



MODEL 3

2017–2023

MANUALE D'USO



Versione software:2025.38
North America

MANUALE D'USO

Per le informazioni più dettagliate e aggiornate personalizzate in base allo specifico veicolo, visualizzare il Manuale d'uso sul touchscreen del proprio veicolo toccando l'utilità di avvio, quindi selezionando app Manuale. La peculiarità delle informazioni dipende dalle funzioni acquistate, dalla configurazione del veicolo, dal paese e dalla versione software. Al contrario, le informazioni per il proprietario fornite altrove da Tesla vengono aggiornate secondo necessità e potrebbero non contenere informazioni specifiche per il proprio veicolo.

NOTE DI RILASCIO

Le informazioni sulle nuove funzioni vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento selezionando la scheda **Note di rilascio** dall'app Manuale o toccando le opzioni **Comandi > Software > Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

ILLUSTRAZIONI E SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Le illustrazioni inserite nel presente documento vengono fornite a titolo puramente dimostrativo. Sulla base delle opzioni del veicolo, della versione software e dell'area di mercato, le informazioni visualizzate sul touchscreen del proprio veicolo potrebbero risultare leggermente differenti.

Tutte le specifiche e le descrizioni contenute nel presente documento sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali imprecisioni o omissioni del presente documento, inviare un'e-mail a: ownersmanualfeedback@tesla.com.

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

Le informazioni per la sicurezza sono disponibili nel manuale d'uso della Model 3 sul touchscreen.

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web Tesla della propria regione e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare il numero 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

© 2012-2025 TESLA, INC.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Quelli riportati sono marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A



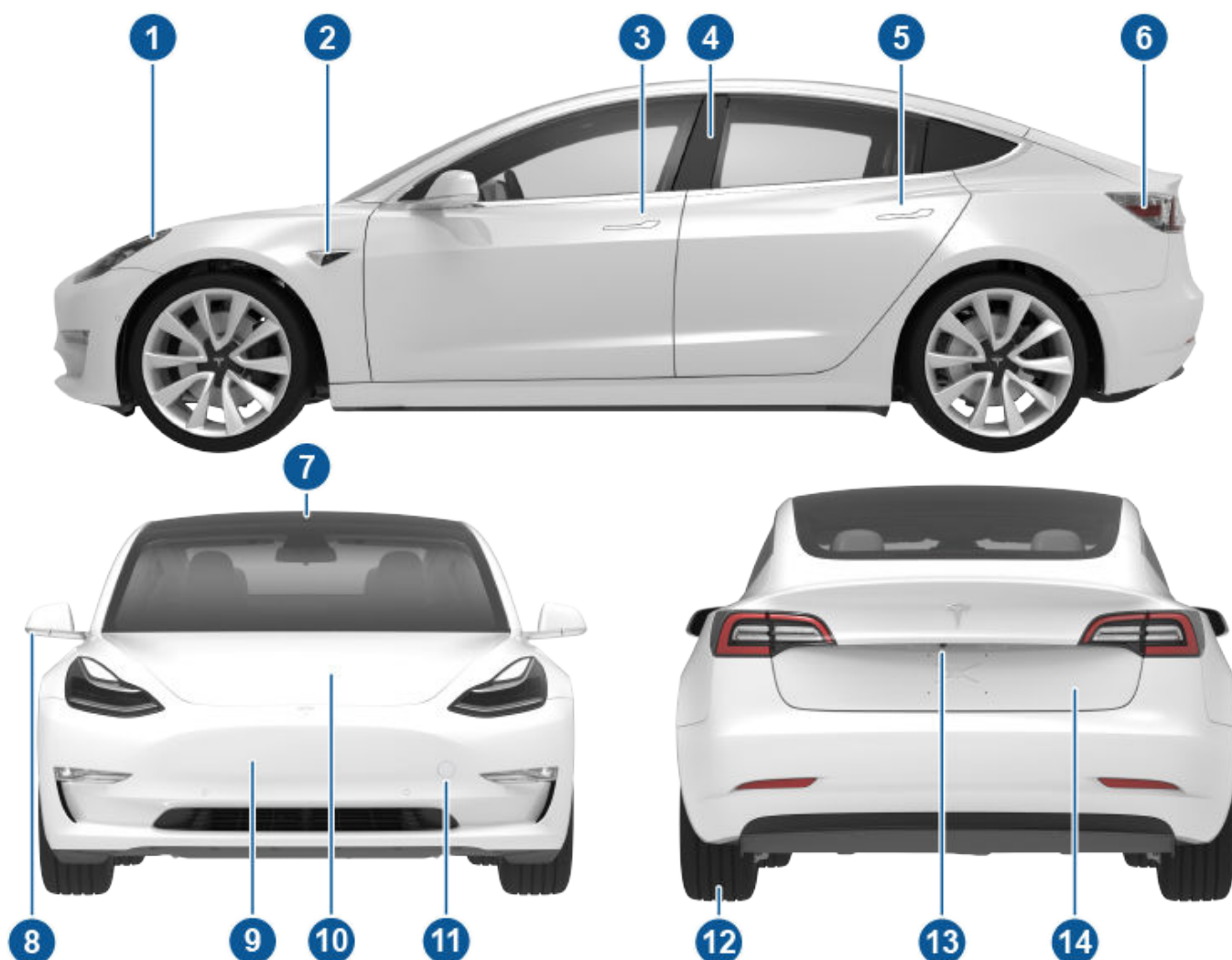


Panoramica.....	3	Controllo dei semafori e degli stop.....	111
Esterni.....	3	Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata).....	118
Abitacolo.....	4	Autopark.....	123
Touchscreen.....	5	Richiamo automatico.....	125
Componenti elettronici dell'abitacolo.....	10	Limitazioni e avvertenze.....	129
Stato del veicolo.....	12		
Comandi vocali.....	16	Funzioni di sicurezza attiva.....	134
Telecamere.....	18	Assistente di corsia.....	134
		Sistema di Prevenzione delle Collisioni.....	137
Apertura e chiusura.....	20	Sistema di Assistenza per la Velocità.....	141
Chiavi.....	20	Telecamera abitacolo.....	142
Portiere.....	25		
Finestrini.....	27	Dashcam, sentinella e sicurezza.....	143
		Impostazioni di sicurezza.....	143
Vani portaoggetti.....	29	Telecamera da cruscotto.....	146
Bagagliaio posteriore.....	29	Modalità sentinella.....	148
Bagagliaio ant.....	31	Requisiti unità USB per la registrazione di video.....	151
Vani portaoggetti nell'abitacolo.....	33		
		Climatizzatore.....	153
Sedili e sistemi di ritenuta.....	35	Utilizzo dei comandi del climatizzatore.....	153
Sedili anteriori e posteriori.....	35	Ventilazione.....	158
Cinture di sicurezza.....	39	Buone pratiche nei climi freddi.....	159
Seggiolini di sicurezza per bambini.....	43	Buone pratiche nei climi caldi.....	163
Airbag.....	49		
		Navigazione e intrattenimento.....	164
Connettività.....	55	Mappe e navigazione.....	164
Mobile App.....	55	Contenuti multimediali.....	171
Wi-Fi.....	58	Theater, Arcade e Toybox.....	174
Bluetooth.....	59		
Telefono, calendario e conferenze via Web.....	62	Ricarica e consumo energetico.....	177
Garage smart.....	64	Componenti del veicolo elettrico.....	177
		Informazioni sulla batteria ad alta tensione.....	179
Guida.....	67	Istruzioni per la ricarica.....	181
Accensione e spegnimento.....	67	Precondizionamento e ricarica pianificati.....	188
volante.....	68	Massimizzare l'autonomia.....	190
Retrovisori.....	70	Condizioni della batteria ad alta tensione.....	193
Innesto marcia.....	72		
Lights.....	74	Manutenzione.....	194
Tergicristalli e lavacristalli.....	77	Aggiornamenti software.....	194
Frenata e arresto.....	79	Intervalli di manutenzione.....	196
Sistema di assistenza al parcheggio.....	84	Cura e manutenzione degli pneumatici.....	199
Stazionamento veicolo.....	86	Pulizia.....	207
Controllo trazione.....	87	Spazzole dei tergicristalli, getti e liquido lavacristalli.....	211
Modalità Accelerazione.....	88	Sollevamento.....	213
Modalità Track.....	89	Parti e accessori.....	214
Profili conducente.....	92	Kit di riparazione provvisoria degli pneumatici.....	228
Informazioni sul viaggio.....	95	Manutenzione fai da te.....	230
Telecamere posteriori.....	96		
Sistema di segnalazione pedoni.....	97	Specifiche.....	231
		Targhette identificative.....	231
Autopilot.....	98	Caricamento del veicolo.....	232
Informazioni Autopilot.....	98	Dimensioni.....	234
Autopilot Caratteristiche.....	101	Sistemi secondari.....	236

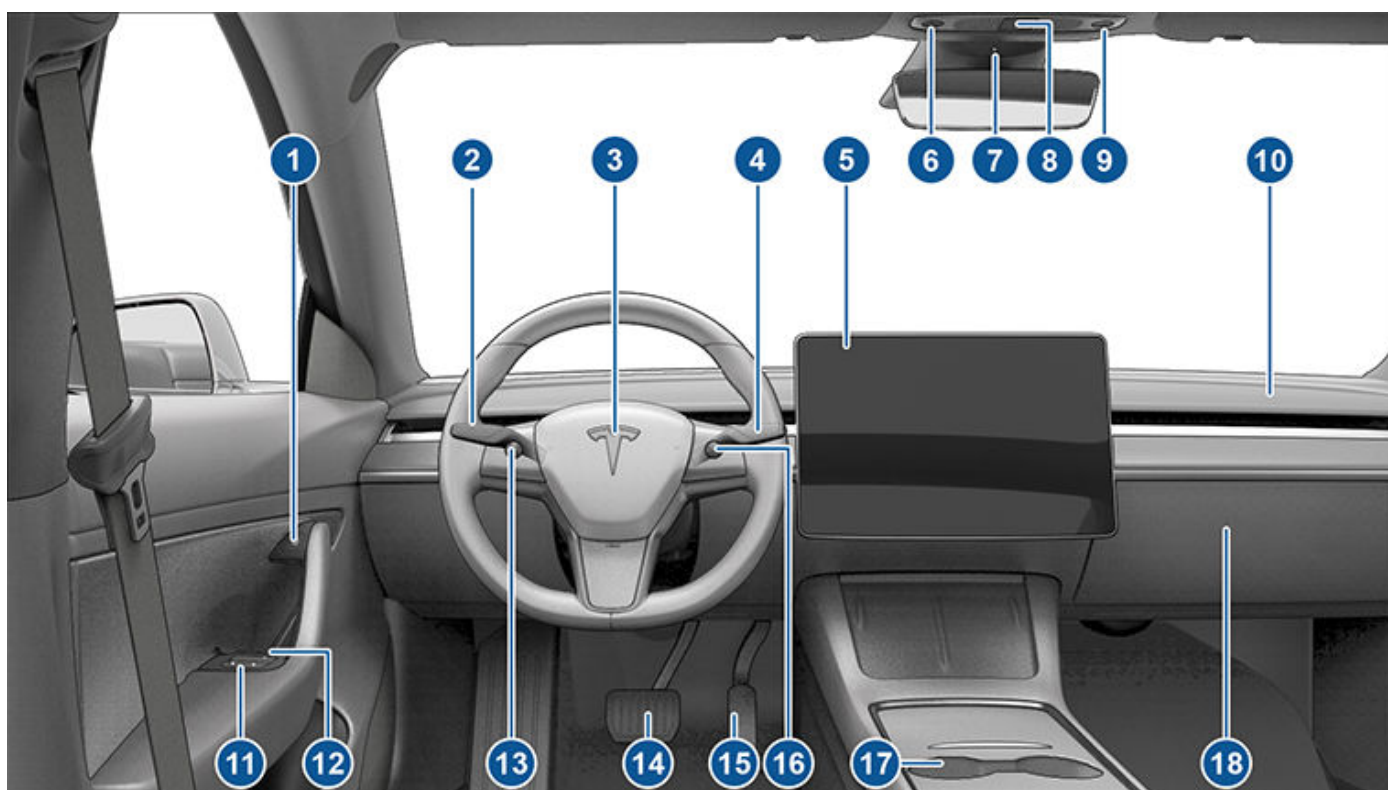


Sommario

Cerchi e pneumatici.....	239
Istruzioni per i trasportatori.....	246
Istruzioni per i trasportatori.....	246
In caso di emergenza.....	249
Come contattare l'assistenza stradale Tesla.....	249
Autonomia esaurita.....	250
Apertura del cofano in assenza di alimentazione.....	251
Avviamento con l'ausilio di cavi.....	252
Apertura delle portiere in assenza di alimentazione.....	254
Guida ai veicoli sommersi.....	255
Risoluzione dei problemi.....	256
Avvisi per la risoluzione dei problemi.....	256
Informazioni per l'utente.....	316
Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario.....	316
Dichiarazione sulla disponibilità delle funzioni.....	318
Clausole di esclusione della responsabilità.....	319
Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza.....	321
Gestire la proprietà del veicolo.....	322
Certificazione di conformità.....	323
Indice analitico.....	326



1. Luci esterne ([Lights a pagina 74](#))
2. Autopilot telecamera ([Telecamere a pagina 18](#))
3. Maniglia della portiera anteriore ([Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere a pagina 25](#))
4. Sensore chiave a scheda ([Chiavi a pagina 20](#)), telecamera del sistema Autopilot ([Telecamere a pagina 18](#))
5. Maniglia portiera posteriore ([Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere a pagina 25](#))
6. Presa per la ricarica ([Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#))
7. Autopilot telecamere ([Telecamere a pagina 18](#))
8. Retrovisori esterni ([Retrovisori a pagina 70](#))
9. Sensore radar, se in dotazione (non visibile)
10. Cofano/vano bagagli anteriore ([Bagagliaio ant. a pagina 31](#))
11. Coperchio dell'occhiello di traino ([Istruzioni per i trasportatori a pagina 246](#))
12. Cerchi e pneumatici ([Cerchi e pneumatici a pagina 239](#))
13. Telecamera posteriore ([Telecamere posteriori a pagina 96](#))
14. Vano bagagli posteriore ([Bagagliaio posteriore a pagina 29](#))



1. Pulsante di apertura portiera ([Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#))
2. Leva degli indicatori di direzione ([Fari abbaglianti a pagina 74](#)), [Indicatori di direzione a pagina 76](#) e [Lavacrystalli parabrezza a pagina 77](#))
3. Avvisatore acustico ([Clacson a pagina 69](#))
4. Leva di cambio marcia ([Come innestare le marce a pagina 72](#), [Autopilot Caratteristiche a pagina 101](#))
5. Touchscreen ([Touchscreen a pagina 5](#))
6. Luce di cortesia lato conducente ([Lights a pagina 74](#))
7. Telecamera abitacolo ([Telecamera abitacolo a pagina 142](#))
8. Luci di emergenza ([Luci di emergenza a pagina 76](#))
9. Luce di cortesia lato passeggero ([Lights a pagina 74](#))
10. Bocchetta climatizzatore (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#))
11. Interruttori finestrini elettrici ([Finestrini a pagina 27](#))
12. Apertura portiera manuale ([Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#))
13. Pulsante di scorrimento sinistro ([Pulsanti di scorrimento a pagina 68](#))
14. Pedale freno ([Frenata e arresto a pagina 79](#))
15. Pedale dell'acceleratore ([Frenata rigenerativa a pagina 80](#))
16. Pulsante di scorrimento destro ([Pulsanti di scorrimento a pagina 68](#))
17. Console centrale ([Componenti elettronici dell'abitacolo a pagina 10](#))
18. Cassetto portaoggetti ([Portaoggetti a pagina 33](#))



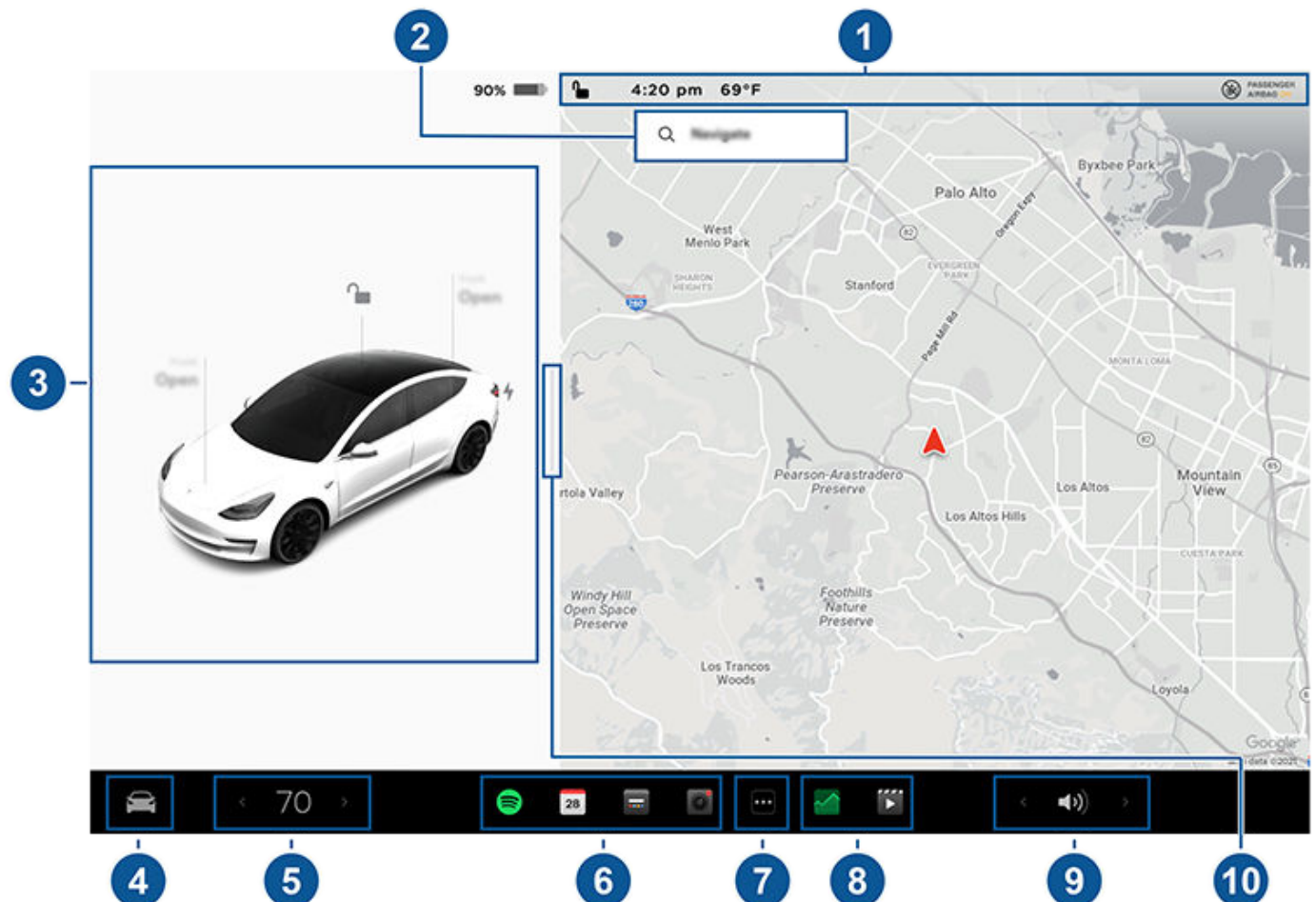
AVVERTENZA: Prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

Utilizzare il touchscreen per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione del riscaldamento e dell'aria condizionata, dei fari, ecc.). Il touchscreen consente inoltre di controllare i contenuti multimediali, navigare, utilizzare le funzioni di intrattenimento e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. Per accedere in tutta comodità ai comandi più comuni del touchscreen, utilizzare i comandi vocali (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo (vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#)).

AVVERTENZA: Non applicare un proteggischermo sul touchscreen. La mancata osservanza di questa precauzione può causare l'invio di comandi non intenzionali al touchscreen (comandi fantasma), un ritardo o un'assenza di risposta ai comandi tattili, una scarica elettrostatica che potrebbe danneggiare il touchscreen, ecc. Eventuali danni causati dall'installazione di un proteggischermo non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Le illustrazioni sono fornite al solo scopo di migliorare la comprensione dei concetti. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione del software, del paese e delle impostazioni internazionali e della lingua, i dettagli visualizzati sullo schermo saranno diversi.



- 1. Barra di stato:** consente di trovare i comandi e lo stato della vettura nella barra superiore (vedere [Icone della barra di stato superiore a pagina 7](#)).
- 2. Navigazione:** consente di cambiare l'orientamento della mappa, trovare o navigare fino a una destinazione e cambiare le impostazioni di navigazione (vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#)).

3. **Stato del veicolo:** Quest'area visualizza dinamicamente lo stato attuale della Model 3 durante la guida, il parcheggio, l'apertura delle portiere, l'accensione delle luci, ecc. Monitorando quest'area durante la guida è possibile ottenere informazioni importanti quali velocità di guida e messaggi di avvertenza (vedere [Stato del veicolo a pagina 12](#)). Quando il veicolo si trova nella marcia di stazionamento, è possibile aprire i vani bagagli o lo sportellino della presa per la ricarica. In quest'area sono inoltre presenti "schede" di scelta rapida per dispositivi multimediali, pressioni degli pneumatici e informazioni sul viaggio.

Quando è attiva la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) (se in dotazione), nell'area relativa allo stato del veicolo vengono visualizzate la strada e l'area intorno al veicolo. È possibile ingrandire/ridurre questa visualizzazione trascinando l'area relativa allo stato del veicolo da un lato all'altro. Con l'ingrandimento, vengono visualizzate ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, tra cui segnaletica, semafori e oggetti (come bidoni della spazzatura e pali).

4. **Comandi:** per controllare diverse funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. La schermata Comandi appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione nella schermata Comandi per visualizzare le varie impostazioni e preferenze associate all'opzione selezionata.

Per ricercare un'impostazione specifica, toccare **Ricerca** nella parte superiore della schermata Comandi. Apportare le modifiche direttamente dal risultato o toccare il collegamento per andare all'opzione in Comandi.



Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

NOTA: Tramite i comandi vocali, è possibile regolare un gran numero di comandi, impostazioni e preferenze (come climatizzatore, dispositivi multimediali e navigazione) senza utilizzare le mani (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

NOTA: È possibile inviare a Tesla un feedback sul touchscreen premendo a lungo questa icona.

5. **Comandi del climatizzatore (conducente):** utilizzare le frecce a sinistra e a destra per ridurre/aumentare la temperatura dell'abitacolo. Toccare **Diviso** sulla visualizzazione pop-up e scegliere comandi separati per il conducente e il passeggero. Toccare l'icona della temperatura per personalizzare le impostazioni del comando del climatizzatore (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)). I comandi del climatizzatore del passeggero vengono visualizzati quando i comandi della temperatura sono stati impostati su **Diviso** per consentire di impostare comandi separati per il conducente e il passeggero.
6. **Le mie app:** Per l'accesso one-touch ad app e comandi utilizzati con maggiore frequenza, è possibile scegliere cosa visualizzare qui. vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#).
7. **Utilità di avvio app:** Toccare l'Utilità di avvio app per aprire il cassetto delle app. Quindi, toccare un'app per aprirla. L'app scelta viene visualizzata sopra la mappa. Per chiudere un'app, trascinarla verso il basso.
8. **App recenti:** mostra le app utilizzate più di recente. Il numero di app recenti visualizzate dipende da quante app sono state aggiunte a **Le mie app**. Una volta raggiunto il numero massimo di app in **Le mie app**, vengono visualizzate solo le app più recenti.
9. **Controllo volume:** controlla il volume del Media Player e delle telefonate (vedere [Comandi del volume a pagina 171](#)). Il volume delle istruzioni di navigazione viene controllato separatamente (vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#)).
10. **Vista Parcheggio a schermo intero:** (Se in dotazione) scorrere in direzione del passeggero per passare a una vista Parcheggio a schermo intero completa di comandi del riproduttore multimediale e del sistema di navigazione.

Personalizzazione di Le mie app

Per l'accesso one-touch ad app e comandi più utilizzati, è possibile scegliere cosa visualizzare nell'area **Le mie app** sulla barra inferiore del touchscreen:

1. Accedere alla modalità di personalizzazione tenendo premuti un comando o un'app nell'area **Le mie app**. Se l'area è vuota, toccare l'Utilità di avvio app.

2. Trascinare un'app o un comando dal cassetto delle app all'area **Le mie app** nella barra inferiore.

NOTA: I riscaldatori dei sedili selezionati dal cassetto delle app vengono visualizzati accanto alla temperatura, anziché nell'area Le mie app.

NOTA: Quando si raggiunge il numero massimo di app o comandi in **Le mie app**, l'aggiunta di un'altra app rimuove automaticamente l'app più a destra.



NOTA: Rimuovere un'app o un comando dall'area **Le mie app** tenendo premuto l'elemento in questione, quindi toccando il relativo simbolo "X".

Icone della barra di stato superiore



Toccare per bloccare/sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli.



Mostra le condizioni meteorologiche locali o della destinazione. Toccare per visualizzare informazioni più dettagliate sul meteo e sulla qualità dell'aria, incluse probabilità di pioggia, umidità e indice UV. Richiede Premium Connectivity.

72°F

Mostra la temperatura attuale. Se il veicolo è dotato di Premium Connectivity, è possibile toccare per visualizzare anche informazioni più dettagliate sul meteo e sulla qualità dell'aria, incluse probabilità di pioggia, umidità e indice UV.

AQI 64

Mostra sul touchscreen la barra di stato solo quando la Model 3 rileva un valore dell'indice di qualità della aria (AQI) scarso. Un AQI scarso è rappresentato con numeri di color giallo, arancione, rosso, viola o marrone. Toccare per visualizzare informazioni più dettagliate sul meteo e sulla qualità dell'aria, incluse probabilità di pioggia, umidità e indice UV. Richiede Premium Connectivity.

16:20

Il veicolo aggiorna automaticamente l'ora. Se l'ora non è corretta, verificare che il veicolo disponga di connettività Internet e GPS e del software più recente.



Visualizzata sulla barra di stato del touchscreen solo quando la Model 3 rileva un dispositivo HomeLink programmato nel raggio di ricezione e sul touchscreen non è già visualizzata la schermata o la finestra popup di HomeLink. vedere [Garage smart a pagina 64](#).



Visualizzato sulla barra di stato del touchscreen solo quando la Model 3 è parcheggiata. Per aggiungere, configurare (incluse **Modalità Valet** e **Usa Easy Entry**) o cambiare rapidamente i profili conducente. È possibile accedere ai profili conducente anche dalla parte superiore di qualsiasi schermata dei Comandi. vedere [Profili conducente a pagina 92](#).



Disponibile quando la Model 3 è parcheggiata, toccare per attivare o disattivare manualmente la Modalità sentinella per il ciclo di guida corrente. Per attivare (o disattivare) automaticamente la

Modalità sentinella ogni volta che si esce dal veicolo, abilitare l'impostazione da **Comandi > Sicurezza > Modalità sentinella**. Per ulteriori informazioni, vedere [Modalità sentinella a pagina 148](#).

NOTA: Se si attiva o disattiva la Modalità sentinella da **Comandi > Modalità sentinella**, le scelte rapide sul touchscreen del veicolo e nell'app mobile funzioneranno solo per il ciclo di guida corrente.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.



Visualizzata quando la Model 3 è connessa a una rete Wi-Fi.



Visualizzata quando la Model 3 è connessa a una rete cellulare. Toccare questa icona per accedere rapidamente alle impostazioni Wi-Fi.



Visualizzata quando la connessione cellulare della Model 3 è scarsa o non disponibile. Toccare questa icona per accedere rapidamente alle impostazioni Wi-Fi.



Stato dell'airbag del passeggero anteriore (vedere [Airbag a pagina 49](#)).



Viene visualizzata quando il proprietario, un conducente aggiuntivo o un'app di terzi che si sta utilizzando accede attivamente alla posizione GPS del veicolo nell'app mobile Tesla. Toccare l'icona per visualizzare i dettagli. Per disattivare la visualizzazione, accedere a **Sicurezza > Consenti Accesso mobile** sul touchscreen.



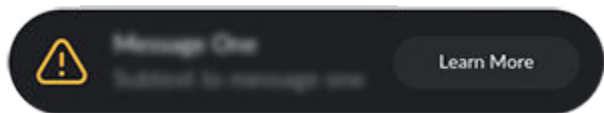
Viene visualizzata quando la telecamera interna monitora attivamente l'attenzione del conducente mentre Autopilot è inserito (vedere [Autopilot Caratteristiche a pagina 101](#)o [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\) a pagina 118](#)).

Messaggi pop-up e avvisi del veicolo

I messaggi pop-up vengono visualizzati nella parte inferiore del touchscreen. Possono comparire, ad esempio, spie di segnalazione delle cinture di sicurezza se una cintura è slacciata in un posto occupato, un avviso che informa il conducente di una chiamata in arrivo, messaggi di testo, se applicabili, e comandi vocali quando in uso. Se applicabile, toccare le opzioni in questi messaggi popup (ad esempio per



accettare/rifiutare una chiamata, scegliere un'opzione nel menu dei fari anteriori e così via). Per ignorare un messaggio popup, scorrerlo verso il basso.



Se viene visualizzato un avviso sul touchscreen, toccare **Maggiori informazioni** per ulteriori dettagli sull'avviso e su cosa è possibile fare per risolverlo. È possibile visualizzare un elenco di avvisi del veicolo toccando l'icona della campanella nella parte alta della schermata **Comandi**.

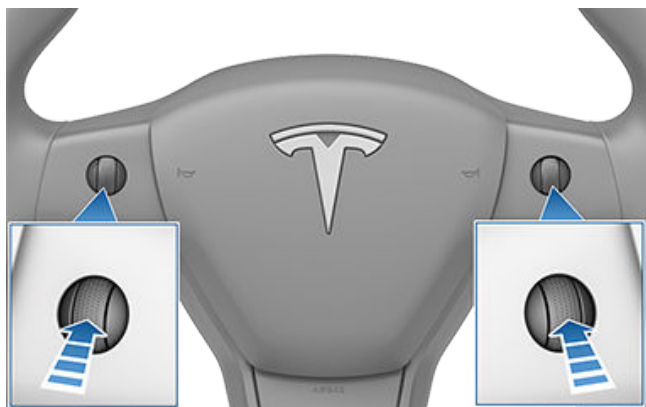
NOTA: Attualmente le informazioni aggiuntive non sono disponibili per tutti gli avvisi.

Riavvio del touchscreen

È possibile riavviare il touchscreen se non risponde o mostra un comportamento insolito.

AVVERTENZA: Riavviare il touchscreen solo a veicolo fermo e in posizione di stazionamento. Durante il riavvio la visualizzazione dello stato del veicolo, le avvertenze di sicurezza, la telecamera posteriore ecc. non saranno visibili.

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul Volante finché il touchscreen non diventa nero. Premere il pedale del freno mentre di premono i pulsanti di scorrimento non ha alcun effetto e pertanto non è necessario.



3. Dopo qualche secondo compare il logo Tesla. Attendere circa 30 secondi che il touchscreen si riavvi. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo dopo qualche minuto, provare a eseguire un ciclo di accensione del veicolo (se possibile). Vedere [Ciclo di accensione del veicolo a pagina 67](#).

NOTA: La pressione dei pulsanti di scorrimento riavvia solo il touchscreen. Non riavvia altri componenti del veicolo e non attiva e disattiva Model 3.

Personalizzazione delle impostazioni di display e audio

Toccare **Comandi** > **Display** per regolare le impostazioni del display in base alle proprie preferenze:

- **Aspetto:** consente di impostare il display su **Scu**ro o **Chiaro**. Quando questa opzione è impostata su **Auto**, la luminosità cambia automaticamente in base alle condizioni di luce ambientale.
- **Riduci luce blu:** Quando è attiva questa funzione, il display viene regolato automaticamente per utilizzare colori più caldi di notte.
- **Luminosità:** trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità. Se **Modalità display** è impostata su **Auto**, il touchscreen si regola con maggiore precisione in base alle condizioni di luce ambientale e alle preferenze di luminosità del conducente. Model 3 ricorda le preferenze di luminosità scelte e regola il touchscreen di conseguenza.
- **Telecamera per punto cieco automatica:** Toccare per attivare o disattivare Telecamera per punto cieco automatica. Per ulteriori informazioni, vedere [Assistenza punto cieco a pagina 135](#).
- **Pulizia schermo:** quando questa modalità è attivata, il touchscreen si oscura e si disattiva temporaneamente per facilitare la pulizia. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per uscire dalla modalità Pulizia schermo.
- **Funzione della rotellina:** Selezionare quali impostazioni è possibile modificare con la pressione prolungata della rotellina sinistra (vedere [volante a pagina 68](#) per ulteriori informazioni).
- **Touchscreen Language:** selezionare la lingua visualizzata sul touchscreen.
NOTA: Model 3 deve essere nella marcia di stazionamento per poter modificare la lingua. Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché la Model 3 spegne e riavvia il touchscreen.
- **Lingua per comandi vocali:** scegliere la lingua da utilizzare per i comandi vocali.
- **Voice Navigation Language:** scegliere la lingua utilizzata dal sistema di navigazione per le istruzioni vocali.
NOTA: Per le lingue da scaricare, selezionare la lingua dall'elenco a discesa per avviare il download (è necessaria una connessione Wi-Fi).
- **Lingua tastiera:** Per aggiungere o rimuovere tastiere in diverse lingue. Per impostazione predefinita, è attivata la tastiera nella lingua selezionata per il touchscreen. Se si dispone di più tastiere attivate, è possibile passare da una tastiera all'altra mentre la tastiera è visualizzata sul touchscreen toccando l'icona del globo o tenendo premuto per visualizzare l'elenco delle tastiere attivate.
- **Dimensioni testo:** è possibile scegliere tra **Standard** e **Grande** per personalizzare le dimensioni del testo sul touchscreen.



- **Ora:** scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **Visualizzazione energia:** consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile.
NOTA: Nel prevedere quando ricaricare, utilizzare le stime sull'energia richiesta a titolo generale di riferimento. Sono diversi i fattori che influiscono sul consumo energetico. vedere [Fattori che influenzano il consumo di energia a pagina 190](#).
- **Distanza:** Scegliere l'unità di misura tra sistema metrico (chilometri, centimetri, ecc.) o imperiale (miglia, pollici, ecc.).
- **Temperatura:** consente di scegliere di visualizzare la temperatura in gradi Fahrenheit o Celsius.
- **Pressione pneumatici:** consente di visualizzare la pressione degli pneumatici in BAR o PSI.

Oltre a personalizzare il display, è possibile attivare la Joe Mode per ridurre il volume di tutti i segnali acustici non relativi a problemi critici per la sicurezza. Per attivarla, toccare **Comandi > Sicurezza > Joe Mode**.

Assegnazione di un nome al veicolo

Per personalizzare ulteriormente il proprio veicolo, è possibile assegnargli un nome. Toccare **Comandi > Software > Dai un nome al veicolo** sul lato destro del touchscreen sotto l'immagine della Model 3. Se il veicolo ha già un nome, toccare quest'ultimo per cambiarlo. Immettere il nuovo nome nella finestra popup e toccare **Salva**. Il nome della Model 3 viene visualizzato anche nell'app mobile Tesla.

Configurazione del veicolo

C'è bisogno di aiuto con la prima configurazione di un veicolo Tesla? Accedere ad **Assistenza > Manuale d'uso > Impara a conoscere la tua Tesla** per consultare le guide per i nuovi utenti e prendere dimestichezza con la Model 3



Componenti elettronici dell'abitacolo

Oltre ai vani portaoggetti e ai portabicchieri (vedere [Vani portaoggetti nell'abitacolo a pagina 33](#)), l'abitacolo della Model 3 supporta vari componenti elettronici come un trasmettitore RFID che legge le chiavi e le chiavi a scheda (vedere [Chiavi a pagina 20](#)), porte USB, un caricabatterie wireless per telefono e una presa di alimentazione da bassa tensione.

Porte USB

Model 3 dispone di due porte USB situate nel vano portaoggetti anteriore della console centrale. È possibile utilizzare le porte per:

- Collegare e ricaricare dispositivi USB.
- Riprodurre file audio presenti su un telefono o un dispositivo USB (vedere [Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi a pagina 173](#)).
- Utilizzare la porta USB dedicata presente nel vano portaoggetti per salvare i filmati della Modalità sentinella e della Dashcam. Ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza e a diminuire il consumo energetico.

Le porte USB possono garantire una potenza di uscita fino a circa 15 W (in base alla data di produzione del veicolo).

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Entrambe le porte sono compatibili USB-C.

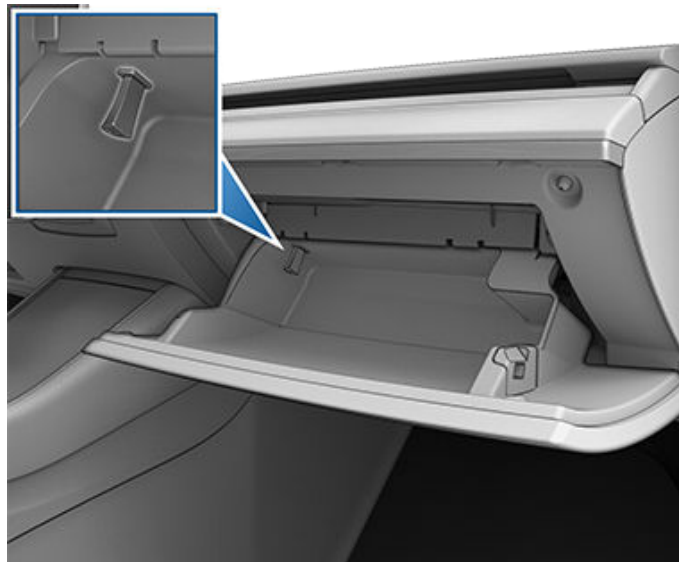
Vedere [Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 151](#) per informazioni sulla formattazione delle unità flash USB.

Aprire il vano anteriore della console centrale. Le porte USB anteriori sono posizionate sulla parete posteriore del vano.



A seconda della data di fabbricazione, alcuni veicoli presentano una porta USB nel vano portaoggetti. Tale porta USB-A è dotata di un'unità flash pre-formattata per il salvataggio dei filmati quando si utilizzano funzioni come la Modalità sentinella o la Dashcam. Questa porta è anche in

grado di comunicare con il veicolo e può essere utilizzata per ricaricare un dispositivo con collegamento USB, sebbene questi non siano gli scopi per cui è stata progettata.



Sulla parte posteriore della console centrale sono presenti altre due porte USB (sui veicoli prodotti approssimativamente a partire da giugno 2020, queste porte sono di tipo USB-C). Queste porte sono in grado di ricaricare i dispositivi con collegamento USB ma non comunicano con il veicolo.



NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è in uso o rileva la presenza di un utente. Perché venga riconosciuta la presenza di un utente, il sedile del conducente deve essere occupato o una persona deve interagire con il touchscreen. L'alimentazione è disponibile anche quando è attiva la modalità Camp. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria da bassa tensione.

NOTA: Utilizzare cavi compatibili con lo standard USB 3.0 per collegare un dispositivo a una porta USB. L'utilizzo di cavi non compatibili può portare a un rallentamento della velocità di ricarica, potenziali problemi di collegamento o prestazioni ridotte.

NOTA: Non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Ciò potrebbe impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte di Media Player di Modalità sentinella, Dashcam, ecc.



Caricabatterie wireless per telefono

Nella console anteriore è integrato un caricabatterie wireless per telefono (se in dotazione) in grado di fornire fino a 15 W per caricare un telefono abilitato alla ricarica Qi. È sufficiente collocare il telefono sul caricabatterie. Il dispositivo può risultare caldo al tatto durante la ricarica, ma si tratta di un normale effetto della ricarica a induzione.

Una volta posizionato sul caricabatterie wireless, il telefono si ricarica se il veicolo è acceso (il touchscreen è acceso e il conducente è nel veicolo). Se si esce dal veicolo il telefono non si ricarica a meno che non sia attiva una funzione (come la Modalità sentinella) e le porte USB siano alimentate. Model 3 inoltre non carica un telefono se la batteria del veicolo è scarica.

NOTA: Il telefono deve toccare il caricabatterie wireless. Il caricabatterie wireless per telefono potrebbe non funzionare se la custodia del telefono è troppo grande o realizzata in metallo. Provare a estrarre il telefono dalla custodia prima di posizionarlo sul caricabatterie.

⚠ AVVERTENZA: Prima di effettuare la ricarica, rimuovere eventuali oggetti (monete, chiavi, oggetti metallici ecc.) presenti tra il telefono e il caricatore, nonché eventuali schede NFC (ad esempio, la chiave a scheda del veicolo, carte di credito o chiavi di hotel) poste su o dietro il telefono (nelle custodie integrate). Se si ricarica il telefono senza prima rimuovere eventuali schede NFC, queste ultime potrebbero riportare dei danni.

Alimentazione accessori

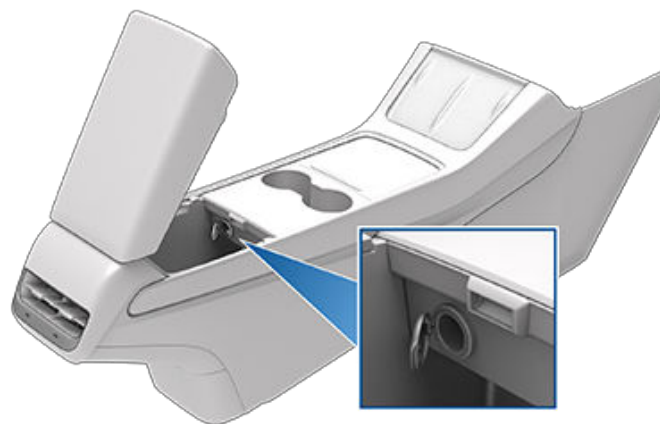
L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è in uso o rileva la presenza di un utente. Perché venga riconosciuta la presenza di un utente, il sedile del conducente deve essere occupato, una persona deve interagire con il touchscreen o deve essere attiva la modalità **Camp**. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria a bassa tensione.

Se si desidera continuare ad alimentare o ricaricare i propri dispositivi quando non è presente nessuno a bordo del veicolo, abilitare l'opzione **Tenere accesa l'alimentazione accessori** toccando **Comandi > Ricarica > Tenere accesa l'alimentazione accessori**. Non disponibile quando la Model 3 è in Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)).

NOTA: Se si abilita l'opzione **Tenere accesa l'alimentazione accessori**, si aumenta il consumo di energia del veicolo anche se non viene alimentato o ricaricato alcun dispositivo.

Bassa tensione Presa di alimentazione

La presa di alimentazione della Model 3 è situata nel vano posteriore della console centrale.



La presa di alimentazione è adatta per accessori con un assorbimento continuo fino a 12 A (con potenza di picco pari a 16 A).

NOTA: Per i veicoli prodotti approssimativamente dopo novembre 2021, gli inverter di alimentazione inseriti nella presa di alimentazione da bassa tensione devono supportare un ingresso da 16 V CC.

NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è in uso o rileva la presenza di un utente. Perché venga riconosciuta la presenza di un utente, il sedile del conducente deve essere occupato o una persona deve interagire con il touchscreen. L'alimentazione è disponibile anche quando è attiva la modalità **Camp**. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria da bassa tensione.

⚠ AVVERTENZA: La presa di alimentazione e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

⚠ AVVERTENZA: Per evitare interferenze eccessive con i componenti elettronici del veicolo, Tesla raccomanda di non collegare accessori non Tesla, inclusi inverter di alimentazione, nella presa di alimentazione da bassa tensione. Tuttavia, se si utilizzano accessori non Tesla e si notano malfunzionamenti o comportamenti imprevisti, ad esempio spie, messaggi di avviso o calore eccessivo dall'accessorio, scollegare immediatamente quest'ultimo dalla presa di alimentazione da bassa tensione.

⚠ AVVERTENZA: Non tentare di avviare la Model 3 con l'ausilio di cavi tramite la presa di alimentazione da bassa tensione. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.



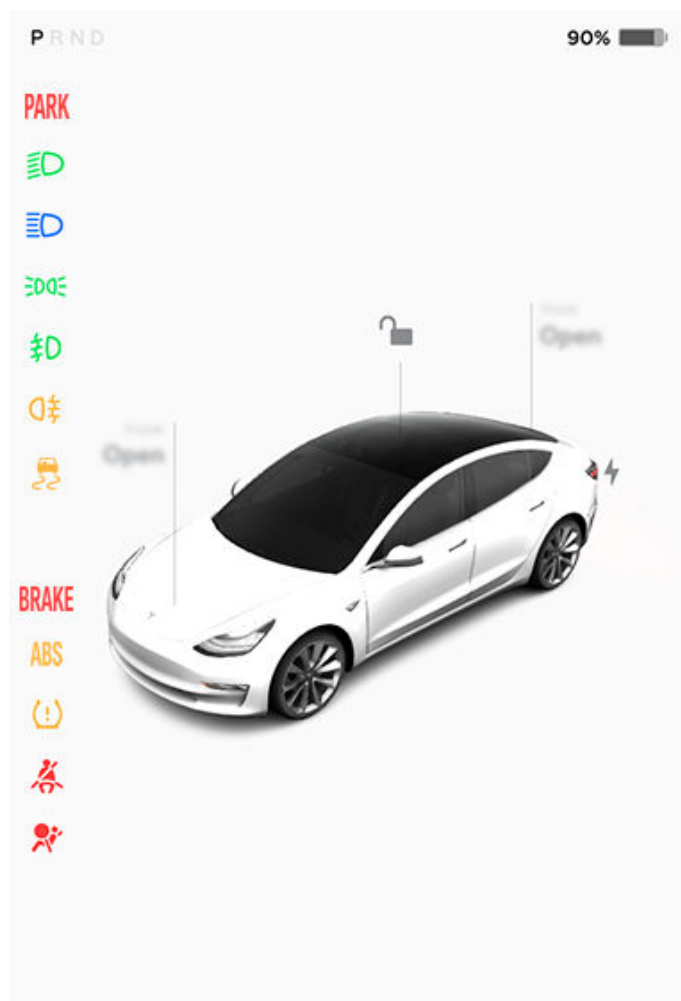
Panoramica

Sul touchscreen viene sempre visualizzato lo stato della Model 3. Le informazioni visualizzate dipendono dall'uso attuale del veicolo:

- Parcheggiato (vedere di seguito).
- Guida (vedere [Stato di guida a pagina 14](#)).
- In ricarica (vedere [Stato di carica a pagina 182](#)).

Quando la Model 3 è parcheggiata, l'area di stato mostra la modalità di guida, l'autonomia stimata e una vista dall'alto del veicolo completa di pulsanti azionabili per aprire i vani bagagli e lo sportello di ricarica. Premendo il pedale del freno, la Model 3 si attiva e le spie lampeggiano brevemente. A meno che l'accensione di una spia sia dovuta a una situazione particolare (ad esempio se una cintura di sicurezza non è allacciata), la spia dovrebbe spegnersi. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

NOTA: La seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



Schede

Nella parte inferiore dello stato del veicolo è presente anche la scorciatoia "schede" per l'accesso rapido a Media, dati sulla pressione degli pneumatici, informazioni sul viaggio e altro ancora. Scorrere le schede verso sinistra o destra per personalizzare le relative scorciatoie.

Spie

Le seguenti spie si accendono per avvisare l'utente di uno stato o di una condizione specifici.

USA:



Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Applicare una pressione costante e tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono.

Canada:



Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Applicare una pressione costante e tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono.

USA:



Sul touchscreen viene visualizzata questa spia ambra dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno. Applicare una pressione costante e tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Sarà attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere [Frenata e arresto a pagina 79](#)).

Canada:



Sul touchscreen viene visualizzata questa spia ambra dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno. Applicare una pressione costante e tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Sarà attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere [Frenata e arresto a pagina 79](#)).

USA:



La spia dell'ABS lampeggia brevemente in ambra sul touchscreen al primo avvio della Model 3. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene



interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.



Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando la Model 3 è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere [Avvertenze sugli airbag a pagina 53](#).

Canada:



La spia dell'ABS lampeggia brevemente in ambrata sul touchscreen al primo avvio della Model 3. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.



Fendinebbia anteriori attivati, se in dotazione. vedere [Lights a pagina 74](#).



Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese. Vedere [Lights a pagina 74](#).



USA:

Quando il freno di stazionamento viene inserito manualmente attraverso il touchscreen, si accende, sul touchscreen, la spia rossa del freno di stazionamento.



I fari anabbaglianti sono accesi.

Canada:



Quando il freno di stazionamento viene inserito manualmente attraverso il touchscreen, si accende, sul touchscreen, la spia rossa del freno di stazionamento.



I fari abbaglianti sono accesi e la funzione **Abbaglianti Automatici** è disattivata o attualmente non disponibile.



USA:

In caso di problemi elettrici del freno di stazionamento, si accende la spia ambrata corrispondente e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di errore.



La funzione **Abbaglianti automatici** è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata una luce. Vedere [Fari abbaglianti a pagina 74](#).

Canada:



In caso di problemi elettrici del freno di stazionamento, si accende la spia ambrata corrispondente e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di errore.



La funzione **Abbaglianti Automatici** è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere [Fari abbaglianti a pagina 74](#).

NOTA: A seconda del luogo in cui sono stati fabbricati, sui veicoli in circolazione in Messico possono essere visualizzati il testo o l'icona delle spie di freno, ABS e marcia di stazionamento.



Avviso di pressione degli pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).



Questa spia lampeggia di colore ambrata se i sistemi elettronici di controllo della stabilità stanno riducendo attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore. vedere [Controllo trazione a pagina 87](#). Se questa spia rimane accesa indica che è stato rilevato un guasto ed è necessario contattare Tesla immediatamente.



La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere [Cinture di sicurezza a pagina 39](#).



I sistemi elettronici di controllo della stabilità non limitano più lo slittamento delle ruote. Su un veicolo con trazione posteriore, il sistema di controllo della trazione è stato disattivato oppure su un veicolo con trazione integrale è stata attivata la Partenza con scarsa aderenza. vedere [Controllo trazione a pagina 87](#).



Stato del veicolo



Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. vedere [Stazionamento veicolo a pagina 86](#).



Una portiera o il vano bagagli è aperto. Vedere [Portiere a pagina 25](#), [Bagagliaio posteriore a pagina 29](#) o [Bagagliaio ant. a pagina 31](#).



Viene visualizzato un fiocco di neve blu quando parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe non essere disponibile a causa di condizioni climatiche rigide. In condizioni climatiche rigide, anche le velocità di ricarica possono risultare limitate. È possibile riscaldare la batteria accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Il fiocco di neve non viene più visualizzato quando la batteria è sufficientemente riscaldata.



Appare quando la frenata rigenerativa è limitata. Per ulteriori informazioni, vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#).



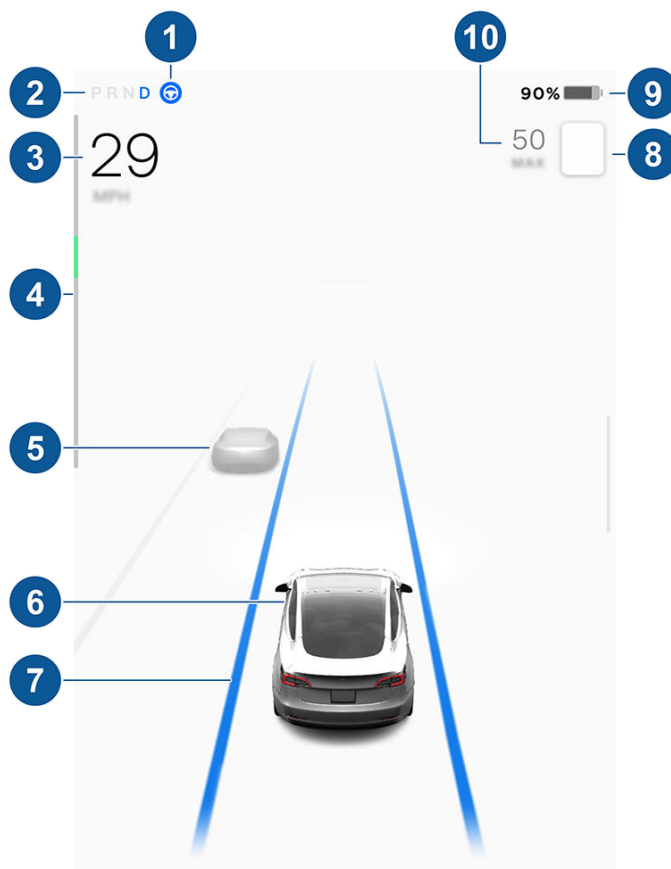
La potenza del veicolo è al momento limitata poiché la carica residua della batteria è bassa o i sistemi del veicolo vengono riscaldati o raffreddati, oppure l'inverter di potenza ha rilevato un errore.

Vedere [Messaggi pop-up e avvisi del veicolo a pagina 7](#) per ulteriori informazioni sulle finestre di avviso popup visualizzate sul touchscreen.

Stato di guida

Quando si guida la Model 3 (o si è pronti a guidarla), il touchscreen mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada come rilevata dai componenti dell'Autopilot (vedere [Telecamere a pagina 18](#)). La visualizzazione viene automaticamente ingrandita o ridotta per utilizzare al meglio lo spazio del touchscreen e informare il conducente del rilevamento di un veicolo in un punto cieco.

NOTA: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. Se il Sistema di autosterzata è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia. Se il Sistema di autosterzata guida attivamente la Model 3, l'icona è blu (vedere [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)).
2. Modalità di guida al momento selezionata: stazionamento, retromarcia, folle o marcia avanti.
3. Velocità di guida.
4. Il misuratore di potenza mostra l'utilizzo di potenza in tempo reale (per ulteriori informazioni, vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)). Il misuratore di potenza può essere visualizzato in verticale nella parte superiore dello schermo dello stato di guida, ma il funzionamento è lo stesso.
5. Altri veicoli rilevati sulla strada (come applicabile).
6. La Model 3. Delle linee colorate vengono irradiate dall'immagine della Model 3 nel caso in cui vengano rilevati oggetti (altri veicoli, guardrail, ecc.). La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. vedere [Assistente di corsia a pagina 134](#).
7. Quando il Sistema di autosterzata è attivo e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)).



NOTA: Se la funzione Navigare con Autopilot è attiva, la corsia di guida viene visualizzata come un'unica linea blu di fronte alla Model 3 (vedere [Navigare con Autopilot a pagina 104](#)).

8. Limite di velocità attualmente rilevato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità a pagina 141](#)).

NOTA: Intorno all'icona del limite di velocità può comparire un contorno blu per segnalare che il limite di velocità è stato superato.

NOTA: L'icona del limite di velocità rilevato è graficamente simile alla relativa segnaletica utilizzata nella propria regione di mercato.

9. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Toccare il valore visualizzato per modificare la visualizzazione dell'energia disponibile. È possibile alternare tra distanza di guida e percentuale di energia della batteria residua. È inoltre possibile cambiare la visualizzazione dell'energia toccando **Comandi > Display > Visualizzazione energia**.

NOTA: Quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.

10. La velocità di crociera impostata. Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, il numero è grigio (vedere [Cruise Control adattativo al traffico a pagina 101](#)).



AVVERTENZA: Prestare attenzione ai messaggi di avviso importanti visualizzati nella parte inferiore dell'area di stato del veicolo del touchscreen. La mancata osservanza di questi avvisi può causare lesioni gravi e morte.



AVVERTENZA: anche se il touchscreen mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al touchscreen per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.



Comandi vocali

NOTA: Per una maggiore comodità, Tesla offre la possibilità di scegliere tra diverse lingue per l'utilizzo dei comandi vocali. Per cambiare lingua, toccare **Comandi > Display > Lingua per riconoscimento vocale**.

Tramite i comandi vocali, i conducenti possono controllare le impostazioni e le preferenze in tutta comodità senza utilizzare il touchscreen.

Comandi vocali

I comandi vocali sono progettati per capire le richieste effettuate con la voce naturale dell'utente. Di seguito è riportato un elenco non esaustivo delle azioni che si possono eseguire con i comandi vocali:

- Regolare le preferenze di climatizzazione
- Modificare la velocità e la frequenza di funzionamento dei tergicristalli
- Controllare vari aspetti del veicolo
- Attivare la navigazione verso una destinazione
- Chiamare un contatto della rubrica
- Interagire con app e impostazioni

Per avviare un comando vocale, premere e rilasciare la rotellina destra sul Volante. Quando viene emesso un segnale acustico, chiedere ciò che si desidera.



Esempi di comandi vocali

Ecco un elenco con alcuni esempi di comandi vocali. Non si tratta di un elenco esauriente. Tesla si adopera continuamente per migliorare i comandi vocali.

NOTA: Per attivare alcuni comandi vocali (come Modalità sentinella, Modalità cane ecc.), deve essere inserita la marcia di stazionamento.

Comandi del climatizzatore

Regolare le preferenze di climatizzazione:

- "Raffredda l'abitacolo"
- "Riscalda l'abitacolo"
- "Attiva/disattiva il riscaldatore del sedile del conducente"
- "Raffredda la zona del passeggero"
- "Dirigi il flusso d'aria verso il mio viso"
- "Sincronizza il climatizzatore"
- "Aumenta/diminuisci la velocità della ventola"
- "Attiva/disattiva lo sbrinatori posteriore"
- "Imposta la temperatura/ventola..."
- "Attiva il ricircolo"

Tergicristalli

Cambiare la velocità e la frequenza di funzionamento dei tergicristalli in base alle condizioni della strada e a quelle meteorologiche:

- "Aumenta la velocità dei tergicristalli"
- "Aumenta/diminuisci di...la velocità dei tergicristalli"
- "Attiva/disattiva i tergicristalli"

Comandi del veicolo

Modificare vari comandi del veicolo:

- "Attiva/disattiva la modalità sentinella"
- "Tieni al sicuro la mia auto"
- "Blocca/sblocca le portiere"
- "Attiva la Modalità cane"
- "Apri/ripiega gli specchietti retrovisori"
- "Apri/chiudi lo sportello di ricarica"
- "Avvia/interrompi la ricarica"
- "Apri assistenza"
- "Apri il vano portaoggetti"

Navigazione

Cercare o attivare la navigazione verso una destinazione:

- "Dove si trova [luogo]?"
- "Guida verso [luogo]"
- "Naviga verso [luogo]"
- "Mostra Supercharger"



- "Mi sento affamato/fortunato" (vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#)).
- "Interrompi la navigazione"
- "Silenzia la navigazione vocale"

Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio, è possibile utilizzare un comando vocale per la navigazione come "Naviga fino a casa" o "Portami al lavoro".

Contatti

Per chiamare o inviare messaggi a un contatto con il telefono connesso tramite Bluetooth (vedere [Telefono, calendario e conferenze via Web a pagina 62](#)), pronunciare:

- "Chiama [nome/numero di telefono del contatto]"
- "Invia un messaggio a [nome/numero di telefono del contatto]"

Contenuti multimediali

Ascoltare contenuti multimediali e impostare le proprie preferenze di riproduzione:

- "Voglio ascoltare [nome del brano]"
- "Abbassa/alza il volume"
- "Passa al prossimo brano"
- "Metti in pausa/riproduci il brano"
- "Cambia la sorgente e metti [sorgente multimediale]"

Per migliorare la precisione del riconoscimento dei comandi vocali, fornire più dettagli al comando, per esempio artista e brano.

App e impostazioni

Navigare tra le app e le impostazioni in tutta comodità:

- "Apri [Toybox/browser/theater/telefono]"
- "Cerca..."
- "Lo schermo è troppo luminoso"
- "Mostra il manuale d'uso"

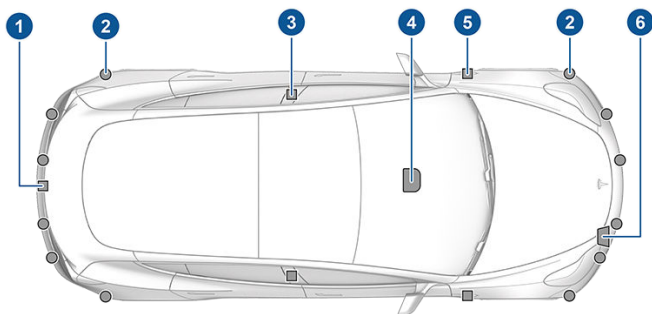
È anche possibile creare un bug report pronunciando "Report", "Feedback", o "Bug report".

Per ulteriori informazioni sui comandi vocali, visitare <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

NOTA: A sostegno dei continui miglioramenti della qualità, Tesla acquisisce ed elabora le trascrizioni dei comandi vocali (come "imposta la temperatura a..."). Le registrazioni dei comandi vocali non vengono raccolte e le trascrizioni non sono associate all'account Tesla o al numero di identificazione del veicolo dell'utente. Per proteggere ulteriormente la privacy, non vengono acquisiti i comandi vocali contenenti informazioni personali (come "Vorrei andare a..." o "Fai una chiamata a...").



La Model 3 include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo dell'area circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. I sensori a ultrasuoni (se in dotazione) si trovano nei paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafrangente anteriore è installata una telecamera.
6. Un radar (se in dotazione) è installato dietro il paraurti anteriore.

Model 3 dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.

Telecamera interna

La Model 3 potrebbe essere dotata di una telecamera interna all'abitacolo posta al di sopra dello specchietto retrovisore. Per ulteriori informazioni, vedere [Telecamera abitacolo a pagina 142](#).



Guidare per calibrare le telecamere

Model 3 manovrare con precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilot. Pertanto, le telecamere devono completare una procedura di calibrazione automatica prima che sia possibile utilizzare per la prima volta o in seguito ad alcuni tipi di interventi di riparazione funzioni come sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia e frenata automatica d'emergenza. Per praticità, sul touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento.

Al termine della calibrazione, è possibile utilizzare le funzioni del sistema Autopilot e quelle di sicurezza attiva.

Generalmente, la calibrazione termina dopo aver guidato per 20-25 miglia (32-40 km), ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Per esempio, la calibrazione viene completata più velocemente se si guida su una strada rettilinea con più corsie, come un'autostrada ad accesso controllato, con linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità (sia nella corsia di guida che in quelle adiacenti). Contattare Tesla solo se la Model 3 non ha completato il processo di calibrazione dopo aver guidato per 100 miglia (160 km) nelle condizioni descritte.

Se una telecamera si sposta dalla posizione calibrata (ad esempio in seguito alla sostituzione della telecamera stessa o del parabrezza), è necessario cancellare la calibrazione. Per eseguire questa operazione, toccare **Comandi > Assistenza > Calibrazione telecam.** > **Cancella calibr.** Quando la calibrazione è stata cancellata, la Model 3 la esegue nuovamente. Sebbene questa operazione possa aiutare a eseguire nuovamente la calibrazione delle telecamere, **Cancella calibr.** potrebbe non risolvere tutti i problemi relativi a sensori e telecamere.

NOTA: Per la calibrazione, le telecamere richiedono linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità sia nella corsia di guida e in quelle adiacenti (almeno due corsie su ciascun lato del veicolo). Per risultati ottimali, guidare nella corsia centrale di un'autostrada a più corsie, idealmente con almeno cinque corsie, tutte con linee di demarcazione chiaramente visibili e con traffico minimo.

NOTA: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione viene disabilitata e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

NOTA: Model 3 deve ripetere il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Mantenimento delle telecamere libere da ostruzioni

Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o



schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

La condensa può formarsi all'interno degli alloggiamenti delle telecamere, in modo particolare se si parcheggia il veicolo all'esterno in condizioni di clima freddo o umido. Sul touchscreen potrebbe essere visualizzato un messaggio di avviso che informa del blocco della telecamera e che alcune o tutte le funzioni del sistema Autopilot potrebbero essere temporaneamente limitate fino a quando la visione della telecamera non tornerà normale. Per eliminare in modo proattivo la condensa, attivare il preconditionamento dell'abitacolo impostandolo su riscaldamento, attivare lo sbrinatori del parabrezza e indirizzare le bocchette dell'aria anteriori verso i montanti delle portiere (vedere [Mobile App a pagina 55](#)).

Tipi di chiavi

Model 3 supporta i seguenti tipi di chiavi:

- **Chiave sul telefono:** è possibile impostare il proprio telefono personale come "chiave sul telefono" per comunicare con la Model 3 utilizzando il Bluetooth. Una chiave sul telefono supporta il blocco e lo sblocco automatici.
- **Chiave a scheda:** a differenza della chiave sul telefono e delle chiavi, la chiave a scheda non supporta il blocco e lo sblocco automatico. In situazioni in cui il telefono utilizzato per la chiave sul telefono abbia la batteria scarica o venga smarrito o rubato, è possibile utilizzare la chiave a scheda per sbloccare, guidare e bloccare la Model 3.
- **Chiave:** la chiave (se in dotazione) consente tramite i pulsanti di aprire i vani bagagli anteriore e posteriore, sbloccare, bloccare e guidare la Model 3. La chiave supporta anche il blocco e lo sblocco automatico, se disponibile nella propria regione (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#)) e può essere utilizzata come copia di riserva della chiave sul telefono.

Model 3 supporta un totale di 19 chiavi, che possono includere chiavi sul telefono, chiavi a scheda e fino a quattro chiavi (vedere [Gestione delle chiavi a pagina 22](#)).



AVVERTENZA: Ricordarsi di tenere una chiave con sé quando ci si mette alla guida. Anche se è possibile guidare la Model 3 senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

Chiave sul telefono



AVVERTENZA: Non lasciare il telefono abbinato all'interno del veicolo (per esempio quando si fa trekking o si va al mare). Se è necessario lasciare il telefono nel veicolo, disattivare il Bluetooth e/o spegnere il telefono.

L'uso del telefono come chiave è un modo comodo per accedere alla Model 3. Quando ci si avvicina, il segnale Bluetooth del telefono viene rilevato e le portiere si sbloccano quando si tira una maniglia. Lo stesso vale anche quando si esce e ci si allontana dal veicolo portando con sé la chiave sul telefono; le portiere si bloccano automaticamente (a condizione che la funzione **Blocco portiere dopo allontanamento** sia attivata; vedere [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#)).

Una volta autenticato, il telefono non richiede più una connessione a Internet per essere utilizzato come chiave sul telefono della Model 3. Tuttavia, per utilizzare il vivavoce del telefono, accedere ai contatti, riprodurre un file multimediale, ecc., è necessario associarlo e collegarlo come dispositivo Bluetooth (vedere [Bluetooth a pagina 59](#)). Model 3 rileva il telefono a condizione che esso si trovi nel raggio di ricezione Bluetooth, ma non è in grado di identificare se il telefono è

all'interno o all'esterno del veicolo oppure se è distante (ad esempio nel vano bagagli anteriore o in una borsa). Non lasciare lo smartphone nel vano bagagli anteriore.

NOTA: È possibile configurare un Apple Watch per utilizzarlo come chiave.

È possibile utilizzare alcuni smartphone dotati di funzionalità NFC per bloccare/sbloccare il veicolo come se si stesse utilizzando una chiave a scheda. Controllare che l'app mobile Tesla sia associata correttamente al veicolo e attivare la funzione NFC sul telefono. Una volta attivata, è sufficiente poggiare il telefono sul montante della portiera lato conducente per bloccare o sbloccare la portiera. Consultare le istruzioni dello smartphone per informazioni specifiche su questa procedura.

Tenere presente che la chiave sul telefono diventa automaticamente la chiave "primaria" e il veicolo utilizza il Bluetooth per rilevare la presenza del telefono nei paraggi. Tuttavia non è in grado di stabilire se il telefono si trova all'interno o immediatamente all'esterno della Model 3. Lasciare il telefono abbinato all'interno del veicolo con il Bluetooth attivato equivale a lasciare le chiavi nel veicolo con le portiere sbloccate, anche se si preme l'icona di blocco nell'app mobile rimanendo seduti all'interno del veicolo. Pertanto, bloccando il veicolo con una chiave sul telefono all'interno potrebbe non essere sicuro, perché la Model 3 sblocca le portiere se viene tirata una maniglia esterna, dal momento che rileva la chiave sul telefono.

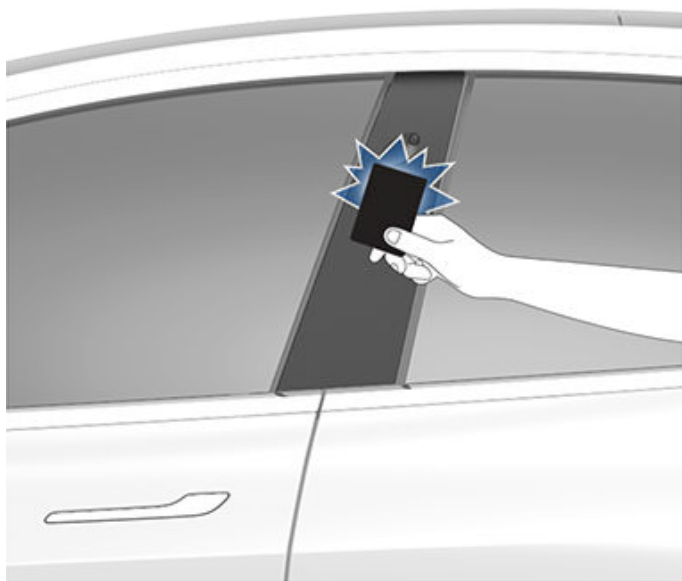
Quando si preme il pulsante di blocco nell'app mobile mentre la chiave sul telefono è connessa alla Model 3, viene emesso un segnale acustico e il touchscreen invita a toccare l'icona di blocco visualizzata. Toccando tale icona, si escludono temporaneamente le impostazioni di blocco tramite telefono, come il Blocco portiere dopo allontanamento. Altrimenti, dal momento che il telefono è abilitato come chiave, se si tirano le maniglie esterne le portiere si sbloccheranno anche se si preme l'icona di blocco sull'app mobile. Se si apre una portiera dall'interno, le portiere potranno nuovamente essere aperte dall'esterno a condizione che venga rilevata la chiave sul telefono (vedere [Blocco e sblocco dall'interno a pagina 25](#) per ulteriori informazioni).

Chiave a scheda

Tesla fornisce due chiavi a scheda con la Model 3, progettate per poter essere inserite nel portafoglio.

Per utilizzare una chiave a scheda per sbloccare o bloccare la Model 3, posizionarla come mostrato contro il lettore di schede situato sotto la telecamera del sistema Autopilot ubicata sul montante della portiera lato conducente. Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, le luci esterne lampeggiano, i retrovisori esterni si aprono o si ripiegano (se la funzione Ripiegare specchietti è attiva), l'avvisatore acustico suona (se è attiva la funzione Suono di conferma blocco) e le portiere si sbloccano o si bloccano.

NOTA: Potrebbe essere necessario toccare fisicamente la console centrale o il montante della portiera lato conducente con la chiave a scheda, tenendola premuta contro il trasmettitore per uno o due secondi.



Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla scansione della chiave a scheda (vedere [Accensione e spegnimento a pagina 67](#)). Trascorsi due minuti, è necessario autenticarsi nuovamente posizionando la chiave a scheda vicino al lettore situato sulla console centrale, dietro ai portabicchieri. Quando viene rilevata la chiave a scheda, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.



NOTA: Se abilitata, la funzione Blocco portiere dopo allontanamento (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#)) è disponibile solo quando ci si allontana utilizzando una chiave sul telefono o una chiave. Quando ci si allontana con la chiave a scheda, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente.

NOTA: Non lasciare una chiave a scheda all'interno del veicolo, anche se si ha con sé la chiave sul telefono abbinata.



AVVERTENZA: è necessario portare sempre con sé la propria chiave a scheda, tenendola nella borsa o nel portafoglio, per poterla utilizzare come chiave di scorta nel caso in cui il telefono autenticato sia scarico o sia stato smarrito o rubato.

Chiave

Se è stata acquistata una chiave opzionale, è possibile acquisire rapidamente familiarità con essa, considerandola come una versione in miniatura di una Model 3, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. Sulla chiave sono presenti tre pulsanti morbidi al tatto.



1. Vano bagagli anteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli anteriore.
2. Blocco/Sblocco completo - Premere una volta per bloccare portiere e vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Premere due volte per sbloccare le portiere e i vani bagagli.
3. Vano bagagli posteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli posteriore. Tenere premuto il pulsante per uno o due secondi per aprire lo sportellino della porta di ricarica.

Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla pressione del pulsante di sblocco sulla chiave (vedere [Accensione e spegnimento a pagina 67](#)). Trascorsi due minuti, è necessario premere nuovamente il pulsante di sblocco oppure collocare la chiave vicino al lettore di schede ubicato dietro i portabicchieri sulla console centrale. Quando viene rilevata la chiave, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.

Quando ci si avvicina o si lascia la Model 3 portando con sé la chiave, non è necessario puntare la chiave verso la Model 3 quando si preme il pulsante ma è necessario trovarsi all'interno del raggio d'azione.

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno un piede (30 cm) da altri dispositivi elettronici (telefoni, laptop, ecc.).



Chiavi

Nel caso in cui la batteria della chiave sia scarica, è ancora possibile utilizzarla per la guida del veicolo effettuando la scansione della chiave sul lettore di carte posizionato sul montante della portiera lato conducente (come per la chiave-scheda).

Le istruzioni per la sostituzione della batteria sono riportate in [Sostituzione della batteria della chiave a pagina 23](#).

NOTA: È possibile utilizzare la stessa chiave con più veicoli Model 3 a condizione che la chiave sia autenticata (vedere [Gestione delle chiavi a pagina 22](#)). Tuttavia, la chiave può essere utilizzata con una sola Model 3 alla volta. Pertanto, per utilizzare una chiave per un'altra Model 3, collocare la parte piatta contro il lettore di schede sul montante della portiera del conducente.



AVVERTENZA: proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detergenti abrasivi.

Blocco e sblocco passivo

Il blocco e lo sblocco della Model 3 con il telecomando con chiave integrata senza dover utilizzare le mani è molto pratico. L'utente deve portare con sé un telecomando con chiave integrata abbinato al veicolo, ma non deve necessariamente usarlo. Model 3 è dotata di sensori posti lungo il perimetro del veicolo in grado di riconoscere la presenza di una chiave entro un raggio di circa sei piedi (due metri). In questo modo è possibile tenere il telecomando con chiave integrata in tasca o nella borsa e tirare semplicemente la maniglia della portiera per sbloccare le portiere. Quando si porta con sé la chiave è possibile anche aprire il vano bagagli senza doverla utilizzare, premendo semplicemente la maniglia esterna di vano bagagli posteriore. Se è abilitata l'impostazione **Blocco portiere dopo allontanamento**, la Model 3 si blocca automaticamente quando il conducente esce dalla vettura e il telecomando con chiave integrata esce dal raggio di rilevamento (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#)). La funzione di blocco e sblocco passivo viene abilitata automaticamente con l'abbinamento del telecomando con chiave integrata alla Model 3.

NOTA: Per maggiore sicurezza, il blocco e sblocco passivo viene disabilitato dopo che il veicolo è rimasto stazionario per cinque minuti con la chiave entro il raggio di rilevamento, quando il veicolo non è in uso (ad esempio, quando si sosta fuori dal veicolo). In questa situazione, è necessario scuotere la chiave o premere un pulsante per riattivare il blocco e sblocco passivo.

Gestione delle chiavi

Per visualizzare un elenco di tutte le chiavi che consentono di accedere alla Model 3, toccare **Comandi > Blocchi**. Accanto a ciascuna chiave viene visualizzata un'icona per indicare se si tratta di una chiave sul telefono, di una chiave a scheda o di una chiave. Utilizzare questo elenco per gestire le chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3.

Model 3 supporta fino a 19 chiavi alla volta. Di queste, quattro possono essere chiavi vere e proprie. Quando si raggiunge questo limite, è necessario eliminare una chiave prima di poterne aggiungere un'altra.

È possibile abbinare una chiave a scheda o una chiave a più veicoli Tesla. In questo modo, non si dovranno gestire più chiavi se si utilizzano più veicoli. Le chiavi a scheda e le chiavi possono essere abbinate e utilizzate su più veicoli alla volta. L'abbinamento consente di accedere al veicolo e di guidarlo.

NOTA: Quando si abbina una chiave a un veicolo, è possibile utilizzare la chiave per la funzione Passive Entry nonché per sbloccare le portiere e aprire i vani bagagli anteriori e posteriori a distanza. Se si abbina una chiave a più veicoli Tesla, è possibile utilizzare la funzione Passive Entry e quella di sblocco e apertura a distanza con un solo veicolo alla volta. Scegliere il veicolo per il quale si desidera utilizzare la funzione Passive Entry o lo sblocco e l'apertura a distanza delle portiere mettendo a contatto il lato piatto della chiave con il lettore di schede posto sul montante della portiera lato conducente.

NOTA: Se si personalizza il nome di una chiave a scheda o di una chiave abbinata su un veicolo (toccando l'icona a forma di matita), il nome personalizzato verrà visualizzato anche sugli altri veicoli a cui tale chiave a scheda o chiave è stata abbinata.

NOTA: Se il veicolo è in leasing, contattare la società di leasing per aggiungere o eliminare le chiavi.

Aggiungi una chiave sul telefono

È possibile utilizzare un telefono per accedere alla Model 3 dopo aver aggiunto il telefono come chiave sul telefono. Prima di iniziare la procedura di abbinamento, verificare che:

- Nelle impostazioni del telefono il Bluetooth sia abilitato.
- Nelle impostazioni del telefono il Bluetooth sia abilitato per l'app mobile Tesla. Sul telefono, ad esempio, andare alle Impostazioni, scegliere l'app mobile Tesla e assicurarsi che il Bluetooth sia attivo.
- L'accesso alla posizione sia abilitato. Aprire l'app mobile Tesla nelle impostazioni del telefono e selezionare **Posizione > Sempre**. Per un'esperienza ottimale, mantenere in esecuzione l'app mobile in background.
- La funzione Consenti Accesso mobile sia abilitata sul touchscreen del veicolo (**Comandi > Sicurezza > Consenti Accesso mobile**).

NOTA: Model 3 comunica con il telefono tramite Bluetooth. Molti telefoni disattivano il Bluetooth quando il livello di carica della batteria è insufficiente. Assicurarsi che il livello di carica della batteria del telefono sia sufficiente per il funzionamento del Bluetooth prima di configurare la chiave sul telefono.

Per aggiungere una chiave sul telefono:

1. Scaricare l'app mobile Tesla sul proprio telefono.

2. Accedere all'app mobile Tesla utilizzando il nome utente e la password del proprio account Tesla.

NOTA: Per accedere alla Model 3 utilizzando il telefono, è necessario rimanere connessi alla account Tesla.

3. Mentre ci si trova all'interno o nei pressi del veicolo, aprire l'app mobile Tesla e toccare **Imposta chiave sul telefono** sulla schermata principale, oppure accedere a **Sicurezza > Imposta chiave sul telefono**.

È possibile utilizzare anche un Apple Watch come chiave. Mentre si è all'interno del veicolo, o nelle sue vicinanze, aprire l'app mobile Tesla sull'Apple Watch e toccare **Imposta chiave sull'orologio** (vedere [Mobile App for Apple Watch a pagina 55](#)).

4. Seguire le istruzioni sull'app mobile e sul touchscreen del veicolo per impostare la chiave sul telefono.

Model 3 è in grado di connettersi a tre chiavi sul telefono contemporaneamente. Pertanto, se vengono rilevate più di tre chiavi sul telefono e si desidera autenticare o abbinare un altro telefono, allontanare gli altri telefoni autenticati in modo che non siano rilevabili o disattivare la modalità Bluetooth degli stessi.

Aggiunta delle chiavi dal touchscreen

Se si dispone di una chiave a scheda o di una chiave che è già stata abbinata al veicolo, è possibile abbinare una nuova chiave utilizzando il touchscreen.

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Blocchi > Chiavi > Aggiungi chiave**.
2. Eseguire una scansione della nuova chiave o della chiave a scheda sull'apposito lettore posto dietro i portabicchieri sulla parte superiore della console centrale. Una volta eseguito il riconoscimento della nuova chiave o della chiave a scheda, rimuoverla dal lettore.

NOTA: Per aggiungere una chiave, assicurarsi che sia a temperatura ambiente. L'abbinamento non riesce se la chiave è molto fredda.

3. Eseguire la scansione della chiave a scheda o della chiave che è stata già abbinata al veicolo per confermare il nuovo abbinamento della chiave.
4. Al termine, la nuova chiave viene inserita nell'elenco delle chiavi. Toccare l'icona a matita associata per personalizzare il nome della chiave.

Aggiunta delle chiavi dall'app mobile

Solo il proprietario del veicolo può abbinare una nuova chiave utilizzando l'app mobile Tesla. L'aggiunta di chiavi dall'app mobile Tesla può essere utile nel caso in cui non si disponga di chiavi a scheda o chiavi funzionanti.

NOTA: L'abbinamento di una chiave con l'app mobile è supportato dalla versione 4.29.0 dell'app mobile Tesla sui veicoli con versione software 2022.40 o successiva.

1. Mentre si è all'interno del veicolo o nelle sue vicinanze, aprire l'app mobile Tesla sullo smartphone.
2. Nell'app mobile, toccare **Sicurezza e driver**, quindi **Aggiungi una chiave a scheda**.
3. Eseguire una scansione della nuova chiave o della chiave a scheda sull'apposito lettore posto dietro i portabicchieri sulla parte superiore della console centrale.

NOTA: Per aggiungere una chiave, assicurarsi che sia a temperatura ambiente. L'abbinamento non riesce se la chiave è molto fredda.

4. Quando la chiave è stata correttamente abbinata, l'app mobile mostra un messaggio di conferma. Toccare **Fatto** nell'app mobile e rimuovere la chiave a scheda o la chiave dal lettore.

Al termine della procedura, nell'elenco delle chiavi visualizzato sul touchscreen del veicolo sarà inclusa la nuova chiave. Toccare l'icona a matita associata per personalizzare il nome della chiave.

Eliminazione delle chiavi

Se non si desidera più avere accesso alla Model 3 con una determinata chiave (ad esempio, in caso di smarrimento del telefono o di una chiave a scheda, ecc.), attenersi alla procedura seguente per eliminarla.

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Blocchi**.
2. Nell'elenco delle chiavi, trovare la chiave da eliminare e toccare l'icona del cestino associata.
3. Quando richiesto, eseguire una scansione di una chiave autenticata sul lettore per confermare l'eliminazione. Al termine, la chiave eliminata non comparirà più nell'elenco.

NOTA: Model 3 richiede sempre almeno una chiave o chiave a scheda autenticata. Se nell'elenco rimane solo una chiave a scheda, non è possibile eliminarla.

Sostituzione della batteria della chiave

In condizioni di utilizzo normale, la chiave opzionale è provvista di una batteria della durata massima di un anno, a seconda del tipo di chiave e delle impostazioni selezionate per il veicolo. Quando la batteria è quasi scarica, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

Per sostituire la batteria della chiave:

1. Posizionare la chiave con i pulsanti rivolti verso il basso su una superficie morbida e sganciare il coperchio inferiore utilizzando un piccolo utensile a lama piatta.



2. Rimuovere la batteria sganciandola dai fermi.



3. Cercando di non toccare le superfici piatte della batteria, inserire la batteria nuova (tipo CR2032) con il lato "+" rivolto verso l'alto.

NOTA: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccarne le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.

NOTA: Le batterie CR2032 sono reperibili presso qualsiasi negozio che venda batterie.

4. Tenendo il coperchio inferiore inclinato, allineare le linguette sul coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.
5. Verificare che la chiave funzioni bloccando e sbloccando la Model 3.



AVVERTENZA: le batterie del telecomando contengono una sostanza che può causare ustioni chimiche e non devono essere ingerite. Il telecomando con chiave integrata contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita può causare gravi ustioni entro due ore e determinare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batterie non è chiuso saldamente, interrompere l'uso del prodotto e riportarlo fuori dalla portata dei bambini. Se si suppone che le batterie possano essere state ingerite o poste a contatto con una qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Sostituzione di chiavi a scheda e chiavi

Se si perde una chiave a scheda o una chiave, è possibile acquistarne una di ricambio tramite il Tesla Shop. Quando si è pronti per l'abbinamento, seguire semplicemente la procedura in [Gestione delle chiavi a pagina 22](#). Per motivi di sicurezza, ricordarsi di rimuovere le vecchie chiavi a scheda da **Comandi > Blocchi > Chiavi**.

Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Spingere con il pollice la sezione ampia della maniglia della portiera. La maniglia ruoterà verso di sé, permettendo di aprire la portiera tirandola o tirando il bordo della portiera.



La maniglia si ritrae automaticamente.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

NOTA: Vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#) per assicurarsi che le maniglie delle portiere funzionino correttamente alle basse temperature.



AVVERTENZA: Quando si utilizzano le maniglie delle portiere, prestare attenzione affinché dita, gioielli, unghie in acrilico, ecc. non restino schiacciati nella portiera o nel meccanismo della maniglia. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni.



AVVERTENZA: Se aperture come portiere, vano bagagli posteriore o vano bagagli anteriore vengono sbattute o chiuse con la forza, si possono provocare danni che non sono coperti dalla garanzia.

Apertura delle portiere dall'interno

Model 3 le portiere sono azionate elettricamente. Per aprire una portiera quando si è seduti all'interno dell'abitacolo, premere il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera mentre si spinge la portiera.



NOTA: Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori, attivare il blocco portiere per bambini (vedere [Blocco portiere per bambini a pagina 26](#)).

NOTA: Nell'improbabile eventualità in cui la Model 3 si trovi senza alimentazione da bassa tensione, non sarà possibile aprire le portiere con il pulsante situato nella parte superiore della maniglia della portiera. Vedere [Apertura delle portiere in assenza di alimentazione a pagina 254](#) per ulteriori informazioni.

Blocco e sblocco dall'interno

Quando si è seduti all'interno della Model 3, è possibile bloccare e sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli toccando l'icona di blocco sul touchscreen.



L'icona cambia per indicare se le portiere sono bloccate o sbloccate.

È inoltre possibile sbloccare le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento all'estremità della leva di cambio marcia. Premendo una volta questo pulsante si innesta la marcia di stazionamento e premendolo nuovamente si sbloccano le portiere.

Se si è abilitato il proprio telefono come chiave, il veicolo non è in grado di identificare se il telefono è all'interno o all'esterno del veicolo. Se si desidera bloccare le portiere dall'interno della Model 3 in modo che non possano essere aperte dall'esterno, chiudere le portiere e utilizzare l'icona di blocco sul touchscreen. Così facendo si escludono temporaneamente le impostazioni di blocco tramite telefono, come il Blocco portiere dopo allontanamento. Altrimenti, dal momento che il telefono è abilitato come chiave, se si tirano le maniglie esterne le portiere si sbloccheranno anche se si



preme l'icona di blocco sull'app mobile. Se si apre la portiera dall'interno, sarà di nuovo possibile aprire le portiere dall'esterno a condizione che venga rilevata la chiave sul telefono. (vedere [Chiave sul telefono a pagina 20](#) per ulteriori informazioni).

Blocco portiere dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli possono bloccarsi automaticamente quando ci si allontana portando con sé la chiave sul telefono o la chiave abbinata (per ordini successivi approssimativamente al 1 ottobre 2019). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Blocchi > Blocco portiere dopo allontanamento**.

NOTA: Se si è autenticato un Apple Watch come chiave, il dispositivo funziona anche con il Blocco portiere dopo allontanamento.

Quando le portiere si bloccano, le luci esterne lampeggiano una volta e gli specchietti si ripiegano (se la funzione **Ripiegare specchietti** è attiva). Per far emettere anche un avviso sonoro che confermi il blocco della Model 3, toccare **Comandi > Blocchi > Suono di conferma blocco**.

NOTA: Toccare **Toybox > Boombox > Suono di blocco** per personalizzare il suono di blocco quando si blocca il veicolo dall'esterno (è richiesto il Sistema di segnalazione pedoni).

Model 3 non si blocca automaticamente se:

- Si verifica la casella di controllo **Escludi abitazione** e la Model 3 è parcheggiata nel luogo designato come Abitazione. Per maggiori informazioni su come definire un luogo come Abitazione, vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#).
- All'interno della Model 3 viene rilevata una chiave sul telefono o una chiave abbinata.
- Una portiera o un vano bagagli non sono completamente chiusi.
- L'impostazione Bluetooth del telefono con la chiave è disattivata.
- Se la Model 3 rileva una chiave autenticata per diversi minuti dopo essere usciti dal veicolo e aver chiuso tutte le portiere, la funzione di Blocco portiere dopo allontanamento si disattiva e le portiere non si bloccano quando ci si allontana. In tal caso, è necessario bloccare manualmente il veicolo fino al successivo ciclo di guida.
- Il conducente non utilizza la sua portiera per uscire dal veicolo.

NOTA: In definitiva, è responsabilità del conducente accertarsi che il veicolo sia bloccato, anche quando la funzione blocco portiere dopo allontanamento è attiva.

Blocco drive-away

Model 3 blocca automaticamente tutte le portiere (incluso il vano bagagli) quando la velocità di guida è superiore a 5 mph (8 km/h).

Modalità sblocco portiera conducente

Attivando **Comandi > Blocchi > Modalità sblocco portiere conducente** si sblocca solo la portiera del conducente al primo sblocco della Model 3. La portiera del conducente si sblocca solo se è presente una chiave sul lato conducente del veicolo, non sul lato passeggero. Per sbloccare le altre portiere, premere a lungo il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera del conducente, utilizzare il touchscreen, l'app mobile o premere la chiave una seconda volta.

Notifiche per veicolo rimasto aperto

Per ricevere una notifica se una portiera, un vano bagagli e/o un finestrino sono rimasti aperti o se la Model 3 resta sbloccata inaspettatamente, toccare **Comandi > Blocchi > Notifiche per veicolo rimasto aperto**.

Blocco portiere per bambini

Model 3 è dotata di blocco per bambini sulle portiere posteriori, per impedire che vengano aperte utilizzando i pulsanti interni. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Blocchi > Blocco bambini**. È possibile scegliere **Entrambe** per applicare il blocco su entrambe le portiere posteriori, oppure **Sinistra** o **Destra** per applicarlo solo su una portiera in particolare.



AVVERTENZA: È consigliabile attivare il blocco portiere per bambini ogniqualvolta si trasportano bambini sui sedili posteriori.

Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento

Quando ci si ferma e si innesta la marcia di stazionamento della Model 3, è possibile scegliere di sbloccare tutte le portiere. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Blocchi > Sblocco all'innesto della marcia P**.

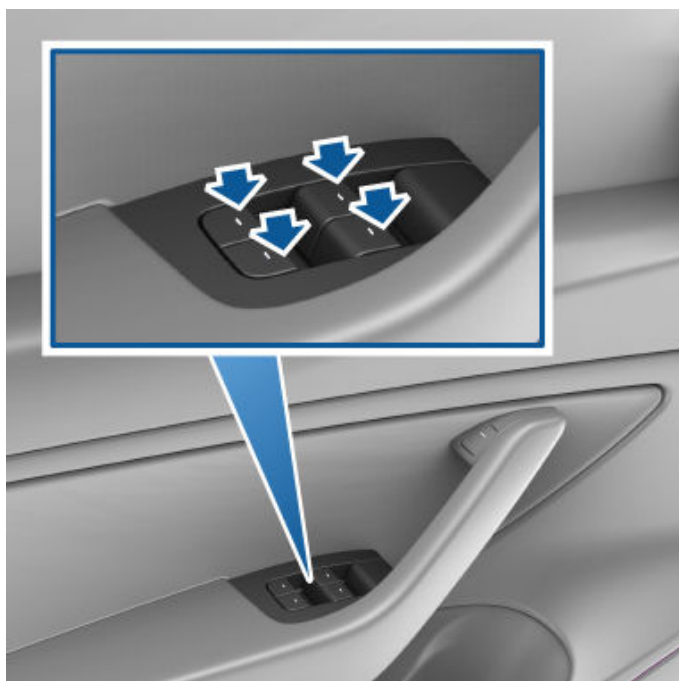
NOTA: Se questa funzione è impostata su **OFF**, è possibile sbloccare tutte le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento dopo aver innestato la marcia di stazionamento.

Apertura e chiusura

NOTA: È responsabilità del conducente assicurarsi che i finestrini siano chiusi dopo la chiusura del veicolo.

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

NOTA: In presenza di temperature fredde, quando vengono sollevati, i finestrini si arrestano leggermente sotto il rivestimento per evitare che congelino e agevolare l'apertura delle portiere.

Se un finestrino viene lasciato involontariamente aperto, la Model 3 può inviare una notifica all'app mobile (toccare **Comandi > Blocchi > Notifiche per veicolo rimasto aperto**, quindi scegliere **Portiere e finestrini**).

È inoltre possibile attivare **Chiudere finestrini su Blocco** toccando **Comandi > Blocchi > Chiudere finestrini su Blocco**. Se attivato, il veicolo chiude automaticamente i finestrini quando si blocca Model 3.

NOTA: Vedere [Buone pratiche nei climi freddi](#) a pagina 159 per informazioni sulla preparazione dei finestrini per i climi freddi.



AVVERTENZA: Per evitare danni, i finestrini si abbassano leggermente in automatico all'apertura o chiusura di una portiera. Se un finestrino viene sollevato manualmente quando la portiera è aperta, assicurarsi che sia leggermente abbassato prima di chiudere la portiera.



AVVERTENZA: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, toccare **Comandi > Blocchi > Blocco finestrini**. Per sbloccare i finestrini posteriori, toccare nuovamente **Blocco finestrini**.



AVVERTENZA: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.



AVVERTENZA: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model 3.

Taratura dei finestrini

Nell'improbabile caso in cui un finestrino si comporti in modo anomalo (tocca la modanatura chiara, non si apre o chiude correttamente, si abbassa più del normale quando si apre la portiera ecc.), è possibile eseguirne la taratura per tentare di risolvere il problema.

Per tarare un finestrino:

1. Chiudere la portiera del finestrino in questione.
2. Occupare il sedile del conducente e chiudere la portiera del lato conducente.
3. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.
4. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **abbassare** il finestrino interessato finché non si ferma.
5. Ripetere il passaggio 3 e **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.

A questo punto il finestrino dovrebbe essere tarato. Se, dopo aver eseguito la procedura di taratura un paio di volte, il problema persiste, contattare Tesla.



Indice UV

Tetto, parabrezza, lunotto e finestrini della Model 3 offrono una protezione eccellente dai raggi ultravioletti (UV). I componenti in vetro hanno un punteggio inferiore a 2 nella scala dell'indice UV. Per ulteriori informazioni, consultare le specifiche dell'indice UV in vigore nella propria regione. È responsabilità dell'utente adottare le precauzioni necessarie per la protezione dai raggi solari.



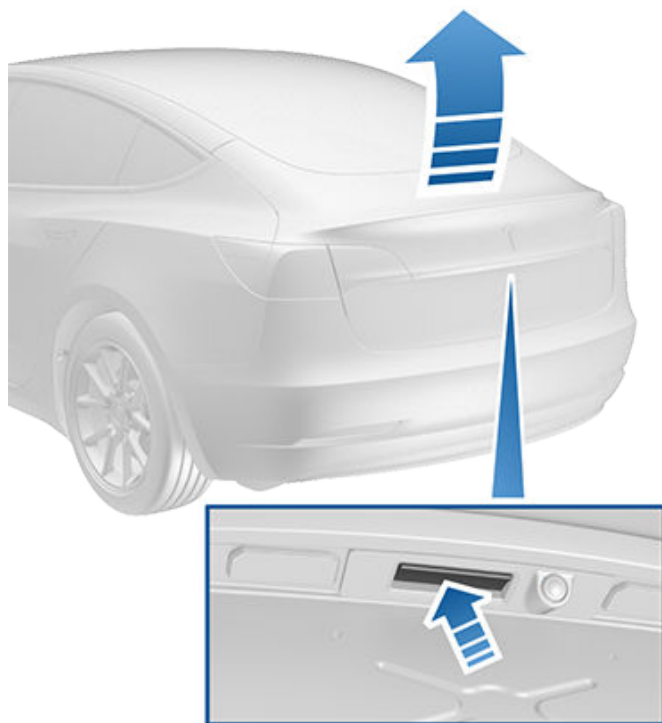
Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, verificare che sia inserita la marcia di stazionamento di Model 3, quindi effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il pulsante **Apri** associato sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli posteriore sull'app mobile.
- Premere l'interruttore posizionato sotto la maniglia esterna di vano bagagli posteriore (richiede il rilevamento di una chiave valida).

AVVERTENZA: Prima dell'apertura di vano bagagli posteriore al chiuso (ad esempio un garage), accertarsi che l'altezza di apertura di vano bagagli posteriore sia regolata in modo da evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti (vedere [Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico a pagina 29](#)).

Model 3 deve essere sbloccata o rilevare una chiave per poter utilizzare l'interruttore per aprire vano bagagli posteriore.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. Anche l'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli è aperto.

È possibile bloccare un portellone elettrico (se in dotazione) in movimento, premendo una volta il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale. Quindi, quando si preme due volte il pulsante di vano bagagli posteriore, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone elettrico mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte questo si chiude.

NOTA: In situazioni di emergenza, è possibile escludere il comando di apertura o chiusura del portellone elettrico (se in dotazione) premendo nuovamente l'interruttore del vano bagagli o afferrandolo per bloccarlo in posizione.



AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). È possibile monitorare il movimento del portellone per verificare che non urti contro persone od oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.



AVVERTENZA: Se aperture come portiere, vano bagagli posteriore o vano bagagli anteriore vengono sbattute o chiuse con la forza, si possono provocare danni che non sono coperti dalla garanzia.

Per aprire vano bagagli posteriore dall'interno del veicolo nell'improbabile situazione in cui Model 3 è priva di alimentazione, vedere [Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno a pagina 30](#).

Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico

È possibile personalizzare l'altezza di apertura del vano bagagli (se in dotazione) e salvarla come impostazione predefinita per una posizione specifica, per esempio il proprio garage.

1. Per impostare un'altezza, arrestare il movimento del vano bagagli utilizzando il touchscreen. In alternativa, è possibile eseguire la regolazione dell'altezza sollevando o abbassando a mano vano bagagli posteriore.
2. Per salvare l'altezza preferita, seguire le istruzioni mostrate sul touchscreen o tenere premuto il pulsante sul fondo di vano bagagli posteriore finché non si avverte un segnale acustico di conferma.
3. Per ripristinare le impostazioni di fabbrica per l'apertura del vano bagagli o eliminare le posizioni preferite, accedere a **Comandi > Assistenza > Rimuovere posizioni salvate**.



AVVERTENZA: A seconda della configurazione (come il tipo di ruote scelte), il vano bagagli posteriore del veicolo può aprirsi fino a un'altezza di circa 6,5 piedi (2 metri). Regolare l'altezza di apertura del vano bagagli posteriore per evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti.



Bagagliaio posteriore

Chiusura

- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Premere l'interruttore situato sotto al vano bagagli posteriore

Per chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il pulsante **Chiudi** associato sul touchscreen.
- Premere l'interruttore situato sulla maniglia esterna del vano bagagli posteriore.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.

Se il portellone elettrico rileva un ostacolo durante la chiusura, si arresta e vengono riprodotti due segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo.

AVVERTENZA: Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il vano bagagli sia correttamente agganciato in posizione completamente chiusa sollevando il bordo inferiore senza riscontrare nessun movimento.

Accesso al vano carichi

Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore, tirare verso l'alto la copertura del vano carichi. La copertura del vano carichi può essere quindi ripiegata in avanti oppure rimossa da Model 3.

Fissare il carico prima di spostare Model 3 e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.



Limiti di carico del vano bagagli posteriore

Distribuire il peso del carico il più uniformemente possibile tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.



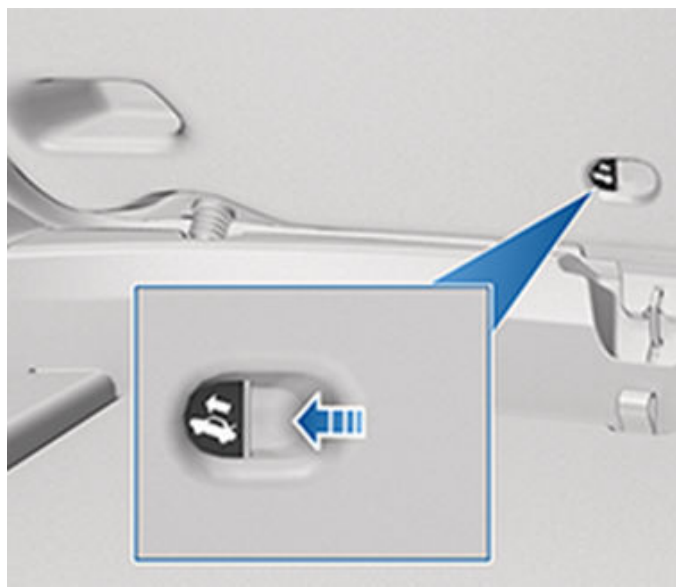
AVVERTENZA: Non caricare più di 88 lb (40 kg) nell'area inferiore del vano bagagli posteriore o più di 285 lb (130 kg) sul vano superiore (sopra la copertura del vano inferiore). Ciò potrebbe causare danni.



AVVERTENZA: Quando si inserisce un carico, considerare sempre Classificazione peso lordo del veicolo (GVWR) del veicolo (vedere [Specifiche a pagina 231](#)). GVWR è la massa totale massima consentita per il veicolo inclusi i passeggeri, i liquidi e il carico.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model 3. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Tenere premuto con forza il pulsante illuminato nella direzione della freccia per sganciare il fermo.
2. Mentre si preme il pulsante, spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

NOTA: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.



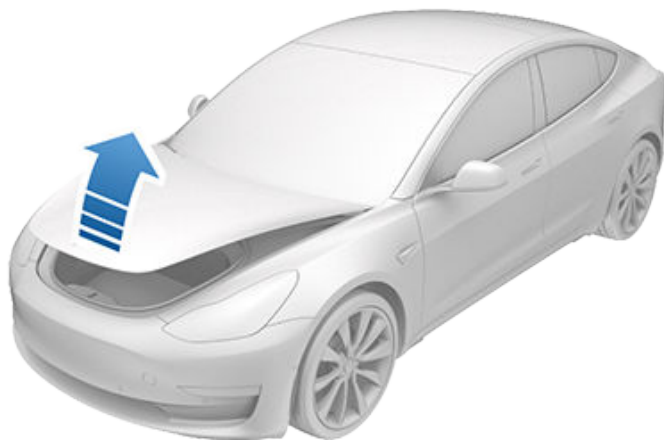
AVVERTENZA: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, dalle conseguenze persino letali, in particolare se il climatizzatore è disattivato.



Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore, assicurarsi che sia inserita la marcia di stazionamento della Model 3 ed effettuare una delle seguenti operazioni prima di aprire il cofano tirandolo:

- Toccare l'icona **Apri** associata sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli anteriore è aperto.



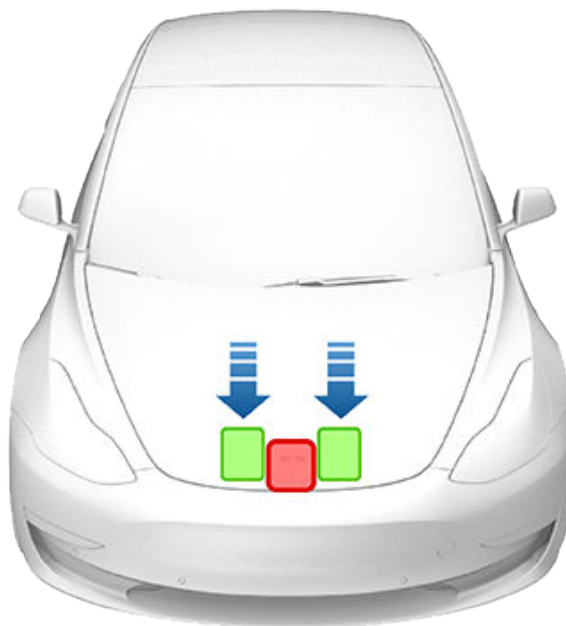
AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Chiusura in corso

Il cofano della Model 3 non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.
2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



AVVERTENZA: Non lasciare mai lo smartphone autenticato nel vano bagagli anteriore.



AVVERTENZA: Per evitare danni:

- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano, in quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.
- Per evitare graffi, tenere le mani libere da altri oggetti, ad esempio le chiavi. Anche i gioielli possono causare graffi.



AVVERTENZA: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova. È responsabilità del conducente assicurarsi che il vano bagagli anteriore sia chiuso correttamente prima di mettersi alla guida.

Se non si chiude il vano bagagli anteriore e si tenta di disinserire la marcia di stazionamento, sul touchscreen viene visualizzata una notifica che chiede di confermare se si desidera iniziare a guidare. Se si sceglie di lasciare aperto il vano bagagli anteriore durante la guida, il velocità del veicolo viene limitata.

Il vano bagagli anteriore si blocca se:



Bagagliaio ant.

- L'utente blocca la Model 3 tramite il touchscreen, la chiave o l'app mobile.
- Si esce dalla Model 3 portando con sé la chiave (se la funzione [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#) è attiva).
- La Modalità Valet è attiva (vedere [Modalità Valet a pagina 93](#)).

Limiti di carico

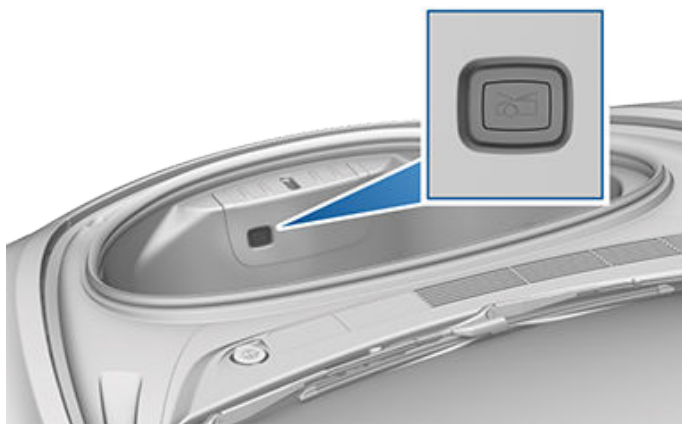
Quando si inserisce un carico, distribuire il peso del carico il più uniformemente possibile tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore e tenere sempre conto di Classificazione peso lordo del veicolo (GVWR) del veicolo (vedere [Specifiche a pagina 231](#)). GVWR è la massa totale massima consentita per il veicolo inclusi i passeggeri, i liquidi e il carico.



AVVERTENZA: Non caricare più di 110 lb (50 kg) nel vano bagagli anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.



Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

NOTA: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.



AVVERTENZA: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.



AVVERTENZA: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino e non entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il cofano.



Console centrale

Oltre ad alloggiare un trasmettitore RFID che consente la lettura di chiavi e chiavi a scheda (vedere [Chiavi a pagina 20](#)), la console centrale include portabicchieri, due vani portaoggetti e un caricabatterie wireless per telefono (vedere [Componenti elettronici dell'abitacolo a pagina 10](#)).

Per aprire il vano portaoggetti principale, tirare il coperchio verso l'alto. Aprire il vano portaoggetti anteriore facendo scorrere in avanti il coperchio.



AVVERTENZA: Quando si apre la console centrale, tenere sempre mani e dita lontani dal bordo di apertura e dalla cerniera. Avvicinando mani e dita in all'apertura o alla cerniera si potrebbero riportare delle lesioni.

Console posteriore

La Model 3 dispone di una console integrata al centro dello schienale del sedile della seconda fila. Tirare la console verso il basso per accedere ai portabicchieri posteriori o utilizzarla come bracciolo.



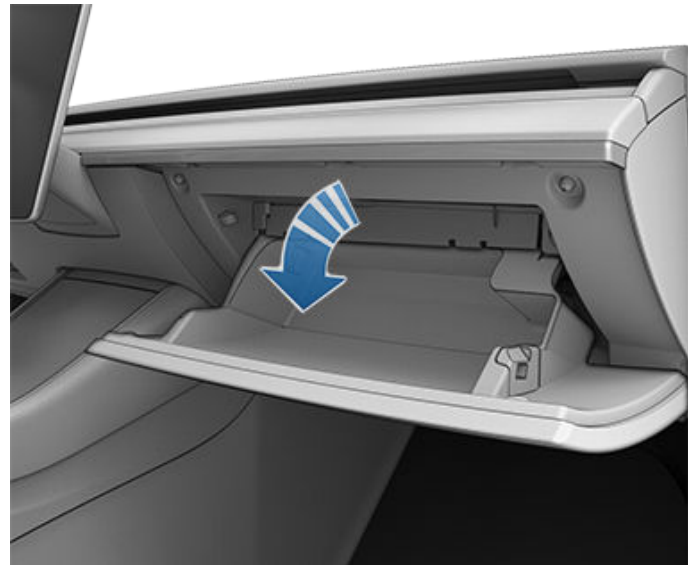
Appendiabiti

La Model 3 dispone di un appendiabiti su ogni lato della seconda fila del veicolo. Spingere l'appendiabiti per farlo uscire. Spingerlo di nuovo per nascondere nuovamente.



Portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, toccare **Comandi > Portaoggetti**. Il vano portaoggetti si apre automaticamente e la sua luce si accende.



Per chiudere il vano portaoggetti, spingerlo verso l'alto fino a quando non scatta in posizione di chiusura.

Per la sicurezza aggiuntiva del vano portaoggetti, toccare **Comandi > Sicurezza > PIN porta oggetti** per impostare un PIN a 4 cifre (vedere [PIN portaoggetti a pagina 144](#)).

NOTA: Se si lascia aperto il vano portaoggetti, la luce si spegne automaticamente.

NOTA: Il vano portaoggetti si blocca quando viene chiuso e la Model 3 viene bloccata tramite l'app mobile o la chiave a scheda, quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé la chiave sul telefono (se la funzione Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere [Modalità Valet a pagina 93](#)). Non si blocca quando si tocca l'icona del lucchetto sul touchscreen della Model 3.



Vani portaoggetti nell'abitacolo

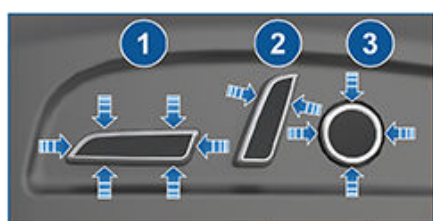


AVVERTENZA: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.



Regolazione dei sedili anteriori

Il design può variare.



AVVERTENZA: Non spostare completamente in avanti lo schienale di un sedile anteriore se anche il sedile stesso si trova in posizione completamente avanzata. Se si ignora questa istruzione, la parte superiore del sedile potrebbe urtare l'aletta parasole, rischiando di danneggiarla.



AVVERTENZA: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).



AVVERTENZA: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.



AVVERTENZA: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Uso dei pulsanti del sedile

1. Sposta in avanti/indietro i sedili e regola l'altezza del sedile nonché l'angolo di inclinazione verso l'alto/il basso.
2. Regola lo schienale.
3. Regolare il supporto lombare (se in dotazione).

Per regolare il sedile del passeggero anteriore tramite il touchscreen, toccare **Comandi > Sedili** e utilizzare le frecce accanto alla visualizzazione del sedile del passeggero anteriore per spostare il sedile in avanti o indietro.

Calibrazione dei sedili

È possibile calibrare il sedile del conducente. Questa funzione è utile se la regolazione del sedile risulta limitata o se il proprio profilo conducente non regola automaticamente il sedile. Accedere a **Comandi > Assistenza > Calibrazione del sedile del conducente, dello sterzo e degli specchietti** e seguire le istruzioni riportate sul touchscreen.



AVVERTENZA: Assicurarsi che durante la calibrazione non vi sia nulla dietro o sotto il sedile del conducente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.

Posizione di guida corretta

Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.



Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale in posizione eretta.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 10 pollici (25 cm) dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Model 3 i sedili includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.



Sedili anteriori e posteriori

Reclinare i sedili posteriori

Model 3 è dotata di sedile posteriore divisibile reclinabile in avanti.

NOTA: Guidare con i sedili posteriori reclinati in avanti potrebbe causare un aumento della rumorosità percepibile e/o della vibrazione proveniente dalla parte posteriore del veicolo (vano bagagli, sospensioni, ecc.).



AVVERTENZA: Prima di reclinare completamente i sedili, assicurarsi che la cintura di sicurezza sia slacciata e che non vi siano oggetti sui sedili.

Prima di reclinarli, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per reclinare un sedile posteriore, tirare la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.



AVVERTENZA: Non rimuovere i sedili posteriori per conservare o collocare degli oggetti. Così facendo si espongono i collegamenti ad alta tensione, con il rischio di provocare danni al veicolo o gravi lesioni personali.

Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.



AVVERTENZA: Accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta spingendoli in avanti e all'indietro. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

I sedili anteriori e i sedili esterni della seconda fila sono dotati di poggiatesta integrati non regolabili.

Il sedile posteriore centrale è provvisto di poggiatesta regolabile che può essere sollevato, abbassato o rimosso. Se occupato da un passeggero che non è seduto su un seggiolino di sicurezza per bambini, il poggiatesta deve essere sempre sollevato e bloccato in posizione (in modo che la parte centrale sia allineata con il centro della testa del passeggero).



AVVERTENZA: Per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di impatto, assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato correttamente prima di sedersi o di mettersi alla guida della Model 3. Sollevare e bloccare sempre in posizione il poggiatesta prima di sedersi sul sedile posteriore centrale.

AVVERTENZA: Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura di sicurezza nel sedile centrale della seconda fila, è necessario abbassare il poggiatesta associato (come descritto in seguito).

Sollevamento e abbassamento del poggiatesta del sedile posteriore centrale

Per sollevare il poggiatesta, alzarlo fin quando non si avverte un clic che segnala il blocco in posizione. Spingere verso il basso il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

Per abbassare il poggiatesta, tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno, e spingere verso il basso il poggiatesta.



Rimozione/installazione di un poggiatesta

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Sollevare il poggiatesta come descritto sopra.
2. Tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno.
3. Inserire un oggetto corto e piatto (quale ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta) nell'apertura posta sulla base, dal lato interno, del montante sinistro e sollevare il poggiatesta.



Per reinstallare il poggiatesta:

1. Con la parte anteriore del poggiatesta rivolta verso il lato anteriore del veicolo, inserire i due montanti nei fori corrispondenti dello schienale.
2. Spingere in basso il poggiatesta fino ad avvertire un clic che segnala il blocco in posizione.
3. Tirare verso l'alto il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

AVVERTENZA: Accertarsi che il poggiatesta sia correttamente installato prima che si sieda un occupante. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte in caso di collisione è maggiore.

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori e posteriori hanno tre livelli di funzionamento, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#).

AVVERTENZA: Per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata, a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.



Coprisedili



AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili su un sedile anteriore. Essi infatti potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Inoltre, se il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento occupanti utilizzato per determinare lo stato dell'airbag anteriore del passeggero, i coprisedili potrebbero interferire con il funzionamento di tale sistema.



Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida. Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, estraendo completamente la cintura di sicurezza (oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto), blocca la cintura in posizione fin quando questa è slacciata (vedere [Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza a pagina 45](#)).

Il rullo della cintura di sicurezza si stringe o blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model 3 viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza



La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul touchscreen avvisa nel caso in cui la cintura di sicurezza di un sedile occupato non sia allacciata. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, fissare un appuntamento con l'Assistenza ed evitare di utilizzare il sedile finché il problema non è stato risolto.

È possibile disabilitare temporaneamente la spia di segnalazione cinture di sicurezza associata a un sedile posteriore. Questa funzione è utile durante il trasporto di un oggetto su un sedile posteriore, che comporta l'attivazione della spia di segnalazione della cintura di sicurezza. Per disabilitare la spia di segnalazione, toccare il sedile associato sul messaggio a comparsa di segnalazione delle cinture di sicurezza visualizzato sul touchscreen quando la spia è attiva. Quando una spia di segnalazione viene disabilitata, la relativa icona viene sostituita da un'icona con un seggiolino per bambini fin quando non viene riabilitata toccando il sedile presente nel messaggio a comparsa.



AVVERTENZA: Non disattivare la spia di segnalazione delle cinture di sicurezza quando il posto a sedere è occupato da un passeggero.



AVVERTENZA: Le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri adulti, indipendentemente dal sedile che occupano.

NOTA: Nei paesi in cui le normative vigenti richiedono la presenza di spie di segnalazione delle cinture di sicurezza per i sedili posteriori, non è possibile disattivare tali spie. Per disattivare la segnalazione in caso di rilevamento di un oggetto su un sedile non occupato, è necessario allacciare la cintura di sicurezza o rimuovere l'oggetto.

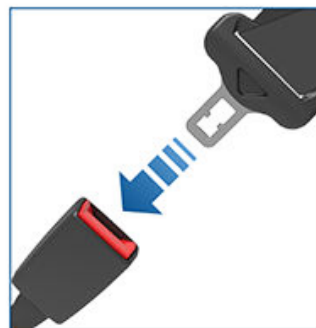
Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia posizionato correttamente. Vedere [Posizione di guida corretta a pagina 35](#) per i dettagli relativi alla corretta posizione del sedile del conducente.
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia disposta correttamente e che non sia attorcigliata. Non sedersi mai sulla cintura di sicurezza o sui relativi componenti.



AVVERTENZA: Una cintura di sicurezza attorcigliata o disposta in modo non corretto può causare danni e interferire con la funzionalità del sistema delle cinture di sicurezza.

3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.



4. Tirare la cintura di sicurezza per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale della cintura di sicurezza verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

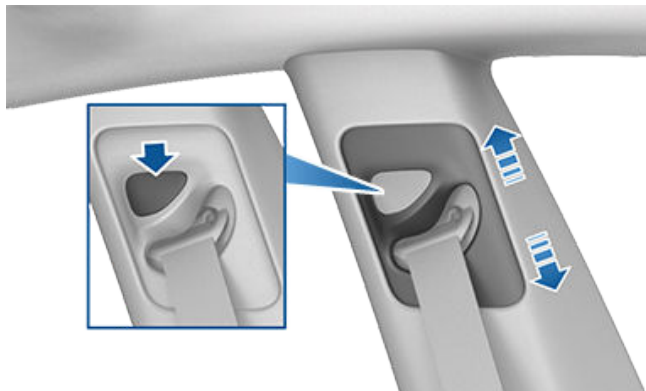
Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto diagonale

Model 3 dispone di un ancoraggio del tratto diagonale regolabile per ciascun sedile anteriore, per garantire un posizionamento corretto della cintura di sicurezza del sedile. La cintura di sicurezza deve scorrere piatta lungo il punto centrale della clavicola, mentre il conducente si trova nella posizione di guida corretta (vedere [Posizione di guida corretta a pagina 35](#)). Regolare l'altezza del tratto diagonale se la cintura di sicurezza non è posizionata correttamente:



Cinture di sicurezza

1. Premere e tenere premuto il pulsante dell'ancoraggio del tratto diagonale per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.
2. Mentre si tiene premuto il pulsante, muovere l'ancoraggio del tratto diagonale verso l'alto o verso il basso, secondo necessità, per posizionare correttamente la cintura di sicurezza.



3. Rilasciare il pulsante situato sull'ancoraggio del tratto diagonale e farlo bloccare in posizione.
4. Senza premere il pulsante, tirare il nastro della cintura di sicurezza e tentare di spostare verso il basso l'ancoraggio del tratto diagonale per verificare che sia correttamente bloccato in posizione.

AVVERTENZA: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e che l'ancoraggio del tratto diagonale sia bloccato in posizione prima di guidare la vettura. Viaggiare in un veicolo con la cintura di sicurezza non posizionata correttamente o con l'ancoraggio del tratto diagonale non bloccato in posizione può ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza in caso di collisione.

- AVVERTENZA:** Se la cintura di sicurezza è scomoda, regolare la posizione di seduta piuttosto che indossare una cintura di sicurezza in modo non corretto.
- AVVERTENZA:** non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di collisione. I pretensionatori riavvolgono automaticamente la cintura sia sull'ancoraggio inferiore che all'altezza delle spalle, impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura di sicurezza vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente. Assicurarsi che non vi siano ostruzioni che impediscano il completo avvolgimento della cintura. La cintura di sicurezza non deve rimanere allentata. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge completamente, fissare un appuntamento con l'Assistenza.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura di sicurezza il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore della cintura tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.



La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

I sedili esterni posteriori sono dotati di pretensionatori che riavvolgono la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

AVVERTENZA: Non piegare, sedersi sopra o interferire con il gruppo del pretensionatore. In caso contrario, si potrebbe causare danni che interferiscono con la funzionalità del sistema delle cinture di sicurezza.

AVVERTENZA: Una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi controlli su ciascuna cintura di sicurezza:

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente e con decisione la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente e con decisione la parte di cintura più vicina alla portiera. L'attacco permanente della cintura di sicurezza dovrebbe rimanere saldamente agganciato. Non provare mai a rimuovere questo attacco.

3. Con la cintura di sicurezza non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato o danneggiato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
4. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, far eseguire subito una riparazione. Non far sedere gli occupanti su un sedile la cui cintura di sicurezza è guasta.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere [Cinture di sicurezza a pagina 209](#).

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

- AVVERTENZA:** le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
- AVVERTENZA:** Proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini come descritto nel Manuale d'uso. Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.
- AVVERTENZA:** assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
- AVVERTENZA:** Non sedersi mai su nessuno dei componenti delle cinture di sicurezza. In caso contrario, i dispositivi di sicurezza potrebbero danneggiarsi o non attivarsi come previsto.
- AVVERTENZA:** Non appoggiare la cintura su oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.
- AVVERTENZA:** Indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.
- AVVERTENZA:** ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.
- AVVERTENZA:** In caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla o da un'officina di riparazione qualificata, anche qualora non siano presenti danni evidenti.
- AVVERTENZA:** far sostituire immediatamente le cinture di sicurezza con segni di usura o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.



Cinture di sicurezza

-  **AVVERTENZA:** evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento con l'Assistenza.
-  **AVVERTENZA:** non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. La protezione dell'occupante si riduce notevolmente con una cintura di sicurezza lenta.
-  **AVVERTENZA:** non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.
-  **AVVERTENZA:** Non utilizzare prodotti per il comfort e la praticità disponibili in after-market che si aggancino alle cinture di sicurezza.
-  **AVVERTENZA:** se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge completamente, fissare un appuntamento con l'Assistenza.
-  **AVVERTENZA:** Il sistema delle cinture di sicurezza non è provvisto di parti riparabili dall'utente e potrebbe contenere elementi pirotecnici. Non smontare, rimuovere o sostituire i componenti.



Linee guida per il trasporto di bambini

Le cinture di sicurezza della Model 3 sono progettate per adulti e ragazzi. Trasportare i neonati e i bambini piccoli esclusivamente sui sedili della seconda fila, utilizzando seggiolini idonei in base all'età, al peso e alla corporatura del bambino.



AVVERTENZA: Non lasciare che un bambino si sieda su sedili con AIRBAG ATTIVI di fronte. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI. vedere [Airbag a pagina 49](#).



AVVERTENZA: In presenza di un bambino seduto nella seconda fila, non associare l'impostazione **Easy Entry** al profilo del conducente. Così facendo, si rischia che il sedile del conducente schiacci il bambino, soprattutto se questi è seduto in un seggiolino rivolto in avanti o in un seggiolino elevatore. Non fare affidamento sulla Model 3 per il riconoscimento o la sistemazione di un bambino seduto nella seconda fila durante l'uso di tale impostazione (vedere [Profili conducente a pagina 92](#)).

Fare riferimento all'etichetta apposta sui parasole.

NOTA: L'immagine riportata di seguito è esclusivamente indicativa e potrebbe non essere identica all'etichetta presente sul veicolo.



Model 3 dispone di un sensore di presenza, ubicato nel sedile del passeggero anteriore, che controlla lo stato dell'airbag anteriore del lato passeggero (vedere [Airbag a pagina 49](#)).



Quando si guida con un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, controllare attentamente lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato.



Per garantire la protezione di un adulto che successivamente occupa il sedile del passeggero anteriore, controllare che il relativo airbag sia attivato.



AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare che l'airbag passeggero anteriore sia disattivato quando si viaggia con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero. Se non è possibile disattivare l'airbag anteriore del passeggero in presenza di un seggiolino per bambini, posizionare il bambino e il relativo sistema di ritenuta sul sedile posteriore e utilizzare l'app mobile per pianificare un intervento di assistenza immediatamente.



AVVERTENZA: Accertarsi sempre che tutti i sedili della Model 3 siano bloccati in posizione prima di mettersi in viaggio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni. Prestare attenzione a tutti gli avvisi visualizzati sul touchscreen.

Scelta del seggiolino per bambini

Tutti i bambini fino al dodicesimo anno di età devono viaggiare nei sedili della seconda e terza fila. Utilizzare sempre un seggiolino per bambini adatto all'età e al peso del bambino o ragazzino. Le seguenti informazioni si basano sulle raccomandazioni sui seggiolini per bambini stabilite dalla National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) negli Stati Uniti (per maggiori informazioni, visitare il sito Web all'indirizzo www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance).



Seggiolini di sicurezza per bambini

Categoria	Neonati	Bambini piccoli	Bambini
Età	Dalla nascita a 1 anno*	Più di 1 anno*	Dai 4 anni in su e con altezza inferiore a 145 cm (57 pollici)
Peso	Fino a 20 lb (9 kg)**	Oltre 20 lb (9 kg) (minimo) e fino a 40 lb (18 kg)*	Oltre 40 lb (18 kg)
Tipo di seggiolino di sicurezza per bambini	Rivolto all'indietro (o convertibile)	Rivolto in avanti (o convertibile)*	Seggiolino elevatore con ritenuta mediante cintura di sicurezza
Posizione del sedile	Solo rivolto all'indietro*	Rivolto in avanti*	Rivolto in avanti
Metodo di fissaggio consigliato	Se il peso complessivo di bambino e seggiolino non supera 65 lb (29,5 kg), fissare il seggiolino utilizzando un fermo LATCH** (solo ancoraggio inferiore) o solamente la cintura di sicurezza.*** Se il peso complessivo di bambino e seggiolino supera i 65 lb (29,5 kg), fissare il seggiolino utilizzando solamente la cintura di sicurezza.***	Se il peso complessivo di bambino e seggiolino non supera i 65 lb (29,5 kg), fissare il seggiolino utilizzando un fermo LATCH** (ancoraggio inferiore e ancoraggio superiore con gancio) o la cintura di sicurezza e la cinghia di stabilizzazione superiore.*** Se il peso complessivo di bambino e seggiolino supera i 65 lb (29,5 kg), fissare il seggiolino utilizzando solamente la cintura di sicurezza e la cinghia di stabilizzazione superiore.***	Fissare il seggiolino elevatore utilizzando i punti di ancoraggio LATCH inferiori (se disponibili), quindi assicurare il bambino con la cintura di sicurezza. Se il seggiolino elevatore non è dotato di punti di ancoraggio LATCH, fissarlo con la stessa cintura di sicurezza utilizzata per assicurare il bambino. Tuttavia, se il peso combinato di bambino e seggiolino elevatore supera 65 lb (29,5 kg), fissare il seggiolino elevatore e assicurare il bambino utilizzando solo la cintura di sicurezza.****

***Molti seggiolini per bambini attualmente disponibili consentono ai bambini di viaggiare rivolti all'indietro utilizzando i 5 punti di ancoraggio integrati nel seggiolino per un periodo prolungato e IN BASE A SPECIFICI LIMITI DI ALTEZZA E PESO. Far viaggiare il più possibile il bambino in un seggiolino rivolto all'indietro. CONTROLLARE LE ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI E ATTENERSI SEMPRE ALLE STESSE.**

**** ISOFIX** è lo standard internazionale relativo ai punti di attacco dei sistemi di ritenuta per bambini nei veicoli passeggeri. Il sistema ha altri nomi a livello regionale tra cui **LATCH** ("Lower Anchors and Tethers for Children", punti di ancoraggio inferiori e cinghie per bambini) negli Stati Uniti e **LUAS** ("Lower Universal Anchorage System", sistema di ancoraggio universale inferiore) o **Canfix** in Canada. È stato anche chiamato **UCSSS** ("Universal Child Safety Seat System", seggiolino di sicurezza per bambini universale).

*****In base alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini.**

****** Sul sedile centrale, è possibile regolare il poggiatesta, se il seggiolino elevatore non è dotato di poggiatesta integrato.**

NOTA: Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini, è necessario allacciare la cintura di sicurezza per silenziare il relativo cicalino di avvertenza.

⚠ AVVERTENZA: le leggi che regolano le modalità e le posizioni in cui devono viaggiare i bambini in un veicolo sono soggette a modifiche. È responsabilità del conducente mantenersi aggiornato e operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model 3. Per verificare le leggi in materia di seggiolini di sicurezza per bambini relative al paese di utilizzo, accedere al sito Web all'indirizzo: http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.

⚠ AVVERTENZA: Non utilizzare ancoraggi LATCH/Isofix/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per i casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi 29,5 kg (65 lb).

Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un seggiolino per bambini ma troppo piccolo per utilizzare senza rischi le cinture di sicurezza standard, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e alle dimensioni del bambino. Per fissare il seggiolino elevatore, attenersi alle istruzioni del relativo produttore.



AVVERTENZA: I bambini più grandi che siedono in un seggiolino elevatore devono allacciare la cintura di sicurezza come gli adulti. Non estendere completamente la parte in tessuto della cintura di sicurezza per inserire il sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor).

Installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Esistono due metodi generali per installare i seggiolini per bambini:

- Sistema di ritenuta con cintura di sicurezza: questi seggiolini sono fissati tramite le cinture di sicurezza del veicolo.
- Sistema di ritenuta con LATCH: tali sistemi sono agganciati a barre di ancoraggio integrate nei sedili posteriori del veicolo.

Per determinare il metodo di installazione da utilizzare, controllare le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini e la tabella fornita in questo documento. Alcuni seggiolini per bambini possono essere installati con entrambi i metodi. Attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza

Innanzitutto, accertarsi che il seggiolino per bambini si adatti al peso, all'altezza e all'età del bambino.

Non vestire il bambino con indumenti ingombranti e non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.

Prima di ogni viaggio, regolare le cinture in base a ogni bambino.

Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata e il nastro è completamente rientrato. Il meccanismo ALR funziona come un dente di arresto, avvolgendosi quando la cintura è lenta e impedendone l'ulteriore estensione fino a quando viene completamente riavvolta. Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, attivare il sistema di blocco avvolgimento automatico della cintura tirando il nastro della cintura fino alla **completa** estensione. Il sistema ALR si attiva solamente quando la cintura di sicurezza raggiunge il punto di estensione massimo.

La funzione di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) non è utilizzata per i seggiolini elevatori in cui un bambino grande è trattenuto direttamente dalle cinture di sicurezza del veicolo e che pertanto non utilizza le cinture di sicurezza integrate di un seggiolino di sicurezza per bambini.

NOTA: un sistema di blocco avvolgimento automatico si disinnesta solo quando la cintura di sicurezza è slacciata e completamente avvolta. La cintura può quindi essere indossata come una normale cintura di sicurezza, che scorre liberamente in entrambe le direzioni e si blocca solo in caso di emergenza. Una volta disinnestato il sistema, la cintura deve essere completamente estesa per riattivare il meccanismo di blocco quando si installa un seggiolino per bambini.

Attenersi sempre alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini. Di seguito vengono fornite alcune linee guida generali.

1. Posizionare il seggiolino per bambini nella Model 3 ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Instradare la cintura di sicurezza e fissare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema.
2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il seggiolino per bambini nel sedile della Model 3.
3. Una volta eliminato tutto l'allentamento, tirare con decisione la parte in tessuto della cintura di sicurezza per verificare che il blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) sia inserito.

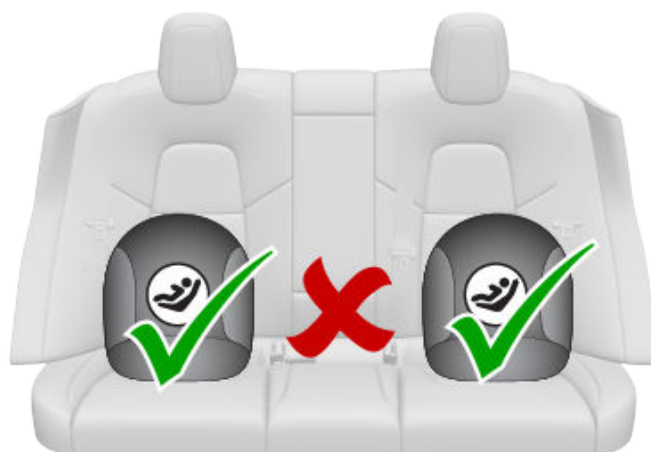
NOTA: L'ALR si disinserisce solo dopo aver slacciato la cintura di sicurezza e avvolto completamente la relativa parte in tessuto. Una volta disinserito il meccanismo di blocco, è necessario estendere completamente la cintura per reinserirlo.



Seggiolini di sicurezza per bambini



4. Se il seggiolino per bambini con cintura di sicurezza è dotato di un gancio superiore, agganciarlo al retro del sedile (vedere [Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori a pagina 47](#)).



Per installare un seggiolino di sicurezza per bambini LATCH, far scivolare i fermi del seggiolino sulle barre di ancoraggio finché non si avverte il clic di innesto. Leggere attentamente e attenersi alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

Installazione di seggiolini per bambini LATCH (ISOFIX)

I sedili esterni della seconda fila sono dotati di punti di ancoraggio LATCH inferiori. I punti di ancoraggio sono situati tra lo schienale e il cuscino posteriore dei sedili. La posizione esatta di ogni punto di ancoraggio è indicata dal pulsante di identificazione del seggiolino per bambini illustrato di seguito. Il pulsante si trova sul sedile posteriore, proprio sopra il relativo punto di ancoraggio.



Dopo l'installazione, verificarne la sicurezza prima di trasportare un bambino. Provare a spostare il seggiolino per bambini da un lato all'altro e provare a tirarlo lontano dal sedile, quindi verificare che gli ancoraggi rimangano ben fissati in posizione.

NOTA: I punti di ancoraggio LATCH inferiori non devono essere utilizzati con seggiolini per bambini o seggiolini elevatori provvisti di cintura di sicurezza integrata nelle situazioni in cui il peso combinato del bambino e del seggiolino è superiore a 65 lb (29,5 kg). In tali situazioni, utilizzare la cintura di sicurezza.

Nella seconda fila, installare seggiolini di sicurezza per bambini LATCH solo sulle sedute esterne. Utilizzare solo un sistema di ritenuta con cintura di sicurezza sul sedile centrale.

Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

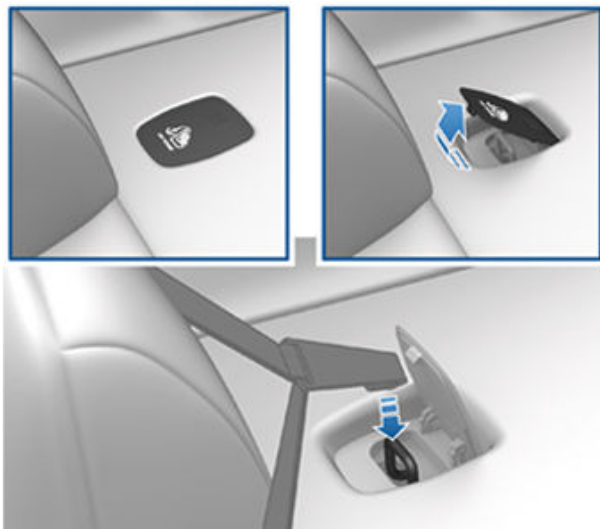
Se è presente una cinghia di stabilizzazione superiore, agganciarla al punto di ancoraggio posizionato sulla piastra dietro i sedili posteriori.

AVVERTENZA: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

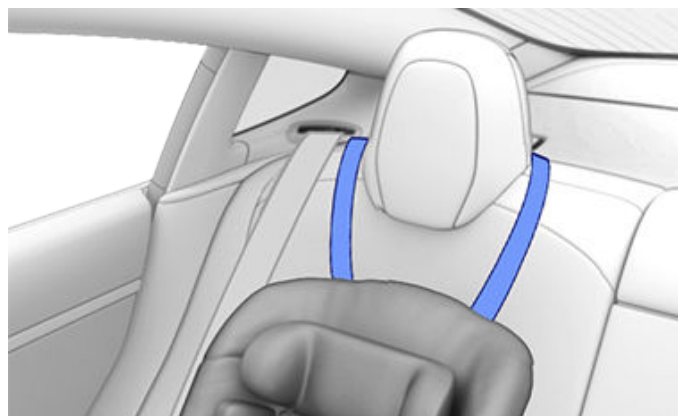
AVVERTENZA: UTILIZZARE I SEGGIOLINI PER BAMBINI CON CINTURA DI SICUREZZA SOLO NELLA POSIZIONE DI SEDUTA CENTRALE.



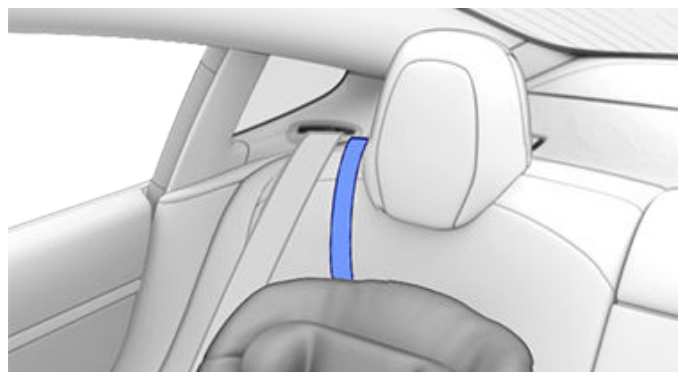
Per accedere a un punto di ancoraggio, premere sulla parte posteriore della relativa copertura.



Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.



Per le cinghie di stabilizzazione singole dei sedili esterni, disporre la cinghia sopra il lato esterno del poggiatesta (ossia lo stesso lato del poggiatesta in cui si trova il meccanismo di avvolgimento della cintura di sicurezza).



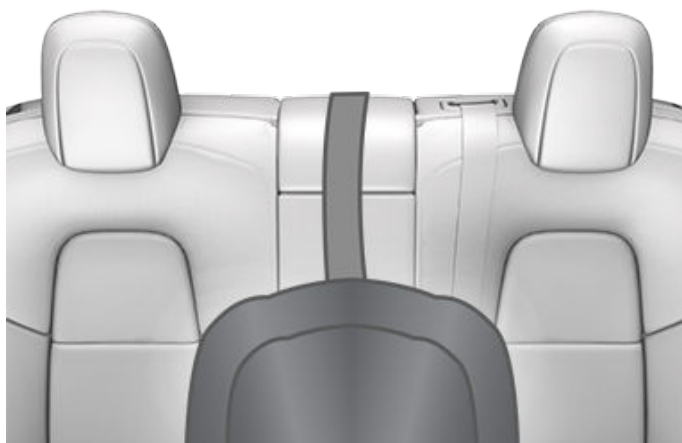
Se non è possibile far passare la cinghia sul lato esterno del poggiatesta (se per esempio non è possibile allentare a sufficienza la cinghia), farla passare sotto il poggiatesta.



Per la cinghia di stabilizzazione singola del sedile posteriore centrale, abbassare completamente il poggiatesta (vedere [Poggiatesta a pagina 36](#)) e far passare la cinghia sopra il punto più alto centrale del poggiatesta.



Seggiolini di sicurezza per bambini



Verifica del seggiolino per bambini

Prima di trasportare un bambino, accertarsi sempre che il relativo seggiolino non sia allentato:

1. Bloccare il seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza correttamente posizionata e provare a spostarlo lateralmente e avanti e indietro.
2. Se il seggiolino si sposta di oltre 1 pollice (2,5 cm), è necessario fissarlo ulteriormente. Stringere la cintura o ricollegare il seggiolino per bambini LATCH.
3. Se non si riesce a ridurre l'allentamento, provare una differente posizione del sedile o utilizzare un altro seggiolino per bambini.

Avvertenze per i seggiolini di sicurezza per bambini

- AVVERTENZA:** pericolo. Non trasportare un bambino sul sedile passeggero anteriore, anche se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini. Di fronte a questo sedile è presente un airbag. Anche se l'airbag viene disattivato quando la Model 3 rileva un passeggero leggero, non fare affidamento su questa tecnologia per proteggere un bambino.
- AVVERTENZA:** i sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite cinture subaddominali o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.
- AVVERTENZA:** in base alle statistiche sulle collisioni, i bambini sono più sicuri quando i seggiolini sono montati sui sedili posteriori piuttosto che sui sedili anteriori.
- AVVERTENZA:** non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 20 lb (9 kg) e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.

- AVVERTENZA:** Non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia di un adulto. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi seggiolini.
- AVVERTENZA:** per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del seggiolino per bambini.
- AVVERTENZA:** trasportare i bambini il più a lungo possibile sui seggiolini rivolti in senso opposto alla direzione di marcia, usando i 5 punti di ancoraggio integrati nel sedile.
- AVVERTENZA:** non utilizzare prolunghe per cinture di sicurezza su una cintura utilizzata per installare un seggiolino per bambini o seggiolino elevatore.
- AVVERTENZA:** per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.
- AVVERTENZA:** non agganciare due seggiolini per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.
- AVVERTENZA:** gli ancoraggi dei seggiolini sono progettati per sostenere solo i carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.
- AVVERTENZA:** verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.
- AVVERTENZA:** non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato in un seggiolino per bambini.
- AVVERTENZA:** non utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini che siano stati coinvolti in una collisione. Far ispezionare o sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema.

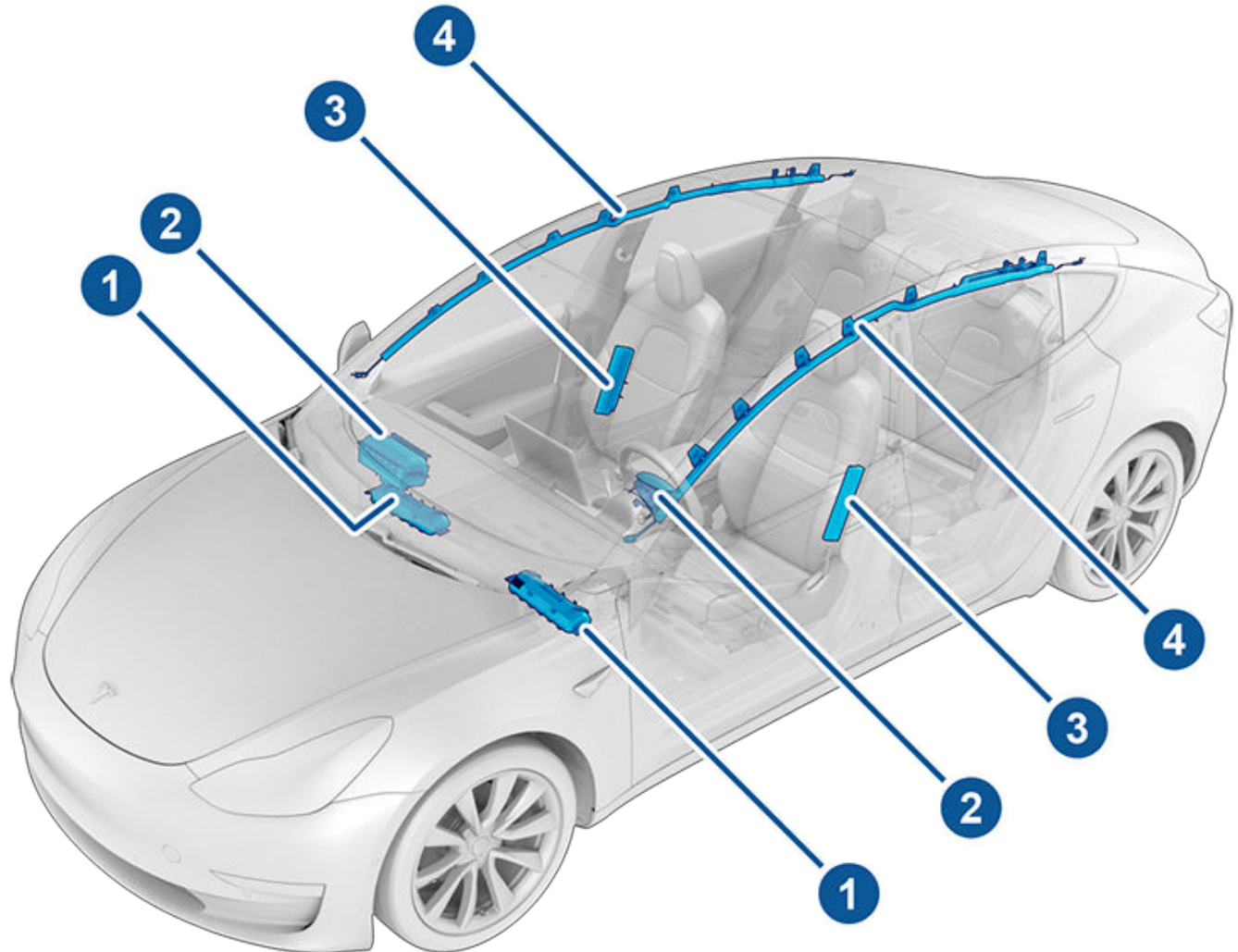


Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sul parasole sono stampate le avvertenze relative agli airbag.

Model 3 è equipaggiata con un airbag e una cintura subaddominale/diagonale (detta anche gruppo cintura di sicurezza) per entrambi i sedili anteriori. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

NOTA: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag ginocchia
2. Airbag anteriori
3. Airbag laterali montati sul sedile
4. Airbag a tendina

Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti di minore entità con oggetti stretti (pali o montanti). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.



AVVERTENZA: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.

Tipi di airbag

Model 3 dispone dei seguenti tipi di airbag:

- **Airbag anteriori:** Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni nei confronti di bambini più grandi o adulti seduti sui sedili anteriori. Seguire tutte le avvertenze e istruzioni correlate al posizionamento di un bambino sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale). Vedere [Seggiolini di sicurezza per bambini a pagina 43](#).
- **Airbag ginocchia:** Gli airbag ginocchia sono progettati per funzionare insieme agli airbag anteriori in determinate circostanze. Quando vengono attivati, gli airbag ginocchia limitano il movimento in avanti degli occupanti dei sedili anteriori, riducendo il movimento delle gambe e posizionando quindi gli occupanti in modo tale che gli airbag anteriori possano funzionare in maniera più efficace.
- **Airbag laterali montati sul sedile:** Un airbag laterale montato sui sedili anteriori protegge il bacino e la zona toracica del busto. Gli airbag laterali montati sui sedili sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di impatto laterale rilevante o di forte impatto frontale laterale.

- **Airbag a tendina:** Gli airbag a tendina proteggono la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano solo in caso di un impatto laterale rilevante, se si verifica un forte impatto frontale laterale o se il veicolo si ribalta.

Spia di stato dell'airbag

Lo stato dell'airbag anteriore del passeggero viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen:



Prima di guidare con un bambino seduto sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel proprio paese), controllare sempre con attenzione lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato. Quando l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, non si attiverà in caso di collisione. Questa spia si accende anche quando il sedile non è occupato.



Per garantire la protezione di un adulto che occupa il sedile del passeggero anteriore, assicurarsi che il relativo airbag sia attivo. Quando l'airbag anteriore del passeggero è attivo, si potrebbe attivare in caso di collisione.



La spia dell'airbag viene visualizzata sul touchscreen per alcuni secondi all'inizio di ogni ciclo di guida durante il controllo delle seguenti funzionalità, se applicabili: airbag, cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico, sensori di impatto, sensori di presenza, sensori delle cinture di sicurezza, cablaggi dei componenti di ritenuta di sicurezza passiva e componenti del modulo di controllo ritenuta di bordo (ad es. accelerometro e altri componenti di ritenuta di sicurezza passiva).

Dopo questo controllo, la spia dell'airbag si spegne. Se il sistema airbag rileva un guasto in uno dei componenti citati in precedenza, la spia dell'airbag resta accesa. In questo caso contattare subito l'assistenza Tesla. Prima di mettersi alla guida, far controllare il sistema dell'airbag presso l'assistenza Tesla.

Rilevamento del passeggero anteriore

Model 3 è dotata di un sensore di presenza, ubicato nel sedile del passeggero anteriore, che controlla lo stato dell'airbag anteriore.

NOTA: Il sistema di classificazione del passeggero (OCS) soddisfa i requisiti regolamentari dello standard di sicurezza FMVSS 208 e rileva automaticamente le condizioni in cui l'attivazione dell'airbag anteriore del passeggero potrebbe risultare superflua o addirittura potenzialmente dannosa.

AVVERTENZA: Trasportare un neonato su un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro, posizionato su un sedile dotato di un airbag attivo può causare lesioni gravi o letali.

Classificazione degli oggetti	Stato airbag passeggero OCS*	Stato della spia	Note
Vuoto	OFF	AIRBAG PASSEGGERO OFF	
Oggetto	OFF o ON	AIRBAG PASSEGGERO OFF o AIRBAG PASSEGGERO ON	A seconda del materiale/ contenuto.
Sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro progettato per bambini fino a un anno	OFF	AIRBAG PASSEGGERO OFF	20 lb (9 kg) o inferiore
Sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti	OFF	AIRBAG PASSEGGERO OFF	35 lb (16 kg) o inferiore
Bambino su seggiolino elevatore	OFF o ON	AIRBAG PASSEGGERO OFF o AIRBAG PASSEGGERO ON	20-100 lb (9-45 kg)*
Bambino grande	OFF o ON	AIRBAG PASSEGGERO OFF o AIRBAG PASSEGGERO ON	
Quinto percentile femminile o superiore (per peso)	ON	AIRBAG PASSEGGERO ON	Oltre circa 100 lb (45 kg)

* Se la spia di stato dell'airbag del passeggero non corrisponde alla situazione, non utilizzare il sedile. Il passeggero deve sedersi su un sedile diverso. Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.

NOTA: Il sistema di classificazione del passeggero (OCS) impiega circa sei secondi dall'accensione della Model 3 per segnalare con precisione lo stato dell'airbag del passeggero anteriore. Pertanto, alla prima accensione della Model 3, anche in situazioni in cui dovrebbe essere disattivato perché il sedile trasporta un peso pari o inferiore a 20 lb (9 kg), il touchscreen impiegherà circa sei secondi per visualizzare lo stato con il messaggio AIRBAG PASS. DISATTIVATO. Se ciò non si verifica, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza e non far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore.

Per verificare che il sistema di rilevamento sia in grado di rilevare correttamente la presenza di un passeggero, eliminare quanto segue:

- Oggetti situati sotto il sedile.
- Oggetti pesanti appoggiati sul sedile (valigette, borse di grandi dimensioni e così via).
- Oggetti incastrati tra lo schienale e il cuscino del sedile.
- Carichi che interferiscono con il sedile.
- Oggetti attaccati o appoggiati su o tra il sedile e l'occupante, quali coprisedili, tappetini, coperte e così via.

Tali oggetti possono interferire con il sensore di presenza. Se le situazioni sopra elencate non si verificano e lo stato dell'airbag risulta ancora errato, chiedere ai passeggeri di occupare i sedili posteriori e utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza per richiedere il controllo del sistema degli airbag.

NOTA: Il sensore di presenza del passeggero anteriore incide esclusivamente sul funzionamento degli airbag anteriori lato passeggero. Gli airbag laterali non sono interessati.

AVVERTENZA: Se l'airbag del passeggero anteriore non si attiva o disattiva come previsto in base alle soglie di peso descritte in precedenza, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza immediatamente.

AVVERTENZA: Se il trasporto di un bambino sul sedile del passeggero anteriore è legalmente consentito nel proprio paese, è responsabilità del conducente verificare che l'airbag anteriore del passeggero sia disattivato. Non trasportare un bambino sul seggiolino rivolto all'indietro sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivo. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI. In base alle raccomandazioni indicate dalla National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), tutti gli occupanti di età pari e inferiore a 12 anni devono sedersi sui sedili posteriori.

AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. Essi infatti potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di classificazione del passeggero, se in dotazione.

Verifica della precisione del rilevamento degli occupanti

Per assicurare una classificazione precisa dei passeggeri dei sedili anteriori, il passeggero deve:

- Allacciare la cintura di sicurezza.
- Sedersi in posizione eretta al centro del cuscino del sedile, con le spalle appoggiate allo schienale e le gambe stese comodamente davanti con i piedi sul pianale.
- Rimanere posizionati sul sedile e non sollevarsi (ad esempio, spingendo i piedi sul pianale o facendo leva sulla console centrale o sul bracciolo per sollevarsi).
- Non indossare indumenti spessi, bagnati o ingombranti (quali indumenti da sci o imbottiti).

Oltre a quanto riportato sopra, le seguenti situazioni possono interferire con la precisione del sistema di classificazione dei passeggeri:

- Quando viene posizionato un radiotrasmittitore (ad esempio, ricetrasmittente o Walkie-Talkie) sul sedile passeggero anteriore.
- Quando viene posizionato un inverter CA/CC, o un dispositivo alimentato da un inverter (ad esempio, un telefono cellulare, un tablet o un computer) sul cuscino del sedile passeggero anteriore.
- Quando vengono posizionati contenitori per liquidi (ad esempio una bibita in bottiglia) o alimenti su un sedile quando è presente un sistema di ritenuta per bambini.
- Quando viene posizionato in modo errato un sistema di ritenuta per bambini in modo che l'intera sezione inferiore non sia disposta contro il cuscino del sedile.
- Oggetti situati sotto il sedile o incastrati tra lo schienale e il cuscino del sedile.
- Oggetti pesanti appoggiati sul sedile (valigette, borse di grandi dimensioni).
- Carichi che interferiscono con il sedile.
- Oggetti attaccati o appoggiati su o tra il sedile e l'occupante, quali coprisedili, tappetini, coperte e così via.

Tali oggetti possono interferire con il sensore di presenza. Se le situazioni sopra elencate non si verificano e lo stato dell'airbag risulta ancora errato, indicare ai passeggeri di occupare i sedili posteriori e utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza per richiedere il controllo del sistema degli airbag.

NOTA: Tesla si attiene a quanto indicato dalla NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) per cui tutti gli occupanti di età pari o inferiore a 12 anni devono sedersi su un sedile posteriore.

NOTA: Il sensore di presenza del passeggero anteriore incide esclusivamente sul funzionamento degli airbag anteriori lato passeggero. Gli airbag laterali non sono interessati.

AVVERTENZA: L'inosservanza delle istruzioni può compromettere il sistema di classificazione del passeggero (OCS) e causare lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA: Se l'airbag del passeggero anteriore non si attiva o disattiva come previsto, non far sedere un passeggero sul sedile anteriore. Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.

AVVERTENZA: Per garantire la precisione del sistema di classificazione del passeggero (OCS), non apportare alcuna modifica al sedile del passeggero anteriore.

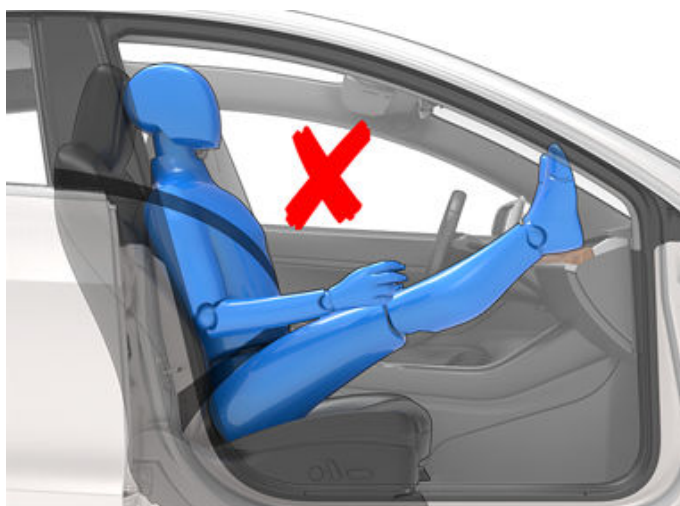
AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. Essi infatti potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti.

Esempi di posizioni di seduta corrette e non corrette

Posizione di seduta corretta:



Posizione di seduta non corretta - i piedi del passeggero devono essere appoggiati sul pianale:



Posizione di seduta non corretta - il passeggero non deve scivolare in avanti sul sedile:



Posizione di seduta non corretta - il passeggero non deve reclinare lo schienale mentre il veicolo è in movimento:



Effetti dell'attivazione

⚠ AVVERTENZA: Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, sono necessari interventi di assistenza sul veicolo prima di accenderlo. Inoltre, è necessario controllare ed, eventualmente, sostituire, gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e i componenti correlati. Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza immediatamente.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Solo per gli Stati Uniti: Il veicolo compone automaticamente il 911 se è attiva l'opzione **Comandi > Sicurezza > Chiamata automatica 911**. Istruzioni per l'annullamento e conto alla rovescia vengono visualizzati sul touchscreen.
- Le portiere si sbloccano.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.
- I finestrini passano in posizione di ventilazione
- Il veicolo aziona i freni per arrestarsi.

NOTA: A seconda della natura dell'impatto e delle forze coinvolte, le portiere potrebbero non sbloccarsi in caso di incidente e/o gli eventuali danni potrebbero impedirne l'apertura. In questi casi, potrebbe essere necessario aprire la portiera utilizzando il dispositivo di apertura manuale interno o altri metodi di districamento (per esempio uscita attraverso un'altra portiera, rottura del finestrino e così via).

NOTA: In alcuni incidenti, anche se gli airbag non si sono attivati, la batteria ad alta tensione del veicolo potrebbe essersi disattivata, pertanto potrebbe non essere possibile accendere e guidare il veicolo. Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza immediatamente.

Avvertenze sugli airbag

⚠ AVVERTENZA: Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

⚠ AVVERTENZA: Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.



Airbag

-  **AVVERTENZA:** Non utilizzare coprisedili sulla Model 3, Essi infatti potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di classificazione del passeggero (OCS), se in dotazione.
-  **AVVERTENZA:** l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile. L'NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration, ente nazionale per la sicurezza del traffico autostradale) consiglia di mantenere una distanza minima di 10 pollici (25 cm) tra il torace di un occupante e l'airbag.
-  **AVVERTENZA:** I bambini non devono occupare il sedile del passeggero anteriore salvo diversa disposizione della legislazione specifica del mercato locale. Attenersi a tutte le normative vigenti nel proprio paese relative al posizionamento di un bambino in base a peso, corporatura ed età. Il posto più sicuro su cui far sedere neonati e bambini è su un sedile posteriore. Trasportare un neonato o un bambino su un sistema di ritenuta rivolto all'indietro posizionato su un sedile dotato di un airbag attivato può causare lesioni gravi o letali.
-  **AVVERTENZA:** Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro con un airbag attivato di fronte. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.
-  **AVVERTENZA:** Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model 3 prestando attenzione che non vi siano ostacoli.
-  **AVVERTENZA:** Non appoggiare la testa contro la portiera o i finestrini. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.
-  **AVVERTENZA:** fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.
-  **AVVERTENZA:** non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali coperture includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: coprivolante, decalcomanie, cuscini per sedili ecc. Oggetti che possono causare lesioni gravi in caso di coinvolgimento del veicolo in una collisione tale da attivare gli airbag.
-  **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.



The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls > Safety > Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see [Chiavi a pagina 20](#).

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings > Options > Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.



CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see [Chiave sul telefono a pagina 20](#) for more information).



Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.
NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see [Garage smart a pagina 64](#)).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 105° F (40° C) or the selected temperature (if available). See [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#) for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the Volante and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: Features may not be available in all market regions.

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see [Pianificatore viaggio a pagina 170](#).

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or Di fatto Smart Summon (ASS) (see [Richiamo automatico a pagina 125](#)).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#) for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see [Theater, Arcade e Toybox a pagina 174](#).

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see [Chiave sul telefono a pagina 20](#)).
- Enable or disable Sentry Mode (see [Come utilizzare la Modalità sentinella \(con un'unità flash USB\) a pagina 148](#)).



- Enable or disable Valet Mode (see [Modalità Valet a pagina 93](#)).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 3 mph (5 km/h) of your selected maximum speed (see [Modalità Limite di velocità a pagina 144](#)).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See [Telecamera da cruscotto a pagina 146](#) for more information.

NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Capacità della guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata).

Service

See [Fissa un appuntamento per l'assistenza a pagina 196](#) for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see [Come contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 249](#).

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security > Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security > Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software e delle mappe siano eseguiti in maniera affidabile e veloce, Tesla consiglia di lasciare la Model 3 collegata alla rete Wi-Fi quando possibile (ad esempio, se resta parcheggiata a casa).

Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare **Comandi > Wi-Fi**. Model 3 inizia la scansione e visualizza le reti Wi-Fi rilevate nel raggio di ricezione.

NOTA: Se una rete Wi-Fi nota non viene visualizzata nell'elenco, avvicinare Model 3 al punto di accesso o utilizzare un amplificatore di campo.

NOTA: Per connettersi a una rete da 5 GHz (se disponibile), controllare quali sono i canali supportati nella propria regione.

Canali da 5 GHz supportati

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. In **Ricerca reti Wi-Fi in corso**, trovare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare e toccarla, oppure aggiungerla manualmente in **Aggiungi reti Wi-Fi**, inserire la password (se necessario), quindi toccare **Conferma**. Una volta avvenuta la connessione, la rete Wi-Fi viene visualizzata in **Reti Wi-Fi conosciute** con un segno di spunta verde. Ogni volta che la rete rientra nel raggio d'azione, la Model 3 si connette automaticamente.

NOTA: Model 3 attualmente non supporta la connessione a reti Wi-Fi captive (solitamente utilizzate dagli hotspot pubblici), che richiedono l'accesso a un portale Web personalizzato, in cui è necessario accettare i termini di utilizzo per essere autorizzati ad accedere.

NOTA: Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model 3 si collega a quella usata più di recente.

NOTA: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model 3 si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.

Diagnostica

L'opzione **Diagnostica** offre più informazioni sulla connessione Wi-Fi, come pure suggerimenti per migliorare la connessione. Per selezionarla, accedere a **Wi-Fi > Diagnostica** oppure individuare l'opzione sotto alla barra di avanzamento durante il download o l'installazione di un aggiornamento software.

Hotspot

È anche possibile usare un hotspot mobile anziché una rete Wi-Fi (la connessione è soggetta alle tariffe e alle limitazioni previste dal proprio gestore). Dopo la connessione all'hotspot, selezionare **Rimanere connessi in Drive**, se si desidera tenere attiva la connessione durante la guida.

Consigli per la risoluzione dei problemi

Se la connessione Wi-Fi del veicolo è lenta o non viene stabilita, provare a eseguire quanto consigliato.

- Sul touchscreen, controllare il numero di barre dell'icona del Wi-Fi (potenza del segnale). Se sono presenti poche barre, provare a predisporre un punto di accesso Wi-Fi più vicino al veicolo per migliorare la potenza del segnale.
- Riavviare il touchscreen (vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#)).
- Disconnettere il Wi-Fi e riconnetterlo. Toccare **Comandi > Wi-Fi**, selezionare la propria rete, quindi **Dimentica rete** e riconnettere il Wi-Fi toccando la propria rete in **Reti conosciute**.
- Provare con una rete Wi-Fi diversa.



Compatibilità Bluetooth®



Nella Model 3 è possibile utilizzare vari dispositivi Bluetooth, a patto di aver effettuato l'associazione e di trovarsi entro il raggio d'azione. Ad esempio, è possibile associare il proprio telefono con tecnologia Bluetooth per poterlo utilizzare in vivavoce. Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model 3 altri dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch, un iPad, un tablet Android e altro ancora, da cui riprodurre brani musicali.

Prima di poter utilizzare il telefono o un altro dispositivo Bluetooth con la Model 3, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model 3 per consentirle di comunicare con i dispositivi con tecnologia Bluetooth supportati. Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. A meno che non sia stato specificato un telefono come **Dispositivo prioritario** oppure se il telefono specificato come **Dispositivo prioritario** non si trova entro il raggio d'azione, la Model 3 si collega sempre all'ultimo telefono utilizzato, a condizione che sia presente nel raggio d'azione. Per il collegamento a un telefono differente, vedere [Commutazione tra i dispositivi abbinati a pagina 60](#).

NOTA: L'autenticazione del telefono da utilizzare come chiave (vedere [Chiavi a pagina 20](#)) non consente di utilizzare il telefono in vivavoce, riprodurre i contenuti multimediali, ecc. A tale fine, è necessario associare il telefono come descritto di seguito.

NOTA: Su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

NOTA: Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa 30 piedi (nove metri), le prestazioni possono variare a seconda del telefono (o altro dispositivo) in uso.

NOTA: Model 3 può associare fino a un massimo di venti dispositivi Bluetooth alla volta, ma consente di collegare simultaneamente solo due dispositivi (ad esempio un telefono e un controller o due controller) a ciascun touchscreen anteriore e posteriore (se in dotazione).



AVVERTENZA: Non lasciare il telefono abbinato all'interno del veicolo (per esempio quando si fa trekking o si va al mare). Se è necessario lasciare il telefono nel veicolo, disattivare il Bluetooth e/o spegnere il telefono.

Associazione di un telefono o di un dispositivo Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta

associato un telefono, la Model 3 vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

1. Per associare un telefono o un dispositivo Bluetooth, sedersi nella Model 3 e assicurarsi che il touchscreen sia attivato.
2. Sbloccare il telefono e attivare il Bluetooth (solitamente nelle Impostazioni del telefono).
NOTA: Su alcuni telefoni, può essere necessario andare su Impostazioni Bluetooth per il resto della procedura.
3. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Bluetooth** per avviare automaticamente la scansione Bluetooth dei nuovi dispositivi.
4. Attendere che il telefono venga visualizzato nell'elenco e toccare **Connetti**.
5. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero mostrato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
6. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model 3 l'accesso alle informazioni personali, quali calendario, contatti e file multimediali (vedere [Importazione dei contatti e delle chiamate recenti a pagina 59](#)). Una volta effettuata l'associazione, la Model 3 visualizza il telefono alla voce **Comandi > Bluetooth > Dispositivi abbinati**.

Per modificare le impostazioni di un dispositivo abbinato, accedere a **Comandi > Bluetooth > Dispositivi abbinati** ed espandere l'elenco a discesa accanto al nome del dispositivo.

In caso di problemi di importazione o connessione al Bluetooth, vedere [Risoluzione dei problemi Bluetooth a pagina 60](#) per ulteriori informazioni.

È possibile impostare la voce **Riduci velocità della ventola durante la chiamata** in modo che la velocità della ventola venga ridotta automaticamente mentre si è impegnati in una telefonata. Sui comandi del climatizzatore va attivato il funzionamento **Automatico** (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)).

Importazione dei contatti e delle chiamate recenti

Dopo aver associato un telefono, procedere a **Comandi > Bluetooth > Dispositivi abbinati** ed espandere l'elenco a discesa accanto al nome del dispositivo per specificare se si desidera consentire l'accesso ai contatti, alle chiamate recenti e ai messaggi di testo del proprio telefono. Se l'accesso viene consentito, è possibile utilizzare l'app Telefono per effettuare chiamate e inviare messaggi alle persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere [Telefono, calendario e conferenze via Web a pagina 62](#)). Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la



sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

Se si riscontrano problemi di importazione dei contatti o associazione Bluetooth, vedere [Risoluzione dei problemi Bluetooth a pagina 60](#) per ulteriori informazioni.

Scollegamento o annullamento dell'associazione di un dispositivo Bluetooth

Se si desidera scollegare il proprio telefono o dispositivo Bluetooth mantenendone l'associazione, toccare **Scollegamento** nell'elenco a discesa delle impostazioni Bluetooth del telefono sul touchscreen (**Comandi > Bluetooth > Dispositivi abbinati > Il tuo telefono**). Se non si desidera più utilizzare il dispositivo con la Model 3, toccare **Dimentica** e seguire le istruzioni. Se si sceglie di dimenticare il dispositivo, per riutilizzarlo con la Model 3 sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere [Associazione di un telefono o di un dispositivo Bluetooth a pagina 59](#)).

NOTA: Il telefono si disconnette automaticamente quando si esce dalla Model 3.

NOTA: L'accoppiamento del telefono non influisce sull'utilizzo dello stesso in quanto chiave. Per cancellare un telefono autenticato, vedere [Gestione delle chiavi a pagina 22](#).

Commutazione tra i dispositivi abbinati

Model 3 si connette automaticamente al telefono impostato come **Dispositivo prioritario**. Se non è stato impostato nessun telefono come prioritario, la Model 3 si connette all'ultimo telefono connesso, a condizione che si trovi nel raggio d'azione e abbia il Bluetooth attivo. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per collegare un altro telefono, toccare **Comandi > Bluetooth > Dispositivi abbinati**. Selezionare il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connetti**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere [Associazione di un telefono o di un dispositivo Bluetooth a pagina 59](#).

Quando il telefono è connesso, nella schermata delle impostazioni Bluetooth accanto al nome del telefono viene visualizzato il simbolo Bluetooth, a indicare che la connessione della Model 3 al telefono è attiva.

Risoluzione dei problemi Bluetooth

Il veicolo utilizza la tecnologia Bluetooth e BLE (Bluetooth Low Energy) per connettere facilmente il proprio smartphone alla Model 3. A causa di vari fattori potenziali, il Bluetooth o il BLE a volte potrebbero disconnettersi o potrebbero verificarsi problemi durante la procedura di associazione.

Tramite la connessione Bluetooth, il veicolo può utilizzare le funzioni del telefono, come file audio, chiamate, calendari, messaggi di testo e così via.

Il BLE si utilizza per funzioni passive, come la chiave sul telefono.

NOTA: Non disassociare il veicolo dal telefono o cancellare da quest'ultimo la funzione di chiave sul telefono senza che nelle vicinanze sia presente una chiave a scheda funzionante.

Provare la seguente procedura di risoluzione dei problemi Bluetooth iniziando con lo smartphone.

Risoluzione dei problemi dello smartphone

Il Bluetooth potrebbe non connettersi a causa delle impostazioni e degli aggiornamenti dello smartphone:

- Attivare il Bluetooth sul telefono. Se è già attivo, disattivarlo e attivarlo nuovamente.
- Controllare che la modalità aereo non sia attiva.
- Caricare il telefono: se ha la batteria quasi scarica, potrebbe non supportare le funzioni Bluetooth.
- Associare il dispositivo nel modo corretto. Se è già associato, provare a disassociarlo e associarlo nuovamente.
- Aggiornare il software del telefono alla versione più recente resa disponibile dal produttore.
- Verificare che l'impianto audio del veicolo sia selezionato come sorgente d'uscita audio.
- Controllare che le impostazioni del telefono consentano l'utilizzo del Bluetooth (per esempio, che la connessione dati sia attiva o che sia presente una connessione Wi-Fi).
- Spegner e riaccendere il telefono.
- Verificare che le autorizzazioni dell'app mobile di accedere alla posizione siano sempre attive

Risoluzione dei problemi dell'app mobile Tesla

Controllare l'app mobile Tesla:

- Verificare che l'app mobile Tesla sia aggiornata.
- Controllare di aver effettuato l'accesso all'app mobile Tesla durante l'utilizzo della chiave sul telefono.
- Controllare che l'app Tesla sia in esecuzione in background.
- Ricontrollare di aver completato la configurazione del proprio profilo nell'app mobile e che le impostazioni siano corrette.

Risoluzione dei problemi del veicolo

Le impostazioni del veicolo potrebbero influire sulla sua capacità di connettersi allo smartphone:



- Ricaricare la Model 3: Se la batteria del veicolo è quasi scarica, potrebbe non essere possibile utilizzare la funzione Bluetooth.
- Aggiornare il software del veicolo e assicurarsi che sia sempre aggiornato. Controllare l'eventuale presenza di aggiornamenti software in **Comandi > Software**.
- Riavviare il touchscreen. Vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#).
- Riavviare il veicolo.

Se il Bluetooth ancora non funziona, procede con la disassociazione dal veicolo E dallo smartphone. Quindi provare ad associare nuovamente entrambi.

Per i problemi del BLE relativi alla chiave sul telefono, accedere a **Comandi > Blocchi** ed eliminare il telefono come dispositivo "Chiave sul telefono". Quindi impostarlo nuovamente. Eseguire però questo passaggio solo se ci si trova nel veicolo e se è disponibile una chiave di riserva funzionante (come una chiave a scheda).



Uso dell'app Telefono



Dopo aver connesso il telefono alla Model 3 tramite Bluetooth (vedere [Bluetooth a pagina 59](#)) e aver consentito l'accesso alle informazioni sul telefono (vedere [Importazione dei contatti e delle chiamate recenti a pagina 59](#)), è possibile utilizzare l'app Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono.

- **Chiamate:** visualizza le chiamate recenti, in ordine cronologico dall'alto verso il basso.
- **Messaggi:** visualizza i messaggi in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare, inviare e ricevere messaggi di testo. Anziché digitare un messaggio di testo, toccare il pulsante del microfono sul lato destro del Volante per dettare il testo.



AVVERTENZA: Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti, nonché quella degli altri utenti della strada, non leggere o inviare messaggi di testo con il veicolo in movimento. Prestare sempre attenzione a tutte le condizioni della strada e del traffico.

- **Contatti:** I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.
- **Preferiti:** visualizza i contatti del telefono identificati come Preferiti.
- **Calendario:** visualizza le voci di calendario del telefono (vedere [Calendario a pagina 62](#)). Se una voce comprende un numero di telefono o un indirizzo, è possibile effettuare una chiamata telefonica o navigare verso una destinazione toccando le informazioni corrispondenti nella voce di calendario.

Esecuzione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)). Tramite i comandi vocali, è possibile chiamare o inviare messaggi ai propri contatti in tutta comodità senza utilizzare le mani.
- Toccare un numero di telefono visualizzato in un elenco nell'app Telefono: Contatti, Chiamate o Calendario.
- Utilizzare il selettore sullo schermo presente nell'applicazione Telefono della Model 3.

NOTA: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

NOTA: È inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il segnaposto sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella schermata pop-up.

Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, sul display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model 3 ha accesso ai contatti).

Toccare una delle opzioni sul touchscreen per **Rispondere** o **Ignorare** la chiamata. a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.



AVVERTENZA: durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.



AVVERTENZA: attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.

Opzioni durante la chiamata

Quando è in corso una chiamata, questa viene visualizzata sul touchscreen. Per regolare il volume della chiamata, usare il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata. Inclinare verso sinistra il pulsante di scorrimento sinistro per attivare/disattivare il microfono e verso destra per terminare la chiamata.

Calendario



Nel Calendario sono visualizzati gli eventi pianificati nel calendario del telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato nell'app Telefono per permettere di comporre il numero della riunione dalla voce di calendario. È inoltre integrato nel sistema di navigazione in modo da poter raggiungere la posizione dell'evento.

1. Assicurarsi che il telefono sia associato alla Model 3 come chiave sul telefono.
2. Assicurarsi di aver effettuato l'accesso all'app mobile Tesla.
3. Nell'app mobile Tesla, toccare **Profilo > Impostazioni > Sincr. calendario**.



NOTA: Per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.

4. Sulla chiave sul telefono, accedere a **Impostazioni** e consentire l'accesso/dare il permesso di condividere il calendario con l'app mobile Tesla. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model 3.

Se un evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento.

Se un evento si tiene presso un indirizzo specifico e univoco nelle due ore successive al momento in cui si è entrati nel veicolo e ci si è preparati alla guida, la Model 3 fornisce automaticamente il percorso verso l'indirizzo dell'evento (vedere [Navigazione automatica a pagina 167](#)).

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella schermata pop-up delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo nel browser Web.

Zoom



Possibilità di fare riunioni e chiamate in tutta comodità tramite il touchscreen del veicolo. Per l'impostazione, toccare l'app Zoom e accedere o inserire l'ID della riunione. È anche possibile accedere alle riunioni presenti sul calendario o nei messaggi di testo toccando il collegamento Zoom. La telecamera interna del veicolo può essere utilizzata per le chiamate Zoom solo quando la Model 3 è parcheggiata. Se viene disinserita la marcia di stazionamento mentre è in corso una chiamata Zoom, la telecamera interna si disattiva e la chiamata diventa solo audio. Utilizzare il touchscreen per attivare/disattivare il video, attivare/disattivare il microfono e personalizzare la riunione in base alle proprie preferenze.



AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione video quando il veicolo è parcheggiato in modo "provvisorio" su una strada pubblica (per esempio lungo il marciapiede o in un punto non adibito a parcheggio).



AVVERTENZA: Prestare attenzione all'ambiente circostante e attenersi alle leggi in vigore durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitativo, le leggi che obbligano all'utilizzo del vivavoce durante la guida.



myQ



Se in dotazione, Model 3 è in grado di connettersi in modo intelligente al garage smart myQ®.

myQ è un sistema di controllo del garage che si integra perfettamente con Model 3 e consente di monitorare e controllare a distanza la porta del garage dal touchscreen del veicolo o dal telefono associato. Questa funzione è particolarmente utile quando ci si dimentica di chiudere la porta del garage, se si desidera far entrare amici e parenti o se si deve aprire o chiudere la porta a distanza (quando si riceve un pacco). Collegando myQ con Model 3, la porta del garage è in grado di rilevare la presenza del veicolo nelle vicinanze e di aprirsi o chiudersi automaticamente per adattarsi alle esigenze.



AVVERTENZA: Non utilizzare myQ con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di danni alla proprietà, lesioni o morte.

Seguire questi passaggi per impostare myQ sul veicolo:

1. La porta del garage deve essere compatibile con myQ. Utilizzare lo strumento myQ Compatibility (<https://www.myq.com/app/myq-compatibility>) per effettuare una verifica.
2. Assicurarsi che il garage sia compatibile con il Wi-Fi, che è il metodo utilizzato da myQ per comunicare con lo smartphone e il veicolo. Sull'hub di alcuni garage è presente il simbolo Wi-Fi o myQ. Il garage deve essere raggiunto da un segnale Wi-Fi potente per poter controllare e monitorare il garage dal veicolo.
NOTA: Se il garage non è compatibile, per utilizzare questa funzione è possibile acquistare un hub myQ esterno.
3. Scaricare l'app myQ dallo store delle applicazioni dello smartphone. Utilizzare l'app per impostare l'account e abbinare il garage al telefono. Per l'utilizzo di myQ, è necessario acquistare un abbonamento all'interno dell'app.
4. Controllare che il veicolo sia dotato della versione software più recente e disponga di connettività Wi-Fi o LTE.
5. Toccare l'icona del garage nella parte superiore del touchscreen o accedere a **Comandi > Blocchi > Garage collegato myQ > Collega account** e seguire le istruzioni per associare il garage alla Model 3. Dopo l'abbinamento, tramite il touchscreen è possibile monitorare e controllare il garage, oltre a personalizzare ulteriormente myQ.

Per ulteriori informazioni, domande, assistenza sulla risoluzione dei problemi o richieste di risarcimento per danni, visitare www.myQ.com/Tesla.

Ricetrasmittitore universale HomeLink



Se il veicolo è dotato di ricetrasmittitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

NOTA: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmittitore universale HomeLink.



AVVERTENZA: Non utilizzare il ricetrasmittitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Modalità supportate

HomeLink supporta tre diverse modalità di trasmissione per la comunicazione tra il veicolo e il dispositivo RF. La selezione di una modalità di trasmissione è determinata dalla compatibilità del dispositivo RF:

- **Modalità standard:** Utilizzare la modalità standard se il dispositivo RF è dotato di un telecomando che deve essere utilizzato per azionare il dispositivo (ad esempio, la porta telecomandata di un garage). Questa è la modalità di trasmissione più frequentemente utilizzata per i dispositivi HomeLink.
- **Modalità D o Modalità UR:** utilizzare la Modalità D o la Modalità UR se il dispositivo RF non dispone di un telecomando e il ricevitore è provvisto di un pulsante "Learn" (che potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart"). La Modalità D e Modalità UR funzionano in modo analogo in quanto la Model 3, comunica direttamente con il ricevitore del dispositivo, diversamente dal telecomando.

NOTA: La Modalità D è utilizzata principalmente nell'America settentrionale, mentre la Modalità UR è diffusa in Europa, Medio Oriente e Asia. Per stabilire quale modalità è compatibile con il proprio dispositivo, contattare HomeLink all'indirizzo www.homelink.com oppure chiamare il numero 1-800-355-3515.

Ogni dispositivo può essere impostato su una modalità diversa. Ad esempio, la porta del garage può essere impostata in Modalità standard, il cancello in Modalità D e così via. Per cambiare modalità di trasmissione, toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore della schermata **Comandi** e selezionare il dispositivo da modificare. Selezionare quindi **Programma** e scegliere la modalità desiderata per il dispositivo. Confermare toccando **Imposta modalità** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.



Nei veicoli più vecchi la modifica della modalità per un dispositivo viene applicata a tutti i dispositivi, quindi prestare attenzione nel momento in cui si modificano le modalità di trasmissione. I dispositivi non compatibili con la modalità selezionata potrebbero non funzionare. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Cambia modalità di trasmissione**.

NOTA: Controllare le informazioni sul prodotto relative a HomeLink per stabilire quale modalità è compatibile con il dispositivo.

Programmazione di HomeLink

Per programmare HomeLink®:

1. Parcheggiare la Model 3 in modo che il paraurti anteriore sia posto di fronte al dispositivo che si desidera programmare.



AVVERTENZA: Il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Di conseguenza, prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.

2. Controllare che la batteria del telecomando del dispositivo sia carica. Tesla raccomanda di sostituire la batteria del telecomando del dispositivo prima di programmare HomeLink.
3. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore della schermata **Comandi**.
4. Toccare **Crea HomeLink**.
5. Nella schermata HomeLink, inserire un nome per il dispositivo, quindi toccare **Inserisci** o **Aggiungi nuovo HomeLink**.
6. Scegliere la modalità che si desidera utilizzare (Standard, Modalità D o Modalità UR), quindi toccare **Imposta modalità**.
7. Toccare **Avvia** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

NOTA: Se viene visualizzata una schermata denominata "Imposta ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando del dispositivo si avranno a disposizione circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Considerare l'opportunità di farsi assistere da qualcuno per assicurarsi di riuscire a completare il passaggio entro 30 secondi.

8. Una volta programmato il dispositivo, toccare **Salva** per completare la programmazione.
9. Assicurarsi che il dispositivo HomeLink funzioni come previsto. In alcuni casi può essere necessario ripetere più volte la procedura di programmazione prima che abbia esito positivo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sul touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

NOTA: L'icona HomeLink viene visualizzata sulla parte superiore del touchscreen quando la Model 3 rileva un dispositivo HomeLink programmato nel raggio di ricezione e sul touchscreen non è già visualizzata la schermata o la finestra popup di HomeLink,

NOTA: Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza usare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina e ci si allontana:

1. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Impostazioni HomeLink** e scegliere il dispositivo da automatizzare.
2. Regolare le impostazioni del dispositivo HomeLink secondo necessità:
 - Selezionare la casella di controllo **Apri automaticamente all'arrivo** se si desidera che il dispositivo si apra quando si arriva.
 - Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi la Model 3 rispetto al dispositivo perché questo si apra.
 - Selezionare la casella di controllo **Chiudi automaticamente all'uscita** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.
 - Selezionare la casella di controllo **Ripiegamento automatico dei retrovisori** se si desidera che i retrovisori si ripieghino quando si giunge presso la posizione HomeLink. Questa funzione è utile in caso di garage angusti.
 - Selezionare la casella di controllo **Segnale acustico per chiusura/apertura automatica** se si desidera che la Model 3 emetta un segnale acustico all'invio di un segnale di apertura o chiusura del dispositivo.

HomeLink ricorda la posizione GPS del veicolo al momento dell'associazione e se ne serve per determinare la posizione del veicolo in relazione al dispositivo HomeLink. HomeLink non rileva né distingue tra apertura e chiusura (ad esempio: se viene attivata l'apertura automatica e la porta è già aperta, la porta si chiude) ma solitamente stabilisce se aprire o chiudere automaticamente in base a quanto segue:

Apertura automatica: Rileva quando Model 3 si avvicina alla porta del garage (o a un altro dispositivo HomeLink) entro una specifica distanza. Si avvia l'apertura automatica a condizione che il veicolo in avvicinamento abbia la marcia Drive inserita e HomeLink sia stato attivato. HomeLink non si attiva se il veicolo è già presente nell'area.



Chiusura automatica: HomeLink si attiva quando la Model 3 passa da Park a Retromarcia e compie uno spostamento di almeno 23 piedi (sette metri) in Retromarcia.

NOTA: Continui cambi di marcia quando ci si trova nella distanza specificata possono interferire con la chiusura automatica.

In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Salta apertura automatica** o **Salta chiusura automatica** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

NOTA: Non fare affidamento a HomeLink per la chiusura completa del dispositivo.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure sul touchscreen non viene visualizzata una notifica quando ci si avvicina a un dispositivo programmato, potrebbe essere necessario il reset della posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle relative impostazioni toccando l'icona HomeLink nella parte superiore della schermata **Comandi**. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Ripristina posizione**.

Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare la relativa icona nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Impostazioni HomeLink**. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Elimina**.

NOTA: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere [Cancellazione dei dati personali con il ripristino di fabbrica a pagina 322](#).

NOTA: Per motivi di sicurezza, eliminare i propri dispositivi HomeLink in caso di vendita della Model 3.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Modalità standard

In Modalità standard, la Model 3 registra il segnale RF dal telecomando del dispositivo HomeLink. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando del dispositivo verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. Quando i fari lampeggiano, la Model 3 ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continua** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano:

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.

- Assicurarsi di trovarsi di fronte alla Model 3 con il telecomando del dispositivo posizionato entro due pollici (cinque cm) dallo stemma Tesla.
- Tenere premuto il pulsante sul telecomando del dispositivo fino a quando i fari anteriori lampeggiano. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.

NOTA: Alcuni telecomandi HomeLink richiedono più pressioni brevi (circa un secondo per ogni pressione) anziché una pressione prolungata. Se dopo più tentativi con pressioni prolungate l'operazione non riesce, provare con pressioni ripetute e brevi, di un secondo l'una.

Modalità D e Modalità UR

In Modalità D e Modalità UR, il ricevitore del dispositivo apprende la Model 3. Il touchscreen indica di premere il pulsante "Learn" (potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart") sul ricevitore del dispositivo. Se la procedura non funziona, fare riferimento alle linee guida seguenti:

- Parcheggiare la Model 3 con il paraurti il più vicino possibile alla porta del garage, al cancello o altro dispositivo che si sta cercando di programmare.
- Assicurarsi di premere il pulsante Learn/Program/Smart del ricevitore. Per le istruzioni su come impostare la modalità di apprendimento del ricevitore, fare riferimento ai dettagli del prodotto forniti con il dispositivo RF che si sta cercando di programmare.
- Se viene visualizzata una schermata denominata "Programma il ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando o del ricevitore del dispositivo, si avranno a disposizione solo circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Valutare la possibilità di farsi aiutare da una seconda persona per lo svolgimento di questa operazione.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di apprendimento solamente dai tre ai cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen del veicolo.

Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).



Accensione

All'apertura della portiera per entrare nella Model 3, il touchscreen si accende ed è possibile azionare tutti i comandi. Per guidare la Model 3:

1. **Premere il pedale del freno:** la Model 3 si accende ed è pronta per la guida.
2. **Selezionare una modalità di guida:** spostare la leva del cambio verso il basso per la marcia avanti o verso l'alto per la retromarcia (vedere [Innesto marcia a pagina 72](#)).

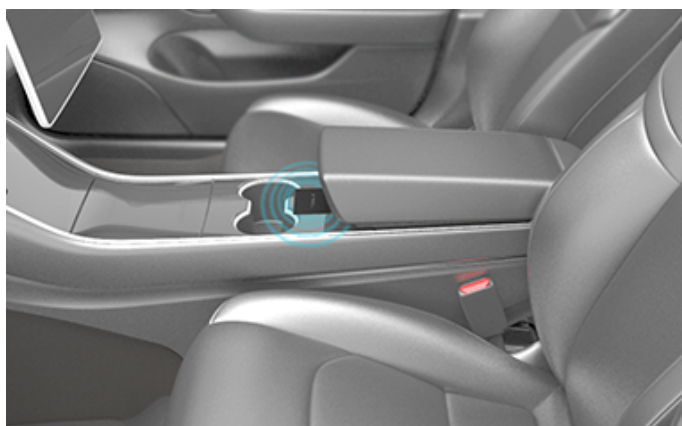
NOTA: Se la funzione **PIN per guidare** è attivata (vedere [PIN per guidare a pagina 144](#)), è necessario inserire anche un PIN valido sul touchscreen prima di poter guidare la Model 3.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model 3 sono visualizzate sul touchscreen.

Guida disabilitata - Richiesta autenticazione

Se la Model 3 non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno (non viene rilevata una chiave o una chiave sul telefono o sono trascorsi due minuti dall'ultimo utilizzo della chiave a scheda), sul touchscreen viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che è richiesta un'autenticazione.

Se viene visualizzato questo messaggio, posizionare la chiave a scheda dietro i portabicchieri dove il trasmettitore RFID può leggerla. Il periodo di autenticazione di due minuti si riavvia ed è possibile avviare la Model 3 premendo il pedale del freno.



La capacità della Model 3 di rilevare una chiave sul telefono o una chiave è influenzata da diversi fattori (ad esempio, la batteria del telefono è parzialmente o completamente scarica e non è più in grado di comunicare tramite Bluetooth).

Tenere sempre con sé la chiave sul telefono, la chiave o una chiave a scheda. Al termine della guida, la chiave è necessaria per riavviare la Model 3 dopo lo spegnimento. Quando si esce dalla Model 3, è necessario portare la chiave con sé per bloccare la Model 3, sia manualmente che automaticamente.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia di stazionamento premendo il pulsante sull'estremità della leva di cambio marcia. Quando si esce dalla Model 3 con la chiave sul telefono e la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il touchscreen.

Model 3 si spegne automaticamente anche se rimane nella marcia di stazionamento per oltre 30 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model 3 mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Comandi > Sicurezza > Spegnimento**. Model 3 si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

NOTA: Model 3 passa automaticamente alla marcia di stazionamento ogni volta che determina l'uscita del conducente dal veicolo (ad esempio, la cintura del conducente è slacciata e il veicolo è quasi fermo). Se si passa in folle, la Model 3 innesta la marcia di stazionamento quando si apre la portiera per uscire dal veicolo. Per mantenere la Model 3 con la marcia in folle, è necessario attivare la Modalità traino (vedere [Istruzioni per i trasportatori a pagina 246](#)).

Ciclo di accensione del veicolo

È possibile eseguire un ciclo di accensione se la Model 3 mostra un comportamento insolito o visualizza un allarme privo di descrizione.

NOTA: Se il touchscreen non risponde o manifesta un comportamento anomalo, riavviarlo prima di eseguire un ciclo di accensione del veicolo (vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#)).

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Sicurezza > Spegnimento**.
3. Attendere almeno due minuti senza interagire col veicolo. Non aprire le portiere, non toccare il pedale del freno nè il touchscreen, ecc.
4. Dopo due minuti, premere il pedale del freno o aprire la portiera per riattivare il veicolo.

Regolare la posizione della volante

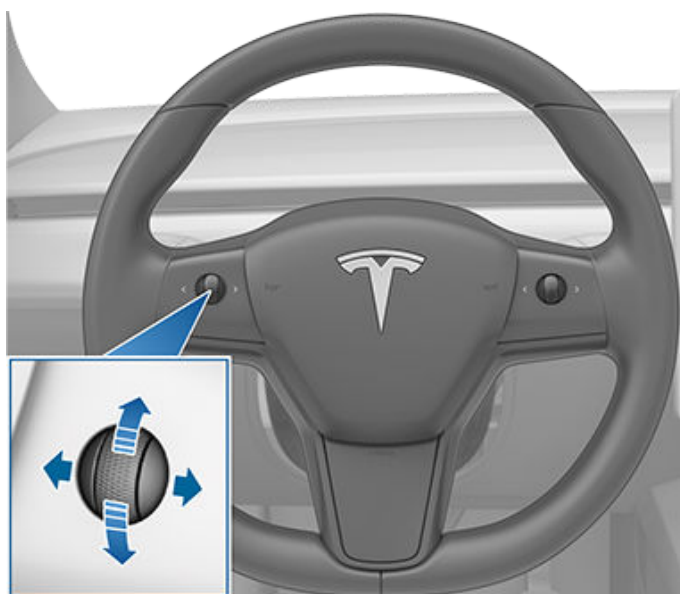
AVVERTENZA: Non effettuare regolazioni del Volante durante la guida.

Uso del touchscreen

Per regolare la Volante, toccare **Comandi** e l'icona dello sterzo.

Utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul Volante per spostare il Volante nella posizione desiderata:

- Per regolare l'angolo di inclinazione/altezza del Volante, ruotare il pulsante di scorrimento sinistro verso l'alto o verso il basso.
- Per avvicinare il Volante a sé o per allontanarlo ulteriormente, premere il pulsante di scorrimento sinistro verso sinistra o verso destra.



Regolazione del livello di pesantezza dello sterzo

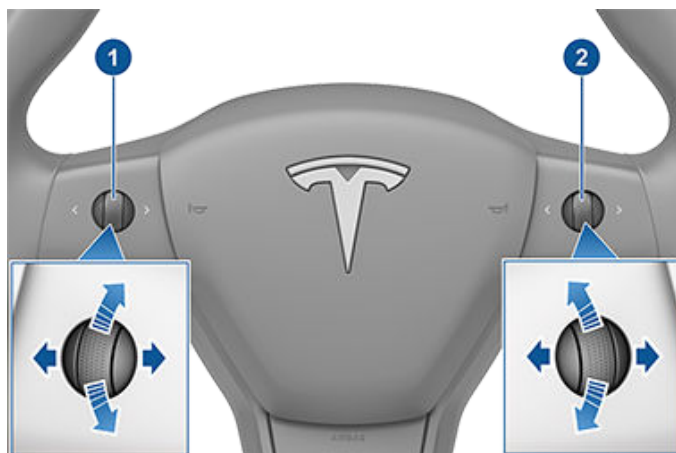
È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Dinamica > Pesantezza sterzo**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
 - **Leggero** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il Volante. In città, la Model 3 è più facile da guidare e parcheggiare.
 - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta nella maggior parte delle condizioni.

- **Pesante** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il Volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model 3 risulta superiore.

Pulsanti di scorrimento

Su ciascun lato del Volante è presente un pulsante di scorrimento. Usare il pollice per premere questo pulsante a destra o a sinistra. È inoltre possibile premere il pulsante o ruotarlo verso l'alto o verso il basso.



1. Usare il pulsante di scorrimento sinistro per:

- Controllare il volume. Premere il pulsante di scorrimento per silenziare/riattivare il volume, girare il pulsante di scorrimento in alto per aumentare il volume oppure in basso per diminuirlo.

NOTA: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul touchscreen viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.

- Premere il pulsante di scorrimento verso destra per passare alla canzone, stazione o stazione preferita successiva (a seconda di cosa sia in riproduzione). Premere il pulsante di scorrimento verso sinistra per tornare alla selezione precedente.
- Regolare la posizione dei retrovisori esterni (vedere [Regolazione dei retrovisori esterni a pagina 70](#)).
- Regolare la posizione del Volante (vedere [Regolare la posizione della volante a pagina 68](#)).
- Regolare l'angolazione dei fari (vedere [Regolazioni dei fari a pagina 75](#)).

2. Usare il pulsante di scorrimento destro per:

- Pronunciare un comando vocale. Premere il pulsante per avviare un comando vocale (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

- Quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, regolare la velocità impostata e la distanza che si desidera mantenere dal veicolo che precede (vedere [Cruise Control adattativo al traffico a pagina 101](#)). Oppure se Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è attiva, modificare il profilo di Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) passando da **Soft**, **Medio** e **Assertivo** (vedere [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\) a pagina 118](#)).
- Premere a lungo il pulsante di scorrimento destro per parlare con Grok (vedere [Grok \(Beta\) a pagina 172](#)).

NOTA: Le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale. Per attivare o disattivare questa retroilluminazione, toccare **Comandi > Luci > Luci del volante**.

Per riavviare il touchscreen, tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento fino a quando il touchscreen non diventa nero. vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#).

Personalizzazione del pulsante di scorrimento sinistro

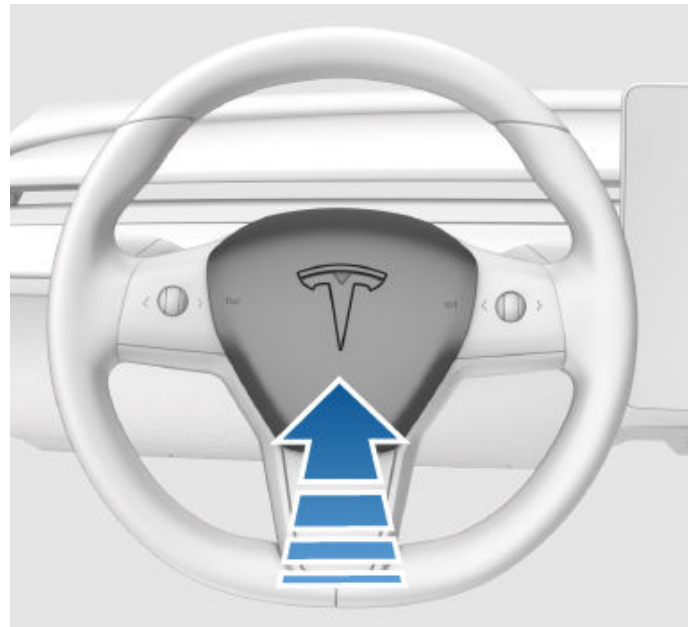
È possibile anche personalizzare cosa controlla il pulsante di scorrimento sinistro, ad esempio il Climatizzatore o lo stato della Dashcam. Per personalizzarlo, tenere premuto il pulsante di scorrimento sinistro e navigare nel menu sul touchscreen.

Volante riscaldato

Per riscaldare il volante, toccare l'icona della ventola sul touchscreen per visualizzare i comandi del climatizzatore (vedere [Regolazione delle impostazioni del climatizzatore a pagina 153](#)), quindi toccare l'icona del volante. Quando attivato, un calore radiante mantiene il volante a una temperatura confortevole.

Clacson

Per azionare l'avvisatore acustico, premere e tenere premuto il centro del volante.



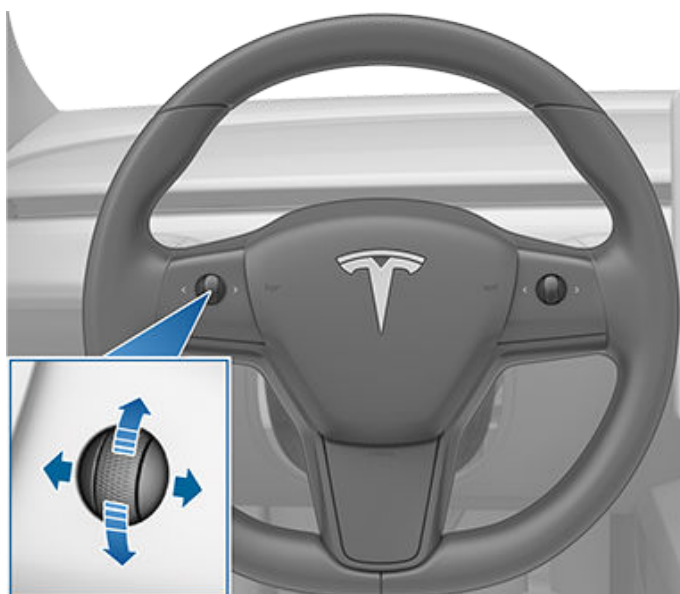


Regolazione dei retrovisori esterni

Regolare i retrovisori esterni toccando **Comandi > Retrovisori**. Premere il pulsante di scorrimento sinistro sul Volante per scegliere se regolare il retrovisore **Sinistro** o **Destro**. Quindi utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro per regolare il retrovisore selezionato nella posizione desiderata:

- Per spostare il retrovisore verso l'alto o verso il basso, ruotare la rotellina di regolazione di sinistra verso l'alto o verso il basso.
- Per spostare il retrovisore verso l'interno o verso l'esterno, premere la rotellina di regolazione di sinistra verso sinistra o verso destra.

Il design del volante può differire ma la funzionalità è la stessa.



Oscuramento automatico e Inclinazione automatica

NOTA: La disponibilità della funzione **Oscuramento automatico** dipende dalla configurazione, dal mercato e dalla data di fabbricazione.

Entrambi gli specchietti retrovisori esterni possono inclinarsi verso il basso quando il veicolo ha la retromarcia innestata. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Retrovisori > Inclinazione automatica**. Per regolare la posizione di inclinazione automatica, toccare **Regola posizione inclinata** e intervenire sulla posizione degli specchietti retrovisori in base alle proprie preferenze. Dopo aver regolato la posizione inclinata e toccato **Salva**, ogni volta che si inserisce la retromarcia gli specchietti retrovisori si inclineranno automaticamente nella posizione configurata. Quando si disinserisce la retromarcia, gli specchietti retrovisori tornano nella posizione normale. Per regolare la posizione inclinata, è necessario che sia attivata la funzione **Inclinazione automatica**.

Per ridurre il riverbero durante la guida notturna, lo specchietto retrovisore interno e i retrovisori esterni si regolano automaticamente. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Specchietti > Oscuramento automatico**.

NOTA: Entrambi i retrovisori esterni sono dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinatorio del lunotto.

Ripiegamento specchietti

Per ripiegare e aprire gli specchietti retrovisori esterni (ad esempio durante le manovre di parcheggio in garage stretti o in spazi limitati, ecc.) toccare **Comandi > Apri/chiudi specchietti retrovisori**. È inoltre possibile chiudere e aprire gli specchietti retrovisori utilizzando le capacità multifunzione della rotellina sinistra (vedere [Personalizzazione del pulsante di scorrimento sinistro a pagina 69](#)).

Quando si ripiegano manualmente gli specchietti retrovisori, questi restano ripiegati finché la velocità di guida non è pari a 31 mph (50 km/h) (o fin quando non vengono riaperti manualmente) toccando **Comandi > Aprire specchietti**.

NOTA: Non è possibile ripiegare i retrovisori quando si guida a una velocità superiore a 31 mph (50 km/h).

Per impostare la chiusura automatica dei retrovisori quando si esce e si blocca la Model 3 toccare **Comandi > Retrovisori > Ripiegamento automatico**. I retrovisori si aprono automaticamente quando si sblocca la Model 3.

È anche possibile impostare il ripiegamento automatico dei retrovisori all'arrivo a destinazione, per non doverli ripiegare manualmente ogni volta che si raggiunge una destinazione abituale. Per configurare questa funzione, arrestare il veicolo nella posizione che si desidera salvare (o guidare a velocità inferiore a 3 mph (6 km/h)), quindi ripiegare i retrovisori. Toccare **Salva ubicazione** quando viene visualizzato brevemente sul comando **Ripiegare specchietti**.

Se non si desidera il ripiegamento automatico degli specchietti, toccare **Comandi > Aprire specchietti** quando si ripiegano nella posizione salvata e toccare **Rimuovi posizione**.

Quando ci si allontana dalla posizione salvata, i retrovisori possono aprirsi quando la velocità di guida raggiunge 3 mph (6 km/h) o quando si tocca **Comandi > Aprire specchietti**.

NOTA: I retrovisori possono ripiegarsi automaticamente se il veicolo torna a una posizione salvata a una velocità inferiore a 31 mph (50 km/h).

NOTA: È possibile escludere la chiusura/l'apertura automatica degli specchietti in qualsiasi momento (ad esempio, quando la Model 3 non è alimentata) allontanando il gruppo specchietto da sé per aprirlo o tirandolo a sé per chiuderlo.



NOTA: Se si prevede un accumulo di ghiaccio quando la Model 3 è parcheggiata, disattivare il **Ripiegamento automatico**. L'accumulo di ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni. Vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#) per informazioni su come assicurare il corretto funzionamento dei retrovisori nei climi freddi.

È possibile integrare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti con HomeLink (vedere [Garage smart a pagina 64](#)). Per attivarla, accedere a **HomeLink > Ripiegamento automatico dei retrovisori quando nelle vicinanze**.

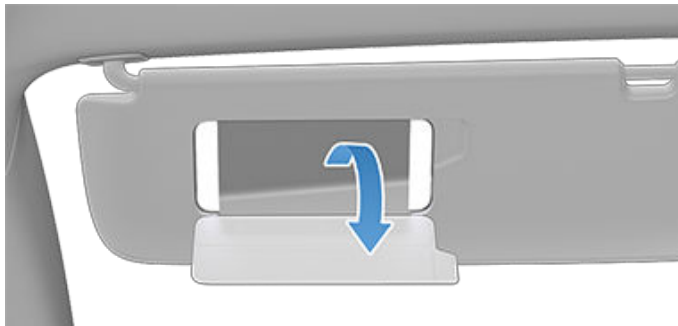
Specchietti interni

Specchietto retrovisore

Regolare manualmente lo specchietto retrovisore. Quando il veicolo ha la marcia avanti innestata o è in folle, i retrovisori si regolano automaticamente sull'impostazione di scarsa illuminazione in base all'ora del giorno (ad esempio, per la guida notturna).

Specchietti di cortesia

Per mostrare e illuminare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole, quindi usare la linguetta per abbassare la copertura dello specchietto. Dopo aver chiuso la copertura dello specchietto, la luce si spegne.





Come innestare le marce

Quando Model 3 ha la marcia di stazionamento innestata, premere il pedale del freno per innestare la marcia.

Spostare la leva di cambio marcia in alto in basso per innestare le varie modalità di guida. Quando si cambia marcia viene riprodotto un segnale acustico.



Se si tenta di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la modalità di guida non cambia.

Se si desidera disattivare il suono del segnale acustico all'inserimento delle marce, toccare **Comandi > Sicurezza > Suoni marcia**.

Retromarcia

Spingere la leva di cambio marcia completamente in alto e rilasciarla. È possibile inserire la retromarcia solo quando la Model 3 è ferma o viaggia a velocità inferiori a 5 mph (8 km/h).

Folle

Il folle consente alla Model 3 di muoversi liberamente quando non si preme il pedale del freno:

- Quando è innestata la marcia di stazionamento, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso l'alto o verso il basso nella prima posizione.
- Quando è innestata la marcia avanti, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso l'alto nella prima posizione. Se il Sistema di autosterzata o il Cruise Control adattativo al traffico (se in dotazione) è attivo, è necessario spingere la leva verso l'alto nella prima

posizione e tenerla in tale posizione per più di 1 secondo. Così facendo, il Sistema di autosterzata o il Cruise Control adattativo al traffico viene disattivato.

- Quando è innestata la retromarcia, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso il basso nella prima posizione.

NOTA: Per disinnestare il folle è necessario premere il pedale del freno se si sta viaggiando a una velocità inferiore a circa 5 mph (8 km/h).

Model 3 innesta automaticamente la marcia di stazionamento quando si lascia il sedile del conducente. Per mantenere il veicolo con la marcia in folle, utilizzare il touchscreen per innestare la Modalità traino (vedere [Istruzioni per i trasportatori a pagina 246](#)).

Marcia avanti

Spingere la leva di cambio marcia completamente in basso e rilasciarla. È possibile innestare la marcia avanti quando la Model 3 è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 5 mph (8 km/h) in retromarcia.

NOTA: Quando è innestata la marcia avanti, spingere la leva di cambio marcia completamente in basso una volta per inserire il Cruise Control adattativo al traffico o due volte in rapida successione per inserire il Sistema di autosterzata. Se **Attivazione Autopilot** è impostato su **Tirare una volta**, tirando verso il basso una volta la leva di cambio marcia si attiva il Sistema di autosterzata (che include il Cruise Control adattativo al traffico). Toccare **Comandi > Autopilot > Attivazione Autopilot** e scegliere **Tirare due volte** per utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico indipendentemente dal Sistema di autosterzata quando si tira verso il basso una volta la leva di cambio marcia. Per maggiori informazioni, vedere [Autopilot Settings a pagina 101](#).

Marcia di stazionamento

Premere l'estremità della leva di cambio marcia mentre la Model 3 è ferma.



Model 3 inserisce automaticamente la marcia di stazionamento per evitare il movimento libero durante la guida a basse velocità. Ciò avviene quando si collega un cavo di ricarica, si slaccia la cintura di sicurezza o si apre una portiera mentre il cambio è in marcia avanti, in retromarcia o in folle. Assicurarsi di aver rimosso il cavo di ricarica, allacciato la cintura di sicurezza e chiuso la portiera prima di disinserire la marcia di stazionamento.



Il risultato di un tentativo di inserimento del freno di stazionamento a velocità superiori a 5 mph (8 km/h) è la frenata di emergenza (vedere [Frenata di emergenza a pagina 79](#)).

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere in qualsiasi momento innestando la marcia di stazionamento e premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento.

NOTA: Per *disinnestare* la marcia di stazionamento è necessario premere il pedale del freno.

NOTA: Le condizioni riportate sopra non rispecchiano l'elenco completo di ragioni per cui la Model 3 potrebbe passare o non passare automaticamente alla marcia di stazionamento e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi alla marcia di stazionamento quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.



AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare la Model 3. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.



AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare sempre che il cambio sia in posizione di stazionamento prima di uscire. Non affidarsi mai alla Model 3 per il passaggio automatico alla posizione di stazionamento; ciò potrebbe non funzionare in tutte le circostanze (ad esempio, se la modalità Creep o una pendenza determina una velocità di marcia del veicolo superiore a circa 1,5 mph (2 km/h)).



Controllo delle luci



Toccare **Comandi > Luci** sul touchscreen per accedere ai comandi delle luci interne ed esterne.

È anche possibile tirare verso di sé la leva degli indicatori di direzione per visualizzare un popup che consente di accedere rapidamente alle luci esterne. Ad esempio, è possibile accendere o spegnere i fari (escludendo così l'impostazione predefinita degli **Fari anteriori adattivi**). Tramite il popup delle luci, è possibile regolare tutte le impostazioni delle luci esterne, comprese quelle di stazionamento, i fendinebbia (se in dotazione) ecc. L'impostazione scelta viene mantenuta solo per la guida corrente.

NOTA: Se sul touchscreen sono già visualizzati i comandi completi delle luci, tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione non viene visualizzato il popup di accesso rapido.

Oltre alle luci che è possibile controllare dal touchscreen, la Model 3 dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, in condizioni di scarsa illuminazione, quando si sblocca la Model 3, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia di stazionamento, si accendono le luci interne, le luci laterali, le luci posteriori e le luci pozzanghera. Le luci si spengono dopo uno o due minuti, quando si innesta una marcia o si blocca la Model 3. Utilizzare queste impostazioni per controllare le luci interne ed esterne del veicolo:

Fari anteriori

A ogni accensione della Model 3, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci laterali, luci di parcheggio, e le luci della targa) sono impostate su **Auto**. Quando sono impostate su **Auto**, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione o ogni volta che si attivano i tergicristalli. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione **Auto**.

Toccare una di queste opzioni per modificare e memorizzare le impostazioni relative alle luci esterne fino alla modifica seguente o alla guida successiva:

- **Off:** Le luci esterne si spengono. Durante la guida, le luci diurne potrebbero rimanere accese, a seconda delle normative vigenti nei vari paesi.
- **Parcheggio:** Luci di stazionamento, luci laterali, luci posteriori e luci della targa si accendono.
- **On:** Fari anabbaglianti, luci laterali, luci di stazionamento, luci posteriori e le luci della targa si accendono.

NOTA: Model 3 dispone di una serie di luci a LED lungo la ghiera dei fari anteriori, dette anche "luci esclusive". Queste luci si accendono automaticamente quando la Model 3 viene accesa e viene inserita una modalità di guida (marcia avanti o retromarcia).



AVVERTENZA: Le luci posteriori sono spente quando le luci diurne sono accese. Assicurarsi che le luci posteriori siano accese in condizioni di scarsa visibilità posteriore (ad esempio, quando è buio, in caso di nebbia, neve o strada bagnata, ecc.). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.



AVVERTENZA: Verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

Fendinebbia

Un comando separato è disponibile per l'accensione delle luci fendinebbia (se in dotazione). Quando sono accesi, i fendinebbia si attivano in contemporanea con l'accensione degli anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.

Luci di cortesia

Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su **AUTO**, le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model 3, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia di stazionamento.



Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model 3. Se la Model 3 è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne automaticamente.

NOTA: Per controllare la retroilluminazione dei pulsanti del volante, toccare **Comandi > Luci > Luci del volante**. Se attivata, i pulsanti si accendono quando i fari sono accesi.

Luci del volante

Se si attiva la funzione **Luci del volante**, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale.

Fari abbaglianti

È possibile attivare temporaneamente gli abbaglianti tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione. Quando viene rilasciata, gli abbaglianti si spengono.

Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare verso di sé la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla immediatamente.



NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Le seguenti spie sul touchscreen indicano lo stato dei fari anteriori:



I fari anabbaglianti sono accesi.



I fari abbaglianti sono accesi e la funzione **Fari anteriori adattivi** è disattivata o attualmente non disponibile.



Fari anteriori adattivi è in stato attivo e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce.



Fari anteriori adattivi è attivata ma gli abbaglianti non sono accesi. Ciò potrebbe essere dovuto al rilevamento di una luce davanti alla Model 3 oppure perché la Model 3 si sta muovendo a velocità ridotta o in ambienti illuminati (per esempio è giorno oppure è notte ma il veicolo si trova in un ambiente ben illuminato, come un parcheggio). **Fari anteriori adattivi** è disattivata anche in condizioni di traffico intenso.

Fari anteriori adattivi

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di fari anteriori adattivi o questi potrebbero non funzionare esattamente come descritto.

Se la funzione **Fari anteriori adattivi** è abilitata, il fascio di luce dei fari si regola automaticamente per migliorare la visuale di guida. Ad esempio, quando altri mezzi si avvicinano verso la Model 3 e i fari abbaglianti sono accesi, i singoli pixel dei fari abbaglianti si attenuano per ridurre l'abbagliamento.

I fari inoltre si adattano alle curve che si incontrano sulla strada per una maggiore visibilità notturna.

Quando la funzione **Fari anteriori adattivi** è attivata, entra in funzione automaticamente all'inizio di ogni guida. **Fari anteriori adattivi** è attivata per impostazione predefinita e, se è disattivata, viene attivata automaticamente quando si inserisce Sistema di autosterzata o Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata). Per disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Luci > Fari anteriori adattivi** o utilizzare il popup delle luci visualizzato sul touchscreen tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione.



AVVERTENZA: **Fari anteriori adattivi** è una funzione di solo aiuto ed è soggetta a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo** è attiva, i fari anteriori restano accesi dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. I fari si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3. Se la funzione è disattivata, i fari si spengono quando si inserisce la marcia di stazionamento e si apre una portiera.

NOTA: Se si blocca la Model 3 utilizzando l'app mobile Tesla o la chiave a scheda, i fari si spengono immediatamente. Tuttavia, se il veicolo si blocca perché è attivo il blocco portiere dopo l'allontanamento (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 26](#)), i fari si spengono automaticamente dopo un minuto.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Luci > Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**.

Regolazioni dei fari

Per regolare l'angolo di illuminazione dei fari anteriori, toccare **Comandi > Assistenza > Regola fari anteriori**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È possibile scegliere il faro anteriore da regolare selezionandolo sul touchscreen.

NOTA: I fari anteriori non richiedono alcuna regolazione quando si guida temporaneamente in un paese in cui il senso di marcia è diverso (ad esempio, quando si viaggia in una regione con guida a destra e successivamente in una regione con guida a sinistra).



AVVERTENZA: procedere con cautela durante la regolazione dei fari. Tesla ha accuratamente calibrato la posizione dei fari anteriori a un angolo ottimale per la maggior parte delle condizioni di guida. Tesla consiglia di non regolare i fari anteriori a meno che non si abbia familiarità con le modalità di regolazione. Una volta regolati, non sarà possibile ripristinarli automaticamente nella loro posizione originale. Contattare Tesla per ricevere assistenza durante la regolazione dei fari.

Indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.



È possibile interrompere il funzionamento degli indicatori di direzione disattivandoli dal volante, spostando la leva nella direzione opposta o premendo di nuovo leggermente la leva nella stessa direzione.

Se l'opzione **Comandi > Luci > Indicatori automatici di direzione** è impostata su **Annullamento automatico**, gli indicatori di direzione vengono annullati automaticamente quando la Model 3 rileva il completamento della manovra, come l'immissione in strada, il cambio di corsia o una biforcazione della carreggiata. Se gli **Indicatori automatici di direzione** sono impostati su **Off**, per annullare l'indicatore di direzione è necessario agire manualmente sulla relativa leva.



Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Model 3 emette anche un suono simile a un clic.

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Cruise Control adattativo al traffico, in specifiche situazioni l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare l'accelerazione della Model 3 (vedere [Sistema di assistenza al sorpasso a pagina 108](#)).

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Sistema di autosterzata, l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare il cambio di corsia della Model 3 (vedere [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)).

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante situato sopra lo specchietto retrovisore. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di emergenza.



Se il veicolo rileva un incidente grave, le luci di emergenza si accendono in automatico e lampeggiano rapidamente per aumentare la visibilità. Premendo una volta il pulsante delle luci di emergenza si ripristina il loro normale funzionamento. Con una seconda pressione, le luci di emergenza si spengono.

NOTA: Le luci di emergenza lampeggiano anche quando la Model 3 non riesce a rilevare una chiave.

Condensa nei fari e nelle luci posteriori

A causa dei cambiamenti del clima, dei livelli di umidità o dalla recente esposizione all'acqua (ad esempio in caso di lavaggio dell'auto), potrebbe accumularsi della condensa nei fari o nelle luci posteriori del veicolo. Ciò è normale e quando la temperatura esterna si alza e l'umidità cala, spesso la condensa scompare. Se si nota un accumulo di acqua nei trasparenti dei fari o se la condensa riduce l'efficacia delle luci esterne, contattare l'assistenza Tesla.



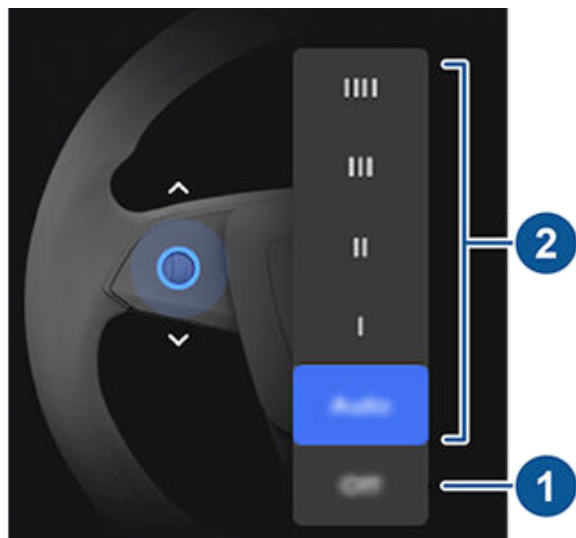
Tergicristalli

Si può accedere alle impostazioni dei tergicristalli premendo il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione oppure toccando **Comandi > Tergicristalli**. È possibile inoltre aggiungere i tergicristalli alla barra inferiore (vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#)).

Il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione ha due livelli.

- *Premere parzialmente* per pulire il parabrezza. Se il tergicristallo è già in funzione ad una determinata velocità e non è impostato su **Auto**, premendo il pulsante si avvia una sequenza di funzionamento del tergicristallo a varie velocità. La sequenza delle varie velocità del tergicristallo è la seguente: **I > II > III > IIII > III > II > I**.
- *Premere completamente* per spruzzare il liquido lavaparabrezza sul parabrezza. Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli vengono azionati altre due volte e, in base alle condizioni ambientali e del veicolo, una terza volta a distanza di pochi secondi. È inoltre possibile tenere premuto il pulsante del tergicristalli per spruzzare in modo continuo il liquido lavacristalli; rilasciato il pulsante, i tergicristalli eseguono la tergiture.

Ogni volta che si preme il pulsante dei tergicristalli, sul touchscreen viene visualizzato il relativo menu che consente di regolarne le impostazioni. Ruotare il pulsante di scorrimento sinistro sul Volante verso l'alto o verso il basso per selezionare l'impostazione desiderata. È possibile anche utilizzare il touchscreen oppure i comandi vocali (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).



- Disattivare il tergicristallo.
- Scegliere in che modo mettere in funzione i tergicristalli:
 - **IIII** - Continuo, veloce.
 - **III** - Continuo, lento.
 - **II** - Intermittente, veloce.
 - **I** - Intermittente, lento.

- **Auto** - Model 3 rileva le precipitazioni piovose e regola la velocità e l'intensità dei tergicristalli. Se si preme il pulsante dei tergicristalli mentre è attiva l'impostazione **Auto**, aumenta temporaneamente la sensibilità dei tergicristalli.

NOTA: Quando si inserisce il Autopilot, i tergicristalli vengono impostati su **Auto**. Benché sia possibile modificare l'impostazione dei tergicristalli da **Auto** mentre si utilizza il Autopilot, i tergicristalli vengono automaticamente impostati su **Auto** quando si inserisce nuovamente il Autopilot.

NOTA: L'impostazione Auto è al momento in fase BETA. Se non si è certi circa l'utilizzo dell'impostazione Auto in fase BETA, Tesla consiglia l'utilizzo manuale dei tergicristalli, secondo necessità.



AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima di lavare la Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristalli. Se un tergicristallo è danneggiato, sostituirlo immediatamente. Per informazioni dettagliate sulla verifica e la sostituzione delle spazzole tergicristallo, vedere [Spazzole dei tergicristalli, getti e liquido lavacristalli a pagina 211](#).



AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare il cofano, verificare che sia completamente chiuso prima di utilizzare i tergicristalli.



AVVERTENZA: Nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza. Rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di utilizzare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

Lavacristalli parabrezza

Premere il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza. Questo pulsante ha due livelli. Premere parzialmente per un singolo azionamento senza liquido di lavaggio. Premere a fondo per l'azionamento con liquido di lavaggio. Quando si lava il parabrezza, i tergicristalli si attivano. Mentre si spruzza il liquido sul parabrezza, i tergicristalli si attivano. Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli vengono azionati altre due volte e, in base alle condizioni ambientali e del veicolo, una terza volta a distanza di pochi secondi.





Tergicristalli e lavacristalli

Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere [Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza a pagina 211](#)).



Sistemi frenanti

AVVERTENZA: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, le pinze dei freni o qualsiasi altro componente del sistema frenante della Model 3, contattare immediatamente Tesla.

Model 3 è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si blocchino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.

NOTA: A seconda del luogo in cui sono stati fabbricati, sui veicoli in circolazione in Messico possono essere visualizzati il testo o l'icona delle spie di freno, ABS e marcia di stazionamento.

USA:

ABS

La spia dell'ABS lampeggia brevemente in giallo sul touchscreen al primo avviamento di Model 3. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.

Canada:



La spia dell'ABS lampeggia brevemente in giallo sul touchscreen al primo avviamento di Model 3. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.

USA:

BRAKE

Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono.

Canada:



Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono.

USA:

BRAKE

Sul touchscreen viene visualizzata questa spia ambra dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno oppure se la frenata rigenerativa non è disponibile (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)). Tenere premuto forte il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Potrebbe essere attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere [Hydraulic Boost Compensation a pagina 80](#)).

Canada:



Sul touchscreen viene visualizzata questa spia ambra dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno oppure se la frenata rigenerativa non è disponibile (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)). Tenere premuto con forza il pedale del freno per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Potrebbe essere attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere [Hydraulic Boost Compensation a pagina 80](#)).

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

Se si necessita di un metodo alternativo per arrestare il veicolo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia: quando il pulsante è premuto, si applicano i freni e si toglie coppia alla trasmissione.



AVVERTENZA: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.



AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.



Frenata e arresto

AVVERTENZA: Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza potrebbe intervenire per attivare automaticamente i freni (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#)). la Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare la Model 3. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

Brake Disc Wiping

Per assicurare che i freni rispondano prontamente in caso di precipitazioni o basse temperature, la Model 3 è dotata di una funzione di asciugatura dei dischi dei freni. Quando vengono rilevate basse temperature o precipitazioni, questa funzione applica una forza frenante ripetuta e impercettibile che elimina l'acqua dalla superficie dei dischi dei freni.

Hydraulic Fade Compensation

Model 3 è dotata anche della funzione Hydraulic Fade Compensation, che monitora la pressione dell'impianto frenante e l'attività dell'ABS per rilevare eventuali prestazioni di frenata ridotte. Se si verifica questa condizione (risultante, per esempio, da uso intenso dei freni, basse temperature o precipitazioni), è possibile percepire un rumore, avvertire uno spostamento verso il basso del pedale del freno e notare un sostanziale aumento della forza frenante. Frenare normalmente e continuare a premere il pedale del freno senza rilasciarlo o pomparlo.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare la Model 3. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione se le condizioni di guida sono pericolose. Le funzioni Brake Disc Wiping e Hydraulic Fade Compensation non sostituiscono un utilizzo adeguato dei freni.

Hydraulic Boost Compensation

Model 3 è dotata di un servofreno che attiva i freni quando si preme il pedale del freno. La funzione Hydraulic Boost Compensation fornisce assistenza meccanica in caso di avaria del servofreno. Se viene rilevata un'avaria del servofreno, il pedale del freno potrebbe risultare più duro alla pressione e si potrebbe avvertire un rumore quando lo si

preme. Guidare con cautela e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli sulla strada, poiché la rapidità di risposta del pedale del freno e le prestazioni dei freni potrebbero essere ridotte. Le distanze di frenata potrebbero essere superiori.

Frenata rigenerativa

Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di potenza che viene inviato alla batteria. Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida.

La decelerazione del veicolo tramite la frenata rigenerativa può variare in base allo stato corrente della batteria. Ad esempio, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata se la batteria è fredda o completamente carica.

Se si desidera avere la stessa decelerazione quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, indipendentemente dallo stato della batteria, si può scegliere l'attivazione automatica del normale impianto frenante quando la frenata rigenerativa è limitata. Toccare **Comandi > Dinamica > Aziona freni con frenata rigenerativa limitata**.



AVVERTENZA: Azione freni con frenata rigenerativa limitata potrebbe non funzionare se i freni sono eccessivamente surriscaldati.

NOTA: Se l'opzione **Aziona freni con frenata rigenerativa limitata** è abilitata e i freni vengono azionati, il pedale del freno potrebbe muoversi e risultare più duro alla pressione. Si tratta di un comportamento previsto, che non pregiudica la possibilità di rallentare la Model 3.

Il misuratore di potenza (una sottile linea orizzontale nell'area dello stato del veicolo sul touchscreen) mostra l'utilizzo di potenza in tempo reale:



1. Mostra la potenza fornita dalla batteria, come quella utilizzata per accelerare il veicolo. Quando si preme il pedale dell'acceleratore, la metà superiore del misuratore di potenza è nera (o bianca se il display è scuro).
2. Mostra la potenza generata dalla frenata rigenerativa o quella catturata dal rallentamento del veicolo. La potenza inviata alla batteria è rappresentata in verde, mentre quella utilizzata dal normale impianto frenante è rappresentata in grigio.

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali caratterizzati da una mescola e un design del battistrada aggressivi può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e, dopo la sostituzione degli pneumatici, ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni in rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura. Toccare **Assistenza > Ruote e pneumatici > Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.

NOTA: Se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente la Model 3 (come nelle situazioni in cui si solleva completamente il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida in autostrada), le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

NOTA: Poiché Model 3 usa la frenata rigenerativa, le pastiglie dei freni vengono solitamente utilizzate come meno frequenza rispetto ai sistemi frenanti tradizionali. Anche se la funzione di asciugatura dei dischi dei freni (vedere [Brake Disc Wiping a pagina 80](#)) applica una forza frenante ripetuta e impercettibile che elimina l'acqua dalla superficie dei dischi dei freni, questi ultimi possono comunque essere soggetti ad accumulo di ruggine e corrosione (in particolare, nelle zone in cui le strade vengono cosparse di sale nei mesi invernali). Per evitare che ciò accada, utilizzare in modo regolare il pedale del freno o rodare i freni secondo necessità (consultare la sezione "Rodare i freni" nella [Guida fai-da-te](#)).



AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, la Model 3 potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa.

Modalità di arresto

Quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa decelera la Model 3. È possibile scegliere cosa farà la Model 3 una volta che la velocità di guida è stata ridotta notevolmente (veicolo quasi fermo) e sia il pedale dell'acceleratore che quello del freno sono rilasciati. Quando il veicolo è in posizione di stazionamento, toccare **Comandi > Dinamica > Modalità di arresto** e selezionare una delle seguenti opzioni:

- **Superiduttore:** quando il veicolo si è completamente arrestato o quasi, il motore continua ad applicare coppia, spostando la Model 3 lentamente in avanti (quando è innestata la marcia avanti) o indietro (quando è innestata la retromarcia), al pari di un veicolo convenzionale con cambio automatico. In alcune situazioni, come ad esempio su vialetti di accesso o percorsi in salita, potrebbe essere necessario premere il pedale dell'acceleratore per continuare a muovere la Model 3 o impedire che si muova nella direzione opposta.



AVVERTENZA: Non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità **Creep** per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo o il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni e/o collisioni.

- **Frenata:** massimizza l'autonomia e riduce l'usura dei freni continuando a fornire la frenata rigenerativa a velocità inferiori rispetto a quelle previste con le impostazioni Creep e Movimento. Quando la Model 3 si arresta, i freni vengono applicati automaticamente senza la necessità di premere il pedale del freno. Quando il veicolo viene arrestato in salita o in piano, la funzione Stazionamento veicolo continua ad applicare il freno, a condizione che non vengano premuti né il pedale dell'acceleratore né quello del freno. vedere [Stazionamento veicolo a pagina 86](#).



Frenata e arresto



AVVERTENZA: Non affidarsi mai alla modalità **Frenata** per una decelerazione adeguata o un arresto completo del veicolo. Molti fattori possono contribuire a una maggiore distanza di arresto, quali pendenze in discesa, e funzionamento ridotto o limitato della frenata rigenerativa (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)). È necessario essere sempre pronti a utilizzare il pedale del freno per arrestare o decelerare adeguatamente il veicolo.

- **Movimento:** quando si è completamente arrestata o quasi, la Model 3 non è bloccata in alcun modo, al pari di un veicolo in folle. Pertanto, se viene arrestata in pendenza, la Model 3 si muoverà verso il basso. Il freno non si attiva e il motore non applica coppia (fino a che non viene premuto il pedale dell'acceleratore).

NOTA: Selezionando la modalità **Creep** o **Movimento**, rimane possibile utilizzare la funzione di frenata del veicolo per applicare i freni. Tuttavia, sarà necessario premere brevemente il pedale del freno quando il veicolo è fermo. vedere [Stazionamento veicolo a pagina 86](#).

NOTA: Quando la Model 3 è in modalità **Track** (vedere [Modalità Track a pagina 89](#)), la modalità **Movimento** viene abilitata automaticamente a prescindere dall'impostazione selezionata. Quando non è più in Modalità **Track**, la Model 3 ritorna all'impostazione selezionata.

NOTA: L'impostazione della Modalità di arresto preferita non è in grado di sincronizzarsi con il proprio profilo conducente.



AVVERTENZA: Premere il pedale del freno se la Model 3 si muove in condizioni non sicure. È responsabilità del conducente prestare sempre attenzione e mantenere costantemente il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni e lesioni gravi o letali.



AVVERTENZA: Non fare affidamento sulla frenata rigenerativa e sulla Modalità di arresto selezionata per garantire la propria sicurezza e quella del veicolo. Il grado di decelerazione e la distanza di arresto della Model 3 dipendono da vari fattori, come la guida con un carico pesante o in salita o su strade bagnate o ghiacciate. Guidare con la massima attenzione e rimanere sempre pronti ad utilizzare il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo consono alle condizioni della strada e del traffico.



AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale e la Frenata Automatica d'Emergenza non si attivano durante la guida a velocità molto basse (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#)). Non fare affidamento su queste funzioni per l'avvertimento di una possibile collisione o per evitare o ridurre l'impatto di una collisione.

Freno di stazionamento

Per azionare il freno di stazionamento, toccare **Comandi > Sicurezza**, premere il pedale del freno, quindi toccare **Freno di stazionamento**.

PARK



(USA) Una spia rossa del freno di stazionamento si accende sul touchscreen quando il freno di stazionamento è azionato.

(Canada) Una spia rossa del freno di stazionamento si accende sul touchscreen quando il freno di stazionamento è azionato.

Il freno di stazionamento viene rilasciato quando sul veicolo viene inserita un'altra marcia.

È inoltre possibile inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pulsante all'estremità della leva di cambio marcia, mentre il veicolo è nella marcia di stazionamento.



PARK



(USA) In caso di problemi elettrici al freno di stazionamento, si accende la spia ambra corrispondente e viene visualizzato un messaggio di errore sul touchscreen.

(Canada) In caso di problemi elettrici al freno di stazionamento, si accende la spia ambra corrispondente e viene visualizzato un messaggio di errore sul touchscreen.

NOTA: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.



AVVERTENZA: Nell'improbabile caso in cui la Model 3 perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento senza ricorrere all'avviamento con l'ausilio di cavi (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)).



AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model 3 scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.



 **AVVERTENZA:** La Model 3 potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non è azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Usura dei freni

Model 3 è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere [Sistemi secondari a pagina 236](#). Inoltre Tesla raccomanda di pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 12.500 miglia (20.000 km) in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade nei mesi invernali.

 **AVVERTENZA:** Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.



Sistema di assistenza al parcheggio

Model 3 è progettata per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede a lenta velocità (ad esempio, durante le manovre di parcheggio), il veicolo avverte della presenza di un oggetto rilevato in prossimità di Model 3. Il veicolo segnala quando gli oggetti vengono rilevati davanti Model 3 durante la marcia e dietro Model 3 nella retromarcia.

AVVERTENZA: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione dal Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).

AVVERTENZA: non affidarsi completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere [Limitazioni e falsi avvisi a pagina 85](#)). Pertanto, se ci si affida completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il sistema di assistenza al parcheggio non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati troppo al di sopra o al di sotto delle telecamere, oppure a una distanza troppo ridotta o eccessiva dalle telecamere. Il sistema di assistenza al parcheggio viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

Tesla Vision Park Assist

NOTA: In base al paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Tesla Vision Park Assist.

Il veicolo utilizza le videocamere installate sui lati anteriore e posteriore e sulle fiancate Model 3 per creare sul touchscreen una riproduzione ad alta definizione degli oggetti circostanti.



I colori sullo schermo indicano la distanza tra Model 3 e l'oggetto mostrato. Rosso indica maggiore vicinanza a Model 3, mentre giallo è più lontano da Model 3.

In base alla data di produzione: È possibile attivare o disattivare Tesla Vision Park Assist (se in dotazione), toccando **Comandi > Autopilot**, scorrendo fino a **Park Assist** e passando da **Standard** a **Tesla Vision**.

NOTA: L'attivazione del Tesla Vision Park Assist disattiva le visualizzazioni della funzione Lane Assist. Per ulteriori informazioni, vedere [Assistente di corsia a pagina 134](#).

Informazioni visive e audio

Quando si innesta la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio viene visualizzato sul touchscreen, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore e posteriore della Model 3. Questa visualizzazione si chiude quando si innesta la marcia, a meno che non venga rilevato un oggetto vicino alla parte anteriore della Model 3, nel qual caso la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio si chiude automaticamente quando aumenta la velocità di marcia e diventa superiore alla velocità entro cui si aziona il sistema di assistenza al parcheggio. Durante la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzato anche un feedback visivo (vedere [Telecamere posteriori a pagina 96](#)). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio sul touchscreen toccando la **X**.

Durante la marcia alle basse velocità con l'app della telecamera visualizzata sul touchscreen, è possibile passare alla visuale del sistema di assistenza al parcheggio toccando il pulsante posizionato nell'angolo superiore sinistro della schermata dell'app della telecamera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.



Se sono attivati i segnali acustici (vedere [Controllo delle informazioni acustiche a pagina 85](#)), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto.

NOTA: Se il sistema di assistenza al parcheggio non riesce a inviare informazioni, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avviso.



AVVERTENZA: Pulire le telecamere eliminando sporczia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sulle telecamere e non pulire una telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.



AVVERTENZA: Non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze delle telecamere.

- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sistema di assistenza al parcheggio e/o lo ostruisce.
- Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).

Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre al sistema di assistenza al parcheggio, quando è innestata la retromarcia, la telecamera posteriore mostra l'area che si trova dietro la Model 3 (vedere [Telecamere posteriori a pagina 96](#)).

Controllo delle informazioni acustiche

Il sistema di assistenza al parcheggio può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Comandi > Sicurezza > Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio**.

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che il sistema di assistenza al parcheggio non funzioni correttamente:

- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 8 pollici (20 cm) circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.



AVVERTENZA: Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare su un punto cieco. Model 3 non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova in un punto cieco.

- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia).
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sistema di assistenza al parcheggio.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model 3 è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.



Stazionamento veicolo

Quando la Model 3 si arresta, la funzione Stazionamento veicolo può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale del freno.

Quando si attiva la funzione di Stazionamento veicolo:

- **Frenata:** La funzione di Stazionamento veicolo si attiva automaticamente ogni volta che il veicolo si ferma completamente.
- **Creep o Movimento:** La funzione di Stazionamento veicolo si attiva automaticamente ogni volta che il veicolo è fermo e il freno viene premuto fino a fine corsa.



L'accensione di questa spia sul touchscreen indica che la funzione Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. Model 3

Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

NOTA: La funzione Stazionamento veicolo si disinnesta anche passando al folle.

NOTA: Dopo aver frenato attivamente la Model 3 per circa dieci minuti, la Model 3 passa alla marcia di stazionamento e la funzione Stazionamento veicolo viene annullata. Model 3 passa inoltre alla marcia di stazionamento se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.



Cos'è

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model 3 rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.



Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul touchscreen lampeggia questa spia gialla. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.



AVVERTENZA: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la **Partenza con scarsa aderenza**. È possibile attivare la **Partenza con scarsa aderenza** a qualsiasi velocità, tuttavia risulta meno efficace a velocità elevate.

In condizioni normali, la **Partenza con scarsa aderenza** non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Comandi > Dinamica > Partenza con scarsa aderenza**.



Sul touchscreen viene visualizzato un avviso quando la **Partenza con scarsa aderenza** è attiva.

Sebbene la **Partenza con scarsa aderenza** venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model 3, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

NOTA: La **Partenza con scarsa aderenza** non può essere attivata quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control.



Modalità Accelerazione

Toccare **Comandi** > **Dinamica** > **Accelerazione** per regolare la potenza dell'accelerazione quando si guida la Model 3:

- **Soft:** limita l'accelerazione per una guida più fluida e rilassata. Se selezionato, viene visualizzato **Soft** sul touchscreen al di sopra della velocità di guida.
- **Standard:** *(veicoli non Performance)* fornisce un livello normale di accelerazione.

NOTA: Se si dispone del pacchetto Acceleration Upgrade, le modalità di accelerazione sono **Soft** e **Sport**.

- **Sport:** *(veicoli Performance/pacchetto Acceleration Upgrade)* fornisce il massimo livello di accelerazione disponibile immediatamente.

Se il veicolo è dotato di pompa di calore (per stabilire se il veicolo è dotato di pompa di calore, toccare **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**), è possibile migliorare l'efficienza del riscaldamento dell'abitacolo riducendo la modalità di accelerazione selezionata. Questo consente al sistema della pompa di calore di prelevare maggior calore dalla batteria per riscaldare in modo efficace l'abitacolo anziché mantenere la capacità della batteria di fornire prestazioni di accelerazione di picco. Ciò contribuisce ad aumentare al massimo l'efficienza di guida in condizioni climatiche di freddo intenso. Si noti che quando successivamente si aumenta la modalità di accelerazione, la batteria richiederà un certo tempo per riscaldarsi prima che sia disponibile un maggior livello di accelerazione.



La Modalità Track, disponibile solo sui veicoli Model 3 Performance, è progettata per modificare le caratteristiche di controllo di stabilità, controllo di trazione, frenata rigenerativa e sistemi di raffreddamento per ottimizzare le prestazioni e la manovrabilità durante la guida su percorsi chiusi al traffico. La Modalità Track migliora le capacità di guida in curva tramite l'utilizzo intelligente dei motori, oltre ai sistemi di frenata rigenerativa e tradizionale. Quando abilitata, il sistema di raffreddamento agisce a un livello maggiore prima, durante e dopo le sessioni di guida sportiva, allo scopo di dissipare meglio il calore in eccesso generato dai sistemi del veicolo.

NOTA: La Modalità Track è progettata e calibrata per un veicolo Model 3 Performance dotato di freni e pneumatici Performance. I veicoli non equipaggiati con freni e pneumatici Performance potrebbero offrire prestazioni e livelli di resistenza comparativamente inferiori.



AVVERTENZA: La Modalità Track è stata progettata unicamente per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e non mettere a repentaglio la sicurezza degli altri.



AVVERTENZA: La Modalità Track è destinata a persone con esperienza nella guida sportiva. Non utilizzare su strade pubbliche. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. A causa del diverso comportamento del veicolo (incluso quello del controllo di trazione e della stabilità) durante l'utilizzo della Modalità Track, i conducenti devono sempre prestare attenzione.

Utilizzo della Modalità Track

La modalità Track è sempre disabilitata all'avviamento della Model 3. Per abilitare la Modalità Track per un viaggio specifico, innestare la marcia di stazionamento e attenersi alle istruzioni riportate di seguito:

1. Toccare **Comandi** > **Dinamica** > **Modalità Track**.

Quando abilitata, sul touchscreen viene visualizzato **TRACK** sopra alla velocità di guida e sulla mappa compare una finestra pop-up della Modalità Track. Sull'area del touchscreen relativa allo stato del veicolo viene visualizzata un'immagine codificata per colore della Model 3, che fornisce importanti informazioni immediate relative alla batteria, ai motori, agli pneumatici e ai freni. vedere [Monitoraggio delle condizioni del veicolo a pagina 90](#).

2. Se lo si desidera, è possibile personalizzare le impostazioni della Modalità Track toccando **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track (vedere [Personalizzazione della Modalità Track a pagina 89](#)). È possibile accedere alle impostazioni della modalità Track anche toccando **Comandi** > **Dinamica**, quindi **Personalizza** accanto all'impostazione della modalità Track.

NOTA: Per prestazioni ottimali, attendere che le temperature della batteria e del motore si riducano se evidenziate in giallo o rosso.

3. Se si desidera utilizzare il Cronometro giri, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Premere quindi **AVVIA** sul Cronometro giri per iniziare la sessione di guida. Una volta iniziata, il Cronometro giri comincia a contare quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo del giro, dove è stato posizionato il segnaposto. vedere [Utilizzo del Cronometro giri a pagina 90](#).

4. Innesta la marcia e **VAI**!

Se è stato avviato il Cronometro giri, ogni volta che viene superato il punto di partenza/arrivo, il timer viene ripristinato per il giro successivo. vedere [Utilizzo del Cronometro giri a pagina 90](#).

È inoltre possibile visualizzare un accelerometro in tempo reale scorrendo l'area Schede del touchscreen. vedere [Accelerometro a pagina 91](#).

Quando la Modalità Track è attiva:

- Autopilot le funzioni non sono disponibili.
- La Partenza con scarsa aderenza viene annullata.
- La Modalità di arresto viene impostata su Movimento, laddove la Model 3 non è bloccata in alcun modo a velocità molto basse ogni volta che viene inserita la marcia avanti o la retromarcia e i pedali dell'acceleratore e del freno sono rilasciati. Per i dettagli, vedere [Modalità di arresto a pagina 81](#).
- Il consumo di energia aumenta.
- Funzioni Intrattenimento attualmente non disponibili.

Utilizzare l'impostazione del touchscreen per disattivare la Modalità Track in qualsiasi momento. Lo spegnimento della Model 3 disattiva anche la Modalità Track (sebbene possa continuare a comparire sul touchscreen nel caso in cui sia in corso il raffreddamento post-guida). Quando la Modalità Track è disattivata, tutte le impostazioni tornano allo stato precedente e tutte le funzioni tornano al normale stato operativo.



AVVERTENZA: Le funzioni di assistenza alla guida vengono disattivate automaticamente quando la modalità Track è attiva. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Le funzioni di assistenza alla guida si riattivano automaticamente quando la modalità Track viene disattivata.

Personalizzazione della Modalità Track

Per personalizzare la Modalità Track, toccare **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track che compare sulla mappa quando viene abilitata la Modalità Track. È possibile accedere alle impostazioni della modalità Track anche toccando **Comandi** > **Dinamica**, quindi **Personalizza** accanto all'impostazione della modalità Track. Scegliere un'impostazione della Modalità Track esistente dall'elenco dei profili predefiniti forniti da Tesla. In alternativa,



Modalità Track

È possibile creare un nuovo profilo di impostazioni toccando **Aggiungi nuove impostazioni**, assegnando un nome al profilo e regolando quindi le impostazioni per allinearle alle proprie preferenze o condizioni di guida o personalizzarle per una specifica pista:

- **Gestione bilanciamento** - Consente di trascinare il cursore per personalizzare il bilanciamento della Model 3 in curva. Se la Model 3 va in sovrasterzo, è possibile scegliere un'impostazione con sottosterzo e polarizzazione anteriore. Risulta difficile manovrare il veicolo in curva? Provare un'impostazione con polarizzazione posteriore per aumentare la rotazione. È possibile selezionare qualsiasi valore, in incrementi del 5%, tra 100/0 (per una polarizzazione anteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo) e 0/100 (per una polarizzazione posteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo).
- **Assistenza stabilità** - Consente di trascinare il cursore per scegliere il livello in cui i sistemi di controllo della stabilità aiutano a controllare il veicolo. È possibile scegliere qualsiasi livello compreso tra -10 e +10. Scegliendo +10 vengono attivati tutti i sistemi di assistenza stabilità per una guida controllabile, in cui i sistemi di stabilità rimangono attivi, mentre -10 disabilita tutti i sistemi di stabilità e la stabilità della guida dipende esclusivamente dal conducente. L'impostazione predefinita pari a 0 rappresenta un bilanciamento che offre un certo livello di stabilità controllata automaticamente e lascia una parte del controllo al conducente.
- **Frenata rigenerativa** - Consente di trascinare il cursore per scegliere il livello di frenata rigenerativa disponibile. È possibile scegliere qualsiasi valore, in incrementi del 5%, compreso tra 0% e 100%. Tesla consiglia un'impostazione del 100% per prevenire il surriscaldamento dei freni.
- **Raffreddamento post-guida** - Attivarlo se si desidera che i sistemi di raffreddamento continuino a raffreddare i componenti del veicolo anche dopo averlo lasciato. Il raffreddamento si interrompe automaticamente quando i componenti sono sufficientemente freddi o quando si spegne e riaccende la Model 3. Il raffreddamento post-guida è utile se si desidera raffreddare velocemente i componenti tra una sessione di guida e la successiva. Se il raffreddamento post-guida è disattivato, i componenti si raffreddano comunque, ma in più tempo.
- **Salva dashcam per giri** - Abilitare questa opzione se si desidera salvare un filmato e i dati su un'unità flash USB quando si utilizza il Cronometro giri. L'unità flash USB deve essere configurata e inserita come descritto (vedere [Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 151](#)). L'unità flash USB deve contenere una cartella denominata **TeslaTrackMode**. Se abilitata, la Modalità Track consente di memorizzare un filmato e i dati associati per ciascun giro. La Modalità Track memorizza inoltre lo stato del veicolo e i dati telemetrici, con dettagli riguardanti la posizione del veicolo, la velocità, l'accelerazione, l'utilizzo dell'acceleratore e così via. È possibile visualizzare le registrazioni video e analizzare tali dati, che vengono salvati come file .CSV sull'unità flash USB, per stabilire dove si perde o guadagna tempo.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

La Modalità Track consente di salvare fino a 20 profili. Per eliminare un determinato profilo, toccare **Elimina** nella parte inferiore della schermata delle impostazioni.

NOTA: Non è possibile modificare o eliminare un profilo predefinito fornito da Tesla.

Utilizzo del Cronometro giri

Quando viene abilitata la Modalità Track, sulla mappa viene visualizzato un cronometro. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Una volta posizionati i simboli, premere **AVVIA** per iniziare la sessione di guida (giri di pista). Quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo, il Cronometro giri inizia automaticamente a registrare la durata del giro, azzerando il cronometro ogni volta che viene passato il punto di partenza/arrivo e mostrando il delta in tempo reale tra il giro corrente e quello più veloce della sessione di guida. Sulla mappa, la pista viene evidenziata in blu.

Al completamento di ogni giro, il Cronometro mostra la durata del giro. Vengono inoltre visualizzati i tempi del giro precedente e del miglior giro della sessione di guida.

Se la funzione **Salva telecamera per giri** è attiva (vedere [Personalizzazione della Modalità Track a pagina 89](#)) e un'unità flash USB formattata in maniera corretta è inserita in una porta USB anteriore, la Modalità Track salva un filmato della sessione di guida (come memorizzato dalle telecamere anteriori), insieme a un file .CSV che fornisce informazioni dettagliate sul giro.

NOTA: Per arrestare il timer al termine della sessione di guida, toccare **STOP** nella finestra pop-up del Cronometro giri.

Monitoraggio delle condizioni del veicolo

È possibile monitorare con facilità le condizioni della Model 3 durante l'utilizzo della Modalità Track controllando l'area del touchscreen relativa allo stato del veicolo. I colori indicano lo stato dei vari componenti, consentendo di determinarne l'attuale stato operativo e agire di conseguenza. I componenti vengono visualizzati in verde in caso di funzionamento nei limiti del proprio intervallo di temperatura ideale. I colori cambiano come indicato di seguito:

- La batteria viene visualizzata in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- I freni vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata (un primo segnale di allarme per il surriscaldamento dei freni).



- I motori vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- Le letture dinamiche delle pressioni degli pneumatici vengono visualizzate sul touchscreen. Gli pneumatici vengono visualizzati in blu quando poco utilizzati o in rosso quando è stato superato il limite di massima aderenza.

NOTA: Un componente visualizzato in rosso potrebbe indicare la necessità di fermarsi per consentirne il raffreddamento.



AVVERTENZA: Eventuali lesioni o danni del veicolo causati dalla Modalità Track sono responsabilità del conducente. La garanzia del veicolo non copre né i danni causati dall'utilizzo eccessivo dei componenti del veicolo, né gare, prove di autocross e guida durante le competizioni.

Accelerometro

Nella Modalità Track, un accelerometro in tempo reale viene visualizzato sul touchscreen. L'accelerometro mostra in modo grafico il picco di accelerazione laterale e i valori di accelerazione e decelerazione sotto forma di misuratore circolare. La cronologia di guida è rappresentata nell'area sfumata. L'accelerometro viene ripristinato all'inizio di ogni sessione di guida.

NOTA: È possibile far scorrere la scheda dell'accelerometro per visualizzare un'altra scheda. Tuttavia, l'accelerometro visualizza la scheda predefinita quando viene inserita la Modalità Track.



Profili conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, la posizione di Volante o i retrovisori esterni, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Nel profilo vengono memorizzate inoltre diverse preferenze scelte in fase di personalizzazione della Model 3.

Per salvare nel cloud le impostazioni del profilo e accedervi da più veicoli Tesla, impostare un Profilo Tesla (vedere [Utilizzo dei profili Tesla a pagina 92](#)).



Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, toccare **Impostazioni profili > Aggiungi nuovo conducente**, digitare il nome del conducente e toccare **Crea profilo**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni dei retrovisori e del volante sul profilo del conducente.

Selezionare la casella di controllo **Usa Easy Entry** per salvare le impostazioni **Easy Entry** (o utilizzare quelle esistenti) a cui vengono regolati automaticamente il sedile del conducente e il Volante per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3.

Se si modifica la posizione del Volante, del sedile del conducente o dei retrovisori esterni dopo aver salvato o scelto un profilo del conducente, sul touchscreen viene visualizzato **Salva** per salvare la nuova posizione o **Ripristina** per ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre impostazioni vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

Per eliminare un profilo conducente, toccare l'icona del profilo del conducente sulla parte superiore del touchscreen, toccare **Impostazioni profili** e selezionare il profilo conducente che si desidera rimuovere. Una volta selezionato, **eliminare** il profilo conducente.

NOTA: La modalità Valet è un profilo conducente integrato che limita la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità della Model 3 (vedere [Modalità Valet a pagina 93](#)).

NOTA: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo conducente, toccare **Stop** nel menu a discesa Profilo conducente. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il Volante.

Selezione dei profili conducente



Per regolare la Model 3 in base al profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore della schermata **Comandi**. Quindi, scegliere il conducente; la Model 3 verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato. Vedere [Utilizzo dei profili Tesla a pagina 92](#) per ulteriori informazioni sul salvataggio delle impostazioni del profilo su Cloud nei diversi veicoli Tesla.

NOTA: L'impostazione della Modalità di arresto preferita non è in grado di sincronizzarsi con il proprio profilo conducente. Per ulteriori informazioni, vedere [Frenata e arresto a pagina 79](#).

Utilizzo dei profili Tesla

(Se in dotazione) Le impostazioni del profilo del conducente, come regolazioni dei sedili, preferenze di temperatura, elementi recenti e preferiti della navigazione, impostazioni dei contenuti multimediali e preferenze relative alla condivisione dei dati possono essere salvate in un profilo Tesla sincronizzato per ogni veicolo supportato disponibile nel proprio account Tesla. In questo modo è possibile accedere in tutta comodità alle preferenze e alle impostazioni del proprio profilo da tutti i veicoli Tesla supportati.

Per impostare il profilo Tesla, accedere a **Impostazioni profilo conducente** e selezionare il nome del proprio account Tesla. È possibile scegliere di impostare un nuovo profilo o copiare le impostazioni di uno esistente utilizzato in precedenza.

Per impostare un profilo Tesla per altri conducenti, condividere con questi ultimi il veicolo dall'app mobile e accedere a **Sicurezza e conducenti > Gestisci conducenti > Aggiungi conducente**. Il loro profilo Tesla sarà visibile in Impostazioni profilo conducente dopo aver accettato l'invito dal proprio account Tesla. Rimuovendo l'accesso al veicolo, anche il Profilo Tesla sarà rimosso. Per ulteriori informazioni su come consentire l'accesso all'app mobile, vedere [Granting Access to a Second Driver a pagina 57](#). Inoltre, tramite l'app mobile Tesla è possibile modificare l'immagine del profilo.

NOTA: Alcune impostazioni del veicolo vengono sincronizzate solo tra gli stessi modelli di veicolo. Se le posizioni di sedili, sterzo e specchietti non si impostano come previsto, toccare **Comandi > Assistenza > Calibrazione del sedile del conducente, dello sterzo e degli specchietti** sui veicoli interessati. Se **Attivazione Autopilot** non si imposta come previsto, toccare **Comandi > Autopilot > Attivazione Autopilot** (vedere [Autopilot Settings a pagina 101](#)).

NOTA: I profili Tesla sono supportati sui veicoli con versione software 2022.24 o successiva.

Per rimuovere il Profilo Tesla da un veicolo, rimuovere il veicolo interessato dall'account Tesla:

1. nell'app mobile Tesla, toccare l'icona del profilo nell'angolo superiore destro.
2. Toccare **Aggiungi/Rimuovi prodotti**.
3. Toccare **Rimuovi**.
4. Selezionare il veicolo da rimuovere.



Impostazioni salvate

Un sottoinsieme di impostazioni da scegliere per la personalizzazione della Model 3 viene automaticamente salvato sul profilo del conducente. Al termine del salvataggio, sul touchscreen viene visualizzato un segno di spunta di colore verde accanto all'icona del profilo del conducente. Alcuni esempi di impostazioni del profilo del conducente salvate automaticamente sono:

- navigazione, temperatura, luci e impostazioni di visualizzazione.
- Autopilot e preferenze di guida.

Associazione di un profilo conducente a una chiave

È possibile associare un profilo conducente a una chiave (o più chiavi) per consentire alla Model 3 di selezionare automaticamente il profilo conducente corretto rilevando la chiave associata quando ci si avvicina alla vettura e si apre la portiera del conducente. Per associare un profilo conducente a una chiave, assicurarsi innanzitutto che si stia utilizzando il profilo desiderato, quindi toccare **Comandi > Blocchi > Chiavi**. È possibile impostare l'icona del conducente per associare la chiave al profilo conducente desiderato o eliminarla. Il nome del profilo conducente compare sotto la chiave a conferma dell'avvenuto abbinamento.

NOTA: Model 3 supporta un massimo di 10 profili conducente. È possibile associare più chiavi a un profilo conducente, ma non più profili conducente a una singola chiave.

Ingresso facilitato

È possibile definire un'impostazione Easy Entry che consenta di spostare il Volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Easy Entry associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Easy Entry viene associata a un profilo conducente, il Volante e il sedile del conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia di stazionamento e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dalla Model 3 (e il successivo ingresso). Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente (o a quelle definite per la chiave a cui è associato un profilo conducente).

Per utilizzare l'opzione **Easy Entry** con un profilo conducente, verificare che la casella **Usa Easy Entry** sia spuntata.



AVVERTENZA: Non utilizzare mai la funzione Easy Entry per spostare automaticamente il sedile del conducente nella posizione più arretrata quando sul sedile posteriore corrispondente è installato un seggiolino di sicurezza per bambini. Se la distanza è ridotta, il movimento del sedile potrebbe urtare le gambe del bambino, causare lesioni o il distacco del seggiolino.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model 3 è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- La chiave a scheda dev'essere utilizzata per accedere e guidare la Model 3.
- È necessario guidare a velocità inferiori a 70 mph (113 km/h).
- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Casa e Lavoro non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- I messaggi di testo non sono visualizzati.
- Autopilot le funzioni di comfort sono disabilitate.
- Non è possibile modificare l'impostazione Consenti Accesso mobile.
- HomeLink (se disponibile nel proprio paese) non è accessibile.
- I profili conducente non sono accessibili.
- Alcune app, come Toybox e Theater, non sono accessibili.
- Sul touchscreen non viene visualizzato l'elenco di chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3 (vedere [Gestione delle chiavi a pagina 22](#)).
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model 3 è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati. Tuttavia, se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione, la Model 3 si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare **Comandi > Sicurezza > Modalità Valet**, oppure l'icona del profilo conducente nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Modalità Valet**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, sul touchscreen viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul touchscreen viene visualizzata la parola **Valet** mentre sul touchscreen il profilo conducente passa a **Modalità Valet**.



Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (se è innestata la marcia di stazionamento della Model 3). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali dell'Account Tesla.

NOTA: Se l'impostazione **PIN per guidare** è attivata (vedere [PIN per guidare a pagina 144](#)), è necessario immettere il PIN prima di poter definire o immettere un PIN per la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN.

NOTA: l'impostazione **PIN per guidare** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN della modalità Valet, reimpostarlo dall'interno della Model 3 inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente **Modalità Valet** nella parte superiore della schermata **Comandi** e immettere il PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

NOTA: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.



Visualizzazione delle informazioni sul viaggio

Le informazioni sul viaggio vengono visualizzate sul touchscreen nell'area delle schede sullo stato del veicolo, oppure toccando **Comandi > Viaggi**. Per il viaggio attuale è possibile visualizzare la distanza, la durata e il consumo medio di energia. È inoltre possibile mostrare la distanza e il consumo totale e medio di energia dall'ultima carica e la disponibilità per ulteriori viaggi.

Per attribuire o modificare il nome di un viaggio, toccare il nome del viaggio, immettere un nome nuovo e premere **Salva**. Per resettare il contatore parziale di un particolare viaggio, toccare il rispettivo pulsante **Ripristina** associato.

Contachilometri

Per mostrare il contachilometri e visualizzare il chilometraggio del veicolo, eseguire una delle due azioni seguenti:

- Toccare **Comandi > Software**.
- Toccare **Comandi > Viaggi**.
- Aprire l'app mobile e scorrere verso il basso fino alla parte inferiore della schermata principale.



Telecamere posteriori

Posizione della telecamera

Model 3 è dotata di una telecamera posteriore.



Ogni volta che si innesta la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del Volante. Queste linee si adattano a seconda del movimento del Volante.

Se la Model 3 rileva un oggetto (come un altro veicolo o un pedone) in procinto di attraversare la strada dietro il veicolo, sull'immagine della telecamera posteriore viene visualizzata una barra rossa verticale. Per ulteriori informazioni, vedere [Avviso per traffico trasversale posteriore a pagina 139](#).

Model 3 vengono inoltre visualizzate le immagini delle telecamere laterali (se in dotazione). Scorrere semplicemente verso l'alto o verso il basso per nascondere o mostrare le viste delle telecamere laterali.

NOTA: Le informazioni visive provenienti dal sistema di assistenza al parcheggio vengono visualizzate anche sul touchscreen (vedere [Sistema di assistenza al parcheggio a pagina 84](#)).



Per visualizzare la vista della telecamera posteriore in qualsiasi momento, aprire l'utilità di avvio app e toccare l'app Telecamera.

Se quando è inserita la retromarcia sul touchscreen viene visualizzata una schermata nera al posto delle immagini della telecamera, utilizzare gli specchietti retrovisori e controllare che l'area circostante sia libera prima di proseguire con la retromarcia. Se la telecamera posteriore continua a non funzionare, utilizzare l'app mobile per prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza.



AVVERTENZA: Non affidarsi completamente alle telecamere per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. Le telecamere potrebbero non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni delle telecamere possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alle telecamere per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare le telecamere esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni. vedere [Pulizia a pagina 207](#).



(Se in dotazione) Il sistema di segnalazione pedoni genera l'emissione di un avviso acustico quando la Model 3 procede a una velocità inferiore a circa 19 mph (32 km/h) o si muove in retromarcia. I veicoli elettrici sono silenziosi, per cui questo avviso acustico segnala ai pedoni la presenza di un veicolo in avvicinamento. L'avviso acustico, che si attiva quando la Model 3 è in una marcia diversa da quella di stazionamento, viene emesso con un volume superiore mano a mano che la velocità aumenta.

NOTA: Il Sistema di segnalazione pedoni potrebbe non essere disponibile sui veicoli prodotti approssimativamente prima del 1° settembre 2019.



AVVERTENZA: In assenza del segnale acustico, i pedoni potrebbero non accorgersi della presenza di un veicolo in avvicinamento e questo potrebbe aumentare la probabilità di una collisione con conseguenti lesioni gravi o letali. Non affidarsi mai al sistema di segnalazione pedoni per assicurarsi che i pedoni si siano accorti del veicolo. Se il sistema di segnalazione pedoni non funziona, fissare un appuntamento per l'assistenza.



Informazioni Autopilot

Autopilot ricorre a una suite di funzionalità di Driver Assistance avanzate che hanno l'obiettivo di rendere la guida più pratica e meno stressante. Nessuna di queste funzionalità rende la Model 3 completamente autonoma o sostituisce le responsabilità che restano a carico del conducente.

Tutti i veicoli Tesla sono dotati di Cruise Control adattivo al traffico. Cruise Control adattivo al traffico mantiene la velocità e la distanza di sicurezza regolabile dal veicolo antistante, se presente (vedere [Cruise Control adattivo al traffico a pagina 101](#)).

Inoltre, le seguenti funzioni Autopilot potrebbero essere disponibili per il veicolo. Le funzioni specifiche abilitate dipendono dal paese, dalla data di produzione, dalla versione software e dalla configurazione del veicolo. Per informazioni personalizzate in base al veicolo specifico, visualizzare il manuale d'uso sul touchscreen del veicolo toccando l'utilità di avvio app, quindi selezionando l'app Manuale.

- **Sistema di autosterzata:** Mantiene la velocità e la distanza dal veicolo antistante e mantiene la Model 3 nella sua corsia in modo intelligente (vedere [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)). Sistema di autosterzata include **Cambio di corsia automatico** ([Cambio di corsia automatico a pagina 103](#)) e **Navigare con Autopilot** (vedere [Navigare con Autopilot a pagina 104](#)).
- **Autopark:** Parcheggia la Model 3 in lotti paralleli o perpendicolari (vedere [Autopark a pagina 123](#)).
- **Richiamo automatico:** Permette di parcheggiare e recuperare la Model 3 utilizzando l'app mobile Tesla, effettuando le manovre dall'esterno del veicolo (vedere [Richiamo automatico a pagina 125](#)).
- **Controllo dei semafori e degli stop:** Mantiene la velocità del veicolo, mantiene la distanza di sicurezza e mantiene la Model 3 nella corsia; inoltre la rallenta e la arresta in prossimità dei semafori e degli stop (vedere [Controllo dei semafori e degli stop a pagina 111](#)).
- **Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata):** Tenta di raggiungere la destinazione seguendo le curve presenti sul tragitto, arrestando il veicolo e rispettando la precedenza agli incroci, arrestandosi agli stop e alle rotonde, effettuando le svolte a destra e a sinistra ed entrando o uscendo dall'autostrada (vedere [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\) a pagina 118](#)).

Quando l'Autopilot è inserito, la Model 3 mostra una serie di avvertenze di gravità sempre più alta per ricordare al conducente di tenere le mani sul volante e prestare attenzione alla strada. Se non riceve risposta, l'Autopilot si disinnesta e rimane non disponibile per il resto della guida.

Model 3 potrebbe anche essere dotata anche di una telecamera interna, montata sullo specchietto retrovisore per monitorare lo stato di attenzione del conducente.

È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti dell'Autopilot, tenere le mani sul volante, prestare attenzione alla strada ed essere pronto a intervenire immediatamente in qualunque momento. Per ulteriori limitazioni, avvisi e avvertenze, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).



AVVERTENZA: Autopilot è una funzione di supporto alla guida. Tenere sempre le mani sul Volante e prestare attenzione alle condizioni della strada, al traffico circostante e ad altri utenti della strada quali pedoni o ciclisti. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.



AVVERTENZA: Autopilot non è un sistema di avvertimento o prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi completamente alla funzione Autopilot per rallentare la Model 3 in modo adeguato. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Come funziona

Autopilot utilizza le telecamere della Model 3. Le telecamere sono montate sui lati anteriore e posteriore e sulle fiancate destra e sinistra di Model 3 (vedere [Telecamere a pagina 18](#)).

Model 3 potrebbe anche essere dotata anche di una telecamera interna, montata sullo specchietto retrovisore per monitorare lo stato di attenzione del conducente. È responsabilità del conducente tenere le mani sul volante, prestare attenzione alla strada ed essere pronto a intervenire immediatamente in qualunque momento.

Quando l'Autopilot è inserito, la Model 3 mostra una serie di avvertenze di gravità sempre più alta per ricordare al conducente di tenere le mani sul volante e prestare attenzione alla strada. Se non riceve risposta, l'Autopilot si disinnesta e rimane non disponibile per il resto della guida.



AVVERTENZA: Autopilot non è un sistema di avvertimento o prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi completamente alla funzione Autopilot per rallentare la Model 3 in modo adeguato. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti della funzione Autopilot ed essere pronto ad assumere il controllo del veicolo in qualunque momento. Per ulteriori informazioni, avvisi e avvertenze, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).



Autopilot Condizioni

Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

Prima di usare le funzioni Autopilot, e dopo alcuni interventi di assistenza, è necessario guidare per un breve tratto per calibrare le telecamere. Per ulteriori informazioni, vedere [Guidare per calibrare le telecamere a pagina 18](#).

Inoltre, queste funzioni potrebbero non funzionare come previsto quando:

- La strada presenta curve strette o significative variazioni di altitudine.
- La segnaletica stradale non è chiara, è ambigua o con manutenzione scadente.
- Visibilità scarsa (a causa di pioggia intensa, neve, grandine e così via o di strade scarsamente illuminate di notte)
- Si sta guidando in un tunnel o a fianco a uno spartitraffico che interferisce con la visuale delle telecamere.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.

Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento delle funzioni Autopilot. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Autopilot Funzione	Disponibile quando
Cruise Control adattativo al traffico	• Il veicolo raggiunge una velocità compresa tra 18 mph (30 km/h) e 85 mph (140 km/h) NOTA: È possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a velocità inferiori se viene rilevato un veicolo antistante ad almeno 5 piedi (1,5 metri) dalla Model 3.
Sistema di autosterzata	• Il veicolo raggiunge una velocità compresa tra 18 mph (30 km/h) e 85 mph (140 km/h) NOTA: È possibile attivare il Sistema di autosterzata a velocità inferiori se viene rilevato un veicolo antistante ad almeno 5 piedi (1,5 metri) dalla Model 3. NOTA: Sulle strade residenziali, strade senza spartitraffico o strade ad accesso non controllato, la velocità del Cruise Control massima ammessa è limitata e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio. La velocità limitata sarà pari al limite di velocità della strada corrente più 5 mph (10 km/h). • I fari sono impostati su On o su Auto. Sebbene Autopilot sia disponibile sia durante il giorno che in condizioni di scarsa visibilità (al crepuscolo o al buio), il Sistema di autosterzata si disattiva o non è disponibile se i fari sono impostati su Off. Quando il Sistema di autosterzata è inserito, gli Abbaglianti Automatici sono attivati automaticamente (vedere Fari abbaglianti a pagina 74) e i tergicristalli sono impostati su Auto.
Navigare con Autopilot	• Il veicolo raggiunge una velocità compresa tra 18 mph (30 km/h) e 85 mph (140 km/h). NOTA: È possibile attivare il Navigare con Autopilot a velocità inferiori se viene rilevato un veicolo antistante ad almeno 5 piedi (1,5 metri) dalla Model 3. • Il veicolo viaggia su un'autostrada ad accesso controllato. Quando si lascia un'autostrada ad accesso controllato, Navigare con Autopilot viene disattivato e il Sistema di autosterzata riattivato.



Informazioni Autopilot

Autopilot Funzione	Disponibile quando
Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)	- Il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 85 mph (150 km/h). NOTA: È possibile attivare Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) a velocità inferiori quando la Model 3 è ferma, a prescindere dal rilevamento di un veicolo davanti alla Model 3. - I fari sono impostati su On o su Auto. Sebbene Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) sia disponibile sia durante il giorno sia in condizioni di scarsa visibilità (al crepuscolo o al buio), si disattiva o non è disponibile se i fari sono impostati su Off. Quando Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserito, gli Abbaglianti Automatici sono attivati automaticamente (vedere Fari abbaglianti a pagina 74) e i tergicristalli sono impostati su Auto.



In questo argomento viene descritto come attivare e usare le seguenti funzionalità di Driver Assistance.

NOTA: A seconda delle opzioni acquistate, della data di produzione, della versione del software e della configurazione del veicolo, il veicolo potrebbe non essere dotato delle seguenti funzioni, oppure una di queste potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

- **Cruise Control adattativo al traffico:** Analogamente al tradizionale Cruise control, la funzione Cruise Control adattativo al traffico mantiene una velocità di guida impostata. In più, la funzione Cruise Control adattativo al traffico rallenta o accelera la Model 3 secondo necessità per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo antistante. Con il Cruise Control adattativo al traffico inserito, il conducente rimane responsabile della sterzata della Model 3 (vedere [Cruise Control adattativo al traffico a pagina 101](#)).
- **Sistema di autosterzata:** Analogamente al Cruise Control adattativo al traffico, il Sistema di autosterzata mantiene una velocità impostata (in assenza di un veicolo antistante) o una distanza di sicurezza impostata (con un veicolo antistante). Inoltre, il Sistema di autosterzata rileva le linee di demarcazione delle corsie, i bordi della strada e la presenza di veicoli e oggetti per mantenere la Model 3 nella sua corsia di marcia in modo intelligente (vedere [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)).

NOTA: Sistema di autosterzata è una funzione BETA.

- **Cambio di corsia automatico:** Quando si inserisce un indicatore di direzione mentre è attivo il Sistema di autosterzata, il Cambio di corsia automatico sposta la Model 3 nella corsia adiacente nella direzione indicata dall'indicatore di direzione (vedere [Cambio di corsia automatico a pagina 103](#)).
- **Navigare con Autopilot:** Navigare con Autopilot si basa sulle funzioni di Cruise Control adattativo al traffico e Sistema di autosterzata. Mentre il Sistema di autosterzata è attivo, Navigare con Autopilot permette alla Model 3 di suggerire e, se configurato, di cambiare automaticamente corsia per superare altri veicoli e proseguire il proprio itinerario (vedere [Navigare con Autopilot a pagina 104](#)).

NOTA: Navigare con Autopilot è una funzione BETA.

Queste funzioni usano le informazioni delle telecamere sulla Model 3 per rilevare le linee di demarcazione delle corsie, i bordi della strada e la presenza di altri veicoli e utenti della strada intorno alla Model 3.



AVVERTENZA: Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.



AVVERTENZA: È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti della funzione Autopilot e con le situazioni in cui è richiesto un intervento immediato. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Autopilot Settings

Prima di usare le funzioni Autopilot, personalizzarne il funzionamento toccando **Comandi > Autopilot**.

- **Velocità impostata:** È possibile scegliere se l'Autopilot si attiva al limite di velocità attualmente rilevato o alla velocità di guida attuale. Toccare **Comandi > Autopilot** e scegliere **Limite di velocità** o **Velocità attuale**.
 - **Compensazione:** Se si sceglie **Limite di velocità**, è possibile specificare un offset toccando **Compensazione velocità impostata**. È possibile scegliere **Absoluta** (la velocità di crociera viene regolata in base a una quantità specifica su tutte le strade) o **Relativa** (la velocità di crociera viene regolata come percentuale del limite di velocità della strada rilevato).
 - **Attivazione Autopilot:** Scegliere come attivare Sistema di autosterzata. Se impostato su **Tirare una volta**, sia il Cruise Control adattativo al traffico che il Sistema di autosterzata si attivano quando si tira una volta la leva di cambio marcia. Se impostato su **Tirare due volte**, è necessario tirare due volte in rapida successione la leva di cambio marcia per attivare il Sistema di autosterzata.
- NOTA:** Attivazione Autopilot deve essere impostato su **Tirare due volte** se si desidera usare il Cruise Control adattativo al traffico indipendentemente dal Sistema di autosterzata.
- **Segnale acustico semaforo verde:** In Canada e Stati Uniti: Se attivato, aziona un cicalino quando il semaforo a cui ci si è fermati da rosso diventa verde. Se non si sta utilizzando attivamente il Cruise Control adattativo al traffico e ci si è fermati a un semaforo rosso con un'auto ferma davanti alla propria, il cicalino entra in funzione alla partenza dell'auto che precede.

Cruise Control adattativo al traffico

Per abilitare la funzione Cruise Control adattativo al traffico, toccare **Comandi > Autopilot > Cruise Control adattativo al traffico**. Oppure, selezionare Sistema di autosterzata e verificare che il sistema **Attivazione Autopilot** sia impostato su **Tirare due volte**.

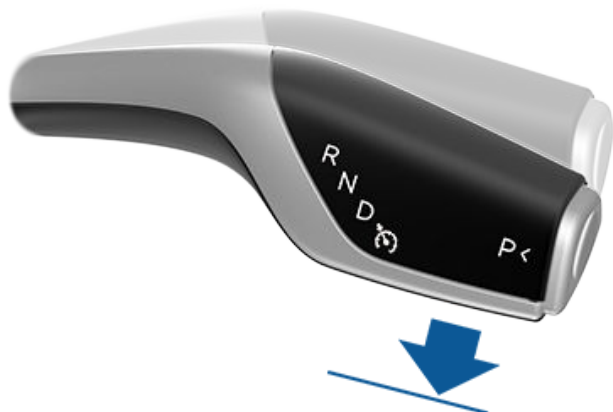
NOTA: Cruise Control adattativo al traffico non è disponibile quando la funzione Sistema di autosterzata è attiva e **Attivazione Autopilot** è impostata su **Tirare una volta**. Cruise Control adattativo al traffico non è disponibile anche quando la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è attiva (vedere [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\) a pagina 118](#)).

Per utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico:



Autopilot Caratteristiche

1. Abbassare la leva di cambio marcia una volta, quindi rilasciare il pedale dell'acceleratore per consentire al Cruise Control adattativo al traffico di mantenere la velocità di crociera. Un cicalino entra in funzione per indicare che il Cruise Control adattativo al traffico è stato attivato.



2. Se si desidera modificare la velocità impostata, ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentarla o verso il basso per diminuirla. È possibile azionare l'acceleratore in qualsiasi momento per escludere temporaneamente la velocità di crociera impostata. Per ulteriori informazioni, vedere [Durante l'uso Autopilot a pagina 106](#).
3. Per annullare il Cruise Control adattativo al traffico, spostare la leva di cambio marcia verso l'alto o premere il pedale del freno. Per ulteriori informazioni, vedere [Annullamento Autopilot a pagina 105](#).

40
MAX

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non inserito, il touchscreen visualizza la velocità di crociera in grigio. Il numero mostrato rappresenta la velocità che sarà impostata quando si inserisce il Cruise Control adattativo al traffico.

40
MAX

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è impostato a una determinata velocità, la velocità è evidenziata con il colore blu.



AVVERTENZA: Cruise Control adattativo al traffico è progettato per fornire al conducente comfort e praticità e non è un sistema di avviso o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi completamente alla funzione Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3 in modo adeguato. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Sistema di autosterzata

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Sistema di autosterzata o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

Per attivare il Sistema di autosterzata:

1. Toccare **Comandi > Autopilot > Sistema di Autosterzata (Beta)**.
2. Dopo aver letto e compreso attentamente il messaggio visualizzato nella finestra a comparsa, toccare **Sì**.

Per utilizzare il Sistema di autosterzata:

1. Abbassare completamente la leva di cambio marcia per due volte in rapida successione.



2. Se si desidera modificare la velocità impostata, ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentarla o verso il basso per diminuirla. Per ulteriori informazioni, vedere [Durante l'uso Autopilot a pagina 106](#).
3. Per annullare il Sistema di autosterzata, spostare la leva di cambio marcia verso l'alto o premere il pedale del freno. Per ulteriori informazioni, vedere [Annullamento Autopilot a pagina 105](#).



Quando si inserisce il Sistema di autosterzata, la Model 3 conferma l'attivazione con un segnale acustico e visualizza brevemente un messaggio sul touchscreen per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada ed essere pronto ad assumere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.



Per indicare che il Sistema di autosterzata è disponibile (ma la Model 3 non viene sterzata attivamente), nell'angolo superiore del touchscreen viene visualizzata l'icona del Sistema di autosterzata in grigio accanto all'indicazione della marcia innestata. In situazioni in cui il Sistema di autosterzata non è disponibile, l'icona Sistema di autosterzata scompare. (Ad esempio, la velocità di guida non rientra nella velocità richiesta per l'azionamento del Sistema di autosterzata.)



Per segnalare che il Sistema di autosterzata è attivo, sul touchscreen l'icona Sistema di autosterzata viene visualizzata in blu.

Nel momento in cui il Sistema di autosterzata è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu sul touchscreen.



Quando il Sistema di autosterzata è attivo, lo è anche il Cruise Control adattativo al traffico.

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di autosterzata, il Sistema di autosterzata riduce la velocità di guida e imposta il limite della velocità di crociera a 45 mph (70 km/h). Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, la Model 3 non frenerà per evitare gli ostacoli rilevati finché si preme il pedale dell'acceleratore. Sistema di autosterzata rallenta il veicolo

alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinserendo il Sistema di autosterzata con Volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.



AVVERTENZA: Sistema di autosterzata è una funzione di assistenza alla guida. Mantenere costantemente le mani sul volante Volante, prestare attenzione alle condizioni della strada e al traffico circostante e tenersi sempre pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte. È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti del Sistema di autosterzata e le situazioni in cui potrebbe non funzionare come previsto. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Cambio di corsia automatico

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Cambio di corsia automatico o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

Se si inserisce l'indicatore mentre il Sistema di autosterzata è attivo, la Model 3 si sposta nella corsia adiacente nella direzione indicata dall'indicatore di direzione, a condizione che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- L'indicatore di direzione è stato azionato.
- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- A metà del cambio di corsia, la Model 3 deve rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la linea di demarcazione delle corsie non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model 3 ritorna sulla corsia di marcia originale.
- La visuale della telecamera non è ostruita.
- Model 3 non rileva un veicolo che si trova in corrispondenza del punto cieco oppure veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta. Se viene rilevato un veicolo o altro ostacolo nella corsia prescelta, questo viene visualizzato in rosso sul touchscreen e la Model 3 non completa il cambio di corsia fin quando non sussistono le condizioni di sicurezza per farlo.



AVVERTENZA: Sebbene la funzione Autopilot sia stata progettata per rilevare i veicoli e gli ostacoli nelle corsie adiacenti, è responsabilità del conducente effettuare sempre gli opportuni controlli visivi per accertarsi che il cambio di corsia sia sicuro e appropriato. Se Autopilot non può cambiare corsia a causa di dati non appropriati, il touchscreen visualizza una serie di avvertenze. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al touchscreen ed essere pronti a sterzare manualmente la Model 3.

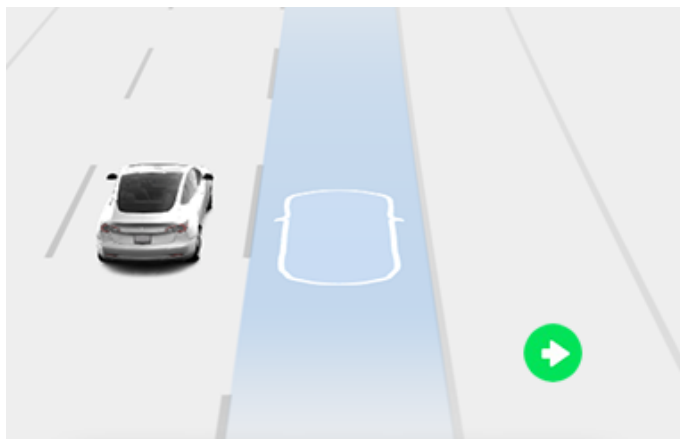


Autopilot Caratteristiche

La velocità minima per l'Autopilot può variare in base alla regione, alle velocità di marcia delle corsie adiacenti e ad altri fattori. Essere sempre pronti a sterzare manualmente e a cambiare corsia secondo necessità. Mentre è in corso un cambio di corsia automatico, il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato per consentire alla Model 3 di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere [Sistema di assistenza al sorpasso a pagina 108](#)).

Quando si inserisce un indicatore di direzione, l'Autopilot sposta la Model 3 una corsia alla volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Non appena la Model 3 cambia corsia, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e sull'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, la touchscreen visualizza il punto della corsia dove si sta dirigendo la Model 3.



Navigare con Autopilot

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Navigare con Autopilot o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

Per abilitare la funzione Navigare con Autopilot, toccare **Comandi > Autopilot > Navigare con Autopilot (Beta)**. Quindi, per personalizzare la modalità di funzionamento desiderata per la funzione Navigare con Autopilot, toccare **Personalizza Navigare con Autopilot**:

- **Abilitare all'inizio di ogni viaggio:** Scegliere se abilitare automaticamente la funzione Navigare con Autopilot per ogni percorso di navigazione. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con Autopilot nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate è già abilitato all'inizio di ogni viaggio.

- **Cambi di corsia basati sulla velocità:** Navigare con Autopilot è progettata per eseguire cambi di corsia in base al percorso e alla velocità. I cambi di corsia basati sulla velocità sono opzionali. Utilizzare questa impostazione per disabilitare i cambi di corsia basati sulla velocità o specificare l'aggressività di cambio corsia tramite la funzione Navigare con Autopilot per raggiungere la velocità di crociera impostata (**Moderata**, **Media** o **Mad Max**).
- **Uscire corsia di sorpasso:** Scegliere se si desidera che la funzione Navigare con Autopilot possa abbandonare la corsia di sorpasso durante la navigazione verso una destinazione. Oltre ai cambi di corsia basati sul percorso e sulla velocità, Navigare con Autopilot richiede cambi di corsia per abbandonare quella di sorpasso come promemoria per rimanere nella corsia lenta quando non si è in fase di sorpasso. Selezionare **No** per disattivare questa funzione e mantenere la Model 3 in una corsia di sorpasso, tranne quando necessario per rimanere sul percorso di navigazione.
- **Richiedere conferma cambio corsia:** (se in dotazione) Per impostazione predefinita, Navigare con Autopilot richiede la conferma prima di procedere con un cambio corsia inserendo l'indicatore di direzione appropriato. Se il cambio corsia non viene confermato entro 3 secondi, viene emesso un segnale acustico che ricorda la conferma necessaria per la funzione Navigare con Autopilot.
- **Conferma cambio di corsia** È possibile specificare se o come si desidera essere avvisati di un cambio di corsia (**Off**, **Segnale acustico**, **Vibrazione** o **Entrambi**).

Se **Abilitare all'inizio di ogni viaggio** è attivata, Navigare con Autopilot si innesta automaticamente quando:

- Sistema di autosterzata è attiva.
- Si sta procedendo verso una destinazione.
- Il veicolo viaggia su un'autostrada ad accesso controllato.

Se abilitato, il pulsante Navigare con Autopilot viene visualizzato nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa quando è attivo un percorso di navigazione e il percorso include almeno un'autostrada ad accesso controllato.

Se la voce **Abilitare all'inizio di ogni viaggio** è disattivata, toccare il pulsante **Navigare con Autopilot** sopra le indicazioni stradali dettagliate per attivarla. Dopo aver selezionato Navigare con Autopilot, la funzione verrà inserita ogni volta che si inserisce il Sistema di autosterzata.



L'icona di Navigare con Autopilot viene visualizzata nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate quando si sta procedendo verso una destinazione e la funzione Navigare con Autopilot è disponibile ma non attiva.



Se la funzione Navigare con Autopilot è attiva, l'icona è blu. Se la voce **Abilitare all'inizio di ogni viaggio** è attivata, l'icona di Navigare con Autopilot viene selezionata ogni volta che si avvia la navigazione. Toccare l'icona per annullare la funzione Navigare con Autopilot e passare al Sistema di autosterzata.

Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva, il pulsante Navigare con Autopilot diventa blu e il touchscreen visualizza la corsia di marcia sotto forma di linea blu singola di fronte alla Model 3:



Le indicazioni stradali dettagliate mostrano l'icona del Sistema di autosterzata accanto alle manovre da eseguire (ad esempio l'uscita da un'autostrada) mediante la funzione Navigare con Autopilot.

Quando Navigare con Autopilot è inserito, la Model 3 effettua automaticamente i cambi di corsia basati sulla velocità e sul percorso.

- **Cambi di corsia basati sulla velocità:** Navigare con Autopilot effettua un cambio di corsia per ridurre il tempo di guida previsto per raggiungere la destinazione. Ad esempio, se la Model 3 si trova dietro a un veicolo che viaggia a una velocità inferiore alla velocità di crociera impostata, Navigare con Autopilot si sposterà sulla corsia di sorpasso per superarlo. I cambi di corsia basati sulla velocità sono opzionali.
- **Cambi di corsia basati sul percorso:** Navigare con Autopilot effettua un cambio di corsia per portare il veicolo alla destinazione prevista. Ad esempio, Navigare con Autopilot si sposta sulla corsia di uscita non appena la Model 3 si avvicina alla rampa di uscita specificata dal percorso di navigazione.

Se si ignora il suggerimento di cambio corsia in base al percorso (ad esempio se si sta percorrendo la corsia di sinistra in prossimità di un'uscita da imboccare sul lato destro dell'autostrada), la funzione Navigare con Autopilot non sarà in grado di dirigere il veicolo verso la rampa di uscita; in questo caso viene ricalcolato il percorso per arrivare a destinazione.

NOTA: Durante la determinazione dei percorsi di navigazione e le manovre negli svincoli, Navigare con Autopilot considera se il conducente desidera utilizzare le corsie preferenziali per veicoli con elevato numero di persone (HOV). Quindi, verificare che l'impostazione **Use HOV Lanes** sia appropriata alle circostanze (vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#)). Se l'impostazione è disattivata, Navigare con Autopilot non utilizza nessuna corsia HOV, indipendentemente dall'ora. Se l'impostazione è attiva, Navigare con Autopilot utilizza le corsie HOV quando applicabile.



AVVERTENZA: Navigare con Autopilot potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa o effettuare un cambio corsia, anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire sul volante in prossimità di una rampa di uscita o a effettuare un cambio corsia per prepararsi a una rampa di uscita o a uno svincolo.

Navigare con Autopilot viene attivato e disattivato in base al tipo di strada su cui si sta circolando. Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva e ci si avvicina a una rampa di uscita o uno svincolo autostradale sul percorso di navigazione, viene inserito l'indicatore di direzione adeguato e il Sistema di autosterzata esegue la manovra della Model 3 per imboccare la rampa di uscita o lo svincolo autostradale.

Quando si lascia un'autostrada ad accesso controllato, la funzione Navigare con Autopilot viene disattivata e il Sistema di autosterzata riattivato. Viene emesso inoltre un segnale acustico e il touchscreen visualizza la corsia di marcia in blu (anziché la singola linea blu di fronte alla Model 3). Quando la funzione Navigare con Autopilot viene disattivata, il Sistema di autosterzata rimane attivo. Rimanere sempre pronti ad adottare le misure necessarie.

NOTA: Navigare con Autopilot è una funzione di supporto alla guida. Mantenere costantemente le mani sul volante, prestare attenzione alle condizioni della strada e al traffico circostante e tenersi sempre pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte. È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti del Navigare con Autopilot e le situazioni in cui potrebbe non funzionare come previsto. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Annullamento Autopilot

Cruise Control adattativo al traffico viene annullato quando:

- Si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto.
 - **ATTENZIONE:** Se si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto e la si mantiene in quella posizione per più di un secondo, la Model 3 passa in folle dopo aver disattivato il Sistema di autosterzata.
- Si preme il pedale del freno.
- Si supera la velocità di 85 mph (140 km/h).
- Si innesta la retromarcia, la posizione di parcheggio o il folle.
- Una portiera è aperta.



Autopilot Caratteristiche

- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#)).
- La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata e/o il conducente esce dal veicolo.



Quando il Cruise Control adattativo al traffico viene annullato, l'icona della velocità di crociera sul touchscreen diventa grigia a indicare che il Cruise Control adattativo al traffico non è più attivo.

Sistema di autosterzata viene annullato quando viene intrapresa una delle seguenti azioni. Inoltre, il Sistema di autosterzata viene annullato quando:

- Si supera la velocità di 85 mph (140 km/h).
- Si assume il comando dello sterzo manualmente.



AVVERTENZA: Se **Attivazione Autopilot** è impostato su **Tirare due volte** e il Sistema di autosterzata viene annullato perché si inizia a sterzare manualmente, il Cruise Control adattativo al traffico resta attivo. Se **Attivazione Autopilot** è impostato su **Tirare una volta** e il Sistema di autosterzata viene annullato perché si inizia a sterzare manualmente, anche il Cruise Control adattativo al traffico viene annullato.

- Il conducente non risponde ai ripetuti avvisi di tenere le mani sul volante e ai successivi messaggi visualizzati sul touchscreen.

Quando il Sistema di autosterzata viene annullato, viene emesso un segnale acustico e l'icona del Sistema di autosterzata diventa grigia per segnalare che il Sistema di autosterzata non è più attivo oppure scompare per segnalare che al momento non è disponibile.

Navigare con Autopilot viene annullato quando si annulla il Sistema di autosterzata, come descritto in precedenza. Inoltre, il Navigare con Autopilot viene annullato quando:

- Si tocca il pulsante Navigare con Autopilot sull'elenco delle direzioni stradali dettagliate sulla mappa. In questo caso, il Sistema di autosterzata è ancora attivo.

- Il veicolo lascia un'autostrada ad accesso controllato. In questa situazione, il Sistema di autosterzata rimane attivo.

Quando Navigare con Autopilot viene annullato ma il Sistema di autosterzata rimane attivo, viene emesso un segnale acustico e la linea blu singola visualizzata sulla corsia di marcia si trasforma in una doppia linea blu su entrambi i lati della corsia.

Quando si annulla il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di autosterzata, la Model 3 non procede per inerzia. Al contrario, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore mentre si guida senza il Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)).

Durante l'uso Autopilot

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è attivo e l'Autopilot sta mantenendo una velocità impostata, la velocità viene evidenziata in blu sul touchscreen.

Quando il Sistema di autosterzata è attivo, l'icona del Volante è blu e le linee di demarcazione della corsia vengono evidenziate in blu sullo schermo.

Se non è possibile rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il Sistema di autosterzata potrebbe stabilire la corsia in base al veicolo antistante. Nella maggior parte dei casi, il Sistema di autosterzata cerca di portare la Model 3 al centro della corsia di marcia. Tuttavia, potrebbero verificarsi situazioni in cui il Sistema di autosterzata segue un percorso di marcia che è decentrato rispetto alla corsia, ad esempio quando rileva la presenza di guardrail.

Mantenimento della velocità impostata

Quando l'Autopilot è attivo, la Model 3 mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo antistante. Quando si viaggia alla velocità di crociera dietro un veicolo, la Model 3 accelera e decelera secondo necessità per mantenere la distanza di sicurezza stabilita (vedere [Regolazione della distanza di sicurezza a pagina 107](#)), fino alla velocità impostata.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore, ma quando si rilascia il pedale, la Model 3 ripristina la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Model 3 Inoltre, regola la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

Quando la Model 3 sta attivamente rallentando per mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la Model 3 sta accelerando, il pedale dell'acceleratore non si muove.

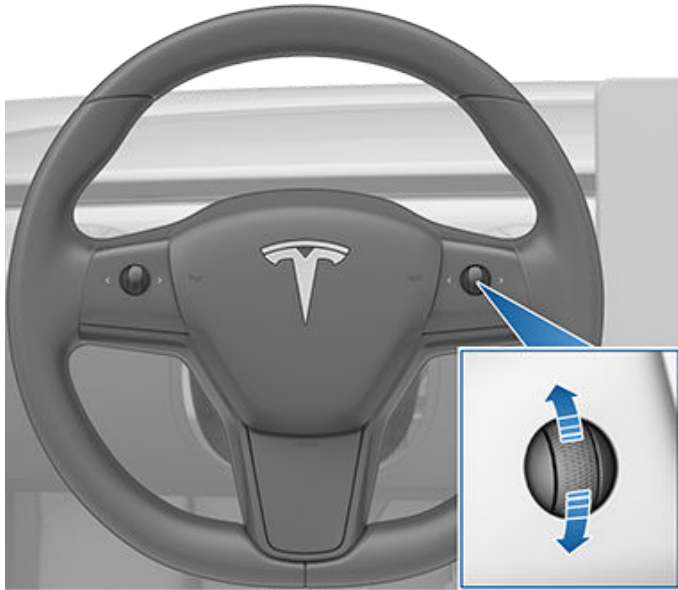


Modifica della velocità impostata

Ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentare la velocità impostata o verso il basso per diminuirla.

Per cambiare la velocità di crociera al limite di velocità corrente (incluso eventuale scostamento specificato):

- Premere la leva di cambio marcia verso il basso e mantenerla premuta brevemente.
- Premere il segnale del limite di velocità sul touchscreen.



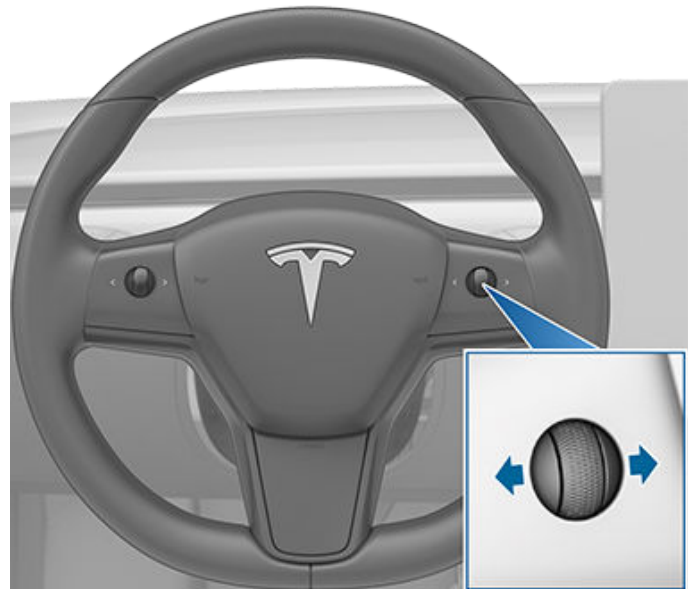
Possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model 3 raggiunga la nuova velocità di crociera.

Regolazione della distanza di sicurezza

Per impostare la distanza di sicurezza che si desidera mantenere tra la Model 3 e il veicolo che precede, premere il pulsante di scorrimento destro del volante verso sinistra o destra.

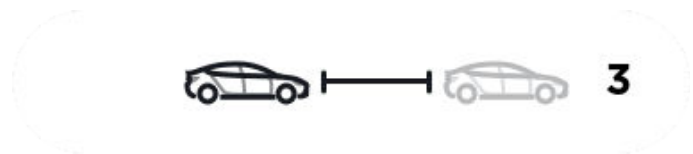
NOTA: Se Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è attiva, spostando verso sinistra o verso destra il pulsante di scorrimento destro del volante si cambia il profilo di Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) (vedere [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\)](#) a pagina 118).

La distanza di sicurezza minima è 2.



Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model 3 a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante. Autopilot mantiene l'impostazione finché non viene cambiata dal conducente.

Quando si regola la distanza da mantenere, sul touchscreen viene visualizzata l'impostazione corrente.

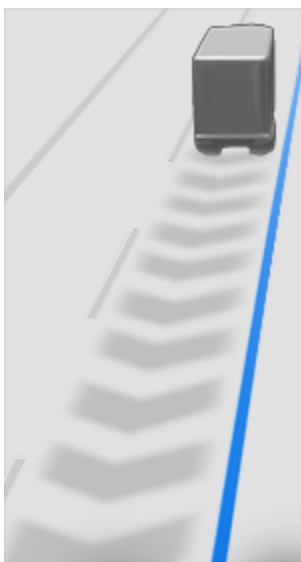


Arresto e rallentamento

Quando il veicolo si sposta a una velocità significativamente superiore rispetto ai veicoli nelle corsie adiacenti, la Model 3 riduce automaticamente la velocità di guida. Questa funzione è particolarmente utile in situazioni di traffico intenso o quando i veicoli si spostano continuamente tra le diverse corsie. Quando la Model 3 rileva la presenza di altri veicoli che viaggiano a velocità notevolmente inferiori, il touchscreen evidenzia le linee di demarcazione delle corsie adiacenti con opportune frecce e i veicoli rilevati in grigio; inoltre, la Model 3 riduce la velocità secondo necessità. Per escludere temporaneamente questa funzione, premere il pedale dell'acceleratore.



Autopilot Caratteristiche



Quando si viaggia dietro un veicolo, Autopilot rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model 3 si ferma. Ad esempio, l'Autopilot rimane attivo anche se la Model 3 rallenta fino a un arresto completo o quasi completo in condizioni di traffico intenso su un'autostrada. Quando il traffico inizia a muoversi più rapidamente, l'Autopilot accelera nuovamente il veicolo fino a raggiungere la velocità impostata.

A volte, quando la Model 3 si arresta completamente, l'Autopilot passa nello stato Metti in attesa. In questo caso, premere brevemente l'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera.



Quando lo stato METTI IN ATTESA è attivo, il touchscreen visualizza l'icona METTI IN ATTESA e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control.

Model 3 passa alla modalità Metti in attesa con l'Autopilot attivo nelle seguenti circostanze:

- Model 3 È stata ferma per 5 minuti.
- Model 3 Rileva un pedone (lo stato Metti in attesa potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model 3 Perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- Viene rilevato un ostacolo davanti alla Model 3.

Guida in prossimità o lungo le uscite

Quando si viaggia alla velocità di crociera nei pressi di un'uscita lungo un'autostrada ad accesso controllato e si attiva l'indicatore di direzione in prossimità della rampa di uscita, l'Autopilot presuppone che si stia per uscire e inizia a rallentare la Model 3. Se non si imbocca la rampa di uscita, l'Autopilot ripristina la guida alla velocità di crociera impostata.

Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente inserisce l'indicatore di direzione destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 164 piedi (50 metri) da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra, quando il conducente accende l'indicatore di direzione sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 164 piedi (50 metri) da un'uscita.

NOTA: Se Navigare con Autopilot è attivo, la Model 3 esegue un cambio di corsia basato sul percorso per entrare nella corsia di uscita e prendere la rampa di uscita prevista dal percorso di navigazione.

Se attivato in corrispondenza di svincoli autostradali o rampe di uscita, il Cruise Control adattativo al traffico può ridurre la velocità impostata a incrementi di 5 mph (5 km/h), fino a una velocità di 25 mph (40 km/h), per garantire una maggiore corrispondenza con le velocità riportate da altri veicoli Tesla che si sono trovati in quella posizione specifica. Per ignorare questa funzione e continuare alla velocità impostata, premere il pedale dell'acceleratore. La nuova velocità impostata viene mantenuta per l'intera percorrenza dello svincolo autostradale o della rampa di uscita (a meno che non ignori o non si annulli l'Autopilot). Dopo uno svincolo autostradale o una rampa di uscita, la velocità impostata viene ripristinata o cambia secondo necessità in base alla nuova posizione. Ad esempio, se ci si immette in un'autostrada differente, la velocità di crociera impostata torna a quella utilizzata prima dell'interscambio.



AVVERTENZA: In alcuni casi (ad esempio, quando non sono disponibili dati sufficienti), la funzione Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non ridurre automaticamente la velocità impostata in corrispondenza di uno svincolo autostradale o di una rampa di uscita. Non fare affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per stabilire la corretta velocità di guida. Tesla raccomanda di guidare a una velocità sicura in base alle condizioni della strada ed entro i limiti imposti.

Quando si impegna a velocità di crociera la rampa di ingresso di un'autostrada ad accesso controllato, l'Autopilot regola automaticamente la velocità di crociera impostata sul limite di velocità dell'autostrada, più l'eventuale compensazione specificata. Se Navigare con Autopilot è inserito, viene disinserito quando si esce dall'autostrada ad accesso controllato (vedere [Annullamento Autopilot a pagina 105](#)). In questo caso, il Sistema di autosterzata rimane attivo.

Sistema di assistenza al sorpasso

Inserire l'indicatore di direzione momentaneamente per accelerare la Model 3 verso il veicolo che la precede. Premendo momentaneamente la leva degli indicatori di direzione in alto o in basso, è possibile accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale finché:

- Cruise Control adattativo al traffico è in funzione e rileva un veicolo antistante.
- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.



- Model 3 il veicolo viaggia a una velocità inferiore alla velocità impostata, ma superiore a 45 mph (72 km/h).

NOTA: Se il Sistema di autosterzata è attivo e si inserisce l'indicatore di direzione a fondo, la Model 3 cambia corsia automaticamente (vedere [Cambio di corsia automatico a pagina 103](#)).

Model 3 arresta l'accelerazione quando si raggiunge la velocità di crociera impostata, se il cambio di corsia impiega troppo tempo o se la Model 3 si avvicina troppo al veicolo antistante. Model 3 inoltre arresta l'accelerazione se si disinserisce l'indicatore di direzione.

Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori

Mentre è in uso il Autopilot, se la Model 3 rileva che potrebbe non fermarsi a un semaforo rosso o a uno stop, il touchscreen visualizza un'avvertenza e attiva un segnale acustico. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**

Le avvertenze visive e acustiche vengono disattivate dopo qualche secondo o quando si preme il pedale del freno, a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

Solo per sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori. Non rallenta o arresta la Model 3 in presenza di semafori rossi, segnali di stop, segnaletica stradale ecc. Se il veicolo dispone del Controllo dei semafori e degli stop, è possibile attivare questa funzione per arrestare automaticamente la Model 3 in presenza di semafori e segnali di stop (vedere [Controllo dei semafori e degli stop a pagina 111](#)).

Veicoli di emergenza

Se disponibile nel mercato di appartenenza, Model 3 riduce automaticamente la velocità di guida quando vengono rilevate le luci di un veicolo di emergenza, quando si usa l'Autopilot in orari notturni su strade ad alta velocità. In queste situazioni, il touchscreen visualizza un messaggio informativo per segnalare che il veicolo sta rallentando. Viene inoltre emesso un segnale acustico e viene visualizzato un promemoria che indica di tenere le mani sul Volante. Quando non si rilevano più le luci, il sistema Autopilot ripristina la velocità di crociera. In alternativa, è possibile toccare l'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera.

Non dipendere dalle funzioni Autopilot per determinare la presenza di veicoli di emergenza. Model 3 potrebbe non rilevare le luci dei veicoli di emergenza. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

Riprendere subito il controllo

Nei casi in cui Autopilot non è in grado di sterzare la Model 3, viene emesso un segnale acustico e sul touchscreen viene visualizzato il seguente messaggio:



Riprendere subito il controllo

Quando compare questo messaggio, **riprendere immediatamente il controllo dello sterzo.**

Attenzione del conducente

Autopilot richiede che il conducente presti attenzione alla strada, all'ambiente circostante e agli altri utenti della strada.

La telecamera interna monitora costantemente l'attenzione del conducente quando è attiva la funzione Autopilot. Questo sistema non può essere disabilitato. La telecamera interna non necessita di una visuale completa degli occhi del conducente per monitorarne l'attenzione. Per esempio, il sistema è attivo anche se il conducente indossa gli occhiali da sole.



Prestare attenzione alla strada

Se la telecamera interna non ha una chiara visibilità delle mani e delle braccia del conducente, la touchscreen visualizza periodicamente un messaggio che ricorda al conducente di applicare una leggera pressione sul Volante.

- Quando la telecamera interna monitora attivamente lo stato di attenzione del conducente, sulla barra di stato viene visualizzato un indicatore verde.

Se il conducente distoglie ripetutamente lo sguardo dalla strada, sul touchscreen viene visualizzata un'avvertenza. L'avvertenza viene disattivata quando il conducente torna a prestare attenzione alla strada.

Se il conducente ignora ripetutamente tali esortazioni ad applicare una leggera pressione sul volante o a prestare attenzione, Autopilot visualizza una serie di avvertenze di gravità sempre più alta e, se esse vengono ignorate, si disattiva per il resto del tragitto e visualizza il seguente messaggio.



Autopilot non disponibile per la guida corrente. Autopilot Avviso - Avvisi di attenzione ignorati.

Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, la Model 3 emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino ad arrestarlo completamente.



Autopilot Caratteristiche

AVVERTENZA: Non usare dispositivi portatili mentre si utilizzano le funzioni Autopilot. Se la telecamera dell'abitacolo rileva un dispositivo portatile mentre è inserito il Autopilot, il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare al conducente di prestare attenzione.

AVVERTENZA: L'uso di dispositivi progettati per eludere la necessità di attenzione da parte del conducente è una violazione delle condizioni d'uso della Autopilot e potrebbe comportare la disabilitazione permanente della funzione sul veicolo nonché il divieto di utilizzarla in futuro.

Sospensione Autopilot

L'uso delle funzioni Autopilot verrà sospeso se viene rilevato un suo utilizzo improprio.

L'uso di Sistema di autosterzatura e Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) viene sospeso per una settimana se l'utente o un altro conducente del veicolo riceve cinque avvisi del sistema Autopilot. L'avviso si verifica quando il sistema Autopilot si disattiva per la parte restante di un viaggio dopo che il conducente ha ricevuto diversi avvisi acustici e visivi per disattenzione.

È possibile vedere il numero residuo di avvisi prima che l'accesso a Autopilot venga sospeso toccando **Comandi > Autopilot**.

Un avviso viene dimenticato dopo mezza settimana (3,5 giorni), a condizione che non venga ricevuto un ulteriore avviso in quel lasso di tempo.

NOTA: Se l'accesso a Sistema di autosterzatura e Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è sospeso, è possibile utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico e tutte le funzioni di sicurezza attiva sono ancora abilitate.

In alcune circostanze potrebbe essere necessario l'intervento del conducente che pertanto deve riprendere il controllo del veicolo per mantenere una guida sicura. La disattivazione attivata dal conducente non è considerata utilizzo improprio ed è un'operazione prevista.



NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Controllo dei semafori e degli stop o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

NOTA: Controllo dei semafori e degli stop è una funzione **BETA** e opera al meglio sulle strade percorse con maggiore frequenza dai veicoli Tesla. Controllo dei semafori e degli stop tenta di arrestare il veicolo in corrispondenza di tutti i semafori, anche quelli con luce verde.

Controllo dei semafori e degli stop è stato progettato per riconoscere e reagire ai semafori e gli stop, rallentando la Model 3 fino a fermarsi quando si usa il Cruise control adattativo al traffico o il Sistema di autosterzata. Questa funzione utilizza le telecamere anteriori del veicolo, in aggiunta ai dati GPS, e rallenta il veicolo in corrispondenza di semafori (inclusi quelli verdi, lampeggianti e spenti), cartelli di stop e parte della segnaletica stradale che vengono rilevati. Quando la Model 3 si avvicina a un incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una notifica che indica che il veicolo sta per rallentare. È necessario confermare che si desidera proseguire, altrimenti la Model 3 si arresta in corrispondenza della linea rossa visualizzata sul display di guida del touchscreen.



AVVERTENZA: NON tentare di presupporre o prevedere quando e dove la funzione Controllo dei semafori e degli stop arresterà il veicolo o proseguirà la marcia in corrispondenza di un incrocio o in presenza della segnaletica stradale. Dal punto di vista del conducente, il comportamento di questa funzione potrebbe sembrare imprevedibile. Prestare sempre attenzione alla strada ed essere pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire attraversando l'incrocio. Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se sia sicuro e/o appropriato arrestare il veicolo o proseguire la marcia attraversando l'intersezione stradale.

Prima dell'utilizzo

Prima di usare Controllo dei semafori e degli stop, è necessario:

- Assicurarsi che le telecamere anteriori siano prive di ostacoli (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)) e tarate (vedere [Guidare per calibrare le telecamere a pagina 18](#)). Controllo dei semafori e degli stop dipende dalla capacità delle telecamere di rilevare i semafori, gli stop e la segnaletica stradale.
- Assicurarsi di aver scaricato la versione più aggiornata delle mappe sulla Model 3. Benché il Controllo dei semafori e degli stop utilizzi principalmente i dati visivi ricevuti dalle telecamere del veicolo, l'uso dei dati delle mappe più recenti consente di ottenere una maggiore precisione. Per controllare quale versione delle mappe è quella attualmente scaricata, toccare **Comandi** >

Software. Per ricevere le mappe aggiornate è necessario collegarsi a una rete Wi-Fi (vedere [Aggiornamento mappe a pagina 170](#)).

- Attivare la funzione. Con il cambio del veicolo in posizione di stazionamento, toccare **Comandi** > **Autopilot** e poi **Controllo dei semafori e degli stop**. Dopo l'abilitazione, il Controllo dei semafori e degli stop entra in funzione quando è attivo il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di autosterzata.

Come funziona

Quando è attivo il Controllo dei semafori e degli stop e si sta utilizzando il Sistema di autosterzata, il Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) o la Cruise Control adattativo al traffico, il touchscreen visualizza un messaggio a comparsa per avvisare che è stato rilevato un semaforo, un cartello di stop o la segnaletica stradale a breve distanza. Man mano che ci si avvicina alla posizione di arresto, **anche in corrispondenza di un incrocio con semaforo verde**, Model 3 rallenta e visualizza una linea rossa per indicare il punto in cui la Model 3 si arresterà completamente. Per continuare la marcia superando l'incrocio, anche con semaforo verde, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per autorizzare il veicolo a proseguire la marcia. Dopo aver confermato che si vuole proseguire la marcia, la linea di arresto rossa diventa grigia e la Model 3 prosegue la marcia superando l'incrocio e ripristinando la velocità di crociera impostata.

NOTA: Se la Model 3 si avvicina a un semaforo verde e rileva che un veicolo davanti sta attraversando l'incrocio, la Model 3 proseguirà l'attraversamento dell'incrocio senza richiedere conferma, a condizione che non ci si trovi su una corsia di svolta e che il veicolo rilevi la presenza delle mani sul Volante.

NOTA: Se, dopo aver premere in basso la leva di cambio marcia o premuto brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si vuole proseguire l'attraversamento dell'incrocio, il semaforo cambia colore prima di aver impegnato l'incrocio (ad esempio, il semaforo passa da verde a giallo o da giallo a rosso), la Model 3 potrebbe stabilire che non è opportuno proseguire. Per questo motivo, la Model 3 si arresta e sarà necessario premere il pedale dell'acceleratore per proseguire la marcia. In ogni caso, è sempre responsabilità del conducente assicurarsi che il veicolo si arresti o acceleri in modo appropriato e in tutta sicurezza.



AVVERTENZA: Il Controllo dei semafori e degli stop NON fa eseguire svolte alla Model 3 a un incrocio, a meno Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) che non sia stata inserita la. Quando la Model 3 si trova in una corsia di svolta, si arresta in corrispondenza della linea di arresto rossa. Per procedere, premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore; la Model 3 prosegue *diritta* attraverso l'incrocio (anche se si trova in una corsia di svolta), sarà quindi **NECESSARIO** sterzare manualmente la Model 3 attraverso l'incrocio (questa azione disattiva il Sistema di autosterzata).



Controllo dei semafori e degli stop

Controllo dei semafori e degli stop è progettato per funzionare nel modo descritto esclusivamente laddove siano rispettate le seguenti condizioni:

- Sistema di autosterzata, la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) o il Cruise Control adattativo al traffico sono inseriti.
- Le telecamere sono in grado di rilevare semafori, cartelli di stop o segnaletica stradale (ad esempio, le telecamere sono prive di ostacoli e hanno una visuale chiara di semafori, cartelli di stop o della segnaletica stradale).
- Il touchscreen della Model 3 sta visualizzando il prossimo semaforo in "grassetto". Model 3 non riconosce i semafori che il touchscreen mostra in formato "sfumato". Se un semaforo non è posto esattamente di fronte alla telecamera (ad esempio, è collocato ad angolo rispetto alla visuale della telecamera, oppure su una corsia adiacente) il touchscreen lo visualizza in formato "sfumato" e la Model 3 non rallenta fino a fermarsi.

 **AVVERTENZA:** Se il touchscreen non visualizza una linea di arresto rossa in corrispondenza di un incrocio, la Model 3 non rallenta né si ferma. È responsabilità del conducente prestare attenzione agli incroci e monitorare le condizioni del traffico per stabilire quando e se il veicolo deve essere arrestato e intervenire nel modo appropriato secondo necessità.

 **AVVERTENZA:** Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se fermarsi o proseguire la marcia attraverso un'intersezione stradale. Guidare con prudenza tenendo gli occhi sulla strada e prestando attenzione agli incroci, alle condizioni del traffico, agli attraversamenti pedonali e agli altri utenti della strada. È sempre responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire. Tenersi pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

 **AVVERTENZA:** In alcune situazioni, il Controllo dei semafori e degli stop può rilevare in modo non accurato un semaforo o uno stop, provocando un arresto imprevisto della Model 3. Tenersi sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

 **AVVERTENZA:** È necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si desidera attraversare un incrocio, indipendentemente dallo stato del semaforo. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea di arresto rossa visualizzata sul touchscreen, anche laddove l'arresto potrebbe essere inopportuno. L'arresto del veicolo a un semaforo verde potrebbe causare confusione negli altri conducenti e provocare una collisione, lesioni o la morte. Per questo motivo, prestare sempre attenzione agli incroci e tenersi pronti a frenare o accelerare il veicolo in risposta alle situazioni contingenti.

 **AVVERTENZA:** Non dare mai per scontato che la propria capacità di vedere un semaforo, uno stop o la segnaletica stradale (in special modo in corrispondenza di un incrocio complesso o in cui la visibilità di un semaforo o di un cartello sia parzialmente ostruita ecc.) significhi che anche la Model 3 sia in grado di rilevarli e che risponda in modo appropriato.

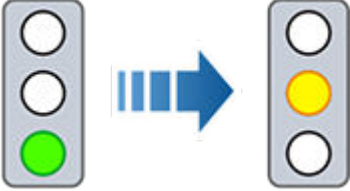
 **AVVERTENZA:** Anche i dati delle mappe più aggiornati non includono tutti i semafori e gli stop. Perciò il Controllo dei semafori e degli stop dipende in gran parte dalla capacità delle telecamere di rilevare semafori, stop, segnaletica stradale ecc. Di conseguenza, la Model 3 potrebbe ignorare un incrocio non rilevato dal campo visivo della telecamera (ad esempio, ostruito da un albero o da un veicolo o un oggetto di grandi dimensioni, oppure collocato immediatamente dopo una salita ripida o una curva stretta).

 **AVVERTENZA:** Il Controllo dei semafori e degli stop non sostituisce una guida attenta e il buon senso.



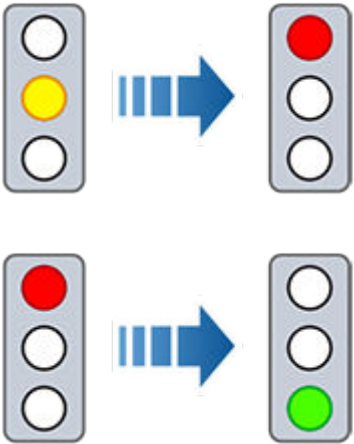
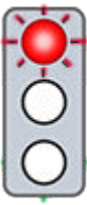
Semafori

Quando si guida con il Sistema di autosterzata o il Cruise Control adattativo al traffico inseriti, e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina agli incroci controllati da semaforo:

Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
 	In corrispondenza di un semaforo verde o spento (non illuminato), la Model 3 rallenta. Se ci si trova dietro un'auto che sta attraversando l'incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una linea verde di arresto e, a condizione che le mani siano sul Volante, anche la Model 3 prosegue l'attraversamento. Se non è presente un veicolo che precede, sul touchscreen viene visualizzata una linea di arresto rossa. È necessario confermare che si desidera attraversare l'incrocio premere in basso la leva di cambio marcia opremendo brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso di mancata conferma, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. NOTA: Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata dopo aver superato l'incrocio tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio.
 	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole attraversare l'incrocio (ad esempio, se il semaforo segna di nuovo il verde o dopo che la Model 3 si è fermata del tutto), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia opremere brevemente il pedale dell'acceleratore.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole attraversare l'incrocio (ad esempio, se il semaforo segna di nuovo il verde), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia opremere brevemente il pedale dell'acceleratore. NOTA: Se il semaforo cambia colore <i>dopo</i> che si è confermato di voler proseguire la marcia (ad esempio, un semaforo verde diventa giallo), la Model 3 potrebbe fermarsi anziché proseguire, in special modo se la Model 3 stabilisce di potersi fermare in sicurezza prima dell'incrocio. NOTA: Model 3 non è progettata per attraversare un incrocio quando il semaforo è rosso o se il semaforo diventa giallo quando vi è una distanza adeguata per fermarsi in sicurezza prima di impegnare l'incrocio. NOTA: È possibile riprendere il controllo della guida in qualunque momento frenando manualmente per disattivare il Sistema di autosterzata o il Cruise Control adattativo al traffico.



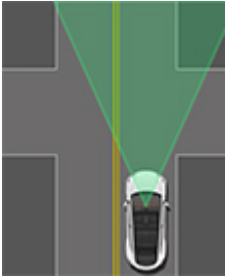
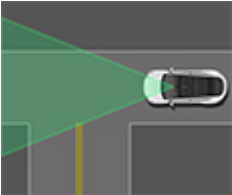
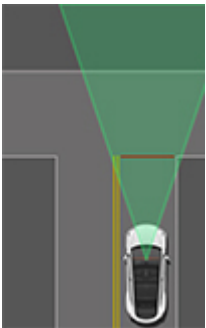
Controllo dei semafori e degli stop

Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
	
	Model 3 rallenta. Per procedere, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia oppure brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. NOTA: Per evitare che la Model 3 si fermi e per ridurre al minimo la misura del rallentamento durante l'avvicinamento al semaforo, è possibile confermare che si desidera proseguire la marcia premendo in basso la leva di cambio marcia oppure brevemente il pedale dell'acceleratore in qualunque momento dopo che sul touchscreen viene visualizzata la linea di arresto rossa. Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata immediatamente dopo la conferma (tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio).  AVVERTENZA: Avvicinarsi all'incrocio con attenzione ed essere pronti a premere il pedale del freno per rallentare o arrestare il veicolo.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole attraversare l'incrocio (ad esempio, se il codice stradale e le condizioni del traffico indicano che è sicuro e legittimo farlo), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia oppure brevemente il pedale dell'acceleratore.



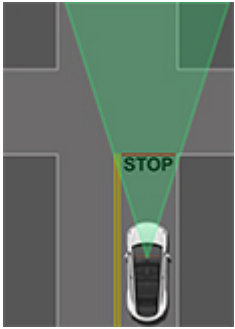
Cartelli di stop e segnaletica stradale

Quando si guida con il Sistema di autosterzata o il Cruise Control adattativo al traffico inseriti, e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina a incroci con cartelli di stop, linee di stop e segnaletica stradale:

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
 Nessun controllo del traffico  Braccio dell'incrocio a T	Model 3 ritiene di avere diritto alla precedenza e prosegue la marcia senza rallentare o arrestarsi.
 Termine dell'incrocio a T	Se la Model 3 rileva un incrocio a T in base ai dati delle mappe, la Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Se si vuole proseguire la marcia, è necessario assumere i comandi dello sterzo e dell'acceleratore. ⚠ AVVERTENZA: Model 3 potrebbe non arrestarsi in corrispondenza di un incrocio a T privo di cartello o di linea di stop oppure se l'incrocio non è riportato nei dati delle mappe. Guidare con attenzione e tenersi pronti a fermarsi (quando necessario e/o opportuno).
 Cartello di stop	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole attraversare l'incrocio, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. NOTA: Se si conferma che si vuole attraversare un incrocio regolato da un cartello di stop premere in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore prima che la Model 3 si sia fermata, la conferma viene ignorata. Model 3 non è progettata per proseguire la marcia oltre un cartello di stop senza fermarsi. NOTA: Anche quando si utilizza il Sistema di autosterzata, e anche se si è attivato un indicatore di direzione, per eseguire una svolta in corrispondenza di un incrocio è necessario girare manualmente il Volante (il che disattiva il Sistema di autosterzata).



Controllo dei semafori e degli stop

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
 Cartello e segnaletica stradale di stop	
 Segnaletica stradale	

AVVERTENZA: Model 3 inoltre rallenta e si arresta in corrispondenza di una rotonda. È necessario assumere il controllo del volante (questa azione disattiva il Sistema di autosterzata) e premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si desidera attraversare la rotonda.

AVVERTENZA: In corrispondenza di un attraversamento pedonale, la Model 3 potrebbe rallentare o arrestarsi, a seconda che l'attraversamento sia controllato da semaforo e che le telecamere rilevino la presenza di pedoni, ciclisti ecc. sulle strisce. Prestare particolare attenzione in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e tenersi sempre pronti a riprendere il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

Limitazioni

A seconda delle svariate circostanze e condizioni ambientali, il Controllo dei semafori e degli stop *potrebbe arrestare o non arrestare* il veicolo in corrispondenza di:

- Passaggi a livello.
- Zone interdette al traffico.
- Caselli di strade a pedaggio.
- Attraversamenti pedonali.
- Cartelli di dare precedenza o semafori e stop temporanei (come nel caso delle aree di cantiere).
- Semafori per inversione a U, attraversamenti ciclabili o pedonali, semafori per corsie ecc.

Inoltre, è molto probabile che il Controllo dei semafori e degli stop non funzioni come previsto, possa disinserirsi o non funzionare, quando si verificano una o più delle condizioni seguenti:

- Guida attraverso una serie di incroci consecutivi molto ravvicinati controllati da semaforo.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento delle telecamere o dei sensori.



- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Una telecamera è ostruita, coperta, danneggiata o non correttamente tarata.
- Guidando in collina o su una strada con curve strette lungo la quale le telecamere non sono in grado di vedere i prossimi semafori o cartelli di stop.
- Un semaforo, cartello di stop o segnaletica stradale con visibilità ostruita (ad esempio, da un albero, un veicolo di grandi dimensioni ecc).
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale di una telecamera.



AVVERTENZA: Le limitazioni elencate in precedenza non costituiscono un elenco esaustivo dei motivi per i quali la Model 3 potrebbe non funzionare come previsto. Svariate circostanze impreviste possono influire negativamente sulla precisione del funzionamento del Controllo dei semafori e degli stop. L'uso di questa funzione non riduce né elimina la necessità di una guida attenta e responsabile da parte del conducente. Il conducente dev'essere sempre pronto a intervenire in modo appropriato e immediato.



Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.

Quando è inserita la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata), la Model 3 tenta di raggiungere la destinazione seguendo le curve presenti sul tragitto, arrestando il veicolo e rispettando la precedenza agli incroci, effettuando le svolte, percorrendo le rotonde ed entrando o uscendo dalle autostrade.

A differenza di Cruise Control adattativo al traffico, Sistema di autosterzata e Navigare con Autopilot, il cui uso è previsto sulle strade a più corsie con demarcazioni chiare, la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è stata progettata per gli scenari di guida più svariati. È possibile usare la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) su qualsiasi tipo di strada, comprese le strade residenziali e urbane.

 **AVVERTENZA:** In alcune situazioni potrebbe essere richiesto l'intervento del conducente, ad esempio in caso di strade strette con veicoli che procedono nella direzione opposta, in zone di cantiere o quando si attraversano svincoli autostradali complessi. Per altri scenari di esempio in cui potrebbe essere richiesto l'intervento del conducente, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) usa gli ingressi dalle telecamere montate sui lati anteriore e posteriore e sulle fiancate destra e sinistra della Model 3 per ricostruire un modello dell'area circostante Model 3 (vedere [Telecamere a pagina 18](#)). Il Computer della guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) installato nella Model 3 è stato progettato per utilizzare questo ingresso, elaborare rapidamente le reti neurali e prendere decisioni per guidare il veicolo in modo sicuro fino alla destinazione.

NOTA: Man mano che la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) di Tesla si evolve, la Model 3 viene aggiornata continuamente con aggiornamenti software via Internet. Scaricare gli aggiornamenti non appena sono disponibili.

Analogamente ad altre funzioni Autopilot, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) richiede che il conducente presti sempre la massima attenzione e visualizza una serie di avvertenze di gravità sempre più alta che richiedono la risposta del conducente. **È necessario rimanere attenti ed essere pronti a intervenire immediatamente quando la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita.** Mentre la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita, la telecamera interna monitora lo stato di attenzione del conducente (vedere [Stato di attenzione del conducente a pagina 121](#)).



AVVERTENZA: Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) richiede la presenza di un conducente che presti attenzione alla strada ed sia pronto a intervenire immediatamente. Rimanere attenti, prestare attenzione alle condizioni della strada, al traffico circostante, ai pedoni, ai ciclisti e tenersi sempre pronti a intervenire immediatamente (in particolare in caso di angoli ciechi, attraversamenti di incroci e restringimenti della carreggiata). La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte. È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti del Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) e le situazioni in cui potrebbe non funzionare come previsto. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).



AVVERTENZA: L'uso di Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) verrà sospeso se viene rilevato un suo utilizzo improprio. Per ulteriori informazioni, vedere [Autopilot Sospensione a pagina 121](#).



AVVERTENZA: Man mano che le capacità della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) si ampliano, Tesla renderà gradualmente disponibile questa funzione ai clienti idonei in alcuni paesi al di fuori degli Stati Uniti e del Canada. Dal momento che ogni paese è caratterizzato da infrastrutture, comportamenti di guida e schemi di circolazione unici ai quali la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) deve adattarsi nel tempo, è fondamentale che i conducenti che utilizzano Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) nei nuovi paesi in cui sarà introdotta siano estremamente attenti e prudenti. È necessario essere pronti a prendere il comando in sicurezza in qualsiasi momento.

Prima dell'utilizzo Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

1. Abilitare Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata). Quando la Model 3 è parcheggiata, toccare **Comandi > Autopilot > Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)** e, dopo aver letto e compreso attentamente il messaggio visualizzato nella finestra a comparsa, toccare **Sì**.

NOTA: Model 3 deve essere nella marcia di stazionamento per l'abilitazione di Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) o per la sua disabilitazione e la successiva abilitazione di Sistema di autosterzata o Cruise Control adattativo al traffico.

2. (Opzionale) Personalizzazione delle impostazioni della funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata).
 - **Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) Profilo:** Se lo si desidera, è possibile modificare l'impostazione predefinita **Standard** in **Soft** o **Rapido**. **Soft** offre uno stile di guida più rilassato con un numero minimo di cambi di corsia e **Rapido** ne offre uno più deciso. Mentre è inserita la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) e la Model 3 sta viaggiando a velocità autostradale, se si



sposta il pulsante di scorrimento destro verso destra o sinistra si cambia il profilo della funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata).

- **Scostamento max. velocità:** Impostare la percentuale di scostamento oltre il limite di velocità rilevato attualmente che la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) può far raggiungere al veicolo per uniformarlo al flusso del traffico, se necessario.



AVVERTENZA: La velocità del veicolo è sempre sotto la responsabilità del conducente, indipendentemente dall'attivazione o meno dell'Autopilot.

- **Usa corsie preferenziali:** Scegliere se far utilizzare alla funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) le corsie preferenziali HOV (High Occupancy Vehicle, Veicolo ad alta occupazione) lungo il percorso.

NOTA: Quando Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è abilitata, l'impostazione di **Attivazione Autopilot** è impostata su **Tirare una volta** e il Cruise Control adattativo al traffico il Sistema di autosterzata non sono disponibili.

3. Assicurarsi che le telecamere sulla Model 3 siano prive di ostacoli e tarate (vedere [Telecamere a pagina 18](#)). Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) dipende dalla capacità delle telecamere di rilevare i semafori, gli stop e la segnaletica stradale.

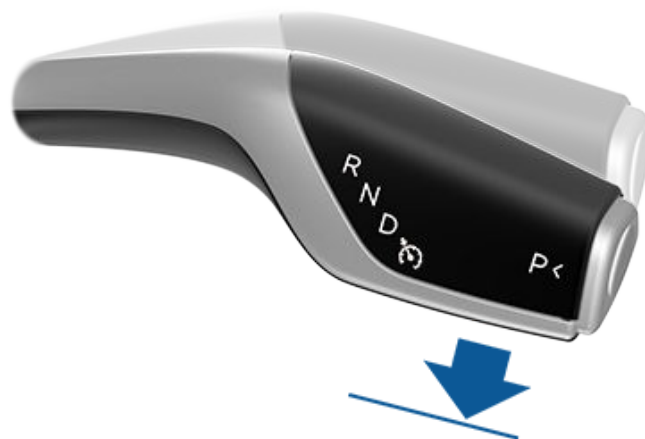


AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) se un qualsiasi elemento, come ad esempio un gancio a sfera, un portabici o un rimorchio è fissato al retro del veicolo. Se la Model 3 rileva che una telecamera è ostruita (ad esempio, da un portabici montato sul retro), sul touchscreen viene visualizzato un avviso e le prestazioni della funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) potrebbero subire un calo o, in alcuni casi, la funzione potrebbe non essere disponibile.

4. Assicurarsi di aver scaricato la versione più aggiornata delle mappe Model 3 (vedere [Aggiornamento mappe a pagina 170](#)). Benché la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) utilizzi principalmente i dati visivi ricevuti dalle telecamere del veicolo, l'uso dei dati delle mappe più recenti consente di ottenere una maggiore precisione.

Uso Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

Finché la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è abilitata e disponibile, è possibile attivarla a qualunque velocità inferiore a 85 mph (140 km/h) (anche quando la Model 3 è ferma) tirando per una volta la leva di cambio marcia completamente verso il basso.



Se non si inserisce una destinazione, la Model 3 sceglie il percorso più probabile o suggerisce una destinazione in base alla guida.



Per segnalare che la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è disponibile ma non inserita, sull'angolo superiore del touchscreen viene visualizzata un'icona di Volante in grigio accanto alla marcia innestata.



Quando la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita, la visualizzazione dell'icona Volante, del profilo Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata), e della velocità massima è blu (vedere [Modifica della velocità massima a pagina 120](#)).

Quando la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita, sul touchscreen viene visualizzata l'area circostante la Model 3, inclusi la strada e gli oggetti rilevati, come altri veicoli, pedoni, marciapiedi, ciclisti e altro. Gli oggetti evidenziati sullo schermo rappresentano le priorità che la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) deve verificare attivamente a intervalli di tempo specificati.

NOTA: La visualizzazione della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) potrebbe non essere una rappresentazione olistica degli oggetti, della segnaletica orizzontale, dei segnali stradali e di altre variabili che la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) prende in considerazione quando è impegnata a raggiungere la destinazione. Mentre la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita, utilizza i dati forniti dalle telecamere sulla Model 3 che potrebbero non essere rappresentati nella visualizzazione (vedere [Telecamere a pagina 18](#)).

È possibile espandere l'area di visualizzazione a schermo intero. Attivare l'impostazione toccando **Comandi > Autopilot** e poi **Visualizzazione guida autonoma al massimo potenziale allargata**. Quindi sul touchscreen, trascinare i punti di ridimensionamento fino alla visualizzazione a schermo intero.



Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

NOTA: È possibile escludere la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) in qualsiasi momento per maggiore comodità o se non si è certi dell'azione prevista del sistema. Il conducente è sempre il responsabile della guida della Model 3.

Durante l'uso Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) cambia corsia, effettua svolte a destra e a sinistra, si immette sulle rampe di ingresso e di uscita delle autostrade e prende la strada giusta alle biforcazioni per raggiungere la destinazione desiderata.



AVVERTENZA: NON tentare di presupporre o prevedere quando e dove la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) arresterà il veicolo o proseguirà la marcia in corrispondenza di un incrocio o in presenza della segnaletica stradale. Dal punto di vista del conducente, il comportamento della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) potrebbe sembrare non coerente. Prestare sempre attenzione alla strada ed essere pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire attraversando l'incrocio. Non affidarsi mai esclusivamente alla Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) per stabilire se sia sicuro e/o appropriato arrestare il veicolo o proseguire la marcia attraversando l'intersezione stradale.

Analogamente a Sistema di autosterzata e Cruise Control adattativo al traffico, la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) mantiene la velocità e la distanza di sicurezza dal veicolo che precede la Model 3, se presente. Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) inoltre rallenta il veicolo e lo arresta in prossimità di semafori e stop secondo necessità e reagisce alla presenza di pedoni, ciclisti e altri veicoli sulla strada.

Ad esempio, se si guida su strade residenziali e un altro veicolo sta effettuando la retromarcia da un vialetto per immettersi nella strada principale davanti alla Model 3, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) rallenta il veicolo e lo arresta a seconda della situazione. Se l'altro veicolo si arresta durante la retromarcia finendo per occupare parzialmente la corsia di marcia, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) rallenta ed effettua le manovre opportune per aggirare l'altro veicolo, se la larghezza della carreggiata lo consente.

Quando il traffico dei veicoli antistanti rallenta, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) visualizza delle frecce blu nella corsia di marcia e rallenta la vettura per mantenere la giusta distanza di sicurezza dal veicolo che la precede. Durante la guida in autostrada, Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) visualizza un messaggio sul touchscreen per informare il conducente dell'azione che sta eseguendo (ad esempio un cambio di corsia).



AVVERTENZA: In casi rari, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) potrebbe non rallentare, fermarsi o ripristinare il controllo per un segnale di stop o un semaforo nel modo appropriato. Il conducente può assistere il sistema azionando leggermente l'acceleratore o escludere la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) in qualsiasi momento.

Modifica della velocità massima

Sul touchscreen viene visualizzata la velocità massima in blu. Quando la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è inserita, l'Autopilot imposta la velocità massima in base al limite di velocità attualmente rilevato, al profilo Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) e ad altri fattori (come la velocità dei veicoli circostanti).

Ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentare la velocità massima o verso il basso per diminuirla.

La velocità massima limita la velocità che la Model 3 può raggiungere mentre è attiva la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata), ma non determina con quale rapidità la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) guida il veicolo.

Per far sì che la funzione Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) guidi la Model 3 in modo più deciso, cambiare il profilo Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) premendo la rotellina destra verso sinistra o destra. È anche possibile premere il pedale dell'acceleratore per aumentare manualmente la velocità.

Cambio di corsia

Per dire alla Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) di cambiare corsia su autostrade a più corsie, inserire l'indicatore di direzione destro o sinistro. Sulle strade urbane o residenziali, inserire l'indicatore di direzione destro o sinistro per dire alla Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) di effettuare, rispettivamente, una svolta a destra o a sinistra.

A differenza di Navigare con Autopilot, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) non richiede conferma prima di un cambio di corsia. Per annullare il cambio di corsia o una svolta, disinserire l'indicatore di direzione o azionare il Volante o altri comandi del veicolo.

Arrivo a destinazione

Una volta raggiunta la destinazione, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) arresta la Model 3 e visualizza un messaggio che indica che la navigazione è completa.



Annullamento Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

Per disinserire Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata), effettuare quanto segue:

- Premere il pedale del freno.
- Spostare la leva di cambio marcia verso l'alto.
 - **ATTENZIONE:** Se si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto e la si mantiene in quella posizione per più di un secondo, la Model 3 passa in folle dopo aver disattivato il Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata).
- Assumere il comando del volante e sterzare manualmente.

Inoltre, la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) viene disinserita se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si disinnesta la marcia Drive.
- Si apre una portiera o il vano bagagli.
- Si verifica una frenata automatica d'emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#)).
- La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata e/o il conducente esce dal veicolo.
- Il conducente non risponde ai ripetuti avvisi di prestare attenzione e ai successivi messaggi visualizzati sul touchscreen.
- Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) non è più disponibile. Ciò può capitare per una serie di motivi (ad esempio, una telecamera si oscura). Se la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) si disinserisce, sul touchscreen viene visualizzato un avviso per segnalarlo al conducente e viene emesso un segnale acustico. In questo caso, **assumere il controllo del volante immediatamente**.

Quando è richiesto l'intervento del conducente, la cosa migliore è disinserire prima possibile e in modo sicuro la funzione. Si consiglia di esercitarsi con il disinserimento della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) in un ambiente sicuro senza altri utenti della strada, in modo da prendere dimestichezza con la procedura.

Attenzione del conducente

Autopilot richiede che il conducente presti attenzione alla strada, all'ambiente circostante e agli altri utenti della strada.

La telecamera interna monitora costantemente l'attenzione del conducente quando è attiva la funzione Autopilot. Questo sistema non può essere disabilitato. La telecamera interna non necessita di una visuale completa degli occhi del conducente per monitorarne l'attenzione. Per esempio, il sistema è attivo anche se il conducente indossa gli occhiali da sole.



Prestare attenzione alla strada

Se la telecamera interna non ha una chiara visibilità delle mani e delle braccia del conducente, la touchscreen visualizza periodicamente un messaggio che ricorda al conducente di applicare una leggera pressione sul Volante.

- Quando la telecamera interna monitora attivamente lo stato di attenzione del conducente, sulla barra di stato viene visualizzato un indicatore verde.

Se il conducente distoglie ripetutamente lo sguardo dalla strada, sul touchscreen viene visualizzata un'avvertenza. L'avvertenza viene disattivata quando il conducente torna a prestare attenzione alla strada.

Se il conducente ignora ripetutamente tali esortazioni ad applicare una leggera pressione sul volante o a prestare attenzione, Autopilot visualizza una serie di avvertenze di gravità sempre più alta e, se esse vengono ignorate, si disattiva per il resto del tragitto e visualizza il seguente messaggio.



Autopilot non disponibile per la guida corrente. Autopilot Avviso - Avvisi di attenzione ignorati.

Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, la Model 3 emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino ad arrestarlo completamente.



AVVERTENZA: Non usare dispositivi portatili mentre si utilizzano le funzioni Autopilot. Se la telecamera dell'abitacolo rileva un dispositivo portatile mentre è inserito il Autopilot, il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare al conducente di prestare attenzione.



AVVERTENZA: L'uso di dispositivi progettati per eludere la necessità di attenzione da parte del conducente è una violazione delle condizioni d'uso della Autopilot e potrebbe comportare la disabilitazione permanente della funzione sul veicolo nonché il divieto di utilizzarla in futuro.

Sospensione Autopilot

L'uso delle funzioni Autopilot verrà sospeso se viene rilevato un suo utilizzo improprio.



Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata)

L'uso di Sistema di autosterzatura Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) viene sospeso per una settimana se l'utente o un altro conducente del veicolo riceve cinque avvisi del sistema Autopilot. L'avviso si verifica quando il sistema Autopilot si disattiva per la parte restante di un viaggio dopo che il conducente ha ricevuto diversi avvisi acustici e visivi per disattenzione.

È possibile vedere il numero residuo di avvisi prima che l'accesso a Autopilot venga sospeso toccando **Comandi > Autopilot**.

Un avviso viene dimenticato dopo mezza settimana (3,5 giorni), a condizione che non venga ricevuto un ulteriore avviso in quel lasso di tempo.

NOTA: Se l'accesso a Sistema di autosterzatura Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è sospeso, è possibile utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico e tutte le funzioni di sicurezza attiva sono ancora abilitate.

In alcune circostanze potrebbe essere necessario l'intervento del conducente che pertanto deve riprendere il controllo del veicolo per mantenere una guida sicura. La disattivazione attivata dal conducente non è considerata utilizzo improprio ed è un'operazione prevista.

Riprendere subito il controllo

Nei casi in cui Autopilot non è in grado di sterzare la Model 3, viene emesso un segnale acustico e sul touchscreen viene visualizzato il seguente messaggio:



Riprendere subito il controllo

Quando compare questo messaggio, **riprendere immediatamente il controllo dello sterzo**.



NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Autopark.

Autopark utilizza i dati per semplificare il parcheggio su strade pubbliche effettuando con la Model 3 le opportune manovre per entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare.

NOTA: Autopark non è disponibile quando è attiva la funzione Cruise Control adattativo al traffico. Per utilizzare la funzione Autopark, attivare Sistema di autosterzata oppure Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) toccando **Comandi > Autopilot**.

Se l'accesso a Sistema di autosterzata e Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) è sospeso, si perde anche l'accesso alla funzione Autopark. Per ulteriori informazioni, vedere [Sospensione Autopilot a pagina 110](#).



AVVERTENZA: È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti del Autopark e le situazioni in cui potrebbe non funzionare come previsto. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).



AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione Autopark se un qualsiasi elemento, come ad esempio un gancio a sfera, un portabici o un rimorchio è fissato al gancio di traino. Autopark potrebbe non arrestare correttamente il veicolo munito di tali elementi sul gancio di traino durante il parcheggio davanti ad altri veicoli o tra di essi.



AVVERTENZA: Autopark e le relative prestazioni dipendono dalla capacità delle telecamere di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, altri oggetti o altri veicoli. Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

Parametri

Autopark rileva la presenza di potenziali parcheggi in base ai seguenti parametri:

Parcheggio in perpendicolare

- La velocità di guida deve essere inferiore a 8 mph (13 km/h). Se è superiore, la funzione Autopark potrebbe non essere in grado di rilevare in modo accurato il parcheggio.
- Il parcheggio deve essere largo almeno quanto il veicolo.

- Perché il veicolo esegua la manovra, devono essere visibili almeno tre linee, come quelle di parcheggio, la segnaletica stradale o i cordoli per delimitare i parcheggi. Autopark potrebbe non funzionare all'interno di garage, ad esempio, in assenza di tre linee di parcheggio visibili.
- Autopark potrebbe non funzionare su superfici stradali caratterizzate da forme particolari come selciati o mattonati.

Parcheggio in parallelo

- La velocità di guida deve essere inferiore a 8 mph (13 km/h). Se è superiore, la funzione Autopark potrebbe non essere in grado di rilevare in modo accurato il parcheggio.
- Deve essere presente un veicolo davanti o dietro al parcheggio da occupare.

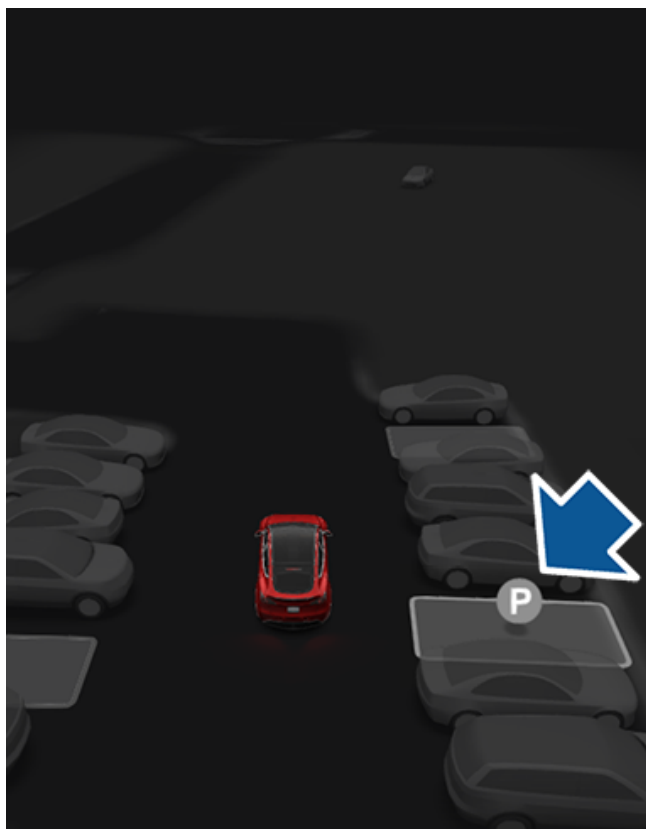
NOTA: Autopark non funziona nei parcheggi ad angolo.

Uso Autopark

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model 3:

1. Durante la guida a bassa velocità, monitorare il touchscreen (se si è certi di poterlo fare in condizioni di sicurezza) per vedere gli eventuali spazi di parcheggio rilevati dall'Autopilot.

NOTA: Gli spazi di parcheggio rilevati vengono visualizzati solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Autopark. Se la funzione Autopark non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.



2. Scegliere uno spazio di parcheggio, quindi rilasciare il Volante e toccare **Start** sul touchscreen.
3. Autopark visualizza un messaggio al termine del parcheggio.

Se si preme il pedale del freno mentre la funzione Autopark sta parcheggiando la Model 3, la manovra di parcheggio viene annullata.

 **AVVERTENZA:** Model 3 non frena se si sceglie di ignorare la velocità corrente premendo il pedale dell'acceleratore mentre la funzione Autopark è attiva. In questo caso, la funzione Autopark viene annullata se si supera la velocità di 6 mph (10 km/h).

 **AVVERTENZA:** Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.



AVVERTENZA: Quando la funzione Autopark sta sterzando attivamente Model 3:

- Non interferire con il movimento del Volante. In questo modo si disattiva la funzione Autopark.
- Controllare continuamente l'area circostante. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.
- Monitorare il touchscreen per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione Autopark.

Annullamento di una manovra di parcheggio

Autopark annulla la sequenza di parcheggio quando:

- Si muove manualmente il Volante.
- Si cambia marcia.
- Si preme il pedale del freno.
- Si preme il pulsante di scorrimento destro sul Volante.
- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.

Riprendere subito il controllo

Nelle situazioni in cui la funzione Autopark non è in grado di sterzare la Model 3, Autopark emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio **Riprendere subito il controllo**.

Ciò avviene quando:

- Model 3 rileva l'apertura di una portiera o l'uscita del conducente dal veicolo.
- Una o più telecamere sono danneggiate, sporche, ostruite (per esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da prodotti adesivi come pellicole, sticker ecc.) o hanno un visibilità ridotta (a causa di pioggia intensa, neve, grandine o scarsa illuminazione).
- La velocità è superiore a 6 mph (10 km/h).
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#)).

Quando compare questo messaggio, **riprendere subito il controllo**.



NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato delle funzioni Di fatto Smart Summon e Dumb Summon, oppure queste potrebbero non funzionare esattamente come descritto.

Richiamo automatico permette di parcheggiare e recuperare la Model 3 utilizzando l'app mobile Tesla effettuando le manovre dall'esterno del veicolo.

Richiamo automatico include sia Dumb Summon che Di fatto Smart Summon (ASS).

Dumb Summon sposta la Model 3 per farla entrare o uscire da un parcheggio, sia in avanti che in retromarcia in linea retta.

Di fatto Smart Summon è stata progettata per spostare la Model 3 e farla raggiungere il conducente (utilizzando il GPS del telefono come destinazione) oppure una posizione a scelta, evitando eventuali ostacoli e arrestandosi secondo necessità.

Quando la funzione Richiamo automatico è attiva, si consiglia di avere una visibilità diretta della Model 3. Monitorare costantemente il veicolo e l'area circostante e acquisire dimestichezza con la funzione [Limitazioni e avvertenze a pagina 127](#).

Prima dell'utilizzo Richiamo automatico

1. Attivare le funzioni Dumb Summone Di fatto Smart Summon toccando **Comandi > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon)**. Dopo aver letto attentamente e compreso il messaggio visualizzato nella finestra a comparsa, toccare **Sì**.
2. (Opzionale) Personalizzazione delle impostazioni della funzione Richiamo automatico.
 - **Suono finale:** Selezionare il suono da riprodurre esternamente quando la Model 3 raggiunge la destinazione. È necessario un sistema di segnalazione pedoni (vedere [Sistema di segnalazione pedoni a pagina 97](#)).
 - **Emissioni in caso di interruzione:** Quando questa opzione è abilitata, la Model 3 riproduce il suono del test dell'impianto di scarico se la sessione Richiamo automatico viene interrotta. È necessario un sistema di segnalazione pedoni (vedere [Sistema di segnalazione pedoni a pagina 97](#)).
 - **Distanza dal paraurti** (solo Dumb Summon): Impostare la distanza alla quale si desidera che la funzione Dumb Summon arresti il veicolo da un oggetto rilevato. È importante notare che questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che la funzione Dumb Summon rileva di fronte alla Model 3 (durante la marcia in avanti) o dietro la Model 3 (durante la retromarcia).
 - **Necessita premuta lunga** (solo Dumb Summon): Richiede di tenere premuto un pulsante sull'app mobile per continuare a spostare la Model 3. Model 3 si arresta quando si rilascia il pulsante.

NOTA: L'impostazione **Necessita premuta lunga** è sempre abilitata.

3. (Opzionale) Attivare la **Modalità Standby**: Per mantenere la Model 3 pronta per la funzione Summon e ridurre i tempi di riscaldamento, attivare la Modalità Standby. Quando la Modalità Standby è attiva è possibile che venga assorbita ulteriore energia dalla batteria. Quando la **Modalità Standby** è attiva, è possibile risparmiare l'energia della batteria disattivandola nei seguenti luoghi (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)):
 - **Escludi abitazione** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Abitazione nell'elenco Preferiti.
 - **Escludi lavoro** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Lavoro nell'elenco Preferiti.
 - **Escludi preferiti** - Disabilita la Modalità Standby in tutti i luoghi presenti nell'elenco Preferiti.

Per risparmiare energia, la Richiamo automatico esce automaticamente dalla **Modalità Standby** da mezzanotte alle 6:00 am e quando Model 3 è in Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)). Durante queste ore, si verifica un ritardo all'avviamento della funzione Richiamo automatico.

Se Model 3 rimane con la marcia di stazionamento per oltre 24 ore, la **Modalità Standby** si disattiva fino alla guida successiva del veicolo.

4. Scaricare la versione più recente dell'app mobile Tesla. *Richiamo automatico richiede l'app mobile Tesla versione 4.38.0 o successiva.*
5. Verificare quanto segue:
 - Che il telefono sia connesso alla Model 3 e si trovi a una distanza massima di circa 279 piedi (85 metri) (vedere [Raggio d'azione a pagina 126](#)).
 - Che ci si trovi in una proprietà privata. Richiamo automatico è stata progettata e ideata solo per l'uso in parcheggi e vialetti di una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile.
 - Che le telecamere del veicolo siano state tarate correttamente (vedere [Guidare per calibrare le telecamere a pagina 18](#)).
 - Che la Model 3 sia direttamente visibile.
 - Model 3 sia nella marcia di stazionamento, non sia in fase di ricarica e tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi.
 - Che le pressioni dei quattro pneumatici segnalate dal sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) siano di almeno 34 PSI. Per ulteriori informazioni sul controllo e il mantenimento della pressione degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).



Raggio d'azione

Per utilizzare la funzione Richiamo automatico, il telefono deve essere connesso alla Model 3 e trovarsi a una distanza massima di 279 piedi (85 metri) dal veicolo.

Se Richiamo automatico sposta la Model 3 a una distanza superiore a 279 piedi (85 metri) dal telefono connesso mentre la funzione Richiamo automatico è attiva, la velocità del veicolo è limitata a 3 mph (5 km/h).

Se la Model 3 si trova a più di 328 piedi (100 metri) dal telefono connesso, la funzione Richiamo automatico viene messa in pausa e, se la Model 3 si trova a più di 345 piedi (105 metri), la funzione Richiamo automatico arresta il veicolo e si interrompe.

Nelle eventualità riportate sopra, l'app mobile Tesla fornisce un feedback tattile e mostra un messaggio per informare che la Model 3 sta per superare o ha superato il raggio d'azione della funzione. Se si allontana il veicolo da sé, potrebbe essere necessario seguirlo per farlo restare entro questa distanza.

NOTA: Se la funzione Richiamo automatico resta attiva ininterrottamente per più di 7,5 minuti, Richiamo automatico viene interrotta e la Model 3 innesta la marcia di stazionamento.

Utilizzo Richiamo automatico

Seguire questi passaggi per consentire alla funzione Richiamo automatico di parcheggiare o recuperare la Model 3.

I seguenti passaggi illustrano l'utilizzo della funzione Dumb Summon, che sposta la Model 3 in linea retta dentro o fuori dal parcheggio, e della funzione Di fatto Smart Summon, che permette alla Model 3 di sterzare intorno agli ostacoli per raggiungere il conducente o un luogo selezionato.

1. (Solo Dumb Summon) Allineare la Model 3 al parcheggio scelto, in modo tale che la Model 3 possa spostarsi in linea retta dentro o fuori dal parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia.
2. Aprire l'app mobile Tesla e premere **Richiamo automatico**.

L'app mobile mostra le immagini della webcam live della Model 3 per aiutare il conducente a verificare che non siano presenti ostacoli nell'area intorno al veicolo.

NOTA: Per visualizzare le immagini della webcam live, il dispositivo mobile deve essere impostato come chiave sul telefono per la Model 3 (vedere [Chiavi a pagina 20](#)). Quando si riproducono le immagini della webcam live nell'app mobile Tesla, i fari lampeggiano periodicamente. Se il veicolo è dotato di Premium Connectivity, le immagini della webcam live hanno lo stesso limite temporale della funzione **Visualizza webcam live** della Modalità sentinella, cioè 1 ora (o 15 minuti in alcuni paesi) di utilizzo quotidiano cumulativo (vedere [Modalità sentinella a pagina 148](#)). Se il veicolo non è dotato di Premium Connectivity, le immagini della telecamera hanno un limite temporale di 2 minuti. Tuttavia, non vi è alcun limite alla durata delle immagini della telecamera una volta che la funzione Richiamo automatico mette in movimento la Model 3, indipendentemente dal fatto che la Model 3 sia dotata o meno di Premium Connectivity.

3. (Solo Di fatto Smart Summon) **Vieni da me:** Posizionarsi all'interno del cerchio blu in modo che la Model 3 sia perfettamente visibile.



Toccare per selezionare la modalità **Vieni da me**. Quando è selezionata, l'icona è blu.

4. (Solo Di fatto Smart Summon) **Vai alla destinazione:** Toccare l'icona del mirino, quindi trascinare la mappa per posizionare il segnaposto nella destinazione desiderata. Per modificare successivamente la posizione, sollevare il dito, riposizionare la mappa, quindi tenere premuto nuovamente il pulsante **Vai alla destinazione**.



Toccare per selezionare la modalità **Vai alla destinazione**. Quando è selezionata, l'icona è blu.

5. Avviare la funzione Richiamo automatico tenendo premuto:
 - **Marcia avanti** o **Retromarcia** (Dumb Summon).
 - **Vieni da me** (Di fatto Smart Summon).
 - **Vai alla destinazione** (Di fatto Smart Summon).
6. Model 3 innesta la marcia avanti o la retromarcia, quindi si sposta lentamente in avanti o all'indietro (se si sta utilizzando la funzione Dumb Summon) per raggiungere il conducente (**Vieni da me**), oppure dirigersi al luogo selezionato (**Vai alla destinazione**). Inoltre, i fari (nonché le luci di cortesia e, se in dotazione, i fendinebbia) sono impostati su **Accesi** e i tergicristalli su **Auto**.

Se si sta utilizzando **Vieni da me** o **Vai alla destinazione**, la Model 3 naviga fra gli ostacoli, se necessario. Se si sta utilizzando la funzione Dumb Summon, la Model 3 tenta di evitare gli ostacoli mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale. Dumb Summon non è progettata per sterzare intorno agli ostacoli più grandi presenti lungo il proprio percorso. Se la Model 3 non è in grado di sterzare intorno a un ostacolo, la funzione Dumb Summon arresta il veicolo e si interrompe.



Nell'app mobile verranno mostrate le immagini della webcam live dalla Model 3 per una migliore supervisione del veicolo. Si consiglia tuttavia di avere una visibilità diretta del veicolo quando si utilizza la funzione Summon.

7. Per arrestare la Model 3 in qualsiasi momento, è sufficiente rilasciare il pulsante **Marcia avanti** o **Retromarcia** oppure il pulsante **Vieni da me** o **Vai alla destinazione**.

Per riattivare la funzione Dumb Summon, tenere nuovamente premuto il pulsante **Marcia avanti** o **Retromarcia** nell'app mobile Tesla.

Allo stesso modo, per ripristinare una sessione Di fatto Smart Summon, è sufficiente premere nuovamente il pulsante **Vieni da me** o **Vai alla destinazione**.

8. (Solo Dumb Summon) Quando la Model 3 si trova nel luogo desiderato, rilasciare il pulsante **Marcia avanti** o **Retromarcia**. Quando si rilascia il pulsante, la Model 3 si arresta immediatamente e innesta la marcia di stazionamento dopo qualche secondo.
9. (Solo Di fatto Smart Summon) Quando la Model 3 raggiunge il conducente (in modalità **Vieni da me**) o il luogo selezionato (in modalità **Vai alla destinazione**), le luci di emergenza lampeggiano per diversi secondi, la Model 3 innesta la marcia di stazionamento e l'app mobile mostra un messaggio che indica che la manovra Richiamo automatico è stata completata.



AVVERTENZA: Quando si rilascia il pulsante per arrestare la Model 3, intercorre un tempo di risposta prima che il veicolo si fermi. Pertanto è fondamentale porre la massima attenzione al percorso del veicolo durante lo spostamento e anticipare gli ostacoli proattivamente qualora il veicolo non sia in grado di rilevarli.

Richiamo automatico viene annullata e il conducente deve riavviarla quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interagisce con il Volante, il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore o si cambia marcia.
- Il percorso di marcia è bloccato.
- Model 3 si è spostata fino a raggiungere la distanza massima di 1.558 piedi (475 metri) o si è spostata per più di 7,5 minuti dall'inizio della sessione Richiamo automatico.

NOTA: Se Richiamo automatico sposta la Model 3 in avanti di 6 piedi (2 metri) e poi indietro di 3 piedi (1 metro), verrà considerato un tragitto percorso di 9 piedi (3 metri).

- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model 3.
- Model 3 rileva un rischio per la sicurezza.

Limitazioni e avvertenze

Richiamo automatico viene disattivato quando:

- Model 3 è in Modalità Valet (vedere [Modalità Valet a pagina 93](#)).
- Model 3 è in Modalità cane (vedere [Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 155](#)).
- Model 3 è in Modalità Track o modalità Drag Strip (se in dotazione) (vedere [Modalità Track a pagina 89](#)).

Inoltre, la funzione Di fatto Smart Summon è disattivata su strade pubbliche. Di fatto Smart Summon è stata progettata e ideata solo per l'uso in parcheggi e viali di una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile.



AVVERTENZA: È comunque possibile utilizzare la funzione Dumb Summon su strade pubbliche. Utilizzare la funzione Dumb Summon su strade pubbliche sono con estrema cautela. Non utilizzare la funzione Dumb Summon per immettersi in strada.

Richiamo automatico e le relative prestazioni dipendono dalla capacità delle telecamere di determinare la prossimità del veicolo a oggetti, persone, animali e altri veicoli. Richiamo automatico probabilmente non funzionerà come previsto e/o si interromperà se:

- Sulla Model 3 è presente un accessorio come un portapacchi, un gancio di traino, un kit carrozzeria ecc. Quando la funzione Richiamo automatico sterza la Model 3 per evitare gli ostacoli rilevati, non tiene conto degli accessori che sporgono dalla sagoma della Model 3.
- È stato rilevato un cordolo. Richiamo automatico non sposta la Model 3 su cordoli scoscesi.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento della telecamera.
- Model 3 si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.
- I dati GPS non sono disponibili o la qualità della copertura cellulare è bassa.
- La superficie percorsa non è asfaltata.
- La pendenza del percorso di guida è superiore al 20%. Richiamo automatico è progettata per funzionare solo su strade in piano o in leggera pendenza (fino al 20%). Quando la funzione Richiamo automatico sposta la Model 3 su una pendenza superiore al 10%, la velocità del veicolo viene limitata a 3 mph (5 km/h). Richiamo automatico potrebbe non attivarsi in presenza di pendenze superiori al 10% e condizioni non adeguate.



Richiamo automatico

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del sistema Richiamo automatico. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Richiamo automatico mette in movimento la Model 3 ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

NOTA: Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

AVVERTENZA: Richiamo automatico è una funzione che richiede supervisione. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare le funzioni Di fatto Smart Summon e Dumb Summon in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto. Richiamo automatico è stata progettata e ideata solo per l'uso in parcheggi e vialetti di una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile. Non utilizzare la funzione Di fatto Smart Summon su strade pubbliche. Utilizzare la funzione Dumb Summon su strade pubbliche solo con estrema cautela. È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti della funzione Richiamo automatico (vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 127](#)).

AVVERTENZA: Di fatto Smart Summon può interrompersi in qualsiasi momento. Se la funzione Di fatto Smart Summon si interrompe per motivi di sicurezza, la Model 3 potrebbe arrestarsi improvvisamente senza avvertire l'utente.

AVVERTENZA: Prevedere sempre se è necessario arrestare la Model 3. A seconda della qualità della connessione tra il telefono e la Model 3, potrebbe esserci un leggero ritardo tra il momento in cui si rilascia il pulsante e l'arresto dell'auto.

AVVERTENZA: Procedere con estrema cautela quando si utilizza la funzione Richiamo automatico in ambienti in cui il movimento di ostacoli è imprevedibile. Ad esempio, in presenza di persone, bambini o animali.

AVVERTENZA: Di fatto Smart Summon potrebbe non arrestare il veicolo in caso di oggetti molto bassi come un marciapiede o molto alti come una sporgenza, e potrebbe non reagire al traffico in arrivo o laterale. Model 3 non è in grado di rilevare ostacoli presenti nei punti ciechi del veicolo, che si trovano vicini ai parafranghi anteriori. Prestare attenzione ed essere pronti ad arrestare la Model 3 in qualsiasi momento rilasciando il pulsante sull'app mobile.

AVVERTENZA: Richiamo automatico potrebbe non funzionare come previsto se sulla Model 3 è presente un accessorio come un portapacchi, un gancio di traino, un kit carrozzeria ecc. Quando la funzione Richiamo automatico sterza la Model 3 per evitare gli ostacoli rilevati, non tiene conto degli accessori che sporgono dalla sagoma della Model 3. Prestare attenzione ed essere pronti ad arrestare la Model 3 in qualsiasi momento rilasciando il pulsante sull'app mobile.

AVVERTENZA: Model 3 non è in grado di rilevare ostacoli presenti nei punti ciechi del veicolo, che si trovano vicini ai parafranghi anteriori, molto stretti o appesi al soffitto (ad esempio le biciclette). Numerose circostanze impreviste possono inoltre compromettere le capacità della funzione Richiamo automatico di entrare e uscire da un parcheggio; in questi casi la funzione Richiamo automatico potrebbe non spostare correttamente la Model 3. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model 3 e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.



In questo argomento vengono riportate le avvertenze, le precauzioni e le limitazioni relative alle seguenti funzioni di Autopilot.

- [Cruise Control adattativo al traffico a pagina 101](#)
- [Sistema di autosterzata a pagina 102](#)
- [Navigare con Autopilot a pagina 131](#)
- [Guida autonoma al massimo potenziale \(sorvegliata\) \(Sistema di Autosterzata su strade urbane\) a pagina 132](#)
- [Autopark a pagina 133](#)

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni elencate sopra oppure una funzione potrebbe non operare come descritto.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti limitazioni e avvertenze con attenzione prima di usare la funzione dell'Autopilot. La mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

NOTA: Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

Cruise Control adattativo al traffico

Durante l'uso del Cruise Control adattativo al traffico, **il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.** Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario.

Inoltre, rimane responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata e mantenere la distanza di sicurezza in base alle condizioni effettive della strada e nel rispetto dei limiti di velocità previsti. Quando la funzione Cruise Control adattativo al traffico è attiva, prestare attenzione alle seguenti limitazioni.

- Potrebbero verificarsi delle situazioni in cui la velocità di crociera potrebbe non cambiare quando cambia il limite di velocità.
- Cruise Control adattativo al traffico non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida. Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante.

- Non fare affidamento sul Cruise control adattativo per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non essere in grado di fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model 3 superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale).
- Cruise Control adattativo al traffico può, in determinate circostanze, frenare la Model 3 in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolar modo in curva), ecc.
- A causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui la Model 3 rallenta, in particolare in prossimità di uscite o di rampe di uscita dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.
- In alcuni casi (ad esempio, quando non sono disponibili dati sufficienti), la funzione Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non ridurre automaticamente la velocità impostata in corrispondenza di uno svincolo autostradale o di una rampa di uscita.
- Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non rilevare oggetti e, soprattutto se si viaggia a velocità superiori a 50 mph (80 km/h) potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto lento o immobile.
- Cruise Control adattativo al traffico può reagire a veicoli e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model 3 quando non è necessario.



Limitazioni e avvertenze



AVVERTENZA: È molto probabile che il Cruise control adattativo non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta curve strette o significative variazioni di altitudine.
- La segnaletica stradale non è chiara, è ambigua o con manutenzione scadente.
- Visibilità scarsa (a causa di pioggia intensa, neve, grandine e così via o di strade scarsamente illuminate di notte)
- Si sta guidando in un tunnel o a fianco a uno spartitraffico che interferisce con la visuale delle telecamere.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.



AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del sistema Cruise Control adattativo al traffico. Cruise Control adattativo al traffico può disattivarsi inaspettatamente in qualunque momento per motivi imprevisti. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.



AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo al traffico viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Non affidarsi completamente alla funzione Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3 in modo adeguato. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.



AVVERTENZA: Benché il Cruise Control adattativo al traffico sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.



AVVERTENZA: Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di autosterzata per stabilire il percorso di marcia appropriato.



AVVERTENZA: Sistema di autosterzata e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Sistema di autosterzata non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Quando si aziona l'indicatore di direzione, viene rilevato un veicolo nel punto cieco.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.



AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del sistema Sistema di autosterzata. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzata errata della Model 3 da parte del Sistema di autosterzata. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.



AVVERTENZA: Sistema di autosterzata non è progettato e non eseguirà la sterzata della Model 3 intorno a oggetti che occupano parzialmente una corsia e, in alcuni casi, potrebbe non comandare l'arresto per oggetti che occupano completamente la corsia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

Sistema di autosterzata



AVVERTENZA: Sistema di autosterzata è una funzione di supporto alla guida. Mantenere costantemente le mani sul volante, prestare attenzione alle condizioni della strada e al traffico circostante e tenersi sempre pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.



AVVERTENZA: Sistema di autosterzata è progettato per essere usato su autostrade ad accesso controllato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Non usare il Sistema di autosterzata in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni.



Cambio di corsia automatico



AVVERTENZA: Quando si cambia corsia con il Cambio di corsia automatico, è responsabilità del conducente stabilire se un cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.



AVVERTENZA: Quando si usa la funzione Cambio di corsia automatico, prestare attenzione alle seguenti limitazioni.

- Non affidarsi mai esclusivamente al Cambio di corsia automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul quadro strumenti. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.
- Non utilizzare la funzione Cambio di corsia automatico su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.
- Le prestazioni della funzione Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità delle telecamere di riconoscere le linee di demarcazione della corsia.
- Non utilizzare la funzione Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (pioggia intensa, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità delle telecamere o dei sensori (se in dotazione).
- il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevedibili oltre a quelli sopra elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.
- il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model 3 fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise Control adattativo al traffico mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori



AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori si affidano alle mappe del veicolo per conoscere l'esistenza di uno stop o un semaforo in una determinata posizione. In alcuni casi, i dati della mappa non sono precisi o aggiornati e potrebbero non includere tutti i semafori e gli stop. Pertanto, i sistemi potrebbero non rilevare tutti i semafori e gli stop.



AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non applicano i freni o rallentano la Model 3 e potrebbero non rilevare tutti gli stop e i semafori. Questi sistemi sono progettati esclusivamente come ausilio alla guida e non sostituiscono una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente ai sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori per il rilevamento di stop e semafori.



AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori sono progettati per avvisare il conducente solo in caso di avvicinamento a uno stop ben visibile, a un semaforo rosso o a un semaforo giallo che sta per diventare rosso; potrebbero non avvisare in corrispondenza di incroci con semafori lampeggianti e in caso di eventuali segnali di dare precedenza o di stop e dare precedenza temporanei, come nelle zone in costruzione. Inoltre, i sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non emettono alcun avviso se ci si avvicina a uno stop o a un semaforo mentre si preme il pedale dell'acceleratore o quello del freno (condizione che disattiva il Sistema di autosterzata).

Navigare con Autopilot



AVVERTENZA: Non affidarsi alla funzione Navigare con Autopilot per stabilire la corsia appropriata per imboccare la rampa di uscita. Rimanere vigili e controllare visivamente per assicurarsi che la corsia sia sicura e appropriata.



AVVERTENZA: Disattivando **Richiedere conferma cambio corsia**, la funzione Navigare con Autopilot notifica i prossimi cambi di corsia e rampe di uscita, ma è responsabilità del conducente monitorare l'ambiente circostante e mantenere il controllo della Model 3 in qualsiasi momento. I cambi di corsia possono essere rapidi e improvvisi. Impugnare sempre il volante e guardare avanti.



AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot non effettua guide in autonomia. È necessario prestare attenzione alla strada, tenere sempre le mani sul volante e sorvegliare il percorso di navigazione.



AVVERTENZA: Analogamente alla normale guida, prestare particolare attenzione in prossimità di angoli ciechi, svincoli e rampe di ingresso e di uscita poiché potrebbero comparire ostacoli in modo improvviso.



Limitazioni e avvertenze

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non riconoscere o non rilevare veicoli in avvicinamento, oggetti stazionari e corsie per usi speciali, come quelle a uso esclusivo di biciclette, veicoli per viaggi di gruppo, veicoli di emergenza, ecc. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può causare danni, lesioni gravi o morte.

Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) (Sistema di Autosterzata su strade urbane)

AVVERTENZA: Ricordarsi sempre che la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) (nota anche come Sistema di autosterzata su strade urbane) non rende la Model 3 autonoma e richiede che il conducente sia sempre attento e pronto a intervenire immediatamente.

AVVERTENZA: Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) richiede la presenza di un conducente che presti attenzione alla strada ed sia pronto a intervenire immediatamente. Rimanere attenti, prestare attenzione alle condizioni della strada, al traffico circostante, ai pedoni, ai ciclisti e tenersi sempre pronti a intervenire immediatamente (in particolare in caso di angoli ciechi, attraversamenti di incroci e restringimenti della carreggiata). La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte. È responsabilità del conducente familiarizzare con i limiti del Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) e le situazioni in cui potrebbe non funzionare come previsto. Per ulteriori informazioni, vedere [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

AVVERTENZA: La mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA: Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) e le funzioni associate potrebbero non funzionare come previsto: vi sono numerose situazioni nelle quali potrebbe essere necessario l'intervento del conducente. Alcuni esempi di queste situazioni (a titolo indicativo):

- Interazioni con ciclisti, pedoni e altri utenti della strada.
- Svolte non protette con traffico trasversale ad alta velocità.
- Svolte su più corsie.
- Cambi di corsia simultanei.
- Strade strette con veicoli in avvicinamento o veicoli che sostano in doppia fila.
- Oggetti rari quali rimorchi, rampe, portiere aperte, merci ecc. che sporgono dai veicoli.
- Immissione su strade a velocità elevata, con traffico intenso.
- Presenza di detriti sulla strada.
- Zone di cantiere.
- Strade con grado di curvatura elevato, in particolare ad alte velocità di guida.

La visibilità è fondamentale per il funzionamento della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata). Le condizioni di scarsa visibilità, come una quantità di luce ridotta o condizioni meteo sfavorevoli (pioggia, neve, luce solare diretta, nebbia ecc.), possono deteriorare notevolmente le prestazioni del sistema.

AVVERTENZA: Model 3 potrebbe eseguire in modo rapido e improvviso manovre impreviste o commettere errori che richiedono un intervento immediato.

L'elenco riportato in precedenza riporta solo alcune delle possibili situazioni che potrebbero portare la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) a eseguire manovre improvvise e a comportarsi in modo imprevisto. In realtà, la Model 3 può scartare improvvisamente anche se le condizioni di guida sembrano normali. Rimanere vigili e prestare sempre attenzione durante la guida per capire se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile. Ricordare che si tratta di una funzione ad accesso anticipato, che va utilizzata con la massima cautela.



AVVERTENZA: Man mano che le capacità della Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) si ampliano, Tesla renderà gradualmente disponibile questa funzione ai clienti idonei in alcuni paesi al di fuori degli Stati Uniti. Dal momento che ogni paese è caratterizzato da infrastrutture, comportamenti di guida e schemi di circolazione unici ai quali la Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) deve adattarsi nel tempo, è fondamentale che i conducenti che utilizzano Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata) nei nuovi paesi in cui sarà introdotta siano estremamente attenti e prudenti. È necessario essere pronti a prendere il comando in sicurezza in qualsiasi momento.

Autopark



AVVERTENZA: Autopark le relative prestazioni dipendono dalla capacità delle telecamere e dei sensori (se in dotazione) di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, oggetti e altri veicoli. Prima e durante l'uso della funzione Autopark, prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- Non utilizzare la funzione Autopark se un qualsiasi elemento, come ad esempio un gancio a sfera, un portabici o un rimorchio è fissato al gancio di traino. Autopark potrebbe non arrestare correttamente il veicolo munito di tali elementi sul gancio di traino durante il parcheggio davanti ad altri veicoli o tra di essi.
- Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.
- Quando la funzione Autopark sta sterzando attivamente la Model 3, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate da Autopark. Non interferire con il movimento del volante. In questo modo si disattiva la funzione Autopark.
- Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.
- Quando Autopark è attivo, monitorare il touchscreen per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione Autopark.



AVVERTENZA:

Autopark molto probabilmente non funzionerà come previsto se:

- La strada è in pendenza. Autopark è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).
- Uno o più sensori (se in dotazione) o una o più telecamere presentano danni, sporco od ostruzioni (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, e così via).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori (se in dotazione).
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano interferenze.



AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model 3 tramite la funzione Autopark. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzata errata della Model 3 da parte della funzione Autopark. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model 3 e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.



Model 3 monitora le linee di demarcazione della corsia di marcia e le aree circostanti per rilevare l'eventuale presenza di veicoli o altri oggetti.

NOTA: Per i veicoli prodotti approssimativamente a ottobre 2022, il sistema Lane Assist non mostra visualizzazioni (linee colorate sul touchscreen corrispondenti a oggetti rilevati) quando la Model 3 è in movimento oppure le visualizzazioni potrebbero non apparire esattamente come descritto.

Quando viene rilevato un oggetto in un punto cieco o accanto alla Model 3 (ad esempio, un veicolo, un guardrail, ecc.), sul touchscreen vengono mostrate linee colorate che si estendono dalla figura del veicolo. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 7 e 85 mph (12 e 140 km/h). Quando il Sistema di autosterzata è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 7 mph (12 km/h). Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model 3 è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).



AVVERTENZA: Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.



AVVERTENZA: Le funzioni del sistema Assistente di corsia vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive di un controllo visivo diretto. Prima di cambiare corsia, usare sempre gli specchietti retrovisori e, se praticabile, guardare oltre la spalla per verificare che le condizioni siano sicure e appropriate.



AVVERTENZA: Non dipendere esclusivamente dalla funzione Lane Assist per capire se si sta involontariamente superando la linea di demarcazione della corsia o per sapere che c'è un veicolo dietro di voi o in una zona cieca. Alcuni fattori esterni possono ridurre le prestazioni del sistema Lane Assist (vedere [Limitazioni e inesattezze a pagina 135](#)). È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia ed essere consapevole della presenza degli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Sterzate correttive

Il sistema Lane Assist può intervenire sullo sterzo se la Model 3 si sposta o si avvicina a una corsia adiacente in cui viene rilevato un oggetto, ad esempio un veicolo. In questi casi, la Model 3 sterza automaticamente in una posizione più sicura nella propria corsia di marcia. La sterzata viene applicata solo quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 30 e 85 mph (48 e 140 km/h) su strade principali con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. Quando viene applicata la sterzata correttiva, sul touchscreen viene visualizzato temporaneamente un messaggio di avviso.

Sistema prevenzione uscita di corsia

Il Sistema prevenzione uscita di corsia è progettato per avvisare se la Model 3 oltrepassa o si trova vicino all'estremità della corsia di marcia.

Questa funzione interviene solo quando si raggiunge una velocità compresa tra 40 e 90 mph (64 e 145 km/h) su strade con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. È possibile attivare o disattivare l'Allarme di deviazione dalla corsia e specificare in che modo deve funzionare toccando **Comandi > Autopilot** e poi **Sistema prevenzione uscita di corsia** e selezionando una delle seguenti opzioni:

- **Off:** Il sistema non avverte il conducente di una deviazione dalla corsia o di possibili collisioni con un veicolo presente nella corsia adiacente.
- **Avvertenza:** Se una delle ruote anteriori passa su una linea di demarcazione della corsia, viene visualizzata una linea di indicazione blu sul touchscreen e il Volante vibra. (Per i veicoli dotati di Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata): se una delle ruote anteriori passa su una linea di demarcazione della corsia, il Volante vibra.)
- **Assistenza:** Una linea di indicazione blu, corrispondente a quella oltrepassata dal veicolo, viene visualizzata sul touchscreen. Viene eseguita una sterzata correttiva per mantenere la Model 3 in condizioni di sicurezza nel caso in cui la Model 3 si sposti in una corsia adiacente o si avvicini al bordo della strada.

Quando il Sistema prevenzione uscita di corsia è attivato ed è attivo il Cruise Control adattativo al traffico, se la Model 3 comincia a uscire dalla corsia quando l'indicatore di direzione associato è spento, Lane Assist controlla anche che le mani del conducente siano sul Volante. Se la presenza delle mani non viene rilevata, sul touchscreen vengono visualizzati alcuni allarmi, analoghi a quelli usati per il Sistema di autosterzata. Se la presenza delle mani continua a non essere rilevata, la Model 3 rallenta gradualmente a una velocità inferiore di 15 mph (25 km/h) al limite di velocità rilevato, o alla velocità di crociera impostata, e le luci di emergenza iniziano a lampeggiare.

NOTA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia non avvisa il conducente se il veicolo oltrepassa le linee di demarcazione della corsia né interviene con sterzate correttive, se l'indicatore di direzione associato risulta attivato e indica quindi la volontà precisa di cambiare corsia.



AVVERTENZA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia ha lo scopo di garantire la sicurezza del veicolo, ma non funziona in tutte le situazioni e non elimina la necessità di restare vigili e al comando del veicolo.

AVVERTENZA: Tenere sempre le mani sul Volante e guidare con la massima attenzione.

AVVERTENZA: Gli interventi di sterzata sono minimi e non prevedono lo spostamento della Model 3 dalla propria corsia di marcia. Non affidarsi a tali interventi di sterzata per evitare collisioni laterali.

Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia

Il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia applica automaticamente la sterzata al veicolo per impedirne la collisione in situazioni di potenziale pericolo, ad esempio:

- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e potrebbe urtare un veicolo che procede nella stessa direzione nella corsia adiacente (a prescindere dallo stato dell'indicatore di direzione).
- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e invadendo la corsia di marcia opposta con l'indicatore di direzione non attivo e viene rilevato un veicolo in avvicinamento.
- Model 3 Il veicolo sta per uscire dalla strada con l'indicatore di direzione non attivo, ad esempio è molto vicino al ciglio della strada e sussiste il pericolo di una collisione.

Per attivare o disattivare la funzione, toccare **Comandi > Autopilot** e poi **Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia**.

Quando il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia applica una sterzata correttiva, viene emesso un allarme acustico e sul touchscreen viene visualizzata un'avvertenza e la linea di demarcazione della corsia viene evidenziata in rosso.

Il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia interviene quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 30 e 90 mph (48 e 145 km/h) su strade con linee di demarcazione delle corsie, marciapiedi ecc. chiaramente visibili.

AVVERTENZA: Il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia non deve essere considerato un'alternativa a una guida attenta e al buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni. Diversi fattori possono ridurre o compromettere le prestazioni. Se ci si affida esclusivamente al Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni, si rischiano lesioni gravi o mortali.

Assistenza punto cieco

Telecamera per punto cieco automatica

È possibile procedere all'attivazione o alla disattivazione toccando **Comandi > Sicurezza** Telecamera per punto cieco automatica sul touchscreen.

Una volta attivata, quando si utilizza l'indicatore di direzione, sul touchscreen vengono visualizzate le immagini provenienti dalla telecamera laterale corrispondente. Quando nel punto cieco viene rilevato un veicolo presente in una corsia adiacente, sull'immagine viene visualizzata una barra rossa verticale come avvertenza. Per esempio, quando si utilizza l'indicatore di direzione sinistro e viene rilevato un veicolo, sul lato sinistro dell'immagine viene visualizzata una barra rossa verticale. È possibile spostare l'immagine in una posizione diversa sul touchscreen. A tale scopo, toccare e trascinare l'immagine nella nuova posizione (le posizioni valide sono indicate da aree ombreggiate visualizzate quando si tiene premuta l'immagine).

AVVERTENZA: Telecamera per punto cieco automatica non elimina la necessità di guidare con attenzione e di guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

Segnale acustico allarme collisione punto cieco

Per essere avvisati da un segnale acustico quando viene rilevato un veicolo in un punto cieco con il rischio di una possibile collisione, toccare **Comandi > Sicurezza > Allarme Collisione Punto Cieco**.

AVVERTENZA: Telecamera per punto cieco non elimina la necessità di guidare con attenzione e di guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

AVVERTENZA: L'allarme collisione punto cieco non è in grado di rilevare tutte le collisioni. È responsabilità del conducente prestare la massima attenzione e guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Lane Assist non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non chiaramente visibili a causa di pioggia battente, neve, nebbia e così via.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model 3 blocca la visuale delle telecamere.



Assistente di corsia

- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Lane Assist potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Assistente di corsia potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model 3 in presenza di un veicolo adiacente, o potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando il veicolo Model 3 in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model 3 La velocità del veicolo non rientra nei limiti previsti dalla funzione Lane Assist.
- Uno o più sensori (se in dotazione) sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.

- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3 (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non chiaramente visibili a causa di pioggia battente, neve, nebbia e così via.
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).



AVVERTENZA: Le funzioni di Driver Assistance vengono disattivate automaticamente quando la modalità Track è attiva. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. Le funzioni di Driver Assistance si riattivano automaticamente quando la modalità Track viene disattivata.



AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con la funzione Lane Assist. Molte altre cause potrebbero essere alla base di un mancato funzionamento della funzione Lane Assist. Per evitare collisioni, rimanere vigili e prestare sempre attenzione durante la guida per capire se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.



Le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici e visivi, situazioni in cui la Model 3 rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere [Sistema di Avvertimento di collisione frontale a pagina 137](#)).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - aziona automaticamente i freni per attutire l'impatto di una collisione (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 138](#)).
- **Acceleraz. con rilevamento ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model 3 rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere [Accelerazione rilevamento ostacoli a pagina 139](#)).

AVVERTENZA: Accertarsi che tutte le telecamere siano pulite e prive di ostruzioni prima di ogni guida e prima di usare le funzioni Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)). Telecamere sporche e sensori sporchi (se in dotazione) insieme a condizioni ambientali, come la pioggia e linee di demarcazione delle corsie sbiadite possono influire sulle prestazioni dell'Autopilot. Se una telecamera è ostruita o schermata, la Model 3 visualizza un messaggio sul touchscreen e le funzioni dell'Autopilot potrebbero non essere disponibili.

AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Model 3 monitora l'area antistante per rilevare oggetti quali un veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul touchscreen. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**



Gli avvisi visivi e acustici vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si diminuisce la velocità o si arresta la Model 3, oppure quando un oggetto di fronte al proprio veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model 3 emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 138](#)).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Comandi > Autopilot** e poi selezionare **Sistema di avvertimento di collisione frontale**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Intermedio** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Ritardato**) o prima (**Anticipato**).

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.



Sistema di Prevenzione delle Collisioni

AVVERTENZA: Le telecamere e i sensori (se in dotazione) associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 525 piedi (160 metri) lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model 3. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni correttive.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model 3 per poter prevedere se è necessario intervenire.

Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 3 mph (5 km/h) e 124 mph (200 km/h).

AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Model 3 è progettata per determinare la distanza da oggetti rilevati. Quando una collisione viene ritenuta inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo e, di conseguenza, la gravità dell'impatto. L'entità della riduzione della velocità dipende da numerosi fattori, tra cui la velocità di guida e l'ambiente.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.



Frenata d'emergenza in corso

La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 3 mph (5 km/h) e 124 mph (200 km/h).

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si gira bruscamente il Volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.

- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Il veicolo, il motociclo, la bicicletta o il pedone non vengono più rilevati davanti o dietro al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model 3. Per disattivarla per il viaggio attuale, innestare la marcia di stazionamento e toccare **Comandi > Autopilot** e poi **Frenata Automatica d'Emergenza**. Se rileva una collisione iniziale, il veicolo potrebbe comunque azionare i freni per ridurre un ulteriore impatto, anche se si disattiva la Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Frenata per collisione multipla a pagina 139](#)). Quando è disattivata, il touchscreen visualizza un messaggio.



Frenata Automatica d'Emergenza disattivata

AVVERTENZA: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model 3 non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

NOTA: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle collisioni frontali.

NOTA: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre l'impatto delle collisioni frontali e in retromarcia, con una funzionalità limitata mentre è innestata la retromarcia.

Nel caso in cui la Frenata Automatica d'Emergenza non sia disponibile, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento.



Frenata Automatica d'Emergenza non disponibile

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

AVVERTENZA: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai completamente alla Frenata Automatica d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurre l'impatto.



AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.



AVVERTENZA: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Frenata per collisione multipla

Oltre alla Frenata Automatica d'Emergenza, se la Model 3 rileva l'attivazione degli airbag può azionare i freni per prevenire o attenuare gli effetti di un impatto successivo a una collisione iniziale. I freni possono essere azionati indipendentemente dalla velocità di guida.

Avviso per traffico trasversale posteriore

Quando sulla Model 3 è innestata la retromarcia e il touchscreen sta visualizzando le immagini delle telecamere posteriori, nel momento in cui la Model 3 rileva che un oggetto (come un altro veicolo o un pedone) sta per attraversare la strada dietro la Model 3, viene visualizzata una barra rossa verticale.

Se, ad esempio, si sta uscendo in retromarcia da un parcheggio e un altro veicolo si avvicina dal lato sinistro, la barra rossa viene visualizzata sul lato sinistro della vista della telecamera. Se vi sono degli oggetti in avvicinamento da entrambi i lati della Model 3, verranno visualizzate delle barre rosse su entrambi i lati della vista della telecamera.

Se si desidera che venga emesso un segnale acustico quando il sistema di avviso per traffico trasversale posteriore rileva un oggetto in avvicinamento mentre la Model 3 procede in retromarcia, toccare **Comandi > Sicurezza > Segnale acustico per traffico trasversale posteriore**.

Se il **Segnale acustico per traffico trasversale posteriore** è abilitato, viene emesso un segnale acustico quando si verificano tutte le condizioni seguenti:

- Model 3 è in retromarcia.
- Model 3 è in movimento (a qualunque velocità).
- Model 3 rileva la presenza di traffico trasversale.

Il segnale acustico non viene emesso quando la Model 3 ha la retromarcia inserita ma è ferma, anche se viene rilevato traffico trasversale.

Quando la Model 3 sta procedendo in retromarcia e viene rilevato traffico trasversale, la Frenata Automatica d'Emergenza o l'Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbero applicare i freni per cercare di evitare una collisione. Non affidarsi esclusivamente alla Frenata Automatica d'Emergenza o all'Accelerazione rilevamento

ostacoli per evitare una collisione. Per ulteriori informazioni, vedere [Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 138](#) e [Accelerazione rilevamento ostacoli a pagina 139](#).



AVVERTENZA: Non affidarsi completamente all'Avviso per traffico trasversale posteriore per sapere se l'area circostante il veicolo è libera da oggetti e/o persone. Le telecamere potrebbero non rilevare oggetti o barriere potenzialmente in grado di causare danni o lesioni, in particolar modo oggetti molto bassi a terra. Le prestazioni delle telecamere possono inoltre essere compromesse da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare le telecamere esclusivamente come guida. L'Avviso per traffico trasversale posteriore non esime dall'obbligo di eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Accelerazione rilevamento ostacoli

La funzione Accelerazione Rilevamento Ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, e in alcuni casi azionando i freni, se la Model 3 rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Quando i freni vengono applicati automaticamente, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. Ad esempio, la Model 3, mentre è parcheggiata davanti a una porta di un garage chiusa con la marcia avanti innestata, rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model 3 continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- è inserita la marcia avanti o la retromarcia.
- Model 3 Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 10 mph (16 km/h).
- Model 3 Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione di accelerazione con rilevamento ostacoli, toccare **Comandi > Autopilot** e poi **Accelerazione con Rilevamento ostacoli**.



AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.



AVVERTENZA: La funzione di Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni, come ad esempio durante l'esecuzione di una curva brusca in un parcheggio. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli.



Sistema di Prevenzione delle Collisioni

AVVERTENZA: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model 3.

AVVERTENZA: Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- È presente un'ostruzione della telecamera o del sensore (sporcizia, appannamento, copertura, applicazione di un adesivo, ecc.).
- Uno o più sensori (se in dotazione) sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

AVVERTENZA: In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model 3 viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: Le funzioni di Driver Assistance vengono disattivate automaticamente quando la modalità Track è attiva. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. Le funzioni di Driver Assistance si riattivano automaticamente quando la modalità Track viene disattivata.

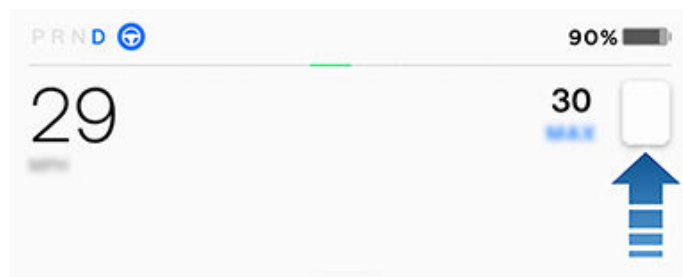


Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Model 3 visualizza un limite di velocità sul touchscreen ed è possibile scegliere se e come essere avvisati in caso di superamento del limite di velocità. Inoltre, intorno all'icona del limite di velocità può comparire un contorno blu per segnalare che il limite di velocità è stato superato.

Aniché utilizzare il limite di velocità rilevato, è possibile basare gli avvisi su un limite di velocità arbitrario, inserito manualmente.

NOTA: Quando si utilizza la funzione Cruise Control adattativo al traffico, toccare questo segnale del limite di velocità per cambiare la velocità di crociera impostata nel limite di velocità rilevato (inclusi eventuali scostamenti impostati).



In situazioni in cui la Model 3 non è in grado di stabilire un limite di velocità oppure se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito, il touchscreen potrebbe non visualizzare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

NOTA: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model 3 rientra nei limiti specificati.

AVVERTENZA: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Comandi > Autopilot**, quindi **Avviso limite di velocità** e poi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul touchscreen e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Segnale acustico** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relativo:** se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (+ o -) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 mph (10 km/h) se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 mph (10 km/h).
- **Absoluto** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 20 e 140 mph (30 e 240 km/h).

NOTA: Il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sempre preciso. In alcune situazioni, la posizione della strada potrebbe essere mal calcolata e il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe visualizzare la velocità di una strada adiacente con limiti differenti. Ad esempio, il Sistema di Assistenza per la Velocità può rilevare che la Model 3 si trova su una autostrada ad accesso controllato quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Limitazioni e inesattezze

Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e segnali dei limiti di velocità non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia, ecc.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- I segnali dei limiti di velocità sono nascosti da oggetti.
- I limiti di velocità memorizzati nel database delle mappe non sono corretti o aggiornati.
- Model 3 viene utilizzata in zone in cui i dati GPS o delle mappe non sono disponibili o dove non è possibile rilevare la segnaletica del limite di velocità.
- I segnali stradali non conformi ai formati standard riconosciuti, ad esempio segnali digitali o limiti di velocità temporanei.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

AVVERTENZA: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.



Telecamera abitacolo

La Model 3 potrebbe essere dotata di una telecamera interna all'abitacolo posta al di sopra dello specchietto retrovisore.



NOTA: Mantenere l'obiettivo della fotocamera pulito e privo di ostruzioni. Rimuovere l'eventuale accumulo di sporco o polvere pulendo l'obiettivo con un panno pulito.



AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

La telecamera interna può determinare eventuali disattenzioni del conducente ed emette segnali acustici per ricordare di non distogliere mai lo sguardo dalla strada quando è inserito il sistema Autopilot.

Per impostazione predefinita, le immagini e i video registrati dalla telecamera restano all'interno del veicolo e non vengono trasmessi a nessuno, nemmeno a Tesla, a meno che non sia stata abilitata la condivisione dei dati. Se si abilita la condivisione dei dati e si verifica un evento critico per la sicurezza (come un incidente), la Model 3 condivide con Tesla brevi video ripresi con la telecamera interna, per consentirci di sviluppare potenziamenti per la sicurezza e continuare a migliorare l'intelligenza delle funzioni che utilizzano la telecamera interna. Potrebbero essere condivisi dati anche se è necessario eseguire la diagnostica del funzionamento della telecamera interna. La telecamera interna non esegue il riconoscimento facciale né qualsiasi altro metodo di verifica dell'identità. Per proteggere la privacy, i dati della telecamera interna non sono associati al numero di identificazione del veicolo.

Per impostare le preferenze relative alla condivisione dei dati, toccare **Comandi > Software > Condivisione dati > Consenti analisi dati della Telecamera interna**. È possibile modificare le impostazioni di condivisione dei dati in qualsiasi momento. Per visualizzare le funzioni attualmente attivate che utilizzano la telecamera interna, toccare **Comandi > Software > Telecamera interna**.



Informazioni sul sistema di sicurezza

Se la Model 3 non rileva una chiave o un telefono autenticati e viene aperta una portiera o il vano bagagli bloccati, l'allarme suona. Inoltre, i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un qualsiasi pulsante sull'app mobile oppure poggiare la chiave a scheda o la chiave sul lettore di schede presente sotto la telecamera del sistema Autopilot sul montante della portiera lato conducente.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Comandi > Sicurezza > Allarme di sicurezza**. Se attivato, la Model 3 attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, aver bloccato le portiere e quando una chiave riconosciuta non viene più rilevata.

Una sirena a batteria (se in dotazione) suona quando una portiera o il vano bagagli bloccati vengono aperti senza che la Model 3 abbia rilevato una chiave nelle vicinanze. Se si desidera che la sirena suoni anche nel caso in cui il veicolo rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo, attivare **Inclinazione/Intrusione** (vedere [Inclinazione/Intrusione \(se in dotazione\)](#) a pagina 143).

NOTA: Se la Model 3 è in Modalità sentinella (vedere [Come utilizzare la Modalità sentinella \(con un'unità flash USB\)](#) a pagina 148), l'impostazione **Allarme di sicurezza** non è disponibile.

Inclinazione/Intrusione (se in dotazione)

A seconda della configurazione, del mercato e della data di produzione, il veicolo potrebbe non essere dotato di questa funzione.

L'opzione **Allarme di sicurezza** deve essere attiva per consentire l'attivazione della funzione **Inclinazione/Intrusione**.

Inclinazione/Intrusione riproduce il suono di allarme del veicolo se la Model 3 rileva il movimento all'interno dell'abitacolo, o in caso di spostamento o inclinazione (ad esempio, con un autocarro da rimorchio o con un martinetto). Per attivare la funzione, toccare **Comandi > Sicurezza > Inclinazione/Intrusione**.

Il sensore di intrusione viene disabilitato automaticamente in quelle situazioni in cui il sistema di climatizzazione continua a funzionare anche dopo aver lasciato il veicolo. È possibile riattivare manualmente il sensore di inclinazione/intrusione dopo aver selezionato **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità Cane** o **Modalità camp**.

Il sensore di inclinazione/intrusione si riattiva all'inizio di ogni ciclo di guida.

NOTA: È necessario disattivare l'allarme **Inclinazione/Intrusione** per poter utilizzare la **Protezione Surriscaldamento Cabina** (vedere [Protezione Surriscaldamento Cabina](#) a pagina 156).

NOTA: Se si intende lasciare qualcosa che può muoversi all'interno del veicolo, ricordarsi di disattivare la funzione **Inclinazione/Intrusione**. Se tale impostazione è attiva, qualsiasi movimento rilevato all'interno della Model 3 attiva l'allarme antifurto.

NOTA: Se la Model 3 è in Modalità sentinella (vedere [Come utilizzare la Modalità sentinella \(con un'unità flash USB\)](#) a pagina 148), l'impostazione **Inclinazione/Intrusione** non è disponibile.

Controllo genitori

Il controllo genitori permette di limitare le capacità della Model 3 e assicurarsi che le impostazioni di sicurezza siano attive e non modificabili.

NOTA: È possibile accedere al controllo genitori anche dall'app mobile Tesla (versione 4.34.5 o successiva).

NOTA: Non è possibile attivare il Controllo genitori se è abilitata la **Modalità Limite di velocità**.

Quando si attiva **Richiedere funzioni di sicurezza**, la Model 3 attiva o configura le seguenti impostazioni:

NOTA: In base al Paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato delle funzioni elencate.

- **Automatic Emergency Braking**
- **Accelerazione rilevamento ostacoli**
- **Telecamera per punto cieco automatica**
- **Segnale acustico allarme collisione punto cieco**
- Solo per gli Stati Uniti: **Chiamata automatica 911**
- **Consenti Accesso mobile**
- **Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio**
- **Sistema prevenzione uscita di corsia:** Impostare su **Assistenza**.
- **Avviso limite di velocità:** Impostare su **Segnale acustico**.
 - **Limite di velocità:** Impostare su **Relativo**.
 - **Compensazione:** Impostare su +5 mph (8 km/h).
- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale:** Impostare su **Anticipato**.

Se si desidera attivare il controllo genitori:

1. Con il veicolo in posizione di parcheggio, toccare **Comandi > Sicurezza > Controllo genitori** sul touchscreen.
2. Attivare o configurare le funzioni del controllo genitori che si desidera utilizzare:
 - **Limitazione della velocità:** Limita la velocità massima della Model 3.
 - **Riduzione dell'accelerazione:** Limita l'**Accelerazione** del veicolo a **Soft**.



- **Richiedere funzioni di sicurezza:** Attiva diverse funzioni di sicurezza del veicolo (se in dotazione). Quando il controllo genitori è attivo, i conducenti non possono modificare queste impostazioni.
- **Invia notifiche di coprifuoco:** Attiva le notifiche di coprifuoco dalle 23 alle 4. Se dopo l'inizio del coprifuoco qualcuno inserisce la marcia avanti, l'app mobile Tesla invia una notifica a tutte le chiavi sul telefono abbinate al veicolo, informando gli utenti che la Model 3 è in uso.

3. Toccare **Conferma**.
4. Inserire un PIN.

Se si desidera attivare il Controllo genitori:

1. Mentre il veicolo ha la marcia di stazionamento inserita, toccare **Comandi > Sicurezza** sul touchscreen.
2. Procedere a **Controllo genitori**.
3. Toccare **Off**.
4. Reinserire il PIN creato per attivare il Controllo genitori.

NOTA: Se si è dimenticato il PIN del Controllo genitori o si desidera modificarlo, toccare il collegamento **Immettere le credenziali dell'account Tesla** sul touchscreen e quindi seguire le istruzioni. Non è possibile disattivare il Controllo genitori dal proprio dispositivo mobile.

PIN per guidare

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Comandi > Sicurezza > PIN per guidare** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

Quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare il PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba inserire un PIN. L'impostazione **PIN per guidare** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN per guidare, toccare il link per inserire le proprie credenziali di accesso Tesla sulla finestra pop-up PIN per guidare, quindi seguire le istruzioni sul touchscreen.

NOTA: Nell'improbabile caso in cui il touchscreen non risponda, potrebbe non essere possibile inserire il PIN. In questo caso, per prima cosa provare a riavviare il touchscreen (vedere [Riavvio del touchscreen a pagina 8](#)). Se il touchscreen continua a non funzionare, è possibile bypassare il PIN per guidare nell'app mobile Tesla toccando **Sicurezza e driver > Cancella PIN**. Solo il proprietario del veicolo può cancellare il PIN.

PIN portaoggetti

Proteggere il contenuto del vano portaoggetti tramite un PIN a 4 cifre (non correlato al PIN per guidare). Per l'attivazione, toccare **Comandi > Sicurezza > PIN portaoggetti** e seguire le istruzioni riportate sul touchscreen. Una volta abilitato, viene richiesto di immettere il PIN per aprire il vano portaoggetti. Selezionare l'opzione di disabilitazione, quindi immettere il PIN per rimuovere questa protezione di sicurezza aggiuntiva.

Se si dimentica il PIN del vano portaoggetti, resettarlo immettendo le credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen.

NOTA: L'uso di un **PIN portaoggetti** consente l'apertura del portaoggetti anche quando la Model 3 è in Modalità Valet.

Modalità Limite di velocità

La Modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità di guida massima a un valore scelto e compreso tra 50 e 120 mph (80 e 193 km/h). Al primo utilizzo di questa funzione, è necessario creare un PIN a 4 cifre, da utilizzare per abilitare e disabilitare la Modalità Limite di velocità. Quando la funzione è abilitata e la velocità di guida raggiunge circa 3 mph (5 km/h) della velocità massima, viene emesso un segnale acustico e sul touchscreen visualizzato un messaggio e la Model 3 invia una notifica all'app mobile. È anche possibile selezionare **Sicurezza > Modalità Limite di velocità** per l'attivazione dall'app mobile Tesla. Per abilitare la Modalità Limite di velocità:

1. Assicurarsi che sulla Model 3 sia innestata la marcia Park.
2. Toccare **Comandi > Sicurezza > Modalità Limite di velocità** sul touchscreen.
3. Selezionare la velocità di guida massima.
4. Trascinare il cursore in posizione **On**.
5. Inserire il codice PIN a 4 cifre da utilizzare per abilitare e disabilitare la modalità Limite di velocità.

NOTA: Se si dimentica il PIN, è possibile disattivare la modalità Limite di velocità inserendo le credenziali di accesso all'account Tesla.

NOTA: Mentre è attiva la Modalità Limite di velocità, l'impostazione di accelerazione viene configurata automaticamente su **Soft**.



AVVERTENZA: In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare alla Model 3 il superamento della velocità massima scelta.



AVVERTENZA: La modalità Limite di velocità non deve essere utilizzata in alternativa a una saggia valutazione, una corretta formazione del conducente e un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità ed è responsabilità del conducente guidare in condizioni di sicurezza.



Cancellazione dei dati di navigazione

È possibile cancellare i dati di navigazione del proprio veicolo (come si farebbe per un computer o uno smartphone) andando su **Comandi > Assistenza > Cancella dati di navigazione**. Questa operazione è utile per molte situazioni, ad esempio per cancellare le impostazioni e le ricerche di un altro conducente.

Selezionare le caselle sulla schermata a comparsa del touchscreen per escludere i segnalibri e/o la cronologia, in base alle proprie esigenze.



Telecamera da cruscotto

NOTA: A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di dashcam o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto. **È responsabilità esclusiva dell'utente conoscere e rispettare le normative locali e le limitazioni dei diritti di proprietà relativamente all'utilizzo di telecamere.**

La dashcam effettua delle registrazioni video dell'area attorno al veicolo durante la guida. Utilizzare la dashcam per registrare incidenti o altri eventi rilevanti, come avverrebbe con una dashcam esterna su altri veicoli.

L'icona della dashcam si trova nell'utilità di avvio app. È possibile aggiungere l'app Dashcam alla barra inferiore per agevolare l'accesso (vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#)). Quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento, se si tocca l'icona della dashcam si apre il visualizzatore (vedere [Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 151](#)).



Al fine di proteggere la propria privacy, le registrazioni video vengono salvate localmente sull'unità flash USB formattata. Le registrazioni non vengono inviate a Tesla. Model 3 non registra filmati quando la dashcam è **spenta**.

Modalità di utilizzo della dashcam

1. Formattare un'unità flash USB. Per salvare e recuperare registrazioni video, la dashcam richiede l'inserimento di un'unità USB correttamente formattata nella porta USB del veicolo. I veicoli costruiti a partire approssimativamente dal 2020 sono dotati di un'unità flash USB pre-formattata nel vano portaoggetti. Sono disponibili due metodi per formattare l'unità flash, se necessario:
 - Formattare l'unità flash con Model 3. Inserire l'unità flash nella porta USB e andare a **Comandi > Sicurezza > Formattare unità USB**.
 - Formattare l'unità flash su un computer. Per ulteriori informazioni, vedere [Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 151](#).
2. Inserire l'unità flash USB nella porta USB del veicolo, preferibilmente quella del vano portaoggetti (se in dotazione).

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.
3. Attivare la dashcam toccando **Comandi > Sicurezza > Dashcam**. È possibile scegliere come e quando salvare la registrazione video della dashcam. Le opzioni disponibili sono:

- **Auto:** La dashcam salva automaticamente una registrazione sull'unità USB se la Model 3 rileva un evento critico che mette a rischio la sicurezza, come una collisione o l'attivazione di un airbag. Quando è selezionato **Auto**, il rilevamento può variare e dipende dall'alimentazione del veicolo, dallo stato di sospensione e dell'Autopilot.

NOTA: Il salvataggio automatico di un evento critico che mette a rischio la sicurezza da parte della dashcam dipende da diversi fattori, come la quantità di forza rilevata, dall'attivazione o meno degli airbag e così via. Non affidarsi esclusivamente alla dashcam per la registrazione automatica di tutti gli eventi critici che mettono a rischio la sicurezza.

- **Manuale:** È necessario toccare l'icona della dashcam per salvare una registrazione video degli ultimi dieci minuti.
- **Col clacson:** Quando si preme l'avvisatore acustico, la dashcam salva una registrazione video degli ultimi dieci minuti. Questa può essere attivata con l'opzione **Auto** o **Manuale** simultaneamente.

4. Una volta attivata, l'icona della dashcam indica che la registrazione video viene salvata. È inoltre possibile visualizzare lo stato dell'icona della dashcam in **Comandi**.



L'icona cambia per visualizzare lo stato della dashcam:



REGISTRAZIONE: La dashcam sta registrando. Per salvare una registrazione video, toccare l'icona. Per mettere in pausa la registrazione, premere e tenere premuta l'icona.



DISPONIBILE: La dashcam è disponibile ma non sta registrando attivamente. Toccare l'icona della dashcam per avviare la registrazione video.



IN PAUSA: La dashcam è in pausa. Per riprendere la registrazione, toccare l'icona. Per evitare di perdere registrazioni video, mettere in pausa la dashcam prima di rimuovere l'unità flash.



OCCUPATA: La dashcam sta caricando, salvando o sovrascrivendo registrazioni video. Quando la dashcam è occupata, non vengono acquisiti né registrati video.



SALVATO: La registrazione video è stata salvata. È inoltre possibile salvare i filmati della dashcam durante la guida toccando la relativa icona nell'utilità di avvio app.

5. Una volta salvata la registrazione video desiderata, visualizzare i filmati sul touchscreen o su un computer:



- Touchscreen: Verificare che la Model 3 sia nella marcia di stazionamento e toccare l'icona della dashcam nell'utilità di avvio app. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere [Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 151](#).
 - Computer: Inserire l'unità flash USB in un computer e andare alla cartella TeslaCam. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere [Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 151](#).
6. In alternativa, è possibile visualizzare e condividere registrazioni video dall'app mobile accedendo a **Sicurezza > Visualizzatore dashcam** (la voce **Visualizza webcam live tramite app mobile** dev'essere abilitata sul touchscreen).
- NOTA:** Richiede Premium Connectivity. Per i dispositivi iOS, richiede l'app mobile Tesla versione 4.39.5 o successiva. Per i dispositivi Android, richiede l'app mobile Tesla versione 4.43.5 o successiva.
7. Per disattivare la dashcam, andare in **Comandi > Sicurezza > Dashcam > Off**. Se impostata su **Auto**, **Manuale** o **Col clacson**, la dashcam si attiva automaticamente (ma, in base alle proprie preferenze, potrebbe non salvare attivamente le registrazioni video) a ogni guida.



Modalità sentinella

NOTA: In base al paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Modalità sentinella o le funzioni potrebbero non funzionare esattamente come descritto. **È responsabilità esclusiva dell'utente conoscere e rispettare le normative locali e le limitazioni dei diritti di proprietà relativamente all'utilizzo di telecamere.**

Se attivata, le telecamere e i sensori (se in dotazione) del veicolo restano accesi e pronti a registrare eventuali attività sospette intorno al veicolo quando la Model 3 è bloccata ed è stata innestata la marcia Park. Si può pensare alla Modalità sentinella come a un sistema di sicurezza intelligente del veicolo che avvisa quando rileva nelle vicinanze possibili minacce alla sicurezza.

Se viene rilevata una minaccia oppure se i sensori del veicolo stabiliscono che vi sono molti movimenti a scatti come quelli che si verificano durante un traino o se il veicolo viene scosso, la modalità Sentinella:

- Fa lampeggiare i fari.
- Attiva l'allarme.
- Visualizza sul touchscreen un messaggio per indicare a chi si trova fuori dal veicolo che potrebbe essere in corso la registrazione da parte delle telecamere.
- Avvisa il conducente dell'attivazione dell'allarme sull'app mobile.
- Salva la registrazione video dell'evento su un'unità USB (se installata).

La Modalità sentinella è disattivata per impostazione predefinita. È possibile utilizzare comandi vocali o l'app mobile Tesla per attivare e disattivare facilmente la Modalità sentinella. Per attivare la Modalità sentinella mediante i comandi vocali, pronunciare la frase: "Tieni al sicuro la mia auto", "Tieni al sicuro la mia Tesla", "Sentinella attivata" o "Abilita Sentinella" (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Modalità sentinella non disponibile in Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)). Se la Model 3 entra in Modalità bassa alimentazione, la Modalità sentinella viene disattivata e l'app mobile invia una notifica al conducente. Il consumo energetico potrebbe aumentare quando la Modalità sentinella è attiva.

NOTA: Quando è abilitata la Modalità sentinella, le impostazioni dell'Allarme di sicurezza (**Comandi > Sicurezza > Allarme di sicurezza**) non sono disponibili.



AVVERTENZA: Non fare completo affidamento sulla Modalità sentinella per proteggere la Model 3 da tutte le possibili minacce alla sicurezza. La Modalità sentinella si basa su numerosi fattori per determinare se attivare l'allarme di sicurezza. Non tutti gli impatti potrebbero essere rilevati e l'allarme potrebbe non attivarsi in tutte le situazioni. Nonostante questa modalità sia in grado di proteggere il veicolo da alcune minacce, tenere presente che nessun sistema di sicurezza è in grado di impedire tutti i possibili attacchi.

NOTA: La modalità Sentinella invia notifiche all'app mobile solo quando si attiva l'allarme, quando qualcuno cerca di aprire una portiera o il vano bagagli, oppure se il veicolo rileva dei movimenti a scatto. Se la modalità Sentinella non considera un evento come una chiara minaccia, il veicolo registra il video, ma non attiva l'allarme.

Come utilizzare la Modalità sentinella (con un'unità flash USB)

1. La Modalità sentinella richiede l'inserimento di un'unità USB correttamente formattata nella porta USB del veicolo. I veicoli costruiti a partire approssimativamente dal 2020 sono dotati di un'unità flash USB pre-formattata nel vano portaoggetti. Sono disponibili due metodi per formattare l'unità USB:
 - Inserire l'unità USB nella porta USB e andare a **Comandi > Formattare unità USB**. Il veicolo formatta automaticamente l'unità USB.
 - Formattare l'unità USB su un computer. Per ulteriori informazioni, vedere [Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 151](#).
2. Inserire l'unità USB nella porta USB del veicolo, preferibilmente quella del vano portaoggetti (se in dotazione).
3. Con il veicolo in posizione di parcheggio, attivare la dashcam andando in **Comandi > Sicurezza > Dashcam** (per il funzionamento della Modalità sentinella, è necessario che la dashcam sia attivata).
4. Toccare **Comandi > Modalità sentinella > On**. Una volta attivata, l'icona della Modalità sentinella in **Comandi** diventa rossa.



NOTA: Le registrazioni della telecamera posteriore sono disponibili solo sui veicoli prodotti approssimativamente dopo febbraio 2018.

Quando è attivata, la Modalità sentinella è in attesa, pronta ad attivare il suono di allarme e a salvare una registrazione se si verifica un evento legato alla sicurezza. Vedere [Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 151](#) per informazioni sulla visualizzazione delle registrazioni video.



5. Per silenziare l'allarme di sicurezza e l'impianto audio, quando è attivo l'allarme, andare in **Comandi > Sicurezza > Disattiva suoni sentinella**. Se attivata, la Modalità sentinella invia una notifica tramite l'app mobile e salva gli ultimi 10 minuti della registrazione video.
6. Per attivare/disattivare manualmente la Modalità sentinella fino alla guida successiva, toccare la relativa icona. La Modalità sentinella è disattivata quando l'icona non è più rossa.



Impostare la Modalità sentinella su **Off** in **Comandi > Sicurezza > Modalità sentinella** per disattivarla per più di un ciclo di guida.

Come utilizzare la Modalità sentinella (senza un'unità flash USB)

Quando la Modalità sentinella è attivata e viene rilevato un evento legato alla sicurezza ma non è stata inserita un'unità USB in una delle porte USB, il veicolo avvisa dell'evento tramite l'app e le telecamere non eseguono la registrazione.

Impostazioni della Modalità sentinella

• Esclusione di luoghi specifici

Da **Comandi > Sicurezza > Modalità sentinella**, è possibile stabilire se la Modalità sentinella non si deve attivare in determinate posizioni (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#) per ulteriori informazioni):

- **Escludi abitazione:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nel luogo impostato come Casa nell'Elenco dei preferiti.
- **Escludi lavoro:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nel luogo impostato come Lavoro nell'Elenco dei preferiti.
- **Escludi preferiti:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nei luoghi presenti nell'Elenco dei preferiti.

NOTA: Per riconoscere un luogo elencato come Casa, Lavoro o uno dei Preferiti, la Model 3 deve essere parcheggiata entro circa 1.640 piedi (500 metri) dalla posizione salvata.

Per impostare la posizione Casa o Lavoro, toccare **Naviga > Imposta come Casa/Imposta come Lavoro**. Per impostare una posizione come **Preferita**, toccare la stella quando si visualizza un indirizzo sulla mappa. L'attivazione o la disattivazione manuale della Modalità sentinella

utilizzando il touchscreen o l'app mobile sovrascrivono le preferenze di esclusione per Casa, Lavoro e Preferite fino al ciclo di guida successivo.

• Impostazioni di rilevamento con telecamera

Quando **Rilevamento con telecamera** è attivato, la Modalità sentinella utilizza le telecamere esterne del veicolo in aggiunta ai sensori del veicolo per rilevare un evento legato alla sicurezza quando il veicolo è parcheggiato. Se disattivato, il veicolo salva i filmati nell'unità USB solo se viene rilevata una minaccia fisica. Per modificare l'impostazione, toccare **Comandi > Sicurezza > Modalità sentinella > Rilevamento con telecamera**.

• Visualizza webcam live

NOTA: **Visualizza webcam live** richiede Premium Connectivity e che la versione 4.2.1 (o superiore) dell'app mobile Tesla sia installata su un telefono abbinato come chiave alla Model 3.

Quando la Modalità sentinella è abilitata, è possibile utilizzare l'app mobile per visualizzare da remoto l'area circostante la Model 3 tramite le telecamere esterne. Per abilitarla, toccare **Comandi > Sicurezza > Modalità sentinella > Visualizza webcam live tramite app mobile** sul touchscreen per visualizzare la registrazione della Modalità sentinella in tempo reale. Verificare che all'interno del veicolo non vi sia nessuno e che tutte le portiere siano bloccate. Quindi, sull'app mobile, andare in **Sicurezza > Modalità sentinella > Visualizza webcam live**.

Quando la funzione **Visualizza webcam live** viene utilizzata attivamente, le luci esterne della Model 3 lampeggiano a intervalli regolari e viene visualizzato un messaggio sul touchscreen per avvisare gli altri che si sta osservando l'area circostante attraverso le telecamere.

La funzione **Visualizza webcam live** è limitata a circa un'ora (o 15 minuti per alcuni paesi) al giorno di uso cumulativo.

Se la Model 3 è equipaggiata con il sistema di segnalazione pedoni, (vedere [Sistema di segnalazione pedoni a pagina 97](#)), è possibile tenere premuto il pulsante del microfono sull'app mobile per parlare tramite questo altoparlante.

È anche possibile attivare contemporaneamente la Modalità cane e passare alla webcam live per visualizzare le immagini della telecamera interna sull'app mobile. Per ulteriori informazioni, vedere [Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 155](#). Questa funzione non è supportata nei veicoli dotati di centralina Autopilot 2.0 o 2.5. Toccare **Comandi > Software** e controllare la voce **Autopilot Computer** per scoprire quale centralina è installata sul proprio veicolo.

NOTA: Se le modalità Cane e Sentinella sono attive contemporaneamente, la Modalità sentinella si imposta su **Disattiva suoni sentinella** per proteggere l'animale domestico.

NOTA: La qualità video può variare in base alla connettività di rete. Non viene acquisito audio.



Modalità sentinella

NOTA: La webcam live è completamente crittografata e Tesla non può accedervi.

Vedere [Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 151](#) per ulteriori informazioni sulla visualizzazione delle registrazioni della Modalità sentinella.

NOTA: Quando la memoria interna raggiunge la massima capacità, le nuove registrazioni sovrascrivono quelle meno recenti.



NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Per riprodurre file multimediali o per formattare e visualizzare registrazioni video, utilizzare la porta USB-A nel portaoggetti (vedere [Componenti elettronici dell'abitacolo a pagina 10](#)).

NOTA: La possibilità di formattare e memorizzare registrazioni video sulle unità USB potrebbe non essere disponibile in base alla data di produzione e alla configurazione del veicolo.

Alcune funzioni richiedono l'utilizzo di un'unità USB (ad esempio, Dashcam, Modalità Sentinella e Modalità Track, se in dotazione) conforme ai seguenti requisiti:

- Capacità di archiviazione minima di 64 GB. Utilizzare un'unità USB dotata del maggior spazio di archiviazione possibile. Le registrazioni video possono occupare una grande quantità di memoria.
- Velocità di scrittura sostenuta di almeno 4 Mb/s. Si noti che la velocità di scrittura sostenuta è diversa dalla velocità di scrittura di picco.
- Compatibile USB 2.0. Se si utilizza un'unità USB 3.0, deve supportare anche USB 2.0.
- Correttamente formattata (automaticamente o manualmente a [pagina 151](#)).

NOTA: In alcuni paesi è possibile acquistare le unità USB consigliate su <http://www.tesla.com>.

Formattazione automatica di un'unità USB

Inserire l'unità USB in una porta USB anteriore che supporti la capacità di formattare, salvare e visualizzare registrazioni video (vedere [Componenti elettronici dell'abitacolo a pagina 10](#)). Quindi toccare **Comandi > Sicurezza > Formattare unità USB**. In questo modo, l'unità USB viene formattata automaticamente come exFAT e vengono create delle cartelle TeslaCam e TeslaTrackMode (se in dotazione). L'unità USB è ora pronta per la registrazione e il salvataggio di video.

Il pulsante **Formattare unità USB** è disponibile solo quando un'unità USB (con una o meno partizioni) è inserita in una porta USB anteriore. Scegliendo **Formattare unità USB** vengono cancellati tutti i contenuti dell'unità USB. Prima di utilizzare questa funzione, spostare eventuali contenuti da conservare su un altro dispositivo.

Formattazione manuale di un'unità USB

Se la Model 3 non riesce a formattare l'unità USB, è necessario formattarla utilizzando un computer:

1. Formattare l'unità USB come exFAT, MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4 (NTFS non è attualmente supportato).

2. Creare una cartella di primo livello denominata **TeslaCam**. Per la Modalità Track (se in dotazione), creare un'altra cartella di primo livello denominata **TeslaTrackMode**. È possibile utilizzare un'unità USB per Dashcam, Modalità Sentinella, Modalità Track (se in dotazione), e file audio, ma è necessario creare partizioni o cartelle separate sull'unità USB exFAT.
3. Una volta formattata l'unità USB, inserirla nella porta USB del portaoggetti (se in dotazione) o, in alternativa, utilizzare una porta USB anteriore nella console centrale. Non utilizzare una porta USB posteriore poiché può essere usata solo per ricaricare i dispositivi. Per il riconoscimento dell'unità USB, la Model 3 impiega pochi secondi.
4. Dopo il riconoscimento, assicurarsi che le icone per dashcam e Modalità sentinella siano disponibili quando si tocca **Comandi**. Model 3 è ora pronta alla registrazione di video.

NOTA: Potrebbe essere necessario abilitare prima la Modalità sentinella (se in dotazione) toccando **Comandi > Sentinella**.

Visualizzazione delle registrazioni video

Se le registrazioni video vengono salvate, è possibile vedere i filmati sul touchscreen o su un computer.

Quando la memoria dell'unità USB è piena, le registrazioni video non vengono più salvate. Per evitare che l'unità USB si saturi, spostare regolarmente i video salvati su un altro dispositivo ed eliminarli dall'unità USB.

Registrazioni video vengono eseguite ciclicamente da dashcam e Modalità sentinella, se attivate. Se non vengono salvati, i video vengono sovrascritti di continuo. È necessario salvare il video per poterlo visualizzare, altrimenti viene eliminato e sovrascritto. Vedere [Modalità sentinella a pagina 148](#) e [Telecamera da cruscotto a pagina 146](#) per ulteriori informazioni sul salvataggio delle registrazioni video. Per ogni filmato salvato vengono registrati quattro video, uno per ogni telecamera (anteriore, posteriore, sinistra e destra).

NOTA: Le registrazioni della telecamera posteriore sono disponibili solo sui veicoli prodotti approssimativamente dopo il mese di febbraio del 2018.

Visualizzazione sul touchscreen

È possibile visualizzare sul touchscreen i filmati registrati quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento. Toccare l'icona della dashcam nell'utilità di avvio app.

L'elenco dei filmati è organizzato per località e per data e ora. È possibile interrompere, tornare indietro o mandare avanti velocemente i filmati secondo necessità. Per cancellare i filmati, toccare **Altre opzioni** (tre puntini) nella parte superiore dell'elenco e selezionare i filmati che si desidera eliminare.

Accedere a **Comandi > Sicurezza > Elimina video della dashcam** per eliminare tutte le registrazioni video di dashcam e Modalità sentinella.



Requisiti unità USB per la registrazione di video

NOTA: La registrazione della dashcam viene messa in pausa all'avvio del visualizzatore.

Visualizzazione su un computer

Inserire l'unità USB in un computer e andare alla cartella TeslaCam o TeslaTrackMode (se in dotazione) .

La cartella TeslaCam contiene queste sottocartelle:

- **RecentClips:** Contiene un massimo di 60 minuti di contenuto registrato.
- **SavedClips:** Contiene tutte le registrazioni salvate e rinominate dalla cartella RecentClips.
- **SentryClips:** Contiene le registrazioni di tutti gli eventi legati alla sicurezza rilevati dalla Modalità sentinella. Se lo spazio di archiviazione sull'unità USB è in esaurimento, i Video sentinella meno recenti vengono eliminati per fare spazio per i nuovi. Dopo l'eliminazione, non è possibile recuperarli.



Panoramica dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su **Auto**, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne che nelle condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione **Auto** attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, l'aria condizionata, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata.

Toccare la temperatura visualizzata in basso sul touchscreen per accedere alla schermata principale dei comandi del climatizzatore, dove è possibile regolare le proprie preferenze di climatizzazione. È possibile tornare all'impostazione Auto in qualsiasi momento, toccando **Auto**. Toccare il pulsante di accensione nella schermata principale dei comandi del climatizzatore per attivare o disattivare quest'ultimo. Per accedere rapidamente ai comandi più frequenti, toccare < o > per visualizzare la schermata pop-up del climatizzatore.

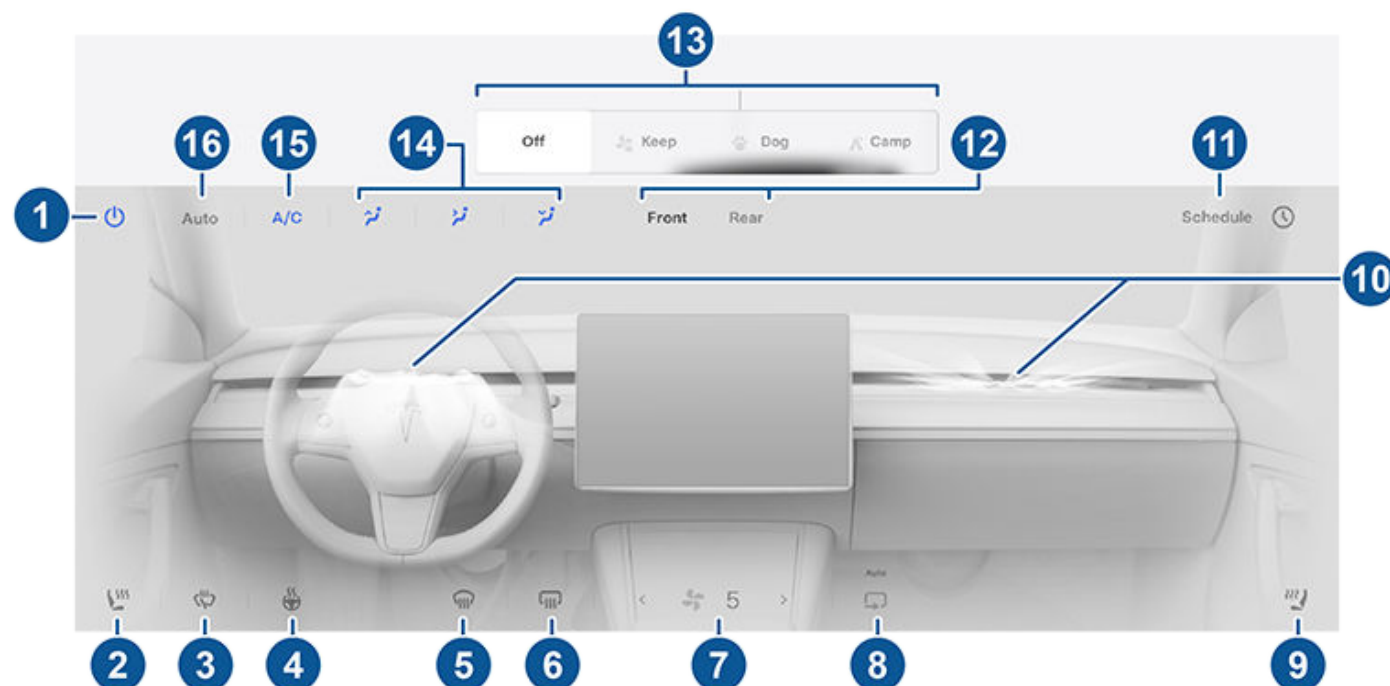
La velocità della ventola potrebbe ridursi durante il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo. Mentre il veicolo cerca di raggiungere la temperatura preferita, sul touchscreen viene visualizzato **Riscaldamento** o **Raffreddamento in corso**.

NOTA: Il climatizzatore è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di guida.

⚠ AVVERTENZA: Per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata, a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

NOTA: Tramite i comandi vocali, è possibile regolare le preferenze di climatizzazione, come l'accensione dei riscaldatori dei sedili o la modifica della temperatura dell'abitacolo, in tutta comodità senza utilizzare le mani (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).



NOTA: Per l'accesso one-touch agli sbrinatori e ai riscaldatori dei sedili, è possibile aggiungere questi comandi a Le mie app. vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#).

1. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione.



Utilizzo dei comandi del climatizzatore

2. Toccare l'icona del sedile del conducente per regolare i riscaldatori del sedile del conducente. Il sedile funziona con tre livelli di impostazione, da 3 (massimo) a 1 (minimo). L'icona del sedile visualizza linee ondulate che diventano rosse (per il riscaldamento) corrispondenti al livello impostato. L'impostazione **Auto** riscalda i sedili anteriori in base alla temperatura dell'abitacolo. Per l'accesso one-touch, è possibile aggiungere i riscaldatori dei sedili alla barra inferiore del touchscreen (vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#)).
3. Toccare per attivare gli sbrinatori per tergicristalli (se in dotazione). I tergicristalli eseguono lo sbrinamento per 30 minuti, dopodiché la funzione si disattiva automaticamente.
4. Toccare per controllare il riscaldamento Volante, se in dotazione. L'icona visualizza le linee rosse ondulate che corrispondono al livello impostato. Se impostato su **Auto**, il volante viene riscaldato secondo necessità, in base alla temperatura dell'abitacolo, indipendentemente dalle impostazioni del sistema di climatizzazione. Per l'accesso one-touch, è possibile aggiungere questo comando alla barra inferiore del touchscreen (vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#)).
5. Il sistema di sbrinamento del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per *disappannare* il parabrezza (l'icona diventa blu). Toccare una seconda volta per *sbrinare* il parabrezza. Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti.
6. Toccare per riscaldare il lunotto. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Quando si aziona il sistema di sbrinamento del lunotto, vengono riscaldati anche i retrovisori esterni la presa per la ricarica (su alcuni veicoli). Vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#) per maggiori informazioni sulla preparazione del veicolo per i climi freddi.
7. Utilizzare il cursore per regolare la velocità della ventola. Se impostata su **Auto**, la velocità della ventola passa a **Bassa/Media/Alta**.
NOTA: Regolando la velocità della ventola, l'impostazione relativa alla modalità di immissione dell'aria nella Model 3 potrebbe cambiare per aumentare o ridurre il flusso d'aria.
8. Toccare per controllare il flusso d'aria nell'abitacolo. La Model 3 può immettere l'aria dall'esterno o far ricircolare quella presente nell'abitacolo.
9. Toccare l'icona del sedile del passeggero per regolare i riscaldatori del sedile del passeggero anteriore. Il sedile funziona con tre livelli di impostazione, da 3 (massimo) a 1 (minimo). L'icona del sedile visualizza linee ondulate che diventano rosse (per il riscaldamento) corrispondenti al livello impostato. L'impostazione **Auto** riscalda i sedili anteriori in base alla temperatura dell'abitacolo.
10. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalle bocchette anteriori. Vedere [Ventilazione a pagina 158](#).
11. Quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento, toccare **Programma** per impostare un orario ricorrente a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida grazie al preconditionamento della batteria e del climatizzatore dell'abitacolo e/o alla ricarica nelle ore non di punta (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).
12. Toccare per regolare le impostazioni di climatizzazione per l'abitacolo anteriore o posteriore. Se è attiva la voce **Auto** per l'abitacolo posteriore e viene rilevato un passeggero, nella parte posteriore dell'abitacolo viene mantenuta la temperatura impostata (vedere [Ventilazione a pagina 158](#)).
13. Se è inserita la marcia di stazionamento, queste impostazioni vengono visualizzate per consentire di tenere in funzione il sistema di climatizzazione anche quando si esce dalla Model 3 (vedere [Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 155](#)).
14. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria nella parte anteriore dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). È possibile scegliere una o più bocchette di ventilazione.
15. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.
NOTA: Poiché la Model 3 è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può avvertire il suono del compressore del sistema di climatizzazione quando in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.
16. Toccare **Auto** per attivare o disattivare l'impostazione Auto.

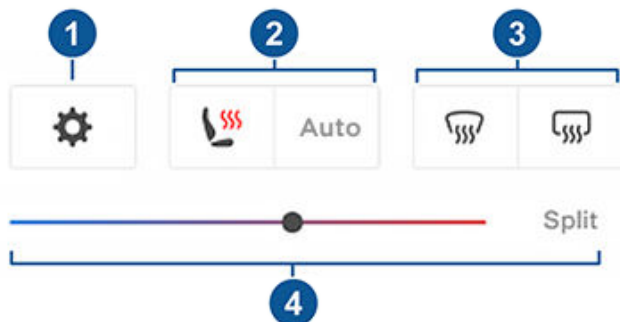
NOTA: Quando la voce **Riduci velocità della ventola durante la chiamata** è attiva e si è selezionato il funzionamento **Automatico**, la velocità della ventola cala automaticamente per ridurre la rumorosità ambientale mentre si è impegnati in una chiamata. Per ulteriori informazioni, vedere [Bluetooth a pagina 59](#).

NOTA: Quando si utilizza Guida autonoma al massimo potenziale (sorvegliata), il veicolo può passare automaticamente ad AUTO se c'è un'alta probabilità di appannamento del parabrezza e delle telecamere.



Schermata pop-up Climatizzatore

Toccare le frecce della temperatura sulla parte inferiore del touchscreen per visualizzare una schermata pop-up e accedere facilmente ai comandi più comuni del climatizzatore:



NOTA: Per l'accesso one-touch agli sbrinatori e ai riscaldatori dei sedili, è possibile aggiungere questi comandi a Le mie app. vedere [Personalizzazione di Le mie app a pagina 6](#).

1. Toccare per accedere alla schermata principale dei comandi del climatizzatore.
2. Abilitare o disabilitare la funzione di riscaldamento sedili.
3. Abilitare o disabilitare lo sbrinamento del parabrezza o del lunotto. Quando è attivo il lunotto termico, anche i retrovisori esterni vengono riscaldati. Il riscaldamento dei retrovisori esterni si spegne automaticamente in base alla temperatura ambiente.
4. Modificare la temperatura dell'abitacolo trascinando il cursore. È inoltre possibile abilitare la divisione della temperatura che consente al conducente e al passeggero anteriore di personalizzare il climatizzatore in base alle loro preferenze. Il passeggero anteriore può toccare l'icona della temperatura sulla parte inferiore del touchscreen o sulla schermata principale dei comandi del climatizzatore per effettuare la regolazione. Toccare nuovamente **Diviso** per disabilitare la divisione del climatizzatore.

Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp

Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità cane** e **Modalità camp** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia di stazionamento, anche dopo aver lasciato la Model 3 o se si sceglie di rimanere all'interno del veicolo. Queste impostazioni sono utili quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni di climi caldi o freddi. Ad esempio, quando si lasciano generi alimentari nella Model 3 durante giornate calde, si potrebbe desiderare di utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore per evitarne il deterioramento.

La Modalità cane è stata progettata per mantenere una temperatura dell'abitacolo confortevole per l'animale domestico mentre si controlla attivamente e frequentemente la temperatura tramite l'app mobile (per la quale il telefono e il veicolo necessitano di una connessione cellulare). In Modalità cane, il touchscreen visualizza la temperatura corrente dell'abitacolo per informare i passanti che l'animale domestico si trova in una situazione sicura. Questa impostazione non è destinata alle persone e deve essere utilizzata solo per brevi lassi di tempo, quando ci si trova nelle immediate vicinanze, qualora vi fosse la necessità di ritornare al veicolo per quelle situazioni in cui non è più possibile mantenere la temperatura.

NOTA: Onde evitare la pressione accidentale dell'interruttore del finestrino (ad esempio il cane dovesse salirci sopra), non è possibile abbassare i finestrini quando la modalità Cane è abilitata.

NOTA: Se le modalità Cane e Sentinella sono attive contemporaneamente, la Modalità sentinella si imposta su **Disattiva suoni sentinella** per proteggere l'animale domestico. Per ulteriori informazioni, vedere [Modalità sentinella a pagina 148](#).

È ora disponibile la webcam live se è attiva la Modalità sentinella, la Modalità cane o entrambe. Quando la Modalità sentinella è attiva, le telecamere mostrano in tempo reale l'area circostante il veicolo. Quando la Modalità cane è attiva, la telecamera interna mostra cosa succede nel veicolo, per controllare il proprio animale domestico in qualsiasi momento. Se entrambe le modalità sono attive, è possibile cambiare le viste delle telecamere nell'app mobile toccando i cerchi grigi o l'icona dell'abitacolo, che corrispondono alle diverse telecamere. Per ulteriori informazioni, vedere [Modalità sentinella a pagina 148](#).

NOTA: Per attivare la telecamera interna per la Modalità cane o Sentinella, è necessaria la versione 4.15.0 o successiva dell'app mobile. Questa funzione non è supportata nei veicoli dotati di centralina Autopilot 2.0 o 2.5. Toccare **Comandi > Software** e controllare la voce **Autopilot Computer** per scoprire quale centralina è installata sul proprio veicolo.

NOTA: La funzione **Visualizza webcam live** è limitata a circa un'ora (o 15 minuti per alcuni paesi) al giorno di uso cumulativo.

La Modalità camp consente di alimentare le apparecchiature elettroniche dalle porte USB e dalla presa bassa tensione oltre a mantenere la temperatura dell'abitacolo. Il touchscreen rimane attivo in modo da consentire la riproduzione di musica, l'uso di Internet, l'uso di videogiochi in Arcade o la visione di spettacoli in Tesla Theater. È inoltre possibile controllare le impostazioni dei supporti multimediali e del climatizzatore dal telefono abbinato. La Modalità camp è ideale per rimanere all'interno dell'abitacolo, ad esempio in situazioni di campeggio o in presenza di un bambino. Quando attiva, la Modalità sentinella e il sistema di allarme del veicolo sono disabilitati. Il blocco portiere dopo l'allontanamento non è attivo.

Per azionare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp:



Utilizzo dei comandi del climatizzatore

1. Verificare che la Model 3 non sia in Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)).
2. Innestare la marcia di stazionamento. Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Cane** e **Camp** sono disponibili solo quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento.
3. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
4. Sulla schermata dei comandi del climatizzatore, toccare **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità cane** o **Modalità camp**.

NOTA: È possibile controllare le modalità **Cane** e **Camp** anche dall'app mobile, facendo scorrere verso l'alto la barra grigia nella schermata del climatizzatore.

Il sistema di climatizzazione tenta di mantenere le impostazioni del climatizzatore fin quando non viene disinnestata la marcia di stazionamento o fin quando non viene disattivato manualmente. Non utilizzare la funzione **Tenere acceso il climatizzatore**, la **Modalità cane** o la **Modalità camp** quando il livello di ricarica della batteria è basso.

La **Modalità cane** non può essere attivata se la temperatura dell'abitacolo è troppo elevata o se il veicolo rileva un problema al sistema di climatizzazione. Prima di attivare la **Modalità cane**, assicurarsi che la temperatura dell'abitacolo sia confortevole e non metta a repentaglio la sicurezza.

Se le modalità **Tenere acceso il climatizzatore**, **Cane** o **Camp** sono attive, l'app mobile Tesla notifica l'eventuale disattivazione del climatizzatore. Ciò include quando la Model 3 entra in Modalità a bassa alimentazione (per la modalità **Tenere acceso il climatizzatore** o **Camp**) o se il livello di carica della batteria scende al di sotto del 20% (per la **Modalità cane**) o se il veicolo rileva un problema al sistema di climatizzazione. L'app mobile Tesla notifica inoltre se la **Modalità cane** è attiva e la temperatura dell'abitacolo si discosta significativamente dal livello inizialmente impostato per la **Modalità cane**.

NOTA: Gli aggiornamenti software non possono essere eseguiti quando è attiva la funzione **Tenere acceso il climatizzatore**, la **Modalità cane** o la **Modalità camp**.



AVVERTENZA: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.



AVVERTENZA: Accertarsi che non vi siano limitazioni imposte dalle normative locali relative agli animali lasciati incustoditi nel veicolo.



AVVERTENZA: Si è responsabili della sicurezza del proprio cane o animale domestico. Mai lasciarli nella Model 3 per periodi prolungati. Controllare costantemente la temperatura del veicolo e il loro benessere. Accertarsi che il telefono abbia una copertura cellulare sufficiente e di avere tempo sufficiente per far ritorno al veicolo in caso di necessità.



AVVERTENZA: Nella remota ipotesi che il sistema di climatizzazione necessiti di assistenza o non dovesse funzionare come previsto, evitare l'utilizzo della funzione **Tenere acceso il climatizzatore**, della **Modalità cane** e della **Modalità camp**. Non fare affidamento al proprio veicolo per proteggere qualcosa di insostituibile.



AVVERTENZA: Il sistema di climatizzazione può essere regolato e controllato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione **Tenere acceso il climatizzatore**, la **Modalità cane** e la **Modalità camp** vengono disattivate.

Protezione Surriscaldamento Cabina

La funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina impedisce che la temperatura dell'abitacolo diventi eccessiva. Sebbene non sia necessario attivarlo ogni volta che si esce dalla Model 3, il sistema di climatizzazione può ridurre e mantenere costante la temperatura dell'abitacolo. In questo modo è possibile impedire che la temperatura dell'abitacolo diventi eccessiva quando il veicolo è parcheggiato al sole, per trovare un ambiente accogliente quando si rientra nel veicolo. L'attivazione della funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina può richiedere 15 minuti da quando si esce dal veicolo. Questa funzione è destinata al comfort dei passeggeri e non influisce sull'affidabilità dei componenti del veicolo.

Per attivarlo, toccare **Comandi > Sicurezza > Protezione Surriscaldamento Cabina** e scegliere:

- **On:** L'aria condizionata viene attivata se la temperatura dell'abitacolo supera 105° F (40° C), o la temperatura selezionata, se disponibile, sul touchscreen o sull'app mobile. Per la personalizzazione delle temperature potrebbe essere necessaria la versione più recente dell'app mobile.
- **Senza A/C:** entra in funzione soltanto la ventola per evitare che le superfici touch si scaldino eccessivamente.
- **Off:** disattiva la Protezione Surriscaldamento Cabina.

È inoltre possibile attivare la funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina da remoto attraverso l'app mobile, toccando **Climatizzatore**. Scorrere verso l'alto il menu inferiore e selezionare un'impostazione in **Protezione Surriscaldamento Cabina** (vedere [Mobile App a pagina 55](#)).

La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina funziona fino a 12 ore da quando si lascia la Model 3 o fino a quando l'energia della batteria non scende al di sotto della soglia impostata per la Modalità a bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)), a seconda della condizione che si verifica prima. La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina richiede energia proveniente dalla batteria e causa una potenziale riduzione dell'autonomia.

NOTA: Per abilitare la funzione **Protezione Surriscaldamento Cabina**, **Inclinazione/Intrusione** deve essere disattivata.



AVVERTENZA: A causa dell'arresto automatico, di condizioni esterne estreme o dalla potenziale impossibilità di mantenere la temperatura selezionata, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino con la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina abilitata. Se il superamento della temperatura selezionata si verifica più volte, contattare l'assistenza Tesla.



AVVERTENZA: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina è abilitata.

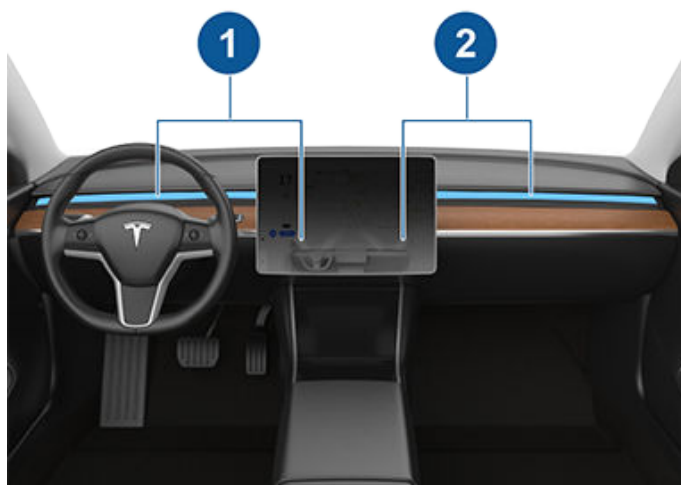
Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente dopo due ore. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo di tempo più lungo, caricare il veicolo e riabilitare la preferenza del climatizzatore dall'app mobile.
- Se il veicolo è dotato di pompa di calore (per stabilire se il veicolo è dotato di pompa di calore, toccare **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**), è possibile migliorare l'efficienza del riscaldamento dell'abitacolo riducendo la modalità di accelerazione selezionata (vedere [Modalità Accelerazione a pagina 88](#)). Questo consente al sistema della pompa di calore di prelevare maggior calore dalla batteria per riscaldare in modo efficace l'abitacolo anziché mantenere la capacità della batteria di fornire prestazioni di accelerazione di picco. Ciò contribuisce ad aumentare al massimo l'efficienza di guida in condizioni climatiche di freddo intenso. Si noti che quando successivamente si aumenta la modalità di accelerazione, la batteria richiederà un certo tempo per riscaldarsi prima che sia disponibile un maggior livello di accelerazione.
- In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della porta di ricarica si congeli. Qualora non fosse possibile rimuovere o inserire il cavo di ricarica, oppure il veicolo non è in fase Ricarica Supercharger poiché il fermo è bloccato dal gelo, attivare **Sbrinare veicolo** nell'app mobile. Questo accorgimento aiuta a sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere o inserire il cavo di ricarica. Per ulteriori informazioni, vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#).
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desideri, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.
- Anche quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria da bassa tensione e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model 3 si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- Model 3 è progettata per aumentare al massimo l'efficienza; per questo motivo, quando la temperatura esterna è bassa, il compressore dell'aria condizionata e la ventola esterna potrebbero entrare in funzione e produrre una certa rumorosità contestualmente al riscaldamento del veicolo o allo svolgimento di una ricarica Supercharger.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questo si verifica solo se la Model 3 è in Modalità bassa alimentazione.
-



Regolazione delle bocchette anteriori

Model 3 dispone di un sistema di aerazione orizzontale unico nel suo genere che si estende su tutta la larghezza del cruscotto, a livello del viso. Utilizzando il touchscreen, è possibile stabilire esattamente dove dirigere l'aria emessa dal sistema quando si desidera riscaldare o raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo.



1. Bocchetta lato conducente e comandi
2. Bocchetta lato passeggero e comandi

Quando il sistema di aerazione orizzontale è acceso, è possibile regolare la direzione del flusso d'aria da ognuna delle bocchette a livello del viso. Per regolare la direzione del flusso d'aria, sul touchscreen toccare le linee ondeggianti corrispondenti alla bocchetta che si desidera regolare. L'aria viene emessa come un unico flusso se si seleziona la posizione centrale, oppure viene divisa in flussi simmetrici se diretta verso l'esterno o verso l'interno rispetto al centro del sistema di aerazione orizzontale.

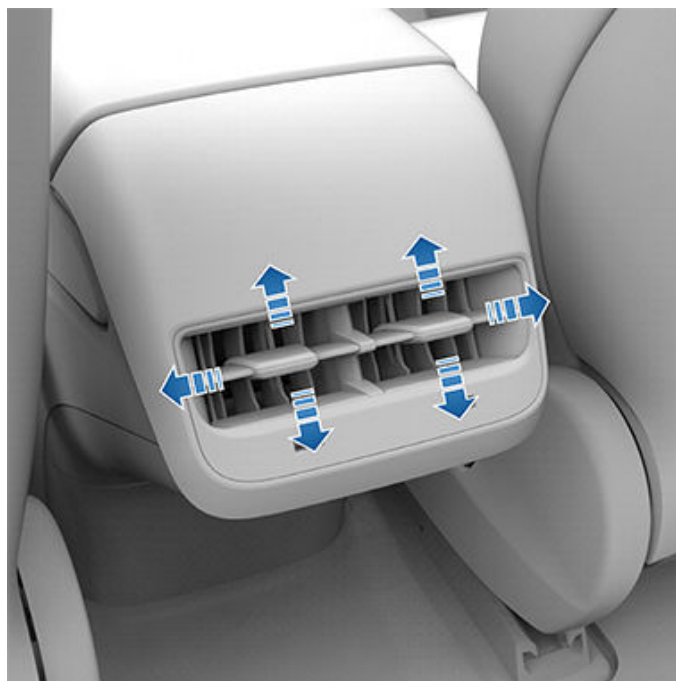
NOTA: è possibile dirigere le bocchette a livello del viso verso i finestrini in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.

NOTA: se il flusso d'aria viene diviso in due flussi d'aria separati, ognuno di questi due flussi d'aria avrà una potenza inferiore rispetto a un flusso d'aria unico.

NOTA: l'aria esterna viene immessa nella Model 3 attraverso la griglia davanti al parabrezza. Assicurarsi che sulla griglia non si depositino ostruzioni quali foglie e neve.

Regolazione delle bocchette posteriori

Model 3 dispone di bocchette di aerazione situate sul retro della console centrale, dalle quali l'aria viene erogata quando l'impostazione viene attivata sul touchscreen. Per modificare il flusso d'aria nella parte posteriore dell'abitacolo, regolare le bocchette di aerazione ubicate nella parte posteriore della console centrale verso l'alto, il basso, a sinistra o a destra, a seconda delle necessità.



Filtri dell'aria nell'abitacolo

Model 3 è dotata di uno o più filtri dell'aria per impedire l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere della strada e altre particelle attraverso le bocchette.

NOTA: I filtri dell'aria nell'abitacolo devono essere sostituiti periodicamente. Vedere [Intervalli di manutenzione a pagina 196](#).



Per garantire che la Model 3 regali la migliore esperienza di possesso in condizioni climatiche particolarmente rigide, osservare le seguenti buone pratiche.

Prima di mettersi in marcia

Quando neve e ghiaccio si accumulano sul veicolo, le parti mobili quali maniglie delle portiere, finestrini, retrovisori e tergicristalli potrebbero restare bloccate a causa del gelo. Per ottenere il massimo in termini di autonomia e prestazioni, è utile riscaldare l'abitacolo e la batteria prima della partenza. Esistono diversi modi per farlo:

- Toccare **Comandi > Programma** (disponibile anche sulle schermate di ricarica e del climatizzatore) per impostare l'orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).
- Nell'app mobile, passare a **Climatizzatore** per impostare la temperatura a cui si desidera trovare l'abitacolo. In questo modo anche la batteria ad alta tensione viene scaldata, secondo necessità.
- Nell'app mobile, passare a **Climatizzatore > Sbrinare veicolo** per eliminare neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dalla porta di ricarica (se in dotazione), dai finestrini e dagli specchietti. In questo modo anche la batteria ad alta tensione viene scaldata, secondo necessità.

NOTA: Tesla consiglia di attivare le impostazioni del climatizzatore almeno 30-45 minuti prima della partenza (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)). I tempi di precondizionamento dipendono dalla temperatura esterna e da altri fattori. Quando il veicolo raggiunge la temperatura di precondizionamento, l'app mobile invia una notifica.

Sportello di ricarica

Se il fermo della porta di ricarica si blocca a causa del ghiaccio e un cavo di ricarica resta incastrato nella porta di ricarica, toccare **Comandi > Assistenza > Riscaldatore sportello ricarica**. Se dopo alcuni minuti non si è sortito alcun effetto, provare a estrarre manualmente il cavo di ricarica. Vedere [Rilascio manuale del cavo di ricarica a pagina 186](#).

In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della porta di ricarica si congeli. In tali condizioni climatiche, su alcuni veicoli è possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere e inserire il cavo di ricarica. A tale scopo, attivare **Sbrinare veicolo** dall'app mobile.

È possibile anche evitare il congelamento del fermo della presa per la ricarica utilizzando l'impostazione **Programma** (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).

NOTA: Un fermo della porta di ricarica congelato potrebbe non bloccare il cavo di ricarica una volta che questo è inserito, ma può comunque consentire lo svolgimento di una ricarica CA, anche se a una velocità inferiore.

Ricarica

Quando si utilizza il Pianificatore viaggio (se disponibile) per navigare fino a una postazione di ricarica Tesla, la Model 3 preriscalda la batteria ad alta tensione per assicurarsi di arrivare alla postazione con la batteria alla temperatura ottimale e pronta per la ricarica. Questo riduce il tempo necessario per la ricarica. Vedere (vedere [Pianificatore viaggio a pagina 170](#)).

NOTA: Se si desidera raggiungere una postazione di ricarica, Tesla suggerisce di utilizzare il Pianificatore viaggio per almeno 30-45 minuti prima dell'arrivo, in modo da garantire condizioni di ricarica e temperatura della batteria ottimali. Se per raggiungere la postazione di ricarica si impiega meno di 30-45 minuti, si consiglia di effettuare il precondizionamento della batteria prima di iniziare la guida (vedere [Prima di mettersi in marcia a pagina 159](#)).

NOTA: Il sistema termico può produrre vapore in determinate circostanze nei veicoli dotati di pompa di calore (per stabilire se il veicolo ne è dotato, toccare **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**). Per esempio, vapore inodore che fuoriesce dalla parte anteriore del veicolo durante la ricarica presso Supercharger alle basse temperature. È un comportamento normale, che non indica un'anomalia.

Finestrini

Nell'app mobile, accedere a **Climatizzatore** e selezionare **Sbrina auto**, che consente di eliminare neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dai finestrini e dagli specchietti.

In presenza di temperature fredde, quando vengono sollevati, i finestrini si arrestano leggermente sotto il rivestimento per evitare che congelino e agevolare l'apertura delle portiere.

NOTA: Quando il veicolo non è alimentato, collegarlo sempre a un'alimentazione esterna da bassa tensione prima di aprire una portiera, per evitare di rompere un finestrino.

Utilizzare l'app mobile per prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza in cui Tesla possa applicare sui finestrini laterali e sul lunotto (non sul parabrezza) un rivestimento idrofobico a un prezzo estremamente contenuto.

Portiere

In condizioni invernali rigide, l'accumulo di ghiaccio potrebbe rendere difficoltoso l'uso delle maniglie delle portiere. In tali situazioni è possibile utilizzare l'app mobile per aprire la portiera lato conducente.



Buone pratiche nei climi freddi

1. Nell'app mobile, tenere premuto uno dei quattro pulsanti di comando rapido e seguire le istruzioni per personalizzare i comandi rapidi per **Sblocca portiera**.
2. Quando si è in prossimità dell'auto, toccare **Sblocca portiera** per aprire la portiera lato conducente.

Rimozione del ghiaccio dalle maniglie delle portiere

In condizioni di freddo molto intenso, un accumulo di ghiaccio sulle maniglie delle portiere potrebbe impedirne l'apertura. La procedura di sblocco della maniglia di una portiera di una Model 3 è leggermente diversa da quella di rimozione dell'accumulo di ghiaccio sulle portiere di altri veicoli.

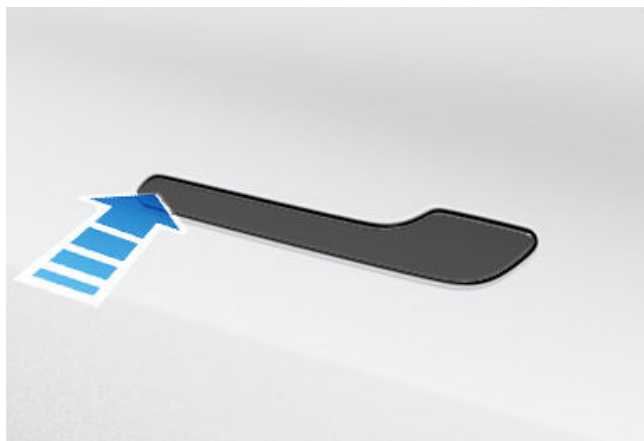
NOTA: L'applicazione preventiva di WD-40 sui perni delle maniglie delle portiere può contribuire a evitare l'accumulo di ghiaccio all'interno delle maniglie delle portiere.



AVVERTENZA: Non tentare di utilizzare utensili o esercitare una forza eccessiva per eliminare l'accumulo di ghiaccio dalle maniglie delle portiere.

Se le maniglie delle portiere del veicolo sono nere: Seguire la procedura riportata di seguito per rimuovere il ghiaccio dalla maniglia della portiera:

1. Premere con decisione la parte più avanzata della maniglia della portiera. In questo modo si sposterà leggermente verso l'interno e sarà possibile rompere il ghiaccio.



2. Premere la parte più arretrata della maniglia della portiera per provare ad aprirla come di consueto.
3. Una volta sbloccata la maniglia, aprirla e chiuderla alcune volte per far staccare eventuali residui di ghiaccio. Assicurarsi che la maniglia della portiera sia completamente inserita (ritratta) prima di entrare nel veicolo e controllare che la porta sia completamente chiusa prima di mettersi in moto.

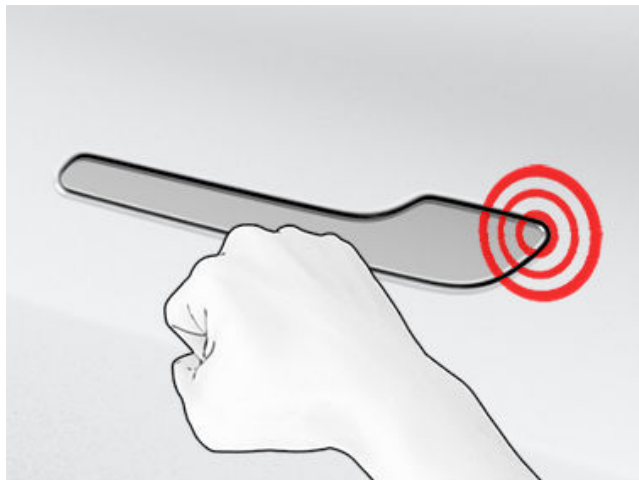
Se le maniglie delle portiere del veicolo sono argentate:

Solitamente è possibile eliminare il ghiaccio dando alcuni colpi decisi sulle maniglie con la parte inferiore del pugno. Seguire la procedura riportata di seguito per rimuovere il ghiaccio dalla maniglia della portiera:



AVVERTENZA: Togliere eventuali gioielli o altri oggetti che potrebbero danneggiare lo strato di vernice prima di eseguire la procedura e non provare a utilizzare utensili o esercitare una forza eccessiva.

1. Premere con decisione sulla parte più arretrata della maniglia della portiera per tentare di aprire la maniglia della portiera.
2. Procedendo secondo uno schema circolare lungo il perimetro della maniglia della portiera, utilizzare la parte inferiore del pugno per dare dei colpi decisi sulla maniglia della portiera così da rompere e far staccare l'accumulo di ghiaccio.
3. Dirigendosi verso l'estremità posteriore della parte larga della maniglia della portiera, dare dei colpi decisi con la parte inferiore del pugno sulla maniglia della portiera. Aumentare l'intensità dei colpi secondo necessità, ripetendo i passaggi da 1 a 3 fino all'eliminazione del ghiaccio ed è possibile aprire la maniglia della portiera.



AVVERTENZA: I colpi non devono mai essere così forti da poter provocare un'ammaccatura; la forza dev'essere simile a quella che si impiega per bussare a una porta.

4. Una volta sbloccata la maniglia, aprirla e chiuderla alcune volte per far staccare eventuali residui di ghiaccio. Assicurarsi che la maniglia della portiera sia completamente inserita (ritratta) prima di entrare nel veicolo e controllare che la porta sia completamente chiusa prima di mettersi in moto.

Retrovisori

Se si prevede un accumulo di ghiaccio durante la sosta disattivare **Ripiegamento automatico dei retrovisori**. Toccare **Comandi > Ripiegamento automatico**. Il ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni.

NOTA: I retrovisori esterni si riscaldano automaticamente secondo necessità durante il preconditionamento oppure quando si attiva il lunotto termico.



Tergicristalli

Se si prevede un accumulo di neve o ghiaccio sul veicolo parcheggiato, toccare **Comandi > Assistenza > Modalità di manutenzione dei tergicristalli**. Questa modalità solleva i tergicristalli dal parabrezza in modo che possano sbrinarsi durante lo sbrinamento del parabrezza (vedere [Tergicristalli e lavacristalli a pagina 77](#)). È anche possibile attivare gli sbrinatori per tergicristalli (se in dotazione). vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#).

Pneumatici e catene da neve

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. È possibile acquistare gli pneumatici invernali sul Tesla Shop (vedere [Tipi di pneumatici stagionali a pagina 204](#)).

Le catene da neve forniscono una trazione supplementare quando si guida su fondo innevato o ghiacciato. Controllare le normative locali per verificare se durante i mesi invernali le catene da neve sono consigliate oppure obbligatorie. Per ulteriori informazioni, vedere [Utilizzo delle catene a pagina 205](#).

A temperature ambiente basse, la pressione degli pneumatici diminuisce. Se si accende la spia del TPMS, gonfiare gli pneumatici prima di mettersi alla guida. Gli pneumatici perdono una PSI ogni 10 °F (6 °C) di temperatura esterna in meno (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#)). Mantenendo gli pneumatici alla pressione corretta, è possibile proteggerli dai danni provocati dalle buche e ottimizzare l'autonomia.

Durante la guida

Le basse temperature possono aumentare il consumo energetico poiché aumentano la richiesta di energia per la guida nonché per il riscaldamento dell'abitacolo e della batteria. Seguire i suggerimenti forniti di seguito per ridurre il consumo energetico:

- Utilizzare i riscaldatori dei sedili per mantenere il calore corporeo. I riscaldatori dei sedili consumano meno energia rispetto al riscaldamento dell'abitacolo. La scelta di una temperatura dell'abitacolo più bassa e l'uso dei riscaldatori dei sedili riducono il consumo energetico (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)).
- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.
- Se il veicolo è dotato di pompa di calore (per stabilire se il veicolo è dotato di pompa di calore, toccare **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**), è possibile migliorare l'efficienza del riscaldamento dell'abitacolo riducendo la modalità di accelerazione selezionata (vedere [Modalità Accelerazione a pagina 88](#)). Questo consente al sistema della pompa di calore di prelevare maggior calore dalla batteria per riscaldare in modo efficace l'abitacolo anziché mantenere la capacità della batteria di fornire prestazioni di accelerazione di picco. Ciò contribuisce ad aumentare al massimo l'efficienza di guida in condizioni

climatiche di freddo intenso. Si noti che quando successivamente si aumenta la modalità di accelerazione, la batteria richiederà un certo tempo per riscaldarsi prima che sia disponibile un maggior livello di accelerazione.

Frenata rigenerativa

Se la batteria è troppo fredda, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata. Proseguendo la guida, la batteria si riscalda e la potenza della frenata rigenerativa aumenta (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)).

NOTA: È possibile evitare una limitazione della frenata rigenerativa lasciando preconditionare il veicolo per un tempo sufficiente oppure utilizzando l'impostazione **Programma** per preconditionare la Model 3 prima dell'orario di partenza (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali può ridurre temporaneamente la potenza della frenata rigenerativa ma, dopo un breve periodo di guida, la Model 3 esegue una ricalibrazione per correggere l'inconveniente. Toccare **Assistenza > Ruote e pneumatici > Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.

Temperatura batteria bassa



Un'icona a forma di fiocco di neve blu viene visualizzata sul touchscreen quando una parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la temperatura della batteria è bassa. Questa parte di energia indisponibile viene visualizzata in blu sul contatore della batteria. Frenata rigenerativa, velocità di accelerazione e velocità di ricarica potrebbero risultarne limitate. L'icona del fiocco di neve non viene più visualizzata quando la batteria è sufficientemente riscaldata.

Dopo la guida

Lasciare la Model 3 in carica quando non la si utilizza. In tal modo, sarà il sistema di ricarica e non la batteria stessa a tenere calda la batteria (vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#)).

Precondizionamento pianificato

Quando la vettura è parcheggiata, utilizzare le impostazioni **Comandi > Programma** disponibili sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per impostare l'orario a cui si desidera preconditionare la Model 3 (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)). È possibile utilizzare **Programma** anche per evitare il congelamento della porta di ricarica. Il veicolo stabilisce l'ora appropriata per iniziare il preconditionamento in modo che l'abitacolo e la batteria siano riscaldati entro l'orario di partenza programmato.



Buone pratiche nei climi freddi

Tesla consiglia inoltre di pianificare una ricarica unitamente al preconditionamento in modo tale che il veicolo abbia energia sufficiente per il viaggio. Quando la Model 3 non è collegata, il preconditionamento funziona se non è attiva la Model 3 Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)).

Stoccaggio

Se si lascia la Model 3 parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, collegare il veicolo al caricabatterie per evitare una perdita della normale autonomia e per mantenere la batteria a una temperatura ottimale. Il veicolo è assolutamente sicuro anche se collegato al caricabatterie a tempo indeterminato.

Quando non è in uso, la Model 3 entra in modalità di riposo per conservare energia. Ridurre il numero di controlli dello stato del veicolo tramite l'app mobile, poiché il controllo attiva automaticamente il veicolo e avvia il normale consumo energetico.



Per garantire che la Model 3 regali la migliore esperienza di possesso in condizioni di temperature particolarmente elevate, osservare le seguenti buone pratiche.

Prima di mettersi in marcia

Esistono diversi modi per preparare il veicolo alla guida senza dover entrare in un veicolo il cui abitacolo sia già caldo:

- Precondizionare l'abitacolo spostando la direzione del flusso d'aria erogato dalle bocchette e attivare o disattivare i riscaldatori dei sedili. Nell'app mobile, passare a **Climatizzatore** per impostare la temperatura a cui si desidera trovare l'abitacolo.
- Toccare la voce **Programma**, disponibile sulle schermate di Ricarica e del Climatizzatore, per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).
- Attivare **Protezione Surriscaldamento Cabina**, per impedire che l'abitacolo si surriscaldi in ambienti con temperature particolarmente alte. È possibile scegliere l'attivazione dell'A/C o solamente della ventola quando la temperatura dell'abitacolo supera 105° F (40 °C) oppure la temperatura selezionata (se disponibile).
- Nell'app mobile, accedere a **Comandi** per aprire i finestrini.

NOTA: Tesla consiglia di attivare le impostazioni del climatizzatore almeno 30-45 minuti prima della partenza (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)). I tempi di precondizionamento dipendono dalla temperatura esterna e da altri fattori. Quando il veicolo raggiunge la temperatura di precondizionamento, l'app mobile invia una notifica.

Dopo la guida

Lasciare la Model 3 collegata quando non è in uso, in special modo se si utilizzano il Precondizionamento o la Protezione Surriscaldamento Cabina. In tal modo, sarà il sistema di ricarica, e non la batteria, a mantenere una temperatura confortevole (vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#)). Oltre a ciò, vi sono diversi modi per ridurre al minimo il calore nell'abitacolo:

- Prima di allontanarsi dal veicolo (per fare la spesa, ad esempio), utilizzare la Modalità Cane per mantenere l'abitacolo fresco per eventuali animali domestici o merci deperibili. Per ulteriori informazioni, vedere [Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 155](#).
- Tesla consiglia di disattivare l'aria condizionata circa 30 secondi prima di premere il pulsante di stazionamento per ridurre la formazione di pozzanghere sotto il veicolo.
- Parcheggiare all'ombra per aiutare a ridurre il consumo energetico e mantenere l'abitacolo a temperature più fresche.

- Utilizzare un parasole (disponibile presso il Tesla Shop) se si parcheggia il veicolo all'esterno sotto il sole.
- Una volta parcheggiato, collegare la Model 3 e **programmare** la ricarica. Il veicolo stabilisce l'ora più appropriata per avviare la ricarica in modo che quest'ultima venga completata durante le ore non di punta. Anche l'abitacolo e la batteria vengono preparati entro l'orario di partenza stabilito. Per ulteriori informazioni, vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#).

Ricarica

Quando si utilizza il Pianificatore viaggio o si naviga verso una stazione Supercharger, il veicolo prepara automaticamente la batteria per la ricarica alla massima efficienza. In condizioni di caldo estremo, potrebbe non essere possibile vedere il messaggio che indica che il veicolo sta precondizionando la batteria mentre si sta procedendo verso un Supercharger, tuttavia, il veicolo sta comunque preparando la batteria per la ricarica.

NOTA: Se si desidera raggiungere una postazione di ricarica, Tesla suggerisce di utilizzare il Pianificatore viaggio per almeno 30-45 minuti prima dell'arrivo, in modo da garantire condizioni di ricarica e temperatura della batteria ottimali. Se per raggiungere la postazione di ricarica si impiega meno di 30-45 minuti, si consiglia di effettuare il precondizionamento della batteria prima di iniziare la guida (vedere [Prima di mettersi in marcia a pagina 159](#)).

Se possibile, lasciare il veicolo collegato al caricabatterie quando non è in uso, anche se il clima è caldo, specialmente se si utilizza il precondizionamento o la Protezione Surriscaldamento Cabina.

Stoccaggio

Se si lascia la Model 3 parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, collegare il veicolo al caricabatterie per evitare una perdita della normale autonomia e per mantenere la batteria a una temperatura ottimale. Il veicolo è assolutamente sicuro anche se collegato al caricabatterie a tempo indeterminato.

Quando non è in uso, la Model 3 entra in modalità di riposo per conservare energia. Ridurre il numero di controlli dello stato del veicolo tramite l'app mobile, poiché il controllo attiva automaticamente il veicolo e avvia il normale consumo energetico.



Panoramica della mappa

Il touchscreen visualizza sempre una mappa (tranne che quando la Model 3 è in retromarcia).

Utilizzare le dita per interagire con la mappa:

- Per spostare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare un dito.
- Per ruotare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare due dita.
- Per eseguire lo zoom avanti o indietro, espandere o pizzicare con due dita, rispettivamente.

NOTA: Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking disattivato" viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa e scegliere Nord in alto o Direzione in alto.

NOTA: Quando è attivo un percorso di navigazione, la mappa esegue lo zoom avanti e indietro automaticamente.

Per modificare l'orientamento della mappa, utilizzare queste opzioni:



Nord in alto: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.



Direzione in alto: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

NOTA: Toccando questa icona durante la navigazione verso una destinazione viene visualizzata la panoramica del percorso.



La panoramica del percorso è disponibile quando si sta procedendo verso una destinazione e viene visualizzata quando si espande l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (scorrendolo verso il basso). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto scorrendolo verso l'alto, la mappa visualizza l'orientamento scelto in precedenza.

NOTA: La posizione del veicolo sulla mappa viene determinata dal GPS. La precisione del GPS può essere influenzata da una serie di fattori esterni, tra cui fattori ambientali (ad esempio le condizioni meteo o la copertura degli edifici) e le interferenze di altri dispositivi (ad esempio le dashcam di terze parti o altri dispositivi GPS nel veicolo).

Visualizzazione della mappa

Quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento, sulla mappa vengono visualizzate le seguenti icone per consentire di personalizzare il tipo di informazioni visualizzate sulla mappa. Per accedere a queste icone durante la guida, toccare un punto qualsiasi della mappa (tali icone scompaiono dopo qualche secondo).



Immagini via satellite (con connettività Premium in dotazione).



Condizioni del traffico (con connettività Premium in dotazione).



Dettagli della mappa (quali i punti di interesse).

In aggiunta, è possibile toccare **2D** o **3D** per scegliere come visualizzare la mappa.

NOTA: Le mappe 3D non sono disponibili quando sono attive le immagini via satellite.

Consente di posizionare un segnaposto in qualsiasi punto della mappa tenendo premuto il dito sulla posizione desiderata. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un segnaposto esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una schermata popup fornisce informazioni sulla località. Da questa schermata popup, è possibile navigare verso la posizione selezionata e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)).



Postazioni di ricarica. Mostra un elenco popup che include la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono i Supercharger Tesla, le postazioni Destination Charging, le postazioni di ricarica rapida di terzi e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. vedere [Postazioni di ricarica a pagina 168](#). Toccare le icone dei fulmini nell'elenco popup per filtrare i tipi di postazione di ricarica in base alla potenza massima.

NOTA: In alcuni paesi, le postazioni di ricarica rapida di terzi sono inoltre indicate nella mappa con segnaposto di colore grigio scuro quando vengono visualizzate le postazioni di ricarica.



Sovrapposizione meteo (con connettività Premium in dotazione). Toccare l'icona per sovrapporre le condizioni meteorologiche alla mappa e mostrare il movimento delle precipitazioni, come pioggia e neve. Include un timelapse che riproduce i cambiamenti delle condizioni meteorologiche nelle 3 ore successive.

Impostazioni navigazione

NOTA: Le impostazioni di navigazione disponibili possono variare a seconda del paese e della configurazione del veicolo.



L'icona delle impostazioni di navigazione viene visualizzata toccando ... quando si avvia una navigazione verso una destinazione.

NOTA: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione toccando **Comandi > Navigazione**.

Toccare l'icona delle impostazioni di navigazione per personalizzare il sistema in base alle proprie preferenze (le impostazioni disponibili variano in base al mercato e alla configurazione del veicolo):

- **Guida alla navigazione:** Toccare **Voce** per abilitare una lettura udibile delle istruzioni di navigazione.
- Toccare - o + per aumentare o diminuire il volume delle istruzioni vocali di navigazione. Regolando completamente verso sinistra o toccando l'icona dell'altoparlante, il volume delle istruzioni viene azzerato. È inoltre possibile azzerare/ripristinare il volume delle istruzioni di navigazione toccando l'icona dell'altoparlante. Queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

NOTA: È possibile regolare automaticamente il volume in base alla velocità di guida e alle impostazioni del climatizzatore.

NOTA: Le istruzioni di navigazione vengono silenziate quando il telefono abbinato ha una telefonata in corso.

- Attivare Navigazione automatica se si desidera che la Model 3 selezioni automaticamente una destinazione di navigazione quando si entra nel veicolo. Le destinazioni vengono previste in base agli itinerari di guida percorsi comunemente, all'ora del giorno e alle informazioni inserite nel calendario (vedere [Navigazione automatica a pagina 167](#)).
- Abilitare **Pianificatore viaggio** (se disponibile nel proprio paese) per aggiungere soste per la ricarica Supercharger secondo necessità. Le soste per la ricarica nelle postazioni Supercharger vengono aggiunte ai percorsi di navigazione con l'obiettivo di ridurre al minimo la quantità di tempo spesa per la guida e per la ricarica (vedere [Pianificatore viaggio a pagina 170](#)).

- Abilitare **Calcolo percorso in tempo reale** per essere indirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso e per avere informazioni in tempo reale sulle condizioni del traffico lungo i percorsi di navigazione, se questa funzione è disponibile nella propria regione (vedere [Calcolo percorso in tempo reale a pagina 169](#)).
- Toccare **Evita traghetti** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di traghetti.
- Toccare **Evita pedaggi** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di strade a pedaggio, se possibile.
- Per visualizzare un percorso che non includa autostrade, abilitare **Evita autostrade**.
- Toccare **Usa corsie preferenziali** per includere le corsie preferenziali nei percorsi di navigazione. Ciò è particolarmente utile quando si usa la funzione Navigare con Autopilot (vedere [Navigare con Autopilot a pagina 104](#)).

Navigazione verso una destinazione

Per navigare verso una località, toccare la barra di ricerca nell'angolo della mappa e inserire una destinazione, inviare la destinazione dal proprio telefono oppure utilizzare i comandi vocali (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)) per un indirizzo, un punto di interesse, un'attività commerciale e così via. Se la destinazione scelta contiene al proprio interno altre destinazioni (come nel caso dei terminal di un aeroporto), è possibile selezionare una sottodestinazione.

Toccare la barra di ricerca per accedere a opzioni diverse:

- Aggiornare una ricerca quando si ingrandisce la visualizzazione o si trascina la mappa su un'area diversa toccando **Ricerca in quest'area** quando richiesto (se disponibile nella propria regione).
- Scegliere una posizione salvata come **Abitazione** o **Lavoro** (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)).
- Selezionare una destinazione **Ricarica** (vedere [Postazioni di ricarica a pagina 168](#)).
- Selezionare una destinazione tra quelle **Recenti** (la destinazione più recente è la prima nell'elenco).
- Scegliere una destinazione inserita tra i **Preferiti** (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)).
- Un ristorante famoso quando ci si sente **Affamato** o una destinazione rinomata, come musei o parchi divertimento, quando ci si sente **Fortunato** (vedere [Fortunato e Affamato a pagina 167](#)).

È inoltre possibile navigare verso una destinazione:

- Toccando **Comandi > Ricerca** sul touchscreen del veicolo e inserendo la destinazione.



Mappe e navigazione

- Utilizzo della funzione "condividi" dal dispositivo iOS® o Android dopo aver consentito l'accesso all'app mobile di Tesla.

NOTA: Per avviare a distanza la navigazione dal proprio dispositivo iOS® o Android™, utilizzare la funzione "Condividi" dopo aver consentito l'accesso all'app mobile di Tesla.

Quando si specifica una destinazione, la mappa sul touchscreen si ingrandisce per fornire una panoramica del percorso che si deve percorrere e un elenco delle indicazioni stradali dettagliate. In fondo all'elenco delle indicazioni stradali vengono visualizzati l'orario d'arrivo stimato, il tempo di guida, le tappe intermedie, le condizioni meteorologiche alla destinazione e il chilometraggio. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:

- Dopo aver inserito una destinazione, è possibile scegliere il percorso **Più veloce** o quello con **Meno soste**.
- L'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni rappresenta in forma grafica una stima dell'energia residua una volta raggiunta la destinazione e in caso di viaggio di ritorno alla posizione attuale. vedere [Stima dell'uso dell'energia a pagina 169](#).
- Selezionare **Imposta % all'arrivo** (se disponibile) e utilizzare il cursore per stabilire la quantità di energia che si desidera avere all'arrivo.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Pianificatore viaggio è stata attivata (se disponibile per il proprio paese), il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere [Pianificatore viaggio a pagina 170](#)).
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Dopo aver impostato una destinazione, la barra di ricerca fornisce l'opzione di **Ricerca lungo l'itinerario** per aggiungere delle tappe (vedere [Aggiunta di tappe a un percorso a pagina 166](#)).

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento scorrendo verso il basso per espandere l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate o toccando l'icona di panoramica del percorso.

Al di sotto dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate, una barra di avanzamento mostra quanto si è vicini alla propria destinazione o alla prossima sosta. Se è attivo il calcolo del percorso in tempo reale, la barra di avanzamento mostra anche le condizioni del traffico presenti sul percorso (vedere [Calcolo percorso in tempo reale a pagina 169](#)).

Per interrompere la navigazione, toccare **Annulla** nell'angolo inferiore delle indicazioni stradali dettagliate. Scorrere verso destra sulla posizione suggerita oppure tenere premuta la posizione per eliminare rapidamente determinate ricerche recenti della navigazione.

NOTA: Se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo.



Se Navigare con Autopilot (se disponibile nel proprio paese) è abilitato, è possibile attivarlo per il percorso di navigazione toccando **Navigare con Autopilot** nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (quando la funzione è attiva, l'icona è di colore blu).

Navigare con Autopilot consente di cambiare automaticamente le corsie e sterza la Model 3 lungo un percorso di navigazione su strade ad accesso controllato (come autostrade o superstrade). Per i dettagli, vedere [Navigare con Autopilot a pagina 104](#).

Selezione di un percorso alternativo

A seconda del paese e della configurazione del veicolo, questa funzione potrebbe non essere disponibile sul veicolo. Il veicolo deve essere dotato di Premium Connectivity.

Dopo aver immesso una destinazione con una tappa intermedia, sulla mappa vengono visualizzati fino a tre percorsi alternativi. In questo modo è facile confrontare la durata totale del viaggio e le condizioni del traffico per ciascun percorso. Se non si seleziona un percorso preferito entro un periodo di tempo prestabilito, verrà selezionato automaticamente il percorso più veloce.

Aggiunta di tappe a un percorso

Dopo aver inserito una destinazione, modificare il percorso aggiungendo, cancellando o riordinando le tappe intermedie. Toccare i tre punti nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per visualizzare le opzioni di visualizzazione che consentono di modificare il percorso.



La voce **Aggiungere tappa** consente di aggiungere una tappa cercando una località oppure aggiungendo una destinazione tra quelle memorizzate come Casa, Recenti o Preferite. Quando si effettua la ricerca, vengono visualizzate le località situate nei pressi dell'itinerario insieme al tempo necessario per raggiungerle con una



deviazione. È possibile anche aggiungere una tappa toccando un segnaposto sulla mappa e selezionando **Aggiungi** dalla finestra pop-up.



La voce **Modifica tappa** consente di configurare un viaggio complesso aggiungendo o eliminando tappe sul proprio percorso. Trascinare e posizionare le tappe toccando il segno di uguale per riordinare il viaggio.

È possibile anche utilizzare l'app mobile Tesla per modificare il percorso (se disponibile nella propria regione). Nell'app mobile Tesla, procedere a **Luoghi > Naviga** e inserire una destinazione, toccare **Modifica viaggio > Aggiungi soste** per modificare il percorso, quindi toccare **Invia al veicolo** per condividere l'itinerario con il veicolo.

NOTA: Richiede l'app mobile Tesla versione 4.27.5 o successiva.

Navigazione automatica

NOTA: *Navigazione automatica potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi e su tutte le configurazioni del veicolo.*

Navigazione automatica è in grado di prevedere una destinazione una volta entrati nel veicolo. Se il calendario del telefono è stato sincronizzato con la Model 3 e questo include un evento che ha luogo entro due ore dalla partenza, la Navigazione automatica suggerisce la posizione dell'evento (presupponendo che sia associato un indirizzo valido con l'evento).

Inoltre, se si è a casa e si utilizza il veicolo nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dalle 5:00 alle 11:00, la Navigazione automatica può condurre automaticamente fino all'indirizzo indicato come sede di lavoro (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)). Analogamente, se si è nella propria sede di lavoro nei giorni feriali dalle 15:00 PM alle 23:00 PM, la Navigazione automatica può condurre fino all'indirizzo indicato come casa.

Per attivare Navigazione automatica, toccare **Comandi > Navigazione**, quindi selezionare **Navigazione automatica**. È necessario aver sincronizzato il calendario del telefono con la Model 3 e l'evento deve includere un indirizzo specificato valido e univoco (vedere [Telefono, calendario e conferenze via Web a pagina 62](#)).

NOTA: Le istruzioni di navigazione inserite manualmente o inviate alla Model 3, sovrascrivono i percorsi suggeriti dalla Navigazione automatica.

Fortunato e Affamato

NOTA: *Le funzioni potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi e su tutte le configurazioni del veicolo.*

Oltre alla navigazione verso una destinazione a scelta, la Model 3 può anche suggerire delle destinazioni vicine per chi si sente **Affamato** o **Fortunato**. Nella barra di ricerca della navigazione, toccare **Affamato** o **Fortunato**. **Affamato** suggerisce un elenco con i ristoranti più famosi, mentre **Fortunato** consiglia le destinazioni rinomate (come musei e parchi di divertimento). Una volta trovata una destinazione interessante, toccare **Naviga** per procedere verso di essa.

Questa funzione richiede la versione più recente delle mappe di navigazione. Per scaricarla, collegare la Model 3 al Wi-Fi e toccare **Comandi > Software** per verificare se è disponibile un aggiornamento (vedere [Aggiornamento mappe a pagina 170](#)).

Abitazione, lavoro e destinazioni preferite

Se ci si reca spesso in una destinazione, aggiungerla come preferita in modo da non dover inserire ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come Preferita, è possibile navigare facilmente verso di essa toccando prima la barra di ricerca della navigazione e poi **Preferiti** e selezionandola dall'elenco delle destinazioni preferite.



Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il relativo segnaposto sulla mappa, quindi toccare l'icona a forma di stella sulla schermata pop-up visualizzata. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Aggiungi a preferiti**. L'interno della stella viene colorato e la destinazione viene aggiunta all'elenco dei preferiti.

Per eliminare una destinazione tra quelle Recenti o nei Preferiti, toccarla nell'elenco delle destinazioni e tenerla premuta brevemente fino a che non viene visualizzata una **X**. Toccare quindi la **X** per eliminarla dall'elenco.

Sotto la barra di ricerca della navigazione vengono visualizzate anche le posizioni di **Casa** e **Lavoro**. Toccare per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **Salva come Casa** o **Salva come Lavoro**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.

Per modificare o eliminare l'indirizzo corrispondente, tenere premuta l'icona **Casa** o **Lavoro**. Viene visualizzato un popup che consente di inserire un nuovo indirizzo da **salvare come Casa** o **salvare come Lavoro**. Dopo aver salvato una posizione per Casa o Lavoro, la Model 3 potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla posizione Lavoro di mattina e alla posizione Casa di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico. vedere [Navigazione automatica a pagina 167](#). Toccare **Cancella casa** o **Cancella lavoro** per rimuovere completamente gli indirizzi associati. In base agli schemi di utilizzo, la Model 3 può richiedere di salvare una posizione come Casa o Lavoro.



Mappe e navigazione

Per motivi di sicurezza, se si intende rivendere, trasferire la proprietà o consentire ad altri di guidare la Model 3, si raccomanda di cancellare le proprie località Casa e Lavoro. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere

Comandi > Assistenza > Ripristino fabbrica).

Postazioni di ricarica

Per visualizzare le postazioni di ricarica sulla mappa, toccare la barra di ricerca della mappa, quindi toccare **Ricarica**. Le postazioni di ricarica sono visualizzate in un elenco, a partire dalla più vicina, e rappresentate da segnaposto corrispondenti sulla mappa. Toccare un segnaposto per visualizzare ulteriori informazioni, avviare la navigazione o contrassegnarlo come preferito.

Per mostrare sulla mappa e nell'elenco dei caricatori le stazioni di ricarica che non sono di proprietà di Tesla o gestite da Tesla, toccare **Comandi > Navigazione > Stazioni di ricarica di terze parti**. Questa opzione è disattivata per impostazione predefinita. Le stazioni di ricarica di terze parti non sono raggiungibili automaticamente con il Pianificatore viaggio, ma possono essere aggiunte manualmente al percorso.

Il veicolo preconditiona la batteria ad alta tensione quando si dirige verso un Supercharger. Questo assicura il raggiungimento della postazione con la temperatura della batteria ottimale, riducendo il tempo necessario per la ricarica. Per preconditionare la batteria per una postazione di ricarica rapida di terzi, cercare la postazione nel sistema di navigazione del veicolo e selezionarla per sceglierla come destinazione. Il veicolo riconosce automaticamente la destinazione selezionata come postazione di ricarica rapida e preconditiona di conseguenza la batteria.

Toccare le icone a forma di fulmine per visualizzare i tipi di postazioni di ricarica che si desidera far includere nella mappa (per impostazione predefinita la mappa visualizza solo le stazioni Supercharger):



Toccare per includere le postazioni a potenza limitata fino a 70 kW, quali le postazioni di ricarica di destinazione.



Toccare per includere le postazioni a potenza elevata, oltre i 70 kW.

NOTA: In alcuni paesi, quando si sceglie di visualizzare tutte le stazioni di ricarica, sono indicate anche le postazioni rapide di terzi con segnaposto di colore grigio scuro.

L'aspetto del segnaposto della postazione di ricarica rivela lo stato previsto per la postazione stessa. Toccare il segnaposto per visualizzare i dettagli.



La postazione Supercharger è in funzione e il numero visualizzato sul segnaposto indica il numero previsto di stalli disponibili presso il Supercharger all'arrivo del veicolo.

NOTA: Una postazione Supercharger lungo l'attuale percorso di navigazione è di colore nero (o bianco, se il touchscreen è in modalità notte).



La postazione Supercharger prevede un numero elevato di utenti. Potrebbe essere necessario attendere per poter ricaricare l'auto.



La postazione Supercharger potrebbe essere in funzione a capacità ridotta.



La postazione Supercharger potrebbe essere chiusa.



Non sono disponibili dati, ma la postazione Supercharger dovrebbe essere in funzione.



La postazione potrebbe essere una postazione di ricarica di destinazione, una postazione di ricarica rapida di terzi o una stazione di ricarica pubblica utilizzata in precedenza. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile.

NOTA: Quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica a destinazione, il segnaposto diventa rotondo e visualizza il numero di stalli disponibili. Toccare il segnaposto per ingrandire l'immagine, quindi toccare un particolare segnaposto per ulteriori dettagli su una specifica postazione di ricarica.

Toccare un segnaposto di una postazione di ricarica per visualizzare una finestra pop-up da cui è possibile:

- Determinarne la posizione esatta e la distanza approssimativa dalla posizione attuale.
- Stabilire se la posizione di una postazione Supercharger è adatta a un rimorchio. Una postazione Supercharger adatta a un rimorchio include uno stallo Supercharger che consenta di riuscire a effettuare la ricarica mentre il rimorchio è agganciato al veicolo.

NOTA: Se la Model 3 è in Modalità rimorchio (se in dotazione), sulla mappa vengono visualizzate in cima alla lista le postazioni Supercharger adatte ai rimorchi.



- Visualizzare un elenco di servizi raggiungibili a piedi.
- Nella finestra popup di una stazione Supercharger, toccare l'icona di un servizio (come toilette, ristoranti, alloggi, esercizi commerciali e Wi-Fi) per cercarlo manualmente nelle vicinanze.
- Toccare l'icona a forma di freccia per navigare verso la postazione di ricarica.

NOTA: Durante la navigazione verso una postazione Supercharger (o una postazione di ricarica rapida di terze parti in alcuni paesi), la Model 3 esegue il preconditionamento della batteria in preparazione alla carica. In alcune circostanze (ad esempio nella stagione fredda), è normale che i componenti e i motori producano una certa rumorosità poiché viene generato calore per riscaldare la batteria (vedere [Ricarica a pagina 159](#)).

- Visualizzare l'affollamento tipico di una postazione Supercharger nelle diverse ore del giorno insieme alle tariffe di ricarica e di occupazione corrispondenti (vedere [Tariffe Supercharger a pagina 185](#)).

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model 3 consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo accanto all'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere [Navigazione verso una destinazione a pagina 165](#)). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Il calcolo che prevede la quantità di energia che verrà utilizzata è una stima basata sullo stile di guida (velocità di guida prevista, ecc.) e su fattori ambientali (velocità e direzione del vento, temperatura ambiente e prevista, densità e umidità dell'aria, ecc.). Durante la guida, la Model 3 rileva continuamente la quantità di energia utilizzata, determinando nel tempo una maggiore precisione. Model 3 prevede l'uso di energia in base allo stile di guida del singolo veicolo. Ad esempio, se si adotta uno stile di guida aggressivo per un determinato periodo di tempo, le previsioni sull'autonomia futura indicheranno un consumo maggiore. Alcuni fattori che contribuiscono alla previsione del consumo energetico (ad esempio la velocità del vento e le temperature previste) sono disponibili solo quando la Model 3 dispone di una connessione Internet.

NOTA: Se si acquista un veicolo Tesla usato, si consiglia di eseguire un reset alle impostazioni di fabbrica (**Comandi > Assistenza > Ripristino fabbrica**) per garantire che il consumo energetico previsto sia il più preciso possibile.

Durante il percorso, la Model 3 monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna la stima dell'energia residua al termine del viaggio. Viene visualizzato un avviso popup sull'elenco delle indicazioni stradali dettagliate nelle seguenti circostanze:

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso è necessario procedere a una velocità ridotta per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere [Massimizzare l'autonomia a pagina 190](#).
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.

Per determinare se l'energia è sufficiente per il viaggio di andata e ritorno, toccare l'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per visualizzare un calcolo stimato dell'utilizzo dell'energia per il tragitto completo. Oppure, durante la navigazione verso una destinazione, utilizzare **Imposta % all'arrivo** (se disponibile) per stabilire la quantità di energia che il veicolo deve avere all'arrivo.

Calcolo percorso in tempo reale

Model 3 rileva in tempo reale le condizioni del traffico e regola automaticamente i tempi di percorrenza e di arrivo stimati. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione potrebbe ricalcolare il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. Per rifiutare il percorso alternativo, toccare la notifica di ricalcolo del percorso sul touchscreen. È anche possibile specificare il numero minimo di minuti da risparmiare prima che il sistema proceda con il ricalcolo. Attivare o disattivare questa funzione toccando **Comandi > Navigazione > Calcolo percorso in tempo reale**.

Se disponibile nella propria regione, quando è attivo il **Calcolo percorso in tempo reale**, le icone delle condizioni del traffico in tempo reale vengono visualizzate lungo i percorsi di navigazione nel momento in cui vengono rilevate (è richiesta Premium Connectivity).

NOTA: Le icone del traffico supportate variano in base alla regione.



Ad esclusione della Francia: Viene visualizzata quando viene rilevato un autovelox. Quando ci si avvicina all'autovelox, la Model 3 può anche emettere un segnale acustico. Per attivare questa funzione, toccare **Comandi > Navigazione > Segnale acustico autovelox**.



Solo per la Francia: Potrebbero essere o non essere presenti autovelox o una serie di altri elementi di pericolo durante la guida. Quando ci si avvicina all'autovelox, la Model 3 può anche emettere un segnale acustico. Per attivare questa funzione, toccare **Comandi > Navigazione > Segnale acustico autovelox**.



Mappe e navigazione



Visualizza gli stop e i semafori.



Indica al conducente il tempo di attesa previsto fino al cambio della luce.



Viene visualizzata quando sono presenti lavori stradali lungo il percorso.



Indica che una strada è chiusa. Il touchscreen emette una notifica se il percorso viene modificato per evitare strade chiuse.

Pianificatore viaggio

Il Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, Pianificatore viaggio fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Pianificatore viaggio seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Pianificatore viaggio, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere [Impostazioni navigazione a pagina 165](#)), quindi toccare **Pianificatore viaggio**.

Quando la funzione Pianificatore viaggio è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, i tempi di ricarica consigliati per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

Per rimuovere le soste presso postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni, toccare **Rimuovi tutte le soste per la ricarica** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Se le soste per la ricarica vengono rimosse, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate può visualizzare un avviso che segnala la necessità di eseguire la ricarica per poter raggiungere la destinazione. Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate, toccare **Aggiungi soste per la ricarica**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica residuo necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato di conseguenza. È inoltre possibile utilizzare l'app mobile per monitorare il tempo di ricarica residuo.

NOTA: Durante la navigazione con Pianificatore viaggio verso una postazione Supercharger o, in alcuni paesi, una postazione di ricarica rapida di terze parti, la Model 3 può dedicare parte dell'energia a preriscaldare la batteria, in modo da arrivare alla postazione Supercharger o di terze parti con una temperatura della batteria ottimale, che riduce il tempo di ricarica (vedere [Ricarica a pagina 159](#)).

Se il Pianificatore viaggio stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

NOTA: Se in una postazione Supercharger lungo il percorso di navigazione si verifica un'interruzione di elettricità, il Pianificatore viaggio mostra una notifica e tenta di ricalcolare il percorso verso una postazione Supercharger alternativa.

Aggiornamento mappe

La Model 3 può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model 3 a una rete Wi-Fi (vedere [Wi-Fi a pagina 58](#)). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.



Panoramica

NOTA: Le app multimediali possono variare a seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software. Alcune app descritte potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi o essere sostituite da altre.

Il Media Player viene visualizzato sul touchscreen e utilizzato per riprodurre vari tipi di contenuti multimediali. È possibile trascinare il Media Player verso l'alto per ingrandirlo (in modo tale da poterne esplorare i contenuti) e verso il basso per ridurlo, in modo da visualizzare il Miniplayer. Il pratico Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base associate al contenuto riprodotto.

Quando si riproduce un audio da un browser web e poi si riduce il browser a icona, la Model 3 continua a riprodurre l'audio in background. È possibile mettere in pausa o riprodurre l'audio del browser attraverso il Media Miniplayer. Se, prima dell'attivazione dell'audio del browser web, un dispositivo multimediale stava riproducendo un contenuto, una volta messo in pausa o terminato l'audio del browser il dispositivo multimediale riprenderà la riproduzione interrotta.

I servizi streaming sono disponibili solo se si dispone di una connessione dati (per esempio Wi-Fi o Premium Connectivity). Per alcuni servizi multimediali, è possibile utilizzare un account Tesla predefinito. Per altri potrebbe essere necessario immettere le credenziali dell'account al primo utilizzo. Se al veicolo si abbina una chiave sul telefono, è possibile eseguire l'autenticazione dal telefono abbinato.

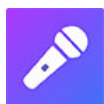
NOTA: Anziché lanciare un'app multimediale diversa, è possibile cambiare la sorgente dalla schermata Media Player, scegliendone una dall'elenco a discesa.



Radio: consente di scegliere da un elenco di stazioni radio disponibili o toccare il tastierino numerico per sintonizzarsi direttamente su una frequenza specifica. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra.



Bluetooth: consente di riprodurre audio da un telefono collegato tramite Bluetooth o un dispositivo USB (vedere [Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi a pagina 173](#)).



Caraoke (se in dotazione): Permette di cantare diversi brani (vedere [Caraoke a pagina 172](#)).

NOTA: È possibile mostrare o nascondere qualsiasi sorgente/app multimediale. vedere [Impostazioni dei contenuti multimediali a pagina 171](#).

Model 3 supporta le app multimediali riportate di seguito, se disponibili nel proprio paese:

- Amazon Music

- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Quando si ascolta la radio su Internet o la musica in streaming, le opzioni disponibili sulla schermata Media Player variano a seconda del contenuto ascoltato. Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti). Per riprodurre il brano successivo/precedente, è inoltre possibile utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul Volante.

NOTA: È possibile utilizzare i comandi vocali per regolare le preferenze e le impostazioni dei dispositivi multimediali, come il controllo del volume, la riproduzione di determinati brani o la selezione della sorgente multimediale (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

Comandi del volume

Il volume può essere controllato in questo modo:

- Scorrere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del Volante verso l'alto o verso il basso, rispettivamente per aumentare o ridurre il volume. Questo pulsante regola il volume di contenuti multimediali, comandi vocali e telefonate.
- È possibile regolare il volume in base alla velocità di guida e alle impostazioni del climatizzatore.
- Toccare le frecce <> associate all'icona degli altoparlanti nell'angolo inferiore del touchscreen.
- Per mettere in pausa i contenuti multimediali, premere il pulsante di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare la riproduzione.
- Se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

Impostazioni dei contenuti multimediali

NOTA: Le impostazioni disponibili variano a seconda del paese. Inoltre, un'impostazione potrebbe non essere applicabile a tutte le fonti audio.



Per accedere alle impostazioni audio, toccare **Comandi > Audio** o toccare l'icona delle impostazioni situata sopra i comandi del volume nella parte inferiore del touchscreen.

È possibile regolare queste impostazioni:



Contenuti multimediali

- **Tono:** Trascinare i dispositivi di scorrimento per regolare il subwoofer e le cinque bande di frequenza (toni bassi, bassi/medi, medi, medi/alti e alti). Oppure toccare l'elenco a discesa per selezionare un'impostazione predefinita. Per creare un'impostazione predefinita, regolare le impostazioni delle tonalità in base alle proprie preferenze, quindi toccare **Aggiungi nuova impostazione predefinita**. Per eliminare un'impostazione predefinita personalizzata, selezionarla dal menu a discesa, quindi toccare **Elimina impostazione predefinita**.
- **Suono immersivo:** Se è in dotazione il sistema audio Premium, è possibile regolare il livello di suono avvolgente per rendere più coinvolgente l'esperienza musicale trascinando il cursore in base alle proprie preferenze. Oppure, selezionare **Auto** per fare in modo che il suono avvolgente si adatti automaticamente al file multimediale in riproduzione.
- **Bilanciamento:** Trascinare il cerchio centrale nel punto della Model 3 in cui si desidera concentrare l'audio.
- **Opzioni:** Impostare le preferenze per le funzioni opzionali. Ad esempio, è possibile attivare o disattivare **Commento DJ**, **Contenuto esplicito** e **Consenti accesso dati dispositivo mobile**.
- **Sorgenti:** Visualizza tutte le sorgenti multimediali disponibili e permette di scegliere se mostrare o nascondere ogni singola sorgente. Potrebbe essere utile nascondere le sorgenti multimediali che non si utilizzano mai. Una volta nascoste, le sorgenti multimediali non vengono visualizzate nell'elenco a discesa del Media Player e non sono presenti nel cassetto delle app quando si tocca l'Utilità di avvio app. In qualsiasi momento, da questa schermata di impostazioni è possibile scegliere di visualizzare di nuovo le sorgenti multimediali nascoste.

Ricerca di contenuti audio



Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Inoltre, è possibile usare i comandi vocali per eseguire la ricerca in modalità vivavoce (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)). Se disponibile, toccare **HD®** per riprodurre le versioni ad alta definizione delle frequenze selezionate.

Caraoke

NOTA: A seconda della configurazione del veicolo e del paese, Caraoke potrebbe non essere disponibile per il proprio veicolo. Per Caraoke è necessario disporre di Premium Connectivity.

Aprire il Media Player e selezionare il menu a discesa per impostare la sorgente multimediale su Caraoke. In alternativa, aggiungere Caraoke come app nell'utilità di avvio app. È possibile scorrere una serie di canzoni e selezionare il brano che si desidera cantare. Toccare l'icona del microfono per abilitare o disabilitare le funzioni vocali principali delle

canzoni. Disattivando il microfono si mantengono in funzione solo le funzioni vocali degli strumenti e dei cori delle canzoni. Toccare l'icona della lirica (situata accanto all'icona del microfono) per abilitare o disabilitare la lirica delle canzoni.

Solo per gli Stati Uniti: Per vivere un'esperienza di karaoke completa, è possibile acquistare i microfoni online, sul sito <http://www.tesla.com>.



AVVERTENZA: Non leggere mai la lirica del Caraoke durante la guida. Prestare sempre la massima attenzione alla strada e al traffico. Durante la guida, la lirica del Caraoke può essere utilizzata solo da un passeggero.

Grok (Beta)

NOTA: Grok richiede Premium Connectivity o una connessione Wi-Fi.

È ora possibile parlare con Grok, un assistente AI sviluppato da xAI. È possibile scegliere la voce e la personalità di Grok, per farlo passare da calmo e pacato a dirompente. Dall'utilità di avvio app, toccare **Grok** o premere a lungo il pulsante di scorrimento destro sul volante dopo aver effettuato l'accesso a Grok.

NOTA: Le conversazioni sono anonime per Tesla e non sono associate al veicolo.

NOTA: Grok è in versione Early Beta e non supporta i comandi vocali per controllare funzioni del veicolo quali navigazione o contenuti multimediali. I comandi vocali esistenti restano invariati.

Recenti e Preferiti

Per la maggior parte dei contenuti delle sorgenti, gli elementi recenti e preferiti vengono visualizzati in alto per essere facilmente accessibili.



Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione, il podcast o il file audio in riproduzione, toccare l'icona **Preferiti** nel Media Player.



Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Preferiti** evidenziata. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Media Player in modo da visualizzare tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; toccare la **X** degli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.



I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.



NOTA: I contenuti riprodotti dall'autoradio FM (se in dotazione) non vengono visualizzati nell'elenco Recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi

Unità flash USB

Inserire un'unità flash in una porta USB anteriore (vedere [Porte USB a pagina 10](#)). Toccare **Media Player** > **USB**, quindi toccare il nome della cartella desiderata. Per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model 3 riconosce solo le unità flash. Per riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod), collegare il dispositivo tramite Bluetooth (vedere [Dispositivi Bluetooth connessi a pagina 173](#)).

NOTA: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione exFAT (NTFS non è attualmente supportata).

NOTA: Utilizzare una porta USB sul lato anteriore della console centrale. Le connessioni USB situate sul lato posteriore della console sono riservate ai servizi di ricarica.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Dispositivi Bluetooth connessi

Associare il proprio dispositivo Bluetooth alla Model 3 (vedere [Bluetooth a pagina 59](#)) per riprodurre i file audio memorizzati. Scegliere la sorgente **Telefono** del Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth, quindi toccare **CONNETTI**.



Panoramica

NOTA: Le opzioni di intrattenimento possono variare a seconda del paese, della data di produzione e della configurazione del veicolo.



Theater: consente di riprodurre vari servizi di streaming, tra cui Netflix, YouTube, Hulu, quando il veicolo è parcheggiato. Disponibile solo se la Model 3 è connessa al WiFi o è dotata di Premium Connectivity ed è disponibile un segnale cellulare.

NOTA: Se si stanno riproducendo contenuti in streaming, quando si disinnesta la marcia di stazionamento, il video entra in pausa e l'audio continua a essere riprodotto. Se si disattiva la riproduzione streaming sul touchscreen, il touchscreen posteriore continua la riproduzione video e audio.



Arcade: consente di divertirsi con i videogiochi. Potrebbe essere necessario utilizzare i pulsanti del Volante o un controller Bluetooth o USB per giocare. vedere [Controller di gioco a pagina 176](#).

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale possono essere utilizzate solo per ricaricare dispositivi. Su questi veicoli è necessario utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti.



Toybox: Consente di giocare nella Toybox a veicolo parcheggiato.

AVVERTENZA: Utilizzare queste funzioni solo quando la Model 3 è parcheggiata. Prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. L'utilizzo di queste funzioni durante la guida è illegale ed estremamente pericoloso.

NOTA: Inoltre, è possibile usare i comandi vocali per accedere a queste funzioni (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).

Toybox

Nella Toybox del veicolo sono incluse funzioni divertenti da utilizzare. Ecco un esempio delle funzioni che è possibile trovare nella Toybox:

Selezionare...	Per...
Boombox	Se la Model 3 è equipaggiata con il sistema di segnalazione pedoni, è possibile deliziare i pedoni con una varietà di suoni emessi dagli altoparlanti esterni del veicolo mentre è innestata la marcia di stazionamento. Vedere Boombox a pagina 175 per ulteriori dettagli. NOTA: Controllare le normative locali prima di utilizzare l'app Boombox in aree pubbliche.
Emissioni	Il divertimento può essere sorprendente. Seleziona il tuo stile di puzza preferito e il sedile desiderato. Utilizzare gli indicatori di direzione oppure premere la rotellina sinistra quando si desidera "sganciare" la puzza. Meglio ancora, trasforma i tuoi sedili in cuscini "scorreggioni". Per quei fortunati veicoli equipaggiati con il sistema di segnalazione pedoni, è possibile scegliere di riprodurre suoni all'esterno quando il veicolo è parcheggiato. E il divertimento non finisce qui! Utilizza l'app mobile per eseguire test delle emissioni a distanza: basta tenere premuto uno dei quattro pulsanti di comando rapido e selezionare il tasto puzza.
Spettacolo di luci	Parcheggia all'esterno, alza il volume, abbassa i finestrini e goditi lo spettacolo. È possibile personalizzare la canzone per sorprendere i propri cari e, utilizzando il touchscreen del veicolo o l'app mobile, programmare l'orario dello spettacolo di luci. NOTA: Non utilizzare Spettacolo di luci se il veicolo è parcheggiato lungo o in prossimità di strade pubbliche per evitare di distrarre gli altri utenti della strada. Prima dell'attivazione, è responsabilità del conducente verificare che l'utilizzo di Spettacolo di luci rispetti le leggi e le normative locali. NOTA: Spettacolo di luci supporta diversi spettacoli personalizzati da un'unità USB, che è possibile utilizzare o condividere con altri (seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo).



Marte	La mappa visualizzerà la Model 3 come se fosse un rover sulla superficie di Marte e la finestra La tua Tesla visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
Sportello di ricarica arcobaleno	Quando la Model 3 è bloccata e in carica, premi il pulsante sul connettore portatile dieci volte in rapida successione. Fantastico, uhm?
Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Quando alcune funzioni dell'Autopilot sono abilitate, dal touchscreen attivare Sempre arcobaleno accedendo all' utilità di avvio app > Toybox > Pista arcobaleno . È inoltre possibile visitare Pista arcobaleno di muovendo la leva di cambio marcia (se in dotazione) completamente verso il basso per quattro volte in rapida successione. Desideri arcobaleni bonus? Attivare Gotta Ancora più arcobaleni per vedere le luci decorative (se in dotazione) animarsi con luci arcobaleno!
Romance	Non potrai arrostitire le castagne sul fuoco nella tua auto ma puoi accomodarti con la persona amata davanti a questo caminetto virtuale. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Taccuino	Tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca Pubblica per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
TRAX	Non è mai troppo tardi per inseguire il tuo sogno di diventare un DJ di fama mondiale. ConTRAX, puoi trasformare il veicolo nel tuo studio di registrazione personale. Con la marcia di stazionamento inserita, scegli tra una gamma di strumenti e sound esclusivi per creare il prossimo brano di successo. Microfono e cuffie non sono inclusi.
La risposta a ogni domanda filosofica sulla vita e sull'universo	Rinominare il veicolo come 42 (toccare Comandi > Software e toccare il nome del veicolo). Nota il nuovo nome.
Colorizer	Modifica il colore della Model 3 sul touchscreen. Toccare i campioni di colore a fianco al nome del veicolo per personalizzare colore degli esterni, tonalità e altro ancora.

Boombox

NOTA: Boombox è disponibile solo su veicoli che hanno in dotazione il Sistema di segnalazione pedoni.

NOTA: Controllare le normative locali prima di utilizzare l'app Boombox negli spazi pubblici.

Con Boombox, è possibile riprodurre suoni all'esterno del veicolo attraverso l'altoparlante del sistema di segnalazione pedoni quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento. Ad esempio:

- **Ripr. media corrente.**
- Utilizza **Megafono** per riprodurre in modo modulato la tua voce.
- Premere l'avvisatore acustico per riprodurre i primi cinque secondi di qualsiasi suono da un dispositivo USB compatibile.

NOTA: Se è attiva la Modalità camp nei comandi del climatizzatore, è possibile uscire dal veicolo e controllare il volume mediante l'app Tesla.

Preparazione di un'unità USB per Boombox

Procedere come descritto di seguito per aggiungere fino a cinque suoni Boombox personalizzati:

1. Su un computer, formattare un'unità USB come exFAT, MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4 (NTFS non è attualmente supportato).
2. Sull'unità USB, creare una cartella denominata **Boombox**.

NOTA: L'unità USB può contenere una sola cartella. Per esempio, non può essere condivisa con la dashcam.



3. Aggiungere file .wav e .mp3 nella cartella. Sebbene sia possibile aggiungere un numero indefinito di file a seconda della capacità dell'unità USB, è possibile selezionare solo i primi cinque in ordine alfabetico. I nomi dei file possono avere qualsiasi lunghezza e contenere caratteri alfabetici maiuscoli o minuscoli (a-z/A-Z), numeri da 0 a 9, punti (.), trattini (-) e trattini bassi (_).
4. Collegare l'unità USB a una delle porte USB anteriori.
NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale possono essere utilizzate solo per ricaricare dispositivi. Su questi veicoli è necessario utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti.
5. Scegliere un suono dall'unità USB selezionandolo nel menu a discesa di **Boombox**.

Disinstallazione di giochi

Per liberare spazio nella memoria di bordo del veicolo, può risultare utile disinstallare i giochi. Per disinstallare un gioco, accedere ad **Arcade**, selezionare il gioco da disinstallare, quindi toccare **Disinstallare**. Una volta disinstallato un gioco, è necessario scaricarlo nuovamente per poterci giocare di nuovo.

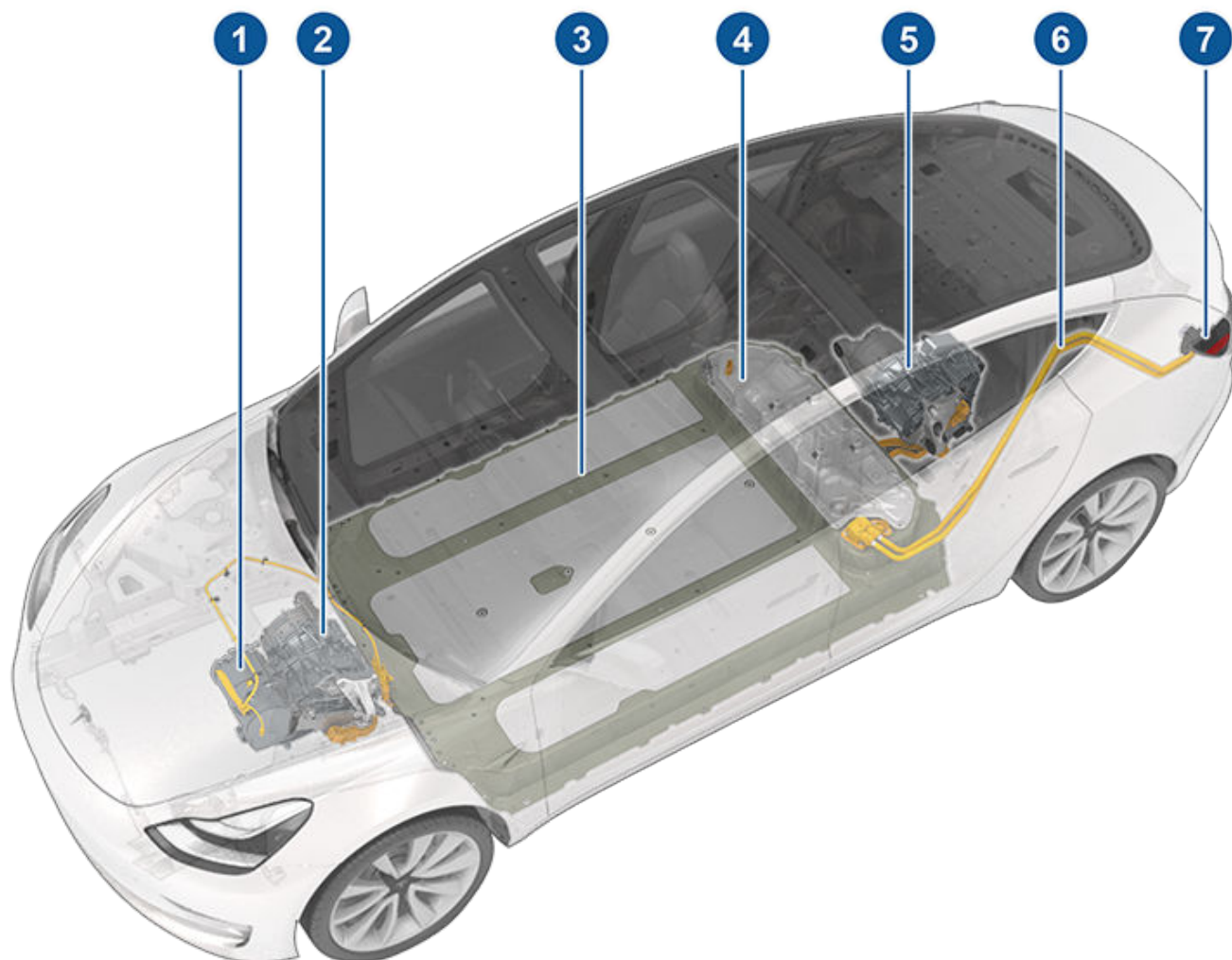
Controller di gioco

È possibile associare alla Model 3 i controller di gioco Bluetooth classici seguendo la stessa procedura utilizzata per il telefono (vedere [Telefono, calendario e conferenze via Web a pagina 62](#)). Dopo l'associazione, il controller si connette automaticamente al veicolo. Una volta connesso, è possibile utilizzare il controller per giocare ai giochi selezionati. Model 3 supporta fino a un massimo di due dispositivi Bluetooth alla volta (come due controller o un telefono e un controller).

Sui veicoli prodotti approssimativamente prima del 1° novembre 2021, è possibile collegare controller di gioco compatibili USB alle porte USB anteriori presenti sulla console centrale del veicolo. Sui veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, è necessario utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti.



Componenti ad alta tensione



1. Gruppo pompa di calore
2. Motore anteriore (solo veicoli Dual Motor)
3. Batteria ad alta tensione
4. Pannello per l'accesso di servizio ai componenti ad alta tensione (vano ausiliario)
5. Motore posteriore
6. Linee ad alta tensione
7. Sportello di ricarica

- ⚠ AVVERTENZA:** il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire cavi, connettori o componenti ad alta tensione. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.
- ⚠ AVVERTENZA:** Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- ⚠ AVVERTENZA:** Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.



Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model 3 è disponibile presso Tesla.

Per ulteriori informazioni sull'impianto di ricarica **disponibile nella propria regione**, visitare il sito <http://shop.tesla.com>.

- Un Wall Connector, da installare nell'area di parcheggio, rappresenta la soluzione più rapida per ricaricare il veicolo per l'uso quotidiano.
- Un connettore mobile consente l'utilizzo con le prese di alimentazione più comuni. Quando si utilizza il connettore mobile, applicarvi l'adattatore smart prima di collegarlo alla presa di alimentazione, quindi collegarlo al veicolo.
- Inoltre Tesla offre degli adattatori per consentire il collegamento alle prese di alimentazione di uso comune nelle stazioni di ricarica pubbliche della propria regione. Nella stazione di ricarica pubblica, per prima cosa applicare l'adattatore al connettore di ricarica della stazione, quindi collegare il veicolo.



Model 3 ha uno dei sistemi batteria più sofisticati al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria ad alta tensione consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model 3 per diverse settimane.

NOTA: Quando il veicolo è scollegato e al regime minimo, utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria bassa tensione quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

NOTA: Se la batteria si scarica completamente, altri componenti potrebbero essere danneggiati o richiedere la sostituzione (ad esempio, la batteria da bassa tensione). In questi casi, le spese di riparazione e/o di trasporto saranno a proprio carico. Le spese causate dallo scaricamento della batteria non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa. È possibile ridurre al minimo il tempo di ricarica utilizzando Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) per riscaldare la batteria durante il tragitto verso una postazione Supercharger. Per ulteriori informazioni, vedere [Pianificatore viaggio a pagina 170](#).

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente.

Anche quando la Model 3 non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi dell'1% al giorno, anche se tale percentuale può cambiare in base a fattori ambientali (per esempio basse temperature), configurazione del veicolo e impostazioni selezionate sul touchscreen. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model 3 scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model 3 entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare le apparecchiature elettroniche di bordo e la batteria da bassa tensione ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model 3 per evitare di dover ricorrere all'avviamento con l'ausilio di cavi e alla sostituzione della batteria da bassa tensione.

NOTA: Se la Model 3 non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da bassa tensione potrebbe essersi scaricata. In una situazione del genere, provare ad avviare la batteria da bassa tensione con l'ausilio di cavi (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)). Se il veicolo continua a non rispondere, utilizzare l'app mobile per prenotare un appuntamento per l'assistenza.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Modalità di risparmio energetico

Model 3 prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata dai display quando la Model 3 non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile controllare la quantità di energia consumata dai display toccando **Comandi > Display > Risparmio energetico**. Per maggiori informazioni sull'aumento dell'autonomia e il risparmio energetico, vedere [Massimizzare l'autonomia a pagina 190](#).

Veicoli sommersi

Come per qualsiasi altro veicolo, se una Tesla è esposta ad allagamenti, eventi meteorologici estremi o qualsiasi altro caso di immersione in acqua (soprattutto quella salata), trattarla come se fosse incidentata. Per ulteriori informazioni, vedere [Guida ai veicoli sommersi a pagina 255](#).

NOTA: I danni causati dall'acqua non sono coperti dalla garanzia.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria



AVVERTENZA: Il sistema ad alta tensione dev'essere sottoposto a manutenzione **solo** da un tecnico qualificato. Non aprire la batteria e non manometterla. Non disassemblare, rimuovere o sostituire cavi, connettori o componenti ad alta tensione. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.



Informazioni sulla batteria ad alta tensione

AVVERTENZA: Se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o utilizzare la Model 3 e potrebbe essere necessario ricorrere all'accensione da altro veicolo o alla sostituzione della batteria da bassa tensione. Se si lascia la Model 3 scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Se non è possibile caricare la Model 3 dopo un tentativo di avviamento della batteria da bassa tensione con l'ausilio di cavi, fissare un appuntamento per l'assistenza.

AVVERTENZA: Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.

AVVERTENZA: Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia



Apertura della presa per la ricarica

La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model 3, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Parcheggiare la Model 3 in modo tale che il cavo di ricarica possa raggiungere facilmente la presa per la ricarica.

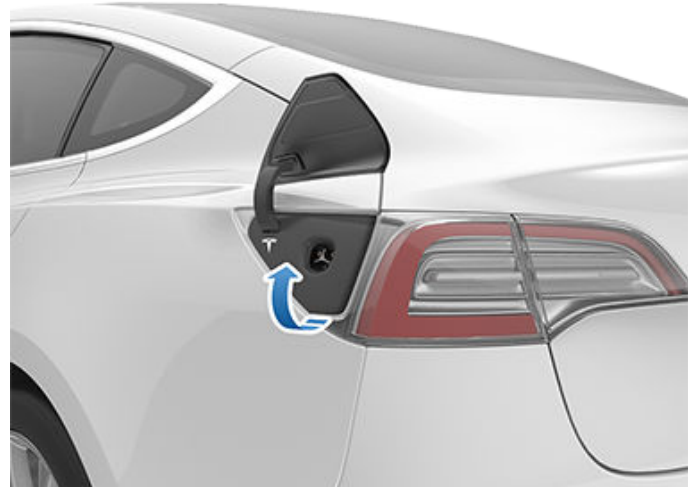
Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportello della presa di ricarica.



È inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, toccare **Comandi** e toccare l'icona dello sportello di ricarica (icona a forma di fulmine).
- Sul touchscreen, passare a **Comandi > Ricarica > Sportello di ricarica aperto**.
- Premere la parte inferiore dello sportello della presa di ricarica quando la Model 3 è sbloccata e nelle vicinanze è presente un telefono autenticato.
- Sulla chiave opzionale (venduta separatamente), tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.
- Utilizzare i comandi vocali per aprire lo sportello della presa di ricarica (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)). I comandi vocali possono essere utilizzati anche per chiudere lo sportello della presa di ricarica e per avviare o interrompere la ricarica.

NOTA: La seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda della regione di mercato e della data di produzione, la presa per la ricarica potrebbe essere leggermente diversa.



NOTA: Quando si apre lo sportello della presa di ricarica, la lettera "T" di Tesla si illumina. Se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.

NOTA: In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della porta di ricarica si congeli. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della presa per la ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso. È inoltre possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della presa per la ricarica abilitando il preconditionamento mediante l'app mobile. Per evitare che questo si verifichi, utilizzare l'impostazione **Programma** (disponibile anche sulle schermate di ricarica e del climatizzatore) per impostare l'orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).



AVVERTENZA: Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere [Impostazioni di ricarica a pagina 184](#)).

Per eseguire la ricarica presso una stazione di ricarica pubblica, inserire l'apposito adattatore nella porta di ricarica del veicolo e poi collegare il connettore della stazione di ricarica all'adattatore. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore mobile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model 3.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model 3 ha:



Istruzioni per la ricarica

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia di stazionamento (se era in una modalità di guida diversa);
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

NOTA: Ogni volta che si collega la Model 3 ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dall'attrezzatura di ricarica anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model 3 e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model 3 utilizza l'energia dell'attrezzatura di ricarica anziché quella della batteria.

Tuttavia, in alcuni casi, quando la Model 3 è collegata ma utilizza una quantità ridotta di energia, è possibile che utilizzi quella della batteria. Per esempio, se si lascia collegata la Model 3 per diversi giorni senza utilizzarla, il veicolo potrebbe utilizzare direttamente una quantità ridotta di energia della batteria per supportare i sistemi di bordo.

Quando la batteria è sufficientemente scarica, inizia la ricarica per raggiungere nuovamente il limite. In base al momento in cui si esegue il controllo, la batteria potrebbe non essersi scaricata a sufficienza da attivare un ciclo di ricarica. Di conseguenza, potrebbe risultare leggermente sotto il limite di ricarica anche se il veicolo è rimasto collegato per un lungo periodo. Si tratta di una condizione normale e la Model 3 riavvierà la ricarica quando si sarà scaricata a sufficienza. In alternativa, per avviare manualmente un nuovo ciclo di ricarica, scollegare e quindi ricollegare la Model 3.



AVVERTENZA: In caso di urto contro la Model 3, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

Una volta inserito il cavo di ricarica nella Model 3, attendere alcuni secondi, quindi controllare che l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica inizi a lampeggiare in verde e che il veicolo si stia ricaricando. Se la spia è ambra o rossa, risolvere il problema prima di allontanarsi per assicurarsi che la sessione di carica avvenga correttamente.

- **BIANCO (O AZZURRO):** Lo sportello della presa per la ricarica si apre. Model 3 è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della presa di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.

NOTA: A temperature ambiente inferiori a 5 °C (41 °F), la presa per la ricarica, se dotata di componenti di precedente generazione, resta sbloccata quando il veicolo non è in ricarica. In questa situazione, la luce della presa per la ricarica è di colore bianco.

- **BLU:** Il caricabatterie è collegato ma la Model 3 non si sta ricaricando (come quando è attivata la ricarica pianificata, per esempio).
- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model 3 comunica con il caricabatterie ma non ha ancora avviato la ricarica (come quando il veicolo si sta preparando per la ricarica, per esempio).
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** Ricarica in corso. Quando la ricarica della Model 3 è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** La ricarica è terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model 3 è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di avviso.

Stato di carica

Lo stato di carica viene visualizzato sulla parte superiore della schermata di stato del veicolo quando lo sportello della presa per la ricarica è aperto.

1. **Tempo restante:** Il tempo stimato restante al completamento della carica al limite impostato (vedere [Impostazioni di ricarica a pagina 184](#)).
NOTA: Se si effettua la ricarica fino al 100%, il veicolo potrebbe continuare a ricaricarsi a potenza ridotta quando la ricarica viene visualizzata come completa. Questo è un comportamento previsto. Dal momento che l'energia aggiunta oltre questo punto è poca, di solito non è utile proseguire la ricarica.
2. **Caricamento:** La potenza corrente del caricabatterie.
3. **Velocità di ricarica:** La massima corrente disponibile tramite il cavo di ricarica collegato.
4. **Autonomia guadagnata:** Aumento stimato della distanza di guida ottenuto nella sessione di carica.
5. **Distanza di guida:** Visualizza la distanza di guida o la percentuale di energia totale stimata disponibili (a seconda delle impostazioni di visualizzazione).
NOTA: Per modificare la modalità di visualizzazione delle unità di misura dell'energia, toccare **Comandi > Display > Visualizzazione energia**.
6. **Stato di carica:** I messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Ricarica Supercharger, Ricarica pianificata) vengono visualizzati qui (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).



Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica (la lettera "T" del logo Tesla) lampeggia in verde e il touchscreen visualizza lo stato della ricarica in tempo reale. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica di colore verde rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

NOTA: Se nelle vicinanze non è presente una chiave autenticata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare se sul touchscreen è presente un messaggio di avviso che descrive il guasto. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

NOTA: Il sistema termico può produrre vapore acqueo in determinate circostanze nei veicoli dotati di pompa di calore (per stabilire se il veicolo ne è dotato, toccare **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**). Per esempio, vapore acqueo inodore che fuoriesce dalla parte anteriore del veicolo durante la ricarica presso Supercharger alle basse temperature. È un comportamento normale, che non indica un'anomalia.

NOTA: È normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori. In particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria.

NOTA: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in alcune circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul touchscreen. Si tratta di una condizione normale che serve a garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature e sempre adeguate.



AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la presa per la ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione della ricarica

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Arresta ricarica** sul touchscreen.

NOTA: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model 3 deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la chiave per poter scollegare il cavo di ricarica.

NOTA: Se dotata di componenti di precedente generazione, la presa per la ricarica resta sbloccata quando il veicolo non è in ricarica e a temperature ambiente inferiori a 5 °C (41° F), anche quando la Model 3 è bloccata.

Per scollegare il cavo di ricarica:

1. Tenere premuto il pulsante sul connettore per sganciare il fermo.

NOTA: È inoltre possibile sganciare il fermo utilizzando il touchscreen, tramite l'icona del fulmine sulla panoramica dello stato del veicolo, o l'app mobile oppure tenendo premuto il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.

2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica. Lo sportello della presa per la ricarica si chiude automaticamente.

Se, a causa delle temperature gelide, il cavo di ricarica resta bloccato mentre è collegato, toccare **Comandi > Assistenza > Riscaldatore sportello ricarica**. In questo modo la porta di ricarica verrà riscaldata fino a un massimo di due ore così da scongelare il cavo di ricarica.

NOTA: è inoltre possibile chiudere lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, toccare l'icona dello sportello di ricarica (fulmine) sulla panoramica dello stato del veicolo.
- Sul touchscreen, accedere a **Comandi > Ricarica > Chiudere sportello di ricarica**.
- Utilizzare i comandi vocali per chiudere lo sportello della presa per la ricarica (vedere **Comandi vocali a pagina 16**).

Per scollegare il cavo di ricarica quando si utilizza un adattatore presso una stazione di ricarica pubblica:

1. Sbloccare la Model 3.
2. Tenendo l'impugnatura per la ricarica della stazione pubblica in una mano e l'adattatore nell'altra, tenere premuto il tasto presente sull'impugnatura ed estrarre impugnatura e adattatore, rimuovendoli entrambi contemporaneamente.

NOTA: Se l'impugnatura della stazione di ricarica si stacca dall'adattatore, lasciando inserito quest'ultimo nella Model 3, sbloccare la presa per la ricarica tramite il touchscreen.

3. Tenere nuovamente premuto il tasto presente sull'impugnatura per la ricarica per sganciare l'adattatore dall'impugnatura per la ricarica pubblica.

NOTA: Lo sportello della presa per la ricarica si chiude automaticamente entro circa 10 secondi dalla rimozione del connettore dalla presa per la ricarica.



Istruzioni per la ricarica

NOTA: è inoltre possibile chiudere lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, toccare l'icona dello sportello di ricarica (fulmine) sulla panoramica dello stato del veicolo.
- Sul touchscreen, accedere a **Comandi > Ricarica > Chiudere sportello di ricarica**.
- Utilizzare i comandi vocali per chiudere lo sportello della presa per la ricarica (vedere [Comandi vocali a pagina 16](#)).



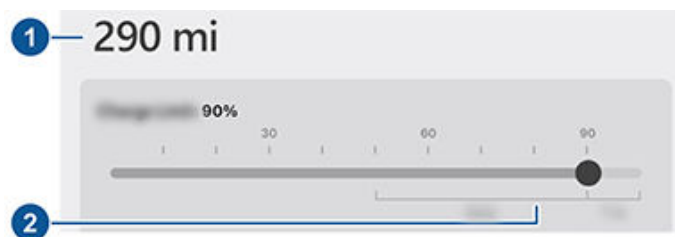
AVVERTENZA: Non chiudere mai manualmente lo sportello della presa per la ricarica. Ciò potrebbe causare danni.



AVVERTENZA: Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model 3 collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Impostazioni di ricarica

Per accedere alle impostazioni di ricarica, toccare **Comandi > Ricarica** quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento. Per accedere alle impostazioni di ricarica, è anche possibile toccare l'icona della batteria sul touchscreen.



1. **Distanza di guida:** Visualizza la distanza di guida stimata totale disponibile.
2. **Impostare limite:** Regolare il cursore di ricarica al livello di ricarica desiderato. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.

NOTA: Per i limiti di ricarica consigliati per l'utilizzo giornaliero o per affrontare viaggi, consultare le informazioni visualizzate sul touchscreen (accedere a **Comandi > Ricarica**) o nell'app per dispositivi mobili (toccare l'icona **Ricarica**).

NOTA: un'area dell'immagine della batteria potrebbe essere visualizzata in blu. Ciò indica che una piccola parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la batteria è fredda. Non indica un'anomalia e non richiede attenzione. Quando la batteria è calda, l'area blu non è più visualizzata.

Far scorrere il limite di ricarica oltre il limite quotidiano consigliato per visualizzare la finestra popup dell'opzione che consente di ricaricare temporaneamente il veicolo oltre il limite di ricarica quotidiano consigliato per una sola volta. L'opzione è utile per i lunghi viaggi e, se selezionata, ripristina il limite di ricarica precedente.

È possibile regolare ulteriormente le impostazioni di ricarica:

- **Corrente di carica in questa posizione:** La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato precedentemente ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare - o + per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, la Model 3 memorizza la postazione di ricarica. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

Quando si effettua la ricarica collegando il connettore mobile a una presa domestica, il veicolo potrebbe selezionare automaticamente una corrente di carica predefinita. Per ignorare questo comportamento e impostare un valore di corrente più elevato, personalizzando l'opzione **Impostare limite** o utilizzando l'app mobile.

- **Aprire sportello di ricarica, Sbloccare sportello di ricarica e Arrestare ricarica:** Con il veicolo non in carica, toccare **Aprire sportello di ricarica** o **Sbloccare sportello di ricarica** per aprire lo sportello della presa di ricarica o sbloccare il cavo di ricarica dalla presa per la ricarica. È inoltre possibile toccare l'icona del fulmine vicino allo sportello di ricarica sulla panoramica dello stato del veicolo. Al completamento della ricarica, utilizzare la funzione **Arrestare ricarica**.

NOTA: A temperature ambiente inferiori a 5 °C (41 °F), la presa per la ricarica (se dotata di componenti di precedente generazione) resta sbloccata quando il veicolo non è in ricarica.

- **Programma:** Visualizza il preconditionamento e la ricarica pianificati. È possibile creare un'azione di preconditionamento o di ricarica pianificati per le posizioni memorizzate come Casa o Lavoro, oppure per la posizione corrente (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).
- **Carica con energia fotovoltaica in questa posizione:** Se disponibile nella propria regione, utilizzare l'app mobile Tesla per configurare il veicolo con Tesla Powerwall, in modo da effettuare la ricarica con l'energia prodotta in eccesso dall'impianto fotovoltaico. Quando si collega il veicolo a una presa domestica e l'opzione **Carica con energia fotovoltaica** è attivata, il veicolo si carica fino al limite di carica minimo da qualsiasi fonte, quindi continua la ricarica usando l'energia fotovoltaica in eccesso fino al limite di carica massima. Se sono configurate delle azioni di ricarica o preconditionamento pianificate, il veicolo utilizza l'energia fotovoltaica in eccesso e attende l'orario designato per effettuare la ricarica da qualsiasi fonte di energia al limite minimo di carica. **Requisiti di sistema:** software veicolo 2023.26 o superiore, software Powerwall 23.12.10 o superiore e app per dispositivi mobili Tesla 4.22.5 o superiore. **Requisiti di sistema al di fuori del**



Nord America: software veicolo 2023.32 o superiore, software Powerwall 23.12.10 o superiore e app mobile Tesla 4.30.5 o superiore.

- **Ricarica Supercharger:** Vengono visualizzate le tariffe di utilizzo e la posizione delle stazioni Supercharger, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica (vedere [Tariffe Supercharger a pagina 185](#)).

NOTA: Per ridurre il traffico nelle postazioni Supercharger molto frequentate, la carica massima potrebbe essere limitata all'80% quando non si usa la funzione Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese). Vedere [Pianificatore viaggio a pagina 170](#)).

Tariffe Supercharger

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni riguardanti la sessione di ricarica vengono visualizzate nella parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica presso la postazione Supercharger, il costo stimato della sessione viene visualizzato finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger.

NOTA: Il costo stimato potrebbe non riflettere il costo finale della sessione di ricarica presso la postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati nel proprio account Tesla.

È possibile essere soggetti a tariffe aggiuntive dopo che la ricarica è terminata o, se ci si trova presso una stazione Supercharger trafficata, dopo che il veicolo ha raggiunto il limite di traffico. I Supercharger sono progettati per offrire la ricarica rapida e queste tariffe servono a esortare i conducenti a spostare i propri veicoli quando la ricarica è terminata. Informazioni sulle tariffe applicate presso ciascuna stazione, comprese eventuali tariffe di occupazione o tassa sul traffico, sono riportate nella finestra popup della stazione sul touchscreen (vedere [Postazioni di ricarica a pagina 168](#)) o nell'app mobile Tesla.

- Quando oltre la metà dei Supercharger di una stazione è occupata, vengono applicate **Tariffe di occupazione** che iniziano a maturare quando il veicolo raggiunge il limite di ricarica. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.
- Solo per gli Stati Uniti: La **Tassa sul traffico** si applica presso alcune stazioni Supercharger che sono molto frequentate. La tassa sul traffico matura quando la stazione raggiunge la piena capacità e il livello di carica della batteria è oltre il limite di traffico. Per i primi cinque minuti la tassa viene annullata, quindi viene fatturata fino allo spostamento del veicolo.

Accedere al proprio account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger,, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.

Postazioni di ricarica di terzi

Per mostrare sulla mappa e nell'elenco dei caricatori le stazioni di ricarica che non sono di proprietà di Tesla o gestite da Tesla, toccare **Comandi > Navigazione > Stazioni di ricarica di terze parti**. Questa opzione è disattivata per impostazione predefinita. Le stazioni di ricarica di terze parti non sono raggiungibili automaticamente con il Pianificatore viaggio, ma possono essere aggiunte manualmente al percorso. In alcune zone, il veicolo precondiziona automaticamente la batteria quando si dirige verso una postazione di ricarica rapida di terzi (vedere [Postazioni di ricarica a pagina 168](#)).

A seconda del paese, della configurazione del veicolo, ecc., tutti i veicoli Tesla dispongono di una presa per la ricarica **NACS (North American Charging Standard)**, ovvero un sistema di ricarica sviluppato da Tesla che si sta rapidamente diffondendo presso le stazioni di ricarica di terzi. Queste stazioni sono dotate di un connettore NACS e non richiedono un adattatore separato.

Sebbene tutti i veicoli Tesla possano essere ricaricati presso stazioni Tesla (quali Supercharger, Wall Connector o connettore mobile), il veicolo potrebbe non disporre dell'hardware richiesto per utilizzare stazioni di ricarica rapida CC NACS di terzi. In altre parole, il connettore può sembrare compatibile, ma una volta collegato alla Model 3, il veicolo non si carica. Ciò dipende dal fatto che la Model 3 deve anche supportare un protocollo di comunicazione CCS (un sistema di ricarica comunemente utilizzato per alcune postazioni di ricarica di terzi) per poter utilizzare postazioni di ricarica rapida CC di terzi con connettore NACS.

NOTA: Per eseguire la ricarica presso stazioni di terzi con un connettore CCS è richiesto un adattatore. Inoltre, potrebbe essere necessario un adattamento dell'hardware del veicolo per supportare il protocollo di comunicazione CCS.

Per verificare se il veicolo è già in grado di comunicare con il protocollo CCS, accedere a **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo > Supporto CCS e ricarica rapida CC NACS di terzi**:

Postazione di ricarica CCS:



Postazione di ricarica NACS:



Istruzioni per la ricarica



- **Attivata:** Model 3 supporta il protocollo di comunicazione CCS e può eseguire la ricarica presso qualunque stazione CCS (adattatore richiesto) e stazione NACS di terzi.
- **Non attivata:** il veicolo attualmente non supporta il protocollo di comunicazione CCS per stazioni di ricarica NACS e CCS. Tramite l'app mobile, verificare la propria idoneità per un appuntamento per la relativa attivazione attraverso un adattamento dell'hardware. La disponibilità di tale adattamento potrebbe variare.
- **Non compatibile:** Model 3 non è in grado di supportare il protocollo di comunicazione CCS e non può eseguire la ricarica presso stazioni CCS o NACS di terzi.

Rilascio manuale del cavo di ricarica

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio dell'impugnatura per la ricarica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, provare a tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale (se in dotazione) per 1-2 secondi. Se ancora non viene rilasciato, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Assicurarsi che la Model 3 non sia effettivamente in carica osservando la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Arresta ricarica**.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della presa per la ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.



AVVERTENZA: Evitare di tirare il cavo di rilascio e simultaneamente rimuovere il cavo di ricarica dalla relativa presa. Tirare sempre il cavo di rilascio *prima* di tentare la rimozione del cavo di ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.



NOTA: Il cavo di rilascio potrebbe essere incassato nell'apertura del rivestimento.

4. Tirare il cavo dalla porta di ricarica.



AVVERTENZA: Utilizzare il cavo di rilascio **solo** in situazioni in cui non è possibile rilasciare il cavo di ricarica con i metodi abituali. L'uso continuo può danneggiare il cavo di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.



AVVERTENZA: Non eseguire questa procedura quando il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta tensione sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare il centro assistenza più vicino.

Buone pratiche per la ricarica

- Evitare di far scaricare eccessivamente la batteria (l'icona della batteria diventa gialla quando la capacità residua scende al di sotto del 20%).
- Per i limiti di ricarica consigliati per l'utilizzo giornaliero o per affrontare viaggi, consultare le informazioni visualizzate sul touchscreen (accedere a **Comandi > Ricarica**) o nell'app per dispositivi mobili (toccare l'icona **Ricarica**).
- Dopo aver collegato il veicolo, controllare che l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica inizi a lampeggiare in verde (a indicare che la Model 3 si sta ricaricando) prima di allontanarsi. Se dopo alcuni secondi la Model 3 non inizia a ricaricarsi, è possibile che il connettore non sia inserito correttamente nella presa per la ricarica o potrebbe essere presente un problema che impedisce la ricarica. Controllare se sul touchscreen è presente un avviso contenente ulteriori informazioni.

NOTA: Se l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica lampeggia in ambra, la Model 3 è in fase di ricarica a corrente ridotta. Se l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica è blu fisso, il caricabatterie è collegato ma il veicolo non è in carica (come quando è stata pianificata una ricarica). Per ulteriori informazioni, vedere [Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica a pagina 182](#).

Suggerimenti per la ricarica rapida:

- Individuare le postazioni di ricarica rapida filtrando per tre fulmini nella barra di ricerca della navigazione.
- Avviare la navigazione verso le postazioni di ricarica rapida (compresi Supercharger e caricatori rapidi di terze parti) per consentire il preconditionamento della batteria ad alta tensione.
- In genere, un livello di carica basso comporta una ricarica più rapida.



NOTA: È responsabilità dell'utente monitorare sempre il livello di carica del veicolo. Non attendere che il veicolo si scarichi per ricaricarlo. Accertarsi di disporre sempre di un livello di carica più che sufficiente per raggiungere in sicurezza una postazione di ricarica.

- Presso le postazioni Supercharger, lasciare spazio ad altri veicoli, poiché gli stalli adiacenti potrebbero fornire potenza condivisa.



Precondizionamento e ricarica pianificati

Precondizionamento e ricarica pianificati della Model 3. È possibile pianificare il precondizionamento del veicolo per aumentare l'efficienza della ricarica oppure per preparare la Model 3 alla partenza.

NOTA: Si può accedere alla voce **Programma** dalla schermata del climatizzatore, dalla finestra di ricarica e dall'app mobile Tesla (è necessaria la versione 4.34.5 o successiva).

Model 3 salva automaticamente i dati di programmazione per ogni posizione per cui si crea un'azione pianificata. Quando si seleziona **Posizione corrente**, l'attività pianificata configurata può essere utilizzata solo quando si torna approssimativamente nella medesima posizione geografica.

NOTA: La ricarica pianificata non può essere utilizzata con le postazioni di ricarica rapida, incluse le postazioni Supercharger Tesla. Quando si effettua una ricarica presso una postazione di ricarica rapida, le ricariche pianificate create dall'utente verranno ignorate.

Creare un'azione pianificata

Creare un'azione pianificata di **Precondizionamento** e **Ricarica** per specificare l'ora e i giorni in cui si desidera che la Model 3 effettui il precondizionamento o la ricarica. Per creare un'azione pianificata:

1. Toccare **Comandi > Programma**.
2. Selezionare il luogo per il quale si desidera configurare l'azione pianificata.
 - Posizione corrente: La posizione corrente della propria vettura in base alle coordinate del GPS.

NOTA: Per creare un'azione pianificata relativa alla posizione corrente è necessario che il veicolo sia parcheggiato.

 - Casa/Lavoro: La posizione memorizzata per la propria abitazione e il proprio luogo di lavoro. Non è possibile selezionare queste opzioni se non si è memorizzata una posizione per la propria casa o il proprio luogo di lavoro (vedere [Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 167](#)).
3. Toccare **Precondizionamento** per configurare l'ora e la frequenza con la quale si desidera che il veicolo sia precondizionato.
4. Toccare **Ricarica** per configurare l'orario al quale si desidera avviare e arrestare la ricarica e la frequenza di ricarica desiderata.
5. Selezionare **Crea** per creare un'azione pianificata.

NOTA: Se non si attiva la voce **Ripeti ogni settimana**, la Model 3 esegue l'azione una sola volta. Il veicolo disattiva l'azione pianificata fin quando non la si riattiva manualmente.

Utilizzo della Ricarica pianificata

Quando si crea o si attiva una ricarica pianificata, è possibile collegare il veicolo per ricaricarlo. Se si è programmata una ricarica o un precondizionamento più tardi nel corso della giornata, la Model 3 attende tale orario per avviare il precondizionamento o la ricarica.

Quando le azioni pianificate si sovrappongono, il veicolo utilizza il blocco orario più lungo per la ricarica, se necessario. Esempio: Si è programmato di avviare la ricarica della Model 3 alle ore 2:00 e alle ore 3:00, ma di terminarla alle ore 2:30 e alle ore 5:00, perciò il veicolo combina le due azioni pianificate di ricarica in un blocco unico che va dalle ore 2:00 alle ore 5:00.

Quando si specifica un orario per la voce **Termina entro**, ma non per la voce **Avvia a**, il veicolo assorbe per breve tempo energia quando si collega il veicolo per la ricarica pianificata (si potrebbe avvertire un rumore tipo scatto) al fine di calcolare l'orario di inizio necessario per raggiungere il limite di carica. Esempio: Si imposta l'orario delle 2:00 alla voce **Termina entro** e il veicolo necessita di 2 ore di ricarica per rispettare il limite di carica. Se si collega il veicolo alle ore 21:00, la Model 3 assorbe brevemente energia per calcolare l'orario di inizio e avvia la ricarica alle ore 00:00.

Se si specifica un orario per la voce **Avvia a** e non per la voce **Termina entro**, il veicolo avvia la ricarica all'orario specificato e prosegue fino al raggiungimento del limite di carica.

Vi sono degli scenari in cui la **Ricarica pianificata** si avvia immediatamente. Questi scenari possono verificarsi quando la Model 3 è collegata:

- Durante una ricarica pianificata.
- Fino a 6 ore dopo l'inizio di una ricarica pianificata, se non è stato specificato un orario alla voce **Termina entro**.
- Quando la ricarica pianificata successiva è prevista dopo più di 18 ore e non rientra nel giorno in corso.
- Quando non si è configurato un orario alla voce **Avvia a** e non vi è tempo a sufficienza per raggiungere il limite di carica entro l'orario specificato alla voce **Termina entro**.

NOTA: Model 3 NON avvia automaticamente la ricarica se si collega il veicolo entro 6 ore dopo l'orario specificato alla voce **Termina entro** per una ricarica pianificata, a meno che non vi sia un'altra ricarica pianificata.

È possibile pianificare la ricarica in modo che essa termini esattamente all'orario di partenza programmato così da ridurre i costi energetici anche in paesi in cui le tariffe energetiche relative agli orari non di punta non sono applicabili. Ad esempio, se la ricarica si avvia appena avviene il collegamento, il completamento della ricarica potrebbe avvenire molto prima. In questo modo, la batteria si raffredda fino a temperatura ambiente e ha bisogno di energia per scaldarsi nuovamente all'approssimarsi dell'orario di partenza. Pertanto, anche se le tariffe energetiche relative agli orari non di punta non sono applicabili, Tesla raccomanda



di ricaricare il veicolo fino all'orario di partenza programmato così da ridurre i consumi energetici indicando alla voce **Termina entro** l'orario di partenza programmato .

Precondizionamento

Utilizzare **Precondizionamento** per fissare l'orario a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida. Model 3 calcola automaticamente l'orario in cui avviare il preconditionamento. In questo modo, per l'orario di partenza, è stato eseguito il preconditionamento di abitacolo e batteria.

Il **Precondizionamento** riscalda la batteria per migliorare le prestazioni e garantisce che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole all'orario fissato per la partenza. Se non si programma un **Precondizionamento**, la Model 3 riscalda esclusivamente la batteria prima della ricarica qualora essa fosse troppo fredda e non preconditiona l'abitacolo.

NOTA: Quando la Model 3 non è collegata, il preconditionamento funziona se non è attiva la Model 3 Modalità bassa alimentazione (vedere [Modalità bassa alimentazione a pagina 191](#)).

Il preconditionamento può contribuire anche ad aumentare l'autonomia per il viaggio successivo poiché un abitacolo e una batteria preconditionati consumano meno energia nel momento in cui ci si mette in marcia. Il preconditionamento può ridurre il consumo di energia quando si guidano veicoli dotati di pompe di calore, poiché il calore che si sviluppa nella batteria può essere utilizzato per riscaldare l'abitacolo durante la marcia.



Fattori che influenzano il consumo di energia

Durante la guida:

- Velocità di guida elevata.
- Condizioni ambientali quali temperature basse o elevate e vento.
- Uso dei comandi del climatizzatore per riscaldare o raffreddare la cabina.
- Guida in salita: la guida in salita richiede una quantità maggiore di energia ed esaurisce più rapidamente l'autonomia. Tuttavia, la guida in discesa consente al veicolo di recuperare una parte dell'energia spesa tramite la frenata rigenerativa (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)).
- Tragitti brevi o traffico intenso: all'avviamento del veicolo, è necessaria una certa energia per portare l'abitacolo e la batteria a una determinata temperatura. Quando il veicolo viene utilizzato per tragitti particolarmente brevi o nel traffico intenso, si potrebbe notare un consumo medio più elevato.
- Carico pesante.
- Finestrini abbassati.
- Cerchi e pneumatici senza regolare manutenzione.
- Impostazioni personalizzate o accessori di terze parti (rastrelliere per il tetto o il vano bagagli, cerchi di terze parti).

Con il veicolo parcheggiato e non collegato a una stazione di ricarica:

- Pre-condizionamento dell'abitacolo o utilizzando i comandi del climatizzatore.
- Richiamo automatico.
- Sistema infotainment e comandi del climatizzatore del veicolo.
- Modalità sentinella.
- Richieste dell'app mobile Tesla o di terze parti.

Suggerimenti per aumentare l'autonomia

È possibile massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Per ottenere la massima autonomia:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti. Prendere in considerazione l'utilizzo della modalità Soft (toccare **Comandi > Dinamica > Accelerazione**) e del Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità a pagina 141](#)) come ausilio al controllo di accelerazione e velocità.

- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore anziché utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)).
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, quali l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria. L'uso dei riscaldatori dei sedili e del Volante (se in dotazione) per mantenersi al caldo è più efficiente rispetto al riscaldamento dell'abitacolo con i comandi del climatizzatore.
- Con il veicolo collegato, utilizzare l'app mobile per precondizionarlo così da garantire che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole e i finestrini vengano sbrinati (se necessario) prima di mettersi in marcia toccando **Climatizzatore > Acceso** e personalizzando le preferenze (vedere [Mobile App a pagina 55](#)).
- Toccare la voce **Programma** (disponibile anche sulle schermate di ricarica e del climatizzatore) per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere [Precondizionamento e ricarica pianificati a pagina 188](#)).
- Impostare la Modalità di arresto su **Frenata** per sfruttare la frenata rigenerativa a basse velocità (vedere [Modalità di arresto a pagina 81](#)).
- Assicurarsi che le ruote siano allineate alle specifiche, che gli pneumatici siano mantenuti alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#)) e che vengano invertiti quando necessario (vedere [Intervalli di manutenzione a pagina 196](#)).
- Installare le coperture aerodinamiche (se in dotazione) per ridurre la resistenza del vento (vedere [Rimozione e installazione dei copricerchi a pagina 202](#)).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Funzioni come la Modalità sentinella e la Protezione Surriscaldamento Cabina possono incidere sull'autonomia. Disattivare le funzioni quando esse non sono necessarie.
- Per evitare un consumo eccessivo di energia mentre il veicolo è al minimo, mantenere il veicolo collegato quando non in uso.

È normale che l'autonomia stimata diminuisca leggermente nei primi mesi di utilizzo, prima di stabilizzarsi. Col tempo, è possibile che si verifichi una graduale diminuzione dell'autonomia con la ricarica completa: si tratta di una condizione naturale che dipende da fattori quali il chilometraggio e l'età della batteria. La Model 3 avvisa nell'improbabile evento che si verifichi un problema hardware che causa un'eccessiva diminuzione dell'autonomia o un notevole peggioramento delle condizioni della batteria.

Il misuratore di potenza sul touchscreen fornisce un feedback sull'utilizzo di energia.



Garanzia di autonomia

L'autonomia di guida visualizzata dalla Model 3 è una stima dell'energia residua della batteria basata sul consumo in base alla classificazione EPA. Potrebbe non tenere conto dello stile di guida personale o delle condizioni esterne. L'autonomia visualizzata sul touchscreen può ridursi a un ritmo superiore rispetto all'effettiva distanza percorsa. Per visualizzare l'autonomia stimata in base al consumo di energia recente, aprire l'app Energia per visualizzare il relativo grafico.

NOTA: L'autonomia di guida nominale si basa sul consumo in base alla classificazione EPA statunitense, che differisce dai test promossi ed eseguiti in altre giurisdizioni.

Il veicolo esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.



Toccare **Caricatori** nella barra di ricerca di navigazione per alternare i tipi di caricatori, incluse le postazioni Supercharger e di ricarica a destinazione.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model 3 fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.

Il Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili per ridurre al minimo la quantità di tempo spesa per la ricarica e la guida. Per l'attivazione, toccare **Comandi** > **Navigazione** > **Pianificatore viaggio**.

App Energia

L'app Energia fornisce una rappresentazione visiva dell'utilizzo di energia del veicolo sia stimato che in tempo reale.



1. Individuare l'app Energia nell'utilità di avvio app (tre puntini) nella barra inferiore.
2. Toccare per aprire l'app Energia e scegliere tra diverse schede. La linea colorata del grafico dell'energia rappresenta il consumo energetico effettivo durante la guida mentre la linea grigia rappresenta l'uso previsto.

NOTA: È possibile personalizzare i valori del grafico toccando **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**.

- **Guida:** Consente di monitorare la quantità di energia utilizzata durante la marcia. È possibile tracciare il consumo energetico in tempo reale diviso per categorie, confrontarlo su proiezioni di base differenti e visualizzare i suggerimenti personalizzati in base alla guida per migliorare l'efficienza energetica.
 1. Scegliere **Viaggio** durante la navigazione verso una destinazione per confrontare l'uso effettivo con la proiezione stimata.
 2. Scegliere **Nominale** per confrontare l'energia effettiva o il consumo con la distanza di guida (o energia) stimata disponibile.
 3. Scegliere tra **Guida corrente**, per visualizzare i dati della guida corrente, o **Dall'ultima ricarica** per includere i dati dall'ultima ricarica del veicolo.
 4. Visualizzare **Suggerimenti sull'autonomia** per comprendere l'impatto sul consumo della batteria e ricevere suggerimenti per ottenere l'autonomia e l'efficienza massime.
- **Stazionamento:** Monitora la quantità di energia persa con la Model 3 parcheggiata.
 1. Scegliere tra **Dall'ultima guida** o **Dall'ultima carica**.
 2. Consente di visualizzare il consumo energetico al regime minimo con il veicolo parcheggiato e suggerimenti su come ridurre la perdita di energia.
- **Consumo:** Confrontare il consumo energetico attuale del veicolo con il consumo nominale previsto per la Model 3 sulla distanza di 10, 100, o 200 miglia (15, 150 o 300 km) appena percorsa. Selezionare una distanza sul lato superiore destro dello schermo. Una distanza più lunga rende più precisa l'autonomia prevista e cattura comportamenti, ambiente e itinerari di guida. Il consumo è misurato in wattora per miglio (Wh/mi). Un valore inferiore indica una maggiore autonomia, mentre un valore superiore ne indica una minore.
 - Il **consumo medio** rappresenta una media della quantità di energia che il veicolo utilizza per miglio e varia in base al percorso, alle abitudini di guida e all'ambiente.
 - Il **Consumo nominale** è un valore costante basato sulle condizioni di guida standardizzate stabilite dall'EPA. Questo valore è utilizzato per stabilire l'energia residua della batteria visualizzata sul touchscreen se il display è impostato sulla distanza (**Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**).

L'autonomia stimata viene calcolata utilizzando l'energia residua della batteria e il consumo medio del veicolo. Utilizzare la scheda Guida per saperne di più su come è possibile aumentare l'autonomia del veicolo.

Modalità bassa alimentazione

Per attivare la Modalità bassa alimentazione, toccare **Comandi** > **Ricarica** > **Modalità bassa alimentazione**.



Massimizzare l'autonomia

È inoltre possibile scegliere la percentuale tra il 10% e il 20% per l'attivazione automatica della Modalità bassa alimentazione. Il valore predefinito è 20%.

Quando la Modalità bassa alimentazione è attiva, la Model 3 risparmia energia disabilitando determinate funzioni quando l'autonomia scende al di sotto della percentuale impostata.

Le seguenti funzioni verranno disattivate e non potranno essere attivate, quando la Model 3 è in Modalità bassa alimentazione:

- Modalità sentinella
- Tenere accesa l'alimentazione accessori
- Actually Smart Summon (ASS) - Modalità Standby
- Tenere acceso il climatizzatore e Modalità camp
- Protezione Surriscaldamento Cabina
- Precondizionamento

NOTA: Quando in Modalità bassa alimentazione, la Model 3 continua a utilizzare energia per le funzioni in standby, attività dello schermo e interazioni con l'app mobile. In climi freddi, l'energia disponibile potrebbe scendere più rapidamente.



NOTA: Il veicolo potrebbe non essere dotato di funzione di test delle condizioni della batteria.

La batteria ad alta tensione della Model 3 è progettata per offrire prestazioni ottimali per l'intero ciclo di vita del veicolo. Tuttavia, così come ogni altra batteria ricaricabile, col tempo perde efficacia a causa dell'invecchiamento e dell'utilizzo. La capacità di mantenimento dell'energia della batteria dipende da una serie di fattori come età, dimensioni e composizione chimica del pacco batterie e abitudini di guida e di ricarica del veicolo.

Per valutare la capacità di mantenimento dell'energia della batteria, toccare **Comandi > Assistenza > Condizioni della batteria**.

Il touchscreen mostra il risultato della valutazione delle condizioni della batteria, che viene calcolato utilizzando i dati del sistema di gestione della batteria, confrontati con la capacità di mantenimento dell'energia prevista in base al tipo di batteria, alla sua età e al suo utilizzo.

In opzione, è possibile eseguire il test delle condizioni della batteria, che richiede il collegamento della Model 3 a un caricatore CA fino a 24 ore. Al termine del test, la Model 3 mostra una percentuale che indica la capacità di mantenimento dell'energia della batteria del veicolo rispetto a quando la batteria era nuova.

NOTA: Per questa funzione, è necessario che la Model 3 sia collegata a una rete Wi-Fi o cellulare.

NOTA: Tesla suggerisce di utilizzare il test delle condizioni della batteria solo se si hanno dubbi sulla capacità di mantenimento dell'energia della batteria ad alta tensione.

Esecuzione del test delle condizioni della batteria

Per avviare il test, la Model 3 deve essere collegata a un caricatore CA in grado di erogare una potenza minima di 5 kW.

Inoltre, prima di avviare il test, assicurarsi che tutti i seguenti requisiti siano soddisfatti.

- Non ci sono notifiche attive relative alla batteria o al sistema termico.

NOTA: Nell'impossibilità a eseguire il test delle condizioni della batteria per questo motivo, fissare un intervento di assistenza tramite l'app mobile. Controllare la presenza di avvisi sul touchscreen relativi alla batteria ad alta tensione (avvisi che iniziano con BMS) o al controllo termico (avvisi che cominciano con VCFRONT). Anche in assenza di avvisi visibili, potrebbe sussistere una condizione che impedisce l'esecuzione completa del test.

- Model 3 è inserita la marcia di stazionamento.
- Non sono presenti aggiornamenti software in sospeso.
- Il livello di carica residua della batteria è inferiore al 20%.

Quando si è pronti ad avviare il test:

1. Collegare il veicolo a un caricatore CA.
2. Toccare **Comandi > Assistenza > Test delle condizioni della batteria**. Leggere il messaggio a comparsa, quindi toccare **Avvia test**.

Il test dura fino a 24 ore. Mentre il test è in esecuzione, sul touchscreen viene visualizzata una barra di avanzamento e una stima del tempo restante. In alcuni tratti del test, il touchscreen si spegne, la batteria viene scaricata al di sotto del 10% (può essere portata anche fino allo 0%) e le funzioni del veicolo (come la Modalità sentinella e il climatizzatore) sono disabilitati.

 **AVVERTENZA:** Mentre è in esecuzione il test delle condizioni della batteria, il sistema di climatizzazione è disabilitato. Mentre è in esecuzione il test, non lasciare da soli gli occupanti all'interno del veicolo.

 **AVVERTENZA:** Durante il test, non interagire con la Model 3 o con l'app mobile Tesla. È possibile annullare il test in qualsiasi momento dal touchscreen o dall'app mobile. Se il test viene annullato o non viene superato, il veicolo tenta di ricaricarsi fino al limite di ricarica impostato.

 **AVVERTENZA:** Mentre è in esecuzione il test, non scollegare la Model 3. Se è necessario scollegare la Model 3, annullare prima il test tramite il touchscreen. È possibile annullare il test in qualsiasi momento.

NOTA: Mentre è in esecuzione il test, la Model 3 potrebbe produrre calore o emettere forti rumori (come le ventole in funzione ad alta velocità). È un comportamento normale, che non indica un'anomalia.

Comprensione dei risultati

Una volta completato il test delle condizioni della batteria, il touchscreen mostra una percentuale che rappresenta la capacità di mantenimento dell'energia della batteria, confrontata con la capacità di quando la batteria era nuova; è possibile ricalibrare la stima dell'autonomia mostrata sul touchscreen.

Quando è disponibile una connessione dati, la Model 3 può stabilire se la capacità di mantenimento dell'energia è conforme alle previsioni in base al chilometraggio e alla data di consegna del veicolo. Se la capacità di mantenimento dell'energia della batteria influisce sulla possibilità di utilizzare il veicolo, programmare un intervento di assistenza.

Dopo essere stato completato, il test delle condizioni della batteria non sarà disponibile finché il sistema di gestione della batteria non rileva un cambiamento nella batteria del veicolo, tale da richiedere una misurazione tramite un nuovo test.



Caricamento di nuovo software

Tesla aggiorna il software del veicolo via Internet, fornendo continuamente nuove funzioni. Tesla consiglia di installare sul veicolo gli aggiornamenti software il prima possibile. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti nella maniera più affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta possibile. Nella maggior parte dei casi, per effettuare il download di un aggiornamento software, il veicolo dev'essere collegato al Wi-Fi (vedere [Wi-Fi a pagina 58](#)).

Download e installazione di un nuovo software

Vi sono due fasi per ricevere un nuovo aggiornamento: il download del software (che richiede il collegamento al Wi-Fi) e la sua installazione. Per praticità, è possibile avviare download e installazioni utilizzando l'app mobile Tesla.

Download

Quando un aggiornamento software è disponibile per il download, quest'ultimo viene eseguito automaticamente e indicato dalla comparsa di una freccia verde sulla parte superiore del touchscreen. Se il veicolo non è collegato al Wi-Fi, viene visualizzata un'icona di download gialla. Anche se durante il download dell'aggiornamento software è possibile guidare il veicolo, il download potrebbe interrompersi se il veicolo perde la connessione Wi-Fi. Quando l'aggiornamento software è stato scaricato ed è pronto per l'installazione, nella parte superiore del touchscreen viene visualizzata un'icona a forma di orologio.

NOTA: Per garantire che il download degli aggiornamenti software sia eseguito in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere [Wi-Fi a pagina 58](#)).

Installazione

NON È POSSIBILE guidare il veicolo mentre è in corso l'installazione del software. Se è collegato, il veicolo interromperà la ricarica fino al termine dell'installazione. Per avviare l'installazione, toccare l'icona gialla a forma di orologio nella parte superiore del touchscreen. Toccare **Installa ora** per avviare subito l'installazione o toccare **Imposta per questo orario** per scegliere un orario di avvio differente. In qualsiasi momento prima dell'installazione dell'aggiornamento, è possibile toccare questa icona a forma di orologio per riprogrammare l'aggiornamento. Se si utilizza la Model 3 all'orario dell'aggiornamento programmato, questo viene annullato ed è necessario riprogrammarlo. È possibile anche visualizzare, scaricare e installare aggiornamenti software accedendo a **Comandi > Software**. Se disponibile, collegarsi al Wi-Fi per eseguire il download dell'aggiornamento.

Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti quando sono attive determinate funzioni quali ad esempio Tenere acceso il climatizzatore, la modalità Cane o la modalità Camp.

NOTA: Gli aggiornamenti software non vengono installati se sono attive le modalità Tenere acceso il climatizzatore, Cane o Camp (vedere [Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 155](#)).

NOTA: Tesla invia inoltre aggiornamenti software tramite connessione cellulare secondo necessità.

NOTA: Per il completamento di alcuni aggiornamenti software sono necessari all'incirca 30 minuti (alcuni potrebbero richiedere un tempo ancora maggiore). Model 3 deve essere in Park mentre si aggiorna il software.



AVVERTENZA: Non tentare di usare il veicolo quando il software è in fase di installazione. Le funzioni del veicolo, compresi alcuni sistemi di sicurezza e l'apertura e la chiusura della portiere e dei finestrini, potrebbero essere limitate o disattivate mentre è in corso l'installazione, pertanto tale tentativo potrebbe arrecare danni al veicolo.

Preferenze di aggiornamento software

Tesla stabilisce come, quando e dove inviare gli aggiornamenti ai veicoli in base a una serie di fattori specifici per ogni aggiornamento. In **Comandi > Software**, è possibile scegliere la velocità alla quale si desidera ricevere gli aggiornamenti pronti per il veicolo. È possibile adottare subito gli aggiornamenti selezionando **Avanzate** (il che consentirà di usufruire di versioni aggiuntive) oppure attendere finché altri li abbiano installati (usufruendo così di una quantità inferiore di versioni) selezionando **Standard**. La scelta dell'opzione **Avanzate** non determina un'iscrizione del proprio veicolo all'Early Access Program di Tesla.

Tesla non aggiorna il software su richiesta di coloro che desiderano ricevere le ultime funzioni e migliorie. Selezionare l'opzione **Avanzate** e connettersi costantemente al Wi-Fi (vedere [Wi-Fi a pagina 58](#)) rappresenta il modo migliore per ricevere rapidamente gli ultimi aggiornamenti software.

Se il touchscreen visualizza un messaggio che indica che un aggiornamento software non è andato a buon fine, attendere l'aggiornamento software successivo per scaricarlo sul veicolo.

NOTA: La schermata degli aggiornamenti software viene visualizzata fino a quando l'aggiornamento non viene installato. Installare l'aggiornamento software non appena possibile. Eventuali anomalie dovute alla mancata installazione di un aggiornamento software non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione degli aggiornamenti può rendere non disponibili alcune funzioni del veicolo e causare l'incompatibilità con alcuni dispositivi multimediali digitali.

NOTA: Tesla potrebbe aggiornare o reinstallare il software del veicolo nell'ambito del normale processo di diagnostica, riparazione e manutenzione dell'assistenza Tesla.

NOTA: Non è consentito tornare a versioni software precedenti.



Ricarica

Se la Model 3 è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta. e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento.

Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento dell'aggiornamento del software, leggere le note di rilascio visualizzate sul touchscreen per informazioni sulle modifiche o su nuove funzioni. Per visualizzare in qualunque momento le note di rilascio riguardanti la versione software corrente del veicolo, toccare **Comandi > Software > Note di rilascio**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model 3.



Intervalli di manutenzione

Tesla raccomanda gli intervalli e gli elementi di manutenzione seguenti, se applicabili per il veicolo, al fine di assicurare la costante affidabilità ed efficienza della Model 3.

Per maggiori informazioni sugli avvisi del veicolo, vedere [Avvisi per la risoluzione dei problemi a pagina 256](#).

- Controllo della qualità del liquido dei freni ogni 4 anni (sostituire se necessario)*.
- Sostituzione del filtro dell'aria nell'abitacolo ogni 2 anni.
- Sostituzioni delle spazzole tergicristallo ogni anno.
- Pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 12.500 miglia (20.000 km) in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade in inverno.
- Invertire gli pneumatici ogni 6.250 miglia (10.000 km) o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 2/32 di pollice (1,5 mm) a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

*L'uso intensivo dei freni dovuto a traino, guida in discesa su pendii montuosi o guida ad alte prestazioni, specialmente per veicoli utilizzati in ambienti caldi e umidi, potrebbe rendere necessari controlli e sostituzioni più frequenti del liquido dei freni.

NOTA: Eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Gli intervalli indicati sopra si basano su stili di guida e scenari normali. In base a diverse circostanze, quali il comportamento di guida, l'utilizzo, le condizioni ambientali e così via, la manutenzione degli elementi riportati sopra potrebbe essere necessaria più o meno frequentemente rispetto a quanto specificato. Inoltre, l'elenco precedente non è da considerarsi esaustivo e non include materiali di consumo come spazzole dei tergicristalli, pastiglie dei freni, batteria a bassa tensione, liquidi e refrigeranti e così via.

NOTA: Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Per ulteriori procedure di manutenzione fai-da-te e per informazioni, vedere <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Fissa un appuntamento per l'assistenza

Prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza attraverso l'app mobile è molto semplice. Dopo aver toccato **Assistenza**, selezionare il tipo di assistenza necessaria e seguire le indicazioni fornite nell'app mobile. Per aiutare il team di assistenza a individuare la causa del problema, fornire il maggior numero possibile di dettagli, come:

- Foto, registrazioni audio o video.
- Le diverse date, ore e fusi orari in cui si è verificato il problema.

- Paese di utilizzo e posizione.
- Velocità approssimativa a cui viaggiava il veicolo (se applicabile).
- Condizioni ambientali (pioggia, neve, freddo, ecc.).
- Nome e tipo di strada (se applicabile).
- Qualità delle linee di demarcazione delle corsie (se applicabile).
- Impostazioni del veicolo applicabili.
- Sintomi individuabili.

Visitare <https://www.tesla.com/support/service-visits> per ulteriori informazioni sulla pianificazione degli interventi di manutenzione.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul touchscreen o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#)).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione, dei tergicristalli e dei lavacrystalli.
- Verificare l'accensione imprevista delle spie o la visualizzazione di avvisi del veicolo sul touchscreen.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.

NOTA: Poiché la Model 3 usa la frenata rigenerativa (vedere [Frenata rigenerativa a pagina 80](#)), le pastiglie dei freni vengono solitamente utilizzate con meno frequenza rispetto ai sistemi frenanti tradizionali. Per evitare l'accumulo di ruggine e corrosione, Tesla consiglia di premere frequentemente il pedale del freno per azionare i freni meccanici e asciugare così le pastiglie dei freni e i rotori.

- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere [Cinture di sicurezza a pagina 39](#)).
- Verificare che sotto la Model 3 non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.
- Osservare l'esterno della Model 3 e rimuovere immediatamente qualsiasi sostanza corrosiva, come guano di uccelli, resina di alberi, macchie di catrame, insetti morti, contaminazioni industriali e così via, al fine di prevenire danni agli esterni (vedere [Pulizia a pagina 207](#)).

Controlli mensili

- Controllare il livello del liquido lavavetri del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere [Rabbocco del liquido lavacrystalli per parabrezza a pagina 211](#)).



- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto dell'aria condizionata (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)).

NOTA: Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali. Inoltre, quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria da bassa tensione e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.

Controlli periodici

Controllare quanto segue, secondo necessità:

- Se si guida in ambienti polverosi o soggetti a inquinamento, col tempo il radiatore del veicolo potrebbe ostruirsi. Questa condizione può avere ripercussioni sul flusso d'aria e sulle prestazioni del sistema di riscaldamento/AC. Per la pulizia, è possibile procedere autonomamente consultando il [Manuale di manutenzione](#). In alternativa, utilizzare l'app mobile per programmare un intervento di assistenza.
- Pulire periodicamente la parte interna del parabrezza, nell'area dell'alloggiamento della telecamera (vedere [Telecamere a pagina 18](#)) per preservare il funzionamento ottimale della telecamera e mantenere un visibilità chiara. Per controllare se è necessario eseguire tale pulizia, controllare il riepilogo di manutenzione del veicolo toccando **Comandi > Assistenza > Manutenzione**. Se necessario, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.

Riepilogo della manutenzione

È possibile visualizzare lo stato corrente degli elementi della manutenzione accedendo a **Comandi > Assistenza > Manutenzione** dal touchscreen del veicolo.

Il Riepilogo della manutenzione tiene traccia dello svolgimento degli interventi di manutenzione regolare, come ad esempio la sostituzione di filtri e spazzole dei tergicristalli, e suggerisce quando essi dovrebbero essere ripetuti. È possibile [eseguire gli interventi in modo autonomo](#) oppure chiedere l'aiuto di un riparatore Tesla o indipendente. Una volta completate le operazioni, si potrà azzerare la voce della manutenzione sul touchscreen del veicolo. Model 3 acquisisce data, ora e le informazioni applicabili (come il chilometraggio corrente) e azzerla la voce della manutenzione per avvisare il conducente alla successiva necessità di intervento. I dati registrati nella cronologia della manutenzione del veicolo sono conservati nel veicolo, per

fornire a tutti i proprietari, attuali e futuri, una traccia degli interventi precedentemente svolti. Il ripristino di fabbrica non compromette i dati registrati nella cronologia della manutenzione.

NOTA: Benché Tesla aggiorni il riepilogo della manutenzione durante una visita in assistenza, come richiesto, è responsabilità del proprietario del veicolo assicurarsi dell'accuratezza delle informazioni, in particolar modo per gli interventi di assistenza o manutenzione eseguiti da riparatori indipendenti o autonomamente.

Intervalli di sostituzione dei liquidi

I livelli del refrigerante della batteria e del liquido dei freni devono essere controllati esclusivamente da Tesla o un'autofficina per riparazioni professionale. Le informazioni specifiche per la manutenzione sono disponibili nel Manuale di Manutenzione.

- **Liquido di raffreddamento della batteria:** Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il liquido di raffreddamento della per l'intera vita utile del veicolo.

NOTA: Eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

- **Liquido dei freni:** Non rabboccare il liquido dei freni.

Software

L'aggiornamento del software è importante per assicurare il corretto funzionamento e la durata dei componenti del veicolo. Installare gli aggiornamenti software il prima possibile. vedere [Aggiornamenti software a pagina 194](#).

Tesla potrebbe aggiornare o reinstallare il software del veicolo nell'ambito del normale processo di diagnostica, riparazione e manutenzione in assistenza.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model 3. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire cavi, connettori o componenti ad alta tensione. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.



Intervalli di manutenzione

AVVERTENZA: Scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model 3, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di ricarica.

AVVERTENZA: mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model 3 è spenta.

AVVERTENZA: Alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacrystalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

Sostituzione della batteria a bassa tensione

Su alcuni veicoli è possibile sostituire la batteria a bassa tensione autonomamente. Vedere [Sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione a pagina](#) per maggiori informazioni e per le istruzioni relative alla procedura.



Visualizzazione della pressione degli pneumatici

Veicoli dotati di TPMS diretto

Le pressioni degli pneumatici vengono visualizzate sul touchscreen nell'area delle schede nello stato del veicolo o toccando **Comandi > Assistenza**. Nella visualizzazione della Model 3 viene mostrata la pressione di ciascuno pneumatico e quando è avvenuta l'ultima misurazione della pressione degli pneumatici. Sul touchscreen vengono inoltre visualizzate le pressioni degli pneumatici a freddo consigliate, in modo da stabilire facilmente quanto gonfiare gli pneumatici. È possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in Bar o PSI toccando **Comandi > Display > Pressione pneumatici**. È possibile anche visualizzare le pressioni degli pneumatici nell'app mobile Tesla.

NOTA: Potrebbe essere necessario percorrere un breve tratto prima che i valori di pressione degli pneumatici visualizzati siano corretti.

Mantenimento della pressione degli pneumatici

Mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico, anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. La Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico è situata sul montante della portiera centrale ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta.

NOTA: Se la propria Model 3 è dotata di pneumatici o cerchi opzionali Tesla, alcune informazioni potrebbero essere diverse rispetto a quanto riportato sulle etichette presenti sul veicolo. vedere [Pneumatici e cerchi opzionali a pagina 214](#).



La spia di avvertenza sul touchscreen segnala se la pressione di uno o più pneumatici è bassa o eccessiva.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici (vedere [Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici a pagina 199](#)).

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model 3, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere [Funzionamento non corretto del sistema TPMS a pagina 204](#)). Utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento con l'Assistenza.

NOTA: A temperature ambiente basse, la pressione degli pneumatici diminuisce. Se si accende la spia del TPMS, gonfiare gli pneumatici prima di mettersi alla guida. Gli pneumatici perdono circa una PSI ogni 10 °F (6 °C) di temperatura esterna in meno. Mantenendo gli pneumatici alla pressione corretta, è possibile proteggerli dai danni provocati dalle buche e ottimizzare l'autonomia.



AVVERTENZA: La pressione insufficiente è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata del battistrada dello pneumatico.



AVVERTENZA: Controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo 1 miglio (1,6 km) circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore è pericolosamente sgonfio.

Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model 3 è rimasta ferma per più di tre ore, procedere come descritto di seguito:

1. Fare riferimento alla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico situata sul montante della portiera centrale lato conducente per la pressione di riferimento degli pneumatici.
2. Rimuovere il tappino della valvola.
3. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.



Cura e manutenzione degli pneumatici

4. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.
NOTA: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.
5. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
6. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici non è corretta.
7. Rimontare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.
8. Guidare a una velocità superiore a 15 mph (25 km/h) per un breve periodo di tempo per attivare il TPMS.

Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.



AVVERTENZA: non guidare la Model 3 se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e assicurarsi che non siano presenti tagli, protuberanze e che la tela interna non sia visibile. Prestare anche attenzione all'usura della spalla interna degli pneumatici.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4/32 di poll. (3 mm) sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 5/32 di poll. (4 mm) non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model 3 è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 4/32 di poll. (3 mm), sulla superficie del disegno del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Per migliorare le caratteristiche di guida del veicolo e ridurre al minimo il fenomeno dell'aquaplaning in condizioni di fondo bagnato, installare sul retrotreno gli pneumatici dotati di maggiore battistrada.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

L'inversione è una parte essenziale della manutenzione degli pneumatici. Aiuta infatti a mantenere uniforme il battistrada migliorando la qualità generale dell'usura, riduce la rumorosità e prolunga la durata degli pneumatici. Tesla raccomanda di invertire gli pneumatici ogni 6.250 miglia (10.000 km) o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 2/32 di poll. (1,5 mm) rispetto all'ultima inversione, a seconda di quale condizione si verifichi per prima. Uno stile di guida aggressivo può accelerare l'usura degli pneumatici e richiedere una maggior frequenza degli interventi di assistenza per gli pneumatici.

Sui veicoli con ruote sfalsate e pneumatici non direzionali, questi possono essere invertiti da un lato all'altro (da sinistra a destra) ma non da davanti a dietro perché gli pneumatici anteriori hanno misure differenti rispetto a quelli posteriori. L'inversione sinistra-destra può prolungare significativamente la durata del battistrada cambiando la direzione di rotazione e bilanciando l'usura della spalla dello pneumatico.

Un'equilibratura non corretta influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Con il normale utilizzo, le ruote possono andare fuori equilibratura e devono essere nuovamente equilibrate per garantire una distribuzione uniforme del peso nel gruppo pneumatico-ruota. Se si notano vibrazioni del Volante, si suggerisce di programmare l'equilibratura delle ruote.

Un allineamento corretto delle ruote aiuta a preservare la guidabilità del veicolo, la durata degli pneumatici e i componenti dello sterzo. Programmare un allineamento delle ruote se si nota un'usura irregolare degli pneumatici (su un lato dello pneumatico) o se il veicolo tira verso sinistra o destra quando il volante è in posizione rettilinea. Se è necessario un intervento di assistenza per gli pneumatici, ad esempio per l'inversione o la sostituzione, ripristinare la configurazione degli pneumatici (vedere [Configurazione degli pneumatici a pagina 203](#)) per migliorare l'esperienza di guida. Si consiglia di far eseguire un allineamento delle ruote anche quando si installa sul veicolo un nuovo treno di pneumatici.

Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni



lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model 3 presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

NOTA: In alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 1/4 di poll. (6 mm)) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model 3 fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.



AVVERTENZA: Non guidare il veicolo con uno pneumatico forato non riparato, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model 3 rimane ferma per periodi prolungati, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model 3, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni
- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario, anche se la profondità del battistrada è superiore al minimo.

Quando un treno di pneumatici si usura, sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Scegliere pneumatici approvati da Tesla realizzati in modo specifico per il veicolo. La maggior parte degli pneumatici approvati da Tesla sono riconoscibili dal "contrassegno T" posto sulla spalla (ad esempio, T0, T1, T2). Gli pneumatici approvati da Tesla sono progettati appositamente per i sistemi di trasmissione elettrica e offrono prestazioni, sicurezza, affidabilità e durata ottimizzate. Per ulteriori informazioni sugli pneumatici sostitutivi approvati da Tesla, consultare il [Manuale di manutenzione](#).

NOTA: Il contrassegno T identifica una determinata progressione degli pneumatici secondo le specifiche di Tesla. Ad esempio, uno pneumatico T1 Michelin Primacy è più recente di un T0 Michelin Primacy, ma non è necessariamente più recente di altri modelli di pneumatici T0.

Se è necessario sostituire prima gli pneumatici, ad esempio in caso di foratura, si consiglia di eseguire una sostituzione in coppie, a meno che la profondità del battistrada non differisca di 2/32 di poll. (1,5 mm) rispetto alla profondità del nuovo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici, è importante utilizzare marca e modello del vecchio pneumatico. Se tutti e quattro gli pneumatici sono delle stesse misure, installare sempre una coppia di pneumatici nuovi sulle ruote posteriori. Riequilibrare sempre la ruota e lo pneumatico dopo aver sostituito lo pneumatico. Per ulteriori suggerimenti, rivolgersi a un gommista. Se gli pneumatici vengono sostituiti o se vengono installati pneumatici di tipo differente, ripristinarne la configurazione (vedere [Configurazione degli pneumatici a pagina 203](#)). Questo ripristina le impostazioni apprese degli pneumatici e migliora l'esperienza di guida in base ai nuovi pneumatici. Dopo la sostituzione o la riparazione degli pneumatici, possono essere necessarie fino a 24 ore perché il lubrificante sia completamente asciutto e vi sia la massima aderenza degli pneumatici ai cerchi. In questo intervallo di tempo, non effettuare accelerazioni brusche, in modo da evitare lo slittamento dello pneumatico sul cerchio.

NOTA: Indipendentemente dal numero di pneumatici sostituiti, si consiglia di utilizzare un set completo di pneumatici corrispondenti per garantire prestazioni ottimali.

Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 240](#)) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model 3, vedere [Cerchi e pneumatici a pagina 239](#).

Se si sostituisce una ruota, i sensori del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio insufficiente o eccessivo (vedere [Ripristino automatico dei sensori TPMS a pagina 204](#)).

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali caratterizzati da una mescola e un design del battistrada aggressivi può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e dopo la sostituzione degli pneumatici ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni a coppia moderata su rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura. Accedere a **Assistenza > Ruote e pneumatici > Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.



Cura e manutenzione degli pneumatici

AVVERTENZA: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

AVVERTENZA: Non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 240](#)).

Pneumatici asimmetrici

Alcuni pneumatici della Model 3 sono asimmetrici ed è necessario montarli sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura **OUTSIDE**. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.



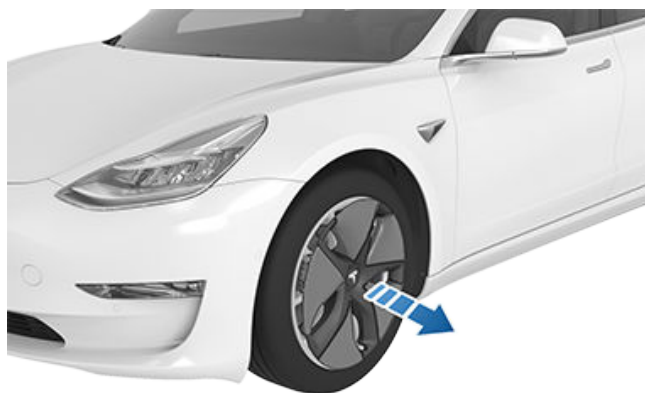
AVVERTENZA: In caso di errata installazione degli pneumatici sulle ruote, la tenuta di strada è fortemente influenzata.

Rimozione e installazione dei copricerchi

Se la Model 3 è dotata di copricerchi, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copricerchio:

1. Afferrare saldamente con entrambe le mani il copricerchio.
2. Tirare il copricerchio verso di sé per staccare i fermi di tenuta.



Per installare un copricerchio:

1. Allineare il copricerchio con lo stelo della valvola.
2. Premere con forza il centro del copricerchio per fissarlo in posizione, quindi procedere verso l'esterno premendo con altrettanta forza il perimetro esterno di ciascuna razza. Potrebbe essere necessario tenere la parte opposta della copertura finché non sono state fissate tutte le razze.
3. Premere con forza il centro del copricerchio utilizzando le mani (senza colpire la copertura con le mani) per assicurarsi che sia fissato.
4. Come ultimo controllo, tirare brevemente tutte le razze per assicurarsi che siano posizionate saldamente.



Per le ruote Gemini premere lungo il perimetro del copricerchio fin quando esso non si allinea con la superficie della ruota. Premere sulla "T" di Tesla al centro finché il cappuccio non si insedia perfettamente. Per ulteriori informazioni, vedere [Parti e accessori a pagina 214](#).

AVVERTENZA: Per impedire la caduta del copricerchio, assicurarsi che sia ben fissato prima di mettersi alla guida.

Rimozione e installazione dei copri bulloni ruota

Se la Model 3 è dotata di copri bulloni ruota, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copri bullone ruota:

1. Se in dotazione, inserire la parte curva dell'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota (posto nel cassetto portaoggetti in alcuni veicoli; in alternativa è possibile utilizzare una piccola chiave a brugola) nel foro alla base della "T" di Tesla.

NOTA: L'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota può essere acquistato anche presso un autoricambi o presso i rivenditori online.



2. Muovere l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che sia completamente inserito nel foro del copri bullone ruota.
3. Piegare l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che la parte curva sia a contatto con il centro del copri bullone ruota.
4. Tirare con decisione l'utensile allontanandolo dalla ruota fino a quando il copri bulloni ruota è rilasciato.



Per installare il copri bullone ruota:

1. Allineare il copri bullone ruota in posizione.
2. Premere saldamente il copri bullone ruota fin quando esso non risulta completamente bloccato.



AVVERTENZA: Assicurarsi che il copri bullone ruota sia completamente fissato prima di mettersi in moto per evitare che possa cadere.

Configurazione ruote

In caso di installazione o sostituzione delle ruote, aggiornare la configurazione delle ruote del veicolo toccando **Comandi > Assistenza > Ruote e pneumatici > Ruote**. Ciò consente alla Model 3 di registrare le nuove ruote e fornire aggiornamenti più accurati sullo stato del veicolo. Selezionare dal menu a discesa una ruota corrispondente alle nuove ruote che si intende installare sulla Model 3. La selezione di nuove ruote nella configurazione ruote modifica anche le ruote dell'avatar del veicolo presente sul touchscreen.

NOTA: La modifica della configurazione delle ruote del veicolo può influire sulle stime di autonomia, sui livelli di avvertenza della pressione degli pneumatici e sull'aspetto del veicolo.



AVVERTENZA: In caso di installazione o sostituzione delle ruote, utilizzare esclusivamente ruote omologate Tesla. L'utilizzo di ruote non omologate Tesla può provocare gravi danni. Tesla non è responsabile dei danni causati dall'utilizzo di ruote non omologate Tesla.

Configurazione degli pneumatici

Per visualizzare la distanza percorsa dall'ultima inversione o sostituzione degli pneumatici, toccare **Comandi > Assistenza** e cercare Ultima assistenza pneumatici. Dopo aver effettuato l'inversione, la sostituzione o lo scambio degli pneumatici della Model 3 è necessario aggiornare la configurazione degli pneumatici del veicolo toccando **Reimposta o Ruote e pneumatici > Pneumatici** nella stessa schermata. Questo consente di ripristinare le impostazioni apprese degli pneumatici e migliorare l'esperienza di guida. Per i veicoli dotati di TPMS diretto, ciò ripristina inoltre l'avviso sull'usura degli pneumatici del veicolo fino a una percorrenza di 6.250 miglia (10.000 km) e a un nuovo rilevamento di una profondità ridotta del battistrada. L'aggiornamento del tipo di servizio aggiunge una voce al riepilogo della manutenzione del veicolo (toccare **Comandi > Assistenza > Manutenzione**).

Verificare se il veicolo è equipaggiato con pneumatici invernali. Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna e di un fiocco di neve sulla spalla dello pneumatico. Per ulteriori informazioni, vedere [Pneumatici invernali a pagina 205](#).

NOTA: La modifica della configurazione degli pneumatici può influire temporaneamente sui livelli di accelerazione e di frenata rigenerativa e deve essere effettuata solo dopo l'inversione o la sostituzione degli pneumatici.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici



La Model 3 è equipaggiata con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici che avvisa il conducente in caso di diminuzione eccessiva, o aumento significativo sui veicoli dotati di TPMS diretto, della pressione di gonfiaggio degli pneumatici visualizzando la spia della pressione degli



Cura e manutenzione degli pneumatici

pneumatici. Controllare la targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico situata sul montante della portiera del conducente per maggiori dettagli, oppure vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#).

Tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta (se fornito), dovrebbero essere controllati mensilmente a freddo e gonfiati alla pressione consigliata dal costruttore del veicolo o riportata sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio degli pneumatici. (Se vengono utilizzati pneumatici di misure diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio degli pneumatici, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per tali pneumatici.)

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS) che fa accendere una spia di bassa pressione pneumatici quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa. Di conseguenza, quando la spia di bassa pressioni degli pneumatici si accende, è necessario fermarsi e controllare gli pneumatici il più presto possibile e gonfiarli alla pressione appropriata. Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella raccomandata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.

Si tenga presente che il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici e che il conducente ha la responsabilità di mantenere la corretta pressione degli pneumatici anche se il calo della pressione degli pneumatici non ha raggiunto un livello tale da causare l'accensione della spia di bassa pressioni degli pneumatici del sistema TPMS.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Il veicolo è dotato inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto. L'indicatore di guasto del sistema TPMS è associato alla spia di bassa pressione pneumatici. Quando il sistema rileva un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto, poi rimane costantemente accesa. Questa sequenza si ripete anche ai successivi avvii del veicolo fin quando il problema non viene eliminato.

Se la spia di guasto è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente come previsto. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione sul veicolo di pneumatici o cerchi alternativi o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici o cerchi sul veicolo, controllare sempre la spia di guasto del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o i cerchi alternativi o di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.



L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Se la Model 3 rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model 3.

NOTA: Se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato.

NOTA: L'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.

Ripristino automatico dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico), i sensori TPMS vengono nuovamente appresi. I sensori TPMS vengono ripristinati automaticamente entro 10 minuti se si procede a velocità superiori a 15 mph (25 km/h).



AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di pneumatici reperiti in post-vendita che hanno dimensioni diverse da quelle stampate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico (vedere [Caricamento del veicolo a pagina 232](#)), il conducente ha la responsabilità di stabilire la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Non guidare su strade pubbliche quando gli pneumatici non sono gonfiati alla corretta pressione.



AVVERTENZA: Non affidarsi completamente ai sensori TPMS per stabilire con precisione le pressioni e l'attivazione degli allarmi. Il conducente è tenuto a mantenere le corrette pressioni di gonfiaggio degli pneumatici (vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#)). Un gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può causare la perdita di controllo del veicolo o danni agli pneumatici stessi, che possono provocare lesioni gravi.

Sostituzione di un sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza per stabilire se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un Centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fin quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Tipi di pneumatici stagionali

Informazioni sul tipo di pneumatici

Il tipo di pneumatici presenti in origine sul veicolo dipende dal modello e dal paese. È importante conoscere le capacità degli pneumatici del proprio veicolo e sapere se sono adatti per la guida in estate, in inverno o per tutte le stagioni. Controllare le informazioni riportate sulla spalla dello



pneumatico per conoscerne le caratteristiche in termini di prestazioni (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 240](#)).

Pneumatici estivi e quattro stagioni

Gli pneumatici estivi e gli pneumatici quattro stagioni sono progettati per massime prestazioni sull'asciutto e sul bagnato ma non per condizioni invernali. Gli pneumatici quattro stagioni sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade con presenza di ghiaccio o neve.



AVVERTENZA: A basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi e quattro stagioni non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model 3.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Il diametro, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote.



Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali caratterizzati da una mescola e un design del battistrada aggressivi può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Tuttavia, il veicolo è stato progettato per ricalibrarsi per ripristinare la potenza di frenata rigenerativa dopo un breve periodo di guida normale.

NOTA: Se si installano pneumatici invernali o si sostituiscono gli pneumatici, ripristinare la configurazione accedendo a **Comandi > Assistenza > Ruote e pneumatici > Pneumatici** (vedere [Configurazione degli pneumatici a pagina 203](#)). Questo ripristina le impostazioni apprese degli pneumatici e migliora l'esperienza di guida in base ai nuovi pneumatici.



AVVERTENZA: Non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 240](#)).

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici estivi hanno un'aderenza ridotta a temperature inferiori a 40 °F (5 °C) e non sono consigliati in condizioni di neve/ghiaccio. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza delle prime miglia (km) finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le seguenti catene per pneumatici, chiamate anche catene da neve, per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene possono essere montate solo su pneumatici posteriori. Le catene da neve approvate possono essere acquistate presso Tesla.

Misura pneumatico (pollici)	Catena consigliata
18/9	König CG-9 103
20	König K-Summit K34



AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di copricerchi, è necessario rimuoverli prima di installare le catene da neve (vedere [Rimozione e installazione dei copricerchi a pagina 202](#)). In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.



AVVERTENZA: Non installare le catene da neve su pneumatici estivi. Ciò potrebbe causare danni.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni e alle avvertenze fornite dal relativo produttore. Montare le catene in modo uniforme e stringerle il più possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Prima di ogni utilizzo, ispezionare le catene per individuare eventuali elementi di fissaggio allentati o danneggiati.
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model 3 in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.
- Non guidare il veicolo se le catene non sono adeguatamente montate.
- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 30 mph (48 km/h).
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.



Cura e manutenzione degli pneumatici

NOTA: in alcuni Paesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.



AVVERTENZA: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate o da una non corretta installazione delle catene, non sono coperti dalla garanzia.



AVVERTENZA: Non montare mai le catene da neve sugli pneumatici anteriori.



AVVERTENZA: Non sgonfiare gli pneumatici per montare le catene. Quando vengono rigonfiati, le catene potrebbero essere troppo strette e danneggiare lo pneumatico.



AVVERTENZA: accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Nel caso in cui le catene producessero un rumore anomalo che potrebbe indurre a pensare che siano a contatto con la Model 3, fermarsi immediatamente e ispezionare per individuare l'origine del rumore.



Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (grasso, olio, guano di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model 3. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Tenere le telecamere esterne pulite, prive di condensa od ostruzioni. Tali sostanze possono causare immagini non chiare o l'interruzione del funzionamento del sistema Autopilot (vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#)).

Per lavare esternamente la Model 3, attenersi alla seguente procedura:

1. Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dal veicolo con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni.
2. Lavare a mano la Model 3 con un panno morbido e pulito, acqua fredda o tiepida e un detergente delicato per auto di elevata qualità.



AVVERTENZA: Alcuni detergenti e prodotti specifici per auto contengono sostanze chimiche che possono causare danni o scolorimento in particolare a parti dei rivestimenti in plastica, luci esterne o lenti delle telecamere. Alcune formulazioni detergenti per auto, ad esempio, contengono idrossidi o altri ingredienti altamente alcalini o caustici che possono danneggiare i componenti degli esterni. Non utilizzare prodotti acidi. Eventuali danni o scolorimento derivati dall'uso di prodotti detergenti non sono coperti dalla garanzia.

3. Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.
4. Asciugare con cura con una pelle di daino. Se necessario, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

Utilizzare delle salviette imbevute di alcol isopropilico (come quelle impiegate per pulire occhiali o schermi) per eliminare le macchie piccole.

Pulizia e trattamento dei finestrini

Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Attenersi alle indicazioni contenute in [Pulizia dell'esterno a pagina 207](#) per le migliori procedure per la pulizia dei cristalli esterni.

Se si desidera utilizzare un rivestimento idrofobico sui finestrini del veicolo, applicarlo unicamente sui finestrini laterali e posteriori e non sul parabrezza, per non compromettere la visibilità delle telecamere del sistema Autopilot. Per i dettagli relativi all'applicazione, consultare le istruzioni del produttore del rivestimento idrofobico.

NOTA: Tesla non è responsabile per eventuali danni correlati ai trattamenti effettuati sui finestrini del veicolo.

Modalità autolavaggio

Quando si porta la Model 3 in un impianto di autolavaggio, questa modalità garantisce la chiusura di tutti i finestrini, il blocco dello sportello di ricarica e disattiva i tergicristalli, la Modalità sentinella, il blocco portiere dopo allontanamento e i cicalini dei sensori di parcheggio. Per l'attivazione, toccare **Comandi > Assistenza > Modalità autolavaggio**. Il veicolo deve essere fermo e non deve essere in fase di ricarica.

Se si utilizza un impianto di autolavaggio automatico, la modalità **Metti in ruota libera** mantiene il veicolo in folle e attiva la funzionalità di ruota libera per la durata del lavaggio, impedendo che la Model 3 applichi il freno di stazionamento se si lascia il sedile del conducente. Per attivare, premere il pedale del freno e toccare **Metti in ruota libera**; o passare in folle.

La Modalità Autolavaggio si disattiva se il veicolo supera la velocità di 9 mph (15 km/h) oppure toccando **Chiudi** sul touchscreen.



AVVERTENZA: La mancata attivazione della Modalità autolavaggio sulla Model 3 potrebbe causare dei danni (ad esempio, allo sportello della presa di ricarica o ai tergicristalli). I danni causati dagli impianti di autolavaggio non sono coperti dalla garanzia.

Pulizia di una telecamera

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni.

Rimuovere eventuali accumuli di detriti spruzzando acqua sulla lente della telecamera con uno spruzzino. Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. Lo sporco può danneggiare la superficie della lente quando viene sfregato contro di essa.

NOTA: Pulire periodicamente la parte interna del parabrezza, nell'area dell'alloggiamento della telecamera anteriore (vedere [Telecamere a pagina 18](#)) per preservare il funzionamento ottimale della telecamera e mantenere un visibilità chiara. Per controllare se è necessario eseguire tale pulizia, controllare il riepilogo di manutenzione del veicolo toccando **Comandi > Assistenza > Manutenzione**. Se necessario, utilizzare l'app mobile per fissare un appuntamento per l'assistenza.



AVVERTENZA: Non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero danneggiare la superficie della lente.



AVVERTENZA: Non pulire i sensori a ultrasuoni (se presenti) o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

AVVERTENZA: Non lavare sotto la luce diretta del sole.

AVVERTENZA: non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.

AVVERTENZA: Non utilizzare acqua calda, detergenti o prodotti per la pulizia o solventi altamente alcalini o caustici, in special modo se contengono idrossidi. Evitare l'esposizione a saponi e a sostanze chimiche con pH superiore a 13. Se non si è sicuri del livello di pH, controllare l'etichetta del prodotto o chiedere allo staff dell'impianto di autolavaggio. I danni causati da un lavaggio improprio non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 12" (30 cm) tra la bocchetta e la superficie della Model 3. Non puntare il getto d'acqua direttamente sui sensori di parcheggio (se in dotazione). Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.

AVVERTENZA: Non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere né sui moduli elettronici o su cavi esposti.

AVVERTENZA: Per evitare danni da corrosione che potrebbero non essere coperti dalla garanzia, risciacquare tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni. Dopo aver lavato il veicolo, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

AVVERTENZA: Evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio. Per la pulizia si consiglia di utilizzare un panno in microfibra di alta qualità.

AVVERTENZA: Se si utilizza un autolavaggio automatico, scegliere solo quelli di tipo touchless. Questi autolavaggi sono privi di componenti, come ad esempio le spazzole, che toccano le superfici della Model 3.

AVVERTENZA: Per il lavaggio in un autolavaggio automatico, accertarsi che il veicolo sia bloccato. Evitare inoltre di utilizzare i comandi sul touchscreen che potrebbero provocare l'accidentale apertura delle portiere o dei vani bagagli durante il lavaggio del veicolo. Eventuali danni subiti non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima di lavare la Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

AVVERTENZA: Non utilizzare detergenti per ruote contenenti agenti chimici o prodotti per il prelavaggio. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.

AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model 3. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Illuminazione interna

NOTA: La garanzia Tesla non copre danni causati da manutenzione impropria, compreso l'uso di soluzioni detergenti o utensili non raccomandati nel presente Manuale d'uso.

Non utilizzare saponi o soluzioni detergenti chimiche sugli elementi dell'illuminazione interna. Le comuni soluzioni e sostanze detergenti possono deteriorare le lenti o i componenti dell'illuminazione, provocando crepe e danni col passare del tempo. Se si desidera pulire gli elementi di illuminazione interna, Tesla raccomanda di utilizzare un panno morbido inumidito con acqua tiepida per eliminare delicatamente eventuale sporcizia o macchie. L'illuminazione interna include, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le seguenti luci (se in dotazione):

- Vano piedi
- Sottoporta

- Proiettori
- Luci di cortesia
- Ambiente

Se si desidera effettuare la pulizia degli interni con del sapone o con un prodotto per la pulizia delicato e non detergente, Tesla raccomanda per prima cosa di coprire tutti gli elementi dell'illuminazione con una qualche forma di protezione quale ad esempio:

- Tessuto.
- Nastro di mascheratura.
- Pellicola in plastica.
- Rivestimenti protettivi per interni auto.

Seats

NOTA: La garanzia Tesla non copre danni causati da manutenzione impropria, compreso l'uso di soluzioni detergenti o utensili non raccomandati nel presente Manuale d'uso.

I sedili del veicolo sono realizzati in pelle vegana sostenibile e personalizzata più morbida della vera pelle e tuttavia assai più duratura e resistente alle macchie. Tesla raccomanda di pulire e aspirare regolarmente l'interno del veicolo per mantenerne al meglio prestazioni e aspetto. È possibile acquistare un kit di pulizia multifunzionale tramite il [Tesla Shop](#).

Evitare il contatto con sostanze chimiche penetranti, inclusi alcuni cosmetici. Alcune sostanze possono causare danni, deterioramento o scolorimento col passare del tempo.

In caso di macchie e versamenti di liquidi generici, rimuovere tempestivamente i liquidi e i residui di sostanze chimiche dalle superfici interne. Inumidire un panno morbido (preferibilmente in microfibra) con acqua calda e sapone neutro e trattare delicatamente la macchia agendo con un movimento circolare. Quindi, asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. Non asciugare con un getto d'aria. Qualunque sostanza diversa dal sapone potrebbe essere troppo aggressiva. L'uso di altri detergenti, disinfettanti, prodotti per la cura o la protezione non è consigliato.

Per sedili bianchi: Come ultima risorsa, inumidire un panno morbido (ad esempio in microfibra) con acqua calda e alcol isopropilico e trattare delicatamente la macchia agendo con un movimento circolare (NON utilizzare questo metodo sui sedili neri). Eliminare gli eventuali residui di alcol isopropilico con un panno morbido inumidito. L'uso aggressivo e prolungato di alcol isopropilico causa danni allo strato superiore del materiale di rivestimento facendo sì che le macchie compaiano più rapidamente e violando i termini di copertura della garanzia.



AVVERTENZA: Non utilizzare prodotti contenenti alcol, candeggina (ipoclorito di sodio), additivi a base di agrumi, nafta o silicone. Non spruzzare alcuna sostanza spray direttamente sui sedili. Evitare che l'acqua penetri nel meccanismo delle cinture di sicurezza.

Vari indumenti, accessori e cosmetici possono contenere coloranti o oli che col passare del tempo potrebbero trasferirsi sui sedili. Tali macchie sono difficili da prevenire e non sempre possono essere eliminati in condizioni di sicurezza.



AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili non originali Tesla reperibili in postvendita. I coprisedili possono causare macchie o danni ai sedili e potrebbero inibire la sensibilità dei sensori di presenza di un sedile o compromettere l'attivazione degli airbag.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Guarnizioni delle portiere

Pulire le guarnizioni delle portiere con un panno inumidito per rimuovere eventuali detriti. Il contatto tra i detriti in eccesso sulle guarnizioni delle portiere e le superfici circostanti può provocare danni. Non utilizzare salviette imbevute di alcol o prodotti chimici che possono danneggiare il rivestimento delle guarnizioni.

Touchscreen

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi specificamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) o prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare la Modalità Pulizia schermo per eseguire la pulizia del touchscreen anteriore senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Comandi > Display > Modalità pulizia schermo**. Il display si oscura per facilitare l'individuazione di macchie e polvere. Per uscire da questa modalità, tenere premuto **TENERE PREMUTO PER USCIRE**.

Superfici cromate e in metallo

Paste lucidanti, detergenti abrasivi, prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e panni ruvidi possono danneggiare la finitura delle superfici cromate e in metallo.



Precauzioni per la pulizia dell'interno

-  **AVVERTENZA:** L'utilizzo di solventi (compreso alcool), prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.
-  **AVVERTENZA:** Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen.
-  **AVVERTENZA:** se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.
-  **AVVERTENZA:** non lasciare che acqua, detersivi o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.
-  **AVVERTENZA:** L'esposizione a detersivi chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detersivo chimico.

Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

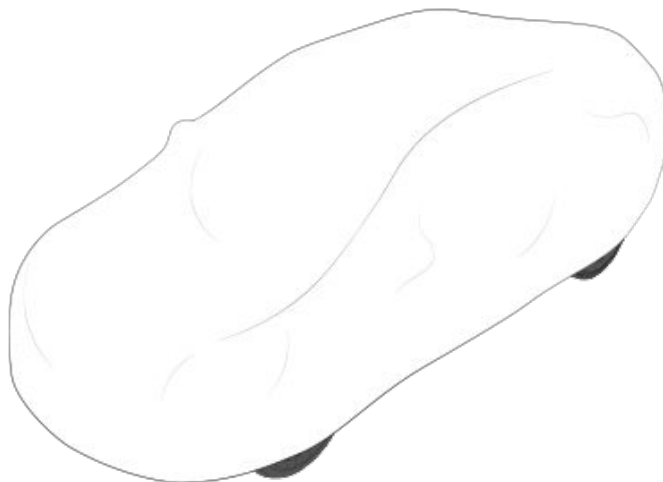
Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla, in base al paese). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Fare riferimento a <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> per ulteriori informazioni sull'ubicazione dei centri di riparazione e sui servizi disponibili.

-  **AVVERTENZA:** non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.
-  **AVVERTENZA:** non utilizzare lucidanti cromati o altri detersivi abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model 3 non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli per auto possono essere acquistati online presso Tesla Shop.



-  **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model 3 è in carica; in caso contrario la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla disponibili online su <http://www.tesla.com>. Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.

-  **AVVERTENZA:** per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.

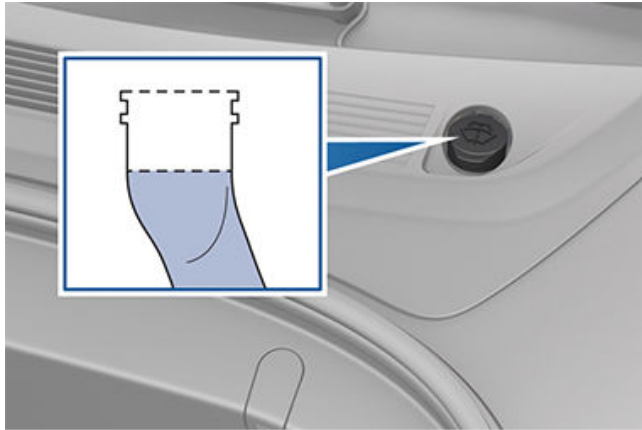


Rabbocco del liquido lavacrystalli per parabrezza

L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacrystalli per parabrezza, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

Per rabboccare il liquido lavacrystalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.
4. Cercando di evitare versamenti, rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento. Il serbatoio ha una capacità di 3,2 litri.



5. In caso di sversamenti, rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.
6. Reinstallare il tappo.

NOTA: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacrystalli. Utilizzare un liquido lavacrystalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model 3.



AVVERTENZA: Utilizzare unicamente liquido lavacrystalli a base di etanolo adatto a veicoli. L'uso di sostanze diverse, ad esempio acqua non trattata, può causare la proliferazione batterica nel sistema di comando della climatizzazione, con conseguente possibile cattivo odore o potenziali danni non coperti dalla garanzia.



AVVERTENZA: Non aggiungere liquidi lavacrystallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.



AVVERTENZA: con temperature inferiori a 40° F (4° C), utilizzare un liquido lavacrystalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacrystalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.



AVVERTENZA: Il liquido lavaparbrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacrystalli.

Controllo e pulizia delle spazzole tergicristallo

Pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo e migliorare la visibilità.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacrystalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- Pulire il tergicristallo e le spazzole con liquido lavacrystalli, alcol isopropilico (strofinare) o un detergente per vetri non abrasivo approvato per l'uso su cristalli e gomme di autovetture. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

Se i tergicristalli non puliscono bene il parabrezza dopo la pulizia, sostituirli.

NOTA: Tergicristalli non efficienti possono comportare una visibilità ridotta alle telecamere sul parabrezza, con conseguente possibili prestazioni ridotte o indisponibilità delle funzioni Autopilot. Per ulteriori informazioni, vedere [Telecamere a pagina 18](#) e fare riferimento a Autopilot [Limitazioni e avvertenze a pagina 129](#).

Sostituzione delle spazzole tergicristallo

Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno. Le spazzole di ricambio devono soddisfare i seguenti criteri:

- La spazzola lato conducente deve essere lunga 26 pollici (650 mm) e quella sul lato passeggero deve essere da 19 pollici (475 mm).
- Assicurarsi che il connettore della spazzola di ricambio sia lo stesso di quella originale. Se il connettore è diverso, la spazzola di ricambio potrebbe non fissarsi al braccio del tergicristallo del veicolo.



Spazzole dei tergicristalli, getti e liquido lavacrystal

È possibile acquistare delle spazzole tergicristallo di ricambio presso il [Tesla Shop](#).

NOTA: installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'uso di spazzole non adatte può danneggiare l'impianto dei tergicristalli e il parabrezza.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. Innestare la marcia di stazionamento e disattivare i tergicristalli.
 2. Toccare **Comandi > Assistenza > Modalità di manutenzione dei tergicristalli** per spostare i tergicristalli sulla posizione di manutenzione.
 3. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole.
-  **AVVERTENZA:** Le spazzole tergicristallo non si bloccano in posizione sollevata. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

4. Collocare un panno tra il braccio del tergicristallo e il parabrezza per evitare che quest'ultimo venga graffiato o rotto.
5. Tenere il braccio del tergicristallo e premere la linguetta di blocco facendo scorrere la spazzola via dal braccio.



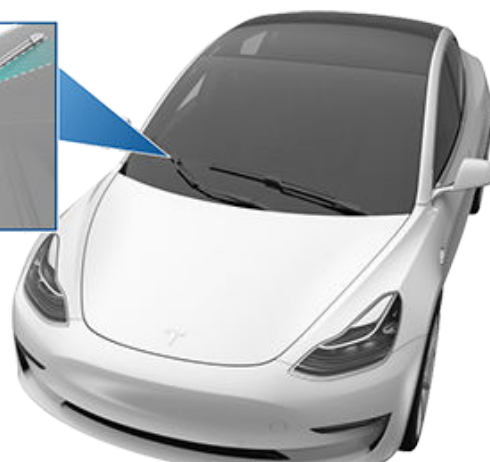
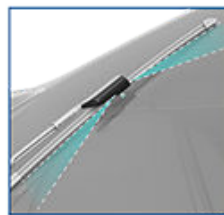
6. Allineare la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità del braccio fino a bloccarla in posizione.

 **AVVERTENZA:** Assicurarsi che la nuova spazzola sia bloccata in sede e che non si muova. Eseguire un test di trazione e pressione per verificarlo. Se la spazzola non è bloccata in sede (si avverte uno scatto), potrebbe staccarsi durante l'uso e provocare gravi danni.

7. Disinserire la Modalità di manutenzione dei tergicristalli per riportare il tergicristallo in posizione normale.

Getti del lavacrystallo

In caso di blocco di un getto del lavacrystallo, utilizzare un filo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.



AVVERTENZA: non azionare i tergicristalli durante la pulizia della Model 3. Il liquido lavaparcheggio può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacrystallo.

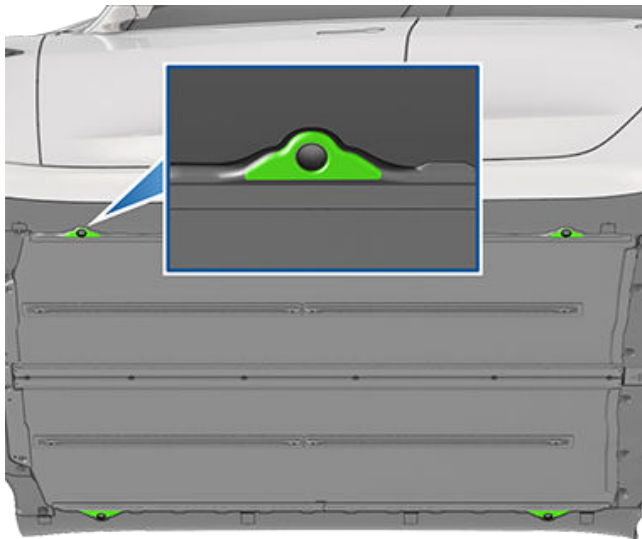


Per sollevare la Model 3, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza delle presenti istruzioni, inclusi i punti di sollevamento e le avvertenze.

1. Posizionare la Model 3 al centro tra i punti di sollevamento.
2. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.



AVVERTENZA: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria o sotto le guide laterali.



3. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.
4. Sollevare il dispositivo di sollevamento all'altezza desiderata con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.
5. Inserire i blocchi di sicurezza, se presenti. Seguire le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di sollevamento.



AVVERTENZA: Non sollevare la Model 3 mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.



AVVERTENZA: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.



AVVERTENZA: È responsabilità dell'utente prestare attenzione al veicolo e all'area circostante. Per evitare danni, verificare che l'area sia libera quando si solleva e si abbassa la Model 3 e che le portiere, il cofano anteriore e il vano bagagli posteriore siano chiusi.



AVVERTENZA: NON eseguire il sollevamento dalla batteria o dalle guide laterali. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model 3. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model 3 non sono coperti dalla garanzia.



Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model 3. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com.

NOTA: L'aggiunta di accessori al veicolo potrebbe ripercuotersi sull'autonomia prevista, sulle dimensioni del veicolo ecc.

NOTA: Alcuni accessori potrebbero non essere disponibili nella propria area.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e pertanto declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model 3.

AVVERTENZA: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model 3 e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Pneumatici e cerchi opzionali

Se la Model 3 è dotata di pneumatici o cerchi opzionali Tesla, le informazioni relative a classificazione peso lordo dell'asse (GAWR), cerchi, pneumatici e capacità di carico potrebbero essere differenti da quanto riportato nelle etichette presenti sul veicolo. Fare riferimento alla relativa sezione seguente per le informazioni più recenti.

NOTA: Se il veicolo non è dotato di pneumatici o cerchi opzionali Tesla (è invece dotato di pneumatici e cerchi originali di fabbrica, incluse parti di ricambio originali Tesla), fare riferimento alle etichette apposte sul montante della portiera centrale per informazioni più precise relative alla propria Model 3.

Cerchi Sport 20"



Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
20"	Anteriore/ posteriore	8,5	40

Pneumatici (anteriori/ posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Michelin, Pilot Sport 4S (PS4S)	235/35ZR20	42 psi (290 kPa)*

*Aumentare la pressione degli pneumatici fino a 44 psi (300 kPa) prima di guidare il veicolo a una velocità pari o superiore a 220 km/h (136 mph).

GAWR		
Ant.	2.407 lb	1.092 kg
Dietro	2767 lb	1.255 kg



Cerchi Sport 19"



Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
19"	Anteriore/ posteriore	8,5	40

Pneumatici (anteriori/posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Continental, ProContact RX	235/40R19	42 psi (290 kPa)*
Hankook Ventus S1 Evo3	235/40R19	42 psi (290 kPa)*
Pirelli Winter Sottozero 3	235/40R19	42 psi (290 kPa)

*Aumentare la pressione degli pneumatici fino a 44 psi (300 kPa) prima di guidare il veicolo a una velocità pari o superiore a 215 km/h (134 mph).

GAWR		
Ant.	2447 lb	1.110 kg
Dietro	2767 lb	1.255 kg

Cerchi Zero-G 20" (veicoli Performance)



Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
20"	Anteriore/ posteriore	9	34

Pneumatici (anteriori/posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Michelin, Pilot Sport 4S (PS4S)	235/35ZR20	42 psi (290 kPa)
Michelin PS Cup 2	245/35ZR20	42 psi (290 kPa)

GAWR		
Ant.	2.650 lb	1.202 kg
Dietro	2.784 lb	1.263 kg

Cerchi Zero-G 20" (veicoli diversi da Performance)

Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
20"	Anteriore/ posteriore	9	40

Pneumatici (anteriori/posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Michelin, Pilot Sport 4S (PS4S)	235/35ZR20	42 psi (290 kPa)



Parti e accessori

GAWR

Ant.	2.650 lb	1.202 kg
Dietro	2.784 lb	1.263 kg

Ruote Gemini da 19" (veicoli Performance)

Vedere [Rimozione e installazione dei copricerchi](#) a pagina 202 per informazioni sullo smontaggio e il montaggio delle coperture delle ruote Gemini.



Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
19"	Anteriore/posteriore	8,5	35

Pneumatici (anteriori/posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Hankook Ventus S1 Evo3	235/40R19	42 psi (290 kPa)*
Pirelli Winter, Sottozero 3	235/40R19	42 psi (290 kPa)*

*Aumentare la pressione degli pneumatici fino a 44 psi (300 kPa) prima di guidare il veicolo a una velocità pari o superiore a 220 km/h (136 mph).

GAWR

Ant.	2510 lb	1.141 kg
Dietro	3.023 lb	1.374 kg

Cerchi Aero da 18"



Cerchi	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
18"	Anteriore/posteriore	8,5	40

Pneumatici (anteriori/posteriori)	Misura	Pressione degli pneumatici
Michelin, Primacy MXM4	235/45R18	42 psi (290 kPa)
Michelin, Pilot Sport 4 (PS4)	235/45R18	42 psi (290 kPa)
Pirelli Winter Sottozero Serie II	235/45R18	42 psi (290 kPa)

GAWR

Ant.	2447 lb	1.110 kg
Dietro	2840 lb	1.288 kg

Riparazioni alla carrozzeria

In caso di incidente, contattare Tesla o una carrozzeria approvata da Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per Model 3. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.



Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Sostituzione dei filtri della cabina

NOTA: A seconda della data di produzione del veicolo, la vite potrebbe trovarsi in una posizione leggermente diversa sul coprifiltro abitacolo.

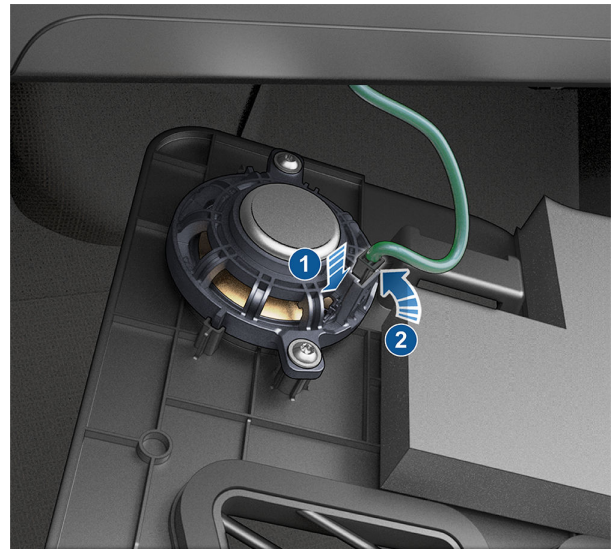
Sulle Model 3 sono presenti filtri dell'aria che impediscono l'ingresso di pollini, detriti industriali, polvere della strada e altre particelle nella cabina attraverso le bocchette dell'aria. Tesla raccomanda di sostituire questi filtri ogni 2 anni (ogni anno in Cina). I filtri della cabina possono essere acquistati presso il [Tesla Shop](#).

Per sostituire i filtri della cabina:

1. Spegnerne l'impianto di climatizzazione.
2. Spostare il sedile anteriore del lato destro completamente indietro e rimuovere il tappetino del pianale.
3. Con un utensile apposito, staccare i rivetti a pressione che fissano la copertura del vano gambe anteriore del lato destro al quadro strumenti. Quindi, supportando la copertura del vano gambe, scollegare i due connettori e spostare di lato la copertura.
 - Per la luce, premere delicatamente la linguetta verso il basso mentre si sgancia il connettore.
 - Per l'altoparlante, inclinare con cautela il connettore lato veicolo in modo che la linguetta piccola si sganci dal foro del connettore lato copertura del vano gambe mentre si sgancia il connettore.



AVVERTENZA: Per evitare di fare danni, non tirare i fili per scollegare i connettori. Quando si scollegano i connettori, assicurarsi di tirare dalla plastica presente sugli stessi.



4. Con un utensile per finitura e procedendo dall'alto verso il basso, staccare con attenzione il pannello destro dalla console centrale.
5. Rimuovere la vite T20 che fissa il coprifiltro dell'abitacolo al modulo di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata (HVAC), quindi sganciare il coprifiltro e spostarlo di lato. Su alcuni veicoli, la vite è un dispositivo di fissaggio ibrido T20/6 mm. La vite può anche essere sostituita da linguette di bloccaggio: utilizzare l'indice e il pollice per schiacciare le due linguette nella parte inferiore del coprifiltro dell'abitacolo. Inclinare il coperchio verso l'esterno per rimuoverlo.

NOTA: Se il modulo HVAC non è dotato di un coprifiltro della cabina, reinstallare i pannelli di rivestimento e contattare Tesla.



AVVERTENZA: Non sottoporre a tensione, piegare o altrimenti danneggiare i cavi arancioni dell'alta tensione (HV) che sono attaccati al coprifiltro della cabina. Se i cavi HV sono danneggiati, interrompere immediatamente la procedura. Le scosse elettriche possono provocare gravi lesioni o morte.





Parti e accessori

6. Piegare verso l'alto la linguetta del filtro della cabina superiore e verso il basso la linguetta del filtro inferiore.
7. Tenendo piegata la linguetta del filtro della cabina superiore, espellere il filtro superiore dal modulo HVAC.
8. Tenendo piegata la linguetta del filtro della cabina inferiore, tirare il filtro inferiore verso l'alto ed espellerlo dal modulo HVAC.
9. Accertarsi che le frecce su entrambi i nuovi filtri siano rivolte verso la **parte posteriore** del veicolo, inserire il filtro della cabina inferiore nel modulo HVAC e insediare in posizione. Quindi, inserire il filtro della cabina superiore.
10. Ripiegare le linguette verso l'interno in modo da installare il coprifiltro.
11. Installare il coprifiltro dell'abitacolo inserendo la linguetta inferiore, quindi fissando la vite T20 o il dispositivo di fissaggio ibrido T20/6 mm. Serrare la vite a 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. Sui veicoli con linguette al posto della vite T20: posizionare l'incavo superiore del coprifiltro dell'abitacolo, quindi fissare le linguette nella parte inferiore del modulo HVAC.
12. Ricollegare i due connettori ai componenti nella copertura del vano gambe del lato anteriore destro, quindi fissare nuovamente la copertura con i rivetti a pressione.
13. Allineare il pannello destro alle fessure di posizionamento anteriori e posteriori della console centrale, quindi esercitare una pressione fino a insediare tutti i fermi.
14. Reinstallare il tappetino del pianale lato anteriore destro e riposizionare il sedile del lato anteriore destro.
15. Ripristinare l'intervallo di manutenzione del filtro dell'aria dell'abitacolo nel riepilogo della manutenzione del veicolo (vedere [Riepilogo della manutenzione a pagina 197](#)).

Sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione

Questa procedura è destinata unicamente ai veicoli del Nord America.



AVVERTENZA: È responsabilità dell'utente monitorare le condizioni della batteria bassa tensione. I danni alla batteria bassa tensione dovuti all'esaurimento dell'autonomia non sono coperti dalla garanzia.



AVVERTENZA: Per evitare danni non coperti dalla garanzia, sostituire la batteria al piombo-acido a bassa tensione con una batteria dello stesso tipo. La batteria al piombo-acido a bassa tensione per i veicoli del Nord America è **AtlasBX / Hankook 85B24LS 12V 45Ah**. È possibile acquistare una nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione compatibile con il veicolo presso il Centro assistenza di zona.

NOTA: I veicoli prodotti approssimativamente tra luglio 2017 e ottobre 2020 non dispongono di pompa di calore e pertanto è opportuno utilizzare [Veicoli prodotti approssimativamente prima di ottobre 2020 a pagina](#) . I veicoli prodotti in seguito dispongono di una pompa di calore e pertanto è opportuno utilizzare [Veicoli prodotti dopo ottobre 2020 circa a pagina](#) .

NOTA: Sui veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai approssimativamente prima di ottobre 2021 e nello stabilimento di Fremont approssimativamente prima di dicembre 2021, è presente una batteria a bassa tensione al piombo-acido. Sui veicoli realizzati dopo tali date, è presente una batteria a bassa tensione agli ioni di litio. Prima di eseguire questa procedura, è responsabilità dell'utente controllare se il veicolo è dotato di batteria a bassa tensione al piombo-acido o agli ioni di litio.



AVVERTENZA: Non rimuovere i sedili posteriori per conservare o collocare degli oggetti. Così facendo si espongono i collegamenti ad alta tensione, con il rischio di provocare danni al veicolo o gravi lesioni personali.

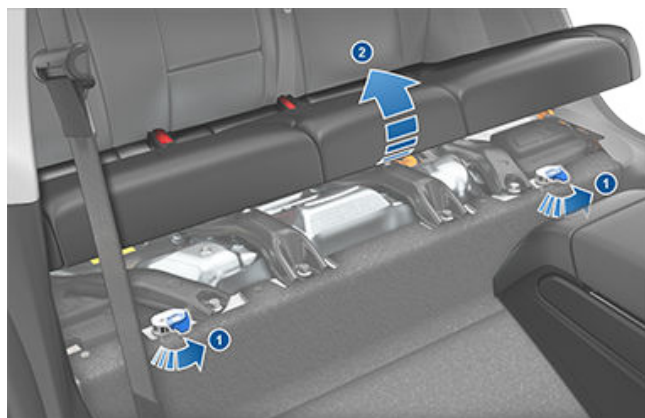
È possibile acquistare una nuova batteria a bassa tensione o smaltirne una vecchia presso un Centro di Assistenza Tesla.

Veicoli prodotti approssimativamente prima di ottobre 2020

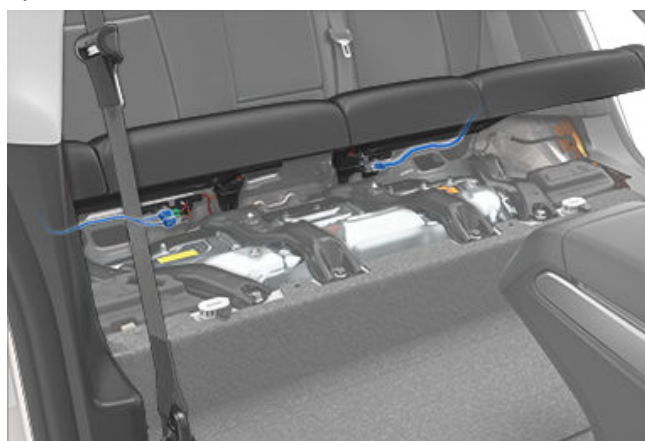
Eseguire la procedura riportata di seguito per sostituire la batteria al piombo-acido a bassa tensione. Indossare i dispositivi di protezione individuale adeguati (occhiali di sicurezza, guanti in pelle quando si maneggia la batteria al piombo-acido a bassa tensione, etc.).

Rimozione:

1. Preparare il veicolo alla rimozione della batteria al piombo-acido a bassa tensione:
 - a. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
 - b. Abbassare tutti i finestrini.
 - c. Aprire il vano bagagli anteriore.
 - d. Lasciare una portiera aperta per poter rientrare nel veicolo, se necessario.
 - e. Scollegare il cavo di carica dalla presa per la ricarica.
2. Spostare completamente in avanti il sedile del conducente e del passeggero anteriore.
3. Sotto il sedile posteriore, premere le linguette laterali di sinistra e destra e sollevare il cuscino del sedile. Il sedile si separa dalla base ma resta comunque collegato tramite un cablaggio su entrambi i lati.



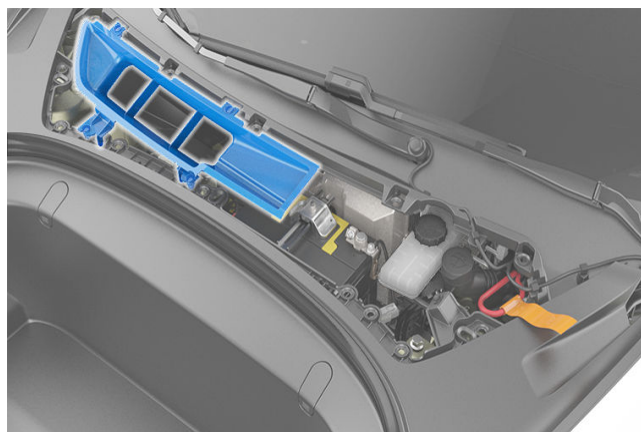
4. Scollegare i cablaggi e rimuovere il cuscino del sedile. Spostare il cuscino di lato.



5. Nel vano bagagli anteriore, rimuovere la protezione sotto cofano posteriore inserendo un piccolo attrezzo piatto o le dita sotto al pannello. Sollevare per allentare i fermi e spostare la protezione sotto cofano di lato.

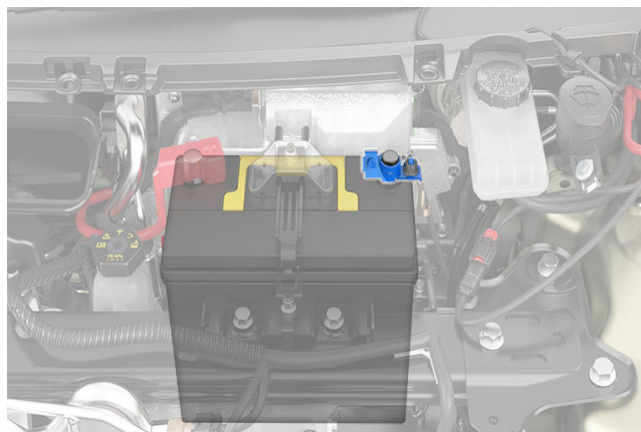


6. Rimuovere il condotto di aspirazione dell'abitacolo e metterlo da parte.



7. Per disattivare il veicolo accedere a **Comandi > Sicurezza > Spegnimento** sul touchscreen.

8. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado che fissa il morsetto del terminale negativo (-) al polo negativo (-) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo negativo (-).



9. Scollegare il cavo a bassa tensione dal pannello penthouse:

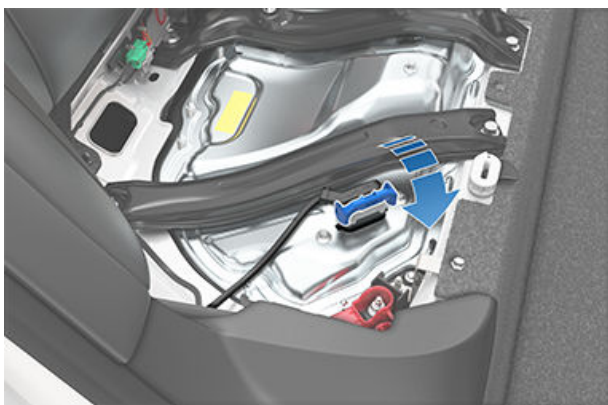
- a. Sul sedile del passeggero posteriore, rimuovere la copertura in espanso e metterla da parte. L'espanso copre il cavo a bassa tensione.



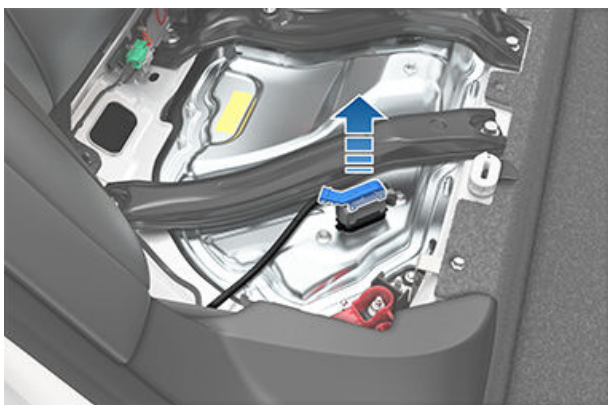
- b. Sganciare la leva grigia sul lato del connettore a bassa tensione e tirarla verso il basso.



Parti e accessori



- c. Tirare il connettore verso l'alto per scollegarlo dal pannello penthouse.

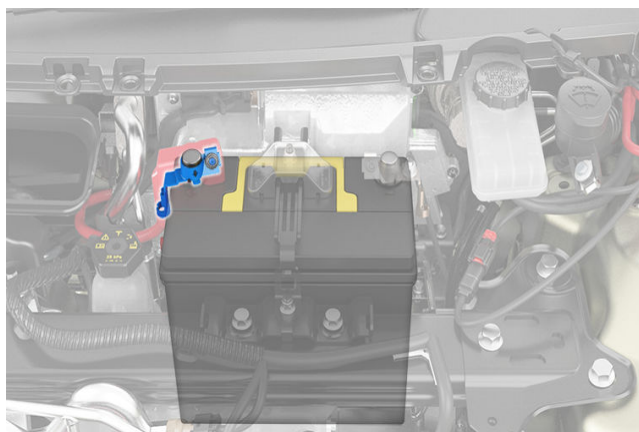


AVVERTENZA: L'area sotto al cuscino del sedile ospita la batteria ad alta tensione. **NON TOCCARE O POSIZIONARE OGGETTI SULL'ALLOGGIAMENTO IN METALLO!** La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

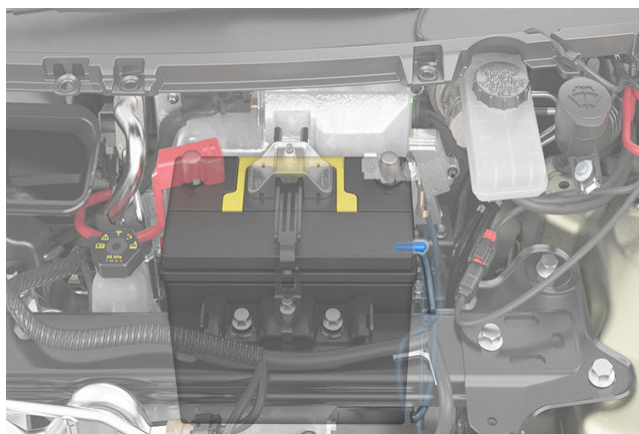
10. Con una chiave da 10 mm, sganciare il coperchio del terminale e allentare il dado che fissa il morsetto del terminale positivo (+) al polo positivo (+) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo positivo (+) e coprire il morsetto con un panno asciutto.



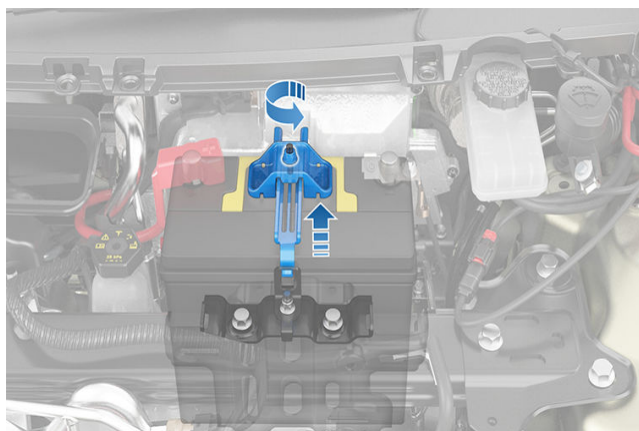
AVVERTENZA: Non consentire al morsetto del terminale positivo (+) di entrare in contatto con i componenti circostanti quali la staffa di ancoraggio della batteria a bassa tensione o i circuiti di raffreddamento A/C.



11. Scollegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.



12. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado e rilasciare l'elemento di ancoraggio della batteria dalla parte superiore della batteria al piombo-acido a bassa tensione sganciandolo e facendolo scorrere indietro, prestando attenzione affinché non cada nel veicolo.



13. Utilizzando la maniglia della batteria, rimuovere con cautela la batteria al piombo-acido a bassa tensione, prestando attenzione a non toccare o danneggiare i componenti circostanti.



AVVERTENZA: Quando si solleva la batteria al piombo-acido a bassa tensione per estrarla, stare davanti al veicolo e utilizzare la tecnica di sollevamento adeguata. La batteria a bassa tensione pesa circa 12 kg (25 lb). La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.



14. Esaminare la nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione per verificare che presenti un tappo rosso sul lato del terminale positivo (+). Se la nuova batteria a bassa tensione non ha il tappo rosso, utilizzare un piccolo utensile di finitura per trasferire il tappo rosso dalla vecchia alla nuova batteria.

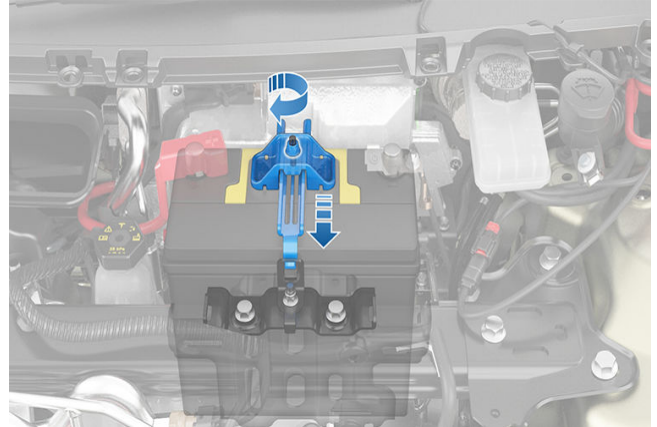


AVVERTENZA: Smaltire la vecchia batteria al piombo-acido a bassa tensione presso un Centro di Assistenza Tesla o in alternativa in base alle normative locali (ad esempio smaltendola presso una struttura di riciclaggio apposita). Tenere la batteria a bassa tensione in posizione verticale e posizionarla su un panno o un cartone durante il trasporto.

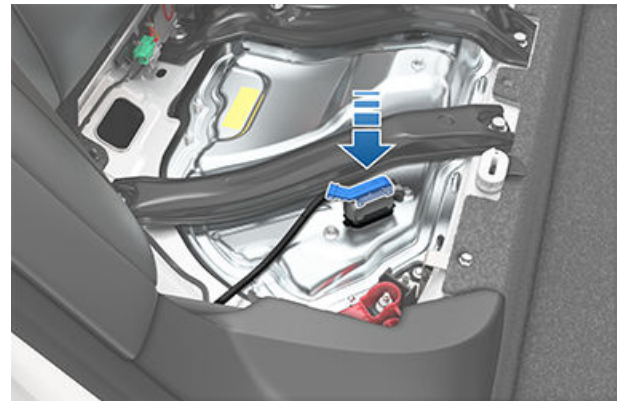


Installazione:

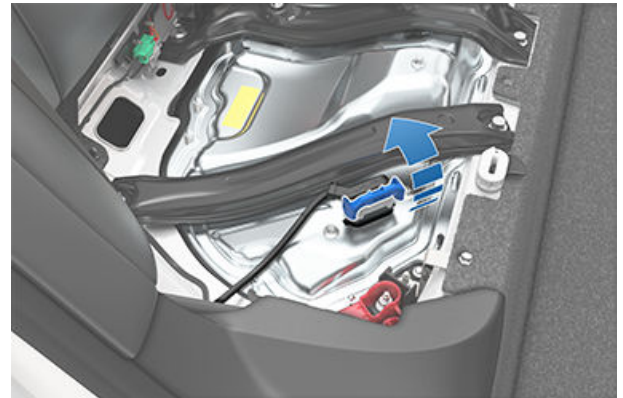
1. Posizionare con cautela la nuova batteria a bassa tensione, prestando attenzione a non toccare o danneggiare i componenti circostanti.
2. Installare l'elemento di ancoraggio della batteria a bassa tensione e utilizzare una chiave da 10 mm per serrare il bullone che lo fissa alla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Serrare il bullone alla coppia di 6 Nm (4,4 ft-lb).



3. Sul sedile del passeggero posteriore, collegare il cavo del pannello penthouse al connettore:
 - a. Assicurarsi che la levetta grigia sia abbassata, quindi installare il connettore.



- b. Fissare il connettore tirando delicatamente la levetta grigia verso l'alto fino a farla scattare in posizione.



- c. Riposizionare la copertura in espanso sulla parte superiore del cavo del pannello penthouse.

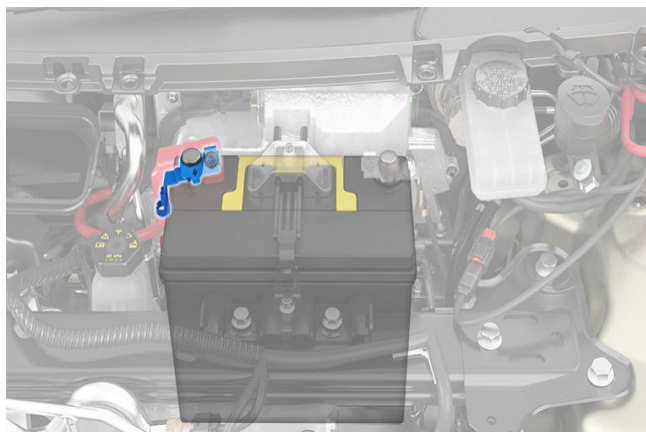


Parti e accessori

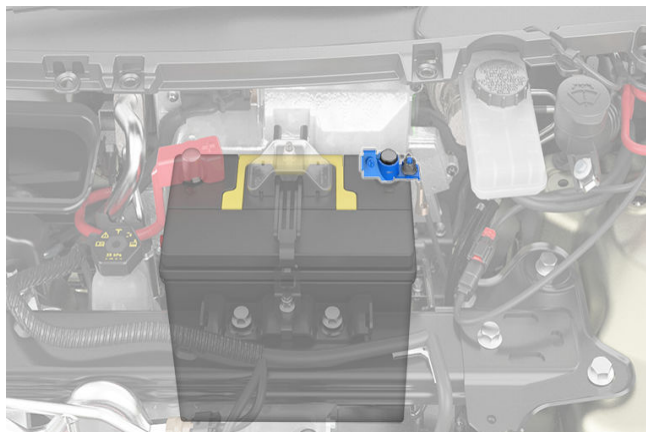


AVVERTENZA: L'area sotto al cuscino del sedile ospita la batteria ad alta tensione. **NON TOCCARE O POSIZIONARE OGGETTI SULL'ALLOGGIAMENTO IN METALLO!** La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

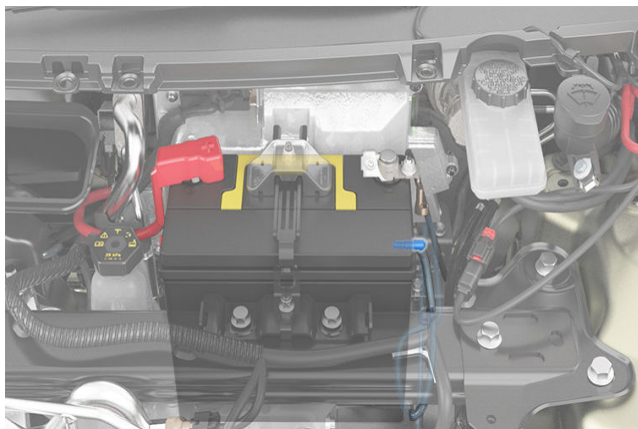
4. Rimuovere i cappucci di protezione dai poli positivo (+) e negativo (-) sulla nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione.
5. Collegare il terminale positivo (+) posizionando il relativo morsetto sul polo del terminale. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb). Installare il coperchio del terminale positivo (+).



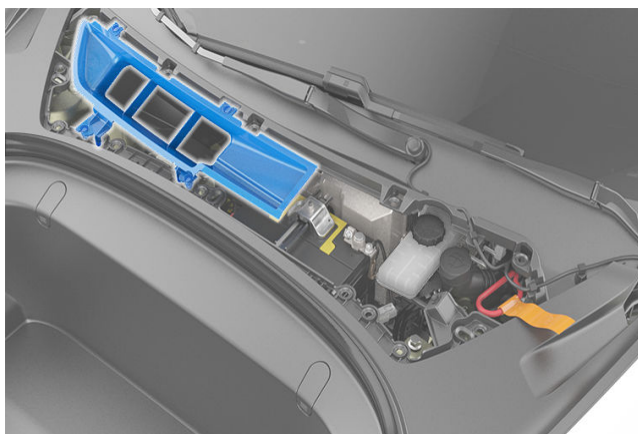
6. Collegare il terminale negativo (-) posizionando il relativo morsetto sul connettore. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb).



7. Collegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.



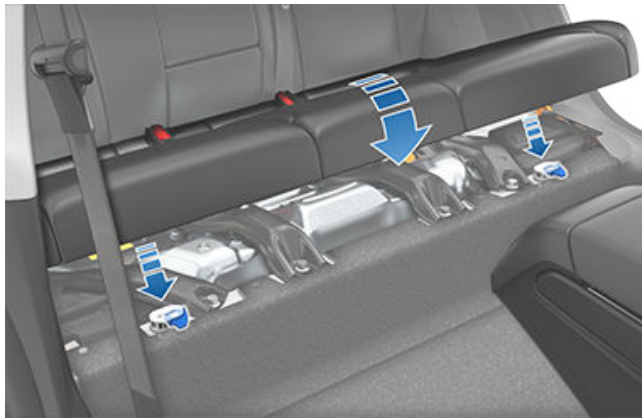
8. Ricollocare il condotto di aspirazione dell'abitacolo.



9. Aprire una delle portiere del veicolo per verificare che l'alimentazione sia stata ripristinata correttamente e controllare l'accensione del touchscreen (questo potrebbe richiedere alcuni minuti).
10. Sul sedile posteriore, collegare i cablaggi del sedile (uno su ciascun lato) e sostituire il cuscino del sedile.



11. Premere il cuscino del sedile sulla base fino a farlo scattare in posizione.



12. Riposizionare la protezione sotto cofano allineando i fermi alle relative aperture nel vano bagagli anteriore. Premere per bloccarli in posizione. Quando fissati correttamente si deve udire un clic.



13. Chiudere il vano bagagli anteriore. Se in precedenza sul touchscreen era stata mostrata un'avvertenza per la sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione, verificare che tale avvertenza non venga più mostrata.

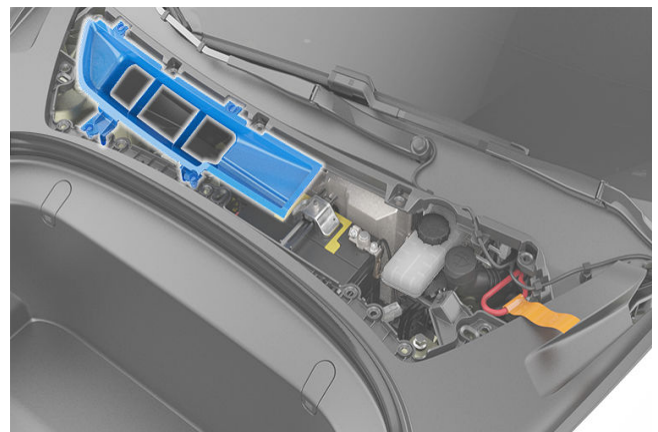
Veicoli prodotti dopo ottobre 2020 circa

Rimozione:

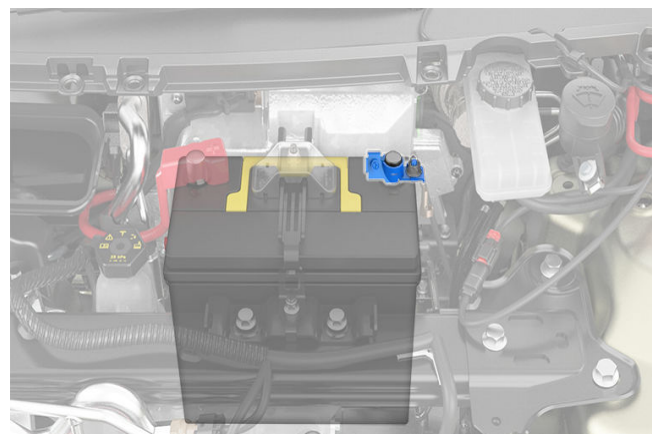
1. Preparare il veicolo alla rimozione della batteria al piombo-acido a bassa tensione:
 - a. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
 - b. Abbassare tutti i finestrini.
 - c. Aprire il vano bagagli anteriore.
 - d. Lasciare una portiera aperta per poter rientrare nel veicolo, se necessario.
 - e. Scollegare il cavo di carica dalla presa per la ricarica.
2. Rimuovere la protezione sotto cofano posteriore inserendo un piccolo attrezzo piatto o le dita sotto al pannello. Sollevare per allentare i fermi e spostare la protezione sotto cofano di lato.



3. Nel vano bagagli anteriore, rimuovere il condotto di aspirazione dell'abitacolo e metterlo da parte.



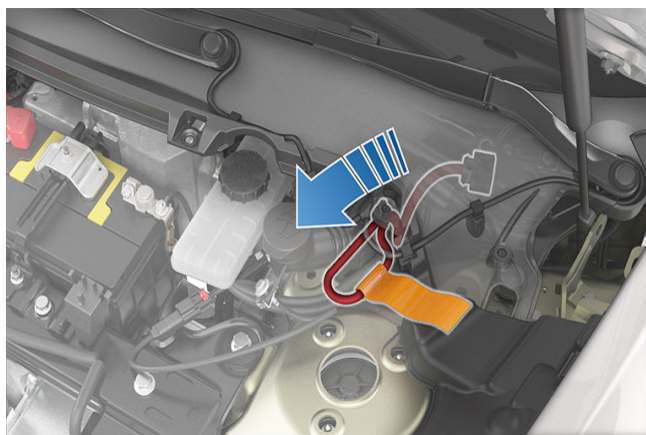
4. Per disattivare il veicolo accedere a **Comandi > Sicurezza > Spegnimento** sul touchscreen.
5. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado che fissa il morsetto del terminale negativo (-) al polo negativo (-) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo negativo (-).



6. Nel vano bagagli anteriore, scollegare il circuito di emergenza facendo scorrere verso di sé la linguetta di blocco, premendo la linguetta nera, quindi rilasciandola. Mettere di lato il circuito di emergenza.

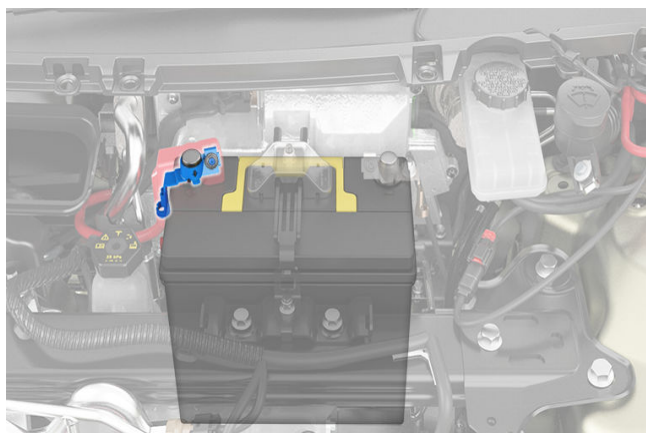


Parti e accessori

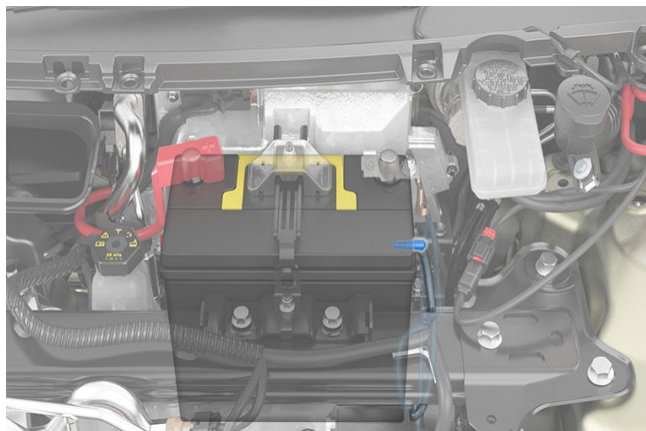


7. Con una chiave da 10 mm, sganciare il coperchio del terminale e allentare il dado che fissa il morsetto del terminale positivo (+) al polo positivo (+) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo positivo (+) e coprire il morsetto con un panno asciutto.

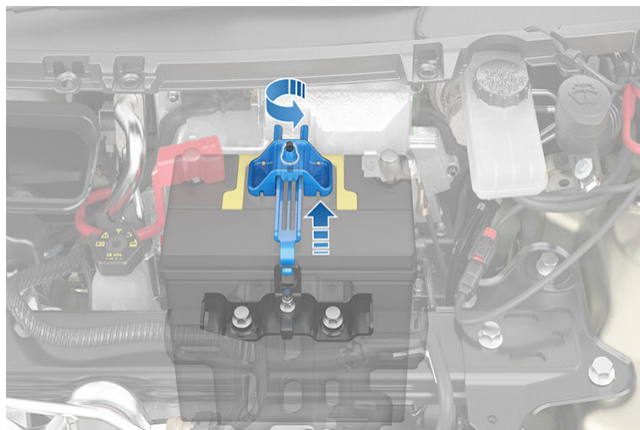
⚠ AVVERTENZA: Non consentire al morsetto del terminale positivo (+) di entrare in contatto con i componenti circostanti quali la staffa di ancoraggio della batteria al piombo-acido a bassa tensione o i circuiti di raffreddamento A/C.



8. Scollegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria a bassa tensione.



9. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado e rilasciare l'elemento di ancoraggio della batteria dalla parte superiore della batteria al piombo-acido a bassa tensione sganciandolo e facendolo scorrere indietro. Se necessario, inclinare all'indietro l'elemento di ancoraggio della batteria affinché non cada all'interno del veicolo.



10. Rimuovere con cautela la batteria al piombo-acido a bassa tensione, prestando attenzione a non danneggiare i componenti circostanti.

⚠ AVVERTENZA: Quando si solleva la batteria al piombo-acido, stare davanti al veicolo e utilizzare la tecnica di sollevamento adeguata. La batteria al piombo-acido pesa circa 12 kg (25 lb). La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.



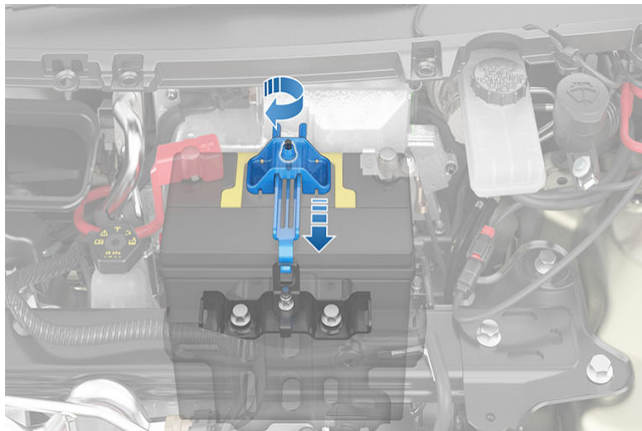
11. Esaminare la nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione per verificare che presenti un tappo rosso sul lato del terminale positivo (+). Se la nuova batteria al piombo-acido non ha il tappo rosso, trasferire il tappo rosso dalla vecchia alla nuova batteria.

⚠ AVVERTENZA: Smaltire la vecchia batteria al piombo-acido a bassa tensione presso un Centro di Assistenza Tesla o in alternativa in base alle normative locali (ad esempio smaltendola presso una struttura di riciclaggio apposita). Tenere la batteria a bassa tensione in posizione verticale e posizionarla su un panno o un cartone durante il trasporto.

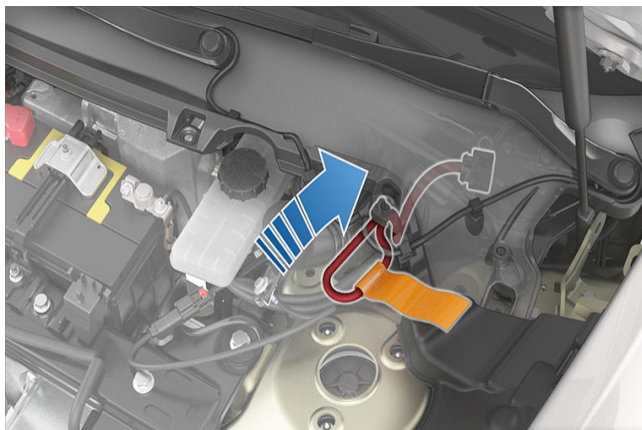


Installazione:

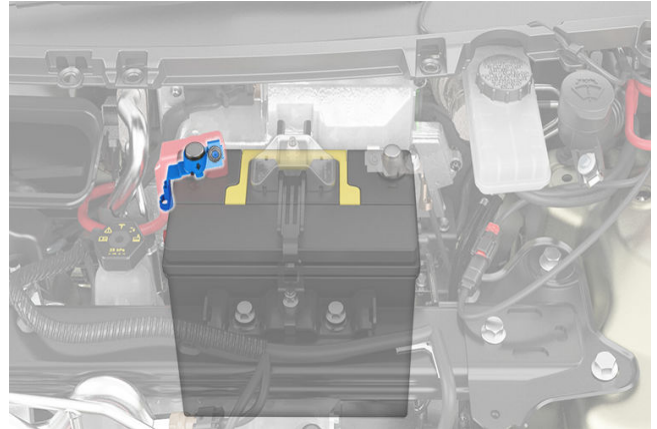
1. Posizionare con cautela la nuova batteria al piombo-acido nel veicolo, prestando attenzione a non danneggiare i componenti circostanti.
2. Installare l'elemento di ancoraggio della batteria al piombo-acido a bassa tensione e utilizzare una chiave da 10 mm per serrare il dado che lo fissa alla batteria. Serrare il dado alla coppia di 6 Nm (4,4 ft-lb).



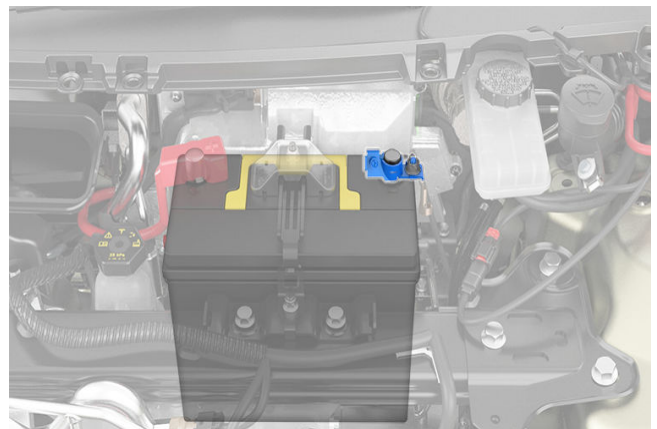
3. Ricollegare il circuito di emergenza.



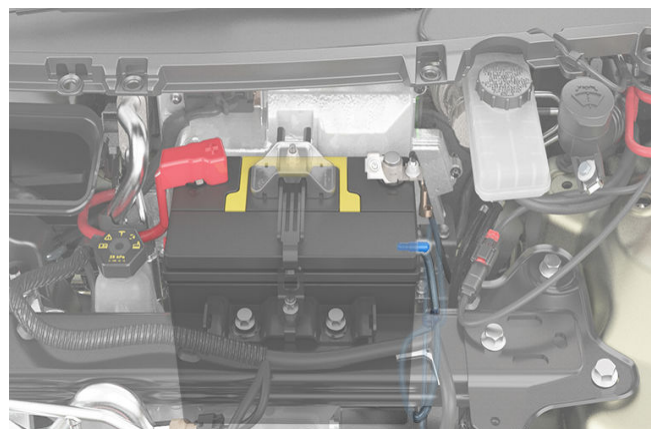
4. Rimuovere i cappucci di protezione dai poli positivo (+) e negativo (-) sulla nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione.
5. Ricollegare il terminale positivo (+) posizionando il relativo morsetto sul polo del terminale. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb). Reinstallare il coperchio del terminale positivo (+).



6. Ricollegare il terminale negativo (-) posizionando il relativo morsetto sul connettore. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb).



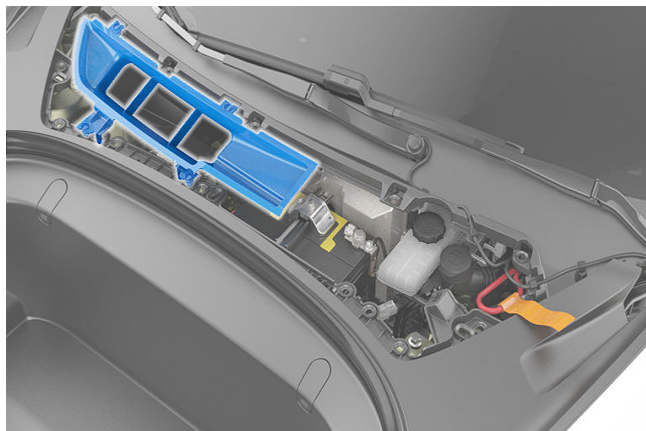
7. Collegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.





Parti e accessori

- Aprire una delle portiere del veicolo per verificare che l'alimentazione sia stata ripristinata correttamente e controllare l'accensione del touchscreen (questo potrebbe richiedere alcuni minuti).
- Reinstallare il condotto di aspirazione dell'abitacolo.



- Riposizionare la protezione sotto cofano allineando i fermi alle relative aperture nel vano bagagli anteriore. Premere per bloccarli in posizione. Quando fissati correttamente si deve udire un clic.



- Chiudere il vano bagagli anteriore. Se in precedenza sul touchscreen era stata mostrata un'avvertenza per la sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione, verificare che tale avvertenza non venga più mostrata.

Uso dei transponder RFID

Quando si applica un transponder RFID (utilizzato da molti sistemi di gestione automatica dei pedaggi) all'interno di Model 3, posizionare il transponder accanto allo specchietto retrovisore. Questa posizione garantisce un funzionamento ottimale e riduce al minimo l'ostruzione della visuale durante la guida. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore dell'RFID per il posizionamento specifico del transponder.

NOTA: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.

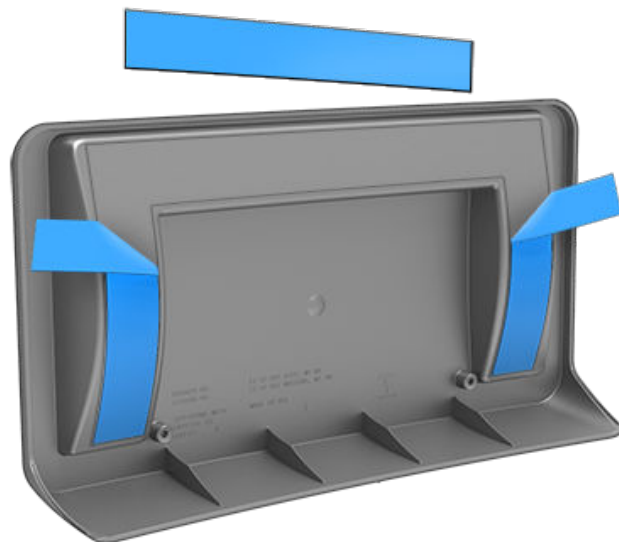
Installazione della staffa della targa anteriore

Per rispettare le normative che impongono la presenza della targa anteriore sul veicolo, il modello Model 3 è dotato di un'apposita staffa per la targa. La staffa si adatta alla forma del paraurti anteriore del veicolo e vi aderisce per mezzo di un adesivo a tenuta forte.

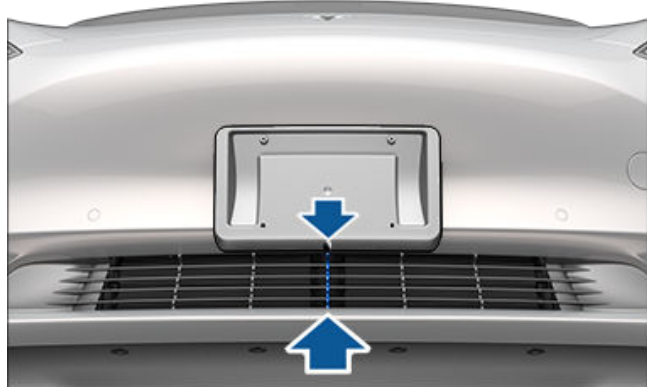
NOTA: Tesla consiglia di svolgere la procedura di installazione sul veicolo asciutto e pulito durante una giornata calda. Condizioni climatiche fredde o umide potrebbero ridurre le prestazioni di tenuta dell'adesivo.

Per installare la staffa della targa anteriore:

- Passare dell'alcol isopropilico su una superficie verniciata nascosta per verificare che non danneggi o stacchi la vernice.
- Pulire la sede di montaggio con alcol isopropilico e lasciarla asciugare per almeno un minuto.
- Staccare completamente il nastro protettivo dall'adesivo posto nella parte alta della staffa e rimuovere parzialmente il nastro dalla parte alta dell'adesivo sui due lati. Lasciare intatta la metà inferiore del nastro sui due lati e piegare verso l'esterno il nastro staccato per facilitarne la rimozione dopo aver allineato la staffa al paraurti.

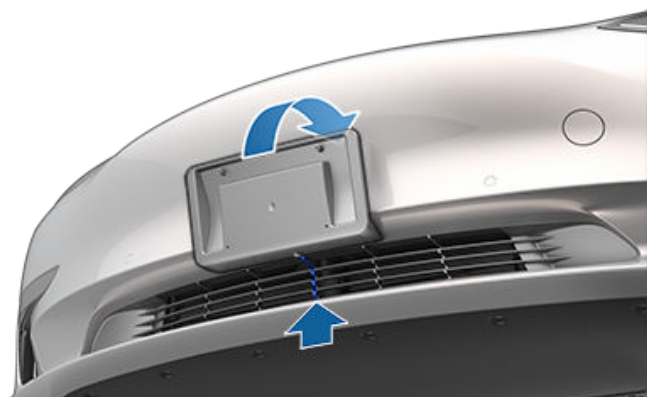


- Inclinare la parte superiore della staffa della targa allontanandola dal paraurti (per evitare che aderisca nel punto sbagliato) e contemporaneamente allineare la parte bassa centrale della staffa della targa con il centro della griglia, come mostrato nella figura.



NOTA: Eseguire l'operazione di allineamento della staffa con la massima precisione poiché, dopo averla fatta aderire al paraurti, non sarà più possibile riposizionarla.

5. Dopo aver allineato correttamente la staffa, premerne la parte alta contro il paraurti in modo che l'adesivo la blocchi in sede.



6. Staccare il nastro residuo dai lati della staffa e quindi premere saldamente l'intera staffa contro il paraurti, assicurandosi che sia bloccata in sede lungo tutte le zone adesive.
7. Una volta montata fermamente la staffa, utilizzare le viti fornite in dotazione per fissare la targa alla staffa (serrarle a 3 Nm/2,2 ft-lb).





Kit di riparazione provvisoria degli pneumatici

È possibile acquistare un kit di riparazione provvisoria degli pneumatici tramite il [Tesla Shop](#).



AVVERTENZA:

- Non guidare con uno pneumatico sgonfio.
- Non rimuovere eventuali corpi estranei incastrati in uno pneumatico.
- Non lasciare il compressore acceso per più di 20 minuti consecutivi.
- Non guidare a velocità sostenuta o per periodi di tempo prolungati. La riparazione provvisoria è studiata per poter condurre immediatamente e in sicurezza il veicolo presso un centro di riparazione pneumatici. La guida di un veicolo con pneumatici riparati provvisoriamente per periodi di tempo prolungati potrebbe causare danni o lesioni gravi.



AVVERTENZA: Seguire tutte le indicazioni e le avvertenze riportate sul kit di gonfiaggio degli pneumatici.

Riparazione degli pneumatici

Il kit di gonfiaggio pneumatici costituisce solo una riparazione provvisoria. È infatti necessario riparare o sostituire il prima possibile lo pneumatico danneggiato. Per forature superiori a 6 mm (1/4"), gravi danni al battistrada, spalle danneggiate, pneumatici squarciati o fuorusciti dal cerchio, contattare l'assistenza stradale. Per riparare provvisoriamente uno pneumatico:

1. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e aperto.
2. Assicurarsi che il compressore sia spento.
3. Rimuovere il cappuccio della valvola dello pneumatico forato del veicolo e collegare il tubo trasparente del sigillante all'apertura della valvola.



4. Inserire la spina elettrica in una delle prese a bassa tensione del veicolo.
5. Ruotare il selettore sull'icona dello pneumatico e procedere all'accensione. Dopo che il sigillante è fluito correttamente nello pneumatico, il manometro mostra la pressione corrente dello pneumatico. La pressione ideale è indicata sul montante della portiera lato conducente del veicolo. Trascorsi alcuni minuti, assicurarsi che il manometro mostri la pressione ideale dello pneumatico prima di proseguire.

NOTA: Se il manometro indica ancora una pressione inferiore a 22 PSI (1,5 bar) dopo 15 minuti di funzionamento continui, scollegare il tubo trasparente del sigillante e riavvitare il cappuccio della valvola dello pneumatico. Guidare il veicolo per qualche metro per permettere al sigillante di distribuirsi all'interno dello pneumatico. Parcheggiare la Model 3 e provare ad eseguire di nuovo i punti da 2 a 5. Se in questo modo non si risolve il problema, contattare l'Assistenza stradale Tesla.

6. Spegnerne il kit e scollegare il tubo dallo pneumatico. Riavvitare il cappuccio della valvola dello pneumatico.
7. Guidare il veicolo entro il limite di velocità indicato (mostrato sull'adesivo del kit di riparazione degli pneumatici) senza accelerare o frenare bruscamente. Dopo aver guidato il veicolo per 10 minuti circa, parcheggiarlo di nuovo in un luogo sicuro e aperto. Procedere al gonfiaggio dello pneumatico (o degli pneumatici) ora che il sigillante si è distribuito all'interno.



AVVERTENZA: Il liquido sigillante è efficiente a temperature comprese tra -40°C (-40°F) e 50°C (122°F). Non utilizzare il sigillante liquido dopo la data di scadenza indicata sull'etichetta. Vedere [Sostituzione della bomboletta a pagina 229](#) per ulteriori informazioni sulla sostituzione di una bomboletta usata o scaduta.



Gonfiaggio degli pneumatici

1. Assicurarsi che il compressore per pneumatici sia spento.
2. Ruotare l'interruttore sull'icona a pompa.
3. Inserire la spina elettrica in una delle prese a bassa tensione del veicolo.
4. Rimuovere il cappuccio della valvola dello pneumatico e collegare il tubo di gonfiaggio nero all'apertura della valvola.



5. Smaltire adeguatamente la bomboletta vuota secondo le normative locali.

5. Accendere il compressore finché esso non raggiunge la pressione ideale indicata sul montante della portiera lato conducente del veicolo.
6. Rimuovere il tubo di gonfiaggio nero e rimontare il cappuccio della valvola dello pneumatico.
7. Spegnerne il compressore e riporlo in un luogo asciutto e sicuro.

Sostituzione della bomboletta

1. Acquistare i ricambi dal produttore oppure online sul sito Web <https://shop.tesla.com/>.
2. Rimuovere la bomboletta usata staccando il tubo trasparente del sigillante e mettendolo da parte.
3. Premere il pulsante di sgancio rosso mentre si solleva la bomboletta per staccarla.
4. Inserire la nuova bomboletta premendola saldamente nell'involucro. Riagganciare il tubo trasparente del sigillante. Annotare la data di scadenza della nuova bomboletta.



Manutenzione fai da te

Informazioni su come eseguire semplici procedure fai da te, come la sostituzione delle spazzole dei tergicristalli e i filtri abitacolo, oppure l'installazione del kit pellicola protettiva della vernice. Vedere <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>) per le istruzioni, le animazioni e i video relativi a tali procedure.

NOTA: A seconda della regione e delle specifiche di configurazione del veicolo, alcune parti e procedure potrebbero non essere disponibili. Quando si accede al sito <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>), selezionare il proprio veicolo, la propria regione e/o la propria lingua per consultare un elenco aggiornato di parti e accessori disponibili.

 **AVVERTENZA:** Le procedure descritte devono essere effettuate in un'area asciutta e ben illuminata. Per la propria sicurezza, eseguire una procedura solo se ci si sente in grado di farlo, attenendosi sempre alle istruzioni fornite.

Modalità manutenzione

Model 3 è dotata della Modalità manutenzione, dedicata ai professionisti del settore automobilistico che eseguono interventi di diagnostica, riparazione e manutenzione dei veicoli Tesla. Con la Modalità manutenzione è possibile visualizzare maggiori informazioni sul veicolo ed eseguire procedure semplici, come il rodaggio dei freni.

Per ulteriori informazioni sulla Modalità manutenzione e su come accedervi, consultare il manuale di manutenzione applicabile su <http://service.tesla.com>.

 **AVVERTENZA:** L'utilizzo improprio della Modalità manutenzione può provocare il mancato funzionamento del veicolo, danni permanenti al veicolo o lesioni personali gravi. Quando è attiva la Modalità manutenzione, la velocità del veicolo è limitata e alcune funzioni (comprese quelle di sicurezza, come la Modalità sentinella, se in dotazione) sono disattivate. Consultare sempre il manuale di manutenzione del veicolo per conoscere le procedure e precauzioni di sicurezza e seguire le buone pratiche del settore. I danni al veicolo causati da un utilizzo improprio della Modalità manutenzione non sono coperti dalla garanzia.



Numero di identificazione del veicolo

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

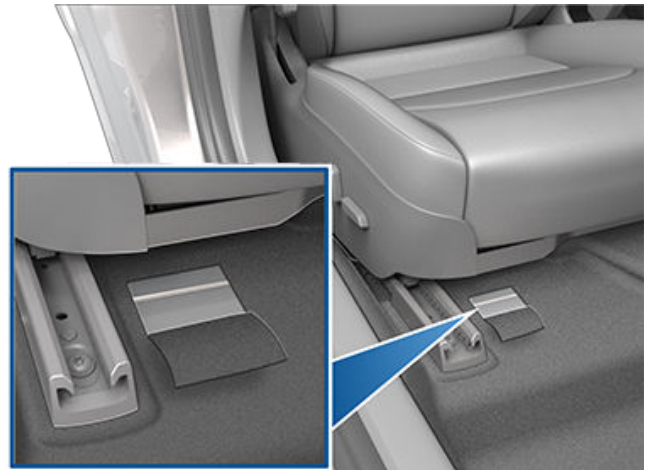
- Toccare **Comandi** > **Software** sul touchscreen.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.



- Stampato sulla targhetta di certificazione del veicolo, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera del conducente è aperta.



- Veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai a partire da settembre 2020: Il VIN è stampato sul pianale ed è visibile spostando indietro il sedile anteriore destro e sollevando il tappetino.



Targhetta di controllo delle emissioni

La targhetta è collocata sul lato di apertura del portellone.

NOTA: Per i veicoli anno modello 2022 o successivi, l'etichetta sul controllo delle emissioni si trova ora all'interno del cofano anteriore e potrebbe non corrispondere all'etichetta mostrata.





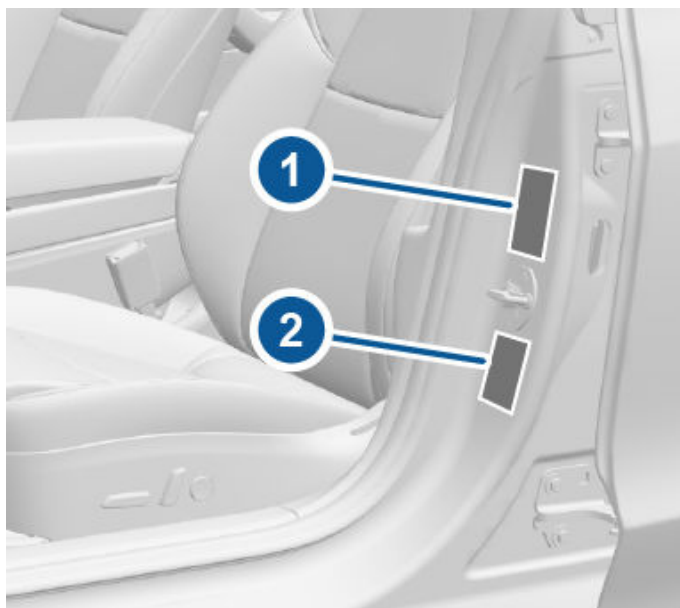
Caricamento del veicolo

Targhette del veicolo

È importante comprendere la misura originale e la pressione degli pneumatici del veicolo e Classificazione peso lordo del veicolo (GVWR) e classificazione peso lordo dell'asse (GAWR). Queste informazioni sono riportate su due targhette presenti sulla Model 3.

Entrambe le targhette sono visibili sul montante della portiera quando la portiera anteriore è aperta.

NOTA: Se la Model 3 è equipaggiata con pneumatici o cerchi opzionali Tesla, la Model 3 potrebbe includere una targhetta aggiuntiva che informa che i valori potrebbero differire da quanto indicato sulla targhetta. In tal caso, vedere [Pneumatici e cerchi opzionali a pagina 214](#).



1. Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico
2. Targhetta di certificazione del veicolo

AVVERTENZA: Non sovraccaricare la Model 3 onde evitare di compromettere la frenata e la manovrabilità, con conseguenti rischi per la sicurezza personale o danni al veicolo.

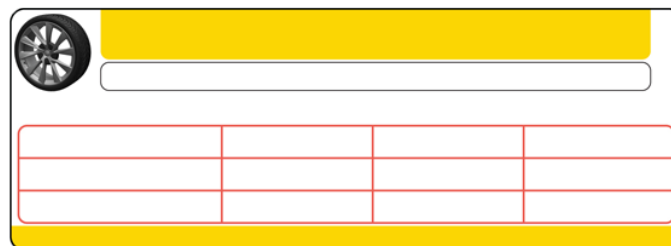
AVVERTENZA: non conservare grandi quantità di liquidi nella Model 3. Importanti versamenti di liquidi possono essere causa di difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Peso massimo di capacità del veicolo.
- Misura degli pneumatici originali.

- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.

Formato della targhetta:



Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

NOTA: se la Model 3 viene caricata alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.

Targhetta di certificazione del veicolo

Sulla targhetta di certificazione del veicolo sono riportate le seguenti informazioni:

- GVWR - Classificazione peso lordo del veicolo. La massa totale massima consentita della Model 3. Tale valore include il peso della Model 3 dotata delle opzioni più pesanti selezionabili dalla fabbrica, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- GAWR FRT e GAWR RR - classificazione del peso lordo dell'asse anteriore e posteriore. Il GAWR è il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.



AVVERTENZA: Per impedire danni, non caricare la Model 3 in modo che sia più pesante rispetto al valore GVWR o superi i singoli pesi GAWR.

Traino di un rimorchio



AVVERTENZA: non utilizzare la Model 3 per il traino. Model 3 attualmente non supporta il traino. Il traino potrebbe danneggiare il veicolo e aumentare il rischio di collisione.



AVVERTENZA: L'uso della Model 3 per il traino senza componenti e accessori per il traino autorizzati da Tesla può invalidare la garanzia.

Portapacchi

Model 3 supporta l'impiego di portapacchi approvati da Tesla installati mediante un accessorio di montaggio Tesla. Per installare i portapacchi è necessario utilizzare questo accessorio e scegliere esclusivamente i sistemi portapacchi approvati da Tesla (vedere [Parti e accessori a pagina 214](#)). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi danni.



Procedura per stabilire il limite di carico corretto

1. Individuare la dicitura "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" sulla targhetta del veicolo.
2. Determinare il peso combinato del conducente e dei passeggeri che saranno trasportati nel veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato del conducente e dei passeggeri da XXX kg o XXX lb.
4. Il valore risultante equivale alla capacità di carico totale disponibile per carichi e bagagli. Ad esempio, se il valore "XXX" equivale a 1400 lb e nel veicolo vengono trasportati cinque passeggeri che pesano 150 lb, il valore della capacità di carico totale disponibile è pari a 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb.})$
5. Determinare il peso combinato del carico e dei bagagli caricati sul veicolo. Per motivi di sicurezza, tale valore non deve essere superiore alla capacità di carico totale disponibile per carichi e bagagli calcolata al punto 4.
6. Se si utilizza il veicolo per trainare un rimorchio, il peso di tale rimorchio viene trasferito al veicolo. Consultare il presente manuale per stabilire in che modo ciò riduce la capacità di carico totale disponibile per carichi e bagagli.

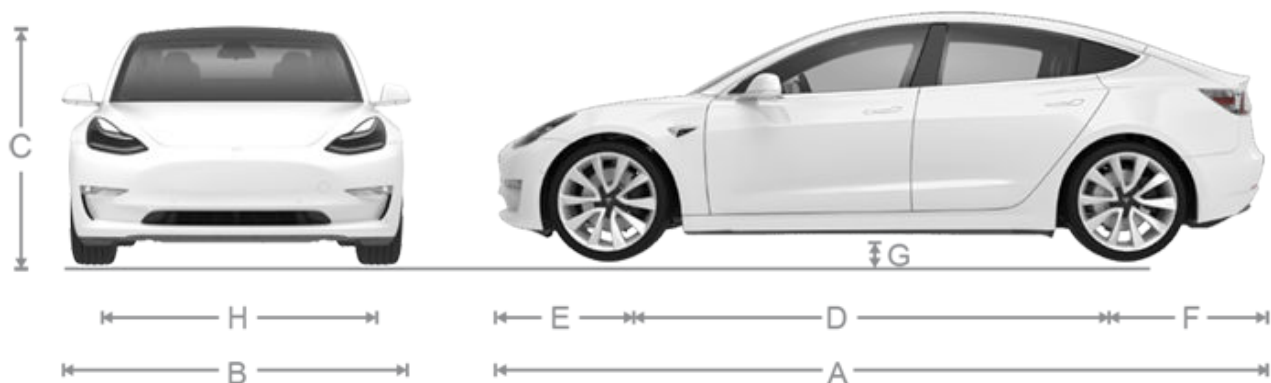


AVVERTENZA: I vani bagagli sono i luoghi preferiti per il trasporto degli oggetti. In caso di collisione, brusca frenata o svolta repentina, eventuali oggetti non bloccati all'interno dell'abitacolo potrebbero causare lesioni agli occupanti.



Dimensioni

Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	184,8 poll.	4.695 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori)	82,2 poll	2.088 mm
	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori chiusi)	76,1 poll	1.933 mm
	Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	72,8 poll	1.850 mm
C	Altezza complessiva	56,8 poll.	1.445 mm
D	Interasse	113,2 poll.	2.875 mm
E	Sporgenza - davanti	33 poll.	841 mm
F	Sporgenza - dietro	39 poll.	978 mm
G	Altezza da terra	5,5 poll.	140 mm
H	Carreggiata - Anteriore	62,2 poll.	1.580 mm
	Carreggiata - Posteriore	62,2 poll.	1.580 mm

*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.
 **La carreggiata del veicolo si basa sulle misure al centro della ruota.



AVVERTENZA: A seconda della configurazione (come il tipo di ruote scelte), il vano bagagli posteriore del veicolo può aprirsi fino a un'altezza di circa 6,5 piedi (2 metri). Vedere [Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico a pagina 29](#) per regolare l'altezza di apertura del vano bagagli posteriore ed evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti.

Dimensioni interne

Spazio per la testa	Anteriore Posteriore	40,3 poll. 37,7 poll.	1.024 mm 958 mm
Spazio per le gambe	Anteriore Posteriore	42,7 poll. 35,2 poll.	1.085 mm 894 mm



Spazio per le spalle	Anteriore	56,3 poll.	1.430 mm
	Posteriore	54 poll.	1.372 mm
Spazio per i fianchi	Anteriore	53,4 poll.	1.356 mm
	Posteriore	52,4 poll.	1.331 mm

Capacità bagagliaio

Vano bagagli anteriore	3,1 piedi cubi (88 L)
Dietro la seconda fila	19,8 piedi cubi (561 L)
Capacità bagagliaio totale massima con 5 passeggeri	22,9 piedi cubi (649 L)



Tipi di motore

Motore posteriore: Motore sincrono a magneti permanenti CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Motore anteriore (veicoli AWD): Motore a induzione CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Trasmissione

Trasmissione	Specifiche
Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto di trasmissione	9:1

Sterzo

Sterzo	Specifiche
Tipo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico, sensibile alla velocità
Numero di giri da blocco a blocco	2,00
Diametro di sterzata alle ruote	38 piedi (11,6 m)

Freni

Freni	Specifiche
Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Diametro del rotore (ventilato)	Anteriore (veicoli diversi da Performance): 12,6"/320 mm Anteriore (Performance): 13,98"/355 mm Posteriore (veicoli diversi da Performance): 13,2"/335 mm Posteriore (Performance): 13,2"/335 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 0,98"/25 mm Limite di utilizzo: 0,91"/23 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 0,79"/20 mm Limite di utilizzo: 0,71"/18 mm
Eccentricità laterale	0,050 mm
Eccentricità cordale	0,040 mm



Freni	Specifiche
Variazione spessore disco (DTV)	0,010 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,393"/10 mm Limite di utilizzo: 0,110"/2,8 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,354"/9 mm Limite di utilizzo: 0,078"/2 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393"/10 mm Limite di utilizzo: 0,085"/2,15 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393"/10 mm Limite di utilizzo: 0,071"/1,8 mm
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento ad azionamento elettrico integrato nella pinza posteriore

Sospensione

Sospensione	Specifiche
Ant.	Braccio doppio indipendente, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice
Dietro	Indipendente, multi-link, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico

Batteria - Bassa tensione

Batteria - Bassa tensione	Specifiche
Classificazione	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	Bassa tensione massa negativa (-)

Batteria: alta tensione

Per batteria agli ioni di litio:

Batteria: alta tensione	Specifiche
Tipo	Ioni di litio (Li-ion) raffreddati a liquido
Tensione nominale	355 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60° C (140° F) o inferiore a -30° C (-22° F) per più di 24 ore di seguito.



Sistemi secondari

Per batteria LFP: I veicoli dotati di batteria al litio-ferro-fosfato (LFP) presentano limiti di ricarica diversi. Per i limiti di ricarica consigliati per l'utilizzo giornaliero o per affrontare viaggi, consultare le informazioni visualizzate sul touchscreen (accedere a **Comandi > Ricarica**) o nell'app mobile (toccare l'icona **Ricarica**).

È possibile stabilire se il veicolo è dotato di batteria LFP, accedendo a **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**. **Tipo di batteria ad alta tensione** viene visualizzato solo se la batteria è LFP.

Batteria: alta tensione	Specifiche
Tipo	Litio-ferro-fosfato (LFP)
Tensione nominale	345 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60° C (140° F) o inferiore a -30° C (-22° F) per più di 24 ore di seguito.



Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Tipo di cerchio	Posizione	Misura	Compensazione (mm)
18"	Anteriore/posteriore	8,5	40
19" (non disponibili in Canada/Messico approssimativamente da aprile 2023)	Anteriore/posteriore	8,5	40
20"	Anteriore/posteriore	9,0	34
Coppia dadi ad alette		129 lb. ft (175 Nm)	
Dimensione chiave dadi ad alette		21 mm	

NOTA: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model 3, vedere [Sollevamento a pagina 213](#).

Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Misura pneumatico	Posizione	Misura
18"	Anteriore/posteriore	235/45R18
19" (non disponibili in Canada/Messico approssimativamente da aprile 2023)	Anteriore/posteriore	235/40R19
20"	Anteriore/posteriore	235/35R20
Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199).		
Gli pneumatici invernali possono essere acquistati presso un centro di assistenza Tesla o potrebbero essere disponibili per l'acquisto sul sito Web di Tesla.		



Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico. Forniscono inoltre il numero di identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza e in caso di richiamo.

NOTA: Le illustrazioni sono fornite al solo scopo di migliorare la comprensione dei concetti. Il design può differire in base alla configurazione del veicolo e al paese.



NOTA: È possibile identificare uno pneumatico approvato da Tesla grazie alla specifica "T-mark" sul fianco dello pneumatico (ad esempio, T0, T1, T2). Gli pneumatici approvati da Tesla sono progettati appositamente per il veicolo e offrono prestazioni, sicurezza, affidabilità e durata ottimizzate. Per ulteriori informazioni sugli pneumatici sostitutivi approvati da Tesla, consultare il [Manuale di manutenzione](#).

1. **Categoria dello pneumatico:** La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2. **Larghezza dello pneumatico:** Questo numero a tre cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3. **Rapporto larghezza/altezza:** Questo numero a due cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4. **Struttura dello pneumatico:** La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5. **Diametro del cerchio:** Questo numero a due cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.



6. **Indice di carico:** Questo numero a due o tre cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.
7. **Classificazione della velocità:** Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=velocità massima del veicolo (supera la classificazione "Y").
8. **Composizione e materiali dello pneumatico:** Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.
9. **Carico massimo dello pneumatico:** Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10. **Pressione massima di gonfiaggio consentita:** Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11. **Numero identificativo dello pneumatico U.S. DOT (TIN):** Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12. **Livello di usura del battistrada:** Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13. **Livello di trazione:** Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14. **Livello della temperatura:** La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.



Classificazione qualità uniforme degli pneumatici

Le seguenti informazioni si riferiscono al sistema di classificazione degli pneumatici sviluppato dalla National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), che classifica gli pneumatici in base all'usura del battistrada, alla trazione e alle prestazioni a temperature elevate. Gli pneumatici con battistrada profondo e gli pneumatici invernali sono esenti dai requisiti di classificazione.

Ove presente, la classificazione della qualità si trova sul fianco dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza di sezione massima. Ad esempio:

- TREADWEAR 180
- TRACTION AA
- TEMPERATURE A

Le classificazioni in termini di qualità sono descritte di seguito.

NOTA: oltre ai requisiti di classificazione, gli pneumatici per autovetture devono essere conformi ai requisiti di sicurezza federale.

Usura

Il livello di usura del battistrada è una valutazione comparativa che viene effettuata in base al tasso di usura dello pneumatico durante collaudi eseguiti in condizioni controllate su un percorso di prova governativo specificato.

Ad esempio, le prestazioni di uno pneumatico di classe 150 su un percorso di prova governativo sono 1,5 volte migliori rispetto a quelle di uno pneumatico di classe 100. Le prestazioni relative degli pneumatici dipendono dalle reali condizioni di utilizzo e possono discostarsi significativamente dalla norma a causa di variazioni nelle abitudini di guida, nella manutenzione, nelle caratteristiche del manto stradale e nelle condizioni climatiche.

Trazione

I livelli di trazione, dal più alto al più basso, sono: AA, A, B, e C. Tali livelli rappresentano la capacità di uno pneumatico di frenare su fondo bagnato, misurata in condizioni controllate su superfici di collaudo in asfalto e cemento. Uno pneumatico di livello C potrebbe presentare scarse prestazioni di trazione.

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici difettosi sono pericolosi. Non guidare se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata, onde salvaguardare la sicurezza del veicolo e dei passeggeri. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici per verificare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

 **AVVERTENZA:** il livello di trazione assegnato allo pneumatico si basa su test di frenata in rettilineo e non include accelerazione, frenata in curva, aquaplaning o situazioni di trazione estreme.

Temperatura

I livelli di temperatura sono A (livello più alto), B e C. Indicano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissiparlo. Il test viene eseguito in condizioni controllate su una ruota di prova all'interno di un laboratorio specifico. Le temperature elevate possono causare l'usura dello pneumatico e ridurre la vita utile, mentre le temperature eccessive possono causarne l'improvvisa rottura.

Il livello C corrisponde al livello minimo di prestazioni che tutti gli pneumatici per autovetture devono soddisfare in base al Federal Motor Safety Standard n. 109. I livelli B e A indicano prestazioni sulla ruota di prova superiori ai requisiti minimi.

 **AVVERTENZA:** il livello della temperatura di uno pneumatico viene stabilito per uno pneumatico correttamente gonfiato e non sovraccaricato. La velocità eccessiva, la pressione insufficiente o il carico eccessivo sono fattori che, separatamente o combinati, possono provocare un accumulo di calore e la conseguente rottura dello pneumatico.



Glossari per pneumatici e trasporto di carichi

Termini generali utilizzati per pneumatici e cerchi

Peso accessori	Peso combinato (in eccesso rispetto agli elementi sostituiti) degli elementi disponibili come dotazione iniziale.
Tallone	Bordo interno di uno pneumatico, modellato per adattarsi al cerchione e formare una guarnizione per l'aria. Il tallone viene realizzato con cavi in acciaio che vengono coperti o rinforzati con corde di tela.
Pressione pneumatico a freddo	Pressione degli pneumatici di un veicolo fermo da almeno tre ore o guidato per meno di 1,6 chilometri.
Peso a vuoto	Peso del veicolo standard, inclusi gli optional e con i livelli dei liquidi corretti.
Peso lordo del veicolo	Peso massimo consentito del veicolo con il conducente, i passeggeri, il carico, i bagagli e i componenti in dotazione.
kPa (kilo pascal)	Unità metrica utilizzata per misurare la pressione. Un kilo pascal corrisponde a circa 0,145 psi.
Pressione di gonfiaggio massima	Pressione massima a cui devono essere gonfiati gli pneumatici. La pressione viene indicata sulla spalla dello pneumatico in psi (lbf/in ²).  AVVERTENZA: Il valore indicato sullo pneumatico rappresenta il livello massimo consentito dal produttore. Non deve essere inteso come la pressione consigliata da Tesla per la Model 3.
Peso del veicolo con carico massimo	Somma del peso a vuoto, del peso degli accessori, del peso di capacità del veicolo e del peso degli optional di produzione.
Peso degli optional di produzione	Peso degli optional installati, in eccesso di 1,4 kg (3 lb) rispetto agli elementi standard sostituiti, e non considerati nel peso a vuoto o nel peso degli accessori.
PSI (lbf/in ²)	Libbre per pollice quadrato (unità metrica utilizzata per misurare la pressione).
Pressione dello pneumatico consigliata	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici stabilita da Tesla, che si basa sul tipo di pneumatici installati sul veicolo in fabbrica. Tale informazione è riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico, che si trova sul montante della portiera.
Cerchio	Supporto in metallo di uno pneumatico, o dello pneumatico e della camera d'aria, che viene unito al tallone.
Peso capacità veicolo	Numero dei posti moltiplicato per 68 kg (150 lb), a cui viene aggiunto il peso nominale dei bagagli e del carico.

Definizioni utilizzate per il trasporto di carichi

Peso standard degli occupanti	68 kg (150 lb) per il numero degli occupanti specificato nella seconda colonna delle tabelle per il calcolo dei limiti di carico (vedere la sezione Carico del veicolo nel presente Manuale d'uso).
Distribuzione degli occupanti	Distribuzione degli occupanti all'interno di un veicolo.
Pneumatico per veicoli per trasporto passeggeri	(P o Hard Metric) Pneumatico destinato all'impiego in veicoli per trasporto passeggeri, veicoli per il trasporto passeggeri multiuso e autocarri con Classificazione peso lordo del veicolo (GVWR) fino a 10.000 lb (4536 kg).
Pneumatico per autocarri leggeri	(LT) Pneumatico impiegato laddove sono necessarie capacità aggiuntive di trasporto di carichi.
Diametro del cerchio	Diametro nominale del tallone della ruota.
Designazione delle dimensioni del cerchio	Diametro e larghezza del cerchio



Designazione del tipo di cerchio	Designazione utilizzata dal produttore per indicare un cerchio per mezzo di uno stile o di un codice.
Larghezza del cerchio	Distanza nominale tra le flange del cerchio.
Carico massimo del veicolo sullo pneumatico	Carico su un singolo pneumatico determinato dalla ripartizione su ciascun assale della quota del peso del veicolo con carico massimo divisa per due.
Carico normale del veicolo sullo pneumatico	Carico su un singolo pneumatico determinato dalla ripartizione su ciascun assale della quota del peso a vuoto, del peso degli accessori e del peso standard normale degli occupanti divisa per due.

Definizioni relative agli pneumatici radiali con camera d'aria

Separazione del tallone	Rottura del legame tra i componenti del tallone.
Pneumatico a struttura diagonale	Pneumatico a camera d'aria in cui le corde di tela che si estendono ai talloni sono orientate in modo da formare angoli alterni notevolmente inferiori a 90° rispetto alla mezzzeria del battistrada.
Carcassa	Struttura dello pneumatico, fianchi e battistrada esclusi, che una volta gonfiata sostiene il carico.
Sboccoconcellamento	Separazione di pezzi del battistrada o del fianco.
Corde	Fili che formano il tessuto delle tele dello pneumatico.
Distacco delle corde	Separazione delle corde dalla mescola di gomma adiacente.
Fessurazione	Separazione all'interno del battistrada, del fianco o del rivestimento interno dello pneumatico che si estende fino al materiale delle corde.
Pneumatico extra load	Pneumatico progettato per operare a carichi maggiori e a una pressione di gonfiaggio più elevata rispetto allo pneumatico normale corrispondente.
Incavo	Spazio tra due nervature adiacenti del battistrada.
Rivestimento interno	Strato di gomma inserito all'interno di uno pneumatico tubeless che contiene il mezzo di gonfiaggio dello pneumatico.
Distacco del rivestimento interno	Distacco del rivestimento interno dal materiale delle corde nella carcassa.
Carico nominale	Carico massimo che uno pneumatico può sopportare a una determinata pressione di gonfiaggio.
Carico massimo	Indice di carico di uno pneumatico alla massima pressione di gonfiaggio per esso consentita.
Cerchio di misura	Cerchio su cui deve essere montato uno pneumatico per misurarne le dimensioni fisiche.
Distacco delle giunzioni	Separazione di punti di giunzione del battistrada, dei fianchi o del rivestimento interno che si estende fino al materiale delle corde.
Diametro esterno	Diametro complessivo di uno pneumatico nuovo gonfiato.
Larghezza complessiva	Distanza lineare tra l'esterno dei fianchi di uno pneumatico gonfio, incluse le sporgenze dovute alle marcature, alle decorazioni e alle nervature o risalti di protezione.
Tela	Strato di corde gommate disposte parallelamente le une alle altre.
Distacco delle tele	Separazione della mescola di gomma tra le tele adiacenti.
Pneumatico con camera d'aria	Dispositivo meccanico costituito da gomma, sostanze chimiche, tessuto e acciaio o altri materiali che, una volta montato su una ruota automobilistica, fornisce trazione e contiene il gas o fluido che sostiene il carico.
Pneumatico a struttura radiale	Pneumatico in cui le corde di tela che si estendono ai talloni sono disposte con un angolo sostanzialmente di 90° rispetto alla mezzzeria del battistrada.



Pneumatico rinforzato	Pneumatico progettato per operare a carichi maggiori e a pressioni di gonfiaggio più elevate rispetto a quelli dello pneumatico normale corrispondente.
Larghezza di sezione	Distanza lineare tra l'esterno dei fianchi di uno pneumatico gonfio, escluse le sporgenze dovute alle marcature, alle decorazioni o ai risalti di protezione.
Fianco	Parte dello pneumatico compresa tra il battistrada e il tallone.
Distacco del fianco	Separazione della miscola di gomma dal materiale delle corde nel fianco.
Pneumatico invernale	Pneumatico con indice di trazione pari o superiore a 110 rispetto allo pneumatico di riferimento normalizzato di prova indicato dalla norma ASTM E1136-93 (riapprovata nel 2003, inserita per riferimento, vedere § 571.5) durante l'uso nelle prove di trazione su manto stradale innevato come descritto nella norma ASTM F1805-00 (inserita per riferimento, vedere §571.5) e contrassegnato con un simbolo alpino specificato al S5.5(i) su almeno un fianco dello pneumatico.
Cerchio di prova	Cerchio su cui è montato uno pneumatico per effettuare le prove e corrispondente ad un qualsiasi cerchio indicato come appropriato per l'uso con lo pneumatico in questione.
Battistrada	Parte di uno pneumatico che è a contatto con il manto stradale.
Nervatura del battistrada	Sezione del battistrada che corre lungo la circonferenza di uno pneumatico.
Distacco del battistrada	Separazione del battistrada dalla carcassa dello pneumatico.
Indicatori di usura del battistrada (TWI)	Rilievi posti all'interno degli incavi principali destinati a segnalare visivamente il grado di usura del battistrada.
Apparecchiatura di supporto ruota	Apparecchiatura utilizzata per fissare il gruppo pneumatico-ruota durante la prova.



Istruzioni per i trasportatori

NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON LE RUOTE CHE TOCCANO IL TERRENO

Il motore della Model 3 genera energia quando le ruote girano. Trasportare sempre la Model 3 con tutte e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Assicurarsi che gli pneumatici non girino durante il trasporto.

AVVERTENZA: NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON GLI PNEUMATICI SISTEMATI IN UNA POSIZIONE CHE CONSENTA LORO DI GIRARE. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.



Non trasportare la Model 3 utilizzando un metodo diverso da quello specificato da Tesla. Seguire le istruzioni fornite nelle sezioni seguenti e rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni fornite. I danni causati da un trasporto improprio del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Tesla non è responsabile o è tenuta al rimborso di servizi non erogati tramite l'Assistenza stradale Tesla.

Metodi di trasporto approvati

Il carro attrezzi con pianale o un veicolo simile rappresenta il metodo approvato per trasportare la Model 3. Quando si usa un carro attrezzi con pianale, il veicolo può essere orientato in entrambe le direzioni.



Se la Model 3 deve essere trasportata senza un carro attrezzi con pianale, utilizzare sollevatori ruote e carrelli per assicurarsi che tutte e quattro le ruote siano sollevate da terra. Questo metodo può essere utilizzato esclusivamente per un massimo di 35 miglia (55 km) e non deve superare l'indice di velocità dichiarato dai produttori dei carrelli. Con

questo metodo, Tesla consiglia di disporre il veicolo in modo che le ruote anteriori siano sollevate e quelle posteriori poggino sui carrelli.



AVVERTENZA: Attivare la Modalità traino (vedere [Attiva Modalità traino a pagina 246](#)) prima di caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale (vedere [Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale a pagina 247](#)). Se la Modalità traino non è disponibile oppure il touchscreen non è accessibile, è necessario utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici per caricare il veicolo nella posizione di trasporto approvata. Tesla non è responsabile di eventuali danni causati o verificatisi durante il trasporto della Model 3, inclusi i danni alla proprietà provocati dall'impiego di carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici.

NOTA: Modalità traino ha lo scopo esclusivo di consentire il caricamento della Model 3 su un carro attrezzi con pianale o lo spostamento del veicolo da uno spazio di parcheggio. Mentre è attiva la Modalità traino, gli pneumatici possono ruotare lentamente (a una velocità inferiore a 3 mph o 5 km/h) e per una distanza molto breve (meno di 30 piedi o 10 metri). Vedere [Attiva Modalità traino a pagina 246](#). Il superamento di tali limiti può provocare gravi danni o un surriscaldamento, che non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Model 3 è dotata di componenti ad alta tensione che potrebbero venire compromessi in caso di collisione (vedere [Componenti ad alta tensione a pagina 177](#)). Prima di trasportare la Model 3, è importante tenere presente che questi componenti sono alimentati. Attenersi alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi lesioni.

Attiva Modalità traino

Modalità traino mantiene il freno di stazionamento disinnestato mentre si carica la Model 3 su un carro attrezzi con pianale. Quando è attiva, la Modalità traino visualizza un messaggio popup di conferma che indica i requisiti in base ai quali il veicolo può entrare in Modalità traino. Una volta abilitata la Modalità traino, la Model 3 non è bloccata in alcun modo. Per abilitare la Modalità traino è necessario quanto segue:

- Verificare che il veicolo non sia collegato a un caricabatterie. Modalità traino non è disponibile se la Model 3 è ancora collegata.



- Model 3 deve rilevare una chiave. Modalità traino è disponibile solo quando viene rilevata una chiave.
- Verificare che il freno di stazionamento sia azionato.
- Tenere premuto il pedale del freno.
- Model 3 ha bisogno di alimentazione a Bassa tensione. Se il veicolo è privo dell'alimentazione a bassa tensione, provare ad avviare il sistema a bassa tensione con l'ausilio di cavi così da poter utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità traino (vedere [Attiva Modalità traino a pagina 246](#)).

Per attivare la Modalità traino:

1. Assicurarsi che sulla Model 3 sia innestata la marcia Park.
2. Bloccare gli pneumatici o accertarsi che la Model 3 sia ben fissata.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Comandi > Assistenza > Traino**. Il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare all'utente il corretto metodo di trasporto della Model 3.
4. Toccare **Entra in modalità Traino**. Il pulsante diventa blu per mostrare che ora la Model 3 è in Modalità traino. Model 3 ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") per brevi distanze o può essere caricata (ad esempio sul pianale di un carro attrezzi).

Per annullare la Modalità traino, toccare nuovamente **Esci da Modalità Traino** o portare il cambio della Model 3 in posizione di parcheggio. È necessario disporre della chiave sul telefono o della chiave a scheda per riavviare il veicolo.

NOTA: Se il veicolo è dotato di batteria a bassa tensione al piombo-acido (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)): Modalità traino potrebbe disattivarsi se sulla Model 3 si verifica una perdita dell'alimentazione a bassa tensione dopo l'attivazione della Modalità traino.

⚠ AVVERTENZA: Se l'impianto elettrico non è funzionante e pertanto è impossibile utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità traino, utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata.

Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale

NOTA: Se la Model 3 è priva di alimentazione da bassa tensione, per aprire il cofano o utilizzare il touchscreen, è necessario un alimentatore esterno da bassa tensione (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)).

⚠ AVVERTENZA: Per evitare danni, trainare il veicolo su un carro attrezzi con pianale solo utilizzando l'occhiello di traino adeguatamente installato. L'utilizzo di componenti del telaio o delle sospensioni per il traino del veicolo può causare dei danni.

1. Individuare l'occhiello di traino. L'occhiello di traino è ubicato nel vano bagagli anteriore.

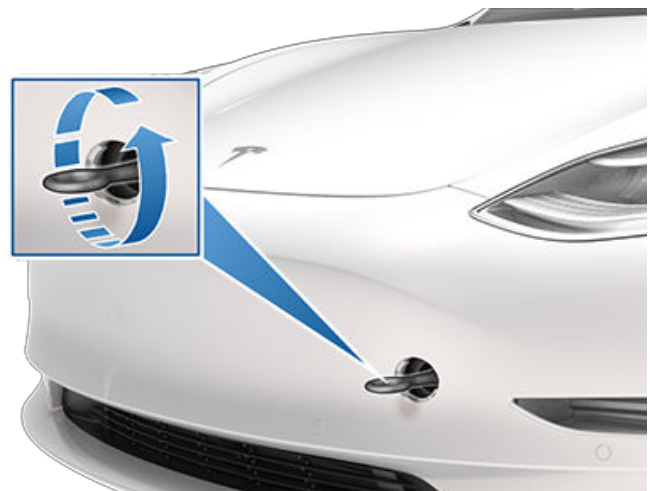


2. Rilasciare il coperchio dell'occhiello di traino premendone con forza il bordo superiore destro fino a farlo inclinare verso l'interno, quindi tirare delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

NOTA: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale negativo (-) nero del veicolo.



3. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in **senso antiorario** finché non risulta correttamente fissato.



4. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

⚠ AVVERTENZA: Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

5. Attivare la Modalità traino.



Istruzioni per i trasportatori

6. Trainare lentamente la Model 3 sul carro attrezzi con pianale.

Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti:

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.



AVVERTENZA: Non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.



Se il veicolo è privo di alimentazione

Se la Model 3 è priva di bassa tensione alimentazione, effettuare la seguente procedura per aprire il cofano o avviare la batteria bassa tensione con l'ausilio di cavi.

1. Aprire il cofano. Vedere [Apertura del cofano in assenza di alimentazione a pagina 251](#) per maggiori informazioni sull'apertura del cofano se il veicolo è privo di alimentazione.
2. Avviare la batteria da bassa tensione con l'ausilio di cavi (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)).

NOTA: Fornitori di servizi di traino: vedere [Autonomia esaurita a pagina 250](#) per maggiori informazioni sul trasporto del veicolo fino a una stazione di ricarica e sulla preparazione del veicolo per la ricarica.



AVVERTENZA: Dal momento che i finestrini si abbassano leggermente quando si apre o si chiude una portiera, se il veicolo non è alimentato, collegarlo sempre a un'alimentazione esterna da bassa tensione prima di aprire una portiera, per evitare di rompere un finestrino (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)).



L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia. Inoltre, l'Assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza per rispondere a domande e dubbi e spiegare la procedura di trasporto corretta per il vostro veicolo.

Quando si contatta l'Assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Il VIN viene visualizzato toccando **Comandi** > **Software**. Il VIN è visualizzabile anche guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Se disponibile nel paese di residenza, è possibile anche velocizzare l'invio della richiesta selezionando l'opzione Assistenza stradale nell'app mobile Tesla.

NOTA: Per una descrizione dettagliata della polizza di Assistenza stradale Tesla, consultare la pagina di supporto sul sito Web di Tesla del proprio paese.

Numeri di telefono regionali

Canada: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)

Messico: 800-228-8145

Stati Uniti: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)

NOTA: Il numero di telefono è disponibile anche toccando **Comandi** > **Assistenza**.



Autonomia esaurita



AVVERTENZA: È responsabilità dell'utente monitorare lo stato della batteria ad alta tensione e l'autonomia residua del veicolo. Non presupporre che sia presente dell'autonomia residua se l'autonomia visualizzata sul touchscreen è 0 miglia (0 km) (oppure 0%). I danni alla batteria bassa tensione dovuti all'esaurimento dell'autonomia non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Nel caso il veicolo termini l'autonomia durante la guida, accostare in modo sicuro e contattare il servizio di [assistenza stradale Tesla a pagina 249](#) o un servizio di traino di fiducia.

Se la Model 3 esaurisce l'autonomia, la batteria da bassa tensione non è più supportata e, quando bassa tensione non è supportata, il veicolo non può essere ricaricato. Quindi, la batteria da bassa tensione deve essere supportata tramite un alimentatore esterno per consentire la carica della batteria ad alta tensione (HV). Quando il veicolo inizia la ricarica, l'alimentatore esterno non è più necessario.

In caso di esaurimento dell'autonomia e di indisponibilità di un caricabatterie, il servizio di traino deve occuparsi del trasporto della Model 3 presso la stazione di carica più vicina e lasciare il veicolo in prossimità del cavo di ricarica. Dopo aver posizionato il veicolo accanto alla stazione di carica, attenersi alle istruzioni seguenti:

NOTA: Se il veicolo viene trasportato verso una stazione di carica mediante un servizio di traino, accertarsi che il fornitore del servizio resti fino alla conferma che la ricarica è in corso.

1. Avviare il sistema a bassa tensione con l'ausilio di cavi (vedere [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#)). Per supportare la batteria ad alta tensione, la batteria a bassa tensione deve essere avviata con l'ausilio di cavi.
2. Attendere alcuni minuti. Quando il touchscreen si attiva, collegare il cavo di ricarica alla Model 3 per iniziare la ricarica della batteria ad alta tensione.
3. Quando la Model 3 inizia la ricarica, scollegare l'alimentatore esterno dalla batteria della bassa tensione dai morsetti di avviamento di.

NOTA: Se sul touchscreen del veicolo è ancora attivo l'avviso VCFRONT_a478 per due minuti dopo lo scollegamento dell'alimentazione esterna, è necessario eseguire passaggi supplementari per ripristinare la batteria a bassa tensione. Per ulteriori informazioni, andare al Manuale di manutenzione del veicolo su service.tesla.com e fare riferimento alla procedura "Batteria a bassa tensione: ripristino".

Prima del trasporto verso una stazione di ricarica non Tesla, assicurarsi che il veicolo sia dotato di un adattatore idoneo al tipo specifico di stazione di ricarica che ci si appresta a utilizzare. Prima di iniziare la ricarica, è necessario eseguire l'avviamento con l'ausilio di cavi del sistema bassa tensione anche presso una stazione di ricarica non Tesla.



AVVERTENZA: Verificare sempre che la Model 3 abbia l'autonomia sufficiente per la guida o per essere lasciata ferma per un lungo periodo. Non affidarsi completamente all'autonomia indicata sul touchscreen o sull'app mobile poiché l'autonomia può diminuire più rapidamente del previsto a causa della temperatura ambiente, dello stile di guida, del vento, delle impostazioni del veicolo (ad esempio la Modalità sentinella), ecc.

NOTA: Il traino del veicolo a causa dell'esaurimento dell'autonomia non è coperto dalla garanzia.

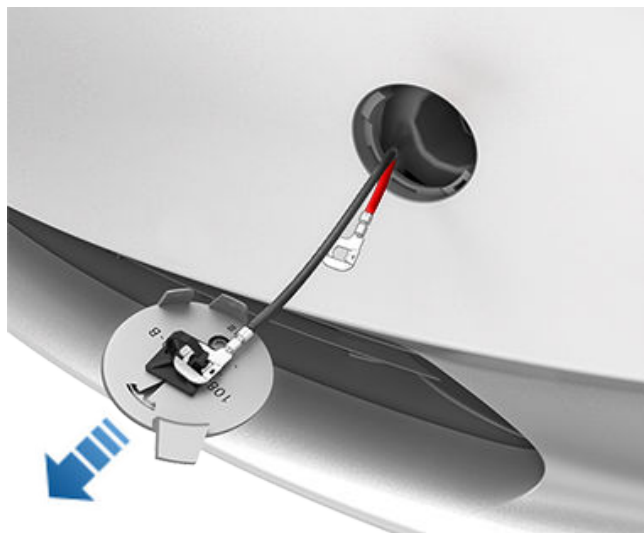


Apertura del cofano in assenza di alimentazione

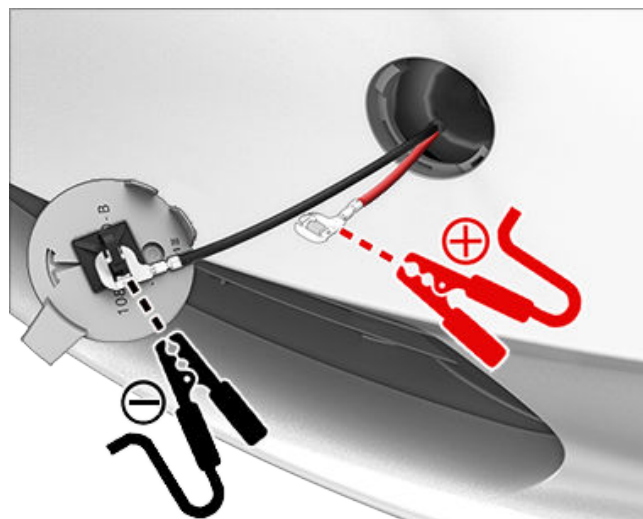
Nell'improbabile evento che la Model 3 non abbia alimentazione da bassa tensione, non sarà possibile aprire il vano bagagli anteriore tramite il touchscreen, la chiave o l'app mobile. Per aprire il vano bagagli anteriore in questa situazione:

NOTA: La seguente procedura non permette di aprire il vano bagagli anteriore se la Model 3 è bloccata e alimentata da bassa tensione.

1. Posizionare un alimentatore esterno da bassa tensione (quale un avviatore con cavi portatile).
2. Sganciare il coperchio dell'occhiello di traino premendo con forza sul bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare verso l'interno. Estrarre il coperchio dell'occhiello di traino per esporre i fili. Un filo è di colore rosso mentre l'altro è nero.
3. Estrarre i due fili dall'apertura dell'occhiello di traino per esporre entrambi i terminali.

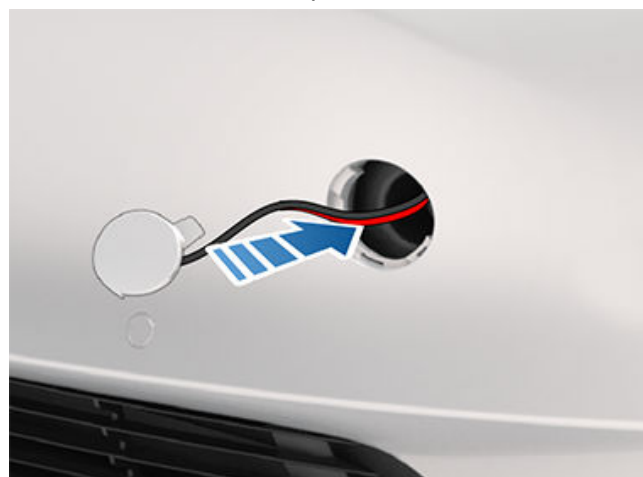


4. Collegare il cavo positivo (+) rosso dell'alimentatore da bassa tensione al morsetto positivo (+) rosso.
5. Collegare il cavo negativo (-) nero dell'alimentatore da bassa tensione al morsetto negativo (-) nero.



NOTA: L'applicazione dell'alimentatore esterno da bassa tensione a questi morsetti consente solo il rilascio dei fermi del cofano. Non è possibile caricare la batteria da bassa tensione tramite questi morsetti. Non lasciare i cavi di alimentazione da bassa tensione collegati ai morsetti per più di 30 secondi; rimuoverli dai morsetti del veicolo subito dopo il rilascio dei fermi del cofano.

6. Attivare l'alimentatore esterno (fare riferimento alle istruzioni del produttore). I fermi del cofano vengono immediatamente rilasciati ed è quindi possibile aprire il cofano per accedere all'area del vano bagagli anteriore.
7. Scollegare entrambi i cavi, partendo dal cavo negativo (-) nero.
8. Se si carica il veicolo su un carro attrezzi con pianale, non riposizionare ancora il coperchio dell'occhiello di traino. Se necessario, installare il coperchio dell'occhiello di traino inserendo i fili nell'apposita apertura dell'occhiello di traino, quindi allineando il coperchio dell'occhiello di traino e facendolo scattare posizione.





Avviamento con l'ausilio di cavi

La procedura per l'avviamento con l'ausilio di cavi varia a seconda del tipo di batteria a bassa tensione: se al piombo-acido o agli ioni di litio. Per stabilire con quale tipo di batteria è equipaggiato il veicolo, accedere a **Comandi > Software > Informazioni aggiuntive sul veicolo**. Entrambe le procedure sono riportate nella presente sezione.

Le istruzioni seguenti presuppongono l'uso di un alimentatore esterno da bassa tensione (ad esempio un dispositivo di avviamento portatile). Per l'avviamento della Model 3 con l'ausilio di cavi utilizzando un altro veicolo, fare riferimento alle istruzioni del produttore di tale veicolo.

⚠ AVVERTENZA: Model 3 Non può essere utilizzato per avviare la batteria di un altro veicolo. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

⚠ AVVERTENZA: Evitare corto circuiti in fase di avviamento della Model 3 con l'ausilio di cavi. Il collegamento dei cavi ai morsetti errati, il contatto dei terminali dei cavi tra loro e così via possono danneggiare la Model 3.

Avviamento con l'ausilio di cavi in caso di batteria (al piombo-acido) a bassa tensione

Sui veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai approssimativamente prima di ottobre 2021 e nello stabilimento di Fremont approssimativamente prima di dicembre 2021, è presente una batteria a bassa tensione al piombo-acido.

Per l'avviamento della Model 3 utilizzando un altro veicolo, fare riferimento alle istruzioni del produttore di tale veicolo. Le istruzioni seguenti presuppongono l'uso di un alimentatore esterno da bassa tensione (ad esempio un dispositivo di avviamento portatile).

1. Aprire il cofano (vedere [Apertura del cofano in assenza di alimentazione a pagina 251](#)).
2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo in modo fermo ma delicato verso l'alto per sganciare i fermi del rivestimento che lo fissano in posizione.
3. Rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo tirandolo in modo fermo ma delicato verso l'alto per sganciare i fermi del rivestimento che lo fissano in posizione.
4. Collegare il cavo rosso positivo (+) dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto rosso positivo (+) sulla batteria da bassa tensione.

⚠ AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare la Model 3, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti in metallo, quali ad esempio la staffa di fissaggio della batteria.

5. Collegare il cavo nero negativo (-) dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto nero negativo (-) sulla batteria da bassa tensione.

6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). Toccare il touchscreen per riavviarlo.

NOTA: Potrebbero essere necessari alcuni minuti per la riattivazione del touchscreen.

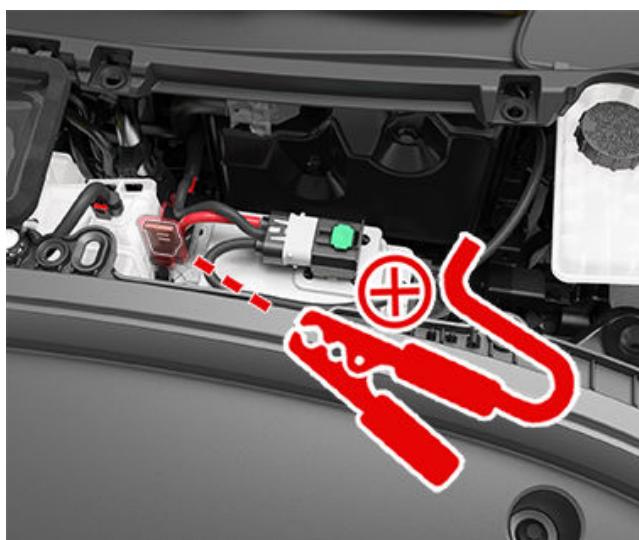
7. Quando l'alimentatore esterno bassa tensione non è più richiesto, scollegare entrambi i cavi dai morsetti della batteria, iniziando con il cavo nero negativo (-).
8. Reinstallare in sede il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo e premere su di esso per fissarlo.
9. Ricollocare in posizione il pannello per la manutenzione e premere su di esso per fissarlo.
10. Chiudere il cofano.

Avviamento della batteria (agli ioni di litio) a bassa tensione con l'ausilio di cavi

Sui veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai approssimativamente dopo ottobre 2021 e nello stabilimento di Fremont approssimativamente dopo dicembre 2021, è presente una batteria a bassa tensione agli ioni di litio.

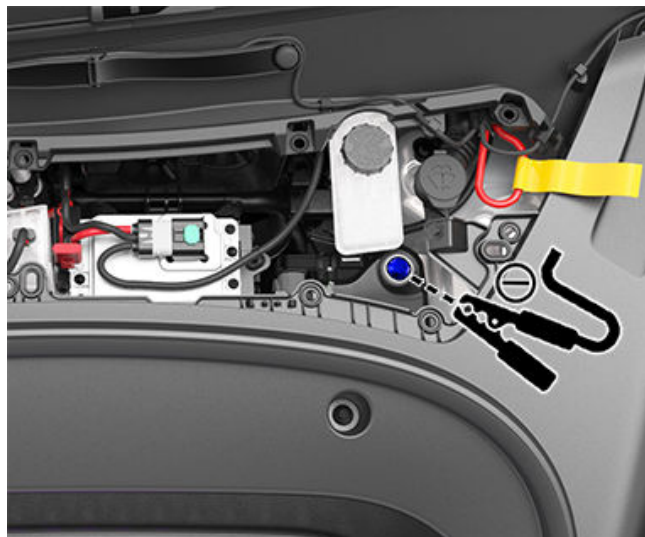
1. Aprire il cofano (vedere [Apertura del cofano in assenza di alimentazione a pagina 251](#)).
2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo verso l'alto per sganciare i fermi del rivestimento che lo fissano in posizione.
3. Rimuovere il coperchio rosso e collegare il cavo positivo (+) rosso di alimentazione esterna a bassa tensione al morsetto di avviamento positivo (+) rosso.

⚠ AVVERTENZA: Per impedire di danneggiare il veicolo, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti metallici.





4. Collegare il cavo negativo (-) nero di alimentazione esterna a bassa tensione al bullone situato tra il serbatoio del liquido dei freni e il vano bagagli anteriore. Il bullone serve come punto di messa a terra per il supporto esterno.



5. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). Toccare il touchscreen per riattivare il veicolo.
NOTA: Potrebbero essere necessari alcuni minuti per la riattivazione del touchscreen.
6. Quando l'alimentatore esterno da bassa tensione non è più richiesto, scollegare entrambi i cavi iniziando con il cavo nero negativo (-).
7. Rimontare il pannello per la manutenzione nella sede originale e premere su di esso per fissarlo.
8. Chiudere il cofano.



Apertura delle portiere in assenza di alimentazione

Per aprire una portiera anteriore nell'improbabile caso in cui la Model 3 si trovi senza alimentazione, sollevare lo sblocco manuale della portiera posto davanti agli interruttori dei finestrini.



AVVERTENZA: Non utilizzare lo sblocco manuale della portiera mentre il veicolo è in movimento.

AVVERTENZA: Utilizzare lo sblocco manuale della portiera solo quando la Model 3 è priva di alimentazione o quando è strettamente necessario. Quando la Model 3 dispone di carica sufficiente, utilizzare il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera. Prestare attenzione quando si utilizza lo sblocco manuale della portiera: il finestrino non si abbassa automaticamente all'apertura della portiera e si potrebbero verificare danni al finestrino o al rivestimento del veicolo.

NOTA: Solo le portiere anteriori sono dotate di sblocco manuale.



L'immersione di un veicolo può essere causata da allagamenti o condizioni meteorologiche estreme. Tesla intende mettere a disposizione le risorse necessarie nel caso in cui vi sia il rischio di immersione di un veicolo o se un veicolo viene sommerso dall'acqua.

Leggere i suggerimenti riportati di seguito per prepararsi a una possibile immersione del veicolo, sapere come gestire un veicolo sommerso e trovare le risorse disponibili.

Buone pratiche per prepararsi a un possibile allagamento

Se sono previste condizioni meteo che potrebbero portare ad allagamenti e spostare il veicolo non pone problemi di incolumità, Tesla suggerisce di tentare di spostare la Model 3 in un luogo non a rischio o su un terreno rialzato. Tenere presente che l'infrastruttura di ricarica potrebbe subire ripercussioni, pertanto Tesla suggerisce di effettuare preventivamente una ricarica al 100%.

Tuttavia, se non è possibile spostare il veicolo in un'area che non sia a rischio di allagamento, tenere presenti le seguenti buone pratiche che possono aiutare a prevenire danni:

- Assicurarsi di scollegare il caricabatterie dal veicolo.
- Ridurre lo stato di carica del veicolo. A tal fine, è possibile guidare preventivamente il veicolo e lasciarlo scollegato, oppure accendere il climatizzatore o ancora attivare la funzione **Tenere acceso il climatizzatore** tramite il touchscreen del veicolo o l'app mobile Tesla (vedere [Utilizzo dei comandi del climatizzatore a pagina 153](#)). L'intenzione è di avere il livello di carica più basso possibile in caso di sommersione del veicolo.
- Sollevare il veicolo utilizzando cavalletti, blocchi di calcestruzzo, rampe, ecc. in modo che la batteria ad alta tensione si trovi al di sopra del potenziale livello delle acque alluvionali. Ricordarsi di attivare la **Modalità Cric** (vedere [Sollevamento a pagina 213](#)).
- Lasciare la Model 3 in un copriauto a tenuta stagna o in un prodotto simile progettato appositamente per proteggere i veicoli dalle alluvioni.

Gestione di un veicolo sommerso

Informazioni su cosa fare se il veicolo, sia esso elettrico o con motore a combustione interna, è stato esposto a un'immersione prolungata.



AVVERTENZA: Se si dovessero riscontrare fiamme, fumo, scoppiettii o sibili udibili o un surriscaldamento proveniente dal veicolo, allontanarsi immediatamente e contattare il servizio di primo soccorso.

Seguire questi passaggi quando il veicolo non è più sommerso ed è possibile accedervi in sicurezza:

1. Considerare il veicolo come se fosse stato coinvolto in un incidente e contattare la propria compagnia assicurativa.

2. Non provare a utilizzare il veicolo finché non è stato ispezionato da un'officina autorizzata. Se si possiede un veicolo Tesla, è possibile programmare un'ispezione presso l'assistenza Tesla.
3. Trainare in sicurezza il veicolo ad almeno 50 piedi (15 metri) da strutture o materiali combustibili, quali altre auto e proprietà personali.
 - I proprietari di veicoli Tesla possono richiedere assistenza per il traino a Tesla. Per ulteriori informazioni, vedere [Come contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 249](#).
 - Consultare [Istruzioni per i trasportatori a pagina 246](#) per informazioni su come trainare o spostare il veicolo in sicurezza.



La presente sezione contiene informazioni sui vari avvisi che possono essere visualizzati sul veicolo. Consultare questa sezione per capire il significato di un avviso e per conoscere la procedura prevista per risolvere il problema.

APP_w009

Frenata Automatica d'Emergenza non disponibile Ripristino funzione possibile alla guida successiva

Che cosa significa questo avviso:

La funzione Frenata Automatica d'Emergenza non è disponibile per il resto della guida. Questo avviso non segnala in modo specifico che altre funzioni o caratteristiche di frenata non sono disponibili.

L'avviso può essere presente per molti motivi. Altri avvisi possono essere presenti per altre condizioni che possono causare la mancata disponibilità della Frenata Automatica d'Emergenza.

Cosa fare:

In genere non è richiesta alcuna azione. La Frenata Automatica d'Emergenza sarà disponibile di nuovo al successivo avvio del veicolo.

Se l'avviso continua a essere visualizzato durante più guide o con una frequenza sempre maggiore nel corso delle varie sessioni di guida, si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile.

Per ulteriori informazioni, vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 137](#).

APP_w048

Funzioni Autopilot temporan. non disponibili Ripristino funzioni possibile alla guida successiva

Che cosa significa questo avviso:

Autopilot funzioni non sono disponibili al momento sul veicolo. In base alla configurazione del veicolo, le funzioni dell'Autopilot disabilitate possono includere:

- Sistema di autosterzata
- Cruise Control adattativo al traffico
- Automatic Emergency Braking
- Sistema di Avvertimento di collisione frontale
- Allarme di deviazione dalla corsia

Cosa fare:

Questo avviso può essere impostato per diversi motivi. Controllare eventuali avvisi che indicano la causa di tale condizione.

Solitamente le funzioni Autopilot vengono ripristinate nel ciclo di guida successivo. Se questo avviso persiste per diversi cicli di guida, pianificare un intervento di assistenza il prima possibile.

Per ulteriori informazioni e per un elenco completo delle funzioni Autopilot, vedere [Informazioni Autopilot a pagina 98](#).

APP_w207

Autosterzata non è disponibile al momento

Che cosa significa questo avviso:

Sistema di autosterzata è temporaneamente non disponibile. Può trattarsi di una condizione temporanea causata da un fattore esterno, ad esempio:



- Assenza o scolorimento delle linee di demarcazione della corsia di marcia.
- Strade molto strette o tortuose.
- Scarsa visibilità dovuta a pioggia, neve, nebbia o altre condizioni meteorologiche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.
- Luce intensa prodotta dai fari di altri veicoli, luce diretta del sole o altre sorgenti luminose.

Questo avviso viene mostrato anche se si supera il limite di velocità massimo del Sistema di autosterzata, quando il Sistema di autosterzata è attivo. In questo caso, il Sistema di autosterzata non sarà disponibile per il resto del tragitto.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Se il Sistema di autosterzata non è ancora disponibile nel momento in cui si raggiunge la destinazione e resta tale durante il tragitto seguente pianificato, controllare quanto segue:

- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e altri fattori ambientali
- Ostruzioni causate da un oggetto montato sul veicolo, come ad esempio un portabici
- Ostruzioni causate dall'aggiunta sul veicolo di vernici o prodotti adesivi come pellicole, adesivi o rivestimenti in gomma
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato

Se non vi sono ostruzioni evidenti o se si riscontrano danni al veicolo, pianificare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere [Autopilot Caratteristiche a pagina 101](#).

APP_w218

Limite di velocità Autosterzata superata Prendere il controllo del volante

Che cosa significa questo avviso:

Sistema di autosterzata non è disponibile in quanto il veicolo ha superato il limite di velocità massimo per questa funzionalità di Driver Assistance.

Cosa fare:

Assumere immediatamente il controllo della Volante e mantenerlo finché non si arriva a destinazione.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di autosterzata non sarà disponibile per il resto del tragitto. Per ripristinare la funzione, arrestare completamente il veicolo e inserire la marcia Park. Al successivo inserimento della marcia Drive per un nuovo tragitto, il Sistema di autosterzata sarà di nuovo disponibile.

Se il Sistema di autosterzata non è disponibile alla guida successiva e rimane non disponibile per le guide successive, fissare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere [Autopilot Caratteristiche a pagina 101](#).

APP_w222

Cruise Control non disponibile Visibilità ridotta della videocamera frontale

Che cosa significa questo avviso:

Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata non sono disponibili perché una o più telecamere anteriori del veicolo sono bloccate o la loro visibilità è ostruita da condizioni esterne.

Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata rimangono non disponibili per tutto il tempo in cui la telecamera anteriore non ha visibilità adeguata. Le telecamere potrebbero avere una visuale limitata o assente a causa di:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

- Sporco o detriti sulla superficie della telecamera.
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada.
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa.
- Condizioni di luce scarsa o limitata, comprese strade scarsamente illuminate o non illuminate di notte.
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della telecamera.
- Caratteristiche ambientali uniformi, comprese le pareti di tunnel o gli spartitraffico.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Spesso si tratta di un problema temporaneo che si risolve autonomamente. Se l'avviso non scompare al termine del tragitto:

- Esaminare e pulire l'area della telecamera anteriore nella parte superiore centrale del parabrezza, prima di rimettersi alla guida.
- Controllare la superficie della telecamera per escludere presenza di condensa, sporcizia o altri detriti e cercare di eliminare ogni causa di ostruzione.

Vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#) per ulteriori informazioni su come eliminare sporco o detriti da questa area del veicolo.

Sebbene non si possa asciugare la condensa all'interno dell'alloggiamento della telecamera anteriore, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo impostando la temperatura su HI e accendendo il climatizzatore.
2. Attivare lo sbrinatori del parabrezza.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, ma non si riscontrano ostruzioni visibili sulle telecamere anteriori, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

APP_w224

Cruise control non disponibile

Continuare a guidare per calibrare le telecamere

Che cosa significa questo avviso:

Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata non sono disponibili perché le telecamere del veicolo non sono perfettamente tarate.

Quando funzioni come il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di autosterzata sono attive, il veicolo deve essere manovrato con la massima precisione. Prima di usare queste funzioni per la prima volta, le telecamere devono completare il processo di taratura automatica iniziale. A volte, una o più telecamere possono perdere la taratura.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata rimangono non disponibili fin quando la taratura della telecamera non è completa.

Una volta completata la taratura, il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata dovrebbero essere disponibili.

Per praticità, sul quadro strumenti touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento della taratura. Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km (20-25 miglia), ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Ad esempio, la guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili consente una taratura più rapida delle telecamere.



Se l'avviso persiste e la taratura della telecamera non è stata ancora completata dopo oltre 160 km (100 miglia), oppure il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di autosterzata rimangono non disponibili nonostante il processo di taratura delle telecamere sia stato completato correttamente, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

APP_w304

Videocamera oscurata o bloccata

Pulire videocamera o attendere per visibilità

Che cosa significa questo avviso:

Una o più videocamere del veicolo hanno una visuale limitata o assente a causa di condizioni esterne. Quando le telecamere del veicolo non sono in grado di fornire informazioni visive precise, alcune o tutte le funzioni di Autopilot potrebbero risultare momentaneamente non disponibili.

Le telecamere potrebbero avere una visuale limitata o assente a causa di:

- Sporco o detriti sulla superficie della telecamera.
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada.
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa.
- Condizioni di luce scarsa o limitata, comprese strade scarsamente illuminate o non illuminate di notte.
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della telecamera.
- Caratteristiche ambientali uniformi, comprese le pareti di tunnel o gli spartitraffico.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo. Spesso si tratta di un problema temporaneo che scompare una volta evaporata la condensa o quando una funzione o una particolare condizione ambientale non è più presente.

Se l'avviso non scompare prima dell'arrivo del veicolo a destinazione, controllare la superficie delle telecamere per verificare la presenza di condensa, sporcizia o altri detriti. Per la posizione delle telecamere, vedere [Telecamere a pagina 18](#).

Pulire le telecamere secondo necessità prima di rimettersi alla guida. Per le procedure di pulizia consigliate, vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#).

Se, dopo aver pulito le telecamere, l'avviso continua a essere visualizzato, controllare le superfici interne degli alloggiamenti delle telecamere sui montanti delle portiere per verificare che non vi sia della condensa. Sebbene la condensa all'interno degli alloggiamenti delle telecamere non si possa asciugare, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo accendendo il climatizzatore, impostando una temperatura elevata e controllando che l'aria condizionata sia accesa.
2. Attivare lo sbrinatori del parabrezza.
3. Dirigere le bocchette dell'aria verso le videocamere dei montanti delle portiere.

Per ulteriori informazioni su come eliminare la condensa dagli alloggiamenti delle telecamere, vedere [Pulizia di una telecamera a pagina 207](#).

Se l'avviso non scompare al termine del tragitto, pur avendo pulito le telecamere indicate e seguito i suggerimenti per l'eliminazione della condensa, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.



APP_w396

Visibilità ridotta della telecamera anteriore Le funzioni dell'Autopilot potrebbero essere limitate

Che cosa significa questo avviso:

Sul parabrezza è stato rilevato un residuo di sporco che ostacola la visuale della telecamera. Una o più telecamere potrebbero avere una visuale limitata.

Quando le telecamere del veicolo non sono in grado di fornire informazioni visive precise, alcune o tutte le funzioni dell'Autopilot potrebbero essere limitate.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo. Proseguire verso la propria destinazione.

Se l'avviso non scompare prima dell'arrivo a destinazione, controllare sul parabrezza l'eventuale presenza di:

- Ostruzioni causate da sporco, nebbia, ghiaccio, neve o altri elementi presenti nell'ambiente.
- Ostruzioni causate da striature lasciate dai tergicristalli.

Se non sono presenti ostruzioni evidenti e l'avviso viene visualizzato quando ci si rimette alla guida, pianificare un intervento di assistenza per far pulire la parte interna del parabrezza, nell'area della fotocamera.

Per controllare se il proprio veicolo necessita di una pulizia della parte interna del parabrezza, nell'area della fotocamera, consultare il Riepilogo della manutenzione toccando **Comandi > Assistenza > Manutenzione** sul touchscreen del veicolo.

BMS_a067

Prestazioni batteria alta tensione limitate OK per la guida - Programmare assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria. È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

L'autonomia massima del veicolo potrebbe essere ridotta e impiegare più tempo per la ricarica rispetto a prima. La velocità di ricarica massima varia, come sempre, in base al sito, alla fonte di alimentazione e all'impianto di ricarica.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo.

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza è possibile che il veicolo continui a mostrare ulteriori riduzioni dell'autonomia massima e delle prestazioni di ricarica, inoltre potrebbe iniziare a mostrare potenza e accelerazione ridotte durante la guida.

In presenza di questo avviso, mantenere il veicolo con una capacità minima del 30% per evitare discrepanze tra l'autonomia visualizzata sul touchscreen e il livello di carica effettivo della batteria ad alta tensione.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

BMS_a068

La batteria ad alta tensione richiede manut. Prestazioni di acceleraz. e ricarica ridotte

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria.



È possibile riscontrare la riduzione della velocità massima e una risposta più lenta alle richieste di accelerazione rispetto a prima.

L'autonomia massima del veicolo potrebbe essere ridotta e impiegare più tempo per la ricarica rispetto a prima. La velocità di ricarica massima varia, come sempre, in base al sito, alla fonte di alimentazione e all'impianto di ricarica.

È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo.

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza, il veicolo potrebbe continuare a mostrare potenza, accelerazione, autonomia e prestazioni di ricarica ridotte.

In presenza di questo avviso, mantenere il veicolo con una capacità minima del 30% per evitare discrepanze tra l'autonomia visualizzata sul touchscreen e il livello di carica effettivo della batteria ad alta tensione.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

BMS_a069

Livello di ricarica della batteria basso

Ricaricare ora

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato che l'energia restante nella batteria ad alta tensione non è sufficiente a supportare la guida. Questo avviso è solitamente presente poiché il livello di carica della batteria ad alta tensione del veicolo è stato ridotto dal normale utilizzo.

Se non viene ricaricato, non sarà possibile guidare o continuare a guidare il veicolo.

Se questo avviso è presente durante la guida, è necessario spegnere il veicolo. Questa condizione può essere indicata da un avviso del veicolo separato. Il veicolo potrebbe inoltre spegnersi improvvisamente.

Se questo avviso è presente quando il veicolo è parcheggiato, può essere impossibile mettersi alla guida.

Cosa fare:

Ricaricare immediatamente il veicolo. La ricarica del veicolo dovrebbe consentire di rimettersi alla guida.

Se questo avviso viene visualizzato anche nelle guide successive, nonostante un livello di carica della batteria del 5% o superiore, pianificare un intervento di assistenza il prima possibile.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

BMS_a074

Livello massimo di ricarica della batteria ridotto

OK per la guida – Pianificare assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria. Pertanto l'autonomia e il livello di carica massimo sono ridotti. È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

Cosa fare:

- Si può continuare a guidare il veicolo. Il veicolo è in grado di effettuare la ricarica quando lo stato di carica è inferiore al 50%. La ricarica non si avvierà se lo stato di carica è già superiore al 50%.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

- Se l'avviso persiste, pianificare un intervento in assistenza non appena possibile. Senza assistenza, è possibile riscontrare ulteriori riduzioni nell'autonomia e nel livello di carica massimo del veicolo.
- Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

BMS_a079

Impossibile ricaricare - Carica massima raggiunta Carica massima ridotta - Pianifica assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita la capacità della batteria di ricaricarsi al 50% dello stato di carica.

Cosa fare:

- Si può continuare a guidare il veicolo. Il veicolo è in grado di effettuare la ricarica quando lo stato di carica è inferiore al 50%. La ricarica non si avvierà se lo stato di carica è già superiore al 50%.
- Se l'avviso persiste, pianificare un intervento in assistenza non appena possibile. Senza assistenza, è possibile riscontrare ulteriori riduzioni nell'autonomia e nel livello di carica massimo del veicolo.
- Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

CC_a001

Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente Controllare cablaggio o messa a terra della presa

Che cosa significa questo avviso:

Nessun collegamento a massa rilevato nel Wall Connector.

Cosa fare:

Far controllare il Wall Connector da un elettricista per accertare il corretto collegamento a massa. L'elettricista deve accertare il corretto collegamento a massa sull'interruttore automatico o sulla scatola di distribuzione dell'alimentazione e controllare anche che i collegamenti del Wall Connector siano stati realizzati correttamente.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a002

Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.



CC_a003

Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a004

Impossibile caricare - Wall Connector guasto Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a005

Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a006

Imposs. caricare - tensione Wall Conn. eccessiva **Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura**

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovracorrente.

Cosa fare:

Ridurre l'impostazione corrente di carica del veicolo. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a007

Carica impossibile - Tensione in arrivo troppo alta **La tensione deve corrispondere al Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a008

Carica impossibile - Tensione in arrivo troppo bassa **La tensione deve corrispondere al Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a009

Imposs. caricare - Cablaggio alim. difettoso **Aggiustare cablaggio del Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Cablaggio di ingresso errato: possibile inversione della linea con il neutro.

Cosa fare:



Il cablaggio tra l'alimentazione a parete e il Wall Connector è stato installato in modo errato. Consultare il proprio elettricista.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a010

Impossibile caricare - Wall Connector guasto Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a011

Impossibile caricare - Wall Connector troppo caldo Lascia raffreddare il Wall Connector e riprova

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il Wall Connector non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C), è necessaria l'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a012

Imposs. ricaricare - temp. Wall Conn. alta Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riprendere la normale operatività di ricarica, provare a eseguire la seguente procedura.

Se il Wall Connector è collegato a una presa a muro, assicurarsi che:

- La spina sia completamente inserita nella presa
- L'area della spina/ presa non sia ostruita o coperta in nessun modo
- Non vi sia una sorgente di calore nelle vicinanze

Se il problema persiste o il Wall Connector è cablato, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a013

Imposs. caricare - Conn. carica troppo caldo **Possibili detriti in connettore o sportello**

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il connettore sia completamente inserito nell'ingresso della presa di ricarica sul veicolo, che non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C) , è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a014

Impossibile caricare - Wall Connector guasto **Il Wall Connector richiede assistenza**

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.



4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a015

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a016

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a017

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a018

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a019

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a020

Impossibile caricare - Wall Connector guasto Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:



Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a021

Carica impossibile - Wall Connector primario non rilevato **Verificare se l'unità primaria è accesa e disponibile**

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a022

Carica impossibile - Più di 1 unità primaria **Solo 1 Wall Connector può essere primario**

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).



Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a023

Impossibile caricare - troppi Wall Connector

3 unità al massimo possono essere abbinate colla primaria

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): Più di tre Wall Connector sono associati alla stessa unità principale.

Cosa fare:

Consultare un elettricista per spostare su un circuito diverso uno o più Wall Connector associati e scollegati (disassociati) da questa rete di ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico).

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a024

Imposs. caricare - Tens. Wall Conn. bassa

Aumentare impostazione dell'unità principale

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a025

Impossibile caricare - Wall Connector guasto

Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.



1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a026

Impossibile caricare - Wall Connector guasto Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a027

Impossibile caricare - Wall Connector guasto Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:



Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a028

Imposs. caricare - Impost. interruttore errata **Aggiustare commutatore rotativo del Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a029

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo **Inserire completamente conn. nello sportello**

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o connettore mobile per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.



CC_a030

Carica impossibile / Incompatibilità unità primaria/abbinata Le caratteristiche del Wall Connector devono corrispondere

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): I Wall Connector associati hanno capacità massime di corrente diverse.

Cosa fare:

Solo Wall Connector con le stesse capacità massime di corrente possono essere associati in una rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico). Far controllare all'elettricista le targhette relative alla tipologia sui Wall Connector per assicurarsi della corrispondenza delle capacità di corrente. Si consiglia inoltre di far associare dall'elettricista solo i Wall Connector aventi lo stesso numero di parte; ciò rappresenta un metodo semplice per garantire la compatibilità delle unità associate.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a041

Carica ridotta - Connessione murale calda Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Cosa fare:

Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.

CC_a043

Si deve completare l'impostazione del Wall Connector Per attiv. ricarica, vedere Guida all'install.

Che cosa significa questo avviso:

La configurazione del Wall Connector non è completa.

Cosa fare:

Il Wall Connector deve essere messo in funzione per configurare in modo corretto l'interruttore automatico e il tipo di collegamento per la messa a terra protettiva.

Per ulteriori informazioni, consultare la procedura di messa in servizio descritta nel manuale di installazione del Wall Connector. Se il problema persiste, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve verificare che la potenza e i collegamenti di terra siano configurati correttamente, in base alla guida per l'installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.



CP_a004

Dispositivo di ricarica non riconosciuto

Riprovare o cambiare dispositivo

Che cosa significa questo avviso:

La porta di ricarica non è in grado di rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Se questo avviso viene visualizzato mentre un cavo di ricarica è collegato, stabilire se il problema è causato dall'attrezzatura di ricarica o dal veicolo. Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (inclusi cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se questo avviso viene mostrato quando un cavo di ricarica **non** è collegato o se il problema potrebbe essere correlato al veicolo, ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni, come detriti, umidità e/o corpi estranei. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a010

Errore comunicazione col dispositivo di ricarica

Riprovare o cambiare dispositivo

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo non può essere ricaricato perché non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna. Non può rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dall'attrezzatura di ricarica.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dall'attrezzatura di ricarica e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (inclusi cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se il problema potrebbe essere correlato al veicolo, ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni, come detriti, umidità e/o corpi estranei. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica.



È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a043

Guasto al sensore della porta di ricarica

Possibile guasto alla porta di ricarica

Che cosa significa questo avviso:

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non funziona come dovrebbe. In questo caso, la porta di ricarica potrebbe non essere in grado di rilevare accuratamente la posizione dello sportello e la porta di ricarica potrebbe non funzionare come previsto.

- Il fermo della porta di ricarica potrebbe rimanere inserito a intermittenza quando lo sportello viene aperto.
- La spia della porta di ricarica potrebbe accendersi solo a intermittenza quando lo sportello viene aperto.

Cosa fare:

Provare a chiudere e riaprire lo sportello della porta di ricarica.

Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura della presa per la ricarica a pagina 181](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a046

Comunicazione persa con l'attrezzatura di ricarica

Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura.

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

CP_a051

Sportello ricarica potrebbe non aprirsi quando premuto

Usare altro metodo per aprire lo sportello ricarica

Che cosa significa questo avviso:

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non è in grado di comunicare correttamente. La porta di ricarica potrebbe non riconosce la richiesta di apertura quando si preme lo sportello.

Cosa fare:

È ancora possibile utilizzare tutti gli altri metodi abituali per aprire lo sportello della porta di ricarica:

- Utilizzare il touchscreen del veicolo.
- Utilizza l'app mobile Tesla.
- Con il veicolo sbloccato, premere il pulsante dell'impugnatura per la ricarica su un qualsiasi cavo di ricarica Tesla, incluso un Wall Connector, un connettore mobile o una postazione Supercharger.
- Temere premuto il pulsante del vano bagagli sulla chiave.

Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura della presa per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a053

Impossibile caricare - Stazione non accesa

Controllare alimentazione o cambiare stazione

Che cosa significa questo avviso:

È impossibile avviare la ricarica perché l'attrezzatura di ricarica non è pronta. È stata rilevata un'impugnatura per la ricarica, ma la stazione di ricarica non comunica con il veicolo. Il problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La stazione di ricarica non è accesa.
- Il segnale pilota di controllo tra stazione di ricarica e veicolo si interrompe.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se si sta utilizzando un Wall Connector o un connettore mobile, controllare innanzitutto le spie di stato presenti nella parte anteriore. Se non sono visibili, controllare l'alimentazione e contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica alla presa a muro o al Wall Connector per confermare che i cavi siano collegati e serrati in modo appropriato.

Se si utilizza un'altra attrezzatura di ricarica, consultare il manuale d'uso del prodotto per capire in che modo è possibile stabilire se la stazione è accesa. Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio della rete elettrica e l'attrezzatura di ricarica secondo necessità.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).



È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

CP_a054

Fermo della porta di ricarica non inserito Inserire il cavo ricarica o controllare ostruzioni

Che cosa significa questo avviso:

Il fermo della porta di ricarica non riesce a bloccare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio, la ricarica con un connettore mobile o un Wall Connector) sarà limitata a 16 A e la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Provare a reinserire completamente il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la ricarica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni, come detriti, umidità e/o corpi estranei. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica.

Se la carica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, verificare che il cavo di rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non sia stato tirato. Verificare che l'impugnatura (solitamente un anello o una cinghia) del cavo di rilascio manuale non sia ostruita e che non ci sia nulla agganciato a essa (ad esempio una rete per bagagli o un ombrello). Per ulteriori informazioni sull'utilizzo del dispositivo di rilascio manuale della porta di ricarica, vedere [Rilascio manuale del cavo di ricarica a pagina 186](#).

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a055

Comunicazione persa col dispositivo di ricarica Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura. Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

CP_a056

Ricarica interrotta - cavo scollegato

Chiudere sportello - Premere freno e riprovare

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata arrestata perché il veicolo ha rilevato che il collegamento tra la porta di ricarica e il cavo di ricarica è stato interrotto inaspettatamente.

Cosa fare:

Prima di scollegare il cavo di ricarica, accertarsi di avere prima arrestato la ricarica.

Con alcune attrezzature di ricarica esterne, la ricarica può essere arrestata premendo il pulsante sull'impugnatura per la ricarica.

È inoltre possibile arrestare la ricarica dal touchscreen del veicolo, dall'app mobile di Tesla o dalla postazione di ricarica.

Per ulteriori informazioni, vedere [Interruzione della ricarica a pagina 183](#).

CP_a058

Impossibile ricaricare in corrente alternata - Il sistema riproverà a breve

Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo non è in grado di eseguire una ricarica perché ha rilevato una delle seguenti condizioni e ha provato troppe volte senza successo:

- La porta di ricarica non è in grado di rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.
- Il veicolo non è in grado di rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dalla postazione di ricarica, pertanto non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna.
- La comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna è stata interrotta.
- L'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un errore che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Cosa fare:

Quando è presente questo avviso, il veicolo ritenterà la ricarica trascorso un certo lasso di tempo. Se i problemi citati in precedenza sono stati risolti, il veicolo riprenderà la ricarica. Se si vuole riprovare a effettuare la ricarica prima del tempo previsto, scollegare il cavo di ricarica dalla porta di ricarica e ricollegarlo.

Per ulteriori informazioni e suggerimenti sulla risoluzione dei problemi, si controllare sul touchscreen del veicolo in **Comandi > Assistenza > Notifiche** l'eventuale presenza di altri avvisi recenti riguardanti la ricarica.



CP_a066

Attrezzatura di ricarica non pronta Vedere le istruzioni per avviare la ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica non può essere avviata perché la postazione di ricarica sta comunicando al veicolo che l'attrezzatura di ricarica esterna non è pronta o la ricarica non è autorizzata. Il segnale pilota di controllo che mette in comunicazione la postazione di ricarica e il veicolo indica che il veicolo non è autorizzato ad avviare la ricarica.

Questo problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La postazione di ricarica sta attivamente ritardando la ricarica. Questo può verificarsi, ad esempio, perché nella postazione è attivata una funzione di ricarica pianificata.
- La postazione di ricarica richiede un'ulteriore attivazione prima che la sessione di ricarica possa avere inizio. Potrebbe essere necessaria un'autenticazione aggiuntiva prima dell'avvio della ricarica del veicolo, ad esempio una scheda di ricarica, un'app mobile o una carta di credito.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Controllare la postazione di ricarica per ricercare eventuali istruzioni che spieghino la procedura necessaria per abilitare la ricarica. Ad esempio, ricercare un terminale touchscreen, indicatori di stato a LED, istruzioni cartacee o un'interfaccia di pagamento che potrebbe fornire assistenza. Se non è possibile abilitare la ricarica sulla postazione corrente, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica o un'altra postazione.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a078

Cavo bloccato – Poss. ghiaccio nello sportello Usare Sbrinare veicolo nell'app mobile

Che cosa significa questo avviso:

Il fermo della porta di ricarica non può essere sbloccato e la temperatura ambiente rilevata è bassa.

Cosa fare:

Per eliminare eventuali sollecitazioni sul cavo di ricarica, reinserirlo completamente nell'ingresso della porta di ricarica. Provare a sbloccare il cavo di ricarica.

Se non è ancora possibile rimuovere il cavo di ricarica, il dispositivo di chiusura della porta di ricarica potrebbe essere congelato.

Per sciogliere il ghiaccio dal dispositivo di chiusura della porta di ricarica, premere il tasto **Sbrina auto** nell'app mobile Tesla e lasciare attiva questa funzione per circa 30-45 minuti.

NOTA: Accertarsi di utilizzare la funzione **Sbrina auto** nell'app mobile per eseguire lo sbrinamento del veicolo. Regolando i comandi del climatizzatore sul touchscreen del veicolo non è altrettanto efficace.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Potrebbe anche essere possibile sciogliere il ghiaccio sul dispositivo di chiusura della porta di ricarica attivando il lunotto termico dal touchscreen del veicolo. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica in condizioni climatiche di freddo intenso, vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#).

Se non è ancora possibile rimuovere il cavo di ricarica, provare con il rilascio manuale tramite il cavo che si trova nel vano bagagli.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia attivamente in ricarica.
 - Sul touchscreen del veicolo, accedere alla schermata di ricarica.
 - Se necessario, premere Arresta ricarica.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della porta di ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.
 - **NOTA:** Il cavo di rilascio è situato sul lato sinistro del vano bagagli posteriore. Potrebbe trovarsi all'interno di una piccola apertura del rivestimento interno del vano bagagli.
4. Tirare il cavo dalla porta di ricarica.

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo del dispositivo di rilascio manuale della porta di ricarica, vedere [Rilascio manuale del cavo di ricarica a pagina 186](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a079

Vel. ricarica ridotta - Poss. ghiaccio sportello

Usare Sbrinare veicolo nell'app mobile

Che cosa significa questo avviso:

Il fermo della porta di ricarica non è in grado di fissare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica e la temperatura ambiente rilevata è bassa. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio, la ricarica con un connettore mobile o un Wall Connector) sarà limitata a 16 A e la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Cosa fare:

Provare a reinserire completamente il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica. Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la carica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, verificare che il cavo di rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non sia stato tirato. Verificare che l'impugnatura (solitamente un anello o una cinghia) del cavo di rilascio manuale non sia ostruita e che non ci sia nulla agganciato a essa (ad esempio una rete per bagagli o un ombrello). Per ulteriori informazioni sull'utilizzo del dispositivo di rilascio manuale della porta di ricarica, vedere [Rilascio manuale del cavo di ricarica a pagina 186](#).

Se la ricarica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni, come detriti, umidità e/o corpi estranei. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica.



Se i detriti o i corpi estranei sono stati rimossi, ma la ricarica è ancora limitata o impossibile, il fermo della porta di ricarica potrebbe essere congelato. Per sciogliere il ghiaccio dal dispositivo di chiusura della porta di ricarica, premere il tasto **Sbrina auto** nell'app mobile Tesla e lasciare attiva questa funzione per circa 30-45 minuti.

NOTA: Accertarsi di utilizzare la funzione **Sbrina auto** nell'app mobile per eseguire lo sbrinamento del veicolo. Regolando i comandi del climatizzatore sul touchscreen del veicolo non è altrettanto efficace.

Potrebbe anche essere possibile sciogliere il ghiaccio sul dispositivo di chiusura della porta di ricarica attivando il lunotto termico dal touchscreen del veicolo. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica in condizioni climatiche di freddo intenso, vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#).

Se l'avviso persiste, dovrebbe ancora essere disponibile una ricarica CA limitata.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a101

Carica ridotta - Connessione murale calda **Controllare cablaggio presa o Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Cosa fare:

Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Le guide di installazione del connettore a parete Wall Connector sono reperibili [qui](#).

CP_a102

Imposs. ricaricare - temp. Wall Conn. alta **Controllare cablaggio presa o Wall Connector**

Che cosa significa questo avviso:

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Cosa fare:

Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la [guida di installazione](#) del Wall Connector.



CP_a133

Imposs. caricare - problema colleg. veicolo Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Ricarica non disponibile. Il sensore di prossimità sull'attrezzatura di ricarica esterna indica che l'impugnatura per la ricarica è premuta oppure che il fermo non è inserito. Questa condizione può verificarsi quando l'impugnatura per la ricarica esterna non è completamente inserita facendo sì che il fermo resti sganciato.

Cosa fare:

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#). Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a139

Errore rilevato dal dispositivo di ricarica Verificare codice errore o messaggio sul disp.

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché l'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un problema che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Cosa fare:

Controllare l'attrezzatura di ricarica esterna cercando spie di stato, display o altri indicatori di stato sull'attrezzatura. Consultare il Manuale utente dell'attrezzatura per ulteriori indicazioni in merito alla risoluzione dei problemi.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#). Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.



CP_a141

Errore rilevato dal dispositivo di ricarica Verificare codice errore o messaggio sul disp.

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché l'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un problema che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Cosa fare:

Controllare l'attrezzatura di ricarica esterna cercando spie di stato, display o altri indicatori di stato sull'attrezzatura. Consultare il Manuale utente dell'attrezzatura per ulteriori indicazioni in merito alla risoluzione dei problemi.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#). Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a143

Rischio scossa elettrica con adattatore ricarica Utilizzare un'altra attrezzatura di ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica non è disponibile poiché il veicolo ha rilevato un pericolo di scossa elettrica con l'adattatore di ricarica di terze parti, utilizzato per il collegamento di un'impugnatura per la ricarica CCS (Combined Charging System) allo sportello di ricarica del veicolo.

Una scossa elettrica si può verificare se si tenta di scollegare il connettore **mentre è in corso la ricarica con un adattatore di terze parti** e può provocare lesioni e/o danni materiali gravi.

Cosa fare:

Attenersi alla procedura descritta di seguito per ridurre questo rischio:

- Assicurarsi che la ricarica sia stata interrotta.
 1. Utilizzare il touchscreen del veicolo per controllare che la ricarica sia stata interrotta o, se necessario, per interromperla.
 2. Utilizzare i comandi e il display della stazione di ricarica per controllare che la ricarica sia stata interrotta o per terminare eventuali sessioni di ricarica attive.
- Assicurarsi che sullo sportello di ricarica del veicolo non siano presenti luci blu o verdi (LED) lampeggianti.
- Scollegare l'adattatore di ricarica dallo sportello del veicolo.
- Controllare di nuovo che la stazione di ricarica indichi che non sono presenti sessioni di ricarica attive.
- Scollegare l'adattatore di ricarica dall'impugnatura per la ricarica.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Usare un'altra attrezzatura di ricarica per ricaricare il veicolo. Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

CP_a146

Errore rilevato dalla stazione di ricarica

Controll. staz. ric. per cod. o mess. di err.

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché l'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un problema che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Cosa fare:

Controllare l'attrezzatura di ricarica esterna cercando spie di stato, display o altri indicatori di stato sull'attrezzatura. Consultare il Manuale utente dell'attrezzatura per ulteriori indicazioni in merito alla risoluzione dei problemi.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#). Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a151

Errore porta di carica - Assistenza necessaria

Poss. carica CA non funz./OK Supercharger

Che cosa significa questo avviso:

Lo sportello di ricarica del veicolo richiede un intervento di manutenzione. Lo sportello di ricarica non riesce a stabilire un segnale pilota di controllo valido e comunicare efficacemente con alcune fonti di alimentazione e attrezzature di ricarica CA.

Se questo avviso è presente, la ricarica CA e la ricarica rapida CC presso stazioni di ricarica non Tesla potrebbero essere limitate o non disponibili.

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di manutenzione per lo sportello di ricarica il prima possibile.

Nel frattempo, la ricarica Supercharger dovrebbe continuare a essere disponibile. Le stazioni di ricarica Supercharger possono essere visualizzate nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

La ricarica CA potrebbe anche essere disponibile utilizzando un connettore mobile Gen 2 o Wall Connector Gen 3. Tuttavia, si consiglia di verificare che lo sportello di ricarica possa comunicare con il prodotto di ricarica Tesla. Provare la ricarica con il connettore mobile Gen 2 o il Wall Connector Gen 3 e verificare che il veicolo si ricarichi come previsto.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).



Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

CP_a164

Connett. ancora rilevato dopo richiesta di sblocco Se nec., usare cavo sblocco manuale sportello

Che cosa significa questo avviso:

La porta di ricarica del veicolo rileva la presenza di un cavo/connettore di ricarica ancora collegato dopo aver ricevuto diverse richieste di sblocco, con conseguente possibilità di scollegamento.

Questo avviso può indicare che il dispositivo di chiusura della porta di ricarica presenta un'anomalia nel rilascio del cavo di ricarica.

Cosa fare:

Se, dopo diversi tentativi di sblocco, non è possibile rimuovere il cavo di ricarica dalla relativa porta, provare con il rilascio manuale tramite il cavo che si trova nel vano bagagli.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia attivamente in ricarica.
 - Sul touchscreen del veicolo, accedere alla schermata di ricarica.
 - Se necessario, premere Arresta ricarica.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della porta di ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.
 - **NOTA:** Il cavo di rilascio è situato sul lato sinistro del vano bagagli posteriore. Potrebbe trovarsi all'interno di una piccola apertura del rivestimento interno del vano bagagli.
4. Tirare il cavo dalla porta di ricarica.

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo del dispositivo di rilascio manuale della porta di ricarica, vedere [Rilascio manuale del cavo di ricarica a pagina 186](#).

Se non è ancora possibile rimuovere il cavo di ricarica, il dispositivo di chiusura della porta di ricarica potrebbe essere congelato.

Per sciogliere il ghiaccio dal dispositivo di chiusura della porta di ricarica, premere il tasto **Sbrina auto** nell'app mobile Tesla e lasciare attiva questa funzione per circa 30-45 minuti.

NOTA: Accertarsi di utilizzare la funzione **Sbrina auto** nell'app mobile per eseguire lo sbrinamento del veicolo. Regolando i comandi del climatizzatore sul touchscreen del veicolo non è altrettanto efficace.

Potrebbe anche essere possibile sciogliere il ghiaccio sul dispositivo di chiusura della porta di ricarica attivando il lunotto termico dal touchscreen del veicolo. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica in condizioni climatiche di freddo intenso, vedere [Buone pratiche nei climi freddi a pagina 159](#).

Se questo avviso si ripresenta ripetutamente durante diversi cicli di guida e tentativi di ricarica, si consiglia di pianificare un intervento di manutenzione per la porta di ricarica il prima possibile.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).



DI_a138

Motore anteriore disattivato - OK per la guida **Possibile limitazione della potenza del veicolo**

Che cosa significa questo avviso:

Il motore anteriore del veicolo non è disponibile. Potenza, velocità e accelerazione potrebbero risultare ridotte quando il veicolo utilizza il motore posteriore per procedere.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Questo avviso potrebbe essere causato da una condizione temporanea che verrà risolta automaticamente. Se questo avviso scompare durante la guida o se non è più presente al successivo avviamento del veicolo, probabilmente si è trattato di una condizione temporanea. Non è richiesto alcun intervento.

Questo avviso può inoltre indicare una condizione che richiede l'ispezione e l'assistenza per il motore anteriore. Se questo avviso persiste nelle guide successive, si consiglia di pianificare un intervento in assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

DI_a166

Freno stazionamento per evitare spostamenti **Allacciare cintura e chiudere porte stare in marcia**

Che cosa significa questo avviso:

Viene automaticamente innestata la marcia Park (P) poiché viene determinato che il conducente sta uscendo dal veicolo o non è più all'interno del veicolo. Questo è il comportamento previsto del veicolo in diverse circostanze.

Il veicolo passerà automaticamente in Park se si verificano **tutte** le condizioni seguenti:

- Autopark non è attivo
- Il veicolo sta viaggiando a meno di 2,25 km/h (1,4 mph) in marcia drive o Drive o Reverse
- L'ultima azione del conducente è stata rilevata oltre 2 secondi prima. L'attività del conducente include:
 - Pressione del pedale del freno e/o dell'acceleratore
 - Sterzata manuale del veicolo

E almeno **due** di queste condizioni sono vere:

1. Viene rilevata la cintura di sicurezza del conducente non allacciata.
2. Non viene rilevata la presenza del conducente.
3. Viene rilevata la portiera aperta.

NOTA: Il veicolo passerà alla marcia Park anche quando viene collegato un cavo di ricarica alla presa per la ricarica.

Cosa fare:

Per ulteriori informazioni sul passaggio automatico alla marcia Park, vedere [Innesto marcia a pagina 72](#).

DI_a175

Cruise Control non disponibile

Che cosa significa questo avviso:

Cruise Control, incluso il Cruise Control adattativo al traffico, non è attualmente disponibile.



Motivi per cui il Cruise Control potrebbe non essere disponibile:

- Il conducente ha annullato la richiesta.
- Il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza.
- Il vano bagagli anteriore, il bagagliaio o una portiera sono aperti.
- Il veicolo viaggia a una velocità inferiore a quella minima del Cruise Control pari a 18 mph (30 km/h).
- È presente una condizione ambientale avversa, come scarsa visibilità.
- La modalità Valet è attiva.
- La modalità Track è attiva.

Cosa fare:

Prendere il controllo del veicolo e guidare manualmente.

Quando le condizioni che impediscono l'attivazione del Cruise Control non sussistono più, l'attivazione dovrebbe essere possibile. Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere [Cruise Control adattativo al traffico a pagina 101](#).

DI_a184

Autopark annullato Prendere il controllo

Che cosa significa questo avviso:

Autopark è stato annullato.

Autopark potrebbe essere stato annullato per i seguenti motivi:

- Il conducente ha premuto il pulsante di annullamento sul touchscreen.
- Il conducente ha utilizzato la leva di cambio marcia o spostato il Volante.
- Il conducente ha premuto il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o ha aperto una portiera.
- È presente una pendenza eccessiva.
- È presente una condizione meteo che influenza la visibilità.
- Non è possibile individuare il marciapiede.
- Un rimorchio è collegato al veicolo.

Cosa fare:

Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente. Dopo aver parcheggiato, frenare e innestare la marcia Park. In caso contrario, il veicolo non opporrà resistenza al movimento.

Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Per ulteriori informazioni, vedere [Autopark a pagina 123](#).

DI_a185

Autopark annullato

Che cosa significa questo avviso:

Autopark è stato annullato ed è stato applicato il freno di stazionamento elettronico.

Autopark potrebbe essere stato annullato per i seguenti motivi:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

- Il conducente ha premuto il pulsante di annullamento sul touchscreen.
- Il conducente ha utilizzato la leva di cambio marcia o spostato il Volante.
- Il conducente ha premuto il pedale dell'acceleratore, il pedale del freno o ha aperto una portiera.
- È presente una pendenza eccessiva.
- È presente una condizione meteo che influenza la visibilità.
- Non è possibile individuare il marciapiede.
- Un rimorchio è collegato al veicolo.

Cosa fare:

Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente.

Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Per ulteriori informazioni, vedere [Autopark a pagina 123](#).

DI_a190

Prof. batt. pneum. post. bassa - Pianifica assistenza Controllare rotazione/sostituzione pneumatici

Che cosa significa questo avviso:

NOTA: Questo avviso NON indica la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Il veicolo ha rilevato che gli pneumatici posteriori presentano più usura rispetto agli pneumatici anteriori, superando la differenza di usura raccomandata.

Cosa fare:

Si consiglia di verificare la profondità del battistrada di tutti gli pneumatici. Durante la guida normale gli pneumatici posteriori solitamente si usurano più rapidamente rispetto a quelli anteriori.

L'inversione degli pneumatici è importante per bilanciare l'usura in modo uniforme su tutti gli pneumatici.

La mancata inversione degli pneumatici nei tempi consigliati determina un rischio di aquaplaning e la perdita del controllo del veicolo su fondi bagnati. Inoltre, la mancata inversione degli pneumatici ne riduce la durata con conseguente necessità di sostituzione prematura.

Si consiglia di pianificare assistenza tramite l'app mobile Tesla o tramite un centro di assistenza indipendente per l'inversione degli pneumatici quando:

- La differenza di profondità del battistrada tra gli pneumatici anteriori e posteriori supera 1,5 mm
- Il veicolo è stato guidato per oltre 6.250 miglia (10.000 km) dall'ultima inversione

Gli pneumatici devono essere sostituiti se la profondità del battistrada posteriore è ritenuta a un livello non sicuro e l'inversione degli pneumatici non è più sufficiente.

Al completamento dell'ispezione degli pneumatici e in caso di intervento di assistenza necessario, aggiornare la configurazione degli pneumatici del veicolo per ottimizzare le impostazioni di quest'ultimo in base agli pneumatici ed eliminare l'avviso per almeno 6.250 miglia. Per ulteriori informazioni, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).

Non è consigliabile affidarsi a questo avviso anziché ai controlli di routine della profondità del battistrada. Questo avviso dovrebbe essere presente solo quando il veicolo stima che gli pneumatici siano ben oltre l'intervallo di manutenzione consigliato.

Questo avviso è pensato per gli pneumatici Tesla e non è destinato a pneumatici di tipo o misure differenti, incluse combinazioni di diversi marchi e modelli. Potrebbe non essere visualizzato oppure potrebbe essere visualizzato prematuramente, su veicoli con pneumatici non consigliati da Tesla. Per ulteriori informazioni sugli pneumatici consigliati, vedere [Cerchi e pneumatici a pagina 239](#).



DI_a245

Funz. frenata autom. veicolo non disponibile Tenere premuto pedale freno quando fermo

Che cosa significa questo avviso:

La funzione di frenata automatica del veicolo non è al momento disponibile a causa di limitazioni dei sistemi. In frenata, utilizzare il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo e tenerlo fermo.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per ulteriori informazioni, vedere [Stazionamento veicolo a pagina 86](#).

DIF_a251 / DIR_a251

Si consiglia controllo liquido trasmissione Fissa appuntamento assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione che richiede il controllo del liquido della trasmissione.

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza.

Si può continuare a guidare il veicolo anche se questo avviso è presente. Tuttavia, se si continua a guidare per un periodo di tempo prolungato mentre è presente quest'avviso, si potrebbero verificare danni permanenti alla trasmissione / al powertrain.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Freno stazionamento per evitare spostamenti Allacciare cintura, chiudere porta per inserire marcia

Che cosa significa questo avviso:

Viene automaticamente innestata la marcia Park (P) poiché viene determinato che il conducente sta uscendo dal veicolo o non è più all'interno del veicolo. Questo è il comportamento previsto del veicolo in diverse circostanze.

Il veicolo passerà automaticamente in Park se si verifica una combinazione delle condizioni seguenti:

- Autopark non è attivo
- Il veicolo si muove a velocità molto bassa in marcia avanti o in retromarcia
- Un cavo di ricarica è collegato alla presa per la ricarica
- L'ultima azione del conducente è stata rilevata pochi secondi prima. L'attività del conducente include:
 - Pressione del pedale del freno e/o dell'acceleratore
 - Sterzata manuale del veicolo
- Il conducente può essere rilevato come in uscita o non presente in base alla combinazione di queste condizioni:
 - Il veicolo rileva che la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
 - Il veicolo rileva che il conducente non è presente.
 - La portiera del conducente è aperta.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

- Uno o più sensori utilizzati per rilevare le tre condizioni sopra (cintura di sicurezza allacciata, presenza del conducente, portiera aperta) non funzionano correttamente.

Cosa fare:

Per ulteriori informazioni sul passaggio automatico alla marcia Park, vedere [Innesto marcia a pagina 72](#).

ESP_a118

Attivata assistenza per frenata poco efficace Tenere premuto forte pedale freno per arresto

Che cosa significa questo avviso:

Hydraulic Fade Compensation attiva. Questa funzione di assistenza alla frenata si attiva temporaneamente per garantire una frenata completa quando il veicolo rileva prestazioni di frenata ridotte.

Quando questa funzione di assistenza si attiva, si potrebbe avvertire un allontanamento del pedale del freno dal piede e un forte aumento della pressione dei freni. Inoltre potrebbe essere udibile un rumore di pompaggio proveniente dall'unità idraulica dei freni, nella parte anteriore del veicolo. Queste condizioni durano solitamente pochi secondi, in base al fondo stradale e alla velocità del veicolo. È una situazione normale e non indica la presenza di un problema al veicolo.

Cosa fare:

Continuare a premere normalmente il pedale del freno senza "pomparlo" (premerlo e rilasciarlo ripetutamente): questo comportamento provoca la disattivazione della funzione.

Questo avviso scompare quando il veicolo si arresta o non si preme più il pedale del freno. Potrebbe essere visualizzato ancora per ulteriori 5 secondi.

Solitamente le prestazioni di frenata ridotte sono temporanee e possono verificarsi per diverse ragioni, come temperatura elevata dei freni dopo un uso intensivo oppure guida in condizioni di caldo estremo o su bagnato. Inoltre possono essere un sintomo di usura delle pastiglie dei freni o dei rotori, al punto che è necessario procedere con la normale sostituzione di tali componenti.

Se si riscontrano prestazioni di frenata ridotte continue senza alcun miglioramento, contattare l'assistenza Tesla al più presto per far eseguire un'ispezione dei freni.

Per ulteriori informazioni, vedere [Hydraulic Fade Compensation a pagina 80](#).

PCS_a016

Carica impossibile - Rete di scarsa qualità Cambiare posto o Supercharger per riprovare

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Questa condizione potrebbe essere dovuta a interferenze dell'alimentazione causate dall'attrezzatura di ricarica esterna o dalla rete elettrica. In alcuni casi, questa condizione può anche essere dovuta all'utilizzo di dispositivi elettrici nelle vicinanze con un elevato assorbimento di corrente.

Se queste cause possono essere escluse, una condizione del veicolo stesso potrebbe influire sulla ricarica CA.

Cosa fare:

Se questo avviso si presenta insieme a un altro che indica la condizione che influisce sulla ricarica CA, prendere subito in esame tale avviso.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:



- Se si utilizza un connettore mobile, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria.
 - Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel connettore mobile stesso.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un connettore mobile alimentato da una presa a muro distinta.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nel Wall Connector.

Se il problema risiede nella presa a muro originale o nel Wall Connector, contattare un elettricista e far eseguire un controllo del collegamento del cablaggio di rete.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Se l'avviso persiste quando si cerca di eseguire la ricarica provando altre posizioni e con attrezzature diverse, si consiglia di fissare un appuntamento per l'assistenza.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a017

Carica interrotta - Alimentazione caduta

Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificata una perdita di potenza durante la ricarica. Ciò potrebbe essere stato causato da una perdita di potenza dell'attrezzatura di ricarica dalla sorgente di alimentazione (ad esempio una presa a muro) oppure da un problema con l'attrezzatura di ricarica.

Cosa fare:

Quest'avviso è spesso accompagnato da altri avvisi che possono contribuire a identificare e risolvere il problema. Iniziare prendendo in esame eventuali altri avvisi visualizzati connessi a problemi con la ricarica.

In alternativa, è possibile controllare le spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector per verificare che il dispositivo sia alimentato e consultare anche il Manuale d'uso del prodotto per le informazioni sulla risoluzione dei problemi basata sui codici di guasto lampeggianti. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (non Tesla), controllare il display o un'altra interfaccia utente che fornisca aiuto nella risoluzione dei problemi.

Se vi è chiaramente un'assenza di alimentazione dell'attrezzatura di ricarica, controllare l'interruttore automatico della presa a muro / Wall Connector per accertarsi che non sia scattato.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un connettore mobile, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria.
 - Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel connettore mobile stesso.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un connettore mobile alimentato da una presa a muro distinta.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nel Wall Connector.

Se il problema risiede nella presa a muro originale o nel Wall Connector, contattare un elettricista e far eseguire un controllo del collegamento del cablaggio di rete.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a019

Probl. rete elettr. o veic. che lim. ric. CA

Scollegare e riprovare, provare altro posto

Che cosa significa questo avviso:

La velocità di ricarica è stata ridotta a causa di una condizione che influisce sulla capacità del veicolo di effettuare la carica con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Questa condizione potrebbe essere dovuta a interferenze dell'alimentazione causate dall'attrezzatura di ricarica esterna o dalla rete elettrica. In alcuni casi, questa condizione può anche essere dovuta all'utilizzo di dispositivi elettrici nelle vicinanze con un elevato assorbimento di corrente.

Se queste cause possono essere escluse, una condizione del veicolo stesso potrebbe influire sulla ricarica CA.

Cosa fare:

Se questo avviso si presenta insieme a un altro che indica la condizione che influisce sulla ricarica CA, prendere subito in esame tale avviso.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un connettore mobile, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria.
 - Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel connettore mobile stesso.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un connettore mobile alimentato da una presa a muro distinta.
 - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nel Wall Connector.

Se il problema risiede nella presa a muro originale o nel Wall Connector, contattare un elettricista e far eseguire un controllo del collegamento del cablaggio di rete.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Se l'avviso persiste quando si cerca di eseguire la ricarica provando altre posizioni e con attrezzature diverse, si consiglia di fissare un appuntamento per l'assistenza.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a032

Rete di scarsa qualità

Provare altro posto o altra colonnina

Che cosa significa questo avviso:

La velocità di ricarica è stata ridotta o la ricarica è stata interrotta a causa di una condizione che ha influito sulla capacità di ricarica del veicolo con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo ha rilevato interferenze nell'alimentazione dalla rete elettrica. Questi disturbi interferiscono con il processo di ricarica del veicolo.



Cause tipiche di queste interferenze dell'alimentazione includono:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Problemi con l'attrezzatura di ricarica esterna.
- Altri dispositivi elettrici di grandi dimensioni, come lavatrici o condizionatori, che hanno un assorbimento temporaneo di corrente elevato o che disturbano in altro modo la rete elettrica.
- Condizioni esterne che influiscono sulla rete elettrica.

Cosa fare:

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare di nuovo a ricaricare (scollegando e ricollegando il veicolo) quando non è presente assorbimento elettrico da parte di altri dispositivi di grandi dimensioni.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a052

Niente alimentazione dal dispositivo esterno

Verificare alim. o provare altro dispositivo

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica non può essere ripresa a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Il veicolo ha richiesto alimentazione CA dall'attrezzatura di ricarica esterna ma il caricatore di bordo non rileva alcuna tensione proveniente dall'attrezzatura.

A volte questa condizione può essere causata da un problema hardware specifico dell'attrezzatura di ricarica esterna che impedisce l'inserimento o il disinserimento dell'alimentazione al veicolo quando richiesto. Ciò potrebbe essere dovuto anche da un'altra condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna, l'alimentazione a cui è collegata o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Cosa fare:

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).



PCS_a053

Carica rallentata - caduta di tensione

Rimuovere prolunghe / Controllare cablaggio

Che cosa significa questo avviso:

La velocità di ricarica è stata ridotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione eccessivo durante la ricarica.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Cosa fare:

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:

- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un connettore mobile.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a054

Carica interrotta, tensione troppo bassa

Rimuovere prolunghe / Controllare cablaggio

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione insolitamente eccessivo.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Cosa fare:

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:



- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un connettore mobile.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a073

Errore rilevato nel dispositivo esterno Provare un'altra attrezzatura di ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica CA non può essere avviata a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo rileva una tensione in ingresso sulla porta di ricarica quando non è stata richiesta alimentazione dall'attrezzatura di ricarica esterna, il che indica che quest'attrezzatura non funziona come previsto.

A volte questa condizione può essere causata da un problema hardware specifico dell'attrezzatura di ricarica esterna che impedisce l'inserimento o il disinserimento dell'alimentazione al veicolo quando richiesto. Ciò potrebbe essere dovuto anche da un'altra condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Cosa fare:

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PCS_a090

Carica rallentata - Fasi AC non alimentate Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Che cosa significa questo avviso:

La velocità di ricarica è stata ridotta a causa di una condizione che influisce sulla capacità del veicolo di effettuare la carica con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo ha rilevato che uno o più convertitori di alimentazione non riceve la tensione in ingresso CA necessaria. Ad esempio: durante la ricarica trifase, una fase potrebbe mancare dall'alimentazione in ingresso CA fornita dalla fonte esterna. Ciò potrebbe essere dovuto anche da una condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna, l'alimentazione a cui è collegata o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Cosa fare:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in [Guide per adattatore e ricarica](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

Rilevato problema powertrain - Pianifica assistenza

Poss. prob. persist. con riprist. funzion.

Che cosa significa questo avviso:

Il powertrain del veicolo richiede assistenza. Potenza, velocità e accelerazione potrebbero essere ridotte e il veicolo potrebbe aver bisogno di spegnersi durante la guida.

Questo avviso indica il persistere di una condizione che richiede di ispezionare e sottoporre a un intervento di assistenza il powertrain.

Anche se dopo la guida corrente l'avviso scompare e non viene più visualizzato nelle guide successive, è necessario un intervento di assistenza per risolvere il problema al powertrain individuato dal veicolo.

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza per il powertrain il prima possibile.

In caso contrario, potenza, velocità e accelerazione potrebbero essere ridotte e il veicolo potrebbe essere in una condizione che ne richiede lo spegnimento durante la guida o che ne impedisce la guida.

UI_a004

Cofano anteriore aperto

Procedere con cautela

Che cosa significa questo avviso:

Durante la guida, viene rilevata l'apertura del vano bagagli anteriore (cofano).

Questo avviso indica che non è possibile confermare la chiusura (il fissaggio completo) di almeno uno dei due dispositivi di chiusura del cofano, il dispositivo di chiusura primario e/o secondario del vano bagagli anteriore, quando il veicolo si trova in una marcia diversa da quella di stazionamento.

Cosa fare:

Dal momento che questa condizione può provocare l'apertura del vano bagagli anteriore durante la guida, si consiglia di guidare con cautela fino ad arrestare il veicolo in sicurezza e inserire la marcia di stazionamento.

Dopo aver parcheggiato il veicolo, controllare il vano bagagli anteriore (cofano) per assicurarsi che sia ben chiuso (cioè che entrambi i dispositivi di chiusura siano inseriti completamente). Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni di chiusura per [Bagagliaio ant. a pagina 31](#).

L'avviso dovrebbe scomparire una volta inserita la marcia di stazionamento, tuttavia potrebbe ripresentarsi se si riprende la guida senza aver ispezionato e fissato completamente il cofano.

Se l'avviso continua a essere visualizzato durante più guide o con una frequenza sempre maggiore nel corso delle varie sessioni di guida, si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile.

Per maggiori informazioni sul vano bagagli anteriore, vedere [Bagagliaio ant. a pagina 31](#).



UI_a006

Necessaria assistenza

Pianificare assistenza adesso

Che cosa significa questo avviso:

Questo avviso viene impostato da remoto da Tesla quando sul veicolo viene rilevata una condizione che richiede assistenza.

Questo avviso potrebbe essere impostato a causa di varie condizioni. Quando si fissa un appuntamento per l'assistenza, dovrebbero essere disponibili maggiori informazioni.

Questo avviso può essere cancellato solo da un tecnico dell'assistenza, dopo l'esecuzione dell'intervento sul veicolo.

Cosa fare:

Dal momento che questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni, si consiglia di fissare al più presto un appuntamento per l'assistenza.

UI_a013

Pressione aria pneumatici molto bassa

ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Che cosa significa questo avviso:

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è notevolmente inferiore alla pressione a freddo consigliata.

Cosa fare:

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, treno). Per maggiori informazioni, vedere [Contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 249](#).

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al negozio di pneumatici di zona per assistenza o fissare un intervento dall'app mobile Tesla.

Vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#) per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

L'avviso scomparirà quando il sistema TPMS misurerà per ciascun pneumatico una pressione che si discosta al massimo di 3 psi rispetto alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).

UI_a014

Pressione aria pneumatici insufficiente

Controllare la pressione e regolarla

Che cosa significa questo avviso:



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo.

Vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#) per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

Cosa fare:

Aggiungere aria per mantenere la pressione a freddo consigliata. Sebbene alle basse temperature siano previsti dei cali nella pressione degli pneumatici, è necessario mantenere sempre la pressione a freddo consigliata.

L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta. Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati.

L'avviso scomparirà quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).

UI_a137

Collegamento di servizio attivo

L'assistenza sta eseguendo la diagnostica a distanza

Che cosa significa questo avviso:

Un tecnico dell'assistenza ha effettuato l'accesso remoto al veicolo per eseguire una diagnosi o una riparazione. È possibile riscontrare una certa perdita di funzionalità Infotainment mentre è in corso la connessione, ma questo avviso non è indice di un problema con il veicolo.

Si può continuare a guidare il veicolo.

Cosa fare:

Questo avviso dovrebbe sparire automaticamente dopo che il tecnico ha terminato la diagnosi o la riparazione. Potrebbe essere necessario riavviare il touchscreen per ristabilire la completa funzionalità Infotainment dopo la scomparsa dell'avviso. Per maggiori informazioni, vedere Riavvio del touchscreen nella [Guida fai-da-te](#) del veicolo.

Se l'avviso non è scomparso dopo 24 ore, si consiglia di pianificare l'assistenza tramite l'App mobile Tesla o con un centro di assistenza indipendente. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla posizione.



UMC_a001

Impossibile ricaricare con il connettore mobile

Messa a terra non corretta - Provare un'altra presa

Che cosa significa questo avviso:

Il connettore mobile (connettore mobile) ha rilevato una messa a terra non sufficiente sulla presa elettrica, probabilmente causata da un collegamento a terra non adeguato o mancante.

Ciò non indica un problema al connettore mobile o al veicolo ma indica un problema alla presa a muro/impianto elettrico a cui è collegato il connettore mobile.

Cosa fare:

Far controllare l'impianto elettrico da un elettricista. L'elettricista deve accertare il corretto collegamento a massa sull'interruttore automatico o sulla scatola di distribuzione dell'alimentazione e controllare anche che i collegamenti della presa siano adeguati prima di tentare di ricollegare il connettore mobile.

Se nel frattempo è necessario ricaricare il veicolo, provare a utilizzare una presa differente, in un punto differente o un tipo differente di stazione di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a002

Ricarica impossibile - Connett. mobile scattato

Scollegare gancio dallo sportello poi riprovare

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo non riesce a ricaricarsi perché è scattato l'interruttore di cortocircuito a massa (GFCI) del connettore mobile.

Come nel caso di una presa a muro, questo dispositivo ha la funzione di interrompere il flusso di elettricità in presenza di un problema. Se ha interrotto la ricarica, è per proteggere il veicolo e l'attrezzatura di ricarica.

Ciò può avvenire per svariati motivi. Il problema potrebbe riguardare il cavo di ricarica, l'impugnatura per la ricarica, la porta di ricarica o persino un componente di bordo del veicolo.

Cosa fare:

Ispezionare l'impugnatura per la ricarica e la porta di ricarica per verificare la presenza di acqua o livelli di umidità eccessivi. Se si rileva dell'umidità eccessiva, attendere e lasciar asciugare a sufficienza sia la parte interna della porta di ricarica che la porzione esposta dell'impugnatura per la ricarica prima di ritentare.

Ispezionare l'attrezzatura di ricarica per verificare l'eventuale presenza di danni.

- Se il cavo è in qualunque modo danneggiato o deteriorato, **non utilizzarlo**. Provare invece un'altra attrezzatura di ricarica.
- Se il cavo è in buone condizioni, provare a ricaricare il veicolo utilizzando lo stesso connettore mobile.

Se il problema persiste e impedisce la ricarica, provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a004

Impossibile ricaricare con il connettore mobile

Tensione eccessiva - Prova un'altra presa

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il connettore mobile presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Rileva un'eccessiva tensione della presa a muro 
- Rileva un inaspettato aumento della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Cosa fare:

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro. Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a005

Impossibile ricaricare con il connettore mobile

Tens. alim. troppo bassa - Provare altra presa

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il connettore mobile presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Non rileva una tensione di alimentazione sufficiente dalla presa a muro 
- Rileva un inaspettato calo della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Cosa fare:

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro. Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).



UMC_a007

Temp. alta in scatola controllo Conn. Mobile Lasciare raffreddare Conn. Mob. per continuare

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché il connettore mobile ha rilevato una temperatura eccessiva nell'alloggiamento della scatola di controllo.

Cosa fare:

Accertarsi che il connettore mobile non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C), è necessaria l'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a008

Ricarica impossibile - Temp. alta in presa a muro Controllo consigliato per presa murale e cablaggio

Che cosa significa questo avviso:

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal connettore mobile indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere la presa.

Ciò non indica un problema al connettore mobile o al veicolo ma indica un problema alla presa a muro/impianto elettrico a cui è collegato il connettore mobile.

Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Cosa fare:

Verificare che l'adattatore sia completamente inserito nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

UMC_a009

Ricarica impossibile - temp. alta in gancio Possibili detriti in connettore o sportello

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché il connettore mobile ha rilevato una temperatura eccessiva nell'impugnatura per la ricarica che si collega alla porta di ricarica del veicolo.

Cosa fare:

Verificare che il connettore mobile sia inserito completamente nell'ingresso della porta di ricarica del veicolo.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e l'impugnatura del connettore mobile per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni o umidità. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni dalla porta di ricarica o dall'impugnatura del connettore mobile, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'impugnatura del connettore mobile nella porta di ricarica.

Accertarsi inoltre che l'impugnatura per la ricarica del connettore mobile non sia coperta in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze.

Se l'avviso persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C) e si presenta durante diversi tentativi di ricarica, ciò potrebbe indicare una condizione che interessa il connettore mobile o il veicolo. Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza appena possibile.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a010

Temp. alta in collegamento Conn. Mob - adatt.

Lasciare raffr. - Inserire adatt. completamente

Che cosa significa questo avviso:

La ricarica è stata interrotta poiché il connettore mobile ha rilevato una temperatura elevata tra l'adattatore e la scatola di controllo.

Cosa fare:

Verificare che l'adattatore sia collegato completamente alla scatola di controllo del connettore mobile.

Accertarsi inoltre che l'adattatore non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze.

Dopo averlo scollegato dalla fonte di alimentazione (presa a muro), controllare l'eventuale presenza di ostruzioni o umidità nel collegamento dell'adattatore della presa a muro e della scatola di controllo del connettore mobile. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni e che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'adattatore della presa a muro nel connettore mobile ed effettuare il collegamento alla fonte di alimentazione (presa a muro).

Una volta che la temperatura nella scatola di controllo del connettore mobile è scesa ed eventuali ostruzioni sono state rimosse, l'avviso dovrebbe scomparire e dovrebbe essere possibile effettuare la ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a011

Errore comunicazione col dispositivo di ricarica

Riprovare o cambiare dispositivo

Che cosa significa questo avviso:

È impossibile ricaricare il veicolo perché non può comunicare efficacemente con il connettore mobile. Il connettore mobile non può confermare tramite il rilevatore di prossimità che l'impugnatura per la ricarica è collegata completamente al veicolo.

Cosa fare:

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dal connettore mobile e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Per confermare ciò, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.



- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era al connettore mobile.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Verificare che nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del connettore mobile non siano presenti ostruzioni (se necessario utilizzare una torcia). Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'impugnatura del connettore mobile nella porta di ricarica.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

UMC_a012

Errore comunicazione col dispositivo di ricarica Riprovare o cambiare dispositivo

Che cosa significa questo avviso:

È impossibile ricaricare il veicolo perché non può comunicare efficacemente con il connettore mobile. Il connettore mobile rileva che non è possibile generare o mantenere un segnale pilota di controllo valido.

Cosa fare:

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dal connettore mobile e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Per confermare ciò, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era al connettore mobile.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Verificare che nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del connettore mobile non siano presenti ostruzioni (se necessario utilizzare una torcia). Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'impugnatura del connettore mobile nella porta di ricarica.

Solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere [Istruzioni per la ricarica a pagina 181](#).

UMC_a013

Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata Inserire adattatore completamente poi riprovare

Che cosa significa questo avviso:

Il connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il connettore mobile non è in grado di monitorare la temperatura dell'adattatore, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Cosa fare:

1. Scollegare completamente il connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del connettore mobile sia ben saldo.
 - a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del connettore mobile.
 - b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al connettore mobile).
 - a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
 - b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal connettore mobile.

Se necessario, procurarsi un altro adattatore della presa a muro o connettore mobile.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a014

Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata Inserire adattatore completamente poi riprovare

Che cosa significa questo avviso:

Il connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il connettore mobile non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Cosa fare:

1. Scollegare completamente il connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del connettore mobile sia ben saldo.
 - a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del connettore mobile.
 - b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al connettore mobile).
 - a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
 - b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal connettore mobile.

Se necessario, procurarsi un altro adattatore della presa a muro o connettore mobile. Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).



UMC_a015

Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata **Inserire adattatore completamente poi riprovare**

Che cosa significa questo avviso:

Il connettore mobile non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il connettore mobile non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Cosa fare:

1. Scollegare completamente il connettore mobile, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del connettore mobile sia ben saldo.
 - a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del connettore mobile.
 - b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del connettore mobile spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il connettore mobile, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al connettore mobile).
 - a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
 - b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal connettore mobile.

Se necessario, procurarsi un altro adattatore della presa a muro o connettore mobile. Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a016

Temp. alta in scatola controllo Conn. Mobile **Velocità massima di ricarica ridotta**

Che cosa significa questo avviso:

La corrente di carica è stata interrotta temporaneamente poiché il connettore mobile ha rilevato l'aumento della temperatura nell'alloggiamento della scatola di controllo.

Cosa fare:

Accertarsi che il connettore mobile non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C), è necessaria l'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).



UMC_a017

Ricarica rallentata - temp. alta in presa a muro **Controllo consigliato per presa murale e cablaggio**

Che cosa significa questo avviso:

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal connettore mobile indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere la presa.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del connettore mobile, ma piuttosto di un problema alla presa. Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Cosa fare:

Verificare che l'adattatore sia completamente inserito nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

UMC_a018

Ricarica rallentata - temp. alta in gancio **Possibili detriti in connettore o sportello**

Che cosa significa questo avviso:

La corrente di carica è stata interrotta temporaneamente poiché il connettore mobile ha rilevato un aumento della temperatura nell'impugnatura per la ricarica che si collega alla porta di ricarica del veicolo.

Cosa fare:

Verificare che il connettore mobile sia inserito completamente nell'ingresso della porta di ricarica del veicolo.

Ispezionare l'ingresso della porta di ricarica e l'impugnatura del connettore mobile per rilevare la presenza di eventuali ostruzioni o umidità. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni dalla porta di ricarica o dall'impugnatura del connettore mobile, che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'impugnatura del connettore mobile nella porta di ricarica.

Accertarsi inoltre che l'impugnatura per la ricarica del connettore mobile non sia coperta in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze.

Se l'avviso persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C) e si presenta durante diversi tentativi di ricarica, ciò potrebbe indicare una condizione che interessa il connettore mobile o il veicolo. Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza appena possibile.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a019

Temp. alta in collegamento Conn. Mob - adatt. **Velocità massima di ricarica ridotta**

Che cosa significa questo avviso:



La corrente di carica è stata ridotta poiché il connettore mobile ha rilevato una temperatura elevata tra l'adattatore e la scatola di controllo.

Cosa fare:

Verificare che l'adattatore sia collegato completamente alla scatola di controllo del connettore mobile.

Dopo averlo scollegato dalla fonte di alimentazione (presa a muro), controllare l'eventuale presenza di ostruzioni o umidità nel collegamento dell'adattatore della presa a muro e della scatola di controllo del connettore mobile.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni e che l'umidità si sia asciugata, quindi provare a reinserire l'adattatore della presa a muro nel connettore mobile ed effettuare il collegamento alla fonte di alimentazione (presa a muro).

Accertarsi inoltre che l'adattatore non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se l'avviso persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 100 °F o 38 °C) e si presenta durante diversi tentativi di ricarica, ciò potrebbe indicare una condizione che interessa il connettore mobile o il veicolo. Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza appena possibile.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere [Mappe e navigazione a pagina 164](#) per ulteriori dettagli.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

UMC_a040

Messa a terra connettore mobile non corretta Connettere a presa collegata a massa

Che cosa significa questo avviso:

Il Connettore mobile rileva un collegamento a terra insufficiente della presa elettrica cui si è collegati. Non indica un problema con il Connettore mobile o il veicolo. Questo avviso indica un problema con l'impianto elettrico.



AVVERTENZA: La ricarica effettuata presso una presa non collegata a terra può causare scosse elettriche.

Cosa fare:

Provare a collegare il Connettore mobile a un'altra presa elettrica. Rimuovere le eventuali prolunghie e gli adattatori di terzi.

Un elettricista deve assicurare che la presa utilizzata per il collegamento del Connettore mobile sia collegata a terra.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al [Manuale d'uso del prodotto](#).

È inoltre possibile utilizzare metodi di ricarica diversi, compreso un Supercharger Tesla, individuabili nella mappa sul display centrale del veicolo. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione Garanzia dell'autonomia in [Massimizzare l'autonomia a pagina 190](#).

VCFRONT_a180

Potenza ridotta sistema elettrico Il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente

Che cosa significa questo avviso:

Il sistema elettrico non è in grado di mantenere la tensione necessaria per supportare tutte le funzioni del veicolo.

Se questo avviso è presente durante la guida, il veicolo può spegnersi inaspettatamente.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Se questo avviso è presente quando è inserita la marcia di stazionamento o alla prima attivazione del veicolo, è possibile che la potenza elettrica sia insufficiente per iniziare la guida. Questa condizione potrebbe essere indicata da un avviso del veicolo separato.

Cosa fare:

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Se questo avviso resta attivo, fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a182

Programmare sostituzione batteria bassa tensione Aggiornamento impossibile con batteria non cambiata

Che cosa significa questo avviso:

La batteria a bassa tensione risulta deteriorata e deve essere sostituita. Fino a quando non si sostituisce la batteria a bassa tensione, gli aggiornamenti software del veicolo non saranno eseguiti.

Cosa fare:

Si consiglia di sostituire la batteria a bassa tensione non appena possibile.

È possibile fissare un intervento di assistenza dall'App mobile di Tesla o con un centro di assistenza indipendente che possa sostituire la batteria a bassa tensione del veicolo. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla posizione.

Se la batteria a bassa tensione non ha sufficiente energia elettrica per avviare il veicolo o per aprire le portiere, attenersi alle istruzioni contenute in [Avviamento con l'ausilio di cavi a pagina 252](#).

Per maggiori informazioni sul sistema della batteria, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

VCFRONT_a191

Potenza ridotta sistema elettrico Spegnimento veicolo in corso

Che cosa significa questo avviso:

La batteria a bassa tensione potrebbe non assicurare il supporto elettrico necessario per guidare o continuare a guidare. Il veicolo si spegne per conservare l'energia per le funzioni essenziali non associate alla guida.

Se questa condizione persiste, non è possibile guidare il veicolo né continuare la guida.

Cosa fare:

Se questo avviso è presente durante la guida, fermare il veicolo immediatamente. Si consiglia di:

- Accostare immediatamente in sicurezza
- Utilizzare l'app mobile per contattare immediatamente l'assistenza stradale Tesla o rivolgersi a un'altra assistenza stradale a scelta

Se non si accosta in sicurezza in breve tempo, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

Quando questo avviso è presente, il sistema elettrico non è in grado di mantenere la tensione necessaria per supportare tutte le funzioni del veicolo. Molte funzioni del veicolo non saranno più operative.

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).



Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.

Se questo avviso persiste, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a192

Il sistema elettrico non supporta tutte le funzioni Disattivazione funzioni conserv. Energia

Che cosa significa questo avviso:

Il sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni del veicolo. Il veicolo spegne le funzioni non essenziali per conservare l'energia per quelle essenziali.

Se si guida mentre è presente questo avviso, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

Le funzioni non essenziali, inclusi i riscaldatori dei sedili, il sistema di climatizzazione dell'abitacolo e l'intrattenimento a bordo, potrebbero non essere disponibili. Si tratta di un comportamento previsto, che serve ad aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali, inclusa la capacità di attivare fari, finestrini e portiere, luci di emergenza e vano bagagli anteriore (bagagliaio anteriore).

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).

Cosa fare:

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.

VCFRONT_a216

Il veicolo potrebbe non avviarsi - Necessaria assistenza Rilevato problema al sistema elettrico

Che cosa significa questo avviso:

A causa di un assorbimento di potenza insolitamente grande e sostenuto durante la guida o la ricarica tramite Supercharger / ricarica rapida CC, il sistema elettrico del veicolo non supporta tutte le funzioni.

Il veicolo non si riavvia se non viene sottoposto a un intervento di assistenza.

Funzioni come climatizzatore abitacolo, orientamento del flusso d'aria, potrellone con apertura elettrica e regolazioni del piantone dello sterzo potrebbero subire limitazioni o non essere disponibili.

Anche altre funzioni potrebbero non essere disponibili o subire un peggioramento delle prestazioni. Tra queste sono incluse:

- Portiere elettriche
- Finestrini elettrici
- Sedile anteriore (movimento e riscaldamento)
- Riscaldatori dei sedili posteriori
- Movimento del retrovisore esterno

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza, non è possibile riavviare, il veicolo e il relativo sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni.



Avvisi per la risoluzione dei problemi

Alcune o tutte le portiere elettriche, così come alcuni o tutti i finestrini elettrici, potrebbero non disporre dell'alimentazione elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).

VCFRONT_a220

Il sistema elettrico non supporta tutte le funzioni Pianifica assistenza

Che cosa significa questo avviso:

La batteria a bassa tensione non è disponibile e non può fornire elettricità per supportare le funzioni del veicolo.

È possibile che il veicolo si spenga inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo l'ultima guida.

Si potrebbe notare la non disponibilità di alcune funzioni non essenziali. Si tratta di un comportamento previsto perché il veicolo cerca di conservare l'energia per le funzioni essenziali.

Cosa fare:

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali non associate alla guida fino all'intervento di assistenza.

Se questo avviso persiste, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a396

Liquido di raffreddamento basso - Fissa appuntamento assistenza Climatizzatore/le prestazioni di guida potrebbero essere limitate

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo rileva un livello basso del liquido di raffreddamento, spesso causato da una perdita.

Se il livello del liquido di raffreddamento è molto basso, le prestazioni del veicolo potrebbero risentirne, come pure il comando della climatizzazione o potrebbero persino verificarsi danni ai componenti del veicolo.

Cosa fare:

Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Controllare se sotto al veicolo sono presenti segni di perdite o danni. Controllare la presenza di:

- Pozze o perdite di liquido di colore blu o arancione (liquido di raffreddamento)
- Danni significativi a parti del sottoscocca del veicolo

In caso di segni evidenti di perdite o danni, fissare subito un intervento di assistenza. Senza un intervento di assistenza, potrebbe non essere possibile guidare il veicolo e le funzioni potrebbero essere limitate.

Se non si rilevano segni evidenti di perdite o danni, fissare un intervento di assistenza a breve. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo. Si consiglia comunque di fissare un appuntamento di assistenza per la diagnosi e la risoluzione del problema.

Il rabbocco del liquido di raffreddamento al livello corretto può cancellare l'avvertenza, ma se dovesse ripresentarsi, è molto probabile la presenza di una perdita e pertanto è necessario un intervento di assistenza. Quando si rabbocca il liquido di raffreddamento, utilizzare esclusivamente un liquido approvato da Tesla. Fare riferimento al Manuale di manutenzione del veicolo per identificare il tipo corretto di liquido di raffreddamento.



VCFRONT_a402

Sistema di soccorso elettrico non disponibile Il veicolo consumerà più energia se attivo

Che cosa significa questo avviso:

La fonte energetica di riserva per il sistema elettrico, la batteria a bassa tensione, non è disponibile o non può fornire la tensione necessaria a supportare tutte le funzioni del veicolo.

La fonte principale di potenza elettrica, la batteria ad alta tensione, continuerà a supportare le funzioni del veicolo anche quando è inattivo. Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere [Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 179](#).

Si potrebbe notare la non disponibilità di alcune funzioni non essenziali. Si tratta di un comportamento previsto perché il veicolo cerca di conservare l'energia per le funzioni essenziali.

Si potrebbe anche notare che il veicolo consuma più energia del solito da fermo, o che visualizza un consumo stimato inferiore al previsto dopo la ricarica. Si tratta di un comportamento normale del veicolo quando è presente questo avviso, che continuerà fino a quando non verrà ripristinata la fonte energetica di riserva.

Esiste la possibilità che un problema riguardante la fonte energetica principale causi lo spegnimento inaspettato del veicolo.

Cosa fare:

Si consiglia di limitare o evitare l'uso delle funzioni non essenziali. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Si consiglia di fissare un intervento di assistenza alla prima occasione, così da ripristinare la fonte energetica di riserva per il sistema elettrico.

VCFRONT_a496

Veicolo in spegnimento ACCOSTARE CON PRUDENZA

Che cosa significa questo avviso:

Il sistema elettrico non è in grado di fornire il supporto adeguato per guidare o continuare a guidare. Il veicolo si prepara allo spegnimento per conservare l'energia per funzioni essenziali non associate alla guida.

Se questa condizione persiste, non è possibile guidare il veicolo né continuare la guida.

Cosa fare:

Se questo avviso è presente durante la guida, fermare il veicolo il prima possibile. Si consiglia di:

- Accostare in sicurezza alla prima occasione
- Utilizzare l'app mobile per contattare immediatamente l'assistenza stradale Tesla o rivolgersi a un'altra assistenza stradale a scelta

Se non si accosta in sicurezza in breve tempo, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.



VCFRONT_a592

Impossibile guidare - Necessaria assistenza

Rilevato problema al sistema elettrico

Che cosa significa questo avviso:

A causa di un assorbimento di potenza insolitamente grande e sostenuto il sistema elettrico del veicolo non supporta tutte le funzioni.

Quando è presente questo avviso, il veicolo non può essere guidato e non si riavvia.

Funzioni come climatizzatore abitacolo, potrellone con apertura elettrica e regolazioni del piantone dello sterzo potrebbero subire limitazioni o non essere disponibili. Molte funzioni sul lato sinistro del veicolo potrebbero non essere disponibili o subire un peggioramento delle prestazioni. Tra queste sono incluse:

- Portiere elettriche
- Finestrini elettrici
- Sedile anteriore (movimento e riscaldamento)
- Riscaldatori dei sedili posteriori
- Movimento del retrovisore esterno

Cosa fare:

Senza assistenza, non è possibile guidare il veicolo e il relativo sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni.

Alcune o tutte le portiere elettriche, così come alcuni o tutti i finestrini elettrici, potrebbero non disporre dell'alimentazione elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).

VCFRONT_a593

Impossibile guidare - Necessaria assistenza

Rilevato problema al sistema elettrico

Che cosa significa questo avviso:

A causa di un assorbimento di potenza insolitamente grande e sostenuto il sistema elettrico del veicolo non supporta tutte le funzioni.

Quando è presente questo avviso, il veicolo non può essere guidato e non si riavvia.

Funzioni come climatizzatore abitacolo, potrellone con apertura elettrica e regolazioni del piantone dello sterzo potrebbero subire limitazioni o non essere disponibili. Molte funzioni sul lato sinistro del veicolo potrebbero non essere disponibili o subire un peggioramento delle prestazioni. Tra queste sono incluse:

- Portiere elettriche
- Finestrini elettrici
- Sedile anteriore (movimento e riscaldamento)
- Riscaldatori dei sedili posteriori
- Movimento del retrovisore esterno

Cosa fare:

Senza assistenza, non è possibile guidare il veicolo e il relativo sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni.

Alcune o tutte le portiere elettriche, così come alcuni o tutti i finestrini elettrici, potrebbero non disporre dell'alimentazione elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).



VCFRONT_a596

Impossibile guidare - Necessaria assistenza

Rilevato problema al sistema elettrico

Che cosa significa questo avviso:

A causa di un assorbimento di potenza insolitamente grande e sostenuto il sistema elettrico del veicolo non supporta tutte le funzioni.

Quando è presente questo avviso, il veicolo non può essere guidato e non si riavvia.

L'orientamento del flusso d'aria potrebbe subire limitazioni o non essere disponibile. Molte funzioni sul lato destro del veicolo potrebbero non essere disponibili o subire un peggioramento delle prestazioni. Tra queste sono incluse:

- Portiere elettriche
- Finestrini elettrici
- Sedile anteriore (movimento e riscaldamento)
- Riscaldatori dei sedili posteriori
- Movimento del retrovisore esterno

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza, non è possibile guidare il veicolo e il relativo sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni.

Alcune o tutte le portiere elettriche, così come alcuni o tutti i finestrini elettrici, potrebbero non disporre dell'alimentazione elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).

VCFRONT_a597

Impossibile guidare - Necessaria assistenza

Rilevato problema al sistema elettrico

Che cosa significa questo avviso:

A causa di un assorbimento di potenza insolitamente grande e sostenuto il sistema elettrico del veicolo non supporta tutte le funzioni.

Quando è presente questo avviso, il veicolo non può essere guidato e non si riavvia.

L'orientamento del flusso d'aria potrebbe subire limitazioni o non essere disponibile. Molte funzioni sul lato destro del veicolo potrebbero non essere disponibili o subire un peggioramento delle prestazioni. Tra queste sono incluse:

- Portiere elettriche
- Finestrini elettrici
- Sedile anteriore (movimento e riscaldamento)
- Riscaldatori dei sedili posteriori
- Movimento del retrovisore esterno

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza, non è possibile guidare il veicolo e il relativo sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni.

Alcune o tutte le portiere elettriche, così come alcuni o tutti i finestrini elettrici, potrebbero non disporre dell'alimentazione elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per ulteriori informazioni, vedere [Apertura delle portiere dall'interno a pagina 25](#).



VCSEC_a221

Pressione aria pneumatici insufficiente

Controllare la pressione e regolarla

Che cosa significa questo avviso:

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo.

Vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#) per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

Cosa fare:

Aggiungere aria per mantenere la pressione a freddo consigliata. Sebbene alle basse temperature siano previsti dei cali nella pressione degli pneumatici, è necessario mantenere sempre la pressione a freddo consigliata.

L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta. Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati.

L'avviso scomparirà quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).

VCSEC_a228

Pressione aria pneumatici molto bassa

ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Che cosa significa questo avviso:

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è notevolmente inferiore alla pressione a freddo consigliata.

Cosa fare:

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, traino). Per maggiori informazioni, vedere [Contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 249](#).

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al negozio di pneumatici di zona per assistenza o fissare un intervento dall'app mobile Tesla.



Vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 199](#) per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

L'avviso dovrebbe scomparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misurerà per ciascuno pneumatico una pressione uniforme di almeno 30 psi.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 199](#).



Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario

Applicabilità del documento

Per le informazioni più dettagliate e aggiornate personalizzate in base allo specifico veicolo, visualizzare il Manuale d'uso sul touchscreen del proprio veicolo toccando **Comandi** >

Assistenza > **Manuale d'uso**. La peculiarità delle informazioni dipende dalle funzioni acquistate, dalla configurazione del veicolo, dal paese e dalla versione software. Al contrario, le informazioni per il proprietario fornite altrove da Tesla vengono aggiornate secondo necessità e potrebbero non contenere informazioni specifiche per il proprio veicolo.

Le informazioni sulle nuove funzioni vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento toccando **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del Manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle Note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

Illustrazioni

Le illustrazioni inserite nel presente documento vengono fornite a titolo puramente dimostrativo. Sulla base delle opzioni del veicolo, della versione software e dell'area di mercato, le informazioni visualizzate sul touchscreen del proprio veicolo potrebbero risultare leggermente differenti.

Disponibilità delle funzioni

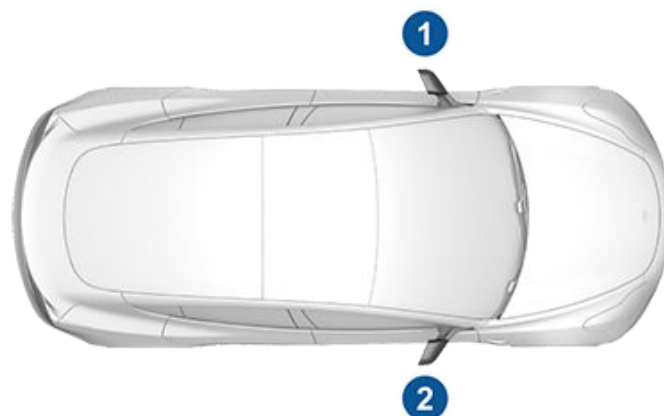
Alcune funzioni sono disponibili solo su alcune configurazioni del veicolo e/o esclusivamente in specifici paesi. Le opzioni o le funzioni menzionate nel Manuale d'uso non garantiscono la disponibilità delle stesse sul veicolo in questione. Per ulteriori informazioni, vedere [Dichiarazione sulla disponibilità delle funzioni a pagina 318](#).

Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità del Manuale d'uso, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo ownersmanualfeedback@tesla.com.

Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

© 2012–2025 Tesla, Inc. Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo www.tesla.com/opensource. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.



Dichiarazione sulla disponibilità delle funzioni

I veicoli Tesla sono in continuo cambiamento, con nuove funzioni aggiunte e migliorate con ogni aggiornamento software. Tuttavia, il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni o potrebbe non funzionare nel modo descritto nel presente manuale d'uso, a seconda della sua versione firmware. Le funzioni presenti sul veicolo variano a seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate, degli aggiornamenti software e altro ancora.

Il riferimento a opzioni o funzioni menzionate nel presente manuale d'uso non garantiscono la disponibilità delle stesse sul veicolo. Per essere sicuri di disporre delle funzioni migliori e più recenti, aggiornare il software del veicolo non appena si riceve l'apposita notifica. È anche possibile impostare le proprie preferenze in **Comandi > Software > Preferenze software > Avanzate**. Per ulteriori informazioni, vedere [Aggiornamenti software a pagina 194](#). Utilizzare le funzioni presenti sul veicolo in conformità ai limiti e alle normative locali, per garantire la propria sicurezza, quella dei passeggeri e degli altri individui.



Registratore dati eventi (EDR)

Model 3 è equipaggiata con un registratore dati eventi (EDR). Lo scopo principale di un EDR è registrare, in determinati incidenti o situazioni simili, come ad esempio l'attivazione di un airbag o l'impatto con un ostacolo della strada, i dati che serviranno a comprendere il comportamento dei sistemi del veicolo. L'EDR è progettato per registrare i dati relativi ai sistemi di sicurezza e dinamici del veicolo per un breve periodo di tempo, solitamente 30 secondi o meno. L'EDR sulla Model 3 è progettato per registrare dati quali:

- La modalità di funzionamento dei vari sistemi del veicolo;
- Se le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero erano allacciate/slacciate;
- L'entità di pressione (se presente) applicata dal conducente sul pedale dell'acceleratore e/o del freno;
- La velocità di marcia del veicolo.

I dati possono contribuire a una migliore comprensione delle circostanze di un incidente e di eventuali lesioni.

NOTA: I dati dell'EDR vengono registrati dal veicolo solo se si verifica una situazione di incidente non irrilevante; l'EDR non registra dati in condizioni di guida normale né dati personali (per esempio nome, sesso, età e posizione dell'incidente). Tuttavia, altre parti, come le autorità preposte all'applicazione della legge, potrebbero combinare i dati dell'EDR con i dati di identificazione personale acquisiti durante l'abituale analisi di un incidente.

Per leggere i dati registrati da un EDR, sono necessari un'apparecchiatura speciale nonché l'accesso al veicolo o all'EDR. Oltre al produttore del veicolo, altre parti, come ad esempio le autorità preposte all'applicazione della legge, in possesso di tale apparecchiatura speciale, possono leggere le informazioni se autorizzati all'accesso al veicolo o all'EDR. A seconda delle circostanze di un incidente, Tesla potrebbe anche accedere all'EDR da remoto.

Sistema telematico del veicolo

Model 3 è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti della funzione Autopilot, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi

telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi, difendere Tesla e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model 3 possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla.
- Ingunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la Politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo <http://www.tesla.com/about/legal>.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzioni avanzate come ad esempio Autopilot, la Model 3 potrebbe raccogliere dati analitici, dati relativi ai tratti di strada, dati di diagnosi e dati di utilizzo del veicolo e inviarli a Tesla per l'analisi. Quest'analisi aiuta Tesla a migliorare prodotti e servizi imparando dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Benché Tesla condivida questi dati con i partner che forniscono dati simili, le informazioni raccolte non identificano l'utente e possono essere inviate a Tesla solo a fronte di un esplicito consenso dell'utente. Per proteggere la privacy dell'utente, le informazioni personali vengono non registrate affatto o sottoposte a tecniche di preservazione della privacy o rimosse da eventuali report prima di essere inviate a Tesla. È possibile controllare i dati che si condividono toccando **Comandi > Software > Condivisione dati**.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la Politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo <http://www.tesla.com/about/legal>.



Clausole di esclusione della responsabilità

NOTA: Sebbene la Model 3 utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente documento, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo ad eccezione della posizione in cui si è verificato un incidente. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model 3 era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model 3 è possibile che sul contachilometri vengano segnalati alcuni miglia/km. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model 3.

La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.

Raccolta suoni

"Raccolta suoni gratuiti" (se in dotazione).

Sito di effetti sonori gratuiti.

Licenza: Attribuzione 4.0 Internazionale (CC BY 4.0). È consentito utilizzare gli effetti sonori gratuitamente e senza royalty in progetti multimediali per fini commerciali o non commerciali.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Proposition 65 dello Stato della California



AVVERTENZA: L'utilizzo, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo a motore per passeggeri o per l'uso fuoristrada può esporre a sostanze chimiche, inclusi ftalati e piombo, che lo Stato della California riconosce come causa di cancro e malattie congenite o di altri effetti dannosi per il sistema riproduttivo. Per ridurre l'esposizione a tali sostanze, indossare guanti o lavare frequentemente le mani durante gli interventi di assistenza sul veicolo. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web all'indirizzo:
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



AVVERTENZA: alcuni componenti di questo veicolo, ad esempio i moduli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza, potrebbero contenere perclorato. Per gli interventi di manutenzione e lo smaltimento del veicolo al termine della vita utile, potrebbe essere necessario attenersi a procedure specifiche. Vedere
www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.



AVVERTENZA: i vani batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.



Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web all'indirizzo <http://www.tesla.com> e accedere all'account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per domande o problemi relativi alla Model 3, negli Stati Uniti, in Canada o Puerto Rico, chiamare 1-877-79TESLA (1-877-798-3752), per il Messico, chiamare 1-800-228-8145.

NOTA: È possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare le parole "Report", "Feedback" o "Bug report" seguite da una breve descrizione. Model 3 scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model 3.

Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza - Stati Uniti

Se si ritiene che la Model 3 abbia un difetto che possa causare un incidente o lesioni gravi o mortali, è obbligatorio informare immediatamente la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) e Tesla.

In tal caso, l'NHTSA potrebbe richiedere l'apertura di un'indagine valutativa. Se vengono rilevati difetti relativi alla sicurezza per un gruppo di veicoli, l'NHTSA potrebbe richiederne il ritiro dal mercato e l'adozione di una soluzione correttiva. Tuttavia, l'NHTSA non è responsabile di problematiche relative ai rapporti tra il cliente, il rivenditore o Tesla.

Per contattare l'NHTSA, chiamare la Vehicle Safety Hotline al numero verde 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), visitare il sito www.safercar.gov o scrivere all'indirizzo seguente: Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590, USA. Ulteriori informazioni sulla sicurezza dei veicoli a motore sono disponibili sul sito www.safercar.gov.

Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza - Canada

Se si ritiene che la Model 3 abbia un difetto che possa causare un incidente o lesioni gravi o mortali, è obbligatorio informare immediatamente la Transport Canada e Tesla. Per contattare Transport Canada, chiamare il numero verde: 1-800-333-0510.



TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ

Quando si vende la Model 3, è possibile rimuovere la proprietà e trasferirla al nuovo proprietario sull'app mobile Tesla.

Preliminarmente al trasferimento della proprietà del veicolo, per motivi di sicurezza eseguire un ripristino delle impostazioni di fabbrica prima di rimuovere la Model 3 dal proprio account. Vedere [Cancellazione dei dati personali con il ripristino di fabbrica a pagina 322](#).

Per rimuovere o trasferire la Model 3 nell'app Tesla, accedere al proprio account nell'app e toccare **I miei prodotti > Rimuovi o trasferisci proprietà**. Assicurarsi di non essere più il proprietario del veicolo o di non avervi più accesso prima di rimuoverlo o trasferirlo dall'app mobile Tesla.

La rimozione della Model 3 dall'account Tesla pone fine a tutti gli abbonamenti a pagamento relativi a quel veicolo. L'operazione rimuove inoltre eventuali incentivi guadagnati o detenuti dal precedente proprietario del veicolo. Gli incentivi rimossi non possono essere recuperati.

NOTA: Per accedere a questa funzionalità nell'app mobile Tesla, assicurarsi che quest'ultima sia aggiornata alla versione più recente.

Se l'utente trasferisce la Model 3 a un nuovo proprietario, entrambi riceveranno una e-mail di conferma al termine della procedura. Questo processo può richiedere dai tre ai cinque giorni lavorativi. Crediti per ricariche Supercharger, upgrade, abbonamenti e determinate altre funzioni potrebbero non essere trasferibili.

NOTA: Ciascun veicolo Tesla può aver un solo proprietario e un solo account Tesla alla volta.

Rivendicazione della proprietà di una Tesla usata

Dopo aver creato un account Tesla, richiedere al precedente proprietario di trasferire la proprietà. Se il precedente proprietario è impossibilitato a trasferire la proprietà, è possibile utilizzare l'app mobile Tesla per rivendicare la proprietà della Model 3 acquistata attraverso un soggetto terzo. Assicurarsi di avere accesso al Wi-Fi e al veicolo prima di aprire l'app.

Se non si hanno veicoli Tesla nell'app, accedere al proprio account e toccare **I miei prodotti > Aggiungi prodotto**.

Se si ha già un veicolo Tesla nell'app, toccare il nome del veicolo nell'angolo in alto a sinistra e poi toccare **Aggiungi prodotto**.

All'utente verrà chiesto di inserire il numero di identificazione del veicolo (VIN), caricare dei documenti e inviare i dati del proprietario per rivendicare la proprietà del veicolo. Caricare un documento di identificazione personale e una attestazione di proprietà in una delle forme indicate. Se la proprietà viene

rivendicata a nome della propria attività commerciale, è obbligatorio inviare anche un documento aziendale ammissibile. I documenti ammessi sono:

- Documento di identificazione personale
 - Fotografia della patente di guida
 - Fotografia del passaporto
 - Fotografia di un documento di identificazione statale
- Certificato di proprietà
 - Attestazione di omologazione temporanea
 - Fotografia del certificato di omologazione
 - Fotografia del titolo di proprietà
 - Fotografia del contratto di vendita
- Documenti aziendali
 - Biglietto da visita aziendale
 - Licenza commerciale
 - Documento di registrazione del nome commerciale

Una volta compilata la richiesta, possono essere necessari dai tre ai cinque giorni lavorativi perché la Model 3 sia aggiunta all'app Tesla.

Cancellazione dei dati personali con il ripristino di fabbrica

Quando la Model 3 cambia proprietà, per sicurezza eseguire un ripristino di fabbrica *prima di rimuovere il veicolo dall'account* toccando **Comandi > Manutenzione > Ripristino di fabbrica**. Prima della cancellazione dei dati, la Model 3 verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'account Tesla.

NOTA: È possibile eseguire un ripristino di fabbrica soltanto quando il veicolo è presente nel proprio account. Una volta rimosso il veicolo dal proprio account, non sarà più possibile effettuare un ripristino delle impostazioni personalizzate ai valori predefiniti di fabbrica, cancellando tutti i dati personali.



Certificazioni FCC e ISED

Componente	Produttore	Modello	Frequenza di funzionamento (MHz)	FCC ID	IC ID
Endpoint montante B (produzione prima del 2022)	Tesla	1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Console centrale	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Endpoint posteriore	Tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Telecomando con chiave integrata	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar (se in dotazione)	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
HomeLink (se in dotazione)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
PC veicolo Periodo di produzione, circa 2017-2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC veicolo Periodo di produzione, circa 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC veicolo prodotto approssimativamente tra gennaio e luglio 2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
PC veicolo prodotto approssimativamente da agosto 2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Caricabatteria wireless	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

I dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC nonché agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada e alla Direttiva UE 2014/53/UE.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.



Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verifichino interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.

 **AVVERTENZA:** Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere posizionati o funzionare in combinazione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Dichiarazione di esposizione alle radiazioni

I prodotti sono conformi ai limiti di esposizione alle radiazioni indicate in FCC/ISED per il trasferimento di energia wireless di dispositivi a bassa tensione. I limiti di esposizione alle radiazioni sono definiti per un ambiente non controllato e sono sicuri per l'uso previsto del prodotto come descritto nel presente manuale. Un'ulteriore esposizione alle radiazioni conforme prevede una distanza di almeno 20 cm dal corpo umano o una tensione del dispositivo ridotta se è disponibile questa funzione.

Canada

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radioexempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISSED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Messico

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

TPMS, modello: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:



1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



A

ABS (sistema di bloccaggio dei freni): [79](#)
Accelerazione rilevamento ostacoli: [137](#)
accelerazione, soft: [88](#)
accelerazione, sport: [88](#)
accelerazione, standard: [88](#)
Accelerometro: [89](#)
accensione: [67](#)
accensione e spegnimento: [67](#)
accessori: [11](#)
 collegamento a una presa di alimentazione: [11](#)
aggiornamenti firmware (software): [194](#)
aggiornamenti software: [194](#)
aggiornamento mappe: [170](#)
airbag anteriore, passeggero: [50](#)
airbag, istruzioni per la sicurezza: [53](#)
airbag, posizione: [49](#)
allarme: [143](#), [148](#)
Allarme Collisione Punto Cieco: [134](#)
alta tensione: [177](#), [197](#), [237](#)
 componenti: [177](#)
 sicurezza: [197](#)
 Specifiche della batteria: [237](#)
altezza da terra: [234](#)
app: [5](#)
App Energia: [191](#)
app telefono: [62](#)
appendiabiti: [33](#)
Arcade: [174](#)
aria condizionata: [153](#)
arresto in pendenza: [86](#)
assegnazione di un nome al veicolo: [9](#)
assegnazione di un nuovo nome al veicolo: [9](#)
Assistenza stabilità (Modalità Track): [89](#)
assistenza stradale: [250](#)
audio: [68](#), [171](#), [174](#)
 controllo volume: [171](#)
 impostazioni: [171](#)
 pulsante di scorrimento sul volante: [68](#)
 riproduzione di file: [171](#), [174](#)
autolavaggio: [208](#)
autonomia: [80](#), [190](#)
 frenata rigenerativa: [80](#)
 suggerimenti di guida per aumentare: [190](#)
autonomia esaurita: [250](#), [252](#)
Autopilot: [98](#), [101](#), [103](#), [110](#), [111](#), [121](#), [129](#)
 Controllo dei semafori e degli stop: [98](#), [111](#)
 Cruise Control adattativo al traffico: [98](#), [101](#), [129](#)
 Sistema di Autosterzata: [98](#), [103](#), [129](#)

 Cambio di corsia automatico: [98](#), [103](#), [129](#)
 sospensioni: [110](#), [121](#)
Autopilot: [98](#), [102](#), [104](#), [118](#), [129](#)
 Guida autonoma al massimo potenziale (con supervisione): [98](#), [118](#)
 Sistema di Autosterzata: [98](#), [102](#), [104](#), [129](#)
 Navigare con Autopilot: [98](#), [104](#), [129](#)
avvertenza del limite di velocità: [141](#)
avviamento con l'ausilio di cavi: [250](#), [252](#)

B

bagagliaio, posteriore: [29](#)
batteria (alta tensione): [179](#), [237](#)
 limiti di temperatura: [179](#)
 specifiche: [237](#)
batteria (bassa tensione): [179](#), [237](#)
 scaricamento completo: [179](#)
 specifiche: [237](#)
batteria (chiave), sostituzione: [23](#)
blocco: [25](#)
blocco drive-away: [26](#)
Blocco portiere dopo allontanamento: [26](#)
Bluetooth: [59](#), [62](#), [174](#)
 dispositivi, riproduzione file audio da: [174](#)
 informazioni generali: [59](#), [62](#)
 telefono, associazione e utilizzo: [59](#)
bocchette, regolazione: [158](#)
Boombox: [174](#), [175](#)
buone pratiche nei climi caldi: [163](#)
buone pratiche nei climi freddi: [159](#)

C

Calcolo percorso in tempo reale: [169](#)
Calendario: [62](#)
cambio delle modalità di guida: [72](#)
cambio di proprietà: [323](#)
Camp: [155](#)
Cancellazione e ripristino: [323](#)
cancelli, apertura: [64](#)
Cane: [155](#)
capacità bagagliaio: [236](#)
capacità di seduta: [232](#)
Caraoke): [172](#)
Carica in orari non di punta: [188](#)
caricamento del veicolo: [232](#)
catene: [205](#)
cavo di rilascio presa per la ricarica: [186](#)
CCS (Combo): [178](#)
certificazioni (FCC, ISED, CE, NCC): [323](#)
certificazioni FCC e ISED: [323](#)



CHAdemo: [178](#)
chiave: [23](#)
 sostituzione della batteria: [23](#)
chiave a scheda: [20](#)
chiave sul telefono: [20, 22](#)
 aggiunta di una chiave: [22](#)
 rimuovere una chiave: [22](#)
chiavi: [20, 22](#)
 aggiunta di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: [22](#)
 eliminazione di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: [22](#)
 panoramica: [20](#)
 visualizzare l'elenco di chiavi: [22](#)
chilometraggio alla consegna: [320](#)
chilometraggio di consegna: [320](#)
ciclo di accensione: [67](#)
cinture di sicurezza: [39, 40, 209](#)
 in caso di incidente: [40](#)
 panoramica di: [39](#)
 pretensionatori: [40](#)
 pulizia: [209](#)
 utilizzo in gravidanza: [40](#)
Clacson: [69](#)
classificazione degli occupanti: [52](#)
Classificazione peso lordo del veicolo: [232](#)
Classificazione peso lordo dell'asse: [232](#)
classificazione qualità uniforme degli pneumatici: [242](#)
climi freddi: [159](#)
cofano: [31, 251](#)
 apertura in assenza di alimentazione: [251](#)
Colorizer: [174](#)
comandi del climatizzatore: [153](#)
comandi vocali: [16](#)
condivisione dei dati: [319](#)
conducente: [92](#)
 profili: [92](#)
conferenze via Web: [63](#)
configurazione del veicolo: [9](#)
connessione al Wi-Fi: [58](#)
Connettore dispositivo mobile: [178, 181](#)
 descrizione: [178](#)
 utilizzo: [181](#)
console: [10, 11, 33](#)
 apertura: [33](#)
 porte USB: [10](#)
 posteriore: [33](#)
 presa di alimentazione a bassa tensione: [11](#)
consumo istantaneo: [191](#)
consumo medio: [191](#)
contachilometri: [95](#)
contatore parziale: [95](#)

contenuti multimediali: [171, 174](#)
 impostazioni: [171](#)
 sorgenti, mostrare e nascondere: [171](#)
controller di gioco: [174](#)
controllo della temperatura dell'abitacolo: [153](#)
controllo di stabilità: [87](#)
controllo trazione: [87](#)
controllo volume: [5](#)
controllo volume (contenuti multimediali): [171](#)
coppe ruota: [202](#)
copri bulloni ruota: [202](#)
copricerchi: [202](#)
coprisedili: [38](#)
copyright: [316](#)
cosa fa la mia auto?: [174](#)
Cronometro giri: [89](#)
cruise control: [101](#)
 Cruise Control adattativo al traffico: [101](#)
cunei per ruote: [248](#)

D

Dashcam: [146](#)
dati di contatto: [250, 321](#)
 assistenza stradale: [250](#)
 Tesla: [321](#)
dati personali, cancellazione: [323](#)
difetti relativi alla sicurezza, segnalazione: [321](#)
dimensioni: [234](#)
dimensioni sporgenza: [234](#)
disponibilità delle funzioni: [318](#)
dispositivi: [174](#)
 Bluetooth, riproduzione file audio: [174](#)
dispositivi USB: [10](#)
 collegamento: [10](#)

E

EDR (registratore dati eventi): [319](#)
energia: [12, 80](#)
 guadagno dalla frenata rigenerativa: [80](#)
 informazioni sull'autonomia: [12](#)
Energia per viaggio di andata e ritorno (navigazione): [169](#)
esterno: [3, 74, 207, 210, 234](#)
 dimensioni: [234](#)
 luci: [74](#)
 lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria: [210](#)
 panoramica: [3](#)
 pulizia: [207](#)
 telo per veicoli: [210](#)



F

fari abbaglianti: [74](#)
fari anteriori: [74](#), [75](#)
 abbaglianti: [74](#)
 controllo: [74](#)
 dopo l'uscita dal veicolo: [75](#)
fendinebbia: [74](#)
filmati: [146](#)
filtro dell'aria: [158](#)
filtro dell'aria nell'abitacolo: [158](#)
finestrini elettrici: [27](#), [230](#)
finestrini, taratura: [27](#)
Frenata Automatica d'Emergenza: [138](#)
frenata di emergenza: [137](#)
frenata rigenerativa: [80](#)
frenata rigenerativa, in Modalità Track: [89](#)
freni: [79](#), [138](#), [236](#)
 attivazione automatica in caso di emergenza: [138](#)
 panoramica di: [79](#)
 specifiche: [236](#)
freno di stazionamento: [82](#)
freno di stazionamento elettrico: [82](#)
funi: [248](#)
funzioni delle portiere: [26](#)
 Blocco portiere dopo allontanamento: [26](#)
funzioni, download di nuove: [194](#)

G

ganci: [232](#)
ganci rimorchio: [232](#)
garanzia di autonomia: [191](#)
GAWR: [232](#)
Gestione bilanciamento (Modalità Track): [89](#)
gestire la proprietà del veicolo: [323](#)
getti lavacrystallo, pulizia: [212](#)
grafico dei consumi: [191](#)
grafico di viaggio: [191](#)
guarnizioni delle portiere: [209](#)
 pulizia: [209](#)
guida: [35](#), [67](#)
 accensione: [67](#)
 posizione di seduta: [35](#)
guidare: [190](#)
 suggerimenti per aumentare l'autonomia: [190](#)
GVWR: [232](#)

H

Home page: [5](#)
pulsante: [5](#)

schermo: [5](#)
HomeLink: [64](#)
programmazione e uso: [64](#)

I

impostazioni di sicurezza: [143](#)
impostazioni display: [5](#)
impostazioni, accelerazione: [88](#)
Impostazioni, cancellazione: [323](#)
inclinazione automatica: [70](#)
indicatore luminoso sulla presa per la ricarica: [182](#)
indicatori di direzione: [76](#)
informazioni per il proprietario: [316](#)
Informazioni sulle normative radio: [323](#)
Ingresso facilitato, profilo conducente: [92](#)
interno: [5](#), [74](#), [153](#), [208](#), [234](#)
 dimensioni: [234](#)
 luci: [74](#)
 panoramica: [5](#)
 pulizia: [208](#)
 regolazione della temperatura: [153](#)
interruttori finestrini posteriori, disattivazione: [27](#)
intervalli di manutenzione: [196](#)
Intrattenimento: [174](#)
istruzioni per il traino: [246](#)
istruzioni per la sicurezza: [41](#), [48](#)
 cinture di sicurezza: [41](#)
 seggiolini per bambini: [48](#)

J

J1772: [178](#)

L

Lane Assist: [134](#)
lavacrystallo, uso: [77](#)
Le mie app: [6](#)
limite di velocità assoluto: [141](#)
limite di velocità relativo: [141](#)
limiti di carico: [232](#)
liquidi: [197](#)
 intervalli di sostituzione: [197](#)
liquido lavacrystallo parabrezza, rabbocco: [211](#)
liquido lavacrystallo, rabbocco: [211](#)
località Casa: [167](#)
località Lavoro: [167](#)
localizzazione: [164](#)
luci: [74](#), [75](#), [76](#)
 fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo: [75](#)
 indicatori di direzione: [76](#)
 luci di emergenza: [76](#)



luci ambiente: [74](#)
luci di cortesia: [74](#)
luci di emergenza: [76](#)
luci, emergenza: [76](#)

M

maniglie delle portiere: [25](#)
manutenzione: [196](#), [197](#), [199](#), [207](#), [211](#), [212](#)
 controlli giornalieri: [196](#)
 controlli mensili: [196](#)
 controlli periodici: [197](#)
 getti lavacristallo, pulizia: [212](#)
 intervalli di manutenzione: [196](#)
 intervalli di sostituzione dei liquidi: [197](#)
 liquido lavacristalli, rabbocco: [211](#)
 pneumatici: [199](#)
 pulizia: [207](#)
 sostituzione delle spazzole tergicristallo: [211](#)
marchi: [316](#)
Mi sento fortunato, affamato: [164](#)
mobile app: [55](#)
mobile app access: [55](#)
modalità autolavaggio: [207](#)
modalità di guida, cambio: [72](#)
modalità di guida, folle: [72](#)
modalità di guida, marcia avanti: [72](#)
modalità di guida, marcia di stazionamento: [72](#)
modalità di guida, retromarcia: [72](#)
Modalità sentinella: [148](#)
Modalità Track: [89](#)
Modalità Valet: [93](#)
modifiche: [214](#)
Mostra calendario all'accesso: [62](#)
myQ: [64](#)
 programmazione e uso: [64](#)

N

Navigazione automatica: [164](#)
NHTSA, contatto: [321](#)
note di rilascio: [195](#)
Numero di identificazione del veicolo (VIN): [231](#)

O

orientamento mappa: [164](#)

P

panoramica del cruscotto: [5](#)
partenza programmata: [188](#)
 utilizzo: [188](#)
pericoli: [76](#)

Pianificatore viaggio: [170](#)
PIN: [93](#)
PIN per guidare: [144](#)
PIN portaoggetti: [144](#)
pneumatici: [199](#), [200](#), [201](#), [204](#), [205](#), [239](#), [240](#), [242](#)
 catene: [205](#)
 classificazione qualità: [242](#)
 codici riportati sugli pneumatici: [240](#)
 configurazione ruote: [199](#)
 configurazione): [199](#)
 equilibratura: [200](#)
 estate: [205](#)
 inverno: [205](#)
 ispezione e manutenzione: [200](#)
 livello della temperatura: [242](#)
 livello di trazione: [242](#)
 livello di usura: [242](#)
 pressione, come controllarla: [199](#)
 pressioni, visualizzazione: [199](#)
 quattro stagioni: [205](#)
 rotazione: [200](#)
 sostituzione: [201](#)
 sostituzione del sensore dello pneumatico: [204](#)
 specifiche: [239](#)
pneumatici estivi: [205](#)
pneumatici invernali: [205](#)
pneumatici quattro stagioni: [205](#)
poggiatesta: [36](#)
Portaoggetti: [33](#)
portapacchi: [232](#)
porte garage, apertura: [64](#)
porte USB: [10](#)
portellone, regolazione dell'altezza di apertura: [29](#)
portiere: [25](#), [26](#), [254](#)
 apertura dall'esterno: [25](#)
 apertura dall'interno: [25](#), [254](#)
 apertura in assenza di alimentazione: [254](#)
 blocco: [25](#)
 blocco bambini: [26](#)
 blocco e sblocco dall'interno: [25](#)
 maniglie esterne delle portiere: [25](#)
 sblocco: [25](#)
 Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: [26](#)
postazioni di ricarica, ricerca: [168](#)
potenza: [80](#)
 guadagno dalla frenata rigenerativa: [80](#)
preavviso collisione laterale: [134](#)
Precondizionamento: [188](#)
preferenze di aggiornamento software: [194](#)
Preferiti (Media Player): [172](#)



Preferiti (navigazione): [164](#)
presa di alimentazione: [11](#)
presa per la ricarica: [181](#)
pressione degli pneumatici, controllo: [199](#)
pressioni degli pneumatici, visualizzazione: [199](#)
previsioni sull'uso dell'energia (navigazione): [169](#)
profili tesla: [92](#)
Programma: [188](#)
Proposition 65: [320](#)
Proposition 65 dello Stato della California: [320](#)
protezione per bambini: [27](#)
 disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori: [27](#)
pulizia: [207](#)

R

radio: [171](#), [174](#)
Raffreddamento post-guida (Modalità Track): [89](#)
Recenti (Media Player): [172](#)
Recenti (navigazione): [164](#)
registrazione: [146](#), [148](#)
registrazione dei dati: [319](#)
registrazione dei dati degli eventi: [319](#)
registrazione dei dati di assistenza: [319](#)
registrazione video (Modalità Track): [89](#)
regolazione supporto lombare: [35](#)
reimpostazione del software: [323](#)
Reinstallazione del software: [194](#)
retrovisori: [70](#)
 regolazione: [70](#)
riavvio del touchscreen: [67](#)
Ricalcolo del percorso: [169](#)
ricarica: [177](#), [178](#), [181](#), [182](#), [184](#)
 componenti e impianto: [177](#)
 impostazioni di ricarica: [182](#), [184](#)
 istruzioni: [181](#)
 programmazione: [182](#), [184](#)
 stato di carica: [182](#), [184](#)
 stazioni di ricarica pubbliche: [178](#)
ricarica pianificata: [188](#)
Ricarica presso postazione Supercharger: [185](#)
 descrizione: [185](#)
 tariffe di occupazione: [185](#)
 tariffe di utilizzo: [185](#)
 tassa sul traffico: [185](#)
rilascio manuale presa per la ricarica: [186](#)
rilevamento intrusione: [143](#)
rilevamento passeggero: [50](#)
rilevamento passeggero, anteriore: [50](#)
rimuovere la proprietà: [323](#)

riparazioni alla carrozzeria: [216](#)
ripiegamento automatico: [70](#)
ripristino di fabbrica: [323](#)
riscaldamento: [153](#)
riscaldatori dei sedili: [153](#)
ritocco carrozzeria: [210](#)
ritocco della carrozzeria: [210](#)
rotazione degli pneumatici: [200](#)
rumore degli pneumatici: [205](#)
ruote: [200](#), [201](#), [202](#), [239](#)
 allineamento: [200](#)
 coppia: [239](#)
 copri bulloni ruota, rimozione e installazione: [202](#)
 copricerchi, rimozione e installazione: [202](#)
 sostituzione: [201](#)
 specifiche: [239](#)

S

sblocco: [25](#)
Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: [26](#)
scelte rapide: [6](#), [8](#)
 aggiunta a Le mie app: [6](#)
 riavvio del touchscreen: [8](#)
scheda: [20](#)
schedule service: [55](#)
scostamento dal limite di velocità: [141](#)
sedili: [35](#), [153](#)
 regolazione: [35](#)
 riscaldatori: [153](#)
sedili anteriori e posteriori: [35](#)
sedili posteriori, reclinamento e sollevamento: [36](#)
seggolini per bambini LATCH, installazione: [46](#)
seggolini per bambini, installazione e uso: [43](#)
segnalazione pedoni: [97](#)
Segnale acustico allarme collisione punto cieco: [134](#)
sensore di presenza, passeggero anteriore: [50](#)
Sistema di assistenza al parcheggio: [84](#)
Sistema di Assistenza per la Velocità: [141](#)
Sistema di Avvertimento di collisione frontale: [137](#)
sistema di bloccaggio dei freni (ABS): [79](#)
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici: [203](#)
 panoramica di: [203](#)
Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia: [134](#)
Sistema di Prevenzione delle Collisioni: [137](#)
Sistema prevenzione uscita di corsia: [134](#)
sistema telematico: [319](#)
smartphone: [20](#)
 autenticazione come chiave: [20](#)
sollevamento: [213](#)



sollevamento con il cric: [213](#)
sostituzione di parti: [214](#)
spazzole tergicristallo, sostituzione: [211](#)
specifiche: [234](#), [236](#), [237](#), [239](#)
 batteria a bassa tensione: [237](#)
 Batteria ad alta tensione: [237](#)
 capacità bagagliaio: [236](#)
 dimensioni: [234](#)
 esterno: [234](#)
 freni: [236](#)
 interno: [234](#)
 motore: [236](#)
 pneumatici: [239](#)
 ruote: [239](#)
 sistemi secondari: [236](#)
 sospensioni: [237](#)
 sterzo: [236](#)
 trasmissione: [236](#)
specifiche del motore: [236](#)
specifiche della coppia: [236](#)
specifiche della sospensione: [237](#)
specifiche della trasmissione: [236](#)
specifiche dello sterzo: [236](#)
staffa per targa: [226](#)
standby: [148](#)
Stazionamento veicolo: [86](#)
stazioni di ricarica pubbliche: [178](#)
stazioni di ricarica, visualizzazione sulla mappa: [164](#)
Supercharger, visualizzazione sulla mappa: [164](#)

T

tappetini: [210](#)
tappetini, pulizia: [209](#)
taratura dei finestrini: [27](#)
targa anteriore: [226](#)
targhetta: [232](#)
 certificazione del veicolo: [232](#)
 Informazioni sugli pneumatici e sul caricamento: [232](#)
targhetta delle emissioni: [231](#)
Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico: [232](#)
targhetta di certificazione del veicolo: [232](#)
targhette identificative: [231](#)
targhette sulla portiera: [232](#)
telecamera abitacolo: [142](#)
telecamera interna: [142](#)
telecamera posteriore: [96](#)
telecamera, posteriore: [96](#)
telecamere laterali: [96](#)
telefono: [20](#), [59](#), [62](#)

app: [62](#)
associazione: [59](#)
autenticazione come chiave: [20](#)
chiamate recenti: [59](#)
collegamento: [59](#)
effettuare una chiamata: [62](#)
importazione di contatti: [59](#)
opzioni durante le chiamate: [62](#)
ricevere una chiamata: [62](#)
telo per veicoli: [210](#)
temperatura: [12](#), [69](#), [153](#), [179](#), [242](#)
 abitacolo, comandi: [153](#)
 Batteria (alta tensione), limiti: [179](#)
 esterna: [12](#)
 pneumatici: [242](#)
Tenere acceso il climatizzatore: [155](#)
Tergicristalli automatici: [77](#)
tergicristalli, utilizzo: [77](#)
Teslacam: [146](#), [148](#)
touchscreen: [5](#), [6](#), [8](#), [68](#), [194](#), [209](#)
 aggiornamenti software: [194](#)
 aggiunta di scelte rapide: [6](#)
 bloccato: [8](#)
 impostazioni display: [5](#)
 non risponde: [8](#)
 panoramica: [5](#)
 personalizzazione di Le mie app: [6](#)
 posteriore: [5](#)
 principale: [5](#)
 pulizia: [209](#)
 riavvio: [8](#), [68](#)
Toybox: [174](#)
TPMS: [203](#)
 panoramica di: [203](#)
Tracking disattivato: [164](#)
traino: [250](#), [252](#)
traino di un rimorchio: [232](#)
Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi: [214](#)
Transponder RFID: [214](#)
transponder, applicazione: [214](#)
Transport Canada, contatto: [321](#)
trasferire la proprietà: [323](#)
trasporto: [246](#)

U

unità flash: [146](#), [148](#)
unità flash USB: [143](#), [146](#), [148](#)

V

valori predefiniti di fabbrica, ripristino: [323](#)



vano bagagli anteriore: [31](#), [251](#)

apertura in assenza di alimentazione: [251](#)

vano bagagli, anteriore: [31](#)

vano carichi: [30](#)

veicoli sommersi: [255](#)

ventilazione: [158](#)

video e registrazioni (Modalità Track): [89](#)

videochiamata: [63](#)

VIN (numero di identificazione veicolo): [231](#)

Visualizza webcam live: [148](#)

Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno: [169](#)

volante: [74](#)

luci, controllo: [74](#)

W

Wall Connector: [178](#)

Wi-Fi, connessione: [58](#)

Z

Zoom: [63](#)

TESLA

Data di pubblicazione: 2025/10/10