o pictogramă cu un ceas este afișată în partea superioară a ecranului tactil.

NOTĂ: Pentru a asigura cea mai rapidă și mai fiabilă descărcare de actualizări software, lăsați Wi-Fi-ul activat și conectat de câte ori este posibil (consultați [Wi-Fi pe pagină 63](#)).

Instalare

NU PUTEȚI conduce în timp ce este instalat software-ul. Dacă vehiculul este la încărcat, acesta va opri încărcarea până ce instalarea este finalizată. Pentru a începe instalarea, atingeți pictograma galbenă cu ceas din partea superioară a ecranului tactil. Atingeți **Instalați acum** pentru a începe instalarea imediat sau atingeți **Setare pentru această oră** pentru a alege o altă oră de început. Puteți atinge această pictogramă cu ceas în orice moment înainte de începerea actualizării, pentru a reprograma actualizarea. În cazul în care conduceți vehiculul Model 3 la ora programată pentru actualizare, aceasta este anulată și trebuie reprogramată. De asemenea, puteți să vizualizați, să descărcați și să instalați actualizări software navigând la **Comenzi > Software**. Dacă este disponibilă, conectați-vă la rețeaua Wi-Fi pentru a descărca actualizarea.

Actualizările de software nu sunt efectuate atunci când anumite funcții sunt active, cum ar fi Ține clima pornită, modul Canin sau modul Camping.

NOTĂ: Actualizările software nu se vor instala dacă modul Menține, Canin sau Tabără este activat (consultați [Menținere climatizare pornită, modul Canin și modul Tabără pe pagină 160](#)).

NOTĂ: În funcție de situație, Tesla trimite actualizări de software și prin intermediul unei conexiuni celulare.

NOTĂ: Finalizarea anumitor actualizări software necesită aproximativ 30 de minute (unele pot să dureze mai mult). Model 3 trebuie să fie în treapta Park (parcare) în timpul actualizării software.



AVERTISMENT: Nu încercați să utilizați vehiculul atunci când software-ul este în curs de instalare. Este posibil ca funcțiile vehiculului, inclusiv anumite sisteme de siguranță și deschiderea sau închiderea portierelor sau a geamurilor, să fie limitate sau dezactivate când o instalare este în desfășurare și ați putea deteriora vehiculul.

Preferințe pentru actualizările software

Tesla stabilește modul, momentul și locul în care să trimită actualizări către vehicule în funcție de diverși factori, care sunt unici pentru fiecare lansare. În **Comenzi > Software**, puteți alege cât de rapid doriți să primiți actualizările care sunt pregătite pentru vehiculul dvs. Preluati actualizările din timp, selectând **Avansat** (opțiune care va dispune de lansări suplimentare) sau așteptați după ce alții au efectuat instalarea (ceea ce va presupune mai puține lansări), selectând **Standard**. Faptul că alegeți **Avansat** nu înseamnă înscrierea vehiculului dvs. în programul de acces anticipat al Tesla.

Tesla nu actualizează software-ul la cerere pentru persoanele care doresc să primească cele mai recente funcționalități și îmbunătățiri. Selectarea **Avansat** și conectarea în permanență la Wi-Fi (consultați [Wi-Fi pe pagină 63](#)) reprezintă cel mai bun mod de a primi rapid cele mai recente actualizări software.

Dacă pe ecranul tactil este afișat un mesaj care indică faptul că o actualizare software nu a fost finalizată cu succes, așteptați următoarea actualizare software pentru a o implementa în vehiculul dvs.

NOTĂ: Ecranul cu actualizarea software-ului rămâne deschis până când o instalați. Instalați o actualizare de software cât mai curând posibil. Orice efect negativ care survine ca urmare a neinstalării unei actualizări de software nu este acoperit de garanția vehiculului. Neinstalarea sau refuzul de a instala actualizările pot provoca lipsa de acces la unele funcții ale vehiculului sau dispozitivele media digitale pot deveni incompatibile.

NOTĂ: Tesla poate să actualizeze sau să reinstaleze software-ul vehiculului dvs. ca parte din procesul normal de diagnosticare, reparare și întreținere într-un centru de service Tesla.

NOTĂ: Revenirea la o versiune software anterioară nu este posibilă.

Încărcare

Dacă vehiculul Model 3 se încarcă atunci când începe actualizarea software, încărcarea este oprită. Încărcarea este reluată automat când actualizarea software este finalizată.



Vizualizarea notelor de versiune

Când o actualizarea de software este finalizată, citiți notele versiunii, afișate pe ecranul tactil, pentru a afla care sunt modificările sau funcțiile noi. Pentru a afișa în orice moment notele de lansare despre versiunea curentă a software-ului vehiculului dvs., atingeți **Comenzi > Software > Note de versiune**.

Tesla recomandă insistent citirea tuturor notelor de versiune. Acestea pot conține informații importante privind siguranța sau instrucțiuni de utilizare pentru vehiculul dvs. Model 3.



Intervalele de service

Tesla recomandă următoarele elemente și intervale de întreținere, după cum se aplică vehiculului dvs., pentru a asigura continuarea fiabilității și a eficienței vehiculului Model 3.

Pentru informații suplimentare despre alertele de pe vehicul, consultați [k pe pagină 244](#).

- Verificarea stării conforme a lichidului de frână la fiecare 4 ani (înlocuiți dacă este necesar)*.
- Înlocuirea filtrului de aer din habitacul la fiecare 2 ani.
- Înlocuirea lamelor ștergătoarelor în fiecare an.
- Curățați și lubrifiați etrierele de frână în fiecare an sau la fiecare 12.500 mile (20.000 km), dacă vă aflați într-o zonă în care pe drumuri se împrăștie sare în timpul iernii.
- Efectuați rotația cauciucurilor la fiecare 10.000 km sau dacă diferența de adâncime a suprafeței de rulare este de cel puțin 1,5 mm sau mai mare, oricare survine prima.

*Folosirea intensă a frânelor ca urmare a remorcării, coborârii munților sau condusului sportiv – mai ales în medii foarte calde și umede – poate necesita verificări și înlocuiri mai frecvente ale lichidului de frână.

NOTĂ: Orice daune provocate de deschiderea rezervorului cu lichid de răcire a bateriei sunt excluse din garanție.

NOTĂ: Intervalele de mai sus au la bază comportamentele și scenariile normale de condus. În funcție de diverse circumstanțe, precum comportamentul de condus, utilizarea, condițiile de mediu etc., elementele de întreținere de mai sus pot necesita efectuare la intervale mai mici sau mai mari decât cele specificate. În plus, lista de mai sus nu trebuie considerată a fi cuprinzătoare și nu include consumabile precum ștergătoarele de parbriz, plăcuțele de frână, bateria de joasă tensiune, lichide și agenți frigorifici, etc.

NOTĂ: Daunele sau defecțiunile provocate de întreținerea sau reparațiile efectuate de către tehnicieni necertificați de Tesla nu sunt acoperite de garanție.

Pentru mai multe proceduri de întreținere care pot fi efectuate pe cont propriu și pentru mai multe informații, consultați <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Programarea la service

Este ușor să programați o vizită la service prin aplicația mobilă. După ce atingeți **Service**, selectați ce tip de lucrări de service sunt necesare și urmați îndrumările din aplicația de mobil. Furnizați cât mai multe detalii, pentru a ajuta mai mult echipa de Service să identifice cauza problemei, cum ar fi:

- Fotografii, înregistrări audio sau video.
- Data/datele, ora/orele și fusul orar când a apărut problema.
- Țara de utilizare și locul.

- Viteza aproximativă cu care circula vehiculul (dacă este cazul).
- Condițiile de mediu (ploaie, zăpadă, frig etc.).
- Numele străzii și tipul de stradă (dacă este cazul).
- Calitatea marcajelor rutiere (dacă este cazul).
- Setările aplicabile ale vehiculului.
- Simptomele identificabile.

Vizitați <https://www.tesla.com/support/service-visits> pentru mai multe informații despre programarea la service.

Verificările zilnice

- Verificați nivelul de încărcare a bateriei, afișat pe ecranul tactil sau în aplicația mobilă.
- Verificați starea și presiunea fiecărui pneu (consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#)).
- Verificați dacă funcționează toate luminile exterioare, claxonul, semnalizatoarele și ștergătoarele și spălătoarele.
- Verificați dacă există lămpi indicatoare sau alerte neașteptate privind vehiculul pe ecranul tactil.
- Verificați funcționarea frânelor, inclusiv a frânei de parcare.

NOTĂ: Deoarece Model 3 folosește frânarea regenerativă (consultați [Frânarea regenerativă pe pagină 84](#)), plăcuțele de frână sunt, de obicei, folosite mai puțin frecvent decât cele din sisteme de frânare tradiționale. Pentru a evita acumularea de rugină și coroziune, Tesla recomandă apăsarea frecventă a pedalei de frână pentru a aplica frânele mecanice, ceea ce usucă plăcuțele și discurile de frână.

- Verificați funcționarea centurilor de siguranță (consultați [Centuri de siguranță pe pagină 41](#)).
- Căutați depuneri anormale de lichide sub vehiculul Model 3, care pot indica prezența unei scurgeri. Este normal să se formeze o mici baltă de apă (cauzată de procesul de dezumidificare al sistemului de aer condiționat).
- Căutați pe exteriorul vehiculului Model 3 și înlăturați imediat substanțele corozive (precum excrementele de păsări, rășinile din copaci, petele de smoală, insectele moarte, materialele industriale etc.) pentru a preveni deteriorarea exteriorului (consultați [Curățarea pe pagină 209](#)).

Verificările lunare

- Verificați nivelul de lichid de spălare de parbriz și completați dacă este necesar (consultați [Completerea cu lichid pentru spălarea parbrizului pe pagină 213](#)).
- Verificați dacă sistemul de aer condiționat funcționează corect (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)).



Intervalele de service pentru întreținere

NOTĂ: Pe lângă răcirea interiorului, compresorul de aer condiționat răcește de asemenea bateria. Prin urmare, pe vreme caldă, compresorul de aer condiționat se poate porni chiar dacă l-ați oprit. Acest lucru este normal deoarece prioritatea sistemului este să răcească bateria pentru a se asigura că rămâne într-un interval optim de temperatură pentru a susține longevitatea și performanța optimă. De asemenea, chiar și când nu este în funcțiune, este posibil să auziți un scârțâit sau un zgomot de apă circulând emis de Model 3. Aceste sunete sunt normale și au loc atunci când sistemele de răcire internă se activează pentru a susține diverse funcții ale vehiculului, cum ar fi întreținerea bateriei de Joasă tensiune și echilibrarea temperaturii bateriei de înaltă tensiune.

Verificări periodice

Efectuați următoarele verificări, după cum este necesar:

- În timp, atunci când conduceți în condiții de praf sau poluare, radiatorul vehiculului dvs. se poate înfunda. Acest lucru poate afecta fluxul de aer și performanțele sistemului de încălzire/aer condiționat. Pentru curățare, faceți acest lucru chiar dvs. navigând la [Manualul de service](#). Sau utilizați aplicația de mobil pentru a programa o vizită la service.
- Interiorul parbrizului din incinta camerei (consultați [Camere pe pagină 19](#)) trebuie curățat periodic pentru a menține vizibilitatea clară și funcționarea optimă a camerei. Pentru a verifica dacă este necesară o curățarea, consultați rezumatul întreținerii vehiculului atingând **Comenzi > Service > Întreținere**. Când este necesar, utilizați aplicația de mobil pentru a programa o vizită la service.

Rezumat întreținere

Puteți vedea starea curentă a elementelor de întreținere navigând la **Comenzi > Service > Întreținere** pe ecranul tactil al vehiculului dvs.

Rezumatul întreținerii ține evidența datelor la care au fost efectuate ultima dată elemente de întreținere periodică, precum lamele ștergătoarelor și filtrele, și oferă sugestii referitoare la datele la care ar trebui efectuate din nou. [Le puteți efectua pe cont propriu](#) sau puteți apela la ajutorul Tesla sau al unui atelier independent. După ce l-ați efectuat, puteți reseta elementul de întreținere de pe ecranul tactil al vehiculului dvs. Model 3 înregistrează un marcat temporal și informațiile aplicabile (cum ar fi kilometrajul curent) și resetează elementul de întreținere pentru a vă reaminti data viitoare. Evidențele privind istoricul de service al vehiculului sunt stocate în vehicul, oferindu-vă atât dvs., cât și viitorilor proprietari o evidență a reviziilor efectuate anterior. Evidența privind istoricul de service nu este afectată de o revenire la presetări.

NOTĂ: Deși Tesla actualizează rezumatul întreținerii în cursul unei vizite de service, după cum este necesar, este responsabilitatea proprietarului vehiculului să asigure acuratețea informațiilor, în special în cazul reviziilor sau întreținerii efectuate de ateliere independente sau pe cont propriu.

Intervalele de înlocuire a lichidelor

Lichidul de răcire a bateriei și nivelurile lichidului de frână trebuie verificate numai de Tesla sau un atelier service auto profesionist. Informații specifice despre service sunt disponibile în Manualul de Service.

- **Lichid de răcire a bateriei** În majoritatea situațiilor, lichidul de răcire al bateriei nu trebuie înlocuit pe toată durata de viață a vehiculului dvs.

NOTĂ: Orice daune provocate de deschiderea rezervorului cu lichid de răcire a bateriei sunt excluse din garanție.

- **Lichid de frână** Nu completați cu lichid de frână.

Software

Actualizarea software-ului este importantă pentru a asigura funcționarea corectă și longevitatea componentelor vehiculului dvs. Trebuie să instalați o actualizare software cu prima oportunitate. Consultați [Actualizările software pe pagină 197](#).

Tesla poate să actualizeze sau să reinstaleze software-ul vehiculului dvs. ca parte din procesul normal de diagnosticare, reparare și întreținere în Service.

Siguranța la tensiune înaltă

Vehiculul Model 3 a fost proiectat și construit cu siguranța ca prioritate. Cu toate acestea, trebuie să fiți conștienți de aceste măsuri de precauție pentru a vă proteja împotriva riscului de vătămare corporală, inerent la nivelul tuturor sistemelor de înaltă tensiune:

- Citiți și urmați toate instrucțiunile furnizate pe etichetele care sunt atașate pe vehiculul Model 3. Aceste etichete există pentru siguranța dvs.
- Sistemul de înaltă tensiune nu are piese care să poată fi reparate de utilizator. Nu dezasaamblați, înlăturați sau înlocuiți componentele, cablurile sau conectorii de înaltă tensiune. Cablurile de înaltă tensiune sunt colorate cu portocaliu pentru a fi identificate cu ușurință.
- Dacă are loc o coliziune, nu atingeți firele de înaltă tensiune, conectorii sau componentele conectate la acestea.
- În cazul puțin probabil al apariției unui incendiu, contactați imediat echipele locale intervenție în caz de incendiu.



AVERTISMENT: Deconectați întotdeauna cablul de încărcare înainte de a lucra sub vehiculul Model 3, chiar dacă încărcarea nu este în curs de desfășurare.



AVERTISMENT: Țineți mâinile și hainele la distanță de ventilatoarele de răcire. Unele ventilatoare funcționează chiar și atunci când vehiculul Model 3 oprit.



AVERTISMENT: Unele lichide (acidul din baterie, lichidul de răcire al bateriei, lichidul de frână, aditivii pentru spălătorul de parbriz etc.) utilizate pe vehicule sunt toxice și nu trebuie inhalate, înghițite sau atinse de răni deschise. Pentru siguranța dvs., citiți și urmați întotdeauna instrucțiunile imprimate pe recipientele cu lichide.



Afișarea presiunilor în pneuri

Vehicule cu TPMS direct

Presiunile în pneuri sunt afișate pe ecranul tactil în zona cardurilor de pe afișajul stării vehiculului sau când atingeți **Comenzi > Service**. Presiunea fiecărui pneu se afișează pe ecranul din Model 3, împreună cu ora la care a fost măsurată ultima dată presiunea din pneuri. De asemenea, ecranul tactil afișează presiunea recomandată a pneului la rece, pentru a putea să determinați cu ușurință cât trebuie umflate pneurile. Puteți alege dacă doriți să afișați presiunile în pneuri exprimate în bari sau PSI, atingând **Comenzi > Afișaj > Presiune pneuri**. De asemenea, puteți vedea presiunile în pneuri în aplicația mobilă Tesla.

NOTĂ: Este posibil să fie nevoie să conduceți pentru scurt timp înainte ca vizualizarea să afișeze valorile presiunii în pneuri.

Menținerea presiunilor în pneuri

Mențineți pneurile umflate la presiunile indicate pe eticheta cu informații despre Pneuri chiar dacă diferă de presiunea imprimată pe pneul în sine. Eticheta cu informații despre anvelope și încărcare se află pe coloana centrală a portierei și este vizibilă atunci când portiera șoferului este deschisă.

Dacă tractați o remorcă, nu utilizați presiunile în pneuri imprimate pe eticheta cu informații despre pneuri. În schimb, consultați presiunile pneurilor furnizate în secțiunea despre tractare (consultați [Tractare și accesorii pe pagină 102](#)).

NOTĂ: Dacă vehiculul Model 3 este prevăzut cu accesorii Tesla pentru roți și pneuri, anumite informații pot fi diferite de etichetele de pe vehicul.



Lampa indicatoare pentru presiunea pneurilor de pe ecranul tactil vă indică dacă unul sau mai multe pneuri sunt umflate insuficient sau excesiv.

Lampa indicatoare pentru presiunea în pneuri nu se stinge imediat după ce reglați presiunea în pneuri (consultați [Verificarea și reglarea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#)).

Dacă lampa indicatoare se aprinde intermitent timp de un minut, de fiecare dată când porniți alimentați cu energie vehiculul Model 3, înseamnă că s-a detectat o eroare la nivelul sistemului TPMS (consultați [Defectarea sistemului TPMS pe pagină 206](#)). Folosiți aplicația de mobil pentru a face o programare la service.

NOTĂ: Presiunea pneurilor vehiculului va scădea la temperaturi ambiante scăzute. Dacă indicatorul luminos TPMS se aprinde, umflați pneurile înainte de a conduce. Pneurile vor pierde aproximativ un PSI cu fiecare scădere de 6° C a temperaturii din exterior. Presiunea adecvată a pneurilor va ajuta la protejarea acestora în cazul trecerii peste gropi și va îmbunătăți autonomia atunci când sunt umflate corect.



AVERTISMENT: Umflarea insuficientă este cea mai frecventă cauză a defectărilor pneurilor și pot duce la supraîncălzirea unui pneu, având drept rezultat fisurarea severă a pneurilor, separarea suprafeței de rulare sau explozia, cauzând pierderea neașteptată a controlului asupra vehiculului și creșterea riscului de vătămări corporale. Umflarea insuficientă reduce de asemenea autonomia vehiculului și durata de viață a suprafeței de rulare a pneurilor.



AVERTISMENT: Verificați presiunile în pneuri cu ajutorul unui manometru de precizie, atunci când pneurile sunt reci. Este suficient să conduceți pe o distanță de aproximativ 1,6 km pentru a încălzi pneurile suficient pentru a afecta presiunile din acestea. Parcarea vehiculului în lumina directă a soarelui sau la o temperatură ridicată poate de asemenea să afecteze presiunile în pneuri. Dacă trebuie să verificați pneurile încălzite, așteptați-vă la presiuni crescute. Nu lăsați aerul să iasă din pneurile încălzite, în încercarea de a le aduce la presiunile recomandate pentru pneurile reci. Pneurile încinse umflate la nivelul de presiune de umflare recomandat sau sub acest nivel reprezintă un pericol, deoarece sunt umflate insuficient.

Verificarea și reglarea presiunilor în pneuri

Urmați acești pași când pneurile sunt reci și vehiculul Model 3 este staționar de mai mult de trei ore:

1. Consultați eticheta cu informații despre Pneuri amplasată pe coloana centrală a portierei de pe partea șoferului pentru presiunea vizată a pneurilor.
2. Îndepărtați capacul supapei.
3. Pentru a măsura presiunea, apăsați ferm pe supapă cu un manometru precis pentru pneuri.



4. Dacă este necesar, adăugați sau eliminați aerul pentru a atinge presiunea recomandată.

NOTĂ: Puteți să eliberați aerul apăsând pe tija metalici din centrul supapei.

5. Verificați din nou presiunea utilizând manometrul precis pentru pneuri.
6. Repetați pașii 3 și 4 după cum este necesar, până când presiunea este corectă.
7. Remontați capacul supapei pentru a preveni pătrunderea murdăriei. Verificați periodic dacă supapa prezintă urme de deteriorare și scurgeri.
8. Conduceți cu peste 25 km/h pentru o perioadă scurtă de timp pentru a activa TPMS.

Inspectarea și întreținerea pneurilor

Verificați periodic suprafața de rulare și pereții laterali dacă prezintă urme de distorsiune (umflături), obiecte străine, tăieturi sau uzură.



AVERTISMENT: Nu conduceți vehiculul Model 3 cu pneuri deteriorate, uzate excesiv sau umflate la o presiune incorectă. Verificați periodic dacă pneurile prezintă semne de uzură și asigurați-vă că nu există tăieturi, umflături sau expunere a structurii de cutecord. În plus, acordați atenție uzurii de pe umărul interior al pneului.

Uzura pneurilor

Adâncimea adecvată a suprafeței de rulare este importantă pentru performanța corespunzătoare a pneurilor. Pneurile cu o adâncime a suprafeței de rulare mai mică de 3 mm cresc posibilitatea de acvaplanare în condiții de umiditate și nu trebuie să fie utilizate. Pneurile cu o adâncime a suprafeței de rulare mai mică de 4 mm nu evoluează bine pe zăpadă și zloată și nu trebuie utilizate la deplasările în condiții de iarnă.

Model 3 este echipat inițial cu pneuri care au indicatori de uzură turnați în modelul suprafeței de rulare. Când suprafața de rulare s-a uzat până la 3 mm, la suprafața modelului suprafeței de rulare încep să apară indicatorii, producând efectul unei benzi continue de cauciuc pe toată lățimea pneului. Pentru performanță și siguranță optime, Tesla recomandă înlocuirea pneurilor înainte de a fi vizibili indicatorii de uzură.

Pentru a îmbunătăți caracteristicile de manevrabilitate ale vehiculului și pentru a minimiza hidroplanarea în condiții de carosabil umed, montați pneurile cu cea mai mare suprafață de rulare în partea din spate a vehiculului.

Rotirea pneurilor, echilibrarea și alinierea roților

Rotirea pneurilor este o parte esențială a întreținerii lor. Ajută la păstrarea unui tipar de uzură uniform, ceea ce sporește calitatea generală de uzură a pneurilor, scade zgomotul de rulare și maximizează durata de viață a pneurilor. Tesla recomandă rotația cauciucurilor la fiecare 10.000 km sau dacă diferența de adâncime a suprafeței de rulare este de cel puțin 1,5 mm după ultima rotație, oricare survine prima. Conducerea agresivă poate duce la uzura accelerată a pneurilor și poate necesita un service mai frecvent al acestora.

La vehiculele cu roți decalate și pneuri non-direcționale, pneurile pot fi inversate de pe o parte pe cealaltă (de pe stânga pe dreapta), dar nu din față în spate, deoarece dimensiunea pneurilor din față este diferită de cea a pneurilor din spate. Rotația de la stânga la dreapta poate crește durata de viață a suprafeței de rulare prin schimbarea direcției de rotație pentru fiecare pneu și prin echilibrarea uzurii umărului.

Roțile neechilibrate afectează manevrabilitatea vehiculului și durata de viață a pneurilor. Pe parcursul utilizării regulate, roțile se pot dezechilibra și trebuie reechilibrate pentru a asigura o distribuție uniformă a greutății pe ansamblul pneului și roții. Luați în considerare programarea unei echilibrări a roților dacă observați vibrații în Volan.

Alinierea corectă a roților ajută la menținerea manevrabilității vehiculului, a duratei de viață a pneurilor și a componentelor direcției. Programați alinierea roților dacă observați că pneurile s-au uzat neuniform (pe o parte) sau dacă vehiculul trage spre stânga sau spre dreapta când volanul este ținut drept. Dacă trebuie efectuate lucrări de service la pneuri, cum ar fi să rotația sau să înlocuirea acestora, resetați configurația pneurilor (consultați [Configurația pneurilor pe pagină 206](#)) pentru a vă îmbunătăți experiența de conducere. Alinierea roților este recomandată și după instalarea unui nou set de pneuri pe autovehicul.

Pneurile perforate

Perforarea cauzează în cele din urmă pierderea presiunii în pneu, motiv pentru care este important să verificați frecvent presiunile în pneuri. Reparați sau înlocuiți permanent pneurile perforate sau deteriorate imediat ce acest lucru este posibil.

Este posibil ca pneurile fără cameră să nu răsuflă când sunt perforate, cu condiția ca obiectul să rămână în pneu. Cu toate acestea, dacă simțiți o vibrație bruscă sau o tulburare în timpul deplasării sau suspectați că un pneu este deteriorat, reduceți imediat viteza. Conduceți încet, evitând totodată frânele bruște sau virajele strânse și opriți vehiculul, când acest lucru se poate face în condiții de siguranță. Solicitați transportul vehiculului Model 3 la un Centru de service Tesla sau la o vulcanizare din apropiere.

NOTĂ: În unele cazuri, puteți să reparați temporar perforațiile mici în pneuri (de sub 6 mm) utilizând un kit opțional de reparare a pneurilor, disponibil de la Tesla. Astfel, veți putea conduce vehiculul Model 3 la viteză redusă către Tesla sau către o vulcanizare din apropiere.



Îngrijirea și întreținerea pneurilor



AVERTISMENT: Nu conduceți cu un pneu perforat care nu a fost reparat, chiar dacă perforația nu a cauzat dezumflarea pneului. Un pneu perforat se poate dezumfla brusc în orice moment.

Punctele plate

Dacă vehiculul Model 3 este staționar o perioadă îndelungată, pneurile pot să formeze puncte plate. În timpul conducerii vehiculului Model 3, aceste puncte plate cauzează o vibrație care dispare treptat pe măsură ce pneurile se încălzesc și își recapătă forma inițială.

Îmbunătățirea rulajului pentru pneuri

Pentru a îmbunătăți rulajul pe care îl obțineți de la pneuri, mențineți pneurile la presiunile recomandate pentru acestea, respectați limitele de viteză și vitezele recomandate și evitați:

- Opririle rapide pe marginea drumului sau accelerația bruscă.
- Virajele rapide și frânarea bruscă.
- Gropile și obiectele de pe drum.
- Lovirea bordurilor în timpul parcării.
- Contaminarea pneurilor cu lichide care pot provoca pagube.

Înlocuirea pneurilor și a roților

Pneurile se degradează odată cu timpul din cauza efectelor luminii ultraviolete, a temperaturilor extreme, a sarcinilor ridicate și a condițiilor de mediu. Se recomandă ca pneurile să fie înlocuite la fiecare șase ani sau mai devreme, dacă este necesar, chiar dacă adâncimea suprafeței de rulare este peste nivelul minim.

Dacă pneurile trebuie înlocuite devreme, de exemplu din cauza unei pene, recomandăm înlocuirea pneurilor pe perechi, cu excepția cazului în care celelalte pneuri au o adâncime a suprafeței de rulare cu cel mult 1,5 mm mai mică decât a pneului nou. La înlocuirea pneurilor, este important să se folosească aceeași marcă și același model ca pneurile vechi. Montați întotdeauna pneurile noi în spate dacă toate cele patru pneuri au aceeași dimensiune. Echilibrați întotdeauna roata și pneul după ce ați înlocuit un pneu. Pentru instrucțiuni suplimentare, consultați un distribuitor de pneuri sau un instalator profesionist. Dacă înlocuiți pneurile sau montați unele diferite, resetați configurația pneurilor (consultați [Configurația pneurilor pe pagină 206](#)). Astfel se vor reseta parametrii memorai ai pneurilor și se va îmbunătăți experiența la condus cu pneurile noi. Este posibil să dureze până la 24 de ore de la înlocuirea sau repararea pneului până ca lubrifianțul să se usuce complet iar pneurile să ajungă la o aderență maximă față de jantă. Evitați accelerațiile bruște în această perioadă pentru a evita alunecarea pneului pe jantă.

NOTĂ: Indiferent de numărul de pneuri înlocuite, pentru a beneficia de performanță optimă, se recomandă un set complet de pneuri potrivite.

Dacă se utilizează pneuri diferite decât cele specificate, asigurați-vă că sarcina și valorile de viteză marcate pe pneu (consultați [Explicarea marcajelor de pe pneuri pe pagină 230](#)) sunt egale cu sau mai mari decât cele ale specificației inițiale.

Pentru specificația roților și a pneurilor montate inițial pe Model 3, consultați [Roți și pneuri pe pagină 229](#).

Dacă înlocuiți o roată, senzorii TPMS (sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri) trebuie să fie reșetați pentru a vă asigura că oferă avertizări precise când pneurile sunt umflate insuficient sau umflate excesiv (consultați [Resetarea automată a senzorilor TPMS pe pagină 207](#)).

NOTĂ: Montarea pneurilor de iarnă cu un compus și un design agresiv al suprafeței de rulare poate avea drept rezultat reducerea temporară a puterii frânării regenerative. Totuși, vehiculul dvs. este proiectat să se recalibreze continuu și, după schimbarea pneurilor, va restabili treptat puterea de frânare regenerativă, după câteva accelerații în linie dreaptă, la cuplu mediu. Pentru majoritatea șoferilor, acest lucru se întâmplă după o scurtă perioadă de condus normal, dar, pentru șoferii care accelerează ușor, în mod normal, poate fi necesară utilizarea unor accelerații puțin mai puternice, în timpul recalibrării. Accesați **Service > Roți și pneuri > Pneuri** pentru a selecta pneuri de iarnă și a grăbi acest proces.



AVERTISMENT: Pentru siguranța dvs., utilizați numai pneurile și roțile care corespund specificației inițiale. Pneurile care nu corespund specificației inițiale pot afecta funcționarea sistemului TPMS.



AVERTISMENT: Nu depășiți niciodată valoarea nominală de viteză pentru pneurile vehiculului. Valoarea nominală a vitezei este indicată pe peretele lateral al pneurilor (consultați [Explicarea marcajelor de pe pneuri pe pagină 230](#)).

Pneurile asimetrice

Unele pneuri Model 3 sunt asimetrice și trebuie montate pe roată cu peretele lateral corect orientat spre exterior. Peretele lateral al pneului este marcat prin cuvântul **OUTSIDE**. Când sunt montate pneuri noi, asigurați-vă că acestea sunt montate corect pe roți.



AVERTISMENT: Ținuta de drum este afectată considerabil dacă pneurile sunt montate incorect pe roți.

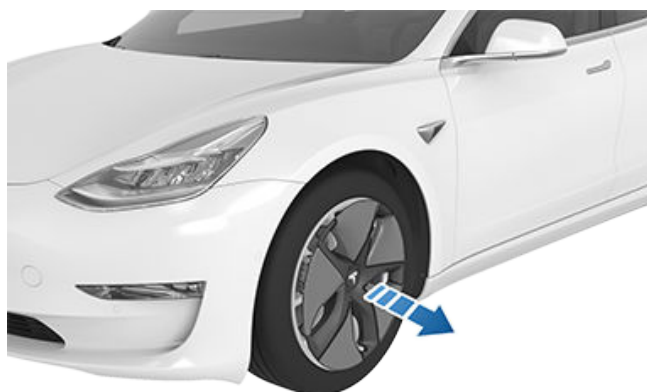


Demontarea și instalarea capacelor de roată

Dacă Model 3 este echipat cu capace pentru roți, trebuie să le demontați pentru a avea acces la prezoane.

Pentru a demonta un capac de roată:

1. Apucați ferm capacul de roată cu ambele mâini.
2. Trageți de capacul de roată spre dvs. pentru a elibera clemele de fixare.



Pentru a instala un capac de roată:

1. Aliniați capacul de roată cu tija supapei.
2. Apăsați ferm pe centrul capacului pentru a-l fixa în poziție, apoi procedați prin apăsarea treptată a perimetrului exterior pentru fiecare spiță. Ar putea fi necesar să țineți de partea opusă a capacului până când sunt fixate toate spițele.
3. Apăsați ferm cu mâinile pe centrul capacului (nu loviți capacul cu mâinile) pentru a vă asigura că este fixat.
4. Ca verificare finală, trageți rapid de fiecare spiță pentru a confirma că sunt fixate în poziție.



ATENȚIE: Pentru a preveni căderea capacului, asigurați-vă că acesta este complet fixat înainte de a conduce.

Îndepărtarea și instalarea capacelor prezoanelor

Dacă vehiculul dvs. Model 3 este echipat cu capace de prezoane, trebuie să le îndepărtați pentru a avea acces la prezoane.

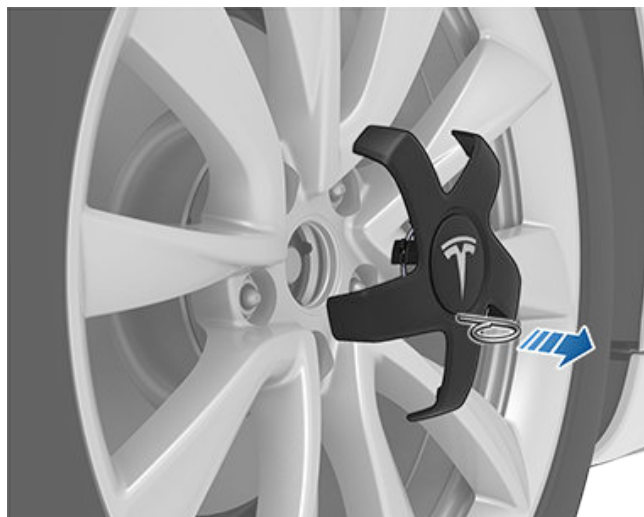
Pentru a îndepărta capacul unui prezon:

1. Dacă există în dotare, introduceți partea curbată a unelei pentru capace de prezoane (amplasată în torpedou, la unele vehicule, sau puteți utiliza o cheie imbus mică) în orificiul de la baza „T”-ului Tesla.

NOTĂ: De asemenea, unealta pentru capace de prezoane poate fi achiziționată dintr-un magazin de piese auto sau de la comercianți online.



2. Manevrați unealta capacului pentru prezoane astfel încât aceasta să fie complet introdusă în orificiul capacului pentru prezon.
3. Răsuciți unealta pentru capace de prezoane astfel încât partea curbată să atingă mijlocul capacului pentru prezon.
4. Trageți ferm de unealta pentru prezoane pentru a o scoate din roată până când este eliberat capacul prezonului.





Îngrijirea și întreținerea pneurilor

Pentru a monta capacul prezonului:

1. Aliniați capacul prezonului în poziție.
2. Apăsați ferm pe capacul prezonului până când acesta se fixează complet în poziție.



ATENȚIE: Asigurați-vă că capacul de prezon este bine fixat înainte de a conduce, pentru a preveni căderea acestuia.

Configurația roților

Dacă montați roți noi sau le înlocuiți cu roți diferite, actualizați configurația roților vehiculului atingând **Comenzi > Service > Roți și pneuri > Roți**. Astfel, vehiculul Model 3 va putea memora noile roți și oferi actualizări mai exacte despre starea vehiculului. Selectați o roată din meniul derulant, care să corespundă cu noile roți pe care intenționați să le montați pe vehiculul Model 3. Dacă sunt selectate roți noi în configurația roții, se schimbă și roțile care apar pe avatarul vehiculului de pe ecranul tactil.

NOTĂ: Modificarea configurației pentru roțile vehiculului poate avea impact asupra estimărilor de autonomie, nivelurilor de avertizare a presiunii în pneuri și vizualizării vehiculului.



AVERTISMENT: Utilizați doar roți aprobate de Tesla atunci când instalați sau înlocuiți roțile. Utilizarea roților neaprobate de Tesla poate duce la deteriorări grave. Tesla nu este responsabilă pentru daunele provocate de utilizarea roților neaprobate de Tesla.

Configurația pneurilor

Pentru a vedea distanța parcursă de la ultima inversație sau schimbare a pneurilor, atingeți **Comenzi > Service** și verificați în Ultimul service pentru pneuri. După ce pneurile de pe Model 3 sunt inversate sau schimbate, actualizați configurația pneurilor vehiculului atingând **Resetare** sau atingând **Roți și pneuri > Pneuri** din același ecran. Astfel, vehiculul va putea reseta parametrii memorai ai pneurilor și va îmbunătăți experiența la condus. Pentru vehiculele cu TPMS direct, de asemenea, astfel se șterge și se resetează alerta de uzură a suprafeței de rulare pentru vehicul până când parcurgeți (10.000 km) și se detectează din nou o adâncime scăzută a suprafeței de rulare. Actualizarea tipului de serviciu va adăuga o intrare în rezumatul întreținerii vehiculului dvs. (atingeți **Comenzi > Service > Întreținere**).

Verificați dacă vehiculul este echipat cu pneuri de iarnă. Pneurile de iarnă pot fi identificate după simbolul cu un munte și un fulg de zăpadă pe peretele lateral al pneului. Consultați [Pneurile de iarnă pe pagină 207](#) pentru mai multe informații.

NOTĂ: Schimbarea configurației pneurilor vehiculului poate influența temporar accelerația și nivelurile de frânare regenerativă și trebuie făcută numai după ce pneurile au fost inversate sau înlocuite.

Monitorizarea presiunii în pneuri



Vehiculul Model 3 este echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, care avertizează șoferul cu privire la umflarea insuficientă a pneurilor, precum și umflarea excesivă pentru vehiculele cu TPMS direct, afișând indicatorul luminos de presiune în pneuri. Pentru mai multe detalii, consultați Eticheta cu informații despre pneuri amplasată pe montantul central al ușii de pe partea șoferului sau consultați [Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#).

Fiecare pneu, inclusiv cel de rezervă (dacă este prevăzut), trebuie verificat lunar la rece și umflat la presiunea de umflare recomandată de producătorul vehiculului pe plăcuța vehiculului sau pe eticheta cu presiunea de umflare a pneurilor. (Dacă vehiculul are pneuri de altă dimensiune decât cea indicată pe plăcuța vehiculului sau pe eticheta cu presiunea de umflare a pneurilor, trebuie să determinați presiunea corespunzătoare de umflare a pneurilor pentru pneurile respective.)

Ca o caracteristică suplimentară de siguranță, vehiculul dvs. a fost echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) care aprinde un indicator de presiune scăzută în pneuri atunci când unul sau mai multe pneuri au o presiune semnificativ scăzută. În consecință, când se aprinde indicatorul de presiune scăzută în pneuri, trebuie să vă opriți și să verificați pneurile cât mai curând posibil și să le umflați la presiunea corespunzătoare. În cazul în care conduceți cu un pneu cu o presiune semnificativ redusă, acesta se va supraîncălzi și deteriora. Umflarea insuficientă reduce de asemenea eficiența combustibilului și durata de viață a benzii de rulare a pneului și poate să afecteze manevrabilitatea și capacitatea de oprire a vehiculului.

Vă rugăm să rețineți că TPMS nu înlocuiește întreținerea corespunzătoare a pneurilor și că șoferului îi revine responsabilitatea de a menține presiunea corectă în pneuri, chiar dacă umflarea insuficientă nu a atins un nivel care să declanșeze aprinderea indicatorului TPMS de presiune scăzută în pneuri.

Defectarea sistemului TPMS

Vehiculul dvs. este echipat și cu un indicator de defectare a sistemului TPMS pentru a indica momentul în care sistemul nu funcționează corespunzător. Indicatorul de defectare a sistemului TPMS este combinat cu indicatorul luminos pentru presiunea scăzută în pneuri. Când sistemul detectează o defecțiune, indicatorul luminos se aprinde intermitent timp de aproximativ un minut și apoi rămâne aprins continuu. Această secvență va continua la următoarele porniri ale vehiculului, pe toată durata defecțiunii.

Când indicatorul luminos de defectare este aprins, este posibil ca sistemul să nu poată detecta sau semnaliza presiunea scăzută în pneuri, conform destinației de utilizare. Defecțiunile la sistemul TPMS pot să apară din diferite motive, inclusiv instalarea pneurilor sau a roților de schimb



sau alternative pe vehicul care împiedică funcționarea corespunzătoare a sistemului TPMS. Verificați întotdeauna indicatorul luminos pentru defectarea sistemului TPMS după înlocuirea sau alternarea unui/unei sau mai multor roți și pneuri pe vehicul pentru a vă asigura că pneurile sau roțile de schimb permit funcționarea corespunzătoare a sistemului TPMS.



Indicatorul de defectare a sistemului TPMS este combinat cu indicatorul luminos pentru presiunea în pneuri. Dacă vehiculul Model 3 detectează o eroare la nivelul sistemului TPMS, acest indicator este afișat intermitent timp de un minut de fiecare dată când porniți vehiculul Model 3.

NOTĂ: Dacă un pneu a fost înlocuit sau reparat utilizând un alt agent de etanșare pentru pneuri decât cel disponibil de la Tesla și este detectată o presiune scăzută într-un pneu, este posibil ca senzorul pneului să fi fost deteriorat.

NOTĂ: Accesorii instalate care nu sunt aprobate de Tesla pot să interfereze cu sistemul TPMS.

Resetarea automată a senzorilor TPMS

După înlocuirea unei sau mai multor roți (dar nu după înlocuirea unui pneu), senzorii TPMS sunt reinițiați pentru a se asigura că avertizările sunt exacte privind presiunea în pneuri. Senzorii TPMS se resetează automat în decurs de 10 minute de condus la o viteză peste 25 km/h.



AVERTISMENT: Dacă Model 3 este echipat cu pneuri aftermarket care au altă dimensiune decât cele indicate pe eticheta cu informații despre pneuri (consultați [Încărcare vehicul pe pagină 223](#)), șoferului îi revine responsabilitatea de a stabili presiunea corectă în pneuri. Nu conduceți pe drumuri publice atunci când pneurile nu sunt umflate la presiunea corectă.



AVERTISMENT: Nu depindeți de senzorii sistemului TPMS pentru a determina cu precizie presiunile și pentru a declanșa alerte. Șoferului îi revine responsabilitatea de a menține presiunile corecte în pneuri (consultați [Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#)). Pneurile umflate excesiv sau insuficient pot cauza pierderea controlului sau deteriorarea pneurilor, ceea ce poate provoca vătămări corporale grave.

Înlocuirea senzorului unui pneu

Dacă indicatorul de avertizare pentru presiunea în pneuri este afișat frecvent, folosiți aplicația mobilă pentru a face o programare la service pentru a determina dacă trebuie înlocuit senzorul unui pneu. Dacă un centru de service non-Tesla repară sau înlocuiește un pneu, este posibil ca senzorul pneului să nu funcționeze până ce Tesla efectuează procedura de configurare.

Tipuri de pneuri sezoniere

Înțelegerea tipului dvs. de pneu

Tipurile de pneuri cu care vehiculul dvs. este echipat inițial depind de modelul vehiculului și de regiunea de piață. Este important să înțelegeți capacitățile pneului vehiculului și dacă acestea sunt adecvate pentru deplasarea pe timp de vară, în toate anotimpurile sau pe timp de iarnă. Verificați informațiile de pe peretele lateral al unui pneu pentru informații despre caracteristicile de performanță ale pneului (consultați [Explicarea marcajelor de pe pneuri pe pagină 230](#)).

Pneuri de vară și all season

Pneurile de vară și pneurile all season sunt proiectate pentru performanțe maxime pe carosabil uscat și umed, dar nu sunt proiectate pentru performanțe bune în condiții de iarnă. Pneurile all season sunt proiectate să asigure tracțiune adecvată în majoritatea condițiilor pe tot parcursul anului, dar s-ar putea să nu asigure același nivel de tracțiune precum pneurile de iarnă în condiții de zăpadă sau de gheață. Pneurile all season pot fi identificate după textul „ALL SEASON” și/sau „M+S” (noroi și zăpadă) de pe peretele lateral al pneului.

În cazul deplasării la temperaturi scăzute sau pe drumuri unde poate fi prezentă zăpada sau gheața, Tesla recomandă utilizarea pneurilor de iarnă.



AVERTISMENT: La temperaturi scăzute sau pe zăpadă sau gheață, pneurile de vară și all season nu asigură tracțiune adecvată. Selectarea și montarea pneurilor corespunzătoare pentru condiții de iarnă este importantă pentru a asigura siguranța și performanța optimă a vehiculului Model 3.

Pneurile de iarnă

Utilizați pneurile de iarnă pentru a crește tracțiunea în condiții de zăpadă sau de gheață. Când montați pneurile de iarnă, montați întotdeauna un set complet de patru pneuri în același timp. Pneurile de iarnă trebuie să aibă aceleași dimensiuni, structură, model al suprafeței de rulare și să fie de la aceeași marcă la toate cele patru roți.



Pneurile de iarnă pot fi identificate de simbolul unui munte/fulg de zăpadă pe peretele lateral al pneului.

Când conduceți cu pneuri de iarnă, este posibil să resimțiți mai mult zgomot de pe drum, o durată de viață mai redusă a suprafeței de rulare și tracțiune mai slabă pe carosabilul uscat.

În cazul echipării cu pneuri de iarnă, consultați eticheta de avertizare privind pneurile de pe coloana portierei.



Îngrijirea și întreținerea pneurilor

NOTĂ: Montarea pneurilor de iarnă cu un compus și un design agresiv al suprafeței de rulare poate avea drept rezultat reducerea temporară a puterii frânării regenerative. Cu toate acestea, vehiculul dvs. este proiectat să se recalibreze automat pentru a restabili puterea frânării regenerative după o scurtă perioadă de condus în regim normal.

NOTĂ: Dacă montați pneuri de iarnă sau înlocuiți pneurile, resetați configurația pneurilor navigând la **Comenzi > Service > Roți și pneuri > Pneuri** (consultați [Configurația pneurilor pe pagină 206](#)). Astfel se vor reseta parametrii memorati ai pneurilor și se va îmbunătăți experiența la condus cu pneurile noi.



AVERTISMENT: Nu depășiți niciodată valoarea nominală de viteză pentru pneurile vehiculului. Valoarea nominală a vitezei este indicată pe peretele lateral al pneurilor (consultați [Explicarea marcajelor de pe pneuri pe pagină 230](#)).

Condusul la temperaturi scăzute

Performanța pneurilor este redusă la temperaturi ambiante scăzute, având drept rezultat o aderență scăzută și o susceptibilitate sporită la deteriorare în urma impacturilor. Pneurile de performanță (aplicațiile de vară) au tracțiune redusă la temperaturi ambiante sub 5 °C și nu sunt recomandate în condiții de zăpadă/gheață. Pneurile de performanță s pot întări temporar în condiții de vreme rece, determinându-vă să auziți zgomotul cauzat de rotație pentru primii câțiva/primele câteva kilometri până când se încălzesc pneurile.

Utilizarea lanțurilor pentru pneuri

Tesla a testat și aprobat următoarele lanțuri pentru pneuri (denumite și lanțuri de zăpadă), pentru a crește tracțiunea în condiții de zăpadă. Lanțurile pentru pneuri trebuie montate numai pe pneurile spate. Lanțurile aprobate pentru pneuri pot fi achiziționate de la Tesla.

Dimensiune pneu (inchi)	Lanț recomandat
18/9	König CG-9 103
20	König K-Summit K34



ATENȚIE: Dacă Model 3 este echipat cu capace pentru roți, trebuie să le îndepărtați înainte de a monta lanțurile pentru pneuri (consultați [Demontarea și instalarea capacelor de roată pe pagină 205](#)). Nerespectarea acestei recomandări poate provoca daune care nu sunt acoperite de garanție.



ATENȚIE: Nu montați lanțuri de pneuri pe pneurile de vară. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune.

Când montați lanțurile pentru pneuri, urmați instrucțiunile și avertizările furnizate de către producătorul lanțurilor pentru pneuri. Montați-le uniform și cât mai strâns posibil.

În momentul utilizării lanțurilor pentru pneuri:

- Înainte de fiecare utilizare, inspectați lanțurile pentru pneuri pentru a vedea dacă există fittinguri slăbite și legături deteriorate.
- Evitați încărcarea excesivă a vehiculului Model 3 (sarcinile grele pot reduce distanța dintre pneuri și caroserie).
- Nu conduceți vehiculul fără să montați lanțurile corespunzător.
- Conduceți încet. Nu depășiți viteza de 48 km/h.
- Îndepărtați lanțurile pentru pneuri imediat ce condițiile permit acest lucru.

NOTĂ: Lanțurile pentru pneuri sunt interzise în unele jurisdicții. Verificați legile locale înainte de a monta lanțuri pentru pneuri.



ATENȚIE: Utilizarea lanțurilor pentru pneuri nerecomandate sau utilizarea lanțurilor pentru pneuri pe pneuri de alte dimensiuni poate să deterioreze suspensia, caroseria, roțile și/sau conductele pentru lichidul de frână. Deteriorarea cauzată de utilizarea lanțurilor pentru pneuri nerecomandate sau instalarea incorectă a lanțurilor pentru pneuri nu este acoperită de garanție.



ATENȚIE: Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe pneurile din față.



ATENȚIE: Nu dezumflați niciodată pneurile pentru a monta lanțurile pentru pneuri. Când acestea sunt umflate din nou, este posibil ca lanțurile să stea prea strâns și să ducă la deteriorarea pneurilor.



ATENȚIE: Asigurați-vă că lanțurile pentru pneuri nu pot atinge componentele suspensiei sau conductele pentru lichidul de frână. Dacă auziți că lanțurile scot zgomote neobișnuite, care ar putea să indice contactul cu vehiculul Model 3, opriți și investigați imediat.

Curățarea exteriorului

Pentru a preveni deteriorarea vopselei, îndalurați imediat substanțele corozive (precum grăsimi, ulei, excremente de pasăre, rășină de copac, insecte moarte, pete de smoolă, sare de pe drumuri, materiale industriale etc.). Nu așteptați până data viitoare când trebuie să spălați complet vehiculul Model 3. Dacă este necesar, utilizați spirt denaturat pentru a îndepărta petele de smoolă și urmele persistente de grăsimi, apoi spălați zona cu apă și un săpun blând, fără detergent, pentru a îndalura alcoolul.

Mențineți camerele externe fără murdărie, condens sau obstrucții. Aceste substanțe pot cauza imagini neclare sau oprirea Autopilot și a funcțiilor de siguranță (consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#)).

Urmați acești pași când spălați exteriorul vehiculului Model 3:

1. Înainte de spălare, spălați funinginea și granulația de pe vehicul cu ajutorul unui furtun. Îndepărtați prin spălare noroiul acumulat din zonele care colectează reziduuri cu ușurință (precum pasajele roților și îmbinările panourilor). Dacă pe autostrăzi s-a folosit sare (precum în lunile de iarnă), clătiți din abundență toate urmele de sare rutieră de sub șasiul vehiculului, pasajele roților și frâne.
2. Spălați manual Model 3 folosind o lavetă moale curată și apă rece sau caldă cu șampon auto delicat, de înaltă calitate.

 **ATENȚIE:** Unii agenți de curățare și șampoane auto conțin substanțe chimice care pot cauza deteriorare și decolorare, în special pentru piesele din plastic, luminile exterioare sau obiectivele camerei. De exemplu, anumite formule de curățare auto conțin hidroxid sau alte ingrediente foarte alcaline sau caustice care pot deteriora componentele externe. Nu folosiți nici produse acide. Garanția nu acoperă deteriorarea sau decolorarea ca urmare a produselor de curățat.
3. După spălare, clătiți cu apă curată pentru a preveni uscarea săpunului pe suprafețe.
4. Uscați temeinic cu piele de câprioară. Dacă este necesar, uscați frânele printr-o scurtă deplasare cu vehiculul și aplicând frânele de mai multe ori.

Folosiți șervețele cu alcool izopropilic (cum ar fi cele pentru curățarea ochelarilor sau ecranelor) pentru a curăța pete mici.

Curățarea și tratamentele geamurilor

Curățați geamurile și oglinzile cu ajutorul unei soluții pentru curățarea geamurilor auto. Nu răzuți și nu utilizați niciun lichid de curățare abraziv pe sticlă sau pe suprafețele de tip oglindă. Urmați indicațiile din [Curățarea exteriorului pe pagină 209](#) pentru bunele practici privind curățarea geamului exterior.

Pentru a adăuga un strat de acoperire hidrofob pe geamurile vehiculului, aplicați stratul de acoperire doar pe geamurile laterale și pe lunetă, nu pe parbriz—dacă procedați astfel, poate fi afectată vizibilitatea camerelor pentru Autopilot. Urmați instrucțiunile producătorului stratului de acoperire hidrofob pentru detaliile privind aplicarea.

NOTĂ: Tesla nu poartă responsabilitatea pentru niciun fel de daune asociate cu aplicarea tratamentelor pentru geamuri pe vehiculul dvs.

Mod Spălătorie

Când duceți Model 3 la o spălătorie, Modul Spălătorie închide toate geamurile, încuie portul de încărcare și dezactivează ștergătoarele, modul santinelă, încuierea prin distanțare și sunetele senzorilor de parcare. Pentru activare, apăsați **Comenzi > Service > Mod spălătorie**. Vehiculul dvs. trebuie să fie în staționare și să nu se încarce în mod activ.

Dacă utilizați serviciile unei spălătorii automate, **Activare deplasare inerțială** vă menține vehiculul în poziție neutră și activează deplasarea inerțială pe durata spălării, prevenind Model 3 acționarea frânei de parcare dacă părăsiți scaunul șoferului. Pentru activare, apăsați pedala de frână și atingeți **Activare deplasare inerțială**; sau comutați în poziția neutră.

Modul spălătorie este dezactivat dacă vehiculul depășește 15 km/h sau dacă se atinge **leșire** pe ecranul tactil.

 **ATENȚIE:** Dacă nu activați Model 3 Mod spălătorie, pot rezulta daune (de exemplu, la portul de încărcare sau la ștergătoare). Daunele provocate de spălarea vehiculului nu sunt acoperite de garanție.

Curățarea unei camere

Pentru a asigura o imagine clară, obiectivul camerei trebuie păstrat curat și lipsit de obstacole.

Îndepărtați orice acumulare de murdărie sau reziduuri pulverizând apă pe obiectivul camerei cu un pulverizator. Nu încercați să îndepărtați murdăria sau reziduurile ștergând un obiectiv expus cu mâinile sau o cârpă. Aceste reziduuri pot deteriora suprafața obiectivului dacă se freacă de aceasta în timpul ștergerii.

NOTĂ: Interiorul parbrizului din incinta camerei față (consultați [Camere pe pagină 19](#)) trebuie curățat periodic pentru a menține o vizibilitate clară și o funcționare optimă a camerei. Pentru a verifica dacă este necesară o curățare, consultați rezumatul întreinerii vehiculului atingând **Comenzi > Service > Întreținere**. Când este necesar, utilizați aplicația de mobil pentru a programa o vizită la service.

 **ATENȚIE:** Nu utilizați agenți de curățare abrazivi sau pe bază de substanțe chimice. Dacă procedați astfel se poate deteriora suprafața obiectivului.

 **ATENȚIE:** Nu curățați un senzor (dacă există în dotare) sau un obiectiv de cameră cu ultrasunete utilizând un obiect ascuțit sau abraziv care îi poate zgâria sau deteriora suprafața.



Atenționări pentru curățarea exteriorului

-  **ATENȚIE:** Nu spălați în lumina directă a soarelui.
-  **ATENȚIE:** Nu utilizați lichide pentru tratarea parbrizului. Dacă procedați astfel, ar putea fi afectată frecarea ștergătoarelor și ar putea cauza un zgomot de trepidații.
-  **ATENȚIE:** Nu folosiți apă fierbinte, detergenți, produse de curățat sau solvenți foarte alcalini sau caustici, mai exact cele care conțin hidroxid. Evitați expunerea la săpunuri și substanțe chimice cu pH peste 13. Dacă aveți îndoieli, consultați eticheta de produs sau întrebați personalul spălătoriei auto. Daunele provocate de spălarea inadecvată nu sunt acoperite de garanție.
-  **ATENȚIE:** Dacă utilizați apă sub presiune, mențineți o distanță de cel puțin 30 cm între duză și suprafața vehiculului Model 3. Evitați îndreptarea jetului de apă direct spre senzorii de parcare (dacă există în dotare). Mențineți duza în mișcare și nu concentrați jetul de apă pe nicio zonă.
-  **ATENȚIE:** Nu îndreptați furtunurile de apă direct către geamuri, portiere sau etanșările capotei sau către module electronice sau cabluri expuse.
-  **ATENȚIE:** Pentru a evita deteriorarea provocată de coroziune care poate să nu fie acoperită de garanție, îndepărtați prin clătire sarea rutieră de sub șasiul vehiculului, pasajele roților și frâne. După curățarea vehiculului, uscați frânele printr-o scurtă deplasare cu vehiculul și aplicând frânele de mai multe ori.
-  **ATENȚIE:** Evitați utilizarea materialelor textile plușate sau dure, cum ar fi prosoapele de toaletă. Se recomandă utilizarea unei cârpe de curățare din microfibră, de calitate ridicată.
-  **ATENȚIE:** Dacă spălați la o spălătorie de mașini automată, utilizați numai spălătoriile auto fără atingere. Aceste spălătorii auto nu au componente, cum ar fi perii, care vin în contact cu suprafețele vehiculului Model 3.
-  **ATENȚIE:** Dacă spălați într-o spălătorie auto automată, asigurați-vă că vehiculul este încuiat. În plus, evitați utilizarea comenzilor de pe ecranul tactil care ar putea duce la deschiderea accidentală a ușilor sau portbagajelor în timp ce vehiculul este spălat. Orice daune survenite nu sunt acoperite de garanție.
-  **ATENȚIE:** Asigurați-vă că ștergătoarele sunt oprite înainte de a spăla vehiculul Model 3 pentru a evita riscul de deteriorare a acestora.
-  **ATENȚIE:** Nu utilizați soluții de curățare a roților pe bază de substanțe chimice sau produse cu prespălare. Acestea pot să deterioreze finisajul roților.
-  **AVERTISMENT:** Nu pulverizați niciodată lichid la viteză mare (de exemplu, dacă utilizați un spălător sub presiune) spre portul de încărcare, în timpul încărcării vehiculului Model 3. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate avea drept rezultat vătămări corporale grave sau deteriorarea vehiculului, a echipamentelor de încărcare sau a bunurilor.

Curățarea interiorului

Inspectați și curățați periodic interiorul pentru a menține aspectul acestuia și pentru a preveni uzura prematură. Dacă este posibil, ștergeți imediat scurgerile și îndepărtați urmele. Pentru curățenie generală, ștergeți suprafețele interioare cu ajutorul unei lavete moi (cum ar fi din microfibră) umezite cu un amestec de apă caldă și soluție de curățare blândă, fără detergent (testați toate soluțiile de curățare pe o suprafață ascunsă înainte de utilizare). Pentru a evita dărele, uscați imediat cu o lavetă moale fără scame.

Geamul interior

Nu răzuțiți și nu utilizați niciun lichid de curățare abraziv pe sticlă sau pe suprafețele de tip oglindă. Acest lucru poate să deterioreze suprafața reflectorizantă a oglinzii și elementele de încălzire de la lunetă.

Airbagurile

Nu permiteți pătrunderea niciunei substanțe în capacul airbagurilor. Aceasta ar putea să afecteze funcționarea corectă.

Volan

Asigurați-vă că mâinile sunt curate și complet uscate atunci când utilizați Volan. Ștergeți întotdeauna crema de mâini în exces, protecția solară sau alte lichide înainte de a face contact cu Volan. Evitați contactul dintre dezinfectantele pentru mâini pe bază de alcool și Volan. Dacă orice substanță străină face contact cu Volan, curățați cât mai curând posibil utilizând o cârpă moale (precum microfibră) umezită cu o combinație de apă caldă și un agent de curățare ușor care nu conține detergent.

Tabloul de bord și suprafețele din plastic

Nu lustruiți suprafețele superioare ale tabloului de bord. Suprafețele lustruite sunt reflectorizante și ar putea să interfereze cu vizualizarea în timpul condusului.

Lumini interioare

NOTĂ: Garanția Tesla nu acoperă daunele cauzate de întreținerea necorespunzătoare, inclusiv utilizarea de soluții de curățare sau unelte care nu sunt recomandate în acest manual de utilizare.

Nu utilizați săpun sau soluții chimice de curățare pe luminile interioare. Soluțiile și substanțele obișnuite de curățare pot degrada lentilele sau componentele sistemului de iluminat, provocând fisuri și deteriorări în timp. Atunci când doriți să curățați luminile interioare, Tesla vă recomandă să utilizați o cârpă moale umezită cu apă caldă pentru a șterge ușor zonele murdare sau petele. Luminile interioare includ, dar nu se limitează la, aceste lumini (dacă există în dotare):



- Spațiu picioare
- Sub oglinzi
- Proiecție
- Plafonieră
- Ambiante

Atunci când doriți să curățați interiorul cu săpun sau cu un detergent delicat, Tesla vă recomandă să acoperiți mai întâi toate luminile cu o formă de protecție, cum ar fi:

- Material textil.
- Bandă de mascare.
- Folie din plastic.
- Huse de protecție pentru interioarele auto.

Scaune

NOTĂ: Garanția Tesla nu acoperă daunele cauzate de întreținerea necorespunzătoare, inclusiv utilizarea de soluții de curățare sau unelte care nu sunt recomandate în acest manual de utilizare.

Scaunele vehiculului dvs. sunt realizate din piele vegană personalizată și sustenabilă, care este mai moale decât pielea, dar mai durabilă și mai rezistentă la pete. Tesla recomandă să curățați și să aspirați periodic interiorul vehiculului, pentru a menține performanța și un aspect ca nou. Puteți achiziționa un kit de curățare universal din [magazinul Tesla](#).

Evitați contactul cu substanțe chimice agresive, inclusiv cu anumite produse cosmetice. În timp, astfel de substanțe pot provoca deteriorare, degradare sau decolorare.

Pentru scurgerile sau petele generale, ștergeți cât mai repede posibil scurgerile și reziduurile de substanțe chimice de pe suprafețele interioare. Înmuiiați o lavetă moale (preferabil din microfibră) cu apă caldă și săpun delicat și ștergeți ușor pata cu o mișcare circulară. Apoi uscați ștergând cu o lavetă moale, fără scame. Nu uscați prin suflare cu aer. Orice altă soluție în afară de săpun poate fi prea agresivă. Nu se recomandă folosirea altor agenți de curățare, dezinfectanți, agenți de tratare sau de protecție.

Pentru scaunele albe: În ultimă instanță, umeziți o lavetă moale (cum ar fi din microfibră) cu apă caldă și alcool izopropilic și ștergeți ușor pata cu o mișcare circulară (NU utilizați această metodă pe scaunele negre). Curățați orice reziduu de alcool izopropilic cu o lavetă moale și umedă. Folosirea agresivă sau îndelungată a alcoolului izopropilic deteriorează stratul superior al materialului, ceea ce va determina apariția mai rapidă a petelor și încălcarea garanției.



ATENȚIE: Nu folosiți produse care conțin alcool, înălbitor (hipoclorit de sodiu), citrice, păcură sau aditivi pe bază de silicon. Nu pulverizați direct pe scaun cu niciun spray. Nu introduceți apă în mecanismul centurii de siguranță.

O varietate de haine, accesorii și produse cosmetice pot conține coloranți sau uleiuri care, în timp, se pot transfera pe scaune. Aceste pete sunt dificil de prevenit și nu pot fi întotdeauna curățate în condiții de siguranță.



ATENȚIE: Nu utilizați huse pentru scaune aftermarket, care nu sunt de la Tesla. Husele pentru scaune pot cauza pete sau deteriorarea scaunelor și pot inhiba sensibilitatea senzorilor de ocupare a unui scaun sau pot restricționa declanșarea airbag-urilor.

Covorașele

Evitați umezirea excesivă a covorașelor. Pentru zonele cu multă murdărie, utilizați o soluție de curățare diluată pentru tapițerie.

Centuri de siguranță

Întindeți centurile pentru a le șterge. Nu utilizați niciun tip de detergent sau agent chimic de curățare. Permiteți centurile să se usuce în mod natural atunci când sunt întinse, preferabil departe de lumina directă a soarelui.

Etanșările portierelor

Curățați etanșările portierelor cu o lavetă umedă pentru a îndepărta reziduurile. Excesul de reziduuri pe garniturile portierelor poate cauza deteriorarea vopselei când intră în contact cu suprafețele din jur. Evitați utilizarea șervețelor umede cu alcool sau oricărui produse chimice care pot deteriora stratul de protecție de pe etanșările portierelor.

Ecran tactil

Folosiți o lavetă moale, fără scame, special concepută pentru curățarea monitoarelor și afișajelor. Nu utilizați soluții de curățare (precum o soluție de curățare a geamurilor) sau produse din gel pe bază de alcool și nu utilizați un șervețel umed sau o lavetă uscată încărcată electrostatic (cum ar fi o microfibră spălată recent). Pentru a șterge ecranul tactil față fără să activați butoanele și fără să modificați setările, puteți să activați Modul Curățare ecran. Atingeți **Comenzi > Afișaj > Mod curățare ecran**. Luminositatea afișajului este redusă pentru a facilita observarea prafului și a dărelor de murdărie. Pentru a ieși din Mod curățare ecran, țineți apăsată opțiunea **ȚINEȚI PENTRU A IEȘI**.

Suprafețele cromate și metalice

Agenții de lustruire, agenții de curățare abrazivi, produsele din gel pe bază de alcool (precum dezinfectantul de mâini) și cârpele aspre pot deteriora finisajul suprafețelor din crom și metal.



Atenționări pentru curățarea interiorului

-  **ATENȚIE:** Utilizarea solvenților (inclusiv alcool), produselor din gel pe bază de alcool (precum dezinfectantul de mâini), înălbitorul, citricelor, păcurei sau produselor pe bază de silicon sau aditivi pe componentele din interior poate provoca daune.
-  **ATENȚIE:** Materialele încărcate electrostatic pot să deterioreze ecranul tactil.
-  **AVERTISMENT:** Dacă observați orice semne de deteriorare pe un airbag sau o centură de siguranță, contactați Tesla imediat.
-  **AVERTISMENT:** Nu permiteți apei, soluțiilor de curățare sau materialelor textile să pătrundă într-un mecanism al centurii de siguranță.
-  **AVERTISMENT:** Expunerea la soluțiile chimice de curățare poate fi periculoasă și poate să irite pielea și ochii. Citiți și respectați instrucțiunile furnizate de producătorul soluției chimice de curățare.

Lustruirea, retușarea și repararea caroseriei

Pentru a păstra aspectul cosmetic al caroseriei, puteți să tratați ocazional suprafețele vopsite cu o soluție aprobată pentru lustruit, care să conțină:

- Un abraziv foarte blând pentru îndepărtarea contaminării suprafețelor fără îndepărtarea sau deteriorarea vopselei.
- Compuși de umplere care umplu zgârieturile și reduc vizibilitatea acestora.
- Ceară, pentru a asigura un strat de acoperire între vopsea și elementele din mediu.

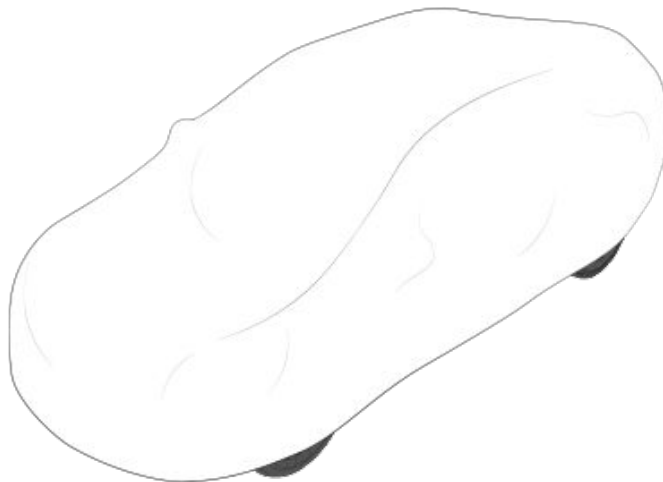
Inspectați periodic vopseaua exterioară pentru a detecta semne de deteriorare. Tratați ciobiturile și zgârieturile minore cu un creion pentru retușarea vopselei (disponibil pentru achiziție de la Tesla, în funcție de regiunea de piață). Utilizați creionul pentru retușare după spălare, dar înainte de lustruire sau ceruire.

Reparați ciobiturile provocate de pietre, rupturile sau zgârieturile. Consultați <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> pentru mai multe informații despre atelierele pentru reparații și serviciile disponibile.

-  **ATENȚIE:** Nu utilizați paste de tăiat, compuși pentru restabilirea culorii sau soluții de lustruire care conțin soluții abrazive dure. Acestea pot să erodeze suprafața și pot să deterioreze permanent vopseaua.
-  **ATENȚIE:** Nu utilizați agenți lustruire pe bază de crom sau alte soluții de curățare abrazive.

Utilizarea unei huse pentru mașină

Pentru a păstra aspectul cosmetic al caroseriei când nu este utilizat vehiculul Model 3, utilizați o husă pentru mașini originală de la Tesla. Husele pentru mașini pot fi achiziționate online de la Magazinul Tesla.



-  **ATENȚIE:** Utilizați o husă pentru mașini aprobată de Tesla doar atunci când vehiculul Model 3 este conectat la alimentarea cu energie. Dacă utilizați o husă pentru mașini neaprobata de Tesla, este posibil ca bateria să nu se răcească în mod adecvat în timpul încărcării.

Covorașele pentru podea

Pentru a prelungi durata de viață a covorașului și pentru a facilita curățarea acestuia, utilizați covorașele pentru podea originale de la Tesla, disponibile online la <http://www.tesla.com>. Întrețineți covorașele pentru podea curățându-le periodic și verificând dacă acestea sunt prinse corespunzător. Înlocuiți covorașele pentru podea dacă acestea se uzează excesiv.

-  **AVERTISMENT:** Pentru a evita eventuala interferență cu o pedală de picior, asigurați-vă că este bine fixat covorașul pentru podea de la șofer și nu așezați niciodată un covoraș suplimentar peste acesta. Covorașele pentru podea trebuie să fie așezate întotdeauna în partea de sus a suprafeței pentru covoraș pentru vehicul și nu pe un alt covoraș sau un alt strat de acoperire.

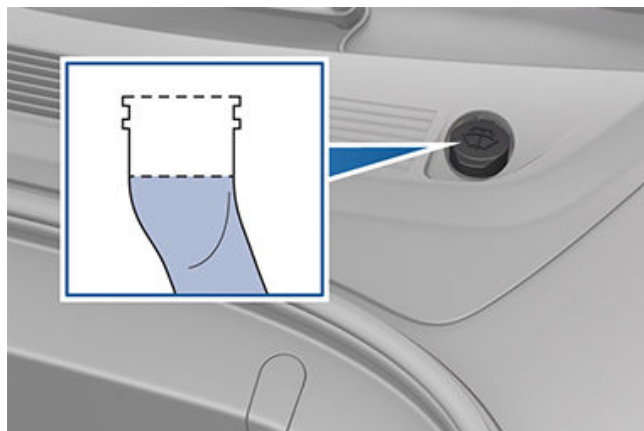


Completarea cu lichid pentru spălarea parbrizului

Singurul rezervor în care puteți să adăugați lichid este rezervorul cu lichid pentru spălarea parbrizului, care este amplasat în spatele portbagajului din față. Când nivelul este scăzut, pe ecranul tactil este afișat un mesaj.

Pentru a completa cu lichid pentru spălător:

1. Deschideți capota.
2. Curățați zona din jurul bușonului rezervorului înainte de a-l deschide pentru a preveni pătrunderea murdăriei în rezervor.
3. Deschideți bușonul rezervorului.
4. În timp ce evitați scurgerile, umpleți rezervorul până când nivelul de lichid este vizibil imediat sub ștuțul de umplere. Rezervorul are o capacitate de 3,2 litri.



5. Ștergeți imediat orice scurgeri și spălați zona afectată cu apă.
6. Montați din nou bușonul rezervorului.

NOTĂ: Anumite reglementări naționale sau locale restricționează utilizarea Compușilor organici volatili (VOC). VOC sunt utilizați frecvent ca antigel în lichidul pentru spălător. Utilizați un lichid pentru spălător cu conținut limitat de COV numai dacă acesta asigură rezistență anti-îngheț adecvată pentru toate condițiile climaterice în care conduceți Model 3.

NOTĂ: Reglementările locale interzic utilizarea lichidului pentru spălător pe bază de metanol. Utilizați în schimb lichid pentru spălător pe bază de etanol.



ATENȚIE: Tesla recomandă numai utilizarea lichidelor de spălare a parbrizului recomandate pentru vehiculul dvs., care sunt disponibile pentru achiziționare din Service. Consultați parts.tesla.com informații în plus. Utilizarea altor substanțe, cum ar fi apa netratată, poate avea ca rezultat dezvoltarea bacteriilor în sistemul de control al climatizării, ceea ce va cauza mirosuri sau posibile daune, care nu sunt acoperite de garanție.



ATENȚIE: Nu adăugați formule de lichide pentru spălător care conțin soluții hidrofuge sau soluții antiinsecte. Aceste lichide pot să provoace dăre, pete și zgârieturi sau alte zgomete.



AVERTISMENT: La temperaturi de sub 4° C, utilizați un lichid pentru spălător cu antigel. În condiții de climă rece, utilizarea unui lichid pentru spălător fără antigel poate afecta vizibilitatea prin parbriz.



AVERTISMENT: Lichidul pentru spălarea parbrizului poate irita pielea și ochii. Citiți cu atenție instrucțiunile furnizate de producătorul lichidului pentru spălător.

Verificarea și curățarea lamelor ștergătoarelor

Curățați periodic marginea lamelor ștergătoarelor și verificați cauciucul pentru a vedea dacă prezintă fisuri, desprinderi și suprafețe rigide. Dacă lama este deteriorată, înlocuiți-o imediat, pentru a preveni deteriorarea sticlei și a îmbunătăți vizibilitatea.

Agenții contaminanți de pe parbriz sau de pe lamele ștergătoarelor pot să reducă eficiența ștergătoarelor. Printre agenții contaminanți se numără gheața, sprayul cu ceară de la spălătorile auto, lichidul spălătorului cu soluție antiinsecte și/sau hidrofugă, excrementele de păsări, sevele copacilor și alte substanțe organice.

Pentru curățare, urmați aceste instrucțiuni:

- Curățați parbrizul și lamele ștergătoarelor utilizând lichidul pentru spălător, alcool izopropilic (spirt) sau soluție neabrazivă pentru geamuri, aprobată pentru utilizare pe geamurile și cauciucurile auto. Produsele necorespunzătoare pot provoca daune sau dăre și pot să creeze un efect de strălucire pe parbriz.
- Ridicați brațul ștergătorului la mică distanță de parbriz, suficient cât să accesați lamela ștergătorului. Nu ridicați brațul unui ștergător dincolo de poziția proiectată a acestuia.

Dacă ștergătoarele rămân ineficiente după curățare, înlocuiți lamele acestora.

NOTĂ: Ștergătoarele ineficiente pot duce la reducerea vizibilității camerelor de lângă parbriz, ceea ce poate duce la scăderea performanțelor sau la indisponibilitatea funcțiilor Autopilot. Pentru mai multe informații, consultați [Camere pe pagină 19](#) și Autopilot [Limitări și avertismente pe pagină 135](#).

Înlocuirea lamelor ștergătoarelor

Pentru performanțe optime, înlocuiți lamele ștergătoarelor cel puțin o dată pe an. Lamelele de schimb trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- Lamela de pe partea șoferului trebuie să aibă 650 mm lungime și 475 mm lungime pentru lamela de pe partea pasagerului.



Lamele ștergătoarelor, Jeturile și Lichidul Parbrizului

- Asigurați-vă că conectorul de pe lama de schimb este identic cu cel al lamei originale. Diferențele între conectori pot împiedica atașarea lamei de schimb la brațul ștergătorului de pe vehicul.

Puteți achiziționa lame de ștergător din [Tesla Shop](#).

NOTĂ: Montați numai lame de schimb care sunt identice cu lamele inițiale. Folosirea lamelor neadecvate poate deteriora sistemul ștergătorului și parbrizul.

Înlocuirea lamelor ștergătoarelor:

1. Comutați în treapta Parcare și opriți ștergătoarele.
2. Atingeți **Comenzi > Service > Mod service ștergătoare** pentru a muta ștergătoarele în poziția de service.
3. Ridicați brațul ștergătorului la mică distanță de parbriz, suficient cât să accesați lama ștergătorului.



ATENȚIE: Lamele ștergătoarelor nu se blochează în poziția ridicată. Nu ridicați brațul unui ștergător dincolo de poziția proiectată a acestuia.

4. Așezați un prosop între brațul ștergătorului și parbriz, pentru a evita zgărirea sau crăparea parbrizului.
5. Țineți brațul ștergătorului și apăsați pe clama de blocare, în timp ce glisați lama de pe braț.



6. Aliniați noua lamă pe brațul ștergătorului și glisați-o spre capătul brațului ștergătorului până când se fixează.

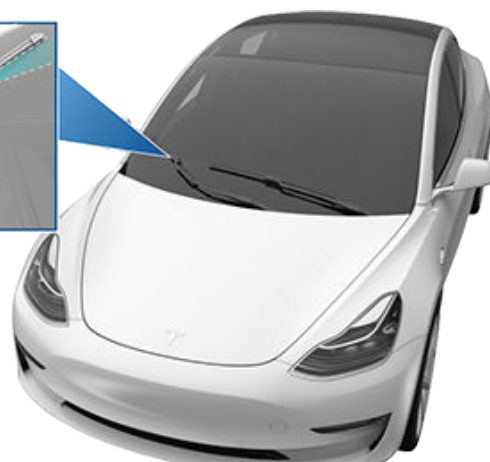
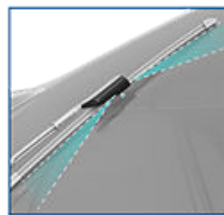


ATENȚIE: Asigurați-vă că noua lamă este blocată în poziție și nu se mișcă. Efectuați un test de împingere-tragere pentru confirmare. Dacă nu este blocată în poziție (auziți și simțiți un „clic”), lama ștergătorului se poate desprinde în timpul utilizării, provocând pagube grave.

7. Dezactivați Mod service ștergătoare pentru a readuce ștergătoarele în poziția normală.

Curățarea jeturilor spălătorului

Dacă duza unui spălător de parbriz se blochează, utilizați o sârmă subțire pentru a îndepărta blocajele duzelor.



AVERTISMENT: Nu acționați spălătoarele în timp ce curățați Model 3. Lichidul pentru spălarea parbrizului poate irita pielea și ochii. Citiți și respectați instrucțiunile producătorului de lichid pentru spălătoare.

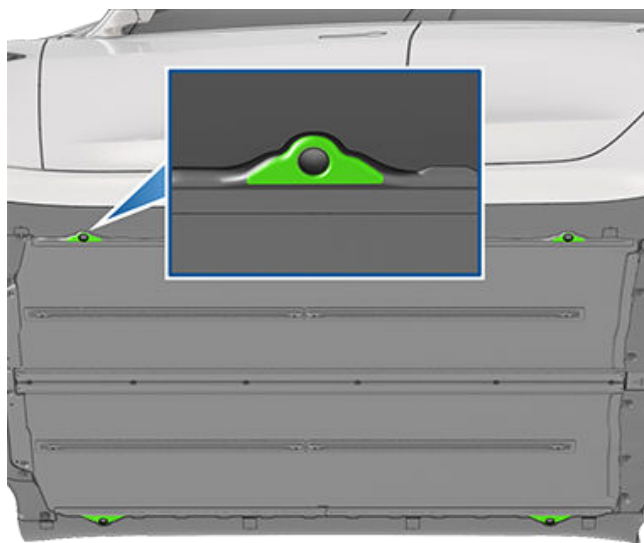


Urmați pașii de mai jos pentru a ridica vehiculul Model 3. Asigurați-vă că orice atelier de service non-Tesla are cunoștință de aceste instrucțiuni, inclusiv despre punctele de ridicare și avertizări.

1. Poziționați vehiculul Model 3 central, între pozițiile de ridicare.
2. Poziționați plăcuțele brațului de ridicare sub punctele de ridicare desemnate ale caroseriei, în locurile ilustrate.



AVERTISMENT: NU poziționați plăcuțele brațului de ridicare sub baterie sau sub șinele laterale.



3. Reglați înălțimea și poziția plăcuțelor brațului de ridicare pentru a vă asigura că acestea sunt amplasate corect.
4. Cu asistență din partea altcuiva, creșteți gradul de ridicare la înălțimea dorită, asigurându-vă că plăcuțele brațului de ridicare rămân în pozițiile corecte.
5. Cuplați orice blocări de siguranță pentru ridicare. Urmați instrucțiunile de ridicare din partea producătorului.



AVERTISMENT: Nu înălțați niciodată vehiculul Model 3 când cablul de încărcare este conectat, chiar dacă încărcarea nu este în curs de desfășurare.



AVERTISMENT: Nu lucrați pe un vehicul susținut incorect. Dacă procedați astfel, puteți provoca daune, vătămări corporale grave sau decesul.



ATENȚIE: Este responsabilitatea dvs. să fiți atent la vehicul și la împrejurimi. Asigurați-vă că zona este liberă în timpul ridicării și coborârii Model 3 și că ușile, portbagajul din față și portbagajul din spate sunt închise în funcție de caz pentru a evita deteriorările.



ATENȚIE: NU ridicați de sub baterie sau șinele laterale. Așezați plăcuțele brațului de ridicare numai sub punctele de ridicare desemnate ale caroseriei. Locațiile ilustrate sunt doar punctele de ridicare aprobate pentru vehiculul Model 3. Ridicarea în orice alte puncte poate să cauzeze deteriorări. Daunele provocate de ridicarea incorectă a vehiculului Model 3 nu sunt acoperite de garanție.



Piese, accesorii și modificări

Utilizați numai piese și accesorii Tesla de origine. Tesla efectuează teste riguroase asupra pieselor pentru a garanta adecvarea, siguranța și fiabilitatea acestora. Achiziționați aceste piese de la Tesla, unde acestea sunt instalate în mod profesionist și unde puteți primi sfaturi de la experți cu privire la modificările aduse vehiculului Model 3. Accesoriile sunt disponibile pentru achiziționare în magazinele Tesla sau online pe www.tesla.com.

NOTĂ: Adăugarea accesoriilor la vehicul poate influența autonomia preconizată, dimensiunea vehiculului etc.

NOTĂ: Este posibil ca unele accesorii să nu fie disponibile în regiunea dvs. de piață.

Tesla nu poate să evalueze piesele fabricate de alți distribuitori și, prin urmare, nu acceptă nicio responsabilitate dacă utilizați piese non-Tesla pe vehiculul Model 3.

⚠️ AVERTISMENT: Instalarea pieselor și a accesoriilor neaprobate sau efectuarea modificărilor neaprobate poate afecta performanța vehiculului Model 3 și siguranța pasagerilor. Orice daune provocate de utilizarea sau instalarea pieselor neaprobate sau de efectuarea modificărilor neaprobate nu sunt acoperite de garanție.

⚠️ AVERTISMENT: Tesla nu acceptă răspunderea pentru decesul, vătămarea corporală sau daunele care apar dacă utilizați sau instalați accesorii neaprobate sau efectuați modificări neaprobate.

Reparații ale caroseriei

Dacă vehiculul dvs. Model 3 este implicat într-o coliziune, contactați Tesla sau un atelier service aprobat de Tesla pentru a vă asigura că acesta este reparat cu piese Tesla originale. Tesla are ateliere service selectate și aprobate care îndeplinesc cerințe stricte privind instruirea, echipamentele, calitatea și satisfacția clienților.

Unele ateliere service și companii de asigurări v-ar putea sugera să utilizați echipamente neoriginale sau piese recuperate pentru a economisi bani. Aceste piese nu îndeplinesc, totuși, standardele ridicate ale Tesla cu privire la calitate, adecvare și rezistență la coroziune. În plus, echipamentele neoriginale și piesele recuperate (și orice daune sau defecțiuni pe care le pot provoca acestea) nu sunt acoperite de garanție.

Înlocuirea filtrelor pentru habitacul

NOTĂ: În funcție de data de fabricare a vehiculului, șurubul poate fi într-un loc diferit pe capacul filtrelor pentru habitacul.

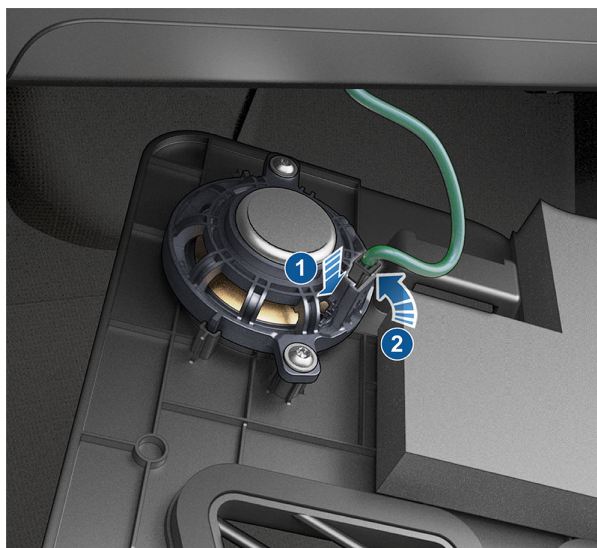
Modelul 3 are filtre de aer care împiedică polenul, pulberile industriale, praful de pe carosabil și alte particule să pătrundă în habitacul prin orificii. Tesla recomandă înlocuirea acestor filtre la fiecare 2 ani (în fiecare an în China). Filtrele pentru habitacul pot fi cumpărate din [Magazinul Tesla](#).

Înlocuirea filtrelor pentru habitacul:

1. Opriți sistemul de control al climatizării.
2. Deplasați scaunul din partea dreaptă față complet în spate și îndepărtați covorașul.
3. Folosiți o unealtă de desfacere pentru a elibera cu grijă clemele care fixează capacul spațiului pentru picioare din dreapta față de computerul de bord. Apoi, în timp ce sprijiniți capacul spațiului pentru picioare, debranșați cei doi conectori electrici și dați capacul la o parte.
 - Pentru bec, apăsați pe clemă cu grijă în timp ce debranșați conectorul.
 - Pentru difuzor, aliniați cu grijă conectorul de pe partea vehiculului astfel încât clemă mică se eliberează din gaura conectorului din spațiul pentru picioare în timp ce debranșați conectorul.



ATENȚIE: Pentru a evita daunele, nu trageți de fire atunci când debranșați conectorul. Atunci când debranșați conectorul, asigurați-vă că trageți utilizând plasticul de pe conectori.



4. Lucrând de sus în jos, folosiți o unealtă mică de ajustare pentru a elibera cu grijă panoul din dreapta din consola centrală.
5. Scoateți șurubul T20 care fixează capacul filtrelor pentru habitacul de modulul de încălzire, ventilare și aer condiționat (HVAC), apoi eliberați capacul filtrelor pentru habitacul și dați-l la o parte. În cazul unor vehicule, șurubul este un dispozitiv de fixare hibrid T20/6mm. De asemenea, clapetele de blocare pot înlocui șurubul: utilizați degetul arătător și degetul mare pentru a strânge cele două clapete din partea inferioară a capacului filtrelor pentru habitacul. Pentru a-l scoate, rabatați capacul spre exterior.

NOTĂ: Dacă modulul HVAC nu are capac pentru filtrele habitacului, montați la loc panourile ornamentale și contactați Tesla.



AVERTISMENT: Nu întindeți, nu îndoiți și nu deteriorați în alt mod cablurile portocalii de înaltă tensiune (HV) care sunt prinse de capacul filtrelor pentru habitacul. Dacă se deteriorează cablurile HV, opriți imediat această procedură. Electroșocul produs de tensiunea înaltă poate duce la vătămări corporale grave sau deces.



Utilizarea transponderelor RFID

Când atașați un transponder RFID (utilizat de numeroase sisteme automatizate pentru taxe de drum) în interiorul Model 3, amplasați transponderul lângă oglinda retrovizoare. Acest lucru asigură rezultate optime și minimizează toate obstacolele din câmpul dvs. vizual din timpul condusului. Consultați instrucțiunile producătorului RFID pentru amplasarea exactă.

NOTĂ: De asemenea, puteți atașa un transponder rezistent la intemperii pe plăcuța de înmatriculare față

6. Pliati clapeta filtrului superior al habitaculului în sus și clapeta filtrului inferior în jos.
7. Țineți clapeta filtrului superior al habitaculului și trageți filtrul superior afară din modulul HVAC.
8. Țineți clapeta filtrului inferior al habitaculului și trageți filtrul inferior în sus și apoi afară din modulul HVAC.
9. Având grijă ca săgețile de pe ambele filtre noi să fie orientate spre **spatele** vehiculului, introduceți filtrul inferior în modulul HVAC și coborâți-l în poziție. Apoi introduceți filtrul superior pentru habitacul deasupra.
10. Pliati clapetele spre interior, pentru a putea monta capacul filtrelor pentru habitacul.
11. Montați capacul filtrelor pentru habitacul cuplând clapeta inferioară a capacului și fixându-l cu șurubul T20 sau un dispozitiv de fixare hibrid T20/6mm. Strângeți șurubul la 1,2 Nm / 0,89 ft-lb. Pe vehiculele cu clapete în locul șurubului T20: introduceți în poziție canelura superioară a capacului filtrelor pentru habitacul, apoi fixați clapetele la baza modulului HVAC.
12. Rebranșați cei doi conectori electrici la componentele de pe capacul spațiului pentru picioare din dreapta față, apoi fixați la loc capacul cu clemele.
13. Aliniați panoul din dreapta cu fantele de localizare din față și din spate de pe consola centrală, apoi apăsați până când toate clemele sunt complet fixate.
14. Puneți din nou covorașul și mutați la loc scaunul din partea din dreapta față.
15. Resetați intervalul de întreținere a filtrului de aer din habitacul în rezumatul de întreținere al autovehiculului (consultați [Rezumat întreținere pe pagină 200](#)).



Kit de reparare temporară a pneurilor

Puteți achiziționa un kit de reparare temporară a pneurilor din [magazinul Tesla](#).



AVERTISMENT:

- Nu conduceți cu un pneu dezumflat.
- Nu scoateți obiectele străine pe care le găsiți înfipite în pneu.
- Nu lăsați compresorul pornit mai mult de 20 de minute consecutive.
- Nu conduceți la viteze mari sau perioade lungi de timp. Reparația temporară este concepută pentru a vă duce vehiculul imediat și în siguranță până la o vulcanizare. Conducerea cu pneuri reparate temporar pentru perioade lungi de timp poate provoca daune sau vătămări corporale grave.



ATENȚIE: Urmați toate indicațiile și avertizările de pe kitul de umflare a pneurilor.

Repararea pneurilor

Kitul de umflare a pneurilor asigură doar o reparație temporară. Trebuie să reparați sau să înlocuiți un pneu deteriorat cât mai curând posibil. Pentru perforațiile mai mari de 1/4" (6 mm), deteriorarea severă a suprafeței de rulare, deteriorarea talonului, ruperea pneurilor sau desprinderea pneurilor de pe jante, contactați Asistența rutieră. Pentru a repara temporar un pneu:

1. Parcați vehiculul într-un loc sigur și deschis.
2. Asigurați-vă că este oprit compresorul.
3. Scoateți capacul ventilului pneului perforat al vehiculului și conectați tubul transparent cu agent de etanșare la orificiul ventilului.



4. Introduceți fișa electrică într-una dintre prizele de joasă tensiune ale vehiculului.
5. Comutați selectorul la pictograma de pneu și porniți. După ce agentul de etanșare a curs corespunzător în pneu, manometrul indică presiunea curentă în pneu. Presiunea ideală este indicată pe stâlpul ușii de pe partea șoferului. După câteva minute, asigurați-vă că manometrul indică presiunea ideală în pneu înainte de a continua.
NOTĂ: Dacă manometrul indică în continuare o presiune mai mică de 22 PSI (1,5 Bar) după 15 minute de funcționare continuă, deconectați tubul transparent de agent de etanșare și înșurubați la loc capacul ventilului. Conduceți câteva picioare (câțiva metri) pentru a permite agentului de etanșare să se distribuie în pneu. Parcați Model 3 și reîncercați pașii 2-5. Dacă în continuare nu funcționează, apelați Asistența rutieră de la Tesla.
6. Opriți kitul și deconectați tubul de la pneu. Înșurubați la loc capacul ventilului.
7. Conduceți în limita de viteză indicată (afișată pe autocolantul de pe kitul de reparare a pneurilor) fără a accelera sau frâna brusc. După aproximativ 10 minute de condus, parcați din nou într-un spațiu deschis și sigur. Continuați cu umflarea pneurilor, acum că agentul de etanșare a fost distribuit în anvelopă.



AVERTISMENT: Agentul de etanșare este eficient la temperaturi cuprinse între -40 °F (-40 °C) și 122 °F (50 °C). Nu utilizați agentul de etanșare după data de expirare indicată pe etichetă. Consultați [Înlocuirea recipientului pe pagină 219](#) pentru mai multe informații despre înlocuirea unui recipient uzat sau expirat.

Umflarea pneurilor

1. Asigurați-vă că este oprit compresorul.
2. Comutați selectorul la pictograma de pompă.
3. Introduceți fișa electrică într-una dintre prizele de joasă tensiune ale vehiculului.
4. Scoateți capacul ventilului pneului perforat al vehiculului și conectați tubul negru de umflare la orificiul ventilului.



5. Porniți compresorul și lăsați-l să funcționeze până când atinge presiunea ideală indicată pe stâlpul ușii de pe partea șoferului.
6. Scoateți tubul negru de umflare și puneți la loc capacul ventilului.
7. Opriți compresorul și depozitați-l într-un loc sigur și uscat.

5. Aruncați corespunzător recipientul gol, conform reglementărilor locale.

Înlocuirea recipientului

1. Achiziționați rezerve de la producător sau online pe <https://shop.tesla.com/>.
2. Scoateți recipientul uzat scoțând tubul transparent de agent de etanșare și punându-l deoparte.
3. Apăsați butonul roșu de eliberare în timp ce ridicați recipientul.
4. Introduceți noul recipient apăsându-l ferm în suport. Reatașați tubul transparent de agent de etanșare. Notăți-vă data de expirare a noului recipient.



Întreținere pe cont propriu

Aflați cum să realizați proceduri simple pe cont propriu, precum înlocuirea lamelor ștergătoarelor și a filtrelor de habitacul sau instalarea kitului cu folie de protecție a vopselei. Accesați <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> pentru instrucțiuni, animații și videoclipuri despre aceste proceduri.

NOTĂ: Din cauza regiunii pieței sau a configurației specificelor vehiculului, unele componente ar putea să nu fie disponibile pentru vehiculul dvs. Atunci când accesați <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, selectați vehiculul, regiunea și/sau limba dvs. pentru a vedea o listă actualizată de componente și accesorii disponibile în regiunea dvs.

 **ATENȚIE:** Efectuați fiecare procedură într-o zonă bine iluminată și uscată. Pentru siguranța dvs., efectuați proceduri numai dacă vă simțiți în siguranță și respectați întotdeauna instrucțiunile oferite.

Modul Service

Model 3 dispune de modul Service care este destinat utilizării de către profesioniști calificați din domeniul auto pentru a efectua diagnosticarea, reparațiile și întreținerea vehiculelor Tesla. Modul Service vă permite să vedeți mai multe informații despre alertele autovehiculului și să efectuați unele proceduri simple, cum ar fi rodarea frânelor.

Pentru mai multe informații despre modul Service și cum să îl accesați, consultați Manualul de service aplicabil de pe <http://service.tesla.com>.

 **ATENȚIE:** Utilizarea necorespunzătoare a modului Service poate duce la pierderea funcționalității vehiculului, la deteriorarea permanentă a acestuia sau la vătămări corporale grave. În modul Service, viteza vehiculului este limitată și anumite funcții (inclusiv funcții de securitate precum modul Sentry, dacă este disponibil) sunt dezactivate. Consultați întotdeauna Manualul de service pentru vehiculul dvs. pentru precauții și proceduri de siguranță și urmați cele mai bune practici din domeniu. Daunele provocate vehiculului de utilizarea necorespunzătoare a modului Service nu sunt acoperite de garanție.

Numărul de identificare a vehiculului

Puteți găsi VIN-ul în următoarele locuri:

- Atingeți **Comenzi** > **Software** pe ecranul tactil.
- Este ștanțat pe o plăcuță situată în partea superioară a ecranului tactil. Poate fi observat dacă vă uitați prin parbriz.



- Este imprimat pe plăcuța de reglementare, amplasată pe montantul portierei. Poate fi observat când este deschisă portiera din față.



- Mașini produse în fabrica din Fremont: VIN este ștanțat pe stâlpul superior al portierei de pe partea dreaptă și poate fi văzut când este îndepărtat ornamentul interior.



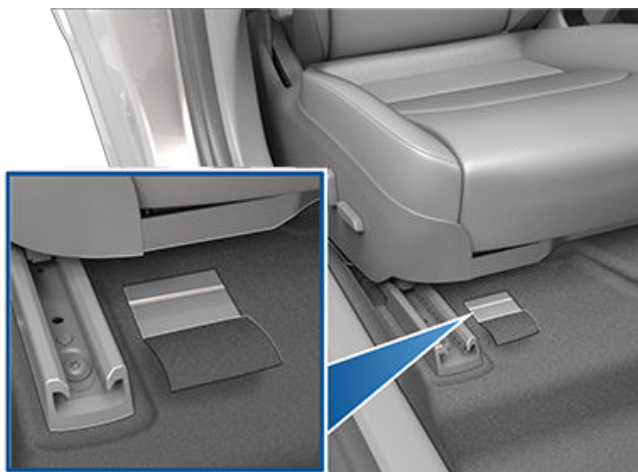
- Mașini produse în Gigafactory din Shanghai înainte de septembrie 2020: VIN-ul se află pe o etichetă ștanțată pe podea și poate fi văzut deplasând în față scaunul din dreapta față și ridicând covorașul.



- Mașini produse în Gigafactory Shanghai începând din septembrie 2020: VIN-ul este ștanțat pe podea și poate fi văzut deplasând către în spate scaunul din dreapta față și ridicând covorașul.



Etichete de identificare



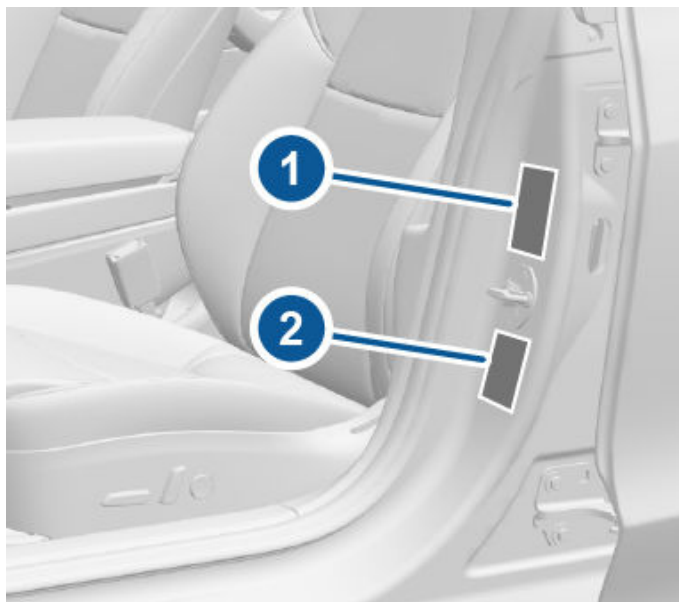


Etichetare vehicul

Este important să înțelegeți dimensiunea originală a pneurilor vehiculului dumneavoastră și presiunea acestorași TPMLM (Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii) și TPMAM (Masa maximă tehnic admisă pe osii). Aceste informații se găsesc pe două etichete atașate pe Model 3.

Ambele etichete sunt vizibile pe coloana portierei atunci când este deschisă portiera din față.

NOTĂ: Dacă Model 3 este echipat cu accesorii Tesla pentru roți sau pneuri, Model 3 poate include o etichetă suplimentară care să arate că valorile pot să difere față de datele prezentate pe etichetă.



1. Eticheta cu informații despre pneuri
2. Plăcuța de reglementare

⚠️ AVERTISMENT: Supraîncărcarea vehiculului Model 3 are un efect nefavorabil asupra frânării și a manevrabilității, ceea ce vă poate compromite siguranța sau poate provoca daune.

⚠️ ATENȚIE: Nu depozitați niciodată cantități mari de lichide în vehiculul Model 3. O scurgere considerabilă poate duce la defectarea componentelor electrice.

Eticheta cu informații despre pneuri

Eticheta cu informații despre pneuri oferă:

- Numărul maxim al pozițiilor scaunelor pentru pasageri.
- Dimensiunea pneurilor originale.
- Presiunile de umflare la rece pentru pneurile față și spate originale. Aceste presiuni sunt recomandate pentru a optimiza caracteristicile de deplasare și manevrare.

Format etichetă:

Nu schimbați niciodată această etichetă, nici măcar dacă utilizați pneuri diferite în viitor.

NOTĂ: Dacă vehiculul Model 3 este încărcat la capacitate maximă, verificați de două ori toate pneurile pentru a vă asigura că acestea sunt umflate la nivelurile de presiune recomandate.

⚠️ AVERTISMENT: Presiunile pneurilor imprimate pe eticheta cu informații despre pneuri **NU SE APLICĂ** în cazul tractării. În momentul tractării, presiunile în pneuri trebuie mărite. Pentru informații despre presiunile în pneuri necesare în timpul tractării, consultați [Tractare și accesorii pe pagină 102](#).

Plăcuța de identificare

În plus față de VIN, plăcuța de reglementare prevede:

- TPMLM - Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii. Masa totală maximă admisă pentru vehiculul Model 3. Aceasta este calculată drept greutatea pentru vehiculul Model 3, toți pasagerii, lichidele și mărfurile.
- TPMAM - Masa maximă tehnic admisă pe osii, pentru osiile față și spate. Clasificarea TPMAM reprezintă greutatea maximă distribuită pe care o poate susține fiecare osie.

⚠️ ATENȚIE: Pentru a preveni deteriorarea, nu încărcați niciodată vehiculul Model 3 astfel încât să fie mai greu decât valoarea TPMLM sau să depășească greutatea TPMAM individuale.

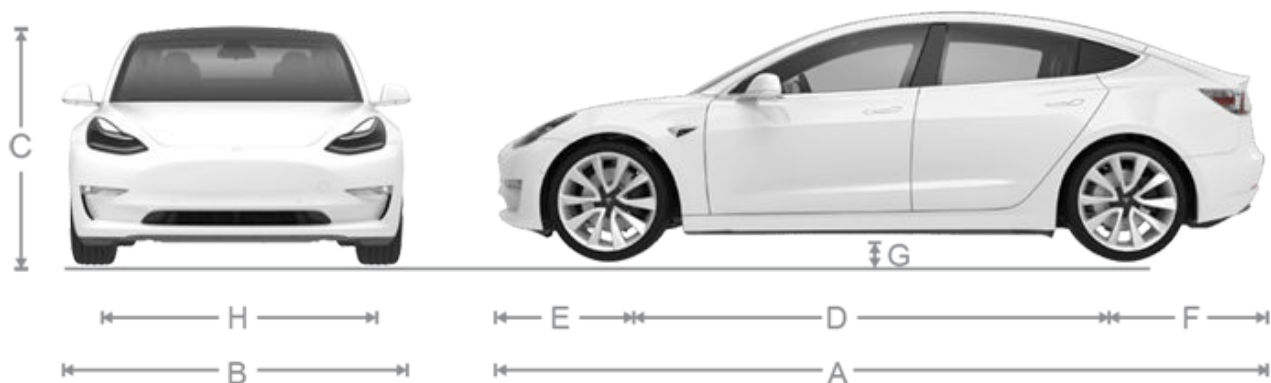
Șine pentru acoperiș

Model 3 acceptă utilizarea șinelor pentru acoperiș aprobate de Tesla, cu ajutorul unui accesoriu de montare Tesla. Pentru a instala șinele pentru acoperiș, trebuie să utilizați acest accesoriu și trebuie să utilizați numai sistemele de șine pentru acoperiș care au fost aprobate de Tesla (consultați [Piese și accesorii pe pagină 216](#)). Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca deteriorări semnificative.



Dimensiuni

Dimensiuni exterioare



A	Lungime totală	184,8 in	4.695 mm
B	Lăţimea totală (cu oglinzi)	82,2 in	2.088 mm
	Lăţimea totală (cu oglinzile pliate)	76,1 in	1.933 mm
	Lăţimea totală (fără oglinzi)	72,8 in	1.850 mm
C	Înălţime totală	56,8 in	1.445 mm
D	Ampatament	113,2 in	2.875 mm
E	Prelungire - faţă	33 in	841 mm
F	Prelungire - spate	39 in	978 mm
G	Garda la sol	5,5 in	140 mm
H	Ecartament - faţă	62,2 in	1.580 mm
	Ecartament - spate	62,2 in	1.580 mm

*Valorile sunt aproximative. Dimensiunile pot varia în funcţie de opţiunile vehiculului şi de diverşi factori.

**Ecartamentul vehiculului se bazează pe măsurători de la centrul roţii.



ATENŢIE: În funcţie de configuraţie (precum selecţia roţilor), portbagajul din spate al vehiculului se poate deschide până la 2 metri înălţime. Consultaţi [Reglarea înălţimii de deschidere a portbagajului electric pe pagină 30](#) pentru a modifica înălţimea portbagajului spate şi pentru a preveni intrarea acestuia în contact cu tavane joase sau alte obiecte.

Dimensiuni interioare

Loc de trecere deasupra capului	Faţă	40,3 in	1.024 mm
	Spate	37,7 in	958 mm
Loc liber pentru picioare	Faţă	42,7 in	1.085 mm
	Spate	35,2 in	894 mm



Loc liber pentru umeri	Față Spate	56,3 in 54 in	1.430 mm 1.372 mm
Loc liber pentru șolduri	Față Spate	53,4 in 52,4 in	1.356 mm 1.331 mm

Volum încărcătură

Portbagaj față	3,1 cu ft (88 L)
În spatele celui de-al doilea rând	19,8 cu ft (561 L)
Total volum maxim de încărcare cu 5 pasageri	22,9 cu ft (649 L)



Tipurile de motoare

Motorul din spate: Motor sincron cu magnet permanent c.a., răcit cu lichid, cu tracțiune cu frecvență variabilă.

Motorul din față (pentru vehiculele cu tracțiune integrală): Motor cu inducție c.a., răcit cu lichid cu tracțiune cu frecvență variabilă.

Transmisie

Transmisie	Specificații
Tip	Treaptă fixă cu o singură viteză
Raportul cutiei de viteze	9:1

Direcția

Direcția	Specificații
Tip	Cremalieră și pinion cu servodirecție electronică, în funcție de viteză
Număr de rotiri complete de volan stânga-dreapta	2,00
Raza de virare (din bordură în bordură)	11,6 metri

Frâne

Frâne	Specificații
Tip	Sistem frânare cu antiblocare (ABS) pentru cele 4 roți cu distribuție electronică a forței de frânare, control avansat integrat al stabilității și sistem electronic de frânare regenerativă acționat de pedala de accelerație
Diametrul rotorului (ventilat)	Față (non-Performance): 12,6"/320 mm Față (Performance): 13,98"/355 mm Spate (non-Performance): 13,2"/335 mm Spate (Performance): 13,2"/335 mm
Grosimea rotorului față	Nou: 0,98"/25 mm Limita de serviciu: 0,91"/23 mm
Grosimea rotorului spate	Nou: 0,79"/20 mm Limita de serviciu: 0,71"/18 mm
Uzură laterală	0,050 mm
Uzură cordală	0,040 mm



Frâne	Specificații
Variația grosimii discului (DTV)	0,010 mm
Grosimea plăcuțelor de frână față la modelul non-Performance (fără placa spate)	Nou: 0,393"/10 mm Limita de serviciu: 0,110"/2,8 mm
Grosimea plăcuțelor de frână spate la modelul non-Performance (fără placa spate)	Nou: 0,354"/9 mm Limita de serviciu: 0,078"/2 mm
Grosimea plăcuțelor de frână față la modelul Performance (fără placa spate)	Nou: 0,393"/10 mm Limita de serviciu: 0,085"/2,15 mm
Grosimea plăcuțelor de frână spate la modelul Performance (fără placa spate)	Nou: 0,393"/10 mm Limita de serviciu: 0,071"/1,8 mm
Frâna de parcare	Frână de parcare acționată electric, integrată în etrierul spate

Suspensia

Suspensia	Specificații
Față	Independentă, braț triunghiular dublu, arc elicoidal/amortizor telescopic, bară stabilizatoare
Spate	Independentă, multibraț, arc elicoidal/amortizor telescopic

Baterie - Joasă tensiune

Baterie - Joasă tensiune	Specificații
Clasificare	33 amp. oră sau o valoare mai mare
Tensiune și polaritate	Joasă tensiune negativ (-) masă

Baterie - tensiune înaltă

Pentru baterie Li-ion:

Baterie - tensiune înaltă	Specificații
Tip	Litiu ion răcit cu lichid (Li-ion)
Tensiune nominală	355 V c.c.
Intervalul de temperatură	Nu expuneți Model 3 la temperaturi ambiante de peste 60 °C sau sub -30 °C pentru o perioadă mai mare de 24 de ore la rând.



Pentru baterie LFP: Vehiculele cu baterie litiu-fier-fosfați (LFP) au limite de încărcare diferite. Consultați informațiile de pe ecranul tactil al vehiculului dvs. (navigați la **Comenzi** > **Încărcare**) sau din aplicația mobilă (atingeți pictograma **Încărcare**) pentru limitele recomandate de încărcare zilnică și pentru călătorii.

Puteți afla dacă vehiculul dvs. este prevăzut cu o baterie LFP navigând la **Comenzi** > **Software** > **Informații suplimentare despre vehicul**. **Tip baterie de înaltă tensiune** este afișat numai dacă bateria dvs. este LFP.

Baterie - tensiune înaltă	Specificații
Tip	Litiu fier fosfați (LFP)
Tensiune nominală	345 V c.c.
Intervalul de temperatură	Nu expuneți Model 3 la temperaturi ambiante de peste 60 °C sau sub -30 °C pentru o perioadă mai mare de 24 de ore la rând.



Specificații pentru roți (din fabrică)

Tip roată	Amplasare	Dimensiune	Decalaj (mm)
18"	Față/spate	8,5	40
19" (indisponibil în Canada/Mexic începând din aprilie 2023, aproximativ)	Față/spate	8,5	40
20"	Față/spate	9,0	34
Cuplu prizoane	129 lb. ft (175 Nm)		
Dimensiune cheie prizoane	21 mm		

NOTĂ: Pentru instrucțiuni despre modul de ridicare cu cricul/ridicare pentru Model 3, consultați [Urcarea pe cric și ridicarea pe pagină 215](#).

Specificații pentru pneuri (din fabrică)

Dimensiune pneu	Amplasare	Dimensiune
18"	Față/spate	235/45R18
19" (indisponibil în Canada/Mexic începând din aprilie 2023, aproximativ)	Față/spate	235/40R19
20"	Față/spate	235/35R20
Presiunile în pneuri pot să varieze în funcție de tipul de pneuri echipate. Consultați presiunile în pneuri imprimate pe eticheta cu Informații despre pneuri . Această etichetă este amplasată pe coloana centrală a portierei și este vizibilă când este deschisă portiera de la șofer sau de la (consultați Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202).		
Pneurile de iarnă pot fi achiziționate de la un centru de servicii Tesla sau pot fi disponibile pentru achiziție pe site-ul web Tesla.		



Explicarea marcajelor de pe pneuri

Legile le impun producătorilor să amplaseze informații standardizate pe flancul tuturor pneurilor. Aceste informații identifică și descriu caracteristicile fundamentale ale pneului.

NOTĂ: Ilustrațiile sunt furnizate doar pentru a îmbunătăți înțelegerea conceptuală. În funcție de opțiunile vehiculului achiziționate și regiunea pieței, aspectul poate să difere.



1. **Categoria pneurilor:** P arată că pneul este destinat vehiculelor de pasageri.
2. **Lățimea pneurilor:** Acest număr din trei cifre reprezintă lățimea (în milimetru a) pneului de la o margine a flancului până la altă margine a flancului.
3. **Raportul de aspect:** Acest număr din două cifre reprezintă înălțimea flancului exprimată în procente din lățimea suprafeței de rulare. Astfel, dacă lățimea suprafeței de rulare este de 205 mm, iar raportul de aspect este de 50, înălțimea flancului este de 102 mm.
4. **Construcția pneurilor:** R arată că pneul are o construcție radială.
5. **Diametrul roții:** Acest număr din două cifre reprezintă diametrul jantei în inci.
6. **Indice de sarcină:** Acest număr din două sau din trei cifre reprezintă înălțimea pe care o poate susține fiecare pneu. Acest număr nu este întotdeauna afișat.



7. **Clasa de viteză:** Când este precizată, indică viteza maximă (în mph) la care poate fi utilizat pneul pentru perioade îndelungate. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=viteza maximă a vehiculului (depășește clasificarea „Y”).
8. **Compoziția și materialele pneurilor:** Numărul de cutoare din zona suprafeței de rulare și din zona flancurilor indică numărul de straturi de material acoperit cu cauciuc care formează structura pneului. Sunt oferite și informații despre tipul materialelor utilizate.
9. **Sarcina maximă a pneului:** Sarcina maximă care poate fi suportată de pneu.
10. **Presiunea maximă admisă de umflare:** Această presiune nu trebuie utilizată pentru condițiile normale de conducere.
11. **Numărul de identificare a pneului (TIN) U.S. DOT.** Începe cu literele DOT și arată că pneul îndeplinește toate standardele federale. Următoarele 2 cifre/litere reprezintă codul fabricii în care a fost produs, iar ultimele 4 cifre reprezintă săptămâna și anul de fabricație. De exemplu, numărul 1712 este utilizat pentru a reprezenta a 17-a săptămână din anul 2012. Celelalte numere sunt coduri de marketing utilizate la discreția producătorului. Aceste informații pot fi utilizate pentru a contacta consumatorii dacă un defect al pneului impune o rechemare în service.
12. **Gradul de rezistență la uzură a suprafeței de rulare:** Acest număr indică rata de uzură a pneului. Cu cât este mai mare numărul de rezistență la uzură a suprafeței de rulare, cu atât mai mult timp va dura până când pneul se va uza. De exemplu, un pneu clasificat la o valoare de 400 durează de două ori mai mult decât un pneu clasificat la o valoare de 200.
13. **Gradul de tracțiune:** Indică abilitatea unui pneu de a opri pe drumurile ude. Un pneu cu un grad mai mare vă permite să opriți vehiculul pe o distanță mai scurtă decât un pneu cu un grad mai mic. Tracțiunea este clasificată de la valoarea cea mai mare la cea mai mică sub forma AA, A, B și C.
14. **Gradul de temperatură:** Rezistența la căldură a pneului este reprezentată de gradul A, B sau C, unde A indică rezistența cea mai mare. Această clasificare este furnizată pentru un pneu umflat corect și care este utilizat în limitele sale de viteză și de încărcare.



Instrucțiuni pentru transportatori

NU EFECTUAȚI TRANSPORTUL CU ROȚILE PE SOL

Motorul (motoarele) din Model 3 generează putere atunci când roțile se rotesc. Transportați întotdeauna vehiculul Model 3 cu toate cele patru pneuri ridicate de pe sol. Asigurați-vă că pneurile nu se pot roti în orice moment în timpul transportului.

⚠️ AVERTISMENT: NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ VEHICULUL CU PNEURILE ÎNTR-O POZIȚIE ÎN CARE SE POT ROTI. DACĂ PROCEDAȚI ASTFEL, POT APĂREA PAGUBE SEMNIFICATIVE ȘI SUPRAÎNCĂLZIREA. ÎN CAZURI RARE, SUPRAÎNCĂLZIREA EXTREMĂ POATE SĂ PROVOACE APRINDEREA COMPONENTELOR DIN JUR.



Nu transportați vehiculul Model 3 utilizând orice metodă care nu este specificată de Tesla. Respectați instrucțiunile prevăzute în următoarele secțiuni pentru a respecta toate avertizările și atenționările furnizate. Daunele provocate de transportul necorespunzător al vehiculului nu sunt acoperite de garanție.

NOTĂ: Tesla nu este răspunzătoare sau responsabile pentru rambursarea serviciilor care nu sunt expediate prin intermediul asistenței rutiere de la Tesla.

Metodele aprobate pentru transport

Un camion cu platformă sau un vehicul comparabil de transport este metoda recomandată pentru a transporta vehiculul Model 3. Vehiculul poate fi orientat în orice direcție când se utilizează o platformă.



Dacă vehiculul Model 3 trebuie transportat fără un camion cu platformă, atunci roata se ridică și trebuie utilizate platforme mobile pentru a vă asigura că niciuna din cele patru roți nu atinge solul. Această metodă poate fi utilizată numai pentru o viteză maximă de 55 km/h și nu trebuie să depășească viteza nominală specificată de producătorul platformelor mobile. Cu această metodă, Tesla recomandă ca vehiculul să fie orientat spre înainte, astfel încât roțile din față să fie ridicate și roțile din spate să stea pe platformele mobile.



⚠️ ATENȚIE: Activați Modul Remorcare (consultați [Activare Modul Remorcare pe pagină 232](#)) înainte de a tracta cu un troliu vehiculul Model 3 pe un camion cu platformă (consultați [Tractarea pe camionul cu platformă pe pagină 233](#)). Dacă Modul Remorcare nu este disponibil sau ecranul tactil nu este accesibil, trebuie utilizate platforme mobile cu autoîncărcare sau roțile pentru pneuri pentru a încărca vehiculul în poziția de transport aprobată. Tesla nu este responsabilă pentru niciun fel de daune provocate de transportul vehiculului Model 3 sau în timpul acestuia, inclusiv daune materiale personale sau daune provocate de utilizarea platformelor cu autoîncărcare sau a roților pentru pneuri.

NOTĂ: Modul Remorcare este destinat numai pentru a permite tratarea cu troliu a vehiculului Model 3 pe un camion cu platformă sau re poziționarea vehiculului dintr-un spațiu de parcare. În Modul Remorcare, anvelopele sunt lăsate să se rotească încet (sub 5 km/h) și pe o distanță foarte scurtă (mai puțin de 10 metri). Consultați [Activare Modul Remorcare pe pagină 232](#). Depășirea acestor limite poate duce la deteriorări semnificative și la supraîncălzire, care nu sunt acoperite de garanție.

⚠️ AVERTISMENT: Model 3 dispune de componente cu înaltă tensiune care pot fi compromise ca urmare a unei coliziuni (consultați [Componente de înaltă tensiune pe pagină 181](#)). Înainte de a transporta Model 3, este important să se presupună că aceste componente sunt sub tensiune. Respectați întotdeauna precauțiile de siguranță la tensiune înaltă (purtarea echipamentului de protecție etc.) până când profesioniștii în intervenții în caz de urgență evaluează vehiculul și pot confirma cu exactitate că toate sistemele la tensiune înaltă nu mai sunt sub tensiune. Nerespectarea acestei recomandări poate avea drept rezultat vătămări corporale grave.

Activare Modul Remorcare

Modul Remorcare menține frâna de parcare decuplată, în timpul tractării vehiculului Model 3 cu un troliu pe un camion cu platformă. Când este activ, în vehiculul Modul Remorcare se afișează o fereastră pop-up de confirmare care indică cerințele pentru ca vehiculul să intre în Modul Remorcare.



Odată ce Modul Remorcă este activat, Model 3 se rotește liber. Următoarele elemente sunt necesare pentru a activa Modul Remorcă:

- Asigurați-vă că vehiculul nu este conectat la un încărcător. Modul Remorcă este indisponibil dacă Model 3 încă este conectat.
- Model 3 trebuie să detecteze o cheie. Modul Remorcă este disponibil numai atunci când este detectată o cheie.
- Confirmați că frâna de parcare este cuplată.
- Țineți apăsată pedala de frână.
- Model 3 necesită Joasă tensiune energie. Dacă vehiculul nu are Joasă tensiune energie, încercați să porniți sistemul Joasă tensiune, astfel încât să puteți utiliza ecranul tactil pentru a activa Modul Remorcă (consultați [Activare Modul Remorcă pe pagină 232](#)).

Pentru a activa Modul Remorcă:

1. Asigurați-vă că Model 3 este în treapta Park.
2. Asigurați anvelopele cu cale de roată sau asigurați-vă că vehiculul Model 3 este securizat.
3. Apăsăți și mențineți apăsată pedala de frână, apoi, pe ecranul tactil, atingeți **Comenzi** > **Service** > **Remorcă**. Pe ecranul tactil este afișat un mesaj care vă reamintește de modul de a transporta vehiculul Model 3 în mod corespunzător.
4. Atingeți **Activare mod Remorcă**. Butonul devine albastru pentru a indica faptul că Model 3 este acum în Modul Remorcă. Model 3 se rulează acum liber și poate fi deplasat încet pe roți (nu mai rapid decât viteza mersului pe jos) pe distanțe scurte sau tractat cu trolul (de exemplu, pe un camion cu platformă).

Pentru a anula Modul Remorcă, atingeți **Dezactivare mod Remorcă** sau treceți vehiculul Model 3 în treapta Parcare. Trebuie să aveți cheia telefonică sau un card-cheie la îndemână pentru a reporni vehiculul.

NOTĂ: Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu o baterie plumb-acid de joasă tensiune (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)): Modul Remorcă se poate anula dacă Model 3 pierde Joasă tensiune energie după ce Modul Remorcă este activat.



ATENȚIE: Dacă sistemul electric nu funcționează și, prin urmare, nu puteți utiliza ecranul tactil pentru a activa Modul Remorcă, utilizați platformele mobile cu autoîncărcare sau roțile pentru pneuri. Înainte de a proceda astfel, verificați întotdeauna specificațiile producătorului și capacitatea de încărcare recomandată.



ATENȚIE: Pentru a evita daunele, trageți vehiculul pe un camion cu platformă doar cu ajutorul cârligului de tractare instalat corespunzător. Utilizarea componentelor șasiului, ale cadrului sau ale suspensiilor pentru a tracta vehiculul poate avea drept rezultat deteriorarea acestora.

1. Localizați cârligul de tractare. Cârligul de tractare este amplasat în portbagajul din față.



2. Eliberați capacul cârligului de tractare apăsând ferm pe porțiunea din dreapta sus a acestuia până când pivotează spre interior, apoi trageți ușor spre dvs. de secțiunea înălțată.

NOTĂ: Capacul cârligului de tractare este conectat la borna negativă (-) neagră a vehiculului.



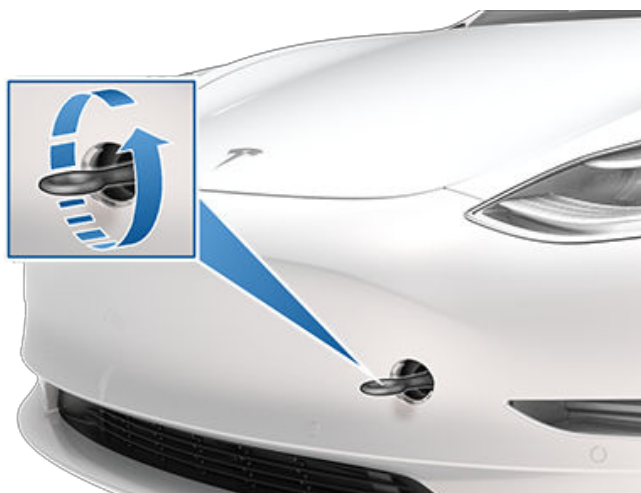
3. Introduceți complet cârligul de tractare în deschizătură, apoi rotiți-l în sens antiorar până când este fixat în siguranță.

Tractarea pe camionul cu platformă

NOTĂ: Dacă vehiculul Model 3 nu dispune de alimentare de Joasă tensiune aveți nevoie de o priză de alimentare externă de Joasă tensiune pentru a deschide capota sau pentru a utiliza ecranul tactil (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)).



Instrucțiuni pentru transportatori



Dacă vehiculul nu este alimentat cu energie

Dacă vehiculul Model 3 nu este alimentat cu energie de Joasă tensiune, parcurgeți următorii pași pentru a deschide capota sau pentru a porni bateria de Joasă tensiune de la altă sursă de alimentare.

1. Deschideți capota. Consultați [Deschiderea capotei fără alimentarea electrică pe pagină 239](#) pentru mai multe informații despre deschiderea capotei în cazul în care vehiculul nu are curent.
2. Porniți bateria Joasă tensiune de la altă sursă de alimentare (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)).

NOTĂ: Doi furnizori: Consultați [Epuizarea autonomiei pe pagină 238](#) pentru mai multe informații despre transportul vehiculului la o stație de încărcare și pregătirea vehiculului pentru încărcare.

ATENȚIE: Deoarece geamurile coboară automat foarte puțin atunci când deschideți sau închideți o portieră, conectați mereu la o sursă de energie Joasă tensiune externă înainte de a deschide o portieră când vehiculul nu are energie, pentru a evita spargerea unui geam (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)).

4. Atașați cablul vinciului de cârligul de tractare.



ATENȚIE: Înainte de tractare, asigurați fixarea în siguranță a cârligului de tractare.

5. Activați Modul Remorcă.
6. Trageți încet vehiculul Model 3 pe un camion cu platformă.

Asigurați pneurile

Pneurile vehiculului trebuie asigurate de camion cu ajutorul metodei de legare în opt puncte:

- Asigurați-vă că nicio componentă metalică de pe chingile pentru legare nu intră în contact cu suprafețele vopsite sau cu partea frontală a roților.
- Nu așezați chingile pentru legare deasupra panourilor caroseriei sau prin roți.



ATENȚIE: Atașarea chingilor pentru legare de șasiu, suspensie sau alte părți ale caroseriei vehiculului poate provoca deteriorări.





Serviciul de asistență rutieră de la Tesla vă stă la dispoziție 24 de ore pe zi, 365 de zile pe an, pe durata perioadei de garanție. Serviciul de asistență rutieră de la Tesla este, de asemenea, disponibil pentru a discuta cu profesioniști în servicii rutiere, care să răspundă la orice întrebări și să explice procedura corespunzătoare pentru transportul vehiculului dvs.

Când contactați serviciul de asistență rutieră de la Tesla, vă rugăm să indicați:

- Numărul de identificare a vehiculului (VIN). Numărul VIN este afișat atunci când atingeți **Comenzi > Software**. De asemenea, VIN-ul poate fi observat privind prin parbriz din partea șoferului.
- Locul exact în care vă aflați.
- Natura problemei.

Dacă este disponibilă în regiunea dvs., puteți grăbi solicitarea dvs. prin alegerea opțiunii Asistență rutieră din aplicația mobilă Tesla.

NOTĂ: Pentru o descriere detaliată a politicii de Asistență rutieră de la Tesla, accesați pagina de asistență de pe site-ul web al Tesla pentru regiunea dvs.

Numere de telefon specifice țărilor

NOTĂ: Numărul de telefon este, de asemenea, disponibil atingând **Comenzi > Service**.

Țară	Număr de telefon
Andorra	Cu taxă: +31 (0)137 99 95 01
Austria	Local: +43 720 880 470
Belgia	Local: +32 38 08 1782
Bulgaria	Local: +359 2 492 5455
Croația	Local: +385 1 7776 417
Cipru	Local: +357 22 030915
Republica Cehă	Local: +420 228 882 612
Danemarca	Local: +45 89 88 69 84
Estonia	Local: +372 880 3141
Finlanda	Local: +358 9 4272 5040
Franța (Corsica)	Local: +33 9 70 73 08 50
Germania	Local: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Cu taxă: +31 (0)137 99 95 13
Grecia	Local: +30 21 11 98 4867
Ungaria	Local: +36 1 700 8549
Islanda	Cu taxă: +354 539 5037
Irlanda	Local: +353 1 513 4727
Italia (Sicilia, Sardinia și Vatican)	Local: +39 0 694 801252
Regatul Arabiei Saudite	Local: +9668008501047
Letonia	Local: +371 6785 9774
Liechtenstein	Cu taxă: +31 (0)137 99 95 20
Lituania	Local: +370 5 214 0649
Luxemburg	Local: +352 27 86 14 16



Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla

Țară	Număr de telefon
Malta	Local: +31 (0)137 99 88 20
Monaco	Cu taxă: +31 (0)137 99 95 24
Olanda	Local: +31 (0)137 99 95 25
Norvegia	Local: +47 23 96 02 85
Polonia	Cu taxă: +48 22 307 26 45
Portugalia	Local: +351 300 527 476
România	Local: +40 316 301 257
San Marino	Cu taxă: +31 (0)137 99 95 31
Slovacia	Local: +421 23 300 26 43
Slovenia	Local: +386 8 288 00 33
Spania	Local: +34 911 982 624
Suedia	Local: +46 77-588 80 36
Elveția	Local: +41 618 55 3021
Turcia	Local: +90 (212) 922 24 50



Dacă Model 3 este echipat cu **Apel de urgență** (eCall), un sistem de apelare de urgență contactează automat serviciile de urgență și comunică informații către un punct de intervenție pentru siguranță publică (PSAP) în cazul unui accident grav sau al unei urgențe.

NOTĂ: În funcție de data de fabricație și de regiunea pieței, este posibil ca vehiculul Model 3 să nu fie echipat cu sistemul apelului de urgență.

NOTĂ: Informațiile comunicate către un PSAP includ tipul vehiculului, numărul de pasageri din vehicul, GPS și VIN-ul.

NOTĂ: Sistemul Apel de urgență funcționează numai într-o rețea celulară cu semnal adecvat.



ATENȚIE: Utilizați apelul de urgență doar într-o situație de urgență. Nu activați eCall pentru a testa sistemul sau pentru a raporta o problemă care nu este urgentă la nivelul vehiculului dvs. Apelurile care nu sunt de urgență pot fi supuse legilor și penalizărilor locale.

Utilizarea apelului de urgență

Sistemul Apel de urgență, dacă există în dotare, se activează automat dacă se declanșează airbagurile sau dacă este detectată o coliziune puternică.



Pe bara superioară de stare a ecranului tactil, atingeți această pictogramă pentru a activa manual apelul de urgență în cazul unui accident grav sau al unor vătămări corporale grave. Pictograma SOS devine portocalie în cazul în care sistemul de apelare este temporar indisponibil sau nu funcționează conform așteptărilor. Atingeți pictograma pentru mai multe detalii.

NOTĂ: Activarea manuală este utilă pentru a raporta un accident grav sau pentru a cere ajutor dacă un pasager din Model 3 necesită intervenție imediată (cum ar fi în cazul unui infarct).

NOTĂ: Tesla nu este afiliată serviciilor Apel de urgență. Nu utilizați funcția Apel de urgență pentru a contacta Tesla (cum ar fi pentru a solicita Asistența rutieră de la Tesla), deoarece apelul ajunge direct la echipajele terțe de intervenție de urgență. Tesla nu răspunde financiar pentru niciun cost asociat cu serviciile trimise prin intermediul serviciului Apel de urgență.

Anularea apelului de urgență

Funcția Apel de urgență poate fi anulată doar atunci când este activată manual. Pentru a anula, apăsați **Anulare apel** pe ecranul tactil. Posibilitatea de anulare este disponibilă pe durata menționată de numărătoarea inversă de pe ecranul tactil. După numărătoarea inversă, apelarea poate fi anulată numai de către agentul care răspunde la apel.



Epuizarea autonomiei



ATENȚIE: Este responsabilitatea dvs. să monitorizați starea bateriei de înaltă tensiune și autonomia rămasă a vehiculului. Nu presupuneți că există autonomie disponibilă atunci când autonomia afișată pe ecranul tactil este la 0 km (sau 0 %). Deteriorarea bateriei Joasă tensiune ca urmare a terminării autonomiei nu este acoperită de garanție.

NOTĂ: În situația puțin probabilă în care vehiculul dvs. rămâne fără energie în timpul deplasării, trageți pe dreapta în siguranță și contactați [Asistența rutieră Tesla pe pagină 235](#) sau un alt serviciu de tractare.

Dacă Model 3 rămâne fără energie, bateria Joasă tensiune nu mai este susținută – și atunci când Joasă tensiune nu este susținută, vehiculul nu poate fi încărcat. Astfel, bateria Joasă tensiune trebuie să fie susținută de o sursă externă de alimentare pentru a vă permite să încărcați bateria de înaltă tensiune (HV). Atunci când vehiculul începe să se încarce, sursa externă de alimentare nu mai este necesară.

În cazul în care rămâneți fără energie fără a avea un încărcător în împrejurimi, serviciul de tractare trebuie să transporte Model 3 la cea mai apropiată stație de încărcare și să plaseze vehiculul în raza de acțiune a cablului de încărcare. După ce vehiculul este plasat lângă un încărcător, urmați următoarele instrucțiuni.

NOTĂ: Dacă vehiculul este transportat către un încărcător, asigurați-vă că serviciul de tractare nu pleacă înainte de confirmarea încărcării cu succes a bateriei de înaltă tensiune a vehiculului.

1. Porniți bateria de la alt sistem de înaltă tensiune (consultați [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#)). Bateria de joasă tensiune trebuie pornită de la altă sursă de alimentare pentru a susține bateria de înaltă tensiune.
2. Așteptați câteva minute. După ce ecranul tactil pornește, introduceți cablul de încărcare în vehiculul Model 3 pentru a începe încărcarea bateriei de înaltă tensiune.
3. După ce Model 3 începe să se încarce, deconectați sursa externă de alimentare de la Joasă tensiunebaterie.

NOTĂ: Dacă alerta VCFRONT_a478 este încă activă pe ecranul tactil al vehiculului la două minute după deconectarea sursei de alimentare externe, sunt necesari pași suplimentari pentru a recupera bateria de joasă tensiune. Pentru mai multe informații, consultați Manualul de service al autovehiculului dumneavoastră de la adresa service.tesla.com și consultați procedura „Baterie JT - Recuperare”.

Înainte de transportul către un încărcător non-Tesla, asigurați-vă că vehiculul este echipat cu un adaptor care acceptă tipul specific al stației de încărcare pe care o veți utiliza. Chiar și la un încărcător non-Tesla, va trebui să porniți sistemul Joasă tensiune de la altă sursă de alimentare înainte de a putea începe încărcarea.



ATENȚIE: Asigurați-vă că Model 3 are suficientă energie pentru deplasare sau pentru o depozitare pentru o perioadă lungă de timp. Nu vă bazați pe estimările de autonomie afișate pe ecranul tactil sau în aplicația mobilă, deoarece autonomia poate să scadă mai rapid decât este estimat din cauza temperaturii ambiante, stilul de condus, vânt, setările vehiculului (precum modul Santinelă), etc.

NOTĂ: Tractarea vehiculului ca urmare a terminării autonomiei nu este acoperită de garanție.

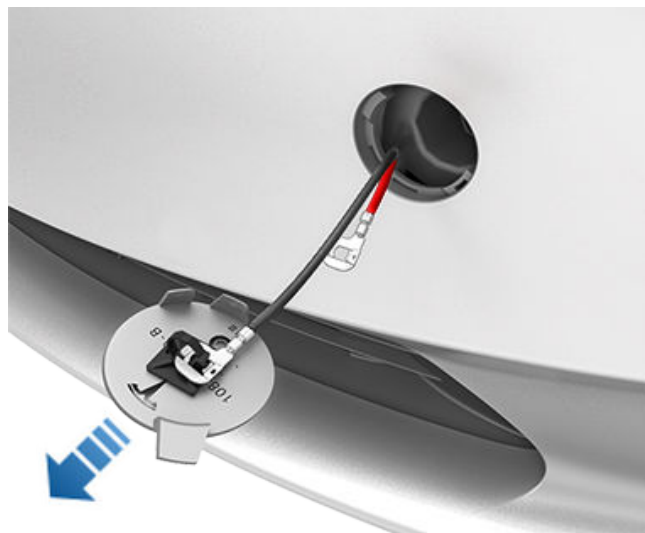


Deschiderea capotei fără alimentarea electrică

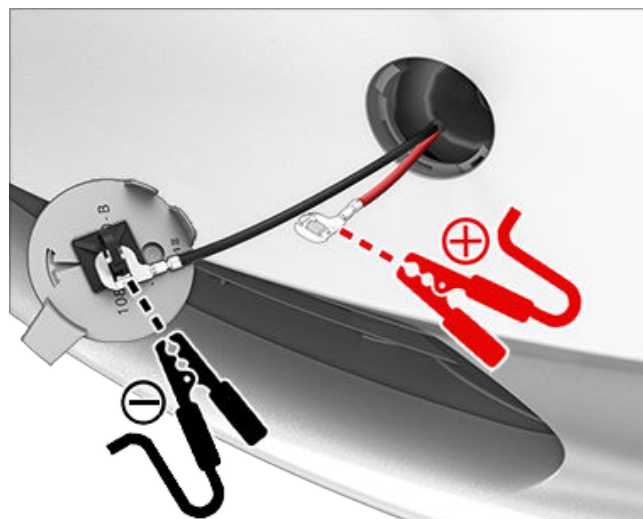
În situația puțin probabilă în care vehiculul Model 3 nu are Joasă tensiune curent, nu veți putea să deschideți portbagajul din față utilizând ecranul tactil, cheia cu telecomandă sau aplicația mobilă. Pentru a deschide portbagajul din față în această situație:

NOTĂ: Parcurgerea următorilor pași nu va permite deschiderea portbagajului din față dacă Model 3 este blocat și are alimentare Joasă tensiune.

1. Localizați o sursă externă de alimentare de Joasă tensiune (cum ar fi un dispozitiv portabil de pornire asistată).
2. Eliberați capacul cârligului de tractare apăsând ferm pe porțiunea din dreapta sus a capacului până când acesta pivotează spre interior. Trageți afară capacul inelului de tractare pentru a descoperi firele. Un fir este roșu, iar celălalt este negru.
3. Scoateți cele două fire afară din deschizătura cârligului de remorcare, pentru a expune cele două borne.

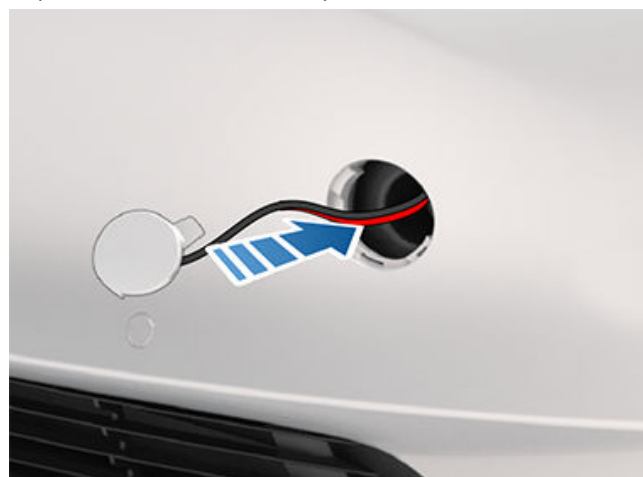


4. Conectați cablul pozitiv (+) roșu al sursei de alimentare de Joasă tensiune la borna pozitivă (+) roșie.
5. Conectați cablul negativ (-) negru al sursei de alimentare de Joasă tensiune la borna negativă (-) neagră.



NOTĂ: Dacă aplicați o sursă externă de energie de Joasă tensiune la aceste borne, se eliberează doar încuietorile capotei. Nu puteți încărca bateria de Joasă tensiune cu ajutorul acestor borne. Nu lăsați cablurile de alimentare de Joasă tensiune conectate la borne mai mult de 30 de secunde; deconectați-le de la bornele vehiculului imediat ce capota se deblochează.

6. Porniți sursa externă de alimentare (consultați instrucțiunile producătorului). Încuietorile capotei sunt eliberate imediat și acum puteți deschide capota pentru a accesa zona portbagajului față.
7. Deconectați ambele cabluri, începând cu cablul negativ (-) negru.
8. Dacă tractați vehiculul pe un camion cu platformă, încă nu trebuie să remontați capacul cârligului de remorcare. Dacă este necesar, instalați capacul cârligului de remorcare prin introducerea firelor în deschizătura cârligului de remorcare, așezarea capacului pe poziție și acționarea mecanismului de prindere.





Pornire de la altă sursă de alimentare

Procedura pentru pornirea de la altă sursă de alimentare diferă în funcție de bateria de joasă tensiune, dacă aceasta este din plumb-acid sau litiu-ion. Pentru a afla ce baterie folosește vehiculul dumneavoastră, atingeți **Comenzi > Software > Informații suplimentare despre vehicul**. Ambele proceduri sunt furnizate în această secțiune.

În următoarele instrucțiuni se presupune că utilizați o sursă de alimentare externă de Joasă tensiune (cum ar fi un dispozitiv de pornire de la un alt acumulator). Dacă porniți vehiculul Model 3 utilizând un alt vehicul ca sursă de alimentare, consultați instrucțiunile de la producătorul vehiculului.

ATENȚIE: Model 3 nu poate fi utilizat ca sursă de alimentare pentru pornirea unui alt vehicul. Dacă se procedează astfel, pot apărea deteriorări.

ATENȚIE: Evitați scurtcircuitarea atunci când porniți vehiculul Model 3 de la altă sursă de alimentare. Conectarea cablurilor la borna cu puncte greșită, atingerea cablurilor unul de celălalt etc. poate duce la deteriorarea vehiculului Model 3.

Pornirea de la altă sursă de alimentare a bateriei (plumb-acid) de joasă tensiune

Vehiculele produse în Gigafactory din Shanghai aproximativ înainte de octombrie 2021 și în fabrica din Fremont aproximativ înainte de decembrie 2021 sunt echipate cu o baterie plumb-acid de joasă tensiune.

Dacă porniți vehiculul Model 3 utilizând un alt vehicul ca sursă de alimentare, consultați instrucțiunile de la producătorul vehiculului respectiv. În următoarele instrucțiuni se presupune că utilizați o sursă de alimentare externă de Joasă tensiune (cum ar fi un dispozitiv de pornire de la un alt acumulator).

1. Deschideți capota (consultați [Deschiderea capotei fără alimentarea electrică pe pagină 239](#)).
2. Îndepărtați panoul de întreținere trăgându-l în sus ușor, dar ferm, pentru a elibera clemele de reglare care îl țin în poziție.
3. Îndepărtați panoul ornamentului pentru accesul în cabină trăgându-l în sus ușor, dar ferm, pentru a elibera clemele de ajustare care îl mențin în poziție.
4. Conectați cablul pozitiv (+) roșu al sursei de alimentare de Joasă tensiune la borna pozitivă (+) roșie de pe bateria de Joasă tensiune.

ATENȚIE: Pentru a evita deteriorarea vehiculului Model 3, nu lăsați cablul pozitiv să intre în contact cu alte componente metalice, precum consola de fixare a bateriei.

5. Conectați cablul negativ (-) negru al sursei de alimentare de Joasă tensiune la borna negativă (-) neagră de pe bateria de Joasă tensiune.
6. Porniți sursa externă de alimentare (consultați instrucțiunile producătorului). Atingeți ecranul tactil pentru a-l activa.

NOTĂ: Ar putea să dureze mai multe secunde pentru ca ecranul tactil să pornească.

7. Când nu mai este necesară alimentarea externă de Joasă tensiune, deconectați ambele cabluri de la bornele de pe bateria de , începând cu cablul negativ (-) negru.
8. Reinstalați panoul ornamentului pentru accesul la cabină, așezându-l din nou în poziția inițială și apăsându-l în jos până când este fixat.
9. Remontați panoul de întreținere, așezându-l din nou în poziția inițială și apăsându-l în jos până când este fixat.
10. Închideți capota.

Pornirea de la altă sursă de alimentare a bateriei (litium-ion) de joasă tensiune

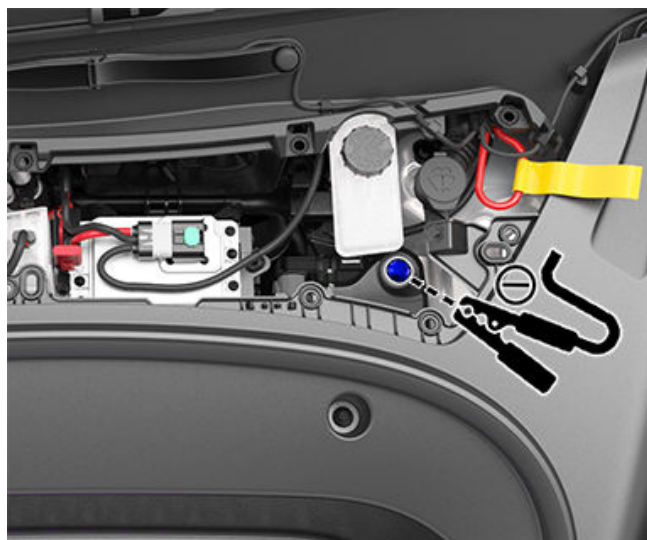
Vehiculele fabricate în Gigafactory din Shanghai aproximativ după octombrie 2021 și în fabrica din Fremont aproximativ după decembrie 2021 sunt echipate cu o baterie litium-ion de joasă tensiune.

1. Deschideți capota (consultați [Deschiderea capotei fără alimentarea electrică pe pagină 239](#)).
2. Îndepărtați panoul de întreținere trăgându-l în sus , pentru a elibera clemele de ajustare care îl țin în poziție.
3. Scoateți capacul roșu și conectați cablul pozitiv (+) roșu al sursei de alimentare externe de joasă tensiune la borna pozitivă (+) roșie pentru puncte.

ATENȚIE: Pentru a evita deteriorarea vehiculului, nu permiteți cablului pozitiv să intre în contact cu alte componente metalice.



4. Conectați cablul negativ (-) negru de alimentare externă de joasă tensiune la șurubul amplasat între rezervorul lichidului de frână și portbagajul din față. Șurubul este utilizat ca poziție de împământare pentru suportul extern.



5. Porniți sursa externă de alimentare (consultați instrucțiunile producătorului). Atingeți ecranul tactil pentru a activa vehiculul.

NOTĂ: Ar putea să dureze mai multe secunde pentru ca ecranul tactil să pornească.

6. Când alimentarea externă de Joasă tensiune nu mai este necesară, deconectați ambele cabluri, începând cu cablul negativ (-) negru.
7. Reinstalați panoul de întreținere, așezându-l din nou în poziția inițială și apăsându-l în jos până când se fixează.
8. Închideți capota.



Deschiderea ușilor fără alimentare electrică

Pentru a deschide o ușă în situația puțin probabilă când vehiculul Model 3 nu este alimentat cu energie, trageți de dispozitivul pentru decuplarea manuală a ușii, aflat în fața comutatoarelor pentru geamuri.



⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați dispozitivul pentru decuplarea manuală a ușii în timp ce vehiculul este în mișcare.

⚠️ ATENȚIE: Utilizați deschiderea manuală a portierei numai atunci când Model 3 nu are energie sau dacă este altcumva necesar. Când vehiculul Model 3 este alimentat cu energie, utilizați butonul amplasat în partea de sus a mânerului interior al portierei. Fiți atent atunci când utilizați deschiderea manuală a portierei; geamul nu se va da în jos automat atunci când portiera este deschisă și pot apărea deteriorări la geam sau la ornamentele vehiculului.

NOTĂ: Numai portierele din față sunt echipate cu un dispozitiv pentru decuplarea manuală a ușii.



Scufundarea unui vehicul poate fi cauzată de o inundație sau de alte condiții meteorologice extreme. Tesla dorește să se asigure că dispuneți de resurse dacă există riscul de scufundare a vehiculului sau dacă vehiculul dvs. este scufundat în apă.

Consultați aceste recomandări pentru a vă pregăti pentru o eventuală scufundare a vehiculului, pentru a ști cum să manevrați un vehicul scufundat și pentru a găsi resursele disponibile.

Cele mai bune practici de pregătire pentru eventuale inundații

Dacă se preconizează o scufundare și este sigur pentru dvs. să vă mutați preventiv vehiculul, Tesla vă recomandă să încercați să mutați Model 3 într-o locație care nu este în pericol sau pe un teren mai înalt. Țineți cont de faptul că infrastructura de încărcare poate fi afectată, de aceea Tesla recomandă încărcarea până la 100% din timp.

Dar dacă nu puteți muta vehiculul într-o zonă care nu este expusă riscului de inundații, luați în considerare următoarele bune practici care pot ajuta la prevenirea daunelor:

- Asigurați-vă că deconectați încărcătorul de la vehicul.
- Reduceți starea de încărcare. Acest lucru se poate face conducând vehiculul anticipat și lăsându-l deconectat sau pornind comenzile de climatizare sau activând opțiunea **Ține clima pornită** utilizând ecranul tactil al vehiculului sau aplicația de mobil Tesla (consultați [Folosirea comenzilor pentru climatizare pe pagină 158](#)). Intenția este ca nivelul de încărcare să fie cât mai scăzut posibil în cazul în care vehiculul se scufundă.
- Ridicați vehiculul astfel încât bateria de înaltă tensiune să se afle deasupra unei eventuale linii de inundație, ridicându-l pe cricuri, bolțari, rampe etc. Nu uitați să activați **modul Cric** (consultați [Urcarea pe cric și ridicarea pe pagină 215](#)).
- Lăsați Model 3 sub o copertină etanșă sau protejat de un produs similar, special conceput pentru a proteja vehiculele de inundații.

Gestionarea unui vehicul scufundat

Aflați ce trebuie să faceți în cazul în care vehiculul, indiferent dacă este electric sau are motor cu ardere internă, a fost expus unei scufundări prelungite.



AVERTISMENT: Dacă observați foc, fum, sunete de pocnituri/șuierături sau căldură emanată de vehicul, îndepărtați-vă și contactați imediat echipajele de prim ajutor locale.

Urmați acești pași după ce vehiculul nu mai este scufundat și se poate intra în el în siguranță:

1. Tratați vehiculul ca și cum ar fi fost implicat într-un accident și contactați-vă compania de asigurări.

2. Nu încercați să puneți vehiculul în funcțiune până când nu este inspectat de un atelier autorizat. Dacă sunteți proprietarul unui vehicul Tesla, vă puteți programa inspecția cu Tesla Service.
3. Remorcați vehiculul folosind o metodă sigură la cel puțin 15 metri distanță de structuri sau alte materiale combustibile, cum ar fi alte mașini și bunuri personale.
 - Proprietarii de vehicule Tesla pot solicita asistență pentru remorcare de la Tesla. Consultați [Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla pe pagină 235](#) pentru mai multe informații.
 - Consultați [Instrucțiuni pentru transportatori pe pagină 232](#) pentru informații despre cum să remorcați sau să mutați autovehiculul în siguranță.



Această secțiune conține informații despre diferitele alerte care pot fi afișate pe vehiculul dvs. Consultați această secțiune pentru a înțelege ce înseamnă o alertă și pentru pașii de depanare a problemei.

APP_w009

Frânare automată de urgență nu este disponibilă

Este posibil ca funcția să fie restabilită la următoarea deplasare

Ce înseamnă această alertă:

Funcția Frânare automată de urgență nu este disponibilă pentru restul deplasării curente. Această alertă nu indică în mod specific că alte funcții de frânare sau caracteristici nu sunt disponibile.

Această alertă poate apărea din mai multe motive. Pot fi prezente și alte alerte pentru situații care determină, de asemenea, indisponibilitatea funcției Frânare automată de urgență.

Ce să faceți:

De obicei nu este necesară nicio măsură. Funcția Frânare automată de urgență va fi de obicei disponibilă din nou atunci când începeți următoarea deplasare.

Dacă această alertă persistă pe parcursul mai multor deplasări sau dacă apare cu o frecvență sporită pe parcursul mai multor deplasări, se recomandă o programare la service cât mai curând posibil.

Pentru mai multe informații, consultați [Asistență la evitarea coliziunii pe pagină 142](#).

APP_w048

Funcții Autopilot temporar indisponibile

Restabilire funcții la următoarea deplasare

Ce înseamnă această alertă:

Autopilot funcțiile sunt momentan indisponibile pentru vehiculul dvs. În funcție de configurația vehiculului, funcțiile Autopilot care sunt dezactivate pot include:

- Asistență direcție
- Pilot automat adaptiv
- Frânare automată de urgență
- Avertizare de coliziune frontală
- Avertizare la părăsirea benzii

Ce să faceți:

Această alertă poate fi setată din mai multe motive. Verificați dacă sunt prezente și alte alerte care indică cauza acestei condiții.

În mod normal, funcțiile Autopilot sunt restabilite la următoarea deplasare. Dacă această alertă persistă pe parcursul mai multor deplasări, programați o vizită la service cât mai curând posibil.

Pentru mai multe informații și pentru lista completă de funcții Autopilot, consultați [Despre Autopilot pe pagină 110](#).

APP_w207

Asistență direcție temporar indisponibilă

Ce înseamnă această alertă:

Asistență direcție este temporar indisponibilă. Aceasta ar putea fi o stare temporară, cauzată de un factor extern, cum ar fi:



- marcaje de bandă lipsă sau estompate;
- Drumurile înguste sau șerpuitoare.
- vizibilitate redusă cauzată de ploaie, ninsoare, ceață sau alte condiții meteo;
- Temperaturi extrem de ridicate sau de scăzute.
- lumină puternică provenită de la farurile altor vehicule, lumina directă a soarelui sau alte surse de lumină.

Această alertă va fi prezentă și dacă depășiți limita maximă de viteză pentru funcția Asistență direcție atunci când Asistență direcție este activă. În acest caz, funcția Asistență direcție nu va fi disponibilă pentru restul deplasării curente.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Dacă funcția Asistență direcție nu este disponibilă până ajungeți la destinația dvs. și rămâne indisponibilă pe durata următoarei dvs. deplasări, verificați prezența următoarelor:

- Deteriorare sau obstrucție cauzată de noroi, gheață, zăpadă sau alți factori de mediu
- Obstrucție cauzată de un obiect montat pe vehicul, cum ar fi un suport pentru biciclete
- Obstrucție cauzată prin adăugarea de vopsea sau produse adezive precum învelitori, autocolante sau straturi cauciucate vehiculului dvs.
- O bară de protecție deteriorată sau aliniată necorespunzător

Dacă nu există obstrucții evidente sau dacă identificați deteriorări ale vehiculului, programați o vizită la service cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

Pentru mai multe informații, consultați [Autopilot Funcții pe pagină 112](#).

APP_w218

Limită de viteză Asistență direcție depășită Preluați controlul volanului

Ce înseamnă această alertă:

Asistență direcție este indisponibilă deoarece vehiculul dvs. a depășit limita de viteză maximă pentru această funcție de asistență pentru șofer.

Ce să faceți:

Preluați imediat comanda Volan și mențineți-o până când ajungeți la destinație.

În majoritatea cazurilor, funcția Asistență direcție nu va fi disponibilă pentru restul deplasării curente. Pentru a o reseta, opriți complet vehiculul și comutați în treapta Parcare. Atunci când comutați în treapta Conducere pentru a vă deplasa către următoarea destinație, funcția Asistență direcție ar trebui să fie din nou disponibilă.

NOTĂ: Dacă această alertă se activează în timp ce conduceți în Germania, funcția Asistență direcție ar trebui să devină din nou disponibilă de îndată ce vehiculul dvs. începe să se deplaseze cu o viteză sub limita de viteză Asistență direcție.

Dacă funcția Asistență direcție nu este disponibilă în timpul următoarei deplasări și rămâne indisponibilă pe parcursul următoarelor deplasări, programați service-ul cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

Pentru mai multe informații, consultați [Autopilot Funcții pe pagină 112](#).

APP_w222

Tempomat indisponibil Vizibilitate redusă cameră frontală

Ce înseamnă această alertă:



Depanarea alertelor

Pilot automat adaptiv și Asistență direcție sunt indisponibile deoarece una sau mai multe dintre camerele frontale ale vehiculului dvs. sunt blocate sau orbite de condiții externe.

Pilot automat adaptiv și Asistență direcție vor rămâne indisponibile cât timp o cameră frontală nu dispune de vizibilitate adecvată. Camerele pot să aibă vizibilitate limitată sau să nu aibă deloc vizibilitate din cauzele de mai jos:

- murdărie sau reziduuri pe suprafața camerei;
- condiții de mediu precum ploaie, ceață, ninsoare sau rouă;
- lumina puternică a soarelui sau reflexie puternică de la o altă sursă de lumină;
- condiții de lumină scăzută sau limitată, inclusiv drumuri neluminate sau luminate slab noaptea;
- condens (picături de apă sau aburire) pe suprafața camerei;
- mediu înconjurător cu aspect monoton, inclusiv pereți de tunel sau separatoare de benzi pe autostradă.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Vehiculul dvs. poate fi condus.

Deseori, aceasta este o problemă temporară care dispare de la sine. Dacă alerta nu dispare până la finalul deplasării dvs.:

- inspectați și curățați zona camerelor frontale din partea superioară a parbrizului înaintea următoarei deplasări programate.
- Verificați prezența condensului, murdăriei sau a altor reziduuri pe suprafața camerei și încercați să îndepărtați orice obstrucție.

Consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#) pentru mai multe informații despre curățarea murdăriei sau a reziduurilor din zona respectivă a vehiculului.

Deși condensul de pe interiorul incintei camerei frontale nu poate fi șters, îl puteți îndepărta rapid, de obicei, urmând acești pași:

1. Pregătiți habitacul cu temperatura setată pe Ridicat și aerul condiționat pornit.
2. Activați degivrul pentru parbriz.

Dacă alerta persistă pe parcursul următoarelor deplasări, dar nu este vizibilă nicio obstrucție a camerelor frontale, programați service-ul cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

APP_w224

Tempomat indisponibil

Continuați să conduceți pt. calibrare camere

Ce înseamnă această alertă:

Pilot automat adaptiv și Asistență direcție sunt indisponibile deoarece camerele de pe vehiculul dvs. nu sunt calibrate complet.

Vehiculul dvs. trebuie să manevreze cu multă precizie atunci când sunt active funcții precum Pilot automat adaptiv și Asistență direcție. Înainte ca aceste funcții să poată fi folosite pentru prima dată, camerele trebuie să execute o auto-calibrare inițială. Ocazional, una sau mai multe camere se pot decalibra.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Vehiculul dvs. poate fi condus.

Pilot automat adaptiv și Asistență direcție vor rămâne indisponibile până la finalizarea calibrării camerei.

Când calibrarea este finalizată, Pilot automat adaptiv și Asistență direcție ar trebui să fie disponibile.

Pentru confortul dvs., pe ecranul tactil este afișat un indicator de progres de calibrare. În mod normal, calibrarea este încheiată după ce vehiculul dvs. a parcurs 20–25 mile (32–40 km), dar distanța variază în funcție de condițiile de drum și de mediu. De exemplu, deplasarea pe un drum drept, cu marcaje de bandă foarte vizibile contribuie la calibrarea mai rapidă a camerelor.



Dacă alerta persistă și calibrarea camerelor nu este încheiată după ce vehiculul dvs. s-a deplasat 100 de mile (160 km) sau mai mult sau dacă Pilot automat adaptiv și Asistență direcție rămân indisponibile în ciuda calibrării reușite a camerelor, programați lucrarea de service cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

APP_w304

Cameră blocată sau orbită

Curățați camera sau așteptați recăpătarea vizibilității

Ce înseamnă această alertă:

Una sau mai multe dintre camerele vehiculului are vizibilitate limitată sau nu are vizibilitate deloc din cauza factorilor externi. Atunci când camerele de pe vehicul nu pot oferi informații vizuale precise, unele dintre sau toate funcțiile Autopilot pot fi indisponibile temporar.

Camerele pot să aibă vizibilitate limitată sau să nu aibă deloc vizibilitate din cauzele de mai jos:

- murdărie sau reziduuri pe suprafața camerei;
- condiții de mediu precum ploaie, ceață, ninsoare sau rouă;
- lumina puternică a soarelui sau reflexie puternică de la o altă sursă de lumină;
- condiții de lumină scăzută sau limitată, inclusiv drumuri neluminate sau luminate slab noaptea;
- condens (picături de apă sau aburire) pe suprafața camerei;
- mediu înconjurător cu aspect monoton, inclusiv pereți de tunel sau separatoare de benzi pe autostradă.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Vehiculul dvs. poate fi condus. Deseori, aceasta este o problemă temporară care va fi rezolvată atunci când condensul se evaporă sau când o anumită condiție sau caracteristică de mediu nu mai este prezentă.

Dacă alerta nu dispare până ajungeți la destinație, verificați dacă suprafețele camerei prezintă condens, murdărie sau alte reziduuri. Pentru amplasarea camerelor, consultați [Camere pe pagină 19](#).

Curățați camerele după cum este necesar înainte de următoarea deplasare planificată. Pentru procedurile de curățare recomandate, consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#).

Dacă observați în continuare această alertă după ce ați curățat camerele, verificați dacă suprafețele interioare ale incintelor camerelor de pe montanții portierelor prezintă condens. Deși condensul de pe interiorul incintelor camerei nu poate fi șters, îl puteți îndepărta mai rapid, de obicei, urmând acești pași:

1. Precondiționați habitacul pornind climatizarea, setând temperatura la Înalt și asigurându-vă că aerul condiționat este pornit.
2. Activați degivrul pentru parbriz.
3. Direcționați gurile de ventilație către camerele de pe montanții portierelor.

Pentru mai multe informații despre curățarea condensului din incintele camerei, consultați [Curățarea unei camere pe pagină 209](#).

Dacă alerta nu dispare până la sfârșitul următoarei deplasări planificate, în ciuda curățării camerei (camerelor) indicate și după urmarea pașilor recomandați pentru a elimina condensul, programați service-ul cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

APP_w396

Vizibilitate limitată cameră frontală

Autopilot

Funcții Autopilot posibil limitate

Ce înseamnă această alertă:



Depanarea alertelor

Un strat de reziduuri neclare a fost detectat pe parbriz, ceea ce provoacă o obstrucție pentru vizualizarea camerei. Drept urmare, este posibil ca una sau mai multe camere ale vehiculului să aibă vizibilitate limitată.

Atunci când camerele de pe vehicul nu pot oferi informații vizuale precise, unele dintre sau toate funcțiile Autopilot pot fi limitate.

Ce să faceți:

Vehiculul dvs. poate fi condus. Continuați deplasarea către destinația dvs.

Dacă alerta nu dispare până ajungeți la destinație, verificați dacă parbrizul prezintă următoarele:

- Obstrucție cauzată de murdărie, aburire, noroi, gheață, zăpadă sau alți factori de mediu.
- Obstrucție provocată de dărele lăsate de ștergătoare.

Dacă nu există obstacole evidente și alerta apare în timpul următoarei călătorii planificate, programați service-ul după cum doriți pentru a curăța interiorul zonei camerei parbrizului.

Pentru a verifica dacă vehiculul dvs. are nevoie de curățare pentru interiorul zonei camerei parbrizului, consultați Rezumatul întreținerii atingând **Comenzi > Service > Întreținere** pe ecranul tactil al vehiculului.

BMS_a067

Performanță baterie înaltă tensiune limitată

Se poate conduce - Programați service-ul curând

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat o situație internă a bateriei de înaltă tensiune care limitează performanța acesteia. Service-ul este necesar pentru restabilirea performanței complete.

Este posibil ca autonomia maximă a vehiculului dvs. să fie redusă și încărcarea vehiculului dvs. poate dura mai mult decât înainte. Rata de încărcare maximă variază, ca întotdeauna, în funcție de locație, sursa de energie și echipamentul de încărcare.

Ce să faceți:

Vehiculul dvs. poate fi condus.

Se recomandă programarea la service cât mai curând posibil. Fără service, este posibil ca vehiculul să prezinte în continuare alte reduceri ale puterii și ale performanței maxime de încărcare și poate începe să prezinte și o putere și o accelerație reduse în timpul deplasării.

Cât timp această alertă rămâne prezentă, mențineți vehiculul încărcat la 30% din capacitate sau mai mult, pentru a evita orice discrepanță între autonomia estimată afișată pe ecranul tactil al vehiculului dvs. și nivelul de încărcare real al bateriei de înaltă tensiune.

Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagina 183](#).

BMS_a068

Bateria de înaltă tensiune necesită service

Accelerație performanță de încărcare reduse

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat o situație internă a bateriei de înaltă tensiune care limitează performanța acesteia.

S-ar putea să observați că viteza maximă a vehiculului este redusă și că acesta răspunde mai lent decât înainte la solicitările de accelerare.

Este posibil ca autonomia maximă a vehiculului dvs. să fie redusă și încărcarea vehiculului dvs. poate dura mai mult decât înainte. Rata de încărcare maximă variază, ca întotdeauna, în funcție de locație, sursa de energie și echipamentul de încărcare.



Service-ul este necesar pentru restabilirea performanței complete.

Ce să faceți:

Vehiculul dvs. poate fi condus.

Se recomandă programarea la service cât mai curând posibil. Fără service, vehiculul poate prezenta în continuare o putere, o accelerație, o autonomie și o performanță de încărcare reduse.

Cât timp această alertă rămâne prezentă, mențineți vehiculul încărcat la 30% din capacitate sau mai mult, pentru a evita orice discrepanță între autonomia estimată afișată pe ecranul tactil al vehiculului dvs. și nivelul de încărcare real al bateriei de înaltă tensiune.

Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

BMS_a069

Nivel scăzut de încărcare a bateriei Încărcați acum

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat că bateria de înaltă tensiune nu are suficientă energie rămasă pentru a sprijini deplasarea. Această alertă este prezentă de obicei pentru că nivelul de încărcare a bateriei de înaltă tensiune a vehiculului a fost redus prin funcționarea normală.

Vehiculul nu va putea să se deplaseze sau să continue deplasarea până când nu este încărcat.

Dacă această alertă este prezentă în timp ce conduceți, vehiculul dvs. trebuie oprit imediat. Trebuie să fie prezentă o alertă separată privind vehiculul pentru a indica această stare. Este posibil și ca vehiculul să se oprească neașteptat.

Dacă această alertă este prezentă când vehiculul este parcat, este posibil să nu puteți efectua deplasarea.

Ce să faceți:

Încărcați vehiculul imediat. Capacitatea de deplasare a vehiculului ar trebui să se refacă prin încărcarea vehiculului.

Dacă alerta apare în timpul deplasărilor ulterioare, în ciuda unui nivel de încărcare a bateriei afișat de cel puțin 5%, programați service-ul cât mai curând posibil.

Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

BMS_a074

Nivel maxim de încărcare baterie redus OK pentru deplasare - Programare service

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat o situație internă a bateriei de înaltă tensiune care limitează performanța acesteia. Drept urmare, sunt reduse nivelul maxim de încărcare și autonomia. Service-ul este necesar pentru restabilirea performanței complete.

Ce să faceți:

- Vehiculul dvs. poate fi condus. Vehiculul dvs. poate fi încărcat atunci când starea de încărcare este sub 50%. Încărcarea nu va porni dacă starea de încărcare este deja peste 50%.
- Dacă această alertă persistă, programați service-ul cât mai curând posibil. Fără service, s-ar putea să observați și alte reduceri în nivelul maxim de încărcare și autonomia vehiculului dvs.



- Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

BMS_a079

Nu se poate încărca - Niv max încărcare atins Niv max încărcare redus - Programați service

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat o situație internă a bateriei de înaltă tensiune care limitează capacitatea acesteia de a se încărca la 50% din starea de încărcare.

Ce să faceți:

- Vehiculul dvs. poate fi condus. Vehiculul dvs. poate fi încărcat atunci când starea de încărcare este sub 50%. Încărcarea nu va porni dacă starea de încărcare este deja peste 50%.
- Dacă această alertă persistă, programați service-ul cât mai curând posibil. Fără service, s-ar putea să observați și alte reduceri în nivelul maxim de încărcare și autonomia vehiculului dvs.
- Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

CC_a001

Încărcare imposibilă-Leg la masă insuficientă Verificați cablarea/împământ corectă priză

Ce înseamnă această alertă:

Nu a fost detectată o conexiune la împământare la Wall Connector.

Ce să faceți:

Solicitați unui electrician să inspecteze Wall Connector, pentru a vă asigura că este împământat corect. Electricianul ar trebui să se asigure de împământarea corespunzătoare la disjuncteur sau la cutia de distribuție și că sunt realizate conexiunile corespunzătoare la Wall Connector.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a002

Încărcare imposibilă-Leg la masă insuficientă Decon și reîncercați/utilizați alt echipam

Ce înseamnă această alertă:

Eroare la împământare. Curentul se scurge printr-un traseu nesigur. Posibilă eroare la fază la împământare sau nul la împământare.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou. Dacă problema persistă, opriți disjuncteur care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjuncteurul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul. Dacă problema persistă, consultați electricianul sau contactați Tesla.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

**CC_a003****Încărc impos-Întrepr dif Wall Conn. declanș
Decon și reîncercați/utilizați alt echipam****Ce înseamnă această alertă:**

Eroare la împământare. Curentul se scurge printr-un traseu nesigur. Posibilă eroare la fază la împământare sau nul la împământare.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul. Dacă problema persistă, consultați electricianul sau contactați Tesla.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a004**Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector
Wall Connector necesită service****Ce înseamnă această alertă:**

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a005**Încărc impos-Întrepr dif Wall Conn. declanș
Decon și reîncercați/utilizați alt echipam****Ce înseamnă această alertă:**

Eroare la împământare. Curentul se scurge printr-un traseu nesigur. Posibilă eroare la fază la împământare sau nul la împământare.

Ce să faceți:



Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul. Dacă problema persistă, consultați electricianul sau contactați Tesla.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a006

Încărc impos-Supracurent Wall Connector Decon și reîncercați/utilizați alt echipam

Ce înseamnă această alertă:

Protecție la supracurent.

Ce să faceți:

Reduceți setarea de curent de încărcare a vehiculului. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a007

Încărc imposib - Tensiune intrare prea mare Tens tb să resp val nomin pt Wall Connector

Ce înseamnă această alertă:

Protecție la supratensiune și subtensiune.

Ce să faceți:

Consultați-vă electricianul pentru a asigura tensiunea corespunzătoare la disjunctorul care deservește Wall Connector.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a008

Încărc imposib - Tensiune intrare prea mică Tens tb să resp val nomin pt Wall Connector

Ce înseamnă această alertă:

Protecție la supratensiune și subtensiune.

Ce să faceți:

Consultați-vă electricianul pentru a asigura tensiunea corespunzătoare la disjunctorul care deservește Wall Connector.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a009

Încărcare imposibilă - Intr cablată incorect Cabla intr în Wall Connect necesită corecții

Ce înseamnă această alertă:

Intrare cablată greșit: este posibil ca faza și nulul să fie inversate.

Ce să faceți:



Cablajul dintre alimentarea de perete și Wall Connector a fost instalat incorect. Consultați-vă electricianul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a010

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a011

Încărc impos-Wall Connector încins Permiteți răcire Wall Conn. și reîncercați

Ce înseamnă această alertă:

Protecție la supratemperatură (declic).

Ce să faceți:

Asigurați-vă că Wall Connector nu este acoperit de nimic și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere. Dacă problema persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C), este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a012

Încărcare imposibilă-Conexiune murală încinsă Cablaj Wall Conn./priză trebuie verificat

Alertele de temp. ridicată detectată de Wall Connector arată că se încălzește prea mult conexiunea cu Wall Connector, iar încărcarea a fost oprită pentru a proteja instalația electrică și Wall Connector.



De obicei, aceasta nu indică o problemă cu vehiculul sau cu Wall Connector, ci o problemă la instalația electrică a clădirii. Aceasta poate fi cauzată de o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și Wall Connector și poate fi remediată rapid de către un electrician.

Pentru a reveni la funcționarea normală a încărcării, încercați următorii pași.

Dacă Wall Connector este conectat la o priză de perete, asigurați-vă că:

- fișa este complet introdusă în receptacul/priză
- zona fișei/prizei nu este blocată sau acoperită cu nimic
- nu există nicio sursă de căldură în apropiere

Dacă problema persistă sau Wall Connector este cablat direct, contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și Wall Connector. Electricianul trebuie să se asigure că toate firele sunt conectate corespunzător și strânse conform ghidului de instalare al conectorului de perete.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a013

Încărcare imposibilă - Cap încărcare încins Verif reziduuri în cap sau port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Protecție la supratemperatură (decluc).

Ce să faceți:

Asigurați-vă că conectorul este introdus complet în intrarea de încărcare a portului de încărcare al vehiculului, că nu este acoperit de nimic și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere. Dacă problema persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C), este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a014

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.



4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a015

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a016

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a017

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:



Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a018

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a019

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a020

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:



Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a021

Încărc imposib-Nu există Wall Connector princ Verif dacă unit princ este alim și disponib

Ce înseamnă această alertă:

Rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjunctoarelor): Necesită (doar) un Wall Connector setat ca principal.

Ce să faceți:

Un singur Wall Connector poate fi setat la o configurație principală. Solicitați electricianului să confirme:

1. Un singur Wall Connector este setat ca principal.
2. Toți ceilalți Wall Connector conectați la unitatea principală sunt setate la poziția „asociat” (poziția F).

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a022

Încărc imposib - Peste 1 unitate principală Doar Wall Connector 1 trebuie setat ca princ

Ce înseamnă această alertă:

Rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjunctoarelor): Necesită (doar) un Wall Connector setat ca principal.

Ce să faceți:

Un singur Wall Connector poate fi setat la o configurație principală. Solicitați electricianului să confirme:

1. Un singur Wall Connector este setat ca principal.
2. Toți ceilalți Wall Connector conectați la unitatea principală sunt setate la poziția „asociat” (poziția F).

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.



CC_a023

Încărc impos - Prea mulți Wall Connector Nu se pot asocia > 3 unit cu cea principală

Ce înseamnă această alertă:

Rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjuncteurului): Sunt asociați peste trei Wall Connector cu aceeași unitate principală.

Ce să faceți:

Solicitați electricianului să mute unul sau mai mulți Wall Connector asociați la un alt circuit și să îi deconecteze (anuleze asocierea) de la această rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjuncteurului).

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a024

Încărc impos-Curent scăzut la Wall Connector Setare curent unit princ trebuie crescută

Ce înseamnă această alertă:

Setare intrerupător rotativ incorectă.

Ce să faceți:

Solicitați electricianului să regleze comutatorul rotativ intern la o setare de curent de operare validă. Mai întâi ar trebui să se asigure că Wall Connector nu este alimentat. Corelarea dintre setarea comutatorului și curent ar trebui să fie inscripționată pe interiorul Wall Connector. De asemenea, electricianul trebuie să consulte secțiunea Setarea curentului de operare din manualul de instalare al Wall Connector.

În cazul în care Wall Connector este configurat pentru partajarea sarcinii (partajarea disjuncteurului) și este asociat cu alți Wall Connector, comutatorul rotativ al unității principale trebuie să fie setat la o setare de curent de operare care permite ca fiecare Wall Connector asociat să primească un curent de încărcare de cel puțin 6 A.

Exemplu: Trei Wall Connector sunt asociați pentru partajarea sarcinii. Unitatea principală trebuie să fie setată la un curent de cel puțin $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a025

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.



2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a026

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:

Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a027

Încărcare imposibilă-Problemă Wall Connector Wall Connector necesită service

Ce înseamnă această alertă:

Problemă hardware Wall Connector. Problemele posibile includ:

1. Contactorul nu funcționează
2. Autotestarea circuitului de monitorizare a erorilor la împământare a eșuat
3. Senzor termic deconectat
4. Alte probleme la componentele hardware

Ce să faceți:



Wall Connector a detectat o problemă internă.

1. Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.
2. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul pentru Wall Connector, așteptați zece secunde, apoi reporniți disjunctorul. Apoi încercați reconectarea Wall Connector la vehicul.
3. Dacă problema persistă, solicitați unui electrician să verifice dacă toate cablurile sunt conectate corespunzător și strânse conform instrucțiunilor din manualul de instalare al Wall Connector.
4. După ce electricianul finalizează toate lucrările și restabilește alimentarea la Wall Connector, încercați să încărcați din nou, reconectând Wall Connector la vehicul.
5. Dacă problema persistă, Wall Connector trebuie reparat.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a028

Încărcare imposibilă - Setare comut incorectă Comut rotativ Wall Connector necesită reglare

Ce înseamnă această alertă:

Setare întrerupător rotativ incorectă.

Ce să faceți:

Solicitați electricianului să regleze comutatorul rotativ intern la o setare de curent de operare validă. Mai întâi ar trebui să se asigure că Wall Connector nu este alimentat. Corelarea dintre setarea comutatorului și curent ar trebui să fie inscripționată pe interiorul Wall Connector. De asemenea, electricianul trebuie să consulte secțiunea Setarea curentului de operare din manualul de instalare al Wall Connector.

În cazul în care Wall Connector este configurat pentru partajarea sarcinii (partajarea disjunctorei) și este asociat cu alți Wall Connector, comutatorul rotativ al unității principale trebuie să fie setat la o setare de curent de operare care permite ca fiecare Wall Connector asociat să primească un curent de încărcare de cel puțin 6 A.

Exemplu: Trei Wall Connector sunt asociați pentru partajarea sarcinii. Unitatea principală trebuie să fie setată la un curent de cel puțin $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a029

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

A survenit o eroare de comunicare între Wall Connector și vehicul.

Ce să faceți:

Încercați din nou încărcarea, deconectând Wall Connector de la vehicul și conectându-l din nou.

1. Dacă problema persistă, opriți disjunctorul care deservește Wall Connector, așteptați 10 secunde, reporniți disjunctorul, apoi încercați să reconectați Wall Connector la vehicul.
2. Dacă problema persistă și sunt disponibile alte echipamente de încărcare, conectați vehiculul la alt Wall Connector sau la un conector mobil pentru a stabili dacă vehiculul poate să comunice cu alt echipament de încărcare.
3. Dacă problema persistă, este necesar service-ul.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

**CC_a030****Încărc imposib-Discord unitate princ/asociată
Curent nomin la Wall Connector tb să coresp****Ce înseamnă această alertă:**

Rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjuncteurului): Wall Connector asociați au capacități de curent maxim diferite.

Ce să faceți:

Doar Wall Connector cu aceleași capacități de curent maxim pot fi asociați într-o rețea de partajare a sarcinii (partajare a disjuncteurului). Solicitați electricianului să inspecteze etichetele de tip ale Wall Connector și să se asigure de corespondența capacităților de curent. În plus, se recomandă ca electricianul să asocieze doar Wall Connector cu același cod de piesă, ca mod ușor de a se asigura că unitățile asociate sunt compatibile.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a041**Rată încărcare redusă - Conexiune perete încinsă
Cablaj Wall Conn./priză trebuie verificat****Ce înseamnă această alertă:**

Alertele de temp. ridicată detectată de Wall Connector arată că se încălzește prea mult conexiunea cu Wall Connector, iar încărcarea a fost încetinită pentru a proteja instalația electrică și Wall Connector.

De obicei, aceasta nu indică o problemă cu vehiculul sau cu Wall Connector, ci o problemă la instalația electrică a clădirii. Aceasta poate fi cauzată de o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și Wall Connector și poate fi remediată rapid de către un electrician.

Ce să faceți:

Contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și Wall Connector. Electricianul trebuie să se asigure că toate firele sunt conectate corespunzător și strânse conform ghidului de instalare al conectorului de perete.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CC_a043**Configurarea Wall Connector trebuie finalizată
Consultați ghid instalare pt a activa încărc****Ce înseamnă această alertă:**

Configurarea Wall Connector este incompletă.

Ce să faceți:

Wall Connector trebuie pus în funcțiune pentru a configura în mod adecvat capacitatea disjuncteurului și tipul de conexiune de împământare de protecție.

Pentru informații suplimentare, consultați Procedura de punere în funcțiune din Manualul de instalare a Wall Connector. Dacă problema persistă, contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și Wall Connector. Acesta trebuie să se asigure că puterea de ieșire și conexiunile de împământare sunt configurate în mod corect, conform ghidului de instalare pentru Wall Connector.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.



CP_a004

Echipament de încărcare nerecunoscut Reîncercați sau utilizați un alt echipament

Ce înseamnă această alertă:

Portul de încărcare nu poate stabili dacă un cablu de încărcare este sau nu introdus sau care este tipul de cablu de încărcare conectat.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Dacă această alertă apare atunci când un cablu de încărcare **este** conectat, stabiliți dacă problema este cauzată de echipamentul de încărcare sau de vehicul. Încercați un echipament de încărcare diferit extern pentru vehicul (inclusiv cablul de încărcare, stația de încărcare sau punctul de încărcare).

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Dacă această alertă apare când un cablu de încărcare **nu** este conectat sau dacă se suspectează că problema provine de la vehicul, inspectați intrarea portului de încărcare și conectorul cablului de conectare pentru a depista eventualele obstacole, precum reziduuri, umezeală și/sau obiecte străine. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele de la intrarea portului de încărcare și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți cablul în portul de încărcare.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a010

Eroare comunicare echipament încărcare Reîncercați sau utilizați un alt echipament

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încarcă deoarece nu poate comunica eficient cu echipamentul de încărcare extern. Nu poate detecta un semnal pilot de control valid care provine de la echipamentul de încărcare.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

În primul rând, confirmați că lipsa de comunicare eficientă este cauzată mai degrabă de echipamentul extern de încărcare decât de o problemă la nivelul vehiculului dvs. De obicei, așa se întâmplă.

Încercați un echipament de încărcare diferit extern pentru vehicul (inclusiv cablul de încărcare, stația de încărcare sau punctul de încărcare).

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.



Dacă se suspectează că problema provine de la vehicul, inspectați intrarea portului de încărcare și conectorul cablului de conectare pentru a depista eventualele obstacole, precum reziduuri, umezeală și/sau obiecte străine. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele de la intrarea portului de încărcare și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți cablul în portul de încărcare.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a043

Eroare senzor capac port de încărcare

Port încărcare nu funcționează corespunzător

Ce înseamnă această alertă:

Unul dintre senzorii ușii portului de încărcare nu funcționează normal. Când se întâmplă acest lucru, este posibil ca portul de încărcare să nu poată detecta cu precizie poziția ușii portului de încărcare, iar portul de încărcare poate să nu funcționeze corespunzător.

- Opritorul portului de încărcare poate rămâne cuplat în mod intermitent atunci când este deschisă ușa portului de încărcare.
- Lumina portului de încărcare se poate aprinde numai intermitent atunci când este deschisă ușa portului de încărcare.

Ce să faceți:

Încercați să închideți și să deschideți din nou ușa portului de încărcare.

Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portului de încărcare pe pagină 185](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a046

Comunic întreruptă cu echipam de încărcare

Verificați sursa el. și echipament încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcare oprită deoarece comunicarea dintre vehicul și echipamentul extern de încărcare s-a întrerupt.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Verificați dacă echipamentul extern de încărcare este alimentat, consultând luminile de stare, afișajele sau alte indicatoare ale echipamentului.

Dacă echipamentul **nu** este alimentat, încercați să restabiliți sursa de alimentare a echipamentului extern de încărcare.

- Dacă încercați să încărcați la o stație publică și nu puteți restabili alimentarea, contactați operatorul stației.
- Dacă încercați să încărcați la o stație privată (de exemplu: încărcați acasă) și nu puteți restabili alimentarea, contactați un electrician.

Dacă echipamentul este alimentat, încercați să încărcați vehiculul utilizând un echipament extern de încărcare diferit.



- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

CP_a051

Port de încărcare nu se deschide la apăsare Deschideți portul de încărcare altfel

Ce înseamnă această alertă:

Unul dintre senzorii portierei cu portul de încărcare nu comunică în mod corespunzător. Este posibil ca portul de încărcare să nu recunoască solicitarea de deschidere atunci când este apăsată portiera cu portul de încărcare.

Ce să faceți:

Puteți utiliza în continuare toate celelalte metode obișnuite pentru a deschide portiera cu portul de încărcare:

- Utilizați ecranul tactil al vehiculului.
- Utilizați aplicația mobilă Tesla.
- Cu vehiculul deblocat, apăsați pe butonul mânerului de încărcare de pe orice cablu de încărcare Tesla, inclusiv un conector de perete, un conector mobil sau o stație de supraîncărcare.
- Țineți apăsat butonul portbagajului de pe cheia cu telecomandă.

Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portului de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a053

Încărcare impos-Stație încărcare nealimentată Verificați sursa electrică

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea nu poate începe deoarece echipamentul de încărcare nu este pregătit. Este detectat un mâner de încărcare, dar stația de încărcare nu comunică cu vehiculul. Problema ar putea să apară deoarece:

- Stația de încărcare nu este alimentată cu energie.
- Semnalul pilot de control dintre stația de încărcare și vehicul este întrerupt.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit sau la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Dacă folosiți un conector mobil sau un conector de perete, verificați mai întâi indicatoarele de stare din partea frontală. Dacă nu sunt vizibile indicatoare, verificați sursa de alimentare și contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și priza de perete sau Wall Connector pentru a confirma că toate firele sunt conectate și strânse corespunzător.



Dacă folosiți un alt echipament de încărcare extern, consultați manualul de utilizare al produsului pentru a afla cum să confirmați că stația de încărcare este alimentată cu energie. Contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică a clădirii și echipamentul de încărcare, după cum este necesar.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

CP_a054

Încuietore port / încărcare necuplată

Introduceți complet cablu încărcare sau verificați dacă există o obstrucție

Ce înseamnă această alertă:

Opritorul portului de încărcare nu poate bloca cablul de încărcare în intrarea portului de încărcare. Dacă opritorul nu este cuplat, încărcarea c.a. (de exemplu, încărcarea cu un conector mobil sau un conector de perete) va fi limitată la 16 A, iar încărcarea rapidă c.c. /supraîncărcarea va fi indisponibilă.

Lumina portului de încărcare se va aprinde intermitent în galben dacă această alertă apare în timpul încărcării c.a., și va lumina continuu în galben dacă această alertă apare la încercarea încărcării rapide c.c./supraîncărcării.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Încercați să reintroduceți cablul de încărcare complet în intrarea portului de încărcare.

Dacă vehiculul începe încărcarea și lumina portului de încărcare se aprinde intermitent în verde, cablul de încărcare este posibil să nu fi fost complet introdus anterior. Încărcarea c.a. nu trebuie să mai fie limitată, iar încărcarea rapidă c.c. / supraîncărcarea trebuie să fie disponibilă.

Dacă încărcarea încă este limitată sau dacă vehiculul nu se încarcă deloc, inspectați intrarea portului de încărcare și conectorul cablului de conectare pentru a depista eventualele obstacole, precum reziduuri, umezeală și/sau obiecte străine. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele de la intrarea portului de încărcare și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți cablul în portul de încărcare.

Dacă încărcarea este în continuare limitată sau vehiculul nu se încarcă deloc, asigurați-vă că nu s-a tras cablul de eliberare manuală a opritorului portului de încărcare (situat în partea stângă a portbagajului). Asigurați-vă că mânerul (de obicei în formă de inel sau de chingă) pentru cablul de eliberare manuală nu prezintă obstrucții și că de el nu este prins niciun obiect (precum o plasă pentru încărcătură sau o umbrelă). Pentru mai multe informații despre eliberarea manuală a portului de încărcare, consultați [Eliberarea manuală a cablului de încărcare pe pagină 189](#).

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a055

Comunic întreruptă cu echipam de încărcare

Verificați sursa el. și echipament încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcare oprită deoarece comunicarea dintre vehicul și echipamentul extern de încărcare s-a întrerupt.



Depanarea alertelor

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Verificați dacă echipamentul extern de încărcare este alimentat, consultând luminile de stare, afișajele sau alte indicatoare ale echipamentului. Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Dacă echipamentul **nu** este alimentat, încercați să restabiliți sursa de alimentare a echipamentului extern de încărcare.

- Dacă încercați să încărcați la o stație publică și nu puteți restabili alimentarea, contactați operatorul stației.
- Dacă încercați să încărcați la o stație privată (de exemplu: încărcați acasă) și nu puteți restabili alimentarea, contactați un electrician.

Dacă echipamentul este alimentat, încercați să încărcați vehiculul utilizând un echipament extern de încărcare diferit.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

CP_a056

Încărc oprită-Cablu încărc deconectat

Închid. port încărc-Apăsați frână și reîncerc

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea s-a oprit deoarece vehiculul dvs. a detectat întreruperea în mod neașteptat a conexiunii dintre portul de încărcare și cablul de încărcare.

Ce să faceți:

Înainte de a deconecta un cablu de încărcare, mai întâi asigurați-vă că opriți încărcarea.

Cu unele echipamente de încărcare externe, încărcarea poate fi oprită prin apăsarea butonului de pe mânerul de încărcare.

De asemenea, puteți opri încărcarea de la ecranul tactil al vehiculului, de la aplicația mobilă Tesla sau de la stația de încărcare.

Pentru mai multe informații, consultați [Oprirea încărcării pe pagină 187](#).

CC_a058

Încărcare CA imposibilă - Sistemul va reîncerca în scurt timp

Decon și reîncercați/utilizați alt echipam

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea vehiculului dvs. este imposibilă, deoarece a detectat una dintre următoarele condiții și a încercat să se încarce de prea multe ori fără succes:

- Portul de încărcare nu poate stabili dacă un cablu de încărcare este sau nu introdus sau pentru a detecta tipul de cablu de încărcare conectat.
- Vehiculul dvs. nu poate detecta un semnal de control pilot valabil care provine de la stația de încărcare, astfel încât nu poate comunica eficient cu echipamentul extern de încărcare.
- Comunicarea dintre vehiculul dvs. și echipamentul extern de încărcare s-a întrerupt.
- Echipamentul extern de încărcare semnalează o eroare care previne încărcarea vehiculului.



Ce să faceți:

Când este prezentă această alertă, vehiculul va încerca din nou încărcarea după un timp. Dacă problemele menționate mai sus sunt rezolvate, vehiculul va relua încărcarea. Dacă doriți să reîncercați încărcarea mai devreme, deconectați cablul de la portul de încărcare și reconectați-l.

Pentru mai multe informații și sugestii de depanare, verificați pe ecranul tactil al vehiculului la **Comenzi > Service > Notificări** pentru alte alerte recente care implică încărcarea.

CP_a066

Echipamentul de încărcare nu este pregătit Consultați instrucțiuni pt. începere încărc.

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea nu poate începe deoarece stația de încărcare comunică vehiculului dvs. că echipamentul extern de încărcare nu este pregătit sau încărcarea nu este autorizată. Semnalul pilot de control care comunică între stația de încărcare și vehiculul dvs. arată că vehiculului dvs. nu îi este permis să înceapă încărcarea.

Această situație poate apărea din cauză că:

- Stația de încărcare întârzie în mod activ încărcarea. De exemplu, acest lucru se poate întâmpla deoarece stația are activată o funcție de încărcare programată.
- Stația de încărcare necesită activare suplimentară înainte de începerea sesiunii de încărcare. Ar putea fi necesară o autentificare suplimentară înainte ca stația să înceapă încărcarea vehiculului dvs., cum ar fi un card de încărcare, o aplicație mobilă sau un card de credit.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Verificați stația de încărcare pentru orice instrucțiuni care explică pașii necesari pentru activarea încărcării. De exemplu, căutați un terminal cu ecran tactil, indicatoare de stare cu LED, instrucțiuni tipărite sau o interfață de plată care ar putea oferi îndrumări. Dacă nu puteți activa încărcarea la stația de încărcare curentă, încercați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite sau de la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcăți vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a078

Cablu blocat-Încuiet. port încărc. înghețată Încercați buton Dejivr mașină în apl mobilă

Ce înseamnă această alertă:

Opritorul portului de încărcare nu poate să deblocheze cablul de încărcare și este detectată temperatura ambiantă scăzută.

Ce să faceți:



Depanarea alertelor

Pentru a elimina orice solicitare de pe cablu, reintroduceți complet cablul de încărcare în intrarea portului de încărcare. Încercați din nou să deblocați cablul de încărcare.

În cazul în care cablul de încărcare tot nu poate fi scos, este posibil ca opritorul portului de încărcare să fie înghețat.

Pentru a ajuta la dezghețarea gheții de pe opritorul portului de încărcare, apăsați butonul **Degivrare mașină** din aplicația mobilă Tesla pentru a degivra vehiculul timp de aproximativ 30–45 minute.

NOTĂ: Folosiți **Degivrare mașină** din aplicația dvs. mobilă pentru a vă degivra vehiculul. Adaptarea setărilor de climatizare cu ajutorul ecranului tactil al vehiculului nu este la fel de eficace.

De asemenea, gheața care afectează opritorul portului de încărcare poate fi dezghețată pornind degivrarea din spate, de pe ecranul tactil al vehiculului. Unele vehicule sunt echipate cu un încălzitor pentru intrarea portului de încărcare, care pornește atunci când porniți degivrarea din spate în condiții de vreme rece.

Pentru mai multe informații despre încărcarea în condiții de vreme rece, consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#).

Dacă în continuare nu poate fi îndepărtat cablul de încărcare, încercați cablul de eliberare manuală a portului de încărcare din portbagajul vehiculului.

1. Asigurați-vă că vehiculul nu se încarcă în mod activ.
 - De pe ecranul tactil al vehiculului, accesați ecranul de încărcare.
 - Dacă este necesar, apăsați pe **Oprire încărcare**.
2. Deschideți portbagajul din spate.
3. Trageți în jos de cablul de eliberare al portului de încărcare pentru a îndepărta cablul de încărcare.
 - **NOTĂ:** Cablul de eliberare este situat în partea stângă a portbagajului din spate. Acesta poate fi încastrat într-o mică deschizătură din ornamentul interior al portbagajului.
4. Scoateți cablul de încărcare din portul de încărcare.

Pentru mai multe informații despre eliberarea manuală a portului de încărcare, consultați [Eliberarea manuală a cablului de încărcare pe pagină 189](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a079

Rată încărcare redusă-Port încărcare înghețat Încercați buton Dejivr mașină în apl mobilă

Ce înseamnă această alertă:

Opritorul portului de încărcare nu poate fixa cablul de încărcare în intrarea portului de încărcare și este detectată temperatura ambiantă scăzută. Dacă opritorul nu este cuplat, încărcarea c.a. (de exemplu, încărcarea cu un conector mobil sau un conector de perete) va fi limitată la 16 A, iar încărcarea rapidă c.c. /supraîncărcarea va fi indisponibilă.

Lumina portului de încărcare se va aprinde intermitent în galben dacă această alertă apare în timpul încărcării c.a., și va lumina continuu în galben dacă această alertă apare la încercarea încărcării rapide c.c./supraîncărcării.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Ce să faceți:

Încercați să reintroduceți cablul de încărcare complet în intrarea portului de încărcare. Dacă vehiculul începe încărcarea și lumina portului de încărcare se aprinde intermitent în verde, cablul de încărcare este posibil să nu fi fost complet introdus anterior. Încărcarea c.a. nu trebuie să mai fie limitată, iar încărcarea rapidă c.c. / supraîncărcarea trebuie să fie disponibilă.



Dacă încărcarea este în continuare limitată sau vehiculul nu se încarcă deloc, asigurați-vă că nu s-a tras cablul de eliberare manuală a opritorului portului de încărcare (situat în partea stângă a portbagajului). Asigurați-vă că mânerul (de obicei în formă de inel sau de chingă) pentru cablul de eliberare manuală nu prezintă obstrucții și că de el nu este prins niciun obiect (precum o plasă pentru încărcătură sau o umbrelă). Pentru mai multe informații despre eliberarea manuală a portului de încărcare, consultați [Eliberarea manuală a cablului de încărcare pe pagină 189](#).

Dacă încărcarea încă este limitată sau dacă vehiculul nu se încarcă deloc, inspectați intrarea portului de încărcare și conectorul cablului de conectare pentru a depista eventualele obstacole, precum reziduuri, umezeală și/sau obiecte străine. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele de la intrarea portului de încărcare și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți cablul în portul de încărcare.

Dacă ați verificat și ați eliminat orice resturi sau obiecte străine, dar încărcarea este în continuare limitată sau vehiculul nu se încarcă deloc, este posibil ca opritorul portului de încărcare să fie înghețat. Pentru a ajuta la dezghețarea gheții de pe opritorul portului de încărcare, apăsați butonul **Degivrare mașină** din aplicația mobilă Tesla pentru a degivra vehiculul timp de aproximativ 30-45 minute.

NOTĂ: Folosiți **Degivrare mașină** din aplicația dvs. mobilă pentru a vă degivra vehiculul. Adaptarea setărilor de climatizare cu ajutorul ecranului tactil al vehiculului nu este la fel de eficace.

De asemenea, gheața care afectează opritorul portului de încărcare poate fi dezghețată pornind degivrarea din spate, de pe ecranul tactil al vehiculului. Unele vehicule sunt echipate cu un încălzitor pentru intrarea portului de încărcare, care pornește atunci când porniți degivrarea din spate în condiții de vreme rece.

Pentru mai multe informații despre încărcarea în condiții de vreme rece, consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#).

Dacă alerta rămâne prezentă, ar trebui să fie disponibilă în continuare o încărcare c.a. limitată.

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a101

Rată încărcare redusă - Conexiune perete încinsă Cablaj Wall Conn./priză trebuie verificat

Ce înseamnă această alertă:

Alertele de temp. ridicată detectată de Wall Connector arată că se încălzește prea mult conexiunea cu Wall Connector, iar încărcarea a fost încetinită pentru a proteja instalația electrică și Wall Connector.

De obicei, aceasta nu indică o problemă cu vehiculul sau cu Wall Connector, ci o problemă la instalația electrică a clădirii. Aceasta poate fi cauzată de o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și Wall Connector și poate fi remediată rapid de către un electrician.

Ce să faceți:

Contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și Wall Connector. Electricianul trebuie să se asigure că toate firele sunt conectate corespunzător și strânse conform ghidului de instalare al conectorului de perete.

Ghidurile de instalare pentru conectorul de perete pot fi accesate [aici](#).

CP_a102

Încărcare imposibilă - Conexiune de perete încinsă excesiv Verificați cablaj conector mural/priză

Ce înseamnă această alertă:

Alertele de temp. ridicată detectată de Wall Connector arată că se încălzește prea mult conexiunea cu Wall Connector, iar încărcarea a fost încetinită pentru a proteja instalația electrică și Wall Connector.



De obicei, aceasta nu indică o problemă cu vehiculul sau cu Wall Connector, ci o problemă la instalația electrică a clădirii. Aceasta poate fi cauzată de o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și Wall Connector și poate fi remediată rapid de către un electrician.

Ce să faceți:

Contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și Wall Connector. Electricianul trebuie să se asigure că toate firele sunt conectate corespunzător și strânse conform ghidului de instalare al conectorului de perete.

Pentru informații suplimentare, consultați [ghidul de instalare](#) pentru Wall Connector.

CP_a133

Încărc impos - Problemă conexiune vehicul Introd complet cap încărc în port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea nu este disponibilă. Senzorul de proximitate de pe echipamentul de încărcare extern indică faptul că mânerul de încărcare este apăsat sau mecanismul de prindere este decuplat. Această situație poate apărea atunci când mânerul de încărcare extern nu este complet conectat, ceea ce face ca mecanismul de prindere să rămână decuplat.

Ce să faceți:

Încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit sau la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii. De asemenea, pot fi disponibile stații de încărcare suplimentare ale unor părți terțe în zona dvs., care vă pot ajuta să depistați problema.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#). Dacă utilizați alt echipament extern de încărcare, consultați documentele furnizate de producător pentru sfaturi de depanare.

CP_a139

Echipamentul de încărcare semnalează o eroare Verif echipam pt a vedea cod sau mesaj eroare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece echipamentul extern de încărcare a raportat o eroare care împiedică încărcarea vehiculului.

Ce să faceți:

Verificați echipamentul extern de încărcare și urmăriți luminile de stare, afișajele sau alte indicatoare de stare ale echipamentului. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru alte instrucțiuni de depanare.

Încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit sau la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.



Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcăți vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii. De asemenea, pot fi disponibile stații de încărcare suplimentare ale unor părți terțe în zona dvs., care vă pot ajuta să depistați problema.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#). Dacă utilizați alt echipament extern de încărcare, consultați documentele furnizate de producător pentru sfaturi de depanare.

CP_a141

Echipamentul de încărcare semnalează o eroare

Verif echipam pt a vedea cod sau mesaj eroare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece echipamentul extern de încărcare a raportat o eroare care împiedică încărcarea vehiculului.

Ce să faceți:

Verificați echipamentul extern de încărcare și urmăriți luminile de stare, afișajele sau alte indicatoare de stare ale echipamentului. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru alte instrucțiuni de depanare.

Încercați să încărcăți vehiculul cu un echipament de încărcare diferit sau la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcăți vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii. De asemenea, pot fi disponibile stații de încărcare suplimentare ale unor părți terțe în zona dvs., care vă pot ajuta să depistați problema.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#). Dacă utilizați alt echipament extern de încărcare, consultați documentele furnizate de producător pentru sfaturi de depanare.

CP_a143

Pericol de arc electric la adaptorul de încărcare

Încercați alt echipament de încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea este indisponibilă deoarece vehiculul dvs. a detectat un pericol de formare a scânteilor de arc electric în adaptorul de încărcare terț utilizat pentru a conecta un mâner de încărcare al unui sistem de încărcare combinat (CCS) la portul de încărcare al vehiculului dvs.

Pot surveni scântei de arc electric dacă încercați să îl deconectați **în timpul încărcării active cu adaptorul de încărcare terț**, iar scântea de arc electric poate cauza vătămări corporale grave și/sau daune materiale.

Ce să faceți:

Urmați pașii de mai jos pentru a reduce acest risc:



- Asigurați-vă că încărcarea este complet oprită.
 1. Utilizați ecranul tactil al vehiculului dvs. pentru a confirma oprirea încărcării sau pentru a opri încărcarea, dacă este necesar.
 2. Utilizați ecranul și comenzile stației de încărcare pentru a confirma oprirea încărcării sau pentru a opri sesiunea de încărcare activă.
- Asigurați-vă că pe portul de încărcare al vehiculului dvs. nu se observă lămpi indicatoare (LED) intermitente de culoare verde sau albastră.
- Deconectați adaptorul de încărcare de la portul de încărcare al vehiculului dvs.
- Verificați din nou că stația de încărcare nu indică nicio sesiune de încărcare activă.
- Scoateți adaptorul de încărcare din mânerul de încărcare.

Încercați alt echipament de încărcare pentru a vă încărca vehiculul. Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

CP_a146

Stația de încărcare semnalează o eroare

Verif stația de încărc pt a vedea cod sau mesaj eroare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece echipamentul extern de încărcare a raportat o eroare care împiedică încărcarea vehiculului.

Ce să faceți:

Verificați echipamentul extern de încărcare și urmăriți luminile de stare, afișajele sau alte indicatoare de stare ale echipamentului. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru alte instrucțiuni de depanare.

Încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit sau la o altă stație de încărcare.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de echipament.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii. De asemenea, pot fi disponibile stații de încărcare suplimentare ale unor părți terțe în zona dvs., care vă pot ajuta să depistați problema.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#). Dacă utilizați alt echipament extern de încărcare, consultați documentele furnizate de producător pentru sfaturi de depanare.

CP_a151

Eroare port de încărcare detectată, este necesar service-ul

Încărcare c.a. posibil nefuncțională/OK pentru superîncărcare

Ce înseamnă această alertă:

Portul de încărcare al vehiculului dvs. necesită service. Portul de încărcare nu poate stabili un semnal pilot de control valid și nu poate comunica eficient cu unele echipamente de încărcare și surse de energie c.a.



Cât timp această alertă rămâne prezentă, încărcarea c.a. și încărcarea rapidă c.c. la stații de încărcare non-Tesla poate fi limitată sau indisponibilă.

Ce să faceți:

Se recomandă să programați service pentru inspectarea portului de încărcare al vehiculului cât mai curând posibil.

Între timp, superîncărcarea ar trebui să fie în continuare disponibilă. Locațiile de superîncărcare pot fi afișate prin intermediul hărții de pe ecranul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Încărcarea c.a. poate fi disponibilă, de asemenea, folosind un conector mobil de generația a 2-a sau un Wall Connector de generația a 3-a. Totuși, se recomandă să vă asigurați că portul de încărcare al vehiculului dvs. poate comunica cu produsul dvs. de încărcare Tesla. Încercați încărcarea cu conectorul mobil de generația a 2-a sau cu Wall Connector de generația a 3-a și confirmați că vehiculul se încarcă după cum este preconizat, înainte de a vă baza pe acesta.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

CP_a164

Mânerul de încărcare mai este detectat și după solicitarea de deblocare Dacă este necesar, utilizați cablul de eliberare manuală a portului de încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Portul de încărcare al vehiculului detectează un cablu de încărcare/mânerul de încărcare este încă conectat după primirea mai multor solicitări de deblocare a cablului de încărcare pentru a putea fi deconectat.

Această alertă poate indica faptul că opritorul portului de încărcare nu eliberează cablul de încărcare conform așteptărilor.

Ce să faceți:

În cazul în care cablul de încărcare nu poate fi scos din portul de încărcare după mai multe încercări de deblocare, încercați cablul de deblocare manuală din portbagajul vehiculului.

1. Asigurați-vă că vehiculul nu se încarcă în mod activ.
 - De pe ecranul tactil al vehiculului, accesați ecranul de încărcare.
 - Dacă este necesar, apăsați pe **Oprire încărcare**.
2. Deschideți portbagajul din spate.
3. Trageți în jos de cablul de eliberare al portului de încărcare pentru a îndepărta cablul de încărcare.
 - **NOTĂ:** Cablul de eliberare este situat în partea stângă a portbagajului din spate. Acesta poate fi încastrat într-o mică deschizătură din ornamentul interior al portbagajului.
4. Scoateți cablul de încărcare din portul de încărcare.

Pentru mai multe informații despre eliberarea manuală a portului de încărcare, consultați [Eliberarea manuală a cablului de încărcare pe pagină 189](#).

În cazul în care cablul de încărcare tot nu poate fi scos, este posibil ca opritorul portului de încărcare să fie înghețat.

Pentru a ajuta la dezghețarea gheții de pe opritorul portului de încărcare, apăsați butonul **Dejivrare mașină** din aplicația mobilă Tesla pentru a dejivra vehiculul timp de aproximativ 30-45 minute.

NOTĂ: Folosiți **Dejivrare mașină** din aplicația dvs. mobilă pentru a vă dejivra vehiculul. Adaptarea setărilor de climatizare cu ajutorul ecranului tactil al vehiculului nu este la fel de eficace.

De asemenea, gheața care afectează opritorul portului de încărcare poate fi dezghețată pornind dejivrarea din spate, de pe ecranul tactil al vehiculului. Unele vehicule sunt echipate cu un încălzitor pentru intrarea portului de încărcare, care pornește atunci când porniți dejivrarea din spate în condiții de vreme rece.



Pentru mai multe informații despre încărcarea în condiții de vreme rece, consultați [Cele mai bune practici pentru vreme rece pe pagină 164](#).

Dacă această alertă apare în mod repetat în timpul mai multor deplasări și încercări de încărcare, vă recomandăm să programați service pentru inspectarea portului de încărcare al vehiculului cât mai curând posibil.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

Dacă utilizați alt echipament extern de încărcare, consultați documentele furnizate de producător pentru sfaturi de depanare.

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

DI_a138

Motor față dezactivat - Se poate conduce Puterea vehiculului poate fi limitată

Ce înseamnă această alertă:

Motorul din față al vehiculului dvs. nu este disponibil. Puterea, viteza și accelerația pot fi reduse atunci când vehiculul dvs. utilizează motorul (motoarele) din spate pentru a continua deplasarea.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Vehiculul dvs. poate fi condus.

Această alertă poate fi cauzată de o stare temporară care se va rezolva automat. Dacă această alertă dispare în timpul deplasării curente sau nu mai este prezentă la începutul următoarei deplasări, este posibil să fi fost cauzată de o stare temporară. Nu este necesară nicio măsură.

De asemenea, această alertă poate indica o stare care necesită inspecția și depanarea motorului din față. Dacă această alertă persistă pe parcursul deplasărilor ulterioare, se recomandă să programați o vizită la service. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

DI_a166

Vehicul parcat automat pt prevenire deplasare Puneți centura, închideți ușa pt menț treaptă

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a trecut automat în treapta Parcare (P), deoarece a stabilit că șoferul pleacă sau nu mai este prezent. Acesta este un comportament normal al vehiculului în diferite circumstanțe.

Vehiculul dvs. va comuta automat la treapta Parcare dacă se îndeplinesc **toate** aceste condiții:

- Parcare automată nu este activă
- vehiculul dvs. se deplasează la o viteză mai mică de 1,4 mph (2,25 km/h) în treapta Conducere sau Marșarier;
- ultima activitate a șoferului a fost detectată în urmă cu peste 2 secunde. Activitatea șoferului presupune:
 - apăsarea pedalei de frână și/sau de accelerație
 - Virarea manuală a vehiculului

În plus, se îndeplinesc cel puțin **două** din aceste condiții:

1. se detectează că centura de siguranță a șoferului nu este cuplată;
2. nu se detectează prezența șoferului;
3. se detectează că portiera șoferului este deschisă;



NOTĂ: De asemenea, vehiculul dvs. va comuta automat la treapta Parcare atunci când se conectează un cablu de încărcare la portul de încărcare.

Ce să faceți:

Pentru mai multe informații despre comutarea automată la treapta Parcare, consultați [Comutare pe pagină 77](#).

DI_a175

Tempomat indisponibil

Ce înseamnă această alertă:

Pilotul automat, inclusiv Pilot automat adaptiv, este momentan indisponibil.

Tempomatul ar putea fi indisponibil din cauză că:

- Șoferul a anulat solicitarea
- Șoferul a decuplat centura de siguranță.
- Este deschis(ă) portbagajul față, portbagajul sau o portieră.
- Vehiculul se deplasează sub viteza minimă pentru Tempomat, de 18 mph (30 km/h).
- Există o condiție de mediu, precum vizibilitate limitată.
- Modul Valet este activ.
- Modul Circuit este activ.

Ce să faceți:

Preluati comanda și conduceți manual vehiculul.

Atunci când orice condiție care împiedică activarea controlului vitezei de croazieră nu mai este prezentă, controlul vitezei de croazieră ar trebui să fie disponibil. Dacă această alertă persistă pe parcursul deplasărilor următoare, programați service-ul cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

Pentru mai multe informații, consultați [Pilot automat adaptiv pe pagină 112](#).

DI_a184

Parcarea automată anulată

Preluati comanda

Ce înseamnă această alertă:

Parcare automată a fost anulată.

Parcare automată este posibil să fi fost anulată din cauză că:

- Șoferul a apăsă butonul Anulare de pe ecranul tactil.
- Șoferul a utilizat schimbătorul de viteze sau a mișcat Volan.
- Șoferul a apăsă pedala de accelerație, a apăsă pedala de frână sau a deschis o ușă.
- Există o pantă / înclinație abruptă.
- Există o condiție meteo care afectează vizibilitatea.
- Bordura nu poate fi detectată.
- Este atașată o remorcă la vehicul.

Ce să faceți:

Parcați sau finalizați parcarea vehiculului în mod manual. După ce ați finalizat parcarea, aplicați frânele și comutați în treapta Park. Altfel, vehiculul va rămâne în mișcare liberă.



Parcare automată ar trebui să fie din nou disponibilă în timpul deplasării următoare.

Pentru mai multe informații, consultați [Parcare automată pe pagină 129](#).

DI_a185

S-a renunțat la parcare automată

Ce înseamnă această alertă:

Parcare automată a abandonat și a fost aplicată frâna de parcare electronică.

Parcare automată este posibil să fi fost anulată din cauză că:

- Șoferul a apăsât butonul Anulare de pe ecranul tactil.
- Șoferul a utilizat schimbătorul de viteze sau a mișcat Volan.
- Șoferul a apăsât pedala de accelerație, a apăsât pedala de frână sau a deschis o ușă.
- Există o pantă / înclinație abruptă.
- Există o condiție meteo care afectează vizibilitatea.
- Bordura nu poate fi detectată.
- Este atașată o remorcă la vehicul.

Ce să faceți:

Parcați sau finalizați parcare vehiculului în mod manual.

Parcare automată ar trebui să fie din nou disponibilă în timpul deplasării următoare.

Pentru mai multe informații, consultați [Parcare automată pe pagină 129](#).

DI_a190

Suprafață de rulare scăzută pneu spate - Programați service-ul Inspectați dacă pneurile au fost inversate/înlocuite

Ce înseamnă această alertă:

NOTĂ: Această alertă NU indică existența unei pene.

Vehiculul dvs. a detectat că pneurile din spate prezintă uzură mai mare în timp în comparație cu pneurile din față, depășind diferența recomandată.

Ce să faceți:

Se recomandă inspecția adâncimii suprafeței de rulare de pe toate pneurile. Pe măsură ce pneurile se uzează în timpul condusului normal, de obicei pneurile din spate se uzează mai rapid decât cele din față.

Rotația pneurilor este importată pentru a distribui în mod uniform uzura pe toate pneurile.

Nerespectarea cerinței de a efectua rotația pneurilor va atrage riscul de acvaplanare și pierdere a controlului asupra vehiculului pe drumuri umede. De asemenea, nerespectarea cerinței de a efectua rotația pneurilor va determina reducerea duratei de viață a pneurilor, care vor trebui înlocuite prematur.

Se recomandă să programați o vizită la service prin aplicația mobilă Tesla sau la un furnizor de servicii independent, pentru a efectua rotația roților atunci când:

- diferența de adâncime a suprafeței de rulare dintre pneul din față și cel din spate depășește 1,5 mm
- ați condus vehiculul pe o distanță de peste 6.250 de mile (10.000 de km) de la ultima rotație



Poate fi necesară înlocuirea pneurilor dacă se determină că adâncimea suprafeței de rulare a pneului din spate este la un nivel nesigur și inversarea pneurilor nu mai este indicată.

După finalizarea inspecției pneurilor și a oricăror lucrări de service necesare pentru pneuri, actualizați configurația de pneuri a vehiculului pentru a optimiza setările pentru pneuri ale vehiculului și a elimina alerta pentru cel puțin 6.250 de mile. Pentru mai multe informații, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

Nu se recomandă să vă bazați pe această alertă în locul verificărilor de rutină ale adâncimii suprafeței de rulare. Această alertă ar trebui să fie afișată numai atunci când vehiculul dvs. estimează că pneurile depășesc cu mult intervalul de service recomandat.

Această alertă este calibrată pentru pneurile Tesla și nu se preconizează că va funcționa cu pneuri de tipuri sau dimensiuni diferite, nici cu combinații de diferite mărci sau modele de pneuri. La vehiculele cu pneuri care nu sunt recomandate de Tesla, este posibil să nu fie afișată sau să fie afișată prematur. Pentru mai multe informații despre pneurile recomandate, consultați [Roți și pneuri pe pagină 229](#).

DI_a245

Funcție Reținere vehicul indisponibilă Țineți pedala de frână apăsată cât ați oprit

Ce înseamnă această alertă:

Reținere vehicul este indisponibilă momentan ca urmare a restricțiilor de sistem. La oprire, folosiți pedala de frână pentru a opri complet vehiculul și a menține vehiculul staționar.

Ce să faceți:

Continuați deplasarea către destinația dvs. Vehiculul dvs. poate fi condus.

Dacă această alertă persistă pe parcursul deplasărilor următoare, programați service-ul cât mai curând posibil. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp.

Pentru mai multe informații, consultați [Reținere vehicul pe pagină 89](#).

DIF_a251 / DIR_a251

Se recomandă revizia lichidului din cutia de viteze Programare la service

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a detectat o stare care necesită verificarea lichidului din cutia de viteze.

Ce să faceți:

Se recomandă programarea la service.

Vehiculul dvs. poate fi condus cu această alertă prezentă. Totuși, continuarea deplasării pe o perioadă prelungită cu această alertă prezentă poate duce la deteriorarea definitivă a cutiei de viteze/grupului motopropulsor.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Vehicul parcat automat pentru prevenire deplasare Puneți centura, închideți portiera pentru menținere treaptă

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul dvs. a trecut automat în treapta Parcare (P), deoarece a stabilit că șoferul pleacă sau nu mai este prezent. Acesta este un comportament normal al vehiculului în diferite circumstanțe.

Vehiculul dvs. va comuta automat la treapta Parcare dacă se îndeplinește o combinație a acestor condiții:



- Parcare automată nu este activă
- Vehiculul dvs. se deplasează cu o viteză foarte mică în treapta Conducere sau Marșarier
- Un cablu de încărcare este conectat la portul de încărcare
- Ultima activitate a șoferului a fost detectată cu câteva secunde în urmă. Activitatea șoferului presupune:
 - apăsarea pedalei de frână și/sau de accelerație
 - Virarea manuală a vehiculului
- Șoferul poate fi detectat ca plecat sau ca neprezent pe baza unei combinații a acestor condiții:
 - Vehiculul detectează că centura de siguranță pentru șofer nu este fixată.
 - Vehiculul detectează că șoferul nu este prezent.
 - Portiera șoferului este deschisă.
 - Unul sau mai mulți senzori utilizați pentru a detecta cele trei condiții de mai sus (cuplarea centurii de siguranță, ocuparea scaunului, încuietorea ușii) nu funcționează corect.

Ce să faceți:

Pentru mai multe informații despre comutarea automată la treapta Parcare, consultați [Comutare pe pagină 77](#).

ESP_a118

Asistență activată pentru performanță de frânare scăzută

Pentru oprire, mențineți pedala de frânare apăsată ferm

Ce înseamnă această alertă:

Compensarea hidraulică a diminuării intensității este activă. Această funcție de asistență la frânare se activează temporar pentru asigurarea disponibilității capacității depline de frânare, în condiții în care vehiculul dvs. detectează performanțe de frânare reduse.

Atunci când această funcție de asistență se activează, este posibil să simțiți că pedala de frână se îndepărtează de piciorul dvs. și să observați o creștere puternică a presiunii de frânare. Este posibil să auziți un zgomot de pompă de la unitatea hidraulică a frânei, din partea frontală a vehiculului. De obicei, aceasta va dura câteva secunde, în funcție de suprafața de rulare și de viteza vehiculului. Este ceva absolut normal și nu indică nicio problemă cu vehiculul dvs.

Ce să faceți:

Continuați să apăsați pedala de frână precum în mod normal și nu apăsați în mod repetat pedala, deoarece acest lucru va întrerupe funcția.

Această alertă va dispărea atunci când vehiculul se oprește sau când nu mai apăsați pedala de frână. Este posibil să fie afișată în continuare timp de 5 secunde.

Reducerea performanțelor de frânare este, de obicei, temporară și poate avea loc ca urmare a numeroase motive, inclusiv temperaturi ridicate ale frânelor după utilizarea intensă a frânei sau deplasarea în condiții extreme de frig sau umezeală. De asemenea, poate indica uzura plăcuțelor sau discurilor de frână până la punctul la care este necesară înlocuirea normală.

În cazul în care continuați să simțiți performanțe de frânare reduse, care nu se îmbunătățesc în timp, contactați service-ul Tesla cât mai curând posibil pentru inspectarea frânelor.

Pentru mai multe informații, consultați [Compensarea hidraulică a diminuării intensității pe pagină 84](#).

PCS_a016

Încărcare imposibilă - Este posibil ca calitatea rețelei electrice să fie slabă

Reîncercați/Încercați o altă locație de încărcare sau superîncărcare

Ce înseamnă această alertă:



Încărcarea s-a oprit din cauza unei condiții care previne încărcarea vehiculului cu alimentare c.a. Încărcarea rapidă CC/suprîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Acest lucru poate apărea din cauza unor tulburări în alimentarea cu energie, cauzate de echipamentul de încărcare externă sau de rețeaua de energie electrică. În anumite cazuri, această condiție poate rezulta din utilizarea dispozitivelor electrice care consumă multă energie.

Dacă nu pot fi eliminate aceste cauze posibile, atunci o condiție la nivelul vehiculului poate afecta de asemenea încărcarea cu c.a.

Ce să faceți:

Dacă această alertă apare împreună cu o altă alertă care specifică condiția care afectează încărcarea cu c.a., începeți prin investigarea acestei alerte.

Sfaturi de depanare suplimentare în funcție de tipul de echipament:

- Dacă folosiți un conector mobil, încercați să încărcați vehiculul folosind o altă priză de perete.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de priza de perete inițială.
 - Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de conectorul mobil.
- Dacă folosiți un conector de perete, încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit, cum ar fi un conector mobil, alimentat de la o priză de perete separată.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de Wall Connector.

Dacă problema este cauzată de priza de perete inițială sau de Wall Connector, contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de suprîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Dacă această alertă persistă când încercați să efectuați încărcarea în mai multe stații și cu echipamente de încărcare diferite, este recomandat să efectuați programarea la service.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a017

Încărcare oprită - Energie pierdută la încărcare Verificați sursa electrică și echipamentul de încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Alimentarea cu energie a fost întreruptă în timpul încărcării. Acest lucru poate fi cauzat de întreruperea alimentării cu energie de la sursă (de exemplu, o priză de perete) a echipamentului de încărcare sau de o problemă cu echipamentul de încărcare.

Ce să faceți:

Această alertă este, adesea, însoțită de alte alerte care vă pot ajuta să identificați și să deapanați problema. Începeți prin investigarea oricăror altor alerte afișate care au legătură cu problemele de încărcare.

Alternativ, puteți verifica indicatoarele de stare ale conectorului mobil sau conectorului de perete pentru a confirma alimentarea cu energie a dispozitivului și, de asemenea, puteți consulta manualul de utilizare al produsului pentru informații privind depanarea în funcție de codurile luminoase. Dacă utilizați alte echipamente de încărcare externe (non-Tesla) verificați existența unui afișaj sau a altui tip de interfață cu utilizatorul care oferă ajutor pentru depanare.

Dacă, în mod evident, echipamentul de încărcare nu este alimentat cu energie, verificați disjunctorul prizei de perete/conectorului de perete pentru a vă asigura că nu a fost declanșat.

Sfaturi de depanare suplimentare în funcție de tipul de echipament:



- Dacă folosiți un conector mobil, încercați să încărcați vehiculul folosind o altă priză de perete.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de priza de perete inițială.
 - Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de conectorul mobil.
- Dacă folosiți un conector de perete, încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit, cum ar fi un conector mobil, alimentat de la o priză de perete separată.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de Wall Connector.

Dacă problema este cauzată de priza de perete inițială sau de Wall Connector, contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a019

Problemă la rețeaua de energie electrică sau vehiculul limitează încărcarea cu c.a. Decuplați și reîncercați/încercați o altă locație de încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Viteza de încărcare a fost redusă din cauza unei condiții care afectează capacitatea vehiculului de încărcare cu energie c.a. Încărcarea rapidă CC/supraîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Acest lucru poate apărea din cauza unor tulburări în alimentarea cu energie, cauzate de echipamentul de încărcare externă sau de rețeaua de energie electrică. În anumite cazuri, această condiție poate rezulta din utilizarea dispozitivelor electrice care consumă multă energie.

Dacă nu pot fi eliminate aceste cauze posibile, atunci o condiție la nivelul vehiculului poate afecta de asemenea încărcarea cu c.a.

Ce să faceți:

Dacă această alertă apare împreună cu o altă alertă care specifică condiția care afectează încărcarea cu c.a., începeți prin investigarea acestei alerte.

Sfaturi de depanare suplimentare în funcție de tipul de echipament:

- Dacă folosiți un conector mobil, încercați să încărcați vehiculul folosind o altă priză de perete.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de priza de perete inițială.
 - Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de conectorul mobil.
- Dacă folosiți un conector de perete, încercați să încărcați vehiculul cu un echipament de încărcare diferit, cum ar fi un conector mobil, alimentat de la o priză de perete separată.
 - Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de Wall Connector.

Dacă problema este cauzată de priza de perete inițială sau de Wall Connector, contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.



Dacă această alertă persistă când încercați să efectuați încărcarea în mai multe stații și cu echipamente de încărcare diferite, este recomandat să efectuați programarea la service.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a032

Calitate slabă rețea electrică detectată

Încercați stație încărcare sau un loc diferit

Ce înseamnă această alertă:

Viteza de încărcare a fost redusă sau încărcarea a fost întreruptă din cauza unei condiții care afectează capacitatea vehiculului de încărcare cu energie c.a. Încărcarea rapidă CC/supraîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Încărcătorul de la bordul vehiculului dvs. a detectat tulburări în alimentarea cu energie de la rețeaua de energie electrică. Aceste tulburări interferează cu procesul de încărcare a vehiculului dvs.

Printre cauzele obișnuite ale acestor tulburări în alimentarea cu energie se numără:

- Probleme cu instalația electrică a clădirii și/sau priza de perete.
- Probleme cu echipamentul de încărcare externă.
- Alte dispozitive electrice mari, precum mașinile de spălat sau aparatele de aer condiționat, care consumă temporar multă energie sau care perturbă rețeaua de energie electrică.
- Condițiile externe care afectează rețeaua de energie electrică.

Ce să faceți:

Deoarece această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service, se recomandă să:

- Încercați să încărcați folosind prize de perete diferite.
- Încercați din nou încărcarea (deconectați și reconectați pentru a reîncea) atunci când alte dispozitive electrice mari nu consumă energie.
- Încercați să încărcați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite, în diverse stații.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a052

Echipament încărcare extern nu alimentează

Verificați sursa el/încercați alt echipament

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea nu poate începe din cauza unei condiții care previne încărcarea vehiculului cu alimentare c.a. Încărcarea rapidă CC/supraîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Vehiculul a solicitat alimentarea c.a. de la echipamentul de încărcare externă, dar încărcătorul de la bord nu detectează nicio tensiune de intrare de la echipament.



Depanarea alertelor

Acest lucru poate fi cauzat uneori de o problemă de hardware, specifică echipamentului de încărcare externă, ceea ce previne pornirea sau oprirea din partea echipamentului a alimentării spre cabină, în momentul solicitării. De asemenea, poate apărea din cauza unei alte condiții care afectează echipamentul de încărcare externă la care este conectată sursa de alimentare sau însuși la vehicul.

Ce să faceți:

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Încercați să încărcați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a053

Rată încărc red-Cădere tensiune neprevăzută Îndepărtați cabl prelung/Solic examinați cabluri

Ce înseamnă această alertă:

Viteza de încărcare a fost redusă deoarece încărcătorul încorporat în vehiculul dvs. a detectat o cădere de tensiune mare în timpul încărcării.

Cauzele probabile ale acestei probleme includ:

- Probleme cu instalația electrică a clădirii și/sau priza de perete.
- Un prelungitor sau alt cablaj care nu poate accepta curentul de încărcare solicitat.

De asemenea, problema poate fi cauzată de pornirea unor dispozitive electrice care consumă multă energie pe același circuit, în timp ce vehiculul se încarcă.

Această alertă poate apărea și atunci când un adaptor incompatibil este utilizat cu o stație de încărcare.

Ce să faceți:

Dacă această problemă a apărut de mai multe ori la stația dvs. de încărcare normală, contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică. Acesta ar trebui să verifice următoarele:

Dacă utilizați un adaptor de încărcare, asigurați-vă că utilizați adaptorul corect pentru stația de încărcare:

- Pentru stațiile de încărcare c.a. J1772, utilizați numai adaptorul J1772.
- Pentru stațiile de încărcare CCS Combo 1 c.c., utilizați numai adaptorul CCS Combo 1.
- Un adaptor greșit poate părea că face o conexiune fizică sau că se potrivește, dar nu permite transferul corespunzător de energie.
- Orice echipament de încărcare și conexiunea sa la instalația electrică a clădirii.
- Instalația electrică a clădirii, inclusiv orice priză folosită cu un conector mobil.
- Conexiunea electrică la rețeaua de energie electrică, acolo unde intră în clădire.

Discutați cu electricianul dacă ar trebui redus curentul de încărcare din vehicul sau dacă trebuie îmbunătățită instalația pentru a accepta un curent de încărcare mai mare.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.



De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a054

Încărcarea oprită din cauza unei căderi puternice de tensiune Îndepărtați prelungitorul/Programați o inspecție la rețeaua electrică

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece încărcătorul încorporat în vehiculul dvs. a detectat o cădere de tensiune neobișnuit de mare.

Cauzele probabile ale acestei probleme includ:

- Probleme cu instalația electrică a clădirii și/sau priza de perete.
- Un prelungitor sau alt cablaj care nu poate accepta curentul de încărcare solicitat.

De asemenea, problema poate fi cauzată de pornirea unor dispozitive electrice care consumă multă energie pe același circuit, în timp ce vehiculul se încarcă.

Ce să faceți:

Dacă această problemă a apărut de mai multe ori la stația dvs. de încărcare normală, contactați un electrician pentru a inspecta instalația electrică. Acesta ar trebui să verifice următoarele:

- Orice echipament de încărcare și conexiunea sa la instalația electrică a clădirii.
- Instalația electrică a clădirii, inclusiv orice priză folosită cu un conector mobil.
- Conexiunea electrică la rețeaua de energie electrică, acolo unde intră în clădire.

Discutați cu electricianul dacă ar trebui redus curentul de încărcare din vehicul sau dacă trebuie îmbunătățită instalația pentru a accepta un curent de încărcare mai mare.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a073

Eroare detectată echipament încărcare extern Încercați un echipament de încărcare diferit

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea cu c.a. nu poate începe din cauza unei condiții care previne încărcarea vehiculului cu energie c.a. Încărcarea rapidă CC/supraîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Încărcătorul de la bord al vehiculului dvs. detectează tensiune de intrare la portul de încărcare când nu este solicitată alimentarea de la echipamentul de încărcare extern, ceea ce arată că echipamentul de încărcare extern nu funcționează conform așteptărilor.



Depanarea alertelor

Acest lucru poate fi cauzat uneori de o problemă de hardware, specifică echipamentului de încărcare externă, ceea ce previne pornirea sau oprirea din partea echipamentului a alimentării spre cabină, în momentul solicitării. De asemenea, poate apărea din cauza unei alte condiții care afectează echipamentul de încărcare externă sau o condiție care afectează vehiculul în sine.

Ce să faceți:

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Încercați să încărcați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PCS_a090

Încărcare lentă-Unele faze CA fără curent Verificați sursa el. și echipament încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Viteza de încărcare a fost redusă din cauza unei condiții care afectează capacitatea vehiculului de încărcare cu energie c.a. Încărcarea rapidă CC/supraîncărcarea trebuie să funcționeze în continuare conform așteptărilor.

Încărcătorul de la bordul vehiculului a detectat că unul sau mai multe convertizoare de energie nu primește tensiunea de intrare c.a. necesară. De exemplu: în timpul încărcării trifazice, este posibil ca o fază să lipsească din energia de intrare c.a. furnizată de sursa externă. Aceasta poate apărea din cauza unei alte condiții care afectează echipamentul de încărcare externă la care este conectată sursa de alimentare sau însuși la vehicul.

Ce să faceți:

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

Încercați să încărcați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor luminilor de stare ale conectorului mobil sau de perete, consultați manualul de utilizare al produsului din [Ghiduri de produs pentru încărcare și adaptor](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

A fost detectată o defecțiune la grupul propulsor - Programare service Defecțiunea poate persista, chiar dacă funcționalitatea este restabilită

Ce înseamnă această alertă:

Grupul propulsor al vehiculului dvs. necesită service. Puterea, viteza și accelerația pot fi reduse și este posibil să fie necesar ca vehiculul dvs. să se oprească în timpul condusului.

Această alertă indică o situație persistentă care necesită inspecție și service pentru grupul propulsor.

Chiar dacă această alertă dispare după încheierea deplasării curente și nu reapare în următoarele deplasări, este necesar service-ul pentru a rezolva problema grupului propulsor detectată de vehiculul dvs.

Ce să faceți:



Se recomandă programarea la service pentru grupul propulsor al vehiculului cât mai curând posibil.

Fără service, vehiculul poate să continue să aibă puterea, viteza și accelerația reduse, pot să apară situații în care vehiculul trebuie să se oprească în timpul condusului sau să nu mai poată fi condus.

UI_a004

Portbagaj față deschis

Continuați cu atenție

Ce înseamnă această alertă:

S-a detectat că portbagajul față (capota) al vehiculului dvs. este deschis în timpul condusului.

Această alertă indică faptul că nu se poate confirma închiderea a cel puțin unuia dintre opritoare care fixează capota, opritorul primar și/sau secundar al portbagajului față (confirmarea fixării complete) când vehiculul este comutat în altă treaptă decât treapta Parcare.

Ce să faceți:

Deoarece această condiție poate duce la deschiderea portbagajului față în timpul condusului, se recomandă să conduceți cu atenție până când puteți să opriți vehiculul în condiții de siguranță și să îl comutați în treapta Parcare.

După parcare vehiculului, verificați portbagajul față (capota) pentru a vă asigura că este complet închis (ambele opritoare sunt complet cuplate. Pentru mai multe informații, consultați instrucțiunile despre Închidere pentru [Portbagaj față pe pagină 33](#).

Alerta ar trebui să dispară după ce vehiculul este comutat în treapta Parcare. Cu toate acestea, este posibil să reapară după ce începeți să conduceți dacă mai întâi nu inspectați și nu fixați complet capota.

Dacă această alertă persistă pe parcursul mai multor deplasări sau dacă apare cu o frecvență sporită pe parcursul mai multor deplasări, se recomandă o programare la service cât mai curând posibil.

Pentru mai multe informații despre portbagajul față, consultați [Portbagaj față pe pagină 33](#).

UI_a006

Service necesar

Programați service acum

Ce înseamnă această alertă:

Această alertă este setată de Tesla de la distanță atunci când se detectează o stare a vehiculului care necesită service.

Această alertă poate fi setată din cauza mai multor situații. Atunci când programați lucrări de service, ar trebui să fie disponibile mai multe informații.

Această alertă poate fi ștearsă de un tehnician de service după efectuarea lucrărilor de service asupra vehiculului.

Ce să faceți:

Întrucât această alertă poate apărea din cauza unor diverse situații, se recomandă să programați lucrările de service cât mai curând posibil.

UI_a013

Presiunea din pneuri foarte scăzută

TRAGEȚI PE DREAPTA ÎN SIGURANȚĂ - verificați dacă a avut loc o pană

Ce înseamnă această alertă:

Această alertă arată că unul sau mai multe dintre pneurile vehiculului dvs. este extrem de dezumflat sau pe pană.



Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) a detectat că presiunea aerului din unul sau mai multe pneuri este considerabil mai mică decât presiunea recomandată pentru pneuri reci.

Ce să faceți:

Ar trebui să trageți pe dreapta cu atenție cât mai curând posibil. Într-o zonă sigură verificați existența unei pene.

Puteți solicita variante de asistență rutieră de la Tesla (roată mobilă, roată de împrumut, remorcare), dacă este necesar. Consultați [Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla pe pagină 235](#) pentru mai multe informații.

Într-o situație care nu este de urgență, este recomandat să vizitați un magazin local de pneuri pentru asistență sau să vă programați la service utilizând aplicația mobilă Tesla.

Consultați [Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#) pentru informații detaliate despre locul în care găsiți presiunea recomandată la rece (RCP) pentru pneurile vehiculului dvs., modul de verificare a presiunilor în pneuri și modul de menținere a pneurilor umflate în mod corespunzător.

Alerta va dispărea odată ce TPMS înregistrează o măsurătoare consecventă a presiunii din fiecare pneu, în limita unei diferențe de 3 psi față de presiunea recomandată pentru pneuri reci.

- Este posibil ca alerta și lampa indicatoare privind presiunea în pneuri să fie în continuare prezente imediat după ce ați umflat pneurile la presiunea recomandată la rece, dar ambele ar trebui să dispară odată ce ați parcurs o distanță scurtă.
- Ar putea fi necesar să conduceți cu peste 15 mph (25 km/h) timp de cel puțin 10 minute pentru ca sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri să măsoare și să raporteze presiunile actualizate în pneuri.

Pentru mai multe informații despre presiunea în pneuri și umflare, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

UI_a014

Presiunea din pneuri este sub nivelul recomandat

Verificați presiunea și completați aerul după caz

Ce înseamnă această alertă:

Această alertă NU indică existența unei pene.

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) a detectat că presiunea aerului din unul sau mai multe pneuri este cu cel puțin 20% mai mică decât presiunea recomandată pentru pneuri reci.

Consultați [Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#) pentru informații detaliate despre locul în care găsiți presiunea recomandată la rece (RCP) pentru pneurile vehiculului dvs., modul de verificare a presiunilor în pneuri și modul de menținere a pneurilor umflate în mod corespunzător.

Această alertă poate apărea pe vreme rece, deoarece aerul din pneuri se contractă în mod natural atunci când se răcește, scăzând presiunea în pneuri.

Ce să faceți:

Adăugați aer pentru a menține presiunea recomandată pentru pneuri reci. Cu toate că este de așteptat ca presiunea pneurilor să scadă pe vreme rece, presiunea recomandată pentru pneuri reci trebuie menținută în permanență.

Este posibil ca această alertă să dispară pe măsură ce vehiculul este condus. Aceasta deoarece pneurile se vor încălzi și presiunea va crește. Chiar dacă alerta dispăre, pneurile ar trebui completate cu aer după ce se răcesc.

Alerta dispăre odată ce sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri detectează că fiecare dintre pneuri este umflat la presiunea recomandată pentru pneuri reci.

- Este posibil ca alerta și lampa indicatoare privind presiunea în pneuri să fie în continuare prezente imediat după ce ați umflat pneurile la presiunea recomandată la rece, dar ambele ar trebui să dispară odată ce ați parcurs o distanță scurtă.
- Ar putea fi necesar să conduceți cu peste 15 mph (25 km/h) timp de cel puțin 10 minute pentru ca sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri să măsoare și să raporteze presiunile actualizate în pneuri.



Dacă observați repetat această alertă pentru același pneu, verificați ca pneul să nu piardă aer. Puteți vizita un magazin local de pneuri sau vă puteți programa la service utilizând aplicația mobilă Tesla.

Pentru mai multe informații despre presiunea în pneuri și umflare, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

Pentru mai multe informații despre presiunea în pneuri și umflare, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

UI_a137

Conexiune de service activă la vehicul

Service-ul efectuează diagnoza externă

Ce înseamnă această alertă:

Un tehnician de service se conectează de la distanță la vehicul, în scopul diagnosticării sau reparării. Este posibil să observați indisponibilitatea funcției Infodivertisment în timpul conexiunii, însă această alertă nu indică prezența unei probleme la vehiculul dvs.

Vehiculul dvs. poate fi condus.

Ce să faceți:

Această alertă ar trebui să dispară în mod automat, după ce tehnicianul finalizează diagnosticarea sau reparația. Este posibil să fie necesar să reporniți ecranul tactil pentru a restabili complet funcția Infodivertisment. Pentru informații suplimentare, consultați Repornirea ecranului tactil din [Ghidul de reparare individuală](#) al manualului.

Dacă această alertă nu este reinițializată după 24 de ore, este recomandat să programați service-ul prin intermediul aplicației mobile Tesla sau cu un furnizor de servicii independent. Rețineți că opțiunile de furnizori independenți de servicii pot varia în funcție de configurația vehiculului și de poziția dvs.

UMC_a001

Încărcare imposibilă cu Conectorul mobil

Împământare priză inadecvată - Încercați altă priză

Ce înseamnă această alertă:

Conectorul mobil a detectat că priza electrică are împământare insuficientă, probabil cauzată de o conexiune la masă incorectă sau lipsă.

Acest lucru nu indică o problemă la conectorul mobil sau la vehicul, ci mai degrabă la priza de perete / instalația electrică la care este bransat conectorul mobil.

Ce să faceți:

Cereți-i unui electrician să verifice instalația electrică. Electricianul dvs. ar trebui să se asigure că există o împământare adecvată la disjuncteur sau la cutia de distribuție a energiei și, de asemenea, să se asigure că la priză sunt realizate conexiunile corecte, înainte de a încerca să branșați din nou conectorul mobil.

Dacă trebuie să încărcați între timp, încercați să folosiți o altă priză, într-un alt loc sau cu un alt tip de stație de încărcare.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).



UMC_a002

Încărcare imposibilă - Întrer dif Conect mobil declanș Decupl cap încărc de la port încărc și încerc

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încărca, deoarece disjunctorul pentru eroare de împământare (GFCI) din conectorul mobil a fost declanșat.

Precum disjunctorul dintr-o priză, această caracteristică este concepută să întrerupă fluxul de electricitate atunci când apare o problemă. A întrerupt încărcarea pentru a vă proteja vehiculul și echipamentul de încărcare.

Acest lucru se poate întâmpla din numeroase motive. Problema ar putea fi la cablul de încărcare, mânerul de încărcare, portul de încărcare sau chiar la o componentă din vehicul.

Ce să faceți:

Inspectați portul de încărcare și mânerul de încărcare pentru acumulări de apă sau niveluri neobișnuite de umezeală. Dacă descoperiți umezeală excesivă, așteptați să lăsați zona interioară a portului de încărcare și porțiunea expusă a mânerului de încărcare să se usuce suficient înainte de a încerca din nou.

Verificați dacă echipamentul de încărcare este deteriorat.

- În cazul în care cablul este deteriorat în orice fel, **nu îl utilizați**. Încercați un echipament de încărcare diferit.
- În cazul în care cablul este în stare bună, încercați din nou să încărcați cu același conector mobil.

Dacă problema persistă și împiedică încărcarea, încercați să încărcați cu mai multe echipamente de încărcare de tipuri diferite.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a004

Încărcare imposibilă cu Conectorul mobil Tens prea mare/Încercați altă priză de perete

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încărca sau încărcarea este întreruptă, deoarece conectorul mobil **fi**:

- Detectează că tensiunea prizei de perete este prea ridicată, **sau**
- Detectează o creștere neașteptată a tensiunii de alimentare de la priza de perete.

Ce să faceți:

Încercați să încărcați vehiculul la o altă priză de perete. Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de priza de perete inițială. Contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și priza respectivă.

Dacă vehiculul tot nu se încarcă atunci când încercați o altă priză de perete, încercați să încărcați în alt loc.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.



Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a005

Încărcare imposibilă cu Conectorul mobil Tens prea mică/Încercați altă priză de perete

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încărca sau încărcarea este întreruptă, deoarece conectorul mobil **fi**:

- Nu detectează o sesiune suficientă de la priza de perete, **sau**
- Detectează o cădere de tensiune neașteptată de la priza de perete.

Ce să faceți:

Încercați să încărcați vehiculul la o altă priză de perete. Dacă vehiculul începe să se încarce, problema era, cel mai probabil, cauzată de priza de perete inițială. Contactați un electrician pentru a inspecta conexiunea dintre instalația electrică a clădirii și priza respectivă.

Dacă vehiculul tot nu se încarcă atunci când încercați o altă priză de perete, încercați să încărcați în alt loc.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a007

Temp mare în casetă cmnd pt Conector mobil Așteptați răcire conect mobil pt relua încărc

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură ridicată în carcasa casetei de comandă.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că nu există nimic care să acopere conectorul mobil și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere. Dacă problema persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C), este necesară o intervenție de service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a008

Încărcare imposib-Temp ștecăr perete mare Examinați priza de perete și cablurile

Ce înseamnă această alertă:



Depanarea alertelor

Alertele de temp. ridicată detectată de conectorul mobil arată că priza utilizată pentru încărcare se încălzește prea mult, iar încărcarea a fost oprită pentru a proteja priza.

Acest lucru nu indică o problemă la conectorul mobil sau la vehicul, ci mai degrabă la priza de perete / instalația electrică la care este bransat conectorul mobil.

O priză încălzită poate fi cauzată de un ștecăr care nu este complet introdus, o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și priză sau o priză care începe să se uzeze.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că adaptorul este complet introdus în priză. Dacă viteza de încărcare nu revine la normal, contactați un electrician pentru a verifica priza și conexiunile dintre instalația electrică a clădirii și priză și a efectua orice reparații necesare.

Dacă priza este uzată, trebuie înlocuită cu o priză de înaltă calitate. Luați în calcul trecerea la un conector de perete Tesla, pentru mai multă comoditate și cea mai ridicată viteză de încărcare.

UMC_a009

Încărc impos-Temp ridicată în cap încărcare Verif reziduuri în cap sau port încărcare

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură ridicată în capul de încărcare conectat la portul de încărcare al vehiculului.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că ați introdus complet conectorul mobil în intrarea portului de încărcare al vehiculului.

Inspectați și intrarea portului de încărcare și capul conectorului mobil pentru a detecta eventualele obstacole sau umezeală. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele din portul de încărcare sau de la mânerul Conectorului mobil și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți mânerul Conectorului mobil în portul de încărcare.

Mai asigurați-vă și că nu există nimic care să acopere conectorul mobil și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere.

Dacă alerta persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C) și apare la mai multe încercări de încărcare, poate fi un indiciu al unei probleme care afectează conectorul mobil sau vehiculul. Se recomandă programarea la service când este posibil.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a010

Conex încinsă între Conector mobil și adaptor Așteptați răcire-Cupl adapt compl în Con mob

Ce înseamnă această alertă:

Încărcarea a fost întreruptă deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură ridicată la conexiunea dintre adaptorul de priză de perete și caseta de comandă.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că adaptorul de priză de perete este conectat complet la caseta de comandă a conectorului mobil.

Mai asigurați-vă și că adaptorul de priză de perete nu este acoperit de nimic și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere.



După deconectarea de la sursa de alimentare (priza de perete), inspectați și conexiunea adaptorului de priză de perete și conexiunea casetei de comandă a conectorului mobil pentru a depista eventualele obstacole sau umezeală. Asigurați-vă că s-au îndepărtat eventualele obstacole și s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți adaptorul prizei de perete în Conectorul mobil și apoi să conectați sursa de alimentare (priza de perete).

După ce temperatura casetei de comandă a conectorului mobil scade și s-au înlăturat eventualele obstacole, alerta ar trebui să dispară și încărcarea ar trebui să fie posibilă.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a011

Eroare comunicare echipament încărcare Reîncercați sau utilizați un alt echipament

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încărca deoarece nu poate comunica eficient cu conectorul mobil. Conectorul mobil nu poate confirma prin detectarea proximității conectarea completă a capului de încărcare la vehiculul dvs.

Ce să faceți:

Mai întâi confirmați că lipsa comunicării eficiente este cauzată mai degrabă de conectorul mobil decât de o problemă la vehiculul dvs. De obicei, așa se întâmplă.

Pentru a confirma acest lucru, încercați să încărcați vehiculul utilizând un echipament extern de încărcare diferit.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, probabil că problema era cauzată de conectorul mobil.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Inspectați și intrarea portului de încărcare și capul conectorului mobil pentru a detecta eventualele obstacole (utilizați o lanternă dacă este necesar). Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele și s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți mânerul Conectorului mobil în portul de încărcare.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

UMC_a012

Eroare comunicare echipament încărcare Reîncercați sau utilizați un alt echipament

Ce înseamnă această alertă:

Vehiculul nu se poate încărca deoarece nu poate comunica eficient cu conectorul mobil. Conectorul mobil detectează că nu poate genera sau menține un semnal pilot de control valid.

Ce să faceți:



Depanarea alertelor

Mai întâi confirmați că lipsa comunicării eficiente este cauzată mai degrabă de conectorul mobil decât de o problemă la vehiculul dvs. De obicei, așa se întâmplă.

Pentru a confirma acest lucru, încercați să încărcați vehiculul utilizând un echipament extern de încărcare diferit.

- Dacă vehiculul începe să se încarce, probabil că problema era cauzată de conectorul mobil.
- Dacă vehiculul tot nu se încarcă, problema poate fi cauzată de vehicul.

Inspectați și intrarea portului de încărcare și capul conectorului mobil pentru a detecta eventualele obstacole (utilizați o lanternă dacă este necesar). Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele și s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți mânerul Conectorului mobil în portul de încărcare.

Această alertă este, de obicei, în funcție de echipamentul extern de încărcare și sursele de energie și nu indică, în mod normal, o problemă cu vehiculul dvs. care poate fi rezolvată prin programarea la service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

Pentru mai multe informații despre încărcare, consultați [Instrucțiuni de încărcare pe pagină 185](#).

UMC_a013

Err adapt ștecăr perete-Rată încărc redusă Intr compl adapt ștecăr în Con mob și încerc

Ce înseamnă această alertă:

Conectorul dvs. mobil nu poate comunica cu adaptorul fișei de perete. Deoarece conectorul dvs. mobil nu poate monitoriza temperatura adaptorului fișei de perete, curentul de încărcare este redus în mod automat la 8 A.

Ce să faceți:

1. Deconectați complet de la priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
2. Asigurați-vă că conexiunea dintre adaptorul fișei de perete și corpul principal al conectorului mobil este sigură.
 - a. Deconectați complet adaptorul fișei de perete de la corpul principal al conectorului mobil.
 - b. Introduceți din nou complet adaptorul fișei de perete în corpul principal al conectorului mobil, apăsându-l în priză până când se fixează în poziție.
3. Încercați să încărcați din nou introducând complet în priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
4. Dacă alerta persistă, încercați să utilizați alt adaptor de fișă de perete (consultați pașii de mai sus pentru a vă asigura că adaptorul este conectat complet la conectorul mobil).
 - a. Dacă alerta a dispărut, cel mai probabil problema este la adaptorul fișei de perete pe care îl utilizați anterior.
 - b. Dacă alerta persistă, cel mai probabil problema este la conectorul mobil.

Dacă este necesar, obțineți un alt adaptor al prizei de perete sau Conectorul mobil.

Între timp, puteți continua să încărcați utilizând același echipament. Rata de încărcare va fi redusă, deoarece curentul de încărcare va fi limitat la 8 A atât timp cât este prezentă această situație.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

**UMC_a014****Err adapt ștecăr perete-Rată încărc redusă
Intr compl adapt ștecăr în Con mob și încerc****Ce înseamnă această alertă:**

Conectorul dvs. mobil nu poate comunica cu adaptorul fișei de perete. Deoarece conectorul dvs. mobil nu poate identifica tipul de priză de perete la care este conectat adaptorul fișei de perete, curentul de încărcare este redus în mod automat la 8 A.

Ce să faceți:

1. Deconectați complet de la priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
2. Asigurați-vă că conexiunea dintre adaptorul fișei de perete și corpul principal al conectorului mobil este sigură.
 - a. Deconectați complet adaptorul fișei de perete de la corpul principal al conectorului mobil.
 - b. Introduceți din nou complet adaptorul fișei de perete în corpul principal al conectorului mobil, apăsându-l în priză până când se fixează în poziție.
3. Încercați să încărcați din nou introducând complet în priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
4. Dacă alerta persistă, încercați să utilizați alt adaptor de fișă de perete (consultați pașii de mai sus pentru a vă asigura că adaptorul este conectat complet la conectorul mobil).
 - a. Dacă alerta a dispărut, cel mai probabil problema este la adaptorul fișei de perete pe care îl utilizați anterior.
 - b. Dacă alerta persistă, cel mai probabil problema este la conectorul mobil.

Dacă este necesar, obțineți un alt adaptor al prizei de perete sau Conectorul mobil. Între timp, puteți continua să încărcați utilizând același echipament. Rata de încărcare va fi redusă, deoarece curentul de încărcare va fi limitat la 8 A atât timp cât este prezentă această situație.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a015**Err adapt ștecăr perete-Rată încărc redusă
Intr compl adapt ștecăr în Con mob și încerc****Ce înseamnă această alertă:**

Conectorul dvs. mobil nu poate comunica cu adaptorul fișei de perete. Deoarece conectorul dvs. mobil nu poate identifica tipul de priză de perete la care este conectat adaptorul fișei de perete, curentul de încărcare este redus în mod automat la 8 A.

Ce să faceți:

1. Deconectați complet de la priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
2. Asigurați-vă că conexiunea dintre adaptorul fișei de perete și corpul principal al conectorului mobil este sigură.
 - a. Deconectați complet adaptorul fișei de perete de la corpul principal al conectorului mobil.
 - b. Introduceți din nou complet adaptorul fișei de perete în corpul principal al conectorului mobil, apăsându-l în priză până când se fixează în poziție.
3. Încercați să încărcați din nou introducând complet în priza de perete conectorul mobil, inclusiv adaptorul fișei de perete.
4. Dacă alerta persistă, încercați să utilizați alt adaptor de fișă de perete (consultați pașii de mai sus pentru a vă asigura că adaptorul este conectat complet la conectorul mobil).
 - a. Dacă alerta a dispărut, cel mai probabil problema este la adaptorul fișei de perete pe care îl utilizați anterior.
 - b. Dacă alerta persistă, cel mai probabil problema este la conectorul mobil.



Depanarea alertelor

Dacă este necesar, obțineți un alt adaptor al prizei de perete sau Conectorul mobil. Între timp, puteți continua să încărcați utilizând același echipament. Rata de încărcare va fi redusă, deoarece curentul de încărcare va fi limitat la 8 A atât timp cât este prezentă această situație.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a016

Temp mare în casetă comand pt Conector mobil S-a redus rata de încărcare maximă

Ce înseamnă această alertă:

Curentul de încărcare a fost redus temporar deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură crescută în interiorul carcasei casetei de comandă.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că nu există nimic care să acopere conectorul mobil și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere. Dacă problema persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C), este necesară o intervenție de service.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a017

Rată încărc mică-Temp mare în ștecă perete Examinați priza de perete și cablurile

Ce înseamnă această alertă:

Alertele de temp. ridicată detectată de conectorul mobil arată că priza utilizată pentru încărcare se încălzește prea mult, iar încărcarea a fost încetinită pentru a proteja priza.

De obicei, aceasta nu indică o problemă cu vehiculul sau cu conectorul mobil, ci o problemă cu priza. O priză încălzită poate fi cauzată de un ștecă care nu este complet introdus, o conexiune slăbită între instalația electrică a clădirii și priză sau o priză care începe să se uzeze.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că adaptorul este complet introdus în priză. Dacă viteza de încărcare nu revine la normal, contactați un electrician pentru a verifica priza și conexiunile dintre instalația electrică a clădirii și priză și a efectua orice reparații necesare.

Dacă priza este uzată, trebuie înlocuită cu o priză de înaltă calitate. Luați în calcul trecerea la un conector de perete Tesla, pentru mai multă comoditate și cea mai ridicată viteză de încărcare.

UMC_a018

Rată încărc red-Temp mare în cap încărcare Verif reziduuri în cap sau port încărcare

Ce înseamnă această alertă:



Curentul de încărcare a fost redus temporar deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură crescută în capul de încărcare care se conectează la portul de încărcare al vehiculului dvs.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că ați introdus complet conectorul mobil în intrarea portului de încărcare al vehiculului.

Inspectați și intrarea portului de încărcare și capul conectorului mobil pentru a detecta eventualele obstacole sau umezeală. Asigurați-vă că au fost îndepărtate toate obstacolele din portul de încărcare sau de la mânerul Conectorului mobil și că s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți mânerul Conectorului mobil în portul de încărcare.

Mai asigurați-vă și că nu există nimic care să acopere conectorul mobil și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere.

Dacă alerta persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C) și apare la mai multe încercări de încărcare, poate fi un indiciu al unei probleme care afectează conectorul mobil sau vehiculul. Se recomandă programarea la service când este posibil.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a019

Conex încinsă între Conector mobil și adaptor S-a redus rata de încărcare maximă

Ce înseamnă această alertă:

Curentul de încărcare a fost redus deoarece conectorul mobil a detectat o temperatură ridicată la conexiunea dintre adaptorul de priză de perete și caseta de comandă.

Ce să faceți:

Asigurați-vă că adaptorul de priză de perete este conectat complet la caseta de comandă a conectorului mobil.

După deconectarea de la sursa de alimentare (priza de perete), inspectați și conexiunea adaptorului de priză de perete și conexiunea casetei de comandă a conectorului mobil pentru a depista eventualele obstacole sau umezeală.

Se recomandă să îndepărtați reziduurile sau obiectele străine. Asigurați-vă că s-au îndepărtat eventualele obstacole și s-a permis îndepărtarea umezelii, apoi încercați să reintroduceți adaptorul prizei de perete în Conectorul mobil și apoi să conectați sursa de alimentare (priza de perete).

Mai asigurați-vă și că adaptorul de priză de perete nu este acoperit de nimic și că nu există nicio sursă de căldură în apropiere. Dacă alerta persistă la temperaturi ambiante normale (sub 38 °C) și apare la mai multe încercări de încărcare, poate fi un indiciu al unei probleme care afectează conectorul mobil sau vehiculul. Se recomandă programarea la service când este posibil.

De asemenea, puteți încerca să vă încărcați vehiculul folosind o stație de supraîncărcare Tesla sau o locație de încărcare destination charging, toate putând fi localizate prin intermediul hărții de pe afișajul tactil al vehiculului dvs. Consultați [Hărțile și navigarea pe pagină 169](#) pentru mai multe detalii.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

UMC_a040

Conector mobil împământat necorespunzător Conectați la priza împământată

Ce înseamnă această alertă:



Depanarea alertelor

Conectorul mobil detectează că priza electrică la care este conectat are o conexiune insuficientă la împământare. Acest lucru nu indică că există o problemă la conectorul mobil sau la vehicul. Această alertă indică o problemă la instalația electrică.



AVERTISMENT: Încărcarea la o priză neîmpământată poate duce la șoc electric.

Ce să faceți:

Încercați să conectați conectorul mobil la o altă priză electrică. Scoateți orice prelungitor sau adaptoare terțe.

Un electrician trebuie să asigure faptul că priza la care este conectat conectorul mobil este împământată.

Pentru mai multe informații despre depanarea problemelor de încărcare și ale luminilor de stare ale conectorului mobil, consultați [manualul de utilizare al produsului](#).

De asemenea, puteți utiliza alte mijloace de încărcare, inclusiv o stație de încărcare Tesla Supercharger, care poate fi localizată prin intermediul hărții de pe afișajul central al vehiculului dvs. De asemenea, pot fi disponibile stații de încărcare suplimentare ale unor părți terțe în zona dvs., care vă pot ajuta să depistați problema. Consultați secțiunea Asigurarea autonomiei din [Obținerea autonomiei maxime pe pagină 193](#) pentru mai multe detalii.

VCFRONT_a180

Energie sistem electric redusă

Vehiculul se poate închide neașteptat

Ce înseamnă această alertă:

Sistemul electric nu poate menține tensiunea necesară pentru susținerea tuturor dotărilor vehiculului.

Dacă această alertă este prezentă în timp ce conduceți, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut.

Dacă această alertă este prezentă atunci când vehiculul este în treapta Parcare sau când este activat pentru prima dată, este posibil ca vehiculul să nu aibă energie electrică adecvată pentru a începe deplasarea. Este posibil să fie prezentă o alertă separată privind vehiculul pentru a indica această stare.

Ce să faceți:

Este recomandat să eliminați sau să reduceți utilizarea oricăror caracteristici neesențiale. Această acțiune poate ajuta vehiculul să mențină o putere electrică adecvată pentru funcțiile esențiale.

Dacă această alertă rămâne activă, programați imediat la service. Fără lucrări de service, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut sau să nu repornească.

VCFRONT_a182

Programați service pt înloc bater joasă tens

Software-ul neactualizat fără înloc baterie

Ce înseamnă această alertă:

Bateria de joasă tensiune prezintă performanțe diminuate și trebuie înlocuită. Actualizările software ale vehiculului nu vor fi finalizate până la înlocuirea bateriei de joasă tensiune.

Ce să faceți:

Este recomandat să înlocuiți bateria de joasă tensiune cât mai curând posibil.

Vă puteți programa la service prin aplicația mobilă Tesla sau la un furnizor independent de servicii care oferă servicii de înlocuire a bateriei de joasă tensiune pentru vehiculul dvs. Rețineți că opțiunile de furnizori independenți de servicii pot varia în funcție de configurația vehiculului și de poziția dvs.

Dacă bateria de joasă tensiune nu dispune de suficientă energie electrică pentru pornirea vehiculului sau deschiderea ușilor, urmați instrucțiunile din [Pornire de la altă sursă de alimentare pe pagină 240](#).



Pentru mai multe informații despre sistemul bateriei, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

VCFRONT_a191

Energie sistem electric redusă

Vehiculul se oprește

Ce înseamnă această alertă:

Bateria de joasă tensiune nu poate furniza alimentarea cu energie necesară pentru deplasare sau pentru continuarea deplasării. Vehiculul dvs. se oprește pentru a păstra energia pentru alte funcții esențiale, în afară de deplasare.

Vehiculul dvs. nu poate fi condus sau nu poate continua deplasarea în timp ce această stare persistă.

Ce să faceți:

Dacă această alertă este prezentă în timp ce conduceți, vehiculul dvs. trebuie să fie oprit imediat. Este recomandat:

- Să trageți pe dreapta în condiții de siguranță imediat.
- Să utilizați aplicația mobilă pentru a contacta imediat asistența rutieră de la Tesla sau să solicitați altă asistență rutieră, dacă preferați

Dacă nu trageți pe dreapta în condiții de siguranță într-un timp scurt, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut. De asemenea, este posibil ca vehiculul dvs. să nu repornească după ce este parcat.

Când este prezentă această alertă, sistemul electric nu poate menține tensiunea necesară pentru susținerea tuturor dotărilor vehiculului. Este posibil să nu mai funcționeze numeroase funcții ale vehiculului.

Este posibil ca vehiculul să piardă toată energia electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

Această alertă poate fi prezentă din cauza diferitelor stări ale vehiculului. Pentru mai multe informații și acțiuni suplimentare recomandate, verificați dacă există alte alerte active pentru vehicul.

Dacă această alertă rămâne prezentă, este recomandat să vă programați imediat la service. Fără lucrări de service, este posibil ca vehiculul să nu poată fi condus, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut sau să nu repornească.

VCFRONT_a192

Sistem electric nu susține toate funcțiile

Dezactivare funcții pentru conservare energie

Ce înseamnă această alertă:

Sistemul electric nu poate susține toate funcțiile vehiculului. Vehiculul dvs. oprește funcțiile neesențiale pentru a păstra energia pentru funcțiile esențiale.

În cazul în care conduceți când este prezentă această alertă, este posibil ca vehiculul să se oprească în mod neașteptat. De asemenea, este posibil ca vehiculul dvs. să nu repornească după ce este parcat.

Este posibil să fie indisponibile caracteristicile neesențiale, inclusiv încălzirea în scaune, controlul climatizării din habitacul și divertismentul de la bordul vehiculului. Acest comportament este de așteptat pentru a ajuta vehiculul să mențină o energie electrică adecvată pentru funcțiile esențiale, inclusiv capacitatea de a acționa farurile, geamurile și portierele, luminile de avarie și portbagajul din față (frunk).

Este posibil ca vehiculul să piardă toată energia electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

Ce să faceți:



Această alertă poate fi prezentă din cauza diferitelor stări ale vehiculului. Pentru mai multe informații și acțiuni suplimentare recomandate, verificați dacă există alte alerte active pentru vehicul.

VCFRONT_a216

Vehiculul poate să nu repornească - Este necesar service-ul A fost detectată o defecțiune la sistemul electric

Ce înseamnă această alertă:

Din cauza unui consum de energie anormal de mare și de susținut în timpul deplasării sau al supraîncărcării / al încărcării rapide CC, sistemul electric al vehiculului dvs. nu poate accepta toate caracteristicile și funcțiile.

Vehiculul dvs. nu va reporni până când sistemul electric nu a fost supus operației de service.

Controlul climatizării din cabină și poziționarea orificiilor de aerisire, reglajele hayonului electric al portbagajului și ale coloanei de direcție pot fi limitate sau indisponibile.

Este posibil ca alte caracteristici și funcții să fie indisponibile sau ca performanța acestora să fie afectată. Printre acestea se numără:

- Portierele electrice
- Geamurile electrice
- Scaunul față (mișcare și încălzire)
- Încălzitoarele scaunelor din spate
- Mișcarea oglinzilor laterale

Ce să faceți:

Este recomandat să programați service-ul cu prima ocazie. Fără service, vehiculul nu va putea să repornească, iar sistemul electric nu va putea să accepte toate caracteristicile și funcțiile.

Unele dintre sau toate portierele și geamurile electrice din vehiculul dvs. ar putea pierde energie electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

VCFRONT_a220

Sistem electric nu susține toate funcțiile Programați service

Ce înseamnă această alertă:

Bateria cu tensiune joasă nu este disponibilă și nu poate furniza asistență electrică pentru dotările vehiculului.

Vehiculul se poate închide în mod neprevăzut. De asemenea, este posibil ca vehiculul dvs. să nu repornească după deplasarea curentă.

Este posibil să observați că unele caracteristici neesențiale nu sunt disponibile. Acest comportament este de așteptat deoarece vehiculul dvs. păstrează energia pentru funcțiile esențiale.

Ce să faceți:

Este recomandat să eliminați sau să reduceți utilizarea oricăror caracteristici neesențiale. Acest lucru vă poate ajuta vehiculul să mențină o energie electrică adecvată pentru alte funcții esențiale, în afară de deplasare, până când pot fi efectuate lucrări de service la nivelul acestuia.

Dacă această alertă rămâne prezentă, este recomandat să vă programați imediat la service. Fără lucrări de service, este posibil ca vehiculul să nu poată fi condus, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut sau să nu repornească.

**VCFRONT_a396****Niv. lichid răc. scăz. - Progr. serv.****Performanța climatizării/conducerii poate fi limitată****Ce înseamnă această alertă:**

Vehiculul detectează un nivel scăzut al lichidului de răcire, care este adesea cauzat de o scurgere.

Dacă nivelul lichidului de răcire este semnificativ scăzut, acesta poate afecta performanțele de condus ale vehiculului, climatizarea sau chiar poate provoca deteriorarea componentelor vehiculului.

Ce să faceți:

Parcați vehiculul într-un loc sigur. Verificați sub vehicul pentru a depista urme de scurgeri sau daune. Căutați urme evidente, cum ar fi:

- Lichid (lichid de răcire) albastru sau portocaliu care se acumulează sau se scurge
- Daune semnificative la orice parte a caroseriei vehiculului

Dacă există urme evidente de scurgere sau daune semnificative ale vehiculului, programați imediat service-ul. Fără service, este posibil ca vehiculul dvs. să nu funcționeze, iar funcțiile pot fi limitate.

Dacă nu găsiți semne evidente de scurgere sau deteriorare, programați service-ul în curând. Vehiculul dvs. poate fi condus între timp. Se recomandă totuși programarea service-ului pentru a vă asigura că problema este diagnosticată și rezolvată corect.

Completarea cu lichid de răcire până la nivelul corect poate șterge alerta, dar dacă alerta reapare, este probabil să existe o scurgere și trebuie totuși programat service-ul. Când completați cu lichid de răcire, asigurați-vă că utilizați doar un lichid de răcire aprobat de Tesla. Consultați Manualul de service al vehiculului pentru a identifica tipul corect de lichid de răcire.

VCFRONT_a402**Rezervă energie sistem electric indisponibilă****Vehicul consumă mai multă energie la ralanti****Ce înseamnă această alertă:**

Sursa de alimentare de rezervă pentru sistemul electric, bateria de joasă tensiune, nu este disponibilă sau nu poate asigura tensiunea necesară pentru a susține toate dotările vehiculului.

Sursa principală de energie electrică, sistemul de baterii de înaltă tensiune, va susține în continuare funcțiile vehiculului, chiar și atunci când vehiculul este inactiv. Pentru mai multe informații despre bateria de înaltă tensiune, consultați [Informații despre bateria de înaltă tensiune pe pagină 183](#).

Este posibil să observați că unele caracteristici neesențiale nu sunt disponibile. Acest comportament este de așteptat deoarece vehiculul dvs. păstrează energia pentru funcțiile esențiale.

De asemenea, este posibil să observați că vehiculul consumă mai multă energie decât de obicei atunci când nu îl conduceți sau că vehiculul afișează o autonomie proiectată mai mică decât v-ați așteptat în mod normal după încărcare. Acesta este un comportament normal al vehiculului când este prezentă această alertă și va continua până când sursa de alimentare de rezervă este restabilă.

Există posibilitatea ca o problemă care afectează sursa primară de alimentare să determine închiderea vehiculului în mod neprevăzut.

Ce să faceți:

Este recomandat să limitați sau să evitați utilizarea oricăror caracteristici neesențiale. Această acțiune poate ajuta vehiculul să mențină o putere electrică adecvată pentru funcțiile esențiale.

Este recomandat să vă programați la service cât mai curând posibil, astfel încât să poată fi restabilită sursa de alimentare de rezervă pentru sistemul electric.



VCFRONT_a496

Vehiculul se pregătește să se închidă

TRAGEȚI PE DREAPTA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Ce înseamnă această alertă:

Sistemul electric nu poate asigura o asistență adecvată pentru deplasare sau pentru continuarea deplasării. Vehiculul se pregătește să se închidă pentru a păstra energia pentru alte funcții esențiale, în afară de deplasare.

Vehiculul dvs. nu poate fi condus sau nu poate continua deplasarea în timp ce această stare persistă.

Ce să faceți:

Dacă această alertă este prezentă în timp ce conduceți, vehiculul dvs. trebuie să fie oprit cât mai repede posibil. Este recomandat:

- Trageți pe dreapta în condiții de siguranță cât mai curând posibil
- Să utilizați aplicația mobilă pentru a contacta imediat asistența rutieră de la Tesla sau să solicitați altă asistență rutieră, dacă preferați

Dacă nu trageți pe dreapta în condiții de siguranță într-un timp scurt, vehiculul se poate închide în mod neprevăzut. De asemenea, este posibil ca vehiculul dvs. să nu repornească după ce este parcat.

Este posibil ca vehiculul să piardă toată energia electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

Această alertă poate fi prezentă din cauza diferitelor stări ale vehiculului. Pentru mai multe informații și acțiuni suplimentare recomandate, verificați dacă există alte alerte active pentru vehicul.

VCFRONT_a592

Deplas impos - Este necesar service-ul

A fost detectată o defecțiune la sistemul electric

Ce înseamnă această alertă:

Din cauza unui consum de energie anormal de mare și de susținut, sistemul electric al vehiculului dvs. nu poate accepta toate caracteristicile și funcțiile.

Cât timp este prezentă această alertă, vehiculul dvs. nu se poate deplasa și nu va reporni.

Controlul climatizării din cabină și poziționarea orificiilor de aerisire și reglajele coloanei de direcție pot fi limitate sau indisponibile. Numeroase caracteristici și funcții din partea stângă a vehiculului pot fi indisponibile sau performanța acestora poate fi afectată. Printre acestea se numără:

- Portierele electrice
- Geamurile electrice
- Scaunul față (mișcare și încălzire)
- Încălzitoarele scaunelor din spate
- Mișcarea oglinzilor laterale

Ce să faceți:

Fără service, vehiculul nu va putea să se deplaseze, iar sistemul electric nu va putea să accepte toate caracteristicile și funcțiile.



Unele dintre sau toate portierele și geamurile electrice din vehiculul dvs. ar putea pierde energie electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

VCFRONT_a593

Deplas impos - Este necesar service-ul A fost detectată o defecțiune la sistemul electric

Ce înseamnă această alertă:

Din cauza unui consum de energie anormal de mare și de susținut, sistemul electric al vehiculului dvs. nu poate accepta toate caracteristicile și funcțiile.

Cât timp este prezentă această alertă, vehiculul dvs. nu se poate deplasa și nu va reporni.

Controlul climatizării din cabină și poziționarea orificiilor de aerisire și reglajele coloanei de direcție pot fi limitate sau indisponibile. Numeroase caracteristici și funcții din partea stângă a vehiculului pot fi indisponibile sau performanța acestora poate fi afectată. Printre acestea se numără:

- Portierele electrice
- Geamurile electrice
- Scaunul față (mișcare și încălzire)
- Încălzitoarele scaunelor din spate
- Mișcarea oglinzilor laterale

Ce să faceți:

Fără service, vehiculul nu va putea să se deplaseze, iar sistemul electric nu va putea să accepte toate caracteristicile și funcțiile.

Unele dintre sau toate portierele și geamurile electrice din vehiculul dvs. ar putea pierde energie electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

VCFRONT_a596

Deplas impos - Este necesar service-ul A fost detectată o defecțiune la sistemul electric

Ce înseamnă această alertă:

Din cauza unui consum de energie anormal de mare și de susținut, sistemul electric al vehiculului dvs. nu poate accepta toate caracteristicile și funcțiile.

Cât timp este prezentă această alertă, vehiculul dvs. nu se poate deplasa și nu va reporni.

Poziționarea orificiilor de aerisire poate fi limitată sau indisponibilă. Numeroase caracteristici și funcții din partea dreaptă a vehiculului pot fi indisponibile sau performanța acestora poate fi afectată. Printre acestea se numără:

- Portierele electrice
- Geamurile electrice
- Scaunul față (mișcare și încălzire)
- Încălzitoarele scaunelor din spate
- Mișcarea oglinzilor laterale

Ce să faceți:



Este recomandat să programați service-ul cu prima ocazie. Fără service, vehiculul nu va putea să se deplaseze, iar sistemul electric nu va putea să accepte toate caracteristicile și funcțiile.

Unele dintre sau toate portierele și geamurile electrice din vehiculul dvs. ar putea pierde energie electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

VCFRONT_a597

Deplas impos - Este necesar service-ul A fost detectată o defecțiune la sistemul electric

Ce înseamnă această alertă:

Din cauza unui consum de energie anormal de mare și de susținut, sistemul electric al vehiculului dvs. nu poate accepta toate caracteristicile și funcțiile.

Cât timp este prezentă această alertă, vehiculul dvs. nu se poate deplasa și nu va reporni.

Poziționarea orificiilor de aerisire poate fi limitată sau indisponibilă. Numeroase caracteristici și funcții din partea dreaptă a vehiculului pot fi indisponibile sau performanța acestora poate fi afectată. Printre acestea se numără:

- Portierele electrice
- Geamurile electrice
- Scaunul față (mișcare și încălzire)
- Încălzitoarele scaunelor din spate
- Mișcarea oglinzilor laterale

Ce să faceți:

Este recomandat să programați service-ul cu prima ocazie. Fără service, vehiculul nu va putea să se deplaseze, iar sistemul electric nu va putea să accepte toate caracteristicile și funcțiile.

Unele dintre sau toate portierele și geamurile electrice din vehiculul dvs. ar putea pierde energie electrică. Dacă se întâmplă acest lucru, puteți utiliza în continuare dispozitivele de eliberare manuală a portierelor pentru a ieși din vehicul, dacă este necesar. Pentru mai multe informații, consultați [Deschiderea portierelor din interior pe pagină 26](#).

VCSEC_a221

Presiunea din pneuri este sub nivelul recomandat Verificați presiunea și completați aerul după caz

Ce înseamnă această alertă:

Această alertă NU indică existența unei pene.

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) a detectat că presiunea aerului din unul sau mai multe pneuri este cu cel puțin 20% mai mică decât presiunea recomandată pentru pneuri reci.

Consultați [Mentținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#) pentru informații detaliate despre locul în care găsiți presiunea recomandată la rece (RCP) pentru pneurile vehiculului dvs., modul de verificare a presiunilor în pneuri și modul de mentținere a pneurilor umflate în mod corespunzător.

Această alertă poate apărea pe vreme rece, deoarece aerul din pneuri se contractă în mod natural atunci când se răcește, scăzând presiunea în pneuri.

Ce să faceți:

Adăugați aer pentru a menține presiunea recomandată pentru pneuri reci. Cu toate că este de așteptat ca presiunea pneurilor să scadă pe vreme rece, presiunea recomandată pentru pneuri reci trebuie menținută în permanență.



Este posibil ca această alertă să dispară pe măsură ce vehiculul este condus. Aceasta deoarece pneurile se vor încălzi și presiunea va crește. Chiar dacă alerta dispare, pneurile ar trebui completate cu aer după ce se răcesc.

Alerta dispare odată ce sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri detectează că fiecare dintre pneuri este umflat la presiunea recomandată pentru pneuri reci.

- Este posibil ca alerta și lampa indicatoare privind presiunea în pneuri să fie în continuare prezente imediat după ce ați umflat pneurile la presiunea recomandată la rece, dar ambele ar trebui să dispară odată ce ați parcurs o distanță scurtă.
- Ar putea fi necesar să conduceți cu peste 15 mph (25 km/h) timp de cel puțin 10 minute pentru ca sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri să măsoare și să raporteze presiunile actualizate în pneuri.

Dacă observați repetat această alertă pentru același pneu, verificați ca pneul să nu piardă aer. Puteți vizita un magazin local de pneuri sau vă puteți programa la service utilizând aplicația mobilă Tesla.

Pentru mai multe informații despre presiunea în pneuri și umflare, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).

VCSEC_a228

Presiunea din pneuri foarte scăzută

TRAGEȚI PE DREAPTA ÎN SIGURANȚĂ - verificați dacă a avut loc o pană

Ce înseamnă această alertă:

Această alertă arată că unul sau mai multe dintre pneurile vehiculului dvs. este extrem de dezumflat sau pe pană.

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) a detectat că presiunea aerului din unul sau mai multe pneuri este considerabil mai mică decât presiunea recomandată pentru pneuri reci.

Ce să faceți:

Ar trebui să trageți pe dreapta cu atenție cât mai curând posibil. Într-o zonă sigură verificați existența unei pene.

Puteți solicita variante de asistență rutieră de la Tesla (roată mobilă, roată de împrumut, remorcare), dacă este necesar. Consultați [Contactarea serviciului de asistență rutieră de la Tesla pe pagină 235](#) pentru mai multe informații.

Într-o situație care nu este de urgență, este recomandat să vizitați un magazin local de pneuri pentru asistență sau să vă programați la service utilizând aplicația mobilă Tesla.

Consultați [Menținerea presiunilor în pneuri pe pagină 202](#) pentru informații detaliate despre locul în care găsiți presiunea recomandată la rece (RCP) pentru pneurile vehiculului dvs., modul de verificare a presiunilor în pneuri și modul de menținere a pneurilor umflate în mod corespunzător.

Alerta ar trebui să dispară odată ce sistemul de măsurare a presiunii în pneuri înregistrează o măsurătoare consecventă a presiunii din fiecare pneu de cel puțin 30 psi.

- Este posibil ca alerta și lampa indicatoare privind presiunea în pneuri să fie în continuare prezente imediat după ce ați umflat pneurile la presiunea recomandată la rece, dar ambele ar trebui să dispară odată ce ați parcurs o distanță scurtă.
- Ar putea fi necesar să conduceți cu peste 15 mph (25 km/h) timp de cel puțin 10 minute pentru ca sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri să măsoare și să raporteze presiunile actualizate în pneuri.

Pentru mai multe informații despre presiunea în pneuri și umflare, consultați [Îngrijirea și întreținerea pneurilor pe pagină 202](#).



Despre Informațiile acestui Proprietar

Aplicabilitatea documentelor

Pentru cele mai recente și complete informații personalizate pentru vehiculul dvs., consultați manualul de utilizare pe ecranul tactil al vehiculului dvs., atingând **Comenzi > Service > Manualul utilizatorului**. Informațiile sunt specifice pentru vehiculul dvs., în funcție de funcțiile achiziționate, configurația vehiculului, regiunea de piață și versiunea software. În schimb, informațiile despre proprietar care sunt furnizate de Tesla în alte părți sunt actualizate mai puțin frecvent și este posibil să nu conțină informații unice cu privire la vehiculul dvs.

Informațiile despre funcțiile noi sunt afișate pe ecranul tactil după o actualizare a software-ului și pot fi vizualizate în orice moment atingând **Comenzi > Software > Informații lansare**. În cazul în care conținutul din manualul de utilizare privind modul de utilizare a vehiculului intră în conflict cu informațiile din Notele de versiune, Notele de versiune au prioritate.

Ilustrațiile

Ilustrațiile din acest document sunt numai în scopuri demonstrative. În funcție de opțiunile vehiculului, versiunea de software și regiunea de piață, informațiile afișate pe ecranul tactil al vehiculului dvs. pot fi puțin diferite.

Disponibilitatea funcțiilor

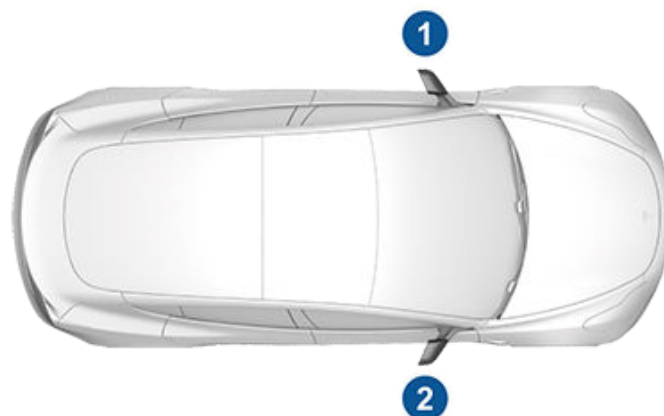
Unele funcții sunt disponibile numai pe unele configurații de vehicul și/sau numai în anumite regiuni de piață. Opțiunile sau funcțiile menționate în manualul de utilizare nu garantează disponibilitatea lor pentru vehiculul dvs. Consultați [Declarație de disponibilitate a funcțiilor pe pagină 306](#) pentru mai multe informații.

Erorile și inexactitățile

Este cunoscut faptul că toate specificațiile și descrierile sunt exacte la momentul publicării. Cu toate acestea, deoarece unul dintre obiectivele Tesla îl reprezintă îmbunătățirile continue, ne rezervăm dreptul de a aduce modificări produselor în orice moment. Pentru a comunica inexactitățile sau omisiunile sau pentru a oferi un feedback general sau sugestii cu privire la calitatea manualului de utilizare, trimiteți un e-mail la ownersmanualfeedback@tesla.com.

Amplasarea componentelor

Informațiile despre proprietar pot să specifice că locația unei componente se află pe partea stângă sau dreaptă a vehiculului. Conform ilustrației, stânga (1) și dreapta (2) reprezintă partea vehiculului văzută din interior.



Drepturile de autor și mărcile comerciale

© 2012–2025 Tesla, Inc. Toate informațiile din acest document și toate software-urile pentru vehicul sunt supuse drepturilor de autor și altor drepturi de proprietate intelectuală ale Tesla, Inc. și ale licențiatorilor săi. Acest material nu poate fi modificat, reprodus sau copiat, integral sau parțial, fără permisiunea prealabilă scrisă din partea Tesla, Inc. și a licențiatorilor săi. La cerere, sunt disponibile informații suplimentare. Tesla utilizează software-uri create de comunitatea Open Source. Vizitați site-ul web Tesla privind software-ul Open Source, la www.tesla.com/opensource. HD Radio este marcă comercială înregistrată a iBiquity Digital Corporation. Următoarele mărci comerciale sau mărci comerciale înregistrate aparțin Tesla, Inc. în Statele Unite și în alte țări:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Toate celelalte mărci comerciale cuprinse în acest document sunt proprietatea deținătorilor respectivi ai acestora și utilizarea lor în prezentul document nu implică sponsorizarea sau avizarea produselor sau a serviciilor acestora. Utilizarea neautorizată a oricărei mărci comerciale afișate în acest document sau pe vehicul este strict interzisă.



Declarație de disponibilitate a funcțiilor

Vehiculul dvs. Tesla este într-o continuă schimbare, prin adăugarea de noi funcții și îmbunătățirea acestora cu fiecare actualizare de software. Cu toate acestea, în funcție de versiunea firmware-ului care funcționează în vehiculul dvs., acesta poate să nu fie echipat cu toate funcțiile sau poate să nu funcționeze exact cum este descris în Manualul utilizatorului. Funcțiile vehiculului dvs. variază în funcție de regiunea de piață, configurația vehiculului, opțiunile achiziționate, actualizări software și multe altele.

Opțiunile de referință sau funcțiile menționate în acest manual de utilizare nu garantează disponibilitatea lor pentru vehiculul dvs. Cea mai bună soluție pentru a vă asigura că beneficiați de cele mai noi și bune funcții este să vă actualizați software-ul vehiculului atunci când primiți o notificare să faceți acest lucru. De asemenea, vă puteți seta preferințele din **Comenzi > Software > Preferințe Software > Avansat**. Consultați [Actualizările software pe pagină 197](#) pentru mai multe informații. Pentru funcțiile disponibile pe vehiculul dvs., respectați întotdeauna legile și limitele locale pentru a vă asigura siguranța dvs., a pasagerilor dvs. și a celor din jur.



Telematica vehiculului

Model 3 este echipat cu module electronice care monitorizează și înregistrează datele de la diverse dispozitive ale vehiculului, inclusiv de la motor, componentele Autopilot, baterie, sistemele de frânare și cele electrice. Modulele electronice înregistrează informații despre diversele condiții de conducere și ale vehiculului, inclusiv frânarea, accelerația, deplasarea și alte informații aferente cu privire la vehicul. De asemenea, aceste module înregistrează informații despre funcționalitățile vehiculului, precum evenimentele și starea de încărcare, activarea/dezactivarea diverselor sisteme, codurile de diagnosticare a anomaliilor, VIN-ul, viteza, direcția și locația.

Datele sunt stocate de vehicul și pot fi accesate, utilizate și stocate de tehnicienii de service de la Tesla în timpul operațiunilor de service la nivelul vehiculului sau pot fi transmise în mod wireless către Tesla prin sistemul de telematică al vehiculului. Datele pot fi utilizate de către Tesla în diverse scopuri, inclusiv, fără limitare la: punerea la dispoziția dvs. a serviciilor de telematică de la Tesla; depanare; evaluarea calității, funcționalității și performanței vehiculului; analiză și cercetare din partea Tesla și a partenerilor săi pentru îmbunătățirea și proiectarea vehiculelor și a sistemelor noastre; exonerarea Tesla; și altfel, după cum se precizează în legislație. În timpul operațiilor de service la nivelul vehiculului dvs., Tesla poate încerca să rezolve problemele de la distanță prin simpla examinare a jurnalului de date al vehiculului dvs.

Sistemul de telematică de la Tesla transmite periodic către Tesla, în mod wireless, informații despre vehicul. Datele sunt utilizate conform descrierii anterioare și asigură întreținerea corespunzătoare a vehiculului. Funcționalitățile suplimentare ale vehiculului Model 3 pot să utilizeze sistemul de telematică al vehiculului și informațiile furnizate, inclusiv funcționalități precum mementouri privind încărcarea, actualizări software și accesul la distanță și controlul diverselor sisteme ale vehiculului.

Tesla nu dezvăluie datele înregistrate în vehiculul dvs. către nicio terță parte, cu excepția cazurilor în care:

- Este obținut un acord sau un consimțământ din partea proprietarului vehiculului (sau al companiei de leasing pentru un vehicul în leasing).
- Sunt solicitate în mod oficial de către poliție sau alte autorități.
- Utilizate pentru exonerarea Tesla.
- Ordonate de către o instanță de judecată.
- Utilizate în scopuri de cercetare fără dezvăluirea detaliilor privind proprietarul vehiculului sau a informațiilor de identificare.
- Dezvăluite către o companie afiliată Tesla, inclusiv succesorii sau cesionarii sau către sistemele noastre de informații și furnizorii de administrare a datelor.

Pentru informații suplimentare despre cum prelucrează Tesla datele colectate de la vehiculul dvs., consultați avizul de confidențialitate Tesla, la <http://www.tesla.com/about/legal>.

Partajarea datelor

În scopul asigurării calității și pentru susținerea îmbunătățirii continue a funcțiilor avansate precum Autopilot, vehiculul dvs. Model 3 poate colecta date analitice, date despre segmentul de drum, diagnostic și utilizarea vehiculului și le poate trimite către Tesla în vederea analizării. Această analiză ajută Tesla să îmbunătățească produsele și serviciile învățând din experiența a miliarde de kilometri parcurși de vehiculele Tesla. Deși Tesla împărtășește aceste date partenerilor care contribuie cu date similare, informațiile colectate nu vă identifică pe dvs. în mod personal și pot fi trimise către Tesla doar cu consimțământul dvs. expres. Pentru protejarea confidențialității dvs., datele cu caracter personal fie nu sunt înregistrate deloc, fie sunt supuse tehnicilor de menținere a confidențialității, fie sunt eliminate din orice rapoarte înainte de a fi trimise către Tesla. Puteți controla ce date partajați, atingând **Comenzi > Software > Partajare date**.

Pentru informații suplimentare despre cum prelucrează Tesla datele colectate de la vehiculul dvs., consultați avizul de confidențialitate Tesla, la <http://www.tesla.com/about/legal>.

NOTĂ: Deși vehiculul Model 3 utilizează GPS-ul în legătură cu deplasarea și cu funcționarea, conform descrierii din acest document, Tesla nu înregistrează și nu stochează informații GPS specifice pentru vehicul, cu excepția locului în care a avut loc un accident. În consecință, Tesla nu poate să furnizeze informații din trecut despre locația unui vehicul (de exemplu, Tesla nu vă poate spune unde a fost parcat/s-a deplasat vehiculul Model 3 la o anumită dată/oră).

Controlul calității

S-ar putea să observați câțiva/câteva km pe odometru atunci când preluați livrarea vehiculului Model 3. Acest lucru este consecința procesului cuprinzător de testare care asigură calitatea vehiculului Model 3.

Procesul de testare include inspecții extinse în timpul producției și după aceasta. Inspecția finală are loc la Tesla și include un test de drum desfășurat de către un tehnician.

Sound Library

„Free Sounds Library” (dacă este disponibil).

Site gratuit de efecte sonore.

Licență: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Aveți permisiunea de a utiliza efectele sonore gratuit și fără drepturi de autor pentru proiectele dvs. multimedia în scopuri comerciale sau necomerciale.

<http://www.freesoundlibrary.com>

Emoticoane

Emoticoane twemoji în aplicația Photobooth (dacă există în dotare).



Declarații de declinare a răspunderii

Licențiat de X Corp., cunoscut anterior sub denumirea
Twitter, Inc. (©2025 X Corp. și alți contribuitori) sub licența
[Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\)](#).



Contactați Tesla

Pentru informații detaliate despre vehiculul Model 3, accesați <http://www.tesla.com> și conectați-vă la contul Tesla sau înscrieți-vă pentru a obține un cont.

Dacă aveți întrebări sau preocupări legate de vehiculul Model 3, apălați Tesla. Pentru a găsi numărul pentru regiunea dvs., accesați <http://www.tesla.com>, apoi vizualizați informațiile de contact.

NOTĂ: Puteți de asemenea să utilizați comenzile vocale pentru a trimite feedback la Tesla. Rostiți „Raport”, „Feedback”, sau „Raport de eroare” urmate de comentarii scurte. Model 3 realizează un instantaneu cu sistemele sale, inclusiv locația dvs. curentă, datele de diagnosticare a vehiculului și capturi de ecran de pe ecranul tactil. Tesla examinează periodic aceste note și le utilizează pentru a îmbunătăți în continuare vehiculul Model 3.



Transferarea dreptului de proprietate

Când vindeți Model 3, puteți să vă retrageți dreptul de proprietate și să transferați vehiculul către un proprietar nou în aplicația mobilă Tesla.

Înainte de a transfera dreptul de proprietate, efectuați revenirea la presetări în scop de securitate înainte de a elimina Model 3 din contul dvs. Consultați [Ștergerea datelor cu caracter personal prin revenire la presetări pe pagină 310](#).

Pentru a elimina sau transfera Model 3 în aplicația Tesla, accesați contul dvs. în aplicație și atingeți **Produsele mele > Eliminare sau transfer proprietate**. Asigurați-vă că nu mai dețineți vehiculul sau că nu mai aveți nevoie de acces la acesta înainte de a-l elimina sau transfera din aplicația de mobil Tesla.

Eliminarea unui Model 3 dintr-un cont Tesla suspendă toate abonamentele plătite pentru vehiculul respectiv. De asemenea, elimină toate stimulente câștigate sau deținute de proprietarul inițial al vehiculului. Stimulentele eliminate nu pot fi restabilite.

NOTĂ: Pentru a accesa această funcționalitate în aplicația de mobil Tesla, asigurați-vă că aveți cea mai recentă versiune a acesteia.

Dacă transferați vehiculul Model 3 către un nou proprietar, veți primi amândoi o confirmare prin e-mail la finalizarea procesului. Acest proces poate dura între trei și cinci zile lucrătoare. Creditele de supraîncărcare, upgrade-urile, abonamentele și alte caracteristici pot să nu fie transferabile.

NOTĂ: Fiecare vehicul Tesla poate avea un singur proprietar și un singur cont Tesla la un moment dat.

Revendicarea dreptului de proprietate asupra unui vehicul Tesla la mâna a doua

După ce ați creat un cont Tesla, solicitați fostului proprietar să vă transfere dreptul de proprietate. Dacă proprietarul anterior nu poate transfera dreptul de proprietate, puteți utiliza aplicația de mobil Tesla pentru a revendica dreptul de proprietate asupra vehiculului Model 3 pe care l-ați achiziționat prin intermediul unei terțe părți. Asigurați-vă că aveți acces la Wi-Fi și la vehicul înainte de a deschide aplicația.

Dacă nu aveți niciun vehicul Tesla în aplicație, accesați-vă contul și atingeți **Produsele mele > Adăugare produs**.

Dacă aveți deja un vehicul Tesla în aplicație, atingeți numele vehiculului în colțul din stânga sus și apoi atingeți **Adăugare produs**.

Vi se va cere să introduceți numărul de identificare a vehiculului (VIN), să încărcați documente și să furnizați informații despre proprietar pentru a revendica dreptul de proprietate. Încărcați o formă de identificare personală și o formă de dovadă a dreptului de proprietate. Dacă vă înscrieți firma ca proprietar al vehiculului, trebuie să prezentați și un document legat de firmă acceptabil. Formele acceptate sunt:

- Act de identificare personală
 - Fotografie a permisului de conducere
 - Fotografie a pașaportului
 - Fotografie a actului de identitate emis de stat
- Dovada dreptului de proprietate
 - Dovada înregistrării temporare
 - Fotografia înregistrării
 - Fotografia titlului
 - Fotografia facturii de vânzare
- Documentele firmei
 - Card de firmă
 - Actul de înființare a firmei
 - Documentul DBA

După ce ați finalizat cererea, poate dura între trei și cinci zile lucrătoare pentru a adăuga Model 3 în aplicația Tesla.

Ștergerea datelor cu caracter personal prin revenire la presetări

Când transferați dreptul de proprietate asupra vehiculului Model 3, efectuați o revenire la presetări, din motive de securitate, *înainte de a elimina vehiculul din contul dvs.*, atingând **Comenzi > Service > Revenire la presetări**. Înainte de ștergerea datelor, vehiculul Model 3 vă verifică datele de conectare cerându-vă să introduceți numele de utilizator și parola asociate cu contul Tesla.

NOTĂ: Efectuarea unei reveniri la presetări este posibilă numai când vehiculul se află în contul dvs. După ce vehiculul a fost eliminat din contul dvs., nu mai aveți acces pentru a efectua o resetare a setărilor personalizate la setările implicite din fabrică și pentru a șterge toate datele cu caracter personal.



Certificarea FCC și ISED

Componentă	Producător	Model	Frecvența de funcționare (MHz)	ID-ul FCC	ID-ul IC
Punctul final al montantului B	Tesla	1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Consola centrală	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Punctul final din spate	Tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Cheia cu telecomandă	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
HomeLink (dacă există în dotare)	Gentex	ADHL5C	286-440 MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
PC vehicul Fabricat aprox. 2017-2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC vehicul Fabricat aprox. 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Modelele de PC pentru vehicul fabricat aprox. între ianuarie - iulie 2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
PC vehicul Fabricat aprox. august 2022 și ulterior	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Încărcător wireless	Tesla	WC3	127,72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

Dispozitivele enumerate mai sus respectă Partea 15 din Regulamentul FCC și Standardele industriale RSS pentru echipamente scutite de licență din Canada și Directiva UE 2014/53/UE.

Funcționarea este supusă următoarelor două condiții:

1. Este posibil ca acest dispozitiv să nu cauzeze interferențe dăunătoare; și
2. Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferențe recepționate, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită.

Schimbările sau modificările care nu sunt aprobate în mod expres de către Tesla ar putea duce la anularea autorității dvs. de a utiliza echipamentul.



Informații privind radiofrecvența

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital Clasa B, în conformitate cu Partea 15 din Regulamentul FCC. Aceste limite sunt proiectate pentru a oferi protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare la nivelul unei instalații rezidențiale. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de radiofrecvență și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, poate cauza interferențe dăunătoare pentru radiocomunicații. Cu toate acestea nu există nicio garanție că interferențele nu vor apărea la nivelul unei anumite instalații. Dacă acest echipament cauzează interferențe la nivelul recepției radio sau TV, care pot fi determinate prin oprirea și pornirea echipamentului, încercați să corectați interferențele prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau repositionați antena de recepție.
- Măriți distanța care separă echipamentul de receptor.
- Conectați echipamentul la o priză a unui circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Pentru asistență, consultați dealerul sau un tehnician radio/TV cu experiență.

⚠ ATENȚIE: Acest echipament și antenele sale nu trebuie co-localizate sau utilizate cu altă antenă sau alt transmițător.

Module RF

Dispozitivele descrise mai jos au fost evaluate în raport cu cerințele esențiale ale Directivei 2014/53/EU.

Descriere	Bandă de frecvență	Nivelul de putere	Amplasare antenă	Producător
Controler de securitate	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Antenă pe placă de circuite imprimate, în consola centrală	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 SUA
Controler de securitate	13,56 MHz	n/a (câmp magnetic)	Antenă pe placă de circuite imprimate, în consola centrală	
Punctul final al măștii din spate	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Antenă pe placă de circuite imprimate, în spatele măștii din spate	
Punctul final al montanului	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Antenă pe placă de circuite imprimate, în spatele sticlei de pe montanul B	
Punctul final al montanului	13,56 MHz	n/a (câmp magnetic)	Antenă pe placă de circuite imprimate, în spatele sticlei de pe montanul B	
Senzor sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Fiecare roată	
FM	76-108 MHz	n/a (doar recepție)	Lunetă	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Germania
DAB	174-241 MHz	n/a (doar recepție)	Lunetă	
HomeLink (dacă există în dotare)	433,9 MHz	10 mW	Deasupra traversei barei din față	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 SUA
Radar	76000-77000 MHz	4 W	Deasupra traversei barei din față	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germania



Descriere	Bandă de frecvență	Nivelul de putere	Amplasare antenă	Producător
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	Max. 2,5 mW	Distribuitoare A partea stângă Distribuitoare A partea dreaptă, conectivitate wireless	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 SUA
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Transmisiune și recepție - Distribuitor A partea dreaptă, utilizat și pentru eCall	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W	Recepție - distribuitor A partea stângă Distribuitor A (MIMO) Conectivitate wireless	
WCDMA (banda 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (banda 7/8) pentru modelele de PC pentru vehicul 1098058 și 1506277	2500-2570, 909-915 MHz 2620-2690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (banda 20/28) pentru modelele de PC pentru vehicul 1098058 și 1506277	832-862, 698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (banda 1/3) pentru modelele de PC pentru vehicul 1098058 și 1506277	1940-1965, 1735-1765 MHz 2130-2155, 1830-1860 MHz	200 mW		
LTE (banda 7/8/34/41) pentru modelul de PC pentru vehicul 1960100	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 880-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (banda 20/28/29/32) pentru modelul de PC pentru vehicul 1960100	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz (doar recepție) 1452-1496 MHz (doar recepție)	200 mW		



Certificare de conformitate

Descriere	Bandă de frecvență	Nivelul de putere	Amplasare antenă	Producător
LTE (banda 1/3/9) pentru modelul de PC pentru vehicul 1960100	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		
LTE (banda 11/17/18) pentru modelul de PC pentru vehicul 1960100	1475,9-1495,9, 1427,9-1447,9 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	Distribuitoare A partea stângă Distribuitoare A partea dreaptă, conectivitate wireless	
GNSS	1563-1587 MHz, 1593-1610 MHz	n/a (doar recepție)	Între parbriz și oglinda retrovizoare	
Încărcător wireless	127,7 KHz	n/a (câmp magnetic)	Antenă pe placă de circuite imprimate, în consola centrală	
Antenă port de încărcare	RKE 433,9 MHz	n/a (doar recepție)	Port de încărcare	

Declarație privind expunerea la radiații

Produsele sunt conforme cu Expunerea RF pentru transfer de putere wireless pentru consumatori de putere mică a FCC/ISED. Limitele de expunere RF sunt stabilite pentru un mediu necontrolat și sunt sigure pentru funcționarea prevăzută, după cum se descrie în acest manual. Cea mai îndepărtată expunere RF demonstrată prin conformitate a fost la o distanță de 20 cm și mai mare față de corpul utilizatorului; setați puterea de ieșire a dispozitivului la nivel redus, dacă este disponibilă o astfel de funcție.

UE

Vehiculul dvs. are diferite tipuri de echipamente radio. Producătorii de echipamente radio declară că modulele RF enumerate mai sus au fost evaluate în ceea ce privește cerințele esențiale și cu alte dispoziții relevante ale Directivei 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate poate fi consultat la următoarea adresă de internet: <https://www.tesla.com/eu-doc>.



Caractere speciale

șine pentru acoperiș: [223](#)

șofer: [95](#)

profiluri: [95](#)

ștergătoare, utilizare: [82](#)

Ștergătoarele AUTO: [82](#)

Ștergere și resetare: [311](#)

Ține clima pornită: [160](#)

A

ABS (sistem antiblocare frâne): [83](#)

Acasă: [5](#)

buton: [5](#)

ecran: [5](#)

Accelerație în funcție de obstacole: [142](#)

acelerație, relaxat: [91](#)

acelerație, sport: [91](#)

acelerație, standard: [91](#)

Accelerometru: [92](#)

acces aplicație mobilă: [60](#)

accesorii: [11](#)

conectarea la priza de alimentare: [11](#)

accesorii pentru remorcare: [102](#)

actualizări firmware (software): [197](#)

actualizări hărți: [175](#)

actualizări software: [197](#)

aer condiționat: [158](#)

Afișare calendar la intrare: [67](#)

airbaguri, amplasare: [56](#)

alarmă: [149](#), [154](#)

alimentare: [84](#)

obținută din frânarea regenerativă: [84](#)

Apel de urgență: [237](#)

apel video: [68](#)

Aplicația Energy: [194](#)

aplicație mobilă: [60](#)

aplicație telefon: [67](#)

aplicații: [5](#)

Aplicațiile mele: [6](#)

asigurare autonomie: [194](#)

asistență la evitarea coliziunii: [142](#)

Asistență la parcare: [87](#)

asistență la schimbarea benzii: [139](#)

asistență rutieră: [235](#)

asistență viteză: [146](#)

audio: [73](#), [176](#), [178](#)

butonul de derulare de pe volan: [73](#)

control volum: [176](#)

redarea fișierelor: [176](#), [178](#)

setări: [176](#)

autonomie: [84](#), [193](#)

frânare regenerativă: [84](#)

sfaturi de condus pentru maximizare: [193](#)

autonomie epuizată: [238](#), [240](#)

autonomie instantanee: [194](#)

autonomie medie: [194](#)

Autopilot: [110](#), [112](#), [113](#), [115](#), [121](#), [122](#), [135](#)

Asistență pentru direcție: [110](#), [113](#), [115](#), [135](#)

Navigare cu Autopilot: [110](#), [115](#), [135](#)

Schimbare automată a benzii: [110](#), [115](#), [135](#)

Control semafoare și indicatoare de oprire: [110](#), [122](#)

Full Self-Driving (Supervizat): [110](#)

Pilot automat adaptiv: [110](#), [112](#), [135](#)

suspensie: [121](#)

avertizare pentru pietoni: [101](#)

avertizare privind coliziunea frontală: [142](#)

Avertizare privind coliziunea în unghiul mort: [139](#)

avertizare privind coliziunea laterală: [139](#)

avertizare privind limita de viteză: [146](#)

B

baterie (cheie), înlocuire: [25](#)

Baterie (tensiune înaltă): [183](#), [227](#)

limite de temperatură: [183](#)

specificații: [227](#)

baterie (tensiune joasă): [183](#), [227](#)

descărcare completă: [183](#)

specificații: [227](#)

blocare: [26](#)

blocare la plecarea de pe loc: [27](#)

Bluetooth: [64](#), [67](#), [178](#)

dispozitive, redarea fișierelor audio de pe: [178](#)

informații generale: [64](#), [67](#)

telefon, asociere și utilizare: [64](#)

Boombox: [178](#), [179](#)

C

cablu de eliberare port de încărcare: [189](#)

cale de roată: [234](#)

Calendarul: [67](#)

camera cu vedere în spate: [100](#)

camera interioară din habitacul: [148](#)

camera pentru marșarier: [100](#)

Cameră de bord: [152](#)

cameră din cabină: [148](#)

cameră, orientată spre spate: [100](#)

cameră/camere laterală(e): [100](#)

Camping: [160](#)

Canin: [160](#)



capace butuc: [205](#)
capace de roată: [205](#)
capace prezoane: [205](#)
capacitatea locurilor: [223](#)
capotă: [33](#), [239](#)
 deschiderea fără alimentare electrică: [239](#)
Caraoke): [178](#)
card: [22](#)
card-cheie: [22](#)
CCS (Combo): [182](#)
ce face mașina mea?: [178](#)
cele mai bune practici pentru vreme caldă: [168](#)
cele mai bune practici pentru vreme rece: [164](#)
centuri de siguranță: [41](#), [42](#), [211](#)
 curățare: [211](#)
 în cazul unei coliziuni: [42](#)
 prezentare generală pentru: [41](#)
 purtarea în timpul sarcinii: [42](#)
 sisteme de pretensionare: [42](#)
Certificări (FCC, ISED, CE, NCC): [311](#)
Certificări FCC și ISED: [311](#)
CHAdMO: [182](#)
chei: [21](#), [23](#)
 adăugarea de carduri-cheie și chei telefonice: [23](#)
 afișarea unei liste de: [23](#)
 prezentare generală: [21](#)
 ștergerea de carduri-cheie și chei telefonice: [23](#)
cheie: [25](#)
 înlocuire baterie: [25](#)
cheie telefon: [21](#), [23](#)
 adăugarea pe post de cheie: [23](#)
 eliminarea pe post de cheie: [23](#)
chingi pentru legare: [234](#)
claxon: [74](#)
comenzi vocale: [17](#)
comutatoare pentru geamurile din spate, dezactivare: [28](#)
Conducere cu PIN: [150](#)
condus: [37](#), [72](#), [193](#)
 pornire: [72](#)
 poziție pe scaun: [37](#)
 sfaturi pentru maximizarea autonomiei: [193](#)
conectare la Wi-Fi: [63](#)
Conectorul mobil: [182](#), [185](#)
 descriere: [182](#)
 utilizare: [185](#)
conferințe online: [68](#)
configurarea vehiculului: [9](#)
consolă: [10](#), [11](#), [35](#)
 deschidere: [35](#)
 porturi USB: [10](#)

 priză de alimentare de joasă tensiune: [11](#)
 spate: [35](#)
contor de parcurs: [99](#)
controale climatizare: [158](#)
Control stabilitate (Modul Circuit): [92](#)
control volum: [5](#)
controlere de jocuri: [178](#)
controlul stabilității: [90](#)
controlul temperaturii din cabină: [158](#)
controlul tracțiunii: [90](#)
controlul vitezei de croazieră: [112](#)
 Pilot automat adaptiv: [112](#)
controlul volumului (conținut media): [176](#)
conținut media: [176](#), [178](#)
 afișare și ascundere surse: [176](#)
 setări: [176](#)
covorașe: [212](#)
covorașe pentru podea: [212](#)
covorașe, curățare: [211](#)
Cronometru pentru tur: [92](#)
curățare: [209](#)
Cutia cu surprize: [178](#)

D

date cu caracter personal, ștergere: [311](#)
deblocare: [26](#)
Deblocare în treapta Park (parcare): [27](#)
Decalaj de la limita de viteză: [146](#)
denumirea vehiculului dvs.: [9](#)
detectare pasager, față: [57](#)
detectarea intruziunii: [149](#)
dezactivare airbag pasager față: [57](#)
diagrama de consum: [194](#)
diagrama deplasării: [194](#)
dimensiuni: [224](#)
dimensiuni prelungire: [224](#)
disponibilitatea funcțiilor: [306](#)
dispozitive: [178](#)
 Bluetooth, redarea fișierelor audio: [178](#)
dispozitive USB: [10](#)
 conectare: [10](#)
Divertisment: [178](#)
drepturi de autor: [304](#)

E

eCall: [237](#)
Echilibrare manevrabilitate (Modul Circuit): [92](#)
ecranul tactil: [5](#), [6](#), [8](#), [73](#), [197](#), [211](#)
 actualizări software: [197](#)
 adăugarea scurtăturilor: [6](#)



blocat: [8](#)
curățare: [211](#)
fără reacție: [8](#)
personalizarea meniului Aplicațiile mele: [6](#)
prezentare generală: [5](#)
principal: [5](#)
repornire: [8](#)
repornirea: [73](#)
setări afișaj: [5](#)
spate: [5](#)
eliberare manuală port de încărcare: [189](#)
eliminare drept de proprietate: [311](#)
energie: [13](#), [84](#)
 informații privind autonomia: [13](#)
 obținută din frânarea regenerativă: [84](#)
Energie deplasare dus-întors (navigare): [174](#)
estimări ale utilizării energiei (navigare): [174](#)
etanșări portiere: [211](#)
 curățare: [211](#)
Eticheta cu informații despre pneuri: [223](#)
etichetă: [223](#)
 Informații despre pneuri: [223](#)
 Plăcuța de reglementare: [223](#)
etichete de identificare: [221](#)
etichete pe portiere: [223](#)
Evitarea părăsirii benzii: [139](#)
Evitarea părăsirii benzii de urgență: [139](#)
exterior: [3](#), [79](#), [209](#), [212](#), [224](#)
 curățare: [209](#)
 dimensiuni: [224](#)
 husă mașină: [212](#)
 lumini: [79](#)
 lustruire, retușare și reparare: [212](#)
 prezentare generală: [3](#)

F

faruri: [79](#), [80](#)
 controlul: [79](#)
 după ieșire: [80](#)
 fază lungă: [80](#)
faruri fază lungă: [80](#)
favorite (Media Player): [178](#)
Favorite (navigare): [169](#)
filtru aer: [163](#)
filtru de aer din cabină: [163](#)
frâna electrică de parcare: [86](#)
frânare automată de urgență: [143](#)
frânare cu antiblocare (ABS): [83](#)
frânare de urgență: [142](#)
frânare regenerativă: [84](#)

Frânare regenerativă, în Modul Circuit: [92](#)
frână de parcare: [86](#)
frâne: [83](#), [143](#), [226](#)
 automat în caz de urgență: [143](#)
 prezentare generală pentru: [83](#)
 specificații: [226](#)
funcția portierelor: [27](#)
 Walk-Away Door Lock: [27](#)
funcționalități, descărcarea noilor: [197](#)

G

garda la sol: [224](#)
geamuri electrice: [28](#), [220](#)
geamuri, se calibrează: [28](#)
gestionarea dreptul de proprietate asupra vehiculelor: [311](#)
guri de ventilație, reglare: [163](#)

H

HomeLink: [69](#)
 programare și utilizare: [69](#)
husă mașină: [212](#)
huse scaune: [40](#)

I

i-Size - siguranță pentru copii: [44](#)
informații de contact: [235](#)
 asistență rutieră: [235](#)
Informații legislative privind radioul: [311](#)
informații privind siguranța: [43](#)
 centuri de siguranță: [43](#)
informații privind siguranța airbagului: [58](#)
Informații proprietar, despre: [304](#)
instrucțiuni de tractare: [232](#)
interior: [5](#), [79](#), [158](#), [210](#), [224](#)
 control temperatură: [158](#)
 curățare: [210](#)
 dimensiuni: [224](#)
 lumini: [79](#)
 prezentare generală: [5](#)
intervale service: [199](#)
intrare ușoară, profil șofer: [95](#)
ISOFIX - siguranță pentru copii: [44](#)

Î

în așteptare: [154](#)
încălzire: [158](#)
încălzire în scaune: [158](#)
încărcare: [181](#), [182](#), [185](#), [186](#), [188](#)
 componente și echipament: [181](#)
instrucțiuni: [185](#)



programare: [186](#), [188](#)
setări încărcare: [186](#), [188](#)
stare încărcare: [186](#), [188](#)
stații publice de încărcare: [182](#)
Încărcare în afara orelor de vârf: [191](#)
încărcare programată: [191](#)
încărcare vehicul: [223](#)
înclinare automată: [75](#)
înlocuire piese: [216](#)
înregistrare: [152](#), [154](#)
înregistrare date: [307](#)
înregistrare date eveniment: [307](#)
înregistrare date service: [307](#)
înregistrare videoclipuri (Modul Circuit): [92](#)
întreținere: [199](#), [200](#), [202](#), [209](#), [213](#), [214](#)
 curățare: [209](#)
 intervale înlocuire lichide: [200](#)
 intervale service: [199](#)
 înlocuirea lamelor ștergătoarelor: [213](#)
 jeturi spălător, curățare: [214](#)
 lichid spălător, completare: [213](#)
 pneuri: [202](#)
 verificări lunare: [199](#)
 verificări periodice: [200](#)
 verificări zilnice: [199](#)

J

J1772: [182](#)
jeturi spălător, curățare: [214](#)
Jocuri: [178](#)

L

lame ștergătoare, înlocuire: [213](#)
lanțuri: [208](#)
lichid pentru spălarea parbrizului, completare: [213](#)
lichid spălător, completare: [213](#)
lichide: [200](#)
 intervale înlocuire: [200](#)
limită de viteză absolută: [146](#)
limită de viteză relativă: [146](#)
limite de încărcare: [223](#)
Loc pentru Acasă: [172](#)
Loc pentru Serviciu: [172](#)
lumină port de încărcare: [186](#)
lumini: [79](#), [80](#), [81](#)
 Avarie (avertizare): [81](#)
 faruri după ieșire: [80](#)
 semnalizatoare: [81](#)
lumini ambiante: [79](#)
lumini curtoazie (pentru hărți): [79](#)

lumini de avarie: [81](#)
lumini de avarie (avertizare): [81](#)
lumini de urgență: [81](#)
lumini intermitente, avarie (avertizare): [81](#)

M

Masa maximă tehnic admisă a încărcăturii: [223](#)
Masa maximă tehnic admisă pe osii: [223](#)
mărci comerciale: [304](#)
mânere portiere: [26](#)
Mod Circuit: [92](#)
mod de conducere, deplasare: [77](#)
mod de conducere, marșarier: [77](#)
mod de conducere, neutru: [77](#)
mod de conducere, parcare: [77](#)
mod remorcă: [102](#)
modificări: [216](#)
Modul Santinelă: [154](#)
modul Spălătorie: [209](#)
Modul Valet: [96](#)
moduri de conducere, schimbare: [77](#)
Monitorizare dezactivată: [169](#)
monitorizare poziție: [169](#)

N

Navigarea automată: [169](#)
Norocos, Înfometat: [169](#)
note de versiune: [198](#)
Numărul de identificare a vehiculului (VIN): [221](#)

O

odometru: [99](#)
oglinzi: [75](#)
 reglare: [75](#)
oprirea și repornirea alimentării: [72](#)
orientare hartă: [169](#)

P

pante, oprirea pe: [89](#)
partajare date: [307](#)
PIN: [96](#)
PIN torpedo: [150](#)
Planificator de traseu: [175](#)
Plăcuța de reglementare: [223](#)
plecare programată: [191](#)
 utilizare: [191](#)
pliere automată: [75](#)
pneuri: [202](#), [203](#), [204](#), [207](#), [208](#), [229](#), [230](#)
 all season: [207](#)
 configurația roților: [202](#)



configurație): [202](#)
echilibrare: [203](#)
iarnă: [207](#)
inspectare și întreținere: [203](#)
înlocuire: [204](#)
înlocuirea senzorului unui pneu: [207](#)
lanțuri: [208](#)
marcaje de pe pneuri: [230](#)
presiuni, afișare: [202](#)
presiuni, mod de verificare: [202](#)
rotire: [203](#)
specificație: [229](#)
vară: [207](#)
pneuri all season: [207](#)
pneuri de iarnă: [207](#)
pneuri vară: [207](#)
pornire: [72](#)
pornire și oprire: [72](#)
pornirea de la altă sursă de alimentare: [238](#), [240](#)
port de încărcare: [185](#)
portbagaj din față: [33](#), [239](#)
 deschiderea fără alimentare electrică: [239](#)
portbagaj, față: [33](#)
portbagaj, reglarea înălțimii de deschidere: [30](#)
portbagaj, spate: [30](#)
portiere: [26](#), [27](#), [242](#)
 blocare: [26](#)
 Blocarea pentru copii: [27](#)
 blocarea și deblocarea din interior: [26](#)
 deblocare: [26](#)
 Deblocare în treapta Park (parcare): [27](#)
 deschidere din exterior: [26](#)
 deschidere din interior: [26](#), [242](#)
 deschiderea fără alimentare electrică: [242](#)
 mânerele exterioare ale portierelor: [26](#)
porturi USB: [10](#)
porți, deschidere: [69](#)
Precondiționare: [191](#)
preferințe actualizări software: [197](#)
presiuni în pneuri în timpul tractării: [102](#)
presiuni în pneuri, afișare: [202](#)
presiuni în pneuri, verificare: [202](#)
prezentarea generală a tabloului de bord: [5](#)
priză alimentare: [11](#)
profiluri Tesla: [95](#)
Program de culori: [178](#)
Programare: [191](#)
programarea la service: [20](#)
proiectoare ceață: [79](#)
protecție pentru copii: [28](#)

dezactivarea comutatoarelor pentru geamurile din spate: [28](#)

R

radio: [176](#), [178](#)
Răcire după rulare (Modul Circuit): [92](#)
recente (Media Player): [178](#)
Recente (navigare): [169](#)
redenumirea vehiculului dvs.: [9](#)
Redirecționare: [174](#)
reglare lombară: [37](#)
Reinstalare software: [197](#)
reparații ale caroseriei: [216](#)
repornirea ecranului tactil: [72](#)
resetare din fabrică: [311](#)
resetare software: [311](#)
retușare caroserie: [212](#)
Reținere vehicul: [89](#)
ridicare: [215](#)
riscuri: [81](#)
rotirea pneurilor: [203](#)
roți: [203](#), [204](#), [205](#), [229](#)
 aliniere: [203](#)
 capace de roată, demontare și instalare: [205](#)
 capace prezoane, îndepărtare și instalare: [205](#)
 cuplu: [229](#)
 înlocuire: [204](#)
 specificații: [229](#)
rulajul în momentul livrării: [307](#)
rulajul la livrare: [307](#)

S

scaune: [37](#), [158](#)
 încălzitoare: [158](#)
 reglare: [37](#)
scaune de siguranță pentru copii, sisteme de fixare: [44](#)
scaune din spate, rabatare și înălțare: [38](#)
scaune înălțător – siguranță pentru copii: [44](#)
scaune pentru copii: [57](#)
 dezactivare airbag pasager față: [57](#)
scaunele din față și spate: [37](#)
schimbare moduri de conducere: [77](#)
schimbare proprietar: [311](#)
scurtături: [6](#), [8](#)
 adăugarea în Aplicațiile mele: [6](#)
 repornirea ecranului tactil: [8](#)
Se afișează întotdeauna energia estimată pentru deplasarea dus-întors: [174](#)
Se calibrează geamurile: [28](#)
semnalizatoare: [81](#)



Setare, ștergere: [311](#)
setări afișaj: [5](#)
setări de securitate: [149](#)
setări, accelerație: [91](#)
sisteme de fixare copii, siguranță: [44](#)
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri: [206](#)
 prezentare generală pentru: [206](#)
smartphone: [21](#)
 autentificare drept cheie: [21](#)
spălătoare, utilizare: [82](#)
spălătorii auto: [210](#)
specificații: [224](#), [226](#), [227](#), [229](#)
 Baterie cu tensiune joasă: [227](#)
 Baterie de înaltă tensiune: [227](#)
 dimensiuni: [224](#)
 direcția: [226](#)
 exterior: [224](#)
 frâne: [226](#)
 interior: [224](#)
 motor: [226](#)
 pneuri: [229](#)
 roți: [229](#)
 subsisteme: [226](#)
 suspensie: [227](#)
 transmisie: [226](#)
 volum încărcătură: [226](#)
specificații privind cuplul: [226](#)
specificații privind direcția: [226](#)
specificații privind motorul: [226](#)
specificații privind suspensia: [227](#)
specificații privind transmisia: [226](#)
stații de încărcare, cu afișare pe hartă: [169](#)
stații de încărcare, gă sire: [172](#)
stații publice de încărcare: [182](#)
Stații Supercharger, afișate pe hartă: [169](#)
Sunetul de avertizare privind coliziunea în unghiul mort: [139](#)
suporturi pentru cap: [38](#)
Supraîncărcare: [189](#)
 descrie: [189](#)
 taxe de aglomerație: [189](#)
 taxe de ocupare: [189](#)
 taxe pentru plata în funcție de utilizare: [189](#)

T

telefon: [21](#), [64](#), [67](#)
 apeluri recente: [64](#)
 aplicație: [67](#)
 asociere: [64](#)
 autentificare drept cheie: [21](#)

conectare: [64](#)
efectuarea unui apel: [67](#)
import contacte: [64](#)
opțiuni în timpul apelurilor: [67](#)
primirea unui apel: [67](#)
telematică: [307](#)
temperatura: [13](#), [74](#), [158](#)
 cabină, controale pentru: [158](#)
 exterioară: [13](#)
temperatură: [183](#)
 Baterie (tensiune înaltă), limite: [183](#)
tensiune înaltă: [181](#), [200](#), [227](#)
 componente: [181](#)
 siguranță: [200](#)
 Specificații privind bateria: [227](#)
Teslacam: [152](#), [154](#)
torpedo: [35](#)
TPMAM: [223](#)
TPMLM: [223](#)
TPMS: [206](#)
 prezentare generală pentru: [206](#)
tractare: [238](#), [240](#)
tractare, accesorii: [102](#)
tractare, capacitate: [102](#)
tractare, remorcă: [102](#)
tractarea unei remorci cu vehiculul: [102](#)
transfer drept de proprietate: [311](#)
transpondere pentru sistemul de taxe de drum, atașare: [216](#)
Transpondere RFID: [216](#)
transpondere, atașare: [216](#)
transport: [232](#)
Trasee online: [174](#)

U

umerașe pentru haine: [35](#)
unitate flash: [152](#), [154](#)
unitate flash USB: [149](#), [152](#), [154](#)
urcare pe cric: [215](#)
uși de garaj, deschidere: [69](#)
Utilizarea apelului de urgență: [237](#)

V

valori implicite din fabrică, restabilire: [311](#)
vehicul scufundat: [243](#)
ventilație: [163](#)
videoclipuri: [152](#)
videoclipuri și înregistrare (Modul Circuit): [92](#)
VIN (numărul de identificare a vehiculului): [221](#)
Vizualizare cameră live: [154](#)



volanul: [79](#)

lumini, control: [79](#)

volum încărcătură: [226](#)

vreme rece: [164](#)

W

Walk-Away Door Lock: [27](#)

Wall Connector: [182](#)

Wi-Fi, conectare la: [63](#)

Z

zgomot pneuri: [208](#)

zonă mărfuri: [31](#)

Zoom: [68](#)

TESLA

Data publicării: 2025/12/16