

MODEL S

2021+

OMANIKU KÄSIRAAMAT



Tarkvaraversioon:2026.32

Europe

TEIE KASUTAJA KÄSIRAAMAT

Kõige ajakohasema ja teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake kasutaja käsiraamatut oma sõiduki puuteekraanil, puudutades rakenduste käivitajat ja valides seejärel rakenduse Käsiraamat (Manual). Teave on spetsiifiline teie sõiduki jaoks, sõltuvalt ostetud funktsioonidest, sõiduki konfiguratsioonist, turupiirkonnast ja tarkvaraversioonist. Seevastu Tesla poolt mujal esitatud omanikuteavet uuendatakse vastavalt vajadusele ja see ei pruugi sisaldada teie sõidukile ainuomast teavet.

VÄLJALASKE MÄRKUSED

Teave uute funktsioonide kohta kuvatakse pärast tarkvarauuendust puuteekraanil ning seda saab igal ajal vaadata, valides rakenduses Käsiraamat (Manual) vahekaardi Väljalaske märkused (Release Notes) või puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused (Release Notes). Kui omaniku käsiraamatu sisu sõiduki kasutamise kohta on väljalasku märkuste teabega vastuolus, on väljalaske märkused ülimuslikud.

ILLUSTRATSIOONID JA TOOTE TEHNILISED ANDMED

Selles dokumendis esitatud illustratsioonid on mõeldud ainult demonstreerimiseks. Olenevalt sõiduki lisavarustusest, tarkvaraversioonist ja turupiirkonnast võib teie sõiduki puuteekraanil kuvatav teave näida veidi erinev.

Kõik käesolevas dokumendis esitatud tehnilised andmed ja kirjeldused on trükkimise hetkel kontrollitud ja õiged. Kuna aga Tesla eesmärk on pidev täiustamine, jätame endale õiguse tooteid igal ajal muuta. Kui märkate selles dokumendis ebatäpsusi või puudusi, saatke palun e-kiri aadressile: ownersmanualfeedback@tesla.com.

OHUTUSTEAVE

Ohutuslase teabe leiate oma sõiduki Model S kasutaja käsiraamatu puuteekraanilt.

Üksikasjaliku teabe saamiseks oma Model S kohta külastage oma turupiirkonna Tesla veebisaiti, logige sisse oma Tesla kontole või registreerige konto.

Kui teil on küsimusi või muresid oma mudeli Model S kohta, helistage Teslale. Oma piirkonna telefoninumbri leidmiseks minge aadressile www.tesla.com, valige lehe allosas oma piirkond ning vaadake kontaktteavet.

© 2012–2026 TESLA, INC.

Kogu selles dokumendis sisalduv teave ja kogu sõiduki tarkvara on kaitstud autoriõiguste ja muude intellektuaalomandi õigustega, mis kuuluvad Tesla, Inc.-ile ja selle litsentsiandjatele. Seda materjali ei tohi ilma Tesla, Inc. ja tema litsentsiandjate eelneva kirjaliku loata tervikuna ega osaliselt muuta, reprodutseerida ega kopeerida. Lisateave on saadaval nõudmisel. Siin on esitatud Tesla, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides:

MODEL 3 MODEL S

MODEL Y MODEL X

MODEL Y



TESLA ROADSTER



T E S L A



Ülevaade.....	3	Full Self-Driving (järelvalvega).....	118
Välispind.....	3	Full Self-Driving (järelvalvega).....	118
sisemus.....	4	Full Self-Driving (järelvalvega) Piirangud.....	124
Puuteekraan.....	6		
Salongi elektroonika.....	12	Muud funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving)	
Näidikupaneel.....	15	omadused.....	126
Häälkäsklused.....	20	Meist Isejuhtimine (Self-Driving).....	126
Kaamerad.....	22	Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.....	127
		Automaatne juhtimine (Autosteer).....	131
Avamine ja sulgemine.....	24	Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine.....	140
Võtmed.....	24	Automaatparkimine (Autopark).....	147
Uksed.....	30	Kutsumine.....	149
Aknad.....	32	Isejuhtimine (Self-Driving) Piirangud ja hoiatused.....	153
Hoiuruumid.....	33	Aktiivsed ohutusfunktsioonid.....	157
Tagumine pakiruum.....	33	Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	157
Eesmine pakiruum.....	36	Kokkupõrke vältimise abi.....	161
Sisemised hoiuruumid.....	39	Nutikas kiirusehoidja.....	165
		Salongikaamera.....	167
Istmed ja turvasüsteemid.....	41	Sõiduki unisushoiatus.....	168
Esi- ja tagaistmed.....	41		
Turvavööd.....	45	Pardakaamera, Sentry ja turvalisus.....	169
Turvatoolid.....	48	Ohutuse ja turvalisuse sätted.....	169
Turvapadjad.....	59	Pardakaamera.....	171
		Valverežiim.....	173
Ühenduvus.....	64	USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks.....	176
Mobiilirakendus.....	64		
Wi-Fi.....	67	Kliima.....	178
Bluetooth.....	68	Kliimaseadmete kasutamine.....	178
Telefon, kalender ja veebikonverentsid.....	71	Eesmise ja tagumiste õhuavade reguleerimine.....	184
Nutikas garaaž.....	73	Parimad tavad külma ilma korral.....	186
		Parimad tavad sooja ilma korral.....	189
Sõitmine.....	76	Navigeerimine ja meelelahutus.....	190
Käivitamine ja väljalülitamine.....	76	Kaardid ja navigatsioon.....	190
Kandiline rool (või rool).....	78	Meediasisu.....	198
Peeclid.....	81	Teater, mängusaal ja mänguasjakast.....	201
Käiguvahetus.....	83		
Tuled.....	86	Laadimine ja energiatarve.....	205
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	89	Elektrisõiduki komponendid.....	205
Pidurdamine ja peatamine.....	90	Kõrgepingeaku teave.....	207
Öhkvedrustus.....	93	Laadimisjuhised.....	209
Parkimisabi.....	95	Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine.....	215
Sõiduki hoidmine.....	97	Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine.....	217
Veojõukontroll.....	98	Kõrgepingeaku seisukord.....	220
Sõidurežiimid.....	99		
Rallirežiim.....	100	Hooldus.....	221
Juhtide profiilid.....	103	Tarkvarauuendused.....	221
Aktiivne kapott.....	106	Hooldusteeninduse intervallid.....	223
Reisiteave.....	107	Rehvide hooldus ja korrashoid.....	226
Tahavaatekaamera(d).....	108	Puhastamine.....	233
Jalakäijate hoiatussüsteem.....	109	Klaasipuhasti harjad, veejoad ja vedelik.....	238
Pukseerimine ja tarvikud.....	110		



Tungraud ja tõstmine.....	240
Osad ja tarvikud.....	241
Ajutine rehviparanduskomplekt.....	242
Isetehtav hooldus.....	244

Tehnilised andmed.....	245
Identifitseerimissildid.....	245
Sõiduki laadimine.....	246
Mõõtmised.....	247
Alamsüsteemid.....	249
Rattad ja rehvid.....	251

Juhised transportijatele.....	254
Juhised transportijatele.....	254

Hädaolukorras.....	259
Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga.....	259
Hädaabikõne.....	261
Vahemikust väljas.....	262
Kapoti avamine ilma tooteta.....	263
Käivitusabiga käivitamine.....	264
Uste avamine ilma elektrita.....	266
Juhised seoses sukeldatud sõidukiga.....	267

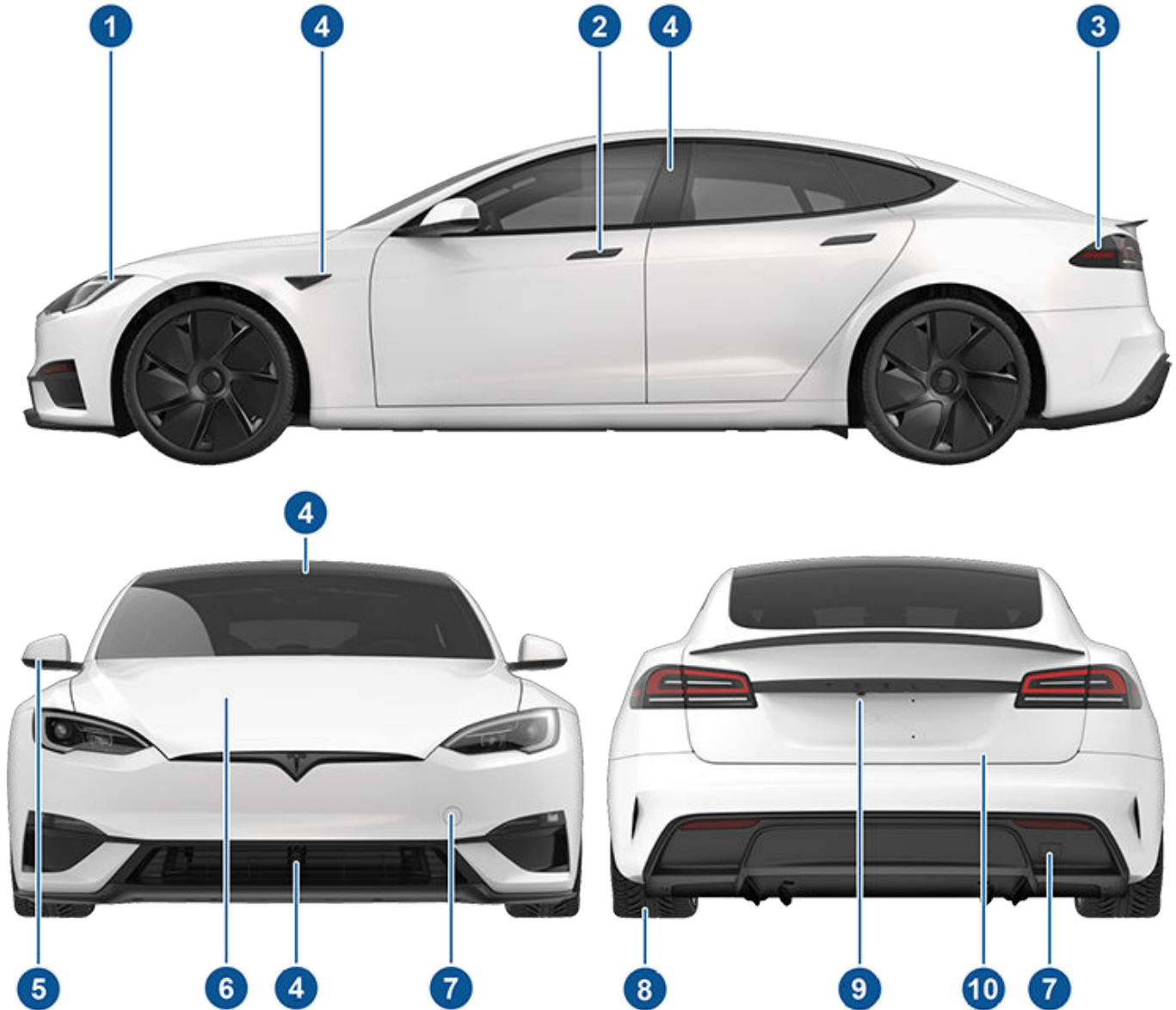
Veaotsing.....	268
Tõrkeotsingu märguanded.....	268

Tarbijateave.....	334
Teave selle omaniku kohta.....	334
Funktsioonide saadavuse teave.....	336
Vastutuse välistamise klauslid.....	337
Ohutusvigadest teatamine.....	339
Sõiduki omandiõiguse haldamine.....	340
Vastavussertifikaat.....	341

Register.....	345
----------------------	------------



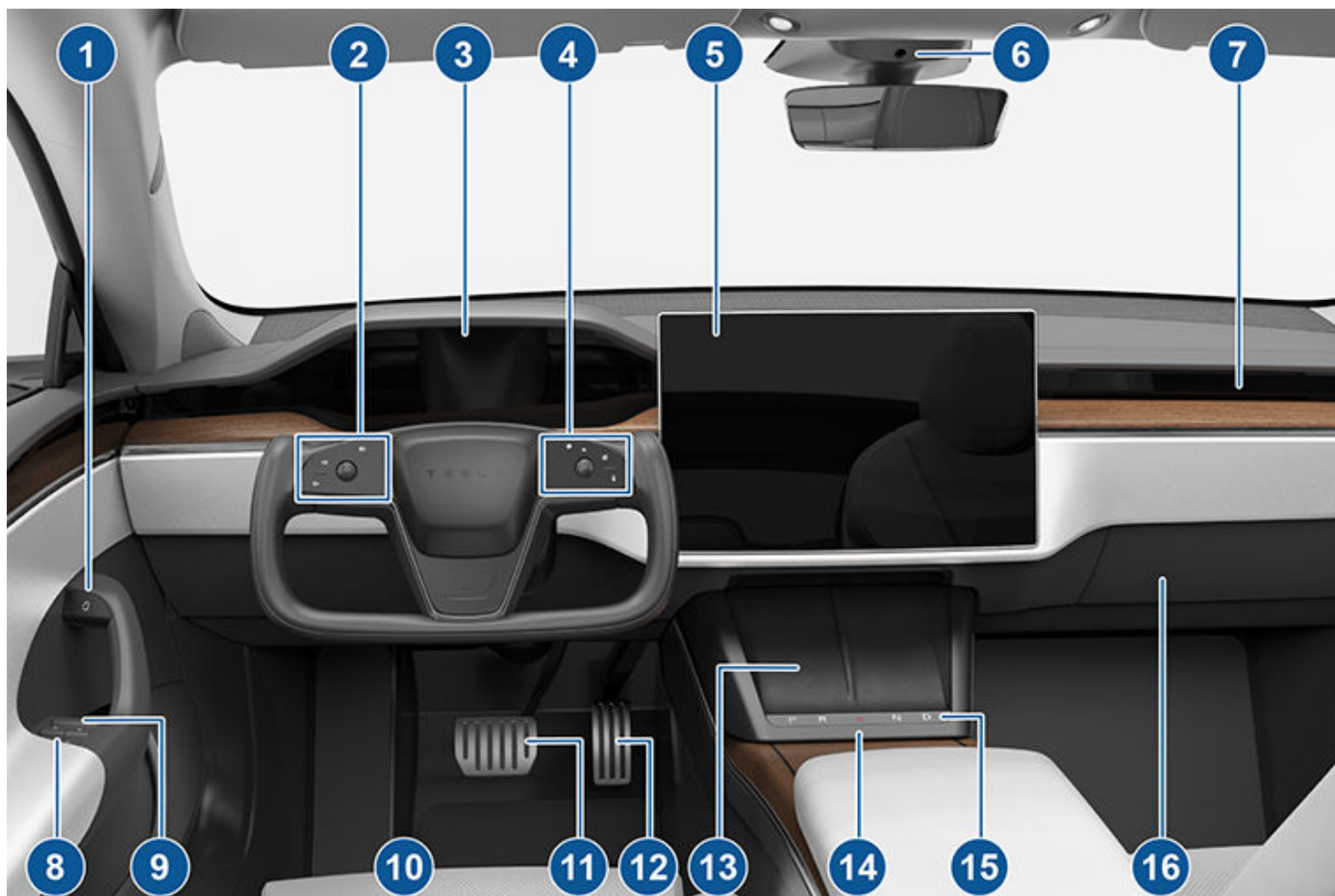
MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist ja ostetud valikutest võib teie sõiduk veidi kirjeldatust erineda.



1. Välistuled ([Tuled](#))
2. Uksekäepidemed ([Uksed](#))
3. Laadimisport ([Laadimisjuhised](#))
4. Isejuhtimine (Self-Driving) kaamerad ([Kaamerad](#))
5. Välispeeglid ([Peeglid](#))
6. Kapott / eesmine pakiruum ([Eesmine pakiruum](#))
7. Eesmise/tagumise pukseerimisaasa kate ([Juhised transportijatele](#))
8. Rattad ja rehvid ([Rattad ja rehvid](#))
9. Tahavaatekaamera ([Tahavaatekaamera\(d\)](#))
10. Tagumine pakiruum / tagaluuk ([Tagumine pakiruum](#))

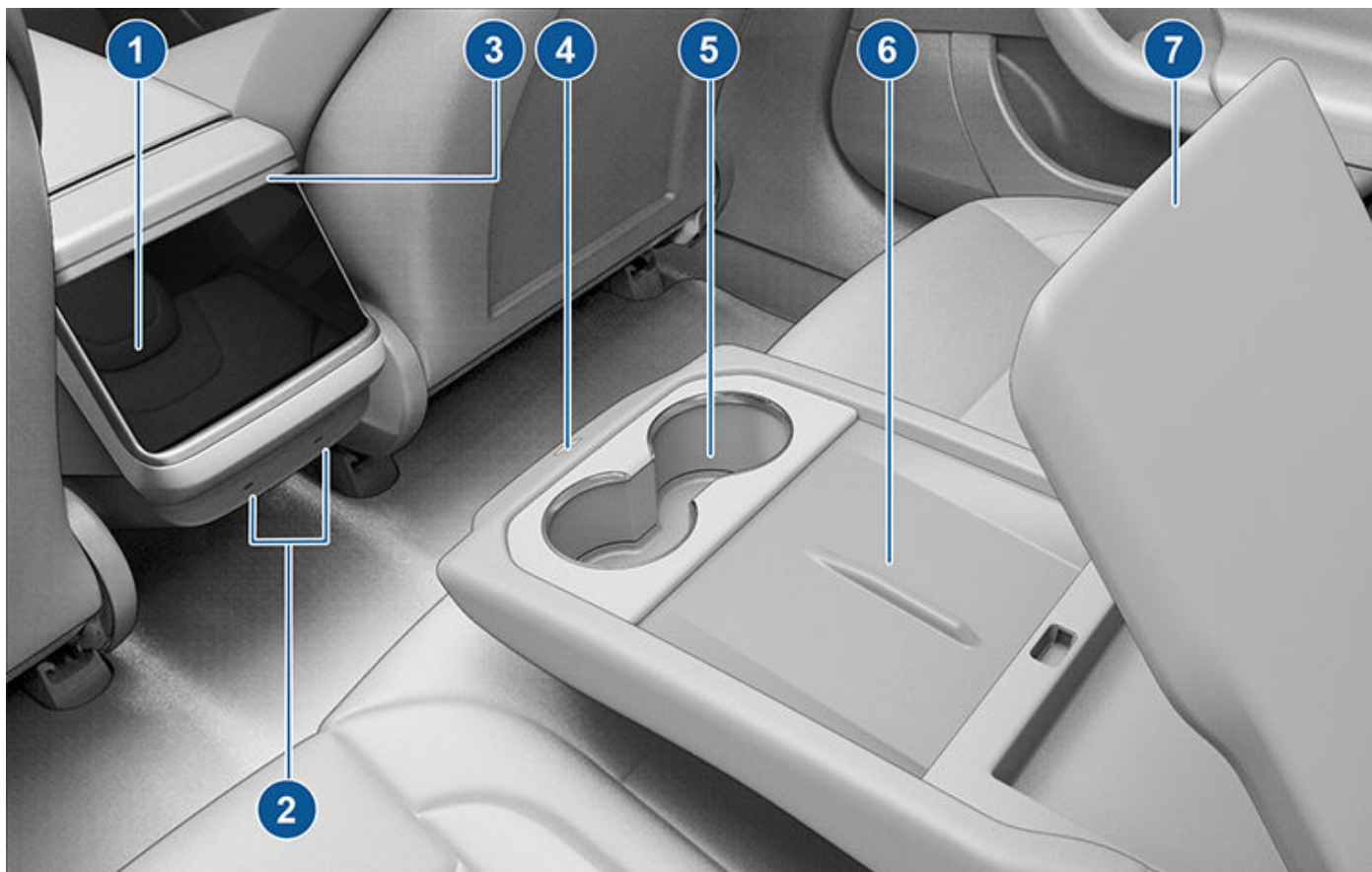


MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki lisavarustusest ja turupiirkonnast võib disain erineda, kuid funktsioon jääb samaks.



1. Sisemised ukse käepidemed (**Uksed**)
2. Vasakpoolsed kandiline rool (või rool) nupud
 - Vasak kerimisnupp (**Vasak kerimisnupp**)
 - Kaugtuled (**Tuled**)
 - Suunatud tuled (**Tuled**)
3. Näidikupaneel (**Näidikupaneel**)
4. Parempoolsed kandiline rool (või rool) nupud
 - Parempoolne kerimisnupp Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonide reguleerimiseks (**Parem kerimisnupp**)
 - Signaal (**Signaal**)
 - Klaasipuhastid (**Klaasipuhastid ja -pesurid**)
 - Häälkäsklused (**Häälkäsklused**)
5. Puuteekraan (**Puuteekraan**)
6. Kaamera (**Salongikaamera**)
7. Salongi kliimaseade (**Kliimaseadmete kasutamine**)
8. Elektrilised aknalülitid (**Avamine ja sulgemine**)
9. Käsitsi ukse avamine (**Uksed**)
10. Istmed (**Esi- ja tagaistmed**)

11. Piduripedaal ([Pidurdamine ja peatamine](#))
12. Gaasipedaal ([Sõidurežiimid](#))
13. Juhtmevabad telefonilaadijad ([Juhtmevabad telefonilaadijad](#))
14. Ohutuled ([Ohutuled](#))
15. Teisese sõidurežiimi valija ([Käiguvahetus](#))
16. Kindalaegas ([Kindalaegas](#))



1. Tagumine puutekraan ([Tagumine puutekraan](#))
2. USB-pordid ([USB-pordid](#))
3. Reguleeritavad kliimaseadme õhuavad ([Kliimaseadmete kasutamine](#))
4. Konsoli vabastusnupp ([Tagakonsool](#))
5. Topsihoidikud ([Tagakonsool](#))
6. Juhtmevabad telefonilaadijad ([Juhtmevabad telefonilaadijad](#))
7. Tagumine käetugi ([Tagakonsool](#))



Lisaks näidikupaneelile on Model S varustatud eesmise ja tagumise puuteekraaniga.

MÄRKUS: Selles omaniku käsiraamatus on eesmise puuteekraani nimetuseks „puuteekraan“ ja tagumise puuteekraani nimetuseks „tagumine puuteekraan“.

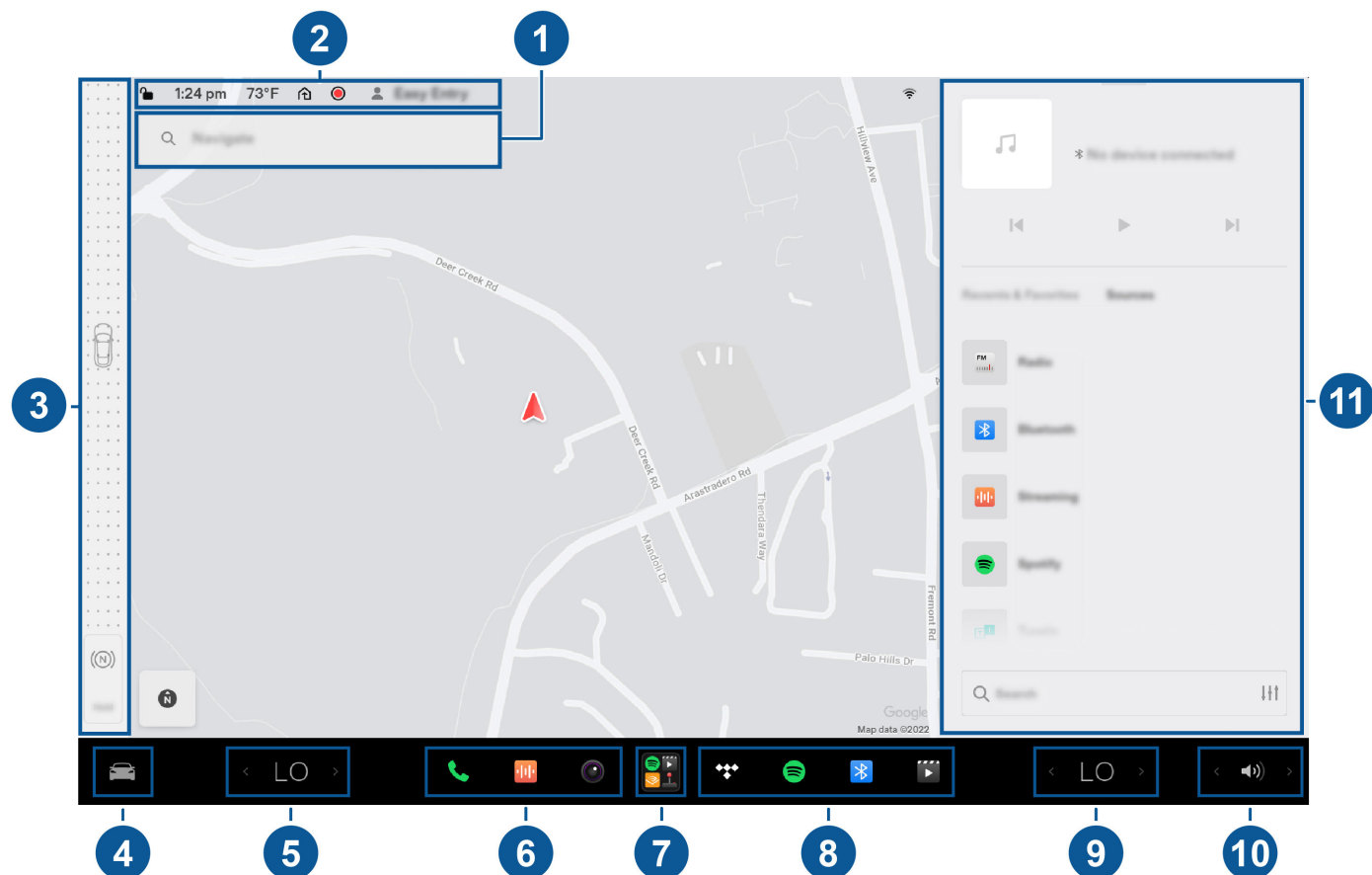
HOIATUS: Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele. Juhi tähelepanu kõrvalejuhtimiseks ja sõitjate ning teiste liiklejate ohutuse tagamiseks vältige puuteekraani kasutamist seadistuste reguleerimiseks sõiduki liikumise ajal.

Kasutage puuteekraani paljude funktsioonide juhtimiseks, mida tavaautodes juhitakse füüsiliste nuppude abil (näiteks salongi kütte ja kliimaseadme, esitulede jm reguleerimine). Kasutage puuteekraani ka meediasisu juhtimiseks, navigeerimiseks, meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks ja mudeli Model S oma eelistustele vastavaks kohandamiseks. Tavapärastele puuteekraani juhtnuppudele vabakäerežiimis juurdepääsuks kasutage häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)).

Kui puuteekraan ei reageeri või käitub ebatavaliselt, saate selle taaskäivitada (vt [Puuteekraanitaaskäivitamine](#)).

ETTEVAATUST: Ärge kasutage puuteekraanil ekraanikaitset. See võib põhjustada soovimatuid sisendeid puuteekraanil (fantoomsisendid), hilinenud reageerimist või mittereageerimist puudutustele, elektrostaatilist lahendust, mis võib puuteekraani kahjustada jne. Garantii ei kata ekraanikaitse paigaldamisest põhjustatud kahjustusi.

MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt sõiduki valikutest, tarkvara versioonist, turupiirkonnast ning piirkondlikest ja keele seadistustest ekraanil kuvatavad üksikasjad erinevad.



1. **Navigeerimine (Navigation):** muutke kaardi suunda, leidke sihtkoht või navigeerige sinna ning muutke navigeerimise seadistusi (vt [Kaardid ja navigatsioon](#)).
2. **Olekuriba (Status bar):** auto juhtnupud ja oleku leiade ülemiselt ribalt (vt [Ülemise olekuriba ikoonid](#)).
3. **Sõidurežiimi riba (Drive mode strip):** kasutage valikute Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral) või Edasikäik (Drive) valimiseks. Sõidurežiimi riba kuvatakse puuteekraanil alati, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls). (Vt [Käiguvahetus](#).)



4. **Juhtnupud (Controls):** juhtige erinevaid funktsioone ja kohandage mudel Model S vastavalt oma eelistustele. Kaardile kohale ilmub ekraan Juhtnupud (Controls). Puudutage ekraanil Juhtnupud (Controls) olevat valikut, et kuvada valitud suvandiga seotud erinevad seadistused ja eelistused.

Konkreetsed seadistused otsimiseks puudutage ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas nuppu Otsi (Search). Tehke muudatused otse tulemuse põhjal või puudutage linki, et liikuda selle suvandi juurde jaotises Juhtnupud (Controls).



Kui konkreetse seadistuse kõrval kuvatakse teabeikoon, puudutage seda, et kuvada hüpikaken, mis annab seotud seadistuse kohta kasulikku teavet.

MÄRKUS: Valikule Juhtnupud (Controls) pääsete juurde ka puuteekraani juhypoole külge puudutades ja avamiseks libistades.

MÄRKUS: Paljusid sõiduki juhtnuppe, seadistusi ja eelistusi (nt kliima, meediasisu ja navigeerimine) saab vabakäerežiimis häälkäsklustega reguleerida (vt [Häälkäsklused](#)).

MÄRKUS: Saate puuteekraani kohta saada Teslale tagasisidet, vajutades pikalt seda ikooni.

5. **Kliimaseade (juht) (Climate controls (driver)):** kasutage vasak- ja parempoolset noolt salongi temperatuuri vähendamiseks/tõstmiseks. Puudutage hüpikaknas valikut Jaota (Split), et kuvada juhi ja kaassõitja jaoks eraldi juhtnupud. Kliimaseadete kohandamiseks puudutage temperatuuri ikooni (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)). Kaassõitja kliimaseade kuvatakse, kui temperatuuri juhtnupud on jaotatud, et pakkuda juhile ja kaassõitjale eraldi juhtelemente.
6. **Minu rakendused (My Apps):** sageli kasutatavatele rakendustele ja juhtnuppudele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks saate valida, mida siin kuvatakse. Vt [Minu rakenduste kohandamine](#).
7. **Rakenduse käivitaja (App Launcher):** puudutage rakenduse käivitajat, et avada rakenduse salv. Seejärel puudutage selle avamiseks mis tahes rakendust. Valitud rakendus kuvatakse kaardi ülaosas. Rakenduse sulgemiseks lohistage seda allapoole.
- MÄRKUS:** Meediamängijat ei saa täielikult sulgeda. Meediamängija alla kuvamisel kuvatakse minimängija, mis võimaldab teil vaadata, mida mängitakse, peatada/esitada ja liikuda tagasi/edasi.
8. **Hiljutised rakendused (Recent App(s)):** kuvab viimati kasutatud rakenduse(d). Siin kuvatud hiljutiste rakenduste arv oleneb sellest, kui palju rakendusi on jaotisse Minu rakendused (My Apps) lisatud. Kui lisate jaotisse Minu rakendused (My Apps) maksimaalse arvu rakendusi, kuvatakse ainult uusim rakendus. Rakenduse käivitaja ikoon näitab ka mitut hiljuti kasutatud rakendust.
9. **Kliimaseade (kaassõitja) (Climate controls (passenger)):** kuvatakse, kui temperatuuri juhtnupud on jaotatud, et pakkuda juhile ja kaassõitjale eraldi juhtelemente.
10. **Helitugevuse juhtnupud (Volume Control):** kontrollib meediamängija helitugevust ja telefonikõnesid (vt [Helitugevuse juhtnupud](#)). Navigeerimisjuhiste helitugevust juhitakse eraldi (vt [Kaardid ja navigatsioon](#)).
11. **Meediamängija (Media Player):** Vt [Meediasisu](#).

Minu rakenduste kohandamine

Üldkasutatavatele rakendustele ja juhtelementidele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks saate kohandada, mis on puuteekraani alumise riba alal Minu rakendused (My Apps) kuvatud.

1. Sisenege kohandamisrežiimi, puudutades ja hoides all mis tahes rakendust või juhtelementi alal Minu rakendused (My Apps). Kui see ala on tühi, puudutage rakenduse käivitajat.

2. Lohistage mis tahes rakendus või juhtelement rakenduse salvest alumisel ribal olevale alale Minu rakendused (My Apps).

MÄRKUS: Rakenduste salvest valitud istmesoojendid kuvatakse temperatuuri kõrval, mitte alal Minu rakendused (My Apps).

MÄRKUS: Kui oled lisanud alale Minu rakendused (My Apps) maksimaalse arvu rakendusi või juhtelemente, eemaldab täiendava rakenduse lisamine kõige parempoolsema rakenduse.



MÄRKUS: Eemaldage rakendus või juhtelement alalt Minu rakenduste (My Apps), puudutades pikalt ja seejärel sellega seotud märki X.

Ülemise olekuriba ikoonid



Puudutage nuppu kõigi uste ja pakiruumide lukustamiseks / lukust avamiseks.



Näitab kohapealseid või sihtkoha ilmastikutingimusi. Puudutage nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumad teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta. Vajab premium-taseme ühendust.

72°F

Kuvab hetketemperatuuri. Kui teie sõiduk on varustatud premium-tasemega ühendusega, saate puudutada ka nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumad teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta.

AQI 64

Kuvatakse puuteekraani olekuribal ainult siis, kui Model S tuvastab, et kohaliku õhukvaliteedi indeksi (AQI) väärtus on kehv. Kehv AQI on kollaste, oranžide, punaste, lillade või punakaspruunide numbritega. Puudutage nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumad teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta. Vajab premium-taseme ühendust.

16:20

Teie sõiduk uuendab kellaaega automaatselt. Kui kellaaeg on vale, kontrollige, kas teie sõidukil on interneti- ja GPS-ühendus ning uusim tarkvara.



Kuvatakse puuteekraani olekuribal vaid juhul, kui Model S tuvastab programmeeritud HomeLinki teatud kaugusel ja puuteekraanil ei kuvata veel HomeLinki ekraani või hüplikakent, Vt [Nutikas garaaž](#).



Kuvatakse puuteekraani olekuribal ainult siis, kui Model S on pargitud. Lisage, konfigureerige (sh Valet-parkimise režiim (Valet Mode) ja Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry)) või vahetage kiiresti juhiprofiile. Juhiprofiilidele pääseb juurde ka mis tahes juhtelementide ekraani ülaosast. Vt [Juhtide profiilid](#).



Saadaval, kui Model S on pargitud, puudutage praeguse sõidutsükli valverežiimi käsitsi lubamiseks või keelamiseks. Valverežiimi automaatseks sisselülitamiseks (või väljalülitamiseks) iga kord, kui sõidukist väljute, lubage seadistus jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode). Lisateavet vt [Valverežiim](#).

MÄRKUS: Kui lülitate valiku Valverežiim (Sentry Mode) sisse või välja jaotises Juhtnupud (Controls) > Valverežiim (Sentry Mode), töötavad sõiduki puuteekraani ja mobiilirakenduse otseteed ainult praeguse sõidutsükli puhul.



Kuvatakse, kui Model S on ühendatud Wi-Fi-võrku.



Kuvatakse, kui Model S on ühendatud mobiilsidevõrku. Wi-Fi seadistustele kiiresti juurdepääsemiseks puuduta seda ikooni.



Kuvatakse, kui mudeli Model S kui mobiilsideühendus pole saadaval. Wi-Fi seadistustele kiiresti juurdepääsemiseks puuduta seda ikooni.



Eesmise kaassõitja turvapadja olek (vt [Turvapadjad](#)).



(Kui kuulub varustusse) Puudutage nuppu, et võtta ühendust päästetöötajatega ja saada tõsise õnnetuse või vigastuse korral avalikku ohutusteavet (vt [Hädaabikõne](#)).



Kuvatakse, kui omanik, lisatud juht või teie kasutatav kolmanda osapoole rakendus pääseb teie sõiduki GPS-i asukohale Tesla mobiilirakenduses aktiivselt juurde. Üksikasjade vaatamiseks puudutage ikooni. Keelamiseks minge puuteekraanil jaotisse Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access).



Kuvatakse, kui vabakäerežiim on aktiveeritud Full Self-Driving (järelvalvega) (vt [Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#)).

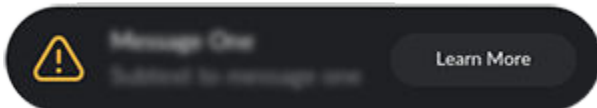


Kuvatakse, kui funktsioon Isejuhtimine (Self-Driving) pole ajutiselt saadaval.



Hüpikeated ja sõiduki hoiatused

Hüpikeated kuvatakse puuteekraani allosas. Näiteks ilmub turvavöö meeldetuletus, kui hõivatud istmel on turvavöö kinnitamata, teade sissetuleva telefonikõne kohta, kuvatakse tekstisõnum (vajaduse korral) ja nende kasutamise ajal kuvatakse häälkäsklused. Vajaduse korral puudutage nende hüpikeadete valikuid (näiteks võtke telefonikõne vastu / keelduge sellest, tehke valik esitledele menüüst jne). Hüpikeate tühistamiseks nipsake see allapoole.



Kui teie sõiduki puuteekraanile ilmub hoiatus, puudutage nuppu Lisateave (Learn More), et saada lisateavet hoiatuse ja selle lahendamise kohta. Sõiduki hoiatuste ja teavituste loendi vaatamiseks puudutage suvandi Juhtnupud (Control) ülaosas olevat kellaikooni.

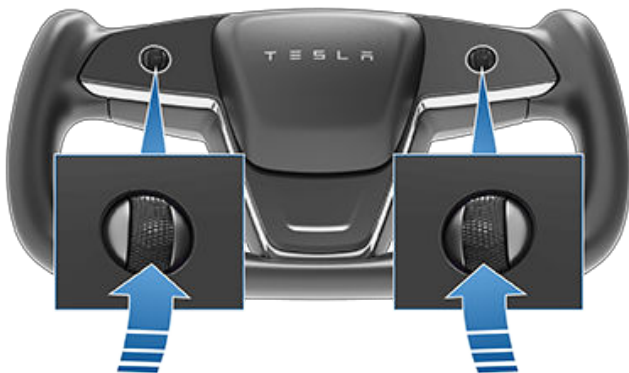
MÄRKUS: Kõik hoiatused praegu lisateavet ei anna.

Puutekraanitaaskäivitamine

Võite puutekraani taaskäivitada, kui see ei reageeri või käitub ebatavaliselt.

MÄRKUS: Sõitjate ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks taaskäivitage puutekraan ainult siis, kui sõiduk on parkitud.

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Hoidke mudelil kandiline rool (või rool) mõlemat kerimisnuppu all, kuni puutekraan muutub mustaks. Kerimisnuppude allhoidmise ajal piduripedaali vajutamisel ei ole mingit mõju ja see ei ole vajalik.



3. Mõne sekundi pärast ilmub Tesla logo. Oodake umbes 30 sekundit, kuni puutekraan taaskäivitub. Kui puutekraan ikka veel ei reageeri või käitub mõne minuti pärast ebatavaliselt, proovige lülitada sõiduki toide välja ja sisse (kui on võimalik). Vt [Sõiduki toite taaskäivitamine](#).

MÄRKUS: Puutekraani taaskäivitamine aktiveerib ka keskkonsoolil oleva sõidurežiimi valija.

MÄRKUS: Kerimisnuppude vajutamine taaskäivitab ainult puutekraani. See ei taaskäivita ühtegi teist sõiduki komponenti ega lülita mudelit Model S välja ega sisse.

Puutekraani kallutamine (kui kuulub varustusse)

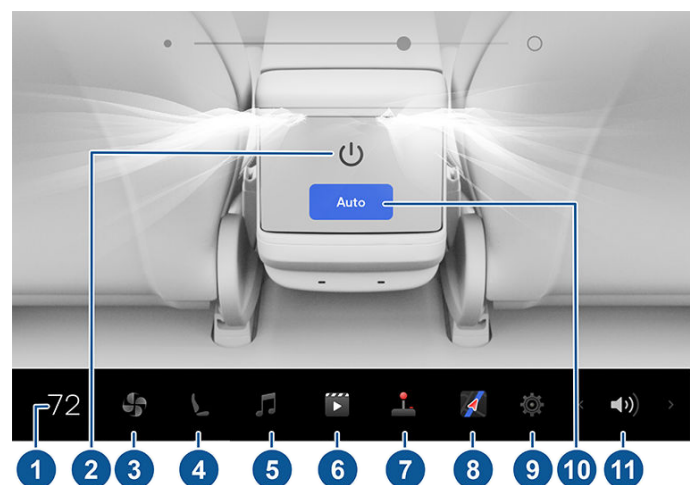
Puutekraani kallutamiseks liikuge valikule Juhtnupud (Controls), seejärel puudutage ekraani ikooni, et valida soovitud asukoht.

! HOIATUS: Kui keskmine ekraan on kaldu, veenduge, et ekraani ja näidikupaneeli vahel ei oleks esemeid (nagu sõrmed või ehted), et vähendada vigastuste või kahjustuste ohtu.

Tagumine puuteekraan

MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.

Tagumine puuteekraan võimaldab tagaistmel sõitjatele juurdepääsu järgnevale.



1. **Temperatuur (Temperature):** salongi temperatuuri vähendamiseks/tõstmiseks puudutage nooli.
2. **Võimsus (Power):** tagumise kliimaseadme süsteemi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu.



3. **Tagumine ventilaator (Rear fan):** puudutage tagumise ventilaatori sisse või välja lülitamiseks, ventilaatori kiiruse reguleerimiseks ja õhuvoolu suunamiseks tagumistest tuulutusavadest (vt [Eesmise ja tagumise õhuavade reguleerimine](#)).
4. **Istmed (Seats):** juhtige tagaistme soojendeid ja liigutage kaassõitja istet nooli kasutades ette-/tahapoole.
5. **Meediasisu (Media):** esitage, peatage, jätke vahele või kerige tagasi hetkel esitatav lugu (vt [Meediasisu](#)).
6. **Video:** pääsege juurde video voogesituse teenustele.
7. **Mängimine (Gaming):** puudutage mängimise valikute jaoks.
8. **Navigeerimine (Navigation):** puudutage, et vaadata sõiduki marsruuti ja ümbrust reaajas.
9. **Seadistused (Settings):** puudutage nuppu kuni kahe Bluetooth-kõrvaklappide komplekti sidumiseks, heleduse muutmiseks või ekraani puhastamiseks.
MÄRKUS: Ühendage kõrvaklapid, et kuulata tagumise puuteekraani heli. Sõiduk toetab korraga kuni kahte Bluetooth-seadet (nt üks telefon ja üks peakomplekt).
MÄRKUS: Mõned enne 2021. aasta septembrist toodetud sõidukid võivad juhtmeta kõrvaklappide ühendamiseks vajada lisaseadmeid. Kui puuteekraanil kuvatakse see teade, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe teeninduse aeg.
10. **Automaatne (Auto):** kui valik Automaatne (Auto) on aktiveeritud ja kaassõitja on tuvastatud, säilitatakse salongi tagaosa jaoks seadistatud temperatuur.
MÄRKUS: Lubage valik Sünkroonimine (Sync) eesmise puuteekraani kliimaseadmete tagaküljel, et seadistada nii salongi esi- kui ka tagaosa temperatuuri.
11. **Helitugevus (Volume):** puudutage helitugevuse muutmiseks.

MÄRKUS: Kliimaseadme seadistuste reguleerimiseks tagumises salongis saate kasutada ka eesmist puuteekraani (vt [Kliimaseadme seadete reguleerimine](#)).

MÄRKUS: Meediasisu ja helitugevuse juhtnuppude reguleerimine reguleerib ka eesmisi salongi seadistusi.

Tagumise ekraani juhtimine eest



Tagumise puuteekraani juhtimiseks eestpoolt avage tagumise ekraani kaugjuhtimise rakendus eesmise puuteekraani alumises ribas. Lisaks heli, video ja kliimaseadmete juhtnuppudele saate lukustada tagumise ekraani rakenduses või puudutada valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Lukusta tagumine ekraan (Lock Rear Display).

Ekraani ja heli seadistuste kohandamine

Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display), et kohandada kuvasätteid vastavalt oma eelistele.

- **Välimus (Appearance):** kohandage kuva, et see oleks Tume (Dark) või Hele (Light). Kui see on seatud valikule Automaatne (Auto), muutub heledus automaatselt vastavalt ümbritsevatele valgustingimustele.
- **Vähenda sinist valgust (Reduce Blue Light):** kui see on lubatud, kohandatakse kuva automaatselt, et kasutada öösel soojemaid värve.
- **Heledus (Brightness):** lohistage liugurit heleduse käitsi juhtimiseks. Kui suvand Ekraani režiim (Display Mode) on seatud valikule Automaatne (Auto), kohandatakse puuteekraani vastavalt ümbritsevatele valgustingimustele ja teie heleduse eelistustele. Model S Jätab meelde teie valitud heleduse eelistuse ja kohandab puuteekraani vastavalt.
- **Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera):** puudutage nuppu funktsiooni Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera) lubamiseks või keelamiseks. Lisateavet vt [Automaatne pimeala kaamera \(Automatic Blind Spot Camera\)](#).
- **Ekraani puhastusrežiim (Screen Clean Mode):** kui see on aktiveeritud, siis puuteekraan tumeneb ja lülitub ajutiselt välja, et hõlbustada puhastamist. Ekraani puhastusrežiimist väljumiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- **Kerimisnupu funktsioon (Scroll Wheel Function):** valige seadistused, mida saate muuta, kui te vajutate pikalt vasakut kerimisratast (lisateavet vt [Kandiline rool \(või rool\)](#)).
- **Puuteekraani keel (Touchscreen Language):** valige puuteekraanil kuvatav keel.
MÄRKUS: Model S peab olema keele vahetamiseks parkimisrežiimis (Park). Keele muutmisel esineb lühike viivitus, kui Model S lülitub välja ja taaskäivitab puuteekraani.
- **Häältuvastuse keel (Voice Recognition Language):** valige häälkäskluste jaoks kasutatav keel.
- **Häälnavigeerimise keel (Voice Navigation Language):** valige keel, mida navigatsioonisüsteem suuliste juhiste jaoks kasutab.

MÄRKUS: Allalaadimist vajavate keelte puhul valige allalaadimise alustamiseks ripploendist keel (vajalik on Wi-Fi-ühendus).



- Klaviatuuri keel (Keyboard Language): lisage või eemaldage eri keeltes klaviatuure. Vaikimisi on klaviatuur lubatud valitud puuteekraani keeles. Kui teil on lubatud mitu klaviatuuri, saate nende vahel vahetada alati, kui klaviatuur on puuteekraanil, puudutades gloobuse ikooni, või puudutades ja hoides all, et kuvada lubatud klaviatuuride loend.
- Lukusta tagumine ekraan (Lock Rear Display): lukustage juurdepääs tagumisele puuteekraanile.
- Aeg (Time): valige, kas kuvada aeg 12- või 24-tunnises vormingus.
- Piirkonna vorming (Region Format) (kui kuulub varustusse): valige piirkond, et määrata kuupäevade (kk pp aaaa / pp-kk-aaaa jne) ja kümnendkoha eraldajate (5,123, 5.123 jne) kuvamiseks kasutatav vormindusmeetod.
- Energia ekraan (Energy Display): valige, kas kuvada ülejäänud energia ja laadimisseadmed kas protsendina järelejäänud aku energiast või hinnangulise vahemaana, mida saate sõita.

MÄRKUS: Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage energia hinnangut ainult üldise suunisenä. Energiatarbimist mõjutavad paljud tegurid. Vt [Energiatarbimist mõjutavad tegurid](#).

- Kaugus (Distance): valige, kas kuvada mõõtmised meetermõõdustikus (kilomeetrid, sentimeetrid jne) või inglise mõõtühikutes (miilid, tollid jne).
- Temperatuur (Temperature): valige temperatuuri kuvamiseks Fahrenheit või Celsius.
- Rehvirõhk (Tire Pressure): valige rehvirõhu kuvamiseks BAR või PSI.

Lisaks ekraani kohandamisele saate lubada Joe-režiimi, et vähendada kõigi kriitiliste ohutusprobleemidega mitteseotud helisignaalide helitugevust. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Joe-režiim (Joe Mode).

Sõidukile nime andmine

Oma sõiduki täiendavaks isikupärastamiseks võite anda sellele nime. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Sõidukile nime andmine (Name Your Vehicle), mis asub puuteekraani parempoolsel küljel mudeli Model S pildi all. Kui teie sõidukil on juba nimi olemas, puudutage selle muutmiseks olemasolevat nime. Sisestage hüpikaknas uus nimi ja puudutage nuppu Salvesta (Save). Teie mudeli Model S nimi kuvatakse ka Tesla mobiilirakenduses.



Salongi elektroonika

Lisaks panipaikadele ja topsihoidjatele (vt [Sisemised hoiuruumid](#)), Model S) toetab salong mitmesuguseid elektroonikaseadmeid nagu USB-pordid, juhtmevabad telefonilaadijad ja madalpinge pistikupesa.

USB-pordid

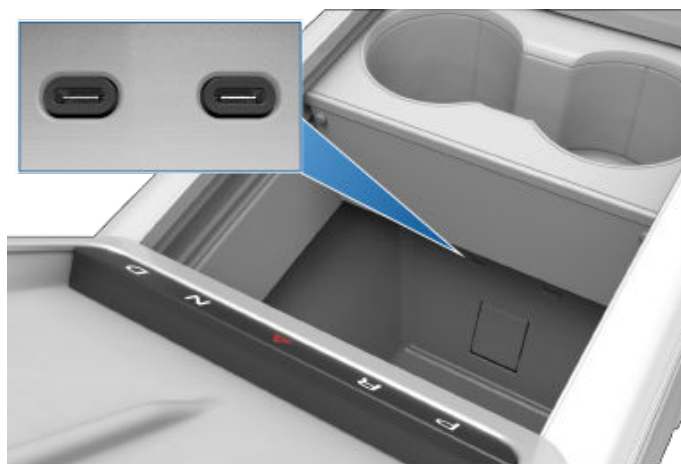
Model S on viis USB-porti:

- Kaks USB-porti on keskkonsooli esiküljel. Neid saab kasutada USB-seadmete laadimiseks ja helifailide esitamiseks telefonist või USB-seadmest (vt [Meediasisu seadmest esitamine](#)).
- Tagumise puuteekraani all on kaks USB-porti, mida saab kasutada USB-seadmete laadimiseks.
- Üks USB-port asub kindalaekas. See port on varustatud USB-mäluseadmega. Selle USB-pordi turvaline asukoht muudab selle ideaalseks valverežiimi ja pardakaamera videomaterjali salvestamiseks.

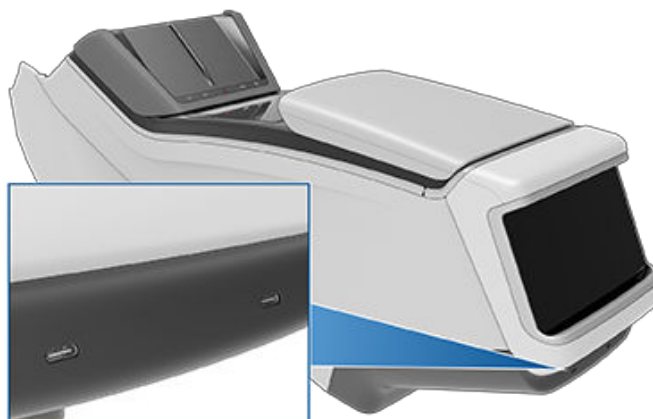
USB-pordid võivad väljastada võimsust kuni umbes 27 W (mis võib varieeruda sõltuvalt sõiduki valmistamiskuupäevast).

Lisateavet vt [USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks](#) USB-mäluseadmete vormindamise kohta

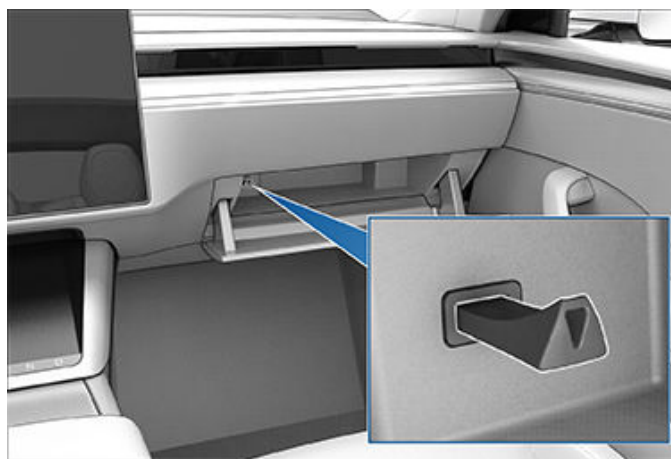
Eesmise USB-portide avamiseks avage keskkonsooli eesmine sahtel. Eesmised USB-pordid asuvad sahtli tagaseinas:



Tagumised USB-pordid asuvad tagumise puuteekraani all:



Kindalaeka USB-port:



MÄRKUS: Toide on saadaval, kui sõiduk töötab või tuvastab kasutaja kohaloleku. Kasutaja loetakse kohalolevaks, kui isik istub juhiistmel või suhtleb puuteekraaniga. Tarviku jätmise ühendatuks vooluvõrku ei tühjenda madalpinge akut.

MÄRKUS: Seadme ühendamiseks USB-porti kasutage USB 3.0-ga ühilduvaid kaableid. Nõuetele mittevastavate kaablite kasutamine võib põhjustada aeglasemat laadimist, võimalikke ühendusprobleeme või halvenenud jõudlust.

MÄRKUS: Ärge ühendage mitut seadet USB-jaoturi kaudu. See võib takistada ühendatud seadmete laadimist või tuvastamist Media Playeri, valverežiimi, pardakaamera jms poolt.

Juhtmevabad telefonilaadijad

Juhtmevabad telefonilaadijad on integreeritud esikonsooli ja tagumise käetoe sisse, pakkudes kuni 15 W võimsust Qi-toega telefonide laadimiseks. Telefoni laadimiseks asetage see ühele kahest laadimispadjast. Telefon peab olema juhtmevaba laadijaga otseses kontaktis. Teie seade võib laadimise ajal soojeneda, kuid see on induktiivse laadimise normaalne efekt.



Juhtmevabade telefonilaadijate keelamiseks sõidukis puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Juhtmevaba telefoni laadimispadjad (Wireless Phone Charging Pads).

Model S saab teid ka teavitada, kui väljute sõidukist, kui telefon on veel juhtmevabas laadijas. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) ja lubage Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger). Lisateavet vt [Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija](#).

MÄRKUS: Saate aktiveerida Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) tuvastamise isegi siis, kui juhtmevabade telefonilaadijate toide on välja lülitatud.

MÄRKUS: Kui Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud, siis on Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charge) keelatud (vt [Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija](#)).



ETTEVAATUST: Enne laadimist eemaldage telefoni ja laadija vahelt kõik esemed (mündid, võtmed, metallesemed jne) ning telefoni peale asetatud NFC-kaardid (näiteks sõiduki võtmekaart, krediitkaart või hotellikaart) või selle taha asetatud kaardid (näiteks integreeritud telefoniümbriste korral). NFC-kaardid võivad kahjustada saada, kui laadite telefoni ilma kaarti esmalt eemaldamata.



Juhtmevabasse laadijasse asetatuna laeb teie telefon iga kord, kui sõiduk on sisse lülitatud (puuteekraan on sisse lülitatud ja teie olete sõidukis). Teie telefon ei lae, kui lahkute sõidukist, välja arvatud juhul, kui funktsioon, nagu Hoia kliimaseade sisselülitatunaLemmikloomarežiim, Matkarežiim või Valverežiim on lubatud.

MÄRKUS: Juhtmevaba telefonilaadija ei pruugi töötada, kui telefoni ümbris on liiga paks või valmistatud metallist. Enne laadijasse asetamist püüdke eemaldada telefon ümbrisest.

Tarvikute toide

Toide on saadaval, kui sõiduk töötab või tuvastab kasutaja kohaloleku. Kasutaja loetakse kohalolevaks, kui:

- Isik istub juhiistmel,
- Keegi suhtleb puuteekraaniga.
- Sõiduk on Matkarežiimis.

Tarviku jätmine ühendatuks vooluvõrku ei tühjenda madalpingeakut.

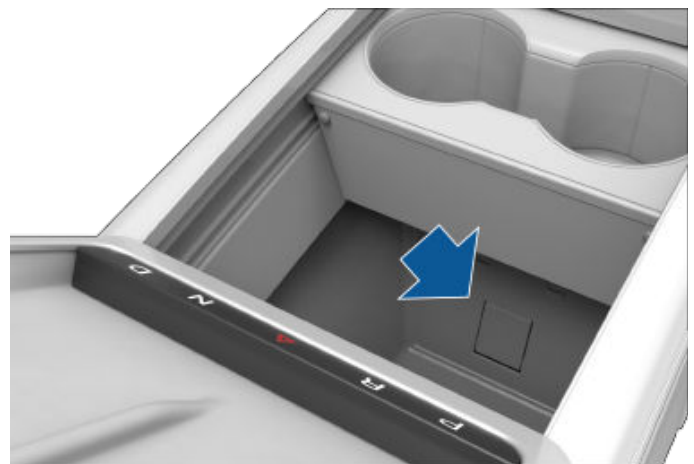
Kui soovite jätkata seadmete toidet või laadimist ilma kasutaja kohalolekuta sõidukis, lubage Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On). See on saadaval ainult siis, kui Model S ei ole madala võimsusega režiimis (vt [Madala võimsusega režiim](#)).

MÄRKUS: Funktsiooni Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) lubamine suurendab sõiduki tarbitavat võimsust isegi siis, kui sõiduk ei tööta ega lae seadet.

MÄRKUS: Kui Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud, siis on Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charge) keelatud (vt [Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija](#)).

Madalpinge Pistikupesa

Teie mudelis Model S on pistikupesa keskkonsoolis. Ligipääsuks madalpinge pistikupesale avage keskkonsooli eesmine sahtel.



Toitepistik sobib tarvikutele, mis vajavad kuni 12 A pidevat voolutarvet (16 A tipp).



HOIATUS: Pistikupesa ja tarviku pistik võivad kuumeneda.



Salongi elektroonika

HOIATUS: Sõiduki elektroonika liigse häirimise vältimiseks soovib Tesla mitte ühendada madalpinge pistikupessa mitte-Tesla tarvikuid, sealhulgas toitemuundureid. Kui te siiski kasutate mitte-Tesla tarvikut ja märkate tõrkeid või ootamatut käitumist, näiteks märgutulesid, hoiatusteateid või tarviku ülemäära kuumenemist, eemaldage tarvik kohe madalpinge vooluvõrgust.

MÄRKUS: madalpinge pistikupessa ühendatud inverterid peavad toetama toimimiseks 16 V alalisvoolu sisendit.

ETTEVAATUST: Ärge püüdke käivitada sõidukit Model S käivitusabiga, kasutades madalpinge pistikupesa. See võib põhjustada kahjustusi.



ETTEVAATUST: Nende mikrofonide kahjustamise vältimiseks puhastamisel ärge niisutage liigselt istmete ala, kus need mikrofonid asuvad.

Aktiivne maanteemüra vähendamine

Model S on varustatud aktiivse maanteemüra vähendamisega, mis vähendab madalsageduslikku teemüra ebaühtlastel pindadel sõites. Selleks kasutab sõiduk istmemikrofone, et mõõta müra salongis, seejärel tekitab kõlarite kaudu müra, et luua intelligentselt vaiksed tsoonid iga sõitja ümber, sõltuvalt sõidukist ja keskkonnateguritest.



Aktiivse maanteemüra vähendamise sisse- või väljalülitamiseks avage Media Player ja puudutage Heliseadistuste ikoon (Audio Settings icon) > Valikud (Options) > Aktiivne maanteemüra vähendamine (Active Road Noise Reduction) (heliseadistuste ikoon näitab kolme vertikaalse joonega ekvalaiserit). Selleks võib enne aktiveerumist kuluda mitu minutit sõiduaega.

MÄRKUS: Aktiivse müravähenduse tõhusaks toimimiseks vältige mikrofonide katmist (istmekatetega jne). Aktiivne maanteemüra vähendamine võib blokeeruda, kui aken on keritud alla, uks avatakse või ventilaator keeratakse tugevamale seadistusele.

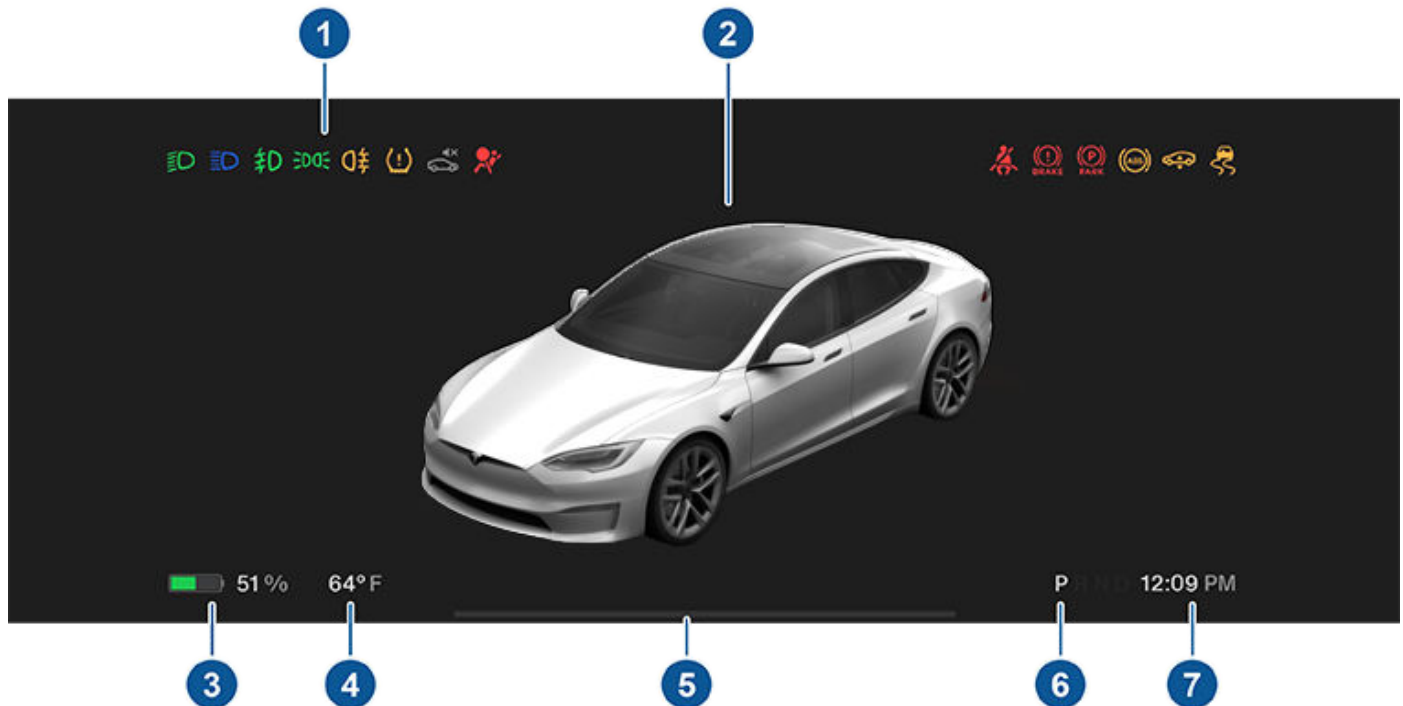


Näidikupaneeli ülevaade

Näidikupaneel muutub sõltuvalt sellest, kas Model S on:

- Väljas või pargitud (näidatud allpool).
- Sõitmine (vt [Näidikupaneel – sõitmine](#)).
- Laadib (vt [Laadimisjuhised](#)).

Kui Model S on välja lülitatud või parkimisrežiimis, kuvatakse näidikupaneelil järelejäänud hinnanguline vahemik, sõiduki olek ja väline temperatuur.



1. Kui auto on välja lülitatud ja vajutate esmalt pidurit, vilguvad näidikupaneeli ülaosas lühidalt märgutuled. Kui märgutuli praegusele olukorrale ei vasta, peaks see välja lülituma. Kui märgutuli ei sütti või ei kustu, vt [Märgutuled](#).
2. Pilt teie autost ja sellega kaasnevast olekust (nt tuled põlevad, uks on avatud jne).
3. Kogu eeldatav sõidukaugus (või energia), mis on saadaval. Sõidukauguse asemel saate kuvada järelejäänud aku energia protsendina. Selleks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).

MÄRKUS: Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage hinnanguid ainult üldise suunisenähtena.

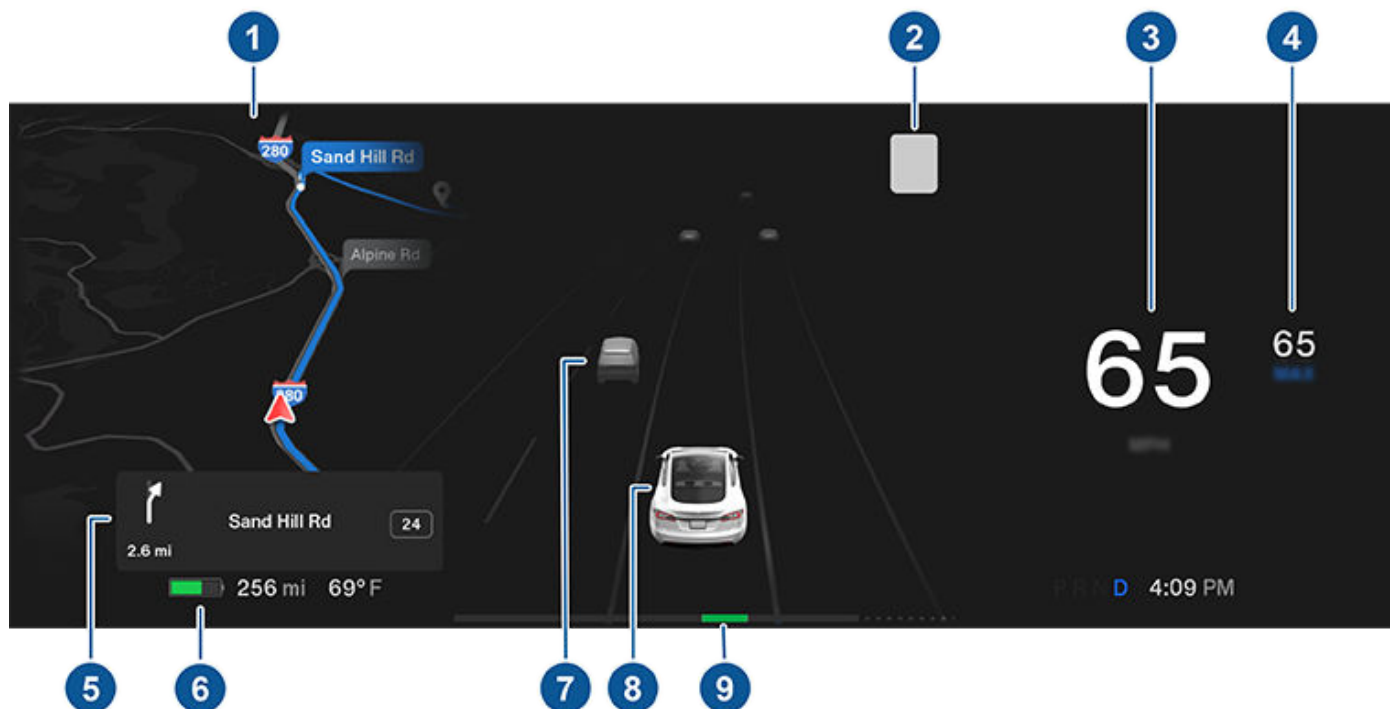
4. Hinnanguline välistemperatuur.
5. Pöörake tähelepanu siin kuvatavatele juhistele või olulistele hoiatusteadetele. Kui mõni hoiatus on aktiivne, saate selle kohta teavet vaadata, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) ja seejärel ekraani ülaosas asuvat kellaikooni.
6. Hetkel valitud sõidurežiim: Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral) või Sõitmine (Drive). Kui funktsioon Automaatne parkimisrežiimist väljumine (Auto Shift out of Park) on aktiveeritud, valitakse automaatselt Drive (Sõitmine) või Reverse (Tagurdamine) (anduri sisendi põhjal) ja kuvatakse näidikupaneelil, kui juhiuks on suletud ja turvavöö kinnitatud (vt [Turvavööd](#)).
7. Praegune kellaeg.

Sõiduki puuteekraani hoiatuste hüpikakende kohta lisateavet vt [Hüpikteated ja sõiduki hoiatused](#).



Näidikupaneel – sõitmine

Mudeli Model S sõitmise ajal (või sõiduvalmis olekus) kuvatakse näidikupaneelil teie praegune sõiduolek ja teekonna reaajas visualiseerimine, mille funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) komponendid tuvastavad. Visualiseering suumib tuvastatud teetüübi põhjal automaatselt sisse ja välja.



1. Näidikupaneelil on kuvatud teie asukoht kaardil, klaasipuhasti menüü, automaatse parkimisrežiimist väljumise juhised jne. Kui navigeerimise marsruut on aktiivne, kuvatakse marsruudi eelseisev osa.

2. Kiirusepiirang (kui see on saadaval), mida kiirusepiiraja hetkel tuvastab (vt [#unique_72](#)).

MÄRKUS: Tuvastatud kiirusepiiranguga seotud ikoon kajastab teie turupirkonnas kasutatavate kiirusepiirangu märkide stiili.

MÄRKUS: Kiirusepiirangu ikooni ümber võib ilmuda sinine kontuur, mis annab märku kiirusepiirangu ületamisest.

MÄRKUS: Teedel, kus kaardiandmed määravad kindlaks tingimusliku kiirusepiirangu (näiteks kellaajal või ilmastikuoludel põhinev kiirusepiirang), kuvatakse teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on kindlaks teha, kas tingimuslik kiirusepiirang on praegu jõus, ja reguleerida sõidukiirust vastavalt.

3. Hetke sõidukiirus.

4. Hetkel määratud liikumiskiirus (vt [Liiklusteadlik püsikiirusehoidik](#)).

5. Navigeerimisel kuvatakse siin tulevased navigeerimismarsruudi juhised.

6. Kogu eeldatav sõidukaugus (või energia), mis on saadaval. Sõidukauguse asemel saate kuvada järelejäänud aku energia protsendina (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energia ekraan (Energy Display)).

MÄRKUS: Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage hinnanguid ainult üldise suunisena.

7. Ümbritsevaid liiklejad kuvatakse nende vastavates asukohtades.



HOIATUS: Kuigi näidikupaneel näitab ümbritsevat liiklust, ei pruugita mõnda sõidukit kuvada. Ärge kunagi tuginege näidikupaneelile, et teha kindlaks, kas sõiduk on olemas (näiteks teie pimealas). Kasutage alati peegleid ja vaadake üle öla.

8. Teie Model S.



9. Võimsusmõõtur kuvab reaajas energiakasutust. Kiirendamise ajal täitub riba paremale poole, et näidata kasutatud võimsust. Aeglustamise ajal (kui Model S liigub ja te tõstate jala gaasipedaalilt) täitub riba roheliselt vasakul pool, mis tähistab akule regenereeriva pidurdamise teel tagasisuunatud energiat (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).

Märgutuled

Märgutuled kuvatakse näidikupaneeli ülaosas, et näidata olekut ja teavitada teid sõiduki konkreetsetest tingimustest.

Näidik	Kirjeldus
	Tuvastati pidurisüsteemi rike või pidurivedeliku tase on madal. Vt Pidurdamine ja peatamine . Võtke kohe Teslaga ühendust.
	Tuvastati pidurivõimendi rike. Vt Pidurdamine ja peatamine .
	Tuvastati ABS-i (mitteblokeeruva pidurisüsteemi) rike. Vt Pidurdamine ja peatamine . Võtke kohe Teslaga ühendust.
	Tuvastati seisupiduri rike. Võtke Teslaga ühendust. Vt Parkimispidur .
	Seisupidur rakendatakse käsitsi. Vt Parkimispidur .
	Rehvirõhu hoiatus. Rehvirõhk on vahemikust väljas. Kui rehvirõhu jälgimissüsteemis (TPMS) tuvastatakse rike, siis märgutuli vilgub. TPMS-i rikke korral võtke Teslaga ühendust. Vt Rehvide hooldus ja korrashoid .
	Hõivatud istme turvavöö ei ole kinnitatud. Vt Turvavööd .
	Turvapadja ohutus. Kui see punane märgutuli ei vilgu korraks, kui mudel Model S sõiduks valmistub, või kui see jääb põlema, võtke kohe Teslaga ühendust. Vt Turvapadjad .
	Eesmised udutuled on sisse lülitatud, kui kuuluvad varustusse. Vt Tuled .



Näidikupaneel

Näidik	Kirjeldus
	Tagumised udutuled, kui kuuluvad varustusse. Vt Tuled .
	Seisutuled (külgmised ääretulelaternad, tagatuled ja numbrimärgi tuled) põlevad. Vt Tuled .
	Lähituled põlevad.
	Kaugtuled põlevad. Süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud, kuid automaatsete kaugtulede seadistus (kui kuulub varustusse) on välja lülitatud või kui automaatsete kaugtulede seadistus on sisse lülitatud, kuid pole ajutiselt saadaval. Vt Tuled .
	Kaugtuled on hetkel sisse lülitatud ja automaatsed kaugtuled (kui kuuluvad varustusse) on valmis kaugtuled välja lülitama, kui mudeli Model S ees tuvastatakse valgus. Vt Tuled .
	Kaugtuled on ajutiselt välja lülitatud, kuna automaatne kaugtuli (kui kuulub varustusse) on sisse lülitatud ja tuvastab mudeli Model S ees valguse. Kui valgust enam ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt uuesti sisse. Vt Tuled .
	See näidik vilgub kollaselt, kui elektroonilised stabiilsuskontrolli süsteemid vähendavad aktiivselt rataste libisemist, reguleerides pidurisurvet ja mootori võimsust. Vt Veojõukontroll . Kui see näidik jääb põlema, tuvastatakse rike ja peate kohe Teslaga ühendust võtma.
	See kollane märgutuli kuvatakse, kui tuvastatakse rike, mis vähendab õhkvedrustuse süsteemi jõudlust (vt Õhkvedrustus). Probleemi püsimisel võtke Teslaga ühendust.
	Rikke tuvastamisel, mis lülitab õhkvedrustuse süsteemi välja, kuvatakse see punane märgutuli (vt Õhkvedrustus). Võtke Teslaga ühendust.
	Funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) rakendab aktiivselt pidureid. Vt Sõiduki hoidmine .



Näidik	Kirjeldus
	Eesmise kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Vt Turvapadjad .
	Elektroonilised stabiilsuskontrolli süsteemid ei vähenda enam rataste pöörlemist. Vt Veojõukontroll .
	Model S on mudelil Pukseerimisrežiim ja saab vabalt veereda. Väljumisel ei lülitu see automaatselt valikule Parkimine (Park). Vt Aktiveerige Pukseerimisrežiim .
	Sinine lumehelvest ilmub, kui osa akus talletatud energiast ei pruugi külmade tingimuste tõttu saadaval olla. Selliste külma ilma tingimustega võib ka laadimiskiirus olla piiratud. Aku soojendamiseks lülitage kliimaseade mobiilirakenduse kaudu sisse. Lumehelvest kaob, kui aku on piisavalt soe.
	Roheline ikoon ilmub, kui regenereeriv pidurdamine on piiratud. Lisateavet vt Regeneratiivne pidurdamine .
	Sõiduki võimsus on hetkel piiratud, kuna akus on vähe energiat, sõiduki süsteeme soojendatakse või jahutatakse või ajami inverter tuvastab vea .
	Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine vasakule. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) .
	Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine paremale. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) .
	Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine mõlemas suunas. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) .
	Automaatne sõiduraja vahetamine pole saadaval. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) .



MÄRKUS: Mugavuse huvides võimaldab Tesla valida häälkäskluste jaoks erinevate keelte vahel. Teise keele valimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Hääletuvastuse keel (Voice Recognition Language).

Juhid saavad häälkäsklusi kasutada seadistuste ja eelistuste hõlpsaks juhtimiseks ilma puuteekraani kasutamata.

Häälkäsklused

Häälkäsklused on loodud loomulike soovide mõistmiseks. Järgnev on mittetäielik loend toimingutest, mida saate häälkäsklustega teha:

- Kliimaeelistuste kohandamine
- Klaasipuhasti kiiruse ja sageduse reguleerimine
- Sõiduki erinevate aspektide kontrollimine
- Asukohta navigeerimine
- Kontaktile helistamine
- Rakenduste ja seadistuste kasutamine

Häälkäskluse käivitamiseks vajutage mikrofoni nuppu seadme kandiline rool (või rool) paremal küljel. Kui kõlab helisignaali, esita oma soov.



Häälkäskluste näited

Siin on näidisloend häälkäsklustest. See loend ei ole täielik. Tesla tegeleb pidevalt häälkäskluste täiustamisega.

MÄRKUS: Mõne häälkäskluse (nt Valvurirežiim, Lemmikloomarežiim jne) lubamiseks peab sõiduk olema parkimisrežiimis (Park).

Kliimaseadmed

Kliimaeelistuste kohandamine:

- „Muuda jahedamaks“ (Make it cooler)
- „Muuda soojemaks“ (Make it warmer)
- „Lülita juhi istmesoojendus sisse/välja“ (Turn on/off the driver's seat heater)
- „Jahuta kaassõitjat“ (Cool down the passenger)
- „Suuna õhuvool mulle näkku“ (Direct airflow to my face)
- „Sünkrooni kliima“ (Sync climate)
- „Suurenda/vähenda ventilaatori kiirust“ (Increase/decrease the fan speed)
- „Lülita tagaklaasi sulataja sisse/välja“ (Turn on/off rear defroster)
- „Sea temperatuur/ventilaator väärtusele“ (Set the temperature/fan...)
- „Lülita õhuringlus sisse“ (Turn on recirculate)

Klaasipuhastid

Muutke klaasipuhasti kiirust ja sagedust vastavalt muutuvatele tee- ja ilmastikutingimustele:

- „Suurenda klaasipuhastite kiirust“ (Speed up the wipers)
- „Suurenda/vähenda klaasipuhasti kiirust järgmise väärtuse võrra“ (Increase/decrease windshield wiper speed by...)
- „Lülita klaasipuhastid sisse/välja“ (Turn on/off the wipers)

Sõiduki juhtnupud

Muutke oma sõidukis erinevaid juhtnuppe:

- „Valvurirežiim sisse/välja“ (Sentry Mode on/off)
- „Taga mu auto turvalisus“ (Keep my car safe)
- „Lukusta / ava uksed lukust“ (Lock/unlock the doors)
- „Lülitata sisse lemmikloomarežiim“ (Turn on Pet Mode)
- „Klapi peeglid kokku/lahti“ (Fold/unfold the mirrors)
- „Ava/sulge laadiport“ (Open/close charge port)
- „Alusta/lõpeta laadimine“ (Start/stop charging)
- „Ava teeninduse seaded“ (Open service settings)
- „Ava kindalaegas“ (Open the glovebox)



Navigeerimine

Otsige asukohta või navigeerige sinna:

- „Kus asub [asukoht]?“ (Where is [location]?)
- „Sõida asukohta [asukoht]“ (Drive to [location])
- „Navigeeri asukohta [asukoht]“ (Navigate to [location])
- „Näita lähedalasuvaid ülikiirte laadimise kohti“ (Show nearby Superchargers)
- „Ma olen näljane / tunnen, et mul veab“ (I'm feeling hungry/lucky) (vt [Kaardid ja navigatsioon](#)).
- „Lõpeta navigeerimine“ (Stop navigation)
- „Vaigista hääljuhtimine“ (Mute voice guidance)

Kui olete oma kodu või töökoha jaoks navigeerimisadressi määranud, saate sinna navigeerimiseks kasutada häälkäsklust, öeldes „Navigeeri koju“ (Navigate home) või „Vii mind tööle“ (Take me to work).

Kontaktid

Bluetooth-ühendusega telefoniga kontaktile helistamiseks või sõnumi saatmiseks (vt [Telefon](#), [kalender ja veebikonverentsid](#)) öelge:

- „Helista isikule [kontaktisiku nimi/telefoninumber]“ (Call [contact name/phone number])
- „Saada sõnum isikule [kontaktisiku nimi/telefoninumber]“ (Text [contact name/phone number])

Meediasisu

Kuulake meediumi ja kohandage oma taasesituse eelistusi:

- „Kuula lugu [loo nimi]“ (Listen to [song name])
- „Vähenda/suurenda helitugevust“ (Lower/raise the volume)
- „Liigu järgmise juurde“ (Skip to next)
- „Peata/esita lugu“ (Pause/play song)
- „Muuda allikaks [meediumi allikas]“ (Change the source to [media source])

Häälkäskluste tuvastamise täpsuse parandamiseks lisage oma käsklusele mitu vihjet, näiteks esitaja ja laul.

Rakendused ja seadistused

Navigeerige hõlpsalt rakendustes ja seadistustes:

- „Ava [Mänguasjakast/brauser/teater/telefon]“ (Open [Toybox/browser/theater/phone])
- „Otsi järgmist:“ (Search for...)
- „Ekraan on liiga ere“ (The screen is too bright)
- „Näita mulle kasutaja käsiraamatut“ (Show me the Owner's Manual)

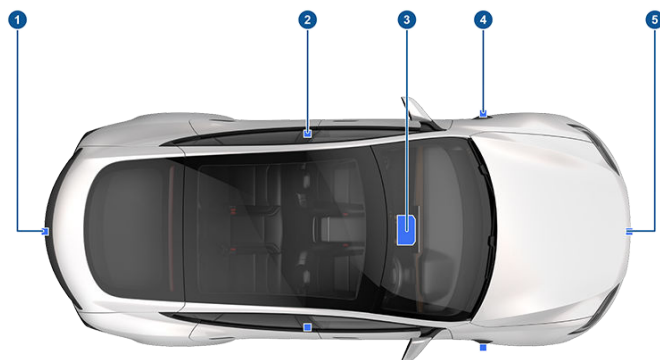
Lisateavet häälkäskluste kohta leiate aadressilt <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

MÄRKUS: Kvaliteedi jätkuva parandamise toetamiseks salvestab ja töötleb Tesla häälkäskluste transkriptsioone (nagu „sea temperatuur“). Heli helisalvestisi ei koguta ja transkriptsioone ei seostata teie Tesla konto ega sõiduki identifitseerimisnumbriga. Teie privaatsuse täiendavaks kaitsmiseks ei salvestata isikuandmeid sisaldavaid häälkäsklusi (nt „Navigeeri asukohta...“ või „Helista isikule...“).



Kaamerad

Teie Model S sisaldab järgmisi komponente, mis jälgivad aktiivselt ümbritsevat piirkonda:

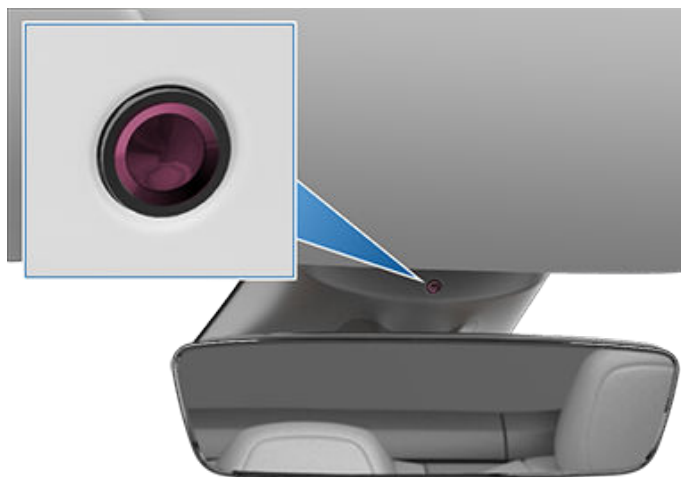


1. Tagumise numbrimärgi kohale on paigaldatud kaamera.
2. Igasse ukseposti on paigaldatud kaamera.
3. Esiklaasile tahavaatepeegli kohale on paigaldatud kaks kaamerat.
4. Igale eesmisele poritiivale on paigaldatud kaamera.
5. Esipaneeli võre kohale on paigaldatud kaamera.

Model S on varustatud ka ülitäpse elektroonilise piduri- ja roolisüsteemiga.

Salongikaamera

Teie Model S on varustatud tahavaatepeegli kohal asuva salongikaameraga. Lisateavet vt [Salongikaamera](#).



Esikaamera

Teie Model S on varustatud esikaameraga, mis asub esipaneeli võre kohal.

Esikaamera vaate kuvamiseks igal ajal avage rakenduste käivitaja ja puudutage kaamerarakendust või rooli paremal küljel asuvat kaameraikooni. Tagumise, esi- ja külgkaamera vaate vahel vahetamiseks libistage üles või alla.

Esikaamera on varustatud pihustusotsakuga. Lisateavet vt [Kaamera puhastamine](#).



HOIATUS: Ärge kunagi lootke, et kaamera teavitaks teid, kas teie taga olev piirkond on objektidest ja/või inimestest vaba. Kaamera ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Seega võib kaameratele lootmine sõidukile Model S takistuse lähenemise tuvastamisel kahjustada sõidukit ja/või esemeid ning potentsiaalselt põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Kasutage kaamerat ainult abistamiseks. See ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera)

Lubage Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display). Valige Keskekraan (Center Screen) kaamerapildi kuvamiseks puuteekraanil või Juhi ekraan (Driver Screen) kaamerapildi kuvamiseks näidikupaneelil.

Kui see on lubatud ja suunatuli on sisse lülitatud, kuvatakse puuteekraanil või näidikupaneelil vastava külgmise kaamera pilt. Kui teie pimenurgas kõrvalasuval sõidurajal tuvastatakse sõiduk, ilmub pildile hoiatav punane vertikaalriba. Näiteks vasakpoolse suunatule sisselülitamisel ja sõiduki tuvastamisel ilmub pildi vasakule küljele punane vertikaalriba. Pildi saab puuteekraanil teisaldada teise asukohta. Selleks puudutage ja lohistage kujutis uude asukohta (võimalikud asukohad on näidatud varjutatud aladega, mis kuvatakse kujutise puudutamisel ja hoidmisel).



HOIATUS: Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera) ei kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vaadata sõiduradade vahetamisel üle öla.

Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks

Model S peab Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonide kasutamisel manööverdama täpselt. Seetõttu peavad kaamerad enne teatud funktsioonide, nt juhi unisuse hoiatussüsteem, nutikas kiirusehoidja, sõidurajalt lahkumise vältimine ja automaatne hädapidurdus esmakordset



kasutamist või pärast teatud tüüpi hooldustöid läbima isekalibreerimise protsessi. Teie mugavuse huvides kuvatakse näidikupaneelil edenemisnäidik.

Kui kalibreerimine on lõpetatud, on lasejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid saadaval, samuti aktiivsed ohutusfunktsioonid. Kalibreerimine lõpeb tavaliselt pärast seda, kui sõiduk on läbinud 32–40 km, kuid vahemaa oleneb tee- ja keskkonnatingimustest. Näiteks on kalibreerimine kiirem, kui sõidetakse sirgel teel, millel on mitu sõidurada (näiteks kiirtee), millel on hästi nähtavad sõiduraja märgistused (nii sõidurajal kui ka külgnevatel sõiduradadel). Võtke Teslaga ühendust ainult siis, kui teie Model S ei ole pärast 160 km läbimist kirjeldatud tingimustes kalibreerimisprotsessi lõpetanud.

Kui kaamera on kalibreeritud asendist nihkunud (näiteks kaamera või esiklaas on välja vahetatud), peate kalibreerimise tühjendama. Selleks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Kaamera kalibreerimine (Camera Calibration) > Tühista kalibreerimine (Clear Calibration). Kui kalibreerimine on tühistatud, kordab Model S kalibreerimisprotsessi. Kuigi see aitab paljudel juhtudel kaamerad uuesti kalibreerida, ei pruugi Tühista kalibreerimine (Clear Calibration) lahendada kõiki kaamera ja anduriga seotud probleeme.

MÄRKUS: Kalibreerimiseks vajavad kaamerad hästi nähtavat sõidurajamärgistust nii sõidurajal kui ka külgnevatel radadel (vähemalt kaks sõidurada sõiduki mõlemal küljel). Parimate tulemuste saavutamiseks sõitke mitme sõidurajaga maantee keskel (ideaaljuhul vähemalt viie sõidurajaga), millel on selged sõidurajamärgistused ja minimaalne liiklus.

MÄRKUS: Kui proovite kasutada funktsiooni, mis pole saadaval enne, kui kalibreerimisprotsess on lõppenud, siis funktsioon keelatakse ja näidikupaneelil kuvatakse teade.

MÄRKUS: Model S peab kordama kalibreerimisprotsessi, kui Tesla hooldab kaameraid, ja mõnel juhul pärast tarkvara uuendamist.

Kaamerate hoidmine takistustest vaba

Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja lasejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

Samuti saate vaadata kokkuvõtet halvast kaameranähtavusest oma viimase sõidu ajal, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Kaamera nähtavus (Camera Visibility).

MÄRKUS: Halva kaamera nähtavusega pilte ei edastata teie sõidukist kuskile, kui teie andmete jagamise eelistused seda ei luba, ning pildid kustutatakse teie sõidukist automaatselt kahe päeva pärast. Andmete jagamise eelistuste ülevaatamiseks või uuendamiseks valige Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing).

Kaamera korpustesse võib tekkida kondensatsioon, eriti kui pargite oma sõidukit külma või märja ilmaga õues. Näidikupaneelil võidakse kuvada hoiatus, mis teatab, et kaamera on blokeeritud ja et mõned või kõik lasejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kuni kaamera vaade on selge. Kondensatsiooni ennetavaks eemaldamiseks laske salongil eelsoojeneda, seadistades selle soojale temperatuurile, lülitades esiklaasi sulataja sisse ja suunates eesmised õhuavad uksepostide poole (vt [Mobiilirakendus](#)).

Võtmete tüübid

Model S toetab järgmist tüüpi klahve:

- Telefonivõti (Phone key) – saate seadistada oma isikliku telefoni „telefonivõtmeks“, mis mudeliga Model S Bluetoothi kaudu suhtleb. Telefonivõti toetab automaatset lukustamist ja lukust avamist.
- Võtmekaart (Key card) – erinevalt telefonivõtmest ja pultidest ei toeta võtmekaart automaatset lukustamist ja lukust avamist. Olukordades, kus teie telefonivõtme aku on tühi või see on kadunud või varastatud, kasutage mudeli Model S lukust avamiseks, juhtimiseks ja lukustamiseks võtmekaarti.
- Võtmepult (Key fob) – võtmepult (kui kuulub varustusse) võimaldab vajutada nuppe, et avada eesmine ja tagumine pakiruum ning mudelit Model S lukust avada, lukustada ja juhtida. Võtmepult toetab ka automaatset lukustamist ja lukust avamist, kui see on teie piirkonnas saadaval (vt [Uste lukustamine lahkumisel](#)) ja seda saab kasutada telefonivõtme varuvariandina.

 **ETTEVAATUST:** Ärge unustage sõitma minnes võtit kaasa võtta. Kuigi saate mudeliga Model S võtme lähedusest ära sõita, ei saa te seda pärast väljalülitumist uuesti sisse lülitada.

Telefonivõti

 **ETTEVAATUST:** Ärge jätke seotud telefoni sõidukisse (näiteks matkates või rannas). Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja.

Telefoni kasutamine võtmena on mugav viis mudelile Model S ligipääs tagada. Kui lähenete, tuvastatakse telefoni Bluetooth-signaali ja ukse avanevad lukust, kui vajutate ukse käepidemele. Samamoodi lukustuvad ukse automaatselt, kui väljute ja kõnnite telefonivõtmega minema (eeldusel, et funktsioon Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) on sisse lülitatud; vt [Uste lukustamine lahkumisel](#)).

Kui telefon on autenditud, ei ole internetiühendus enam vajalik, kui seda mudeli Model S telefonivõtmena kasutate. Selleks, et telefoni käed-vabalt kasutada, telefoni kontaktidele pääseda juurde, meediumifaile esitada jne, peate selle Bluetooth-seadmena siduma ja ühendama (vt [Bluetooth](#)). Model S tuvastab teie telefoni Bluetoothi levialas, kuid ei oska öelda, kas telefon on sõidukis sees või väljaspool sõidukit, või kui see on kaugel (nt eesmises pakiruumis või kotis).

MÄRKUS: Samuti saate Apple Watchi võtmena kasutamiseks seadistada.

Mõnda NFC-funktsiooniga nutitelefoni saab kasutada sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks nagu võtmekaarti. Veenduge, et Tesla mobiilirakendus oleks teie sõidukiga õigesti seotud ja lubage telefonis NFC-funktsioon. Kui see on lubatud, hoidke telefoni lihtsalt juhipoolse ukseposti küljes, et ust lukustada või lukust avada. Lisateavet vaadake oma nutitelefoni juhistest.

Pidage meeles, et telefonivõti on vaikumisi peamine võti ja sõiduk kasutab telefoni läheduse tuvastamiseks Bluetoothi. Sõiduk ei suuda tuvastada, kas telefon on mudelis Model S sees või sellest väljas. Kui jätate seotud telefoni sõidukisse, kus Bluetooth on sisse lülitatud, on see põhimõtteliselt sama, kui jätta võtmed sõidukisse, mille ukse on lukustamata – isegi kui vajutate sõidukis istudes mobiilirakenduses lukustamise ikooni. Seega ei pruugi teie sõiduk olla turvaline, kui lukustate seotud telefonivõtme autosse, sest Model S avab ukse lukust välisukse käepideme tõmbamisel, kuna telefonivõti on juba tuvastatud. Ärge jätke nutitelefoni eesmisse pakiruumi.

Kui vajutate mobiilirakenduses lukustusnuppu ajal, mil teie telefonivõti on ühendatud mudeliga Model S, kõlab helisignaal ja puuteekraan palub teil puudutada puuteekraanil olevat luku ikooni. Puuteekraanil oleva luku ikooni puudutamine tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud, avanevad ukse välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt [Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine](#)).

Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija

MÄRKUS: Vajab juhtmevaba laadimise funktsiooniga mobiilsideseadet.

Kui soovite mudelilt Model S teavitust, kui telefon on unustatud mõnda juhtmevabasse telefonilaadijasse, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger).

Kui see funktsioon on lubatud, kõlab mudeli Model S helisignaal ja puuteekraanil kuvatakse graafika, kui sõiduk tuvastab juhtmevabasse telefonilaadijasse unustatud telefoni pärast seda, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud.

MÄRKUS: Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) töötab isegi siis, kui juhtmevabad telefonilaadijad on keelatud (vt [Juhtmevabad telefonilaadijad](#)). Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) on keelatud, kui funktsioon Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud (vt [Tarvikute toide](#)).



ETTEVAATUST: Ärge jääge lootma, et funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) teid teavitab, et telefonivõti jäi sõidukisse. Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) ei pruugi tuvastada juhtmevabadele laadimispatjadele jäetud telefone, mis on paksus ümbrises või kui telefoni ja laadija vahel on esemeid (mündid, võtmed, metallesemed jne) ning telefoni peale või taha asetatud NFC-kaarte (näiteks sõiduki võtmekaart, krediitkaardid või hotellivõti) (näiteks integreeritud telefoniümbrised).

Võtmekaart

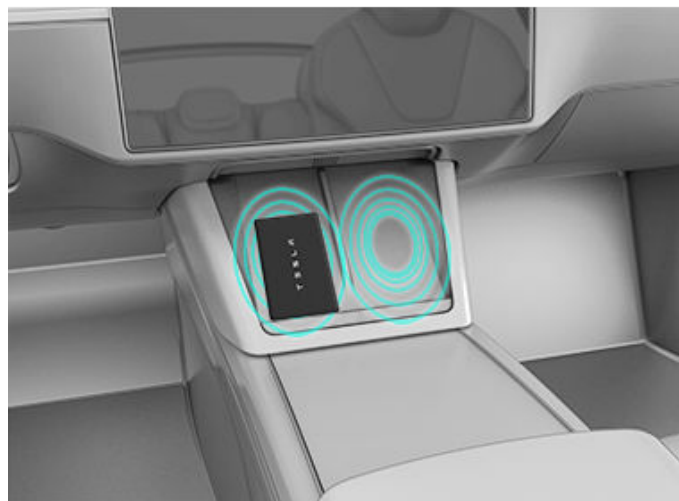
Tesla annab teie mudelile Model S kaks võtmekaarti, mis mahuvad teie rahakotti.

Mudeli Model S võtmekaardide lukust avamiseks või lukustamiseks asetage kaart nagu näidatud ja puudutage sellega juhipoolest uksepostist umbes kolmandiku võrra kõrgemal asuvat kaardilugejat. Kui Model S tuvastab võtmekaardi, vilguvad välistuled, peeglid avanevad või klapietakse kokku (kui peeglite kokkuklappimine on sisse lülitatud), kõlab helisignaal (kui lukustamise kinnitusheli on sisse lülitatud) ja uksed avanevad lukust või lukustuvad.

MÄRKUS: Võimalik, et peate võtmekaardiga füüsiliselt puudutama juhtmevaba telefonilaadijat või juhipoolest ukseposti ja hoidma seda üks või kaks sekundit saatja vastas.



Kui olete sees, pange Model S tööle, vajutades kahe minuti jooksul pärast võtmekaardi skannimist piduripedaali (vt [Käivitamine ja väljalülitamine](#)). Kui ootate kauem kui kaks minutit, peate uuesti autentima, asetades võtmekaardi keskkonsoolil juhtmevabas telefonilaadijas asuva kaardilugeja lähedale. Kui teie võtmekaart tuvastatakse, algab kaheminutiline autentimisperiood uuesti.



MÄRKUS: Kui see on lubatud, töötab uste lahkumisel lukustamise funktsioon (vt [Uste lukustamine lahkumisel](#)) ainult siis, kui lahkute telefonivõtit või passiivset võtmepulti kasutades. Kui lahkute koos võtmekaardiga, ei avata mudelit Model S lukust ega lukustata seda automaatselt.

MÄRKUS: Ärge jätke võtmekaarti sõidukisse, isegi kui teil on seotud telefonivõti kaasas.

Võtmepult

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist või tootmiskuupäevast ei pruugi teie sõidukil võtmepulti olla. Lisateabe saamiseks minge lehele <http://shop.tesla.com>.

Võtmepuldiga kiiresti tuttavaks saamiseks mõelge sellest kui mudeli Model S miniatuursest versioonist, mille esikülge tähistab Tesla märk. Võtmel on nupud, mis tunduvad pehmemate aladena.



1. Tagumine pakiruum – topeltklõpsake tagumise pakiruumi avamiseks või sulgemiseks. Laadimispori luugi avamiseks hoidke nuppu üks kuni kaks sekundit all.
2. Kõikide lukkude lukustamine/avamine – ühekordne klõps uste ja pakiruumide lukustamiseks (kõik uksed ja pakiruumid peavad olema suletud). Topeltklõpsake uste ja pakiruumide avamiseks.
3. Eesmine pakiruum – topeltklõpsake eesmise pakiruumi lukustamiseks.

Kui olete sees, pange Model S tööle, vajutades kahe minuti jooksul pärast lukust avamise nupu vajutamist piduripedaali (vt [Käivitamine ja väljalülitamine](#)). Kui ootate kauem kui kaks minutit, peate uuesti lukust avamise nuppu vajutama või asetama võtmepuldi keskkonsoolil vasakpoolse juhtmevaba telefonilaadija alumises osas asuva kaardilugeja lähedusse, suunaga allapoole. Kui teie võtmepult tuvastatakse, algab kaheminutilise autentimisperiood uuesti.

Koos puldiga mudelile Model S lähenedes või sealt lahkudes ei pea te nuppu vajutades pulti mudeli Model S suunas hoidma, kuid peate olema tööpiirkonnas.

Sarnasel sagedusel töötavad raadioseadmed võivad võtit mõjutada. Sellisel juhul viige võti vähemalt 30 cm kaugusele teistest elektroonikaseadmetest (telefonid, sülearvutid jne).

Kui puldi patarei on tühi, saate seda siiski kasutada. Sõiduki lukust avamiseks skannige võtmepulti juhipoolsel uksepostil olevas kaardilugejas (nagu võtmekaart).



Sõiduki juhtimiseks skannige võtmepulti telefonilaadijas.

1. Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
2. Võtmepuldi esikülge peab jääma alla.
3. Nipsake allapoole.



Juhiseid patarei vahetamise kohta vt jaotisest [Võtmepuldi patarei vahetamine](#).



ETTEVAATUST: Kaitske võtit põrutuste, kõrge temperatuuri ja vedelike eest. Vältige kokkupuudet lahustite, vahade ja abrasiivsete puhastusvahenditega.



Seestpoolt lukustamine ja avamine

Mudeli Model S võtmepuldiga lukustamine ja lukust avamine on mugavalt käed-vabad. Kuigi peaksite kaasas kandma seotud võtmepulti, ei ole vaja seda kasutada. Model S on varustatud sõiduki ümber asuvate anduritega, mis tuvastavad võtmepuldi umbes kahe meetri kauguselt. Seega võite võtmepulti taskus või käekotis hoida ja ukse käepidet vajutada, et see lukust avada ja käepidet pikendada. Kui teil on võtmepult kaasas, saate ka pakiruumi pulti kasutamata avada, vajutades seadme tagaluuk välist lüliti. Kui funktsioon Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) on lubatud, lukustub mudel Model S väljumisel automaatselt ja võtmepult ei ole enam sobivas vahemikus (vt [Uste lukustamine lahkumisel](#)). Passiivne lukustamine ja lukust avamine on automaatselt lubatud, kui võtmepuldi mudeliga Model S seote.

MÄRKUS: Turvalisuse suurendamiseks blokeerib passiivne lukustamine ja lukust avamine sõiduki sobivas vahemikus seismise viie minuti jooksul, kui sõidukit ei kasutata (näiteks seisate väljas sõiduki juures). Sellises olukorras peate passiivse lukustamise ja lukust avamise uuesti lubamiseks võtmepuldi nuppu raputama või vajutama.

Võtmete haldamine

Kõigi võtmete loendi kuvamiseks, mida saab mudelil Model S kasutada, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks). Iga võtme kõrval kuvatakse ikoon, mis näitab, kas tegemist on telefonivõtme, võtmekaardi või võtmepuldiga. Selle loendi abil saate hallata võtmeid, mida saab mudelil Model S kasutada.

Model S toetab kuni 19 võtit ja seda saab korraga ühendada kuni kolme seadmega (telefonivõtmed, võtmepuldid või kellavõtmed). Kui jõuate limiidini, peate enne uue lisamist võtme kustutama.

Saate siduda võtmekaardi või võtmepuldi mitme Tesla sõidukiga. See väldib sõiduki vahetamisel mitme võtme kasutamist. Võtmekaarte ja võtmepulte saab korraga siduda ja kasutada paljude sõidukitega. Sõidukiga sidumine annab teile juurdepääsu sõidukile ja võimaldab sõita.

MÄRKUS: Kui seote võtmepuldi sõidukiga, saate seda kasutada passiivseks sisenemiseks ning avada ka uksi ja pakiruumi ning eesmist pakiruumi kaugjuhtimise teel. Kui seote võtmepuldi mitme Tesla sõidukiga, saate kasutada ainult passiivset sisenemist ja kaugjuhtimisega avamist ning avada korraga ühe sõidukiga. Valige sõiduk, kuhu soovite passiivselt siseneda või mida kaugjuhtimisega avada, puudutades puldi lameda küljega juhipoosel uksepostil olevat kaardilugejat.

MÄRKUS: Kui muudate ühe sõiduki seotud võtmekaardi või võtmepuldi nime (puudutades pliiatsi ikooni), kuvatakse muudetud nimi ka mis tahes muus sõidukis, millele võtmekaart või võtmepult on autenditud.

MÄRKUS: Kui sõidukit liisite, võtke võtmete lisamiseks või eemaldamiseks ühendust oma liisingufirmaga.

Telefonivõtme lisamine

Saate mudelile Model S juurdepääsu telefoniga siis, kui olete telefoni telefonivõtmeks lisanud. Enne telefonivõtme sidumise alustamist veenduge järgmises.

- Teie telefoni üldised Bluetoothi seaded on lubatud.
- Bluetooth on lubatud teie telefoni Tesla mobiilirakenduse seadetes. Näiteks minge telefonis jaotisesse Seaded, valige Tesla mobiilirakendus ja veenduge, et Bluetoothi seade oleks sisse lülitatud.
- Juurdepääs teie asukohale on lubatud. Avage oma telefoni seadetes Tesla mobiilirakendus ja valige Asukoht (Location) > Alati (Always). Parima kogemuse saamiseks hoidke mobiilirakendus taustal.
- Luba mobiilne juurdepääs on sõiduki puutekraanil lubatud (Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access)).

MÄRKUS: Model S suhtleb teie telefoniga Bluetoothi kaudu. Paljud telefonid keelavad Bluetoothi, kui aku on tühi. Enne telefonivõtme seadistamist veenduge, et telefonil oleks Bluetoothi jaoks piisavalt akut.

Telefonivõtme lisamiseks tehke järgmist.

1. Laadige Tesla mobiilirakendus oma telefoni.
2. Logige Tesla mobiilirakendusse sisse oma Tesla konto kasutajanime ja parooliga.

MÄRKUS: Telefoniga mudelile Model S juurde pääsemiseks peate jääma oma Tesla kontole sisselogituks.

MÄRKUS: Paljusid sõidukisse pääsemise mugavusfunktsioone, näiteks käed-vabad pakiruumi, saab kasutada ainult mobiilirakenduses hetkel valitud sõidukiga. Kui teie Tesla kontoga on seotud mitu sõidukit, peate veenduma, et sõiduk, millega soovite selliseid mugavusfunktsioone kasutada, oleks mobiilirakenduses valitud.

3. Avage sõidukis või selle läheduses Tesla mobiilirakendus ja puudutage põhiekraanil valikut Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key) või valige Turvalisus (Security) > Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key).

Samuti saate Apple Watchi võtmena kasutada. Avage sõidukis või selle läheduses oma Apple Watchis Tesla mobiilirakendus ja puudutage valikut Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key) (vt [Mobiilirakendus Apple Watchile](#)).

4. Telefonivõtme seadistamiseks järgi mobiilirakenduse ja sõiduki puuteekraani juhiseid.

Model S saab ühenduda korraga kolme telefonivõtmega. Seega, kui tuvastatakse rohkem kui kolm telefonivõtit ja soovite autentida või siduda teise telefoni, liigutage teised ühendatud telefonivõtmed ulatusalast välja või lülitage Bluetoothi seade välja.

Võtmete lisamine puutekraanilt

Kui teil on sõidukiga juba seotud võtmekaart või võtmepult, saate uue võtme siduda puutekraani kasutades.

1. Puudutage puutekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Võtmed (Keys) > Lisa võti (Add Key).
2. Skannige oma uut võtmekaarti või võtmepulti kaardilugejas, mis asub juhtmevabas telefonilaadijas. Võtmepuldi skannimiseks tehke järgmist.
 - Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
 - Võtmepuldi esikülg peab jääma alla.
 - Nipsake allapoole (nagu pildil näidatud).

Kui kuulete helisignaali ja uus võti on tuvastatud, eemaldage see kaardilugejast.



3. Uue võtmekaardi sidumise kinnitamiseks skannige võtmekaart või võtmepult, mis on juba sõidukiga seotud.
4. Kui see on tehtud, sisaldab võtmeloend uut võtit. Võtme nime muutmiseks puudutage vastavat pliitsiikooni.

Võtmete lisamine mobiilirakendusest

Kui olete sõiduki omanik, saate Tesla mobiilirakenduses uue võtme siduda. Võtmete lisamine Tesla mobiilirakenduses võib olla kasulik juhul, kui teil pole töökorras võtmekaarti või võtmepulti.

MÄRKUS: Mobiilirakendusega sidumist toetab Tesla mobiilirakenduse versioon 4.29.0 sõidukitel, mille tarkvaraversioon on 2022.40 või uuem.

1. Avage sõidukis või selle läheduses olles oma nutitefonis Tesla mobiilirakendus.
2. Puudutage mobiilirakenduses valikut Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) ning seejärel Lisa võtmekaart (Add Key Card).
3. Skannige oma uut võtmekaarti või võtmepulti kaardilugejas, mis asub juhtmevabas telefonilaadijas. Võtmepuldi skannimiseks tehke järgmist.
 - Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
 - Võtmepuldi esikülg peab jääma alla.
 - Nipsake allapoole (nagu pildil näidatud).



4. Kui võtme sidumine õnnestus, kuvab mobiilirakendus kinnitusteate. Puudutage mobiilirakenduses nuppu Valmis (Done) ja eemaldage võtmekaart või võtmepult kaardilugejast.

Kui see on tehtud, sisaldab sõiduki puutekraani võtmeloend uut võtit. Võtme nime muutmiseks puudutage vastavat pliitsiikooni.

Võtmete eemaldamine

Kui te ei soovi enam mudelile Model S võtmega juurde pääseda (näiteks kaotasite oma telefoni või võtmekaardi jne), järgige selle eemaldamiseks järgmisi samme.

1. Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks).
2. Leidke võtmeloendist võti, mida soovite kustutada, ja puudutage sellega seotud prügikasti ikooni.
3. Kui teil palutakse seda teha, skannige kustutamise kinnitamiseks kaardilugeja autenditud võti. Kui see on tehtud, ei sisalda võtmeloend enam kustutatud võtit.

MÄRKUS: Model S nõuab alati vähemalt ühte autenditud võtmekaarti või võtmepulti. Kui võtmeloendisse jääb ainult üks võtmekaart, ei saa seda kustutada.

Võtmepuldi patarei vahetamine

Tavakasutuse korral kestab võtmepuldi patarei kuni ühe aasta, olenevalt puldi versioonist ja valitud sõiduki sätetest. Kui patarei on tühi, ilmub puuteekraanile teade.

Võtmepuldi patarei vahetamiseks tehke järgmist.

1. Kui võtmepult on asetatud pehmele pinnale, avage väikese lameda tarvikuga alumine kate.



2. Eemaldage patarei, tõstes selle kinnitusklambrite küljest ära.



3. Vältides patareide lamedate pindade puudutamist, sisestage uus patarei (tüüp CR2330) nii, et külg + jääks ülespoole.

MÄRKUS: Pühkige patarei enne paigaldamist puhtaks ja vältige selle lamedate pindade puudutamist. Patarei lamedatel pindadel olevad sõrmejäljed võivad vähendada aku tööiga.

MÄRKUS: CR2330 patareisid saab osta igalt jaemüüjalt, kes patareisid müüb.

4. Hoides alumist katet nurga all, joondage kaanel asuvad sakid võtmepuldi vastavate avadega ning suruge kaas kindlalt võtmepuldile, kuni see klõpsatab paika.
5. Testige võtmepuldi tööd, avades ja lukustades mudeli Model S.

⚠ HOIATUS: Võtmepuldi patareid sisaldavad keemilise põletuse ohtu ja neid ei tohi alla neelata. Võtmepuldil on nõõppatarei. Nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada tõsiseid sisemisi põletusi kahe tunni jooksul ja ka surma. Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas. Kui patareipesa ei sulgu korralikult, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas. Kui arvate, et patareid võidi alla neelata või need on sisestatud mis tahes kehaossa, pöörduge kohe arsti poole.

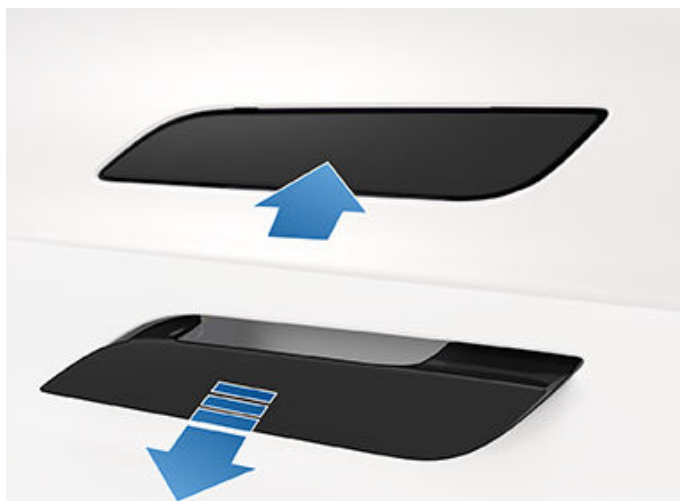
Võtmekaartide ja võtmepultide vahetamine

Kui kaotate võtmekaardi või võtmepuldi, saate osta asenduse Tesla Shopist. Kui olete sidumiseks valmis, järgige lihtsalt jaotises [Võtmete haldamine](#) toodud samme. Turvalisuse huvides eemaldage oma vanad võtmekaardid, valides Juhtnupud (Controls) > Lukus (Locks) > Võtmed (Keys).



Välimate uksekäepidemete kasutamine

Kerge vajutus uksekäepidemele pikendab seda, kui Model S on lukust lahti ja tuvastab läheduses telefonivõtme või võtmepuldi. Saate seadistada uksekäepidemed automaatselt välja tulema, kui lähenete juhipoolsele küljele telefonivõtme või võtmepuldiga, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Automaatselt väljuvad käepidemed (Auto-Present Handles). Uksekäepidemete kodus esile tulemise vältimiseks valige Välista kodu (Exclude Home) (määrake oma kodune aadress, puudutades valikuid Navigaeri (Navigate) > Määra kodune aadress (Set Home)).



Ukse avamiseks võtke käepidemest ja tõmmake.

Uksekäepidemed tõmbuvad sisse, kui te ei kasuta neid kümne sekundi jooksul pärast nende välja tulemist. Vajutage lihtsalt käepidet, et see uuesti välja tuleks. Uksekäepidemed tõmbuvad sisse ka kümne sekundit pärast viimase ukse sulgemist, kui Model S hakkab liikuma ja kui mudeli Model S lukustate.

MÄRKUS: Aku säästmiseks on mudeli Model S süsteem seadistatud keelama ajutiselt funktsiooni Automaatselt väljuvad käepidemed (Auto-Present Handles), kui sõiduk ei suuda tuvastada läheduses olevat telefonivõtit.

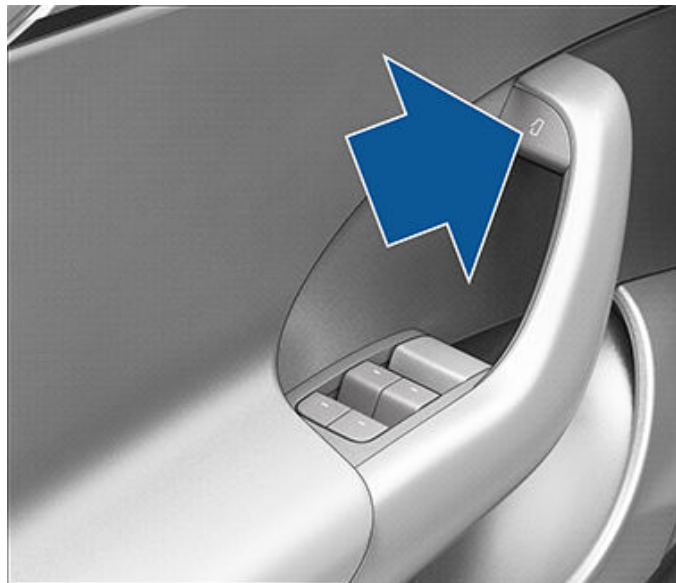
Sellisel juhul pikendage uksekäepidet seda vajutades või vajutades võtmepuldi lukust avamise nuppu. Seadet ei ole vaja lähtestada. Järgmine kord, kui lähenete sõidukile Model S, tulevad käepidemed automaatselt välja, eeldusel, et eespool nimetatud tingimused ei kehti.



ETTEVAATUST: Sulgevate detailide (sh ukсед, tagaluuk või eesmine pakiruum) pauguga kinni löömine või suure jõuga kinni lükkamine võib põhjustada kahjustusi, mida garantii ei kata.

Uste avamine seestpoolt

Model S ukсед on elektrilised. Ukse avamiseks seestpoolt vajutage sisemise uksekäepideme ülaosas olevat nuppu ja lükake ust.



MÄRKUS: Selleks et vältida seda, et lapsed tagumised ukсед avaksid, lülitage sisse lapselukk (vt [Lapselukud](#)).

Samuti saate kasutada puuteekraani hüpikakent uste avamiseks ja sulgemiseks, kui olete mudelis Model S ja see on parkimisrežiimis.

MÄRKUS: Ebatõenäolisel juhul, kui mudelil Model S puudub funktsiooni madalpinge toide, ei saa te uksi uksekäepideme ülaosas olevast nupust avada. Lisateavet vt [Uste avamine ilma elektrita](#).

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mudelil Model S istudes saate kõik ukсед ja pakiruumid lukustada või avada, puudutades menüüs Juhtnupud (Controls) lukustuse ikooni.



Ikoon muutub, et näidata, kas ukсед on lukus või lukust avatud.

Kui olete seadistanud telefoni võtmena, ei suuda sõiduk tuvastada, kas telefon asub sees või väljas. Kui soovite lukustada ukсед mudelil Model S sees viibides, et neid ei saaks väljastpoolt avada, sulgege ukсед ja kasutage puuteekraanil olevat lukuikooni. See tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud,



avanevad uksed välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt [Telefonivõti](#)).

Uste lukustamine lahkumisel

Uksed ja pakiruumid võivad automaatselt lukustuda, kui eemaldute sõidukist telefonivõtme või seotud võtmepuldiga. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock).

MÄRKUS: Kui olete Apple Watchi võtmena kasutamiseks autentinud, töötab see ka funktsiooniga Uste lukustamine lahkumisel.

Uste lukustumisel vilguvad korra välistuled ja peeglid klapiavad kokku (kui funktsioon Klapi peeglid kokku (Fold Mirrors) on sisse lülitatud). Mudeli Model S lukustamisel kostuva kinnitusheli kuulmiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lukustamise kinnitusheli (Lock Confirmation Sound).

MÄRKUS: Puudutage valikuid Mänguasjakast (Toybox) > Boombox > Lukustusheli (Lock Sound), et kohandada lukustamise heli, kui sõiduk lukustatakse väljastpoolt (selleks on vajalik jalakäijate hoiatusüsteem).

Model S ei lukustu automaatselt järgmistel juhtudel.

- Olete märkinud valiku Välistada kodu (Exclude Home) ja Model S on pargitud teie määratud koduasukohas. Lisateavet selle kohta, kuidas määrata asukohta koduks vt [Kodu](#), [töökoht](#) ja [lemmikud sihtkohad](#).
- Telefonivõti või seotud võtmepult on tuvastatud mudeli Model S sees.
- Uks või pakiruum ei ole täielikult suletud.
- Telefonivõtme Bluetoothi seade on välja lülitatud.
- Kui Model S tuvastab autenditud võtme mitu minutit pärast sõidukist väljumist ja uste sulgemist, lülitub eemaldumisel automaatselt lukustuv uks välja ning uksed ei lukustu eemaldumisel. Sellisel juhul peate sõiduki käsitsi lukustama kuni järgmise sõidu tegemiseni.
- Juht ei kasuta sõidukist väljumiseks juhiust.

MÄRKUS: Lõppkokkuvõttes on teie kohustus tagada, et teie sõiduk oleks lukustatud, isegi kui uste lahkumisel lukustamise funktsioon on keelatud.

Lukustamine ära sõitmisel

Model S lukustab kõik uksed (sh pakiruumid) automaatselt, kui sõidukiirus ületab 8 km/h.

Juhiukse lukust avamise režiim

Valikute Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Juhiukse lukust avamise režiim (Driver Door Unlock Mode) lubamisel avatakse mudeli Model S esmakordsel lukust avamisel ainult juhiuks. Juhiuks avaneb lukust ainult siis, kui võti on sõiduki juhipoolsel küljel, mitte kaassõitja poolel. Ülejäänud uste avamiseks vajutage ja hoidke all juhiukse sisemise käepideme ülaosas olevat nuppu, kasutage puuteekraani, mobiilirakendust või vajutage võtmepulti teist korda.

Auto avatuks jätmise teated

Mobiiliteavituse saamiseks, kui uks, pakiruum ja/või aken on jäänud avatuks või Model S on ootamatult lukustamata, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Auto avatuks jätmise teated (Car Left Open Notification).

Lapselukud

Model S sõidukil on tagumistel ustel lapselukud, et vältida nende avamist sisemiste avamisnuppude abil. Puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lapselukk (Child Lock). Võite valida valiku Mõlemad (Both), et rakendada lapselukk mõlemal tagauksel, või valiku Vasak (Left) või Parempoolne (Right), et rakendada see ainult kindlal uksele.



HOIATUS: Soovitav on lülitada sisse nii lapselukud, kui lapsed istuvad tagaistmetel.

Lukust avamine parkimisrežiimis

Kui peatate mudeli Model S ja lülitate sisse parkimisrežiimi, saate valida kõigi uste lukust avamise. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lukust avamine parkimisrežiimis (Unlock on Park).

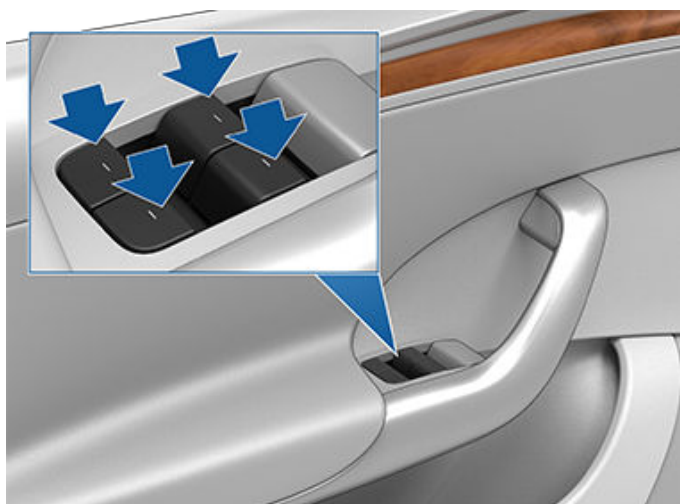


Avamine ja sulgemine

MÄRKUS: Teie kohustus on veenduda, et aknad oleksid pärast auto lukustamist suletud.

Soovitud akna avamiseks vajutage lüliti alla. Aknalülitid töötavad kahel tasandil.

- Akna täielikuks avamiseks vajutage lüliti lõpuni alla ja vabastage kohe.
- Akna osaliseks avamiseks vajutage lüliti õrnalt ja vabastage see, kui aken on seal, kus soovite.



Soovitud akna sulgemiseks tõmmake lüliti.

- Akna täielikuks sulgemiseks tõmmake lüliti lõpuni üles ja vabastage kohe.
- Akna osaliseks sulgemiseks tõmmake lüliti õrnalt ja vabastage see, kui aken on seal, kus soovite.

MÄRKUS: Külma ilmaga peatuvad aknad täielikult ülestõstetuna veidi allpool sõiduki katet, et vältida külmumist ja muuta uste avamine lihtsamaks.

Kui aken jääb kogemata lahti, saab Model S mobiilirakendusse teate saata (puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Auto jäi lahti teavitus (Car Left Open Notification), seejärel valige Uksed ja aknad (Doors & Windows)).

Samuti saate lubada funktsiooni Sulge aknad lukustamisel (Close Windows on Lock), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Sulge aknad lukustamisel (Close Windows on Lock). Kui see on lubatud, sulgeb sõiduk mudeli Model S lukustumisel automaatselt aknad.

MÄRKUS: Lisateabe saamiseks akende ettevalmistamise kohta külma ilmaga vt [Parimad tavad külma ilma korral](#).



ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks liiguvad aknad ukse avamisel või sulgemisel automaatselt veidi alla. Kui tõstate akna käsitsi üles, kui uks on avatud, veenduge, et see oleks enne ukse sulgemist veidi alla lastud.



HOIATUS: Enne akna sulgemist on juhi kohustus veenduda, et ükski sõitja, eriti lapsed, ei sirutaks aknaavast ühtegi kehaosa välja. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Tagaakende lukustamine

Tagaakna lülite kasutamise vältimiseks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Akna lukustus (Window Lock). Tagaakende avamiseks puudutage uuesti nuppu Akna lukustus (Window Lock).



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks on soovitatav tagaakna lülitid lukustada, kui tagaistmel istuvad lapsed.



HOIATUS: Ärge kunagi jätke lapsi mudelisse Model S järelevalveta.

UV-indeks

Mudeli Model S katus, esiklaasid ja aknad kaitsevad teid suurepäraselt UV-kiirguse eest. Klaasosade UV-indeks on alla 2. Lisateabe saamiseks tutvuge oma piirkonna UV-indeksi andmetega. Teie kohustus on endiselt võtta vajalikud ettevaatusabinõud päikesekaitseks.



Avamine

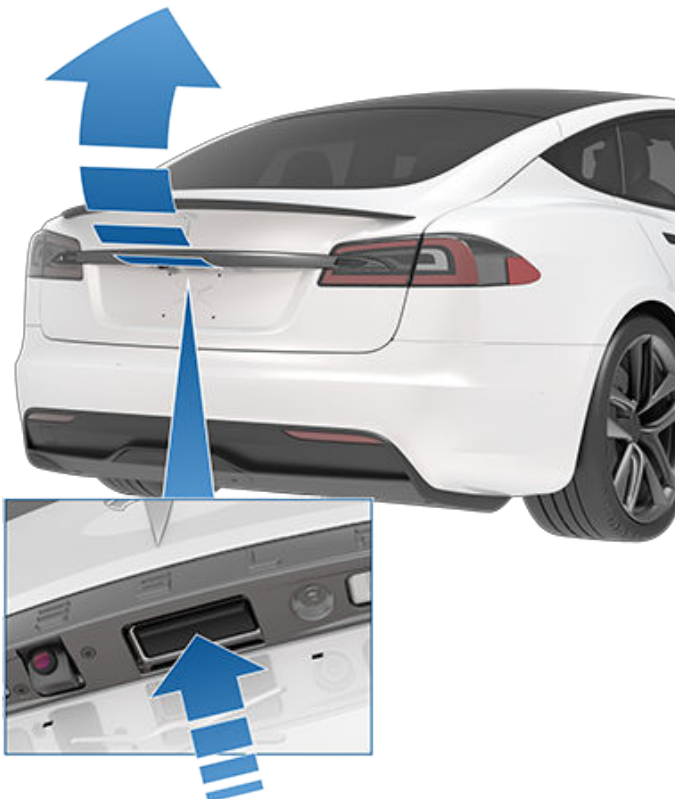
Tagumise pakiruumi avamiseks veenduge, et Model S oleks parkimisrežiimis (Park), ja seejärel tehke üks järgmistest toimingutest.

- Lähenege eesmisele pakiruumile, hoides telefoni võtit esitaskus (vt [Käed vabasse pakiruumi](#)).
- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Pakiruum (Trunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil tagumise pakiruumi nuppu.
- Puudutage mobiilirakenduses tagumine pakiruumi nuppu.
- Vajutage lülitit, mis asub mudeli tagaluuk välise käepideme all (peab tuvastama kehtiva võtme).

ETTEVAATUST: Enne mudeli tagaluuk kinnises kohas avamist (nt garaažis) veenduge, et tagaluuk avamiskõrgus on õigesti reguleeritud, et vältida madalal rippuvaid lagesid või esemeid (vt [Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine](#)).

MÄRKUS: tagaluuk ei pruugi oma täiskõrgusele avaneda, kui Model S on pargitud kallakule, või külma ilmaga.

Model S peab olema lukust avatud või tuvastama võtme, enne kui saate kasutada mudeli tagaluuk avamiseks lülitit.



Näidikupaneel teavitab teid, kui uks või pakiruum on avatud.

Liikuva tagaluuk peatamiseks klõpsake puldil üks kord tagumist pakiruumi nuppu. Seejärel, kui te topeltklõpsate tagumist pakiruumi nuppu, liigub see uuesti, kuid vastupidises suunas (eeldusel, et see ei olnud peatumise ajal peaaegu täielikult avatud või suletud). Näiteks kui klõpsate avamise ajal tagaluuk peatamiseks üks kord, siis topeltklõpsamisel see sulgub.

MÄRKUS: Hädaolukorras saate avamise või sulgemise käsu tühistada, kui haarate üksusest tagaluuk ja peatades selle.



ETTEVAATUST: Sulgevate detailide (sh ukсед, tagaluuk või eesmine pakiruum) pauguga kinni löömine või suure jõuga kinni lükkamine võib põhjustada kahjustusi, mida garantii ei kata.



ETTEVAATUST: Järelturu tarvikute paigaldamine, mis lisavad tagaluugile raskust, võib põhjustada selle ootamatul viisil iseenesest sulgumise või toimimise katkemise. Garantii ei kata sellest tulenevaid kahjustusi ega hooldust.



HOIATUS: Enne tagaluuk avamist või sulgemist kontrollige ümbritsevat ala (inimeste ja esemete suhtes). Tagaluuki tuleb ennetavalt jälgida veendumaks, et see ei puutuks kokku inimese ega objektiga. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi või vigastusi.

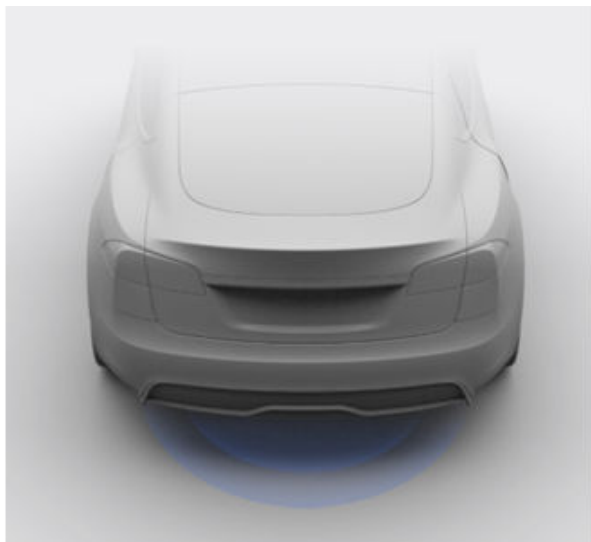
Käed vabasse pakiruumi

Pakiruumi saab avada ilma nupule vajutamata.

MÄRKUS: Vajab iOS-i või Androidi seadet, mis toetab üllilairiba (UWB) võrku, ja Tesla mobiilirakendust 4.29.5 või uuemat versiooni (iOS-i jaoks) või Tesla mobiilirakendust 4.41.0 või uuemat versiooni (Androidi jaoks). Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas iOS-i või Androidi seadmel on taustal töötav UWB tugi.

Veenduge, et telefoni seaded lubaksid Tesla mobiilirakenduses funktsiooni „Läheduses toimuv suhtlus“. Kui teie telefonivõti on juba seotud, avage Tesla mobiilirakendus ja minge jaotisse Telefonivõti (Phone Key) > Uuendamine (Upgrade).

1. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Käed-vabad pakiruum (Hands-Free Trunk). Valige Välista kodu (Exclude Home), et keelata automaatne käed-vabad pakiruum määratud kodu asukohas (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#), et määrata oma kodu asukoht).
2. Hoidke telefonivõtit esitaskus, lähenege pakiruumile ja **seiske paigal**. Kui teie telefonivõti on tuvastatud, esitab Model S helisignaali ja eesmine pakiruum avaneb. Taotluse tühistamiseks astuge sõidukist eemale.



⚠ ETTEVAATUST: Ärge jätke telefoni pakiruumi, kuna see võib ise avaneda. Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja ning veenduge, et teil oleks sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks alternatiivsed meetodid (vt [Võtmed](#)).

⚠ HOIATUS: Enne kui lubate automaatsel funktsioonil pakiruumi avada (selle asemel, et seda käsitsi teha), on oluline kontrollida, et pakiruumi ümbruses ei oleks takistusi (nt inimesi ja objekte). Jälgige ennetavalt pakiruumi liikumist veendumaks, et see ei puutu kokku inimese ega objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

3. Olemasoleva pakiruumi avamise tehase vaikesätetele lähtestamiseks või salvestatud asukohtade kustutamiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Salvestatud asukohtade eemaldamine (Remove Saved Locations).

⚠ ETTEVAATUST: Sõltuvalt konfiguratsioonist (nt vedrustuse kõrgus või ratta valik) võib teie sõiduki tagaluuk avaneda kuni umbes 2,3 meetri kõrgusele. Reguleerige tagaluugi kõrgust nii, et see ei puutuks kokku madalate lagede või muude esemetega.

Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine

Kohandage pakiruumi avamiskõrgust ja salvestage see vaikeväärtusena või konkreetse asukoha, näiteks garaaži jaoks.

1. Kõrguse määramiseks peatage pakiruumi liikumine puutekraani abil. Teine võimalus on reguleerida käsitsi soovitud kõrgust, langetades või tõstes käsitsi üksust tagaluuk.
2. Eelistatud kõrguse salvestamiseks järgige puutekraanil kuvatavaid juhiseid või vajutage ja hoidke all nuppu üksuse tagaluuk allosas, kuni kuulete kinnitusheli.

Sulgemine

Üksuse tagaluuk sulgemiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Pakiruum (Trunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil tagumise pakiruumi nuppu.
- Vajutage lülitit, mis asub tagaluuk

Kui märkate tagaluuk sulgumisel takistust, lakkab see liikumast ja kaks korda kostub heli. Eemaldage takistus ja proovige see uuesti sulgeda.

Kui tagaluuk kaotab avamisel kalibreerimise, kõlab tagaluugi heli kolm korda ja see ei liigu. Kalibreerimise taastamiseks tõmmake tagaluuk käsitsi alla, et see sulgeda.

Juurdepääs lastiruumile

Tagumisele lastiruumile juurdepääsemiseks tõmmake pakiruumi kate üles. Seejärel saate pakiruumi kate ettepoole klappida või selle Model S küljest eemaldada.



Kinnitage kogu pagas enne mudeli Model S liigutamist ja pange raske pagas ülemisse pakiruumi sektsiooni.



Tagumise pakiruumi koormuspiirangud

Jaotage pagasi kaal eesmise ja tagumise pakiruumi vahel võimalikult ühtlaselt.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi laadige tagumise pakiruumi alumisse ossa rohkem kui 40 kg või ülemisse ossa rohkem kui 130 kg (alumise hoiukoha katte kohal). See võib põhjustada kahjustusi.



HOIATUS: Kauba laadimisel võtke alati arvesse sõiduki Suurim tehniliselt lubatud täismass (TPMLM) (vt [Tehnilised andmed](#)). TPMLM on sõiduki suurim lubatud kogumass, mis sisaldab kõiki kaassõitjaid, vedelikke ja lasti.



Eesmine pakiruum

Avamine

Eesmise pakiruumi avamiseks veenduge, et Model S oleks parkimisrežiimis (Park), ja seejärel tehke enne kapoti avamist üks järgmistest toimingutest.

- Lähenege pakiruumile, hoides telefonivõtit esitaskus (vt [Käed-vabad eesmine pakiruum](#)).
- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Eesmine pakiruum (Frunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil eesmise pakiruumi nuppu.
- Puuduta mobiilirakenduses eesmise pakiruumi nuppu.
- Asetage oma telefonivõti vastu Tesla logo, mis asub otse eesmise pakiruumi all.

MÄRKUS: Vaja on telefoni, mis toetab ülilairiba (UWB) sidet (iPhone 11 ja uuemad ning paljud uuemad Android-telefonid). Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas telefonil on taustal töötav UWB tugi.



Näidikupaneelil kuvatakse, kui uks, pakiruum või tagaluuk on avatud.



HOIATUS: Enne kapoti avamist või sulgemist tuleb kindlasti kontrollida, et kapoti ümber ei oleks takistusi (inimesi ega objekte). Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi või raskeid vigastusi.

Käed-vabad eesmine pakiruum

Eesmist pakiruumi saab avada ilma nupule vajutamata.

MÄRKUS: Vaja on iPhone 11 või uuemat ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.31.0 või uuemat või Androidi telefoni ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.41.0 või uuemat. Toetatakse enamikku tippklassi Samsung Galaxy ja Google Pixeli telefone. Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas telefonil on taustal töötav UWB tugi.

Veenduge, et telefoni seaded lubaksid Tesla mobiilirakenduses funktsiooni „Läheduses toimuv suhtlus“. Kui teie telefonivõti on juba seotud, avage Tesla mobiilirakendus ja minge jaotisse Telefonivõti (Phone Key) > Uuendamine (Upgrade).

1. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Käed-vabad eesmine pakiruum ja pakiruum (Hands-Free Frunk and Trunk).
2. Hoidke telefonivõtit esitaskus, lähenege eesmisele pakiruumile ja **seiske paigal**. Kui teie telefonivõti on tuvastatud, esitab Model S helisignaali ja pakiruum avaneb. Taotluse tühistamiseks astuge sõidukist eemale.



ETTEVAATUST: Ärge jätke telefoni eesmisesse pakiruumi, kuna see võib ise avaneda. Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja ning veenduge, et teil oleks sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks alternatiivsed meetodid (vt [Võtmed](#)).



HOIATUS: Enne kui lubate automaatsel funktsioonil eesmist pakiruumi avada (selle asemel, et seda käsitsi teha), on oluline kontrollida, et eesmise pakiruumi ümbruses ei oleks takistusi (nt inimesi ja objekte). Jälgige ennetavalt eesmise pakiruumi liikumist veendumaks, et see ei puutu kokku inimese ega objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

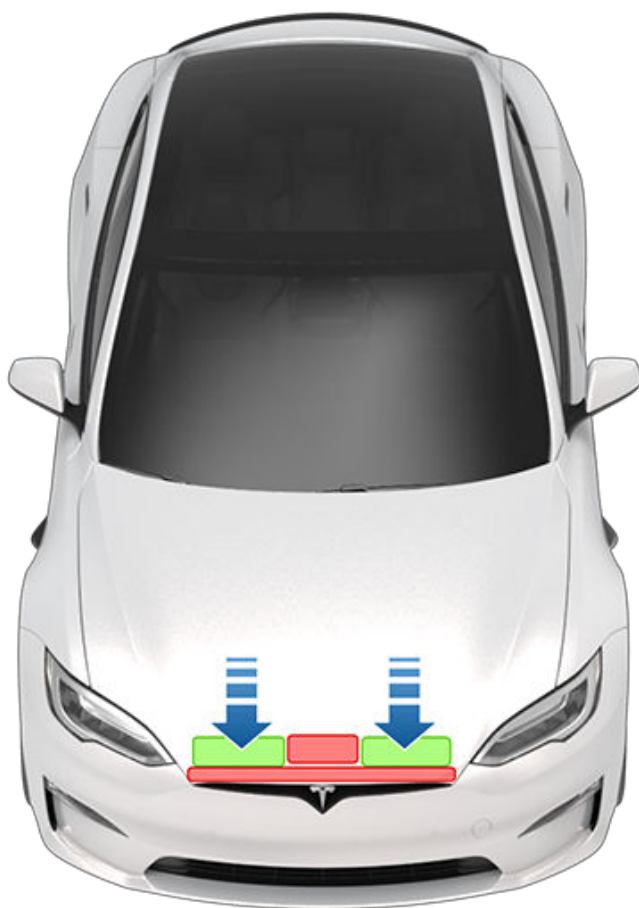


Sulgemine

Mudeli Model S kapott ei ole piisavalt raske, et oma raskuse all lukustuda ja surve avaldamine kapoti esiservale või keskele võib põhjustada kahjustusi.

Kapoti õigesti sulgemiseks tehke järgmist.

1. Langetage kapott, kuni takisti puutub vastu lukustusi.
2. Asetage mõlemad käed kapoti esiküljel näidatud kohtadesse (roheline), seejärel vajutage lukustuste kinnitamiseks tugevalt alla.
3. Püüdke kapoti esiserva ettevaatlikult tõsta, veendumaks, et see on täielikult suletud.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi jätke oma autenditud nutitelefon eesmisse pakiruumi.



ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks:

- Suruge ainult näidatud roheliste aladele. Surve avaldamine punastele aladele võib põhjustada kahjustusi.
- Ärge sulgege kapotti ühe käega. See rakendab ühele piirkonnale kontsentreeritud jõudu ja võib mõlgi tekitada.
- Ärge avaldage survet kapoti esiservale. See võib kapotti mõlgi tekitada.
- Ärge lööge kapotti jõuga kinni ega kukutage seda kinni.
- Kriimustuste vältimiseks ärge hoidke midagi käes (võtmed). Ehted võivad samuti kriimustusi põhjustada.



HOIATUS: Enne sõitmist peate veenduma, et kapott on kindlalt kinnitatud suletud asendisse, püüdes ettevaatlikult kapoti esiserva üles tõsta ja veendudes, et see ei liigu. Juht vastutab selle eest, et eesmine pakiruum oleks enne sõitmist korralikult suletud.

Kui parkimisrežiimist (Park) väljumisel jääb eesmine pakiruum avatuks, kuvatakse puuteekraanil teade, mis nõuab, et kinnitaksite oma kavatsust sõita. Kui otsustate hoida eesmise pakiruumi sõidu ajal avatuna, on sõiduki kiirus piiratud.

Eesmine pakiruum lukustub, kui:

- Lukustate mudeli Model S puutekraani, võtme või mobiilirakendusega.
- Lahkute mudelist Model S nii, et teil on võti kaasas (kui [Uste lukustamine lahkumisel](#) on sisse lülitatud).
- Valet-parkimise režiim on aktiivne (vt [Valet-parkimise režiim](#)).

koorma piirmäärad

Koorma laadimisel jaotage koorma kaal võimalikult ühtlaselt eesmise ja tagumise pakiruumi vahel ning arvestage alati sõiduki üksusega Suurim tehniliselt lubatud täismass (TPMLM) (vt [Tehnilised andmed](#)). TPMLM on sõiduki suurim lubatud kogumass, mis sisaldab kõiki kaassõitjaid, vedelikke ja lasti.



ETTEVAATUST: Ärge kunagi laadige eesmisse pakiruumi rohkem kui 50 kg. See võib põhjustada kahjustusi.



Salongi avariivabastusseade

Eesmises pakiruumis asuv valgustatud sisemine vabastusnupp võimaldab sisse lukustatud inimesel välja pääseda.



Eesmise pakiruumi avamiseks vajutage sisemist vabastusnuppu, seejärel lükake kapott üles.

MÄRKUS: Sisemine vabastusnupp helendab pärast lühiajalist kokkupuudet ümbritseva valgusega.



HOIATUS: Inimesed ei tohiks kunagi ronida eesmisesse pakiruumi. Ärge kunagi eesmist pakiruumi, kui selles inimene.



HOIATUS: Jälgige, et eesmises pakiruumis olevad esemed ei pörkaks vastu vabastusnuppu, mis põhjustaks kapoti tahtmatu avanemise.



Keskkonsool

Lisaks RFID-saatjale, mis loeb võtmepulte ja võtmekaarte (vt [Võtmed](#)), on keskkonsoolil topsihoidikud, kaks panipaika, erinevad laadijad (vt [Salongi elektroonika](#)) ja tagumine puuteekraan.

Peamise panipaiga avamiseks vajutage esiosa all olevat riivi. Eesmise hoiulaeka avamiseks libistage selle katet ettepoole.

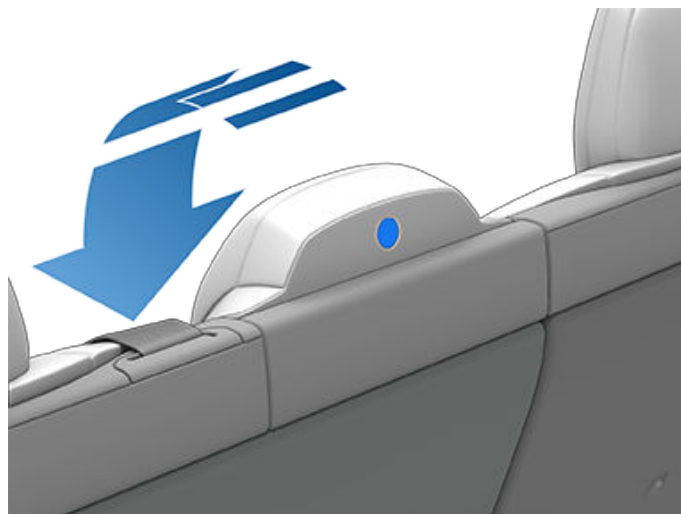


HOIATUS: Keskkonsooli avamisel jälgige, et käed ja sõrmed oleks selle servast ja hingedest kaugemal. Käte ja sõrmede asetamine avanemiskoha või hingede lähedale võib põhjustada vigastusi.

Tagakonsool

Teie mudeli Model S tagakonsool on integreeritud teise rea seljatoe keskele. See konsool võib olla tagaistmel sõitjatele käetoeks.

Konsooli langetamiseks vajutage keskmise istme seljatoe ülaosas olevat nuppu. Konsooli tõstmiseks lükake see lõpuni üles.



Hoiustamissahtlile ja juhtmevabale telefonilaadijale juurdepääsemiseks (vt [Salongi elektroonika](#)) tõstke kate üles, vajutades selle alumisel küljel olevale riivile ja tõmmates seda üles.



Kindalaegas

Kindalaeka avamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Kindalaegas (Glovebox). Kindalaegas avaneb automaatselt ja tuli süttib.



Kindalaeka sulgemiseks lükake seda ülespoole, kuni see kinnitub suletud asendis.

Kindalaeka täiendava turvalisuse tagamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kindalaeka PIN-kood (Glovebox PIN), et seadistada neljakohaline PIN-kood (vt [Kindalaeka PIN-kood](#)).

MÄRKUS: Kindalaeka lahti jätmisel selle tuli kustub.



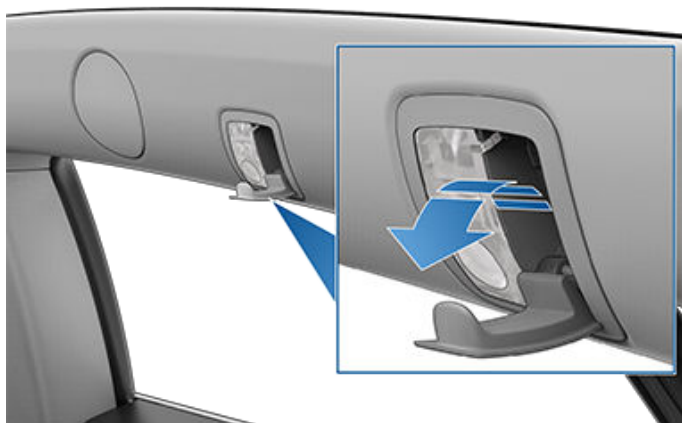
Sisemised hoiuruumid

MÄRKUS: Kindalaegas lukustub alati, kui see suletakse ja lukustate mudeli Model S mobiilirakenduse või võtmekaardiga, lahkute mudelist Model S telefonivõtmega (kui lahkumisel uste lukustamise funktsioon on lubatud) või kui parkimisrežiim on aktiivne (vt [Valet-parkimise režiim](#)). See ei lukustu, kui Model S lukustatakse puuteekraanil lukustusikooni puudutades.

⚠ HOIATUS: Sõitmise ajal hoidke kindalaegas suletuna, et vältida kaassõitja vigastamist kokkupõrke või järsu pidurdamise korral.

Riidenagid

Teie mudeli Model S teise istmerea lugemislambi kõrval tagaakna kohal on mõlemal küljel riidenagid. Riidenagi välja tõmbamiseks lükake seda. Vajutage seda uuesti, et nagi tagasi lükata.





Õige juhtimisasend

Turvalisuse suurendamiseks töötavad iste, peatugi, turvavöö ja turvapadjad koos. Nende õige kasutamine tagab parema kaitse.



Paigutage iste nii, et saaksite turvavöö õigesti kinnitada, olles esiturvapadjast võimalikult kaugel.

1. Istuge sirgelt, mõlemad jalad põrandal ja seljatugi püstiasendis.
2. Veenduge, et ulatute hõlpsasti pedaalideni ja et teie käed oleksid seadmest kandiline rool (või rool) kinni hoides kergelt painutatud. Rindkere peaks olema turvapadja katte keskosast vähemalt 25 cm kaugusel.
3. Asetage turvavöö õlaosa kaela ja õla vahele keskele. Asetage turvavöö süleosa tihedalt üle puusade, mitte üle kõhu.

Model S esiistmetel on sisseehitatud peatoed, mida ei saa reguleerida ega eemaldada.

Näited õigetest ja valedest kaassõitja istumisasenditest

Õige istumisasend:



Vale istumisasend – kaassõitja jalad peavad olema põrandal:





Esi- ja tagaistmed

Vale istumisasend – kaassõitja ei tohi istmepadjal ettepoole libiseda:



Vale istumisasend – kaassõitja ei tohi sõiduki liikumise ajal seljatuge lamavas asendisse kallutada:



Esiistmete reguleerimine



1. Liigutage istet ette/taha ning reguleerige istme kõrgust ja kaldenurka üles/alla.
2. Reguleerige seljatuge.
3. Reguleerige nimmetuge.

Eesmise kaassõitjaistme reguleerimiseks puuteekraani abil puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Istmed (Seats) ja kasutage eesmise kaassõitjaistme visualiseeringu kõrval olevaid nooli, et liigutada istet ette- või tahapoole.



HOIATUS: Enne esiistme reguleerimist kontrollige, et istme ümber ei oleks takistusi (inimesi ega esemeid).



HOIATUS: Ärge reguleerige istmeid sõidu ajal. See suurendab kokkupõrkeohtu.



HOIATUS: Liikuvast sõidukis sõitmine nii, et seljatugi on alla lastud, võib kokkupõrke korral põhjustada tõsiseid vigastusi, kuna võite libiseda sülerihma alla või turvavõõsse paiskuda. Veenduge, et teie istme seljatugi ei oleks sõiduki liikumise ajal allapoole kallutatud rohkem kui 30 kraadi.



Istmete kalibreerimine

(Kui kuulub varustusse) Juhiistet saab kalibreerida. See on kasulik, kui leiade, et istme ulatus on piiratud või teie juhiprofiil ei reguleeri istet automaatselt teie eest. Avage Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Juhiistme, roolimise ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration) ja järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

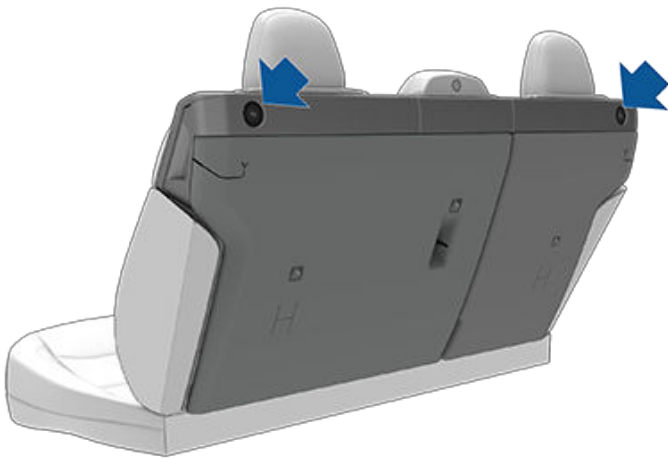


HOIATUS: Veenduge, et kalibreerimise ajal ei ole juhiistme taga ega all midagi. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Allaklapitavad tagaistmed

Model S tagaiste on jagatud ja selle saab ettepoole klappida.

Enne allaklappimist eemaldage istmetelt ja tagumisest jalaruumist esemed. Selleks, et tagaistmed saaks täielikult tasaseks klappida, peate võib-olla esiistmeid ettepoole nihutama. Tagaistme kokkuklappimiseks vajutage vastavat nuppu istme tagaküljel.



Samuti saate tagaistmed täielikult ettepoole klappida, vajutades tagumise pakiruumi vasakul küljel asuvat vastavat lülitit. Lülitit vajutamisel avaneb iste lukustustest. Seejärel saate seda allapoole lükata, nii et see oleks täiesti tasane.



Istmete püstiasendisse tagasiviimiseks tõmmake neid ülespoole, kuni need lukustuvad oma kohale. Veenduge, et iste on lukustatud püstisesse asendisse, proovides tõmmata seda ettepoole.

MÄRKUS: Kokkuklapitud tagaistmetega sõitmine võib suurendada müra salongis (näiteks võite kuulda sõiduki tagaosast tulevat vibratsiooni, sh pakiruumist, vedrustusest jne).



ETTEVAATUST: Enne istmete lõpuni allaklappimist veenduge, et turvavöö oleks lahti ja istmel ei oleks ühtegi eset.



ETTEVAATUST: Tagaistme seljatoe tõstmisel hoidke turvavööd eemal, et turvavöö ei jääks seljatoe taha ega istmesulgurisse kinni.



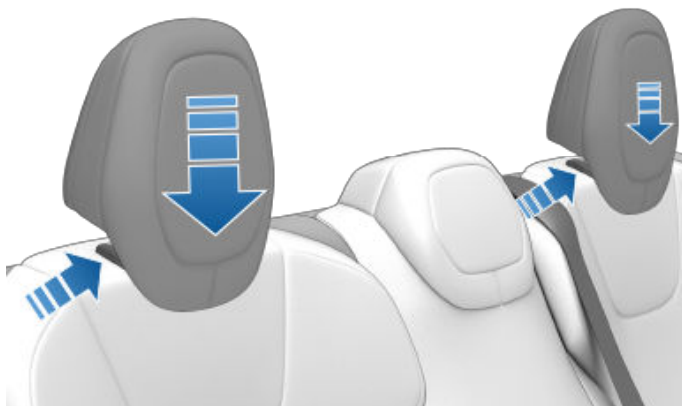
HOIATUS: Veenduge alati, et istmed on lukustatud püstisesse asendisse, püüdes lükata neid edasi või tagasi ning veendudes, et lukustus on täiesti kinni. Selle tegemata jätmine võib suurendada vigastuste ohtu.

Peatoed

Esiistmetel on integreeritud peatoed, mida ei saa reguleerida.

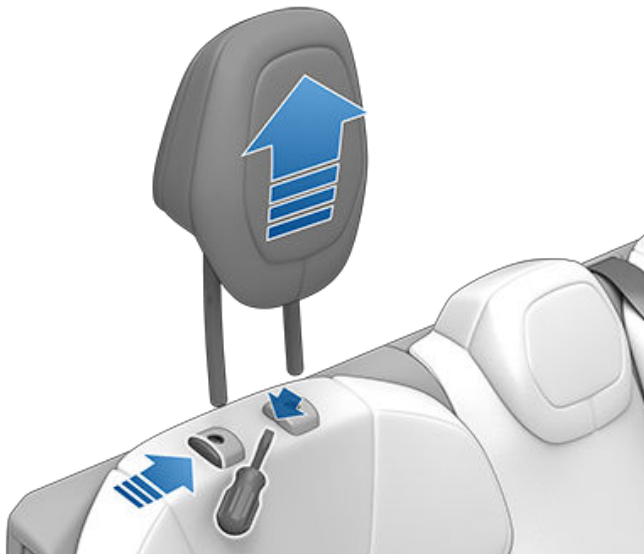
Äärmistel tagaistmetel on reguleeritav peatugi, mida saab tõsta, langetada või eemaldada. Peatugi tuleb alati üles tõsta ja lukustada oma kohale (nii, et keskosa oleks joondatud sõitja pea keskosaga), kui seda kasutab kaassõitja, kes ei ole turvatoolis.

Tõstke peatugi soovitud asendisse. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all äärmise posti alusel olevat nuppu, samal ajal vajutades peatuge alla.



Peatoe eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Peatoe tõstmiseks tõstke seda.
2. Vajutage ja hoidke all parempoolse posti äärmisel alusel olevat nuppu.
3. Sisestage lühike lame ese (näiteks väike lamepeaga kruvikeeraja) vastaspoolse posti sisemise aluse avasse ja tõmmake peatuge ülespoole.



Istmesoojendused

Kõigil istmetel on soojendusega padjad. Lisaks on mõlemad esiistmed ventileeritud. Kõigi istmete istmesoojendusi saate juhtida puuteekraani abil.

MÄRKUS: Sõiduki komponentide kaitsmiseks võib üksiku istme soojendus automaatselt välja lülitada pärast umbes 30 minutit kestnud pidevat kasutamist. See on normaalne käitumine ega viita probleemile teie sõidukiga. Kui istmesoojendus ootamatult välja lülitub, saate selle uuesti sisse lülitada, muutes puuteekraanil istmesoojenduse seadet (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)). Kui istmesoojendus lülitub korduvalt välja või ei lülitu üldse sisse, broneerige hooldus.



HOIATUS: Pikaajalisest kasutamisest tekkivate põletuste vältimiseks peaksid isikud, kellel on perifeerne neuropaatia või kelle võime tunda valu on diabeedi, vanuse, neuroloogilise vigastuse või mõne muu seisundi tõttu piiratud, olema kliimaseadme ja istmesoojenduste kasutamisel ettevaatlikud.

Istmekatted



HOIATUS: Ärge kasutage istmekatteid esiistmetel. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Istmekatted võivad häirida ka sõitja tuvastamise süsteemi, mida kasutatakse kaassõitja esiturvapadja oleku määramiseks.

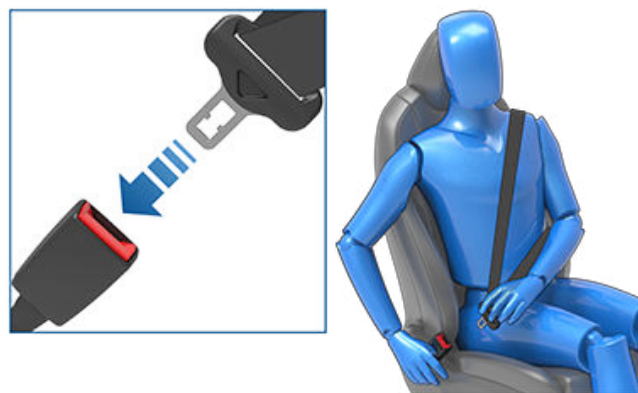


Turvavööde kasutamine

Turvavööde ja turvatoolide kasutamine on kõige tõhusam viis sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral. Seetõttu on turvavöö kinnitamine enamikus jurisdiktsioonides seadusjärgne kohustus.

Kõik istmed on varustatud kolmepunkti inertsmeohanismiga turvavöödega. Inertsmeohanismiga turvavööd pingutuvad automaatselt, et sõitjad saaksid normaalses sõidutingimustes end mugavalt liigutada.

Turvavöö kerib automaatselt kinni või lukustub, et vältida sõitjate liikumist Model S tugeva kiirenduse, pidurdamise, kurvide läbimise või kokkupõrke korral.



Turvavöö meeldetuletused



näidikupaneel annab turvavöö meeldetuletuse, kui kasutuses oleva istme turvavöö tehakse lahti. Kui kõik sõitjad on turvavööga kinnitatud ja meeldetuletus jääb põlema, kinnitage turvavööd uuesti, et veenduda nende õiges kinnitamisest. Eemaldage tühjal istmelt ka rasked esemed (nt portfelli). Kui meeldetuletus jääb põlema, leppige kokku hooldusaeg ja hoiduge istme kasutamisest, kuni probleem on lahendatud.



HOIATUS: Täiskasvanud sõitjad peavad turvavööd kandma kõigil istekohtadel.

MÄRKUS: Piirkondades, kus liikluseeskirjade järgi on nõutav turvavööde meeldetuletus tagaistmetel, ei saa neid meeldetuletusi keelata. Tühja istme meeldetuletuse tühistamiseks eseme tuvastamisel peate kinnitama turvavöö või eseme eemaldama.

Turvavöö kinnitamine

1. Veenduge, et iste on õigesti paigutatud. Vaadake jaotist (vt [Õige juhtimisasend](#)), et näha üksikasju juhiistme õige asendi kohta.
2. Tõmmake turvavöö sujuvalt välja, veendudes, et turvavöö asetseb vaagna, rindkere ja kaelaluu keskpunkti vahel, kaela ja õla vahel. Veenduge, et turvavöö on õigesti paigutatud ning ei ole keerdus. Ärge kunagi istuge turvavööle ega ühelegi turvavöö komponendile.



HOIATUS: Keeratud või valesti paigutatud turvavöö võib põhjustada kahjustusi ja häirida turvavöö süsteemi toimimist.

3. Sisestage lukustusplaat pandlasse ja vajutage kokku, kuni kuulete klõpsu, mis näitab, et see on lukustatud.

4. Tõmmake turvavööd, et kontrollida, kas see on kindlalt kinni.
5. Tõmmake turvavöö diagonaalosa rulli poole, et eemaldada liigne lõtk.

Turvavöö lahti tegemine

Hoidke turvavööd pandla lähedal, et vältida turvavöö liiga kiiret sisetõmbumist, seejärel vajutage pandlal olevale nupule. Turvavöö tõmbub automaatselt sisse. Veenduge, et ei oleks takistusi, mis takistavad turvavöö täielikku sisetõmbumist. Turvavöö ei tohi lõdvalt rippuda. Kui turvavöö ei ole täielikult sisse tõmmatud, leppige kokku hooldusaeg.

Turvavööde kandmine raseduse ajal

Ärge pange turvavöö süle- ega õlaosa üle kõhupiirkonna. Kandke turvavöö süleosa võimalikult madalal üle puusade, mitte vöökoha. Asetage turvavöö õlaosa rindade vahele ja kõhu küljele. Täpsemate juhiste saamiseks pidage nõu oma arstiga.





HOIATUS: Kui turvavöö on ebamugav, reguleerige istumisasendit selle asemel, et turvavööd valesti kanda.

HOIATUS: Ärge kunagi asetage midagi enda ja turvavöö vahele, et kokkupõrke korral kokkupõrget pehmemdada.

Turvavöö eelpingutid

Esiistmete turvavööd on varustatud eelpingutitega, mis töötavad kokkupõrke korral koos turvapatjadega. Eelpingutid tõmbavad automaatselt nii turvavöö alumise kinnituse kui ka ülemise õlakinnituse tagasi, vähendades nii turvavööde lõtku nii süle- kui ka diagonaalsetes osades, mille tulemuseks on sõitja ei liigu nii palju ettepoole.



Kui eelpingutid ja turvapadjad kokkupõrkel ei aktiveerunud, ei tähenda see, et need ei töötaks. Tavaliselt tähendab see, et polnud nende aktiveerimiseks vajalikku jõudu või jõutüüpi.

Tagumised äärmised istmed on varustatud öla eelpingutitega, mis tõmbavad turvavöö sisse ja vähendavad sõitja ettepoole liikumist.

HOIATUS: Ärge painutage eelpingutikomplekti, istuge sellele ega takistage seda. See võib põhjustada kahjustusi, mis häirivad turvavöö süsteemi nõuetekohast toimimist.

HOIATUS: Kui turvavöö eelpingutid on aktiveerunud, tuleb need välja vahetada. Pärast kokkupõrget tuleb turvapadjad, turvavöö eelpingutid ja kõik nendega seotud osad üle kontrollida ja vajadusel välja vahetada.

Turvavööde testimine

Turvavööde nõuetekohase toimimise kontrollimiseks kontrollige iga turvavööd järgmiselt:

1. Tõmmake kinnitatud turvavööga pandlale lähimat rihma kiiresti ja jõuliselt. Pannal peab jääma kindlalt kinni.
2. Tõmmake kinnitatud turvavööga uksele lähimat rihma kiiresti ja jõuliselt. Püsiv turvavöö kinnitus peaks jääma kindlalt kinni. Ärge kunagi proovige seda lisaseadet eemaldada.
3. Kinnitamata turvavöö korral kerige rihm lõpuni lahti. Kontrollige, et lahtikerimisel ei esineks takistusi ja kontrollige visuaalselt rihma kulumist või kahjustusi. Laske rihmal tagasi tõmbuda, kontrollides, et tagasitõmbumine on sujuv ja täielik.
4. Kui rihm on pooleldi lahti rullunud, hoidke keeleplaadist kinni ja tõmmake kiiresti ettepoole. Mehhanism peaks lukustuma automaatselt ja vältima edasist rullumist.

Kui turvavöö ei läbi mõnda neist testidest, tuleb turvavöö viivitamatult parandada. Ärge lubage sõitjatel istuda istmel, mille turvavöö on rikkis.

Teavet turvavööde puhastamise kohta vt [Turvavööd](#).

Turvavöö hoiatused

HOIATUS: Kõik sõitjad peaksid alati kasutama turvavööd, isegi väga lühikeste vahemaade läbimisel. Vastasel juhul suureneb kokkupõrke korral vigastuste või surma oht.

HOIATUS: Sõiduki liikumise ajal on pikali või külili lamamine ohtlik. Selles asendis ei saa turvavöö pakkuda tõhusat kaitset. Sõidukis viibijate kõige parem kaitse saavutamiseks erinevates sõidutingimustes on oluline, et kõik sõitjad asetaksid jalad põrandale otse istme ette, istuksid püstises asendis, veendudes, et kogu seljatugi on kindlalt vastu istme seljatuge, väldiks istme seljatoe liigset kallutamist ja kinnitaksid alati turvavöö õigesti, veendudes, et seda kasutatakse õigesti.

HOIATUS: Kinnitage väikelapsed sobivasse turvatooli, nagu on kirjeldatud kasutaja käsiraamatus. Järgige paigaldamisel alati turvatooli tootja juhiseid.

HOIATUS: Veenduge, et kõik turvavööd on õigesti kinnitatud. Turvavöö vale kasutamine suurendab kokkupõrke korral vigastuste või surma ohtu.

HOIATUS: Ärge kunagi istuge ühegi turvavöö komponendi peal. See võib põhjustada kahjustusi või turvavarustuse ebaõiget paigaldamist.



-  **HOIATUS:** Ärge kinnitage turvavööd kõvade, habraste või teravate esemete, näiteks pastakate, võtmete, prillide jms peale. Turvavöö surve sellistele esemetele võib põhjustada vigastusi.
-  **HOIATUS:** Turvavööd ei tohi kanda nii, et mõni osa rihmast on keerdus.
-  **HOIATUS:** Iga turvavöö komplekti tohib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine ümber sõitja süles oleva lapse on ohtlik.
-  **HOIATUS:** Kokkupõrkes olnud turvavööd tuleb lasta üle vaadata Tesla esinduses või kvalifitseeritud remonditöökojas või need välja vahetada, isegi kui osa kahjustused pole ilmsed.
-  **HOIATUS:** Turvavööd, millel on kulumise märke või mis on mis tahes viisil katki või kahjustatud, tuleb kohe välja vahetada.
-  **HOIATUS:** Vältige turvavöö komponentide saastumist kemikaalide, vedelike, liiva, mustuse või puhastusvahenditega. Kui turvavöö ei keri tagasi ega kinnitu pandlasse, tuleb see viivitamatult välja vahetada. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.
-  **HOIATUS:** Ärge tehke muudatusi ega täiendusi, mis võivad takistada turvavöö mehhanismi lõtku tagasi tõmbamist või turvavöö reguleerimist lõtku eemaldamiseks. Lõtkuga turvavöö vähendab oluliselt sõitjate kaitset.
-  **HOIATUS:** Ärge tehke muudatusi, mis võivad takistada turvavöö kasutamist või muuta turvavöö kasutuskõlbmatuks.
-  **HOIATUS:** Ärge kasutage turvavööde külge kinnitatavaid järelturu mugavus- ja heaolutooteid.
-  **HOIATUS:** Kui turvavööd ei ole kasutusel, peavad need olema täielikult sisse keritud ja ei tohi rippuda lahtiselt. Kui turvavöö ei ole täielikult sisse tõmmatud, leppige kokku hooldusaeg.
-  **HOIATUS:** Turvavöösüsteemil ei ole kasutaja hooldatavaid osi ja see võib sisaldada pürotehnikat. Ärge võtke komponente lahti, eemaldage ega vahetage neid.



Kaassõitja esiturvapadi peab olema välja lülitatud (OFF)

Model S on varustatud kõrvalistuja istme piirkonnas asuva kohalolekuanduriga, mis kontrollib kaassõitja esiturvapadja olekut (vt [Turvapadjad](#)).

HOIATUS: Kui teie turupiirkonnas on lapse istumine eesmine kaassõitjaistmel lubatud, siis ärge kunagi laske lapsel kaassõitjaistmel istuda, kui kaassõitja esiturvapadi on aktiivne. Veenduge alati, et see turvapadi oleks välja lülitatud (OFF) (vt [Turvapadjad](#)).

Vaadake järgmisi silte päikesesirmidel.



Kui imik või laps istub eesmisel kaassõitjaistmel (isegi kui ta on sobivas turvatoolis või istmekõrgenduses), peab kaassõitja esiturvapadi olema välja lülitatud (OFF). Kokkupõrke korral võib turvapadja avanemine põhjustada raskeid vigastusi või surma, eriti seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi kasutamisel. Puuteekraan kuvab kaassõitja esiturvapadja oleku:



Kui te sõidate eesmisel kaassõitjaistmel istuva lapsega (kui see on lubatud), kontrollige alati kaassõitja esiturvapadja oleku üle, et kontrollida, kas see on väljalülitatud olekus (OFF).



Täiskasvanu kaitsmiseks, kes istub järgmisena eesmisel kaassõitjaistmel, kontrollige alati kaassõitja esiturvapadi üle, et veenduda, et see oleks sisse lülitatud (ON).

HOIATUS: Juhi kohustus on kontrollida, et kaassõitja esiturvapadi oleks välja lülitatud (OFF), kui eesmisel kaassõitjaistmel istub laps. Kui kaassõitja esiturvapadi ei lülitu välja, kui turvatool on paigas, paigutage laps ja turvatool tagaistmele ning broneerige kohe mobiilirakenduse kaudu kokku teeninduse aeg.

Laste turvasüsteemide sobivus ja paigaldamine

Kõik mudeli Model S turvavööd on mõeldud täiskasvanutele. Imikute ja laste istuma paigutamisel tuleb teha järgmist.

- Kasutage lapse vanusele, kaalule või suurusele vastavat laste turvasüsteemi (vt [Soovitatud laste turvasüsteemid](#)).
- Kasutage laste turvasüsteemi, mis sobib mudeli Model S konkreetse istmega. Iga kaassõitja iste toetab mitut võimalust. Lisateavet selle kohta, millist tüüpi laste turvasüsteemi saab igal kaassõitjaistmel kasutada, vt [Eesmine kaassõitjaiste](#), [Tagumised äärmised istmed](#) ja [Tagumine keskmine iste](#).
- Paigaldage laste turvasüsteem nõuetekohaselt, järgides tootja juhiseid (vt üldiseid juhiseid jaotistes [Turvavöö](#) [põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine](#) ja [ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemide paigaldamine](#)).

MÄRKUS: Laste turvasüsteemi paigaldamisel peate kinnitama ka turvavöö, et vaigistada turvavöö hoiatussignaali.



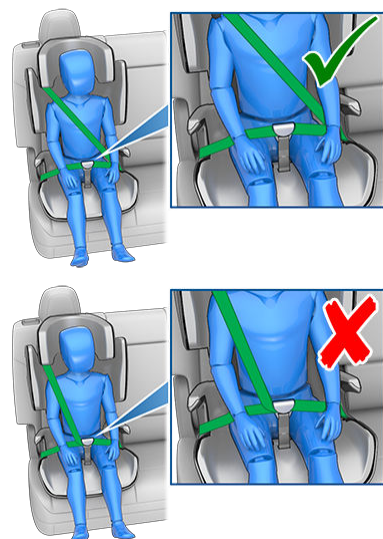
Soovitatud laste turvasüsteemid

Allolevas tabelis pakub Tesla soovitatud laste turvasüsteeme vastavalt lapse kaalugrupile (nagu on määratletud dokumendis ECE R44: Mootorsõidukis kasutatavate laste turvasüsteemide ühtsed sätted). Kuigi mudeli Model S igale kaassõitjaistmele tohivad istuda kõik kaalugrupid, võib igal istmel kasutatav laste turvasüsteem olla erinev. Näiteks võib tagumise rea keskmisel kaassõitja istmel kasutada ainult turvavööga kinnitatavaid laste turvasüsteeme (nagu on määratletud jaotises [Kaks paigaldusmeetodit](#)).

Kasv	Kaalugrupp	Lapse kaal	Tesla soovib
-	Grupp 0+	Kuni 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size' ja CabrioFix i-Size'i alus
45–105 cm	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 ja Familyfix 360
-	Grupp I	9–18 kg	Britax Römer King 11 LS
-	Grupp II	15–25 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size (koos Britax SecureGuardiga)
100–150 cm	-	-	Britax Römer KIDFIX i-Size (koos Britax SecureGuardiga), Britax Römer TriFix 2
-	Grupp III	22–36 kg	Peg Perego Viaggio turvatooli alus

Britax Römer Kidfix i-Size

Kui kasutate lapse turvasüsteemi Britax Römer KIDFIX i-Size vastavalt Tesla soovitudele lastele pikkusega 100–150 cm, peate kasutama ka süsteemi Britax SecureGuard. Britax SecureGuardi kasutamisel hoidke sülerihm paigal üle lapse puusade. Ärge pange rihma SecureGuardi alla. Üksikasju vaadake Britaxi juhistest.





Suuremate laste istekohad



Kui laps on laste turvasüsteemi mahtumiseks liiga suur, kuid sõiduki turvavööde abil kinnitamiseks liiga väike, kasutage lapse vanusele ja suurusel vastavat istmekõrgendust. Istmekõrgenduse kasutamisel ja paigaldamisel järgige hoolikalt tootja juhiseid.

Kaks paigaldusmeetodit

MÄRKUS: Paigaldage laste turvasüsteemid alati vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

Paljude teiste variantide hulgas on kahte tüüpi laste turvasüsteeme, mis põhinevad nende istmele kinnitamise viisil.

- Turvavööl põhinev – kinnitatakse sõiduki turvavöödega (vt [Turvavööl põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine](#)).
- ISOFIX/iSize – kinnitatakse sõiduki istmetesse sisseehitatud kinnituspunktide külge (vt [ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemide paigaldamine](#)).

Mõnda laste turvasüsteemi saab paigaldada ükskõik kummal viisil. Paigaldusmeetodi kindlakstegemiseks ja üksikasjalike paigaldusjuhiste saamiseks vaadake laste turvasüsteemi tootja paigaldusjuhistest.

Mudelis Model S saab turvavööga kinnitatavaid laste turvasüsteeme paigaldada igale kaassõitjaistmele ja ISOFIX-/i-Size-süsteeme saab paigaldada tagumistele äärmistele istmetele. Järgnevalt on toodud täpsed andmed laste turvasüsteemi tüübi kohta, mida saab kasutada igal istmel.

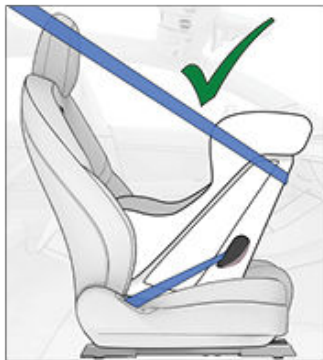
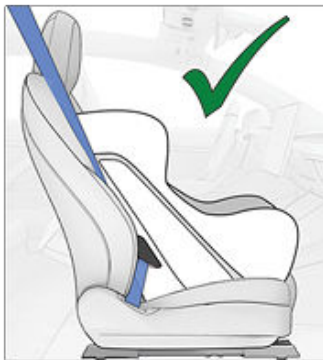
MÄRKUS: ISOFIX ja i-Size on rahvusvahelised standardid integreeritud kinnituspunktidele, mida kasutatakse turvatoolide kinnitamiseks sõidukites.



HOIATUS: Ärge kasutage ISOFIX-i/i-Size'i kinnitusi laste turvasüsteemide või istmekõrgendustega, millel on integreeritud turvavöö, kui lapse ja laste turvasüsteemi kogukaal ületab 33 kg.

Eesmine kaassõitjaiste

- ⚠ HOIATUS:** Ärge kunagi paigutage last eesmisele kaassõitjaistmele, kui kaassõitja esiturvapadi on aktiveeritud. See võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Vt [Turvapadjad](#).
- ⚠ HOIATUS:** Turvavööga kinnitatava turvatooli paigaldamiseks esiistmele tuleb iste tõsta keskmisele kõrgusele (umbes 3 cm).



Kui kaassõitja esiturvapadi on blokeeritud ja istme alumine osa on tõstetud pooleldi üles, saavad imikud ja lapsed esiistmel istuda järgmist tüüpi turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide abil.

- Näoga sõidusuunas, universaalne.

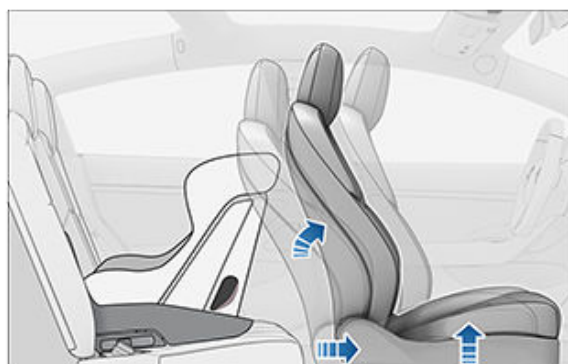
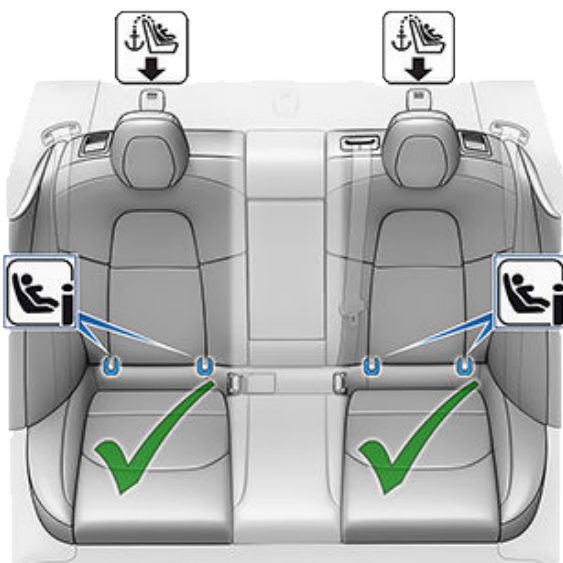


- Seljaga sõidusuunas, universaalne.

MÄRKUS: Eesmine kaassõitjaiste ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, mis toetaksid ISOFIX-i/i-Size'iga laste turvasüsteemide paigaldamist.

Kaalugrupp	Lapse kaal	Kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud (ON)	Kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF)
Grupp 0	Kuni 10 kg	Pole lubatud	Lubatud
Grupp 0+	Kuni 13 kg	Pole lubatud	Lubatud
Grupp I	9–18 kg	Pole lubatud	Lubatud
Grupp II	15–25 kg	Pole lubatud	Lubatud
Grupp III	22–36 kg	Pole lubatud	Lubatud

Tagumised äärmised istmed





Imikud ja lapsed võivad kasutada tagumisi äärmisi istekohti, kasutades kas turvavööga kinnitatavaid või ISOFIX-i/i-Size'i turvatoolisüsteeme.

MÄRKUS: Tagumised istmed toetavad ülemiste kinnitusrühmade kasutamist (vt [Ülemiste kinnitusrühmade kinnitamine](#)).

Suuremad lapsed saavad istuda ka tagumisel äärmisel istmel, kasutades istmekõrgendust, mis on kinnitatud kas alumiste kinnituspunktide külge või turvavööga, nagu on lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatud.

Tagumised äärmised istmed toetavad järgmiste ISOFIX-i/i-Size'i suurusklasside kasutamist.

- Suurusklassid A, B ja B1 näoga sõidusuunas.
- Suurusklassid C, D ja E seljaga sõidusuunas.

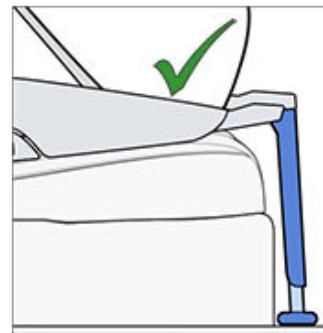
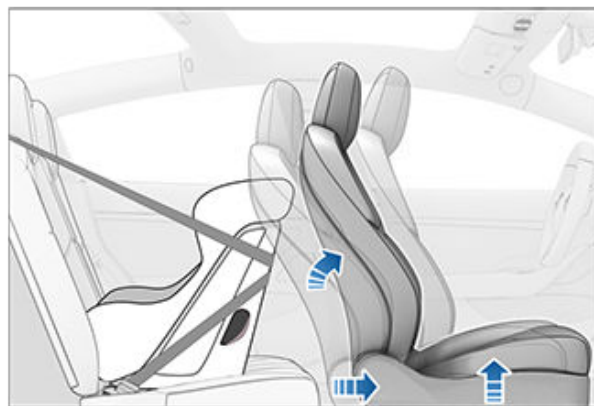
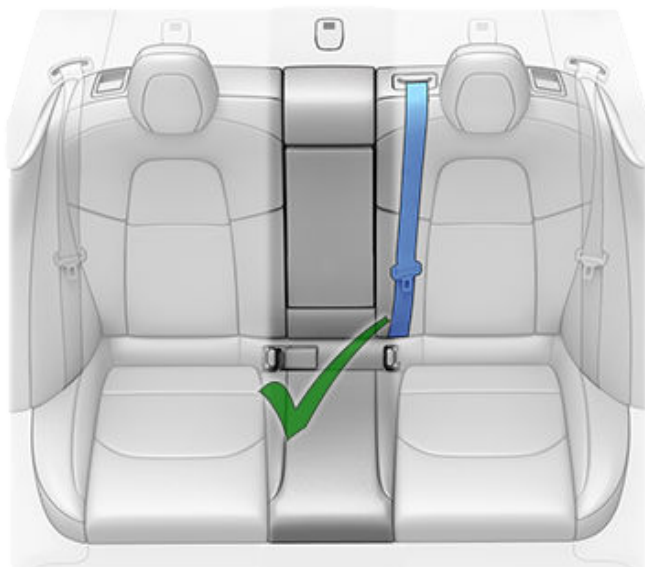
MÄRKUS: Suurte seljaga sõidusuunas ISOFIX-i/i-Size'i laste turvasüsteemide (suurusklass C) paigaldamiseks peate võib-olla liigutama vastava esiistme ettepoole keskmisesse asendisse (kuni 13 cm kõige tagumisest asendist ettepoole), tõstma istet ülespoole (2 cm madalaimast asendist) ja kallutama seljatuge vastavalt vajadusele.



HOIATUS: Ärge kasutage funktsiooni Lihtne sisenemine (Easy Entry) (vt [Juhtide profiilid](#)) et liigutada juhiistet automaatselt maksimaalselt taha, kui juhi taga oleval istmel on turvatool. Vähenenud ruumi korral võib istme liikumine mõjutada lapse jalgu, põhjustada vigastusi või istme paigast nihutada.



Tagumine keskmine iste



Väikelapsed tohivad istuda tagumisel keskmisel istmel, kasutades seljaga sõidusuunas turvavööpõhist laste turvasüsteemi. Lapsed tohivad istuda tagumisel keskmisel istmel, kasutades seljaga sõidusuunas või näoga sõidusuunas turvavööpõhist laste turvasüsteemi.

MÄRKUS: Tagumine keskmine iste ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, mis toetaksid ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemide paigaldamist.

Suuremad lapsed tohivad istuda ka tagumisel keskmisel istmel, kasutades paigaldatud istmekõrgendust, mida on kirjeldatud lapse turvasüsteemi tootja juhistes.

Turvavõõl põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine

Järgige alati laste turvasüsteemi tootja üksikasjalikke juhiseid. Järgige turvavõõl põhinevate laste turvasüsteemide puhul järgmisi üldiseid juhiseid.

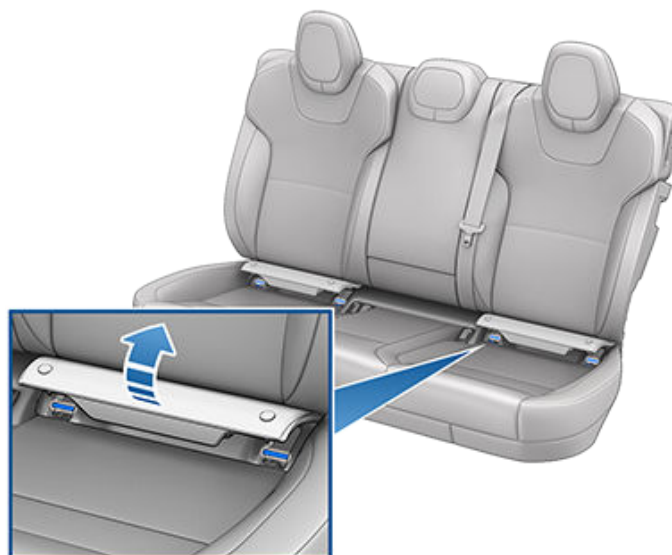
- Veenduge, et laste turvasüsteem vastaks lapse kaalule, pikkusele ja vanusele.
 - Vältige lapse riietamist paksudesse riietesse.
 - Ärge asetage esemeid lapse ja laste turvasüsteemi vahele.
 - Reguleerige laste turvasüsteemi turvavõõsid iga lapse jaoks igal sõidul.
1. Asetage laste turvasüsteem sobivale istmele ja tõmmake turvavõõ täielikult välja. Paigaldage ja kinnitage turvavõõ laste turvasüsteemi tootja juhiste järgi.



2. Laske turvavõõl tagasi liikuda ja eemaldage lõtk, lükates samal ajal laste turvasüsteemi kindlalt sõiduki istmele.
3. Kinnitage ülemine kinnitusrihm (ülemised kinnitusrihmad) vastavalt laste turvasüsteemi tootja nõuetele (vt [Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine](#)).

ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemide paigaldamine

Tagumistel äärmistel istmetel on alumised ISOFIX-i/i-Size'i kinnituspunktid. Kinnituspunktid asuvad seljatoe allosas tõstetava katte taga. Iga kinnituspunkti täpne asukoht on tähistatud turvavõõli märgistusega, nagu allpool näidatud. Nupp asub katte peal, otse vastava kinnituspunkti kohal.



Teises reas paigaldage ISOFIX-i/i-Size'i süsteemiga laste turvavõõlid ainult äärmistele istmetele. Kasutage keskmisel istmel ainult turvavõõga kinnitatavat turvavõõli.



ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemi paigaldamiseks lugege hoolikalt läbi ja järgige laste turvasüsteemi tootja antud juhiseid. Need juhised kirjeldavad, kuidas laste turvasüsteemi istme kinnitustele libistada, kuni kuulete klõpsatust. Võimalik, et peate laste turvasüsteemi tugevalt seljatoe vastu suruma, et see oleks kindlalt paigal.



Enne lapse istumist veenduge, et laste turvasüsteem oleks kindlalt paigas. Haarake laste turvasüsteemi esiküljest ühe käega mõlemal küljel ja proovige:

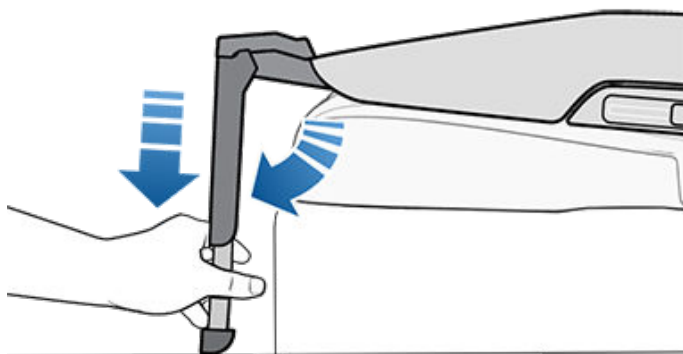
- Keerake laste turvasüsteemi küljelt küljele.
- Tõmmake laste turvasüsteemi istmest eemale.

Kui lapse turvasüsteem pöörleb või liigub istmest eemale, ei ole mõlemad lukustused istme kinnituspunktidest täielikult kinnitatud. Peate selle uuesti paigaldama ja uuesti proovima. Oluline on, et laste turvasüsteemi mõlemad lukustused oleksid täielikult kinnitatud.

HOIATUS: Ärge kasutage ISOFIX-i/i-Size'i kinnitusi laste turvasüsteemide või istmekõrgendustega, millel on integreeritud turvavöö, kui lapse ja laste turvasüsteemi kogukaal ületab 33 kg.

Turvajalg

Kõik mudeli Model S kaassõitjaistmed toetavad turvajalaga lapse turvasüsteemi kasutamist. Kui laste turvasüsteem on varustatud jalaga, pikendage jalga vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhiste.



Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine

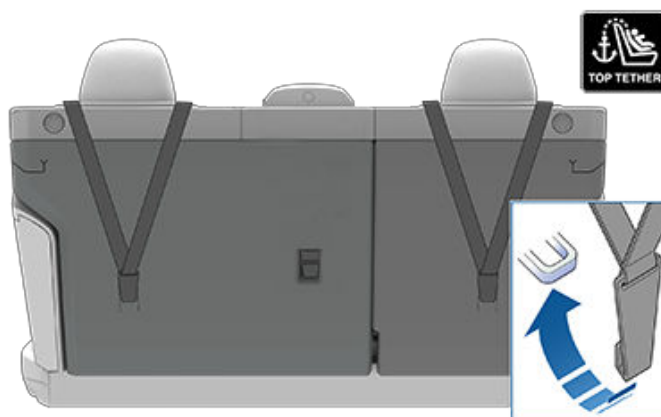
Tagumised istmed toetavad ülemiste kinnitusrihmade kasutamist. Kui laste turvasüsteemi tootja juhised hõlmavad ülemise rihma kinnitamist, kinnitage selle haak vastava istme taga asuva kinnituse külge.

MÄRKUS: Kinnituspunktide asukoht ei pruugi olla hõlpsasti nähtav, kuid need saab leida istme materjalis oleva viilu järgi.



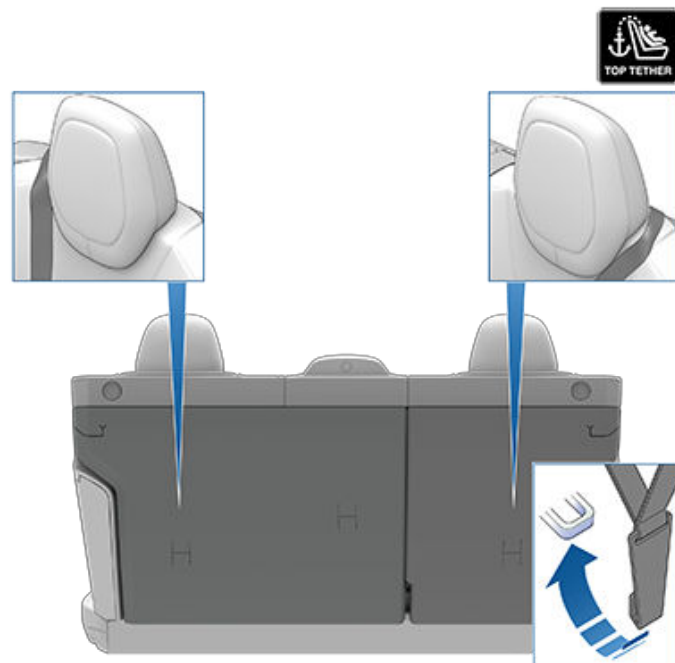
HOIATUS: Pingutage ülemisi kinnitusrihma vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

Kahe rihmaga kinnituste puhul asetage rihm peatoe mõlemale küljele.



Ühe rihmaga kinnitusrihma puhul äärmiste istmete korral viige rihm üle peatoe välimise külje ehk samale poolele, kus asub turvavöö tagasikerimismehhanism.

MÄRKUS: Selleks, et vältida ühe rihmaga kinnitusrihma liikumist küljelt küljele, deformeerub peatoe ülaosa.



Tehniline teave

ECE 16-07 lisa 17 liite 3 tabel 1

	Istme asukoha number (vt allpool)				
	1 ja 3 Lülitage turvapadi välja (OFF)	1 ja 3 Lülitage turvapadi sisse (ON)	4	5	6
Lubatud kaalugrupid	0, 0+, I, II, III	Ei kohaldata	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sobib universaalse turvavööga?	Jah (märkus 1)	Ei	Jah	Jah	Jah
Sobib i-Size'ile?	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Sobib külgsuunas (L1/L2)?	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim seljaga sõidusuunas sobiv ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/ R3).	Ei	Ei	R3 (märkus 2)	Ei	R3 (märkus 2)
Suurim näoga sõidusuunas sobiv ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurim sobiv istmekõrgendus (B2/B3).	B2	Ei	B3	Ei	B3
Sobib turvajalale	Jah	Ei	Jah	Jah	Jah
Märkus 1. Turvavööga kinnitatava laste turvasüsteemi (CRS) esiistmele paigaldamiseks tuleb iste tõsta keskmisele kõrgusele (~3 cm) ja tahapoole, et lapse turvasüsteemi ja armatuurilaua vahele jääks ruumi. Märkus 2. Suurte ISOFIX-i/i-Size'i laste turvasüsteemide (suurusklass C) paigaldamiseks peate võib-olla liigutama vastava esiistme ettepoole keskmisesse asendisse (kuni 13 cm kõige tagumisest asendist ettepoole), tõstma istet ülespoole (3 cm madalaimast asendist) ja kallutama seljatoe 15 kraadini (või 10 kraadi kõige eesmisest asendist tahapoole). Märkus 3. Täiskasvanute turvavöö pandlad ei asu külgsuunas ühegi istme ISOFIX-i/i-Size'i kinnituspunktide vahel.					

Istekoha numbrite kokkuvõte

Istme asend	Asukoht sõidukis
1	Ees vasakul (ainult parempoolse rooliga sõidukid)
2	Ees keskel – ei kehti
3	Ees paremal (ainult vasakpoolse rooliga sõidukid)
4	Tagumine rida vasakul
5	Tagumine rida keskel
6	Tagumine rida paremal



Laste turvasüsteemi hoiatused

-  **HOIATUS:** Ärge kunagi pange last turvatooli ega istmekõrgendusele esiistmel, kui kaassõitja esiturvapadi on aktiivne. See võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
-  **HOIATUS:** Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on aktiveeritud turvapadi. See võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Vaadake hoiatussilti päikesesirmil.
-  **HOIATUS:** Mõned laste turvasüsteemid on ette nähtud kinnitamiseks sõiduki istmetele sülerihmade või süle-õlarihma süleosaga. Lapsed võivad avariis ohtu sattuda, kui nende turvasüsteemid ei ole sõidukisse korralikult kinnitatud.
-  **HOIATUS:** Ärge kasutage näoga sõidusuunas olevat kinnitussüsteemi enne, kui teie laps kaalub üle 9 kg ja suudab iseseisvalt istuda. Kuni kaheaastastel lastel ei ole selgroog ja kael piisavalt arenenud, et vältida vigastusi laupkokkupõrke korral.
-  **HOIATUS:** Puutekraanil kuvatav turvavöö meeldetuletus ei asenda väikese istuja ega laste turvatooli nõuetekohase kinnitamise kontrollimist. Istme täituvuse andurid ei pruugi tuvastada väikesi sõitjaid ega turvatoole.
-  **HOIATUS:** Ärge lubage last või imikut täiskasvanu süles hoida. Kõik lapsed tuleb alati kinnitada sobivasse laste turvasüsteemi.
-  **HOIATUS:** Veendumaks, et lapsed istuvad turvaliselt, järgige kõiki selles dokumendis ja laste turvasüsteemi tootjalt saadud juhiseid.
-  **HOIATUS:** Lapsed peaksid sõitma seljaga sõidusuunas paigutatavas laste turvasüsteemis, kasutades istme integreeritud 5-punktilist turvavööd nii kaua kui võimalik, kuni nad saavutavad seljaga sõidusuunas paigutatava laste turvasüsteemi maksimaalse kasvu- või kaalupiirangu.
-  **HOIATUS:** Kui autosse istuvad suuremad lapsed, veenduge, et lapse pea oleks toetatud ning lapse turvavöö õigesti reguleeritud ja kinnitatud. Vöö õlaosa peab olema näost ja kaelast eemal ning süleosa ei tohi olla üle kõhu.
-  **HOIATUS:** Ärge kunagi kinnitage kahte laste turvasüsteemi ühe kinnituspunkti külge. Kokkupõrke korral võib juhtuda, et üks kinnituspunkt ei suuda mõlemat turvatooli kinni hoida.
-  **HOIATUS:** Laste turvasüsteemi kinnituspunktid on konstrueeritud taluma ainult neid koormusi, mida põhjustavad õigesti paigaldatud laste turvasüsteemid. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks sõidukile.



HOIATUS: Kontrollige alati, et rakmed ja kinnitusrihmad ei oleks kahjustatud ega kulunud.



HOIATUS: Ärge kunagi jätke last järelevalveta, isegi kui laps on kinnitatud laste turvasüsteemi.

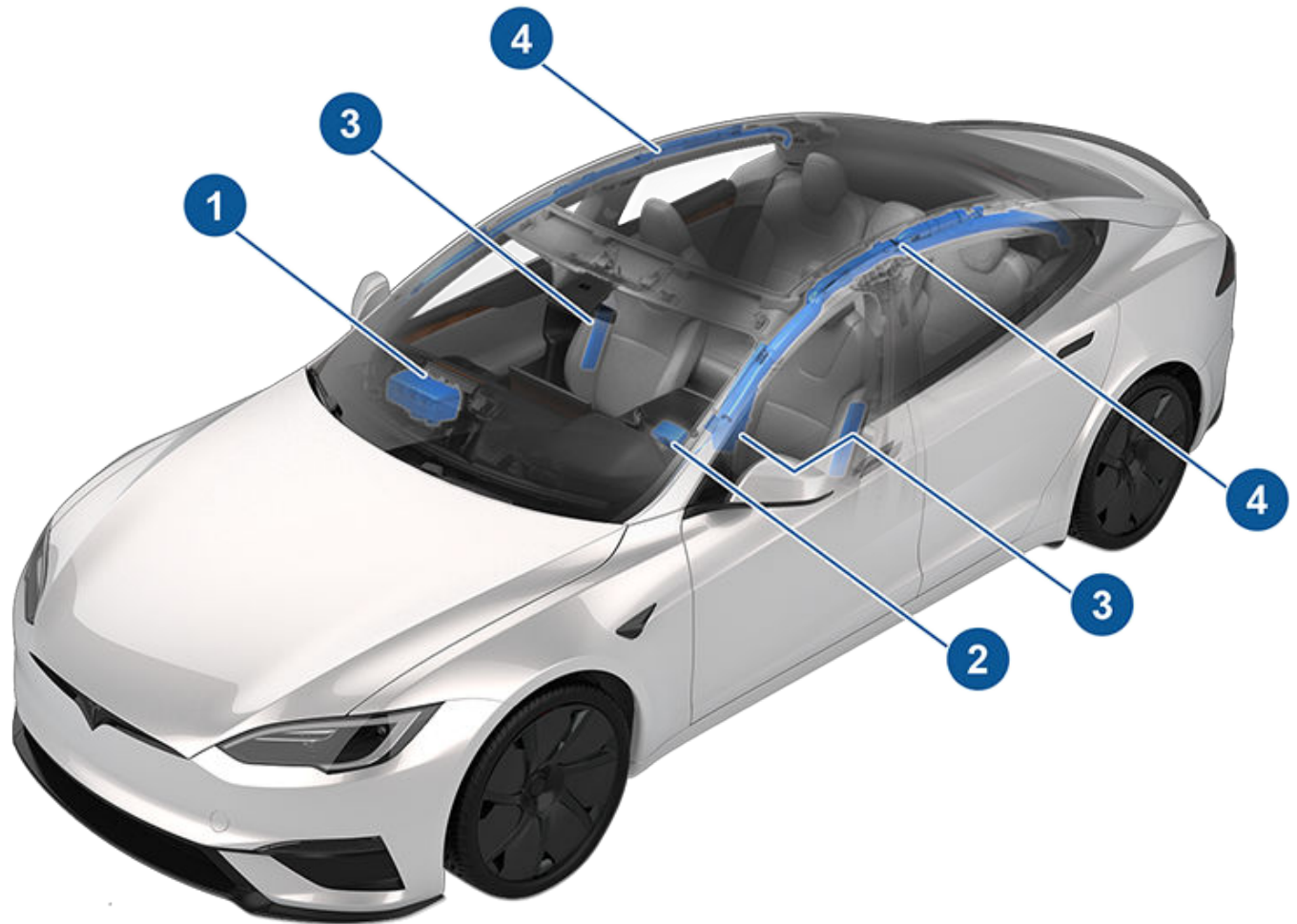


HOIATUS: Ärge kunagi kasutage kokkupõrkes osalenud laste turvasüsteemi. Utiliseerige turvatool ja laske see välja vahetada vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

Turvapatjade asukoht

Turvapadjad asuvad ligikaudu allpool näidatud piirkondades. Turvapatjade hoiatusteave on trükitud päiksesirvidele.

Model S on nõuetekohaselt varustatud turvapadja ja süle-/õlarihmaga (neid nimetatakse ka turvavöö komplektiks) mõlemal esiistmel. Turvapadi on nendel istekohtadel täiendav turvasüsteem. Kõik sõitjad, sealhulgas juht, peaksid alati oma turvavööd kandma, olenemata sellest, kas nende istekohal on turvapadi või mitte, et vähendada tõsiste vigastuste või surma ohtu avarii korral.



1. Kaassõitja esiturvapadi
2. Juhi eesmine turvapadi
3. Istme külgturvapadjad
4. Turvakardinad



Kuidas turvapatjad toimivad

Turvapatjad täituvad, kui andurid tuvastavad löögi, mis ületab avanemisläve. Nende läviväärtuste eesmärk on prognoosida avarii raskust enne turvapatjade avamist, et aidata kaitsta sõidukis viibijaid. Turvapatjad täituvad kohe märkimisväärsel jõuga, millega kaasneb vali müra. Täitunud padi koos turvavöödega piirab sõitjate liikumist, et vähendada vigastuste ohtu.

Esiturvapatjad ei ole tavaliselt ette nähtud täituma tagant otsasõidu, ümberminekute, külgekokkupõrgete ja tugeva pidurdamise korral või sõites üle kühmade ja läbi aukude. Samuti ei pruugi esiturvapatjad täituda kõigi laupkokkupõrgete korral, näiteks väikestes laupkokkupõrgetes, tagant allasõidu korral või väikestes kokkupõrgetes kitsaste objektidega (nagu postid või aiad). Sõidukile võib tekkida märkimisväärsed pindmisi kahjustusi nii, et turvapadi ei täitu, ja vastupidi, suhteliselt väike konstruktsioonikahjustus võib põhjustada turvapatjade täitumise. Seetõttu ei näita sõiduki välimus pärast kokkupõrget, kas esiturvapatjad oleksid pidanud täituma või mitte.



HOIATUS: Enne kui muudate oma sõidukit puudega inimesele sobivaks nii, et see võib mõjutada turvapadjasüsteemi, leppige mobiilirakenduses kokku teenindusaeg.

Turvapatjade tüübid

Model S on varustatud järgmist tüüpi turvapatjadega.

- Esiturvapatjad: esiturvapatjad on loodud vigastuste vähendamiseks, kui esiistmetel istuvad suuremad lapsed või täiskasvanud. Järgige kõiki hoiatusi ja juhiseid, mis on seotud lapse istumisega eesmisel kaassõitjaistmel (kui see on teie turupiirkonnas lubatud).
- Istme turvapatjad. Esiistmetele paigaldatud külgturvapadi aitab kaitsta vaagna ja rindkere piirkonda. Juhistme siseküljele paigaldatud turvapadi aitab kaitsta pead ja rindkeret. Tugeva külgekokkupõrke või nurga all tugeva laupkokkupõrke korral avanevad nii kokkupõrkes osaleva kui ka mitteosaleva külje turvapatjad.
- Turvakardinad. turvakardinad aitavad kaitsta pead. Nii kokkupõrkes osaleva kui ka mitteosaleva külje turvakardinad avanevad ainult tugeva külgekokkupõrke korral või kui sõiduk paiskub ümber.

Turvapatja oleku näidik

Eesmise kaassõitja esiturvapadja olek kuvatakse puuteekraanil.



Kui kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF), kuvatakse puuteekraanil kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku näidik (Passenger Airbag Off). Kui kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF), ei täitu see kokkupõrke korral. See näidik kuvatakse ka siis, kui iste on tühi. Kui kasutate turvatooli eesmisel kaassõitjaistmel (kui see on teie turupiirkonnas lubatud), kontrollige alati kaassõitja esiturvapadja olekut, et veenduda, et see on välja lülitatud (OFF).



Eesmisel kaassõitjaistmel istuva täiskasvanu kaitsmiseks kontrollige, kas kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud (ON). Kui kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud (ON), võib see kokkupõrke korral avaneda.



Näidikupaneeli turvapadja näidik jääb põlema, kui turvapadjasüsteemis on rike. See märgutuli peaks süttima vaid lühikeseks ajaks mudeli Model S esmakordsel sisselülitamisel, mille järel see mõne sekundi pärast kustub. Kui märgutuli jääb põlema, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe hooldusaeg ja ärge sõitke edasi.



HOIATUS: Kui teie piirkonnas on lapse istumine eesmisel kaassõitjaistmel seadusega lubatud, on juhi kohustus tagada, et ees istuva kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Ärge kunagi pange last istuma sisselülitatud turvapadjaga eesmisele kaassõitjaistmele, isegi kui kasutate turvatooli või istmekõrgendust. See võib põhjustada lapse SURMA või RASKEID VIGASTUSI.

Eesmise kaassõitjaistme hõivatuse tuvastamine

Model S eesmisel kaassõitjaistmel on kohalolekuandur, mis reguleerib esiturvapadja tööd.

MÄRKUS: Sõitjate arvu klassifitseerimise süsteem (OCS) tuvastab automaatselt, kui kaassõitja esiturvapadja täitmine oleks ebavajalik või potentsiaalselt kahjulik.

 **HOIATUS:** Imiku paigutamine seljaga sõidusuunas kasutamiseks mõeldud turvasüsteemis autoistmele, mis on varustatud töökorras turvapadjaga, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Objekti klassifikatsioon	OCS-i kaassõitja turvapadja olek*	Näidiku olek	Märkused
Tühi	Välja lülitatud (OFF)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF)	
Objekt	Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON)	Sõltub materjalist/sisust.
Seljaga sõidusuunas kasutatav turvatool on mõeldud kuni ühe aasta vanustele lastele	Välja lülitatud (OFF)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF)	9 kg või vähem
Näoga sõidusuunas turvatool	Välja lülitatud (OFF)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF)	16 kg või vähem
Laps istub istmekõrgendusel	Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON)	9–45 kg*
Suur laps	Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON)	Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON)	
5. protsentiili naissoost isik või suurem (kaalu järgi)	Sisse lülitatud (ON)	Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON)	Üle ligikaudu 45 kg

* Kui kaassõitja turvapadja oleku näidik ei vasta olukorrale, ärge kasutage istet. Kaassõitja peab istuma teisele istekohale. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.

MÄRKUS: Pärast sisselülitamist kulub mudeli Model S sõitjate arvu klassifitseerimise süsteemil (OCS) umbes kuus sekundit, et teatada kaassõitja turvapadja täpsest olekust. Seetõttu võib esmakordsel sisselülitamisel, Model S, isegi olukordades, kus see peaks olema VÄLJAS, kuna istmel on 9 kg või vähem kaaluv isik, tekkida umbes kuuesekundiline viivitus, enne kui puuteekraanil kuvatakse teade PASS AIRBAG OFF. Kui vastavat olekut ei kuvata, kasutage mobiilirakendust teeninduskohtumise kokkuleppimiseks ja ärge asetage last eesmisele kaassõitjaistmele.

Tagamaks, et andurisüsteem suudab hõivatuse oleku õigesti tuvastada, eemaldage järgmised esemed.

- Istme alla paigutatud esemed.
- Istmel olevad rasked esemed (portfell, suur käekott).
- Seljatoe ja istmepadja vahele kiilunud esemed.
- Istet mõjutav veos.
- Eraldi ostetud tooted, mis on kinnitatud istmele, asuvad istme peal või selle vahel või istme ja sõitja vahel, sealhulgas, kuid mitte ainult, katted, vaibad, tekid jne.

Need võivad hõivatuse andurit häirida. Kui olete ülaltoodud esemed ära võtnud ja turvapadja olek on endiselt vale, paluge kaassõitjal istuda tagaistmele ja broneerige mobiilirakenduse kaudu turvapadjasüsteemi kontrollimiseks teenindusaeg.

MÄRKUS: Esiistmel istuva kaassõitja tuvastamise andur mõjutab ainult kaassõitja esiturvapadjade tööd. See ei mõjuta külgturvapatju.

 **HOIATUS:** Kui eesmise kaassõitjaistme turvapadi ei lülitu eespool kirjeldatud kaalupiirangute alusel ootuspäraselt sisse või välja, broneerige kohe mobiilirakenduse kaudu hooldusaeg.



- HOIATUS:** Juhi kohustus on kontrollida, et kaassõitja turvapadi on olekus OFF (Välja lülitatud), kui eesmisel kaassõitja istmel istub (kui see on lubatud). Kui kaassõitja esiturvapadi ei lülitu välja, kui turvatool on paigas, paigutage laps ja turvatool tagaistmele ning broneerige kohe mobiilirakenduse kaudu kokku teeninduse aeg.
- HOIATUS:** Ärge kunagi paigutage last eesmisele kaassõitjaistmele. See võib põhjustada lapse SURMA või RASKEID VIGASTUSI..
- HOIATUS:** Ärge kasutage mudelis Model S istmekatteid. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate tuvastamise süsteemi ja müra summutavate mikrofonide täpsust, kui need kuuluvad varustusse.

Sõitja täpse tuvastamise tagamine

Selleks, et kaassõitja istet saaks võimalik täpselt tuvastada, peab kaassõitja vastama järgmistele nõuetele.

- Kasutama turvavööd.
- Istuma sirgelt istmepadja keskele, õlad vastu seljatuge toetatud, jalad mugavalt ette sirutatud, varbad põrandal. Vt [Näited õigestest ja valedest kaassõitja istumisasenditest](#).
- Jääma istuma istmepadjale toetudes, raskuskeset ei tohi istmelt mujale viia (näiteks surudes jalgu vastu põrandat või toetudes keskkonsoolile või üles tõstetud käetugedele).
- Kanda ei tohi paksu, niisket või mahukat riietust (nt suusarõivaid või paksu voodriga riideid).

Lisaks ülaltoodud teguritele võivad sõitjate arvu klassifitseerimise süsteemi täpsust mõjutada järgmised asjaolud.

- Raadiosaatja (nt jahiraadio või raadiosaatja) asetamine eesmisele kaassõitjaistmele.
- Vahelduvvoolu-/alalisvooluinverteri või inverteriga töötava seadme (näiteks mobiiltelefoni, tahvelarvuti või arvuti) asetamine eesmisele kaassõitjaistmele.
- Vedeliku (näiteks pudelis joogi) või toidunõude asetamine autoistmele, kui paigaldatud on turvatool.
- Istme alla paigutatud või istme seljatoe ja istmepadja vahele kiilunud esemed.
- Istmel olevad rasked esemed (portfell, suur käekott).
- Istet mõjutav veos.
- Istme ja sõitja vahele kinnitatud või paigutatud eraldi ostetud esemed, näiteks katted, matid, tekid jne.

Need võivad hõivata andurit häirida. Kui olete ülaltoodud esemed ära võtnud ja turvapadja olek on endiselt vale, öelge kaassõitjale, et ta istuks tagaistmele, ja broneerige mobiilirakenduse kaudu turvapadjasüsteemi kontrollimiseks teenindusaeg.

MÄRKUS: Esiistmel istuva kaassõitja tuvastamise andur mõjutab ainult kaassõitja esi- ja külgturvapatjade tööd.

- HOIATUS:** Eespool toodud juhiste eiramine võib kahjustada sõitjate klassifitseerimise süsteemi (OCS), põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.
- HOIATUS:** Kui kaassõitja esiturvapadi ei lülitu ootuspäraselt sisse või välja, ärge lubage kellelgi istuda eesmisele kaassõitjaistmele. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.
- HOIATUS:** Sõitjate arvu tuvastamise süsteemi täpsuse tagamiseks ärge tehke kaassõitja istmele mingeid muudatusi ega kasutage istmekatteid. Istmetel muudatuste tegemine või katete kasutamine võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate klassifitseerimise süsteemi täpsust.

Täitumiseefektid

- HOIATUS:** Turvapadjade täitumisel vabaneb peen pulber. See pulber võib nahka ärritada ja see tuleb silmadest ning mis tahes haavadest või marrastustest põhjalikult välja loputada.

Pärast täitumist turvapadjad tühjenevad, et tagada sõitjatele järkjärguline pehmendav efekt ja tagada, et juhi ettepoole suunatud vaateväli ei oleks varjatud.

Kui turvapadjad on täitunud või kui teie sõiduk on kokkupõrkes osalenud, laske alati turvapadjad, turvavöö eelpingutid ja kõik nendega seotud komponendid Teslal üle kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada.

Kokkupõrke korral juhtub lisaks turvapadjade täitumisele järgmine.

- Uksed lähevad lukust lahti ja ukseingid tulevad välja.
- Ohutuled süttivad.
- Sisevalgustus lülitub sisse.
- Kõrgepingeline on keelatud (kõrgepingeline taastamiseks peate mobiilirakenduse kaudu broneerima teeninduse aja).
- Aknad lähevad hädavabastusasendisse.
- Sõiduk rakendab peatumiseks pidurid.



MÄRKUS: Olenevalt kokkupõrke iseloomust ja kaasatud jõududest ei pruugi ukse kokkupõrke korral lukust avaneda ja/või kahjustused võivad takistada nende avanemist. Sellistel juhtudel võib olla vajalik ukse avamine manuaalse vabastusseadme abil või muul viisil (näiteks väljumine teisest uksest, akna lõhkumine jne).

Turvapadja hoiatused

-  **HOIATUS:** Ärge asetage esemeid turvapatjade peale ega lähedusse, sest need võivad kahjustada sõidukit, kui kokkupõrge on piisavalt tugev, et turvapadjad täituvad.
-  **HOIATUS:** Kõik sõitjad, sealhulgas juht, peaksid alati oma turvavööd kandma, olenemata sellest, kas nende istekohal on turvapadi või mitte, et vähendada tõsiste vigastuste või surma ohtu kokkupõrke korral.
-  **HOIATUS:** Esiistmel viibijad ei tohi asetada käsi turvapadjamooduli kohale, kuna täituv turvapadi võib põhjustada luumurde või muid vigastusi.
-  **HOIATUS:** Ärge kasutage mudelis Model S istmekatteid. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate tuvastamise süsteemi ja müra summutavate mikrofonide täpsust, kui need kuuluvad varustusse.
-  **HOIATUS:** Turvapadjad täituvad märkimisväärse kiiruse ja jõuga, mis võib põhjustada vigastusi. Vigastuste vähendamiseks veenduge, et sõitjad kannaksid turvavööd ja istuksid õigesti, nii et iste oleks võimalikult kaugele taha paigutatud.
-  **HOIATUS:** Lapsed ei tohi istuda eesmisel kaassõitjaistmel, välja arvatud juhul, kui see on lubatud teie turupiirkonna eeskirjadega. Järgige kõiki oma piirkonna eeskirju, et leida lapsele sobiv istekoht, mis põhineb lapse kaalul, suurusel ja vanusel. Kõige turvalisem koht imikute ja väikelaste istuma paigutamiseks on tagaistmel. Imiku või lapse paigutamine seljaga sõidusuunas kasutamiseks mõeldud turvasüsteemis autoistmele, mis on varustatud töökorras turvapadjaga, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
-  **HOIATUS:** Külgmiste turvapatjade õige täitumise tagamiseks tuleb jälgida, et sõitja ülakeha ja mudeli Model S külje vahel oleks takistusteta ruum.
-  **HOIATUS:** Kaassõitjad ei tohi peaga uste vastu toetada. See võib turvakardina avanemisel põhjustada vigastusi.
-  **HOIATUS:** Ärge laske kaassõitjatel turvapadja tööd takistada jalgade, põlvede või mõne muu kehaosa asetamisega turvapadjale või selle lähedale.

 **HOIATUS:** Ärge kinnitage ega asetage esiturvapatjadele, esiistmete külgedele, sõiduki külgedel olevale laepaneelile ega muudele turvapadja katetele ega nende lähedale esemeid, mis võivad takistada turvapadja avanemist. Nende hulka kuuluvad muu hulgas: rooliratta katted, kleebised, istmepadjad, padjad jne. Esemel võivad põhjustada tõsiseid vigastusi, kui sõiduk osaleb kokkupõrkes, mis on piisavalt tugev, et põhjustada turvapadja avanemist.

 **HOIATUS:** Pärast täitumist on mõned turvapadja osad kuumad. Ärge puudutage neid enne, kui need on jahtunud.



Tesla mobiilirakendus võimaldab teil suhelda mudeliga Model S iPhone®-i või Android™-i telefoni abil.

MÄRKUS: Allolev teave ei pruugi esindada Tesla mobiilirakenduses saadaolevate funktsioonide täielikku loendit. Uutele ja täiustatud funktsioonidele juurdepääsu tagamiseks laadige alla mobiilirakenduse uuendatud versioonid kohe, kui need on saadaval.

Mobiilirakenduse kasutamiseks

Tesla mobiilirakenduse seadistamiseks, et suhelda mudeliga Model S, tehke järgnevat.

1. Laadige Tesla mobiilirakendus oma telefoni.
2. Logige sisse Tesla mobiilirakendusse, sisestades oma Tesla konto sisselogimisandmed.
3. Lubage mobiilne juurdepääs mudelile Model S, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access).

Selleks, et mobiilirakendus saaks luua teie sõidukiga kaugühenduse, peavad nii teie telefon kui ka sõiduk olema aktiivselt ühendatud mobiilsidevõrgu või Wi-Fi-võrguga. Tesla soovib hoida alati käepärast toimivat füüsilist võtit, kui pargite piirkonnas, kus mobiilsideühendus on piiratud või puudub üldse, näiteks siseparklas.

Teie sõiduk toetab ka mobiilirakenduste kāske Bluetoothi kaudu, kui teie telefon on võtmena mudeliga Model S ühendatud ja asub teie sõiduki lähedal.

MÄRKUS: Juhul kui vajate Teslalt lukustuse avamiseks abi garantiivälise probleemi tõttu, näiteks piiratud mobiilsideühenduse ja varuvõtme puudumise tõttu, ei kuulu teie kulud maanteeabi eeskirjade alla.

MÄRKUS: Tesla ei toeta mudeliga Model S ühenduse loomiseks kolmandate osapoolte rakenduste kasutamist.

Mobiilirakendus Apple Watchile

Saate kasutada ka Apple Watchi mobiilirakendust.

Tesla mobiilirakendus Apple Watchile vajab järgnevat.

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 või Apple Watch Ultra 1 või uuem koos operatsioonisüsteemiga watchOS 11.0 või uuem.
- Sõiduki püsivara versioon 2024.44.25 või uuem.
- Tesla mobiilirakenduse versioon 4.39.5 või uuem.

Enne Tesla mobiilirakenduse Apple Watchis kasutamist veenduge, et teie iPhone'i ja Apple Watchi tarkvara oleks värskendatud uusimale saadaolevale versioonile. Tesla mobiilirakenduse Apple Watchi lisamiseks kasutage iPhone'i rakendust Watch.

Saate kasutada Tesla Apple Watchi rakendust mudeli Model S lukustamiseks ja lukust avamiseks, pakiruumi avamiseks ja sulgemiseks ning eesmise pakiruumi luugi avamiseks.

Lisaks saate oma kasutada Apple Watchi võtmena sarnaselt telefoni võtmele. Lisateavet vt [Võtmed](#).

Ülevaade

Kui nii teie telefonil kui ka sõidukil on internetiühendus, võimaldab Tesla mobiilirakenduse avakuva teha järgnevat.

- Lukustada sõiduk või avada see lukust.
- Lubada või keelata soojendus või õhukonditsioneer ning jälgida salongi kliimat.
- Kontrollida oma sõiduki laadimise teavet. Laadimisandmed kuvatakse ka siis, kui laadimiskaabel on ühendatud.
- Avada või sulgeda laadimisport.
MÄRKUS: Aku ikooni kõrval olevad keerduvad punased jooned näitavad, et aku kuumeneb aktiivselt (sh laadimise või laadimiseks valmistumise ajal).
- Vaadata oma sõiduki asukohta.
- Vaadata ma sõiduki hinnangulist sõiduulatust.
- Avage eesmine pakiruum.
- Vaadata oma sõiduki läbisõidumõõdikut, VIN-koodi ja praegust tarkvaraversiooni.

Mobiilirakenduses kuvatakse meediasisu seadistused, mille abil saab sõidukis hetkel esitatavat meediasisu peatada, esitada, kerida tagasi ja edasi ning helitugevust reguleerida. Võimalik, et peate meediasisu seadistused lubama, puudutades valikuid Heliseadistused (Audio Settings) > Valikud (Options) > Luba mobiilseadmes juhtimine (Allow Mobile Control).

Kui teie sõiduk on ühendatud ülikiirloomisega, näete teavet oma laadimiseansi kohta reaajas tegevusena ka otse oma iPhone'is või seotud Apple Watchis.

MÄRKUS: Reaajas laadimistegevus vajab mobiilirakenduse versiooni 4.45.0 või uuemat ja iPhone'i, kus on iOS 17.2 või uuem.



Toetatud videoallikate puhul saatke videod rakendusse Tesla Theater, jagades linki mobiilirakenduse kaudu. Navigeerige filmi, saate või video juurde, mida soovite oma telefonis esitada, ja puudutage jagamisnuppu. Jaga videot Tesla rakendusega ja see ilmub puuteekraanile, kui Model S on pargitud.



ETTEVAATUST: Kui soovite lukustada ukseid mudelis Model S sees viibides, et neid ei saaks väljastpoolt avada, sulgege ukseid ja kasutage puuteekraanil olevat lukuikooni. See tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud, avanevad ukseid välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt [Telefonivõti](#)).

Profiil

Profiil vahekaardil, mis asub ülanurgas, saate teha järgmist.

- Kui teil on juurdepääs rohkem kui ühele Tesla kontoga seotud sõidukile, vahetada ümber teisele sõidukile.
- Avada Tesla pood.
- Hallata oma kontoteavet ja vaadata oma tellimuste ajalugu.
- Vaadata ja kohendada vahekaardil Seadistused (Settings) saadaolevaid teavitusi, näiteks kalendri sünkroonimine, turvaalarmi käivitumine, laadimise värskendused ja uued tarkvarauuendused. Alustada eemalt värskendusi ja kontrollida nende edenemist.

Juhtnupud

Vahekaardil Controls (Juhtseadised) saate teha järgmist.

- Avada eesmine või tagumine pakiruum.
 - Lukustada või avada eemalt Model S.
- MÄRKUS:** Teie sõiduk ei lukustu automaatselt uuesti, kui avate selle mobiilirakenduse kaudu.
- Avada või sulgeda laadimisport.
 - Vilgutada tulesid või anda signaali, et leida, kuhu Model S on pargitud.
 - Lubada ilma võtmeta sõitmine.
 - Kui teie sõidukis on programmeeritud HomeLinki ühendus, avada ja sulgeda garaažiuks (vt [Nutikas garaaž](#)).
 - Tuulutada aknaid.

Kliima

Enne sõitmist saate kontrollida salongi sisetemperatuuri ja soovendada või jahutada salongi (isegi kui see on garaažis), juhtida istmesoojendeid ja sulatada jäät esiklaasi.

- Lubada või keelata Sulata auto (Defrost Car), mis aitab sulatada lund, jääd, jäätunud esiklaasi, aknaid ja peegleid, nipsates ekraani allosast üles.
- Lubada või keelata Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp Mode).
- Lubada Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), mis takistab salongi liigset soojenemist kuumades ümbritsevates tingimustes. Saate valida, kas soovite, et kliimaseade või vaid ventilaator töötaks, kui salongi temperatuur ületab 40 °C või valitud temperatuuri (kui kuulub varustusse). Lisateavet vt [Kliimaseadmete kasutamine](#).
- Tuulutada või sulgeda aknaid.
- Eelsoojendage salong soovitud temperatuurini ning lülitage kandiline rool (või rool) ja istmesoojendused sisse või välja (kui kuuluvad varustusse).

Mudeli Model S eelsoojendamiseks mobiilirakenduse kasutamine soojendab ka vastavalt vajadusele akut. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

MÄRKUS: Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimispori lukustus külmub kinni. Kui te ei saa laadimiskaablit eemaldada või sisestada või sõiduk ei lae ülikiirloomisega, kuna lukusti on külmunud, kasutage oma Tesla mobiilirakendust, et lubada valik Sulata auto (Defrost Car) umbes 30–45 minutiks. See aitab kinni külmunud laadimispori lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.

Asukoht

MÄRKUS: Funktsioonid ei pruugi kõigis turupiirkondades saadaaval olla.

Leidke Model S koos juhustega või jälgige selle liikumist kaardil.

Samuti saate otse Tesla mobiilirakenduses navigeerimiseks või sõidu planeerimiseks sisestada aadressi ja seejärel saata reisi mudelile Model S. Tesla mobiilirakendus valib marsruudi ja kuvab laadimisajad, et minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega. Peatuste muutmiseks või ümberkorraldamiseks puudutage valikut Muuda reisi (Edit Trip).

Puudutage valikut Määra lahkumise energia (Set Departure Energy), et määrata eeldatav energiatase sõidu alguses.



Puudutage valikut Määra saabumise energia (Set Arrival Energy), et määrata sõidu lõpetamisel soovitud energiatase (vajalik on mobiilirakenduse versioon 4.54.5 või uuem).

Olenevalt väljumisenergiast saab vajaduse korral lisada või reguleerida ka laadimispeatusi. Lisateavet vt [Reisiplaneerija](#).

Kutsumine

Saate mudeli Model S parkida või sellega parkimiskohast välja sõita, kasutades funktsiooni Rumal kutsumine või Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon (ASS)) (vt [Kutsumine](#)).

Ajastamine

Lubage ajastatud laadimine või väljasõit ja eelsoojendage sõiduk. Lisateavet vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#). Ajastatud laadimise või väljumise saab salvestada ka eelistatud asukoha põhjal.

Saate ajastada valgusetenduse ka tulevikuks. Lisateavet valgusetenduse kohta vt [Teater, mängusaal ja mänguajakast](#).

Turvalisus

Vahekaardil Turvalisus (Security) saate teha järgmist.

- Siduge telefon sõidukiga (vt [Telefonivõti](#)).
- Lubage või keelake valverežiim (vt [Valverežiimi kasutamine \(USB-mäluseadmega\)](#)).
- Lubage või keelake Valet-parkimise režiim (vt [Valet-parkimise režiim](#)).
- Lubage või keelake kiirusepiirangu režiim ja saage teavitusi, kui sõiduki sõidukiirus on teie valitud maksimaalsest kiirusest umbes 5 km/h piires (vt [Kiiruspiiramise režiim](#)).
- Vaadake ja jagage pardakaamera ja valverežiimi klippe mobiilirakenduses. Lisateavet vt [Pardakaamera](#).

MÄRKUS: Vajab premium-taseme ühendust ja mobiilirakenduse versiooni 4.39.5 või uuemat. Saadaval ainult iOS-is®.

Kui laadite klippe mobiilirakendusest alla, sisaldab klipp manustatud metaandmeid (vajab mobiilirakenduse versiooni 4.55.6 või uuemat).

Uuendused

Vaata ja osta oma sõiduki uusimaid värskendusi, näiteks Isejuhtimine (Self-Driving).

Teenindamine

Lisateavet teenuse ajastamise kohta mobiilirakenduse kaudu vt [Broneeri teenindus](#).

Maanteeabi

Vaadake maanteeabi ressursse ja küsige maanteeabi (kui on kohaldatav). Lisateavet maanteeabi kohta vt [Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga](#).

Teisele juhile juurdepääsu andmine

Lisage või eemaldage Tesla mobiilirakenduses lisajuhi juurdepääsuluba.

MÄRKUS: Vajalik on Tesla mobiilirakenduse versioon 4.3.1 või uuem. Lisajuhid võivad kasutada eelnevalt registreeritud Tesla kontot või kasutada rakendust uue Tesla konto loomiseks.

Lisajuhi lisamiseks minge Tesla mobiilirakenduses sõiduki avakuval jaotisse Turvalisus (Security) > Lisa juht (Add Driver) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Lisajuhil on juurdepääs kõigile rakenduse funktsioonidele, välja arvatud täienduste ostmine.

Juurdepääsu eemaldamiseks kasutage mobiilirakendust ja minge jaotisse Turvalisus (Security) > Juhtide haldamine (Manage Drivers) ning järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Andmeühendusmeetodina on saadaval Wi-Fi ja see on sageli kiirem kui mobiilandmesidevõrgud. Wi-Fi-ühenduse loomine on eriti kasulik piirkondades, kus mobiilsideühendus on piiratud või puudub üldse. Tarkvara ja kaardiuuenduste kiire ning usaldusväärse edastamise tagamiseks soovib Tesla mudeli Model S jätta võimaluse korral alati Wi-Fi-võrguga ühendatuks (näiteks kodus pargituna).

Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks tehke järgnevat.

1. Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Wi-Fi. Model S alustab skannimisega ja kuvab levialas olevad tuvastatud Wi-Fi-võrgud.

MÄRKUS: Kui loendis teadaolevat Wi-Fi-võrku ei kuvata, liigutage Model S pääsupunktile lähemale või kaaluge leviala laiendaja kasutamist.

MÄRKUS: 5 GHz võrguga ühenduse loomisel (kui kuulub varustusse) kontrollige, milliseid kanaleid teie piirkonnas toetatakse.

Toetatud 5 GHz võrgukanalid

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Leidke suvandis Wi-Fi-võrkude otsing (Searching for Wi-Fi Networks) Wi-Fi võrk, mida soovite kasutada, ja puudutage seda, või lisage see käsitsi jaotises Wi-Fi-võrkude lisamine (Add Wi-Fi Networks), sisestage parool (vajaduse korral), seejärel puudutage nuppu Kinnita (Confirm). Kui ühenduse loomine õnnestus, kuvatakse Wi-Fi-võrk jaotises Teadaolevad Wi-Fi-võrgud (Known Wi-Fi Networks) koos rohelise linnukesega. Kui võrk on levialas, loob Model S sellega automaatselt ühenduse.

MÄRKUS: Model S ei toeta hetkel ühendusi Wi-Fi siduvate võrkudega (siduv Wi-Fi, mida tavaliselt kasutatakse avalikes pääsupunktides, vajab enne sisselogimise lubamist juurdepääsu kohandatud veebiportaali ja nõustumist teenusetingimustega).

MÄRKUS: Kui levialas on rohkem kui üks varem ühendatud võrk, loob Model S ühenduse viimati kasutatud võrguga.

MÄRKUS: Tesla teeninduskeskustes loob Model S automaatselt ühenduse Tesla teeninduse Wi-Fi-võrguga.

Diagnostika

Jaotisest Diagnostika (Diagnostics) leiate rohkem teavet teie Wi-Fi-ühenduse kohta ja näpunäiteid ühenduse parandamiseks. Sellele juurdeääsemiseks avage Wi-Fi > Diagnostika (Diagnostics) või leidke see edenemisriba alt, kui tarkvaravärskendust alla laaditakse või installitakse.

Pääsupunktid

Wi-Fi-võrgu asemel võid kasutada ka mobiilset pääsupunkti (vastavalt operaatori tasudele ja piirangutele). Kui soovite sõidu ajal ühendust aktiivsena hoida, valige pärast tööpunktiga ühenduse loomist käsk Säilita sõitmise ajal ühendus (Remain Connected in Drive).

Tõrkeotsingu näpunäited

Kui teie sõiduki Wi-Fi-ühendus on aeglane või ühendust ei õnnestu luua, proovige järgmisi näpunäiteid.

- Kontrollige puutekraanil Wi-Fi-ikoonil lattide arvu (signaali tugevus). Kui ribade arv on madal, kaaluge signaali parandamiseks sõidukile lähemale oleva Wi-Fi pääsupunkti lisamist.
- Taaskäivitage puutekraan (vt [Puutekraanitaaskäivitamine](#)).
- Eemaldage Wi-Fi-ühendus ja ühendage uuesti. Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Wi-Fi, valige oma võrk ja Unusta võrk (Forget Network), seejärel looge uuesti ühendus, puudutades oma võrku jaotises Teadaolevad Wi-Fi-võrgud (Known Networks).
- Proovi teist Wi-Fi-võrku.



Bluetooth®-ühilduvus



Saate kasutada sõidukis Model S erinevaid Bluetooth-seadmeid, kui need on seotud ja levialas. Näiteks saate siduda oma Bluetooth-ühendusega telefoni, et seda vabakäerežiimis kasutada. Lisaks telefonidele saate siduda sõidukiga Model S muid Bluetooth-ühendusega seadmeid. Näiteks saate siduda iPod Touchi, iPadi, Androidi tahvelarvuti jne, kust saate muusikat mängida.

Enne telefoni või muu Bluetooth-seadme kasutamist sõidukis Model S peate seadme siduma. Sidumine võimaldab sõidukil Model S Bluetooth-funktsiooniga toetatud seadmetega suhelda. Saate siduda kuni kümme Bluetooth-telefoni. Kui te pole määranud sättega Prioriteetne seade (Priority Device) konkreetset telefoni või kui sättega Prioriteetne seade (Priority Device) määratud telefon ei ole levialas, loob Model S alati ühenduse viimati kasutatud telefoniga (eeldusel, et see on levialas). Teavet mõne muu telefoniga ühendamise kohta vt jaotisest [Seotud seadmete vahel lülitamine](#).

MÄRKUS: Telefoni autentimine võtmene kasutamiseks (vt [Võtmed](#)) ei võimalda kasutada telefoni vabakäerežiimis, sellest meediumifaile esitada jne. Peate selle ka allpool kirjeldatud viisil siduma.

MÄRKUS: Paljudes telefonides lülitub Bluetooth välja, kui telefoni aku hakkab tühjenema.

MÄRKUS: Kuigi Bluetooth toetab tavaliselt traadita sidet kuni umbes 9 meetri ulatuses, võib jõudlus olenevalt kasutatavast telefonist või muust seadmest erineda.

MÄRKUS: Model S saab siduda korraga kuni 20 Bluetooth-seadet, kuid võimaldab nii eesmise kui ka tagumise (kui kuulub varustusse) puutekraaniga ühendada korraga ainult kaks seadet (näiteks üks telefon ja üks kontrolleri või kaks kontrolleri).



ETTEVAATUST: Ärge jätke seotud telefoni sõidukisse (näiteks matkates või rannas). Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja.

Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine

Sidumine võimaldab kasutada Bluetooth-ühendusega telefoni vabakäerežiimis, et teha ja vastu võtta telefonikõnesid, pääseda ligi oma kontaktiloendile, hiljutistele kõnede jne. Samuti võimaldab see esitada telefonist meediumifaile. Kui telefon on seotud, saab Model S sellega ühenduse luua alati, kui telefon on levialas.

1. Telefoni või Bluetooth-seadme sidumiseks istuge sõidukisse Model S ja veenduge, et puutekraan oleks sisse lülitatud.

2. Avage telefon ja lubage Bluetooth (tavaliselt telefoni sätetes).

MÄRKUS: Mõnes telefonis võib olla vaja selle lõpuleviimiseks avada Bluetoothi sätteid.

3. Puudutage puutekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Bluetooth, et käivitada automaatselt uute Bluetooth-seadmete otsimine.

4. Oodake, kuni teie telefon tuvastatakse, ja puudutage valikut Ühenda (Connect).

5. Kontrollige, et telefonis kuvatav number vastaks puutekraanil olevale numbrile. Seejärel kinnitage telefonis, et soovite siduda.

6. Kui telefonis küsitakse, siis valige, kas soovite lubada sõidukile Model S juurdepääsu teie isiklikule teabele, näiteks kalendritele, kontaktidele ja meediumifailidele (vt [Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine](#)). Pärast sidumist kuvab Model S telefoni jaotises Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices).

Seotud seadme sätete muutmiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) ja laiendage seadme nime kõrval olev rippmenüü.

Kui teil esineb importimisel või Bluetoothiga ühenduse loomisel probleeme, vaadake lisateavet jaotisest [Bluetoothi tõrkeotsing](#).

Saate lülitada sisse funktsiooni Ventilatori kiiruse vähendamine kõnede ajal (Reduce Fan Speed During Calls), et ventilatori kiirus kõne ajal automaatselt väheneks. Automaatne (Auto) peab olema kliimaseadme sätetes lubatud (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)).

Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine

Kui telefon on seotud, avage Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) ja laiendage seadme nime kõrval olev rippmenüü, et määrata, kas soovite lubada juurdepääsu oma telefoni kontaktidele, hiljutistele kõnedele ja tekstisõnumitele. Kui lubate juurdepääsu, saate telefonirakenduse abil helistada ja saata sõnumeid inimestele, kes on teie kontaktiloendis ja hiljutiste kõnede loendis (vt [Telefon, kalender ja veebikonverentsid](#)). Enne kontaktide importimist peate võib-olla seadistama oma telefoni sünkroonimise lubamiseks või kinnitama telefonis kuvatavas hüpikaknas, et soovite kontaktid



sünkroonida. See on kasutatava telefoni tüübist tulenevalt erinev. Lisateavet vaadake telefoniga kaasas olevatest dokumentidest.

Kui teil esineb kontaktide importimise või Bluetooth-sidumisega probleeme, vaadake lisateavet jaotisest [Bluetoothi tõrkeotsing](#).

Bluetooth-seadme ühenduse katkestamine või lahtisidumine

Kui soovite telefoni või Bluetooth-seadme ühenduse katkestada, kuid seadme seotuks jätta, puudutage puuteekraanil oma telefoni Bluetoothi sätete rippmenüüs valikut Katkesta ühendus (Disconnect) (Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) > Teie telefon (Your phone)). Kui te ei soovi enam seadet sõidukiga Model S kasutada, puudutage valikut Unusta seade (Forget Device) ja järgige juhiseid. Kui seade on unustatud, peate selle uuesti siduma, kui soovite seda sõidukiga Model S kasutada (vt [Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine](#)).

MÄRKUS: Sõidukist Model S lahkudes katkeb telefoni ühendus automaatselt.

MÄRKUS: Telefoni lahtisidumine ei mõjuta telefoni kasutamist võtmena. Teavet autenditud telefoni unustamise kohta vt jaotisest [Võtmete haldamine](#).

Seotud seadmete vahel lülitamine

Model S loob automaatselt ühenduse telefoniga, mille olete määranud sättega Prioriteetne seade (Priority Device). Kui te pole ühtegi telefoni prioriteetseks määranud, loob Model S ühenduse viimati ühendatud telefoniga, eeldusel, et see on levialas ja Bluetooth on sisse lülitatud. Kui viimane telefon ei ole levialas, püüab sõiduk luua ühenduse järgmise telefoniga, millega see on seotud.

Mõne muu telefoniga ühenduse loomiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices). Valige telefon, millega soovite ühenduse luua, seejärel puudutage valikut Ühenda (Connect). Kui telefoni, millega soovite ühenduse luua, pole loendis, peate telefoni siduma. Vt [Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine](#).

Pärast ühendamist kuvatakse Bluetoothi sätete ekraanil telefoni nime kõrval Bluetoothi sümbol, mis näitab, et Model S on telefoniga ühendatud.

Bluetoothi tõrkeotsing

Teie sõiduk kasutab nutitelefoni sujuvaks ühendamiseks mudeliga Model S Bluetoothi ja BLE-d (Bluetooth Low Energy). Mitme võimaliku teguri tõttu võib mõnikord Bluetoothi või BLE ühendus katkeda või sidumisprotsessis probleeme tekkida. Bluetoothiga ühenduse loomine võimaldab sõidukil kasutada selliseid funktsioone nagu heli, telefonikõned, kalendrid, tekstisõnumid jne.

BLE-d kasutatakse passiivsete funktsioonide, näiteks telefonivõtme jaoks.

MÄRKUS: Ärge siduge sõidukit telefonist lahti ega eemaldage seda telefonivõtmena ilma, et läheduses asuks töötav võtmekaart.

Bluetoothi tõrkeotsinguks proovige järgmist, alustades nutitelefoni.

Nutitelefoni tõrkeotsing

Bluetooth ei pruugi teie nutitelefoni seadistuste ja värskenduste tõttu ühendust luua.

- Lubage telefonis Bluetooth. Kui see on juba lubatud, keelake Bluetooth ja lubage see uuesti.
- Veenduge, et lennukirežiim oleks välja lülitatud.
- Laadige telefoni; kui telefoni aku on liiga tühi, ei pruugi see Bluetooth-funktsioone toetada.
- Siduge seade õigesti. Kui olete juba sidunud, proovige sidumine tühistada ja uuesti siduda.
- Värskendage oma telefon uusimale tootja tarkvarale.
- Veenduge, et heliväljundi allikaks oleks valitud teie sõiduki helisüsteem.
- Veenduge, et telefoni seadistused lubaksid Bluetoothi (nt andmeside on sisse lülitatud või olete Wi-Fi-ga ühendatud).
- Lülitage telefon välja ja uuesti sisse.
- Veenduge, et mobiilirakenduse asukohaõigused oleksid seatud olekusse „Alati sees“.

Tesla mobiilirakenduse tõrkeotsing

Kontrollige Tesla mobiilirakendust.

- Veenduge, et Tesla mobiilirakenduse tarkvara oleks ajakohane.
- Veenduge, et oleksite oma telefonivõtmega Tesla mobiilirakendusse sisse logitud.
- Veenduge, et Tesla rakendus töötaks taustal.



- Kontrollige, kas olete oma profiili mobiilirakenduses täielikult seadistanud ja seadistused õigesti konfigureerinud.

Sõiduki tõrkeotsing

Sõiduki seadistused võivad mõjutada selle sidumist nutitelefoniga.

- Laadige mudelit Model S: kui sõiduki aku on liiga tühi, võib Bluetooth-funktsioon välja lülituda.
- Uuendage sõiduki tarkvara ja veenduge, et see on alati ajakohane. Uute tarkvaravärskenduste otsimiseks valige Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Taaskäivitage puutekraan. Vt [Puutekraanitaaskäivitamine](#).
- Taaskäivitage oma sõiduk.

Kui Bluetooth ikka ei tööta, tühistage oma sõiduki JA nutitelefoni sidumine. Seejärel proovige mõlemad uuesti siduda.

BLE telefonivõtme probleemide korral valige Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) ja eemaldage oma telefoni valik „Telefon võtmena“ (Phone as Key). Seejärel seadistage see uuesti. Kuid tehke seda ainult siis, kui olete sõidukis ja teil on olemas usaldusväärne varuvõti (nt võtmekaart).



Telefonirakenduse kasutamine



Kui telefon on ühendatud sõidukiga Model S Bluetoothi abil ühendatud (vt [Bluetooth](#)) ja olete andnud juurdepääsu telefonis olevale teabele (vt [Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine](#)), saate telefonirakendusega kuvada ja helistada kõigile telefoni salvestatud inimestele.

- **Kõned (Calls):** kuvab hiljutised kõned kronoloogilises järjekorras, kusjuures viimane kõne on loetletud esimesena.
- **Sõnumid (Messages):** kuvab sõnumid kronoloogilises järjekorras, kusjuures viimane sõnum on loetletud esimesena. Saate tekstisõnumeid vaadata, saata ja vastu võtta. Tekstisõnumi sisestamise asemel puudutage mikrofoni nuppu seadme kandiline rool (või rool) parempoolsel küljel, et sisestada tekst oma häälega.
- ! **HOIATUS:** Sõitjate ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks ärge vaadake ega saatke tekstisõnumeid, kui sõiduk liigub. Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele.
- **Kontaktid (Contacts):** kontaktid on loetletud tähestikulises järjekorras ja neid saab sortida ees- või perekonnanime järgi. Samuti saate valida loendi paremast servast tähe, et kerida kiiresti valitud tähemärgiga algavate nimedeni. Kui puudutate nime kontaktiloendis, kuvatakse kontakti saadaolevat (–olevaid) numbrit (numbreid) paremal paanil koos muu saadaoleva teabega (nt aadress). Helistamiseks puudutage kontakti numbrit.
- **Lemmikud (Favorites):** kuvab teie telefoni kontaktid, mille olete määranud lemmikuteks.
- **Kalender (Calendar):** kuvab kalendrikirjed teie telefonist (vt [Kalender](#)). Kui kirje sisaldab telefoninumbrit või aadressi, saate teha telefonikõne või liikuda sihtkohta, puudutades vastavat teavet kalendrikirjes.

Telefonikõne tegemine

Telefonikõne saab teha:

- Esitades häälkäskluse (vt [Häälkäsklused](#)). Häälkäsklused on mugav ja käed-vabad viis kontaktidele helistamiseks või neile sõnumi saatmiseks.
- Telefonirakenduses olevas loendis (kontaktid, kõned või kalender) kuvatava telefoninumbri puudutamiseega.
- Mudeli Model S ekraaniklahvistiku kasutamisega telefonirakenduses.

MÄRKUS: Kui see on ohutu ja seaduslik, saate valida ka numbri või kontakti otse oma telefonist.

MÄRKUS: Samuti saate helistada, puudutades kaardil olevat nõela ja valides telefoninumbri hüpikaknal (kui see on saadaval).

Telefonikõne vastuvõtmine

Kui teie telefon võtab vastu sissetuleva kõne, kuvatakse puuteekraanil helistaja number või nimi (kui helistaja on teie telefoni kontaktide nimekirjas ja sõidukil Model S on juurdepääs teie kontaktidele).

Kõnele vastamiseks või selle ignoreerimiseks puudutage puuteekraanil valikut Vasta (Answer) või Keeldu (Ignore). Sõltuvalt telefonist, mida te kasutate, ja kõlaritest, mida te viimati kasutasite, võib telefon paluda teil valida, milliseid kõlareid te soovite sissetuleva kõne jaoks kasutada.



HOIATUS: Keskenduge sõidu ajal kogu aeg teele. Telefoni kasutamine või programmeerimine sõidu ajal, isegi kui Bluetooth on sisse lülitatud, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.



HOIATUS: Järgige kõiki kehtivaid seadusi, mis puudutavad telefonide kasutamist sõidu ajal, sealhulgas seadusi, mis keelavad sõnumite saatmise ja nõuavad alati käed-vabad-süsteemide kasutamist.

Kõnesisesed valikud

Kui kõne on pooleli, kuvatakse kõne puuteekraanil. Kõne helitugevuse reguleerimiseks keerake kõne ajal vasakut kerimisnuppu. Vaigistamiseks/vaigistamise tühistamiseks kallutage vasakut kerimisnuppu vasakule ja kõne lõpetamiseks paremale.

Kalender



Kalender kuvab teie telefoni (iPhone® või Android™) kalendri ajastatud sündmused praeguseks ja järgmiseks päevaks. Kalender on telefonirakendusega mugavalt integreeritud, et saaksite kalendrikirjest luua kõneühenduse koosolekuga. Samuti on see integreeritud navigeerimissüsteemiga, et saaksite navigeerida sündmuse asukohta.

1. Veenduge, et telefon on seotud mudeliga Model S kui telefonivõti.
2. Veenduge, et olete Tesla mobiilirakendusse sisse logitud.
3. Puudutage Tesla mobiilirakenduses valikut Profiil (Profile) > Sätted (Settings) > Kalendri sünkroonimine (Calendar Sync).



Telefon, kalender ja veebikonverentsid

MÄRKUS: Juurdepääsu tagamiseks kõigile kalendri funktsioonidele soovitame kasutada mobiilirakenduse uusimat versiooni.



HOIATUS: Keskenduge sõidu ajal ümbritsevale ja järgige kõiki kehtivaid seadusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, seadusi, mis nõuavad alati käed-vabad-süsteemi kasutamist.

4. Avage oma telefonivõti ja Sätted (Settings) ning lubage juurdepääs / andke luba oma kalendri jagamiseks Tesla mobiilirakendusega. Seejärel saab mobiilirakendus perioodiliselt (ja automaatselt) saata kalendriandmeid teie telefonist mudelisse Model S.

Kui kalendrisündmus sisaldab aadressi, kuvatakse navigeerimisnool, mis näitab, et saate puudutada aadressi navigeerimiseks sündmuse asukohta. Kui teie kalendris olev sündmus toimub järgmise tunni jooksul ja sellel on kordumatu aadress, teavitab puuteekraan teid, kui liikluse tõttu on olemas parem marsruut, isegi kui te navigeerimist aktiivselt ei kasuta.

Kui sündmusel on kordumatu aadress ja see toimub kahe tunni jooksul pärast sõidukisse sisenemist ja sõitmiseks valmistumist, suunab Model S teid automaatselt sündmuse aadressile (vt [Automaatne navigeerimine \(Automatic Navigation\)](#))).

Puudutage sündmuse teabeikooni, et kuvada kõik sündmusega seotud märkmed. Kui märkmed sisaldavad ühte või mitut telefoninumbrit, kuvatakse teabeikoonil telefoni ikooni ja kalendris esimest leitud telefoninumbrit. Puudutage telefonikõne alustamiseks. Telefonikõne alustamiseks võite puudutada mis tahes numbrit sündmuse märkmete hüpikaknas (see on eriti kasulik konverentskõnede puhul). Kui märkmetes on veebilink, võite puudutada linki selle avamiseks veebilehitsejas.

Zoom



Tehke sujuvalt koosolekuid ja kõnesid läbi sõiduki puuteekraani. Seadistamiseks puudutage Zoomi rakendust ja logige sisse või sisestage koosoleku ID. Saate kalendris või tekstisõnumites näidatud koosolekutele ligipääsu, puudutades Zoomi linki. Teie sõiduki salongikaamerat saab kasutada Zoomi kaudu kõnede tegemiseks ainult siis, kui Model S on parkimisrežiimis. Kui sõiduk väljub Zoomi kõne ajal parkimisrežiimist, lülitub salongikaamera välja ja lülitub ainult helile. Kasutage puuteekraani video sisse-/väljalülitamiseks, enda vaigistamiseks/ vaigistamise tühistamiseks ja koosoleku jaoks erinevate eelistuste kohandamiseks.



HOIATUS: Ärge kasutage videofunktsiooni, kui sõiduk on ajutiselt pargitud avalikule teele (näiteks kui sõiduk on pargitud kõnnitee äärde või kohta, mis ei ole ettenähtud parkimiskoht).



HomeLink-i universaalne transiiver



Kui teie sõiduk on varustatud HomeLink®-i universaalse transiiveriga, saate kasutada kuni kolme raadiosageduslikku (RF) seadet, sealhulgas garaažiukse, väravad, tuled ja turvasüsteemid.

MÄRKUS: Olenevalt tootmiskuupäevast, turupiirkonnast ja ostmisel valitud valikutest ei ole osadel sõidukitel HomeLinki universaalset transiiverit.



HOIATUS: Ärge kasutage HomeLinki universaalset transiiverit seadmega, millel puuduvad ohutusseiskamise ja tagurdamisfunktsioonid. Seadme kasutamine ilma nende ohutusfunktsioonideta suurendab vigastuste või surma ohtu.

Toetatud režiimid

HomeLink toetab kolme edastusrežiimi, mille kaudu teie sõiduk ja raadiosagedusseade suhtlevad. Edastusrežiimi valimine oleneb teie raadiosagedusseadme ühilduvusest.

- **Standardrežiim.** Kasutage standardrežiimi, kui teie raadiosagedusseade on varustatud kaugjuhtimispuldiga, mida tuleb seadme juhtimiseks kasutada (näiteks kaugjuhitav garaažiuks). See on HomeLinkiga seadmete puhul kõige sagedamini kasutatav edastusrežiim.
- **D-režiim või UR-režiim.** Kasutage D-režiimi või UR-režiimi, kui raadiosagedusseadmel ei ole kaugjuhtimispulti ja vastuvõtjat on nupp Õpi (Learn) (võidakse kasutada ka nime Programmeeri (Program) või Nutikas (Smart)). D-režiim ja UR-režiim toimivad sarnaselt, kuna suhtlevad sõidukiga Model S otse seadme vastuvõtja, mitte kaugjuhtimispuldi kaudu.

MÄRKUS: D-režiimi kasutatakse peamiselt Põhja-Ameerikas, samas kui UR-režiim on populaarne Euroopas, Lähis-Idas ja Aasias. Oma seadmega ühilduva režiimi kindlaks tegemiseks võtke ühendust HomeLinkiga, minnes saidile www.homelink.com või helistades numbril 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Iga seadet saab seadistada erinevasse režiimi. Näiteks saab garaažiukse seadistada standardrežiimi, esivärava D-režiimi jne. Edastusrežiimi muutmiseks puudutage HomeLinki ikooni ekraanil Juhtnupud (Controls) ja valige seade, mida soovite muuta. Seejärel valige Programmeeri (Program) ja valige oma seadme jaoks soovitud režiim. Kinnitamiseks puudutage valikut Seadista režiim (Set Mode) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Kontrollige oma HomeLinkiga seadme tooteteavet, et teha kindlaks, milline režiim teie seadmega ühildub.

HomeLinki programmeerimine

HomeLink®-i programmeerimiseks tehke järgmist.

1. Parkige Model S nii, et esikaitseraud oleks programmeeritava seadme ees.



ETTEVAATUST: Teie seade võib programmeerimise ajal avaneda või sulguda. Seetõttu veenduge enne programmeerimist, et seadme juures ei oleks inimesi ega esemeid.

2. Veenduge, et seadme kaugjuhtimispuldi aku oleks korras. Tesla soovib enne HomeLinki programmeerimist seadme kaugjuhtimispuldi patarei välja vahetada.
3. Puudutage HomeLinki ikooni ekraanil Juhtnupud (Controls) ülaosas.
4. Puudutage valikut Loo HomeLink (Create HomeLink).
5. Sisestage HomeLinki kuval seadme nimi ja puudutage seejärel valikut Sisesta (Enter) või Lisa uus HomeLink (Add New HomeLink).
6. Valige režiim, mida soovite kasutada (Standardne, D-režiim või UR-režiim), seejärel puudutage valikut Seadista režiim (Set Mode).
7. Puudutage valikut Alusta (Start) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Kui näete seadme programmeerimise ajal kuva nimega Õpeta vastuvõtjat (Train the receiver), pidage meeles, et see on ajatundlik samm. Pärast seadme kaugjuhtimispuldil nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist on teil sõidukisse naasmiseks aega umbes 30 sekundit, seejärel vajutage valikut Jätka (Continue) ja seejärel vajutage kaks korda õpetatud HomeLinkiga seadme nimel. Võite kedagi appi paluda, et saaksid selle sammu 30 sekundi jooksul lõpule viia.

8. Kui seade on programmeeritud, puudutage programmeerimise lõpetamiseks valikut Salvesta (Save).
9. Veenduge, et HomeLink töotaks ootuspäraselt. Võimalik, et peate programmeerimisprotsessi mitu korda kordama, enne kui see õnnestub.

Kui seade on programmeeritud, saate seda kasutada, puudutades puuteekraanil seadmele vastavat HomeLinki ikooni. HomeLink jätab meelde teie programmeeritud seadmete asukoha. Teadaolevale asukohale lähenemisel kuvatakse puuteekraanil automaatselt HomeLinki juhtelement. Kui te ära sõidate, see kaob.

MÄRKUS: Kui vajate lisaabi või teil on ühilduvusega seotud küsimusi, võtke ühendust HomeLinkiga (www.homelink.com või helistage numbril 1-800-355-3515).



Automaatne avamine ja sulgemine

HomeLinkiga seadme kasutamiseks ilma puuteekraani kasutamata saate seadme seadistada nii, et see avaneb teie lähenemisel ja sulgub, kui ära sõidate.

1. Puudutage HomeLinki ikooni ekraani Controls ülaosas, puudutage valikut HomeLinki seaded (HomeLink Settings), seejärel valige seade, millele soovite automaatse seade määrata.
2. Seadme HomeLinki seadeid saate vajaduse järgi kohandada.
 - Kui soovite, et seade lähenedes avaneks, märkige ruut Automaatne avamine saabumisel (Auto-open when arriving).
 - Puudutage nooli, et määrata, kui kaugel Model S seadmest avamiseks peab olema.
 - Kui soovite, et seade lahkumisel sulguks, märkige ruut Automaatne sulgemine lahkumisel (Auto-close when leaving).
 - Märkige ruut Peeglite automaatne kokkuklapitamine (Auto-fold mirrors), kui soovite, et peeglid HomeLinki asukohta jõudmisel kokku klapitaks. See on kasulik kitsaste garaažide puhul.
 - Märkige ruut Helisignaal automaatsel avamisel ja sulgemisel (Chime for Auto-open and Auto-close), kui soovite, et Model S annaks helisignaali, kui saadetakse käsk seadme avamiseks või sulgemiseks.

HomeLink salvestab sõiduki GPS-asukoha seadistamise hetkel ja kasutab seda teavet, et määrata kindlaks sõiduki asukoht HomeLinkiga seadme suhtes. HomeLink ei tuvasta ega erista ukse avamist ja sulgemist (nt kui automaatne avamine käivitub ja uks on juba avatud, siis uks suletakse), kuid otsustab tavaliselt automaatse avamise või sulgemise üle järgmiste tegurite alusel.

Automaatne avamine. Tuvastab, kui Model S läheneb garaažiuksele (või muule HomeLinki seadmele) kindlaksmääratud kaugusel. Automaatne avamine käivitub, kuni lähenev sõiduk on sõidurežiimis ja HomeLink on aktiveeritud. HomeLink ei käivitu, kui sõiduk on juba selle alas.

Automaatne sulgemine. HomeLink käivitub, kui Model S lülitub parkimisrežiimist tagurdamisele, ja liigub tagurdades vähemalt seitse meetrit.

MÄRKUS: Käikude mitu korda vahetamine määratud kaugusel võib takistada automaatset sulgumist.

Olukordades, kus te ei soovi, et seade automaatselt avaneks või sulguks, puudutage ajaloenduri teate ajal valikut Ära ava automaatselt (Skip Auto-Open) või Ära sulge automaatselt (Skip Auto-Close).

MÄRKUS: Kontrollige alati üle, kas seade on täielikult sulgunud, ärge toetuge ainult HomeLinkile.

HomeLinkiga seadme asukoha lähtestamine

Kui juhtub, et sõidate mõnikord HomeLinkiga seadme juurde, kuid see ei avane, või puuteekraan ei näita teadet, kui lähenete programmeeritud seadmele, tuleb seadme asukoht võib-olla uuesti määrata. Selleks parkige HomeLinkiga seadmele (garaažiuks, värav jne) võimalikult lähedale ja kuvage HomeLinki seadete leht, puudutades HomeLinki ikooni ekraanil Juhtnupud (Controls) ülaosas. Puudutage lähtestatava seadme nime ja seejärel valikut Lähtesta asukoht (Reset Location).

Seadme kustutamine

HomeLinkiga seadme kustutamiseks puudutage HomeLinki ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas, seejärel puudutage valikut HomeLinki seaded (HomeLink Settings). Puudutage kustutatava seadme nime ja seejärel valikut Kustuta (Delete).

MÄRKUS: Võite teha ka tehase vaikeseadetele lähtestamise, et kustutada HomeLinki seaded koos kõigi muude isiklike andmetega (salvestatud aadressid, muusika lemmikud, imporditud kontaktid jne). Vt [Sõiduki omandiõiguse haldamine](#).

MÄRKUS: Turvalisuse huvides kustutage sõiduki Model S müümisel HomeLinki seadmed.

HomeLinki tõrkeotsing

Standardrežiim

Standardrežiimis salvestab Model S raadiosagedusliku signaali oma HomeLinkiga seadme kaugjuhtimispuldist. Puuteekraan juhendab teid seisma sõiduki ees, suunama seadme kaugjuhtimispuldi esikaitserauale ning vajutama ja hoidma nuppu all, kuni esituled vilguvad. Kui esituled vilguvad, on Model S kaugjuhtimispuldi selgeks õppinud ja saate puuteekraanil puudutada valikut Jätka (Continue). Kui esituled ei vilgu, tehke järgmist.

- Kontrollige kaugjuhtimispuldi patareisid. Enne programmeerimise alustamist oleks hea uued patareid panna.



- Veenduge, et seisaksite sõiduki Model S ees, nii et kaugjuhtimispult on viie sentimeetri kaugusel Tesla embleemist.
- Vajutage ja hoidke all seadme kaugjuhtimispuldil olevat nuppu, kuni esituled vilguvad. Mõnel juhul peate hoidma kaugjuhtimispuldi nuppu all kuni kolm minutit.

MÄRKUS: Mõned HomeLinki kaugjuhtimispuldid vajavad ühe pika vajutuse asemel mitut lühikest vajutust (umbes üks sekund iga vajutuse kohta). Kui programmeerimine mitme pika vajutusega ei õnnestu, proovige mitut ühesekundilisi vajutusi.

D-režiim ja UR-režiim

D-režiimis ja UR-režiimis õpib seadme vastuvõtja sõidukit Model S ära tundma. Puuteekraan annab juhise vajutada seadme vastuvõtjal nuppu Õpi (Learn) (võidakse nimetada ka nupuks Programmeeri (Program) või Nutikas (Smart)). Kui see ei toimi, järgige allolevaid juhiseid.

- Parkige Model S nii, et kaitseraud oleks võimalikult lähedal garaažiuksele, väravale jne, mida proovite programmeerida.
- Veenduge, et vajutaksite vastuvõtja nuppu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart). Juhiseid selle kohta, kuidas viia vastuvõtja õppimisrežiimi, vaadake programmeeritava raadiosagedusseadmega kaasasolevatest tooteandmetest.
- Kui näete seadme programmeerimise ajal kuva nimega Õpeta vastuvõtjat (Train the receiver), pidage meeles, et see on ajatundlik samm. Pärast seadme kaugjuhtimispuldil või vastuvõtjal nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist on teil sõidukisse naasmiseks aega umbes 30 sekundit, seejärel vajutage valikut Jätka (Continue) ja seejärel kaks korda õpetatud HomeLinkiga seadme nimel. Selle sammu tegemiseks võiksite kellegi appi kutsuda.
- Enamik seadmeid on õpperežiimis vaid kolm kuni viis minutit. Kohe pärast nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist järgige sõiduki puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui vajate lisaabi või teil on ühilduvusega seotud küsimusi, võtke ühendust HomeLinkiga (www.homelink.com või helistage numbril 1-800-355-3515).



Käivitamine

Kui avate sisemiseks Model S ukse, lülitub puuteekraan sisse ja saate kasutada kõiki juhtnuppe. Mudelil Model S käigu vahetamiseks vajutage piduripedaalile ja nipsake puuteekraani sõidurežiimi ribal edasikäigu (Drive) jaoks üles või tagurpidikäigu (Reverse) jaoks alla (vt [Käiguvahetus](#)).

Kui Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) on lubatud, valib Model S tuvastatud ümbruse põhjal automaatselt sõidu- või tagurdusrežiimi. Piduripedaali vajutamine lülitab sõiduki valitud sõidurežiimi, mis kuvatakse näidikupaneelil (eeldusel, et juhiuks on suletud ja juhi turvavöö on kinnitatud), ning gaasipedaali vajutamine liigutab sõidukit selles suunas.

MÄRKUS: Funktsiooni Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) sisse või välja lülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park).

Enne kiirendamist, kui funktsioon Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) on lubatud, kontrollige näidikupaneelilt, kas Model S on lülitunud soovitud sõidurežiimi (edasi- või tagasikäik). Kui valik ei ole õige või kui Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) ei ole lubatud, nipsake uue sõidurežiimi valimiseks puuteekraani sõidurežiimi ribal edasikäigu (Drive) jaoks üles või tagurpidikäigu (Reverse) jaoks alla. Vt [Käiguvahetus](#).

MÄRKUS: Kui funktsioon PIN-kood sõitmiseks (PIN to Drive) on lubatud (vt [Kinnitus sõiduks](#)), peate enne mudeliga Model S sõitmist sisestama puuteekraanil ka kehtiva PIN-koodi.

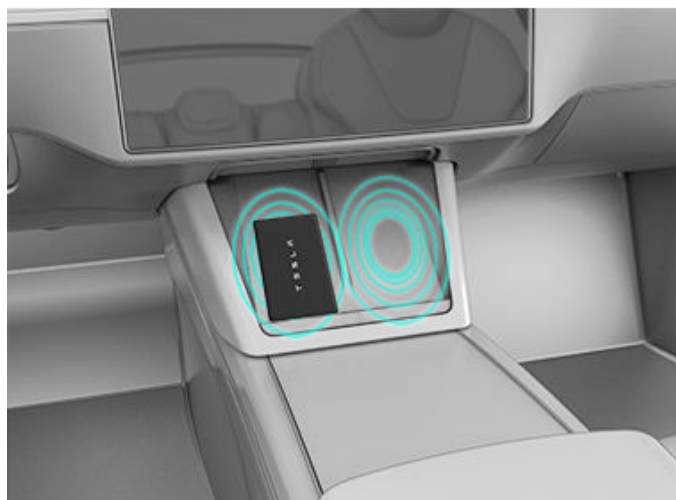
MÄRKUS: Kui passiivne sisenemine on välja lülitatud ja te ei vajuta umbes viie minuti jooksul Model S käivitamiseks piduripedaali, ilmub näidikupaneelile teade ja enne sõiduki juhtimist peate Model S lukustamiseks ja uuesti lukustamiseks kasutama võtit.

Kõike, mida peate Model S sõidu ajal teadma, kuvatakse näidikupaneelil.

Sõitmine keelatud – vajalik autentimine

Kui Model S ei tuvasta piduri vajutamisel võtit (telefonivõtit ei tuvastata või võtmekaardi kasutamisest on möödunud kaks minutit), kuvatakse puuteekraanil teade, et sõitmiseks on vajalik autentimine.

Kui te näete seda teadet, asetage võtmekaart ühte telefonidokkidest, kus RFID-saatja saab seda lugeda. Kaheminutiline autentimisperiood algab uuesti ja saate käivitada mudeli Model S, vajutades piduripedaali.



Seda, kas Model S suudab telefonivõtit tuvastada, võivad mõjutada mitmed tegurid (näiteks seadme aku on tühi või tühjenenud ning see ei suuda enam luua Bluetoothi kaudu ühendust).

Kandke alati telefonivõtit või võtmekaarti kaasas. Pärast sõitmist on Model S vajalik teie võti. Kui te lahkute sõidukist, peate oma võtme endaga kaasa võtma, et Model S käsitsi või automaatselt lukustada.

Välja lülitamine

Kui olete sõitmise lõpetanud ja parkimisrežiimi sisse lülitanud, välja lihtsalt sõidukist. Kui lahkute mudelist Model S koos telefonivõtme ja võtmepuldiga, lülitub see automaatselt välja, lülitades näidikupaneeli ja puuteekraani välja.

Model S lülitub automaatselt välja ka pärast 30-minutilist parkimist, isegi kui istute juhiistmel.

Tavaliselt ei ole see vajalik, kuid saate Model S juhiistmel istudes välja lülitada, kui sõiduk ei liigu. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Toite välja lülitamine (Power Off). Model S lülitub lühikese aja pärast automaatselt uuesti sisse, kui vajutate piduripedaali või puudutate puuteekraani.

MÄRKUS: Model S lülitub automaatselt parkimisrežiimi, kui selgub, et väljute sõidukist (nt juhi turvavöö on lahti ja sõiduk on peaaegu paigal). Kui lülitate neutraalrežiimi, lülitub sõiduk ukse avamisel parkimisrežiimi (Park). Sõiduki hoidmiseks neutraalrežiimis vt [Juhised transportijatele](#).

Sõiduki toite taaskäivitamine

Saate Model S toite taaskäivitada, kui see näitab ebatavalist käitumist või kuvab kirjeldamatut hoiatust.



MÄRKUS: Kui puuteekraan ei reageeri või käitub ebatavaliselt, taaskäivitage see enne sõiduki käitamist (vt [Puutekraanitaaskäivitamine](#)).

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Toite välja lülitamine (Power Off).
3. Oodake vähemalt kaks minutit ilma sõidukiga suhtlemata. Ärge avage uksi, puudutage piduripedaali, puudutage puutekraani jne.
4. Kahe minuti pärast sõiduki aktiveerimiseks vajutage piduripedaali või avage uks.



Kandiline rool (või rool)

Seadme Kandiline rool (või rool) asendi reguleerimine

HOIATUS: Ärge reguleerige sõidu ajal seadet kandiline rool (või rool).

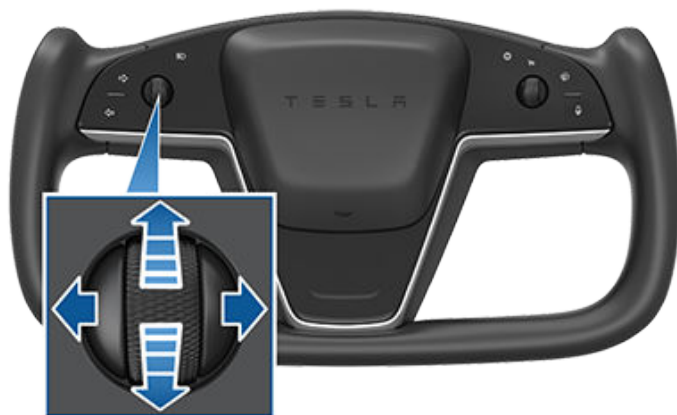
ETTEVAATUST: Vältige liigse käte desinfitseerimisvahendi, kreemi, päikesekaitsekreemi ja muude toodete sattumist otse seadmele kandiline rool (või rool). Lisateavet vt [Kandiline rool \(või rool\)](#).

Puuteekraani kasutamine

Seadme kandiline rool (või rool) reguleerimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) ja puudutage ikooni Roolimine (Steering).

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) vasakpoolset kerimisnuppu, et kandiline rool (või rool) soovitud asendisse viia.

- Seadme kandiline rool (või rool) kõrguse/kaldenurga reguleerimiseks keerake vasakut kerimisnuppu üles või alla.
- Seadme kandiline rool (või rool) endale lähemale või endast kaugemale liigutamiseks vajutage vasakut kerimisnuppu vasakule või paremale.



Rooli raskuse reguleerimine

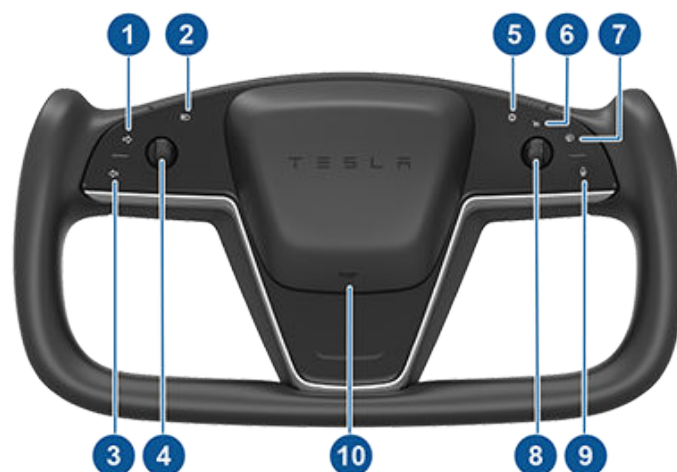
Saate reguleerida roolisüsteemi tunnetust ja tundlikkust vastavalt oma isiklikele eelistustele.

1. Puudutage puuteekraanil nuppu Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Rooli raskus (Steering Weight).
2. Valige rooli suvand.
 - Kerge (Light) – vähendab seadme kandiline rool (või rool) keeramiseks vajalikku pingutust. Linnas on mudeliga Model S lihtsam sõita ja seda parkida.

- Standardne (Standard) – Tesla usub, et see seade pakub parimat käsitlemist ja reageerimist enamikes tingimustes.
- Raske (Heavy) – suurendab seadme kandiline rool (või rool) keeramiseks vajalikku pingutust. Suurematel kiirustel sõites tundub Model S tundlikum.

Nuppude ülevaade

Teie mudeli Model S funktsioonideks on hoovata sõitmine, kus kõik juhtimiseks vajalikud juhtnupud on saadaval seadmel kandiline rool (või rool).



1. Parema suunatuli (vt [Suunatud](#)).
2. Kaugtuled* (vt [Kaugtuled](#)).
3. Vasaku suunatuli (vt [Suunatud](#)).
4. Vasaku kerimisnupp (vt [Vasaku kerimisnupp](#)).
5. Kaamera (vt [Kaamerad](#)).
6. Identifikaator, mis põleb alati, et näidata, et püsikiirusehoidikuga saab kasutada parempoolset kerimisnuppu.
7. Klaasipuhastid* (vt [Klaasipuhastid ja -pesurid](#)).
8. Parema kerimisnupp (vt [Parema kerimisnupp](#)).
9. Häälkäsklused (vt [Häälkäsklused](#)).
10. Signaal (vt [Signaal](#)).

* Esitulede kaugtulede ja klaasipuhastite nuppudega seotud käitumine oleneb sellest, kas vajutate nuppu või hoiate seda all. Lisateavet leiate kasutaja käsiraamatu asjakohastest jaotistest.

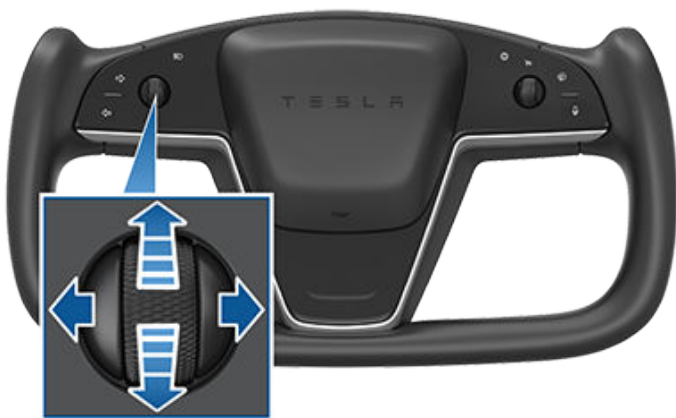
MÄRKUS: Kui hoiate mudeli Model S parkimise ajal korraga all nii vasakut kui ka paremat kerimisnuppu, taaskäivitub puuteekraan (vt [Puuteekraanitaaskäivitamine](#)).



MÄRKUS: Mõned seadmel kandiline rool (või rool) asuvad juhtnupud on mahtuvuslikud nupud, mis tähendab, et neil pole füüsilist lülitit, kuid need reageerivad puudutusele ja annavad haptilist tagasisidet (vibratsioonina). Ärge asetage sõrmi neile, kui see pole selleks ette nähtud. Nende nuppude tahtmatu puudutamine võib need lubada või keelata. Kui nupp on kogemata aktiveeritud, võtke sõrmed lülitelt mõneks sekundiks ära, et tavapärane töö taastada.

Vasak kerimisnupp

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) vasakut kerimisnuppu, et reguleerida peeglite asendit ja seadet kandiline rool (või rool). See juhib ka klaasipuhasteid ja meediamängijat.



- Meediamängija kasutamisel vajutage nuppu vasakule, et minna tagasi eelmise loo või raadiojaama juurde, või vajutage nuppu paremale, et liikuda järgmise loo või raadiojaama juurde.
- Helisüsteemi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks keerake nuppu vastavalt üles/alla.

MÄRKUS: Kerimisnupp reguleerib meediumi- ja telefonikõnede helitugevust vastavalt praegu kasutatavale helitugevusele. Helitugevuse reguleerimisel kuvab puuteekraan helitugevuse taseme ja selle, kas reguleerite meediumi või telefoni helitugevust.

- Meediumi heli vaigistamiseks või helifaili peatamiseks/esitamiseks vajutage kerimisnuppu.
- Peeglite reguleerimisel vajutage nuppu vasakule/paremale, et liigutada vastavat peeglit sissepoole/väljapoole, ning üles/alla, et suunata peegel üles või alla (vt [Peeglid](#)).
- Seadme kandiline rool (või rool) asendi ja kalde/nurga reguleerimiseks keerake nuppu üles/alla ja lükake nuppu vasakule või paremale, et seadet kandiline rool (või rool) lähemale või kaugemale liigutada (vt [Seadme Kandiline rool \(või rool\) asendi reguleerimine](#)).

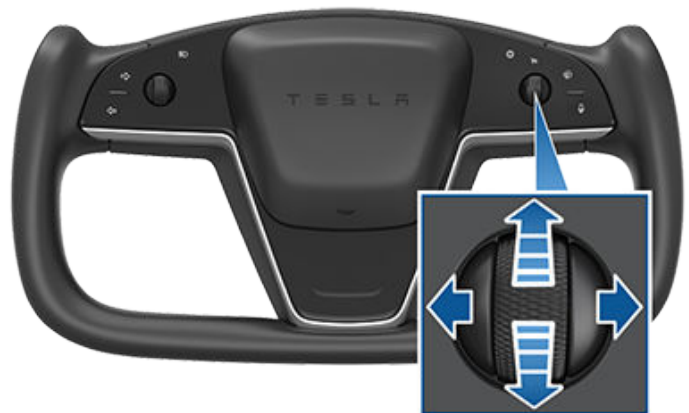
- Kui näidikupaneelile ilmub menüü, millest saab valida erinevaid funktsioone (näiteks klaasipuhastid), valige soovitud funktsioon kerimisnupuga (üles, alla, vasakule või paremale).
- Sissetulevate kõnede korral vajutage vastamiseks kerimisnuppu. Kõne katkestamiseks vajutage kerimisnuppu uuesti.

Vasaku kerimisnupu kohandamine

Samuti saate kohandada, mida soovite vasaku kerimisnupuga juhtida, näiteks kliimat või pardakaamera olekut. Kohandamiseks hoidke all vasakut kerimisnuppu ja navigeerige näidikupaneeli menüüs.

Parem kerimisnupp

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) paremat kerimisnuppu, et reguleerida süsteemi Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioone, nagu Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.



- Sõidu ajal vajutage nuppu ja vabastage see, et aktiveerida Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (vt [Liiklusteadlik püsikiirusehoidik](#)) või Automaatne juhtimine (Autosteer) ([Automaatne juhtimine](#) ([Autosteer](#))). Pärast nupu vajutamist tühistatakse Automaatne juhtimine (Autosteer) ja/või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.
- Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiveeritud, siis kerimisnupu üles/alla liigutamine suurendab/vähendab seadistatud liikumiskiirust.
- Grokiga rääkimiseks vajutage pikalt paremat kerimisnuppu (vt [Grok \(beetaversioon\)](#)).

MÄRKUS: Parema kerimisnupu vasakule ja paremale vajutamisega ei ole praegu seotud ühtegi toimingut.



Kandiline rool (või rool)

Soojendusega Kandiline rool (või rool)

Seadme kandiline rool (või rool) soojendamiseks puudutage puuteekraanil temperatuuri ikooni, et kuvada kliimaseadmed (vt [Kliimaseadmete ülevaade](#)), seejärel puudutage ikooni kandiline rool (või rool). Sisselülitatuna hoiab kiirgav soojus seadmel kandiline rool (või rool) mõnusat temperatuuri.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage seadme kandiline rool (või rool) keskosa.





Välispeeglite reguleerimine

Välispeeglite reguleerimiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors). Vajutage üksusel kandiline rool (või rool) vasakpoolset kerimisnuppu, et valida, kas reguleerite peeglit Vasak (Left) või peeglit Parem (Right). Seejärel kasutage vasakpoolset kerimisnuppu järgmiselt, et reguleerida valitud peegel soovitud asendisse.

- Peegli üles või alla liigutamiseks keerake vasakpoolset kerimisnuppu üles või alla.
- Peegli sisse- või väljapoole liigutamiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu vasakule või paremale.

Rooli disain võib erineda, kuid funktsioon on sama.



Peeglite kalibreerimine

Välispeeglite asendi saate salvestada oma juhiprofiilile (vt [Juhtide profiilid](#)). Kui peeglid ei naase salvestatud asendisse (näiteks kui neid kallutatakse üles või alla oodatust rohkem), peate neid võib-olla kalibreerima. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Juhiistme, rooli ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration).

Automaatne tumendamine ja automaatne kallutamine

Mõlemaid küljepeegleid saab alla kallutada, kui sõiduk lülitatakse tagurdusrežiimile. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne kallutamine (Mirror Auto Tilt). Automaatse kallutamise asendi reguleerimiseks puudutage valikut Reguleeri kallutatud asendit (Adjust Tilted Position) ja reguleerige peeglit vastavalt vajadusele. Pärast kallutatud asendi reguleerimist ja nupu Salvesta (Save) puudutamist kallutatakse peeglid automaatselt seadistatud asendisse, kui valite tagurdusrežiimi. Tagurdamisrežiimist väljudes kallutatakse peeglid uuesti

oma tavaasendisse (üles). Kallutatud asendi reguleerimiseks peab Peeglite automaatne kallutamine (Mirror Auto Tilt) olema lubatud.

Öösel sõitmise ajal pimestamise vähendamiseks tumenevad tahavaatepeegel ja välimised küljepeeglid automaatselt. Selle funktsiooni lubamiseks või keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne tumenemine (Mirror Auto Dim).

MÄRKUS: Mõlemal välispeegil on soojendajad, mis lülituvad sisse ja välja koos tagaklaasi sulatajaga.

Klapitavad peeglid

Välispeeglite käsitsi kokku- ja lahtiklappimiseks (nt parkimisel kitsas garaazis, kitsas ruumis jne) puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglite kokku-/lahtiklappimine (Fold/Unfold Mirrors). Peegleid saab ka kokku ja lahti klappida, kasutades vasakpoolset kerimisnupul olevaid multifunktsionaalseid võimalusi (vt [Vasaku kerimisnupu kohandamine](#)).

Peeglite käsitsi kokkuklappimisel jäävad need kokkuklapituks, kuni saavutate sõidukiiruse 50 km/h (või kuni peeglid käsitsi lahti klapite, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors)).

MÄRKUS: Peeglit ei tohi kokku klappida, kui sõidate kiirusel üle 50 km/h.

Selleks et peeglid automaatselt kokku klapitaks, kui te sõidukist Model S väljute ja selle lukustate, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne kokkuklappimine (Mirror Auto Fold). Sõiduki Model S lukust avamisel klappitakse peeglid automaatselt lahti.

Samuti saate seadistada peeglid automaatselt kokku klappima iga kord, kui jõuate kindlasse asukohta. Nii ei pea neid iga kord käsitsi kokku klappima, kui jõuate sageli külastatavasse kohta. Seadistamiseks peatuge asukohas, mille soovite salvestada (või sõitke kiirusel alla 6 km/h), ja klappige peeglid kokku. Puudutage nuppu Salvesta asukoht (Save Location), kui see sätte Klapi peeglid kokku (Fold Mirrors) puhul lühidalt kuvatakse.

Kui te ei soovi enam peegleid automaatselt klappida, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors), kui peeglid salvestatud asukohas kokku klappitakse, ja puudutage seejärel valikut Eemalda asukoht (Remove location).

Kui lahkute salvestatud asukohast, klappitakse peeglid lahti, kui sõidukiirus on üle 6 km/h või kui puudutate valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors).



MÄRKUS: Peeglid võidakse automaatselt kokku klappida, kui naasete salvestatud asukohta ja sõidate kiirusel alla 50 km/h.

MÄRKUS: Peeglite automaatse kokku-/lahtiklappimise saate igal ajal tühistada (nt kui sõidukil Model S puudub toide), lükates peeglikomplekti lahtiklappimiseks endast eemale või tõmmates kokkuklappimiseks seda enda poole.

MÄRKUS: Kui eeldate, et parkimise ajal koguneb sõidukile Model S jääd, lülitage Peeglite automaatne kokkuklappimine (Mirror Auto Fold) välja. Jää võib takistada välimiste küljepeeglite kokku- või lahtiklappimist. Lisateavet külma ilmaga peeglite nõuetekohase toimimise tagamise kohta vaadake jaotisest [Parimad tavad külma ilma korral](#).

Automaatselt kokkuklapitavad peeglid saab integreerida HomeLinkiga (vt [Nutikas garaaž](#)). Selle lubamiseks tehke valikud HomeLink > Klapi peeglid läheduses olles automaatselt kokku (Auto-Fold Mirrors when Nearby).

Sisepeeglid

Tahavaatepeegel

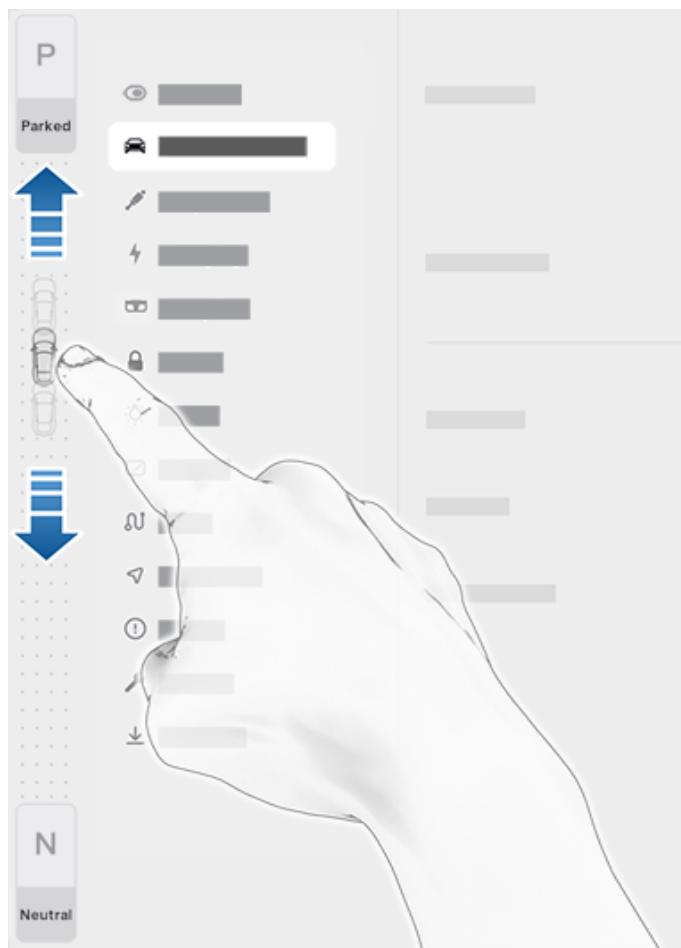
Reguleerige tahavaatepeeglit käsitsi. Edasisõidurežiimis või neutraalasendis tumeneb tahavaatepeegel vähese valguse korral automaatselt olenevalt kellaajast (näiteks öösel sõites).



Käiguvahetus puutekraani abil

Kui vajutate parkimise ajal piduripedaali, kuvatakse puutekraani ühel küljel sõidurežiimi riba. Kasutage mudeli Model S käigu vahetamiseks sõidurežiimi riba: nipsake edasikäigu (Drive) jaoks üles, nipsake tagasikäigu (Reverse) jaoks alla või puudutage valikut P parkimisrežiimi (Park) või nuppu N neutraalasendi (Neutral) jaoks. Käiguvahetuse ajal kõlab helisignaal.

Puutekraan näitab alati, milline käik on mudelil Model S valitud, kuid sõidurežiimi riba on maanteekiirusel sõitmisel peidetud. Sõidurežiimi riba kuvamiseks mis tahes ajal nipsake puutekraani servast kaassõitja poole.



MÄRKUS: Edasikäigult tagasikäigule ja vastupidi lülitumiseks peab sõidukiirus olema alla 8 km/h.

Puutekraani sõidurežiimi ribal kuvatakse alati parkimisrežiim (Park) ja neutraalasend (Neutral). Parkimisrežiimi (Park) lülitumiseks kiirusel alla 8 km/h puudutage sõidurežiimi ribal olevat nuppu, vajutades samal ajal piduripedaali. Hädaolukorras, kui sõidate kiirusel üle 8 km/h, hoidke all nuppu Parkimisrežiim (Park), et sõiduk aeglaselt peatada.

Neutraalasendisse lülitumiseks avage Juhtnupud (Controls), et kuvada sõidurežiimi riba, seejärel hoidke all nuppu Neutraalasend (Neutral), kuni neutraalasend lülitub sisse.

Puutekraan on käsitsi käiguvahetuse jaoks eelistatud meetod. Kuid kui peaks juhtuma, et puutekraan ei ole saadaval ja seetõttu ei saa seda kasutada, aktiveerub automaatselt keskkonsoolil asuv sõidurežiimi valits, mida peab käiguvahetuse jaoks kasutama (vt [Käiguvahetus keskkonsooli abil](#)).

Kui proovite käiku vahetada, kui praegune sõidukiirus seda keelab, kuvatakse näidikupaneelil hoiatus, kõlab helisignaal ja sõidurežiim ei muutu.

Automaatne muutmise (beeta)

MÄRKUS: Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) on beetafunktsioon ja see on vaikimisi keelatud.

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) varustatud või et see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) võib vahetada edasi- ja tagasikäigu vahel või lülituda parkimisrežiimist välja, et aidata selliste toimingutega nagu pööramine, parkimine või parkimiskohalt välja tagurdamine. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Automaatne käiguvahetus (beetaversioon) (Auto Shift (Beta)), kus saate valida suvandi **Sisse lülitatud (On)** või **Parkimisrežiimist (from Park)**.

Kui valitud on Sisse lülitatud (On), võimaldab Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) teid ümbritseva põhjal käiku vahetada ilma puutekraani kasutamata. See aitab teha mitmepunkti pööreid, parkimiskohalt tagurdada, paralleelselt parkida ja teha sarnaseid sõidumanöövreid. Kui sõiduk abistab käiguvahetusega, ilmub üksusele näidikupaneel valmisoleku näidik.

Suvandiga Parkimisrežiimist (from Park) on Model S parkimisrežiimist väljumisel (nt parkimiskohast väljumisel) loodud valida edasi- või tagasikäigu. Model S valib sõidurežiimi, kui:

- Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) on lubatud.
- Model S on parkimisrežiimis (valiku Parkimisrežiimist (from Park) korral) või sisse on lülitatud edasi- või tagasikäik (valiku Sisse lülitatud (On) korral).
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Piduripedaal on alla vajutatud.



- Kõik uksed ja pakiruumid on suletud.
- Keskkonsoolil olev sõidurežiimi valits ei ole aktiveeritud.

Automaatne käiguvaetus (Auto Shift) (beetaversioon) on mõeldud teie sõidukogemuse parandamiseks ja see võidakse kuvada ainult teatud juhtudel, näiteks kui manöövri alustamiseks tuleb ees ja/või taga tuvastada sõiduk või objekt. Enne gaasipedaali vajutamist kinnitage sõidurežiimi valik ja järgige seadmel näidikupaneel kuvatavaid juhiseid.

Valiku tühistamiseks vajutage piduripedaali ja kasutage puuteekraanil olevat sõidurežiimi riba, et lülitada käsitsi soovitud sõidurežiimile. Kui olete valiku tühistanud, peate funktsiooni Automaatne käiguvaetus (beetaversioon) uuesti kuvamiseks uuesti käiku vahetama. Kui funktsioon Automaatne käiguvaetus (Auto Shift) (beetaversioon) ei ole saadaval, kuvatakse seadmel näidikupaneel teade.

MÄRKUS: Model S ei võimalda funktsiooni Automaatne käiguvaetus (beetaversioon) teatud režiimides ja sõiduolukordades kasutada, sealhulgas järgmistes: Valet-parkimise režiim, rallirežiim, roomamisrežiim, haagise režiim jne.



HOIATUS: Ärge kunagi tuginege funktsioonile Automaatne käiguvaetus (Auto Shift) (beetaversioon), kinnitamata enne jätkamist valikut. Olge alati tähelepanelik, jälgige oma ümbrust ja manööverdage ohutult.

Käiguvaetus keskkonsooli abil

Kui puutetundlikul ekraanil olev sõidurežiimi riba pole mingil põhjusel saadaval (näiteks tehnilise probleemi tõttu) või kui Model S on valitud Parkimisabi- või Pukseerimisrežiim, aktiveerub keskkonsoolil olev sõidurežiimi valits automaatselt.

Kui sõidurežiimi valits ei ilmu keskkonsoolile automaatselt, vajutage pidurit ja puudutage selle aktiveerimiseks ühte nuppe.

Käiku saab vahetada P, R, N või D nupu vajutamisega. Kui nupp on aktiivne, süttivad iga nupuga seotud LED-tuled ja kui valite P, R, N või D, süttib vastav LED-tuli kollaselt.

MÄRKUS: Samuti saate vajadusel aktiveerida sõidurežiimi valitsa keskkonsoolil, vajutades samal ajal *lühidalt* mõlemat kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool). Kui aga *hoiate* mõlemat nuppu korraga all, aktiveerub sõidurežiimi valits ja puuteekraan taaskäivitub (vt [Puutekraanitaaskäivitamine](#)).

MÄRKUS: Eesmine pakiruum, tagumine pakiruum ja uksed peavad keskkonsooli abil käigu vahetamiseks suletud olema.

MÄRKUS: Te ei saa keskkonsoolilt käiku vahetada, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on sisse lülitatud.



1. Parkimisrežiim
2. Tagasikäik
3. Neutraalasend
4. Edasikäik

MÄRKUS: Kui puuteekraan on käiguvaetuseks saadaval ja olete keskkonsoolil sõidurežiimi valitsa käsitsi aktiveerinud, lülitub keskkonsool automaatselt välja, kui te 10 sekundi jooksul käiku ei vaheta.

Parkimisrežiim

Käsitsi parkimisrežiimi lülitumiseks vajutage piduripedaali ja puudutage puutekraani sõidurežiimi ribal nuppu Parkimisrežiim (Park). Kui puuteekraan ei ole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu Parkimisrežiim (Park).

Model S lülitub automaatselt parkimisrežiimi, et vältida tahtmatut edasiveeremist madalatel kiirustel sõites. See juhtub alati, kui ühendate laadimiskaabli, avate turvavöö või avate ukse, kui sõidukil on valitud edasi- või tagasikäik või neutraalasend. Enne parkimisrežiimist väljumist veenduge, et laadimiskaabel oleks eemaldatud, kinnitage turvavöö ja sulgege uks.

Seisupiduri rakendamise katse kiirusel üle 8 km/h põhjustab hädapidurduse (vt [Pidurdamine ja peatamine](#)).

MÄRKUS: Hädalukorras, kui pidurit ei tööta korralikult, võite hoida all puutekraani sõidurežiimi ribal olevat nuppu Parkimisrežiim (Park), et Model S peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.



MÄRKUS: Parkimisrežiimist väljumiseks peate alati vajutama piduripedaali.

 **ETTEVAATUST:** Model S ei välju parkimisrežiimist, kui laadimiskaabel on ühendatud või kui laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on ühendatud. Olukordades, kus Model S ei välju parkimisrežiimist, vaadake näidikupaneelilt või puuteekraanilt juhiseid selle kohta, mida teha.

 **HOIATUS:** Juhi kohustus on alati enne sõidukist väljumist veenduda, et sõiduk oleks parkimisrežiimis. Ärge kunagi lootke, et Model S lülitub automaatselt teie eest parkimisrežiimi.

Edasikäik

Edasikäigu käsitsi sisselülitamiseks nipsake puutekraanil asuval sõidurežiimi ribal üles või kui puutekraan pole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu D. Edasikäigu saate sisse lülitada siis, kui Model S on peatatud või liigub tagasikäigul aeglasemalt kui 8 km/h.

Tagasikäik

Tagasikäigu käsitsi sisselülitamiseks nipsake puutekraanil asuval sõidurežiimi ribal alla või kui puutekraan pole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu R. Tagasikäigu saate sisse lülitada siis, kui Model S on peatatud või liigub edasikäigul aeglasemalt kui 8 km/h. Parkimisabi vaate saate puutekraanil käsitsi sulgeda, puudutades ülanurgas nuppu X.

Neutraalasend

Neutraalasend võimaldab mudelil Model S vabalt veereda, kui te ei vajuta piduripedaali. Neutraalasendisse lülitamiseks tehke järgmist.

- Hoidke sõidurežiimi ribal all ikooni Neutraalasend (Neutral), kuni Model S aktiveerib neutraalasendi.
- Valige Neutraalasend (Neutral) keskkonsoolil asuvalt sõidurežiimi valitsalt.

MÄRKUS: Kui Model S sõidab kiirusel üle 8 km/h ja te nipsate puutekraani sõidurežiimi ribal üles või alla, kuvatakse sõidurežiimi riba allosas ikoon Neutraalasend (Neutral), kust saate samuti neutraalasendi valida.

MÄRKUS: Neutraalasendist väljumiseks peate vajutama piduripedaali, kui Model S liigub aeglasemalt kui umbes 8 km/h.

Model S lülitub automaatselt parkimisrežiimi (Park), kui avate sõidukist väljumiseks juhiukse, välja arvatud juhul, kui sõiduk on teatud režiimides, näiteks püksirrežiimis või autopesu režiimis, mis võimaldab sõidukil jääda neutraalasendisse (Neutral) isegi siis, kui lahkute.

Sõiduki hoidmine neutraalasendis (Pukseerimisrežiim)

Väljumisel mudeli Model S neutraalasendis hoidmiseks, võimaldades sellel vabalt veereda (näiteks madelveokile tõmmates), peate aktiveerima režiimi Pukseerimisrežiim.

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Vajutage piduripedaali.
3. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pukseerimine (Towing). Puutekraanil kuvatakse teade, mis tuletab teile meelde, kuidas mudelit Model S õigesti transportida.
4. Puudutage valikut Sisene pukseerimisrežiimi (Enter Tow Mode). Model S on nüüd vabalt veeremise režiimis ja seda saab aeglaselt veeretada (mitte kiiremini kui kõndimiskiirusel) lühikestel vahemaadel või vintsiga tõmmata (näiteks madelveokile).

Režiimi Pukseerimisrežiim kohta lisateabe saamiseks vt [Aktiveerige Pukseerimisrežiim](#).

MÄRKUS: Režiimis Pukseerimisrežiim ei lülitu Model S sõidurežiimile. Kõigepealt peate režiimi Pukseerimisrežiim tühistamiseks puudutama nuppu Välju pukseerimisrežiimist (Exit Towing Mode). Pukseerimisrežiim tühistatakse ka siis, kui kasutate parkimisrežiimi (Park) lülitamiseks puutekraani.

Tulede juhtimine



Tulete juhtimiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights).

MÄRKUS: Sõidu ajal saate avada ka lühendatud tulede menüü, puudutades kaugtulede nuppu asukohas kandiline rool (või rool). Puutekraanil kuvatakse tulede menüü, mis võimaldab kiiret juurdepääsu esitulede juhtnuppudele.

Lisaks puutekraanilt juhitavatele tuledele on Model S varustatud mugavustuledega, mis lülitub automaatselt sisse ja välja vastavalt teie tegevusele. Näiteks salongtuled, ääretulelaternad, tagatuled ja lombituled lülituvad sisse, kui mudeli Model S lukust avate, ukse avate või parkimisrežiimi lülitate. Need lülituvad automaatselt välja minuti või paari pärast või siis, kui vahetate mudeli Model S käiku või selle lukustate.

Välistuled

Välistuled (esituled, tagatuled, külgmised ääretulelaternad, seisutuled ja numbrimärgi tuled) on iga kord mudeli Model S käivitamisel seadistatud režiimile Automaatne (Auto).

Kui muudate seadistust, taastub sõiduk järgmisel sõidul alati režiimile Automaatne (Auto).

Puudutage ühte järgmistest valikutest, et muuta ja säilitada välistulede seadistus kuni järgmise muutmiseni või järgmise sõiduni:

Välja lülitatud (OFF) Välistuled lülituvad välja. Sõidu ajal võivad päevatuled jääda põlema vastavalt erinevate piirkondade nõuetele.



seisutuled, külgmised ääretulelaternad, tagatuled ja numbrimärgi tuled lülituvad sisse.



Lähituled, külgmised ääretulelaternad, seisutuled, tagatuled ja numbrimärgi tuled lülituvad sisse.



ETTEVAATUST: Veenduge, et esituled ja tagatuled oleksid sisse lülitatud halva nähtavuse korral (nt pimedas, udus, lumes või märjal teel). Tagatuled ei põle, kui päevatuled on sisse lülitatud. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

MÄRKUS: Ajutisel sõidul piirkonda, kus liiklussuund on erinev (nt parem- ja vasakpoolse liiklusega piirkondade vahel), ei ole esitulesid vaja reguleerida.

Udutuled

Kui varustuses olemas, puudutage, et udutuled sisse või välja lülitada. Udutuled töötavad ainult siis, kui lähituled on sisse lülitatud. Kui esituled lülitatakse välja, lülituvad välja ka udutuled.



Tagumiste udutulede indikaator kuvatakse näidikupaneelil, kui tagumised udutuled (kui olemas) on sisse lülitatud.



Eesmistele udutulede indikaator kuvatakse näidikupaneelil, kui lisavarustusena paigaldatud eesmistele udutuled on sisse lülitatud.

MÄRKUS: Sõltuvalt turupiirkonnast ja varustusest ei pruugi teie sõidukil olla eesmist ja/või tagumisi udutulesid.

Laevalgustid

Lülitage salongi lugemistuled sisse või välja. Kui valitud on Automaatne (Auto), lülituvad kõik salongi laevalgustid sisse, kui avate sõiduki Model S lukustuse, avate väljumisel ukse või lülitate selle parkimisasendisse.

Üksikut laevalgustit saab käsitsi sisse või välja lülitada, puudutades selle katet. Kui lülitate laevalgusti sisse, lülitub see välja, kui Model S lülitub välja. Kui Model S oli juba välja lülitatud, kui tule käsitsi sisse lülitasite, lülitub see 60 minuti pärast välja.

Meeleoluvalgustid

Kui see on lubatud, lülituvad salongi meeleoluvalgustid sisse koos esituledega. Samuti saate valida, et need lülituksid sisse Ainult öösel (Night Only).

Kohtvalgustid

Lülitage kohtvalgustid sisse või välja ning kohandage heledust ja värvi vastavalt oma eelistustele. Kui valitud on Ainult öösel (Night Only), süttivad kohtvalgustid automaatselt, kui sõidukist väljaspool tuvastatakse hämarad tingimused või kui lähituled on sisse lülitatud. Samuti saate jalaruumi valgustuse värvi kohandada ning selle välja lülitada või seada režiimile Ainult öösel (Night Only).

Esituled pärast väljumist

Kui lõpetate sõidu ja pargite sõiduki Model S hämaras, jäävad välistuled ajutiselt põlema. Need lülituvad automaatselt välja ühe minuti pärast või sõiduki Model S lukustamisel – olenevalt sellest, kumb juhtub varem.

MÄRKUS: Kui lukustate sõiduki Model S Tesla mobiilirakenduse või võtmekaardi, lülituvad esituled kohe välja. Kui sõiduk lukustub funktsiooni Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) tõttu (vt [Uste lukustamine lahkumisel](#)), lülituvad esituled automaatselt välja ühe minuti pärast.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Esituled pärast väljumist (Headlights After Exit). Kui funktsioon Esituled pärast väljumist (Headlights After Exit) on välja lülitatud, kustuvad esituled kohe, kui lülitate sõiduki parkimisasendisse ja avate ukse.

MÄRKUS: Model S-il on esitulede ümber nn „signatuurvalgustus“. Need tuled lülituvad automaatselt sisse, kui Model S on sisse lülitatud ja valitud on sõidurežiim.

Kaugtuled

Kasutage mudeli kandiline rool (või rool) vasakul küljel olevat kaugtulede nuppu esitulede juhtimiseks:

- Vajutage ja vabastage kiiresti, et vilgutada kaugtulesid.
- Vajutage ja hoidke all, et kaugtuled sisse lülitada – näidikupaneel kuvab lühitaimerit ning peate nuppu all hoidma kuni taimer lõpuni, et kaugtuled jääksid sisse. Kui esituled on sisse lülitatud, vajutage nuppu uuesti, et need välja lülitada.



Näidikupaneelil kuvatakse järgmised märgutuled esitulede oleku näitamiseks:

Lähituled on sisse lülitatud.



Kaugtuled on sisse lülitatud. Süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud, kuid Kohanduvad esituled seadistus on välja lülitatud või Kohanduvad esituled seadistus on sisse lülitatud, kuid ajutiselt mittesaadaval.



Kaugtuled on praegu sisse lülitatud ning Kohanduvad esituled on valmis need välja lülitama, kui ees tuvastatakse valgus.



Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) on sisse lülitatud, kuid kaugtuled ei ole aktiivsed. See võib olla tingitud sellest, et Model S ees tuvastatakse valgust või on päevane aeg (või öösel on piisav ümbritsev valgustus, näiteks parklas).



Kohanduvad esituled

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla adaptiivseid esitulesid või ei pruugi funktsioon toimida täpselt nii, nagu kirjeldatud.

Kui Kohanduvad esituled on sisse lülitatud, reguleerub esitulede valgusvihk automaatselt, et parandada teie nähtavust sõidu ajal. Näiteks sõidukile Model S vastutuleva liikluse korral vähendavad kaugtulede üksikud pikslid eredust, et vältida pimestamist.

Samuti kohanduvad lähituled maanteel sõites nii, et valgustada suuremat osa teest.

Esituled kohanduvad ka teekurvide järgi, et tagada parem nähtavus öösel.

Kui Kohanduvad esituled on lubatud, aktiveerub see automaatselt iga sõidu alguses. Kohanduvad esituled on vaikimisi lubatud ning kui see on keelatud, lubatakse see automaatselt alati, kui lülitate sisse Automaatne juhtimine (Autosteer) või Full Self-Driving (järelvalvega). Selle väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või kasutage tuled hüpikakent, mis kuvatakse puuteekraanil, kui vajutate kandiline rool (või rool) vasakul küljel olevat kaugtulede nuppu.



⚠ HOIATUS: Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) on mugavusfunktsioon ja sellel on piirangud. Juhi vastutus on tagada, et esituled oleksid alati sobivalt seadistatud vastavalt ilma- ja sõidutingimustele.



Kui suunatuli töötab, süttib näidikupaneelil vastav märgutuli ja kostab klõpsuv heli.

Tagumised lugemistuled

Model S on varustatud lugemistulega tagumiste istmete mõlemal küljel, mis asuvad ukse kohal ja riidenagide kõrval (vt [Riidenagid](#)). Lugemistule sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle katet. Kui jätate lugemistule sisse, lülitub see automaatselt välja, kui Model S välja lülitub.

Suunatuled

Suunatule sisselülitamiseks vajutage kandiline rool (või rool) vasakul küljel vastavat noolega nuppu. Suunatuli tühistatakse kandiline rool (või rool) nurga alusel (näiteks kui lõpetate pöörde). Suunatule saab tühistada ka suunatule nuppu teist korda vajutades.

Kui valikud Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Automaatsed suunatuled (Automatic Turn Signals) on seatud olekusse Automaatne tühistamine (Auto Cancel), tühistatakse suunatuled automaatselt, kui Model S tuvastab manöövri lõpetamise, näiteks liitumise, sõiduraja vahetuse või teehargnemise. Saate automaatse tühistamise igal ajal tühistada (näiteks kui soovite, et suunatuli jääks sisse, kuna teete mitu sõidurajavahetust). Alistamiseks lülitage suunatuli sisse, vajutades ja hoides suunatule nuppu lühidalt all (lihtsa vajutamise asemel). Seejärel jääb suunatuli pärast esimese manöövri lõpetamist sisse. Kui Automaatsed suunatuled (Automatic Turn Signals) on Väljas (Off), peate suunatule pärast manöövreid, nagu liitumine, sõidurajavahetus või teehargnemine, käsitsi tühistama, vajutades suunatule nuppu.



Ohutuled

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage keskkonsooli esiosas asuval sõidurežiimi valijal olevat nuppu. Kõik suunatuled vilguvad. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.



MÄRKUS: Ohutuled töötavad ka siis, kui võtit ei ole läheduses.

Kondensatsioon esi- või tagatuledes

Ilmamuutuste, niiskustaseme või hiljutise veega kokkupuute (näiteks autopesu) tõttu võib teie sõiduki esi- või tagatuledesse aeg-ajalt tekkida kondensatsiooni. See on normaalne – ilma soojenedes ja õhuniiskuse vähenedes kaob kondensatsioon sageli iseenesest. Kui märkate vee kogunemist välistulede klaasidel või kui kondensvesi halvendab välistulede nähtavust, võtke ühendust Tesla teenindusega.



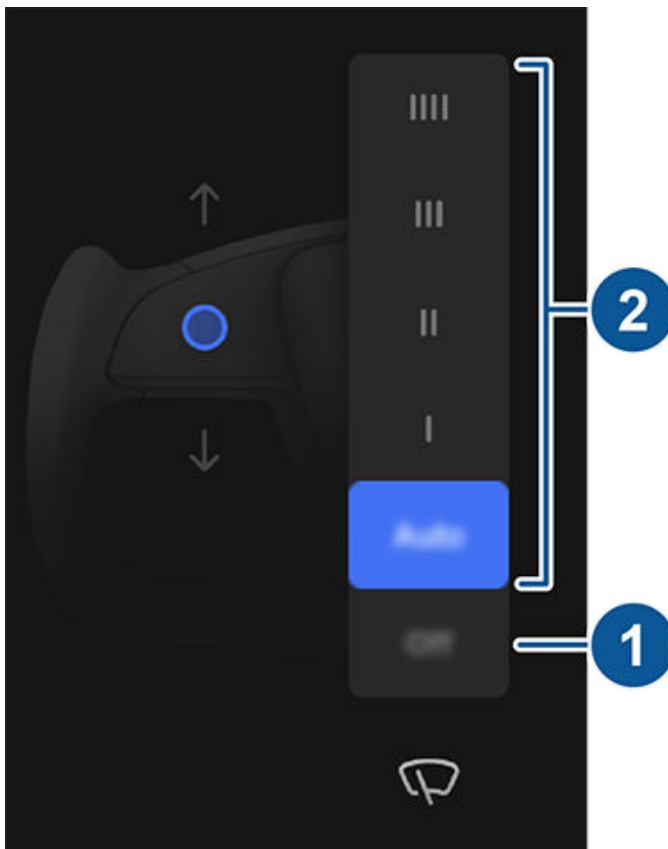
Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastite seadistuste avamiseks puudutage klaasipuhastite nuppu seadmel kandiline rool (või rool).

- Esiklaasi pühkimiseks *vajutage* klaasipuhastite nuppu. Kui klaasipuhasti töötab juba klaasipuhastite seadistusel ega ole seatud asendisse Automaatne (Auto), liigub klaasipuhastite nupp vajutamisel läbi kiiruste. Klaasipuhasti kiiruste tsükkel on järgmine: I > II > III > IIII > III > II > I.
- Klaasipesuvedeliku pihustamiseks esiklaasile *vajutage ja hoidke all* klaasipuhastite nuppu. Pärast nupu vabastamist pühivad klaasipuhastid veel kaks korda, seejärel, olenevalt sõiduki ja keskkonna tingimustest, paari sekundi pärast kolmandat korda. Pesuvedeliku pidevaks pritsimiseks võite ka klaasipuhastite nuppu all hoida – klaasipuhastid pühivad pärast nupu vabastamist.

Klaasipuhastite seadistustele juurdepääsuks võite ka puudutada valikuid Juhtnupud (Controls) > Klaasipuhastid (Wipers).

Iga kord, kui vajutate klaasipuhastite nuppu, kuvatakse näidikupaneelil klaasipuhastite menüü, mis võimaldab teil reguleerida klaasipuhastite seadistusi. kerige vasakut kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool) üles või alla, et valida soovitud seadistus.



1. Lülitage klaasipuhastid välja.
2. Valige, kuidas soovite, et klaasipuhastid töötaksid:
 - IIII – pidev, kiire.
 - III – pidev, aeglane.
 - II – vahelduv, kiire.
 - I – vahelduv, aeglane.
 - Automaatne (Auto) – Model S tuvastab sademed ning reguleerib pühkimise kiirust ja intensiivsust. Klaasipuhastite nupu vajutamine siis, kui klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto), suurendab ajutiselt klaasipuhastite tundlikkust.

MÄRKUS: Kui lülitate sisse funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving), seatakse klaasipuhastite olekuks Automaatne (Auto). Kuigi saate klaasipuhastite seadistust olekult Automaatne (Auto) muuta, kui kasutate funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving), on klaasipuhastid taas vaikimisi olekul Automaatne (Auto) järgmisel korral, kui lülitate funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) sisse.

MÄRKUS: Seadistus Automaatne (Auto) on praegu beetaversioonis. Kui tunnete end seadistuse Automaatne (Auto) kasutamisel ebamugavalt, kuna see on beetaversioonis, soovib Tesla klaasipuhasteid vajaduse korral käsitsi kasutada.

MÄRKUS: Esiklaasi puhastite kiirust ja sagedust saate reguleerida ka häälkäskluste abil (vt [Häälkäsklused](#)).

Kontrollige ja puhastage klaasipuhasti harjade serva korrapäraselt. Kui hari on kahjustatud, vahetage see kohe välja. Üksikasju klaasipuhasti harjade kontrollimise ja vahetamise kohta vt [Klaasipuhasti harjad, veejoad ja vedelik](#).



ETTEVAATUST: Kapoti kahjustamise vältimiseks veenduge enne klaasipuhastite aktiveerimist, et kapott oleks täielikult suletud.



ETTEVAATUST: Enne klaasipuhastite sisselülitamist eemaldage esiklaasilt jää. Jää on teravad servad, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harjade kummi.



ETTEVAATUST: Karmides ilmastikutingimustes veenduge, et klaasipuhasti harjad ei oleks külmunud ega esiklaasi külge kleepunud.



Pidurdamine ja peatamine

Pidurisüsteemid

HOIATUS: Nõuetekohaselt toimiv pidurisüsteem on ohutuse tagamiseks kriitilise tähtsusega. Kui teil esineb probleem piduripedaali, pidurisadulate või mõne mudeli Model S pidurisüsteemi komponendiga, võtke Teslaga kohe ühendust.

Model S on varustatud mitteblokeeruva pidurisüsteemiga (ABS), mis takistab rataste lukustumist maksimaalse pidurdusjõu rakendamisel. See parandab juhitavust tugeval pidurdamisel enamikus teeoludes.

Hädaolukorras pidurdamisel jälgib ABS pidevalt iga ratta kiirust ja reguleerib pidurdusjõudu vastavalt saadaval olevale haardumisele.

Pidurdusjõu muutust võib tunda piduripedaalis pulseerimisena. See näitab, et ABS töötab ning ei ole põhjust muretsemiseks. Pulseerimise ajal hoidke piduripedaalile tugevat ja ühtlast jõudu.



ABS-i märgutuli vilgub lühidalt merevaigukollasena näidikupaneelil, kui käivitate Model S esimest korda. Kui see näidik süttib mis tahes muul ajal, on tekkinud ABS-i rike ja ABS ei tööta. Võtke Teslaga ühendust. Pidurisüsteem on täielikult töökorras ja ABS-i rike ei mõjuta seda. Samas võib pidurdusteed kondi siiski pikeneda. Sõitke ettevaatlikult ja vältige järsult pidurdamist.



Kui näidikupaneel kuvab selle punase pidurimärgutule lühidalt muul ajal kui mudeli Model S käivitamisel, on tuvastatud pidurisüsteemi rike või pidurivedeliku tase on madal. Võtke kohe Teslaga ühendust. Hoidke pidurit tugevalt all, et sõiduk ohutult peatada.



Näidikupaneel kuvab selle merevaigukollase pidurimärgutule, kui tuvastatakse pidurivõimendi rike või regeneratiivne pidurdamine ei ole saadaval (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)). Hoidke pidurit tugevalt all, et sõiduk ohutult peatada. Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine võib olla aktiivne (vt [Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine](#)).

HOIATUS: Kui sõidate mudeliga Model S Plaid, mis on varustatud valikulise süsinik-keraamilise pidurikomplektiga temperatuuril alla -10 kraadi C, kuvab näidikupaneel hoiatuse, mis näitab, et stabiilsus ja pidurdustõhusus võivad külma ilmaga halveneda. Külma ilmaga sõites võib olla vajalik piduripedaalile suurema jõu rakendamine. Arvestage selle vähenenud jõudlusega ja sõitke külma ilmaga ettevaatlikult.

Hädapidurdamine

Hädaolukorras vajutage piduripedaal täielikult alla ja hoidke seda tugeva surve all, isegi vähese haardega pindadel. ABS reguleerib pidurdusrõhku igal rattal vastavalt saadaval olevale haardele. See takistab rataste blokeerumist ja tagab võimalikult ohutu peatumise.

Kui sõiduki peatamiseks on vaja alternatiivset meetodit, vajutage ja hoidke puutekraani sõidurežiimi ribal all parkimisnuppu, et rakendada pidureid ja eemaldada veojõud seni, kuni nuppu hoitakse all. Puudutage Juhtnupud (Controls), et kuvada sõidurežiimi riba.



HOIATUS: Ärge vajutage piduripedaali korduvalt. See katkestab ABS-i töö ja võib pikendada pidurdusteed.



HOIATUS: Hoidke alati ohutut vahemaad ees sõitva sõidukiga ja arvestage ohtlike sõidutingimustega. Kuigi ABS võib parandada pidurdusteed, ei saa see ületada füüsikaseadusi. Samuti ei väldi see vesiliu ohtu (kus veekiht takistab rehvide otsest kontakti teepinnaga).



ETTEVAATUST: Automaatne hädapidurdus (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)) võib sekkuda ja pidurdada automaatselt olukordades, kus kokkupõrget peetakse vältimatuks. Automaatne hädapidurdus ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks. Parimal juhul võib see vähendada laupkokkupõrke mõju, püüdes vähendada teie sõidukiirust. Automaatselt hädapidurdusele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST: Hädaolukorras, kui pidurit ei tööta korralikult, hoidke all keskkonsooli või puutekraani parkimisnuppu, et sõiduk Model S peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.

Dünaamilised pidurituled (kui kuuluvad varustusse)

Kui sõidate üle 50 km/h ja pidurdate järsult (või kui automaatne hädapidurdus rakendub), vilguvad pidurituled kiiresti, et hoiatada teisi juhte, et mudel Model S aeglustub kiiresti. Kui Model S peatub täielikult, hakkavad ohutuled vilkuma. Vilkumine jätkub, kuni vajutate gaasipedaali või lülitate ohutuled käsitsi välja (vt [Ohutuled](#)).

MÄRKUS: Haagise vedamisel (kui kohaldatav) töötavad ka haagise pidurituled nagu eespool kirjeldatud, isegi kui haagisel ei ole eraldi pidurisüsteemi.



HOIATUS: Haagise vedamisel (kui kohaldatav) suurendage alati oma pikivahet. Järsk pidurdamine võib kaasa tuua libisemise, haagise külglibisemise ja juhitavuse kaotamise.



Pidurikettapuhastus

Tagamaks, et pidurid jäävad külma või märja ilmaga tundlikuks, on mudel Model S varustatud pidurikettapuhastuse funktsiooniga. Kui tuvastatakse külm või märg ilm, rakendab see funktsioon korduvalt märkamatu hulga pidurdusjõudu, et eemaldada vesi piduriketaste pinnalt.

Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine

Model S on varustatud hüdraulilise pidurdusnõrgenemise kompenseerimisega. See aitab jälgida pidurisüsteemi rõhku ja ABS-i tööd olukordades, kus pidurdusvõime on vähenenud. Kui tuvastatakse vähenenud pidurdusvõime (näiteks pidurite kuumenemise või külmade või märgade tingimuste tõttu), võite kuulda heli, tunda, kuidas piduripedaal eemaldub teie jalast, ning märgata pidurdusjõu tugevat suurenemist. Pidurdage tavapäraselt ja jätkake piduripedaali vajutamist ilma seda vabastamata või pumpamata.



ETTEVAATUST: Hädaolukorras, kui pidurid ei tööta korralikult, hoidke all keskkonsooli või puutekraani parkimisnuppu, et sõiduk Model S peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.



HOIATUS: Hoidke alati ohutut sõiduvahemaad ees sõitva sõidukiga ja olge ettevaatlik ohtlikes sõidutingimustes. Pidurikettapuhastus ja hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine ei asenda piisavat pidurdamist.

Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine

Model S on varustatud pidurivõimendiga, mis aktiveerib pidurid piduripedaali vajutamisel. Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine tagab mehaanilise abi pidurivõimendi rikke korral. Pidurivõimendi rikke korral tundub piduripedaal jäigem ning vajutamisel võib kostuda heli. Sõitke ettevaatlikult ja hoidke ohutut vahemaad teiste liiklejatega — piduripedaali tundlikkus ja pidurdusvõime võivad olla vähenenud. Pidurdustekond võib pikeneda.

Regeneratiivne pidurdamine

Kui Model S liigub ja teie jalga ei ole gaasipedaalil, aeglustab regeneratiivne pidurdamine sõidukit ja suunab liigse energia tagasi akusse. Peatumisi ette planeerides ja gaasipedaali survet vähendades või eemaldades saate kasutada sõiduulatuse suurendamiseks regeneratiivset pidurdamist.

Regeneratiivse pidurdamise tõttu võib sõiduki aeglustuda sõltuvalt aku praegusest seisundist. Näiteks võib regeneratiivne pidurdamine olla piiratud, kui aku on külm või juba täielikult laetud.

Võimsusmõõdik (õhuke horisontaalne joon näidikupaneeli allosas) kuvab reaajas energiatarbimist.



1. Võimsusmõõdiku vasak pool näitab regeneratiivsest pidurdamisest saadavat energiat või energiat, mida kasutatakse sõiduki aeglustamiseks. Akusse tagasi suunatav energia kuvatakse rohelisena, tavapärase pidurisüsteemi kasutatav energia aga hallina.
2. Võimsusmõõdiku parem pool näitab akust väljuvat energiat, näiteks sõiduki kiirendamiseks kasutatavat energiat. Gaasipedaali vajutamisel täitub võimsusmõõdik paremale musta värviga (või valgega tumeda ekraani korral).

MÄRKUS: Jõulise segu ja turvisemustriga talverehvide paigaldamine võib regeneratiivpidurdusjõudu ajutiselt vähendada. Teie sõiduk on loodud ennast pidevalt ümber kalibreerima ning pärast rehvide vahetamist taastub regeneratiivse pidurdamise võimsus järk-järgult pärast mõningaid sirgjoonelisi kiirendusi. Enamiku juhtide puhul toimub see pärast lühikest normaalset sõiduaega, kuid juhid, kes kipuvad kiirendama tagasihoidlikult, peavad ümberkalibreerimise ajal võib-olla veidi jõulisemalt kiirendama. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikut Teenindus (Service) > Ratas ja rehvi (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).

MÄRKUS: Kui regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit Model S tugevalt (näiteks kui jalga on maanteekiirusel täielikult gaasipedaalilt eemaldatud), süttivad pidurituled, et hoiatada teisi liiklejaid aeglustumisest.

MÄRKUS: Kuna Model S kasutab regeneratiivset pidurdamist, kasutatakse piduriklotse tavaliselt harvemini kui traditsioonilistes pidurisüsteemides. Kuigi pidurikettapuhastus (vt [Pidurikettapuhastus](#)) rakendab regulaarselt märkamatu pidurdusjõudu pidurikettalt vee eemaldamiseks, võib siiski tekkida rooste ja korrosioon (eriti piirkondades, kus talvel kasutatakse teedel soola). Seda saab vältida piduripedaali regulaarse kasutamisega või vajaduse korral pidurite sisetöötamisega (vt „Pidurite sisetöötamine“ [Isetegemise juhendis](#)).



HOIATUS: Lumistes või jäistes tingimustes võib sõiduk Model S regeneratiivse pidurdamise ajal kaotada haarduvuse.



Pidurdamine ja peatamine

Parkimispidur

Parkimispiduri käsitsi aktiveerimiseks puudutage ja hoidke nuppu Parkimine (Park) puutekraani sõidurežiimi ribal (vt [Käiguvahetus](#)).



Kui parkimispidur on rakendatud, süttib näidikupaneelil punane parkimispiduri märgutuli.

Parkimispidur vabastatakse, kui sõiduk lülitatakse teisele käigule.



Kui parkimispiduril esineb elektriline rike, süttib merevaigukollane parkimispiduri märgutuli ja näidikupaneelil kuvatakse rikketeade.

MÄRKUS: Parkimispidur toimib ainult tagaratastele ja on sõltumatu pedaaliga juhitud pidurisüsteemist.



ETTEVAATUST: Vähetõenäolisel juhul, kui Model S kaotab elektritoite, ei saa te puutekraani kasutada ning seetõttu ei saa te parkimispidurit vabastada ilma esmalt sõidukit käivitusabi abil käivitamata (vt [Käivitusabiga käivitamine](#)).



HOIATUS: Lumistes või jäistes tingimustes ei pruugi tagarastatel olla piisavat haarduvust, et takistada kallakul mudeli Model S allapoole libisemist, eriti kui ei kasutata talverehve. Vältige parkimist kallakutel lumistes või jäistes tingimustes. Ohutu parkimise eest vastutate alati teie.



HOIATUS: Teie Model S võib kuvada hoiatuse, kui tee on ohutuks parkimiseks liiga järsk või kui parkimispidur ei ole korralikult rakendatud. Need hoiatused on ainult suunava iseloomuga ega asenda juhi hinnangut ohututele parkimistingimustele, sh konkreetsetele tee- või ilmastikutingimustele. Ärge tuginege nendele hoiatustele otsustamiseks, kas parkimine konkreetsetes kohas on ohutu. Ohutu parkimise eest vastutate alati teie.

Pidurite kulumine

Model S Piduriklotsid on varustatud kulumisnäidikutega. Kulumisnäidik on õhuke metallriba piduriklotsil, mis hakkab rootoriga kokku puutudes kriuksuma, kui klots kulub. See heli näitab, et piduriklotsid on jõudnud oma kasutusea lõppu ja vajavad vahetamist. Piduriklotside vahetamiseks võtke ühendust Tesla teenindusega.

Pidureid tuleb regulaarselt visuaalselt kontrollida, eemaldades ratta ja rehvi. Piduriketaste ja piduriklotside täpsete tehniliste andmete ja hoolduspiirangute kohta vt [Alamsüsteemid](#). Lisaks soovitat Tesla pidurisadulaid puhastada ja määrada kord aastas või iga 20 000 km järel piirkondades, kus talvel kasutatakse teedel soola.



HOIATUS: Kulunud piduriklotside vahetamata jätmine kahjustab pidurisüsteemi ja võib põhjustada ohtliku olukorra.



MÄRKUS: Kui Model S käivitub, võite kuulda kompressori heli, kui õhkvedrustuse süsteemi mahuti täitub õhuga.

Teie Model S on varustatud kohanduva õhkvedrustusega, mis pakub parimat sõidukvaliteeti ja võimaldab vastavalt teie eelistustele valida pehmema või jäigemä sõidu. Koormate vedamisel säilitab süsteem ühtlase kõrguse ka esi- ja tagaosa vahel. Saate sõidukõrgust oma vajaduste kohaselt käsitsi reguleerida (näiteks võite mudelit Model S tõsta, kui vajate suuremat kliirensit, näiteks järsul sissesõiduteel või kaldteel, sügavas lumes, üle suurte teekünniste, parkimispiirete jne sõites).



Rikke tuvastamisel, mis vähendab kohanduva õhkvedrustuse süsteemi jõudlust, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli. Probleemi püsimisel võtke Teslaga ühendust.



Rikke tuvastamisel, mis lülitab kohanduva õhkvedrustuse süsteemi välja, süttib näidikupaneelil punane märgutuli. Võtke Teslaga ühendust.

Sõidukõrguse reguleerimine



ETTEVAATUST: Enne vedrustuse kõrguse reguleerimist veenduge, et mudeli Model S ümbruses poleks ei üleval ega all takistusi.

Sõidukõrgust saate käsitsi reguleerida, kui vajutate piduripedaali ja puudutate puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls). Saadaolevad sõidukõrguse seadistused olenevad teie sõidukiirusest ja muudest tingimustest (näiteks vedrustus ei lange, kui uks on avatud). Valimine (Choose) järgnevat seast.

- Väga kõrge (Very High) – kui see on seatud valikule Väga kõrge (Very High), langeb vedrustus automaatselt sõidu vaikekõrgusele *, mis on kas Keskmine (Middle) või Madal (Low), pärast umbes 30 meetri pikkust sõitu või kui sõidukiirus saavutab 24 km/h. Piiramatul vahemaa jooksul seadistuse Väga kõrge (Very High) säilitamiseks kuni kiiruse läviväärtuse saavutamiseni, puudutage seadistuses Väga kõrge (Very High) valikut **Säilita kiiruseni 24 km/h (Persist until 24 km/h)**.
- Kõrge (High) – kui see on seatud valikule Kõrge (High), langeb vedrustus automaatselt sõidu vaikekõrgusele *, mis on kas Keskmine (Middle) või Madal (Low), pärast umbes 30 meetri pikkust sõitu või kui sõidukiirus saavutab 56 km/h. Piiramatul vahemaa jooksul seadistuse Kõrge (High) säilitamiseks kuni kiiruse läviväärtuse saavutamiseni, puudutage valikut **Säilita kiiruseni 56 km/h (Persist until 56 km/h)**.

- Keskmine (Medium) – seadistus Keskmine (Medium) tagab optimaalse mugavuse ja juhitavuse kõikides koormuse tingimustes.
- Madal (Low) – kõrguse langetamine võib parandada aerodünaamikat, lihtsustada kauba ja kaassõitjate peale- või mahaminekut ning parandada juhitavust.



ETTEVAATUST: Vältige agressiivset sõitu (tugevad kiirendused, järsud pöörded jne), kui vedrustus on seatud seadistusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High). See võib põhjustada vibratsiooni ja suurendada kahju tekkimise võimalust.

Sõitmine ja juhitavus

Valikuga Sõitmine ja käsitsemine (Ride & Handling) seotud seaded võimaldavad vedrustuse süsteemi reaalsajas reguleerida, et optimeerida nii sõitmist kui ka käsitsemist. Valige järgnevat seast.

- Mugavus (Comfort) – tagab leebema sõitu ja pakub lõõgastavat sõidukogemust.
- Standardne (Standard) – kohandub mitmesuguste teede ja sõidustiilidega, pakudes sujuvat, kuid hästi kontrollitud sõitu.
- Sport – tagab jäigemä ja paremini kontrollitud sõidu, mis suurendab juhi kaasatust ja ühendust teega.

MÄRKUS: Kui suvand Sõitmine ja käsitsemine (Ride & Handling) on seatud valikule Mugav (Comfort) või Standardne (Standard), võib vedrustus tõusta, et parandada sõidumugavust ebatasastel teedel.

Saate vedrustuse seadistusi automaatselt reguleerida, kui Isejuhtimine (Self-Driving) on aktiivne, et võimaldada mugavat sõitu. Puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) ja lubage Kasuta isejuhtimise režiimis mugavussummutust (Use Comfort Damping in Self-Driving).

MÄRKUS: Suvandi Sõitmine ja käsitsemine (Ride & Handling) seadistused on keelatud, kui Rallirežiim (Track Mode) (kui kuulub varustusse) on rakendatud. Rallirežiim (Track Mode) optimeerib automaatselt kohanduva summutuse seadistusi, et toetada agressiivset sõitmist suletud võidusõidurajal (vt [Rallirežiim](#)).



Automaatse tõstmise asukohad

Kui tõstate vedrustuse seadistusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High), salvestatakse asukoht automaatselt. Asukoha salvestamisel ei pea te vedrustust käsitsi tõstma iga kord, kui jõuate sageli läbitavasse kohta, kus olete vedrustust varem tõstnud. Kui naasete salvestatud asukohta, tõstab Model S vedrustuse üles ja näidikupaneel kuvab teate, et vedrustust tõstetakse.

Asukohtade salvestamisel salvestab Model S ka seadistuse **Säilita kiiruseni XX km/h (Persist until XX km/h)** (kui on määratud).

MÄRKUS: Salvestatud asukohta naastes ja sõites suuremal kiirusel kui seadistus Kõrge (High) ja Väga kõrge (Very High) lubab, ei tõuse vedrustus enne, kui Model S aeglustub.

MÄRKUS: Pärast salvestatud asukohast lahkumist langeb vedrustus automaatselt. Kuid see ei pruugi langeda enne, kui Model S saavutab kiiruse ja vahemaa lävendi, mille juures vedrustust langetatakse.

MÄRKUS: Kui Model S jõuab salvestatud asukohta ja vedrustuse tase on juba kõrgem kui selle asukoha jaoks salvestatud tase, ei muudeta sõidukõrgust.

Automaatse tõstmise asukoha eemaldamiseks

Kui te ei soovi, et vedrustus teatud automaatselt tõuseks, puudutage, et tühistada suvand Tõsta alati selles asukohas (Always raise at this location) valimine hüpikaknas, mis ilmub, kui jõuate salvestatud asukohta. Või kui te kasutate põhiaknas Juhtnupud (Controls) valikut Tõsta vedrustus (Raise Suspension), puudutage nuppu suvandi Salvestatud asukoht (Location Saved) valiku tühistamiseks.

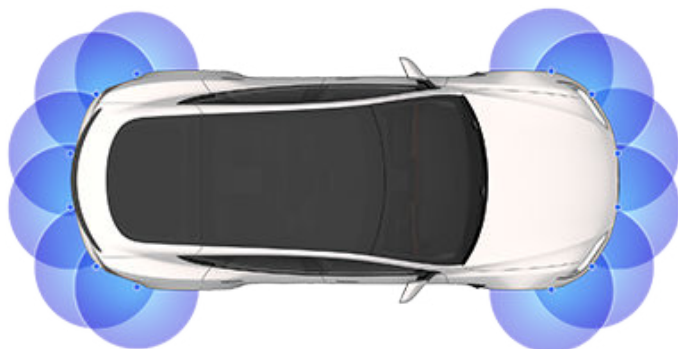
Iseühtlustuv

Model S varustatud automaatselt iseühtlustuva õhkvedrustusega, isegi kui toide on väljas. Sõiduki tungraudadele toetamisel või tõstmisel tekkivate kahjustuste vältimiseks peate iseühtlustumise keelamiseks aktiveerima suvandi Tungrauarežiim (Jack Mode) (vajutage piduripedaali ja puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungrauarežiim (Jack Mode)). Lisateavet vt [Tungraud ja tõstmine](#).



Model S on mõeldud objektide olemasolu tuvastamiseks. Aeglaselt sõites (näiteks parkimisel) teavitab sõiduk teid, kui mudeli Model S läheduses tuvastatakse objekt. Sõiduk teavitab teid, kui mudeli Model S ees tuvastatakse sõitmise ajal esemeid ja tagurdamise ajal mudeli Model S taga.

⚠ HOIATUS: Te ei pruugi hoiatust saada, kui Model S veereb vabalt vastassuunas (näiteks parkimisabi ei kuva hoiatust, kui Model S veereb sõitmise ajal mäest tagurpidi alla).



⚠ HOIATUS: Ära kunagi lootke parkimisabi süsteemile, et see teavitaks teid, kas lähenevas piirkonnas pole esemeid ja/või inimesi. Parkimisabi toimimist võivad vähendada mitmed välised tegurid, mis võivad põhjustada näitude puudumist või valesid näite (vt [Piirangud ja valehoiatused](#)). Seega võib sõiduabile lootmine, et see teeks kindlaks, kas mudel Model S läheneb takistusele, kahjustada sõidukit ja/või esemeid ning potentsiaalselt põhjustada tõsiselt vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle öla ja kasutage kõiki peegleid. Parkimisabi ei tuvasta lapsi, jalakäijaid, jalgrattureid, loomi ega esemeid, mis liiguvad, ulatuvad välja, asuvad anduritest (kui on olemas) või kaamerateest liiga kaugel kohal või all või on anduritele või kaameratele liiga lähedal või liiga kaugel. Parkimisabi on mõeldud ainult juhendamiseks ja need ei ole mõeldud teie enda otseste visuaalsete kontrollide asendamiseks. See ei asenda ettevaatlikku sõitmist.

Tesla Vioni parkimisabi

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõidukikonfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil Tesla Vioni parkimisabi olla.

Teie sõiduk kasutab kaameraid, mis on paigaldatud mudelile Model S ette, taha ja külgedele, et tagada ümbritsevate objektide täpne reprodutseerimine ekraanil näidikupaneel.



Visualiseeringul olevad värvid vastavad Model S ja näidatava objekti vahelisele kaugusele. Punane on mudelile Model S lähemal ja kollane mudelile Model S kaugemal.

Oleneb tootmiskuupäevast. Saate Tesla Vioni parkimisabi (kui kuulub varustusse) lubada või keelata, kui puudutate funktsiooni Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving), kerite valikuni Parkimisabi (Park Assist) ja lülitate valikute Standardne (Standard) ja Tesla Vision vahel.

MÄRKUS: Tesla Vioni parkimisabi lubamine keelab sõiduraja hoidmise abisüsteemi visualiseeringud. Lisateavet vt [Sõiduraja hoidmise abisüsteem](#).

Visuaalne ja heliga tagasiside

Tagurdamise valimisel kuvatakse näidikupaneeli vasakpoolisel küljel parkimisabi vaade, mis näitab objekte, mis asuvad mudeli Model S ees ja taga. See vaade sulgub, kui te vahetate käigu edasisõitmisele, v.a juhul, kui mudeli Model S ees tuvastatakse lähedal asuv ese, mis juhul sulgub parkimisabi vaade automaatselt, kui hakkate sõitma kiiremini kui parkimisabi töötamise kiirus. Tagurdamisel kuvatakse puuteekraanil ka visuaalne tagasiside (vt [Tahavaatekaamera\(d\)](#)). Parkimisabi vaate saate puuteekraanil käsitsi sulgeda, puudutades nuppu X.

Kui te sõidate väikesel kiirusel ja puuteekraanil on kuvatud kaamerarakendus, saate parkimisabi vaatele lülituda, puudutades kaamerarakenduse ekraani vasakus ülanurgas asuvat nuppu. See on kasulik, kui vajate abi paralleelparkimisega.



Kui helisignaal on sisse lülitatud (vt [Kuuldava tagasiside juhtimine](#)), kostub objektile lähenedes helisignaal. Signaali saab ajutiselt vaigistada, kui puudutate parkimisabi vaate alumises nurgas kõlari ikooni.

MÄRKUS: Kui parkimisabi ei saa tagasisidet anda, kuvab näidikupaneel hoiatusteate.



ETTEVAATUST: Hoidke andurid (kui kuulub varustusse) ja kaamerad mustusest, prahist, lumest ja jääst puhtad. Vältige andurite ja kaamerate peal kõrgsurvepesuri kasutamist ning ärge puhastage andurit ega kaamerat terava või abrasiivse esemega, mis võib selle pinda kriimustada või kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge paigaldage tarvikuid või kleebiseid anduritele (kui kuulub varustusse) või kaameratele või nende lähedusse.

Kuuldava tagasiside juhtimine

Parkimisabi saab kasutada koos kuuldava tagasisidega või ilma selleta. Helisignaali sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Parkimisabi helid (Park Assist Chimes).

Helide ajutiseks vaigistamiseks puudutage parkimisabi vaate alumises nurgas olevat kõlari ikooni. Signaalid vaigistatakse, kuni te vahetate käiku või sõidate kiiremini kui kiirus, millega parkimisabi töötab.

Piirangud ja valehoiatused

Parkimisabi ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada.

- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ese asub kaugusel umbes 20 cm (näiteks kurv või madal barjäär).



ETTEVAATUST: Lühemad esemed, mis tuvastatakse (näiteks äärekivid või madalad barjäärid), võivad liikuda pimealasse. Model S ei saa teid teavitada esemest, kui see on pimealas.

- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi või udu).
- Ese on õhuke (nt liiklusmärgi post).
- Parkimisabi töövahemik on ületatud.
- Ese on heli neelav või pehme (nt lahtine lumi).
- Ese on kaldus (nt kaldus kaldapealne).
- Model S on pargitud või sõidetakse väga kõrge või madala temperatuuriga.

- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Sõidate kohas, kus andurite (kui kuulub varustusse) lained kalduvad sõidukist eemale (näiteks sõidate seina või samba kõrval).
- Ese asub kaitserauale liiga lähedal.
- Kaitseraud on valesti joondatud või kahjustatud.
- Mudelile Model S kinnitatud ese häirib ja/või takistab parkimisabi (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis).
- Model S veereb vabalt vastassuunas, mille valisite (näiteks parkimisabi ei kuva hoiatust, kui Model S veereb sõitmise ajal mäest tagurpidi alla).

Muud parkimise abivahendid

Lisaks parkimisabile kuvab tagurduskaamera tagurdamisel vaate mudeli Model S taga olevale alale (vt [Tahavaatekaamera\(d\)](#)).



Kui Model S on peatatud, saab funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) jätkata pidurite rakendamist ka pärast jala piduripedaalilt eemaldamist.

Kui sõiduki peatumisrežiimiks on määratud Hoidmine (Hold), on funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) automaatselt lubatud iga kord, kui sõiduk peatub täielikult.



See näidik kuvatakse näidikupaneelil alati, kui funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) aktiivselt mudelit Model S pidurdab.

Funktsiooni Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) vabastamiseks vajutage gaasipedaali või vajutage ja vabastage piduripedaal.

MÄRKUS: Neutraalasendisse lülitamine vabastab samuti funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold).

MÄRKUS: Pärast mudeli Model S umbes kümme minuti jooksul aktiivset pidurdamist läheb mudel Model S olekusse Parkimine (Park) ja funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) tühistatakse. Model S lülitub samuti olekusse Parkimine (Park), kui see tuvastab, et juht on sõidukist lahkunud.



Mis see on

Veojõukontrolli süsteem jälgib pidevalt esi- ja tagarataste kiirust. Mudeli Model S veojõukontrolli kadumise korral vähendab süsteem rataste libisemist, kontrollides pidurite rõhku ja mootori võimsust. Vaikimisi on veojõukontrolli süsteem sisse lülitatud. Tavapärastes tingimustes peaks see maksimaalse ohutuse tagamiseks jääma sisselülitatuks.



See kollane märgutuli näidikupaneelil vilgub, kui veojõukontrolli süsteem reguleerib aktiivselt piduri survet ja mootori võimsust, et minimeerida rataste pööblemist. Kui näidik jääb põlema, tuvastatakse veojõukontrolli süsteemi rike. Võtke ühendust Tesla teenindusega.



HOIATUS: Veojõukontroll ei saa vältida kokkupõrkeid, mis on põhjustatud ohtlikust sõitmisest või liiga järsust pööramisest suurtel kiirustel.

Kuidas see toimib

Veojõukontrolli seadistustele juurdepääsemiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics).

- Automaatne (Auto) tuvastab pidevalt sõidutee omadusi ja kohandab veojõukontrolli automaatselt.
- Libe pind (Slippery Surface) jaotab veojõu ühtlaselt kõikide rehvide üleselt, et tagada suurem veojõud ja stabiilsus libedates tingimustes, nagu vihm, lumi või jää.

Lubamiseks avage Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Libe pind (Slippery Surface).

- Kinnijäämise abi (Stuck Assist) on loodud selleks, et Model S saaks hõlpsamalt mutta, lumme, jääl jne kinni jäädes hõlpsamalt lahti pääseda. Kinnijäämise abi sisselülitamine võimaldab ratastel pöörlama hakata, muutes võimalikuks mudeli Model S kiigutamise olukorrast, kus rattad on kinni jäänud.

MÄRKUS: Käivitamise režiimi ei saa kasutada, kui kinnijäämise abi on lubatud.

MÄRKUS: Rallirežiim alistab kinnijäämise abi.

Ratta libisemise lubamine

Rataste piiratud kiirusel pööblemise võimaldamiseks saate lubada valiku Kinnijäämise abi (Stuck Assist). Funktsiooni Kinnijäämise abi (Stuck Assist) saab aktiveerida ainult siis, kui Model S liigub kiirusel 48 km/h või aeglasemalt. Kinnijäämise abi (Stuck Assist) lülitub automaatselt välja, kui kiirus on üle 80 km/h.

Tavatingimustes ei tohiks funktsioon Kinnijäämise abi (Stuck Assist) olla lubatud. Lülitage see sisse ainult siis, kui soovite, et rattad pöörleksid, näiteks järgmistes olukordades.

- Alustamine lahtisel pinnasel, nagu kruus või lumi.
- Sõitmine sügavas lumes, liivas või mudas.
- August või sügavast roopast väljakiigutamine.

Rataste pööblemise lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Kinnijäämise abi (Stuck Assist).



Näidikupaneelil kuvatakse hoiatussõnum, kui Kinnijäämise abi (Stuck Assist) on lubatud.

Kuigi Kinnijäämise abi (Stuck Assist) keelatakse automaatselt mudeli Model S järgmisel käivitamisel, on tungivalt soovitatav see keelata kohe pärast seda, kui asjaolud, mis nõudsid selle lubamist, on möödunud.

MÄRKUS: Funktsiooni Kinnijäämise abi (Stuck Assist) ei saa lubada, kui te kasutate aktiivselt püsikiirusehoidikut.



Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) ja valige eelistatud sõidurežiim. Valitud sõidurežiim kuvatakse näidikupaneelil sõidukiiruse kohal. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.

- Mugav
- Standardne
- Insane-režiim (Insane) (Plaid-režiim (Plaid)) suure jõudlusega sõidukite puhul (kui kuulub varustusse).

Sõidurežiimi isikupärastamiseks puudutage valikut Kohanda (Custom).

Sõidurežiim määrab järgmised sõidu elemendid.

- Kiirendus (Acceleration). Sõiduki Model S kiirendus ja pöördemoment. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.
 - Chill-režiim (Chill) piirab kiirendust veidi sujuvama ja leebema sõidu tagamiseks.
 - Standardne (Standard) tagab normaalse kiirenduse taseme.
 - Insane-režiim (Insane) (suure jõudlusega sõidukite puhul tuntud ka nimega Plaid-režiim (Plaid), kui on varustuses) tagab maksimaalse kiirenduse taseme, mis on kohe saadaval.

MÄRKUS: Režiimides Insane või Plaid saadaoleva suurenenud pöördemomendi ja võimsuse kasutamine võib vähendada sõiduulatust ja efektiivsust.

- Roolimisjõud (Steering Weight). Roolisüsteemi tunnetus ja tundlikkus. Vt [Rooli raskuse reguleerimine](#).
- Sõitmine ja juhitavus (Ride & Handling). Sõiduki adaptiivne summutus. Vt [Õhkvedrustus](#).
- Eelistatud sõidukõrgus (Preferred Ride Height). Sõiduki tüüpiline kõrgus sõidu ajal. Eelistatud sõidukõrguse saab muuta menüüvalikute Juhtnupud (Controls) > Sõidukõrgus (Ride Height) või GPS-asukoha põhjal kohandatud sõidukõrguse kaudu.

MÄRKUS: Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendus- või sõidurežiimi taset vähendades. See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.

Lisaks saavad mudeli Model S suure jõudlusega sõidukid kasutada valikut Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode). Sõiduki Model S režiimi Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode) kasutamine on kasulik enne lühikest kiirendusdistanti.

Režiim Drag Strip

Režiim Drag Strip seab aku ja ajami ajastatud kiirenduse jaoks ideaalsele töötemperatuurile. Model S jääb režiimi Drag Strip kolmeks tunniks, isegi kui lahkute sõidukist. Kolme tunni pärast see funktsioon aegub, et vältida tarbetut energiatarbimist (näiteks lahkute sõidukist ja unustate režiimi Drag Strip tühistada).

Režiimi Drag Strip kasutamisel tarbib Model S aku optimaalses temperatuurivahemikus hoidmiseks rohkem energiat.

Režiimi Drag Strip saate igal ajal tühistada, lülitades valiku Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode) välja.

MÄRKUS: Režiim Drag Strip keelab automaatselt kinni jäämise abi funktsiooni, kui see on aktiveeritud.



HOIATUS: Režiim Drag Strip on mõeldud kasutamiseks ainult ringrajasõitudeks. Juhi kohustus on tagada, et sõidustil ega kiirendus ei ohustaks teisi liiklejaid ega tekitaks neile ebamugavusi.

Kuidas sõidukit käivitada?

Puutekraanil kuvatakse visuaalsed juhised käivitamiseks.

1. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode).

MÄRKUS: Muude kui suure jõudlusega sõidukite puhul veenduge, et teie Sõidurežiim (Drive Mode) oleks Insane-režiim (Insane).

2. Oodake, kuni näidikupaneel näitab, et sõiduk on maksimaalseks jõudluseks valmis.
3. Kui sõiduk Model S on sõidurežiimis ja täielikult peatunud, hoidke vasaku jalaga piduripedaali kindlalt all ja seejärel vajutage gaasipedaali täielikult alla.
4. Kui 3. samm on tehtud, hakkab eesmine vedrustus laskuma „gepardi asendisse“.

MÄRKUS: „Gepardi asendi“ saavutamiseks langetatud vedrustus vähendab oluliselt kliirensit.

5. Oodake, kuni näidikupaneel näitab, et sõiduk on režiimiks Drag Strip valmis.
6. Kui näete näidikupaneelil teadet „Gepardi asend lubatud“ ja „Käivitamiseks valmis“, vabastage sõiduki käivitamiseks piduripedaal.



Rallirežiim, mis on saadaval ainult mudelitel Plaid Model S, on loodud muutma stabiilsuskontrolli, veojoukontrolli, regeneratiivset pidurdamist ja jahutussüsteemi, et suurendada jõudlust ja juhitavust suletud ringrajal sõites. Rallirežiim parandab kurvides sõitmise võimet, kasutades nutikalt mootoreid ning regeneratiivset ja tavapäraseid pidurisüsteeme. Kui see on lubatud, töötab jahutussüsteem kõrgemal tasemel enne agressiivset sõitu, selle ajal ja pärast seda, et võimaldada sõiduki süsteemidel taluda liigset kuumust.

Rallirežiimis optimeeritakse adaptiivset vedrustuse summutamist käsitlemise ja sõiduki kere juhtimise parandamiseks, et suurendada juhi enesekindlust dünaamiliste manöövrite tegemisel. Sõidukõrgus seatakse automaatselt tasemele Madal (Low) ja vedrustus ei suurenda enam ebaühtlasel maastikul automaatselt mugavust.

⚠ HOIATUS: Mudelil Plaid on vaja teatud riistvara, et sõita kiiremini kui ligikaudu 262 km/h. Enne sõitmist kiirusega üle 262 km/h sõitmist veenduge, et oleksite aero-rattakatted sõiduki ratastelt eemaldanud. Lisateavet vt [Rattakattete eemaldamine ja paigaldamine](#).

⚠ HOIATUS: Rallirežiim on mõeldud kasutamiseks ainult kogenud juhtidele, kes on tegelenud ringrajasõiduga. Ärge kasutage avalikel teedel. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal, et tagada enda ja teiste ohutus. Sõiduki käitumine (sh veojoukontroll ja stabiilsuskontroll) on rallirežiimi kasutamisel erinev ja juht peab olema alati ettevaatlik.

Rallirežiimi kasutamine

Rallirežiim on mudeli Model S käivitamisel alati keelatud. Rallirežiimi aktiveerimiseks praeguse sõidu jaoks lülitage parkimisrežiimi ja järgige järgmisi samme.

1. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Rallirežiim (Track Mode).

Kui see on lubatud, kuvatakse näidikupaneelil sõidukiiruse kohal tekst RALLIREŽIIM (TRACK) ning kaardile ilmub rallirežiimi paan. Rallirežiimi paanil kuvatakse hõlpsasti nähtav oluline olekuteave aku ja mootorite kohta (vt [Sõiduki seisundi jälgimine](#)) ning reaalsajas kiirendusmõõtur (vt [G-mõõtur](#)).

2. Soovi korral kohandage rallirežiimi seadistusi, puudutades puuteekraanil rallirežiimi paanil valikut Kohanda (Customize) (vt [Rallirežiimi kohandamine](#)). Rallirežiimi seadistuste kohandamiseks võite ka puudutada valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) ja seejärel rallirežiimi valiku kõrval valikut Seadistused (Settings).

MÄRKUS: Optimaalse jõudluse saavutamiseks oodake, kuni aku ja mootori temperatuurid langevad, kui need on tähistatud kollase või punasega.

3. Soovi korral käivitage ringrajataimer (vt [Ringrajataimeri kasutamine](#)).
4. Lülitage kõik sisse ja **Start!**

Kui olete ringrajataimeri käivitanud, lähtestub see iga kord, kui läbite järgmise ringi jaoks algus-/lõppkoha. Vt [Ringrajataimeri kasutamine](#).

Kui rallirežiim on sisse lülitatud:

- Isejuhtimine (Self-Driving) ei ole funktsioonid saadaval.
- Seadistus Kinni jäämise abi (Stuck Assist) tühistatakse.
- Energiatarve suureneb.
- Meelelahutusfunktsioonid ei ole saadaval.
- Automaatne käiguvahtetus (Auto Shift) (beetaversioon) keelatakse samuti (lisateavet vt jaoisest [Automaatne muutmine \(beeta\)](#)).
- Adaptiivse vedrustuse summutamise seadistused on keelatud (rallirežiim optimeerib automaatselt adaptiivset summutamist, et toetada agressiivset sõitu).
- Sõitmine ja juhitavus (Ride & Handling) ja Kiirendus (Acceleration) seatakse väärtusele Ralli (Track).

Kasutage puuteekraani seadistust, et rallirežiim igal ajal välja lülitada. Mudeli Model S väljalülitamine lülitab välja ka rallirežiimi (kuigi see võib puuteekraanil siiski kuvatud olla, kui sõidujärgne jahutus on aktiivne). Kui rallirežiim on välja lülitatud, naasevad kõik seaded oma varasemasse olekusse ja kõik funktsioonid töötavad tavapärastel.

MÄRKUS: Kui Model S lülitub välja, kui rallirežiim on sõidujärgse jahutuse jaoks endiselt sisse lülitatud, kuvab puuteekraan hüpikakna, mis võimaldab rallirežiimi mudeli Model S uuesti sisselülitamisel uuesti lubada.



ETTEVAATUST: Juhiabifunktsioonid keelatakse automaatselt, kui rallirežiim sisse lülitatakse. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal. Juhiabisüsteemid lubatakse automaatselt uuesti, kui rallirežiim välja lülitatakse.

Suurim kiirus, rehvid ja rehvirõhk

Tesla süsinikkeraamiliste piduritega varustatud Model S on võimeline saavutama tippkiiruse 200 miili tunnis (322 km/h).



Selle toetamiseks peab Model S olema varustatud järgmiste rehvidega ja ei tohi ületada järgmisi koormustingimusi:

	Esitelje suurim lubatud mass	Tagatelje suurim lubatud mass
Michelin PS4S	TPMAM sildi kohta	TPMAM sildi kohta

⚠ HOIATUS: Ärge sõitke avalikel teedel, kui rehvirõhk on madal. Juhi kohustus on sõita avalikel teedel sõitmiseks sobiva rehvirõhuga. Lisateavet vt [Sõiduki laadimine](#).

⚠ HOIATUS: Ärge kunagi püüdke sõita kiirusel 200 miili tunnis (322 km/h), kui Model S pole varustatud Tesla süsinikkeraamilise pidurikomplekti ja vastavate rehvidega.

Rallirežiimi kohandamine

Rallirežiimi kohandamiseks puudutage valikut Kohanda (Customize) rallirežiimi paanil, mis ilmub kaardile, kui rallirežiimi sisse lülitate. Rallirežiimi seadistustele pääsete ligi ka, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics), ning seejärel puudutage rallirežiimi seadistuse kõrval valikut Kohanda (Customize). Valige olemasolev rallirežiimi seadistus Tesla eelmääratletud profiilide loendist. Või looge uus seadistusprofiil, puudutades valikut Lisa uued seadistused (Add New Settings), sisestades profiilile nime ning kohandades seadistusi vastavalt oma eelistustele, sõidustsenaariumile või konkreetsele rajale:

- Juhitavuse tasakaal (Handling Balance) – lohistage liugurit, et kohandada mudeli Model S tasakaalu kurvis. Kui mudeli Model S juhitavus on halb, võite valida esirattapõhise alajuhitavuse seadistuse. Kas sõidukit on raske kurvist läbi juhtida? Proovige tagateljele suunatud seadistust, et suurendada pööramist. Saate valida väärtuse 5% sammudega vahemikus 100/0 (100% esiteljele – alajuhitavus) kuni 0/100 (100% tagateljele – ülejuhitavus).
- Stabiilsusassistent (Stability Assist) – lohistage liugurit, et valida stabiilsuskontrolli abitaseme suurus. Saate valida taseme vahemikus –10 kuni +10. Valik +10 aktiveerib kõik stabiilsusabisüsteemid ja see sarnaneb sõitmisele ilma rallirežiimita. –10 lülitab kõik stabiilsussüsteemid välja ja sõidu stabiilsus sõltub täielikult juhust. Vaikeseade 0 pakub tasakaalu, kus osa stabiilsusest on automaatselt juhitud ja osa kontrollist jääb juhile.
- Jõuülekande vastupidavus (Powertrain Endurance) – saate seadistada rallirežiimi nii, et parandada sõiduki soojust juhtimist pikematel distantidel, vähendades veojou väljundit kiiruse kasvades. Võimsuse vähendamine parandab soojust juhtimist ja aitab vähendada aku ning mootorite ülekuumenemise kiirust.

Võimsuse vähendamine toob kaasa aeglasemad ringiajad, kuid tagab ühtlasema jõudluse mitme ringi jooksul.

MÄRKUS: Jõuülekande vastupidavus (Powertrain Endurance) ei takista aktiivselt aku ja mootorite ülekuumenemist.

- Standardne (Standard): Rallirežiimi standardne võimsustase ilma võimsuse piiramiseta. Võimaldab saavutada kiireimad algsead ringiajad, kuid jõudlus võib kiiremini muutuda termiliselt piiratuks, mis võib põhjustada ebaühtlaseid ringiaegu mitme ringi jooksul.
 - Suurendatud (Increased): võimsus väheneb veidi kiiruse kasvades. Tagab stabiilsema jõudluse mitme ringi jooksul, sobides keskmise pikkusega sõitudele.
 - Maksimaalne (Maximum): vähendab algseid ringiaegu, kuid tagab ühtlase võimsuse ja jõudluse mitme ringi jooksul.
 - Regeneratiivne pidurdamine (Regenerative Braking) – lohistage liugurit, et valida, kui palju regeneratiivset pidurdamist on saadaval. Saate valida väärtuse vahemikus 0–100% 5% sammudega. Tavapidurite kasutamisel soovib Tesla ülekuumenemise vältimiseks 100% seadistust. Süsinikkeraamiliste piduritega varustatud mudeli Model S korral ei ole ülekuumenemine probleem.
 - Sõidujärgne jahutus (Post-Drive Cooling) – lubage, kui soovite, et jahutussüsteemid jätkaksid komponentide jahutamist ka pärast sõidukist lahkumist. Jahutus peatub automaatselt, kui komponendid on piisavalt jahtunud või kui Model S lülitatakse välja ja uuesti sisse. Sõidujärgne jahutus on kasulik, kui soovite komponentide kiiret jahutamist sõiduseansside vahel. Kui sõidujärgne jahutus on välja lülitatud, jahtuvad komponendid siiski, kuid see võtab kauem aega.
 - Pidurite temperatuurid (Brake Temperatures) (kuvatakse ainult siis, kui Model S **ei ole varustatud** Tesla süsinikkeraamilise pidurikomplektiga) – lubage, et kuvada pidurite temperatuurid ja pidurisüsteemiga seotud hoiatused. Võimalik, et soovite selle keelata olukordades, kus olete paigaldanud järelturu kõrge jõudlusega pidurisüsteemi.
- MÄRKUS:** Hoiatused on automaatselt keelatud mudelil Model S, mis on varustatud valikulise Tesla süsinikkeraamilise pidurikomplektiga.
- Salvesta ringiaja juhtseina pardakaamera (Save Dashcam for Laps) – lubage, kui soovite ringrajataimerit kasutamisel salvestada video ja andmed USB-mälupulgale. USB-mäluseade peab olema seadistatud ja sisestatud vastavalt juhistele (vt [USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks](#)). USB-mäluseade peab sisaldama kausta nimega TeslaTrackMode. Kui see on lubatud, salvestab rallirežiim iga ringi kohta video ja



sellega seotud andmed. Rallirežiim salvestab ka sõiduki oleku- ja telemeetriaandmed, sh asukoha, kiiruse, kiirenduse, gaasipedaali kasutuse jms. Seejärel saate vaadata videosalvestisi ja analüüsida andmeid, mis salvestatakse USB-mäluseadmele .CSV-failina, et tuvastada, kus aega kaotatakse või võidetakse.

Praegu valitud seadistus kuvatakse puuteekraanil rallirežiimi paani ülemises vasakus nurgas.

Rallirežiim võimaldab salvestada kuni 20 seadistusprofiili. Valitud profiili kustutamiseks puudutage seadete ekraani allosas valikut Kustuta (Delete).

MÄRKUS: Tesla eelmääratletud profile ei saa muuta ega kustutada.

Ringrajataimeri kasutamine

Rallirežiimi lubamisel kuvatakse kaardil ringrajataimer. Lohista kaardile nõel, et määrata ringi algus-/lõpp-punkt. Seejärel vajutage ALUSTA (START), et alustada sõiduseansi (ringrajasõitu). Pärast käivitamist hakkab ringrajataimer lugema, kui sõidate mudeliga Model S läbi määratud algus-/lõppkoha. Ringrajataimer hakkab automaatselt mõõtma ringi kestust, lähtestub iga algus-/lõpp-punkti läbimisega ning kuvab reaajas erinevuse praeguse ja sõitmisseansi kiireima ringi vahel. Kaart tõstab raja siniselt esile.

Iga ringi lõpus kuvab ringrajataimer ringi kestuse. Samuti kuvatakse eelmise ja parima ringi ajad.

Kui Salvesta pardakaamera ringiaeg (Save Dashcam for Laps) on sisse lülitatud (vt [Rallirežiimi kohandamine](#)) ja sisestatud on õigesti vormindatud USB-mäluseade, salvestab rallirežiim sõiduseansi video (eeskaamerate salvestus) koos .CSV-failiga, mis sisaldab ringi kohta detailset infot.

MÄRKUS: Taimeri peatamiseks sõiduseansi lõpus puudutage ringrajataimeril valikut PEATA (STOP).

Sõiduki seisundi jälgimine

Rallirežiimi kasutamisel saate hõlpsasti jälgida mudeli Model S seisundit, vaadates puuteekraani ja näidikupaneeli.

Puuteekraanil kuvatakse ribad, mis kujutavad graafiliselt aku ja mootorite temperatuure. Need ribad kuvatakse ilma värvita, kui need töötavad ideaalses temperatuurivahemikus. Kuna aga aku või mootori jõudlus hakkab temperatuuri tõttu halvenema, tõstetakse vastav riba kollasega esile. Seejärel, kui jõudlus väheneb veelgi, hakkab riba värv punasemaks muutuma.

Näidikupaneel kuvab rehvirõhkude dünaamilisi näite ja värvib rehvirõhu näidu punaseks, kui rehvirõhk muutub madalaks.

Kui Model S ei ole varustatud Tesla süsinikkeraamilise pidurikomplektiga, kuvab näidikupaneel ka esi- ja tagapidurite temperatuurihoiatusi, kasutades kollast, kui pidurid saavutavad soojuslikud piirmäärad, ja punast, kui soojuslikud piirmäärad ületatakse veel enam.

MÄRKUS: Kui komponent kuvatakse punasega, võib see näidata, et komponent peab enne õigesti toimimist oluliselt jahtuma.



ETTEVAATUST: Rallirežiimi kasutamisest tulenevad sõidukikahjustused või vigastused on juhi vastutusel. Sõiduki garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud komponentide liigsest kasutamisest. Samuti ei kata see võidusõitu, autokrossi ega võistlussõitu.

G-mõõtur

Rallirežiimis kuvatakse puuteekraanil rallirežiimi paanil reaajas G-mõõtur. G-mõõtur kuvab maksimaalsed külge- ja pikisuunalised kiirendusväärtused graafiliselt ringikujulisel mõõturil. Teie sõidu ajalugu kuvatakse varjutatud alal. G-mõõtur lähtestatakse iga sõiduseansi alguses.



Juhiistme, kandiline rool (või rool) asendi või välimiste küljpeeglite esmakordsel reguleerimisel palub puutekraan teil nende reguleerimise salvestamiseks luua juhiprofiili. Teie profiil salvestab ka erinevad mudeli Model S kohandamise ajal tehtud eelistused.

Juhtide profiilide lisamine

Juhi profiili lisamiseks:

1. Puudutage Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles) > Lisa uus juht (Add New Driver).
2. Valige, kas lisada juht Tesla rakendusest (vt [Tesla profiilide haldamine](#)) või kohalik profiil. Peegli ja rooli asendi juhiprofiilile salvestamiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
3. Lubage Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry) kui soovite salvestada (või kasutada olemasolevaid) lihtsa sisenemise (Easy Entry) seadeid (vt [Lihtne sisenemine](#)).

Kui muudate juhiistme, seadme kandiline rool (või rool), või küljpeeglite asendit pärast juhiprofiili salvestamist või valimist, kuvatakse puutekraanil viip, et te salvestaksite (Save) uue asendi või taastaksite (Restore) varem salvestatud asendi (teised seadistused salvestatakse automaatselt). Seadistuse muutmiseks ilma salvestamise või taastamiseta lihtsalt ignoreerige viipa.

MÄRKUS: Teenindusrežiim on sisseehitatud juhiprofiil, mis piirab kiirust ja juurdepääsu teatud mudeli Model S funktsioonidele (vt [Valet-parkimise režiim](#)).

MÄRKUS: Juhiprofiilil põhinevate pooleliolevate automaatsete muudatuste peatamiseks puudutage juhiprofiili rippmenüüs nuppu Peata (Stop). Automaatne reguleerimine peatub ka siis, kui reguleerite käsitsi istet, peeglit või seadet kandiline rool (või rool).

Tesla profiilide haldamine

(Kui kuulub varustusse) Juhiprofiili seadistused, näiteks istme reguleerimine, temperatuuri eelistused, hiljutistes ja lemmikutes navigeerimine, meediasisu seadistused ja andmete jagamise eelistused, saab salvestada Tesla profiilile, mis sünkroonitakse iga toetatud sõidukiga teie Tesla kontol. See annab mugava juurdepääsu teie profiili seadistustele ja eelistustele kõigis teie Tesla toetatud sõidukites.

Tesla profiili seadistamiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles) ja valige oma Tesla konto nimi. Saate selle seadistada uue profilina või kopeerida seadistused olemasolevast juhiprofiilist, mida varem kasutasite.

Tesla profiili seadistamiseks teiste juhtide jaoks jagage oma sõidukit nendega mobiilirakenduses ja mine jaotisse Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) > Juhtide haldamine (Manage Drivers) > Lisa juht (Add Driver). Tema Tesla profiil kuvatakse juhiprofiili seadistustes pärast kutse vastuvõtmist tema Tesla kontolt. Kui te eemaldate nende juurdepääsu sõidukile, eemaldab see ka nende Tesla profiili. Lisateavet mobiilirakendusele juurdepääsu andmise kohta vt [Teisele juhile juurdepääsu andmine](#). Lisaks saate muuta oma Tesla mobiilirakenduses oma profiilipilti.

MÄRKUS: Mõned sõiduki seadistused sünkroonitakse ainult sarnaste sõidukimudelite vahel. Kui istme, rooli ja peeglite asendeid ei taastata oodatud viisil, puudutage mõjutatud sõiduki puhul jaotist Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Juhiistme, roolimise ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration).

MÄRKUS: Tesla profiile toetatakse sõidukitel, mille tarkvaraversioon on 2022.24 või uuem.

Profiilide kustutamine

Juhi profiili kustutamiseks oma sõidukis puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles), valige eemaldatav juhiprofiil ja vajuta nuppu Kustuta (Delete).

Tesla profiili sõidukist eemaldamiseks eemaldage see sõiduk oma Tesla kontolt.

1. Puudutage Tesla mobiilirakenduses paremas ülanurgas profiili ikooni.
2. Puudutage nuppu Lisa/eemalda tooteid (Add/Remove Products).
3. Puudutage nuppu Eemalda (Remove).
4. Valige sõiduk, mille soovite eemaldada.

Samuti saate oma Tesla profiili lähtestada mobiilirakenduse kaudu, siis kustutatakse teie Tesla kontoga seotud Tesla profiil ja see eemaldatakse kõigist seotud sõidukitest.

1. Puudutage Tesla mobiilirakenduses paremas ülanurgas profiili ikooni.
2. Puudutage Juhi profiil (Driver Profile).
3. Puudutage Lähtesta Tesla profiil (Reset Tesla Profile).

Juhiprofiilide vahel valimine



Mudeli Model S juhiprofiili põhjal reguleerimiseks puudutage juhiprofiili jaotises Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles). Seejärel valige juht ja mudelit Model S reguleeritakse valitud juhiprofiilile salvestatud seadistuste põhjal. Lisateavet profiili



seadistuste pilvteenusesse salvestamise kohta, et neile mitmes Tesla sõidukis hõlpsalt juurde pääseda, vt [Tesla profiilide haldamine](#).

Salvestatud seadistused

Teie mudelil Model S kohandamiseks valitud seadistuste alamhulk salvestatakse automaatselt teie juhiprofiilile. Pärast salvestamist ilmub puuteekraanile juhiprofiili ikooni kõrvale roheline linnuke. Näited automaatselt salvestatud juhiprofiili seadistustest.

- Navigeerimine, temperatuur, tuled ja ekraani seadistused.
- Isejuhtimine (Self-Driving) ja sõidu eelistused.

Juhiprofiili võtmega sidumine

Saate juhiprofiili siduda võtmega (või võtmetega), et võimaldada mudelil Model S õige juhiprofiili automaatset valimist, kui sidumata võti tuvastatakse sõidukile lähenedes ja juhiukse avades. Juhiprofiili võtmega sidumiseks veenduge esmalt, et kasutate soovitud juhiprofiili, seejärel puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Võtmed (Keys). Juhiikooni abil saate võtme soovitud juhiprofiiliga siduda või kustutada. Juhiprofiili nimi kuvatakse võtme all, mis näitab, et see on lingitud.

MÄRKUS: Model S toetab kuni 10 juhiprofiili. Juhiprofiiliga saab siduda mitu võtit, kuid ühe võtmega mitut juhiprofiili siduda ei saa.

Lihtne sisenemine

Saate määrata lihtsa sisenemise seadistuse, mis liigutab seadet kandiline rool (või rool) ja juhiistet, et muuta mudelisse Model S sisenemine ja sellest väljumine hõlpsaks. Iga juht saab kasutada lihtsa sisenemise seadistust, seostades selle oma juhiprofiiliga. Kui lihtsa sisenemise seadistus on seotud juhiprofiiliga, reguleeritakse seadet kandiline rool (või rool) ja juhiistet parkimise ajal automaatselt ning juhi turvavöö on lahti, võimaldades hõlpsat väljumist mudelist Model S (ja järgmine kord sisenemist). Sõiduki juurde naasmisel ja piduripedaalile vajutamisel reguleeritakse seadistused automaatselt tagasi viimase juhiprofiili seadistustele (või võtme põhjal, kui see on juhiprofiiliga seotud).

Funktsiooni Lihtne sisenemine (Easy Entry) juhiprofiiliga kasutamiseks veenduge, et märkeruut Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry) on märgitud.



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage lihtsat sisenemist, et liigutada juhiiste täiesti tagumisse asendisse, kui juhiistme taga olevale tagaistmele on paigaldatud laste turvatool. Vähenenud ruumi korral võib istme liikumine mõjutada lapse jalgu, põhjustada vigastusi või istme paigast nihutada.

Valet-parkimise režiim

Kui Model S on Valet-parkimise režiimis, kehtivad järgmised piirangud.

- Mudelile Model S juurdepääsuks ja sellega sõitmiseks tuleb kasutada võtmekaarti.
- Kiirus on piiratud kiirusega 113 km/h.
- Maksimaalne kiirendus ja võimsus on piiratud.
- Eesmine pakiruum ja kindalaegas on lukustatud.
- Kodu ja töökoha asukohad pole navigeerimissüsteemis saadaval.
- Häälkäsklused on keelatud.
- Tekstsõnumeid ei kuvata.
- Isejuhtimine (Self-Driving) mugavusfunktsioonid on keelatud.
- Seadistust Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access) ei saa muuta.
- HomeLink (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) ei ole juurdepääsetav.
- Juhiprofiilid pole juurdepääsetavad.
- Mõned rakendused, nagu Toybox ja Theater, ei ole juurdepääsetavad.
- Wi-Fi ja Bluetooth on keelatud. Kui Model S on parkimisrežiimis, ei saa te siduda uusi Bluetooth-seadmeid ega vaadata või kustutada olemasolevaid seotud seadmeid. Kui aga Bluetoothiga seotud seade või teadaolev Wi-Fi-võrk on levialas, loob Model S sellega ühenduse.

MÄRKUS: Model S ei lülitu automaatselt Valet-parkimise režiimis.

Valet-parkimise režiimi käivitamine

Kui Model S on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupp (Controls) > Ohutus (Safety) > Valet-parkimise režiim (Valet Mode) või puudutage juhtprofiili ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas, seejärel puudutage valikut Valet-parkimise režiim (Valet Mode).

Kui te sisenete parkimisrežiimi esimest korda, palub puuteekraan teil luua 4-kohalise PIN-koodi, mida kasutate parkimisrežiimi tühistamiseks.



Kui Valet-parkimise režiim on aktiivne, kuvatakse näidikupaneelil sõna Valet, samal ajal kui juhiprofiil muutub puuteekraanil Valet-parkimise režiimile.

Samuti saate kasutada mobiilirakendust parkimisrežiimi käivitamiseks ja tühistamiseks (kui Model S on parkimisrežiimis). Mobiilirakenduse kasutamisel ei pea te PIN-koodi sisestama, kuna te peate oma Tesla konto sisselogimisandmetega rakendusse sisse logima.

MÄRKUS: Kui valik PIN-kood sõitmiseks (PIN to Drive) on lubatud (vt [Kinnitus sõiduks](#)), peate enne Valet-režiimi PIN-koodi määratlemiseks või sisestamiseks sisestama sõitmise PIN-koodi. Valet-parkimise režiimis saab mudeliga Model S sõita ilma selleta, et parkimisteenindaja peaks sisestama sõitmise PIN-koodi.

MÄRKUS: Seadistus Sõitmise PIN-kood (PIN to Drive) pole saadaval, kui Valet-parkimise režiim on aktiivne.

Kui te unustate oma parkimisteenindaja PIN-koodi, lähtestage see mudelis Model S, sisestades oma Tesla konto identimisteabe (mis tühistab ka Valet-parkimise režiimi). PIN-koodi saate lähtestada ka mobiilirakenduse kaudu.

Valet-parkimise režiimi tühistamine

Kui Model S on parkimisrežiimis, puudutage suvandi Valet-parkimise režiim (Valet Mode) juhiprofiili ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas ja sisestage oma 4-kohaline PIN-kood.

Kui te Valet-parkimise režiimi tühistate, siis kõik viimati kasutatud juhiprofiiliga seotud seadistused ja kliimaseadme seadistused taastatakse ning kõik funktsioonid on saadaval.

MÄRKUS: Mobiilirakenduses Valet-parkimise režiimi tühistamiseks te PIN-koodi sisestama ei pea.



Aktiivne kapott

Kuidas aktiivne kapott toimiv

(Kui kuulub varustusse) Model S (olenevalt turupiirkonnast ja tootmiskuupäevast) sisaldab aktiivse kapotiga jalakäija kaitsmise süsteemi, mis on mõeldud laupkokkupõrke korral jalakäijate ja jalgratturite peavigastuste vähendamiseks. Sõiduki esiosas asuvad mitu andurit on loodud tuvastama kokkupõrke jalakäijaga, kui Model S liigub kiirustel umbes 28–52 km/h ja tõstab kapoti tagaosas automaatselt 80 mm võrra üles. See suurendab kapoti ja selle all olevate komponentide vahelist ruumi, vähendades vigastuste tõenäosust.

MÄRKUS: Jalakäijate kaitsmise süsteem tugineb reale anduritele ja algoritmidele, mis on välja töötatud ja kalibreeritud, et teha kindlaks, millal aktiivne kapott peaks rakenduma. Seetõttu ei põhjusta kõik jalakäijate kokkupõrked aktiveerumist. Aktiivne kapott võib sarnaselt aktiveeruda, kui Model S pörkab kokku looma, sõiduki või teise objektiga.



Kui aktiivne kapott on paigaldatud, kuvatakse näidikupaneelil hoiatus ja kostub signaal. Viige Model S kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse või Tesla poolt heaks kiidetud autoremonditöökotta. Aktiivse kapotiga seotud andureid ja täitureid tuleb hooldada alati, kui aktiivne kapott on paigaldatud.

⚠ HOIATUS: Aktiivse kapoti avanemise tõttu võib tõstetud kapott osaliselt takistada juhi nägemist, suurendades kokkupõrkeohtu. Kui see on ohutu, saab mudeli Model S viia kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse või Tesla poolt heaks kiidetud autoremonditöökotta. Kui sõitmine pole ohutu (üle tõstetud kapoti pole selget vaadet, kapoti lukustus on kahjustatud jne), peate laskma sõiduki transportida.

⚠ HOIATUS: Kui näidikupaneelil kuvatakse hoiatus, mis näitab, et aktiivne kapott on aktiveerunud, kuigi see pole aktiveerunud, sõitke mudeliga Model S kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse.

MÄRKUS: Kui eesmine kaitseraud saab kahjustada, võtke andurite kahjustuste kontrollimiseks ühendust kohaliku Tesla poolt heaks kiidetud keretöökojaga.



Reisiteabe kuvamine

Reisiteave kuvatakse puuteekraanil puudutades valikuid Rakendusekäiviti (App Launcher) > Energiarakendus (Energy App) > Reisid (Trips). Saate vaadata vahemaad, kestust ning kogu ja keskmist energiakasutust alates viimasest laadimisest ning praeguse sõidu ja lisatud sõitude puhul.

Puudutage mis tahes reisi, et vaadata üksikasju või teha muudatusi ja korraldada reise ümber, hoides neid all ja lohistades.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdiku kuvamiseks ja sõiduki läbisõidu vaatamiseks saate teha järgmist.

- Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Avage mobiilirakendus ja kerige alla põhikuva allserva.

Läbisõidumõõdik kuvatakse ka näidikupaneelil.



Kaamera asukoht

Model S on varustatud tahavaatekaameraga, mis asub mudelil .

Iga kord, kui valite suvandi Tagurpidi (Reverse), kuvatakse puuteekraanil kaamera vaade. Jooned näitavad teie sõiduteed, lähtudes mudeli kandiline rool (või rool) asendist. Need jooned kohanduvad, kui kandiline rool (või rool) liigub.

Tahavaatekaamera väljale ilmub vertikaalne punane riba, kui Model S tuvastab sõiduki taga liikuva objekti (nt teine sõiduk või jalakäija). Lisateavet vt [Tagumise ristliikluse hoiatus](#).

Model S kuvab ka pildid külgaamerate (kui kuulub varustusse). Külgaamera vaadete peitmiseks või kuvamiseks nipsake lihtsalt üles või alla.

MÄRKUS: Parkimisabi visuaalne tagasiside ilmub ka näidikupaneelile (vt [Parkimisabi](#)).



Tahavaatekaamerate vaate kuvamiseks igal ajal avage rakenduste käivitaja ja puudutage kaamerarakendust. Samuti saate nipsata üles või alla, et lülituda tahavaate-, esi- ja külgaamera vaadete vahel.

Kui tagurdamisel ilmub puuteekraanile tahavaatekaamera pildi asemel must ekraan, kasutage enne tagurdamise jätkamist tahavaatepeegleid ja veenduge, et ümbrus oleks ohutu. Kui tahavaatekaamera ikka ei tööta, leppige mobiilirakenduses kokku hooldus.



HOIATUS: Ärge kunagi lootke, et kaamerad teavitaksid, kas teie taga olev piirkond on esemetest ja/või inimestest vaba. Kaamerad ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Seetõttu võib kaameratele lootmine, otsustamaks, kas Model S läheneb takistusele, põhjustada sõiduki ja/või esemete kahjustamise ning põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle öla ja kasutage kõiki peegleid. Kasutage kaameraid ainult abistamiseks. See ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

Selge pildi tagamiseks peab kaamera lääts olema puhas ja takistusteta. Vt [Puhastamine](#).



(Kui kuulub varustusse) Jalakäijate hoiatussüsteem tekitab mudelis Model S heli, kui sõidate kiirusel ligikaudu alla 32 km/h (19 miili tunnis) või tagurdate. Elektrisõidukid töötavad vaikselt ja see heli aitab hoiatada jalakäijaid vastutulevast sõidukist. Heli, mis aktiveerub iga kord, kui Model S väljub parkimisrežiimist, muutub kiiruse suurenedes valjemaks.



HOIATUS: Kui heli pole kuulda, ei pruugi jalakäijad olla teie sõidukist teadlikud, mis võib suurendada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva kokkupõrke tõenäosust. Ärge kunagi lootke jalakäijate hoiatussüsteemile, et olla kindel jalakäijate teadlikkuses teie sõidukist. Kui jalakäijate hoiatussüsteem ei tööta, leppige kokku hooldusaeg.



Pukseerimine ja tarvikud

Välja arvatud lisrael. Pukseerimispakett võimaldab haagist sõidukiga pukseerida. Samuti võimaldab see transportida suuski, lumelaudu, jalgrattaid jne, kinnitades haakekonksule tarvikute kanduri.

MÄRKUS: Pukseerimine sõltub sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast. Ärge pukseerige mudeliga Model S Plaid.

Tarvikute kandurid

Mudeli Model S pukseerimispakett on varustatud 50 mm kuulliigendiga, mis toetab tarvikute kandurit.

Kuulliigend on mõeldud kandma kuni 54 kg vertikaalset koormust, kui haakekonksul on jalgrattad või muud tarvikud. Veenduge alati, et maksimaalset kaalu ei ületataks. Kaalu arvutamisel pidage meeles lisada tarvikute kanduri kaal. Näiteks eeldades, et kandur kaalub 14 kg, on see kandevoime piisav kahe umbes 20 kg kaaluva jalgratta või nelja umbes 10 kg kaaluva jalgratta vedamiseks.



ETTEVAATUST: Mudeli Model S haakekonks on mõeldud kandma kuni 54 kg. Maksimaalse kaalu ületamine võib põhjustada olulisi kahjustusi.



ETTEVAATUST: Ärge proovige paigaldada kandurit mudelile Model S, mis ei ole varustatud pukseerimispaketiga. See võib põhjustada olulisi kahjustusi.

Tarvikute kanduri paigaldamiseks ja kasutamiseks peab haakeseadme olema ühendatud (vt [Haakeseadme ühendamine](#)). Seejärel järgige tarvikute kanduriga kaasasolevaid juhiseid. Järgige kõiki oma riigi/piirkonna eeskirju ja õigusnõudeid, mis kehtivad tarvikute vedamise kohta.

Mudeli Model S pukseerimispakett sisaldab tuledega varustatud tarvikute kanduri kasutamiseks vajalikku juhtmestikku (vt [Elektriühendused](#)). Pakett sisaldab ka haagise režiimi tarkvara (vt [Haagise režiim](#)).



Tarvikute kanduri juhtmestiku ühendamisel tuvastab mudel Model S haagise tuled ühenduse ja näidikupaneelil süttib see märgutuli. Haagise režiim on vaikimisi välja lülitatud.

Tarvikute vedamisel veenduge korrapäraselt, et tarvikute kandur ja selle veos oleksid kindlalt kinnitatud, ning vajaduse korral veenduge, et tarvikute kanduri tuled töötavad.

MÄRKUS: Sõiduki tarvikute ostmiseks külastage veebilehte www.tesla.com. Kuigi kolmanda poole tooted on saadaval, soovib ja toetab Tesla ainult Tesla heakskiidetud tooteid (vt [Osad ja tarvikud](#)). Teie mudelile Model S saadaolevad tarvikud erinevad olenevalt turupiirkonnast. Enne muu kui Tesla kanduri paigaldamist vaadake üle toote teave, et tagada ühilduvus.

MÄRKUS: Kui haakeseadet ei kasutata, tuleb see rooste ja korrosiooni eest kaitsmiseks eemaldada ning seda kuivas kohas hoiustada. Asetage haakeseadme korpusele tolmukate, et vältida mustuse ja prahi sissepääsu (vt [Haakeseadme lahtiühendamine](#)).



ETTEVAATUST: Kandur võib teie vaadet tahavaatepeeglist või tahavaatekaamera(te)st varjata. Lisaks ei pruugi mõned Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ootuspäraselt toimida.



HOIATUS: Tesla ei vastuta kahjustuste või vigastuste eest, mis tulenevad tarvikute kanduri paigaldamisest ja kasutamisest, mis tahes puuduste eest tarvikute kanduriga kaasasolevates juhistes või teiepoolse juhiste mittejärgimise eest. Tarvikute kanduri kasutamisel tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.



Haagise pukseerimisvõimsus

Haagise kogumass (sealhulgas kogu veos ja lisavarustus) ning haagise tiisli kaal ei tohi kunagi ületada järgmist:

Ratta/velje suurus	Maksimaalne pukseerimisvõimsus*	Maksimaalne tiisli kaal**
19 tolli või 21 tolli	1600 kg	100 kg

* Tesla soovib kasutada eraldi pidurisüsteemi haagistel, mille kandevõime on üle 450 kg. Pidurisüsteem peab vastama haagise kaalule. Järgige haagise pidurite tootja juhiseid, et tagada haagise pidurite õige paigaldamine, reguleerimine ja hooldus.

** Tiisli kaal on allapoole suunatud jõud, mida haagise raskus haakeseadmele avaldab. See on suurim tehniliselt lubatud mass haakepunktis (100 kg). See ei tohi olla väiksem kui 4% haagise koormusest. Märkimisväärse hulga varustuse, kaassõitjate või veose vedamine pukseerivas sõidukis võib vähendada raskust, millega tiisel toime tuleb, mis vähendab ka maksimaalset pukseerimisvõimsust. Maksimaalne pukseerimisvõimsus arvutatakse eeldusega, et täismassi (GVWR) ei ületata. GVWR on trükitud andmesildile (vt [Andmesilt](#)).



Rehvirõhud pukseerimisel

Haagise pukseerimisel tuleb rehvirõhku reguleerida, et see vastaks lisakoormusele. Hoidke rehvid pumbatuna alltoodud rõhkudeni (need rõhud alistavad rehvide ja laadimise teabe sildil toodud rõhud):

Rehvid	Külma rehvi rõhk
285/40R19	42 psi (290 kPa)
295/30R21	42 psi (290 kPa)

MÄRKUS: Haagise pukseerimisel ei tohi suurimat tehniliselt lubatud kaalu tagateljele ületada rohkem kui 15% ja sõiduki tehniliselt lubatud täismassi rohkem kui 100 kg. Nendel juhtudel ei tohi sõiduki kiirus ületada 100 km/h ja tagarehvide rõhk peab olema vähemalt 20 kPa üle tavakasutuseks soovitatava rehvirõhu.

! HOIATUS: Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga, kui rehvid on külmad. Umbes 1,5 km läbimine soojendab rehve piisavalt, et mõjutada rehvirõhku. Sõiduki parkimine otsese päikesevalguse kätte või kuumale ilmaga võib samuti rehvirõhku mõjutada. Kui peate kontrollima sooje rehve, on rõhk suurem. Ärge laske õhku soojadest rehvidest välja, et püüda saavutada soovitatavat külma rehvirõhku. Soovitatava külma rehvi rõhuga või sellest madalama rõhuga kuum rehvi on ohtlikult alataidetud.

! HOIATUS: Ärge kunagi püüdke vedada haagist, kui mudeli Model S rehvi on vigane või seda on täidetud rehviparanduskomplekti abil. Ajutiselt parandatud rehvi ei ole mõeldud kandma pukseerimiskoormust. Vigase või ajutiselt parandatud rehvi pukseerimine võib põhjustada rehvirikkeid ja sõiduki stabiilsuse kadumist.

Enne haagise pukseerimist

Enne haagise pukseerimist tehke järgmist.

- Pukseerimisel täitke rehvid rõhuni, mis on toodud jaotises Rehvirõhud.
- Veenduge, et sõiduki kohanduva vedrustuse summutus on seatud asendisse Täiustatud (Advanced), seejärel seadke vedrustuse kõrgus asendisse Keskmine (Medium) (puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Vedrustus (Suspension) > Keskmine (Medium)).
- Järgige kõiki oma riigi/piirkonna eeskirju ja seaduslikke nõudeid, mis kehtivad haagise pukseerimise kohta. Eeskirjade eiramine võib teie turvalisuse ohtu seada.

- Reguleerige küljepeegleid, et tagada selge vaade tahapoole ilma märkimisväärsel pimealatal.
- Lülitage sisse Haagise režiim (Trailer Mode) (vt [Haagise režiim](#)).

Veenduge järgmises.

- Model S seisab koos kinnitatud haagisega horisontaalselt. Kui sõiduk on eest üles ja tagant alla kallutatud, kontrollige, et te ei ületaks maksimaalset pukseerimisvõimsust ja tiisli koormust, mis on toodud jaotises Kandevoime.
- Kõik haagise haakekonksu osad ja tarvikud, ning elektriühendused (sh tagurdus- ja udutuled, kui kuuluvad varustusse) on heas seisukorras ja korralikult ühendatud. Probleemide ilmnemisel ärge pukseerige haagist.
- Haagise tuled (pidurituled, suunatud ja ääretulelaternad) töötavad korralikult.
- Haagise tiisel on kindlalt haakekuuliga ühendatud.
- Kogu veos on kinnitatud.
- Saadaval on ratta tõkiskingad.
- Haagise koormus on ühtlaselt jaotatud nii, et haagise tiisli kaal on umbes 4% haagise kogukaalust, ületamata jaotises Kandevoime ette nähtud maksimaalset tiisli kaalu.

! HOIATUS: Haagise tiisli kaal peab olema umbes 4% haagise kogukaalust, ületamata jaotises Kandevoime ette nähtud maksimaalset tiisli kaalu. Koormused, mis on tasakaalustatud rataste kohale või on tagaosas raskemad, võivad põhjustada haagise õõtsumist, mille tagajärjel kaotab sõiduk kontrolli.

! HOIATUS: Veenduge alati, et veos oleks haagisel kinni ega liiguks. Dünaamilise koormuse nihkumised võivad põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Pukseerimisjuhised

Model S on mõeldud peamiselt sõitjate vedamiseks. Haagise pukseerimine suurendab mootori(te), jõuülekanne, pidurite, rehvide ja vedrustuse koormust ning vähendab oluliselt sõiduulatust. Kui otsustate haagist pukseerida, tegutsege ettevaatlikult ja järgige järgmisi üldjuhiseid.

- Vähendage sõidukiirust ja vältige äkilisi manöövreid. Pidage meeles, et haagise pukseerimisel on roolimine, stabiilsus, pöörderaadius, peatumisteed ja pidurdustõhusus erinevad võrreldes ilma haagiseta sõitmisega.



- Suurendage pikivahet, hoides eesolevast sõidukist vähemalt kaks korda suuremat kaugust. See aitab vältida olukordi, mis nõuavad tugevat pidurdamist. Järsk pidurdamine võib kaasa tuua libisemise või haagise külglibisemise ja juhitavuse kaotamise.
- Vältige järske pööreid. Järsud pöörded võivad põhjustada haagise kokkupuute sõidukiga ja põhjustada kahjustusi. Pidage meeles, et haagise rattad on pöördesiseküljele lähemal kui sõiduki rattad. Seetõttu tehke laiemaid pööreid, et vältida haagise kokkupõrget äärekivide, liiklusmärkide, puude või muude objektidega.
- Kontrollige korrapäraselt haagise tulesid ja suunatulesid, et veenduda, et pirnid töötavad. Haagise pukseerimisel vilguvad sõiduki näidikupaneelil olevad suunatud tavapäraselt, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud.
- Kontrollige korrapäraselt, kas veos on turvaline.
- Kontrollige korrapäraselt, kas haagise pidurid töötavad.
- Vältige parkimist kallakul (vt [Parkimine haagisega](#)).
- Kontrollige korrapäraselt, kas kõik pukseerimisega seotud osad on kindlalt pingutatud.

Haagise režiim

Haagise režiim peab haagise pukseerimisel alati aktiivne olema. Kui ühendate haagise elektriühenduse, lülitub mudel Model S automaatselt sisse haagise režiimi. Kui ühendate haagise elektriühenduse lahti, ei lülitu haagise režiim automaatselt välja. Haagise režiimi käsitsi sisselülitamiseks või sellest väljumiseks puudutage puutekraanil nuppu Juhtnupud (Controls) > Pedaalid ja roolimine (Pedals & Steering) > Haagise režiim (Trailer Mode). Näidikupaneelile ilmub üks järgmistest näidikutest.



Haagise režiim on aktiivne.



Model X tuvastab haagise tulede ühenduse, kuid haagise režiim on keelatud. On tõenäoline, et esemete vedamise tarvik on ühendatud.



Model S tuvastab haagise tulede elektriühenduse rikke. Mõned või kõik haagise tuled ei pruugi töötada. Peatuge kohe, kui see on ohutu, ja kontrollige haagise tulesid vigaste kaablite või ühenduste suhtes. Kui probleemid on lahendatud ja punane ikoon püsib, lülitage haagise režiim välja ja uuesti sisse.

Mõned Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid (Automaatne juhtimine (Autosteer), Kutsumine, Lane Assist jne) ja tagumise parkimisanduri funktsioonid ei pruugi olla saadaval, kui haagise režiim on lubatud. Lisaks võivad mõned funktsioonid toimida teisiti. Näiteks:

- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik suurendab pikivahet teie ees oleva autoni.
- Õhkvedrustuse süsteem ei tee kiirusel põhinevaid reguleerimisi asendist Keskmine (Medium) asendisse Madal (Low).
- Õhkvedrustuse süsteem ei tõsta salvestatud asukohtade põhjal automaatselt sõidukõrgust.
- Külglakkupõrke hoiatused on aktiivsed, kuid automaatne roolisüsteemi sekkumine on välja lülitatud.
- Automaatse hädapidurdusega saavutatav pidurdusjõud (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)) on märkimisväärselt piiratud.



HOIATUS: Ärge jääge lootma, et Model S Model haagise tuvastab ja haagise režiimi automaatselt sisse lülitab. Enne haagise pukseerimist veenduge alati, et haagise režiim oleks sisse lülitatud.



HOIATUS: Haagise pukseerimisel ei tohi mingil juhul haagise režiimist väljuda. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja/või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage vedrustuse seadistust, et sobitada haakeseadme kõrgust haagise kõrgusega.

Haagise pidurid

MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.

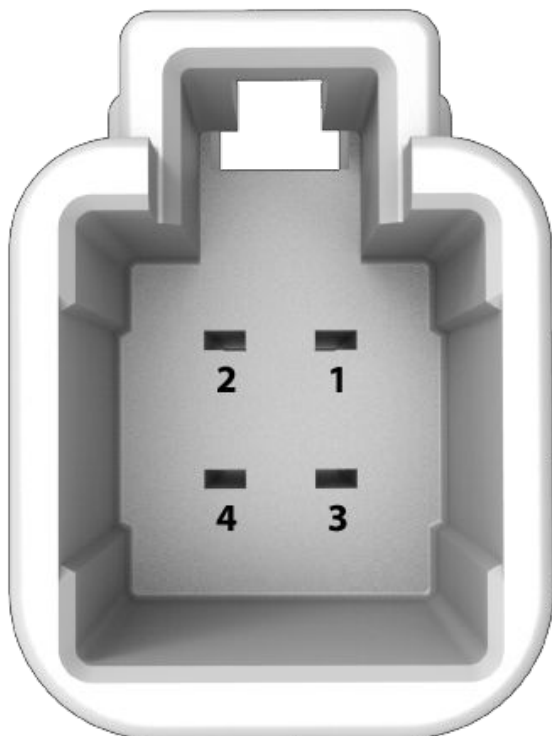
Üle 450 kg koormatud haagise pukseerimisel soovitab Tesla, et haagis oleks varustatud oma pidurisüsteemiga, mis vastab haagise kaalule. Järgige kindlasti kohalikke eeskirju. Pidurikontroller tuleb osta eraldi ja vajaliku 4 kontaktiga konnektori saab tellida Tesla teenindusest.

Pidurikontrolleri ühendamiseks tehke järgmist.

1. Ühendage pidurikontrolleri juhtmestik sobivatesse kohtadesse 4 kontaktiga konnektoril.



Pukseerimine ja tarvikud



1 – pidurikontrolleri väljund haagisele

2 – maandus

3 – piduri sisselülitamise signaal

4 – Madalpinge toide (20 A)

2. Eemaldage kate, mis asub armatuurlaua all juhipooleses jalaruumis.



3. Tõmmake vaip tagasi, et paljastada sõiduki juhtmestiku 4 kontaktiga pistik.



4. Ühendage konnektor sõiduki juhtmestiku konektoriga.



HOIATUS: Pukseerimine suurendab peatumisteedkonda isegi siis, kui haagisel on oma pidurisüsteem. Pukseerimisel suurendage pikivahet ja vältige olukordi, kus tuleb tugevalt pidurdada. Vastasel juhul võib tulemuseks olla kokkupõrge.



HOIATUS: Järgige kõiki oma piirkondlike ja riiklike jurisdiktsioonide eeskirju ja õigusnõudeid, mis kehtivad spetsiaalselt haagise pukseerimise ja pidurdamise nõuete kohta. Paljudes piirkondades on nõutud haagise tiisil asuv eralduslüüti, mis aktiveerib haagise pidurid juhul, kui haagis sõidukist eraldub. Eeskirjade eiramine võib teie turvalisuse ohtu seada.



HOIATUS: Järgige haagise pidurite tootja juhiseid, et tagada haagise pidurite õige paigaldamine, reguleerimine ja hooldus. Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud haagise pidurisüsteemide ebaõigest paigaldamisest.



HOIATUS: Ärge kunagi ühendage haagise pidureid otse sõiduki pidurisüsteemiga. See võib kahjustada sõidukit ja haagist ning põhjustada pidurisüsteemi talitlushäireid, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Parkimine haagisega

Võimaluse korral vältige parkimist kallakul. Kui aga kallakule parkimine on hädavajalik, asetage haagise rataste alla tõkiskingad, tehes järgmist.

- Üks isik hoiab all piduripedaali.
- Teine inimene asetab ratta tõkiskingad sõiduki madalamal küljel olevate rataste alla.
- Kui tõkiskingad on paigas, vabastage piduripedaal ja veenduge, et tõkiskingad hoiaksid sõiduki ja haagise raskust.



MÄRKUS: Tõkiskingade katsetamisel veenduge, et Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) (vt [Sõiduki hoidmine](#)) ei oleks rakendatud. Kui sõiduki pidurdusfunktsioon pidurdab mudelit Model S, süttib näidikupaneelil sõiduki pidurdusfunktsiooni märgutuli. Funktsiooni Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) vabastamiseks vajutage ja vabastage piduripedaal.

- Asetage sõiduk parkimisrežiimi (Park).

⚠ HOIATUS: Kui parkimine kallakule on vajalik, veenduge alati, et kõik haagise rattad oleksid kindlalt tõkestatud. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsisid kahjustusi, vigastusi või surma.

Haagise õõtsumise leevendamine

Kui tuvastatakse haagise kõikumine, püüab mudeli Model S elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem rakendada sobivat pidurdusjõudu, et haagise kõikumist minimeerida. Näidikupaneelil kuvatakse lühidalt veojõukontrolli süsteemi näidik. Piduripedaali vajutamine, kui süsteem aktiivselt pidurdab, et vähendada haagise õõtsumist, ei tühistata seda automaatset pidurdamist.

Haakeseadme ühendamine

Mudeli Model S pukseerimispakett sisaldab 50 mm kuulligendühendusega raskust kandvat haakeseadet. Kui haakeseadet ei kasutata, tuleb see rooste ja korrosiooni eest kaitsmiseks eemaldada ning seda kuivas kohas hoiustada. Asetage haakeseadme korpusele tolmutate, et vältida mustuse ja prahi sissepääsu.



⚠ HOIATUS: Haagise pukseerimisel peate kasutama mudeli Model S haakeseadet. Ärge kunagi proovige kinnitada teist tüüpi haagise haakeseadet.

MÄRKUS: Kinnitage pukseerimisel alati turvaketid. Viige ketid haagise tiisli alt läbi ja kinnitage see haagise aasade külge, et tagada haagise koorma turvalisus.

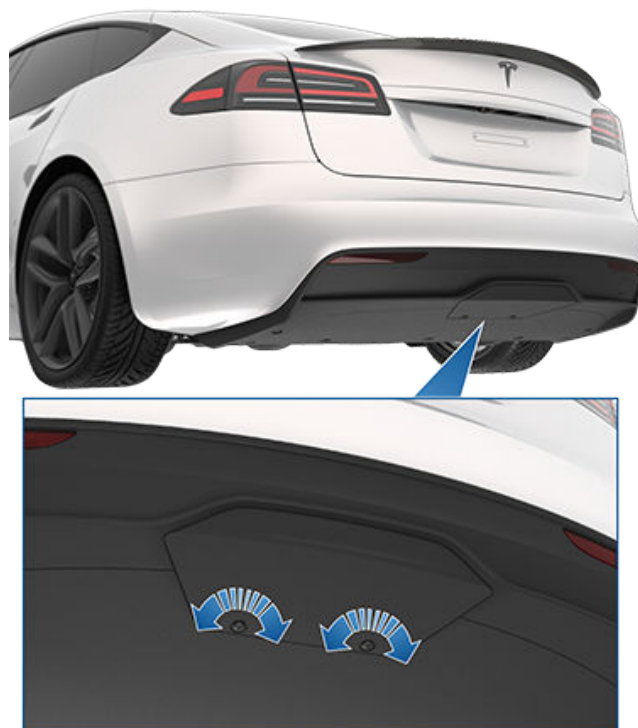
MÄRKUS: Haakepunkti puhul on tagumise üleulatuva osa maksimaalne lubatud pikkus umbes 1,2 m.

MÄRKUS: Haagise haakeseadet kinnitatakse sõiduki kere külge kaheksa mutriga.



Haagise haakeseadme paigaldamiseks tehke järgmist.

1. Eemaldage haakeseadme korpusele tolmutate.



MÄRKUS: S Model võib olla varustatud kahe kinnitusklambriga, et tolmutate sõiduki külge kinnitada. Kasutage teravat eset, näiteks lamedat kruvikeerajat, et klambrid ettevaatlikult lahti kangutada. Eemaldage tolmutate.

2. Sisestage võti haakeseadme lukustussilindrisse ja keerake silindrit nii, et võtme ülaosa oleks joondatud lukustamata asendiga.



Pukseerimine ja tarvikud

3. Tõmmake lukustussilinder adapterist umbes 0,5 cm välja ja keerake seda päripäeva, kuni silindri punane märgistus on joondunud valge punktiga.

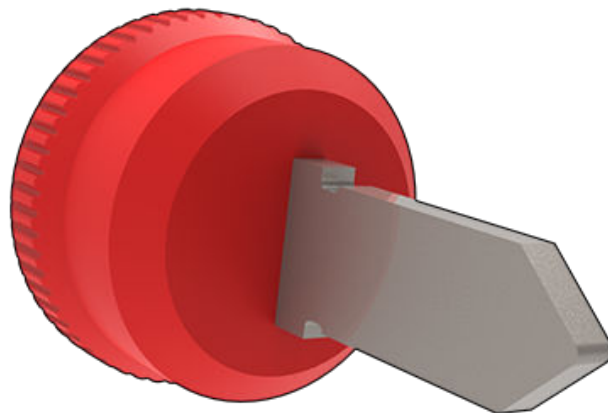


⚠ HOIATUS: Olge lukustussilindri keeramisel ettevaatlik. Kui see ei lukustu avatud asendisse, tõmbub see automaatselt tagasi algsesse suletud asendisse ja teie sõrmed võivad vahele jääda.

4. Haarake kindlalt haakeseadme alumisest osast ja joondage haakeseadme külgedel olevad kolmnurksed juhikud haakeseadme korpusse olevate vastavate salkudega.
- MÄRKUS:** Ärge haarake lukustussilindrist, kuna see peab vabalt pöörlema.
5. Lükake haakeseadme haakeseadme korpusse, kuni lukustussilinder pöörleb ligikaudu 120° vastupäeva ja lukustub automaatselt suletud asendisse. Lukustussilindri roheline ala (valge noole kohal) joondub korpusel oleva valge punktiga.
6. Kontrollige visuaalselt, kas haakeseadme on täielikult korpusse sisestatud. Proovige haakeseadme alla tõmmata. Haakeseadme ei tohi alla tõmmates alla langeda.
- MÄRKUS:** Kui haakeseadme ei lukustu korpusse, kukub see alla tõmmates välja.
7. Keerake võtit nii, et nooled joonduksid lukustussilindril oleva „lukustatud“ märgistusega.
8. Eemaldage võti ja hoidke seda kindlas kohas (eelistatavalt sõidukis).

MÄRKUS: Võtme saab eemaldada ainult siis, kui haakeseadme on lukustatud. See näitab, et ühendus on õige. Ärge kasutage haakeseadet, kui võtit ei ole eemaldatud.

MÄRKUS: Tesla soovib võtmekoodi üles märkida. Vajate seda koodi, kui kaotate võtmed ja peate tellima uue.



9. Sulgege tolmutate, et vältida mustuse ja prahi sattumist lukku. Suruklambrite uuema versiooni puhul asetage tolmutate tagasi, kinnitage see klõpsuga oma kohale ja avage suruklambrid enne nende sisse lükkamist.

MÄRKUS: Haakeseadme hooldamiseks määrige selle pindu korrapäraselt mittevahingulise määrdega.

Haakeseadme lahtiühendamine

Pärast pukseerimist eemaldage haakeseadme, tehke järgmist.

1. Sisestage võti ja keerake, et joondada võtme ülaosa lukustamata asendiga.
2. Hoides haakeseadme alumist osa kindlalt (et see maha ei kukuks), tõmmake lukustussilindrit umbes 0,5 cm välja ja keerake seda päripäeva, kuni lukustussilindri punane märgistus joondub valge punktiga. Siinkohal lukustatakse lukustussilinder avatud asendisse ja haakeseadme kukub korpussest välja.
- ⚠ HOIATUS:** Olge lukustussilindri keeramisel ettevaatlik. Kui see ei lukustu avatud asendisse, tõmbub see automaatselt tagasi algsesse suletud asendisse ja teie sõrmed võivad vahele jääda.
3. Paigaldage haakeseadme korpusse tolmutate, et vältida mustuse kogunemist korpusse.
4. Sulgege haakeseadme lukustussilindri tolmutate ja hoidke haakeseadet kindlas kohas.

Elektriühendused

Eeskirjad nõuavad, et kõik haagised oleksid varustatud tagatulede, piduritulede, külgmiste ääretulelaternate ja suunatuledega. Enamiku haagistüüpide valgustusele voolu tagamiseks on haakeseadme juhtmestiku pistikute lähedal sisseehitatud 13 kontaktiga juhtmestiku pistik.



1. Vasak suunatuli (kollane)
2. Tagumine udutuli (sinine)
3. Kontaktide 1–8 maandus (valge)
4. Parem suunatuli (roheline)
5. Parem tagatuli (pruun)
6. Pidurituled (punased)
7. Vasak tagatuli (must)
8. Tagurdustuled (roosad)
9. Madalpinge Toide – püsiv (oranž)
10. Madalpinge Toide – lülitav/süüde (hall)
11. Kontakti 10 maandus (must/valge)
12. Haagise pidurikontrolleri väljund (helehall)
13. Kontakti 9 maandus (punane/valge)

MÄRKUS: Kõigil kontaktidel on Madalpinge toide.

MÄRKUS: Juhi kohustus on tagada et kõik elektriühendused töötavad ja kõik haagise tuled töötavad enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Peate ise käsitsi kontrollima.

MÄRKUS: Haagise tuled rike pukseerimisel võib olla tingitud haagise juhtmestiku rikkest või haagise väljundi(te)ga ühendatud tuled liigsest energiatarbimisest. Sellisel juhul ilmub puutekraanile punane haagise režiimi ikoon. Lahendage kõik juhtmestikuga seotud probleemid ja/või vähendage haagise väljundi(te)ga ühendatud tuled arvu, seejärel lülitage haagise režiim välja ja uuesti sisse.

MÄRKUS: Kui tuvastatakse haagise udutuli, lülitab Model S tagumise udutule välja (kui kuulub varustusse).

Haagise juhtmestiku ühendamine mudeli Model S elektripistikusse lülitab haagise režiimi automaatselt sisse (vt [Haagise režiim](#)).



HOIATUS: Kasutage ainult Tesla väljatöötatud elektriühendust. Ärge püüdke haagise elektrijuhtmeid mis tahes muul viisil otse jätkata ega ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada talitlushäireid.



ETTEVAATUST: Veenduge alati, et haagise elektrikaabel ei puutuks kokku maapinnaga ega lohiseks mööda seda ja et kaablis oleks piisavalt lõtku, et võimaldada pööramist.

Mõju sõiduulatusale

Haagise pukseerimine ja tarvikute vedamine suurendab sõiduki massi ja õhutakistust. Selle tulemusena võib sõiduulatus oluliselt väheneda. Kuigi reisiplaneerija püüab prognoose haagise režiimi põhjal korrigeerida, võib tegelik energiatarbimine erineda. Planeerige reisi pikkus ja laadimiskohad vastavalt.



Full Self-Driving (järelvalvega)

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Full Self-Driving (järelvalvega) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud, üritab Model S sõita sihtkohta, järgides teekõverusi, peatudes ristmikel ja neid ületades, tehes vasak- ja parempöördeid, liikudes ringristmikel ning sõites kiirteedele ja neilt maha.

Erinevalt funktsioonidest Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer), mis on mõeldud kasutamiseks mitme sõidureaga teedel, millel on selged sõidurajamärgistused, on Full Self-Driving (järelvalvega) mõeldud töötama mitmesugustes sõidustsenaariumides. Full Self-Driving (järelvalvega) on kasutatav enamikel teedel, sealhulgas elamupiirkondades ja linnatänavatel.

! **HOIATUS:** Teatavates olukordades, näiteks kitsastel teedel, kus liiguvad vastutulevad autod, ehitustööde piirkondades või keeruliste ristmike läbimisel, võib olla vajalik juhi sekkumine. Lisateavet stsenaariumide kohta, mille puhul võib olla vajalik juhi sekkumine, leiate jaotisest [Full Self-Driving \(järelvalvega\) Piirangud](#).

Full Self-Driving (järelvalvega) kasutab sõiduki Model S ette, taha, vasakule ja paremale paigaldatud kaamerate sisendit, et luua mudel sõidukit Model S ümbritsevast piirkonnast (vt [Kaamerad](#)). Süsteem Tehisintellektiga arvuti (AI computer), mis on installitud sõidukisse Model S, on loodud selle sisendi kasutamiseks, neurovõrkude kiireks töötlemiseks ja otsuste tegemiseks, et suunata teid sihtkohta.

MÄRKUS: Tesla süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) võimekuse arenedes uuendatakse sõidukit Model S kaugteel (juhtmevabalt) toimuvate tarkvaravärskenduste kaudu. Laadige värskendused alla kohe, kui need on saadaval.

Full Self-Driving (järelvalvega) nõuab juhilt täielikku tähelepanu ning kuvab järjest tungivamaid hoiatusi, millele juht peab reageerima. **Peate olema tähelepanelik ja alati valmis juhtimise üle võtma, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud.** Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud, jälgib salongikaamera juhi tähelepanelikkust (vt [Juhi tähelepanelikkus](#)).



HOIATUS: Full Self-Driving (järelvalvega) nõuab, et pööraksite tähelepanu teeale ja oleksite alati valmis juhtimise üle võtma. Olge tähelepanelik, pöörake tähelepanu teeoludele ja ümbritsevale liiklusele, jälgige jalakäijaid ja jalgrattureid ning olge alati valmis viivitamatult reageerima (eriti pimedates kurvides, ristmikel ja kitsastes sõidutingimustes). Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt [Full Self-Driving \(järelvalvega\) Piirangud](#).



ETTEVAATUST: Süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse ebaõige kasutamine. Lisateavet vt jaotisest [Funktsiooni Isejuhtimine \(Self-Driving\) peatamine](#).



ETTEVAATUST: Kuna süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutusala laieneb uutesse riikidesse, on äärmiselt oluline, et lisanduvate riikide süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutavad juhid oleksid eriti tähelepanelikud ja ülimalt ettevaatlikud. Igas riigis on ainulaadne taristu, sõidukäitumine ja liiklusmustrid, millega Full Self-Driving (järelvalvega) peab aja jooksul kohanema. Peate olema valmis juhtimist igal ajal ohutult üle võtma.

Enne kasutamist Full Self-Driving (järelvalvega)

1. Lubage Full Self-Driving (järelvalvega). Kui Model S on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Full Self-Driving (järelvalvega) ja kui olete hüpikaknas kuvatava läbi lugenud ja sellest aru saanud, valikut Ma mõistan (I Understand).
2. Tutvuge õpetusega. Kui Model S on parkimisrežiimis, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > FSD (järelvalvega) õpetus (FSD (Supervised) Tutorial) ja vaadake videot. Pärast video vaatamist palutakse teil vastata lühikesele küsimustikule. Valesti vastamise korral palutakse teil seda uuesti teha. Te ei saa süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutada enne, kui olete video ära vaadanud ja küsimustele õigesti vastanud.
3. (Valikuline) Kohandage süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) seadeid.
 - Kiiruse nihe (Speed Offset). Määrake maksimaalse kiiruse säte fikseeritud protsendilise nihke võrra üle hetkel tuvastatud kiiruse piirangu.



HOIATUS: Teie vastutate sõiduki kiiruse eest igal ajal, olenemata sellest, kas Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud või mitte.



- Kontekstuaalne maksimaalne kiirus (Contextual Max Speed). Tänu sellele saab Full Self-Driving (järelvalvega) reguleerida maksimaalset kiirust dünaamiliselt sõidukeskkonna esinevate visuaalsete märkide põhjal.
- Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimis (Start FSD (Supervised) from Park). Võimaldab teil süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) aktiveerida, kui Model S on parkimisrežiimis. Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimist (Start FSD (Supervised) from Park) on vaikimisi lubatud.
- Piduri kinnitus (Brake Confirm). Kui Piduri kinnitus (Brake Confirm) on lubatud, peate süsteemiga Full Self-Driving (järelvalvega) parkimise alustamiseks iga kord põgusalt piduripedaali vajutama.

MÄRKUS: Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on lubatud, Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval.

4. Veenduge, et sõiduki Model S kaamerad oleks takistusteta ja kalibreeritud (vt [Kaamerad](#)). Full Self-Driving (järelvalvega) oleneb kaamerate võimest tuvastada valgusfoore, stoppmärke ja teemärgistusi.



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega), kui sõiduki tagaosale on kinnitatud midagi, näiteks haakesead, jalgrattahoidik või haagis. Kui Model S tuvastab, et kaamera on blokeeritud (näiteks tagumise jalgrattahoidiku poolt), kuvatakse puuteekraanil hoiatus ja süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) jõudlus võib halveneda või ei ole funktsioon mõnel juhul saadaval.

5. Veenduge, et sõidukisse Model S oleks alla laaditud kaartide uusim versioon (vt [Kaardivärskendused](#)). Kuigi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutab peamiselt sõiduki kaamerateest saadud visuaalseid andmeid, saavutatakse uusimate kaardiandmete kasutamisel suurem täpsus.

Käivitamine Full Self-Driving (järelvalvega)

Niikaua kui Full Self-Driving (järelvalvega) on lubatud ja saadaval, saate selle aktiveerida mis tahes kiirusel, mis on väiksem kui 140 km/hvõi suurim lubatud kiirus kasutusriigis (ka siis, kui Model S seisab), vajutades parempoolset kerimisnuppu.

MÄRKUS: Süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) aktiveerimiseks peavad esituled olema seatud olekusse Sees (On) või Automaatne (Auto). Kuigi Full Self-Driving (järelvalvega) on saadaval nii päeval kui ka vähese valguse korral (häämaras või pimedas), katkestatakse see või ei ole see saadaval, kui esituled on **välja lülitatud**. Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud, lülituvad automaatselt sisse Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või mõnel sõidukil Automaatsed kaugtuled (Auto High Beam) (vt [Kaugtuled](#)) ja klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto).

Kui te sihtkohta ei vali, valib Model S kõige tõenäolisema marsruudi või soovitat teie sõidu põhjal sihtkohta.



Näitamaks, et Full Self-Driving (järelvalvega) on saadaval, kuid ei ole aktiveeritud, kuvatakse näidikupaneelil juhtseadise kõrval hall kandiline rool (või rool) ikoon.



Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud ja juhib aktiivselt sõidukit Model S, on ikoon kandiline rool (või rool) sinine.



Olukordades, kus Full Self-Driving (järelvalvega) ei ole ajutiselt saadaval (näiteks kui teie sõidukiirus ei ole töökiiruse vahemikus), kuvatakse puuteekraani ülaosas olekuribal hall indikaator.

MÄRKUS: Võite süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) igal ajal tühistada, kui tunnete end ebamugavalt või olete süsteemi kavandatud toimimisviisi suhtes ebakindel. Sõidate kogu aeg sõidukiga Model S. Lisateavet süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) alistamise (tühistamise) kohta vt [Tühistamine Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#).

Süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) käivitamine parkimisest

Saate süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) aktiveerida ka siis, kui Model S on parkimisrežiimis.

1. Esmalt kinnitage, et Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimis (Start FSD (Supervised) from Park) on lubatud, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimis (Start FSD (Supervised) from Park).
2. (Valikuline) Sisestage sihtkoht. Kui te sihtkohta ei vali, valib Model S kõige tõenäolisema marsruudi või soovitat teie sõidu põhjal sihtkohta.



Full Self-Driving (järelvalvega)

3. Puudutage puutekraanil valikut Käivita FSD (järelvalvega) (Start FSD (Supervised)) ja küsimise korral vajutage jätkamiseks piduripedaali. Model S lülitab vajaduse korral sõidurežiimi või tagasikäigu sisse, sõidab parkimiskohast välja ja hakkab sihtkohta sõitma.

Funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) tühistamiseks, kui Model S on teekonda alustanud, vajutage piduripedaalile või kasutage mõnda meetodit, mis on loetletud jaotises [Tühistamine Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#).



ETTEVAATUST: Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimis (Start FSD (Supervised) from Park) on saadaval seni, kuni Full Self-Driving (järelvalvega) on lubatud ja saadaval ning Model S tuvastab sobiva juhi olemasolu. Käivita FSD (järelvalvega) parkimisrežiimis (Start FSD (Supervised) from Park) ei pruugi olla kättesaadav mitmel põhjusel, sealhulgas järgmistel (kuid mitte ainult).

- Model S tuvastab, et juhiistmel ei ole sobivat juhti.
- Model S tuvastab, et juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Uks, pakiruum või eesmine pakiruum on avatud.
- Sõiduki külge on ühendatud laadimiskaabel.
- Model S on parkimisrežiimis, jälgimisrežiimis või mis tahes muus režiimis, mis piirab funktsiooni lsejuhtimine (Self-Driving) kasutamist.



ETTEVAATUST: Kohalviibimise tuvastamisest kõrvalehoidmiseks mõeldud seadmete kasutamine rikub funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

Kasutamise ajal Full Self-Driving (järelvalvega)

Full Self-Driving (järelvalvega) vahetab sõidurada, pöörab vasakule ja paremale, sõidab sisse- ja väljasõiduteedel ning valib vajaduse korral teevarud, et jõuda sihtkohta.



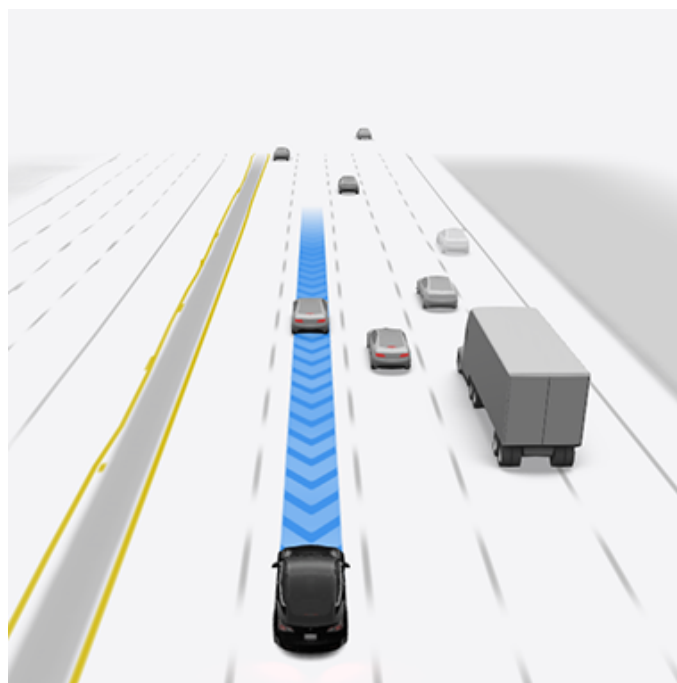
HOIATUS: ÄRGE TEHKE KUNAGI oletusi ega ennustage, millal ja kus Full Self-Driving (järelvalvega) ristmikul või teemärgistuse juures peatub või sõitu jätkab. Pöörake alati tähelepanu sõiduteele ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on otsustada, kas ristmikul peatuda või edasi sõita. Ärge kunagi tuginege funktsioonile Full Self-Driving (järelvalvega), et otsustada, millal on ohutu ja/või sobiv ristmikul peatuda või edasi sõita.

näidikupaneel kuvab visualiseeringu mudeli Model S ümbritsevast keskkonnast, sealhulgas sõiduteest ja tuvastatud objektidest, nagu sõidukid, jalakäijad, äärekivid, jalgratturid jm. Visualiseeringul esile tõstetud objektid tähistavad prioriteete, mida Full Self-Driving (järelvalvega) antud hetkel aktiivselt kontrollib.

MÄRKUS: Funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) visualiseering ei pruugi anda terviklikku ülevaadet objektidest, teemärgistustest, liiklusemärgidest ja muudest muutujatest, mida funktsioon Full Self-Driving (järelvalvega) arvesse võtab, kui ta püüab teid sihtkohta sõidutada. Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud, kasutab see mudeli Model S kaamerate andmeid, mida ei pruugi visualiseeringus olla (vt [Kaamerad](#)).

Full Self-Driving (järelvalvega) säilitab teie sõidukiiruse ja sõiduki Model S pikivahe eessõitvast sõidukist, kui keegi ees sõidab. Full Self-Driving (järelvalvega) aeglustab ka sõitu ja peatub vajaduse korral fooride ja peatumist nõudvate märkide juures ning reageerib jalakäijatele, jalgratturitele ja teistele liiklejatele.

Näiteks kui sõidate elamurajooni tänaval ja teine sõiduk sõidab sõiduki Model S ees tagurdades sõiduteelt välja, vähendab Full Self-Driving (järelvalvega) kiirust või peatub vastavalt olukorrale. Kui teine sõiduk lõpetab sõiduraja osalise blokeerimise ajal tagurdamise, aeglustab Full Self-Driving (järelvalvega) ja manööverdab ümber teise sõiduki, kui sõiduraja laius seda võimaldab.



Kui ees sõitvad sõidukid aeglustavad, kuvab Full Self-Driving (järelvalvega) sõidurajal sinised nooled ja aeglustab sõitu, et säilitada sobiv pikivahe ees sõitvast sõidukist.



HOIATUS: Harvadel juhtudel võib ette tulla, et Full Self-Driving (järelvalvega) ei aeglusta piisavalt, ei peatu või ei taasta kontrolli peatumist nõudva märgi või foori juures. Võite süsteemi abistada, vajutades kergelt gaasipedaali, või võite funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) toimimise igal ajal üle võtta.

Maksimaalse kiiruse muutmine

näidikupaneel kuvab maksimaalse kiiruse. Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud, määrab Isejuhtimine (Self-Driving) maksimaalse kiiruse hetkel tuvastatud kiiruspiirangu ja teie kiiruse reguleerimise seadistuste kohaselt (vt [Enne kasutamist Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#)).

Liigutage paremat kerimisnuppu ülespoole, et suurendada maksimaalset kiirust, või allapoole, et seda vähendada.

Maksimaalne kiirus piirab mudeli Model S sõidukiirust, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiivne, kuid ei määra seda, kui kiiresti Full Self-Driving (järelvalvega) sõidukit juhib.

Sõiduki Model S kiiruse käsitsi suurendamiseks vajutage gaasipedaalile.

HOIATUS:

Kiirenduse käsitsi alistamine, kui Full Self-Driving (järelvalvega) juhib aktiivselt mudelit Model S, võib ohustada süsteemi võimet hoida ohutut distantssi, teha ohutuid manöövreid või reageerida asjakohaselt teatud olukordadele.

Gaasipedaali vajutamisega seotud ohud, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiivne, on muu hulgas järgmised.

- Süsteem ei pruugi takistuste tõttu pidurdada.
- Süsteem ei pruugi kurvides või pööretel sõidurada hoida.
- Liikluskorraldusi ja liiklusemärgid võidakse eirata.
- Teekasutajate ja jalakäijate saagikuse prioriteeti võidakse eirata.
- Lõigake lubatud sõidukiiruse ületamine.

Olge alati tähelepanelik ja valmis sõidukit kohe juhtima.

Sõiduradade vahetamine

Full Self-Driving (järelvalvega) algatab sõiduraja vahetamise ja pööramise sõitmisolukorrast lähtuvalt. Erinevalt funktsioonist Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei vaja Full Self-Driving (järelvalvega) enne rajavahetust kinnitust. Samuti võite omal soovil sõiduraja vahetamiseks või pööramiseks märku anda, kasutades vastavalt paremat või vasakut suunatud.

HOIATUS: Kui sõiduraja vahetus või pööre on pooleli, ei pruugi suunatud sisselülitamine manöövrit tühistada. Sõiduraja vahetamise või pööramise tühistamiseks kasutage nuppu kandiline rool (või rool) või muid sõiduki juhtnuppe (vt [Tühistamine Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#)).

Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus sõidukit Isejuhtimine (Self-Driving) ei ole võimalik juhtida funktsiooni Model S, kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneel ekraanile ilmub järgmine teade.



Funktsioon **Isejuhtimine (Self-Driving)** katkeb

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (take over steering immediately).

Sihtkohta saabumine

Kui leitakse sobiv parkimiskoht, pargib Full Self-Driving (järelvalvega) sõiduki Model S sihtkohta jõudes. Muul juhul peatab Full Self-Driving (järelvalvega) sõiduki Model S ja kuvatakse teade, mis näitab, et navigeerimine on lõpetatud.

Parkimismanöövri tühistamiseks või korrigeerimiseks kasutage nuppu kandiline rool (või rool) või muid sõiduki juhtnuppe (vt [Tühistamine Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#)).

Tühistamine Full Self-Driving (järelvalvega)

Funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) väljalülitamiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Rakendage pööramisjõudu seadmele kandiline rool (või rool).



Full Self-Driving (järelvalvega)

Lisaks lülitub Full Self-Driving (järelvalvega) välja, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Lülitate sõidurežiimi välja.
- Uks või pakiruum on avatud.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.
- Te ei reageeri korduvatele meeldetuletustele olla tähelepanelik ja ekraanil näidikupaneel seejärel kuvatavatele hoiatustele.
- Full Self-Driving (järelvalvega) muutub kättesaamatuks. Sellel võib olla mitu põhjust (näiteks kui midagi on kaamera ees ja varjab vaate). Kui Full Self-Driving (järelvalvega) lülitub välja, kuvab näidikupaneel teate ja kõlab helisignaali. Kui see juhtub, võtke rool kohe enda kätte.

Kui on vaja juhi sekkumist, on kõige parem funktsioon võimalikult kiiresti ohutult välja lülitada. Soovitav on harjutada süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) väljalülitamist turvalises keskkonnas, kus ei ole teisi liiklejaid, et saaksite protsessiga tutvuda.

Juhi tähelepanelikkus

Full Self-Driving (järelvalvega) nõuab, et juht pööraks tähelepanu teele, ümbrusele ja teistele liiklejatele.

Kui Full Self-Driving (järelvalvega) on sisse lülitatud, jälgib salongikaamera juhi tähelepanelikkust. Juhi tähelepanelikkus hõlmab visuaalset tähelepanu (juhi pilk on suunatud teele) ja juhi käte valmisolekut rooli üle võtta.

Kui salongikaamera jälgib aktiivselt juhi tähelepanelikkust ja käed-vabad-režiim on funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) jaoks sisse lülitatud, ilmub puutekraani ülaosas asuvale olekuribale roheline märgutuli. Kui käed-vabad-režiim on aktiveeritud, peavad juhi käed olema vabad. Kui juhi käed on hõivatud, ilmub puutekraanile teade.



FSD (järelvalvega) käed-valmis-režiim on sisse lülitatud

Seda süsteemi ei saa keelata. Salongikaamera ei vaja täielikku vaadet juhi silmadest, et jälgida tema tähelepanelikkust. Süsteem on endiselt aktiivne, näiteks juhul, kui juht kannab päikesesprille.

Kui juht pöörab korduvalt pilgu teelt kõrvale, kuvab näidikupaneel hoiatuse. Hoiatus tühistatakse, kui juht uuesti teele keskendub.



Palun pange tähele teed

Kui salongikaamera ei näe selgelt juhi käte ja käsivarte asukohta, kuvab näidikupaneel aeg-ajalt teate, mis tuletab juhile meelde, et ta peaks seadmele kandiline rool (või rool) kergelt survet avaldama.



Rakendage rooli suhtes kergelt pööramisjõudu

Kui juht eirab korduvalt süsteemi märguandeid roolile kergelt survet avaldada või tähelepanu pöörata, kuvab Full Self-Driving (järelvalvega) järjest tungivamaid muutuvaid hoiatusi ning kui neid hoiatusi eiratakse, lülitab süsteem end sõidu lõpuni välja ja kuvab järgmise teate.



FSD (järelvalvega) on saadaval. Käsitsijuhtimisega sõitmiseks hoidke kandilist rooli

Kui juht ei hakka uuesti käsitsi roolima, annab Model S pidevat helisignaali, süttivad ohutuled ja sõiduk aeglustub kuni täieliku peatumiseni.



HOIATUS: Ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on sisse lülitatud. Kui salongikaamera tuvastab, et juht ei ole valmis vähemalt ühe käega rooli üle võtma, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on hõivatud, kuvab näidikupaneel teate, mis tuletab juhile meelde, et ta oleks tähelepanelik.



HOIATUS: Juhi tähelepanu hajutavate seadmete kasutamine rikub funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

Isejuhtimise vedrustus (Self-Driving Suspension)

Sõiduki Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonide kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse vale kasutamine.



Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Full Self-Driving (järelvalvega) kasutamine peatatakse nädalaks, kui teie või teie sõiduki teine juht saab viis „lähikriipsutust“.

Lähikriipsutus on siis, kui sõiduki lasejuhtimine (Self-Driving) süsteem lülitub ülejäänud sõidu ajaks välja pärast seda, kui juht saab tähelepanematuse eest mitu heli- ja visuaalset hoiatust.

Puudutusega valikut Juhtnupud (Controls) > lasejuhtimine (Self-Driving) näete, kui palju lähikriipsutusi on jäänud, enne kui juurdepääs valikule lasejuhtimine (Self-Driving) peatatakse.

Lähikriipsutus eemaldatakse pärastpool nädalat (3,5 päeva), kui te ei saa selle aja jooksul uut lähikriipsutust.

MÄRKUS: Kui teie juurdepääs funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Full Self-Driving (järelvalvega) on peatatud, saate süsteemi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik siiski kasutada ja kõik aktiivsed ohutusfunktsioonid on endiselt lubatud.

Võib juhtuda, et juhi sekkumine on vajalik ja ohutuks sõitmiseks peate selle kohe üle võtma. Juhi algatatud eemaldamisi ei loeta sobimatuks kasutamiseks ja neid eeldatakse juhilt.



Full Self-Driving (järelvalvega) Piirangud

Piirangud

Juhi jälgimissüsteem (DMS) on tugifunktsioon ja ei pruugi kõigis tingimustes ideaalselt töötada. DMS võib väljastada hoiatusi, kui juht on tähelepanelik, või ei pruugi esitada hoiatusi, kui juht on tähelepanematu, kasutab süsteemi valesti või käitub ekstreemselt või ebatavaliselt. FSD (järelvalvega) režiimi kasutamisel peate olema alati tähelepanelik ja vastutustundlik sõiduki ohutu juhtimise osas ning te ei tohiks oma käitumise määratlemisel ega kinnitamisel loota DMS-ile. Hoiatuse puudumine ei tähenda, et juhtimisülesandest loobumine või juhi kohustuste eiramine on ohutu või aktsepteeritav. Teie vastutate alati sõiduki ohutu kasutamise eest.

- Süsteem ei pruugi alati jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid tuvastada ega neile asjakohaselt reageerida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati teel olevaid või sinna ilmuvaid loomi tuvastada ega neile asjakohaselt reageerida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati liikluseeskirju ja liikluskorraldust järgida, valida õiget sõidurada ega anda alarmsõidukitele eelisõigust. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem võib töötada kiirusel, mis ei pruugi teeolude, näiteks halva teekatte, vihma, udu, lume, jää, prahi ja muude sarnaste tingimuste korral sobida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati manöövri, näiteks sõiduraja vahetamise, pööramise ja ringristmike väljasõidu eel märku anda. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi kaamera varjatud alade, nurga või ulatuse piirangute tõttu objekte tuvastada. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteemi nähtavus objektidele võib olla piiratud nende asukoha, kauguse, kaamera varjatud alade või ulatuse piirangute tõttu. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.

Hoiatused ja ettevaatusabinõud



HOIATUS: Teatavates olukordades, näiteks kitsastel teedel, kus liiguvad vastutulevad autod, ehitustööde piirkondades või keeruliste ristmike läbimisel, võib olla vajalik juhi sekkumine.



HOIATUS: Full Self-Driving (järelvalvega) nõuab, et pööraksite tähelepanu teeale ja oleksite alati valmis juhtimise üle võtma. Olge tähelepanelik, pöörake tähelepanu teeoludele ja ümbritsevale liiklusele, jälgige jalakäijaid ja jalgrattaid ning olge alati valmis viivitamatult reageerima (eriti pimedates kurvides, ristmikel ja kitsastes sõidutingimustes). Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida.



HOIATUS: Kõikide hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST: Full Self-Driving (järelvalvega) ja sellega seotud funktsioonid ei pruugi töötada ettenähtud viisil ning juhi sekkumine võib olla mitmetes olukordades vajalik. Näiteks muu hulgas järgnevad.

- Suhtlemine jalakäijate, jalgrataste ja teiste liiklejatega.
- Kaitsmata pöörded suure kiirusega ristliikluse korral.
- Pööramine üle mitme rea.
- Samaaegne radade vahetamine.
- Kitsad teed vastutulevate autode või kahekordselt pargitud sõidukitega.
- Liitub tiheda liiklusega kiirteedega.
- Prügi teel.
- Ehitustsoonid.
- Paljude kurvidega teed, eriti suurtel sõidukiirustel.

Nähtavus on kriitilise tähtsusega, et Full Self-Driving (järelvalvega) saaks töötada. Halb nähtavus, näiteks halb valgus või halvad ilmastikutingimused jne (vihm, lumi, otsene päike, udu jne) võivad jõudlust oluliselt halvendada.



HOIATUS: Model S võib kiiresti ja ootamatult teha ettearvamatuid manöövreid või vigu, mis nõuavad juhi kohest sekkumist.

Ülaltoodud loend esindab vaid murdosa võimalikest stsenaariumidest, mis võivad põhjustada süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) ootamatuid manöövreid ja ootamatut käitumist. Model S võib järsku kõrvale kalduda isegi siis, kui sõidutingimused tunduvad tavapäraseks ja sirgjooneliseks. Olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teeale, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.



ETTEVAATUST: Kuna süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutusala laieneb uutesse riikidesse, on äärmiselt oluline, et lisanduvate riikide süsteemi Full Self-Driving (järelvalvega) kasutavad juhid oleksid eriti tähelepanelikud ja ülimalt ettevaatlikud. Igas riigis on ainulaadne taristu, sõidukäitumine ja liiklusmustrid, millega Full Self-Driving (järelvalvega) peab aja jooksul kohanema. Peate olema valmis juhtimist igal ajal ohutult üle võtma.



Meist Isejuhtimine (Self-Driving)

Isejuhtimine (Self-Driving) viitab täiustatud juhiabifunktsioonide komplektile, mille eesmärk on muuta sõitmine mugavamaks ja vähem stressirohkeks. Ükski neist omadustest ei muuda mudelit Model S täielikult autonoomseks ega asenda teid juhina.

Teie kohustus on viia end nende funktsioonide piirangutega kurssi, pöörata tähelepanu teele ja olla valmis igal ajal kohe tegutsema. Lisateavet piirangute, ettevaatusabinõude ja hoiatuste kohta vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#) ja [Full Self-Driving \(järelvalvega\) Piirangud](#).

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Kõikide Tesla sõidukite varustuses on Liiklusteadlik püsikiirusehoidik. Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab teie määratud kiirust ja reguleeritavat pikivahet teie ees oleva sõidukiga, kui see on olemas. Lisateavet vt [Liiklusteadlik püsikiirusehoidik](#).

Full Self-Driving (järelvalvega)

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Full Self-Driving (järelvalvega) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Full Self-Driving (järelvalvega) üritab sõita sihtkohta, järgides teedel kurve; peatub ristmikel, stoppmärkidel ja ringristmikel ning analüüsib neid; teeb pöördeid vasakule ja paremale ning siseneb maanteedele ja väljub maanteedelt. Lisateavet vt [Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#).

Muud funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) omadused

Lisaks võivad teie sõiduki jaoks olla saadaval järgmised funktsioonid Isejuhtimine (Self-Driving). Lubatud erifunktsioonid olenevad turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, tarkvaraversioonist, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja sõiduki konfiguratsioonist. Teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake oma sõiduki puuteekraanil olevat omaniku käsiraamatut, puudutades rakenduste käivitajat ja seejärel valides rakenduse Omaniku käsiraamat.

- **Automaatne juhtimine (Autosteer):** säilitab teie kiiruse ja kauguse juhtivast sõidukist, hoides mudelit Model S samal ajal oma sõidureas (vt [Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#)). Lisaks funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) võivad teie sõidukil olla **Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)** ([Automaatne sõidurajavahetus \(Auto Lane Change\)](#)) ja **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)** (vt [Automaatse juhtimisega navigeerimine \(Navigate on Autosteer\)](#)).

- **Automaatparkimine (Autopark):** pargib mudeli Model S kas paralleelselt või risti (vt [Automaatparkimine \(Autopark\)](#)).
- **Kutsumine:** Võimaldab teil mudeli Model S parkida ja sellega parkimiskohast välja sõita, kasutades Tesla mobiilirakendust, kui te seisate oma sõidukist väljas (vt [Kutsumine](#)).
- **Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine:** säilitab teie kiiruse, hoiab pikivahet ja hoiab mudeli Model S selle sõidurajal, samal ajal aeglustades ja peatades valgusfooride ja stopp-märkide jaoks (vt [Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine](#)).

Kuidas see toimib

Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid kasutavad Model S kaamerat. Mudeli Model S ees, taga, vasakul ja paremal küljel on kaamerad (vt [Kaamerad](#)).

Model S on varustatud tahavaatepeeglisse paigaldatud salongikaameraga, mis jälgib juhi tähelepanelikkust. Teie kohustus on pöörata tähelepanu teele ja olla valmis igal ajal kohe tegutsema.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on rakendatud, kuvab Model S rea eskaleeruvaid hoiatusi, mis tuletavad teile meelde teie kohustusi.

Samuti kuvab Model S rea eskaleeruvaid hoiatusi, mis tuletavad teile meelde teie kohustusi, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on rakendatud.

Kui vastust ei tule, lülitub Isejuhtimine (Self-Driving) välja ja pole ülejäänud sõidu ajal saadaval.



HOIATUS: Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei taga kokkupõrkehoiatust ega kokkupõrke vältimist. Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi lootke funktsioonile Isejuhtimine (Self-Driving), et see mudelit Model S piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) piirangutega ja olla valmis igal ajal kontrolli üle võtma. Lisateavet piirangute, ettevaatusabinõude ja hoiatuste kohta vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#) ja [Full Self-Driving \(järelvalvega\) Piirangud](#).



Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab teie määratud kiirust ja reguleeritavat pikivahet teie ees oleva sõidukiga, kui see on olemas.

Enne kasutamist Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Enne mudeli Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamist kohandage selle toimimist, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving).

- Määratud kiirus. Valige, kas Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveerub tuvastatud kiiruse piirangu või teie praeguse sõidukiiruse alusel. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja valige kas Kiiruspiirang (Speed Limit) või Praegune kiirus (Current Speed).
- Nihe. Kui teete valiku Kiiruspiirang (Speed Limit), saate määrata nihke, puudutades valikut Määra kiiruse nihe (Set Speed Offset). Saate valida Fikseeritud (Fixed) (püsikiirus muutub kõigil teedel kindla väärtuse võrra) või Protsent(Percentage) (püsikiirus muutub protsendina teel tuvastatud kiirusepiirangust).
- Roheline liiklusvalgustus. Kui see on sisse lülitatud, kostub helisignaali, kui ootate punase fooritule juures ja tuli muutub roheliseks. Kui te funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik või Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivselt ei kasuta ja ootate punase tule taga, siis kui teie ees on auto, kõlab helisignaali, kui teie ees olev auto liigub edasi.

Kasutamine Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Liiklusest teadlik püsikiirusehoidik (Traffic-Aware Cruise Control).

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on saadaval, kui sõidate kiirusvahemikus 30 km/h ja 150 km/h. Saate funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveerida madalamatel kiirustel, kui vähemalt 1,5 meetrit mudeli Model S ees.

MÄRKUS: Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei ole saadaval, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud (vt [Full Self-Driving \(järelvalvega\)](#)).

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamiseks.

1. Vajutage parempoolset kerimisnuppu ja vabastage seejärel gaasipedaal, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik saaks hoida püsikiirust. Kõlab helisignaali, mis näitab, et funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on nüüd aktiivne.

2. Määratud kiiruse muutmiseks keerake parempoolset kerimisratast üles, et suurendada, või alla, et vähendada. Võite igal ajal gaasipedaali vajutada, et ajutiselt määratud kiirust ületada.
3. Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistamiseks vajutage parempoolset kerimisnuppu, või vajutage piduripedaali.

40
MAX

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on saadaval, kuid ei ole rakendatud, kuvab näidikupaneel püsikiiruse hallina. Näidatav number tähistab kiirust, mis määratakse Liiklusteadlik püsikiirusehoidik rakendamisel.

MÄRKUS: Teedel, kus kaardiandmed tuvastavad tingimusliku kiirusepiirangu olemasolu (näiteks päevaaegade või ilmastikutingimuste alusel), kuvatakse esimese kiirusepiirangu all teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on hinnata, kas tingimuslik kiiruse piirang kehtib, ning vajaduse korral reguleerida püsikiirust vastavalt.

40
MAX

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab aktiivselt määratud kiirust, kuvatakse see sinise tekstina.



HOIATUS: Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on loodud teie sõidumugavuse ja kasutusmugavuse tagamiseks ning ei ole kokkupõrkehoiatuse ega -vältimise süsteem. Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi lootke funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et see mudelit Model S piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisateavet vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#).

Kasutamise ajal Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne ja säilitab määratud kiiruse, kuvatakse kiirus üksusel näidikupaneel sinise tekstiga.

Määratud kiiruse säilitamine

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne, säilitab Model S püsikiiruse alati, kui selle ees ei tuvastata sõidukit. Ees sõitva sõiduki taga liikudes kiirendab ja aeglustab Model S vastavalt vajadusele, et hoida valitud pikivahet kuni määratud kiiruseni.



Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Saate gaasipedaali vajutades igal ajal käsitsi kiirendada, kuid pedalaali vabastamisel jätkab Model S sõitmist määratud kiirusel.

Model S reguleerib püsikiirust ka kurvides sisenemisel ja sealt väljumisel.

Kui Model S aeglustub aktiivselt, et hoida valitud kaugust eesolevast sõidukist, siis pidurituled süttivad. Võite märgata piduripedaali kerget liikumist. Kui funktsioon Model S mudelit kiirendab, siis gaasipedaal ikkagi ei liigu.

Määratud kiiruse muutumine

Liigutage paremat kerimisratat ülespoole, et suurendada määratud kiirust, või allapoole, et seda vähendada.



Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model S saavutaks uue püsikiiruse.

Pikivahe reguleerimine

Mudeli Model S ja teie ees liikuva sõiduki vahelise pikivahe reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja kohandage valikut Püsikiirusel pikivahe (Cruise Follow Distance).

Lähim pikivahe taseme säte on 2.

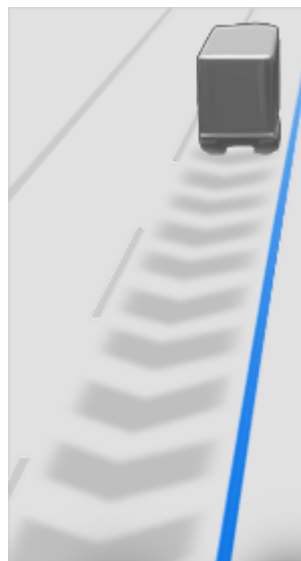
Iga seadistus vastab ajapõhisele vahemaale, mis näitab, kui kaua kulub mudelil Model S oma praegusest asukohast teie ees oleva sõiduki tagumise kaitserauani jõudmiseks.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik säilitab teie seadistuse, kuni te seda uuesti muudate.

Peatumine ja aeglustamised

Kui te liigute oluliselt kiiremini kui külgnevatel radadel olevad sõidukid, vähendab Model S automaatselt sõidukiirust. See on eriti kasulik tiheda liiklusega olukordades või siis, kui sõidukid ühinevad pidevalt erinevatel sõiduradadel. Kui Model S tuvastab, et teised sõidukid sõidavad oluliselt aeglasemalt, tõstab näidikupaneel külgnevad sõidurajad

nooltega esile ja tuvastab sõidukid halli värvi abil ning Model S vähendab vajaduse korral sõidukiirust. Selle funktsiooni ajutiseks tühistamiseks vajutage gaasipedaali.



Sõiduki järel sõites jääb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik madalatel kiirustel aktiivseks isegi siis, kui Model S täielikult peatub. Näiteks jääb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiivseks isegi siis, kui Model S aeglustub täieliku või peaaegu täieliku peatumiseni maanteel pideva peatumise ja sõidu alustamisega liikluses. Kui liiklus hakkab kiiremini liikuma, kiirendab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik uuesti määratud kiiruseni.

Mõnikord, kui Model S on täielikult peatunud, läheb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik OOTEL olekusse. Kui see juhtub, vajutage hetkeks gaasipedaalile, et jätkata liikumist.



Kui OOTEL olek on aktiivne, kuvab näidikupaneel ikooni OOTEL ja teate, mis näitab, et peate püsikiirusehoidiku uuesti sisse lülitama.

Model S läheb olekusse OOTEL, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne järgmistel juhtudel.

- Model S on seisnud 5 minutit.
- Model S tuvastab jalakäija (olek OOTEL võidakse kustutada, kui jalakäijat enam ei tuvastata).
- Model S kaotab ootamatult nähtavuse eesoleva sõiduki suhtes.
- Mudeli Model S ees tuvastatakse takistus.



Püsikiirusega sõitmine väljasõitudel või nende lähedal

Kui sõidate kontrollitud juurdepääsuga maanteel väljapääsu lähedal ja lülitate sisse suunatule mahasõidu suunas, eeldab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et te väljute ja hakkab mudeli Model S kiirust aeglustama. Kui te teelt maha ei sõida, jätkab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määratud kiirust hoides sõitmist.

Parempoolse liiklusega piirkonnas toimub see ainult siis, kui lülitate sisse parempoolse suunatule ja sõidate kõige parempoolemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel. Sama kehtib vasakpoolse liiklusega piirkonnas, kus see juhtub ainult siis, kui lülitate sisse vasakpoolse suunatule ja sõidate kõige vasakpoolemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel.

Kui see on mõnes piirkonnas maantee ristmikul või mahasõidul lubatud, võib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teie määratud kiirust sammuga 5 km/h vähendada – kuni kiiruseni 40 km/h –, et see vastaks paremini teiste samas asukohas sõitnud Tesla sõidukite teatatud kiirustele. Selle tühistamiseks ja püsikiirusel sõitmise jätkamiseks vajutate gaasipedaali. Uut määratud kiirust säilitatakse vahetuse või mahasõidu vältel (välja arvatud juhul, kui te selle tühistate või tühistate funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik). Pärast rea vahetamist või mahasõitu võib määratud kiirus olenevalt uuest asukohast vajaduse korral tagasi pöörduda või muutuda. Näiteks kui sõitsite teisele maanteele, taastub püsikiirus sellele kiirusele, mis see oli enne ristmikule sisenemist.



HOIATUS: Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahasõidul määratud kiirust automaatselt vähendada. Ärge tuginege sellele, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määrab sobiva sõidukiiruse. Tesla soovib sõita kiirusel, mis on vastavalt teeoludele ohutu ja jääb kehtestatud kiiruspiirangute piiresse.

Kui sõidate püsikiirusega mahasõidult kontrollitud juurdepääsuga maanteele, reguleerib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik automaatselt määratud püsikiiruse vastavalt maantee kiiruspiirangule, millele lisandub teie määratud nihe.

Kiirendus möödasõidul

Lülitage hetkeks sisse suunatuli, et Model S kiirendaks selle ees oleva sõiduki suunas. Suunatulede hoides saate kiirendada määratud kiiruseni ilma gaasipedaali vajutamata järgmistel juhtudel.

- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik töötab ja tuvastab teie ees oleva sõiduki.
- Sihtrajal ei tuvastata takistusi ega sõidukeid.

- Model S sõidab alla määratud kiiruse, kuid kiiremini kui 72 km/h.

Model S lõpetab kiirendamise, kui saavutate määratud püsikiiruse, kui sõiduradade vahetamine võtab liiga kaua aega või kui Model S jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale. Model S lõpetab kiirendamise ka siis, kui te suunatule välja lülitate.

Sõites kiirusel 80 km/h või kiiremini, peab Model S sõidukist möödumiseks olema möödasõidurajal. Kui olete möödasõidurajal (parempoolse liiklusega sõidukist paremal või vasakpoolse liiklusega sõidukist vasakul), takistab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil teistest sõidukitest möödasõitmist. Selle asemel aeglustab Model S vastavalt sõiduki kiirusele, nagu oleks see samal rajal. Kui vajutate sõidukist möödumiseks gaasipedaali, võimaldab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil jätkata sõidukitest möödasõitmist, kui sõidate möödasõiduks mitte mõeldud sõidurajal, kuni vahetate sõidurada või tühistate ja jätkate püsikiirusel sõitmist (see takistab teil möödasõidurajal sõidukitest möödumist). Teie vastutate kõigi kohalike seaduste järgimise eest, mis puudutavad teistest liiklejatest möödumist ja mitte möödasõiduradade kasutamist.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on kasutusel, kuvab Model S üksusel näidikupaneel hoiatuse ja kõlab heli, kui see tuvastab, et sõidate tõenäoliselt läbi punase stopp-tule või stopp-märgi. Kui see juhtub, TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!

Nähtavad ja kuuldavad hoiatused tühistatakse mõne sekundi pärast või piduripedaali vajutamisel, olenevalt sellest, kumb on varasem.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud vaid hoiatamiseks. See ei aeglusta ega peata mudelit Model S punaste fooritulede, peatumismärkide, teemärgistuste jm juures. Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kuulub varustusse, saate lubada selle funktsiooni, et peatada Model S automaatselt valgusfooride ja stoppmärkide juures (vt [Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine](#)).

Tühistamine Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Te vajutate parempoolset kerimisnuppu seadmeline kandiline rool (või rool).
- Te vajutate piduripedaali.
- Te ületate väärtust 150 km/h.



Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

- Lülitate käigu olekule Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral).
- Uks avatakse.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistatakse, muutub püsikiiruse ikoon puuteekraanil näidikupaneel halliks, mis näitab, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei ole enam aktiivne.

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistamisel Model S ei liigu. Selle asemel aeglustab regeneratiivne pidurdamine mudeli Model S samal viisil nagu siis, kui võtate jala gaasipedaalilt sõidate ilma funktsioonita Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).



Selles teemas kirjeldatakse järgmiste juhiabi funktsioonide lubamist ja kasutamist.

MÄRKUS: Olenevalt valitud lisavarustusest, tootmiskuupäevast, tarkvaraversioonist, sõiduki konfiguratsioonist ja funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ei pruugi teie sõidukil olla järgmisi funktsioone või mõni funktsioon ei pruugi töötada täpselt kirjeldatud viisil.

- **Automaatne juhtimine (Autosteer).** Sarnaselt funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidiksäilitab Automaatne juhtimine (Autosteer) määratud kiiruse (kui teie ees ei ole sõidukit) või määratud pikivahe (kui teie ees on sõiduk). Lisaks tuvastab Automaatne juhtimine (Autosteer) sõiduraja märgistused, teeservad ning sõidukite ja esemete olemasolu, et hoida mudelit Model S sõidurajal (vt [Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#))).

MÄRKUS: Automaatne juhtimine (Autosteer) on BEETAFUNKTSIOON.

- **Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change):** Kui lülitate sisse suunatule siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, liigutab Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) mudeli Model S suunatulega näidatud suunas külgnevale sõidurajale (vt [Automaatne sõidurajavahetus \(Auto Lane Change\)](#))).
- **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer):** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tugineb funktsioonidele Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer). Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, võimaldab Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) mudelil Model S soovitada ja kui see on konfigureeritud, muuta automaatselt sõiduradu, et mööduda teistest sõidukitest ja järgida navigeerimisteed (vt [Automaatse juhtimisega navigeerimine \(Navigate on Autosteer\)](#))).

MÄRKUS: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on BEETAFUNKTSIOON.

Need funktsioonid kasutavad mudeli Model S kaamerate teavet, et tuvastada sõidurajamärgistusi, teeservi ning teisi sõidukeid ja liiklejaid mudeli Model S ümber.



ETTEVAATUST: Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.



ETTEVAATUST: Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus vajalik võib olla juhi sekkumine. Lisateavet vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#).

Enne funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamist

Enne funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamist kohandage selle tööd, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving).

- Määratud kiirus. Valige, kas Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerub tuvastatud kiiruse piirangu või teie praeguse sõidukiiruse alusel. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja valige kas Kiiruspiirang (Speed Limit) või Praegune kiirus (Current Speed).
- Nihe. Kui teete valiku Kiiruspiirang (Speed Limit), saate määrata nihke, puudutades valikut Määra kiiruse nihe (Set Speed Offset). Saate valida Fikseeritud (Fixed) (püsikiirus muutub kõigil teedel kindla väärtuse võrra) või Protsent (Percentage) (püsikiirus muutub protsendina teel tuvastatud kiirusepiirangust).
- Roheline liiklusvalgustus. Kui see on sisse lülitatud, kostub helisignaal, kui ootate punase fooritule juures ja tuli muutub roheliseks. Kui te funktsioone Liiklusteadlik püsikiirusehoidik või Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivselt ei kasuta ja ootate punase tule taga, siis kui teie ees on auto, kõlab helisignaal, kui teie ees olev auto liigub edasi.

Automaatne juhtimine (Autosteer)

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne juhtimine (Autosteer) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) lubamiseks tehke järgnevat.

1. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Iseroolimine (Beeta) (Autosteer (Beta)).
2. Pärast hüpikakna tähelepanelikult lugemist ja mõistmist, puudutage valikut Jah (Yes).



Automaatne juhtimine (Autosteer)

Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval, kui sõidate kiirusvahemikus 30 km/h ja 140 km/h. Saate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerida madalamatel kiirustel, ku vähemalt 1,5 meetrit mudeli Model S ees. Peate istuma juhiistmel ja turvavöö peab olema kinnitatud, vastasel juhul süsteem Automaatne juhtimine (Autosteer) ei aktiveeru.

MÄRKUS: Süsteemi Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerimiseks peavad esituled olema seatud olekusse Sees (On) või Automaatne (Auto). Kuigi Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval nii päeval kui ka vähese valguse korral (häämaras või pimedas), katkestatakse see või ei ole see saadaval, kui esituled on **välja lülitatud**. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, lülituvad automaatselt sisse Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või mõnel sõidukil Automaatsed kaugtuled (Auto High Beam) (vt [Kaugtuled](#)) ja klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto).

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamiseks.

1. Vajutage paremat kerimisnuppu.
2. Määratud kiiruse muutmiseks keerake parempoolset kerimistrast üles, et suurendada, või alla, et vähendada. Lisateavet vt [Kasutamise ajal Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#).
3. Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamiseks vajutage parempoolset kerimisnuppu, või vajutage piduripedaali. Lisateavet vt [Tühistamine Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#).

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) rakendamisel kinnitab Model S helisignaali abil aktiveerimist ja kuvab ajutiselt näidikupaneel peal sõnumi, mis tuleb teile meelde, et pööraksite teel olles rohkem tähelepanu ja hoiaksite oma käsi üksusel kandiline rool (või rool).



Näitamaks, et Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval (kuid ei juhi aktiivselt mudelit Model S), kuvatakse näidikupaneelil hall kandiline rool (või rool) ikoon.



Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud ja juhib aktiivselt mudelit Model S, on ikoon kandiline rool (või rool) sinine.



Olukordades, kus Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole ajutiselt saadaval (näiteks kui teie sõidukiirus ei ole töökiiruse vahemikus), kuvatakse puuteekraani ülaosas olekuribal hall täpp.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) suudab sõiduraja märgistust tuvastada, kuvab see üksusel näidikupaneel sõiduraja servad siniselt.



Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, siis on Liiklusteadlik püsikiirusehoidik samuti aktiivne.

Olukordades, kus kiirusepiirangut ei ole võimalik tuvastada ja mudel Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, vähendab Automaatne juhtimine (Autosteer) sõidukiirust ja piirab püsikiiruse tasemeni 70 km/h. Kuigi saate piiratud kiiruse ületamiseks käsitsi kiirendada, ei pidurda Model S tuvastatud takistuste eest seni, kuni rakendate gaasipedaali. Automaatne juhtimine (Autosteer) aeglustub piiratud kiiruseni, kui te gaasipedaali vabastate. Kui lahkute teelt või lahutate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) üksuse kandiline rool (või rool) abil, saate määratud kiirust soovi korral uuesti suurendada.



HOIATUS: Roolimine on piiratud, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on lubatud. Seetõttu ei pruugi Model S olla võimeline taluma järske pöördeid. Olge valmis igal ajal võtma sõiduki üle kontrolli.



HOIATUS: Automaatne juhtimine (Autosteer) on praktiline abifunktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg kandiline rool (või rool) peal, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#).



Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Kui lülitate sisse suunatule siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, liigub Model S suunatulega näidatud suunas külgnevale sõidurajale, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Suunatuli on sisse lülitatud.
- Sõiduraja märgistus näitab, et sõiduraja vahetamine on lubatud.
- Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) teie käed on tuvastatud kandiline rool (või rool) peal.
- Sõiduraja vahetamise keskel peab Model S tuvastama sõiduraja välimise märgistuse. Kui sõiduraja märgistust ei tuvastata, siis sõiduraja vahetamine katkestatakse ja Model S naaseb algsele sõidurajale.
- Kaamera(te) vaade ei ole takistatud.
- Model S ei tuvasta sõidukit pimealal ega sõidukit või takistust kuni sõiduraja keskpunktini. Kui sihtajal tuvastatakse sõiduk või muu takistus, kuvatakse see üksusel näidikupaneel punaselt visualiseerituna ja Model S ei lõpeta raja vahetamist enne, kui see on ohutu.



Näitab, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) on saadaval antud suunas (vasakule, paremale või mõlemale), märgutuli kuvatakse üksuse näidikupaneel paneelil. Saadaval vaid siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.

Näitab, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) pole kummaski suunas saadaval. Saadaval vaid siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.

MÄRKUS: Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) tühistab, kui sõiduraja vahetust ei ole võimalik 5 sekundi jooksul lõpetada.



HOIATUS: Kuigi Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) on mõeldud külgnevatel sõiduradadel olevate sõidukite ja takistuste tuvastamiseks, on teie kohustus alati visuaalselt kontrollida, kas sihtajale liikumine oleks ohutu ja asjakohane ning vastaks kehtivatele liikluseeskirjadele. Kui Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) ei saa ebapiisavate andmete tõttu sõidurada vahetada, kuvab näidikupaneel seeria hoiatusi. Seetõttu pöörake üksuse Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) kasutamise ajal alati tähelepanu üksusele näidikupaneel ja olge valmis käsitsi mudelit Model S käsitsi juhtima.

Minimaalne kiirus, mille juures Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) sõidurada vahetab, võib erineda sõltuvalt piirkonnast, külgnevatest sõiduraja kiirustest ja muudest teguritest. Olge alati valmis vajaduse korral käsitsi juhtima ja sõidurada vahetama. Kui toimub automaatne sõiduraja vahetamine, aktiveeritakse kiirendus möödasõidul, kus Model S võimaldab kiirendada eessõitvale sõidukile lähemale (vt [Kiirendus möödasõidul](#)).

Kui lülitate sisse suunatule, liigutab Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) üksust Model S ühe sõiduraja võrra korraga. Täiendavale sõidurajale liikumiseks tuleb suunatuli sisse lülitada teist korda pärast esimese rajavahetuse lõppu.

Kui Model S vahetab sõiduradasid, on oluline jälgida selle toimivust, jälgides sõiduteed enda ja ümbritsevat ala. Olge jätkuvalt valmis igal ajal roolimist üle võtma. Kui lähete üle külgnevale sõidurajale, kuvab näidikupaneel asukoha sõidurajal, kuhu Model S liigub.



Automaatne juhtimine (Autosteer)



Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Automaatsel juhtimisel navigeerimine (Beeta) (Navigate on Autosteer (Beta)). Seejärel puudutage funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) toimimisviisi kohandamiseks **Kohanda (Customize) Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)**.

- Luba iga sõidu alguses (Enable At Start Of Every Trip): valige, kas lubada automaatselt Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) iga navigeerimistee jaoks. Lubatuna on samm-sammult juhiste loendis olev nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) iga reisi alguses juba lubatud.
- Kiirusel põhinevad sõiduraja muutused (Speed Based Lane Changes): Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on mõeldud nii marsruudil kui ka kiirusel põhinevate sõiduraja vahetuste tegemiseks. Kiirusel põhinevad sõiduraja vahetamised on valikulised. Selle seadistusega saate keelata kiirusel põhinevad sõiduraja muutused või määrata, kui agressiivselt soovite süsteemil Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sõidurada muuta, et saavutada seadistatud püsikiirus (Kerge (Mild), Keskmine (Average) või Mad Max).

Kui valik Võimaldada iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on sisse lülitatud, rakendub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) järgmistel juhtudel automaatselt.

- Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.
- Navigeerite sihtkohta.
- Oled kontrollitud juurdepääsuga maanteel.

Kui see on lubatud, ilmub nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) kaardi samm-sammult juhiste loendisse alati, kui navigatsioonimarsruut on aktiivne ja marsruut sisaldab vähemalt ühte kiireed.

Kui valik Võimaldada iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on välja lülitatud, puudutage samm-sammult juhiste kohal nuppu **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)**, et see lubada. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on valitud, aktiveerub see iga kord, kui funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerite.



Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ikoon kuvatakse samm-sammult navigeerimisjuhiste loendis, kui navigeerite sihtkohta ja Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on saadaval, kuid pole aktiivne.



Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, on ikoon sinine. Kui Luba iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on sisse lülitatud, tuleb Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ikoon valida iga kord, kui alustate navigeerimist. Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistamiseks ja olekusse Automaatne juhtimine (Autosteer) naasmiseks puudutage ikooni.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, on nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sinine ja näidikupaneel kuvab sõiduraja ühe sinise joonena mudeli Model S ees.



Samm-sammult navigeerimisjuhised kuvavad funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ikooni nende manöövrite kõrval (näiteks mahasõidud), mida Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) teeb.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on rakendatud, teeb Model S pärast juhi kinnitust nii kiirusel kui ka marsruudil põhinevaid sõiduraja muudatusi.

- Kiirusel põhinevad sõiduraja muutused: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vahetab sõiduradasid, et vähendada sihtkohta sõitmise aega. Näiteks kui sõiduk Model S sõidab teise sõiduki taga alla püsikiiruse, liigub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sellest möödumiseks möödasõidurajale. Kiirusel põhinevad sõiduraja vahetamised on valikulised.
- Marsruudil põhinevad sõiduraja muutused: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vahetab sõiduradasid, et teid sihtkohta suunata. Näiteks liigub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) väljasõidurajale, kui Model S läheneb navigeerimismarsruudil määratud mahasõiduteele.

Kui näidikupaneel kuvab teate, milles palutakse sõiduraja vahetus kinnitada, lülitage sisse vastav suunatuli. Kui te sõiduraja vahetust kolme sekundi jooksul ei kinnita, kõlab helisignaal, mis tuleb teile meelde, et Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vajab sõiduraja vahetamise kinnitamist. Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) tühistab, kui sõiduraja vahetust ei ole võimalik 5 sekundi jooksul lõpule viia.

Kui te ignoreerite marsruudil põhinevat sõiduraja vahetuse soovitusi (näiteks sõidate vasakpoolset sõidurajal, lähenedes maantee paremal küljel olevale mahasõidule), ei saa Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) mahasõidule manööverdada ja seetõttu suunatakse teid sihtkohta läbi ümbersõidu.



ETTEVAATUST: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei pruugi alati üritada väljuda mahasõidu kaudu või vahetada sõidurada, isegi kui väljumine või sõiduraja vahetamine on navigatsioonimarsruudi poolt kindlaks määratud. Olge alati tähelepanelik ja valmis juhtima käsitsi mahasõidule või vahetama sõidurada, et valmistuda väljumiseks mahasõidu või liiklussõlme kaudu.

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) aktiveerub ja inaktiveerub vastavalt sellele, millisel teel te sõidate. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne ja lähenete oma navigatsioonimarsruudil mahasõidule või liiklussõlmele, lülitub sobiv suunatuli sisse ja Automaatne juhtimine (Autosteer) manööverdab mudeli Model S mahasõidule või liiklussõlmele.

Kui lahkute reguleeritud juurdepääsuga maanteelt, naaseb Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) – kostub heli ja näidikupaneel kuvab sõiduraja jooned sinisena (ühe sinise joone asemel mudeli Model S ees). Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) desaktiveeritakse, jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks. Olge alati valmis kasutama asjakohaseid meetmeid.

MÄRKUS: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on praktiline funktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg kandiline rool (või rool) peal, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#).

Tühistamine Automaatne juhtimine (Autosteer)

Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Te vajutate parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Te vajutate piduripedaali.
- Te ületate väärtust 140 km/h.
- Lülitate käigu olekule Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral).
- Uks avatakse.



Automaatne juhtimine (Autosteer)

- Toimub automaatne hädapidurdus (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.
- Rakendate üksusele kandiline rool (või rool) pöörlemisjõudu (isegi kui teete seda veidi).
- Te ei reageeri korduvatele meeldetuletustele hoida käed roolil ja ekraanil näidikupaneel seejärel kuvatavatele hoiatustele.

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamisel kõlab helisignaal ja funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ikoon muutub halliks, mis näitab, et Automaatne juhtimine (Autosteer) see pole enam aktiivne, või kaob, mis näitab, et see pole praegu saadaval.

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistatakse, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistatakse, nagu on üleval kirjeldatud. Lisaks tühistatakse Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) järgmistel juhtudel.

- Te puudutate kaardi samm-sammult navigeerimisjuhiste loendis nuppu Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer). Sellisel juhul on Automaatne juhtimine (Autosteer) endiselt aktiivne.
- Te lahkute kontrollitud juurdepääsuga maanteelt. Kui see juhtub, on Automaatne juhtimine (Autosteer) endiselt aktiivne.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistatakse, kuid Automaatne juhtimine (Autosteer) jääb aktiivseks, kõlab helisignaal ja visualiseering läheb sõiduraja kummalgi pool ühelt siniselt joonelt kahele sinisele joonele.

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamisel Model S ei liigu. Selle asemel aeglustab regeneratiivne pidurdamine mudelit Model S samal viisil nagu siis, kui võtate tavapäraselt sõites jala gaasipedaalilt (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).

Kasutamise ajal Automaatne juhtimine (Autosteer)

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne ja säilitab määratud kiiruse, kuvatakse kiirus üksusel näidikupaneel sinise tekstiga.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, on kandiline rool (või rool) ikoon sinine ja reamärgistused visualiseerimisel siniselt esile tõstetud. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on samuti aktiivne, on nupp Automaatse juhtimisega

navigeerimine (Navigate on Autosteer) sinine ja näidikupaneel kuvab sõiduraja ühe sinise joonena mudeli Model S ees.

Kui sõiduraja märgistust ei õnnestu tuvastada, võib Automaatne juhtimine (Autosteer) tuvastada sõiduraja sõiduki põhjal, mida te jälgite. Enamasti proovib Automaatne juhtimine (Autosteer) hoida mudelit Model S sõiduraja keskel. Siiski võib esineda olukordi, kus Automaatne juhtimine (Autosteer) järgib sõiduteed, mis on sõiduraja keskosa suhtes nihkes (näiteks kui tuvastatakse katsepiirded).

Määratud kiiruse säilitamine

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, säilitab Model S püsikiiruse alati, kui selle ees ei tuvastata sõidukit. Ees sõitva sõiduki taga liikudes kiirendab ja aeglustab Model S vastavalt vajadusele, et hoida valitud pikivahet (vt [Pikivahet reguleerimine](#)) kuni määratud kiiruseni.

Saate gaasipedaali vajutades igal ajal käsitsi kiirendada, kuid pedaali vabastamisel jätkab Model S sõitmist määratud kiirusel.

Model S reguleerib püsikiirust ka kurvides sisenemisel ja sealt väljumisel.

Kui Model S aeglustub aktiivselt, et hoida valitud kaugust eesolevast sõidukist, siis pidurituled süttivad. Võite märgata piduripedaali kergest liikumist. Kui funktsioon Model S mudelit kiirendab, siis gaasipedaal ikkagi ei liigu.

Määratud kiiruse muutumine

Liigutage paremat kerimisratas ülespoole, et suurendada määratud kiirust, või allapoole, et seda vähendada.



Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model S saavutaks uue püsikiiruse.



MÄRKUS: Elamurajooni teel, ilma keskmise jagajata teel või ilma kontrollitud juurdepääsuga teel sõites on maksimaalne lubatud sõidukiirus piiratud ja näidikupaneelil kuvatakse teade. Piiratud kiiruseks on tee kiiruse piirang pluss 10 km/h.

Pikivahe reguleerimine

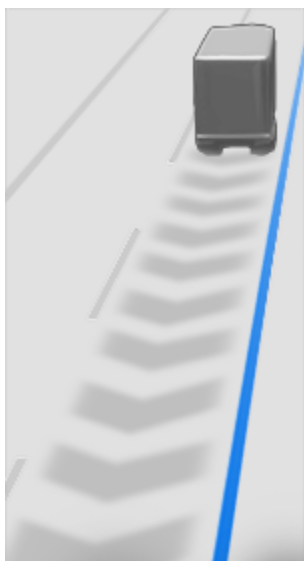
Mudeli Model S ja teie ees liikuva sõiduki vahelise pikivahe reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja kohandage valikut Püsikiirusel pikivahe (Cruise Follow Distance).

Lähim pikivahe taseme säte on 2.

Iga seadistus vastab ajapõhisele vahemaale, mis näitab, kui kaua kulub mudelil Model S oma praegusest asukohast teie ees oleva sõiduki tagumise kaitserauani jõudmiseks. Automaatne juhtimine (Autosteer) säilitab teie seadistuse, kuni te seda uuesti muudate.

Peatumine ja aeglustamised

Kui te liigute oluliselt kiiremini kui külgnevatel radadel olevad sõidukid, vähendab Model S automaatselt sõidukiirust. See on eriti kasulik tiheda liiklusega olukordades või siis, kui sõidukid ühinevad pidevalt erinevatel sõiduradadel. Kui Model S tuvastab, et teised sõidukid sõidavad oluliselt aeglasemalt, tõstab näidikupaneel külgnevad sõidurajad nooltega esile ja tuvastab sõidukid halli värvi abil ning Model S vähendab vajaduse korral sõidukiirust. Selle funktsiooni ajutiseks tühistamiseks vajutage gaasipedaali.



Sõiduki järel sõites jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) madalatel kiirustel aktiivseks isegi siis, kui Model S täielikult peatub. Näiteks jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks isegi siis, kui Model S aeglustub täieliku või peaaegu täieliku peatumiseni maanteel pideva peatumise ja

sõidu alustamisega liikluses. Kui liiklus hakkab kiiremini liikuma, kiirendab Automaatne juhtimine (Autosteer) uuesti määratud kiiruseni.

Mõnikord, kui Model S on täielikult peatunud, läheb Automaatne juhtimine (Autosteer) OOTEL olekusse. Kui see juhtub, vajutage hetkeks gaasipedaalile, et jätkata liikumist.



Kui OOTEL olek on aktiivne, kuvab näidikupaneel ikooni OOTEL ja teate, mis näitab, et peate püsikiirusehoidiku uuesti sisse lülitama.

Model S läheb olekusse OOTEL, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne järgmistel juhtudel.

- Model S on seisnud 5 minutit.
- Model S tuvastab jalakäija (olek OOTEL võidakse kustutada, kui jalakäijat enam ei tuvastata).
- Model S kaotab ootamatult nähtavuse eesoleva sõiduki suhtes.
- Mudeli Model S ees tuvastatakse takistus.

Püsikiirusega sõitmine väljasõitudel või nende lähedal

Kui sõidate kontrollitud juurdepääsuga maanteel väljapääsu lähedal ja lülitate sisse suunatule mahasõidu suunas, eeldab Automaatne juhtimine (Autosteer), et te väljute ja hakkab mudeli Model S kiirust aeglustama. Kui te teelt maha ei sõida, jätkab Automaatne juhtimine (Autosteer) määratud kiirust hoides sõitmist.

Parempoolse liiklusega piirkonnas toimub see ainult siis, kui lülitate sisse parempoolse suunatule ja sõidate kõige parempoolemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel. Sama kehtib vasakpoolse liiklusega piirkonnas, kus see juhtub ainult siis, kui lülitate sisse vasakpoolse suunatule ja sõidate kõige vasakpoolemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel.

MÄRKUS: Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, vahetab Model S marsruudil põhinevad sõidurada, et siseneda mahasõidu rajale ja vajaduse korral kasutada mahasõitu, et navigeeritavat marsruuti järgida.

Kui see on mõnes piirkonnas maantee ristmikul või mahasõidul lubatud, võib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teie määratud kiirust sammuga 5 km/h vähendada – kuni kiiruseni 40 km/h –, et see vastaks paremini teiste samas asukohas sõitnud Tesla sõidukite teatatud kiirustele. Selle tühistamiseks ja püsikiirusel sõitmise jätkamiseks vajutage gaasipedaali. Uut määratud kiirust säilitatakse vahetuse või mahasõidu vältel (välja arvatud juhul, kui te selle tühistate või tühistate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)). Pärast rea vahetamist või mahasõitu võib määratud kiirus



Automaatne juhtimine (Autosteer)

olenevalt uuest asukohast vajaduse korral tagasi pöörduda või muutuda. Näiteks kui sõitsite teisele maanteele, taastub püsikiirus sellele kiirusele, mis see oli enne ristmikule sisenemist.

⚠️ HOIATUS: Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahasõidul määratud kiirust automaatselt vähendada. Ärge tuginege sellele, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määrab sobiva sõidukiiruse. Tesla soovib sõita kiirusel, mis on vastavalt teeoludele ohutu ja jääb kehtestatud kiiruspiirangute piiresse.

Kui sõidate püsikiirusega mahasõidult kontrollitud juurdepääsuga maanteele, reguleerib Automaatne juhtimine (Autosteer) automaatselt määratud püsikiiruse vastavalt maantee kiiruspiirangule, millele lisandub teie määratud nihe. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on rakendatud, lülitub see välja, kui lahkute kontrollitud juurdepääsuga maanteelt (vt [Tühistamine Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#)). Sellisel juhul jääb mudel Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks.

Kiirendus möödasõidul

Lülitage hetkeks sisse suunatuli, et Model S kiirendaks selle ees oleva sõiduki suunas. Suunatulede hoides saate kiirendada määratud kiiruseni ilma gaasipedaali vajutamata järgmistel juhtudel.

- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik töötab ja tuvastab teie ees oleva sõiduki.
- Sihtrajal ei tuvastata takistusi ega sõidukeid.
- Model S sõidab alla määratud kiiruse, kuid kiiremini kui 72 km/h.

MÄRKUS: Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne ja lülitate suunatule täielikult sisse, vahetab Model S sõidurada automaatselt (vt [Automaatne sõidurajavahetus \(Auto Lane Change\)](#)).

Model S lõpetab kiirendamise, kui saavutate määratud püsikiiruse, kui sõiduradade vahetamine võtab liiga kaua aega või kui Model S jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale. Model S lõpetab kiirendamise ka siis, kui te suunatule välja lülitate.

Sõites kiirusel 80 km/h või kiiremini, peab Model S sõidukist möödumiseks olema möödasõidurajal. Kui olete möödasõidurajal (parempoolse liiklusega sõidukist paremal või vasakpoolse liiklusega sõidukist vasakul), takistab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil teistest sõidukitest möödasõitmist. Selle asemel aeglustab Model S vastavalt sõiduki kiirusele, nagu oleks see samal rajal. Kui vajutate sõidukist möödumiseks gaasipedaali, võimaldab Automaatne juhtimine (Autosteer) teil jätkata sõidukitest

möödasõitmist, kui sõidate möödasõiduks mitte mõeldud sõidurajal, kuni vahetate sõidurada või tühistate ja jätkate püsikiirusel sõitmist (see takistab teil möödasõidurajal sõidukitest möödumist). Teie vastutate kõigi kohalike seaduste järgimise eest, mis puudutavad teistest liiklejatest möödumist ja mitte möödasõiduradade kasutamist.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on kasutusel, kuvab Model S üksusel näidikupaneel hoiatuse ja kõlab heli, kui see tuvastab, et sõidate tõenäoliselt läbi punase stopp-tule või stopp-märgi. Kui see juhtub, **TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!**

Nähtavad ja kuuldavad hoiatused tühistatakse mõne sekundi pärast või piduripedaali vajutamisel, olenevalt sellest, kumb on varasem.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud vaid hoiatamiseks. See ei aeglusta ega peata mudelit Model S punaste fooritulede, peatumismärkide, teemärgistuste jm juures. Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kuulub varustusse, saate lubada selle funktsiooni, et peatada Model S automaatselt valgusfooride ja stoppmärkide juures (vt [Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine](#)).

Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus sõidukit Isejuhtimine (Self-Driving) ei ole võimalik juhtida funktsiooni Model S, kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneel ekraanile ilmub järgmine teade.



Funktsioon **Isejuhtimine (Self-Driving)** katkeb

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (take over steering immediately).

Juhi tähelepanelikkus

Automaatne juhtimine (Autosteer) vajab juhi tähelepanelikkust. **Teie käed peavad olema kogu aeg seadmel kandiline rool (või rool), kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on sisse lülitatud, ning peate jälgima oma ümbrust, teed ja teisi liiklejaid.**

Automaatne juhtimine (Autosteer) kuvab perioodiliselt teate, mis tuleb juhile meelde, et ta peaks seadmele kandiline rool (või rool) kergelt survet avaldama.



Rakendage rooli suhtes kerget pööramisjõudu

Automaatne juhtimine (Autosteer) tuvastab teie käed, kui tunneb kandiline rool (või rool) pööramisel tekkivat kerget takistust või seda, kui te pöörate kandiline rool (või rool) käsitsi väga kergelt (mitte nii tugevalt, et roolimist üle võtta). Lisaks võib funktsioon Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutada salongikaamerat (kui kuulub varustusse), et jälgida juhi käte asendit seadmel kandiline rool (või rool). Kui Model S ei tuvasta seadmel kandiline rool (või rool) käsi, vilgub puutekraan ja hakkab lõpuks korduvalt helisema

Ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on sisse lülitatud.

Kui te eirate korduvalt palvet rakendada seadmele kandiline rool (või rool) kerget jõudu või olla tähelepanelik, lülitub Automaatne juhtimine (Autosteer) ülejäänud sõidu ajaks välja ja kuvab järgmise teate, mis palub teil juhtimine üle võtta. Kui te ei hakka uuesti käsitsi roolima, annab Automaatne juhtimine (Autosteer) pidevat helisignaali, süttivad ohutuled ja sõiduk aeglustub kuni täieliku peatumiseni.



Isejuhtimine (Self-Driving) ajutiselt keelatud
Juhi tähelepanu hoiatusi eirati



ETTEVAATUST: Kohalviibimise tuvastamisest kõrvalehoidmiseks mõeldud seadmete kasutamine rikub funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

Isejuhtimise vedrustus (Self-Driving Suspension)

Sõiduki Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonide kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse vale kasutamine.

Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Full Self-Driving (järelvalvega) kasutamine peatatakse nädalaks, kui teie või teie sõiduki teine juht saab viis „lähikriipsutust“. Lähikriipsutus on siis, kui sõiduki Isejuhtimine (Self-Driving) süsteem lülitub ülejäänud sõidu ajaks välja pärast seda, kui juht saab tähelepanematus eest mitu heli- ja visuaalset hoiatust.

Puudutusega valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) näete, kui palju lähikriipsutusi on jäänud, enne kui juurdepääs valikule Isejuhtimine (Self-Driving) peatatakse.

Lähikriipsutus eemaldatakse pärastpool nädalat (3,5 päeva), kui te ei saa selle aja jooksul uut lähikriipsutust.

MÄRKUS: Kui teie juurdepääs funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Full Self-Driving (järelvalvega) on peatatud, saate süsteemi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik siiski kasutada ja kõik aktiivsed ohutusfunktsioonid on endiselt lubatud.

Võib juhtuda, et juhi sekkumine on vajalik ja ohutuks sõitmiseks peate selle kohe üle võtma. Juhi algatatud eemaldamisi ei loeta sobimatuks kasutamiseks ja neid eemaldatakse juhilt.



Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

MÄRKUS: Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on **BEETA**FUNKTSIOON ja toimib kõige paremini teedel, millel Tesla sõidukid sageli liiguvad. Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine üritab peatuda kõikide valgusfooride ees ja võib peatuda ka rohelise tule korral.

Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on loodud valgusfooride ja stopp-märkide äratundmiseks ja neile reageerimiseks, aeglustades mudelit Model S peatumiseni liiklusteadliku püsikiirusehoidiku või Automaatne juhtimine (Autosteer) abil. See funktsioon kasutab lisaks GPS-andmetele sõiduki näoga sõidusuunas olevaid kaameraid ja aeglustab autot kõigi tuvastatud valgusfooride, sealhulgas roheliste, vilkuvate kollaste ja mittepölevate tulede puhul, lisaks stopp-märkidele ja mõnede teetähiste. Kui Model S läheneb ristmikule, kuvab näidikupaneel teate, mis näitab kavatsust aeglustada. Peate kinnitama, et soovite jätkata või Model S peatub seadme näidikupaneel sõidu visualiseerimisel kuvataval punasel joonel.



HOIATUS: ÄRGE tehke kunagi oletusi ega ennustage, millal ja kus Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine ristmikul või teemärgistuse juures peatub või sõitu jätkab. Juhi vaatenurgast võib valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine tunduda ebajärjekindel. Pöörake alati tähelepanu sõiduteele ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on otsustada, kas ristmikul peatuda või edasi sõita. Ärge kunagi tuginege valgusfoori ja stopp-märkide juhtimisele, et otsustada, millal on ohutu ja/või sobiv ristmikul peatuda või edasi sõita.

Enne kasutamist

Enne Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kasutamist peate:

- veenduma, et näoga sõidusuunas olevad kaamerad on takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)) ja kalibreeritud (vt [Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks](#)). Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine oleneb kaamerate võimest tuvastada valgusfoore, stopp-märke ja teemärgistusi.
- veenduma, et mudelisse Model S oleks alla laaditud kaartide uusim versioon. Kuigi valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kasutab peamiselt sõiduki kaamerate saadud visuaalseid andmeid, saavutatakse suurem täpsus uusimate kaardiandmete kasutamisel. Kui te soovite kontrollida, milline kaartide versioon on hetkel alla laaditud, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) >

Tarkvara (Software). Uuendatud kaartide saamiseks peate looma ühenduse Wi-Fi-võrguga (vt [Kaardivärskendused](#)).

- Lubage funktsioon. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja seejärel **Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine**. Kui see on lubatud, töötab Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine alati, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik või Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.

Kuidas see toimib

Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on aktiveeritud ja kasutate funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, Automaatne juhtimine (Autosteer), Full Self-Driving (järelvalvega), kuvab näidikupaneel hüpikteate, mis teavitab teid eesisesa fooritule, stopp-märgi või teemärgistuse tuvastamisest. Peatumiskohale lähenedes, **isegi ristmikul, kus valgusfoor on roheline**, Model S aeglustab ja kuvab punase joone, mis näitab, kus Model S peatub. Jätkamiseks üle ristmiku – isegi kui valgusfooris põleb roheline – tuleb vajutada põgusalt gaasipedaali, et anda sõidukile luba jätkamiseks. Kui olete kinnitanud, et soovite jätkata, muutub punane peatusjoon halliks ja Model S jätkab ristmiku läbimist ning taastab teie määratud sõidukiiruse.

MÄRKUS: Kui Model S läheneb rohelisele tulele ja tuvastab, et teie ees olev sõiduk jätkab sõitu üle ristmiku, jätkab Model S ristmiku ületamist ilma teie kinnitust nõudmata tingimusel, et te ei ole pööramisrajal ja sõiduk suudab tuvastada, et teie käed on seadmel kandiline rool (või rool).

MÄRKUS: Kui pärast seda, kui olete ristmiku ületamise jätkamise soovi kinnitamiseks vajutanud lühidalt gaasipedaali, muutub foori tuli enne ristmikule jõudmist (näiteks rohelisest kollaseks või kollasest punaseks), võib Model S otsustada, et edasilikumine pole asjakohane. Seetõttu Model S peatub ja jätkamiseks peate vajutama gaasipedaali. Teie kohustus on alati tagada, et sõiduk peatuks või kiirendaks nõuetekohaselt ja ohutult.



HOIATUS: Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine EI juhi mudelit Model S läbi ristmiku, välja arvatud juhul, kui Full Self-Driving (järelvalvega) on aktiveeritud. Pööramisrajal peatub Model S punasel peatumisjoonel. Jätkamiseks vajutage lühidalt gaasipedaali – Model S liigub otse läbi ristmiku (isegi pööramisrajal), nii et PEATE juhtima mudeli Model S käsitsi läbi ristmiku, (mis tühistab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)).

Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on ette nähtud töötama kirjeldatud viisil ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- valitud on üks järgmistest Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonidest:



- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik
- Automaatne juhtimine (Autosteer)

- kaamerad suudavad tuvastada eesesisva valgusfoori, stopp-märgi või teemärgistuse (nt kaamerad on takistusteta ja neil on valgusfoori, stopp-märgi või teemärgistuse suhtes selge vaateväli).
- näidikupaneel ekraanil Model S kuvatakse eesesisvat valgusfoori paksus kirjas. Model S ei kinnita valgusfoori, mille näidikupaneel kuvab tuhmina. Kui valgusfoor ei ole otse kaamera ees (näiteks asub kaamera vaatenurga suhtes nurga all või külgneval rajal), kuvab näidikupaneel selle tuhmina ja Model S ei aeglustu ega peatu.

 **HOIATUS:** Kui näidikupaneel ei kuva eesesisval ristmikul punast stoppjoont, siis Model S ei aeglusta ega peatu. Juhi kohustus on pöörata tähelepanu eesesisvatele ristmikele ja jälgida liiklustingimusi, et teha kindlaks, millal ja kas sõiduk peaks peatuma, ning rakendada seejärel asjakohaseid meetmeid vastavalt vajadusele.

 **HOIATUS:** Ärge kunagi tuginege valgusfoori ja stopp-märkide juhtimisele, et otsustada, kas ristmikul peatuda või see läbida. Sõitke tähelepanelikult, jälgides teed ja pöörates tähelepanu sõiduteele, eesesisvatele ristmikele, liiklustingimustele, ülekäiguradadele ja teistele liiklejatele. Juhil on alati kohustus on otsustada, kas peatuda või edasi sõita. Olge valmis kohe tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada vigastusi või surma.

 **HOIATUS:** Mõnes olukorras võib Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine tuvastada valgusfoori või stopp-märgi ebatäpselt, mis põhjustab mudeli Model S ootamatut aeglustumist. Olge alati valmis kohe tegutsema.

 **HOIATUS:** Peate lühidalt vajutama gaasipedaali, et kinnitada, et soovite liikuda läbi ristmiku, olenemata valgusfoori olekust. Kui te ei kinnita, peatub Model S punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel, isegi kui peatumine ei ole asjakohane. Peatumine rohelise fooritulega võib ajada teisi juhte segadusse ja põhjustada kokkupõrke, vigastuse või surma. Seetõttu pöörake alati tähelepanu eesesisvatele ristmikele ja olge valmis ümbritsevale olukorrale reageerimiseks käsitsi pidurdama või kiirendama.

 **HOIATUS:** Ärge kunagi eeldage, et teie võime näha valgusfoori, stopp-märki või teemärgistust (eriti keerulisel ristmikul või liiklussõlmes, kus valgusfoor või märk on osaliselt varjatud jne) tähendab, et Model S seda samuti näeb ja reageerib asjakohaselt.



HOIATUS: Isegi kõige uuemad kaardiandmed ei sisalda kõiki valgusfoore ja stopp-märke. Seetõttu sõltub valgusfoori ja stopp-märgi juhtimine suurel määral kaamerate võimest tuvastada valgusfoori, stopp-märke, teemärgistusi jne. Selle tulemusena võib Model S eirata ristmikku, mis on kaamera vaateväljast blokeeritud (näiteks puu, suure sõiduki või objekti tõttu või kui see asub järsu künka või kurvi lähedal).



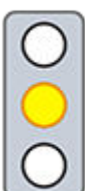
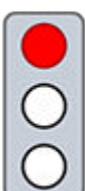
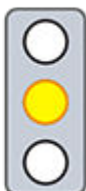
HOIATUS: Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine ei asenda tähelepanelikku juhtimist ja selget otsustusvõimet.



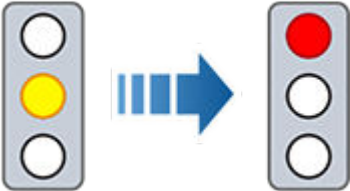
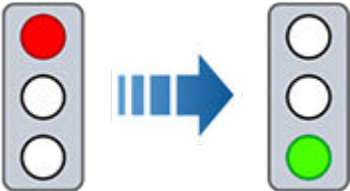
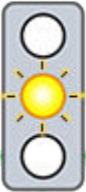
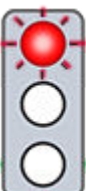
Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine

Valgusfoorid

Kui sõites on Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveeritud ja Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine lubatud, reageerib Model S valgusfooriga juhitavatele ristmikele lähenemisel järgmiselt:

Valgusfoori tüüp	Sõiduki ettenähtud reageerimine
 	Pideva rohelise fooritule või hetkel välja lülitatud (mitte põleva) fooritule korral Model S aeglustab. Kui jälgite teie ees olevat autot, mis jätkab läbi ristmiku, kuvab näidikupaneel rohelise peatumisjoone ja Model S jätkab samuti liikumist eeldusel, et teie käed on tuvastatud seadmel kandiline rool (või rool). Kui auto ei ole teie ees, kuvatakse seadmel näidikupaneel punane peatusjoon. Peate kinnitama, et soovite jätkata läbi ristmiku, vajutades korraks gaasipedaalile. Kui te ei kinnita, peatub Model S punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. MÄRKUS: Model S taastab läbi ristmiku liikudes püsikiiruse, võttes arvesse teie ees oleva sõiduki kiirust.
 	Model S aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku (nt tuli muutub uuesti roheliseks või kui Model S on täielikult peatunud), peate vajutama lühidalt gaasipedaali.
 → 	Model S aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku (nt tuli muutub uuesti roheliseks), peate vajutama lühidalt gaasipedaali. MÄRKUS: Kui valgusfoor muutub <i>pärast seda, kui</i> olete kinnitanud, et soovite jätkata (nt roheline valgusfoor muutub kollaseks), võib Model S jätkamise asemel peatuda, eriti kui Model S otsustab, et peatumine enne ristmikule sisenemist on ohutu. MÄRKUS: Model S ei ole mõeldud liikumiseks läbi ristmiku, kui valgusfooris on punane tuli või kui tuli muutub kollaseks olukorras, kus enne ristmikule sisenemist on piisav vahemaa ohutuks peatumiseks. MÄRKUS: Võite sõitmise igal ajal üle võtta, pidurdades manuaalselt, et tühistada Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.



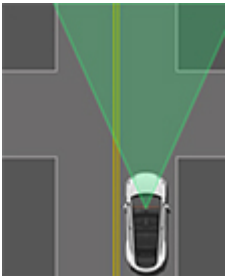
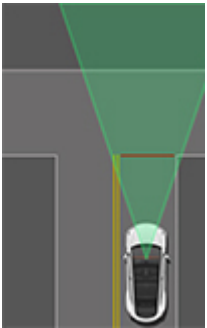
Valgusfoori tüüp	Sõiduki ettenähtud reageerimine
 	
 	Model S aeglustab. Jätkamiseks peate vajutama põgusalt gaasipedaali. Kui te seda ei tee, peatub Model S punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. MÄRKUS: Kui soovite mudeli Model S peatumist takistada ja minimeerida, kui palju see lähenemisel aeglustab, võite kinnitada, et soovite jätkata, vajutades lühidalt gaasipedaali mis tahes ajal pärast punase peatumisjoone kuvamist seadmel näidikupaneel. Model S taastab kohe pärast kinnitamist teie määratud püsikiiruse (võttes arvesse teie ees oleva sõiduki kiirust). ⚠ HOIATUS: Lähenege tähelepanelikult ja olge valmis vajutama piduripedaali, et aeglustada või peatuda.
	Model S aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite läbida ristmikku (näiteks kui liiklusreeglid ja -tingimused näitavad, et jätkamine on ohutu ja seaduslik), peate vajutama lühidalt gaasipedaali.



Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine

Stopp-märgid ja teetähised

Kui sõites on Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveeritud ja Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine lubatud, reageerib Model S stopp-märkide, stoppjoonte või teekattemärgistega reguleeritavatele ristmikele lähenemisel järgmiselt:

Ristmiku tüüp	Sõiduki ettenähtud reageerimine
 Liiklusjuhtimine puudub  T-ristmiku haru	Model S eeldab sõidueesõigust ja jätkab otse ilma aeglustamata või peatumata.
 T-kujulise ristmiku haru	Kui Model S tuvastab kaardiandmete põhjal T-kujulise ristmiku, siis Model S aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata, peate juhtimise ja kiirendamise üle võtma. ⚠ HOIATUS: Model S ei pruugi peatuda T-kujulisel ristmikul, millel ei ole stopp-märki või stoppjoont või kui T-kujulist ristmikku ei ole kaardiandmetes. Sõitke tähelepanelikult ja olge valmis peatuma (kui see on vajalik ja/või asjakohane).
 Stopp-märk	Model S aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku, peate vajutama lühidalt gaasipedaali. MÄRKUS: Kui kinnitate, et soovite liikuda läbi stopp-märgiga juhitava ristmiku, vajutades lühidalt gaasipedaali enne mudeli Model S peatumist, eiratakse teie kinnitust. Model S ei ole loodud liikuma stopp-märki peatumata eirates. MÄRKUS: Isegi kui kasutate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer), samuti kui olete sisse lülitanud suunatule, peate ristmikul pöörde lõpetamiseks seadet kandiline rool (või rool) ise pöörama (mis tühistab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)).



Ristmiku tüüp	Sõiduki ettenähtud reageerimine
 Stopp-märk ja teetähis  Teetähis	



HOIATUS: Ülekäiguradadel võib Model S aeglustada ja peatuda, sõltuvalt sellest, kas ülekäigurada ohjab valgusfoor ja kas kaamerad tuvastavad ülekäigurajal jalakäijaid, jalgrattureid jt. Pöörake erilist tähelepanu ülekäiguradadele ja olge valmis igal ajal juhtimine üle võtma. Selle nõude rikkumine võib põhjustada vigastusi või surma.

Piirangud

Sõltuvalt paljudest erinevatest asjaoludest ja keskkonnatingimustest Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine *võib või ei pruugi* peatuda:

- raudtee ülesõidukohtadel.
- keelualadel.
- teemaksujaamades.
- ringristmikel.
- ülekäiguradadel.
- anna teed-liiklusmärkide või ajutiste valgusfooride ja stopp-märkide juures (näiteks ehituspiirkondades).
- mitmesugused U-pöörde tuled, jalgratta- ja jalakäijate ülekäiguradade tuled, sõidurajavalgustid jne.

Lisaks on eriti ebatõenäoline, et Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine töötab ettenähtud viisil, võib lahti käigu välja lülitada või ei pruugi töötada, kui esineb üks või mitu järgmistest tingimustest:

- sõitmine läbi üksteisele väga lähedal asuvate järjestikuste valgusfooriga ristmike.
- halb nähtavus (tugev vihm, lumi, udu jne) või kui ilmastikutingimused häirivad kaamera või anduri tööd.
- ere valgus (nt otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.



Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine

- kaamera on ummistunud, kinni kaetud, kahjustatud või valesti kalibreeritud.
- sõites mägedes või teravate kurvidega teel, kus kaamerad ei näe eesseisvaid fooritulesid ega stopp-märke.
- valgusfoor, stopp-märk või teemärgistus on tõkestatud (nt puu, suur sõiduk jne).
- Model S sõitmine väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera vaadet.

 **HOIATUS:** Eespool loetletud piirangud ei ole ammendav loetelu põhjustest, miks Model S ei pruugi toimida ootuspäraselt. Paljud ettenägematud asjaolud võivad mõjutada negatiivselt valgusfoori ja stopp-märkide juhtimise täpset toimimist. Selle funktsiooni kasutamine ei vähenda ega kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vastutustundlikult. Peate alati olema valmis tegutsema asjakohaselt ja viivitamatult.



MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, tootmiskuupäevast, ostetud valikutest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõiduk olla funktsiooniga Automaatparkimine (Autopark) varustatud.

Automaatparkimine (Autopark) lihtsustab parkimist avalikel teedel, manööverdades mudeli Model S paralleelsetesse ja risti paiknevatesse parkimiskohtadesse.

MÄRKUS: Automaatparkimine (Autopark) pole saadaval, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on lubatud. Funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) kasutamiseks lubage Automaatne juhtimine (Autosteer) või Full Self-Driving (järelvalvega), puudutades funktsiooni Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving).



HOIATUS: Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt [Isejuhtimine \(Self-Driving\)](#) [Piirangud ja hoiatused](#).



ETTEVAATUST: Ärge kasutage funktsiooni Automaatparkimine (Autopark), kui veokonksule on kinnitatud midagi, näiteks haakesead, jalgrattahoidik või haagis. Automaatparkimine (Autopark) ei tohi peatuda veokonksu tõttu, kui pargite teiste sõidukite vahele või ette.



ETTEVAATUST: Automaatparkimine (Autopark) jõudlus oleneb kaamerate võimest tuvastada sõiduki lähedust kõnnitee servadele, objektidele ja teistele sõidukitele. Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

Parameetrid

Automaatparkimine (Autopark) tuvastab võimalikud parkimiskohad järgmiste parameetrite alusel.

Sõidusuunaga risti parkimine

- Teie sõidukiirus peab olema alla 13 km/h. Kui sõidate liiga kiiresti, ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) täpselt soovitud parkimiskohta tuvastada.
- Parkimiskoht peab olema vähemalt sama lai kui teie sõiduk.

- Parkimiskohas peab olema vähemalt kolm nähtavat joont, kuhu sõiduk saab parkida, näiteks parkimisjooned, teemärgistused või erinevad äärekivid. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi toimida garaazis, näiteks ilma kolme nähtava parkimisjooneta.

Paralleelselt parkimine

- Teie sõidukiirus peab olema alla 13 km/h. Kui sõidate liiga kiiresti, ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) täpselt soovitud parkimiskohta tuvastada.
- Koha ees või taga, kuhu soovite parkida, peab olema sõiduk.

MÄRKUS: Automaatparkimine (Autopark) ei tööta nurga all olevatel parkimiskohtade puhul.

Funktsioonide Automaatparkimine (Autopark) kasutamine

Järgige sõitmise ajal järgmisi samme, et võimaldada funktsioonil Automaatparkimine (Autopark) manööverdada mudel Model S parkimiskohta.

1. Aeglaselt sõites jälgige seadet näidikupaneel (pärast seda, kui olete veendunud, et see on ohutu), et näha võimalikke parkimiskohti, mille Isejuhtimine (Self-Driving) on tuvastanud.

MÄRKUS: Tuvastatud parkimiskoht ilmub ainult siis, kui sõiduki asukoht ja/või ümbritseva piirkonna tingimused on sellised, mis võimaldavad funktsioonil Automaatparkimine (Autopark) määrata sobiva sõidutee. Kui Automaatparkimine (Autopark) ei suuda sobivat teed kindlaks määrata (näiteks sõites kitsal tänaval, kus parkimiskohta liikumine põhjustab sõiduki esiosa ulatumise külgnevale sõidurajale), võite sõiduki ümber paigutada, leida teise parkimiskoha või parkida käsitsi.





Automaatparkimine (Autopark)

2. Parkimiskoha valimiseks liigutage parempoolset kerimisratast üles või alla. Kui olete parkimiseks valmis, vajutage parempoolset kerimisnuppu ja vabastage kandiline rool (või rool).
3. Automaatparkimine (Autopark) kuvab teate, kui parkimine on lõpetatud.

Kui vajutate piduripedaali ajal, mil funktsioon Automaatparkimine (Autopark) mudelit Model S aktiivselt pargib, siis parkimine tühistatakse.

 **ETTEVAATUST:** Model S ei pidurda, kui otsustate praeguse kiiruse tühistada ja vajutate gaasipedaali, kui Automaatparkimine (Autopark) on aktiivne. Sellisel juhul Automaatparkimine (Autopark) tühistatakse, kui ületate kiirust 10 km/h.

 **HOIATUS:** Ära kunagi lootke selle peale, et Automaatparkimine (Autopark) leiab teile parkimiskoha, mis on seaduslik, sobiv ja ohutu. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi alati parkimiskohas olevaid esemeid tuvastada. Kontrollige alati visuaalselt, kas parkimiskoht on sobiv ja ohutu.

 **HOIATUS:** Kui Automaatparkimine (Autopark) roolib aktiivselt Model S.

- Ärge takistage mudeli kandiline rool (või rool) liikumist. Selle tegemine tühistab funktsiooni Automaatparkimine (Autopark).
- Kontrollige pidevalt oma ümbrust. Sõidukite, jalakäijate või esemete vältimiseks olge valmis kasutama pidureid.
- Jälgige puuteekraani veendumaks, et olete funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) edastatavate juhisteiga kursis.

Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus funktsioon Automaatparkimine (Autopark) pole võimeline mudelit Model S juhtima, esitab funktsioon Automaatparkimine (Autopark) hoiatussignaali ja kuvatakse teade Võta kohe üle (Take Over Immediately).

See juhtub järgmistes olukordades.

- Model S tuvastab, et uks on avatud või juht väljub sõidukist.
- Üks või mitu kaamerat on kahjustatud, määrdunud, takistatud (näiteks pori, jää, lume või kleepuvate toodete tõttu, nagu kaitsekatted, kleeibised jne) või halva nähtavuse tõttu (tugev vihm, lumi, rahe vm või kehva valguse tõttu).
- Teie kiirus on üle 10 km/h.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt [Kokkupõrke vältimise abi](#)).

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (Take over immediately).

Parkimise tühistamiseks

Automaatparkimine (Autopark) tühistab parkimise järjestuse järgmistel juhtudel.

- Te liigutate käsitsi seadet kandiline rool (või rool).
- Te vahetate käiku.
- Te vajutate piduripedaali.
- Te vajutate gaasipedaali.
- Te vajutate parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Uks avatakse.
- Model S tuvastab, et juht on juhiistmelt lahkunud.
- Parkimisjärjestus ületab seitset liigutust.



MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvara versioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole selle funktsioonidega Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ja Rumal kutsumine varustatud või ei tööta funktsioonid täpselt kirjeldatud viisil.

Kutsumine võimaldab teil mudeli Model S parkida ja sellega parkimiskohast välja sõita Tesla mobiilirakendust kasutades, kui seisate sõidukist väljas.

Kutsumine sisaldab nii funktsiooni Rumal kutsumine kui ka Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon (ASS)).

Rumal kutsumine liigutab mudelit Model S otse edasisuunas ja tagurpidi parkimiskohta või sealt välja.

Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) on loodud selleks, et liigutada Model S teie asukohta (kasutades sihtkohana telefoni GPS-i) või teie valitud asukohta, vajaduse korral manööverdades ja objektide ees peatudes.

Kui Kutsumine on aktiivne, on soovitatav, et hoiate enda ja mudeli Model S vahel selge vaatevälja. Jälgige sõidukit ja selle ümbrust alati tähelepanelikult ja viige end [Piirangud ja hoiatused](#) kurssi.

Enne kasutamist Kutsumine

1. Lubage Rumal kutsumine ja Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) > Tegelikult nutikas kutsumine (ASS, Actually Smart Summon). Pärast hüplikakna tähelepanelikult lugemist ja mõistmist, puudutage valikut **Jah (Yes)**.
2. (Valikuline) Kohandage süsteemi Kutsumine seadeid.
 - Lõpuleviimise heli (Completion Sound): valige heli, mida Model S väljastpoolt sihtkohta jõudes esitab. Vajab jalakäijate hoiatussüsteemi (vt [Jalakäijate hoiatussüsteem](#)).
 - Heitkogused katkestamisel (Emissions on Abort): kui see on lubatud, viib Model S läbi heitgaasisüsteemi testi, kui teie süsteemi Kutsumine seanss katkestatakse. Vajab jalakäijate hoiatussüsteemi (vt [Jalakäijate hoiatussüsteem](#)).
 - Põrkeraua kaugus (Bumper Clearance) (ainult Rumal kutsumine): määrake kaugus, mille juures soovite, et Rumal kutsumine tuvastatud objektist peatuks. Pange tähele, et see kaugus kehtib ainult objektide puhul, mille mudel Rumal kutsumine tuvastab edasisuunas liikumisel otse mudeli Model S ees või tagurdamisel otse mudeli Model S taga.

3. (Valikuline) Lubage valik Ooterežiim (Standby Mode): selleks et Model S oleks valmis kutsuma ja vähendama soojenemiseks kuluvat aega, lülitage ooterežiim sisse. Kui ooterežiim on aktiivne, võib aku tarbida rohkem energiat. Kui ooterežiim on sisse lülitatud, saate akuenergiat säästa, keelates ooterežiimi järgmistes asukohtades (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).
 - Välista kodu (Exclude Home) – keelab ooterežiimi asukohas, mille lemmikute loendis oma koduks määrata.
 - Välista töökoht (Exclude Work) – keelab ooterežiimi asukohas, mille lemmikute loendis oma töökohaks määrata.
 - Välista lemmikud (Exclude Favorites) – keelab ooterežiimi mis tahes asukohas, mis on lemmikute loendis.

Energia säästmiseks väljub Kutsumine automaatselt ooterežiimist keskööst kuni kella 6.00 hommikul ja kui Model S on madala võimsusega režiimis (vt [Madala võimsusega režiim](#)). Nende tundide jooksul tekib funktsiooni Kutsumine käivitumisel viivitus.

Kui Model S jääb parkimisolekusse kauemaks kui 24 tunniks, keelatakse ooterežiim kuni sõidukiga järgmine kord sõitmiseni.

4. Laadige alla uusim Tesla mobiilirakenduse versioon. *Kutsumine vajab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.38.0 või hilisemat.*
5. Veenduge järgnevas.
 - Teie telefon on ühendatud mudeliga Model S ja asub umbes 6 meetri raadiuses (vt [Töövahemik](#)).
 - Te asute eramaal. Kutsumine on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav.
 - Sõiduki kaamerad on täielikult kalibreeritud (vt [Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks](#)).
 - Teil on mudelile Model S selge vaateväli.
 - Model S on parkimisrežiimis, ei lae ning kõik uksed ja pakiruumid on suletud.
 - Kõigi nelja rehvi rõhk on vähemalt 34 PSI, nagu rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) on teatanud. Lisateavet rehvirõhu kontrollimise ja säilitamise kohta vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#).



Töövahemik

Funktsiooni Kutsumine aktiveerimiseks peab teie telefon olema mudeliga Model S ühendatud ja te peate seisma Tesla mobiilirakenduses näidatud sinise ringi sees (puudutage mobiilirakenduses valikut **Kutsumine**). Model S liigutamiseks funktsiooniga Kutsumine peab teie ühendatud mobiiliseade olema sõidukist 6 meetri raadiuses.

Kui Model S läheneb aktiivse funktsiooni Kutsumine ajal ühendatud telefoni kaugusele 6 meetrit, on sõiduki kiirus piiratud tasemega 1 km/h. Kui Model S jõuab ühendatavast telefonist 6 meetri kaugusele, siis Kutsumine peatub ja peatatakse.

Ülaltoodud juhtudel annab Tesla mobiilirakendus haptilist tagasisidet ja kuvab teate, mis teavitab teid sellest, et Model S on funktsiooni tööulatuse lähedal või ületab selle. Kui teisaldate sõiduki teist eemale asuvasse sihtkohta, peate võib-olla autole järgnema, et püsida tööulatuses.

MÄRKUS: Kui Kutsumine töötab kauem kui 7,5 minutit järjest, katkestage funktsioon Kutsumine ja Model S lülitub parkimisrežiimi (Park).

Kasutamine Kutsumine

Oma mudeli Model S parkimiseks või sellega parkimiskohast väljasõitmiseks funktsiooni Kutsumine kasutamiseks järgige järgmisi samme.

Järgmistes sammudes kirjeldatakse, kuidas kasutada funktsiooni Rumal kutsumine, mis liigutab mudeli Model S otse parkimiskohta või sealt välja, ja funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon), mis võimaldab mudelil Model S liikuda ümber takistuste, kui see tuleb teie juurde või teie valitud asukohta.

1. (Ainult Rumal kutsumine) Joondage Model S parkimiskohaga, et Model S saaks sõidu- või tagurpidikäiguga sõita otse parkimiskohta või sellest välja.
2. Avage Tesla mobiilirakendus ja vajutage valikut **Kutsumine**.
Mobiilirakenduses kuvatakse reaalajas kaamerate voogusid mudelist Model S, et aidata teil kindlaks teha, kas sõiduki ümbrus on puhas.

MÄRKUS: Reaalajas kaamerate voogude vaatamiseks peab teie mobiilseade olema seadistatud mudeli Model S klahvina (vt [Võtmed](#)). Tesla mobiilirakenduses kaamerapilti vaadates vilguvad esituled aeg-ajalt. Kui teie sõiduk on varustatud Premium-tasemel ühenduvusega, jagab reaalajas kaamera voog sama ajapiirangut kui suvandi Valverežiim (Sentry Mode) funktsioon Reaalajas kaamera vaade (View Live Camera), mis on 1 tund (või mõnes piirkonnas 15 minutit) kumulatiivset kasutust päevas (vt [Valverežiim](#)). Kui teie sõidukil ei ole Premium-tasemel ühenduse funktsiooni, on kaamera voo kestus piiratud 2 minutiga. Samas pole kaamera vool piirangut, kui Kutsumine liigutab aktiivselt mudelit Model S, olenemata sellest, kas Model S on varustatud Premium-tasemel ühenduvusega või mitte.

3. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Tule minu juurde (Come to Me): minge sinise ringi piires mis tahes kohta, kust on mudelile Model S selge vaateväli.



Puudutage, et valida režiim Tule minu juurde (Come to Me). Kui see on valitud, on ikoon sinine.

4. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Mine sihtkohta (Go to Target): puudutage sihikuikooni ja lohistage kaarti, et nõõpnõel valitud sihtkohta paigutada. Asukoha hilisemaks muutmiseks tõstke sõrm üles, paigutage kaart ümber, seejärel vajutage uuesti ja hoidke all nuppu Mine sihtkohta (Go to Target).



Puudutage, et valida režiim Mine sihtkohta (Go to Target). Kui see on valitud, on ikoon sinine.

5. Käivitage Kutsumine, vajutades ja hoides järgnevat:
 - Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) (Rumal kutsumine).
 - Tule minu juurde (Come to Me) (Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)).
 - Mine sihtkohta (Go to Target) (Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)).
6. Model S lülitub edasikäigule või tagurdamisele, liikudes seejärel aeglaselt otse edasi- või tagasisuunas (kui te kasutate funktsiooni Rumal kutsumine), teie asukohta (Tule minu juurde (Come to Me)) või valitud asukohta (Mine sihtkohta (Go to Target)). Lisaks on esituled (ning laevalgustid) lülitatud sisse (On) ja klaasipuhastid on seatud valikule Automaatne (Auto).



Kui te kasutate funktsiooni Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target), liigub Model S vastavalt vajadustele ümber takistuste. Kui kasutate funktsiooni Rumal kutsumine, proovib Model S takistusi vältida, jäädes samal ajal oma algsale teekonnale väga lähedale. Rumal kutsumine ei ole mõeldud ümber takistuste sõitmiseks, mis oluliselt takistavad selle teed. Kui Model S ei suuda takistusest mööda liikuda, siis Rumal kutsumine peatub ja lõpetab.

Mobiilirakendus kuvab parema järelvalve tagamiseks mõningaid kaamera vooge mudelist Model S. Samas on soovitatav siiski kutsumise ajal omada sõidukiga otsest vaatevälja.

7. Mudeli Model S mis tahes hetkel peatamiseks lihtsalt vabastage nupp Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) või nuppu Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target).

Funktsiooni Rumal kutsumine kasutamisega jätkamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses uuesti nuppu Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) all.

Funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) seansi jätkamiseks vajutage sarnaselt lihtsalt uuesti nuppu Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target).

8. (Ainult Rumal kutsumine) Kui Model S on soovitud asendis, vabastage nupp Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse). Nupu vabastamisel lõpetab Model S kohe liikumise ja lülitub mõne sekundi pärast parkimisasendisse.
9. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Kui Model S on saabunud teie asukohta (režiimis Tule minu juurde (Come to Me)) või valitud asukohta (režiimis Mine sihtkohta (Go to Target)), vilguvad ohutuled mitu sekundit, Model S lülitub parkimisasendisse, esituled seatakse olekule Automaatne (Auto) ja mobiilirakendus kuvab teate, mis näitab, et Kutsumine on lõpetatud.



HOIATUS: Kui vabastate nupu mudeli Model S peatamiseks, tekib enne sõiduki peatumist väike viivitus. Seetõttu on oluline, et jälgiksite alati tähelepanelikult sõiduki sõiduteed ja ennetaksite takistusi, mida sõiduk ei pruugi tuvastada.

Kutsumine tühistatakse ja vajalik on taaskäivitamine järgmistes olukordades.

- Uksekäepideme kasutamisel või ukse avamisel.
- Seadme kandiline rool (või rool), piduripedaali, gaasipedaali või käigukangi kasutamisel.

- Sõidutee on blokeeritud.
- Model S on liikunud maksimaalsele kaugusele 20 meetrit või on liikunud kauem kui 7,5 minutit alates funktsiooni Kutsumine seansi algamisest.

MÄRKUS: Kui Kutsumine liigutab mudelit Model S edasi 2 meetrit ja seejärel tagasi 1 meeter, loetakse seda 3 meetri liikumiseks.

- Telefon lülitub unerežiimi või kaotab ühenduse mudeliga Model S.
- Model S tuvastab turberiski.

Piirangud ja hoiatused

Kutsumine on keelatud järgmistel juhtudel.

- Model S on Valet-parkimise režiimis (vt [Valet-parkimise režiim](#)).
- Model S on režiimis Lemmikloomarežiim (vt [Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim](#)).
- Model S on Rallirežiimis (Track Mode) või Drag Strip-režiimis (Drag Strip Mode) (kui kuulub varustusse) (vt [Rallirežiim](#)).

Lisaks on Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) avalikel teedel keelatud. Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav.



HOIATUS: Funktsiooni Rumal kutsumine on võimalik siiski avalikel teedel kasutada. Kasutage funktsiooni Rumal kutsumine avalikel teedel ainult ülima ettevaatusega. Ärge kasutage funktsiooni Rumal kutsumine sõiduteele sisenemiseks.

Kutsuminejõudlus oleneb kaamerate võimest tuvastada sõiduki lähedust objektidele, inimestele, loomadele ja teistele sõidukitele. Kutsumine ei toimi tõenäoliselt ettenähtud viisil järgmist tüüpi olukordades ja/või võib katkeda.

- Mudelile Model S on paigaldatud või muul viisil kinnitatud tarvik, näiteks katuseraam, haagise haakesead, kerekomplekt jne. Kui Kutsumine roolib mudelit Model S takistuse vältimiseks, ei võta see arvesse tarvikuid, mis ulatuvad kaugemale kui Model S.
- Tuvastatakse kõrgem serv. Kutsumine ei liiguta mudelit Model S üle järskude servade.
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad kaamera tööd.
- Model S on haagise režiimis või kinnitatud on tarvik.



- GPS-andmed pole saadaval või mobiilside levi on nõrk.
- Sõidetav pind on katteta.
- Sõidutee kalle on suurem kui 20%. Kutsumine on mõeldud kasutamiseks ainult tasasel või kergelt kaldus teel (kuni 20% kallakuga). Kui Kutsumine liigutab mudelit Model S kallakul, mis on suurem kui 10%, siis sõiduki kiirus on piiratud kiirusega 5 km/h. Kutsumine ei tohi töötada kallakutel üle 10%, kui tingimused on kehvad.

HOIATUS: Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Kutsumine nõuetekohast toimimist. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model S üle alati kontroll. Olge alati ettevaatlik, kui Kutsumine mudelit Model S aktiivselt liigutab, ja olge valmis kohe tegutsema. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsist varalist kahju, vigastusi või surma.

MÄRKUS: Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määrdund kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja lsejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

HOIATUS: Kutsumine on järelevalvega toimiv funktsioon. Peate pidevalt jälgima sõidukit ja selle ümbrust ning olema valmis igal hetkel kohe tegutsema. Juhi kohustus on kasutada funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ja Rumal kutsumine ohutult, vastutustundlikult ja ettenähtud viisil. Kutsumine on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav. Ärge kasutage funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) avalikel teedel. Kasutage funktsiooni Rumal kutsumine avalikel teedel ainult ülima ettevaatusega. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Kutsumine piirangutega (vt [Piirangud ja hoiatused](#)).

HOIATUS: Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) võib igal ajal katkeda. Kui Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) katkestatakse ohutusega seotud põhjustel, võib Model S ootamatult või ilma hoiatuseta peatuda.

HOIATUS: Oodake alati, millal peate mudeli Model S peatama. Olenevalt telefoni ja mudeli Model S vahelise ühenduse kvaliteedist võib nupu vabastamise ja auto peatumise vahel olla väike viivitus.

HOIATUS: Kasutage funktsiooni Kutsumine äärmiselt ettevaatlikult keskkonnas, kus takistuste liikumine võib olla ootamatu. Näiteks seal on inimesi, lapsi või loomi.

HOIATUS: Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ei pruugi peatuda kõigi objektide puhul (eriti väga madalad objektid, nagu äärekivid, või väga kõrged objektid, nagu riul) ega pruugi reageerida kogu vastutulevale või külgliiklusele. Model S ei suuda tuvastada takistusi, mis asuvad kaamera pimealal sõiduki eesmistest poritiibade lähedal. Olge tähelepanelik ja alati valmis mudelit Model S peatama, vabastades mobiilirakenduses nupu.

HOIATUS: Kutsumine ei pruugi ootuspäraselt toimida, kui mudelile Model S on paigaldatud või muul viisil kinnitatud tarvik, näiteks katuseraam, haagise haakesead, kerekomplekt jne. Kui Kutsumine roolib mudelit Model S takistuse vältimiseks, ei võta see arvesse tarvikuid, mis ulatuvad kaugemale kui Model S. Olge tähelepanelik ja alati valmis mudelit Model S peatama, vabastades mobiilirakenduses nupu.

HOIATUS: Model S ei suuda tuvastada takistusi, mis asuvad kaamera pimealal sõiduki eesmistest poritiibade lähedal, on väga kitsad või ripuvad lae küljes (nt jalgrattad). Lisaks võivad paljud ettenägematud asjaolud halvendada mudeli Kutsumine võimet siseneda parkimiskohta ja sealt väljuda, mille tulemusel ei pruugi funktsioon Kutsumine mudelit Model S asjakohaselt liigutada. Seetõttu peate pidevalt jälgima sõiduki liikumist ja selle ümbrust ning olema valmis mudeli Model S igal ajal peatama.



MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole nende funktsioonidega varustatud või need ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

Enne funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) kasutamist ja pärast mõningaid hoolduskülastust peate kaamera kalibreerimiseks läbima lühikese maa. Lisateavet vt [Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks](#).

Lisaks ei pruugi need funktsioonid töötada ettenähtud viisil järgmistel juhtudel.

- Teel on järsud kurvid või olulised kõrguse muutused.
- Liiklusmärgid ja -signaalid on ebaselged, mitmetähenduslikud või halvasti hooldatud.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, rahe vms tõttu või halvasti valgustatud teedel öösel)
- Sõidate tunnelis või maanteejaoturi kõrval, mis häirib kaamera(te) vaadet
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) hakkab kaamera(te) vaadet häirima.

Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) nõuetekohast toimimist. Lisateavet vt [Piirangud ja hoiatused](#).



HOIATUS: Enne funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) kasutamist lugege hoolikalt järgmisi hoiatusi ja piiranguid. Kõikide hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamise ajal on juhi kohustus olla tähelepanelik, sõita ohutult ja olla võimeline kontrollida sõidukit igal ajal. Jälgige sõidu ajal alati teed ja olge valmis vajaduse korral tegutsema.

Lisaks sellele on juhi kohustus sõita ohutul kiirusel ja säilitada ohutu pikivahe, mis põhineb teetingimustel ja kehtival kiirusepiirangutel. Olge teadlik järgmistest piirangutest, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne.

- Võib esineda olukordi, kus sõidukiirus ei pruugi kiirusepiirangu muutumisel muutuda.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei kohanda sõidukiirust tee ja sõidutingimuste järgi. Ärge kasutage funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik järskude kurvidega käänulistel teedel, jäistel või libedatel teepindadel või kui ilmastikutingimused (nt tugev vihm, lumi, udu jne) muudavad ühtlase kiirusega sõitmise ebasobivaks.
- Ärge jääge täpse või sobiva pikivahe hoidmiseks lootma liiklusteadlikule püsikiirusehoidikule.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei pruugi piiratud pidurdusvõime ja mägede tõttu suuta piisavalt kiirust hoida. Samuti võib see kaugust eesolevast sõidukist valesti hinnata. Allamäge sõitmine võib sõidukiirust suurendada, põhjustades mudeli Model S seadistatud kiiruse (ja võimalik, et ka tee kiirusepiirangu) ületamist.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib aeg-ajalt põhjustada mudeli Model S pidurdamist, kui see ei ole vajalik või kui te seda ei oota. Selle põhjuseks võib olla eesoleva sõiduki tähelepanelik jälgimine, külgnelvatel sõiduradadel (eriti kurvides) olevate sõidukite või esemete tuvastamine jne.
- GPS-ile (globaalne positsioneerimissüsteem) omaste piirangute tõttu võib tekkida olukordi, kus mudel Model S aeglustub, eriti väljasõiduteede või kaldteede läheduses, kus tuvastatakse kurv ja/või te navigeerite sihtkohta ega järgi marsruuti.
- Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahaõidul määratud kiirust automaatselt vähendada.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei pruugi kõiki objekte ja, eriti püsikiirusel üle 80 km/h, ei pruugi pidurdada/aeglustada, kui sõiduk või objekt on ainult osaliselt sõidurajal või kui sõiduk, mida jälgite, liigub teie sõiduteelt välja ning teie ees on seisev või aeglaselt liikuv sõiduk või objekt.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib reageerida sõidukitele või objektidele, mida ei ole olemas või mis ei ole teie sõidurajal, põhjustades mudeli Model S tarbetut või sobimatut aeglustamist.



Isejuhtimine (Self-Driving) Piirangud ja hoiatused

-  **HOIATUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei toimi tõenäoliselt ettenähtud viisil järgmist tüüpi olukordades:
- Teel on järsud kurvid või olulised kõrguse muutused.
 - Liiklusmärgid ja -signaalid on ebaselged, mitmetähenduslikud või halvasti hooldatud.
 - Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, rahe vms tõttu või halvasti valgustatud teedel öösel)
 - Sõidate tunnelis või maanteejaoturi kõrval, mis häirib kaamera(te) vaadet
 - Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) hakkab kaamera(te) vaadet häirima.
-  **HOIATUS:** Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik nõuetekohast toimimist. Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib ettenägematutel põhjustel igal ajal ootamatult töötamise lõpetada. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis tegutsema. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model S üle alati kontroll.
-  **HOIATUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on loodud teie sõidumugavuse tagamiseks ning see ei ole kokkupõrkehoiatuse ega kokkupõrke vältimise süsteem. Ärge kunagi lootke funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et see mudelit Model S piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
-  **HOIATUS:** Kuigi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on võimeline tuvastama jalakäijaid ja jalgrattureid, ärge kunagi lootke, et funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik mudelit Model S piisavalt aeglustaks. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
-  **HOIATUS:** Ärge tuginege sellele, et Automaatne juhtimine (Autosteer) määrab sobiva sõidutee.
-  **ETTEVAATUST:** Automaatne juhtimine (Autosteer) ja sellega seotud funktsioonide korral on eriti ebatõenäoline, et need toimiksid ettenähtud viisil järgmistel juhtudel.
- Automaatne juhtimine (Autosteer) ei suuda sõiduraja märgistust täpselt kindlaks teha. Näiteks on sõiduraja märgistus liigselt kulunud, sellel on nähtavad varasemad märgised, seda on teetööde tõttu kohandatud, see muutub kiiresti (sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad), objektid või maastikuelemendid heidavad sõiduraja märgistusele tugevaid varje või teekattel on vuugid või muud suure kontrastsusega jooned.
 - Nähtavus on halb (tugev vihm, lumi, udu jne) või kui ilmastikutingimused häirivad anduri tööd.
 - Kaamera(d) või andur(id) on takistatud, kaetud või kahjustatud.
 - Mägedes sõitmine.
 - Teemaksuajaamale lähenemine.
 - Sõitmine teel, millel on teravad kurvid või mis on liiga ebaühtlane.
 - Ere valgus (nt otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
 - Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
 - Suunatule sisselülitamisel tuvastatakse pimealas sõiduk.
 - Model S sõidab väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera(te) vaadet.
-  **HOIATUS:** Paljud ettenägematud asjaolud võivad funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) toimimist halvendada. Pidage seda alati meeles ja ärge unustage, et selle tulemusena ei pruugi Automaatne juhtimine (Autosteer) mudelit Model S korralikult juhtida. Sõitke alati tähelepanelikult ja olge valmis kohe tegutsema.
-  **HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole mõeldud ja ei hakka juhtima Model S ümber osaliselt sõidurajal olevate takistuste ja mõnel juhul ei pruugi see peatuda esemete puhul, mis blokeerivad sõidurada täielikult. Jälgige alati enda ees olevat teed ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model S üle alati kontroll.

Automaatne juhtimine (Autosteer)

-  **HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on praktiline funktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg roolil, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma.
-  **HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on mõeldud kasutamiseks reguleeritud juurdepääsuga maanteedel täielikku tähelepanu osutava juhi korral. Ärge kasutage funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ehitustsoonides või kohtades, kus võib viibida jalgrattureid või jalakäijaid.



Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)

-  **ETTEVAATUST:** Funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) abil sõiduradasid vahetades on juhi kohustus teha kindlaks, kas sõiduraja vahetus on ohutu ja sobiv ning kas see vastab kehtivatele liikluseeskirjadele. Enne rajavahetuse alustamist kontrollige alati pimealasid, sõidurajamärgistusi ja ümbritsevat sõiduteed.
-  **ETTEVAATUST:** Olge teadlik järgmistest piirangutest, kui te kasutate funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change).
- Ärge tuginege sellele, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) määrab sobiva sõidutee. Olge sõites tähelepanelik, vaadates teed ja teie ees olevat liiklust, kontrollides ümbritsevat ala ja jälgides puuteekraani hoiatuste osas. Olge alati valmis kasutama asjakohaseid meetmeid.
 - Ärge kasutage funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) teedel, kus liiklustingimused pidevalt muutuvad ning kus viibivad jalgrattad ja jalakäijad.
 - Funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) jõudlus oleneb kaamera(te) võimest sõiduraja märgistusi ära tunda.
 - Ärge kasutage funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) järskude kurvidega käänulistel teedel, jäistel või libedatel teedel või kui ilmastikutingimused (nt tugev vihm, lumi, udu jne) võivad takistada vaadet kaamera(te)st või anduritelt (kui kuuluvad varustusse).
 - Kiirenduse möödasõidul võib lisaks ülaltoodutele tühistada mitmel ettenägematul põhjusel (näiteks GPS-andmete puudumine). Sõidukiiruse suurendamiseks olge tähelepanelik ja ärge jääge kunagi lootma kiirendusele möödasõidul.
 - Kiirendus möödasõidul suurendab sõidukiirust sobiva suunatule sisselülitamisel ja kiirendab mudeli Model S eessõitvale sõidukile lähemale. Kuigi funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik säilitab kauguse eessõitvast sõidukist, on oluline arvestada, et valitud pikivahe väheneb, kui kiirendus on aktiivne, eriti juhul, kui te ei soovi ees sõitvast sõidukist mööduda.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus

-  **HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatuse jaoks on vaja, et sõidukisisesed kaardid teavad, et teatud asukohas on olemas konkreetne stopp-tuli või stopp-märk. Mõnel juhul on kaardiandmed ebatäpsed või vananenud ning ei pruugi kõiki stopp-tulesid või stopp-märke sisaldada. Seetõttu ei pruugi stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus kõiki stopp-tulesid ja stopp-märke tuvastada.
-  **HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatuse funktsioon ei rakenda pidureid ega aeglusta funktsiooni Model S ja ei pruugi kõiki stopp-tulesid ja stopp-märke tuvastada. Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud ainult juhendamiseks ega asenda tähelepanelikku sõitmist ja tervet mõistust. Sõitmise ajal hoidke pilk teel ja ärge kunagi lootke ainult stopp-tule ja stopp-märgi hoiatusele, et see teid stopp-tule ja stopp-märgi eest hoiataksid.
-  **HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud hoiatama teid ainult siis, kui lähenete nähtavale punasele stopp-märgile, punaselt põlevale või kollasele fooritulele hilisema osa lähenemisel. See ei pruugi sind hoiatada vilkuvate tuledega ristmike eest ega tee andmise märkide või ajutiste stopp-märkide ja tee andmise märkide eest (näiteks ehitusaladel kasutatavad). Lisaks ei hoiata stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus teid stopp-tule ja stopp-märgi lähenemise eest, kui vajutate gaasipedaali või piduripedaali (mis keelab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)).

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)

-  **HOIATUS:** Ärge jääge kunagi mahasõiduks sobiva sõiduraja tuvastamiseks lootma funktsioonile Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer). Olge tähelepanelik ja kontrollige visuaalselt, et sõidurada oleks ohutu ja asjakohane.
-  **HOIATUS:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei muuda sõitmist autonoomseks. Te peate pöörama tähelepanu teele, hoidma oma käsi kogu aeg roolil ja olema teadlik oma navigatsioonimarsruudist.
-  **HOIATUS:** Sarnaselt tavapärasele sõitmisele olge eriti ettevaatlik pimedate nurkade, sõiduradade vahetuste ning peale- ja mahasõitude ümbruses – takistused võivad ilmuda kiiresti ja igal ajal.



Isejuhtimine (Self-Driving) Piirangud ja hoiatused



HOIATUS: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei pruugi ära tunda ega tuvastada vastutulevaid sõidukeid, seisvaid objekte ja eriotstarbelisi sõiduradu, näiteks neid, mida kasutatakse ainult jalgrataste, ühissõidukite, alarmsõidukite jms jaoks. Olge alati tähelepanelik ja valmis viivitamatult tegutsema. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi, vigastusi või surma.



ETTEVAATUST: Automaatparkimine (Autopark) jõudlus oleneb kaamerate ja andurite (kui kuulub varustusse) võimest tuvastada sõiduki lähedust kõnnitee servadele, objektidele ja teistele sõidukitele. Enne funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) kasutamist olge teadlik järgmistest hoiatustest.

- Ärge kasutage funktsiooni Automaatparkimine (Autopark), kui veokonksule on kinnitatud midagi, näiteks haakesead, jalgrattahoidik või haagis. Automaatparkimine (Autopark) ei tohi peatuda veokonksu tõttu, kui pargite teiste sõidukite vahele või ette.
- Ära kunagi lootke selle peale, et Automaatparkimine (Autopark) leiab teile parkimiskoha, mis on seaduslik, sobiv ja ohutu. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi alati parkimiskohas olevaid esemeid tuvastada. Kontrollige alati visuaalselt, kas parkimiskoht on sobiv ja ohutu.
- Kui Automaatparkimine (Autopark) juhib mudelit Model S aktiivselt, liigub rool vastavalt funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) reguleerimistele. Ärge takistage rooli liikumist. Selle tegemine tühistab funktsiooni Automaatparkimine (Autopark).
- Parkimisjärjestuse ajal kontrollige pidevalt oma ümbrust. Sõidukite, jalakäijate või esemete vältimiseks olge valmis kasutama pidureid.
- Kui Automaatparkimine (Autopark) on aktiivne jälgige puuteekraani veendumaks, et olete funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) edastatavate juhistega kursis.



ETTEVAATUST:

Automaatparkimine (Autopark) puhul on eriti ebatõenäoline, et see töötab järgmistes olukordades.

- Tee on kaldus. Automaatparkimine (Autopark) on mõeldud kasutamiseks ainult tasastel teedel.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, udu jm tõttu).
- Äärekivi on valmistatud muust materjalist kui kivist või äärekivi ei ole võimalik tuvastada.
- Parkimise sihtkoht asub otse seina või samba kõrval (näiteks maa-aluses parkimiskonstruktsioonis rea viimane parkimiskoht).
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd (kui kuulub varustusse).
- Muud elektriseadmed või elektrilised häired mõjutavad andureid (kui kuulub varustusse).



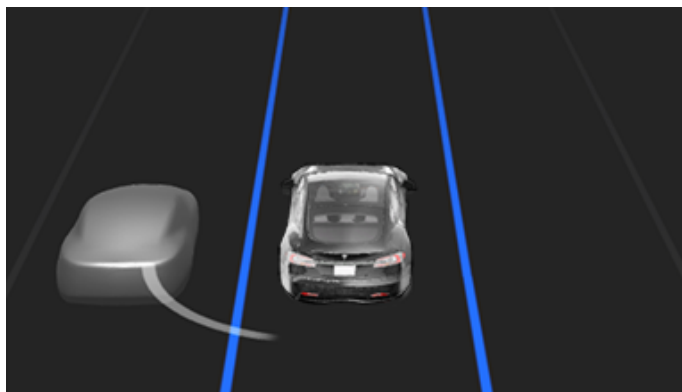
HOIATUS: Paljud ettenägematud asjaolud võivad takistada funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) võimet mudeli Model S parkimisel. Pidage seda meeles ja ärge unustage, et selle tulemusena ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) mudelit Model S korralikult juhtida. Olge mudeli Model S parkimisel tähelepanelik ja olge valmis juhtimine kohe üle võtma.



Model S jälgib teie sõidurajal olevaid markereid ja ümbritsevad alad sõidukite või muude objektide olemasolu suhtes.

MÄRKUS: Alates 2023. aasta jaanuarist toodetud sõidukite puhul ei näita sõiduraja hoidmise abisüsteem visualiseeringuid (tuvastatud objektidele vastavad värvilised jooned seadmel näidikupaneel), kui Model S liigub, või visualiseeringud ei pruugi täpselt kirjeldatud viisil välja näha.

Kui teie pimealas või mudeli Model S külje lähedal tuvastatakse objekt (nt sõiduk, kaitsepiire jne), kuvab näidikupaneel teie sõiduki pildilt kiirgavad värvilised jooned. Joonte asukoht vastab tuvastatud objekti asukohale. Joonte värv (valge, kollane, oranž või punane) tähistab objekti lähedust mudelile Model S, kusjuures valge on kõige kaugemal ja punane on kõige lähemal ning nõuab teie kohest tähelepanu. Need värvilised jooned kuvatakse ainult sõites kiirustel ligikaudu 12 km/h kuni 140 km/h. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, kuvatakse need värvilised jooned ka siis, kui sõidate aeglasemalt kui 12 km/h. Värvilisi jooni ei kuvata, kui Model S seisab (näiteks tihedas liikluses).



MÄRKUS: Tesla Visioni parkimisabi lubamine keelab sõiduraja hoidmise abisüsteemi visualiseeringud. Lisateavet vt [Parkimisabi](#).

! HOIATUS: Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määratud kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

! HOIATUS: Sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioonid on mõeldud ainult juhendamiseks ja need ei ole mõeldud teie enda otseste visuaalsete kontrollide asendamiseks. Enne sõiduradade vahetamist vaadake alati küljepeeglitesse ja üle õla, et visuaalselt kindlaks teha, kas sõiduradade vahetamine on ohutu ja asjakohane.



HOIATUS: Ärge kunagi tuginege sõiduraja hoidmise abisüsteemile, et see teavitaks teid, kui sõidate kogemata sõidurajast välja, või teavitaks teid, et teie kõrval või teie pimealas on sõiduk. Mitmed välised tegurid võivad sõiduraja hoidmise abisüsteemi jõudlust vähendada (vt [Piirangud ja ebatäpsused](#)). Juhi kohustus on olla tähelepanelik ning pöörata tähelepanu sõidurajale ja teistele liiklejatele. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Roolisüsteemi sekkumine

Sõiduraja hoidmise abisüsteem võimaldab roolimisüsteemi sekkumist, kui Model S kaldub külgnevale sõidurajale (või selle lähedale), kus tuvastatakse objekt, näiteks sõiduk. Sellistes olukordades roolib Model S automaatselt sõidurajal ohutumasse kohta. Roolisüsteem sekkub ainult siis, kui Model S sõidab vahemikus 48–140 km/h põhimaanteedel, millel on selgelt nähtavad sõiduraja märgistused. Roolisüsteemi sekkumisel kuvatakse näidikupaneelil korraks hoiatusteade.

Sõidurajalt lahkumise vältimine

Sõidurajalt lahkumise vältimine on mõeldud hoiatama, kui Model S kaldub sõidurajalt välja või läheneb selle servale, kui esiratas sõidab üle sõiduraja märgistuse, kuvatakse seadmel sinine indikaatorjoon ja näidikupaneel vibreerib. puutekraanil kuvatakse hoiatus.

Sõidurajalt lahkumise vältimine toimib selgelt nähtava sõiduraja märgistusega teedel kiirustel 64 km/h ja 145 km/h.

Selle hoiatuse keelamiseks praegusele juhile puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja seejärel valikut Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning). Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning) lülitub järgmisel sõidul automaatselt uuesti sisse Model S. Kui Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning) on keelatud, võimaldab Model S siiski roolisüsteemi sekkumist, kui Model S kaldub külgnevale sõidurajale (või selle lähedale), kus tuvastatakse objekt, näiteks sõiduk.

Samuti saate valida, kuidas soovite funktsiooni Katkendlikult sõidurajalt lahkumise vältimine (Dashed Lane Line Departure Avoidance) kasutada. See seadistus säilib, kuni te seda muudate.

- Hoiatus (Warning): Kui esiratas ületab katkendliku sõidurajamärgistuse, siis kandiline rool (või rool) vibreerib.



Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Abi (Assist): rakendatakse korrigeerivat roolimist, et hoida Model S ohutus kohas, kui Model S kaldub külgnevale sõidurajale või teeserva lähedale.

Kui sõidurajalt lahkumise vältimine on lubatud ja Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne ning Model S kaldub sõidurajalt kõrvale nii, et vastav suunatuli on välja lülitatud, kontrollib sõiduraja hoidmise abisüsteem ka seda, kas teie käed on seadmel kandiline rool (või rool). Kui käsi ei tuvastata, kuvatakse näidikupaneelil rida hoiatusi, mis sarnanevad nendega, mida kasutatakse funktsiooniga Automaatne juhtimine (Autosteer) sõitmisel. Kui käsi korduvalt ei tuvastata, aeglustub Model S järk-järgult kiiruseni 25 km/h mis jääb allapoole tuvastatud kiirusepiirangut või määratud püsikiirust, ja ohutuled hakkavad vilkuma.

MÄRKUS: Sõidurajalt lahkumise vältimine ei hoiata teid sõidurajalt kõrvalekaldumise eest ega paku roolisüsteemi sekkumist, kui seotud suunatuli põleb, mis näitab tahtlikku sõiduraja vahetust.

 **HOIATUS:** Sõidurajalt lahkumise vältimine on mõeldud teie ohutuse tagamiseks, kuid see ei toimi igas olukorras ega asenda vajadust jääda tähelepanelikuks ja kontrollida olukorda.

 **HOIATUS:** Hoidke oma käed seadmel kandiline rool (või rool) ja olge alati tähelepanelik.

 **HOIATUS:** Roolisüsteemi sekkumised on minimaalsed ja ei ole mõeldud selleks, et Model S liiguks oma sõidurajalt välja. Ärge toetuge külkkokkupõrgete vältimiseks roolisüsteemi sekkumisele.

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine roolib automaatselt, et vältida võimalikku kokkupõrget olukordades, kus:

- Model S väljub sõidurajalt ja võib kokku põrgata sõidukiga, mis liigub külgneval sõidurajal samas suunas (olenemata suunatule olekust).
- Model S väljub sõidurajalt vastassuunarajale, suunatuli on väljas ja tuvastati vastutulev sõiduk.
- Model S lahku teelt ja suunatuli on välja lülitatud (näiteks väga lähedal teeservale ja võib toimuda kokkupõrge).

Kui hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine juhib roolisüsteemi, kõlab helisignaal ning näidikupaneelil kuvatakse hoiatus ja sõiduraja märgistus tõstetakse punasega esile.

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine toimib, kui Model S sõidab kiirustel vahemikus 48–145 km/h teedel, millel on selgelt nähtavad sõiduraja märgistused, äärekivid jne. Teatud tingimustel, sealhulgas juhul, kui vajalik võib olla juhi rangem tähelepanu, võib sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine toimuda madalamatel kiirustel.



HOIATUS: Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine ei asenda tähelepanelikku juhtimist ja selget otsustusvõimet. Hoidke sõitmisel ajal silmad teel ja ärge kunagi toetuge kokkupõrke vältimiseks hädaolukorras sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteemile. Jõudlust võivad vähendada mitmed tegurid. Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimise süsteemile lootmine potentsiaalse kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Pimeala abi

Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal

Kui soovite, et kõlaks helisignaal, kui sõiduk on teie pimealas ja tuvastatakse võimalik kokkupõrge, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal (Blind Spot Collision Warning Chime).



HOIATUS: Pimeala kaamera ei kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vaadata sõiduradade vahetamisel üle öla.



HOIATUS: Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal ei suuda iga kokkupõrget tuvastada. Sõiduradade vahetamisel on juhi kohustus olla tähelepanelik ja vaadata piisaval määral üle öla.

Pimeala hoiatustuli

Mõlemal eesmisel uksepostil on ülemises kõlari võres pimeala hoiatustuli. Näidikute lubamiseks või keelamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pimeala hoiatustuli (Blind Spot Warning Light). Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Pimeala hoiatuse kohtvalgustid (Blind Spot Warning Accent Lights), et sõiduki kohtvalgustid töötaksid samuti pimeala märgutuledena.

Kui teie pimealas kõrvalseisvas sõidurajas avastatakse objekt, ilmub ülemisel kõlarivõrel punane tuli.

- Pidevalt põlev punane tuli näitab, et teie pimealal tuvastati objekt.



- Vilkuv punane tuli näitab, et teie pimealas on objekt, samal ajal kui suunatuli näitab teie kavatsust sellesse suunda pöörata. Lisaks võivad teie kohtvalgustid sõidurežiimis punaselt põlema süttida.
- Kiiresti vilkuv punane tuli näitab, et tuvastati objekt ja kokkupõrke vältimiseks tuleb kohe tegutseda.

Kui proovite ust avada, kui teie pimealas tuvastatakse lähenev objekt (näiteks kui Model S on pargitud ja jalgrattur läheneb tagantpoolt), vilgub ülemises kõlarivõres punane tuli, puutekraanil kuvatakse hoiatus, kohtvalgustid süttivad punaselt ja teie uks ei avane esimese nupuvajutusega. Oodake lühikest aega ja vajutage teist korda nuppu, et tühistada hoiatus, kui objekt on endiselt tuvastatud.



HOIATUS: Ärge tuginege oma pimealas objektide tuvastamiseks pimeala hoiatustulele. Ärge eeldage, et uks jääb lukku, kui teie pimealas tuvastatakse lähenev objekt, kui Model S on parkimisrežiimis. Enne sõidurajalt väljumist või ukse avamist veenduge alati visuaalselt, et sõidurajal ei oleks takistusi, sõidukeid ega jalakäijaid.

Piirangud ja ebatäpsused

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioonid ei suuda alati sõiduraja märgistust tuvastada ja võite näha ebavajalikke või kehtetuid hoiatusi järgmistel juhtudel.

- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Mudeli Model S ees olev sõiduk blokeerib kaamera(te) vaadet.
- Esiklaas takistab kaamera(te) vaadet (udune, määrdunud, kleebisega kaetud jne).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).
- Tee on kitsas või kõver.
- Objektid või maastikuelemendid heidavad sõiduraja märgistustele tugevaid varje.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi anda hoiatusi või võib esitada sobimatuid hoiatusi järgmistel juhtudel.

- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleeviste, kummikatte jm tõttu).

- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Mudelile Model S kinnitatud objekt häirib ja/või takistab andurit (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis).

Lisaks ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem mudelit Model S kõrvalasuvast sõidukist eemale pöörata või võib rakendada ebavajalikku või sobimatut roolimist järgmistes olukordades.

- Sõidate mudeliga Model S järskudes kurvides või kõveral teel suhteliselt suurel kiirusel.
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Kaldute teisele sõidurajale, kuid objekti (nt sõidukit) ei ole.
- Teisel sõidurajal olev sõiduk sõidab teile ette või kaldub teie sõidurajale.
- Model S ei sõida kiirustel, mille juures sõiduraja hoidmise abisüsteem on mõeldud töötama.
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleeviste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Mudelile Model S kinnitatud objekt (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis), häirib või takistab andurit.
- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).



ETTEVAATUST: Juhiabifunktsioonid keelatakse automaatselt, kui rallirežiim sisse lülitatakse. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal, sealhulgas ringrajal. Juhiabisüsteemid lubatakse automaatselt uuesti, kui rallirežiim välja lülitatakse.



Sõiduraja hoidmise abisüsteem

HOIATUS: Ülaloodud loendid ei hõlma kõiki võimalikke olukordi, mis võivad sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioone häirida. On mitmeid põhjuseid, miks sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada ettenähtud viisil. Kokkupõrgete vältimiseks olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teele, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.



Teie ja teie kaassõitjate ohutuse suurendamiseks loodud järgmised kokkupõrke vältimise funktsioonid.

- Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) – edastab visuaalse ja heliga (ja osades piirkondades haptilise tagasisidega) hoiatusi olukordades, kus Model S tuvastab, et esineb eesmise kokkupõrke oht (vt [Eesmise kokkupõrke hoiatus](#)).
- Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking) – rakendab automaatselt pidurduse, et vähendada kokkupõrke mõju (vt [Automaatne hädapidurdus](#)).
- Takistusi tuvastav kiirendamine (Obstacle-Aware Acceleration) – vähendab kiirendust, kui Model S tuvastab vahetul sõiduteel objekti (vt [Takistustest teadlik kiirendamine](#)).

⚠ ETTEVAATUST: Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt [Kaamera puhastamine](#)). Toimivust võivad mõjutada määratud kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model S teate ekraanil näidikupaneel ja lasejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

⚠ HOIATUS: Eesmise kokkupõrke hoiatus on ainult suunamiseks ega asenda tähelepanelikku sõitmist ja tervet mõistust. Hoidke sõitmise ajal oma pilk teel ja ärge kunagi jääge lootma sellele, et eesmise kokkupõrke hoiatus hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest. Mitmed tegurid võivad jõudlust vähendada või takistada, põhjustades kas tarbetuid, kehtetuid, ebatäpseid või vastamata hoiatusi. Eesmise kokkupõrke hoiatusele lootmine, et see hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral, võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS: Automaatne hädapidurdus ei ole mõeldud kõikide kokkupõrgete vältimiseks. Teatud olukordades võib see vähendada kokkupõrke mõju, püüdes vähendada sõidukiirust. Automaatsele hädapidurdusele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS: Takistusi tuvastav kiirendamine ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks. Teatud olukordades võib see vähendada kokkupõrke mõju. Takistusi tuvastavale kiirendamisele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Eesmise kokkupõrke hoiatus

Model S jälgib selle ees olevat ala sõidukite, mootorrataste, jalgrataste või jalakäia olemasolu suhtes. Kui kokkupõrget peetakse tõenäoliselt toimuvaks ja kui te ei võta kohe parandusmeetmeid, on eesmise kokkupõrke hoiatus mõeldud esitama heli a töstma teie ees oleva sõiduki näidikupaneelil punaselt esile. Kui see juhtub, **TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!**



Visuaalsed ja heliga (ja mõnes piirkonnas ka haptilise tagasisidega) hoiatused tühistatakse automaatselt, kui kokkupõrkeoht on vähenenud (näiteks kui olete aeglustanud või peatanud mudeli Model S või sõiduki ees olev objekt on teie sõiduteelt ära liikunud).

Kui Model S edastab eesmise kokkupõrke hoiatuse ja kohe ei tegutseta, võib automaatne hädapidurdus (kui see on lubatud) automaatselt pidurdada, kui kokkupõrget peetakse kohe toimuvaks (vt [Automaatne hädapidurdus](#)).

Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) on vaikimisi sisse lülitatud. Tundlikkuse reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud (Controls) > lasejuhtimine (Self-Driving) ja valige suvand Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning). Vaikimisi hoiatuse taseme Keskmine (Medium) asemel saate valida hoiatuse ajaks Hilja (Late) või Varakult (Early).

MÄRKUS: Eesmise kokkupõrke hoiatus lähtestatakse iga sõidu alguses olekule Keskmine (Medium), kui te seda käsitsi muudate.

⚠ HOIATUS: Eesmise kokkupõrke hoiatusega seostatud kaamera(d) ja andur(id) (kui kuuluvad varustusse) on loodud selleks, et jälgida ligikaudu 160 meetri suurust ala teie sõiduteel. Ebasoodsad tee- ja ilmastikutingimused võivad eesmise kokkupõrke hoiatusega jälgitavat piirkonda mõjutada. Olge sõitmisel ettevaatlik.



Kokkupõrke vältimise abi

HOIATUS: Eesmise kokkupõrke hoiatus on mõeldud ainult visuaalsete ja kuuldavate hoiatuste edastamiseks. See ei proovi pidureid rakendada ega mudelit Model S aeglustada. Hoiatust nähes ja/või kuuldes vastutab juht kohe parandusmeetmete võtmise eest.

HOIATUS: Eesmise kokkupõrke hoiatus võib edastada hoiatuse olukordades, kus kokkupõrke tõenäosust ei pruugi olla. Olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu mudeli Model S ees olevale alale, et saaksid näha ette, kas on vaja midagi teha.

Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) töötab ainult sõites kiirustel ligikaudu 5 km/h kuni 200 km/h.

HOIATUS: Eesmise kokkupõrke hoiatus ei pruugi hoiatust edastada, kui juht juba rakendab pidurit. Kui aktiveeritakse mõni muu aktiivne ohutusfunktsioon (nt automaatne hädapidurdus), võib Model S siiski pidurdada, kui juht juba vajutab piduripedaali. Sellisel juhul kuvab mudel näidikupaneel teate ja kõlab helisignaal.

Automaatne hädapidurdus

Model S on mõeldud tuvastatud objektide kauguse määramiseks tuvastatud objektidest. Kui kokkupõrget peetakse vältimatuks, on automaatne hädapidurdus mõeldud pidurite rakendamiseks, et vähendada sõiduki kiirust ja seega ka kokkupõrke jõulisust. Vähenev kiirus oleneb paljudest teguritest, sealhulgas sõidukiirusest ja keskkonnast.

Kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid, kuvatakse näidikupaneelil visuaalse hoiatuse ja kostub helisignaal. Samuti võite märgata piduripedaali järsku allasuunas liikumist. Pidurituled süttivad, et hoiatada teisi liiklejaid, et te aeglustate.



Hädapidurdamine on pooleli

Automaatne hädapidurdus toimib ainult siis, kui sõidate kiirustel umbes 5 km/h kuni 200 km/h.

Automaatne hädapidurdamine ei rakenda pidureid või peatab pidurite rakendamise järgmistel juhtudel.

- Pöörake mudeliga kandiline rool (või rool) järsult.
- Vajutate ja vabastate piduripedaali, kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid.

- Kiirendate tugevalt, kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid.
- Sõidukit, mootorratast, jalgratast või jalakäijat ei tuvastata enam sõiduki esi- või tagaosas.

Automaatne hädapidurdamine on mudeli Model S käivitamisel alati sisse lülitatud. Praeguse sõidu keelamiseks lülitage parkimisrežiimi (Park), puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving), seejärel puudutage valikut Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking). Isegi kui lülitate automaatse hädapidurduse välja, võib teie sõiduk siiski pärast esialgse kokkupõrke tuvastamist pidureid rakendada, et vähendada edasist kokkupõrget (vt [Mitme kokkupõrke korral pidurdamine](#)). Kui see on keelatud, kuvatakse puuteekraanil visuaalne teade.



Automaatne hädapidurdus on välja lülitatud



HOIATUS: Tungivalt on soovitatav funktsiooni Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking) mitte keelata. Kui te selle välja lülitate, ei rakenda Model S automaatselt pidureid olukordades, kus kokkupõrget peetakse tõenäoliseks.

MÄRKUS: Automaatne hädapidurdus on mõeldud ainult laupkokkupõrgete mõju vähendamiseks.

MÄRKUS: Automaatne hädapidurdus on loodud selleks, et vähendada tagasikäigul piiratud funktsionaalsusega laupkokkupõrgete ja tagurdades kokkupõrgete mõju.

Kui automaatne hädapidurdus pole saadaval, kuvatakse puuteekraanil visuaalne hoiatus.



Automaatne hädapidurdus pole saadaval



HOIATUS: Automaatne hädapidurdus on mõeldud ainult kokkupõrke mõju vähendamiseks. See ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks.



HOIATUS: Automaatse hädapidurduse toimimist võivad mõjutada mitmed tegurid, mis põhjustavad mitte pidurdamist või sobimatut või enneaegset pidurdamist, näiteks kui sõiduk on osaliselt sõiduteel või kui teel esineb prahti. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki üle kontrolli säilitamise eest igal ajal. Ärge kunagi lootke kokkupõrke vältimiseks või selle mõju vähendamiseks automaatsele hädapidurdusele.



HOIATUS: Automaatne hädapidurdus ei asenda ohutut vahemaad teie ja eessõitva sõiduki vahel.



HOIATUS: Automaatse pidurdamise ajal võib piduripedaal järsult allapoole liikuda. Veenduge alati, et piduripedaal saaks vabalt liikuda. Ärge asetage materjali juhi põrandamati alla või peale (kaasa arvatud lisamatt) ja veenduge alati, et juhi põrandamatt oleks korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võib piduripedaal vabalt liikuda.

Mitme kokkupõrke korral pidurdamine

Lisaks automaatsele hädapidurdusele võib Model S turvapadja või turvavöö eelpeinguti avanemisel rakendada pidureid, et vältida või leevendada kokkupõrkejärgset kokkupõrget. Pidureid saab rakendada olenemata sõidukiirusest.

Tagumise ristliikluse hoiatus

Kui Model S liigub tagurpidi ja puuteekraanil kuvatakse tahavaatekaamera voog, kuvatakse vertikaalne punane riba, kui Model S tuvastab, et objekt (nt teine sõiduk või jalakäija) on mudeli Model S taga teed ületamas.

Näiteks kui tagurdate parkimiskohast välja ja vasakult läheneb teine sõiduk, kuvatakse kaameravaate vasakus servas punane riba. Kui objektid lähenevad mudelile Model S mõlemalt poolt, kuvatakse punased ribad mõlemal pool kaameravaadet.

Kui soovite, et kostuks heli, kui tagumise ristliikluse hoiatus tuvastab mudeli Model S tagurdamise ajal läheneva objekti, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Tagumise ristliikluse helin (Rear Cross-Traffic Chime).

Kui valik Tagumise ristliikluse helin (Rear Cross-Traffic Chime) on aktiveeritud, kostub helin ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Model S tagurdab.
- Model S liigub (mis tahes kiirusel).
- Model S tuvastab ristliikluse.

Heli ei kostu, kui Model S on tagurpidikäigul, kuid seisab paigal, isegi kui tuvastatakse ristliiklus.

Mudeli Model S tagurdamisel ja ristliikluse tuvastamisel võib automaatne hädapidurdus või takistustest teadlik kiirendus kokkupõrke vältimiseks pidureid rakendada. Ärge tuginege kokkupõrke vältimiseks automaatsele hädapidurdusele või takistusi tuvastavale kiirendusele. Lisateavet vt [Automaatne hädapidurdus](#) ja [Takistustest teadlik kiirendamine](#).

HOIATUS: Ära kunagi lootke tagumise ristliikluse funktsioonile, et see teavitaks teid, kas teie sõiduki ümbruses pole esemeid ja/või inimesi. Kaamerad ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi, eriti esemeid, mis on maapinnale väga lähedal. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle öla ja kasutage kõiki peegleid. Kasutage kaameraid ainult abistamiseks. Tagumise ristliikluse hoiatus ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

Takistustest teadlik kiirendamine

Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud kokkupõrke mõju vähendamiseks, vähendades mootori pöördemomenti ja mõnel juhul rakendades pidureid, kui Model S tuvastab selle sõiduteel eseme. Pidurite automaatselt rakendamisel kuvatakse näidikupaneelil visuaalne hoiatus ja kostub helisignaali. Näiteks Model S, mis on pargitud suletud garaažiuksesse ette ja millel on sõitmine rakendatud, tuvastab, et te olete vajutanud gaasipedaali liiga tugevalt. Kuigi Model S kiirendab ikkagi ja sõidab vastu garaažiust, võib vähenenud pöördemoment põhjustada vähem kahjustusi.

Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud töötama ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on samaaegselt täidetud.

- Sõitmine või tagurdamine on rakendatud.
- Model S on peatatud või sõidab kiirusel alla 16 km/h.
- Model S tuvastab vahetult sõiduteel oleva eseme.

Takistustest teadliku kiirendamise keelamiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud (Controls) > Isejuhtimine (Self-Driving) ja seejärel puudutage valikut Takistustest teadlik kiirendamine (Obstacle-Aware Acceleration).

HOIATUS: Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud ainult kokkupõrke mõju vähendamiseks. See ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks.

HOIATUS: Takistustest teadlik kiirendamine ei pruugi piirata pöördemomenti kõikides olukordades, näiteks järsu pöörde tegemisel parkimiskohaks. Mitmed tegurid, sealhulgas keskkonnatingimused, kaugus takistusest ja juhi tegevus, võivad takistustest teadlikku kiirendust piirata, edasi lükata või takistada.

HOIATUS: Ärge tuginege takistustest teadlikule kiirendamisele, et kontrollida kiirendust või vältida või piirata kokkupõrke raskust, ja ärge proovige takistustest teadlikku kiirendamist testida. See võib põhjustada tõsist varalist kahju, vigastusi või surma.



Kokkupõrke vältimise abi

HOIATUS: Takistustest teadliku kiirendamise toimimist võivad mõjutada mitmed tegurid, mis põhjustavad mootori pöördemomendi sobimatut või enneaegset vähenemist ja/või soovimatut pidurdamist. Juht vastutab ohutu sõitmise ja mudeli Model S üle kontrolli säilitamise eest igal ajal.

Piirangud ja ebatäpsused

Kokkupõrke vältimise funktsioonid ei suuda alati kõiki objekte, sõidukeid, jalgrattaid või jalakäijaid tuvastada ning teil võivad mitmel põhjusel tekkida ebavajalikud, ebatäpsed, kehtetud või vastamata hoiatused, eriti järgmistel juhtudel.

- Teel on järsud kurvid.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, udu jm tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Kaamera või andur on takistatud (määrdund, kaetud, udune, kleebisega kaetud jne).
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, määrdund või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).

ETTEVAATUST: Kui kokkupõrke vältimise abifunktsiooni tekib tõrge, kuvab Model S hoiatuse. Võtke ühendust Tesla teenindusega.

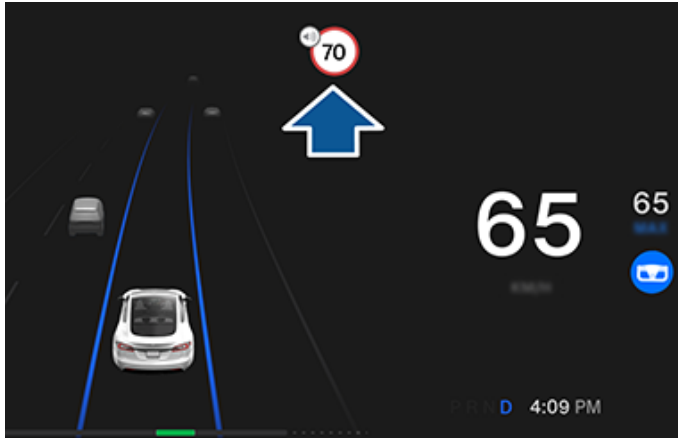
ETTEVAATUST: Juhiabifunktsioonid keelatakse automaatselt, kui rallirežiim sisse lülitatakse. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal, sealhulgas ringrajal. Juhiabisüsteemid lubatakse automaatselt uuesti, kui rallirežiim välja lülitatakse.

HOIATUS: Eespool kirjeldatud piirangud ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida kiirusehoidja funktsioonide nõuetekohast toimimist. Need funktsioonid ei pruugi pakkuda soovitud funktsiooni paljudel teistel põhjustel. Juhi kohustus on vältida kokkupõrkeid, olles valvas, tähelepanelik ja võttes võimalikult varakult parandusmeetmeid.



Kuidas nutikas kiirusehoidja töötab

Model S kuvab näidikupaneelil kiirusepiirangu ja hoiatab, kui sõiduk ületab kiirusepiirangut. Helilisi kiirusepiirangute hoiatusi saab vaigistada igas sõidutsüklis, kuid mitte välja lülitada.



Välja arvatud Ühendkuningriik, Põhja-lirimaa, Island, Türgi, Iisrael, Uruguay: Määratud kiiruse ületamisel kõlab helisignaal ja kiirusepiirangu märk vilgub. Iga juhtumi puhul kaob kiiruseületamise helisignaal

- mõne sekundi pärast.
- kui Model S aeglustab piduripedaali abil alla määratud piiri.



Kiirusehoiatuse ja -signaali vaigistamiseks ülejäänud sõidu ajaks vajutage puuteekraani ülaosas asuvat kõlariikooni. Kiirusehoiatused aktiveeruvad automaatselt uuesti iga sõidutsükli alguses (iga kord, kui sõiduk on parkimisrežiimis ja te lahkute).



Ainult Ühendkuningriik, Põhja-lirimaa, Island, Türgi, Iisrael, Uruguay: Kuvatakse, kui ületate määratud kiirusepiirangut ja kiirusepiirangu märk vilgub.

Näitab eeldatavat kiirusepiirangut.



Kui see on püsiv, pole nutikas kiirusehoidja saadaval.



MÄRKUS: Teedel, kus kaardiandmed tuvastavad tingimusliku kiirusepiirangu olemasolu (näiteks päeva-aegade või ilmastikutingimuste alusel), kuvatakse esimese kiirusepiirangu all teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on kindlaks teha, kas tingimuslik kiirusepiirang on praegu jõus, ja reguleerida sõidukiirust vastavalt. Võimalik, et peate uuendama sõidukis olevaid kaarte, et kuvada tingimuslikke kiirusepiiranguid ([Kaardivärskendused](#)).



HOIATUS: Ärge usaldage sobiva kiirusepiirangu või sõidukiiruse määramisel nutikat kiirusehoidjat. Sõitke alati ohutul kiirusel, võttes arvesse liiklust ja teeolusid.

MÄRKUS: Teie sõidukit uuendatakse pidevalt juhtmevabade tarkvarauuenduste kaudu. Laadige uuendused alla kohe, kui need on saadaval (vt [Tarkvarauuendused](#) ja [Kaardivärskendused](#)).

Reaalajas keskmine kiirus

Kui läbite keskmise kiiruse tsooni, kuvab Model S teie keskmise kiiruse seadmel näidikupaneel, mis jääb tuvastatud kiirusepiirangust allapoole.

näidikupaneel kuvab ka keskmise kiiruse tsoonis alles jäänud vahemaad.

MÄRKUS: Nõutav on Premium-ühendus. Selle funktsiooni lubamiseks lubage veebipõhine marsruutimine, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Veebipõhine marsruut (Online Routing) (vt [Kaardid ja navigatsioon](#)).

Piirangud ja ebatäpsused

Nutikas kiirusehoidja ei pruugi olla täielikult töökorras või võib anda ebatäpset teavet järgmistes olukordades:

- Nähtavus on halb ja kiirusmärgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Model S sõidab väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera(te) vaadet.
- Esiklaas takistab kaamera(te) vaadet (udune, määrdunud, kleebisega kaetud jne).
- Kiirusepiirangu märke varjavad objektid.
- Kaartide andmebaasi salvestatud kiirusepiirangud on valed või aegunud.
- Liiklusmärgid, mis ei vasta standardsetele äratuntavatele vormingutele, näiteks digitaalsed või ajutised kiirusmärgid.
- Tee või kiirusepiirang on hiljuti muutunud.



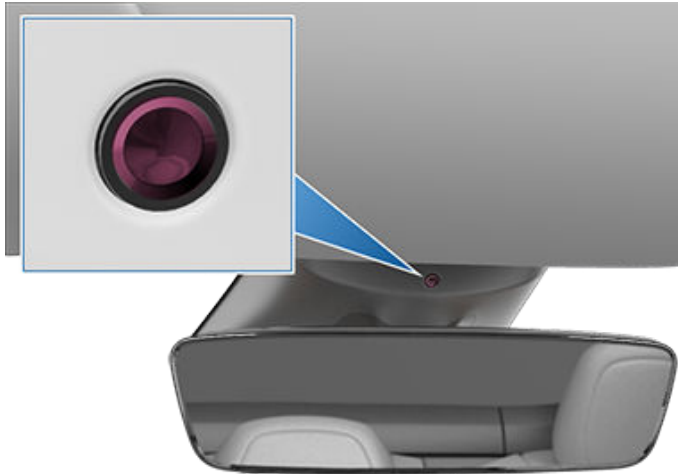
Nutikas kiirusehoidja



HOIATUS: Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida nutika kiirusehoidja nõuetekohast toimimist. Nutikas kiirusehoidja ei pruugi hoiatusi anda ka mitmel muul põhjusel.



Teie Model S on varustatud tahavaatepeegli kohal asuva salongikaameraga.



Salongikaamera tuvastab juhi tähelepanematused ja esitab helihoiatusi, mis tulevad meelde, et hoiaksite pilku teel, kui funktsioon Isejuhtimine (Self-Driving) on rakendatud.

Vaikimisi ei lahu kaamera pildid ja videod sõidukist ning neid ei edastata kellelegi, sh Teslale, välja arvatud juhul, kui lubate andmete jagamise. Kui lubate andmete jagamise ja toimub ohutuse osas kriitiline sündmus (näiteks kokkupõrge), jagab Model S Teslaga lühikesi salongikaamera videoklippe, et aidata meil arendada tulevase ohutusparandusi ja pidevalt täiustada salongikaamerale tuginevate funktsioonide intelligentsust. Andmeid võidakse jagada ka siis, kui salongikaamera funktsioonide jaoks on vaja diagnostikat. Salongi kaamera ei teosta näotuvastust ega muid isikutuvastuse meetodeid. Oma privaatsuse kaitsmiseks ei ole salongikaamera andmed seotud teie sõiduki identifitseerimisnumbriga.

Andmete jagamise eelistuste muutmiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing) > Luba salongikaamera analüüs (Allow Cabin Camera Analytics). Saate andmete jagamise seadistusi igal ajal muuta. Salongikaamerat kasutavate hetkel lubatud funktsioonide vaatamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Salongikaamera (Cabin Camera).

MÄRKUS: Hoidke kaamera objektiivi puhta ja takistustest vabana. Eemaldage kogu kogunenud mustus või tolm, pühkides kaamera objektiivi aeg-ajalt puhta lapiga.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage keemilisi ega abrasiivseid puhastusvahendeid. See võib kaamera objektiivi pinda kahjustada.



Sõiduki unisushoiatus

Juhi unisuse hoiatus (Driver Drowsiness Warning) on loodud teavitama juhte, kes näivad olevat unised. Juhi unisuse hoiatus jälgib juhi tähelepanelikkust ja sõidukäitumist, et tuvastada unisusele viitavaid mustreid. Kui tuvastatakse juhi unisus, kuvatakse märguanne näidikupaneelil kaartide alal ning kostub helisignaali.

Juhi unisuse hoiatus aktiveerub kiirusel üle 65 km/h, kui sõidetud on vähemalt 10 minutit ja lsejuhtimine (Self-Driving) ei ole aktiveeritud.



Juht on uimas

Tee paus

Kui näete seda märguannet, kaaluge enne sõidu jätkamist peatumist ja puhkamist. Märguanne kaob, kui unisusele viitavad mustrid enam ei esine.

MÄRKUS: Kui märguanne on väljastatud ja kiirus langeb alla 60 km/h, ei ole süsteem aktiivne.

Saate juhi unisuse hoiatuse märguanded sisse või välja lülitada, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Juhi unisuse hoiatus (Driver Drowsiness Warning) praeguse sõidutsükli jaoks (iga kord, kui sõiduk on parkimisasendis ja te sellest eemaldute). Juhi unisuse hoiatus aktiveeritakse automaatselt iga sõidutsükli alguses uuesti.

Kui juhi unisuse hoiatus ei ole saadaval, kuvatakse näidikupaneelil visuaalne hoiatus.



Juhti uimasuse hoiatus ei ole saadaval

MÄRKUS: See aktiivne ohutusfunktsioon kasutab salongi kaamerat juhi tähelepanelikkuse jälgimiseks. Salongi kaamera ei teosta näotuvastust ega muid isikutuvastuse meetodeid. Vaikimisi ei lahu kaamera pildid ja videod sõidukist ning neid ei edastata kellelegi, sh Teslale, välja arvatud juhul, kui lubate andmete jagamise. Andmete jagamise eelistuste muutmiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing) > Luba salongikaamera analüüs (Allow Cabin Camera Analytics). Saate andmete jagamise seadistusi igal ajal muuta.



HOIATUS: Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi toetuge juhi unisuse hoiatusele sõiduki ohutu juhtimise tagamisel. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Piirangud ja ebatäpsused

Juhi unisuse hoiatus ei pruugi hoiatada järgmistel juhtudel.

- Üks või mitu kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (muda, jää või lume tõttu või sõidukikatte, liigse värvikihi või kleepmaterjalide, nagu kiled, kleebised, kummkatted jne tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi või udu) häirivad sõiduki süsteemide tööd.
- Sõidukile Model S paigaldatud ese häirib või takistab kaamera tööd (näiteks rattahoidik või kleebis kaitseraual).
- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).
- Ühe või mitme sõiduki süsteemi rike takistab juhi unisuse hoiatuse korrektset toimimist.



HOIATUS: Üaltoodud loetelu ei hõlma kõiki võimalikke olukordi, mis võivad juhi unisuse hoiatust mõjutada, ning on palju põhjuseid, miks see ei pruugi toimida ettenähtud viisil. Kokkupõrgete vältimiseks olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teele, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.



Teave turvasüsteemi kohta

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast ei pruugi teie sõidukil olla turvafunktsioonide puhul helialarmi või funktsioonid ei pruugi töötada täpselt nii, nagu siin kirjeldatud.

Kui Model S ei tuvasta läheduses võtit ja avatakse lukustatud uks või pakiruum, kõlab alarm. Vilguvad ka esituled ja suunatud. Alarmi inaktiveerimiseks vajutage võtmepuldil mis tahes nuppu.

Alarmsüsteemi käsitsi lubamiseks või keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Turvaalarm (Security Alarm). Kui see on aktiveeritud, aktiveerib Model S alarmi üks minut pärast teie väljumist, ukseid lukustuvad ja tuvastatud võtit enam ei tuvastata.

Kui avatakse lukustatud uks või pakiruum ja Model S ei tuvasta läheduses võtit, kõlab akutoitega signaal (kui see on olemas). Kui soovite, et see signaal kõlaks ka juhul, kui sõiduk tuvastab salongis liikumise, lubage Kallutus/sissetung (Tilt/Intrusion) (kui on olemas).

MÄRKUS: Kui Model S on valverežiimis (vt [Valverežiimi kasutamine \(USB-mäluseadmega\)](#)), ei ole säte Turvaalarm (Security Alarm) saadaval.

Vanemlik kontroll

Vanemlik kontroll võimaldab teil piirata sõiduki Model S võimalusi ja tagada, et ohutussätted oleks lubatud ja neid ei saaks muuta.

MÄRKUS: Vanemlikule kontrollile pääsete juurde ka Tesla mobiilirakenduse kaudu (nõutav versioon 4.34.5 või uuem).

MÄRKUS: Kui Kiirusepiirangu režiim (Speed Limit Mode) on sisse lülitatud, ei saa vanemlikku kontrolli lubada.

Kui lubate sätte Nõua ohutusfunktsioone (Require Safety Features), lubab või konfigureerib Model S järgmised sõiduki sätted.

MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõidukikonfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil loetletud funktsioone olla.

- Automaatne hädapidurdus
- Takistustest teadlik kiirendamine
- **Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera)**
- Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal
- Hädaabikõne
- Luba mobiilne juurdepääs
- Rallirežiim

- Parkimisabi helid
- Sõidurajalt lahkumise vältimine (Lane Departure Avoidance): valige Abi (Assist).
- Kiirusepiirangu hoiatus (Speed Limit Warning): valige Helisignaal (Chime).
 - Kiiruse piirang (Speed Limit): valige Suhteline (Relative).
 - Nihe. valige +8 km/h.
- Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning): valige Varajane (Early).

Vanemliku kontrolli lubamiseks tehke järgmist.

1. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage puutekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Vanemlik kontroll (Parental Controls).
2. Lubage või konfigureerige vanemliku kontrolli funktsioonid, mida soovite kasutada.
 - Piira kiirust Piirab kiirust, millega Model S saab sõita.
 - Vähenda kiirendust Piirab sõiduki funktsiooni Kiirendus (Acceleration) sättega Rahulik (Chill).
 - Nõua ohutusfunktsioone Lubab sõidukis erinevad ohutusfunktsioonid (kui kuulub varustusse). Juhid ei saa neid sätteid muuta, kui vanemlik kontroll on sisse lülitatud.
 - Saada sõidukeelu teateid Lülitab sisse sõidukeelu teated ajavahemikus 23.00–04.00. Kui keegi lülitab sõiduki pärast sõidukeelu algust sõidurežiimile, saadetakse Tesla mobiilirakenduse kaudu teade kõigile sõidukiga seotud telefonivõtmetele, teavitades kasutajaid, et sõidukit Model S kasutatakse.
 - Brauser (Browser): blokeerib juurdepääsu veebibrauserile.
 - Teater (Theater): blokeerib juurdepääsu teatrile.
 - Mängusaal (Arcade): blokeerib juurdepääsu mängusaalile.
3. Puudutage nuppu Kinnita (Confirm).
4. Sisestage PIN-kood.

Vanemliku kontrolli keelamiseks tehke järgmist.

1. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage puutekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety).
2. Avage Vanemlik kontroll (Parental Controls).
3. Puudutage valikut Väljas (Off).
4. Vanemliku kontrolli lubamise korral sisestage uuesti loodud PIN-kood.



Ohutuse ja turvalisuse sätted

MÄRKUS: Kui unustate oma vanemliku kontrolli PIN-koodi või soovite seda muuta, puudutage sõiduki puuteekraanil linki Tesla konto sisselogimisandmete sisestamine (Enter your Tesla Account credentials) ja järgige seejärel juhiseid. Vanemlikku kontrolli ei saa mobiilseadme kaudu keelata.

Kinnitus sõiduks

Turvalisuse suurendamiseks ärge lubage sõidukiga Model S sõita enne, kui sisestatakse 4-kohaline PIN-kood (isiklik identifitseerimisnumber). Selle sätte lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Sõitmise PIN (PIN to Drive) ja järgige sõitmise PIN-koodi loomiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui see on lubatud, peate selle 4-kohalisele PIN-koodi sisestama sõitmise alustamiseks ja ka esmakordselt parkimisrežiimi sisenemiseks ning seejärel looma 4-kohalise parkimisrežiimi PIN-koodi, mille abil parkimisrežiimi siseneda ja sellest väljuda. Parkimisrežiimis saab sõidukiga Model S sõita nii, et parkimisteenuse töötaja ei pea PIN-koodi sisestama. Parkimisrežiimi aktiveerimise korral keelatakse säte Sõitmise PIN (PIN to Drive).

Kui unustate sõitmise PIN-koodi, puudutage linki, et sisestada sõidu kinnituse hüpikaknas oma Tesla sisselogimisandmed, seejärel järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Kui peaks juhtuma, et puuteekraan ei reageeri (mis on ebatüüpiline), ei pruugi te saada PIN-koodi sisestada. Sellisel juhul proovige esmalt puuteekraan taaskäivitada (vt [Puuteekraanitaaskäivitamine](#)). Kui puuteekraan ikka ei reageeri, saate sõitmise PIN-koodi sisestamisvajaduse Tesla mobiilirakenduses tühistada, puudutades valikuid Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) > Kustuta PIN (Clear PIN). PIN-koodi saate kustutada ainult siis, kui olete sõiduki omanik.

Kindalaeka PIN-kood

Kaitske kindalaeka sisu 4-kohalise PIN-koodiga (ei ole seotud sõitmise PIN-koodiga). Lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kindalaeka PIN (Glovebox PIN) ja järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid. Kui see on lubatud, palutakse teil kindalaeka avamiseks sisestada PIN-kood. Keelamiseks valige lüliti ja seejärel sisestage selle täiendava turvakaitse eemaldamiseks PIN-kood.

Kui unustate kindalaeka PIN-koodi, lähtestage see, sisestades oma Tesla sisselogimisandmed ja järgides seejärel puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Funktsiooni Kindalaeka PIN (Glovebox PIN) kasutamine võimaldab kindalaeka avada isegi siis, kui Model S on parkimisrežiimis.

Kiiruspiiramise režiim

Kiiruspiirangu režiim võimaldab piirata kiirendust ja maksimaalset sõidukiirust valitud väärtuseni vahemikus 80 kuni 193 km/h. Selle funktsiooni esmakordsel kasutamisel peate looma 4-kohalise PIN-koodi, mida tuleb kasutada kiiruspiirangu režiimi lubamiseks ja keelamiseks. Kui see on lubatud ja sõidukiirus on umbes 5 km/h maksimumkiirusest, kõlab helisignaal, näidikuploki kuvatakse teade ja Model S saadab mobiilirakenduse kaudu teate. Võite puudutada ka valikuid Turvalisus (Security) > Kiiruspiirangu režiim (Speed Limit Mode), et Tesla mobiilirakenduse kaudu lubada. Kiiruspiirangu režiimi lubamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, Model S on parkimisrežiimis.
2. Puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kiiruspiirangu režiim (Speed Limit Mode).
3. Valige maksimaalne sõidukiirus.
4. Lohistage liugur asendisse Sees (On).
5. Sisestage 4-kohaline PIN-kood, mida soovite kasutada kiiruspiirangu režiimi lubamiseks ja keelamiseks.

MÄRKUS: Kui unustate PIN-koodi, saate kiiruspiirangu režiimi keelata, sisestades oma Tesla konto sisselogimisandmed.

MÄRKUS: Kui kiiruspiirangu režiim on lubatud, määratakse kiirenduse sätteks automaatselt Rahulik (Chill).



HOIATUS: Allamäge sõitmine võib sõidukiirust suurendada ja Model S võib valitud maksimumkiirust ületada.



HOIATUS: Kiiruspiirangu režiim ei asenda head otsustusvõimet, juhi väljaõpet ega vajadust kiiruspiiranguid ja sõidutingimusi tähelepanelikult jälgida. Õnnetusi juhtub igal kiirusel ja teie vastutate ohutult sõitmise eest.

Brauseriandmete kustutamine

Sõiduki brauseriandmete kustutamiseks (nagu arvutis või nutitelefonis) tehke valikud Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Brauseriandmete kustutamine (Clear Browser Data). See on kasulik paljudes olukordades, näiteks sätete või teise juhi otsingute kustutamisel.

Järjehoidjate ja/või ajaloo välistamiseks märkige puuteekraanil kuvatavas hüpikaknas vastavad ruudud.



MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla pardakaamerat või ei pruugi funktsioonid toimida täpselt nii, nagu kirjeldatud. **Teie vastutate ainuisikuliselt selle eest, et tutvuda kõigi kohalike eeskirjade ja kinnisvarapiirangutega kaamerate kasutamise osas, ning järgida neid.**

Pardakaamera salvestab sõidu ajal video teie sõiduki ümbrusest. Kasutage pardakaamerat sõidujuhtumite või muude oluliste sündmuste salvestamiseks, nagu kasutaksite välist pardakaamerat teistes sõidukites.

Pardakaamera ikoon asub rakenduste menüüs. Saate pardakaamera rakenduse lisada alumisele ribale, et sellele oleks lihtsam ligi pääseda (vt [Minu rakenduste kohandamine](#)). Kui Model S on parkimisrežiimis, kuvab juhtseina ikooni puudutamine vaaturi (vt [Videosalvestiste vaatamine](#)).



Teie privaatsuse kaitsmiseks salvestatakse videod lokaalselt vormindatud USB-mäluseadme sisemällu. Salvestisi Teslale ei saadeta. Model S ei salvesta videoid, kui pardakaamera on välja lülitatud (Off).

Teie privaatsuse edasiseks kaitsmiseks saab USB-draivi salvestatud pardakaamera salvestisi krüptida. Krüptimise lubamiseks või keelamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Krüpti pardakaamera salvestised (Encrypt Dashcam Recordings). Krüptimine on soovitatav, kuid valikuline.

MÄRKUS: Krüptitud klippe saab vaadata ainult sõidukis, mis need salvestas, või kasutades Tesla kontot, mis oli klippide salvestamise ajal sõidukiga lingitud. Lisateavet vt [Videosalvestiste vaatamine](#).

Kuidas pardakaamerat kasutada?

1. Vormindage USB-mäluseade. Pardakaamera vajab salvestiste talletamiseks ja vaatamiseks korralikult vormindatud USB-mäluseadet, mis on ühendatud sõiduki USB-porti. Alates 2020. aastast toodetud sõidukitel on kindalaekas eelvormindatud USB-mäluseade. Vajaduse korral on mäluseadme vormindamiseks kaks võimalust.
 - Vormindage mäluseade valikuga Model S. Sisestage mäluseade USB-porti ja valige Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Format USB Drive (Vorminda USB-mäluseade).

- Vormindage mäluseade arvutis. Lisateavet vt [USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks](#).

2. Sisestage USB-mäluseade sõiduki USB-porti, eelistatult kindalaekas olevasse.
3. Lülitage pardakaamera sisse, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam). Pardakaamera võimaldab valida, kuidas ja millal salvestised talletatakse. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.

- Automaatne (Auto): Pardakaamera salvestab automaatselt salvestise USB-mäluseadmele, kui Model S tuvastab ohutuskriitilise sündmuse, näiteks kokkupõrke või turvapadja avanemine. Kui valitud on Automaatne (Auto), võib tuvastus erineda ning sõltub sõiduki toite-, unerežiimi- ja funktsiooni lsejuhtimine (Self-Driving) olekust.

MÄRKUS: Mitmed tegurid määravad, kas pardakaamera salvestab ohutuskriitilise sündmuse automaatselt (nt löögijõud, turvapadjade avanemine jne). Ärge lootke, et pardakaamera salvestab automaatselt kõik ohutuskriitilised sündmused.

- Manuaalne (Manual): Peate pardakaamera ikooni käsitsi puudutama, et salvestada viimase kümne minuti videomaterjal.
- Signaali puhul (On Honk): Kui vajutate signaali, salvestab pardakaamera viimase kümne minuti videomaterjali. Seda saab aktiveerida samaaegselt koos režiimiga Automaatne (Auto) või Manuaalne (Manual) samaaegselt.

4. Pärast aktiveerimist näitab pardakaamera ikoon, millal salvestis talletatakse. Pardakaamera ikooni olekut saate vaadata ka valikus Juhtnupud (Controls).



Ikoon muutub vastavalt pardakaamera olekule:



SALVESTAMINE (RECORDING): Pardakaamera salvestab. Videomaterjali salvestamiseks puudutage ikooni. Salvestamise peatamiseks vajutage ja hoidke ikooni all.



SAADAVAL (AVAILABLE): Pardakaamera on saadaval, kuid ei salvesta aktiivselt. Salvestamise alustamiseks puudutage pardakaamera ikooni.



Pardakaamera



PEATATUD (PAUSED): Pardakaamera oon peatatud. Salvestamise jätkamiseks puudutage ikooni. Videomaterjali kaotamise vältimiseks peatage pardakaamera enne mäluseadme eemaldamist.



HÕIVATUD (BUSY): Pardakaamera laadib, salvestab või kirjutab videomaterjali üle. Kui pardakaamera on hõivatud, ei salvestata uut videomaterjali.



SALVESTATUD (SAVED): Videomaterjal on salvestatud. Pardakaamera klippe saab salvestada, puudutades sõidu ajal rakenduste menüüs pardakaamera ikooni.

MÄRKUS: Soovitud videomaterjal tuleb salvestada, et seda hiljem vaadata. Model S ei salvesta salvestisi isegi ajutiselt. Salvestamata videomaterjal kirjutatakse pardakaamera poolt pidevalt üle. Lisateavet vt [Videosalvestiste vaatamine](#).

5. Kui soovitud materjal on salvestatud, saate klippe vaadata puuteekraanil või arvutis:
 - Puuteekraan: veenduge, et Model S on parkimisasendis, ja puudutage rakenduste menüüs pardakaamera ikooni. Videod on järjestatud ajatemplite järgi. Üksikute krüptitud klippide dekrüptimiseks valige klipid ja puudutage parempoolses alumises nurgas tabaluku ikooni. Lisateavet vt [Videosalvestiste vaatamine](#).
 - Arvuti: sisestage USB-mäluseade arvutisse ja avage kaust TeslaCam. Videod on järjestatud ajatemplite järgi. Lisateavet vt [Videosalvestiste vaatamine](#).

6. Alternatiivina saate videomaterjali vaadata ja jagada mobiilirakenduse kaudu, liikudes menüüsse Turvalisus (Security) > Pardakaamera vaatur (Dashcam Viewer) (Kuva reaajas kaamera mobiilirakendusest (View Live Camera from Mobile App) peab olema puuteekraanil lubatud).

MÄRKUS: Vajab premium-taseme ühendust. iOS-i seadmetes nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.39.5 või uuemat. Androidi seadmetes nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.43.5 või uuemat.

7. Pardakaamera väljalülitamiseks avage valikud Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam) > Väljas (Off). Kui valitud on Automaatne (Auto), Manuaalne (Manual) või Signaali puhul (On Honk), lülitub pardakaamera iga sõidu alguses automaatselt sisse (kuid ei pruugi sõltuvalt seadistustest aktiivselt salvestada).



MÄRKUS: Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) või funktsioonid ei pruugi täpselt kirjeldatud viisil töötada. **Teie vastutate ainuisikuliselt selle eest, et tutvuda kõigi kohalike eeskirjade ja kinnisvarapiirangutega kaamerate kasutamise osas, ning järgida neid.**

Kui see on aktiveeritud, jäävad sõiduki kaamerad ja andurid (kui kuuluvad varustusse) sisselülitatuks ning on valmis salvestama kahtlast tegevust sõiduki ümber, kui Model S on lukustatud ja pargitud. Mõelge funktsioonist Valverežiim (Sentry Mode) kui intelligentsest sõiduki turvasüsteemist, mis teavitab teid, kui tuvastab läheduses võimalikke ohte.

Kui tuvastatakse oht või sõiduki andurid tuvastavad, et pukseerimisel või raputamisel toimub palju jõnksuvaid liikumisi, siis valverežiim teeb järgnevat.

- Esituled pulseerivad.
- Kostub alarm.
- Puuteekraanil kuvatakse teate, mis näitab, et kaamerad võivad salvestada, et teavitada inimesi väljaspool sõidukit.
- Teavitab teid mobiilirakenduses häirest.
- Salvestab sündmuse USB-seadmele (kui see on paigaldatud).

Valverežiim (Sentry Mode) on vaikimisi keelatud. Saate kasutada häälkäsklusi või Tesla mobiilirakendust, et hõlpsasti Valverežiim (Sentry Mode) lubada või keelata. Funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) häälkäskluste abil lubamiseks öelge „Keep Tesla safe“, „Keep my car safe“, „Sentry on“ või „Enable Sentry“ (vt [Häälkäsklused](#)).

Valverežiim ei ole madala võimsuse režiimis saadaval (vt [Madala võimsusega režiim](#)). Kui Model S lülitub madala võimsusega režiimi, lülitub valverežiim välja ja mobiilirakendus saadab teile teate. Energiatarve võib suurened, kui valverežiim on aktiivne.

MÄRKUS: Kui valverežiim on lubatud, ei ole turvaalarmi seadistused (Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Turvaalarm (Security Alarm)) saadaval.



ETTEVAATUST: Ärge tuginege funktsioonile Valverežiim (Sentry Mode), et kaitsta mudelit Model S kõigi võimalike turvaohude eest. Valverežiim kasutab paljusid tegureid, et otsustada, kas aktiveerida turvahäire. Kõiki lööke ei pruugita tuvastada ja alarm ei pruugi kõikides olukordades aktiveeruda. Kuigi see võib aidata mõningaid ohte ära hoida, ei saa ükski turvasüsteem kõiki rünnakuid ära hoida.

MÄRKUS: Valverežiim saadab mobiilirakendusele teateid ainult siis, kui alarm käivitub, kui keegi proovib ust või pakiruumi avada või kui sõiduk tuvastab äkilisi jõnksusid. Kui valverežiim ei pea sündmust selgeks ohuks, salvestab sõiduk salvestise, kuid ei käivita alarmi.

Valverežiimi kasutamine (USB-mäluseadmega)

1. Valverežiim (Sentry Mode) vajab õigesti vormindatud USB-mäluseadme sisestamist teie sõiduki USB-porti. Alates 2020. aastast toodetud sõidukitel on kindalaekas eelvormindatud USB-mäluseade. USB-mäluseadme vormindamiseks on kaks võimalust.
 - Sisestage USB-mäluseade USB-porti ja valige Juhtnupud (Controls) > Format USB Drive (Vorminda USB-mäluseade). Sõiduk vormindab USB-mäluseadme automaatselt.
 - Vormindage USB-mäluseade arvutis. Lisateavet vt [USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks](#).
2. Sisestage USB-mäluseade sõiduki USB-porti, eelistatult kindalaekas olevasse.
3. Kui teie sõiduk on parkimisrežiimis (Park), lülitage salongikaamera sisse, minnes jaotisse Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam) (pardakaamera peab funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) toimimiseks olema lubatud).
4. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Valverežiim (Sentry Mode) > Sees (On). Kui see on lubatud, lülitub valverežiimi ikoon jaotises Juhtnupud (Controls) punaseks.



Kui see on aktiveeritud, on valverežiim jõudeolekus, valmis alarmi esitamiseks ja turvasündmuse salvestise salvestamiseks, kui see käivitub. Klipi pikkust saab kohandada (puudutage valikut Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Valverežiimi klipi pikkus (Sentry Mode Clip Length)). Teavet materjali vaatamise kohta vt [Videosalvestiste vaatamine](#).

5. Valverežiimi käsitsi lubamiseks/keelamiseks kuni järgmise sõiduni puudutage valverežiimi ikooni. Valverežiim on väljas, kui ikoon ei ole enam punane.





Lülitage valverežiim olekule Väljas (Off) jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode), et keelata see rohkem kui üheks sõidutsükliks.

Valverežiimi kasutamine (ilma USB-mäluseadmeta)

Kui valverežiim on aktiveeritud ja tuvastatakse turvasündmus, kuid USB-mäluseade pole USB-porti ühendatud, teavitab teie sõiduk teid mobiilirakenduse kaudu ilma kaamerasalvestiseta.

Valverežiimi seadistused

• Konkreetsete asukohtade välistamine

Jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) saate määrata, kas te soovite, et valverežiimi ei lubata teatud asukohtades (lisateabe saamiseks vt [Kodu](#), [töökoht](#) ja [lemmikud sihtkohad](#)).

- **Välistada kodu (Exclude Home):** valverežiim ei aktiveeru automaatselt kohas, mis on teie lemmikute loendis määratud koduks.
- **Välista töö (Exclude Work):** valverežiim ei aktiveeru automaatselt kohas, mis on teie lemmikute loendis määratud töökohaks.
- **Välista lemmikud (Exclude Favorites):** valverežiim ei aktiveeru automaatselt mis tahes kohas teie lemmikute loendis.

MÄRKUS: Asukoha tuvastamiseks, mis on loetletud kui kodu, töökoht või lemmik, peab Model S olema pargitud salvestatud asukohast umbes 500 meetri kaugusele.

Kodu või töökoha asukoha seadistamiseks puudutage valikut Navigeerimine (Navigate) > Määra kodu / määra töökoht (Set Home/Set Work). Funktsiooni Lemmik (Favorite) seadistamiseks puudutage kaardil aadressi vaatamisel täрни. Valverežiimi puutekraani või mobiilirakenduse abil käsitsi sisse- või väljalülitamine alistab teie kodu, töö või lemmiku välistamise eelistused kuni järgmise sõiduni.

• Valverežiimi klipi pikkuse määramine

Kui valverežiim on konfigureeritud jäädvustama turvasündmuste kaamerasalvestisi, kasutades õigesti vormindatud USB-mäluseadet, saate salvestise pikkust puutekraanil kohandada (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Valverežiimi klipi pikkus (Sentry Mode Clip Length)).

• Kaamerapõhise tuvastamise määramine

Kui valik Kaamerapõhine tuvastamine (Camera-Based Detection) on lubatud, kasutab valverežiim parkimisel toimuva turvasündmuse tuvastamiseks lisaks sõiduki anduritele ka sõidukite väliskaameraid. Kui see on keelatud, salvestab teie sõiduk klipid ainult USB-mälupulgale, kui tuvastatakse füüsiline oht. Reguleerimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kaamerapõhine tuvastamine (Camera-Based Detection).

• Reaalajas kaamera vaatamine

MÄRKUS: Valik Vaata reaalajas kaamerat (View Live Camera) vajab premium-taseme ühendust ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.2.1 (või uuemat), mis on installitud telefoni, mis on ühendatud võtmena mudeliga Model S.

Kui valverežiim on sisse lülitatud, kasutage mobiilirakendust, et vaadata eemalt mudelit Model S ümbritsevat ala, nagu see on näha läbi väliskaamerate. Lubamiseks puudutage puutekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kuva reaalajas kaamera mobiilirakenduses (View Live Camera via Mobile App), et näha, mida režiim Sentry Mode reaalajas salvestab. Veenduge, et sõidukis ei oleks sõitjaid ja kõik ukSED on lukustatud. Seejärel minge mobiilirakenduses jaotisse Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kuva reaalajas kaamera (View Live Camera).

Kui valik Kuva reaalajas kaamera (View Live Camera) on aktiivselt kasutusel, siis mudel Model S vilgutab regulaarselt oma välistulesid ja kuvab puutekraanil teate, et teavitada teisi sellest, et sõidukit ümbritsevat ala vaadatakse läbi kaamerate.

Funktsiooni Reaalajas kaameravaade (View Live Camera) piirang on umbes 15 minutit kumulatiivset kasutust päevas.

Saate samaaegselt lubada režiimi Lemmikloomarežiim ja vahetada reaalajas kaamera vaatele, et näha läbi mobiilirakenduse sisekaamera. Lisateavet vt [Hoia kliima sees](#), [Lemmikloomarežiimja matkarežiim](#). Seda funktsiooni ei toetata sõidukites, millel on funktsioon Isejuhtimine (Self-Driving) arvutiga 2.0 või 2.5. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara



(Software) ja vaadake jaotist **Isejuhtimine (Self-Driving)** **Arvuti (Computer)**, et teada saada, milline arvuti teie sõidukis on.

MÄRKUS: Kui Lemmikloomarežiim ja valverežiim on korraga lubatud, lülitub valverežiim vaikimisi lemmiklooma kaitsmiseks olekusse **Keela valve helid (Disable Sentry Sounds)**.

MÄRKUS: Video kvaliteet võib olenevalt võrguühendusest erineda. Heli ei salvestata.

MÄRKUS: Reaalajas kaamera voog on täielikult krüptitud ja Tesla ei pääse sellele juurde.

Teavet valverežiimi materjali vaatamise kohta vt [Videosalvestiste vaatamine](#).

MÄRKUS: Kui sisemälu saavutab täismahu, kirjutavad uued salvestised vanemad üle.



USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks

Mõned funktsioonid nõuavad, et kasutaksite USB-mäluseadet (näiteks pardakaamera, valverežiim ja rallirežiim, kui kuulub varustusse), mis vastavad järgmistele nõuetele.

- Minimaalne salvestusmaht on 64 GB. Kasutage USB-mäluseadet, kus on võimalikult palju vaba salvestusruumi. Videomaterjal võib hõivata palju ruumi.
- Püsiv kirjutamiskiirus on vähemalt 4 MB/s. Pange tähele, et püsiv kirjutamiskiirus erineb maksimaalsest kirjutamiskiirusest.
- USB 2.0-ga ühilduv. USB 3.0 mäluseadme kasutamisel peab see toetama ka USB 2.0-te.
- Õigesti vormindatud (kas automaatselt või [käsitsi](#)).

MÄRKUS: Mõnes turupiirkonnas saate osta soovitatavaid USB-mälukaarte aadressilt <http://www.tesla.com>.

USB-mäluseadme automaatne vormindamine

Sisestage USB-mäluseade eesmisse USB-porti, mis toetab videomaterjali vormindamise, salvestamise ja vaatamise võimalust (vt [Salongi elektroonika](#)). Seejärel puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > USB-mäluseadme vormindamine (Format USB Drive). See vormindab USB-mäluseadme automaatselt vormingus exFAT ja loob kaustad TeslaCam ja TeslaTrackMode (kui kuulub varustusse). USB-mäluseade on nüüd videomaterjali salvestamiseks valmis.

USB-mäluseadme vormindamine on võimalik ainult siis, kui USB-mäluseade (ühe või vähema eraldusega) on sisestatud eesmisse USB-porti. Kui teete valiku Vorminda USB-mäluseade (Format USB Drive), kustutatakse USB-mäluseadmel olev sisu. Enne selle funktsiooni kasutamist teisaldage sisu, mida soovite säilitada, teise seadmesse.

USB-mäluseadme käsitsi vormindamine

Kui Model S ei saa USB-mäluseadet vormindada, vormindage see arvuti abil.

1. Vormindage USB-mäluseade vormingus exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 või ext4 (NTFS-i praegu ei toetata).
2. Looge põhitasemel kaust nimega TeslaCam. Rallirežiimi (kui kuulub varustusse) jaoks looge teine baastasemel kaust nimega TeslaTrackMode. Saate kasutada ühte USB-mäluseadet pardakaamera, valverežiimi, rallirežiimi (kui kuulub varustusse) ja helifailide jaoks, kuid peate looma exFAT-vormingus USB-mäluseadmele eraldi jaotused või kaustad.

3. Pärast vormindamist sisestage USB-mäluseade kindalaeka USB-porti (kui kuulub varustusse), vastasel juhul kasutage keskkonsoolis eesmist USB-porti. Ärge kasutage tagumist USB-porti, kuna see saab seadmeid ainult laadida. Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model S tunneks USB-mäluseadme ära.
4. Pärast tuvastamist veenduge, et pardakaamera ja valverežiimi ikoonid on saadaval, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls). Model S on nüüd videote salvestamiseks valmis.

MÄRKUS: Vajalik võib olla esmalt lubada valverežiim (kui kuulub varustusse), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Valve (Sentry).

Videosalvestiste vaatamine

Kui materjal on salvestatud, saate klippe vaadata puuteekraanil, Tesla mobiilirakenduses või arvutis.

Kui USB-seadmel saab salvestusruumi täis, ei saa videomaterjali enam salvestada. USB-mäluseadme täissaamise vältimiseks teisaldage salvestatud videod regulaarselt teise seadmesse ja kustutage need USB-mäluseadmelt.

Kui see on aktiveeritud, salvestavad pardakaamera ja valverežiim filmitud materjali tsüklitena. Salvestised kirjutatakse pidevalt üle, kui te neid ei salvesta. Selle vaatamiseks peate soovitud materjali salvestama, vastasel juhul see kustutatakse ja kirjutatakse üle. Teavet materjali salvestamise kohta vt [Valverežiim](#) ja [Pardakaamera](#).

Iga salvestatud klipi kohta salvestatakse kuus videot, üks igast kaamerast (ees, taga, vasakul, paremal, vasak post ja parem post). Lisateavet kaamerate asukoha kohta sõidukis vt [Kaamerad](#).

Kui vaatate salvestisi sõiduki puuteekraanil või mobiilirakenduses, näete teavet video salvestamise ajast, sealhulgas sõiduki käiku, kiirust, kandiline rool (või rool) nurka jne.

MÄRKUS: See funktsioon vajab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.51.5 või uuemat.



ETTEVAATUST: Pardakaamera salvestised näitavad üksikasju, nagu sõiduki kiirus, rooli nurk, süsteemide lsejuhtimine (Self-Driving) olek jne. Andmete kogumise mehhanismide ja aja loomupäraste erinevuste tõttu võib kuvatud teabe ja teiste sõiduki süsteemidega salvestatud andmete vahel esineda väikseid viivitusi või erinevusi. Näidatud teave on viitamiseks ja ei pruugi kajastada kõiki konkreetse sõiduki sündmuste üksikasju.



EL-i privaatsusnõuete täitmiseks salvestab valverežiim korraga ainult kuni 10 minutit materjali. Salvestis salvestatakse ainult siis, kui auto või kaamera tuvastab turvasündmuse. Muul juhul kustutab sõiduk kõik salvestamata hiljuti salvestatud kaadrid järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate valverežiimi välja.
- Sõidukisse uuesti sisenemisel.

Puutekraanil vaatamine

Kui Model S on parkimisrežiimis (Park), saate salvestatud materjali puutekraanilt vaadata. Puudutage pardakaamera ikooni, mis asub rakenduste käivitajas.

Videoklippide loend on korraldatud asukoha ja ajatempli järgi. Vajaduse korral saad klippe peatada, tagasi kerida ja edasi lükata. Viimased 10 minutit saate salvestada püsivalt kõikjalt, kus uusim pardakaamera salvestus asub. Salvestatava salvestise leidmiseks valige ja esitage hiljutiste salvestiste klipp. Puudutage salvestise alumises vasakus nurgas valikut Salvesta (Save). Klippide kustutamiseks puudutage loendi ülaosas valikut Veel valikuid (More Options) (kolm punkti) ja valige kustutatavad klippid.

Minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera klippide kustutamine ((Delete Dashcam Clips), et kustutada kõik pardakaamera ja valverežiimi salvestised.

MÄRKUS: Pardakaamera salvestamine peatub vaaturi käivitamisel.

Arvutis vaatamine

Sisestage USB-mäluseade arvutisse ja liikuge kausta TeslaCam või TeslaTrackMode (kui kuulub varustusse).

Kaust TeslaCam sisaldab järgmisi alamkaustu:

- RecentClips: sisaldab kuni 60 minutit salvestatud sisu.
- SavedClips: sisaldab kõiki salvestisi, mis salvestatakse ja nimetatakse ümber kaustast RecentClips.
- SentryClips: sisaldab salvestisi kõigist valverežiimi turvasündmustest. Kui mäluruum USB-mäluseadmel on piiratud, kustutatakse vanimad valverežiimist, et tekitada ruumi uutele. Pärast kustutamist ei saa neid enam tuua.
- Krüptitud klippid (EncryptedClips): sisaldab krüptitud pardakaamera salvestisi. Neid klippe ei saa esitada otse arvutis. Krüptitud klippide vaatamiseks sisestage USB-mäluseade tagasi sõidukisse, mis need salvestas, või dekrüptige need veebibrauseris (vt allpool).

Kui pardakaamera krüptimine on lubatud, salvestatakse klippid kausta EncryptedClips ja neid ei saa esitada otse arvutis. Nende klippide dekrüptimiseks ja vaatamiseks tee järgmist.

1. Ühendage USB-mäluseade arvutiga.
2. Ava veebibrauser ja mine aadressile <https://dashcam.tesla.com>.
3. Logige sisse Tesla kontole, mis oli klippide salvestamise ajal sõidukiga lingitud.
4. Failide dekrüptimiseks ja vaatamiseks otse arvutis järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

MÄRKUS: Pardakaamera klippe Teslale ei saadeta. Teie brauser hangib dekrüptimisvõtmed ja dekrüptib teie seadmes olevad failid.



Kliimaseadmete ülevaade

Kliimaseadmed on saadaval puutekraani allosas. Vaikimisi on kliimaseade seatud valikule Automaatne, mis säilitab optimaalse mugavuse kõigis ilmastikutingimustes, välja arvatud kõige karmimates. Kui reguleerite salongi temperatuuri režiimis Automaatrežiim (Auto), reguleerib süsteem automaatselt soojendust, kliimaseadet, õhujaotust ja ventilaatori kiirust, et salongis valitud temperatuuri hoida.

Kliimaseadme põhiekraanile juurdepääsuks, kus saate oma kliimaseadme reguleerida, puudutage puutekraani allosas kuvatavat temperatuuri. Automaatrežiimile naasmiseks puudutage nuppu Automaatrežiim (Auto). Kliimaseadme sisse- või väljalülitamiseks puudutage põhiekraanil toitenuppu. Üldistele juhtnuppudele kiireks juurdepääsuks puudutage nuppu < või >, et kuvada kliimaseadme hüpikaken.

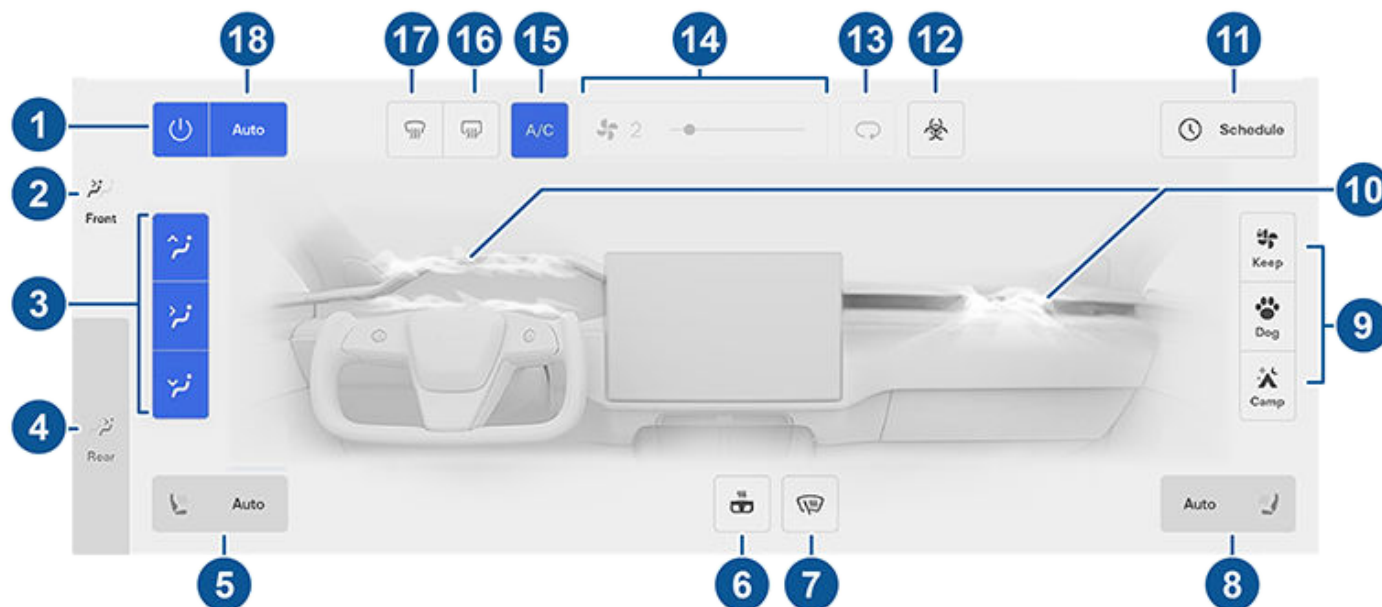
Kui salongi soojendatakse või jahutatakse, võib ventilaatori kiirus väheneda. Kuni saavutatakse soovitud temperatuur, kuvatakse puutekraanil Soojendamine (Warming Up) või Jahutamine (Cooling Down).

MÄRKUS: Kliimaseadme süsteemi toidab kõrgepingeaku. Seetõttu vähendab pikaajaline kasutamine sõiduulast.

⚠ HOIATUS: Pikaajalisest kasutamisest tekkivate põletuste vältimiseks peaksid isikud, kellel on perifeerne neuropaatia või kelle võime tunda valu on diabeedi, vanuse, neuroloogilise vigastuse või mõne muu seisundi tõttu piiratud, olema kliimaseadme ja istmesoojenduste kasutamisel ettevaatlikud.

Kliimaseadme seadete reguleerimine

MÄRKUS: Kliimaseadeid, näiteks istmesoojenduse sisselülitamist või salongi temperatuuri muutmist, saab hõlpsalt käed-vabad häälkäskluste abil reguleerida (vt [Häälkäsklused](#)).



MÄRKUS: Istmesoojendustele ja klaaside sulatamisele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks võite need juhtnupud lisada jaotises Minu rakendused. Vt [Minu rakenduste kohandamine](#).

1. Kliimaseadme süsteemi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu.
2. Salongi esiosa kliimaseadete reguleerimiseks puudutage.
3. Valige, kus õhk salongi esiosas liigub (esiklaas, ventilatsioonivad näo või jalgade kõrgusel). Saate valida ühe või mitu õhuava.



- Salongi tagaosa kliimaseadete reguleerimiseks puudutage. Kui Automaatrežiim (Auto) on aktiveeritud ja kaassõitja on tuvastatud, säilitatakse salongi tagaosa jaoks seadistatud temperatuur (vt [Eesmistele ja tagumistele õhuavad reguleerimine](#)).

MÄRKUS: Aktiveerige funktsioon Sünkroonimine (Sync), et salongi esi- ja tagaosale sama temperatuur määrata.

- Puudutage juhipoolse istme ikooni, et juhi istmesoojendust reguleerida. Istmel on kolm taset: 3 (kõrgeim) kuni 1 (madalaim). Istme ikoon näitab pöörlevaid jooni, mis muutuvad seadistatud tasemele vastavalt kas punaseks (soojendamine) või siniseks (jahutamine). Režiim Automaatrežiim (Auto) soojendab või jahutab esiistmeid salongi temperatuuri järgi. Istmesoojendusele ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate need lisada puutekraani alumisele ribale (vt [Minu rakenduste kohandamine](#)).

MÄRKUS: Sõiduki komponentide kaitseks võib istmesoojendus pärast u 30 minutit pidevat kasutust automaatselt välja lülituda. Lisateavet vt [Esi- ja tagaistmed](#),

- Soojendusega seadme kandiline rool (või rool) juhtimiseks puudutage. Ikoon näitab punaseid pöörlevaid jooni, mis vastavad määratud tasemele. Kui see on seatud asendisse Automaatrežiim (Auto), soojendatakse rooli vastavalt vajadusele salongi temperatuuri järgi, olenemata kliimaseadme seadetest. Ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate selle juhtnupu lisada puutekraani alumisele ribale (vt [Minu rakenduste kohandamine](#)).
- Klaasipuhasti sulatajate sisselülitamiseks puudutage. Klaasipuhastid sulavad 15 minutit ja lülituvad seejärel automaatselt välja.
- Puudutage kaassõitjapoolse istme ikooni, et ees istuva kaassõitja istmesoojendust reguleerida. Istmel on kolm taset: 3 (kõrgeim) kuni 1 (madalaim). Istme ikoon näitab pöörlevaid jooni, mis muutuvad seadistatud tasemele vastavalt kas punaseks (soojendamine) või siniseks (jahutamine). Režiim Automaatrežiim (Auto) soojendab või jahutab esiistmeid salongi temperatuuri järgi. Istmesoojendusele ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate need lisada puutekraani alumisele ribale (vt [Minu rakenduste kohandamine](#)).
- Parkimisrežiimis kuvatakse need seaded, et saaksite hoida kliimaseadet töös ka siis, kui lahkute Model S (vt [Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja matkarežiim](#)).
- Puudutage, et reguleerida, kuidas õhk eesmistest õhuavadest liigub. Vt [Eesmistele ja tagumistele õhuavad reguleerimine](#).
- Kui Model S on parkimisrežiimis, puudutage nuppu Ajasta (Schedule), et määrata korduv igapäevane aeg, mil soovite, et Model S on sõiduvalmis, eelsoojendades aku ja salongi kliimat ja/või laadides väljaspool tipptundi (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).

- Kui teie Model S on varustatud meditsiinilise HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtriga, tagab see filter salongis parima kvaliteediga õhu alati, kui kliimaseade on sisse lülitatud ja salongi siseneb välisõhk (õhuringlus on välja lülitatud). HEPA-filter on äärmiselt tõhus osakeste, sh reostuse, allergeenide, bakterite, õietolmu, hallitusspore eoste ja viiruste eemaldamisel. Nii HEPA-filter kui ka sekundaarne filtreerimissüsteem sisaldavad aktiivsütt, et eemaldada laia spektriga lõhnu ja gaase. Kui valite biorelva kaitserežiimi, vähendab salongisisene ülerõhk sõidukisse siseneva välisõhu hulka.

MÄRKUS: Mõningaid gaase, näiteks süsinikmonoksiidi, ei suuda aktiivsüsi tõhusalt eemaldada.

- Õhuvoolu juhtimiseks salongis puudutage nuppu. Õhku saab mudelisse Model S juhtida väljastpoolt või õhku saab salongis ringlusse võtta.
- Kasutage ventilaatori kiiruse reguleerimiseks liugurit. Režiimis Automaatrežiim (Auto) muutub ventilaatori kiirus järgmiselt: Madal (Low) / Keskmine (Medium) / Kõrge (High).

MÄRKUS: Ventilaatori kiiruse reguleerimine võib muuta valitud sätet, kuidas õhku mudelisse Model S sisse tõmmatakse, et õhuvoolu suurendada või vähendada.

- Õhukonditsioneer sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu. Selle väljalülitamine vähendab jahutust, kuid säästab energiat.

MÄRKUS: Kuna Model S töötab palju vaiksemalt kui bensiinimootoriga sõiduk, võite märgata kliimaseadme kompressori heli selle töötamise ajal. Mõra minimeerimiseks vähendage ventilaatori kiirust.

- Tagaklaasi soojendamiseks puudutage. Tagaklaasi sulataja lülitub 15 minuti pärast automaatselt välja. Tagaklaasi sulatajate töötamise ajal soojendatakse ka välispeegleid ja laadimisporte. Lisateabe saamiseks ettevalmistamise kohta külma ilmaga vt [Parimad tavad külma ilma korral](#).



17. Esiklaasi sulataja jaotab õhuvoolu esiklaasile. Puudutage üks kord, et esiklaasilt *udu eemaldada* (ikoon muutub merevaigukollaseks). Esiklaasi *sulatamiseks* puudutage teist korda. Õhujaotuse, kütte ja ventilaatori väljalülitamiseks ja eelmiste sätete taastamiseks puudutage kolmandat korda.
18. Automaatse seadistuse sisse- või välja lülitamiseks vajutage nuppu Automaatne (Auto).

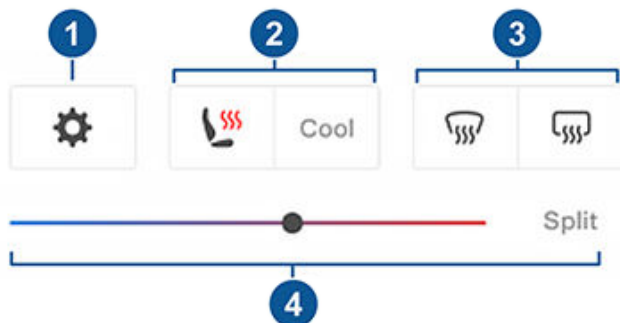
MÄRKUS: Kui valik Vähenda ventilaatori kiirust kõnede ajal (Reduce Fan Speed During Calls) on lubatud ja valitud on Automaatne (Auto), väheneb ventilaatori kiirus automaatselt, et vähendada ümbritsevat müra kõne ajal. Lisateavet vt [Bluetooth](#).

MÄRKUS: Kui kasutate funktsiooni Full Self-Driving (järelvalvega), võib teie sõiduk automaatselt lülituda automaatrežiimile, kui on suur tõenäosus, et esiklaas ja kaamerad võivad uduseks muutuda.



Kliima hüpikaken

Puudutage puuteekraani allosas olevaid temperatuuri nooli, et kuvada hüpikaken, mis võimaldab hõlpsat juurdepääsu mõnele kõige levinumale kliimaseadmele:



MÄRKUS: Istmesoojendustele ja klaaside sulatamisele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks võite need juhtnupud lisada jaotises Minu rakendused. Vt [Minu rakenduste kohandamine](#).

1. Kliimaseadmete põhiekraanile pääsemiseks puudutage.
2. Lubage või keelake soojenduse või jahutusega istmed.
3. Lubage või keelake eesmise või tagaklaasi sulatajad. Kui tagumine sulataja on lubatud, soojendatakse ka välimisi küljepesgleid. Välimiste küljepesgleite soojendus lülitub ümbritseva õhu temperatuuri muutudes automaatselt välja.
4. Muutke salongi temperatuuri, lohistades liugurit. Samuti saate lubada temperatuuri jaotuse, mis võimaldab juhil ja kõrvalistujal oma kliimaseadeid kohendada. Eesmine kaassõitja saab reguleerimiseks puudutada puuteekraani allosas olevat temperatuuri ikooni või kliimaseadme põhiekraani. Temperatuuri jaotuse keelamiseks puudutage uuesti nuppu Jaota (Split).

Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim

Seaded Hoia kliima sees (Keep Climate On)
Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim (Camp Mode)
võimaldavad hoida kliimaseadet töös parkimisrežiimis, isegi pärast mudelist Model S lahkumist või kui jääte sõidukisse. Need seaded on kasulikud, kui on oluline säilitada salongi temperatuur kuuma või külma ilmaga. Näiteks kui jätate toidukaubad kuumal päeval mudelisse Model S, võite riknemise vältimiseks kasutada funktsiooni Hoia kliima sees (Keep Climate on).

Lemmikloomarežiim on loodud hoidma teie lemmiklooma jaoks mugavat salongitemperatuuri, kui jälgite seda temperatuuri aktiivselt ja sageli mobiilirakendusest (selleks on vaja nii telefoni kui ka sõiduki mobiilsideühendust). Kui režiim Lemmikloomarežiimon sisse lülitatud, kuvab

puutekraan salongi praeguse temperatuuri, et teavitada mööduvaid inimesi, et teie lemmikloom ei ole ohus. See seade ei ole mõeldud inimestele ja seda tuleks kasutada ainult lühikest aega, kui viibite sõiduki läheduses, juhul kui teil on vaja sõidukisse tagasi pöörduda olukordades, kus temperatuuri enam säilitada ei suudeta.

MÄRKUS: Aknalüliti kogemata vajutamise vältimiseks (näiteks kui lemmikloom sellele astub) ei saa aknaid alla lasta, kui Lemmikloomarežiim on lubatud.

MÄRKUS: Kui Lemmikloomarežiim ja valverežiim on korraga lubatud, lülitub valverežiim vaikimisi lemmiklooma kaitsmiseks olekusse Keela valve helid (Disable Sentry Sounds). Lisateavet vt [Valverežiim](#).

Reaalajas kaameravaade on nüüd saadaval, kui valverežiim või Lemmikloomarežiim, või mõlemad on lubatud. Kui valverežiim on sisse lülitatud, näitavad kaamerad reaalajas vaadet sõiduki ümbrusest. Kui Lemmikloomarežiim on sisse lülitatud, saate vaadata sõiduki sisemust (*vajalik mobiilirakenduse versiooni 4.15.0 või uuem*) ning saada perioodilisi pilte oma sõiduki salongist ja reaalajas uudiseid salongi tingimuste kohta (*vajalik mobiilirakenduse versiooni 4.51.5 või uuem ja iPhone'i iOS 18 või uuem*), et saaksite oma lemmiklooma igal ajal kontrollida. Kui nii valverežiim kui ka Lemmikloomarežiim on lubatud, vahetage kaamera vaateid, puudutades halli ringi või salongi ikooni, mis vastavad mobiilirakenduse erinevatele kaameratele. Lisateavet vt [Valverežiim](#).

MÄRKUS: Salongikaamera lubamiseks režiimi Lemmikloomarežiim või valverežiimi jaoks on vaja mobiilirakenduse versiooni 4.15.0 või uuemat. Seda funktsiooni ei toetata sõidukites, millel on Tehisintellektiga arvuti (AI computer) 2.0 või 2.5. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) ja vaadake jaotist **Tehisintellektiga arvuti (AI computer)**, et teada saada, milline arvuti teie sõidukis on.

MÄRKUS: Funktsiooni Reaalajas kaameravaade (View Live Camera) piirang on umbes 15 minutit kumulatiivset kasutust päevas.

Matkarežiim võimaldab lisaks salongitemperatuuri hoidmisele kasutada elektroonikat USB-portide ja madalpinge pistikupesa kaudu. Puutekraan jääb sisse, et saaksite muusikat esitada, Internetis sirvida, mängu mängida või Tesla Theateris etendusi vaadata. Samuti saate seotud telefonist meediumi- ja kliimaseadistusi juhtida. Matkarežiim sobib ideaalselt sõidukisse jäädes, näiteks telkimiseks või lapsega peatumiseks. Aktiivse oleku ajal on valverežiim ja sõiduki häiresüsteem välja lülitatud. Uste lukustamine pärast lahkumist ei ole aktiivne.

Hoida kliima sees Lemmikloomarežiim või matkarežiimi kasutamiseks tehke järgmist.



Kliimaseadmete kasutamine

1. Veenduge, et Model S ei oleks madala võimsusega režiimis (vt [Madala võimsusega režiim](#)).
2. Käivitage parkimisrežiim. Režiimide Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim, ja Matkarežiim (Camp Mode) seaded on saadaval ainult siis, kui Model S on parkimisrežiimis.
3. Vajaduse korral reguleerige kliimaseadistusi.
4. Puudutage kliimaseadmete ekraanil valikut Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim, või Matkarežiim (Camp Mode).

MÄRKUS: Režiimi Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim (Camp Mode) saab juhtida ka mobiilirakendusest, libistades kliimaekraanil hallilt ribalt üles.

Režiimi Lemmikloomarežiimkohandamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Kohanda lemmikloomarežiimi (Customize Pet Mode). Hüplikas saate sisestada oma lemmiklooma nime ja muuta režiimi Lemmikloomarežiim pilti.

Kliimaseadme süsteem püüab säilitada teie kliimaseadistusi, kuni lahkute parkimisrežiimist või lülitate selle käsitsi välja. Kui aku laetuse tase on madal, vältige režiimi Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim või Matkarežiim kasutamist.

Lemmikloomarežiim ei saa lubada, kui salongitemperatuur on liiga kõrge või kui sõiduk tuvastab kliimaseadmega probleemi. Enne režiimi Lemmikloomarežiim lubamist veenduge, et salongitemperatuur oleks ohutu ja mugav.

Kui režiimid Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp Mode) on sisse lülitatud, teavitab Tesla mobiilirakendus teid, kui kliima mingil põhjusel välja lülitub. See hõlmab ka mudeli Model S madala võimsusega režiimi sisenemist (režiimide Hoia kliima sees või Matkarežiim puhul) või kui aku laetuse tase langeb alla 20% (režiimi Lemmikloomarežiim puhul) või kui sõiduk tuvastab kliimaseadmega seotud probleemi. Tesla mobiilirakendus teavitab teid ka sellest, kui Lemmikloomarežiim on aktiivne ja salongi temperatuur muutub oluliselt režiimile Lemmikloomarežiim algselt määratud tasemest.

MÄRKUS: Tarkvaravärskendusi ei saa teha, kui režiim Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim või Matkarežiim on aktiivne.



HOIATUS: Ärge kunagi jätke last ilma järelevalveta sõidukisse.



HOIATUS: Tutvuge kohalike seadustega, et näha piiranguid lemmikloomade järelevalveta sõidukisse jätmise kohta.



HOIATUS: Teie vastutate oma lemmiklooma ohutuse eest. Ärge jätke neid kunagi mudelisse Model S pikaks ajaks. Jälgige pidevalt sõiduki temperatuuri ja nende heaolu. Veenduge, et telefonil oleks piisav mobiililevi ja vajaduse korral aega sõiduki juurde tagasi pöörduda.



HOIATUS: Ebatõenäolisel juhul, kui teie kliimaseade vajab hooldust või ei tööta ootuspäraselt, vältige režiimide Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim kasutamist. Ärge kunagi lootke, et teie sõiduk kaitseb millegi asendamatu eest.



HOIATUS: Kliimaseadme seadistamiseks ja jälgimiseks saate kasutada mobiilirakendust. Kui aga kasutate mobiilirakendust kliimaseadme väljalülitamiseks, lõpetavad režiimid Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim töötamise.

Salongi ülekuumenemise kaitse

Salongi ülekuumenemise kaitse takistab salongi kuumenemist kõrvetavates keskkonnatingimustes. Kuigi kliimaseadet ei ole vaja mudelist Model S lahkudes iga kord aktiveerida, saab see teie sõiduki salongi temperatuuri alandada ja säilitada. See võib takistada salongi liiga kuumaks muutumist pärast seda, kui see on pargitud päikese kätte, muutes sõiduki mugavamaks, kui te naasete. Salongi ülekuumenemise kaitse aktiveerumine pärast sõidukist väljumist võib võtta kuni 15 minutit. See funktsioon on mõeldud kaassõitjate mugavuse tagamiseks ega mõjuta sõiduki osade töökindlust.

Sisselülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) ja valige järgmine:

- Sisse lülitatud (On): Kliimaseade töötab, kui salongi temperatuur ületab puuteekraanil või mobiilirakenduses 40 °C või valitud temperatuuri, kui see on saadaval. Temperatuuri reguleerimiseks võib olla vaja mobiilirakenduse uusimat versiooni.
- Välja lülitatud (OFF): keelab salongi ülekuumenemise kaitse.

Kui lubate valiku Välista kodu (Exclude Home), lülitab Model S välja valiku Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), kui sõiduk asub lemmikute loendis koduks määratud asukohas (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).

Salongi ülekuumenemise kaitse saab aktiveerida ka mobiilirakenduse kaudu, puudutades nuppu Kliima (Climate). Nipsake alumises menüüs üles ja valige seadistus jaotisest Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) (vt [Mobiilirakendus](#)).



Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) töötab pärast mudelist Model S väljumises veel 12 tundi või kuni aku toide langeb alla madala võimsusega režiimile määratud taseme (vt [Madala võimsusega režiim](#)), olenevalt sellest, kumb juhtub varem. Funktsiooni Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) kasutamine nõuab akutoidet, mis võib vahemikku vähendada.

MÄRKUS: Valiku Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) lubamiseks tuleb valik Kallutus/ sissetung (Tilt/Intrusion) välja lülitada.



HOIATUS: Automaatse väljalülituse, äärmuslike välistingimuste või muu võimaliku võimetuse tõttu valitud temperatuuri hoida võib sõiduki sisemus ohtlikult kuumaks minna isegi siis, kui režiim Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) on sisse lülitatud. Kui tunnete, et temperatuur ületab korduvalt valitud temperatuuri, võtke ühendust Tesla teenindusega.



HOIATUS: Ärge kunagi jätke lapsi või lemmikloomi sõidukisse järelevalveta. Automaatse väljalülituse või äärmuslike välistingimuste tõttu võib sõiduki sisemus ohtlikult kuumaks minna isegi siis, kui režiim Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) on sisse lülitatud.

- Isegi siis, kui seda ei kasutata, võib mudelist Model S kostuda vilinat või vee ringlemist. Need helid on normaalsed ja tekivad siis, kui sisemised jahutussüsteemid lülituvad sisse, et toetada erinevaid sõiduki funktsioone, näiteks madalpinge aku hooldamist ja kõrgepinge aku temperatuuri tasakaalustamist.
- Kliimaseadme tõhusa töö tagamiseks sulgege kõik aknad ja veenduge, et esiklaasi ees olev välisvõre oleks jääst, lumest, lehtedest ja muust prahist vaba.
- Väga niisketes tingimustes on tavaline, et esiklaas on õhukonditsioneeril esmakordsel sisselülitamisel veidi udune.
- Parkimisel on normaalne, et mudeli Model S alla koguneb vett. Kuivatamisel tekkinud tekkiv lisavesi juhitakse alt ära.
- Salongi temperatuuri vähendamiseks kuumade ilmadega võib ventilaator sõiduki parkimise ajal salongi ventileerimiseks sisse lülitada. See juhtub ainult siis, kui Model S ei ole madala võimsusega režiimis.

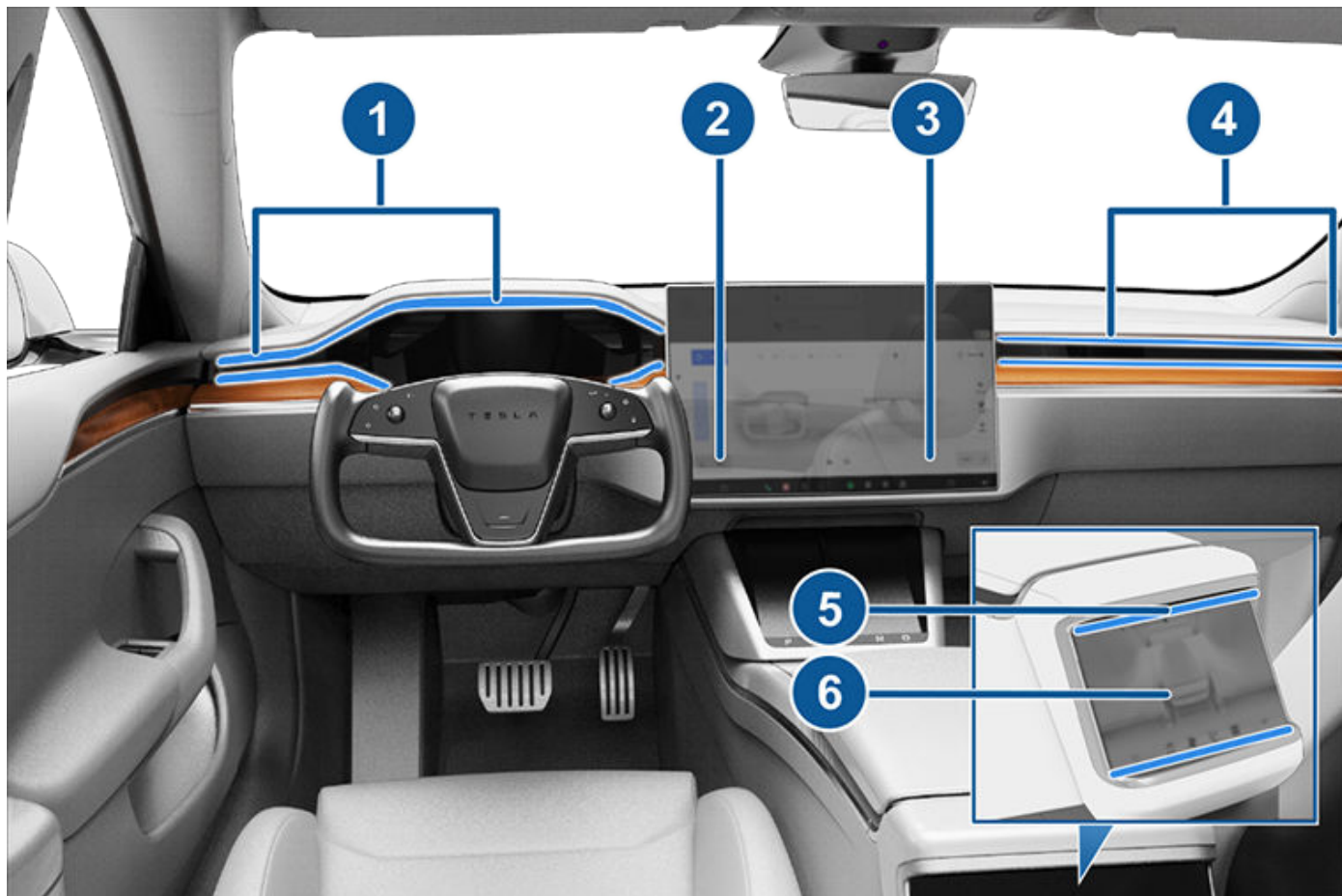
Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui kasutate kliimaseadme sisselülitamiseks mobiilirakendust, lülitub see automaatselt välja, kui kaks tundi on möödunud. Salongi pikemaks jahutamiseks või soojendamiseks laadige sõidukit ja lülitage kliimaseade uuesti mobiilirakendusest sisse.
- Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendusrežiimi taset vähendades (vt [Sõidurežiimid](#)). See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.
- Kui kliimaseade on eelistatust valjem, vähendage ventilaatori kiirust käsitsi.
- Lisaks salongi jahutamisele jahutab kliimaseadme kompressor ka akut. Seetõttu võib kliimaseadme kompressor kuuma ilmaga sisse lülituda isegi siis, kui olete selle välja lülitanud. See on normaalne, sest süsteemi eesmärk on aku jahutamine, et tagada selle püsimine optimaalses temperatuurivahemikus, mis toetab pikka tööiga ja optimaalset jõudlust.



Eesmise ja tagumise õhuavade reguleerimine

Model S on ainulaadne horisontaalne näo kõrgusel õhuava, mis ulatub üle kogu armatuurlaua. Samuti on sellel tagakonsooli ülemises ja alumises osas õhuavad.



1. Juhi õhuavad
2. Juhi juhtnupud
3. Kaassõitja juhtnupud
4. Kaassõitja õhuavad
5. Tagumised õhuavad
6. Tagumised juhtnupud



Puuteekraani abil saate salongi soojendamisel või jahutamisel täpselt määrata, kuhu soovite suunata sellest õhuavast tuleva õhu. Kui näo kõrguse õhuava on sisse lülitatud, saate reguleerida õhuvoolu suunda igast õhuavast. Õhuvoolu suuna reguleerimiseks puudutage ja lohistage puuteekraanil vastavast õhuavast kiirgavaid õhulaineid. Õhk voolab ühe joana, kui see on tsentreeritud, või jaguneb peegelduvateks õhuvooludeks, kui õhk suunatakse õhuava keskosast väljapoole või sissepoole.

MÄRKUS: Kui jagate õhuava kaheks eraldi õhuvooluks, ei ole õhuvool kummaski suunas nii tugev kui siis, kui kogu õhk voolab ühes suunas.

MÄRKUS: Välisõhk tõmmatakse mudelisse Model S läbi esiklaasi ees oleva võre. Hoidke õhuava vabana takistustest nagu lehed ja lumi.

Salongi õhufilter (-filtrid)

Model S on varustatud ühe või mitme õhufiltriga, mis takistavad õietolmu, tööstussaaste, teetolmu ja muude osakeste sisenemist läbi salongi õhuavade.

MÄRKUS: Salongi õhufilter (-filtrid) tuleb perioodiliselt välja vahetada. Vt [Hooldusintervallid](#).



Parimad tavad külma ilma korral

Mudeli Model S parima omamiskogemuse tagamiseks karmides külmades ilmastikutingimustes järgige neid parimaid tavasid.

Enne sõitmist

Kui sõidukile koguneb lund ja jääd, võivad liikuvad osad, nagu sõiduki uksekäepidemed, aknad, peeglid ja klaasipuhastid kinni jääda. Maksimaalse sõiduulatus ja jõudluse saavutamiseks on kasulik enne sõitmist salongi ja akut soojendada. Selleks on mitu võimalust.

- Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ajasta (Schedule) (saadaval nii laadimis- kui ka kliimaseadme ekraanil), et määrata aeg, millal soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).
- Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate), et kohandada salongi soojendamiseks vajalikku temperatuuri. See soojendab vajaduse korral ka kõrgepingeakut.
- Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate) > Sulata auto (Defrost Car), et sulatada lumi, jää ja härmatis esiklaasilt, laadimisportilt, akendelt ja peeglitelt. See soojendab vajaduse korral ka kõrgepingeakut.

MÄRKUS: Tesla soovib kliimaseaded aktiveerida vähemalt 30–45 minutit enne sõitu (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)). Eelsoojenduse aeg oleneb välistemperatuurist ja muudest teguritest. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

Laadimisport

Kui laadimisporti lukusti külmub ja laadimiskaabel jääb laadimisporti kinni, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Sisselaske soojendi (Inlet Heater). Kui sellest pole mõne minuti pärast abi, proovige laadimiskaabel käsitsi vabastada. Vt [Laadimiskaabli käsitsi vabastamine](#).

Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimisporti lukustus külmub kinni. Kui te ei saa laadimiskaablit eemaldada või sisestada või sõiduk ei lae, kuna lukusti on külmunud, kasutage mobiilirakenduses seadet Sulata auto (Defrost Car). See aitab kinni külmunud laadimisporti lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.

Laadimisporti lukusti külmumist saab vältida ka funktsiooni Ajasta (Schedule) abil (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).

MÄRKUS: Kui laadimisporti lukusti on külmunud, ei pruugi see laadimiskaablit sisestamisel lukustada, kuid seda saab laadida aeglase vahelduvvoolu kiirusega isegi siis, kui lukusti ei toimi.

Laadimine

Kasutades Tesla laadimiskohta navigeerimiseks reisiplaneerijat (kui see on saadaval), eelsoojendab Model S kõrgepingeakut, et tagada laadijasse jõudes aku optimaalne temperatuur ja laadimiseks valmisolek. See vähendab laadimiseks kuluvat aega. Vt [Reisiplaneerija](#).

MÄRKUS: Tesla soovib kasutada reisiplaneerijat, et liikuda laadimiskohta vähemalt 30–45 minutit enne kohalejõudmist, et tagada aku optimaalne temperatuur ja laadimistingimused. Kui sõit laadimiskohta võtab aega vähem kui 30–45 minutit, kaaluge enne sõidu alustamist aku eelsoojendamist (vt [Enne sõitmist](#)).

MÄRKUS: Soojussüsteem võib soojuspumbaga varustatud sõidukite puhul teatud tingimustel toota auru (et teada saada, kas teie sõidukil on soojuspump, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Lisateave sõiduki kohta (Additional Vehicle Information)). Näiteks võib külma ilmaga ülikiiralaadijas laadimise ajal sõiduki esiosast eralduda lõhnatut auru. See on normaalne ja muretsemiseks ei ole põhjust.

Aknad

Avage mobiilirakenduses jaotis Kliimaseade (Climate) ja valige Sulata veok (Defrost Truck), mis aitab sulatada lund, jääd ja härmatist esiklaasil, akendel ja peeglitel.

Külma ilmaga peatuvad aknad täielikult ülestõstetuna veidi allpool sõiduki katet, et vältida külmumist ja muuta uste avamine lihtsamaks.

MÄRKUS: Kui sõidukil pole voolu, ühendage enne ukse avamist alati välise madalpinge toiteallikaga, et vältida akna purunemist.

Broneerige mobiilirakenduse kaudu Tesla teeninduse aeg, et lasta lisatasu eest paigaldada hüdrofoobne katte külje- ja tagaklaasidele (mitte esiklaasile).

Peeglid

Kui on oodata, et parkimisel võib koguneda jääd, lülitage välja Automaatselt klapiavad peeglid (Auto-Fold Mirrors). Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi automaatselt kokku (Auto-Fold). Jää võib takistada välimiste küljepeeglite kokku- või lahtiklappimist.



MÄRKUS: Küljepeeglid soojenevad eelsoojenduse ajal automaatselt vajaduse järgi või kui tagaklaasi sulataja on sisse lülitatud.

Klaasipuhastid

Kui on oodata, et parkimisel võib koguneda lund või jääd, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Klaasipuhastite teenindusrežiim (Wiper Service Mode). See tõstab klaasipuhastid vastu esiklaasi, et need esiklaasi sulatamisel samuti sulaks (vt [Klaasipuhastid ja -pesurid](#)). Samuti võite sisse lülitada klaasipuhasti sulatajad (kui kuuluvad varustusse). Vt [Kliimaseadmete kasutamine](#).

Rehvid ja rehviketid

Haarduvuse parandamiseks lumistel või jäistel teedel kasutage talverehve. Talverehvid saate osta Tesla Shopist (vt [Hooajalised rehvitüübid](#)).

Rehviketid annavad lumistel või jäistel teedel sõites täiendavat haarduvust. Vaadake kohalikest eeskirjadest järgi, kas talvekuudel on rehvikettide kasutamine soovitatav või nõutav. Lisateavet vt [Rehvikettide kasutamine](#).

Teie sõiduki rehvirõhk langeb külma õhutemperatuuri korral. Kui TPMS-i märgutuli süttib, pumbake rehvid enne sõidu alustamist täis. Rehvide rõhk langeb 1 PSI iga 6 °C välistemperatuuri languse kohta (vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#)). Õige rehvirõhk aitab kaitsta rehve aukude eest ja parandab õige täispumpamise korral sõiduulatust.

Sõitmise ajal

Külm ilm võib suurendada energiatarbimist, kuna sõitmiseks, salongi ja aku soojendamiseks on vaja rohkem energiat. Energiatarbimise vähendamiseks järgige neid soovitusi.

- Sooja hoidmiseks kasutage istmesoojendust. Istmesoojendus kasutab salongi kütteseadmest vähem energiat. Salongi temperatuuri alandamine ja istmesoojenduse kasutamine vähendab energiatarbimist (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)).
- Aeglustage sõitu ning vältige sagedast ja järsku kiirendamist.
- Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendusrežiimi taset vähendades (vt [Sõidurežiimid](#)). See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui

kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.

Regeneratiivne pidurdamine

Regeneratiivset pidurdamist saab piirata, kui aku on liiga külm. Sõitmise jätkamisel aku soojeneb ja regeneratiivvõimsus suureneb (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).

MÄRKUS: Piiratud regeneratiivset pidurdamist saab vältida, kui jätate sõiduki eelsoojendamiseks piisavalt aega või kasutate mudeli Model S eelsoojendamiseks enne sõitmist funktsiooni Ajasta (Schedule) (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).

MÄRKUS: Talverehvide paigaldamine võib ajutiselt vähendada regeneratiivse pidurdamise võimsust, kuid pärast lühikest sõiduaega kalibreerib Model S selle uuesti. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikut Teenindus (Service) > Ratas ja rehvi (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).

Külm aku



Kui osa akus salvestatud energiast pole külma aku tõttu saadaval, ilmub näidikupaneeli sinine lumehelbeikoon. See kättesaamatu energia osa kuvatakse akuindikaatoril sinisena. Regeneratiivne pidurdamine, kiirendus ja laadimiskiirus võivad olla piiratud. Lumehelbeikoon kaob, kui aku on piisavalt soe.

Pärast sõitmist

Kui Model S ei ole kasutusel, jätke see vooluvõrku. Sellisel juhul kasutatakse aku soojana hoidmiseks pigem laadimissüsteemi kui akut ennast (vt [Kõrgepingeaku teave](#)).

Ajastatud eelsoojendamine

Kui sõiduk on pargitud, kasutage seadeid Juhtnupud (Controls) > Ajasta (Schedule), mis on saadaval nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanil Model S (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)). Funktsiooni Ajasta (Schedule) võite kasutada ka laadimisprodi lukusti külmumise vältimiseks. Teie sõiduk määrab ise sobiva aja eelsoojenduse käivitamiseks, et salong ja aku oleksid planeeritud väljumisajaks soojad.

Tesla soovib koos eelsoojendamisega ajastada ka laadimise, et sõiduks oleks enne teeasumist piisavalt laetud. Kui Model S ei ole vooluvõrku ühendatud, töötab mudeli eelsoojendamine seni, kuni Model S pole energiasäästurežiimis (vt [Madala võimsusega režiim](#)).



Hoiustamine

Kui jätate mudeli Model S pikemaks ajaks pargitult seisma, ühendage sõiduk laadijaga, et vältida normaalse sõiduulatuse kadu ja hoida akut optimaalsel temperatuuril. Teie sõiduk võib olla ohutult vooluvõrku ühendatud mis tahes ajaperioodi vältel.

Kui seda ei kasutata, lülitub Model S energia säästmiseks puhkeolekusse. Vähendage mobiilirakenduses oma sõiduki oleku kontrollimise sagedust, kuna see äratab automaatselt sõiduki üles ja käivitab normaalse energiatarbimise.



Mudeli Model S parima omamiskogemuse tagamiseks karmides kuumades ilmastikutingimustes järgige neid parimaid tavasid.

Enne sõitmist

Sõiduki sõiduks ettevalmistamiseks on mitu võimalust, ilma et peaksid juba kuumas sõidukisse minema.

- Salongi eelsoojendamiseks muutke ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda ja lülitage istmesoojendused sisse või välja. Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate), et kohandada salongi jahutamiseks vajalikku temperatuuri.
- Puudutage valikut Ajasta (Schedule), mis on saadaval nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanil, et määrata aeg, millal te soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).
- Lubada Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), mis takistab salongi liigset soojenemist kuumades ümbritsevatel tingimustel.
- Akende kaudu tuulutamiseks avage mobiilirakenduses valik Juhtnupud (Controls).

MÄRKUS: Tesla soovib kliimaseaded aktiveerida vähemalt 30–45 minutit enne sõitu (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)). Eelsoojenduse aeg oleneb välistemperatuurist ja muudest teguritest. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

Pärast sõitmist

Kui Model S ei ole kasutusel, jätke see vooluvõrku, eriti kui kasutate eelsoojendamist või salongi ülekuumenemise kaitset. See kasutab mugava temperatuuri säilitamiseks laadimissüsteemi, mitte akut ennast (vt [Kõrgepingeaku teave](#)). Lisaks leidub mitmeid viise, kuidas kuumas salongi võimalust vähendada.

- Enne sõidukist lahkumist (näiteks asjade ajamiseks) kasutage režiimi Lemmikloomarežiim, et hoida salong lemmikloomade või kiiresti riknevate kaupade jaoks jahedana. Lisateavet vt [Hoiu kliima sees, Lemmikloomarežiim ja matkarežiim](#).
- Tesla soovib kliimaseadme umbes 30 sekundit enne parkimisnupu vajutamist välja lülitada, et vähendada vedeliku kogunemist sõiduki all.
- Parkige varjulisse kohta, et vähendada energiatarbimist ja hoida salongi jahedamat temperatuuri.
- Kui peate parkima õue päikese kätte, kasutage päikesevarju (saadaval Tesla poes).

- Kui oled pargitud, ühendage Model S vooluvõrku ja ajastage laadimine. Sinu sõiduk määrab laadimise alustamiseks sobiva aja, et laadimine toimuks väljaspool tippunde. Salong ja aku valmistatakse samuti teie määratud lahkumisaajaks ette. Lisateavet vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#).

Laadimine

Reisiplaneerija kasutamisel või ülikiirloomarežiimi navigeerimisel valmistab teie sõiduk aku kõige tõhusamaks laadimiseks automaatselt ette. Äärmise kuumuse korral ei pruugi te näha teadet, et sõiduk eelsoojendab akut ülikiirloomarežiimi navigeerimise ajal, kuid see valmistab akut endiselt laadimiseks ette.

MÄRKUS: Tesla soovib kasutada reisiplaneerijat, et liikuda laadimiskohta vähemalt 30–45 minutit enne kohalejõudmist, et tagada aku optimaalne temperatuur ja laadimistingimused. Kui sõit laadimiskohta võtab aega vähem kui 30–45 minutit, kaaluge enne sõidu alustamist aku eelsoojendamist (vt [Enne sõitmist](#)).

Võimalusel jätke oma sõiduk laadijaga ühendatuks alati, kui te seda ei kasutata, isegi sooja ilmaga, eriti kui kasutate eelsoojendust või salongi ülekuumenemise kaitset.

Hoiustamine

Kui jätate mudeli Model S pikemaks ajaks pargitult seisma, ühendage sõiduk laadijaga, et vältida normaalse sõiduulatuse kadu ja hoida akut optimaalsel temperatuuril. Teie sõiduk võib olla ohutult vooluvõrku ühendatud mis tahes ajaperioodi vältel.

Kui seda ei kasutata, lülitub Model S energia säästmiseks puhkeolekusse. Vähendage mobiilirakenduses oma sõiduki oleku kontrollimise sagedust, kuna see äratb automaatselt sõiduki üles ja käivitab normaalse energiatarbimise.



Kaardid ja navigatsioon

Kaardi ülevaade

Puutekraan kuvab kaardi kogu aeg (välja arvatud siis, kui Model S seatakse tagasikäigule).

Kaarti saate kasutada sõrmede abil.

- Kaardi liigutamiseks mis tahes suunas hoidke sõrme kaardil ja lohistage.
- Kaardi pööramiseks mis tahes suunas hoidke sõrme kaardil ja lohistage.
- Kaardil sisse- või väljasuumimiseks liigutage kahte sõrme vastavalt lahku või kokku.

MÄRKUS: Kaardi pööramisel või liigutamisel ei jälgita enam teie praegust asukohta. Kaardi suunaikooni kõrval kuvatakse teade „Jälgimine välja lülitatud“ ja ikoon muutub halliks. Jälgimise uuesti lubamiseks puudutage kaardi suunaikooni ja valige kas Põhi üleval (North Up) või Suund üleval (Heading Up).

MÄRKUS: Kaart suumib automaatselt sisse ja välja, kui navigeerimismarsruut on aktiivne.

Kaardi suuna muutmiseks lülitage järgmiste valikute vahel.



Põhi üleval (North Up): põhi on alati ekraani ülaosas.



Suund üleval (Heading Up): sõidusuund on alati ekraani ülaosas. Suuna muutmise korral pööratakse kaarti. Sellel ikoonil on integreeritud kompass, mis näitab sõidusuunda.

MÄRKUS: Selle ikooni puudutamine sihtkohta navigeerimise ajal kuvab marsruudi ülevaate.



Marsruudi ülevaade on saadaval sihtkohta navigeerimise ajal. Kui alustate navigeerimist parkimisrežiimis, kuvab kaart automaatselt marsruudi ülevaadet, kuni valite sõidurežiimi. Marsruudi ülevaate saate igal ajal kuvada ka samm-sammult juhiste loendit laiendades (seda allapoole libistades). Kui ahendate üksikasjalike juhiste loendi, nipsates seda ülespoole, kuvab kaart eelnevalt valitud suuna.

MÄRKUS: Teie sõiduki asukohta kaardil määrab GPS. GPS-i täpsust võivad mõjutada mitmed välised tegurid, sealhulgas keskkonnategurid (nt ilm või hoonekate), samuti teiste seadmete (nt kolmanda osapoole pardakaamerad või muud sõidukis olevad GPS-seadmed) häired.

Kaardikuva

Kui Model S on parkimisrežiimis, kuvatakse kaardil järgmised ikoonid, et saaksite kohandada kaardi kuvatava teabe tüüpi. Nende ikoonide kasutamiseks sõidu ajal puuduta kaardil mis tahes kohta (ikoonid kaovad mõne sekundi pärast).



Satelliidipildid (kui varustuses on premium-ühendus).



Liiklusolud (kui varustuses on premium-ühendus).



Kaardi üksikasjad (nt huvipunktid).



3D-kaartide kuvamine (kui varustuses on premium-ühendus).

MÄRKUS: 3D-kaardid ei ole saadaval, kui satelliidipildid on lubatud.

Märkige nõõpnõel kaardil kuhu iganes, hoides sõrme kaardil soovitud kohas. Nõõpnõela märkimisel või olemasoleva nõõpnõela puudutamisel tsentreeritakse valitud asukoht kaardil ja hüpikaknas kuvatakse teave asukoha kohta. Sellest hüpikaknast saate navigeerida asukohta, lisada asukoha oma lemmiksihtkohtade loendisse või selle sealt eemaldada või määrata selle koduks või tökohaks (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).



Laadimiskohad. Kuvab hüpikloendi, mis näitab vastavate jaamade linna ja kaugust kaardil. Laadimiskohtade hulka kuuluvad Tesla ülikiirilaadijad, sihtkoha laadimiskohad, kolmanda osapoole kiirilaadijad ja avalikud laadijad, mida olete varem kasutanud. Vt [Laadimiskohad](#). Puudutage hüpikloendis välgunoolte ikooni, et filtreerida laadijate tüübi järgi maksimaalse võimsuse alusel.



MÄRKUS: Mõnes turupiirkonnas on laadijate kuvamisel lisatud kaardile tumehallide nõõpnõeltena ka kolmanda osapoole kiiralaadidajad.



Ilmateate ülekate (kui varustuses on premium-ühenduvus). Puudutage, et kuvada kaardil ülekattena ilmastikutingimused ning kuvada sademete (nt vihm ja lumi) liikumist. Hõlmab aegvõtet, mis näitab ilmastikumuutusi järgmise 3 tunni jooksul.

Navigeerimissätted

MÄRKUS: Saadaolevad navigeerimissätted võivad olenevalt piirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist erineda.



Navigeerimissätete ikoon kuvatakse, kui puudutate pärast sihtkohta navigeerimise alustamist valikut

MÄRKUS: Navigeerimissätetele juurdepääsuks võite ka puudutada valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation).

Puudutage navigeerimissätete ikooni, et kohandada navigatsioonisüsteemi vastavalt oma eelistustele (saadaolevad sätted olenevad teie turupiirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist).

- Navigeerimisjuhised (Navigation Guidance)
Navigeerimisjuhiste ettelugemise lubamiseks puudutage valikut Hää (Voice).
- Suuliste navigeerimisjuhiste helitugevuse suurendamiseks või vähendamiseks puudutage nuppu – või +. Helitugevuse vähendamine lõpuni vasakule või kõlariikooni puudutamine vaigistab juhised. Kõlariikooni puudutades saate navigeerimisjuhised vaigistada ja ka vaigistuse tühistada. See helitugevuse säte rakendub ainult navigatsioonisüsteemi suulistele juhistele. Meediamängija ja telefoni helitugevus ei muutu.

MÄRKUS: Helitugevust saab automaatselt reguleerida olenevalt sõidukiirusest ja kliimasätetest.

MÄRKUS: Kui seotud telefonil on telefonikõne käimas, siis navigeerimisjuhised vaigistatakse.

- Lubage Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation), kui soovite, et Model S käivitaks automaatselt sihtkohta navigeerimise, kui sõidukisse istute. Sihtkohti prognoositakse sageli sõidetud marsruutide, kellaaja ja kalendrikirjete alusel (vt [Automaatne navigeerimine \(Automatic Navigation\)](#)).

- Vajaduse korral lubage Reisiplaneerija (Trip Planner), et lisada ülikiiralaadijate peatusi. Ülikiiralaadijate peatused lisatakse navigeerimismarsruutidele eesmärgiga minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega (vt [Reisiplaneerija](#)).
- Lubage Veebipõhine marsruut (Online Routing), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida tihedat liiklust ja hankida navigeerimismarsruutidel reaajas liiklusteavet, kui see on teie piirkonnas saadaval (vt [Veebipõhine marsruut](#)).
- Puudutage valikut Väldi parvlaevu (Avoid Ferries), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida parvlaevu.
- Puudutage valikut Väldi tasulisi teid (Avoid Tolls), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida tasulisi teid, kui võimalik.
- Kui soovite kuvada marsruudi, mis ei sisalda maanteid, lubage Väldi maanteid (Avoid Highways).

Sihtkohta navigeerimine

Asukohta navigeerimiseks puudutage kaardi nurgas otsinguriba ja sisestage sihtkoht, saatke sihtkoht oma telefonist või kasutage häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)) aadressi, orientiiri, ettevõtte jne jaoks. Kui sisestate otsinguväljale otsingusõna, ilmuvad automaatselt täidetud tulemuste seas ka vastavad Supercharger'i asukohad. Kui teie valitud sihtkohas on veel täpsemaid sihtkohti (nt lennujaama terminalid), saate valida ka alamsihtkoha.

Puudutage otsinguriba, et näha eri valikuid.

- Värskendage otsingut, kui suumite sisse või lohistate kaardi teisele alale, puudutades viiba ilmumise korral valikut Otsi sellest alast (Search this area) (kui see on teie piirkonnas saadaval).
- Valige salvestatud asukoht, nt Kodu (Home) või Töökoht (Work) (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).
- Valige Laadimine (Charging), et leida laadimiskoht (vt [Laadimiskohad](#)).
- Valige Hiljutised (Recent), et valida hiljutiste sihtkohtade hulgast (viimane sihtkoht on loendi ülaoas).
- Valige Lemmikud (Favorites), et valida lemmikuks märgitud sihtkoht (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).
- Valige Söögikohad (Hungry), et leida populaarne restoran, või Huvikohad (Lucky), et leida populaarne sihtkoht (nt muuseumid ja lõbustuspargid) (vt [Huvikohad ja söögikohad](#)).

Sihtkohta saate navigeerida ka järgmiselt.



Kaardid ja navigatsioon

- Puudutades sõiduki puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Otsing (Search) ja sisestades sihtkoha.
- Kasutades pärast Tesla mobiilirakendusele juurdepääsu lubamist iOS-i® või Androidi seadme jagamisfunktsiooni.
- Puudutades otsinguriba all olevas loendis üht soovitatud sihtkohtadest.

MÄRKUS: Soovitatud sihtkohtade keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Sihtkoha soovitused (Destination Suggestions).

MÄRKUS: Pärast Tesla mobiilirakendusele juurdepääsu lubamist saate navigeerimise käivitada oma iOS-i® või Android™-i seadmest, kasutades seadme jagamisfunktsiooni.

Asukoha määramisel suumib puuteekraan välja, et anda marsruudist ülevaade, ja kuvab üksikasjaliku navigeerimisjuhiste loendi. Kui Model S on parkimisrežiimis, jääb kaart marsruudi ülevaatesse, kuni valite sõidurežiimi, misjärel muutub see kohe samm-sammulisteks juhisteks. Kui Model S on juba sõidurežiimis, kuvatakse marsruudi ülevaade korraks enne, kui toimub automaatne lülitumine samm-sammulistele juhistele. Juhiste loendi allosas kuvatakse eeldatav saabumisaeg, sõiduaeg, vahepeatused ja sihtkoha ilmateade, ning marsruudi pikkus. Üksikasjalike juhiste loendiga seoses pange tähele järgmist.

- Pärast sihtkohta sisestamist saate valida kas Kiirem (Faster) või Vähem peatusi (Fewer stops).
- Navigeerimisjuhiste loendis kuvatav akuikoon näitab, kui palju energiat jääb alles, kui jõuate sihtkohta, ja kui palju jääb alles siis, kui sõidate sihtkohast tagasi praegusesse asukohta. Vt [Energiakasutuse prognoos](#).
- Valige Määra saabumise % (Set Arrival %) (kui on saadaval) ja kasuta liugurit, et määrata, kui palju akuenergiat peaks saabumisel alles olema.
- Kui sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida ja reisiplaneerija on lubatud (ja teie turupiirkonnas saadaval), lisab navigeerimismarsruut automaatselt ülikiirliadijate peatused (vt [Reisiplaneerija](#)).
- Kui teil pole sihtkohta jõudmiseks piisavalt energiat ja marsruudil pole ülikiirliadijat, antakse hoiatusega märku, et sihtkohta jõudmiseks on vaja akut laadida.
- Enne igat pööret kuvatakse kaugus vastava manöövrini.
- Kui tee nimi ei ole saadaval, kuvatakse pöördeloendis tee nime asemel suunajuhis (näiteks „Pööra paremale“, „Pööra vasakule“ või „Tee tagasipööre“).
- Loendi alumise osa nägemiseks peate võib-olla loendit ülespoole liigutama.
- Loendi minimeerimiseks puudutage selle ülaosa.

Pärast sihtkoha määramist kuvab otsinguriba teile peatuste lisamiseks valiku Otsi marsruudilt (Search Along Route) (vt [Peatuste lisamine marsruudile](#)).

Navigeerimise ajal jälgib kaart teie asukohta ja kuvab reisi praeguse lõigu. Saate igal ajal kuvada kogu marsruudi, nipsates alla, et laiendada üksikasjalike juhiste loend, või puudutades marsruudi ülevaate ikooni.

Üksikasjalike juhiste loendi all olev edenemisriba näitab, kui lähedal olete sihtkohale või järgmisele peatusele. Kui veebipõhine marsruut on lubatud, näitab edenemisriba ka teie marsruudil reaalajas liiklusteavet (vt [Veebipõhine marsruut](#)).

Navigeerimise lõpetamiseks puudutage nuppu Tühista (Cancel), mis asub üksikasjalike juhiste loendi alumises nurgas. Teatud hiljutiste navigeerimisotsingute kiiresti kustutamiseks nipsake soovitud asukohal paremale või vajutage seda pikalt.

MÄRKUS: Kui andmeühendus pole saadaval, võimaldavad integreeritud kaardid navigeerida mis tahes sihtkohta, kuid peate sisestama täpse ja täieliku aadressi.



Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) on lubatud, saate selle navigeerimismarsruudi jaoks sisse lülitada, puudutades üksikasjalike juhiste loendis valikut Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) (kui funktsioon on aktiivne, on ikoon sinine).

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vahetab automaatselt sõiduradu ja juhhib sõidukit Model S kontrollitud juurdepääsuga teedel (nagu maanteed ja kiirteed) mööda navigeerimismarsruuti. Lisateavet vt [Automaatse juhtimisega navigeerimine \(Navigate on Autosteer\)](#).

Alternatiivse marsruudi valimine

Olenevalt turupiirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist ei pruugi see funktsioon teie sõidukis saadaval olla. Teie sõidukil peab premium-ühendus.

Kui olete sisestanud ühe peatusega sihtkoha, kuvatakse kaardil kuni kolm alternatiivset marsruuti. See võimaldab hõlpsasti võrrelda iga marsruudi kogu sõiduaega ja liiklusteavet. Kui te ei vali ettenähtud aja jooksul soovitud marsruuti, valitakse automaatselt kiireim marsruut.



Peatuste lisamine marsruudile

Pärast sihtkoha sisestamist saate marsruuti peatuste lisamise, kustutamise või ümberkorraldamisega muuta.



Aktiivse navigeerimise ajal puudutage samm-sammuliste juhiste loendi allosas olev ikoon oma marsruudile kiiresti peatuse lisamiseks. Puudutage kolme punkti, et näha oma marsruudi muutmise täiendavaid valikuid.



Lisa peatus (Add Stop) võimaldab lisada peatuse, otsides asukohta või lisades kodu, hiljutise või lemmiku sihtkoha. Otsimise ajal kuvatakse teie marsruudi lähedal olevad asukohad koos ümbersõidu ajaga nendeni jõudmiseks. Peatuse lisamiseks puudutage kaardil mis tahes nööpnõela ja tehke hüplikaknas valik Lisa (Add).



Muuda peatust (Edit Stop) võimaldab seadistada keerukamat reisi, lisades või kustutades marsruudil peatusi. Reisi ümberkorraldamiseks pukseerige peatusi, puudutades võrdusmärki.

Samuti saate marsruudi muutmiseks kasutada Tesla mobiilirakendust (kui see on teie piirkonnas saadaval). Avage Tesla mobiilirakenduses Asukohad (Locations) > Navigeerimine (Navigate) ja sisestage sihtkoht, puudutage marsruudi muutmiseks valikuid Muuda reisi (Edit Trip) > Lisa peatus (Add Stop) ja seejärel puudutage reisi sõidukiga jagamiseks valikut Saada autosse (Send to Car).

MÄRKUS: Nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.27.5 või uuemat.

Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation)

MÄRKUS: Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) ei pruugi olla saadaval kõigis turupiirkondades ja kõigi sõidukikonfiguratsioonide puhul.

Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) oskab prognoosida sihtkohta, kui sõidukisse istute. Kui teie telefoni kalender on sõidukiga Model S sünkroonitud ja kalender sisaldab sündmust, mis toimub sõidukiga sõidu alustamise hetkest kahe tunni jooksul, soovib Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) selle sündmuse asukohta (eeldades, et sündmusele on lisatud kehtiv aadress).

Peale selle, kui olete kodus ja sõidate välja oma tavapärasel töölesõidu kellaajal, saab Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) teid automaatselt määratud töökohta aadressile juhatada (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)). Samuti, kui olete tööl ja sõidate välja tavapärasel koju sõidu kellaajal, saab Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) teid automaatselt määratud koduaadressile juhatada.

Kui on veel sihtkohti, mida te sageli navigatsiooniks kasutate, võib Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) pakkuda teile marsruute vastavalt kellaajale, nädalapäevale ja teie praegusele asukohale.

Funktsiooni Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) ja seejärel valige Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation). Telefoni kalender peab olema sõidukiga Model S sünkroonitud ja sündmusele peab olema määratud konkreetne kehtiv aadress (vt [Telefon, kalender ja veebikonverentsid](#)).

MÄRKUS: Käsitsi sisestatavad või sõidukisse Model S saadetavad navigeerimisjuhised alistavad funktsiooni Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) soovitatud marsruudid.

Huvikohad ja söögikohad

MÄRKUS: Funktsioonid ei pruugi olla saadaval kõigis turupiirkondades ja kõigi sõidukikonfiguratsioonide puhul.

Lisaks teie valitud sihtkohta navigeerimisele võib Model S soovitada ka lähedalasuvaid asukohti, lähtudes sellest, kas teid huvitavad Söögikohad (Hungry) või Huvikohad (Lucky). Puudutage navigeerimise otsinguribal valikut Söögikohad (Hungry) või Huvikohad (Lucky). Söögikohad (Hungry) kuvab populaarsete restoranide loendi, Huvikohad (Lucky) aga populaarsete sihtkohtade loendi (nt muuseumid ja lõbustuspargid). Kui leiate huvitava sihtkoha, puudutage sihtkohta navigeerimiseks nuppu Navigeer (Navigate).

See funktsioon nõuab navigatsioonikaartide uusimat versiooni. Allalaadimiseks looge ühendage sõiduki Model S Wi-Fi-võrguga ja puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software), et kontrollida, kas värskendus on saadaval (vt [Kaardivärskendused](#)).

Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad

Kui lisate sihtkoha lemmikuks, saate sinna hõlpsalt navigeerida, puudutades navigeerimise otsinguriba ja seejärel valikut Lemmikud (Favorites) ning valides selle oma lemmiksihtkohtade loendist.



Sihtkoha lisamiseks lemmikute loendisse tehke järgmist.

1. Puudutage kaardil selle nööpnõela ja seejärel kuvatavas hüpikaknas täheikooni.
2. Sisestage nimi (või jätke samaks, et kasutada vaikenime), seejärel puudutage valikut Lisa lemmikutesse (Add to Favorites).

Täheikoon täitub ja sihtkoht lisatakse teie lemmikute loendisse.

Hiljutise või lemmiksihtkoha kustutamiseks puudutage seda sihtkohaloendis pikalt ning puudutage seejärel kuvatavat valikut X. Lemmiksihtkohtade loendi ümberjärjestamiseks võite ka sihtkohta puudutada ja lohistada. Kui olete muudatuste tegemise lõpetanud, puudutage valikut Valmis (Done).

Kodu või töökoha asukoha määramiseks tehke järgmist.

1. Puudutage navigeerimise otsinguriba.
2. Puudutage valikut Määra kodu (Set Home) või Määra töökoht (Set Work).
3. Sisestage aadress ja puudutage valikut Salvesta koduna (Save as Home) või Salvesta töökohana (Save as Work). Või puudutage valikut Kasuta praegust asukohta (Use Current Location).

Kodu või töökoha määramiseks võite ka nööpnõela lisada. Lisateavet nööpnõelte lisamise kohta vt jaotisest [Kaardikuva](#). Kui olete kodu ja töökoha määranud, lihtsalt puudutage neid otseteid, kui soovite koju või tööle navigeerida.

Kodu või töökoha asukoha muutmiseks puudutage pikalt kodu või töökoha ikooni.

Kui kodu või töökoht on salvestatud, võib Model S pakkuda teile hommikuti töökohta ja õhtuti koju navigeerimist ning kuvada hetke liiklusteabe põhjal eeldatava sõiduaja. Vt [Automaatne navigeerimine \(Automatic Navigation\)](#). Seotud aadresside täielikult eemaldamiseks puudutage valikut Kustuta kodu (Clear Home) või Kustuta töökoht (Clear Work). Olenevalt teie kasutusmustritest võib Model S paluda teil salvestada asukoht koduna või töökohana.

Turvalisuse huvides on soovitatav kodu ja töökoha asukohad kustutada, kui te sõiduki Model S ära müüte, selle omandiõiguse üle annate või teistel sellega sõita lubate. Saate need ükshaaval kustutada või taastada tehasesätteid, et kustutada kõik isikuandmed korraga (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tehasesätete taastamine (Factory Reset)).

Laadimiskohad

Laadimiskohtade kuvamiseks kaardil puudutage kaardi otsinguriba ja seejärel valikut Laadimine (Charging). Laadimiskohad kuvatakse loendina (loendi ülaosas on lähim laadimiskoht) ja kaardil vastavate nööpnõelte. Puudutage nööpnõela, et kuvada lisateave, navigeerida sellesse kohta või märkida see lemmikuks.

Tesla-väliste laadimisjaamade kuvamiseks laadijate loendis ja kaardil puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kolmanda poote laadimisjaamad (Third-Party Charging Stations). See valik on vaikimisi välja lülitatud. Teekonna planeerija ei navigeeri automaatselt kolmandate osapoolte laadimispaikadesse, kuid saate need oma marsruudile lisada käsitsi.

Sõiduk valmistab kõrgepingeaku ülikiirlaadija asukohta navigeerimisel ette. See tagab optimaalse akutemperatuuri, vähendades laadimiseks kuluvat aega. Aku ettevalmistamiseks kolmanda osapoole kiirlaadija jaoks otsige sõiduki navigatsioonisüsteemis kiirlaadijat ja valige see, et määrata see sihtkohaks. Sõiduk tuvastab valitud sihtkoha automaatselt kiirlaadijana ja valmistab aku vastavalt ette.

Puudutage välgunoole ikoone, et määrata laadimiskohtade tüübid, mida soovite kaardil kuvada (vaikimisi kuvatakse kaardil ainult ülikiirlaadijad).



Puudutage, et lisada kuni 70 kW väikese võimsusega laadijad, näiteks sihtkoha laadimiskohad.



Puudutage, et lisada üle 70 kW suure võimsusega laadijad.

MÄRKUS: Kaardil kuvatakse CCS-ülikiirlaadijad ainult siis, kui teie sõidukil on CCS-laadimisvõimekus. Kui puudutate ülikiirlaadija nööpnõela, teavitab hüpikaken teid, kui sõiduki laadimiseks on vaja CCS-adapterit.

MÄRKUS: Mõnes turupiirkonnas kuvatakse tumehallide nööpnõeltega ka kolmanda osapoole kiirlaadijad, kui otsustate kuvada kõik laadimisjaamad.

Laadimiskoha nööpnõela välimus näitab asukoha prognoositavat olekut. Üksikasjade kuvamiseks puudutage nööpnõela.



Ülikiirlaadija asukoht on avatud ja nõõpnõelal kuvatav number tähistab saabumisel ülikiirlaadija vabade kohtade prognoositavat arvu.

MÄRKUS: Teie praegusel navigeerimismarsruudil asuv ülikiirlaadija on musta värvi (või valge, kui puutekraan on öörežiimis).



Ülikiirlaadija asukohas prognoositakse suurt kasutajate arvu. Võimalik, et peate enne laadimist ootama.



Ülikiirlaadija võib töötada väiksema võimsusega.



Ülikiirlaadija asukoht võib olla suletud.



Ülikiirlaadija kohta pole andmeid saadaval, kuid asukoht peaks olema avatud.



Asukoht on kas sihtkoha laadimiskoht, kolmanda osapoole kiirlaadija või avalik laadimisjaam, mida olete varem kasutanud. Puudutage, et kuvada lisateavet, nagu kasutuspiirangud ja saadaolev laadimisvool.

MÄRKUS: Kui kaarti suumitakse välja ja piirkonnas on saadaval mitu sihtkoha laadimiskohta, on nõõpnõel ümmargune ja kuvab jaamade arvu. Sissesuunimiseks puudutage nõõpnõela. Seejärel saate puudutada konkreetset nõõpnõela, et näha selle asukoha üksikasju.

Puudutage laadimiskoha nõõpnõela, et kuvada hüpikaken, mille kaudu saate teha järgmist.

- Määrata kindlaks selle täpse asukoha ja ligikaudse kauguse teie praegusest asukohast.
- Teha kindlaks, kas ülikiirlaadija asukoht on haagise jaoks sobilik. Haagise jaoks sobilikus ülikiirlaadija asukohas on laadimiskohad, mis võimaldavad koos haagisega sisse sõita ja laadida.

MÄRKUS: Kui Model S on haagise režiimis (kui kuulub varustusse), kuvatakse kaardil loendi ülaosas haagise jaoks sobilikud ülikiirlaadijate asukohad.

- Vaadake jalutuskäigu kaugusele jäävate mugavusteenuste loendit.
- Puudutage ülikiirlaadija hüpikaknas mugavusteenuse ikooni, et seda (sh tualetid, restoranid, majutuskohad, poed ja Wi-Fi) ümbrusest käsitsi otsida.
- Laadimiskohta navigeerimiseks puudutage nooleikooni.

MÄRKUS: Ülikiirlaadija (või mõnes piirkonnas kolmanda osapoole kiirlaadija) asukohta navigeerimisel valmistab Model S aku laadimiseks ette. Mõnel juhul (näiteks külma ilmaga) on normaalne, et mootor(id) ja komponendid teevad aku soojendamiseks müra (vt [Laadimine](#)).

- Saate vaadata ülikiirlaadija asukoha tavapärasest hõivatust eri kellaaegadel, vastavaid laadimistasusid ja kasutuskooormuse/blokeerimise tasusid (vt [Ülikiirlaadija tasud](#)). Teatud ülikiirlaadijate asukohtade puhul saate puudutada valikut Kuva kohakaart (Show Site Map), et näha kaardil laadimiskoha 3D-vaadet ja reaalaajas saadavust.

Energiakasutuse prognoos

Sihtkohta navigeerides aitab Model S teil laadimisvajadusi prognoosida, arvutades sihtkohta jõudes järelejäänud energiahulga. Navigeerimise ajal kuvab kaart selle prognoosi üksikasjalike juhiste loendis akuikooni kõrval (vt [Sihtkohta navigeerimine](#)). Kui üksikasjalike juhiste loend on ahendatud, puudutage selle laiendamiseks loendi ülaosa.

Tarbitava energiahulga prognoos põhineb sõidustiilil (prognoositud kiirus jne) ja keskkonnateguritel (tuule kiirus ja suund, keskkonna ja prognoositud temperatuur, õhutihedus ja -niiskus jne). Sõidu käigus saab Model S energiakasutuse kohta pidevalt uut teavet, parandades aja jooksul prognoosi täpsust. Model S prognoosib energiakasutust sõiduki sõidustiili põhjal. Näiteks kui sõidate teatud aja jooksul agressiivselt, eeldavad tulevased sõiduulatus prognoosid suuremat tarbimist. Mõned prognoositavat energiat mõjutavad tegurid (nt prognoositud temperatuurid ja tuule kiirus) on saadaval ainult siis, kui sõidukil Model S on olemas internetiühendus.

MÄRKUS: Kui ostate kasutatud Tesla sõiduki, on soovitatav taastada tehasesätted (Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tehasesätete taastamine (Factory Reset)), et energia prognoos oleks võimalikult täpne.

Model S jälgib kogu marsruudi vältel energiakasutust ja värskendab reisi lõpuks allesoleva energia hulka. Hüpikhoiatus kuvatakse üksikasjalike juhiste loendis järgmistest juhtudel.



Kaardid ja navigatsioon

- Kui teil on sihtkohta jõudmiseks jäänud väga vähe energiat, kuvatakse kollane hoiatus, mis nõuab, et sõidaksite energia säästmiseks aeglaselt. Nõuandeid energia säästmiseks vt jaotisest [Maksimaalse sõiduulatus kasutamine](#).
- Kui peate sihtkohta jõudmiseks laadima, kuvatakse punane hoiatus.

Kontrollimaks, kas teil on edasi-tagasi sõidu jaoks piisavalt energiat, puudutage üksikasjalike juhiste loendis akuikooni, et kuvada edasi-tagasi sõidu energiakasutuse prognoos. Või kasutage sihtkohta navigeerimise ajal funktsiooni **Määra saabumise % (Set Arrival %)** (kui on saadaval), et teha kindlaks, kui palju energiat sõidukil sihtkohta saabudes alles on.

Veebipõhine marsruut

Model S tuvastab reaajas liiklusolud ning kohandab automaatselt eeldatavat sõidu- ja saabumisaega. Juhul kui eeldatav saabumisaeg võib liiklusolude tõttu edasi lükkuda ja alternatiivne marsruut on saadaval, saab navigeerimissüsteem teid muu marsruudi kaudu sihtkohta juhatada. Alternatiivsest marsruudist keeldumiseks puudutage puutekraanil ümbersuunamise teadet. Samuti saate määrata minimaalse minutite arvu, mis tuleb enne ümbersuunamist säästa. Lülitage see funktsioon sisse või välja, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Veebipõhine marsruut (Online Routing).

Kui see on teie piirkonnas saadaval ja Veebipõhine marsruut (Online Routing) on lubatud, kuvatakse tuvastamise korral navigeerimismarsruutide ääres reaajas liiklusolude ikoonid (nõutav on premium-ühenduvus).

MÄRKUS: Toetatud liiklusikoonid on piirkonniti erinevad.



Välja arvatud Prantsusmaal: Kuvatakse kiiruskaamera tuvastamisel. Kiiruskaamerale lähenedes saab Model S edastada ka helisignaali. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kiiruskaamera helisignaali (Speed Camera Chime).



Ainult Prantsusmaal: Võib (kuid ei pruugi) sisaldada ühte või mitut kiiruskaamerat või mitut muud sõiduolukorda. Kiiruskaamerale lähenedes saab Model S edastada ka helisignaali. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud

(Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kiiruskaamera helisignaali (Speed Camera Chime).

Kuvab stoppmärgid ja valgusfoorid.



Teavitab teid eeldatavast ooteajast, kuni valgusfoori tuli muutub.



Ilmub, kui teie marsruudil toimuvad ehitustööd.



Näitab, et tee on suletud. Puutekraan teavitab teid, kui marsruuti on suletud teede vältimiseks muudetud.

Reisiplaneerija

Reisiplaneerija (kui see on teie piirkonnas saadaval) aitab teil enesekindlalt pikemaid ringreise teha. Kui sihtkohta jõudmine nõuab laadimist, juhatab reisiplaneerija teid sobivatesse ülikiiralaadijate asukohtadesse. Reisiplaneerija valib marsruudi ja kuvab laadimisajad, et minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega. Reisiplaneerija lubamiseks puudutage kaardi sätete ikooni (vt [Navigeerimissätet](#)) ja seejärel valikut Reisiplaneerija (Trip Planner).

Kui reisiplaneerija on sisse lülitatud ja sihtkohta jõudmiseks on vajalik laadimine, kuvatakse üksikasjalike juhiste loendis ülikiiralaadijate peatused, soovitatavad laadimisajad igas ülikiiralaadija asukohas ja prognoos selle kohta, kui palju energiat on sõidukil ülikiiralaadija asukohta jõudes alles.

Ülikiiralaadijate peatuste eemaldamiseks ja ainult juhiste kuvamiseks puudutage üksikasjalike juhiste loendi alumises osas valikut Eemalda kõik laadimispeatused (Remove all charging stops). Laadimispeatuste eemaldamise korral võidakse kuvada üksikasjalike juhiste loendis hoiatus, et sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida. Ülikiiralaadijate peatuste uuesti üksikasjalike juhiste loendisse lisamiseks puudutage valikut Lisa laadimispeatused (Add charging stops).



Ülikiirlaadijas laadimise ajal kuvatakse laadimiskuvale laadimisaeg, mis on vajalik järgmisse ülikiirlaadija peatusse või sihtkohta sõitmiseks (kui täiendav laadimine pole vajalik). Kui laete vähem või kauem, kohandatakse laadimisaega järgmistes ülikiirlaadijate peatustes vastavalt. Järelejäänud vajalikku laadimisaega saate jälgida ka mobiilirakenduse kaudu.

MÄRKUS: Reisiplaneerija abil ülikiirlaadija asukohta või mõnes piirkonnas kolmanda osapoole kiirlaadija asukohta navigeerimisel võib Model S eraldada energiat aku eelsoojendamiseks, et aku temperatuur oleks ülikiirlaadija või kolmanda osapoole kiirlaadija asukohta jõudes optimaalne. See vähendab laadimisaega (vt [Laadimine](#)).

Kui reisiplaneerija hinnangul pole teil edasi-tagasi sõidu jaoks piisavalt energiat ja teie marsruudil pole ühtegi ülikiirlaadijat, kuvab reisiplaneerija üksikasjalike juhiste loendi ülaosas teate, et sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida.

MÄRKUS: Kui teie navigeerimismarsruudil olev ülikiirlaadija ei tööta, kuvab reisiplaneerija teate ja proovib teid teise ülikiirlaadija asukohta suunata.

Kaardivärskendused

Kui värskendatud kaardid tulevad saadavale, saadetakse need Wi-Fi kaudu automaatselt sõidukisse Model S. Nende kättesaamise tagamiseks ühendage Model S aeg-ajalt Wi-Fi-võrguga (vt [Wi-Fi](#)). Puuteekraanil kuvatakse teade, kui uued kaardid on installitud.



Ülevaade

MÄRKUS: Meediasisu rakendused erinevad olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, ostetud valikutest ja tarkvara versioonist. Osad kirjeldatud rakendused ei pruugi teie turupiirkonnas saadaval olla või need võidakse asendada muude rakendustega.

Meediamängija kuvatakse puuteekraanil ja seda kasutatakse eri tüüpi meediasisu esitamiseks. Meediamängijat saab laiendamiseks ülespoole lohistada (võimaldades teil sirvida) ja minimeerimiseks allapoole lohistada, nii et kuvatakse ainult minipleier. Mugav minipleier, mis võtab puuteekraanil kõige vähem ruumi, kuvab hetkel esitatavat sisu ja pakub ainult esitatava sisuga seotud põhifunktsioone. Meediamängijat saab lohistada ka puuteekraani vasakule või paremale küljele.

Kui esitate heli veebibrauseri kaudu ja seejärel minimeerite brauseri, jätkab Model S brauseri heli taustal esitamist. Saate brauseri heli meediasisu minipleieri kaudu peatada või esitada. Kui meediasisu esitati enne brauseri heli algamist, jätkub meediasisu pärast brauseri heli peatamist või lõpetamist.

Voogedastusteenused on saadaval ainult siis, kui saadaval on andmesideühendus (näiteks Wi-Fi või Premium-tasemel ühenduvus). Mõne meediasisu teenuse puhul saate kasutada Tesla vaikekonto. Teiste puhul võib esmakordsel kasutamisel olla vaja sisestada konto identimisteave. Kui seote telefonivõtme oma sõidukiga, saate selle asemel autentida seotud telefonist.

MÄRKUS: Teise meediasisu rakenduse käivitamise asemel saate allikat muuta meediamängija ekraanilt, valides rippluendist allika.

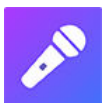


Raadio (Radio): Valige saadavalolevate raadiojaamade loendist või puudutage numbriklahvistikku, et häälestada raadio otse konkreetsele sagedusele. Ühelt sageduselt järgmisele (või eelmisele) liikumiseks puudutage järgmise või eelmise noolt.

MÄRKUS: Raadiojaamad sorditakse tähestikulises järjekorras. Lemmikute valimisega saate määrata jaamade valiku ise (vt [Hiljutised ja lemmikud](#)).



Bluetooth: esitage heli Bluetooth-ühendusega telefonist või USB-seadmest (vt [Meediasisu seadmest esitamise](#)).



Karaoke (Caraoke) (kui kuulub varustusse): laulge erinevatele lugudele kaasa (vt [Karaoke](#)).

MÄRKUS: Saate mis tahes meediasisu rakenduse/allika kuvada või peita. Vt [Meediasisu seadistused](#).

Model S toetab järgmisi meediasisu rakendusi, kui need on teie piirkonnas saadaval:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple podcastid
- Kuuldav
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- Seadistus
- YouTube muusika

Interneti teel raadio või muusika voogesituse teenuse kuulamisel erinevad meediamängija ekraanil saadaolevad valikud sõltuvalt sellest, mida te kuulate. Puudutage järgneva (või eelneva) noolt, et esitada järgnev (ja mõnel juhul eelmine) saadaolev jaam, episood või muusikapala. Järgmist/eelmist saate esitada ka üksusel kandiline rool (või rool) vasakut kerimisnuppu kasutades. Apple Musicu ja Spotify kasutajad saavad albumis või esitusloendis oleva loo peal paremale libistada, et see kiiresti järjekorda lisada. Apple Musicu kasutamisel võite ka otsingutulemustes, artisti lehtedel või albumite ja esitusloendite loendis laulu juures puudutada (või vajutada pikalt) kolme punkti menüüd, et lisada laul järjekorda, esitada seda järgmisena, lisada see oma teeki või lemmikuks. Kui kasutate Spotifyd, nipsake meeldivate lugude lisamiseks või eemaldamiseks vasakule.

MÄRKUS: Saate häälkäskluste abil muuta meediasisu seadistusi ja eelistusi, näiteks reguleerides helitugevust, teatud lugude esitamist või vahetades meediasisu allika (vt [Häälkäsklused](#)).

Helitugevuse juhtnupud

Helitugevust saab juhtida järgneva.

- Helitugevuse suurendamiseks või vähendamiseks kerige kandiline rool (või rool) vasakul küljel asuvat kerimisnuppu vastavalt üles või alla. See reguleerib meediasisu, häälkäskluste ja telefonikõnede helitugevust.
- Helitugevust saab reguleerida olenevalt sõidukiirusest ja kliimaseadistustest.
- Puudutage nooli <>, mis on seotud kõlari ikooniga puuteekraani alumises nurgas.
- Meediasisu peatamiseks vajutage vasakut kerimisnuppu. Jätkamiseks vajutage uuesti.



- Vasaku kerimisnupu vajutamine kõne ajal vaigistab nii heli kui ka mikrofoni.

Meediasisu seadistused

MÄRKUS: Saadaolevad seadistused erinevad sõltuvalt turupiirkonnast. Samuti ei pruugi seadistus kõikidele heliallikatele kehtida.



Heli seadistustele juurdepääsemiseks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Heli (Audio) või puudutage puuteekraani allosas helitugevuse juhtnuppude kohal olevat seadistuste ikooni.

Saate reguleerida järgmisi seadistusi.

- Toon (Tone): bassikõlari ja mis tahes viie sagedusriba (bass, bass/keskmine, keskmine, keskmine/kõrgsageduskõlar ja kõrgsageduskõlar) reguleerimiseks lohistage liugureid. Või puudutage eelseadistuste valimiseks ripploendit. Eelseadistuste loomiseks reguleerige soovitud tooni seadistusi ja puudutage seejärel nuppu Lisa uude eelseadistusse (Add To New Preset). Kohandatud eelseadistuste kustutamiseks valige see rippmenüüst ja puudutage seejärel nuppu Kustuta eelseadistus (Delete Preset).
- Immersiivne heli (Immersive Sound): kui varustusse kuulub premium-taseme heli, saate reguleerida heli immersiooni taset, et muuta oma muusikaelamus kaasahaaravamaks, lohistades liugurit vastavalt oma eelistustele. Või valige immersiooni jaoks Automaatne (Auto), et kohandada seda automaatselt vastavalt hetkel esitatavale andmekandjale.
- Tasakaal (Balance): lohistage keskmine ring mudelil Model S kohta, kuhu soovite heli fookuseerida.
- Valikud (Options): määrake valikuliste funktsioonide eelistused. Näiteks saate lülitada sisse või välja valikud DJ kommentaar (DJ Commentary), Üksikasjalik sisu (Explicit Content) ja Luba mobiiliseadmes juhtimine (Allow Mobile Control).
- Allikad (Sources): kuvab kõik saadaolevad meediasisu allikad ja võimaldab teil valida, kas soovite iga allikat kuvada või peita. Võite soovida peita meediasisu, mida te kunagi ei kasuta. Kui meediasisu allikas on peidetud, ei kuvata seda meediamängija rippmenüüs ega rakenduste käivitajat puudutades rakenduste salves. Saate peidetud meediasisu allika igal ajal uuesti kuvada, naastes sellele seadistuste ekraanile.

Helisisu otsimine



Puudutage meediamängijas suurendusklaasi ikooni, et otsida konkreetset lugu, albumit, esitajat, netisaadet või jaama. Samuti saate kasutada vabakäerežiimis otsimiseks häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)).

Karaoke

MÄRKUS: Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast ei pruugi karaoke teie sõidukis saadaval olla. Karaoke vajab premium-tasemel ühenduvust.

Avage meediamängija ja valige rippmenüü, et vahetada meediaallikale Karaoke (Caraoke). Või lisage Caraoke rakenduste käivitajas rakendusena. Saate sirvida erinevaid lugusid ja valida loo, mida soovite laulda. Laulu põhivokaali lubamiseks või keelamiseks puudutage mikrofoni ikooni. Mikrofonit keelamine jätab alles vaid loo instrumentaali ja taustavokaalid. Laulu sõnade lubamiseks või keelamiseks puudutage laulusõnade ikooni (asub mikrofoni ikooni kõrval).



HOIATUS: Ärge kunagi lugege karaoke laulusõnu sõitmise ajal. Te peate alati pöörama tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Sõitmise ajal on karaoke laulusõnad mõeldud kasutamiseks vaid kaassõitja poolt.

Grok (beetaversioon)

MÄRKUS: Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast ei pruugi Grok teie sõidukis saadaval olla.

MÄRKUS: Grok vajab Premium-ühenduvust või Wi-Fi-ühendust.

Saate rääkida Grokiga, nutika abilise, mille on loonud xAI. Saate valida Groki hääle ja isiksuse, alates jutuvestjast (Storyteller) kuni liimist lahti (Unhinged) olevani. Puudutage rakenduse käivitajas valikut Grok või vajutage pärast Groki sisselogimist seadmel Kandiline rool (või rool) pikalt parempoolset kerimisnuppu.

Samuti saate Groki käivitada, kui lausute "Hey Grok". Pärast tarkvaravärskendust võidakse kuvada hüpikaken, mis võimaldab teil lubada või keelata valikut "Hey Grok" ja täpset asukoha jagamist. Need sätted on valitud piirkondades vaikimisi lubatud.

MÄRKUS: Sõiduki käsklused (nt telefonikõned, navigeerimine, kliimaseaded ja meedium) jaoks Groki kasutamiseks peate valima isiksuse Assistent (Assistant). Teised isiksused toetavad üldist vestlust, kuid ei reageeri sõiduki käsklustele.



Kui isiksus Assistent (Assistant) on valitud, toetab Grok lisaks navigeerimisele ka järgmist.

- **Telefonikõned:** paluge Grokil helistada kontaktile või telefoninumbri (näiteks "Call John Doe" või "Dial 650-555-1234").
- **Meediumi otsimine ja esitamine:** paluge Grokil meediumisisu otsida ja esitada.
- **Juhtpaneeli otsing:** küsige Grokilt oma Tesla kohta, et otsida ja navigeerida juhtpaneelil sõiduki seadeteni.
- **Sõiduki käsklused:** paluge Grokil reguleerida üldisi sõiduki juhtnuppe, nagu kliimaseadme temperatuur, istme soojendamine ja jahutamine, rooliratta soojendamine ja kindalaegas.
- **Küsimused sõiduki kohta:** esitage Grokile küsimusi oma sõiduki kohta. Grok saab vastata, kasutades kasutaja käsiraamatus olevat teavet.

Kui olete sisse logitud oma Groki kontoga, on teie märgise kasutamine seotud teie kontoga. Sõiduk võib paluda teil avada Groki rakendus, kui jõuate oma kasutuslimiidini. Kui te pole sisse logitud, on märgise kasutamine piiratud. Sõiduk teavitab teid, kui peate Groki kasutamise jätkamiseks sisse logima. Kasutuspiirangud on dünaamilised ja võivad aja jooksul muutuda.

MÄRKUS: Vestlused on Tesla jaoks anonüümsed ega ole seotud teie sõidukiga.

MÄRKUS: Grok on beetaversioonis. Teie sõiduki olemasolevad häälkäsklused jäävad muutumatuks.

Hiljutised ja lemmikud

Enamasti kuvatakse allika sisu, hiljutised ja lemmikud teie varajase juurdepääsu ülaosas.



Hetkel esitatava jaama, netisaate või helifaili oma lemmikute loendisse lisamiseks puudutage meediamängijas lemmikute ikooni.



Üksuse lemmikute seast eemaldamiseks puudutage esiletõstetud lemmikute ikooni. Samuti saate eemaldada mitu lemmikut, kui laiendate meediamängijat, et kuvada kõik vastava allikasisu tüübiga lemmikud. Seejärel vajutage ja hoidke mis tahes lemmikut. Kõikidel lemmikutel kuvatakse tähis X ja seejärel saate puudutada tähist X, et eemaldada need lemmikute loendist.



Teie hiljuti esitatavat valikut uuendatakse pidevalt, seega te ei pea neid eemaldama.

MÄRKUS: FM-raadios (kui kuulub varustusse) esitatavat valikut hiljutiste loendisse ei lisata.

Meediasisu seadmest esitamine

USB-mäluseadmed

Sisestage mälupulk eesmisse USB-porti (vt [USB-pordid](#)). Puudutage valikut Meediamängija (Media Player) > USB, seejärel puudutage soovitud kausta nime. USB-ühenduse kaudu meediasisu esitamiseks tunneb Model S ära ainult mälupulgad. Muudest seadmetest (nt iPod) meediumifailide esitamiseks peate seadme Bluetoothi abil ühendama (vt [Bluetoothühendusega seadmed](#)).

MÄRKUS: Meediamängija toetab exFAT-vorminguga USB-mäluseadmeid (NTFS-i hetkel ei toetata).

MÄRKUS: Kasutage keskkonsooli esiküljel asuvat USB-porti. Konsooli tagaküljel olevad USB-ühendused on mõeldud ainult laadimiseks.

Bluetoothühendusega seadmed

Salvestatud helifailide esitamiseks siduge oma Bluetooth-ühendusega seade mudeliga Model S (vt [Bluetooth](#)). Valige meediamängija telefoni allikas, puudutage oma Bluetoothiga ühendatud seadme nime ja seejärel nuppu ÜHENDA (CONNECT).



Ülevaade

MÄRKUS: Meelelahutusvõimalused võivad erineda olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast ja sõiduki konfiguratsioonist.



Teater (Theater). Vaadake parkimise ajal erinevaid videote voogedastuse teenuseid (nt Netflix, YouTube, Hulu jne). Saadaval ainult siis, kui Model S on ühendatud Wi-Fi-ga või on varustatud esmaklassilise ühenduvusega ja mobiilsidevõrgu signaal on kättesaadav.

MÄRKUS: Kui vaatate voogedastust puuteekraanil ja võtate käigukangi parkimisasendist välja, peatub video, kuid heli jätkub. Kui loobute voogedastusest puuteekraanil, jätkab tagumine puuteekraan voogedastust nii, et video ja heli on täielikult lubatud.



Mängusaal (Arcade). Kas soovid mängida? Mängimiseks võib olla vaja kasutada seadme kandiline rool (või rool) nuppe või Bluetoothi või USB-kontrollerit. Vt [Mängukontrollerid ja kõrvaklapid](#).



Mänguasjakast (Toybox). Kui sõiduk on pargitud, saate mängimiseks kasutada mänguasjakasti.



HOIATUS: Kasuta neid funktsioone ainult siis, kui Model S on pargitud. Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele. Nende funktsioonide kasutamine sõidu ajal on ebaseaduslik ja väga ohtlik.

MÄRKUS: Nende funktsioonide kasutamiseks saate kasutada ka häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)).

Mänguasjakast

Teie sõiduki mänguasjakast sisaldab funktsioone, mida võib olla lõbus kasutada. Siin on näide mänguasjakasti funktsioonidest.

Vali see ...	Selleks et ...
Boombox	Kui Model S on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga, rõõmustage jalakäijaid parkimisrežiimil olles oma sõiduki välisest kõlarist kostvate mitmesuguste helidega. Lisateabe saamiseks vt Boombox. MÄRKUS: Enne Boomboxi avalikes kohtades kasutamist tutvuge kohalike seadustega.
Emissioonid	Nalja võib saada üllatavatel viisidel. Valige peeretamisstiil ja iste, millele see rakendada. Kui õige aeg naljategemiseks on käes, kasutage suunatud või vajutage vasakut kerimisratast. Veelgi parem, muutke istmed naerupatjadeks. Need õnnelikud sõidukid, mis on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga, võivad valida, kas edastada signaali väljapoole, kui sõiduk on pargitud. Kuid oodake – sellega lõbu ei lõpe! Kaugemissiooni testimiseks kasutage mobiilirakendust, puudutades ja hoides all üht neljast kiirjuhtimise nupust ja valides peeretamispupu.
Valgusetendus	Parkige õue, keerake helitugevust juurde, kerige aknad alla ja nautige etendust. Saate oma lähedaste üllatamiseks mõnda laulu kohandada ja sõiduki puuteekraani või mobiilirakenduse abil valgusetenduse kindlaks ajaks planeerida. MÄRKUS: Valgusetendust ei tohi kasutada, kui sõiduk on pargitud avalike teede äärde või nende lähedusse. See võib häirida teiste liiklejate tähelepanu. Enne funktsiooni aktiveerimist peab juht veenduma, et valgusetenduse kasutamine vastaks kohalikele seadustele ja eeskirjadele. MÄRKUS: Valgusetendus toetab ühelt USB-mälupulgalt mitut kohandatut etendust, mida saab nautida ja teistega jagada (järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid).



Teater, mängusaal ja mänguasjakast

Valguse sünkroonimine	Täiustatud sõidukogemuse saavutamiseks sünkroonige oma auto kohtvalgustid ja/või meeleol valgustid muusikaga, mida esitate. Valimaks, millal tuled sisse lülitatakse, valige Sees (On) või Ainult öösel (Night Only). Valige meeleolule sobiv värv (vt Tuled). Seejärel saate lubada Sünkrooni kohtvalgustid muusikaga (Sync Accent Lights with Music) ja teie kohtvalgustid ja/või meeleol valgustid pulseerivad vastavalt mudeli Model S muusika rütmile. Kutsuge kaasa paar sõpra, parkige auto ja lubage Reivikoobas (Rave Cave): Max heledus (Max Brightness), et muuta Model S maksimaalse valgustugevusega isikupäraseks reiviks. Valige Vikerkaarereiv (Rainbow Rave), et lisada muusika rütmile vikerkaarevärvid. Kõige efektsam on see öösel või pimedas garaažis. Reivikoobas (Rave Cave): Max heledus (Max Brightness) lülitub heleduse reguleerimisel automaatselt välja. Aktiveerige Sobita albumi kaanearviga (Match Album Art Color), et automaatselt muuta kohtvalgustuse ja/või ümbritseva keskkonna valgustuse värvi, et see vastaks praegu esitatava laulu albumi kaane kõige domineerivemale värvile. Kui lool ei ole albumi kaanepilti, lülitub Model S teie vaikimisi värvivalikule. Tulede värvi käsitsi muutmine keelab automaatselt funktsiooni Sobita albumi kaanearviga (Match Album Art Color).
Marss	Kaart näitab teie mudelit Model S kulgurina Marsi maastikul ja kastis Teave teie Tesla kohta (About Your Tesla) SpaceX-i planeetidevaheline kosmoselaev.
Fotokabiini rakendus	Muutke oma auto fotokabiiniks! Tehke selfisid, kasutades mudeli Model S salongikaamerat (kui kuulub varustusse). Andke endale uus välimus lõbusate filtrite, kleebiste ja emotikonidega. Jagage oma stiilseid fotosid sõprade ja perega otse Tesla mobiilirakendusest (vajab versiooni 4.51.5 või uuemat).
Vikerkaareefektiga laadimisport	Kui Model S on lukustatud ja laeb, vajutage mobiilsideühenduse konnektoril olevat nuppu kümme korda kiiresti järjest. Lahe, mis?
Vikerkaaretee	Kas tahaksid veel rohkem tulesid ja vilesid? Kui mõned süsteemi Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid on lubatud, lülitage puutekraanilt sisse Alati vikerkaared (Always Rainbows), tehke valikud Rakenduse käiviti (App Launcher) > Mänguasjakast (Toybox) > Vikerkaaretee (Rainbow Road). Kui varustusse kuulub Isejuhtimine (Self-Driving), võite külastada ka vikerkaareteed, liigutades kangi neli korda kiiresti enda poole, kui Isejuhtimise aktiveerimine (Self-Driving Activation) see on seatud valikule Kaks tõmmet (Double Pull), ja kolm korda, kui see on seatud valikule Üks tõmme (Single Pull). Kas soovite boonusvikerkaari? Lülitage sisse Pean saama veel vikerkaari (Gotta Have More Rainbows) ja vaadake, kuidas kohtvalgustid (kui kuuluvad varustusse) vikerkaarevalgustusega animeeruvad!
Romantiline	Te ei saa autos lahtise tule ääres kastaneid röstida, aga selle virtuaalse kamina ääres saate siiski oma lähedastega mõnusalt aega veeta. Pange muusika mängima ja laske romantika valla!
Visandiplokk	Kanaliseerige oma sisemine Picasso. Näidake, mida te oskate! Puudutage valikut Avalda (Publish), et saata oma kunstiteosed Teslale arvustamiseks. Salvestage oma visandid, et pääseda neile juurde Tesla mobiilirakenduses (vajab jagamiseks versiooni 4.55.6 või uuemat).
TRAX	Kunagi pole hilja järgida oma unistust saada maailmakuulsaks DJ-ks. KoosTRAX, saate muuta oma sõiduki oma isiklikuks muusikastuudioks. Kui auto on pargitud, saate järgmise hittloo loomiseks valida mitmesuguste instrumentide ja ainulaadsete helide hulgast. Mikrofon ja peakomplekt ei kuulu komplekti.
Vastus ülimale küsimusele elu, universumi ja kõige kohta	Pange oma sõidukile nimeks 42 (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) ja puudutage sõiduki nime). Pöörake tähelepanu uuele nimele.



Värvimistöökoda	Muutke puutekraanil oma mudeli Model S välimust. Välisvärvi, akende ja numbrimärgi muutmiseks puudutage valikut Kohanda (Customize). Võite ka USB-mälupulgalt oma kujundusi lisada.
-----------------	---

Boombox

MÄRKUS: Boombox on saadaval ainult sõidukitel, mis on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga (PWS).

MÄRKUS: Enne Boomboxi avalikes kohtades kasutamist tutvuge kohalike seadustega.

Boomboxi abil saate esitada heli jalakäijate hoiatussüsteemi (PWS) kõlari kaudu, kui Model S on pargitud. Näiteks:

- Esita praegust meediasisu (Play current media).
- Kasutage seadet Megafon (Megaphone), et edastada oma hääle moduleeritud versiooni.
- Vajutage helisignaali, et esitada ühilduva USB-seadme heli esimesed viis sekundit.

MÄRKUS: Kui kliimaseadme juhtseadetes on lubatud matkarežiim, saate sõidukist väljuda ja helitugevust Tesla rakenduse abil reguleerida.

Valmistage Boomboxi jaoks ette USB-draiv

Kuni viie kohandatud Boomboxi heli lisamiseks toimige järgmiselt.

1. Vormindage arvutis USB-draiv vormingus exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 või ext4 (NTFS-i praegu ei toetata).
2. Looge USB-draivil kaust nimega Boombox.

MÄRKUS: USB-draiv võib sisaldada ainult ühte kausta. Näiteks ei saa seda jagada pardakaameraga.

3. Lisage kausta vormingus .wav ja .mp3 helifailid. Kuigi saate lisada nii palju faile, kui USB-draivi maht võimaldab, saate valida ainult esimesed viis tähestikulises järjekorras. Mis tahes pikkusega failinimed võivad sisaldada suuri või väikeseid tähti (a–z/A–Z), numbreid 0–9, punkte (.), kriipse (–) ja alakriipse (_).
4. Ühendage USB-draiv eesmisesse USB-porti.
5. Valige USB-draivil heli, valides selle seade Boombox rippmenüüst.

Mängude desinstallimine

Mängude desinstallimist võib vaja minna, kui soovite oma sõiduki salvestusruumi vabastada. Mängu desinstallimiseks avage Mängusaal (Arcade), valige desinstallitav mäng ja puudutage valikut Desinstalli (Uninstall). Kui olete mängu desinstallinud, peate selle alla laadima, kui soovite seda uuesti mängida.

Mängukontrollerid ja kõrvaklapid

Bluetooth Classicu mängukontrollerite sidumiseks mudeliga Model S järgige neidsamu samme, mis telefoni sidumiseks (vt [Telefon, kalender ja veebikonverentsid](#)). Pärast sidumist ühendub kontroller automaatselt sõidukiga. Kui ühendus on loodud, saate kasutada kontrollerit valitud mängude mängimiseks. Model S toetab korraga kuni kahte Bluetooth-seadet (nt kaks kontrollerit või üks telefon ja üks kontroller).

Enne 1. novembrit 2021 toodetud sõidukite puhul saate USB-ga ühilduvaid mängukontrollerid ühendada sõiduki keskkonsooli eesmistele USB-portidega. Sõidukite puhul, mis on toodetud umbes pärast 1. novembrit 2021, peate kasutama kindalaeka USB-porti.

Bluetooth Classicu kõrvaklappide sidumiseks navigeerige **Bluetooth-seadmetesse** ja lisage uued kõrvaklapid tagumisele puutekraanile. Pärast ühendamist saate kasutada kõrvaklappe, et kuulata heli tagumiselt puutekraanilt.

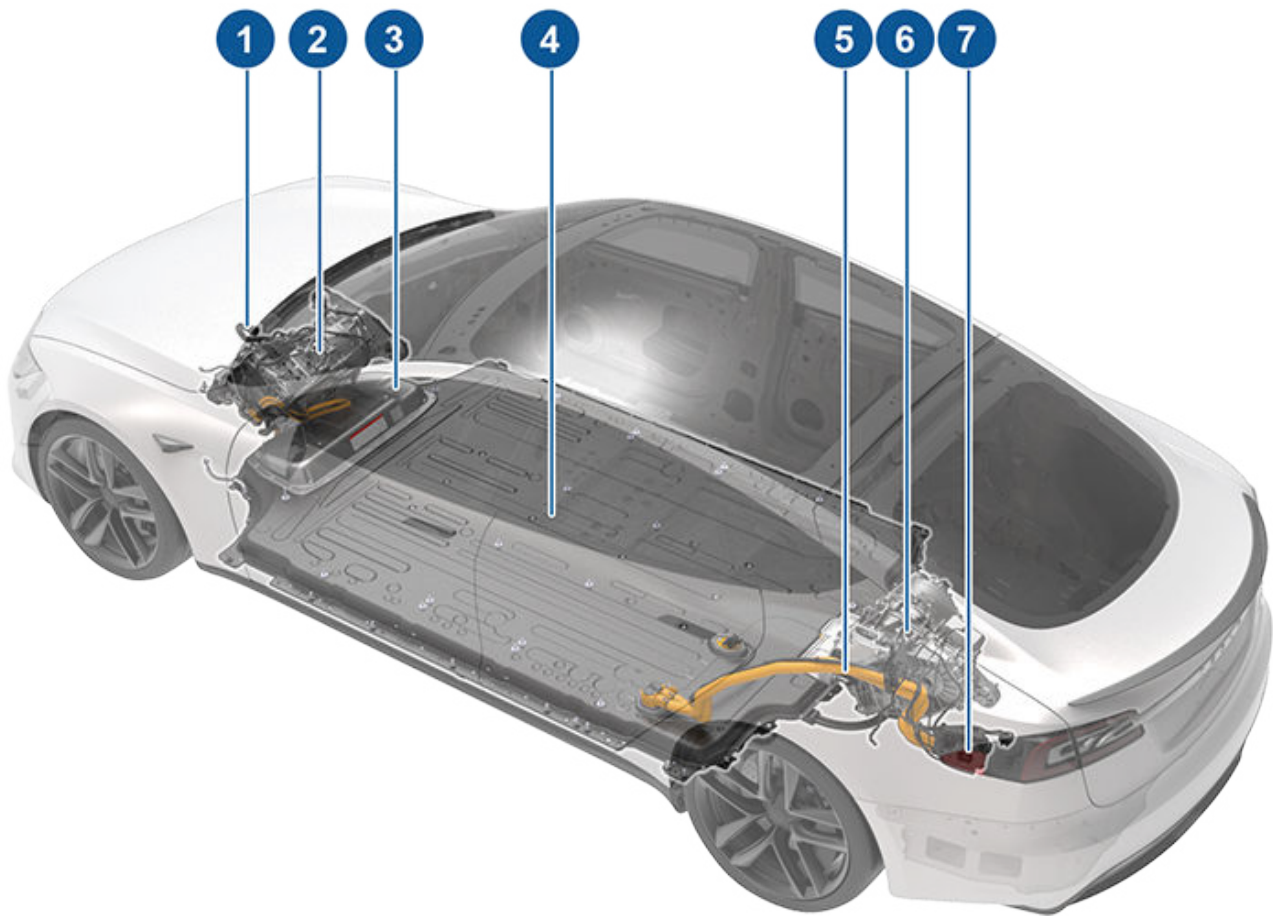


Teater, mängusaal ja mänguasjakast

MÄRKUS: Mõned enne 2021. aasta septembrit toodetud sõidukid võivad juhtmeta kõrvaklappide ühendamiseks vajada lisaseadmeid. Kui puuteekraanil kuvatakse see teade, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe teeninduse aeg.



Kõrgepingekomponendid



1. Soojuspumba koost
2. Eesmine ajam
3. Kõrgepingekomponentide hoolduse juurdepääsupaneel (lisaseade)
4. Kõrgepingeaku
5. Kõrgepinge-elektrisiinid
6. Tagumine ajam
7. Laadimisport

MÄRKUS: Mudeli Plaid versioon pole näidatud.



HOIATUS: Kõrgepingesüsteemil pole kasutaja hooldatavaid osi. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on tavaliselt oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.



HOIATUS: Lugege ja järgige kõiki siltidel olevaid juhiseid, mis on mudeli Model S külge kinnitatud. Need sildid on teie ohutuse tagamiseks.



HOIATUS: Ebatõenäolise tulekahju korral võtke kohe ühendust oma kohaliku tuletõrje hädaabiteenistusega.



Laadimisseadmed

Tesla pakub spetsiaalselt teie mudeli Model S laadimiseks mõeldud laadimisseadmeid.

Teie piirkonnas saadaolevate laadimisseadmete kohta lisateabe saamiseks minge aadressile <http://shop.tesla.com>.

- Parkimiskohta paigaldatav seinakonnektor on kiireim viis sõiduki igapäevase kasutuse jaoks laadimiseks.
- Mobiilne ühendus võimaldab ühendada kõige sagedamini kasutatava pistikupessa. Mobiilse konnektori kasutamisel ühendage nutikas adapter mobiilse konnektoriga enne selle vooluvõrku ühendamist ja seejärel ühendage oma sõiduki pistik vooluvõrku.



Model S on üks kõige keerukamaid akusüsteeme maailmas. Kõige olulisem viis kõrgepingeaku hoiustamiseks on JÄTTA SÕIDUK VOOLUVÕRKU ÜHENDATUKS, kui te seda ei kasuta. See on eriti oluline, kui te ei kavatsete mudeliga Model S mitu nädalat mitte sõita.

MÄRKUS: Kui sõiduk on tühikäigul ja vooluvõrgust lahutatud, kasutab see perioodiliselt aku energiat süsteemi testimiseks ja vajaduse korral madalpinge aku laadimiseks.

Enne aku laadimist selle tühjenemise ootamisel pole ühtegi eelist. Tegelikult toimib aku kõige paremini, kui seda regulaarselt laadida.

MÄRKUS: Kui lasete akul tühjeneda tasemeni 0%, võivad teised komponendid saada kahjustada või vajada asendamist (näiteks madalpinge aku). Sellistel juhtudel vastutate teie remondi- ja/või transpordikulude eest. Garantii või maanteeabi eeskirjad ei kata tühjendamise seotud kulusid.

Aku maksimaalne laadimiskiirus võib pärast suurt arvu alalisvoolu kiirlaadimisseansse, näiteks ülikiiralaadijaga tehtud, veidi langeda. Maksimaalse sõiduulatus ja aku ohutuse tagamiseks vähendatakse aku laetuse määra, kui aku on liiga külm, aku on peaaegu täis ning kui aku tingimused muutuvad kasutuse ja vanusega. Need aku seisundi muutused on tingitud aku füüsilistest omadustest ja võivad pikendada ülikiiralaadimise kogukestust mõne minuti võrra. Saate laadimisaega minimeerida, kui kasutate reisiplaneerijat (kui see on teie turupiirkonnas saadaval), et ülikiiralaadija juurde sõites akut soojendada. Lisateavet vt [Reisiplaneerija](#).

Aku hooldamine

Ärge kunagi laske akul täielikult tühjeneda.

Isegi kui mudelit Model S ei kasutata, tühjeneb aku väga aeglaselt, et varustada pardaelektronikat toitega. Aku võib tühjeneda umbes 1% päevas, kuid tühjenemiskiirus võib sõltuvalt keskkonnateguritest (nt külm ilm), sõiduki konfiguratsioonist ja puutekraanil valitud seadistustest erineda. Võib tekkida olukordi, kus peate jätma mudeli Model S pikemaks ajaks vooluvõrgust lahtiühendatuks (näiteks lennujaamas reisisid). Sellistes olukordades hoidke mees seda 1%, et tagada aku piisav laetuse tase. Näiteks kahe nädala (14 päeva) jooksul võib aku tühjeneda umbes 14%.

Kui aku tühjeneb tasemeni 0%, võivad sõiduki osad saada kahjustada. Täieliku tühjenemise eest kaitsmiseks lülitub Model S madala energiatarbe režiimi, kui kuvatav laetuse tase langeb umbes tasemeni 0%. Selles režiimis lõpetab aku pardaelektronika ja madalpinge abiaku toetamise. Kui

see madala energiatarbe režiim on aktiivne, ühendage Model S kohe, et vältida käivitusabiga käivitamist ja madalpinge aku asendamist.

MÄRKUS: Kui Model S ei reageeri ega lähe lukust lahti, ei avane ega lae, võib madalpinge aku olla tühi. Sellisel juhul proovige madalpinge akut käivitusabiga käivitada (vt [Käivitusabiga käivitamine](#)). Kui sõiduk ikka veel ei reageeri, leppige mobiilirakenduse kaudu kokku teeninduse aeg.

Nõuanded kõrgepingeaku seisukorra maksimeerimiseks

Model S aku seisukord väheneb aja jooksul ja koos energiakasutusega. Aku seisukorra halvenedes võib Model S puhul täislaetud akuga saavutatav maksimaalne sõiduulatus järk-järgult väheneda.

Aku kasutusea pikendamiseks, energia säilitamiseks ja loomuliku vananemisprotsessi leevendamiseks kaaluge järgmisi strateegiaid.

1. Laadige viisil, mis kaitseb akut. Näide

- Laadige võimaluse korral 1. või 2. tasemel (nt seinakontakti või Tesla seinalaadijaga). Hoidke ülikiiralaadimine autoreisideks või pikkadeks sõitudeks.
- Sõidukite puhul, mille soovituslik päevane laadimise limiit on 80%, hoidke oma päevane laadimislimiit umbes 80% peal. Hoidke tase 100% kordade jaoks, kui teil seisab ees pikk sõit. Vt [Laadimisreeglid](#).
- Laadige sagedamini. Aku tühjenemise ootamine võib mõjuda akule aja jooksul negatiivselt.
- Kui võimalik, vältige aku pikaks ajaks jätmist taseme 0% või 100% lähedale.
- Kui Model S jääb pikaks ajaks hoiule, jätke see umbes 50% laetud olekusse ja hoidke seda võimaluse korral vooluvõrguga ühendatuna. Kasutage 50% taseme säilitamiseks laadimise seadistusi.

2. Vähendage järgmiste allikate energiatarbimist ajal, mil sõiduk ei sõida ega lae.

- Valverežiim
- USB-pordid ja pistikupesade – isegi kui seadmeid pole ühendatud – keelake valik Hoiu tarviku toide sisselülitatuna (Keep Accessory Power On) (kui kuulub varustusse), kui see pole kasutusel
- Kliimaseadme, näiteks Lemmikloomarežiim, Matkarežiim (Camp Mode), Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) ja Hoiu kliima sees (Keep Climate On)
- Eelsoojendamine (kui on vooluvõrgust lahutatud)
- Kutsumise ooterežiim (kui kuulub varustusse)



Kõrgepingeaku teave

- Info- ja meelelahutussüsteem, näiteks mängimine või videote ja muusika voogesitus.

3. Muuda sõiduki funktsioonide kasutamise viisi, kui Model S on pargitud. Näide

- Konfigureerige valverežiim, et lülitada see välja turvalistes kohtades, nagu kodu, töö või lemmikkohad.
- Eelsoojendage sõiduk, kui see on vooluvõrku ühendatud. Kasutage ajastatud eelsoojendamist ja lahkuge võimaluse korral õigel ajal.
- Kuumadel päevadel parkige varjulisel kohal, kui kasutate kliimaseadmeid või salongi ülekuumenemise kaitset.
- Oodake, kuni sõiduk on ühendatud, et kasutada info- ja meelelahutussüsteemi videote voogesitamiseks või mängude mängimiseks.

Kui te ei saa järgida mis tahes nõuandeid ja strateegiaid, mis võivad teie aku kasutusega pikendada, võivad teie akule kehtida garantiitingimused. Lisateavet vt <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>

Temperatuuripiirangud

Aku pikaajaseks kasutamiseks vältige mudeli Model S kokkupuudet ümbritseva õhu temperatuuriga üle 60 °C või alla -30 °C rohkem kui 24 tundi korraga.

Sukeldatud sõiduk

Nagu iga sõiduki puhul, kui teie Tesla on puutunud kokku üleujutuse, äärmuslike ilmastikunähtustega või muul viisil sukeldatud vette (eriti soolasesse vette), kohelge seda nii, nagu oleks see õnnetusse sattunud. Lisateavet vt [Juhised seoses sukeldatud sõidukiga](#).

MÄRKUS: Vee tekitatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Aku hoiatused ja ettevaatusabinõud



HOIATUS: Kõrgepingesüsteemi tohib hooldada **ainult** vastava väljaõppega tehnik. Ärge mingil juhul avage ega muutke akut. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on tavaliselt oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.



ETTEVAATUST: Kui aku laetuse tase langeb tasemeni 0%, peate ühendama selle vooluvõrku. Kui jätate selle pikemaks ajaks vooluvõrgust lahtiühendatuks, ei pruugi mudeli Model S laadimine või kasutamine olla võimalik ilma, et te käivitate madalpinge aku käivitusabiga või asendate selle. Kui jätate mudeli Model S pikemaks ajaks vooluvõrgust lahutatuks, võib see põhjustada akul ka püsivaid kahjustusi. Kui te ei saa madalpinge laadida pärast Model S aku käivitusabiga käivitamist, leppige kokku teeninduse aeg.



ETTEVAATUST: Omanik ei pea akut hooldama. Ärge eemaldage jahutusvedeliku täitekorki ega lisage vedelikku. Kui näidikupaneel hoiatab, et vedeliku tase on madal, broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage akut statsionaarse toiteallikana. See muudab garantii kehtetuks.

Laadimisporti avamine

Laadimisport asub Model S vasakul küljel, ukse taga, mis on osa tagumise tule koostust. Parkige sõiduk Model S nii, et laadimiskaabel ulatuks hõlpsasti laadimisportini.

Kui Model S on parkimisasendis, vajutage ja vabastage Tesla laadimiskaabli nupp, et avada laadimisporti luuk.

MÄRKUS: Kui laadimiskaabel on laadimisporti luugi lähedal, saate laadimisporti luugi avada ka siis, kui Model S on lukus või tuvastatud võti ei ole läheduses.



Laadimisporti luugi saate avada ka ühel viisil järgmistest.

- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) ja puudutage laadimisporti ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotisse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Ava laadimisport (Open Charge Port).
- Vajutage laadimisporti luugi osa, kui Model S on lukust avatud ja autenditud telefon on läheduses.
- Hoidke võtmepuldi tagumise pakiruumi nuppu all 1–2 sekundit.
- Laadimisporti luugi avamiseks kasutage häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)). Häälkäsklustega saate ka laadimisporti sulgeda ning laadimist alustada või peatada.

MÄRKUS: Järgmine pilt on esitatud ainult illustratiivsel eesmärgil. Sõltuvalt turupiirkonnast ja tootmiskuupäevast võib teie laadimisport veidi erineda.



MÄRKUS: Laadimisport süttib laadimisporti luugi avamisel valgeks. Kui te mõne minuti jooksul pärast avamist laadimiskaablit laadimisporti luuki ei ühenda, sulgub laadimisporti luuk. Sellisel juhul avage laadimisporti luuk uuesti puutekraani kaudu.

MÄRKUS: Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimisporti lukustus külmub kinni. Kui laadimiskaablit ei saa eemaldada ega sisestada või kui sõiduk ülikiirga laadimisega ei lae, kuna lukustus on kinni külmunud, kasutage Tesla mobiilirakendust, et eelsoojendada oma sõidukit seadistusel Kõrge (HI) umbes 30–45 minutit (sõiduki eelsoojendamiseks peate kasutama mobiilirakendust; kliimaseadme puutekraani abil seadistusele Kõrge (HI) seadmine ei toimi). See aitab kinni külmunud laadimisporti lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.



ETTEVAATUST: Ärge püüdke laadimisporti luuki jõuga avada.

Vooluvõrku ühendamise

Soovi korral kasutage puutekraani, et muuta laadimispiiri ja laadimisvoolu (vt [Laadimisreeded](#)).

Avalikus laadimisjaamas laadimiseks ühendage sobiv adapter sõiduki laadimisporti ja seejärel ühendage jaama laadimispistik adapteriga. Iga turupiirkonna jaoks on kaasas kõige sagedamini kasutatavad adapterid. Sõltuvalt kasutatavast laadimisest seadme võib olla vajalik laadimist alustada ja peatada seadme enda juhtseadmete kaudu.

Kui kasutate mobiilset ühendust, ühendage see kõigepealt vooluvõrku enne sõidukiga Model S ühendamist. Lisateabe saamiseks vt mobiilse ühenduse kasutusjuhendit jaotistes [Laadimise ja adapteri tootejuhised \(Charging & Adapter Product Guides\)](#). Teie sõidukiga kaasas olev laadimisriistvara võib sõltuvalt turupiirkonnast ja mudeliaastast erineda.

Joondage pistik laadimisportiga ja sisestage see täielikult. Kui pistik on õigesti sisestatud, algab laadimine automaatselt pärast Model S.



Laadimisjuhised

- aktiveerub lukustus, mis hoiab pistikut paigal;
- lülitub parkimisasendisse (kui see oli mõnes muus sõidurežiimis);
- vajaduse korral soojendab või jahutab akut. Kui aku vajab soojendamist või jahutamist, võib laadimise algus viibida.

MÄRKUS: Kui Model S on vooluvõrku ühendatud, kuid ei lae aktiivselt, kasutab see energiat laadimisest, mitte akust. Näiteks kui istute sõidukis Model S ja kasutate puutekraani parkimise ajal, kasutab Model S energiat laadimisest, mitte akust.

Mõnel juhul, kui Model S on ühendatud, kuid energiatarve on väga väike, võib see kasutada energiat otse akust. Näiteks kui jätate sõiduki Model S mitmeks päevaks ühendatuks ilma seda kasutamata, võib see aeglaselt võtta väikese koguse energiat akust süsteemide töös hoidmiseks.

Kui aku piisavalt tühjeneb, alustab see uuesti laadimist seatud piirini. Sõltuvalt kontrollimise ajast ei pruugi aku olla veel piisavalt tühjenenud, et laadimine käivituks. Seetõttu võib see olla veidi alla laadimispiiri isegi pärast pikka ühenduses olemist. See on normaalne ja Model S alustab uuesti laadimist, kui aku on piisavalt tühjenenud. Alternatiivina saate uue laadimistsükli käivitamiseks Model S lahti ühendada ja uuesti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST: Laadimiskaabli konektori ots võib sõidukile Model S kukkudes kahjustada värvipinda.

Laadimisolek

Laadimisolek kuvatakse näidikupaneelil, kui laadimispori luuk on avatud.



Laadimispori tuli

Pärast laadimiskaabli ühendamist sõidukiga Model S, oodake mõni sekund ja veenduge, et laadimispori tuli hakkaks roheliselt vilkuma ning sõiduk laeks. Kui tuli on merevaigukollane või punane, tehke enne lahkumist tõrkeotsing, et tagada edukas laadimine.

- **VALGE (VÕI HELESININE):** Laadimispori luuk on avatud. Model S on valmis laadimiseks ja pistik ei ole ühendatud või laadimispori lukustus on avatud ja pistikut saab eemaldada.
- **SININE:** laadija on ühendatud, kuid Model S ei lae (nt ajastatud laadimise korral).
- **VILKUV SININE:** Model S suhtleb laadijaga, kuid ei ole veel laadimist alustanud (nt ettevalmistuse ajal).
- **VILKUV ROHELINE:** Laadimine on pooleli. kui Model S läheneb täislaadimisele, vilkumise sagedus aeglustub.
- **PIDEV ROHELINE:** laadimine on lõpetatud.
- **PIDEV MEREVAIGUKOLLANE:** konektor ei ole täielikult ühendatud. Joondage see uuesti ja sisestage täielikult.
- **VILKUV MEREVAIGUKOLLANE:** Model S laeb vähendatud vooluga (ainult vahelduvvooluga laadimine).
- **PUNANE:** tuvastati rike ja laadimine on peatatud. Kontrollige näidikupaneeli või puutekraani märguandeid.



1. **Järelejäänud aeg:** hinnanguline aeg laadimiseks teie määratud piirini (vt [Laadimisseeded](#)).

MÄRKUS: 100%-ni laadimisel võib sõiduk jätkata madala võimsusega laadimist ka pärast seda, kui laadimine kuvatakse lõpetatuna. See on oodatav toiming. Kuna lisatav energia on selles etapis väike, ei ole laadimise jätkamine tavaliselt vajalik.

2. **Laadimine:** laadija praegune võimsus.
3. **Laadimiskiirus:** sõiduki praegune laadimiskiirus.
4. **Lisandunud sõiduulatus:** hinnanguline sõiduulatuse kasv laadimisseansi jooksul.
5. **Sõiduulatus:** K' kuvab kogu hinnangulise sõiduulatuse või energiataseme protsentides (sõltuvalt kuvaseadetest).

MÄRKUS: Energiaühikute kuvamise muutmiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).

6. **Laadimisolek:** siin kuvatakse laadimisoleku teated (nt ülikiiralaadimine, ajastatud laadimine) (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).

Laadimise ajal

Laadimise ajal süttib laadispordi tuli roheliselt ja puuteekraanil kuvatakse reaajas laadimisolek. Rohelise tule vilkumise sagedus aeglustub, kui laetus läheneb maksimumtasemele. Kui laadimine on lõpetatud, lõpetab tuli vilkumise ja jääb pidevalt roheliseks.

MÄRKUS: Kui läheduses ei ole autenditud võtit, ei sütti laadispordi tuli.

Kui laadispordi tuli muutub laadimise ajal punaseks, on tuvastatud rike. Kontrollige näidikupaneeli või puuteekraani märguannet rikke kirjeldusega. Rike võib tekkida ka näiteks voolukatkestuse tõttu. Elektrikatkestuse korral jätkub laadimine automaatselt, kui toide taastub.

MÄRKUS: Soojussüsteem võib teataval tingimustel soojuspumpadega sõidukite puhul toota veeauru (et teada saada, kas teie sõidukil on soojuspump, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Lisateave sõiduki kohta (Additional Vehicle Information)). Näiteks võib külma ilmaga ülikiiralaadimise laadimise ajal sõiduki esiosast eralduda lõhnatut veeauru. See on normaalne ja muretsemiseks ei ole põhjust.

MÄRKUS: Laadimise ajal on helide kuulmine normaalne. Eriti suure voolu korral töötavad kompressor ja ventilaator aku jahutamiseks vastavalt vajadusele.

MÄRKUS: Kliimaseadme töö ei ole üldjuhul laadimisest mõjutatud. Mõningatel juhtudel (näiteks suure vooluga laadimisel väga soojal päeval) ei pruugi õhuavadest tulev õhk olla oodatult jahe ning näidikuteploki ilmub teade. See on normaalne ning tagab, et aku püsib laadimise ajal optimaalses temperatuurivahemikus, toetades selle vastupidavust ja jõudlust.



HOIATUS: Ärge kunagi suunake laadimise ajal laadispordi poole suure survega vedelikku (nt survepesuriga). See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit, laadimisseedmeid või vara.

Laadimise peatamine

Laadimise saab igal ajal peatada, eemaldades laadimiskaabli või puudutades puuteekraanil Peata laadimine (Stop Charging).

MÄRKUS: Volitamata lahtiühendamise vältimiseks jääb laadimiskaabli lukustus suletuks ning Model S peab olema lukust avatud või võti tuvastatud enne kaabli eemaldamist.

Laadimiskaabli eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Vajutage ja hoidke pistiku käepideme nuppu, et lukustus vabastada.

MÄRKUS: Lukustuse vabastamiseks võite kasutada ka puuteekraanil või mobiilirakenduses või vajutada ja hoida all võtmepuldi tagumist pakiruumi nuppu. Kui teie sõiduk on varustatud motoriseeritud laadispordiga, võite lukustuse vabastamiseks vajutada ka laadispordist vasakul asuvat nuppu.

2. Tõmmake konnektor laadispordist välja. Laadispordi luuk sulgub automaatselt.

Kui laadimiskaabel külmub kinni, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pistikupesa soojendi (Inlet Heater). See soojendab laadispordi kuni kaks tundi, et kaabel lahti sulatada.



Laadimisjuhised

MÄRKUS: Laadimisporti luugi saate sulgeda ka ühel viisil järgmistest.

- Puuteekraanil puudutage sõiduki oleku vaates laadimisporti ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotistesse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Sulge laadimisport (Close Charge Port).
- Laadimisporti luugi sulgemiseks kasutage häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)).

MÄRKUS: Laadimisporti luuk sulgub automaatselt umbes 10 sekundi jooksul pärast pistiku eemaldamist laadimisportist.

MÄRKUS: Laadimisporti luugi saate sulgeda ka ühel viisil järgmistest.

- Puuteekraanil puudutage sõiduki oleku vaates laadimisporti ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotistesse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Sulge laadimisport (Close Charge Port).
- Laadimisporti luugi sulgemiseks kasutage häälkäsklusi (vt [Häälkäsklused](#)).



ETTEVAATUST: Ärge kunagi sulgege laadimisporti luuki käsitsi. See võib põhjustada kahjustusi.



ETTEVAATUST: Tesla soovib tungivalt jätta sõiduki Model S vooluvõrku ühendatuks, kui seda ei kasutata. See hoiab akut optimaalsel laetuse tasemel.

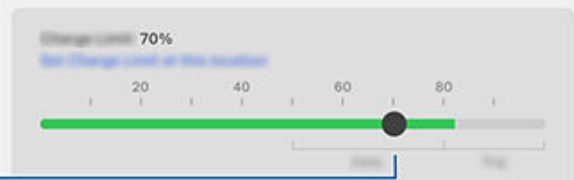
Laadimisseaded

Juurdepääs laadimisseadetele, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging), kui sõiduk Model S on parkimisasendis.

Laadimise ajal saab seadetele juurde pääseda ka puuteekraanil laadimisikooni puudutades.



1 — 83 %



2

1. Saadaval olev energia: Kuvab kõrgepingeakus allesoleva energia hulga. Energia kuvamiseks protsendi asemel hinnangulise sõiduulatus (km või miilidena) kujul puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).
2. Laadimispiir: seadke liuguriga soovitud laadimistase. Valitud seadistus kehtib nii kohesele kui ajastatud laadimisele.

MÄRKUS: Soovitatavad päevased ja sõidu ajal kehtivad laadimispiirangud leiate sõiduki puuteekraanilt (valige menüüpunktid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging)) või mobiilirakendusest (puudutage ikooni Laadimine (Charging)).

MÄRKUS: Osa aku kujutisest võib olla sinine. See näitab, et väike osa akusse salvestatud energiast ei ole saadaval, kuna aku on külm. See on normaalne ja muretsemiseks pole põhjust. Kui aku soojeneb, ei kuvata enam sinist osa.

Libistage laadimispiir üle igapäevaselt soovitatud taseme, et kuvada hüpikaken, mis võimaldab ühekordselt ajutiselt laadida üle soovitatud piiri. See on kasulik pikkade reiside korral ning valiku kasutamisel taastub laadimispiir hiljem varasemale tasemele.

Saate laadimise seadeid täiendavalt kohandada:

- Määrake laadimispiir selles asukohas: Saate valida asukohapõhise laadimispiiri praeguse asukoha jaoks ning Model S jätab selle asukoha meelde. Model S uuendab laadimispiiri vastavalt asukohapõhisele seadistusele ning lisab vaikselt laadimispiiri, et kuvada teie tavapärase laadimispiiri. Kui laadite samas asukohas, ei ole vaja laadimispiiri uuesti muuta.
- Laadimisvool selles asukohas: vool seatakse automaatselt maksimaalsele tasemele, mida ühendatud laadimiskaabel võimaldab, kui seda ei ole varem madalamaks vähendatud. Vajaduse korral puudutage voolu muutmiseks nuppu – või + (näiteks kui kardate koduse vooluringi ülekoormamist, mida kasutavad ka teised seadmed). Laadimisvoolu ei ole võimalik seada kõrgemaks kui ühendatud kaabli maksimaalne võimekus. Kui muudate voolu, mäletab Model S asukohta. Kui laadite samas asukohas, ei ole vaja seda uuesti muuta.

Mobiilse ühendusega laadimisel võib teie sõiduk automaatselt valida vaikselt laadimisvoolu. Alistage see vaikselt vool kõrgemale seadistusele, kohandades valikut Laadimisvool selles asukohas või mobiilirakenduse kaudu.



MÄRKUS: 3-faasilise laadimise korral näitab saadaval olev vool voolu faasi kohta (kuni 16A). Laadimise ajal kuvatakse parempoolisel olekuväljal 3-faasilise süsteemi sümbol kuvatava voolu ees.

MÄRKUS: Kui Model S laadib ja tuvastab ootamatuid sisendvõimsuse kõikumisi, väheneb laadimisvool automaatselt 25%. Näiteks vähendatakse 16-amprine vool 12 amprini. See automaatne vähendamine suurendab töökindlust ja ohutust olukordades, kus probleem on välises süsteemis (näiteks kui kodune juhtmestik, pistik, adapter või kaabel ei suuda taluda ettenähtud voolutugevust). Ettevaatusabinõuna salvestab Model S automaatse vähendamise korral selle vähendatud voolu vastavas laadimiskohas. Kuigi voolu saab käsitsi suurendada, soovib Tesla kasutada madalamat voolu kuni probleem on lahendatud ja laadimiskoht tagab stabiilse toite.

- Laadimispori avamine, laadimispori lukust avamine ja laadimise peatamine: Kui laadimist ei toimu, puudutage valikuid Ava laadimisport (Open Charge Port) või Ava laadimisport (Unlock Charge Port), et avada laadimispori luuk või avada laadimisporis oleva laadimiskaabli lukustus. Kui olete laadimise lõpetanud, kasutage käsku Peata laadimine (Stop Charging).
- Ajakava: kuvab eelsoojenduse ja laadimise ajakava. Saate luua eelsoojenduse või laadimise ajakava oma salvestatud kodu- ja töösukohtadele või praegusele asukohale (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).
- Laadimine päikeseenergiaga selles asukohas: Kui see on teie piirkonnas saadaval, seadistage oma sõiduk Tesla Powerwalliga laadimiseks ülejääva päikeseenergia abil, kasutades Tesla mobiilirakendust. Kui sõiduk on kodus vooluvõrku ühendatud ja funktsioon Päikeseenergiaga laadimine (Charge on Solar) on aktiveeritud, laeb sõiduk esmalt mis tahes allikast minimaalse laadimispiirini ning seejärel jätkab laadimist ainult ülejääva päikeseenergiaga kuni maksimaalse laadimispiirini. Kui ajastatud laadimine või eeltingimus on konfigureeritud, kasutab sõiduk esmalt ülejäävat päikeseenergiat ning ootab seejärel määratud ajani, et laadida mis tahes allikast minimaalse laadimispiirini. **Süsteeminõuded väljaspool Põhja-Ameerikat:** Sõiduki tarkvara 2023.32 või uuem, Powerwalli tarkvara 23.12.10 või uuem ning Tesla mobiilirakendus 4.30.5 või uuem.
- Ülikiirlaadimine: kuvab ülikiirlaadija kasutustasud, asukohta, laadimise algusaja ning seansi hinnangulise maksumuse (vt [Ülikiirlaadija tasud](#)).

MÄRKUS: Suure kasutuskooormusega ülikiirlaadimisjaamades võib ümmistuste vähendamiseks olla laadimine piiratud maksimaalselt 80%-ni, kui reisiplaneerijat ei kasutata (kui see on teie turupiirkonnas saadaval). Vt [Reisiplaneerija](#).

Ülikiirlaadija tasud

Tesla ülikiirlaadijas laadimise ajal kuvatakse laadimiseseansi teave laadimisekraani allosas. See hõlmab asukohta, laadimise algusaega ja seansi hinnangulist maksumust. Kui lõpetate ülikiirlaadimise, kuvatakse seansi hinnanguline maksumus kuni järgmise laadimiseseansi alguseni. Kui tasuta laadimine kehtib, kuvatakse hinnanguline maksumus nullina.

MÄRKUS: Hinnanguline maksumus ei pruugi kajastada ülikiirlaadimiseseansi lõplikku maksumust. Ülikiirlaadimiseseansside lõplik hind on leitav teie Tesla kontolt.

Teile võivad kehtida lisatasud, kui olete hõivatud ülikiirlaadijate jaamas ning sõiduk on saavutanud kasutuskooormuse piiri. Ülikiirlaadijad on mõeldud kiireks laadimiseks ning need tasud motiveerivad juhte sõidukit pärast laadimise lõppu liigutama. Iga jaama tasustruktuur, sealhulgas kasutuskooormuse- või laadija blokeerimistasude rakendumine, on leitav puutekraani hüpikaknas (vt [Laadimiskohad](#)) või Tesla mobiilirakenduses.

Kasutuskooormuse tasud (Congestion fees) (välja arvatud *lirima ja Türgi*) rakenduvad ainult siis, kui ülikiirlaadijate jaam on täis ning sõiduki aku laetuse tase ületab kasutuskooormuse piiri või laadimiseseanss on lõppenud. Kasutuskooormuse tasude rakendumisel saadetakse täiendavad teavitused. Esimesed viis minutit on tasuta, seejärel arvestatakse tasu kuni sõiduki liigutamiseni.

Laadija blokeerimistasud (Idle fees) (ainult *lirimaal ja Türgis*) rakenduvad ainult siis, kui vähemalt pooled jaama ülikiirlaadijad on hõivatud ning tasu hakkab kogunema, kui sõiduk saavutab oma laadimispiiri. Tesla mobiilirakendus teavitab teid, kui laadimine on peaaegu lõppenud, ning uuesti, kui laadimine on täielikult lõppenud. Laadija blokeerimistasude rakendumisel saadetakse täiendavad teavitused. Laadija blokeerimistasusid ei rakendata, kui liigutate sõidukit viie minuti jooksul pärast laadimise lõppu.

Logige oma Tesla kontole sisse, et vaadata ülikiirlaadija seansside tasusid ja üksikasju, jälgida tasuta krediidid jääki, seadistada makseviis ning teha makseid. Kui makseviis on salvestatud, tasutakse tasud automaatselt teie kontolt.

Laadimiskaabli käsitsi vabastamine

Kui tavapärased meetodid laadimiskaabli vabastamiseks laadimisporist ei tööta, proovige vajutada ja hoida võtmepuldi (kui kuulub varustusse) tagumise pakiruumi nuppu 1–2 sekundit. Kui see ei vabasta kaablit, järgige hoolikalt järgmisi samme.

1. Veenduge, et Model S ei laeks aktiivselt, kuvades puutekraanil laadimisekraani. Vajaduse korral puudutage valikut Peata laadimine (Stop Charging).



Laadimisjuhised

2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimispori vabastuskaablit allapoole.



HOIATUS: Ärge tõmmake vabastuskaablit, kui proovite samal ajal laadimiskaablit laadimisporist eemaldada. Enne laadimiskaabli eemaldamist tõmmake alati vabastuskaablist. Nende juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki ja tõsiseid vigastusi.



MÄRKUS: Vabastuskaabel võib paikneda süvendis viimistluse avas.

4. Tõmmake laadimiskaabel laadimisporist välja.



ETTEVAATUST: Kasutage vabastuskaablit **ainult** olukordades, kus tavapärased meetodid ei tööta. Pidev kasutamine võib kahjustada vabastuskaablit või laadimisseadet.



HOIATUS: Ärge tehke seda toimingut, kui sõiduk laeb või kui oranžid kõrgepinge juhtmed on nähtaval. Nende juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi, tõsiseid vigastusi või sõiduki kahjustusi. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut ohutult teha, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.

Laadimise head tavad

- Vältige aku liiga tühjaks laskmist (aku ikoon muutub kollaseks, kui laetuse tase langeb 20% või alla selle).
- Soovitavad päevased ja sõidu ajal kehtivad laadimispiirangud leiate sõiduki puutekraanilt (valige menüüpunktid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging)) või mobiilirakendusest (puudutage ikooni Laadimine (Charging)).

- Pärast sõiduki ühendamist veenduge enne lahkumist, et laadimispori tuli vilgub roheliselt (see näitab, et Model S laeb). Kui Model S ei alusta laadimist mõne sekundi jooksul, ei pruugi pistik olla täielikult sisestatud või esineb muu probleem. Kontrollige puutekraani, et näha märguande kohta lisateavet.

MÄRKUS: Kui laadimispori tuli vilgub merevaigukollaselt, laeb Model S vähendatud vooluga. Kui laadimispori tuli on püsivalt sinine, on laadija ühendatud, kuid sõiduk ei lae (nt ajastatud laadimise korral). Lisateavet vt [Laadimispori tuli](#).

Kiirlaadimise nõuanded:

- Leidke kiirlaadijad, filtreerides navigeerimise otsingus kolme välgunoolt.
 - Navigeerige kiirlaadijatesse (sh ülikiirlaadijad ja kolmanda osapoole laadijad), et võimaldada aku eelsoojendust.
 - Tavaliselt tähendab madalam laetuse tase kiiremat laadimist.
- MÄRKUS:** Teie vastutate alati sõiduki laetuse jälgimise eest. Ärge oodake, kuni aku on tühi. Veenduge alati, et teil oleks piisav laetus laadijani jõudmiseks.
- Ülikiirlaadija juures jätke teiste sõidukite vahele ruumi, kuna lähedal asuvad laadimisjaamad võivad jagada ühte ja sama vooluallikat.

Kütuse tähised – elektrisõiduki märgistus





Ajastage mudeli Model S eelsoojendamine ja laadimine. Saate ajastada eelsoojendamise, et oma sõidukit tõhusamalt laadida või mudelit Model S väljumiseks ette valmistada.

MÄRKUS: Funktsiooni Ajakava (Schedule) saate avada ka kliimaseadmete ekraanilt, laadimisaknast ja Tesla mobiilirakendusest (nõutav versioon 4.34.5 või uuem).

Model S salvestab automaatselt iga asukoha ajakava, kus ajakava loote. Kui valite suvandi Praegune asukoht (Current Location), saab konfigureeritud ajakava kasutada ainult siis, kui naasete samasse ligikaudsesse füüsilisse asukohta.

MÄRKUS: Ajastatud laadimist ei saa kasutada kiirlaadijatega, sh Tesla ülikiirlaadijatega. Teie koostatud laadimise ajakavasid eiratakse, kui laadite kiirlaadijaga.

Ajakava loomine

Looge ajakava Eelsoojendamine (Precondition) ja Laadimine (Charge), et määrata aeg ja päevad, mil soovite, et Model S viiks läbi eelsoojendamise või laadimise. Ajakava koostamiseks tehke järgmist.

1. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ajakava (Schedule).
2. Valige asukoht, mille jaoks soovite ajakava konfigureerida.
 - Praegune asukoht: teie auto praegune asukoht, mis põhineb teie GPS-koordinaatidel.
MÄRKUS: Praeguse asukoha jaoks ajakava loomiseks peab sõiduk olema pargitud.
 - Kodu/töö: teie kodu ja töökohta salvestatud asukoht. Neid suvandeid ei saa valida, kui teil pole salvestatud kodu või töökohta (vt [Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad](#)).
3. Puudutage valikut Eelsoojendamine (Precondition), et seadistada aeg ja sagedus, mille järgi soovite sõidukit eelsoojendada.
4. Puudutage valikut Laadimine (Charge), et konfigureerida laadimise algus- ja lõppaeg ning sagedus.
5. Ajakava loomiseks valige Loo (Create).

MÄRKUS: Kui valikut Kord nädalas (Repeat Weekly) ei lülitata sisse, järgib Model S ajakava ühe korra. Seejärel keelab sõiduk ajakava, kuni lubate selle käsitsi uuesti.

Ajastatud laadimise kasutamine

Ajastatud laadimise loomisel või lubamisel saate oma sõiduki tasu eest ühendada. Kui ajastasite eelsoojendamise või laadimise samal päeval hilisemaks ajaks, ootab Model S enne eelsoojendamist või laadimist selle ajani.

Kui teie ajakavad kattuvad, kasutab sõiduk vajaduse korral laadimiseks suurimat ajavahemikku. Näide. Ajastasite mudeli Model S laadimise alguseks kell 2.00 ja 3.00, kuid laadimise lõpetamiseks kell 2.30 ja 5.00, sõiduk ühendab kaks laadimise ajakava üheks vahemikuks kella 2.00-st kuni 5.00-ni.

Kui määrate aja Lõppaeg (End by), kuid mitte aja Algusaeg (Start time), võtab sõiduk ajastatud laadimiseks voluvõrku ühendamisel korraks voolu (võite kuulda klõpsatust), et arvutada vajalik algusaeg teie määratud laadimislimiidi saavutamiseks. Näide. Konfigureerite aja Lõppaeg (End by) kella 2.00-ks ja sõidukil kulub laadimislimiidi täitmiseks 2 tundi. Kui ühendate sõiduki voluvõrku kell 21.00, võtab Model S algusaja arvutamiseks korraks voolu ja hakkab laadima kell 00.00.

Kui määrate aja Algusaeg (Start at), kuid aega Lõppaeg (End by) ei määra, alustab sõiduk laadimist määratud ajal ja jätkab, kuni teie määratud laadimislimiit on saavutatud.

On stsenaariume, kus Ajastatud laadimine (Scheduled Charging) algab kohe. Need stsenaariumid võivad ilmuda, kui Model S ühendatakse voluvõrku:

- Ajastatud laadimise ajal.
- Kuni 6 tundi pärast ajastatud laadimise algust, kui aega Lõppaeg (End by) pole määratud.
- Kui järgmise ajastatud laadimiseni on rohkem kui 18 tundi, mitte ei toimu see täna.
- Kui te pole konfigureerinud aega Algusaeg (Start at) ja pole piisavalt aega, et jõuda laadimislimiidini ajaks Lõppaeg (End by).

MÄRKUS: Model S ei hakka automaatselt laadima, kui ühendate oma sõiduki 6 tunni jooksul pärast ajastatud laadimise aega Lõppaeg (End time), välja arvatud juhul, kui paigas on mõni muu ajastatud laadimine.

Energiakulude vähendamiseks saate laadimise ajastada nii, et see lõpeb täpselt enne planeeritud väljumisajaga, isegi turupiirkondades, kus ei kehti tipptunnivälised kommunaalteenuste tasud. Näiteks kui laadimine algab kohe pärast ühendamist, võib laadimine lõppeda palju varem. See põhjustab aku jahtumist ümbritseva õhu temperatuurini ja väljumisajaks uuesti soojenemiseks kulub energiat. Seega, isegi kui tipptunnivälised kommunaalteenuste hinnad ei kohaldu teile, soovib Tesla energiatarbimise vähendamiseks laadida kuni planeeritud väljumisajani, määra ajastatud ajaks Lõppaeg (End time) väljumisaja.



Eelsoojendamine

Kasutage valikut Eelsoojendamine (Precondition), et planeerida aeg, mil soovite, et Model S oleks sõitmiseks valmis. Model S arvutab automaatselt, millal on vaja eelsoojendamist alustada. See tagab, et salongi kliima ja aku on teie väljumisajaks eelsoojendatud.

Eelsoojendamine (Precondition) soojendab akut parema jõudluse saavutamiseks ja tagab teie määratud väljumisajal mugava salongikliima. Kui te ei ajasta eelsoojendamist (Precondition), soojendab Model S akut enne laadimist ainult siis, kui aku on laadimiseks liiga külm, ega valmista ette salongi kliimat.

MÄRKUS: Kui Model S ei ole vooluvõrku ühendatud, töötab mudeli eelsoojendamine seni, kuni Model S pole energiasäästurežiimis (vt [Madala võimsusega režiim](#)).

Samuti võib eelsoojendamine aidata suurendada järgmisel sõidul sõiduulatust, kuna eelsoojendatud salong ja aku tarbivad sõitmise alustamisel vähem energiat. Soojuspumpadega sõidukites võib eelsoojendamine vähendada energiatarbimist, kuna aku soojust saab sõidu ajal kasutada salongi soojendamiseks.



Energiatarbimist mõjutavad tegurid

Sõitmise ajal.

- Suurenenud sõidukiirus.
- Keskkonnatingimused, nagu külm või kuum ilm ja tuul.
- Kliimaseadme kasutamine salongi soojendamiseks või jahutamiseks.
- Ülesmäge sõitmine. Ülesmäge sõitmine vajab rohkem energiat ja lühendab sõiduulatust kiiremini. Samas allamäge sõitmine võimaldab teie sõidukil regenereeriva pidurdamise abil taastada osa kasutatud energiast (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).
- Lühikesed sõidud või pidevad peatumised ja sõidu alustamised. Sõiduki käivitamisel on salongi ja aku ettenähtud temperatuurile viimiseks vaja energiat. Kui sõidukit kasutatakse väga lühikesteks sõitudeks või tihedas liikluses, võib keskmine kulu olla suurem.
- Raske koorem.
- Aknad on alla lastud.
- Rattaid ja rehve ei hooldata.
- Kohandatud seadistused või kolmanda osapoole tarvikud (pakiruumi või katuseraamid, kolmanda osapoole rattad).

Kui sõiduk on pargitud, kuid pole laadijaga ühendatud.

- Salongi eelsoojendamine või kliimaseadmete kasutamine.
- Kutsumine.
- Sõiduki kliimaseadme ning info- ja meelelahutussüsteem.
- Valverežiim.
- Tesla või kolmanda osapoole mobiilirakenduse taotlused.

Sõiduulatuse maksimeerimise näpunäited

Saate oma sõiduulatust maksimeerida, kasutades samu sõitmisharjumusi, mida kasutaksite bensiinimootoriga sõidukis kütuse säästmiseks. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamiseks tehke järgnevat.

- Aeglustage sõitu ning vältige sagedast ja järsku kiirendamist. Kaaluge Chill-režiimi (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Kiirendus (Acceleration)).

- Kui see on ohutu, siis kasutage piduripedaali asemel järkjärgulist aeglustamist. Kui Model S liigub ja te gaasipedaali ei vajuta, aeglustab regenereerib pidurdamine sõidukit ja edastab liigse energia tagasi akule (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)).
- Piirake selliste ressursside kasutamist nagu soojendus ja kliimaseade. Istme ja kandiline rool (või rool) soojendite (kui kuuluvad varustusse) kasutamine sooja hoidmiseks on tõhusam kui salongi soojendamine kliimaseadmete abil.
- Kui teie sõiduk on ühendatud, kasutage mobiilirakendust sõiduki ettevalmistamiseks, et tagada salongi mugav temperatuur ja akende sulatamine (vajaduse korral) enne sõitmist, puudutades valikut Kliimaseade (Climate) > Sees (On) ja kohandades oma eelistusi (vt [Mobiilirakendus](#)).
- Puudutage valikut Ajasta (Schedule) (saadaval ka nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanidel), et määrata aeg, millal te soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt [Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine](#)).
- Veenduge, et rattad oleksid joondatud vastavalt tehnilistele andmetele, rehve hoitakse soovitatud rehvirõhul (vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#)) ja vajaduse korral neid pööratakse (vt [Hooldusteeninduse intervallid](#)).
- Kergendage oma koormat, eemaldades mittevajaliku koorma.
- Sulgege kõik aknad.
- Sellised funktsioonid nagu valvurežiim ja salongi ülekuumenemise kaitse võivad sõiduulatust mõjutada. Keelake funktsioonid, mida te ei vaja.
- Sõiduki tühikäigul töötamise ajal liigse energiatarbimise vältimiseks hoidke sõidukit voluvõrgus, kui seda ei kasutata.

On tavapärane, et hinnanguline vahemik väheneb veidi esimese paari kuu jooksul enne tasandumist. Aja jooksul võite näha järkjärgulist, kuid loomulikku sõiduulatuse vähenemist täislaadimisel – see on olemas sellistest teguritest nagu aku läbisõit ja vanus. Teie Model S teavitab teid ebatõenäolisest juhtumist, kui riistvaraprobleem põhjustab aku või sõiduulatuse ülemäära halvenemist.

Sõiduulatuse tagamine

Mudelil Model S kuvatav sõiduulatus on järelejäanud aku energia hinnang põhineb see EPA hinnangulisel tarbimisel. See ei pruugi võtta arvesse teie isiklike sõidumustreid ega väliseid tingimusi. Näidikupaneelil kuvatav vahemik võib väheneda kiiremini kui tegelik läbitud vahemaa.



Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine

MÄRKUS: Hinnanguline sõiduulatus põhineb Ameerika Ühendriikide EPA hinnangulisel tarbimisel, mis erineb teistes jurisdiktsioonides reklaamitavatest ja läbiviidavatest testidest.

Teie sõiduk jälgib pidevalt oma energiataset ja lähedust teadaolevatele laadimiskohtadele.



Puudutage navigeerimise otsinguribal valikut Laadijad (Chargers), et valida laadijatüüpe, sealhulgas ülikiiralaadija ja sihtkoha laadimiskohtade vahel.

Kui teil on oht sõita teadaolevatest laadimiskohtadest kaugemale, kuvatakse puuteekraanil teade, mis annab teile võimaluse kuvada vahemikku jäävate laadimiskohtade loendi. Kui valite loendist laadimiskoha, edastab Model S navigeerimise juhised ja samm-sammuliste juhiste loendis kuvatakse prognoositav energiakogus, mis jääb järele, kui jõuate laadimiskohhta.

Reisiplaneerija (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) suunab teid ülikiiralaadijaga asukohtadesse, et vähendada laadimisele ja sõitmisele kuluvat aega. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Reisiplaneerija (Trip Planner).

Energiaarakendus

Energiaarakendus esitab visuaalse ülevaate teie sõiduki reaalses toimuvast ja prognoositavast energiakasutusest.



1. Leidke rakenduste käivitajast alumiselt ribalt Energiaarakendus.
2. Puudutage Energiaarakenduse avamiseks ja valige erinevate vahekaartide seast. Energiagraafiku värviline joon tähistab teie tegelikku sõiduenergia tarbimist, samas kui hall joon tähistab prognoositud kasutust.

MÄRKUS: Saate graafiku väärtusi kohandada, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Kuva (Display) > Energia ekraan (Energy Display).

- Edasikäik (Drive): jälgige sõidu ajal kasutatava energia hulka. Saate jälgida reaalses energiatarbimist kategooriate kaupa, võrrelda seda erinevate baastaseme prognoosidega ja vaadata oma seadmele kohandatud sõiduulatuse näpunäiteid, et mõista, kuidas energiatõhusust parandada.

1. Valige sihtkohta navigeerimise ajal Sõitmine (Drive), et võrrelda tegelikku kasutust hinnangulise prognoosiga.
 2. Valige Hinnanguline (Rated), et võrrelda tegelikku energiat või sõiduulatust hinnangulise saadaoleva sõiduulatusega (või energiaga).
 3. Valige kas Praegune sõit (Current Drive), et vaadata teie praeguse sõidu andmeid, või Alates viimasest muutmisest (Since Last Charged), et lisada andmed alates sõiduki viimasest laadimisest.
 4. Vaadake suvandit Tootevaliku näpunäiteid (Range Tips), et mõista mõju aku tarbimisele ning soovitusi tootevaliku ja tõhususe maksimeerimiseks.
- Parkimisrežiim (Park): jälgib mudeli Model S parkimise ajal kaotatud energia hulka.
 1. Valige kas Alates viimasest sõidust (Since Last Drive) või Alates viimasest laadimisest (Since Last Charge).
 2. Vaadake, kui palju energiat on parkimise ajal jõudeolekus tarbitud, ja soovitusi energiakadude vähendamiseks.
 - Sõidud (Trips): võrrelge erinevate sõitude, marsruutide või tingimuste reaalses ja keskmist energiatarbimist Model S. Valige jaotises Prognoositud sõiduulatus (Projected Range) viimane 15, 150 või 300 km pikkune vahemaa. Pikem vahemaa stabiliseerib prognoositud sõiduulatust ning jäädvustab sõidustiili, keskkonda ja marsruute. Tarbimist mõõdetakse vatt-tundides kilomeetri kohta (Wh/km). Madalamad väärtused suurendavad vahemikku, kõrgemad väärtused vähendavad seda.

- **Teie keskmine kütusekulu** on keskmine näitaja, mis näitab, kui palju energiat teie sõiduk miili kohta kulutab, ning see varieerub sõltuvalt teie sõidumarsruudist, harjumustest ja keskkonnast.
- **Nimikütusekulu** on EPA kehtestatud standardiseeritud sõidutingimustel põhinev konstantne väärtus. Seda väärtust kasutatakse puuteekraanil järelejäänud akuenergia määramiseks, kui ekraan on seatud kauguse valikule (Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energia ekraan (Energy Display)).

Prognoositud sõiduulatus arvutatakse, kasutades järelejäänud akuenergiat ja teie keskmist tarbimist. Kasutage vahekaarti Sõitmine (Drive), et saada lisateavet selle kohta, kuidas sõiduulatust suurendada.

Madala võimsusega režiim

Madala võimsusega režiimi lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Madala võimsusega režiim (Low Power Mode).



Samuti saate valida protsendi vahemikus 10% kuni 20%, mille juures madala võimsusega režiim automaatselt aktiveeritakse. Vaikimisi on see 20%.

Kui madala energiatarbega režiim on lubatud, säästab Model S energiat, keelates teatud funktsioonid, kui vahemik langeb alla valitud protsendi.

Järgmised funktsioonid keelatakse ja neid ei saa lubada, kui Model S on madala energiatarbega režiimis:

- Valverežiim
- Hoia tarvikute toide sisse lülitatuna
- Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) Ooteseisund
- Kliimaseadme sees hoidmine ja matkamine
- Salongi ülekuumenemise kaitse
- Eelsoojendamine

MÄRKUS: Madala energiatarbimise režiimis kasutab Model S jätkuvalt energiat ooterežiimi funktsioonide, ekraanitegevuse ja mobiilirakendusega suhtlemise jaoks. Külma ilmaga võib saadaval olev energia väheneda kiiremini.



Kõrgepingeaku seisukord

MÄRKUS: Teie sõiduk ei pruugi olla varustatud aku seisundi kontrollimise funktsiooniga.

Mudeli Model S kõrgepingeaku on loodud töötama hästi kogu sõiduki kasutusea jooksul. Samas nagu iga laetav aku, muutub see aja jooksul vananemise ja kasutamise tõttu vähem tõhusaks. Aku energia säilitamine sõltub mitmest tegurist, nagu vanus, aku suurus ja keemia ning kuidas te oma sõidukit juhite ja laadite.

Aku energia säilitamise hindamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Aku seisukord (Battery Health).

Puutekraan kuvab teie sõiduki aku seisukorra hinnangu, mis on arvutatud aku haldussüsteemi andmete põhjal ja võrreldes seda eeldatava energia säilitamisega antud aku tüübi, vanuse ja kasutuse puhul.

Valikuliselt saate käivitada aku seisukorra testi, milleks on vaja Model S kuni 24 tunniks ühendada vahelduvvoolulaadijaga. Pärast testi tegemist kuvatakse puutekraanil protsent, mis kajastab teie sõiduki aku energia säilitamist võrreldes uue akuga.

MÄRKUS: See funktsioon vajab, et Model S oleks ühendatud Wi-Fi või mobiilsidevõrguga.

MÄRKUS: Tesla soovib kasutada aku seisukorra testi ainult siis, kui on põhjust muretseda kõrgepingeaku energia säilitamise pärast.

Aku seisukorra testimine

Testi alustamiseks peab Model S olema ühendada vahelduvvoolulaadijaga, mis edastab vähemalt 5 kW toidet.

Lisaks veenduge enne testi alustamist, et kõik järgmised nõuded on täidetud.

- Aku või termilise süsteemiga seoses aktiivseid hoiatusi ei ole.

MÄRKUS: Kui te ei saa sel põhjusel aku seisundit testida, broneerige hooldus mobiilirakenduse kaudu. Kontrollige puutekraanilt hoiatusi, mis on seotud kõrgepingeaku (hoiatused, mis algavad tähtedega BMS) või soojust haldamisega (hoiatused, mis algavad tähtedega VCFRONT). Isegi kui te ühtegi aktiivset hoiatust ei näe, võib siiski esineda tingimus, mis takistab testi lõpuleviimist.

- Model S on parkimisrežiimis.
- Ootel tarkvarauuendusi ei leidu.
- Aku laetuse tase on alla 20%.

Kui olete testi alustamiseks valmis.

1. Ühendage oma sõiduk vahelduvvoolulaadijaga.
2. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Aku seisukorra test (Battery Health Test). Lugege hüpikaknas kirjutatud, seejärel puudutage nuppu Alusta testi (Start Test).

Testi tegemiseks kulub 24 tundi. Testimise ajal kuvatakse puutekraanil edenemisriba ja hinnanguline järelejäänud aeg. Puutekraan lülitub testi ajal teatud aegadeks välja, aku tühjendatakse tasemele alla 10% (ja võib tühjeneda kuni 0%) ning sõiduki funktsioonid (nt valverežiim ja kliimaseadmed) on keelatud.



HOIATUS: Kliimaseadme juhtimissüsteemid on aku seisundi kontrollimise ajal välja lülitatud. Ärge jätke sõitjaid katse ajal sõidukisse järelevalveta.



ETTEVAATUST: Proovige vältida testi ajal mudeliga Model S või Tesla mobiilirakendusega suhtlemist. Saate testi igal ajal sõiduki puutekraanil või mobiilirakenduses tühistada. Kui test nurjub või te tühistate selle, proovib teie sõiduk alustada laadimist määratud laetuse piirini.



ETTEVAATUST: Ärge lahutage mudelit Model S vooluvõrgust, kui test on pooleli. Kui te peate mudeli Model S vooluvõrgust lahti ühendama, tühistage esmalt puutekraanil test. Saate testi igal ajal tühistada.

MÄRKUS: Testi ajal võib Model S tekitada kuumust ja valju müra (näiteks ventilaator töötab suurel kiirusel). See on tavapärane ja muretsemiseks pole põhjust.

Tulemuste mõistmine

Kui aku seisundi test on lõpetatud, kuvatakse puutekraanil protsent, mis näitab teie aku energia säilitamist võrreldes uue akuga ja ekraanil näidikupaneel kuvatav vahemiku hinnang võidakse uuesti kalibreerida.

Andmeühenduse saadavuse korral saab Model S tarnekuupäeva ja läbisõidu põhjal teha kindlaks, kas energia säilitamine on ootuspärane. Kui aku energia säilitamine mõjutab teie sõiduki kasutatavust, leppige kokku teenindusaeg.

Pärast testi lõpuleviimist ei ole aku seisundi test saadaval, kuni akuhaldussüsteem tuvastab, et teie sõiduki aku on muutunud piisavalt, et seda uue testi abil mõõta.



Uue tarkvara laadimine

Tesla uuendab teie sõiduki tarkvara üle õhu, pakkudes pidevalt uusi funktsioone. Tesla soovib installida tarkvarauuendused oma sõidukisse esimesel võimalusel. Tarkvarauuenduste kiirema ja usaldusväärsema edastamise tagamiseks jätke Wi-Fi sisselülitatuks ja ühendatuks alati, kui see on võimalik. Enamikul juhtudel peab teie sõiduk olema tarkvaravärskenduse allalaadimiseks Wi-Fi-ga ühendatud (vt [Wi-Fi](#)).

Uue tarkvara allalaadimine vs installimine

Uue värskenduse saamiseks on kaks võimalust: tarkvara allalaadimine (mis vajab Wi-Fi-ühendust) ja selle installimine. Mugavuse huvides saate allalaadimisi ja installimisi alustada Tesla mobiilirakendusega.

Laadi

Kui tarkvarauuendus on allalaadimiseks saadaval, toimub allalaadimine automaatselt, kuvades puuteekraani ülaosas roheline noole. Kui sõiduk ei ole Wi-Fi-ga ühendatud, kuvatakse kollane allalaadimise ikoon. Kuigi saate tarkvaravärskenduse allalaadimise ajal autot juhtida, võib see allalaadimise katkestada, kui teie sõiduki Wi-Fi-ühenduse kaotab. Kui tarkvaravärskendus on täielikult alla laaditud ja installimiseks valmis, kuvatakse puuteekraani ülaosas kellaikoon.

MÄRKUS: Tarkvarauuenduste kiirema ja usaldusväärsema allalaadimise tagamiseks jätke Wi-Fi sisselülitatuks ja ühendatuks alati, kui see on võimalik (vt [Wi-Fi](#)).

Installida

Tarkvara installimise ajal EI SAA sõita. Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, peatab see laadimise, kuni installimine on lõpetatud. Installimise alustamiseks puudutage puuteekraani ülaosas kollast kellaikooni. Puudutage nuppu **Installi kohe** (Install Now), et alustada installimist kohe, või puudutage nuppu **Määra selleks ajaks** (Set For This Time), et valida muu algusaeg. Enne värskenduse installimist saate igal ajal kellaikooni puudutada, et aega muuta. Kui te sõidate mudeliga Model S kavandatud värskenduse ajal, siis värskendamine tühistatakse ja see tuleb ajastada muuks ajaks. Samuti saate vaadata, laadida alla ja installida tarkvarauuendusi, kui lähete jaotisse **Juhtnupud** (Controls) > **Tarkvara** (Software). Uuenduse allalaadimiseks looge ühendus Wi-Fi-ga, kui see on saadaval.

Tarkvarauuendusi ei tehta, kui teatud funktsioonid on aktiivsed, näiteks **Hoia kliima sees** (Keep Climate On), **Lemmikloomarežiim** või **Matkarežiim** (Camp Mode) ja **Nutikas eelsoojendamine** (Smart Preconditioning).

MÄRKUS: Tarkvarauuendusi ei installita, kui suvand **Hoia kliima sees** (Keep Climate On), **Lemmikloomarežiim** või **Matkarežiim** (Camp mode) on lubatud (vt [Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja matkarežiim](#)).

MÄRKUS: Vajaduse korral saadab Tesla tarkvarauuendusi ka mobiilsideühenduse kaudu.

MÄRKUS: Mõnede tarkvarauuenduste lõpuleviimiseks kulub umbes 30 minutit (mõned võivad võtta kauem aega). Model S peab tarkvara uuendamise ajal olema parkimisrežiimis.



HOIATUS: Ärge proovige sõidukit tarkvara installimise ajal kasutada. Sõiduki funktsioonid, sh mõned turvasüsteemid ning uste või akende avamine või sulgemine, võivad paigaldamise ajal olla piiratud või keelatud ning võite sõidukit kahjustada.

Tarkvara uuendamise eelistused

Tesla määrab, kuidas, millal ja kuhu sõidukitele uuendusi saata, lähtudes erinevatest teguritest, mis on iga väljalaske puhul unikaalsed. Jaotises **Juhtnupud** (Controls) > **Tarkvara** (Software) saate valida, kui kiiresti soovite saada värskendusi, mis on teie sõiduki jaoks valmis. Võtke need varakult kasutusele, tehes valiku **Täpsem** (Advanced) (millel on täiendavad väljalasked), või oodake kuni teised on installitud (mille tulemuseks on vähem väljalaskeid), tehes valiku **Standardne** (Standard). Valiku **Täpsem** (Advanced) tegemine ei registreeri teie sõidukit Tesla varajase juurdepääsu programmis.

Tesla ei värskenda teie tarkvara nende jaoks, kes soovivad saada uusimaid funktsioone ja täiustusi. Parim viis uusimate tarkvarauuenduste kiireks kättesaamiseks on teha valik **Täiustatud** (Advanced) ja luua pidev ühendus Wi-Fi-ga (vt [Wi-Fi](#)).

Kui puuteekraanil kuvatakse teade, mis näitab, et tarkvara värskendamine ei õnnestunud, oodake järgmise tarkvarauuenduse teie sõidukisse installimist.

MÄRKUS: Tarkvarauuenduse kuva püsib kuni värskenduse installimiseni. Installige tarkvarauuendus esimesel võimalusel. Sõiduki garantii ei kata tarkvarauuenduse installimata jätmisest tulenevaid kahjusid. Värskenduste installimata jätmise või installimisest keeldumise tõttu võivad mõned sõiduki funktsioonid muutuda kättesaamatuks või digitaalmeediaseadmed muutuda ühildumatuks.

MÄRKUS: Tesla võib teie sõiduki tarkvara värskendada või uuesti installida osana Tesla teeninduse tavapärasest diagnostika-, remondi- ja hooldusprotsessist.

MÄRKUS: Eelmise tarkvaraversiooni taastamine ei ole võimalik.



Installeeri automaatselt uuendused

Sõiduki värskenduste automaatseks allalaadimiseks ja installimiseks kohe, kui need on teie sõidukile saadaval, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates).

Kui valik Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates) on lubatud, laadib teie sõiduk värskendused automaatselt alla ja installib need kell 2 hommikul juhul, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Model S on pargitud asukohta, mille oled määranud kodus. Kui te pole asukohta kodus määranud, kuvab puuteekraan viiba, kui te lubate valiku **Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates)** (vt [Kodu](#), [töökoht](#) ja [lemmikud sihtkohad](#)).
- Model S omab 10% järelejäänud energiat.

Kui installimine on kavandatud, saadab mobiilirakendus teavituse.

Laadimine

Kui Model S tarkvara uuendamise algamisel laeb, siis laadimine peatub. Laadimine jätkub automaatselt, kui tarkvara värskendamine on lõpetatud.

Väljalaske märkuste vaatamine

Kui tarkvara värskendamine on lõpetatud, lugege muudatuste või uute funktsioonide kohta lisateabe saamiseks puuteekraanil kuvatavaid väljalaske märkuseid. Sõiduki tarkvara hetkeversiooni väljalaske märkuste kuvamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused (Release Notes).

Tesla soovib tungivalt lugeda kõiki väljalaske märkuseid. Need võivad sisaldada teie mudeli Model S jaoks olulist ohutusala teavet või kasutusjuhiseid.



Hooldusintervallid

Tesla soovib järgmisi hooldustoiminguid ja -intervalle, vastavalt teie sõidukile, et tagada teie mudeli Model S töökindlus ja tõhusus.

Lisateavet sõiduki märguannete kohta vt [Törkeotsingu märguanded](#).

- Pidurivedeliku seisukorra kontroll iga 4 aasta järel (vajaduse korral vahetada)*.
- Salongi õhufiltri vahetus iga 2 aasta järel.
- HEPA-filtri vahetus iga 3 aasta järel.
- Klaasipuhasti harjade vahetused iga aastal.
- Puhastage ja määrige pidurisadulaid iga aastal või iga 20 000 km järel, kui sõidukit kasutatakse piirkonnas, kus teid talvel soolatakse.
- Vahetage rehvide asendit iga 10 000 km järel või siis, kui mustrisügavuse erinevus on 1,5 mm – olenevalt sellest, kumb saabub varem.

* Sage pidurite kasutamine (nt haagise vedamisel, mägedes laskumisel või sportlikul sõidul) – eriti kuumas ja niiskes keskkonnas – võib nõuda sagedasemat pidurivedeliku kontrolli ja vahetust.

MÄRKUS: Aku jahutusvedeliku paagi avamisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

MÄRKUS: Ülaltoodud intervallid põhinevad tavapärastel sõiduharjumustel ja olukordadel. Olenevalt sõidustiilist, kasutusest, keskkonnatingimustest jms võib hooldustoiminguid olla vaja teha sagedamini või harvemini kui ette nähtud. Lisaks ei ole ülaltoodud loetelu ammendav ega hõlma kuluosi, nagu esiklaasipuhastid, piduriklotsid, vedelikud ja külmaained, jne.

MÄRKUS: Mitte-Tesla sertifitseeritud tehnikute tehtud hooldusest või remondist põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Lisateavet isetegemise hooldusprotseduuride kohta vt <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Broneeri teenindus

Hooldusaja broneerimine mobiilirakenduse kaudu on lihtne. Pärast menüü Hooldus (Service) puudutamist valige vajalik hooldustüüp ja järgige mobiilirakenduse juhiseid. Esitage võimalikult palju üksikasju, et aidata hooldusmeeskonnal probleemi põhjust paremini tuvastada, näiteks järgmised.

- Fotod, helisalvestised või videod.
- Kuupäev(ad), kellaaeg(kellajad) ja ajavöönd, millal probleem ilmnes.

- Kasutusriik ja asukoht.
- Sõiduki ligikaudne kiirus (kui on asjakohane).
- Keskkonnatingimused (vihm, lumi, külm jms).
- Tee nimi ja tüüp (kui on asjakohane).
- Teemärgistuse kvaliteet (kui on asjakohane).
- Asjakohased sõiduki seaded.
- Tuvastatavad sümptomid.

Lisateabe saamiseks hoolduse broneerimise kohta külastage aadressi <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Igapäevased kontrollid

- Kontrollige aku laetuse taset, mis kuvatakse näidikupaneelil või mobiilirakenduses.
- Kontrollige iga rehvi seisukorda ja rõhku (vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#)).
- Kontrollige, et kõik välisvalgustid, signaal, suunatud ning klaasipuhastid ja -pesurid töötaksid.
- Kontrollige, kas puutekraanil või näidikupaneelil kuvatakse ootamatuid hoiatustulesid või märguandeid.
- Kontrollige pidurite, sh parkimispiduri tööd.

MÄRKUS: Kuna Model S kasutab regeneratiivset pidurdamist (vt [Regeneratiivne pidurdamine](#)), kasutatakse piduriklotse tavapäraste pidurisüsteemidega võrreldes harvemini. Rooste ja korrosiooni vältimiseks soovib Tesla vajutada regulaarselt piduripedaali, et kasutada mehaanilisi pidureid, mis kuivatavad piduriklotsid ja -kettad.

- Kontrollige turvavööde tööd (vt [Turvavööd](#)).
- Kontrollige mudeli Model S all ebatavalisi vedeliku jälgi, mis võivad viidata lekkimisele. Väike veeloik on normaalne (põhjustatud kliimaseadme niiskuse eemaldamise protsessist).
- Kontrollige mudeli Model S välispinda ja eemaldage kohe kõik söövitavad ained (nt linnuväljaheited, puuvaik, tõrvaplekid, surnud putukad, tööstussaaste jms), et vältida kahjustusi (vt [Puhastamine](#)).

Iganädalased kontrollid

- Niiske ilmaga puhastage mudeli lasejuhtimine (Self-Driving) kaameraid kord nädalas (vt [Kaamera puhastamine](#)). Kuiva ilmaga puhastage neid kord kuus.



Igakuised kontrollid

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset ja lisage vajaduse korral (vt [Esiklaasi pesuvedeliku lisamine](#)).
- Kontrollige, kas kliimaseade töötab korrektselt (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)).

MÄRKUS: Lisaks salongi jahutamisele jahutab kliimaseadme kompressor ka akut. Seetõttu võib kliimaseadme kompressor kuuma ilmaga sisse lülituda isegi siis, kui olete selle välja lülitanud. See on normaalne, sest süsteemi eesmärk on aku jahutamine, et tagada selle püsiv optimaalne temperatuurivahemikus, mis toetab pikka tööiga ja optimaalset jõudlust. Isegi siis, kui mudelit Model S ei kasutata, võite kuulda undamist või vedeliku ringlemise heli. Need helid on normaalsed ja tekivad siis, kui sisemised jahutussüsteemid lülituvad sisse, et toetada erinevaid sõiduki funktsioone, näiteks madalpinge aku hooldamist ja kõrgepinge aku temperatuuri tasakaalustamist.

Perioodilised kontrollid

Tehke järgmised kontrollid vastavalt vajadusele.

- Aja jooksul võib tolmustes või saastunud tingimustes sõites sõiduki radiaator ummistuda. See võib mõjutada õhuvoolu ning kütte- ja kliimaseadme tööd. Kui soovite kontrollida, kas teie sõiduki radiaator vajab puhastamist, ja näha uusimat soovitatavat ajakava, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance). Vajaduse korral kasutage mobiilirakendust teeninduskohtumise planeerimiseks või vaadake vastavat hooldusjuhendit aadressil service.tesla.com.
- Esiklaasi sisekülge kaamera korpuse ulatuses (vt [Kaamerad](#)) tuleb puhastada korrapäraselt, et tagada selge nähtavus ja kaamera optimaalne toimimine. Selleks, et kontrollida, kas selline puhastamine on vajalik, vaadake üle oma sõiduki hoolduse kokkuvõtte, puudutades nuppu Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance). Vajaduse korral leppige mobiilirakenduses kokku teenindusaeg.

Hoolduse kokkuvõte

Hooldustoimingute hetkeseisu saate vaadata, liikudes sõiduki puuteekraanil menüüsse Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance).

Hoolduse kokkuvõtte jälgib, millal regulaarseid hooldustoiminguid (nt klaasipuhasti harjade ja filtrite vahetust) viimati tehti, ning annab soovitusi järgmise hoolduse ajastamiseks. Saate [need toimingud teha ise](#) või kasutada Tesla või sõltumatu remonditöökoja abi. Pärast

lõpetamist saate hooldustoimingu puuteekraanil lähtestada. Model S salvestab ajatempli ja asjakohase teabe (nt läbisõidu) ning lähtestab hooldusteate järgmise korra meeldetuletuseks. Sõiduki hooldusajalugu säilib sõidukis, pakkudes teile ja tulevastele omanikele ülevaadet tehtud hooldustest. Hooldusajalugu ei kao tehaseseadetele lähtestamisel.

MÄRKUS: Kuigi Tesla uuendab hoolduskokkuvõtet hoolduse käigus vastavalt vajadusele, vastutab sõiduki omanik info täpsuse eest, eriti kui hooldust on teinud sõltumatu töökoda või omanik ise.

Vedelike vahetamise intervallid

Aku jahutusvedeliku ja pidurivedeliku taset tohib kontrollida ainult Tesla või professionaalne autoremonditöökoda. Täpsed hooldusjuhised on saadaval hooldusjuhendis.

- **Aku jahutusvedelik:** enamikul juhtudel ei ole aku jahutusvedeliku vahetamine sõiduki eluea jooksul vajalik.

MÄRKUS: Aku jahutusvedeliku paagi avamisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

- **Pidurivedelik:** ärge lisage pidurivedelikku juurde.

Tarkvara

Tarkvara uuendamine on oluline, et tagada sõiduki komponentide korrektne töö ja pikaajalisus. Paigaldage tarkvarauuendus esimesel võimalusel. Vt [Tarkvarauuendused](#).

Tesla võib hoolduse käigus tarkvara uuendada või uuesti installida diagnostika, remondi ja hoolduse osana.

Kõrgepinge ohutus

Teie mudel Model S on projekteeritud ja ehitatud ohutust esikohale seades. Siiski järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida kõrgepinge süsteemidega kaasnevat vigastuste ohtu:

- Lugege ja järgige kõiki siltidel olevaid juhiseid, mis on mudeli Model S külge kinnitatud. Need sildid on teie ohutuse tagamiseks.
- Kõrgepingesüsteemil pole kasutaja hooldatavaid osi. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.
- Kokkupõrke korral ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid, ühendusi ega nendega seotud komponente.



- Ebatõenäolise tulekahju korral võtke kohe ühendust oma kohaliku tuletõrje hädaabiteenistusega.



HOIATUS: Enne mudeli Model S all töötamist ühendage alati laadimiskaabel lahti, isegi kui laadimine ei toimu.



HOIATUS: Hoidke käed ja riided jahutusventilaatoritest eemal. Mõned ventilaatorid töötavad ka siis, kui mudel Model S on välja lülitatud.



HOIATUS: Mõned sõidukites kasutatavad vedelikud (aku hape, aku jahutusvedelik, pidurivedelik, klaasipesu lisandid jms) on mürgised ning neid ei tohi sisse hingata, alla neelata ega lasta sattuda haavadesse. Ohutuse tagamiseks lugege ja järgige alati vedelikuanumatele trükitud juhiseid.



Rehvirõhkude kuvamine

Rehvirõhkude puutekraanil kuvamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service). Mudeli Model S visuaalil kuvatakse iga rehvi rõhk ja lisaks aeg, millal rehvirõhku viimati mõõdeti. Puutekraanil kuvatakse ka sõiduki soovitatavad külma rehvi rõhud, et saaksite hõlpsasti kindlaks teha, kui palju rehve täita. Kui soovite valida, kas kuvada rehvirõhku baarides või PSI-des, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraanikuva (Display) > Rehvirõhk (Tire Pressure). Rehvirõhku saate vaadata ka Tesla mobiilirakenduses.

MÄRKUS: Võimalik, et peate veidi sõitma, enne kui visuaalil rehvirõhu väärtused kuvatakse.

Rehvirõhu säilitamine

Tagage rehvides rehvi- ja näidatud rõhk, isegi kui see erineb rehvide endale märgitud rõhust. Rehvi- ja laadimisteabe silt asub keskmisel uksepostil ning on nähtav, kui juhiuks on avatud.



Rehvirõhu märgutuli näidikupaneelil hoiatab teid, kui üks või mitu rehvi on alla- või ületäidetud.

Rehvirõhu märgutuli ei kustu kohe, kui rehvirõhku reguleerite (vt [Rehvirõhu kontrollimine ja reguleerimine](#)).

Kui märgutuli vilgub mudeli Model S sisselülitamisel ühe minuti, tuvastatakse TPMS-i rike (vt [Rehvirõhu jälgimissüsteemi \(TPMS\) rike](#)). Broneerige mobiilirakenduse kaudu teenindusaeg.

MÄRKUS: Teie sõiduki rehvirõhk langeb külma õhutemperatuuri korral. Kui TPMS-i märgutuli süttib, pumbake rehvid enne sõidu alustamist täis. Rehvide rõhk langeb välistemperatuuri iga 6 °C languse kohta umbes 1 PSI võrra. Õige rehvirõhk aitab kaitsta rehve aukude eest ja parandab õige täispumpamise korral sõiduulatus.



HOIATUS: Alarõhk on rehviprobleemide kõige sagedasem põhjus ja võib põhjustada rehvi ülekuumenemist, mille tagajärjeks on rehvi tugev pragunemine, turvise eraldumine või rehvi purunemine, põhjustades ootamatut kontrolli kaotamist sõiduki üle ja suuremat vigastusohu. Alarõhk vähendab ka sõiduki sõiduulatust ja rehvimustri eluiga.



HOIATUS: Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga, kui rehvid on külmad. Selleks et rehvirõhku mõjutada, piisab rehvide soojendamiseks vaid umbes 1,6 km pikkusest sõidust. Sõiduki parkimine otsese päikesevalguse kätte või kuumaga võib samuti rehvirõhku mõjutada. Kui peate kontrollima sooje rehve, on rõhk suurem. Ärge laske õhku soojadest rehvidest välja, et püüda saavutada soovitatavat külma rehvirõhku. Soovitatava külma rehvi rõhuga või sellest madalama rõhuga kuum rehvi on ohtlikult alataidetud.

Rehvirõhu kontrollimine ja reguleerimine

Järgige neid juhiseid, kui rehvid on külmad ja Model S on üle kolme tunni paigal seisnud.

1. Vaadake rehvirõhu sihtväärtust rehvi- sildilt juhipoolel keskmisel uksepostil.
2. Eemaldage ventiilikork.
3. Rõhu mõõtmiseks suruge täpne manomeeter kindlalt ventiilile.
4. Vajaduse korral lisage või eemaldage õhku, et saavutada soovitud rõhk.

MÄRKUS: Õhu väljutamiseks vajutage ventiili keskel asuvale metallvarrele.

5. Kontrollige rõhku täpse manomeetriga uuesti.
6. Vajadusel korrake toiminguid 3 ja 4, kuni rehvirõhk on õige.
7. Paigaldage ventiilikork tagasi, et vältida mustuse sissepääsu. Kontrollige ventiili aeg-ajalt kahjustuste ja lekete suhtes.
8. Rehvirõhu jälgimissüsteemi aktiveerimiseks sõitke lühikest aega kiirusel üle 25 km/h.



Rehvide ülevaatus ja hooldus

Kontrollige turvist ja külgseinu regulaarselt moonutuste (kühmude), võõrkehade, sisselõigete või kulumise suhtes.



HOIATUS: Ärge sõitke mudeliga Model S, kui selle rehvi on kahjustatud, liigselt kulunud või pumbatud vale rõhuni. Kontrollige rehve regulaarselt kulumise suhtes ja veenduge, et ei esineks sisselõikeid, kühme ning et rehvikere konstruktsioon ei oleks paljastatud. Lisaks pöörake tähelepanu rehvi sisemise öla kulumisele.

Rehvide kulumine

Turvisemustri piisav sügavus on rehvide nõuetekohaseks toimimiseks oluline. Rehvidega, mille turvisemustri sügavus on alla 3 mm, võib märjas keskkonnas suurema tõenäosusega vesiliug tekkida ja neid ei tohiks kasutada. Rehvid, mille turvisemustri sügavus on alla 4 mm, ei toimi hästi lumes ja lörtsis ning neid ei tohi kasutada talveoludes sõitmisel.

Model S on algselt paigaldatud rehvid, mille turvisemustrisse on vormitud kulumisindikaatorid. Kui turvis on kulunud õhemaks kui 3 mm, ilmuvad indikaatorid turvisemustri pinnale, tekitades rehvi laiuses pideva kummiriba efekti. Optimaalse jõudluse ja ohutuse tagamiseks soovitab Tesla rehvid välja vahetada enne, kui kulumisindikaatorid nähtavale ilmuvad.

Sõiduki juhitavuse parandamiseks ja niisketes tingimustes vesiliu minimeerimiseks paigaldage sügavaima turvisemustriga rehvid auto tagasillale.

Rehvide ümberpaigutamine, tasakaalustamine ja rataste joondamine

Rehvide ümberpaigutamine on rehvihoolduse oluline osa. See aitab säilitada ühtlast mustrit, mis parandab rehvi üldist kulumiskvaliteeti, vähendab teemüra ja maksimeerib rehvide eluiga. Tesla soovitab rehve vahetada iga 10 000 km järel või kui turvisemustri sügavuse erinevus pärast viimast ümberpaigutamist on 1,5 mm, olenevalt sellest, kumb juhtub varem. Agressiivne sõit võib kiirendada rehvide kulumist ja nõuda sagedasemat rehvihooldust.

Laiemate tagaratastega ja suunata rehvidega sõidukitel saab rehve ümber paigutada küljelt küljele (vasakult paremale), kuid mitte eest taha, kuna esi- ja tagarehvide suurus on erinev. Vasakult paremale ümberpaigutamine võib pikendada turvise eluiga, muutes iga rehvi pöörlemissuunda ja tasakaalustades öla kulumist.

Tasakaalustamata rattad mõjutavad sõiduki juhitavust ja rehvide eluiga. Regulaarse kasutamise korral võivad rattad tasakaalust välja minna ja neid tuleb tasakaalustada, et tagada ühtlane kaalujaotus rehvi ja ratta koostu vahel. Kui tajute mudelis kandiline rool (või rool) vibratsiooni, kaaluge teeninduse külastamist rataste tasakaalustamiseks.

Rataste õige joondus aitab säilitada sõiduki juhitavust, pikendada rehvide eluiga ja kaitsta roolisüsteemi komponente. Kaaluge rataste joondamist, kui märkate rehvide ebaühtlast kulumist (rehvi ühel küljel) või kui sõiduk kisub rooli sirgelt hoides vasakule või paremale. Kui rehvi on vaja hooldada, näiteks ümber paigutada või vahetada, lähtestage rehvikonfiguratsioon (vt [Rehvikonfiguratsioon](#)), et parandada sõidukogemust. Rataste joondamine on soovitatav ka pärast sõidukile uue rehvikomplekti paigaldamist.

Torkeauguga rehvid

Torkeaugu korral hakkab rehvirõhk langema, mistõttu on oluline rehvirõhku sageli kontrollida. Parandage või asendage torkeauguga või kahjustatud rehvid esimesel võimalusel.

Lohvita rehvid ei pruugi läbitorke korral lekkida, kui ese jääb torkeauku kinni. Kui aga tunnete sõidu ajal järsku vibratsiooni või sõiduhäireid või kahtlustate, et rehvi on kahjustatud, vähendage kohe sõidukiirust. Sõitke aeglaselt, vältides samal ajal tugevat pidurdamist või järsku roolimist, ja kui see on ohutu, peatage sõiduk. Laske Model S Tesla teeninduskeskusesse või lähedalasuvasse rehviparandusse transportida.

MÄRKUS: Mõnel juhul saate Tesla lisavarustusse kuuluva rehviparanduskomplekti abil väiksemaid torkeauke (alla 6 mm) ajutiselt ise parandada. See võimaldab teil mudeliga Model S aeglaselt Tesla teeninduskeskusesse või lähedalasuvasse rehviparandusse sõita.



HOIATUS: Ärge sõitke torkeauguga rehvi, mida ei ole parandatud, isegi kui torkeauk ei ole põhjustanud rehvi tühjenemist. Torkeauguga rehvi võib igal ajal ootamatult tühjeneda.

Lamedad kohad

Kui Model S seisab pikka aega paigal, võivad rehvidele tekkida lamedad kohad. Mudeliga Model S sõites tekitavad need lamedad kohad vibratsiooni, mis kaob järk-järgult, kui rehvid soojenevad ja nende algne kuju taastub.

Rehvide eluea pikendamine

Rehvide eluea pikendamiseks hoidke neid soovitatud rehvirõhul, järgige kiirusepiiranguid ja soovituslikke kiirusi ning vältige järgmist.



Rehvide hooldus ja korrashoid

- Järsk paigaltvõtt või tugev kiirendus.
- Järsud pöörded ja tugev pidurdamine.
- Teel olevad löökaugud ja esemed.
- Parkimisel vastu teeserva sõitmine.
- Rehvide saastumine vedelikega, mis võivad põhjustada kahjustusi.

Rehvide ja rataste vahetamine

Rehvide kvaliteet halveneb aja jooksul ultravioletvalguse, äärmuslike temperatuuride, suurte koormuste ja keskkonnatingimuste tõttu. Soovitatakse rehve vahetada iga kuue aasta tagant või vajadusel varem, isegi kui turvisemustri sügavus on üle miinimumi.

Kui rehvid tuleb varakult välja vahetada, näiteks tühjenenud rehvi tõttu, soovime rehvid välja vahetada paarikaupa, välja arvatud juhul, kui teise rehvi turvisemuster pole uuega võrreldes kulunud rohkem kui 1,5 mm. Rehvide vahetamisel on oluline järgida vanemate rehvide marki ja mudelit. Kui kõik neli rehvi on sama mõõduga, paigaldage uued rehvid alati tagasillale. Pärast rehvi vahetamist tasakaalustage alati ratas ja rehvi. Täiendavate juhiste saamiseks konsulteerige professionaalse rehvimüüja ja -paigaldajaga. Rehvide vahetamise või teistsuguste paigaldamise korral lähtestage rehvikonfiguratsioon (vt [Rehvikonfiguratsioon](#)). See lähtestab registreeritud rehvisätteid ja parandab sõidukogemust uute rehvidega. Pärast rehvide vahetamist või parandamist võib kuluda kuni 24 tundi, enne kui rehvimääre on täiesti kuiv ja rehvid saavutavad maksimaalse kinnituse velgedele. Vältige sel ajal tugevat kiirendamist, et vältida rehvide libisemist veljel.

MÄRKUS: Olenemata vahetatavate rehvide arvust on optimaalse jõudluse tagamiseks soovitatav kasutada samade rehvide komplekti.

Muude kui ettenähtud rehvide kasutamisel veenduge, et rehvide märgitud koormus- ja kiirusindeksid (vt [Rehvimärgistuse mõistmine](#)) oleksid algsete tehniliste andmetega samad või neist paremad.

Mudelile Model S paigaldatud originaalvelgede ja -rehvide tehnilised andmed vt [Rattad ja rehvid](#).

Kui vahetate rehvi, tuleb rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) andurid lähtestada, et need edastaksid täpseid hoiatusi, kui rehvid on ala- või ületäidetud (vt [Rehvirõhu jälgimissüsteemi \(TPMS\) andurite automaatne lähtestamine](#)).

MÄRKUS: Jõulise segu ja turvisemustriga talverehvide paigaldamine võib regeneratiivpidurdusjõudu ajutiselt vähendada. Teie sõiduk on loodud ennast pidevalt ümber kalibreerima ning pärast rehvide vahetamist taastub regeneratiivpidurdusjõud järk-järgult pärast mõningaid keskmise pöördemomendiga sirgjoonelisi kiirendusi. Enamiku juhtide puhul toimub see pärast lühikest normaalset sõiduaega, kuid juhid, kes kipuvad kiirendama tagasihoidlikult, peavad ümberkalibreerimise ajal võib-olla veidi jõulisemalt kiirendama. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikuid Teenindus (Service) > Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).



HOIATUS: Turvalisuse huvides kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algsetele tehnilistele andmetele. Rehvid, mis ei vasta algsetele tehnilistele andmetele, võivad mõjutada rehvirõhu jälgimissüsteemi tööd.



HOIATUS: Ärge kunagi ületage sõiduki rehvide kiirusindeksiga määratud kiirust. Kiirusindeks on märgitud rehvide külgsesinalle (vt [Rehvimärgistuse mõistmine](#)).

Asümmeetrilised rehvid

Mõned mudeli Model S rehvid on asümmeetrilised ja tuleb paigaldada rattale nii, et õige külgssein jääb väljapoole. Rehvi külgssein on tähistatud sõnaga **OUTSIDE**. Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et rehvid oleks ratastele õigesti paigaldatud.



HOIATUS: Kui rehvid on ratastele valesti paigaldatud, ohustab see oluliselt rehvide haakumist teega.

Rattakatete eemaldamine ja paigaldamine

Kui teie mudelil Model S on rattakatted, peate need rattamutritele juurdepääsuks eemaldama.



HOIATUS: Enne sõitmist kiirusega üle 262 km/h sõitmist veenduge, et oleksite rattakatted sõiduki ratastelt eemaldanud. **Ainult teatud riistvarakonfiguratsiooniga Plaid-sõidukid saavad sõita kiirusega 262 km/h.** Lisateavet vt [Rallirežiim](#).

Rattakatte eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Haarake kodarate vahelt ühest trapetsikujulisest viimistlusdetailist ja tõmmake see kinnitusklaambrite küljest ära. Korrake seda ülejäänud detailidega.



Ratta konfiguratsioon

Kui paigaldate uusi rattaid või vahetate neid teistsuguste vastu, värskendage sõiduki rattakonfiguratsiooni, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rattad (Wheels). See võimaldab mudelil Model S registreerida uued rattad ja esitada sõiduki kohta täpsemaid olekuvärskendusi. Valige rippmenüüst ratas, mis sobib uute ratastega, mille kavatsete mudelile Model S paigaldada. Rattakonfiguratsioonis uute rataste valimine muudab ka rattaid, mis kuvatakse puuteekraanil teie sõiduki avataril.

Veenduge, et oleksite teadlik, kas teie sõidukil on laiemad tagarattad, mis tähendab, et esi- ja tagarattad on eri mõõduga. Kontrollige rehvide külgselale märgitud esi- ja tagarehvide mõõte, et näha, kas need on samad või erinevad. Kui rattad on eri mõõtudega, pöörake erilist tähelepanu sellele, et paigaldatud uued rattad oleks samamoodi eri mõõtudega nagu eelmised rattad.

2. Seejärel pange käsi kodara otsa alla ja lükake selle vabastamiseks klambreid altpoolt. Korrake seda ülejäänud kodaratega.

MÄRKUS: Kui keskmisi kodaraid on raske vabastada, kasutage eemaldamistöõriista, kangutades ettevaatlikult kodara kinnituskambreid.

3. Vabastage keskmised klambrid, haarates kahe käega rattakattest ja tõmmates enda poole.

Rattakatte paigaldamiseks tehke järgmist.

1. Alustage väiksemate detailidega, joondades detaili ventiilivarre avaga ja vajutades kindlalt oma kohale.
2. Seejärel vajutage kindlalt katte keskosale, et see oma kohale kinnitada, seejärel liiguge järjest väljapoole, vajutades kindlalt iga kodara välisservale. Võimalik, et peate katte vastasküljest kinni hoidma, kuni kõik kodarad on kinnitatud.
3. Vajutage kätega kindlalt katte keskosale (ärge lööge seda), et veenduda selle kinnitumises.
4. Viimase kontrollina tõmmake korraks igat kodarat, veendumaks, et need on kindlalt paigas.



ETTEVAATUST: Katte ärakukkumise vältimiseks veenduge enne sõitmist, et see oleks korralikult kinnitatud.

MÄRKUS: Sõiduki rattakonfiguratsiooni muutmine võib mõjutada sõiduulatus prognoose, rehvirõhu hoiatustasemeid ja sõiduki visuaali.



HOIATUS: Kasutage rataste paigaldamisel või vahetamisel ainult Tesla heakskiidetud rattaid. Tesla heakskiiduta rataste kasutamine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi. Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on tingitud Tesla heakskiiduta rataste kasutamisest.

Rehvikonfiguratsioon

Viimasest rehvide ümberpaigutamisest või vahetamisest möödunud läbisõidu nägemiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) ja vaadake jaotist Viimane rehvihooldus. Pärast mudeli Model S rehvide ümberpaigutamist, asendamist või vahetamist värskendage sõiduki rehvikonfiguratsiooni, puudutades nuppu Lähtesta (Reset) või puudutades samal kuval valikuid Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires). See võimaldab sõidukil registreeritud rehvisätteid lähtestada ja sõidukogemust parandada. Teeninduse tüübi värskendamine lisab kirje teie sõiduki hoolduskokkuvõttesse (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance)).

Veenduge, et oleksite teadlik, kui teie sõidukil on talverehvid. Talverehvid saab tuvastada mäe ja lumehelbe sümboli järgi rehvide külgselal. Lisateavet vt [Talverehvid](#).

MÄRKUS: Sõiduki rehvikonfiguratsiooni muutmine võib ajutiselt mõjutada kiirenduse ja regeneratiivpidurduse jõudlust ning seda tuleks teha ainult pärast rehvide ümberpaigutamist või vahetamist.



Rehvirõhu jälgimissüsteem



Model S on varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemiga, mis hoiatab juhti rehvide märkimisväärse ala- ja ülerõhu eest, kuvades rehvirõhu märgutule. Lisateavet vaadake rehvide sildilt juhipoolel uksepostil või jaotisest [Rehvirõhu säilitamine](#).

Igat rehvi, kaasa arvatud varurehvi (kui on olemas), tuleb kontrollida kord kuus külmalt ja sõiduki andmesildile või rehvirõhu sildile märgitud tootja soovitatud rehvirõhuni täidetuna. (Kui teie sõidukil on rehvid, mille moot erineb sõiduki andmesildil või rehvirõhu sildil näidatud mõõdust, peate kindlaks määrama nende rehvide õige täiterõhu.)

Täiendava ohutusfunktsioonina on teie sõiduk varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemiga (TPMS), mis kuvab madala rehvirõhu märgutule, kui vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal. Seega, kui madala rehvirõhu märgutuli süttib, peate esimesel võimalusel peatuma ja rehve kontrollima ning need õige rõhuni täitma. Liiga madala rõhuga rehvi sõitmine põhjustab rehvi ülekuumenemist ja rehvi võib kahjustada saada. Alarõhk suurendab ka kütusekulu ja lühendab turvise eluiga ning võib mõjutada sõiduki juhitavust ja peatumisvõimet.

Pange tähele, et rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust ja juhi kohustus on tagada õige rehvirõhk, isegi kui alarõhk ei ole saavutanud taset, mis lülitaks sisse rehvirõhu jälgimissüsteemi madala rehvirõhu märgutule.

Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rike

Teie sõidukil on ka TPMS-i rikkenäidik, mis näitab, kui süsteem ei tööta nõuetekohaselt. TPMS-i rikkenäidik on ühendatud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab rikke, vilgub märgutuli umbes ühe minuti jooksul ja jääb seejärel püsivalt põlema. See jada jätkub sõiduki järgmistel käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni.

Kui rikkenäidik põleb, ei pruugi süsteem olla võimeline madalat rehvirõhku tuvastama või sellest märku andma. TPMS-i rikked võivad tekkida mitmel põhjusel, sealhulgas sõidukile asendus- või varurehvide või -rattade paigaldamisel, mis takistavad TPMS-i nõuetekohast toimimist. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuled pärast ühe või mitme rehvi või ratta väljavahetamist, veendumaks, et asendus- või varurehvid ja -rattad võimaldavad TPMS-il nõuetekohaselt edasi toimida.



TPMS-i rikkenäidik on ühendatud rehvirõhu märgutulega. Kui Model S tuvastab TPMS-i rikke, vilgub see märgutuli pärast mudeli Model S sisselülitamist ühe minuti jooksul.

MÄRKUS: Kui rehvi on asendatud või parandatud muu kui Tesla rehvihermeetikuga ja tuvastatakse madal rehvirõhk, on võimalik, et rehviandur on kahjustatud.

MÄRKUS: Tarvikute paigaldamine, mida Tesla ei ole heaks kiitnud, võib TPMS-i tööd häirida.

Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) andurite automaatne lähtestamine

Pärast ühe või mitme ratta vahetamist (kuid mitte pärast rehvi vahetamist) lähtestatakse TPMS-i andurid, et tagada rehvirõhu hoiatuste täpsus. TPMS-i andurid lähtestatakse automaatselt, kui sõidukiga sõidetakse 2 minuti jooksul kiirusega üle 25 km/h.



HOIATUS: Kui teie mudelile Model S on paigaldatud järelturu rehvid, mille mõõdud erinevad rehvide sildile märgitud mõõtudest, on õige rehvirõhu määramine juhi kohustus. Ärge sõitke avalikult kasutatavatel teedel, kui rehvid ei ole õige rõhuni pumbatud.



HOIATUS: Ärge jääge lootma TPMS-i andurite täpsele rõhutuvastusele ja hoiatuste edastamisele. Õige rehvirõhu säilitamine on juhi kohustus (vt [Rehvirõhu säilitamine](#)). Üle- või alarõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotamise või rehvikahjustusi, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused.

Rehvianduri vahetamine

Kui rehvirõhu hoiatuse märgutuli süttib sageli, broneerige mobiilirakenduse kaudu teenindusaeg, et teha kindlaks, kas rehviandur tuleb välja vahetada. Kui rehvi parandatakse või vahetatakse mujal kui Tesla teeninduskeskuses, ei pruugi rehviandur töötada enne, kui Tesla on seadistusprotseduuri teinud.

Hooajalised rehvitüübid

Teadke oma rehvitüüpi

Teie sõidukile algselt paigaldatud rehvitüüp oleneb sõiduki mudelist ja turupiirkonnast. Oluline on teada oma sõiduki rehvide võimekust ja seda, kas need sobivad suvel, aastaringselt või talvel sõitmiseks. Teavet rehvi jõudlusnäitajate kohta vaadake rehvi külgeinal olevast teabest (vt [Rehvimärgistuse mõistmine](#)).



Suve- ja aastaringsed rehvid

Suvehid ja aastaringsed rehvid on loodud tagama parima jõudluse kuival ja märjal teel, kuid mitte talvistes oludes. Aastaringsed rehvid on loodud pakkuma piisavat haarduvust enamikus tingimustes aastaringselt, kuid ei pruugi pakkuda lumistes või jäistes oludest sama head haarduvust kui talverehvid. Aastaringsed rehvid on eristatavad rehvi külgselinal olevate märgiste „ALL SEASON“ ja/või „M+S“ (pori ja lumi) järgi.

Kui sõidate külma ilmaga või teedel, kus võib olla lund või jääd, soovib Tesla kasutada talverehve.



HOIATUS: Külma ilmaga või lumel või jääl ei taga suve- ja aastaringsed rehvid piisavat haarduvust. Talveolude jaoks sobivate rehvide valimine ja paigaldamine on oluline, et tagada teie mudeli Model S ohutus ja optimaalne jõudlus.

Talverehvid

Haarduvuse parandamiseks lumistel või jäistel teedel kasutage talverehve. Talverehvide paigaldamisel tuleb alati paigaldada korraga neljast rehvi koosnev täiskomplekt. Talverehvid peavad olema kõigil neljal rattal sama läbimõõdu, margi, konstruktsiooni ja turvisemustriga.



Talverehvid saab tuvastada mäe ja lumehelbe sümboli järgi rehvide külgselinal.

Talverehvidega sõites võite tajuda suuremat teemüra, turvise eluiga võib olla lühem ja rehvide haarduvus kuival teel võib olla kehvem.

Kui sõidukile on paigaldatud talverehvid, vaadake uksepostil olevat rehvihoiatussilti.



HOIATUS: Ärge kunagi ületage sõiduki rehvide kiirusindeksiga määratud kiirust. Kiirusindeks on märgitud rehvide külgselinal (vt [Rehvimärgistuse mõistmine](#)).

Madalal temperatuuril sõitmine

Madala õhutemperatuuri korral rehvide jõudlus väheneb, mis põhjustab kehvemat haarduvust ja suuremat vastuvõtlikkust löökidest tulenevatele kahjustustele. Suure jõudlusega rehvidel (suvine kasutus) on õhutemperatuuril alla 5 °C kehvem haarduvus ja neid ei soovitata kasutada lume- või jääoludes. Suure jõudlusega rehvid võivad külma käes ajutiselt kõveneda, põhjustades esimese paari kilomeetri jooksul rehvimüra, kuni rehvid soojenevad.

Rehvikettide kasutamine

Tesla on katsetanud järgmisi rehvikette (lumekette), mis aitavad lumistes oludes haarduvust parandada, ja need heaks kiitnud. Rehvikette tohib paigaldada ainult tagarehvidele. Heakskiidetud rehvikette saab osta Teslalt.

Rehvimõõt (tollides)	Soovitav kett
19	König K-Summit XL K55 Max
21	König K-Summit XL K55 Max

21-tolliste rehvide puhul tuleks rehvikette kasutada ainult aastaringsetel rehvidel.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rehvikette suvehididel. See võib põhjustada kahjustusi.

Rehvikettide paigaldamisel järgige rehviketi tootja juhiseid ja hoiatusi. Paigaldage need ühtlaselt ja võimalikult tihedalt.

Rehvikettide kasutamisel tehke järgmist.

- Enne iga kasutuskorda kontrollige rehvikette lõtvade kinnituste ja kahjustatud lülide suhtes.
- Seadke õhkvedrustus asendisse Keskmine (Medium) ja lülitage säte Naase vaikimisi madalale sõidukõrgusele (Default Ride Height to Low).
- Vältige mudeli Model S raskelt koormamist (suured koormused võivad vähendada rehvide ja kere vahekaugust).
- Ärge sõitke sõidukiga, kui ketid pole korralikult paigaldatud.
- Sõitke aeglaselt. Ärge ületage kiirust 48 km/h.
- Eemaldage rehviketid niipea, kui tingimused seda võimaldavad.

MÄRKUS: Mõnes piirkonnas on rehviketid keelatud. Enne rehvikettide paigaldamist tutvuge kohalike seadustega.



Rehvide hooldus ja korrashoid

! **ETTEVAATUST:** Mittesoovitavate rehvikettide kasutamine või rehvikettide kasutamine muu mõõduga rehvidel võib kahjustada vedrustust, kere, rattaid ja/või pidurivoolikuid. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud mittesoovitavate rehvikettide kasutamisest või rehvikettide ebaõigest paigaldamisest.

! **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rehvikette esirehvidel.

! **ETTEVAATUST:** Ärge kunagi tühjendage rehve rehvikettide paigaldamiseks. Pärast rehvide täitmist võivad ketid olla liiga tihedalt ümber rehvide ja põhjustada rehvikahjustusi.

! **ETTEVAATUST:** Veenduge, et rehviketid ei puutuks kokku vedrustuse komponentide ega pidurivoolikutega. Kui kuulete, et ketid teevad ebatavalist häält, mis viitab kontaktile mudeliga Model S, peatuge ja uurige kohe.



Välispinna puhastamine

Värvi kahjustamise vältimiseks eemaldage kohe söövitavad ained (rasv, õli, lindude väljaheidet, puuvaik, surnud putukad, tõrvaplekid, teesool, tööstusprotsesside jäänused jne). Ärge oodake, kuni on aeg Model S täielikult puhtaks pesta. Vajaduse korral kasutage tõrvaplekkide ja sisseimbunud rasvaplekkide eemaldamiseks denatureeritud alkoholi, seejärel peske piirkonda kohe veega ja pehmetoimelise, pesuvahendivaba seebiga, et alkohol eemaldada.

Hoidke väliskaamerad mustusest, kondensatsioonist või takistustest puhtad. Need ained võivad põhjustada ebaselge pildi või funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) ja ohutusfunktsioonide töötamise lõppemise (vt [Kaamera puhastamine](#)).

Mudeli Model S välispinna pesemisel järgige neid samme.

1. Enne pesemist loputage sõidukilt voolikuga mustus ja liiv. Loputage ära pori, mis on kogunenud kohtadesse, kuhu praht kergesti koguneb (nt rattakoopad ja paneelide ühenduskohad). Kui maanteedel on kasutatud soola (nt talvekuudel), loputage sõiduki alumiselt küljelt, rattakoobastest ja piduritest põhjalikult maha kõik teesoola jäljed.
2. Peske Model S käsitsi, kasutades puhast pehmet lappi, külma või leiget vett ja pehmetoimelise ja kvaliteetse autošampooniga.
 ETTEVAATUST: Mõned puhastusvahendid ja autošampoonid sisaldavad kemikaale, mis võivad põhjustada kahjustusi või värvimuutusi, eriti plastist viimistlusdetailide, välistulede või kaamera läätsede puhul. Näiteks sisaldavad mõned autopuhastusvahendid hüdroksiidi või muid väga leeliselisi või söövitavaid koostisosi, mis võivad väliseid komponente kahjustada. Ärge kasutage ka happelisi tooteid. Puhastustoodete kasutamisest tulenevad kahjustused või värvimuutused ei kuulu garantii alla.
3. Pärast pesemist loputage puhta veega, et vältida seebi kuivamist pindadel.
4. Kuivatage põhjalikult seemisnähaga. Vajaduse korral kuivatage pidureid, sõites veidi maad ja rakendades mitu korda pidureid.

Väikeste plekkide eemaldamiseks kasutage isopropüülalkoholiga immutatud lappe (nt prillide või ekraanide puhastamiseks kasutatavaid lappe).

Akende puhastamine ja hooldamine

Puhasta aknad ja peeglid autoklaasi puhastusvahendiga. Ärge kraapige klaase või peegelpindu ega kasutage neil abrasiivset puhastusvedelikku. Järgige välisklaasi puhastamisel jaotises [Välispinna puhastamine](#) esitatud parimaid tavasid.

Sõiduki akendele hüdrofoobse katte lisamiseks kandke kate ainult kül- ja tagaklaasidele, mitte esiklaasile – see võib mõjutada funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) kaamerate nähtavust. Katte lisamise üksikasju vaadake hüdrofoobse katte tootja juhistest.

MÄRKUS: Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on seotud teie sõidukile aknakatete paigaldamisega.

Autopesu režiim

Kui viite mudeli Model S autopesulasse, sulgeb autopesu režiim kõik aknad, lukustab laadimispori ja keelab klaasipuhastid, valverežiimi, lahkumisel uste lukustamise ning parkimisanduri helid. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Autopesu režiim (Car Wash Mode). Sõiduk peab seisma ja seda ei tohi aktiivselt laadida.

Kui kasutate automaatset autopesu, hoiab funktsioon Luba vabalt veeremine (Enable Free Roll) teie sõiduki neutraalasendis ja aktiveerib pesemise ajaks vabalt veeremise ning takistab mudelil Model S seisupiduri rakendamist, kui lahkute juhiistmelt. Lubamiseks vajutage piduripedaalile ja puudutage valikut Luba vabalt veeremine (Enable Free Roll) või lülitage neutraalasendisse.

Autopesu režiim keelatakse, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h või kui vajutate puutekraanil nuppu Välju (Exit).



ETTEVAATUST: Kui te ei pane mudelit Model S autopesu režiimi, võib see põhjustada kahjustusi (näiteks kahjustada laadimispori või klaasipuhasteid). Autopesulate põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Kaamera puhastamine

Selge pildi tagamiseks peab kaamera lääts olema puhas ja vaba takistustest, kondensatsioonist või kahjustustest.

Kaamera korpustesse võib tekkida kondensatsioon, eriti kui pargite külma või märja ilmaga õues. Puutekraanil võidakse kuvada hoiatus, et kaamera on blokeeritud ja mõned (või kõik) funktsiooni Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kuni kaamera vaateväli on puhas. Kondensatsiooni ennetavaks eemaldamiseks laske



Puhastamine

salongil eelsoojeneda, seadistades selle soojale temperatuurile, lülitades esiklaasi sulataja sisse ja suunates eesmised õhuavad uksepostide poole (vt [Mobiilirakendus](#)).

Eemaldage kogunenud mustus või praht, pihustades kaamera läätsele vett ja kuivatades selle ettevaatlikult mikrokiudlapiga. Puhastage kaamera läätse niiske ilma korral (lumi, vihm, lörts) vähemalt kord nädalas ja kuiva ilma korral kord kuus.



Esikaamera on varustatud pihustusotsakuga. Esikaamera puhastamiseks puudutage rakenduste käivitit, vali kaamera rakendus ja vajutage pihustusikooni. Esikaamera pihustusotsak võib sõidu alguses automaatselt aktiveeruda, et eemaldada kogunenud tolm, mustus ja praht.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage keemilisi ega abrasiivseid puhastusvahendeid. See võib kahjustada läätse pinda.

Ettevaatusabinõud välispinna puhastamisel



ETTEVAATUST: Ärge peske otsese päikesevalguse käes.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage esiklaasi töötlemise vedelikke. See võib häirida klaasipuhasti hõõrdumist ja põhjustada lõgisevat heli.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kuuma vett, puhastusvahendeid, väga aluselisi või leeliselisi puhastusvahendeid või lahusteid, eriti neid, mis sisaldavad hüdrosiidi. Vältige kokkupuudet seepide ja kemikaalidega, mille pH on üle 13. Kui te pole kindel, kontrollige toote etiketti või küsige autopesula töötajatelt. Valesti pesemisest tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.



ETTEVAATUST: Survepesuri kasutamisel jätke vähemalt 30 cm otsaku ja mudeli Model S pinna vahele. Vältige veejoa suunamist otse parkimisanduritele (kui kuuluvad varustusse). Liigutage pidevalt otsakut ja ärge kontsentreerige veejuga ühelegi piirkonnale.



ETTEVAATUST: Ärge suunake veevoolikuid otse akende, uste või kapoti tihenditele või elektroonikamoodulitele või katmata kaablitele.



ETTEVAATUST: Söövitatavate kahjustuste vältimiseks, mida garantii ei pruugi hõlmata, loputage sõiduki alumiselt küljelt, rattakoobastest ja piduritest põhjalikult maha kõik teesoola jäljed. Pärast sõiduki puhastamist kuivatage pidureid, sõites veidi maad ja rakendades mitu korda pidureid.



ETTEVAATUST: Vältige karustatud või karedate lappide, näiteks pesemiskinnaste kasutamist. Soovitatav on kasutada kvaliteetset mikrokiust puhastuslappi.



ETTEVAATUST: Kui soovite minna automaatpesulasse, minge ainult survepesuga autopesulasse. Nendes autopesulates ei ole osi, näiteks harju, mis puutuksid kokku mudeli Model S pindadega.



ETTEVAATUST: Automaatpesulas pesemisel veenduge, et sõiduk oleks lukustatud. Lisaks vältige puutekraanil juhtnuppude kasutamist, mis võivad sõiduki pesemise ajal põhjustada uste või pakiruumi juhuslikku avanemist. Garantii ei kata tekitatud kahjusid.



ETTEVAATUST: Enne mudeli Model S pesemist veenduge, et klaasipuhastid oleksid välja lülitatud, et vältida klaasipuhastite kahjustamise ohtu.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kemikaalipõhiseid rattapuhastusvahendeid ega eelpesuvahendeid. Need võivad rataste viimistlust kahjustada.



HOIATUS: Mudeli Model S laadimise ajal ärge kunagi pihustage vedelikku suurel kiirusel (näiteks survepesuri kasutamisel) laadimispori suunas. Nende juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit, laadimisseadmeid või vara.

Sisemuse puhastamine

Kontrollige ja puhastage sisemust sageli, et säilitada selle välimus ja vältida enneaegset kulumist. Võimaluse korral pühkige pritsmed kohe ära ja eemaldage jäljed. Üldiseks puhastamiseks pühkige sisepindu pehme lapiga (nt mikrokiudlapiga), mida on niisutatud sooja vee ja pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid mittenähtaval alal). Triipude vältimiseks kuivatage kohe pehme ebemevaba lapiga.

Klaasi sisekülj

Ärge kraapige klaase või peegelpindu ega kasutage neil abrasiivset puhastusvedelikku. See võib kahjustada peegli peegeldavat pinda ja tagaklaasi kütteelemente.

Turvapadjad

Ärge laske ühelgi ainel turvapadja kattesesse sattuda. See võib mõjutada õiget toimimist.



Kandiline rool (või rool)

Veenduge, et teie käed oleksid detaili Kandiline rool (või rool) kasutamise ajal puhtad ja täiesti kuivad. Pühkige liigne kätekreem, päikesekaitsekreem ja muud vedelikud alati ära, enne kui puutute kokku detailiga Kandiline rool (või rool). Vältige alkoholipõhiste käte desinfitseerimisvahendite kokkupuudet detailiga Kandiline rool (või rool). Kui detailiga Kandiline rool (või rool) puutub kokku võõrkehi, puhastage seda võimalikult kiiresti pehme lapiga (nt mikrokiudlapiga), mida on niisutatud sooja vee ja pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga.

Armatuurlaud ja plastpinnad

Ärge poleerige armatuurlauda ülemisi pindu. Poleeritud pinnad on peegeldavad ja võivad sõiduvaadet häirida.

Sisevalgustus

MÄRKUS: Tesla garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud ebaõigest hooldusest, sealhulgas selliste puhastuslahuste või tööriistade kasutamisest, mida selles kasutaja käsiraamatus ei soovitata.

Ärge kasutage sisevalgustuse puhastamiseks seepi ega keemilisi puhastuslahuseid. Tavalised puhastuslahused ja -ained võivad kahjustada läätsi või valgustuse komponente, põhjustades aja jooksul pragusid ja kahjustusi. Kui soovite sisevalgustust puhastada, soovib Tesla kasutada määratud alade või plekkide õrnaks pühkimiseks sooja veega niisutatud pehmet lappi. Sisevalgustus hõlmab muu hulgas järgmisi valgusteid (kui kuuluvad varustusse):

- Jalaruum
- Lombivalgustus
- Projektsioonvalgustus
- Lagemistuled
- Kohtvalgustid
- Meeleoluvalgustid

Kui soovite sisemust puhastada seebi või pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga, soovib Tesla esmalt katta kogu valgustuse mingisuguse kaitsekattega, näiteks:

- Kanga
- Maalriteip
- Plastkile
- Autode sisemuste kaitsekatted

Istmed

MÄRKUS: Tesla garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud ebaõigest hooldusest, sealhulgas selliste puhastuslahuste või tööriistade kasutamisest, mida selles kasutaja käsiraamatus ei soovitata.

Teie sõiduki istmed on valmistatud kohandatud, jätkusuutlikust vegannahast, mis on nahast pehmem, kuid palju vastupidavam ja plekikindlam. Tesla soovib sõiduki sisemust korrapäraselt puhastada ja tolmuimejaga tõmmata, et säilitada jõudlus ja uuepärase välimus. Saate osta universaalse puhastuskomplekti [Tesla Shopist](#).

Vältige kokkupuudet tugevate kemikaalidega, sealhulgas teatud kosmeetikatoodetega. Sellised ained võivad aja jooksul põhjustada kahjustusi, lagunemist või värvimuutusi.

Üldiste pritsmete ja plekkide korral pühkige pritsmed ja kemikaalijäägid sisepindadelt maha niipea kui võimalik. Niisutage pehmet lappi (eelistatavalt mikrokiudlappi) sooja vee ja pehmetoimelise seebiga ning pühkige plekki õrnalt ringjate liigutustega. Seejärel pühkige pehme ebemevaba lapiga kuivaks. Ärge kuivatage fooniga. Midagi enamat kui seep võib olla liiga karm. Muude puhastusvahendite, desinfitseerimisvahendite, palsamite või kaitsevahendite kasutamine ei ole soovitatav.

Valged istmed: viimase abinõuna niisutage pehmet lappi (nt mikrokiudlappi) sooja vee ja isopropüülalkoholiga ning pühkige plekki õrnalt ringjate liigutustega (ÄRGE kasutage seda meetodit mustade istmete puhul). Puhastage kõik järelejäänud isopropüülalkoholi jäägid pehme niiske lapiga. Isopropüülalkoholi agressiivne või pikaajaline kasutamine kahjustab materjali pealiskihti, mistõttu tekivad plekid kergemini ja see rikub garantii tingimusi.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage tooteid, mis sisaldavad alkoholi, valgendit (naatriumhüpoklorit), tsitrusvilju, naftat või ränipõhiseid lisaineid. Ärge pihustage midagi otse istmele. Vältige vee sattumist turvavöö mehhanismi.

Erinevad rõivad, aksessuaarid ja kosmeetikatooted võivad sisaldada värvaineid või õlisid, mis võivad aja jooksul istmetele üle kanduda. Neid plekke on raske vältida ja neid ei saa alati ohutult puhastada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage järelturu istmekatteid, mida pole tootnud Tesla. Istmekatted võivad istmetele plekke jätta või istmeid kahjustada ning takistada istme hõivatuse andurite tundlikkust või turvapatjade avanemist.



Nahast istmete puhul pange tähele, et nahk võib värvi üle kanda, mis võib põhjustada värvimuutust, eriti heledat värvi nahal. Valge ja pargitud nahk on kaetud määrdumisvastase töötluseluga. Puhastusvahendite või müügil olevate nahapuhastus- ja hooldusvahendite kasutamine ei ole soovitatav, kuna need võivad muuta naha värvi või seda kuivatada.

⚠ ETTEVAATUST: Esiistmed on varustatud mikrofonidega (vt [Aktiivne maanteemüra vähendamine](#)), mis ei tohi kokku puutuda vedelikega. Nende mikrofonide kahjustamise vältimiseks puhastamisel ärge niisutage liigselt istmete ala, kus need mikrofonid asuvad.

Vaibad

Ärge niisutage vaipasid üle. Tugevalt määrdunud aladel kasutage lahjendatud polstripuhastusvahendit.

Turvavööd

Turvavööde puhastamiseks tõmmake need välja. Ärge kasutage mis tahes tüüpi puhastusvahendit ega keemilist puhastusvahendit. Kui turvavööd on välja tõmmatud, laske neil loomulikult kuivada, eelistatavalt otsese päikesevalguse eest kaitstult.

Uksetihendid

Prahi eemaldamiseks pühkige uksetihendid niiske lapiga puhtaks. Uksetihenditel olev liigne praht võib ümbritsevate pindadega kokku puutudes kahjustusi põhjustada. Ärge kasutage alkoholiga immutatud lappe või keemilisi tooteid, mis võivad kahjustada uksetihendite katet.

Puuteekraan, tagumine puuteekraan ja näidikupaneel

Kasutage monitoride ja kuvarite puhastamiseks spetsiaalselt loodud pehmet ebemevaba lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid (näiteks klaasipuhastusvahendit) ega alkoholipõhiseid geeltoteid (näiteks käte desinfitseerimisvahendit) ning ärge kasutage niisket lappi või kuiva staatiliselt laetud lappi (näiteks hiljuti pestud mikrokiudlappi). Eesmise puutekraani pühkimiseks ilma nuppe aktiveerimata ja seadistusi muutmata saate lubada ekraani puhastamise režiimi. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Ekraani puhastamise režiim (Screen Clean Mode). Ekraan tumeneb, et tolmu ja plekke oleks parem näha. Ekraani puhastamise režiimist väljumiseks hoidke all nuppu HOIA VÄLJUMISEKS (HOLD TO EXIT).

Kroom- ja metallpinnad

Lakk, abrasiivsed puhastusvahendid, alkoholipõhised geeltooted (nt käte desinfitseerimisvahend) ja kõvad lapid võivad kahjustada kroom- ja metallpindade viimistlust.

Ettevaatusabinõud sisemuse puhastamisel

⚠ ETTEVAATUST: Lahustite (sh alkoholi), alkoholipõhiste geeltoodete (nt käte desinfitseerimisvahend), valgendi, tsitruseliste, toorbensiini või silikoonipõhiste toodete või lisainete kasutamine sisemuse komponentidel võib põhjustada kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST: Staatiliselt laetud materjalid võivad puutekraani või näidikupaneeli kahjustada.

⚠ HOIATUS: Kui märkate turvapadjal või turvavöö kahjustusi, võtke kohe ühendust Teslaga.

⚠ HOIATUS: Turvavöö mehhanismi ei tohi sattuda vett, puhastusvahendeid ega kangast.

⚠ HOIATUS: Kokkupuude keemiliste puhastusvahenditega võib olla ohtlik ning ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige keemilise puhastusvahendi tootja esitatud juhiseid.

Poleerimine, viimistlemine ja kere parandamine

Kere kosmeetilise välimuse säilitamiseks võite värvitud pindu aeg-ajalt töödelda heakskiidetud poleerimisvahendiga, mis sisaldab järgmist.

- Väga õrn abrasiiv pinnasaaste eemaldamiseks ilma värvi eemaldamata või kahjustamata.
- Täiteained, mis täidavad kriimustusi ja vähendavad nende nähtavust.
- Vaha, mis tagab kaitsekihi värvi ja keskkonnaelementide vahel.

Kontrollige korrapäraselt välisvärvi kahjustuste suhtes. Parandage väikseid täkkeid ja kriimustusi värviparanduspliatsiga (saadaval Teslalt, olenevalt turupiirkonnast). Kasutage värviparanduspliatsit pärast pesemist, kuid enne poleerimist või vahatamist.

Parandage kivitäkke, mõrad või kriimustused. Lisateavet remondikohtade ja saadaolevate teenuste kohta vt <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

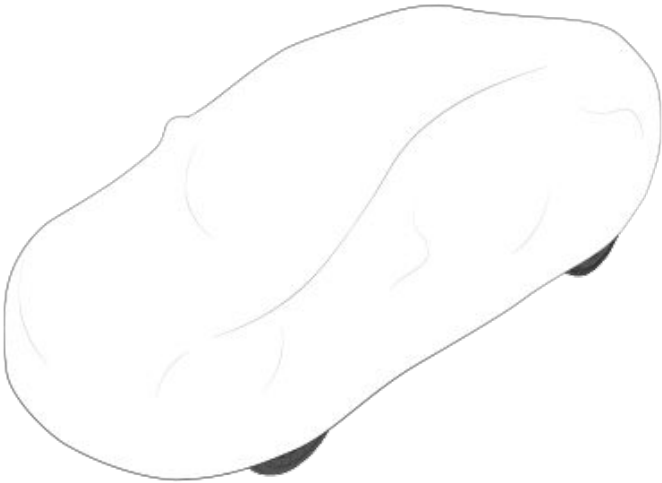
⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage löikepastasid, värvitaasteaineid ega poleerimisvahendeid, mis sisaldavad tugevaid abrasiive. Need võivad pinda kraapida ja värvi jäädavalt kahjustada.



⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage krooni poleerimisvahendit ega muid abrasiivseid puhastusvahendeid.

Autokatte kasutamine

Kere kosmeetilise välimuse säilitamiseks, kui mudelit Model S ei kasutata, kasutage originaalset Tesla autokatet. Autokatteid saab osta veebist Tesla Shopist.



⚠ ETTEVAATUST: Kui Model S on vooluvõrku ühendatud, kasutage ainult Tesla heakskiidetud autokatet. Muu kui Tesla autokatte kasutamine võib takistada aku piisavat jahutamist laadimise ajal.

Põrandamatid

Vaiba eluea pikendamiseks ja puhastamise hõlbustamiseks kasutage originaalseid Tesla põrandamatte, mis on saadaval veebis aadressil <http://www.tesla.com>. Hooldage põrandamatte, puhastades neid korrapäraselt ja kontrollides, et need oleksid korralikult kinnitatud. Asendage põrandamatid, kui need on liiga kulunud.

⚠ HOIATUS: Jalgpedaali liikumise takistamise vältimiseks veenduge, et juhi põrandamatt oleks kindlalt kinnitatud ja ärge kunagi asetage selle peale täiendavat põrandamatti. Põrandamatid tuleb alati asetada otse sõiduki vaipkatte peale, mitte teisele põrandamatile või muule kattele.



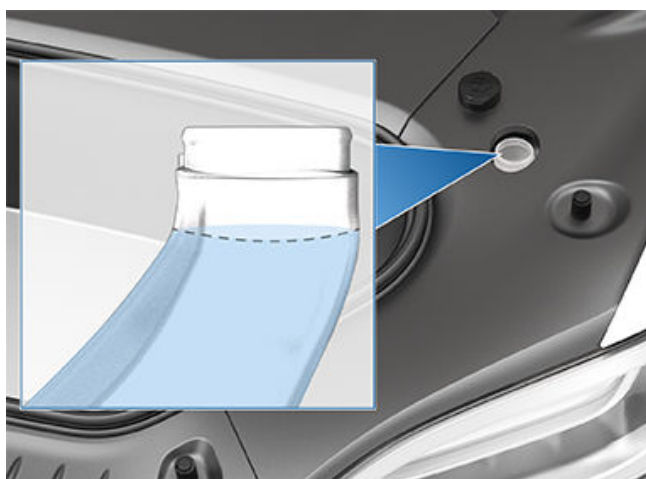
Klaasipuhasti harjad, veejoad ja vedelik

Esiklaasi pesuvedeliku lisamine

Ainus mahuti, kuhu saab vedelikku lisada, on esiklaasi pesuvedeliku mahuti, mis asub esiosa taga. Kui tase on madal, kuvatakse näidikupaneelil teade.

Tuuleklaasi vedeliku lisamiseks tehke järgnevat.

1. Avage kapott.
2. Puhastage enne avamist korgi ümbrus, et vältida mustuse sattumist mahutisse.
3. Avage täiteava kork.
4. Vältides mahaajamist, täitke mahuti, kuni vedeliku tase on nähtav vahetult täitekaela all.



5. Pühkige kõik lekked kohe ära ja peske mõjutatud piirkond veega puhtaks.
6. Paigaldage täiteava kork tagasi.

MÄRKUS: Mõned riiklikud või kohalikud määrused piiravad lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ-d) kasutamist. LOÜ-sid kasutatakse tavaliselt antifriisina pesuvedelikus. Kasutage piiratud LOÜ-de sisaldusega pesuvedelikku ainult juhul, kui see tagab piisava külmumiskindluse kõigis kliimatingimustes, kus te mudeliga Model S sõidate.

MÄRKUS: Kohalikud eeskirjad keelavad metanoolil põhineva pesuvedeliku kasutamise. Kasutage selle asemel etanoolil põhinevat pesuvedelikku.



ETTEVAATUST: Tesla soovib kasutada ainult teie sõiduki jaoks soovitatud klaasipesuvedelikke, mille saab osta teenindusest. Lisateavet vaadake aadressilt parts.tesla.com. Teiste ainete, näiteks töötlemata vee kasutamine võib põhjustada bakterite kasvu kliimaseadmes, põhjustades lõhna või võimalikke kahjustusi, mida garantii ei kata.



ETTEVAATUST: Ärge lisage koostisainet sisaldavaid pesuvedelikke, mis sisaldavad vett tõrjuvat või putukapesu. Need vedelikud võivad põhjustada triipude tekkimist, määrimist ja kriuksumist või muid helisid.



HOIATUS: Temperatuuridel alla 4 °C kasutage antifriisiga pesuvedelikku. Külma ilmaga võib ilma antifriisita pesuvedeliku kasutamine halvendada nähtavust läbi esiklaasi.



HOIATUS: Klaasipesuvedelik võib ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige pesuvedeliku tootja antud juhiseid.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine ja puhastamine

Puhastage regulaarselt klaasipuhasti harjade servi ja kontrollige kummi pragude, lõhede ja kareduse osas. Kahjustuste korral asendage tera kohe, et vältida klaasi kahjustamist ja parandada nähtavust.

Esiklaasil või klaasipuhastitel olevad saasteained võivad vähendada klaasipuhastite tõhusust. Saasteainete hulka kuuluvad jää, autopesulate vahtpihusti, putukatõrje- ja/või veetõrjeainega pesuvedelik, lindude väljaheited, puumahl ja muud orgaanilised ained.

Järgige koristamisel järgmisi juhiseid.

- Puhastage esiklaas ja klaasipuhastid pesuvedeliku, isopropüülalkoholi või mitteabrasiivse klaasipuhastusvahendiga, mis on autoklaasi ja kummi jaoks heaks kiidetud. Sobimatud tooted võivad põhjustada kahjustusi või plekke ning pimestamist esiklaasil.
- Tõstke klaasipuhasti hoob esiklaasist veidi eemale, piisavalt kaugele, et pääseda juurde klaasipuhasti labale. Ärge tõstke klaasipuhasti haru üle ettenähtud asendi.

Kui klaasipuhastid jäävad pärast puhastamist ebatõhusaks, vahetage klaasipuhastid välja.

MÄRKUS: Ebatõhusad klaasipuhastid võivad vähendada esiklaasi kaamerate nähtavust, mis võib põhjustada jõudluse halvenemist või funktsioonide lasejuhtimine (Self-Driving) puudumist. Lisateavet vt [Kaamerad](#) ja vt lasejuhtimine (Self-Driving) [Isejuhtimine \(Self-Driving\) Piirangud ja hoiatused](#).

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Optimaalse jõudluse tagamiseks vahetage klaasipuhasti harjad vähemalt kord aastas. Varuharjad peavad vastama järgmistele kriteeriumidele:



- juhipoelse harja pikkus 650 mm ja kaassõitjapoolse harja pikkus 500 mm.
- Veenduge, et asendusharja konektor on originaalharja omaga sama. Erinevad ühendused võivad takistada asenduslabade ühendamist sõiduki klaasipuhastiga.

Asendusharjasid saate osta [Tesla poest](#).

MÄRKUS: Paigaldage ainult asenduslabade, mis on originaalse labaga identne. Sobimatute labade kasutamine võib kahjustada klaasipuhastussüsteemi ja esiklaasi.

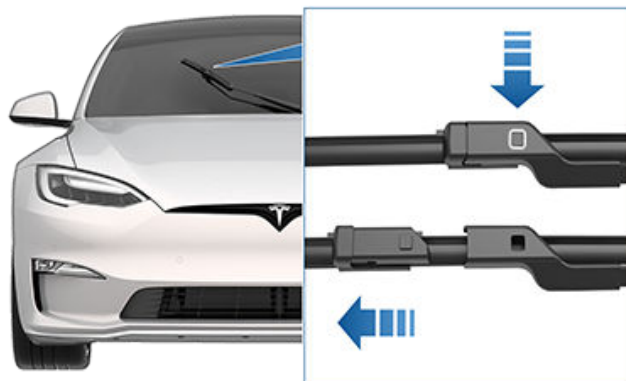
Klaasipuhasti harjade vahetamiseks tehke järgnevat.

1. Lülitage parkimisrežiim sisse ja lülitage klaasipuhastid välja.
2. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Klaasipuhastite teenindusrežiim (Wiper Service Mode), et liigutada harjad hooldusasendisse.
3. Tõstke klaasipuhasti hoob esiklaasist veidi eemale, piisavalt kaugele, et pääseda juurde klaasipuhasti labale.



ETTEVAATUST: Klaasipuhasti harjad ei lukustu tõstetud asendisse. Ärge tõstke klaasipuhasti haru üle ettenähtud asendi.

4. Pange klaasipuhasti harja ja esiklaasi vahele rätik, et vältida esiklaasi kriimustamist või pragunemist.
5. Hoidke klaasipuhasti õlga ja vajutage lukustusklambrit, libistades samal ajal harja hoovast eemale.



6. Joondage uus klaasipuhasti hari selle õlga ja libistage seda klaasipuhasti õla otsa poole, kuni see oma kohale lukustub.



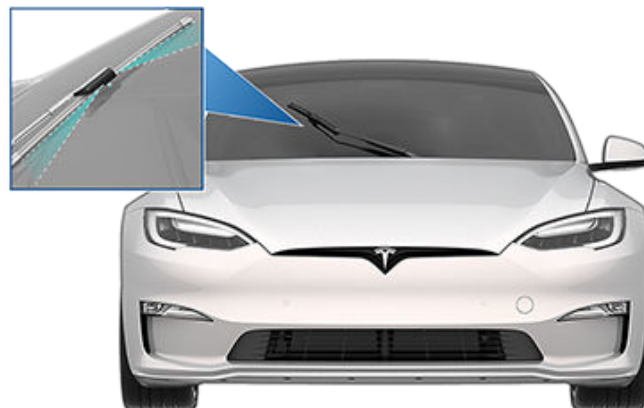
ETTEVAATUST: Veenduge, et uus hari oleks lukustatud ja ei liigu. Kontrollimiseks tehke tõmbamise katse. Kui klaasipuhasti hari ei ole oma kohale lukustunud (te kuulete ja tunnete klõpsu), võib see kasutamise ajal lahti tulla ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.

7. Lülitage klaasipuhasti hooldusrežiim välja, et viia klaasipuhastid tagasi tavaasendisse.

Puhasti jugade puhastamine

Esiklaasipesurite asend määratakse tehases ja neid ei tohiks kunagi reguleerida.

Kui esiklaasipesuri juga ummistub, kasutage otsakutest ummistuste eemaldamiseks õhukest traati.



HOIATUS: Ärge kasutage puhasteid mudeli Model S puhastamise ajal. Klaasipesuvedelik võib ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige pesuvedeliku tootja juhiseid.



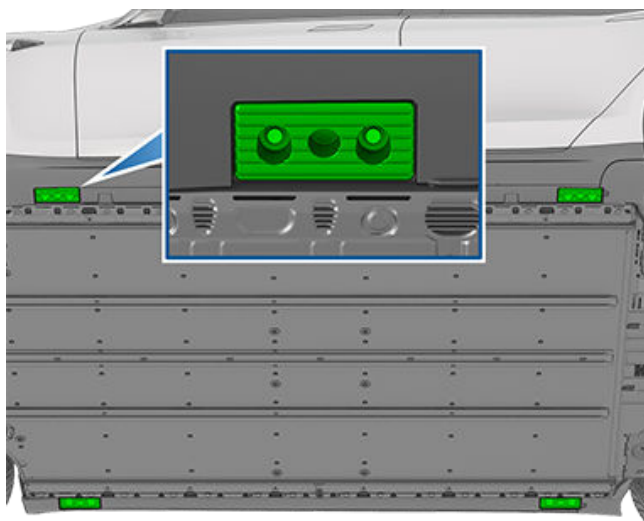
Tungraud ja tõstmine

Tõstmiseks järgige allolevaid samme Model S. Veenduge, et kõik mitte-Tesla remonditöökojad oleksid nendest juhistest teadlikud, sealhulgas tõstepunktidest ja hoiatustest.

1. Paigutage Model S tõstuki postide vahele keskele.
2. Kui teie sõiduk Model S on varustatud õhkvedrustusega, tasakaalustab see end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud“ ja puuteekraan on välja lülitatud (vt [Tungrauarežiim](#)). Kasutage puuteekraani, et seadistada vedrustus järgmiselt.
 - Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls).
 - Vajutage piduripedaali, seejärel puudutage valikut Väga kõrge (Very High), et maksimeerida vedrustuse kõrgust.
 - Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungrauarežiim (Jack Mode), et keelata automaatne tasakaalustamine.
3. Paigutage tõstuki käepadjad ettenähtud kere tõstepunktide alla näidatud kohtades.



HOIATUS: ÄRGE paigutage tõstuki käepatju aku või külgsiinide alla.



4. Reguleerige tõstuki käepadjade kõrgust ja asendit, et need paikneksid õigesti.
5. Tõstke tõstuk abiga soovitud kõrgusele, veendudes, et käepadjad püsivad õigetes asendites.
6. Aktiveerige kõik tõstuki turvalukud. Järgige tõstuki tootja juhiseid.
7. Pärast sõiduki langetamist lülitage tungrauarežiim välja, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service).



HOIATUS: Õhkvedrustussüsteem tasakaalustab end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud“ ja puuteekraan on välja lülitatud. Te PEATE selle süsteemi enne tõstmist või tungrauaga tõstmist keelama, aktiveerides tungrauarežiimi. Kui te ei keela õhkvedrustust, võib Model S proovida end tasakaalustada, põhjustades tõsiseid kahjustusi, kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Ärge kunagi tõstke mudelit Model S, kui laadimiskaabel on ühendatud, isegi kui laadimine ei ole pooleli.



HOIATUS: Ärge töötaga valesti toetatud sõiduki kallal. See võib põhjustada tõsiseid kahjustusi, kehavigastusi või surma.



ETTEVAATUST: Teie vastutate selle eest, et jälgiksite sõidukit ja selle ümbrust. Veenduge, et ala on mudeli Model S tõstmisel ja langetamisel vaba ning et ukсед, eesmine pakiruum ja tagaluuk on vajaduse korral suletud, et vältida kahjustusi.



ETTEVAATUST: ÄRGE tõstke aku ega külgsiinide alt. Asetage tõstuki käepadjad ainult ettenähtud kere tõstepunktide alla. Näidatud kohad on ainsad heakskiidetud tõstepunktid sõiduki Model S jaoks. Tõstmine muudest punktidest võib põhjustada kahjustusi. Sõiduki Model S vales tõstmisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Tungrauarežiim



HOIATUS: Tungrauarežiimi mitteaktiveerimine võib põhjustada sõiduki automaatse tasakaalustamise, mis võib viia kahjustuste, vigastuste või surmani.

Kui mudel Model S on varustatud õhkvedrustusega, tasakaalustab see end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud“ ja puuteekraan on välja lülitatud. Kahjustuste vältimiseks sõiduki tungrauaga tõstmisel või tõstmisel peate aktiveerima tungrauarežiimi, et keelata automaatne tasakaalustamine. Tungrauarežiim takistab automaatset tasakaalustamist.

MÄRKUS: Tungrauarežiim võib ootamatult aktiveeruda olukordades, kus mõni objekt toetab sõiduki raskust (näiteks kui kaitseraud toetub äärekivile).



Osad, tarvikud ja muudatused

Kasutage ainult Tesla originaalvaruosi ja -tarvikuid. Tesla testib hoolikalt osi, et tagada nende sobivus, ohutus ja usaldusväärsus. Ostke need osad Teslalt, kus need paigaldatakse professionaalselt ja kust saate asjatundlikku nõu mudeli Model S muudatuste kohta. Tarvikuid saate osta Tesla kauplustest või veebist aadressil www.tesla.com. Osad on saadaval aadressil parts.tesla.com.

MÄRKUS: Sõidukile tarvikute lisamine võib mõjutada eeldatavat sõiduulatus, sõiduki mõõtmeid jne.

MÄRKUS: Mõned tarvikud ei pruugi olla teie turupiirkonnas saadaval.

Tesla ei saa hinnata teiste turustajate toodetud osi ja seetõttu ei võta vastutust, kui kasutate mudelil Model S mitte-Tesla osi.



HOIATUS: Tunnustamata osade ja tarvikute paigaldamine või tunnustamata muudatuste tegemine võib mõjutada mudeli Model S toimivust ja sõitjate ohutust. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud tunnustamata osade kasutamisest või paigaldamisest või tunnustamata muudatuste tegemisest.



HOIATUS: Tesla ei vastuta surma, kehavigastuste või kahjustuste eest, mis tekivad, kui kasutate või paigaldate tunnustamata tarvikuid või teete tunnustamata muudatusi.

Kereremont

Kui teie mudel Model S sattus kokkupõrkesse, võtke ühendust Tesla või Tesla poolt heaks kiidetud keretöökojaga, et tagada sõiduki remontimine Tesla originaalvaruosadega. Tesla on välja valinud ja heaks kiitnud keretöökojad, mis vastavad rangetele koolituse, seadmete, kvaliteedi ja klientide rahulolu nõuetele.

Mõned remonditöökojad ja kindlustusseltsid võivad raha säästmiseks soovitada kasutada mitteoriginaalseid seadmeid või taastatud osi. Need osad ei vasta siiski Tesla kõrgetele kvaliteedi-, sobivus- ja korrosioonikindluse standarditele. Lisaks ei kata garantii mitteoriginaalseid seadmeid ja taastatud osi (ja nende tekitatud kahjustusi või rikkeid).

Salongi õhufiltrite vahetamine

Model S on varustatud õhufiltriga, mis takistab õietolmu, tööstussaaste, teetolmu ja muude osakeste sisenemist läbi salongi ventilatsioonivõrku. Tesla soovib vahetada need filtriid välja iga kahe aasta tagant (Hiinas iga aasta). Salongifiltreid saab osta [Tesla Shopist](#).

Salongifiltri vahetamine:

1. Lülitage kliimaseade välja.
 2. Liigutage parempoolne esiiste täiesti taha.
 3. Magnetite vabastamiseks tõmmake jalaruumi kate aeglaselt ja õrnalt alla, seejärel ühendage lahti kate paremal küljel olev elektririhm. Pange jalaruumi kate kõrvale.
 4. Vajutage salongifiltri uksele, et see vabastada, seejärel eemaldage ja tõstke uks kõrvale.
 5. Pange tähele salongifiltrile trükitud õhuvoolu suunda. Filtri nooled peaksid olema suunaga sõiduki tagaosa poole.
 6. Lükake filter HVAC-moodulist välja.
 7. Veenduge, et uuel filtril olevad nooled on suunaga sõiduki tagaosa poole ja sisestage uus salongifilter HVAC-moodulisse.
 8. Lükake salongifiltri uks HVAC-moodulile ja seejärel lükake ust selle lukustamiseks.
- MÄRKUS:** Veenduge, et lukk on täielikult lukus ja uks on suletud.
9. Asetage eesmine parempoolne jalaruumi kate sõidukile ja ühendage elektriline juhtmetik kattega.
 10. Paigaldage eesmise parempoolse jalaruumi kate, veendudes, et magnetid (3 tk) on lukustatud.
 11. Liigutage parempoolse esiistme seljatugi algasendisse.
 12. Lähestage salongi õhufiltri hooldusintervall sõiduki hoolduse kokkuvõttes (vt [Hoolduse kokkuvõte](#)).

RFID-transponderite kasutamine

Mudelil Model S asuva RFID-transponderi (mida kasutavad paljud automatiseeritud teemaksu kogumise süsteemid) kinnitamisel asetage transponder esiklaasi alumisse nurka. See tagab parimad tulemused ja minimeerib takistusi juhtimisvaatel. Konkreetse paigutuse kohta vaadake RFID-i tootja juhiseid.

MÄRKUS: Samuti võite kinnitada ilmastikukindla transponderi eesmisele numbrimärgile.



Ajutine rehviparanduskomplekt

Saate osta universaalse rehviparanduskomplekti [Tesla Shopist](#).

⚠ HOIATUS:

- Ärge sõitke tühja rehviga.
- Ärge eemaldage rehvis olevaid võõrkehi.
- Ärge jätke kompressorit sisselülitatuks rohkem kui 20 järjestikuseks minutiks.
- Ärge sõitke suurel kiirusel või pikka aega. Ajutine parandamine on mõeldud sõiduki viivitamatuks ja ohutuks viimiseks rehvi remonditöökohta. Pikemaajaline sõitmine ajutiselt parandatud rehvidega võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.

⚠ **ETTEVAATUST:** Järgige kõiki rehvipumpamiskomplektil olevaid juhiseid ja hoiatusi.

Rehvide parandamine

Rehvipumpamiskomplekt on mõeldud ainult ajutiseks parandamiseks. Kahjustatud rehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või välja vahetada. Suuremate kui 6 mm (1/4 tolli) aukude, tõsiste mustrikahjustuste, kahjustatud külgsina, rebenenud rehvide või veljelt maha tulnud rehvide korral võtke ühendust maanteeabiga. Rehvi ajutiseks parandamiseks:

1. Parkige oma sõiduk ohutusse ja avatud kohta.
2. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.
3. Eemaldage sõidukilt purunenud rehvi ventiilikork ja ühendage läbipaistev hermeetikutuub ventiiliavaga.



4. Ühendage pistik ühte sõiduki madalpinge-pistikupesadest.
5. Keerake valikulüliti rehviikoonile ja lülitage sisse (On). Kui hermeetik on rehvi korralikult sisse voolanud, kuvab näidik praegust rehvirõhku. Ideaalne rõhk on märgitud sõiduki juhikoolsele uksepostile. Mõne minuti pärast veenduge enne jätkamist, et näidik kuvab ideaalse rehvirõhu.

MÄRKUS: Kui näidik näitab 15 minuti möödudes ikka veel rõhku alla 22 PSI (1,5 baari), ühendage läbipaistev hermeetikutuub lahti ja keerake rehvi ventiili kork tagasi. Sõitke paar meetrit (jalga), et hermeetik saaks rehvis laiali jaotuda. Parkige Model S ja proovige uuesti samme 2–5. Kui see ikka ei toimi, helistage Tesla maanteeabisse.

6. Lülitage komplekt välja ja ühendage voolik rehvi küljest lahti. Keerake rehvi ventiili kork tagasi kinni.
7. Sõitke näidatud kiirusepiirangu piires (näidatud rehviparanduskomplekti kleebisel) ilma järsult kiirendamata või pidurdamata. Pärast umbes 10-minutilist sõitu parkige uuesti ohutusse avatud kohta. Jätkake rehvi(de) täitmist kohe, kui hermeetik on rehvis laiali jaotunud.

⚠ **HOIATUS:** Hermeetikuvedelik on efektiivne temperatuurivahemikus -40°C (-40°F) kuni 50°C (122°F). Ärge kasutage hermeetikuvedelikku pärast sildil märgitud aegumiskuupäeva. Lisateavet kasutatud või aegunud mahuti välja vahetamise kohta vt [Mahuti vahetamine](#).

Rehvi täitmine

1. Veenduge, et rehvikompressor oleks välja lülitatud.
2. Keerake lüliti pumbaikoonile.
3. Ühendage pistik ühte sõiduki madalpinge-pistikupesadest.
4. Eemaldage rehvi ventiili kork ja ühendage must täitevoolik ventiili avaga.



5. Lülitage kompressor sisse, kuni see saavutab ideaalse rõhu, mis on märgitud sõiduki juhipoolese uksepostile.
6. Eemaldage must täitevoolik ja pange rehvi ventiilikork tagasi.
7. Lülitage kompressor välja ja hoidke seda kindlas ja kuivas kohas.

5. Utiliseerige tühi mahuti nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Mahuti vahetamine

1. Ostke täitepakendeid tootjalt või veebist aadressil <https://shop.tesla.com/>.
2. Eemaldage kasutatud mahuti, võttes läbipaistva hermeetikutuubi välja ja pannes selle kõrvale.
3. Vajutage punast vabastusnuppu, tõstes samal ajal mahuti välja.
4. Sisestage uus mahuti, surudes selle kindlalt korpusesse. Kinnitage läbipaistev hermeetikutuub uuesti. Pange tähele uue mahuti aegumiskuupäeva.



Lugege, kuidas teha lihtsaid protseduure, nagu klaasipuhasti harjade ja salongifiltrite vahetamine või värvi kaitsekile komplekti paigaldamine. Minge aadressile <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, et vaadata juhiseid, animatsioone ja videoid nende protseduuride kohta.

MÄRKUS: Turupiirkonna või sõiduki konfiguratsiooni eripärade tõttu ei pruugi mõned osad ja protseduurid teie sõidukile saadaval olla. Kui te lähete aadressile <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, valige oma sõiduk, piirkond ja/või keel, et näha oma piirkonnas saadaolevate osade ja tarvikute uuendatud loendit.

 **ETTEVAATUST:** Tehke iga toiming kuivas ja hästi valgustatud kohas. Teie ohutuse huvides tehke toiming ainult siis, kui tunnete end mugavalt, ja järgige alati esitatud juhiseid.

Teenindusrežiim

Model S on varustatud teenindusrežiimiga, mis on mõeldud kasutamiseks kvalifitseeritud autotööstuse spetsialistidele Tesla sõidukite diagnostikaks, remondiks ja hoolduseks. Teenindusrežiim võimaldab teil vaadata lisateavet sõiduki hoiatuste kohta ja teha mõningaid lihtsaid toiminguid, näiteks pidurite sissetöötamine.

Lisateavet teenindusrežiimi ja sellele juurdepääsemise kohta vaadake vastavast hooldusjuhendist aadressil <http://service.tesla.com>.

 **ETTEVAATUST:** Teenindusrežiimi vale kasutamine võib põhjustada sõiduki töövõimetuse, püsivaid kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi. Teenindusrežiimis on sõiduki kiirus piiratud ja teatud funktsioonid (sh turvaelemendid, nagu Valverežiim (Sentry Mode), kui kuulub varustusse) on keelatud. Ohutusalade ja -toimingute kohta vaadake alati oma sõiduki hooldusjuhendit ning järgige parimaid tavasid. Teenindusrežiimi vales kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla.



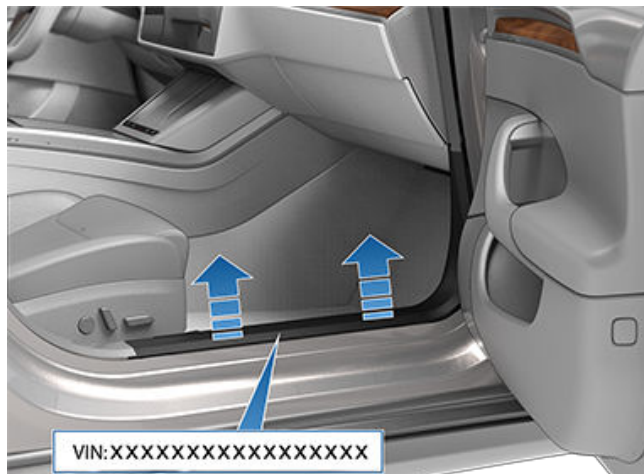
Sõiduki identifitseerimisnumber

VIN-koodi leiate järgmistest asukohtadest.

- Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Tempel on armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on näha, vaadates juhi poolt läbi sõiduki esiklaasi.



- Tembeldatud andmesildile (vt [Sõiduki laadimine](#)).
- Tembeldatud eesmise parempoolse ukse liistule ja on nähtav, kui siseviimistlus on eemaldatud.





Sõiduki sildistamine

Oluline on mõista sõiduki originaalrehvide suurust ja rõhku ning TPMLM (tehniliselt lubatud maksimaalne märgise mass) ja TPMAM (tehniliselt lubatud maksimaalne mass teljele). Selle teabe leiате kahelt sildilt, mis on kinnitatud mudelile Model S.



1. Rehviteabesilt
2. Andmesilt

HOIATUS: Mudeli Model S ülekoormamine mõjutab negatiivselt pidurdamist ja juhitavust, mis võib teid ohtu panna või kahjustusi põhjustada.

ETTEVAATUST: Ärge kunagi hoidke mudelis Model S suures koguses vedelikku. Märkimisväärne leke võib põhjustada elektrikomponentide talitlushäireid.

Rehviteabesilt

Rehviteabesildil on järgmine teave.

- Sõitjate istekohtade maksimaalne arv.
- Originaalrehvide suurus.
- Esimeste ja tagumiste originaalrehvide külma rehvi rõhk. Neid rõhke soovitatakse kasutada sõidu- ja juhitavuse omaduste optimeerimiseks.

Sildi vorming

Ärge kunagi seda silti muutke, isegi kui kasutate tulevikus teisi rehve.

MÄRKUS: Kui Model S on täielikult koormatud, kontrollige veel kord kõiki rehve, et need oleksid soovitatava rõhuni pumbatud.



HOIATUS: Rehviteabesildile trükitud rehvirõhud EI KEHTI pukseerimisele. Pukseerimisel tuleb rehvirõhku suurendada. Lisateavet pukseerimisel nõutava rehvirõhu kohta vt [Pukseerimine ja tarvikud](#).

Andmesilt

Lisaks VIN-koodile on andmesildil järgmine.

- TPMLM – Suurim tehniliselt lubatud täismass. Mudeli Model S suurim lubatud kogumass. See arvutatakse mudeli Model S, kõigi sõitjate, vedelike ja lasti kaaluna.
- TPMAM – Suurim tehniliselt lubatud teljekoormus esi- ja tagatelgedele. TPMAM on maksimaalne jaotatud mass, mida iga telg suudab kanda.

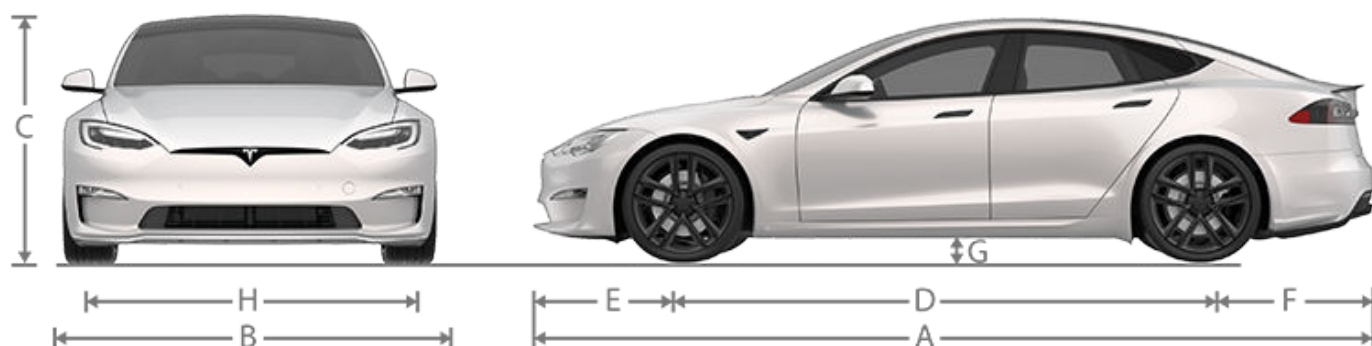


ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks ärge kunagi koormake mudelit Model S nii, et see oleks TPMLM-ist raskem või ületaks üksikuid TPMAM-i kaalusid.

Katuseraamid

Klaaskatuse Model S võib Tesla heakskiidetud katuseraami abil kanda kuni 165 naela (75 kg) (vt [Osad ja tarvikud](#)).

Välismõõtmed



Viitetekst	Kirjeldus	Mõõde (tollid)	Mõõde (mm)
A	Üldpikkus Üldpikkus (Plaid)	197,7 198,7	5 021 5046
B	Üldlaius (sh peeglid) Üldlaius (v.a peeglid)	86,2 78,2	2 189 1 987
C	Üldkõrgus: - vedrustus on seadistatud keskmisele väärtusele - vedrustus on seatud kõrgeimale väärtusele**	56,3 57,6	1 430 1 463
D	Teljevahe	116,5	2 960
E	Üleulatuv osa – ees Üleulatuv osa – ees (Plaid)	37,8 37,9	961 963
F	Üleulatuv osa – taga Üleulatuv osa – taga (Plaid)	43,3 44,2	1 100 1 123
G	Kliirens: - vedrustus on seatud madalaimale väärtusele - vedrustus on seatud madalaimale väärtusele (Plaid) - suspensioon on seadistatud keskmisele väärtusele - vedrustus on seatud kõrgeimale väärtusele**	4,6 4,3 4,9 6,2	117 109 126 159
H	Rööbe – ees* Rööbe – taga*	66,5 66,5	1 690 1 690



Viitetekst	Kirjeldus	Mööde (tollid)	Mööde (mm)
	Väärtused on ligikaudsed. Väärtused võivad olenevalt sõiduki valikutest ja muudest teguritest erineda. * Sõiduki rööbe põhineb ratta keskosas tehtud mõõtmistel. **Kui sõiduk on olekus Pukseerimisrežiim, seatakse vedrustus automaatselt kõrgeimale seadistusele.		

⚠ ETTEVAATUST: Sõltuvalt konfiguratsioonist (nt vedrustuse kõrgus või ratta valik) võib teie sõiduki tagaluuk avaneda kuni umbes 2,3 meetri kõrgusele. Tagaluugi kõrguse reguleerimiseks ja selle kokkupuute vältimiseks madalate lagede või muude esemetega vt [Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine](#).

Sisemöötm

Piirkond	Asukoht	Mööde (tollid)	Mööde (mm)
Pearuum	Ees	39,7	1 008
	Taga	38,1	968
Jalaruum	Ees	42,4	1 077
	Taga	35,5	901
Õlaruum	Ees	58,4	1 484
	Taga	55,1	1 399
Puusaruum	Ees	54,8	1 393
	Taga	50,3	1 278

Lastimaht

Piirkond	Maht (liitrid)	Maht (kuupjalad)
Eesmine pakiruum	89	3,1
Esimese rea taga, teine rida sirgelt kokku pandud	1 739	61,4
Teise rea taga	709	25,0
Maksimaalne lastimaht kokku koos juhi ja ees istuva kaassõitjaga	1 828	64,6
Maksimaalne lastimaht kokku koos juhi ja 4 kaassõitjaga	798	28,2



Mootori tüüp

Mootori tüüp	Model S	Model S Plaid
Eesmine ja tagumine mootor	Vahelduvvoolu püsिमagnetiga sünkroonmootor, vedelikjahutusega, muutuva sagedusega ajamiga	Vahelduvvoolu püsिमagnetiga sünkroonmootor, süsinikkiuga kaetud rootoriga, vedelikjahutusega, muutuva sagedusega ajamiga (2 mootorit taga)

Ülekanne

Tüüp	Model S	Model S Plaid
Eesmine ülekanDEMehhanism	Ühekäiguline fikseeritud käik, 7,56:1	Ühekäiguline fikseeritud käik, 7,56:1. Täiustatud määrimine
LõppülekanDE koguarv	Esiseadme mootor: 7,56:1 Tagaseadme mootor: 9,04:1	Esiseadme mootor: 7,56:1 Tagaseadme mootor: 7,56:1
Tagumine ülekanDEMehhanism	Ühekäiguline fikseeritud käik, 9,04:1	Sõltumatu ühekäiguline fikseeritud käik, 7,56:1. Kuivkarteri määrimine

Juhtimine

Juhtimine	Tehnilised andmed
Tüüp	Muudetava ülekanDEarvuga hammaslatt elektroonilise roolivõimendiga, kiirusetundlik
Rooli täispöörete arv	2,33
Pöörderaadius (äärekivist äärekivini)	40,3 jalga / 12,3 m

Pidurid

Pidurid	Tehnilised andmed
Tüüp	Neljarattaline mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi, integreeritud täiustatud stabiilsuskontrolli ja elektroonilise gaasipedaaliga käivitatava regeneratiivse pidurdamise süsteemiga
rootori läbimõõt (ventileeritud)	Ees: 15,59 tolli / 395 mm Taga 14,37 tolli / 365 mm
Eesmise rootori paksus	Uus: 1,26 tolli / 32 mm Hoolduspiirang: 1,18 tolli / 30 mm
Tagumise rootori paksus	Uus: 1,10 tolli / 28 mm Hoolduspiirang: 1,02 tolli / 26 mm



Pidurid	Tehnilised andmed
Eesmise piduriklotside paksus (ilma tagaplaadita)	Uus: 0,41 tolli / 10,5 mm (MIN)
	Hoolduspiirang: 0,09 tolli / 2,3 mm
Tagumiste piduriklotside paksus (ilma tagaplaadita)	Uus: 0,33 tolli / 8,5 mm (MIN)
	Hoolduspiirang: 0,11 tolli / 2,7 mm
Parkimispidur	elektriliselt juhitud parkimispiduri sadulad

Vedrustus

Vedrustus	Tehnilised andmed
Ees:	Sõltumatu, topeltõõtskoovaga, õhkvedru adaptiivse amortisaatoriga, stabilisaator
Taga	Sõltumatu, mitmikhoovaga, õhkvedru adaptiivse amortisaatoriga, stabilisaator

Aku – Madalpinge

Aku – Madalpinge	Tehnilised andmed
Nimivõimsus	6,9 ampertundi
Pinge	15,5 V

Aku – kõrgepinge

Aku – kõrgepinge	Tehnilised andmed
Tüüp	Vedelikjahutusega liitiumioonaku (Li-ion)
Nimipinge	407 V alalisvool
Temperatuurivahemik	Ärge hoidke Model S ümbritseva õhu temperatuuril üle 149 °F (65 °C) või alla –22 °F (–30 °C) rohkem kui 24 tundi korraga.



Ratta tehnilised andmed (tehas)

Ratta tüüp	Asukoht	Suurus	Nihe (mm)
19"	Ees	19 × 9,5 J	40
	Taga	19 × 10,5 J	45
21"	Ees	21 × 9,5 J	40
	Taga	21 × 10,5 J	45
Rattamutri pingutusmoment		129 naeljalga (175 Nm)	
Rattamutri pesa suurus		21 mm	

MÄRKUS: Juhiseid mudeli Model S tungrauaga toetamise / tõstmise kohta vt [Tungraud ja tõstmine](#).

Rehvi tehnilised andmed (tehas)

Rehvitüüp	Asukoht	Suurus
19" suvine	Ees	255/45R19
	Taga	285/40R19
21" suvine	Ees	265/35R21
	Taga	295/30R21
Rehvirõhud erinevad sõltuvalt paigaldatud rehvitüübist. Vaadake rehvideabe sildile trükitud rehvirõhkusid. See silt asub keskmisel uksepostil ja on nähtav, kui juhiuks on avatud (vt Rehvirõhu säilitamine).		
Talverehve saab osta Tesla teeninduskeskusest või need on ostmiseks saadaval Tesla veebisaidil.		



Rehvimärgistuse mõistmine

Seadustega on nõutud, et rehvitootjad paigutaksid kõigi rehvide küljele standarditud teabe. See teave tuvastab ja kirjeldab rehvi põhiomadusi.

MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.



1. **Rehvikategooria:** P näitab, et rehvi on mõeldud sõiduautodele.
2. **Rehvi laius:** see kolmekohaline number on rehvi laius (millimeetrites) külgmisest servast külgmise servani.
3. **Proportsioonid:** see kahekohaline number on külje kõrgus protsendina turvise laiusest. Seega kui turvise laius on 205 mm ja proportsioon on 50, on külje kõrgus 102 mm.
4. **Rehvi konstruktsioon:** R näitab, et rehvi on radiaalse kihtkonstruktsiooniga.
5. **Ratta läbimõõt:** see kahekohaline number on velje läbimõõd tollides.
6. **Koormusindeks:** see kahe- või kolmekohaline number on iga rehvi kandevõime. See number pole alati näidatud.



7. **Kiirusindeks:** näitab maksimaalset kiirust (miili/h), mille juures saab rehvi pikema aja jooksul kasutada. Q = 99 miili/h (160 km/h), R = 106 miili/h (170 km/h), S = 112 miili/h (180 km/h), T = 118 miili/h (190 km/h), U = 124 miili/h (200 km/h), H = 130 miili/h (210 km/h), V = 149 miili/h (240 km/h), W = 168 miili/h (270 km/h), Y = 186 miili/h (300 km/h), (Y) = sõiduki suurim kiirus (ületab väärtust „Y“).
8. **Rehvide koostis ja materjalid:** nii turvise kui ka külglise kihtide arv näitab, mitu kummikattega materjali kihti moodustavad rehvi struktuuri. Esitatud on ka teave kasutatud materjalitüüpide kohta.
9. **Maksimaalne rehvikoormus:** maksimaalne koormus, mida rehvi suudab kanda.
10. **Maksimaalne lubatud rehvirõhk:** seda rõhku ei tohi tavaliseks sõitmiseks kasutada.
11. **USA DOT rehvide identifitseerimisnumber (TIN):** Algab tähtedega DOT ja näitab, et rehvi vastab kõigile föderaalsetele standarditele. Järgmised 2 numbrit/tähte märgivad tootmiskoha koodi ning viimased 4 numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat. Näiteks kasutatakse 2012. aasta 17. nädala tähistamiseks numbrit 1712. Teised numbrid on turundusalased koodid, mida kasutatakse tootja äranägemisel. Seda teavet saab kasutada tarbijatega ühenduse võtmiseks, kui rehvi defekt vajab tagasikutsumist.
12. **Turvise kulumise klass:** see number näitab rehvi kulumisastet. Mida suurem on turvise kulumise arv, seda kauem peaks turvise kulumine aega võtma. Näiteks rehvi, mille tähistuses on 400, kestab kaks korda kauem kui rehvi, mille tähistus on 200.
13. **Haarduvuse klass:** näitab rehvi võimet peatuda märjal teel. Kõrgema klassi rehvi peaks võimaldama sõidukit lühema vahemaa tagant peatada kui madalama klassi rehvi. Haarduvust hinnatakse kõrgeimast madalaimani – AA, A, B ja C.
14. **Temperatuuriklass:** rehvi kuumuskindluse klassid on A, B või C, kusjuures A tähistab suurimat takistust. See klass on kehtib õigesti täidetud rehvidele, mida kasutatakse selle kiiruse ja koormuse piires.



ÄRGE TRANSPORTIGE RATASTEGA MAAPINNAL

Mudeli Model S eesmised ja tagumised mootorid genereerivad rataste pöörlemisel energiat. Transportige mudelit Model S alati nii, et kõik neli ratast on maast lahti. Veenduge, et rattad ei saaks transportimise ajal pöörlema hakata.

⚠ HOIATUS: ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE SÕIDUKIT ASENDIS, KUS RATTAD VÕIVAD PÖÖRLEMA HAKATA. SELLINE ASEND VÕIB PÕHJUSTADA MÄRKIMISVÄÄRSEID KAHJUSTUSI JA ÜLEKUUMENEMIST. HARVADEL JUHTUDEL VÕIB ÄÄRMUSLIK ÜLEKUUMENEMINE PÕHJUSTADA ÜMBRITSEVATE KOMPONENTIDE SÜTTIMIST.



Ärge kasutage mudeli Model S transportimiseks ühtegi meetodit, mida Tesla ei ole kirjeldanud. Järgige järgmistes jaotistes toodud juhiseid ning järgige kõiki esitatud hoiatusi ja ettevaatusabinõusid. Sõiduki ebaõigisel transportimisel tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.

MÄRKUS: Tesla ei vastuta selliste teenuste hüvitamise eest, mida ei lähetata Tesla maanteeabi kaudu.

Heakskiidetud transpordimeetodid

Mudeli Model S transpordivahendina soovime kasutada madelveokit või samaväärset transpordivahendit. Madelveokile võib sõiduki paigutada mõlemas suunas.



Kui mudeli Model S transportimiseks ei ole kasutada madelveokit, tuleb kasutada rattatõstukeid ja liigutamisaluseid, et kõik neli ratast oleksid maapinnast lahti. Seda meetodit võib kasutada maksimaalselt 55 km läbimiseks ja see ei tohi ületada liigutamisaluste tootja kiirust. Selle meetodi puhul soovib Tesla paigutada sõiduki ninaosaga sõidusuunas, nii et esirattad oleksid tõstetud ja tagarattad liigutamisalustel.

MÄRKUS: Mudeli Model S transportimine esirastega liigutamisalustel ei ole soovitatav, kuid seda võib teha, kui rakendatud on väline seadme kandiline rool (või rool) lukustus ja välditakse esirastete pöörlemist.

⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE TRANSPORTIGE SÕIDUKIT, KUI ON MINGI VÕIMALUS, ET RATTAD PÖÖRLEVAD.



⚠ ETTEVAATUST: Lubage Pukseerimisrežiim (vt [Aktiveerige Pukseerimisrežiim](#)) enne mudeli Model S vintsimist madelveokile. Kui režiim Pukseerimisrežiim pole saadaval või puuteekraan pole ligipääsetav, tuleb sõiduki laadimiseks heakskiidetud transpordiasendisse kasutada iselaadivaid liigutamisaluseid või rehvilugureid. Tesla ei vastuta mudeli Model S transportimise tõttu või transportimise käigus tekkinud kahjude eest, sealhulgas isikukahjude või liigutamisaluste või rehvilugurite kasutamisel tekkinud kahjustuste eest.

MÄRKUS: Pukseerimisrežiim on ette nähtud ainult sõiduki vintsimiseks Model S madelveokile sõiduki parkimiskohalt välja tõstmiseks. Režiimis Pukseerimisrežiim võivad rehvid aeglaselt pöörlelda (alla 8 km/h) ja väga lühikese vahemaa ulatuses (alla 10 meetri). Vt [Aktiveerige Pukseerimisrežiim](#). Nende piiride ületamine võib põhjustada olulisi kahjustusi ja ülekuumenemist, mis ei kuulu garantii alla.



HOIATUS: Model S on varustatud kõrgepingekomponentidega, mis võivad kokkupõrkel kahjustuda (vt [Kõrgepingekomponendid](#)). Enne mudeli Model S transportimist on oluline eeldada, et need komponendid on pinges all. Järgige alati kõrgepingega seotud ohutusnõudeid (kasutage isikukaitsevahendeid jne), kuni päästetöötajad on sõidukit hinnanud ja saavad kinnitada, et ükski kõrgepingesüsteem pole enam pinges all. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Iseühtlustuva õhkvedrustussüsteemi keelamine

MÄRKUS: Kui mudeli Model S süsteemis madalpinge puudub toide, vajate kapoti avamiseks või puutekraani kasutamiseks välist madalpinge toiteallikat. Vt [Kui sõidukil puudub toide](#).

Teie Model S on varustatud õhkvedrustussüsteemiga, mis ühtlustab sõidukit automaatselt ise, isegi kui toide on väljas. Kahjustuste vältimiseks peate iseühtlustamise keelamiseks aktiveerima tungraua režiimi:

1. Puudutage puutekraanil nuppe Juhtnupud (Controls).
2. Vajutage piduripedaali, seejärel puudutage kõrguse maksimeerimiseks nuppu Väga kõrge (Very High).
3. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungraua režiim (Jack Mode).

MÄRKUS: Tungraua režiim tühistatakse, kui sõidukiirus ületab 7 km/h.

Aktiveerige Pukseerimisrežiim

Pukseerimisrežiim hoiab seisupidurit vabastatuna ajal, kui Model S tõstetakse madelveokile. Kui see on aktiveeritud, kuvab Pukseerimisrežiim kinnituse hüpikakna, mis näitab sõiduki sisenemisnõudeid režiimi Pukseerimisrežiim. Kui Pukseerimisrežiim on lubatud, jääb Model S vabalt veerema. Režiimi Pukseerimisrežiim lubamiseks on vaja järgmist.

- Veenduda, et sõiduk ei ole ühendatud laadijaga. Pukseerimisrežiim ei ole saadaval, kui Model S on endiselt ühendatud.
- Model S peab tuvastama võtme. Pukseerimisrežiim on saadaval ainult võtme tuvastamisel.
- Kinnitage, et seisupidur on rakendatud.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

- Model S vajab Madalpinge toidet. Kui sõidukil ei ole madalpinge toidet, proovige madalpinge süsteemi käivitada käivitusabiga, et saaksite režiimi Pukseerimisrežiim aktiveerimiseks kasutada puutekraani (vt [Kui sõidukil puudub toide](#)).

Funktsiooni Pukseerimisrežiim aktiveerimiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et sõiduk on parkimisrežiimis.
2. Tõkestage rehvid ja veenduge, et Model S oleks kindlalt paigal.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all, seejärel puudutage puutekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pukseerimine (Towing). Puutekraanil kuvatakse teade, mis tuletab teile meelde, kuidas mudelit Model S õigesti transportida.
4. Puudutage valikut Sisene pukseerimisrežiimi (Enter Tow Mode). Nupp muutub siniseks, et näidata, et Model S on nüüd režiimis Pukseerimisrežiim. Model S on nüüd vabalt veeremise režiimis ja seda saab aeglaselt veeretada (mitte kiiremini kui kõndimiskiirusel) lühikestel vahemaadel või vintsiga tõmmata (näiteks madelveokile).

Režiimi Pukseerimisrežiim tühistamiseks puudutage valikut Välju pukseerimisrežiimist (Exit Towing Mode) või pange Model S parkimisrežiimi. Kui telefoni võtit ei tuvastata, lülitab Pukseerimisrežiim tühistamine Model S toite välja. Sõiduki taaskäivitamiseks võib vajalik olla võtmekaart.

MÄRKUS: Kui elektrisüsteem ei tööta ja puutekraani aktiveerimiseks ei saa kasutada funktsiooni Pukseerimisrežiim, kasutage liigutamiseluseid või rehvirullikuid. Enne seda kontrollige alati tootja spetsifikatsioone ja soovitatud kandevõimet.

Tõmbamine esiosast madelveokile (kasutades pukseerimisaasa)

MÄRKUS: Kui sõiduki Model S süsteemis madalpinge puudub toide, vajate kapoti avamiseks või puutekraani kasutamiseks välist madalpinge toiteallikat. Vt [Kui sõidukil puudub toide](#).



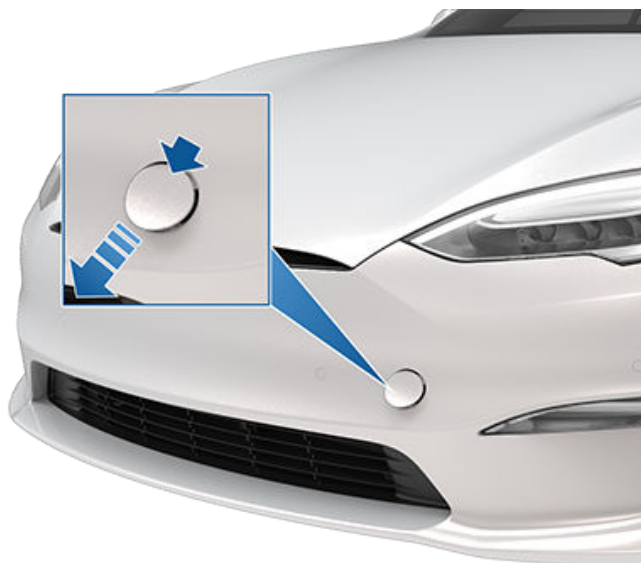
ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki vedamiseks võib põhjustada kahjustusi.

1. Leidke pukseerimisaas. Pukseerimisaas asub eesmisel pakiruumis.

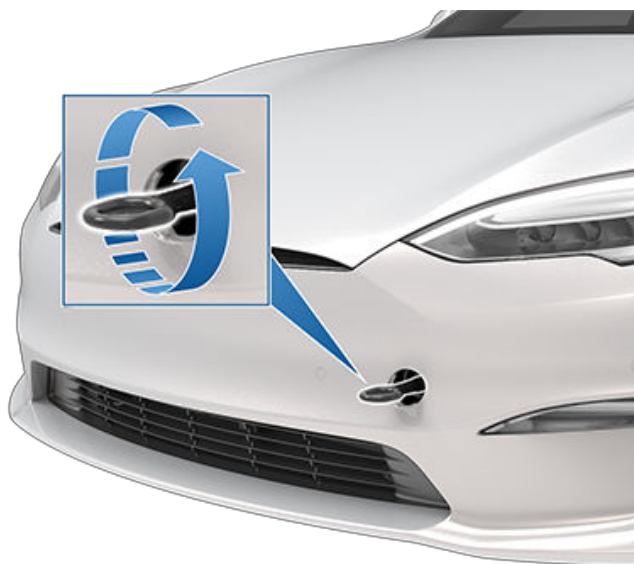


2. Vabastage eesmise pukseerimisaasa kate, vajutades tugevasti paremal pool kate ülaservale, kuni see sissepoole pöördub, seejärel tõmmake kõrgemat osa enda poole.

MÄRKUS: Eesmise pukseerimisaasa kate on ühendatud sõiduki musta negatiivse (–) klemmiga.



3. Sisestage pukseerimisaas täielikult avasse ja keerake seda seejärel vastupäeva, kuni see on kindlalt kinnitatud.



4. Kinnitage vintsi tross pukseerimisaasa külge.



ETTEVAATUST: Veenduge enne pukseerimist, et pukseerimisaas oleks kindlalt kinnitatud.

5. Aktiveerige Pukseerimisrežiim.
6. Tõmmake Model S aeglaselt madelveokile.

Tõmbamine tagaosast madelveokile (kasutades pukseerimisaasa)

MÄRKUS: Kui sõiduki Model S süsteemis madalpinge puudub toide, vajate kapoti avamiseks või puutekraani kasutamiseks välist madalpinge toiteallikat. Vt [Kui sõidukil puudub toide](#).

MÄRKUS: Haakeseadmega varustatud sõidukeid ei tohi vedada tagumise veokonksu abil. Kasutage veokonksu või haakeseadet ainult selleks, et vedada sõiduk ohutusse kohta, näiteks madelveoki peale. Ärge transportige sõidukit nii, et rattad puutuvad maapinda.

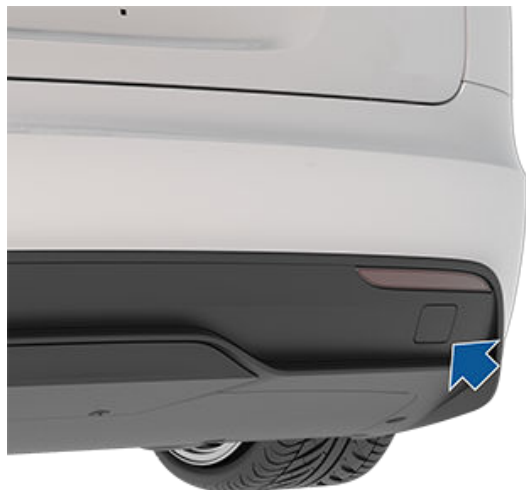


ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki vedamiseks võib põhjustada kahjustusi.

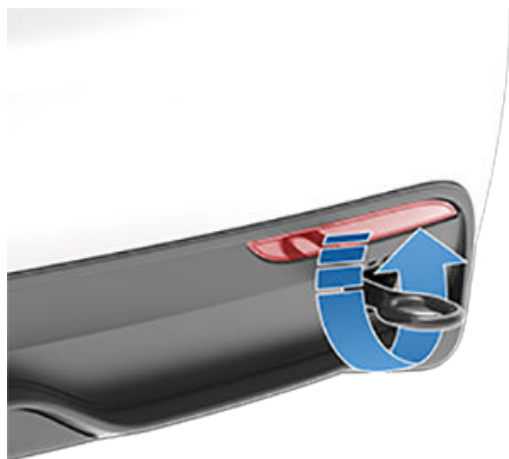
1. Leidke pukseerimisaas. Pukseerimisaas asub eesmises pakiruumis.



2. Vabastage tagumise pukseerimisaasa kate, vajutades tugevasti paremal pool katte ülaservale, kuni see sissepoole pöördub, seejärel tõmmake kõrgemat osa enda poole.



3. Sisestage pukseerimisaas täielikult avasse ja keerake seda seejärel vastupäeva, kuni see on kindlalt kinnitatud.



4. Kinnitage vintsi tross pukseerimisaasa külge.



ETTEVAATUST: Veenduge enne pukseerimist, et pukseerimisaas oleks kindlalt kinnitatud.

5. Aktiveerige Pukseerimisrežiim.

6. Tõmmake Model S aeglaselt madelveokile.

Tõmbamine esiosast madelveokile (ilma pukseerimisaasata)



ETTEVAATUST: Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki vedamiseks võib põhjustada kahjustusi.



HOIATUS: Kui sõiduk tõmmatakse madelveokile selle meetodiga, tuleb kõiki vedrustuse kinnitusvahendeid kontrollida õige pöördemomendi suhtes ja kõiki komponente tuleb enne uuesti sõitmist kontrollida visuaalselt kahjustuste suhtes. Kui kinnitus on lahti või leitakse kahjustusi, tuleb kahjustatud komponent (komponendid) välja vahetada.

Soovitame tungivalt ühendada vintsi sõiduki pukseerimisaasaga, nagu eespool kirjeldatud. Kui siiski tekib olukord, kus pukseerimisaas ei ole saadaval (kadunud, vales kohas jne), kirjeldatakse pukseerimisrihmade kinnitamist järgnevatel juhistel.

1. Kinnitage pukseerimisrihmad iga alumise õõtshoova külge sõiduki esiosa all.



ETTEVAATUST: Ärge kinnitage pukseerimisrihma ühegi teise vedrustuse komponendi külge. Kinnitage pukseerimisrihmad ainult alumiste õõtshoobade külge, nagu allpool näidatud.



2. Auto allosa kaitsmiseks kahjustuste eest asetage puksiirrihma ja aluse vahele kaitsebarjäär (näiteks puuklots).
3. Aktiveerige Pukseerimisrežiim.
4. Tõmmake Model S aeglaselt madelveokile.



Rehvide kinnitamine

Sõiduki rehvid tuleb kinnitada veoki külge kaheksapunktilise kinnitusmeetodi abil.

- Veenduge, et kinnitusrihmade metallosad ei puutu kokku värvitud pindade ega rataste välispinnaga.
- Ärge asetage kinnitusrihmasid kerepaneelide peale ega läbi rataste.



ETTEVAATUST: Kinnitusrihmade kinnitamine šassii, vedrustuse või muude sõiduki kereosade külge võib põhjustada kahjustusi.



Kui sõidukil puudub toide

Kui mudelil madalpinge puudub Model S toide, toimige kapoti avamiseks või madalpinge aku käivitamiseks käivitusabiga järgmiselt.

1. Avage kapott. Vt [Kapoti avamine ilma toitet](#) lisateabe saamiseks kapoti avamise kohta, kui sõidukil puudub toide.
2. Käivitage madalpinge aku käivitusabiga (vt [Käivitusabiga käivitamine](#)).

MÄRKUS: Puksiirteenuse pakkujad: Lisateavet sõiduki laadimisjaama transportimise ja laadimiseks ettevalmistamise kohta vt [Vahemikust väljas](#).



Tesla maanteeabi on saadaval 24 tundi ööpäevas, 365 päeva aastas kogu garantiiperioodi jooksul. Tesla maanteeabi on saadaval ka selleks, et rääkida maanteeabi teeninduse spetsialistidega, et vastata küsimustele ja selgitada teie sõiduki transportimise õiget protseduuri.

Kui võtate ühendust Tesla maanteeabiga, teatage:

- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN). VIN-koodi kuvatakse, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software). VIN-koodi on võimalik vaadata ka läbi esiklaasi juhipoole külje.
- Teie täpne asukoht.
- Probleemi olemus.

Kui see on teie piirkonnas saadaval, saate oma päringut kiirendada, valides Tesla mobiilirakenduses maanteeabi võimaluse.

MÄRKUS: Tesla maanteeabi eeskirjade üksikasjaliku kirjelduse leiate oma piirkonna Tesla veebilehe tugiteenuste jaotisest.

Riigipõhised telefoninumbrid

MÄRKUS: Telefoninumbri leiate ka, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service).

Riik	Telefoninumber
Andorra	Tasuline: +31 (0)137 99 95 01
Austria	Kohalik: +43 720 880 470
Belgia	Kohalik: +32 38 08 1782
Bulgaaria	Kohalik: +359 2 492 5455
Horvaatia	Kohalik: +385 1 7776 417
Küpros	Kohalik: +357 22 030915
Tšehhi Vabariik	Kohalik: +420 228 882 612
Taani	Kohalik: +45 89 88 69 84
Eesti	Kohalik: +372 699 1497
Soome	Kohalik: +358 9 4272 5040
Prantsusmaa (Korsika)	Kohalik: +33 9 70 73 08 50
Saksamaa	Kohalik: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Tasuline: +31 (0)137 99 95 13
Kreeka	Kohalik: +30 21 11 98 4867
Ungari	Kohalik: +36 1 700 8549
Island	Tasuline: +354 539 5037
Iirimaa	Kohalik: +353 1 513 4727
Itaalia (Sitsiilia, Sardiinia ja Vatikan)	Kohalik: +39 0 694 801252
Saudi Araabia	Kohalik: +9668008501047
Läti	Kohalik: +371 6785 9774
Liechtenstein	Tasuline: +31 (0)137 99 95 20
Leedu	Kohalik: +370 5 214 0649



Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga

Riik	Telefoninumber
Luksemburg	Kohalik: +352 27 86 14 16
Malta	Kohalik: +31 (0)137 99 88 20
Monaco	Tasuline: +31 (0)137 99 95 24
Madalmaad	Kohalik: +31 (0)137 99 95 25
Norra	Kohalik: +47 23 96 02 85
Poola	Tasuline: +48 22 307 26 45
Portugal	Kohalik: +351 300 527 476
Rumeenia	Kohalik: +40 316 301 257
San Marino	Tasuline: +31 (0)137 99 95 31
Slovakkia	Kohalik: +421 23 300 26 43
Sloveenia	Kohalik: +386 8 288 00 33
Hispaania	Kohalik: +34 911 982 624
Rootsi	Kohalik: +46 77-588 80 36
Šveits	Kohalik: +41 618 55 3021
Türgi	Kohalik: +90 (212) 922 24 50



Kui Model S on varustatud Hädaabikõne (Emergency Call) (eCall) süsteemiga, võtab hädaabikõne süsteem tõsise õnnetuse või hädaolukorra korral automaatselt ühendust päästetöötajatega ja edastab teabe häirekeskusele (PSAP).

MÄRKUS: Olenevalt tootmiskuupäevast ja turupiirkonnast ei pruugi teie mudelil Model S olla hädaabikõnede süsteemi.

MÄRKUS: Häirekeskusele edastatava teabe hulka kuulub sõiduki tüüp, sõitjate arv sõidukis, GPS ja VIN-kood.

MÄRKUS: Hädaabikõne toimib ainult piisava signaaliga mobiilsidevõrgu kaudu.



ETTEVAATUST: Kasutage hädaabikõnet ainult hädaolukorras. Ärge aktiveerige automaatset hädaabikõnet süsteemi testimiseks ega teavitage oma sõidukiga seotud mittehädaolukorrast. Mittehädaabikõnede korral võivad kehtida kohalikud seadused ja karistused.

Hädaabikõne kasutamine

Hädaabikõne aktiveerub automaatselt, kui turvapadjad avanevad või tuvastatakse tõsine kokkupõrge.



Puudutage puuteekraani allosas seda ikooni, et aktiveerida käsitsi hädaabikõne tõsise õnnetuse või vigastuse korral. SOS-ikoon muutub oranžiks, kui kõnesüsteem ei ole ajutiselt kättesaadav või ei tööta ootuspäraselt. Lisateabe saamiseks vajutage ikooni.

MÄRKUS: Käsitsi aktiveerimine on kasulik tõsisest õnnetusest teatamiseks või abi kutsumiseks, kui mudelis Model S sõitja vajab kohest tähelepanu (nt südameinfarkt).

MÄRKUS: Tesla ei ole seotud hädaabikõnede teenustega. Ärge kasutage hädaabikõnet Teslaga ühenduse võtmiseks (näiteks maanteeabi taotlemisel), sest kõne läheb otse kolmanda osapoole hädaabitöötajatele. Tesla ei ole hädaabikõnega seotud teenuste kulude eest rahaliselt vastutav.

Hädaabikõne tühistamine

Hädaabikõnet saab tühistada ainult siis, kui see on käsitsi aktiveeritud. Tühistamiseks vajutage puuteekraanil valikut Tühista kõne (Cancel Call). Tühistamise võimalus on puuteekraanil saadaval määratud aja jooksul. Pärast ajaloendust saab kõne tühistada ainult automaatvastaja.



Vahemikust väljas



ETTEVAATUST: Teie kohustus on jälgida kõrgepingeaku olekut ja oma sõiduki järelejäänud sõiduulatus. Ärge eeldage, et sõiduulatus on saadaval, kui mudeli näidikupaneel kuvatav sõiduulatus on 0 km (või 0%). Garantii ei kata madalpinge aku kahjustusi, mis on tingitud sõiduulatuse lõppemisest.

MÄRKUS: Ebatõenäolisel juhul, kui teie sõiduki sõiduulatus saab sõitmise ajal otsa, peatuge ohutult ja võtke ühendust [Tesla maanteeabiga](#) või oma eelistatud puksiirteenusepakkujaga.

Kui mudeli Model S sõiduulatus saab otsa, pole madalpinge aku enam toetatud – ja kui madalpinge pole toetatud, ei saa sõidukit laadida. Seetõttu peab madalpinge aku olema toetatud välise toiteallika poolt, mis võimaldab kõrgepingeakut laadida. Kui sõiduk hakkab laadima, ei ole välist toiteallikat enam vaja.

Kui sõidukaugus saab otsa laadijast kaugel eemal viibides, peab pukseerimisteenuse pakkuja transportima mudeli Model S lähimasse laadimisjaama ja laadima sõiduki laadimiskaabli ulatusest maha. Kui sõiduk on paigutatud laadija kõrvale, järgige järgmisi juhiseid.

MÄRKUS: Kui sõiduk transporditakse laadija juurde, veenduge, et puksiirteenuse osutaja ei lahku enne, kui ta on veendunud, et sõiduki kõrgepingeaku laadimine õnnestub.

1. Käivitage madalpingesüsteem käivitusabiga (vt [Käivitusabiga käivitamine](#)). Madalpingeaku tuleb käivitusabiga käivitada, et toetada kõrgepingeakut.
2. Oodake mõni minut. Kui puuteekraan on sisse lülitatud, ühendage laadimiskaabel mudeliga Model S, et alustada kõrgepingeaku laadimist.
3. Kui Model S alustab laadimist, lahutage väline toiteallikas madalpingeaku küljest lahti.

MÄRKUS: Kui hoiatus VCBATT_a478 on sõiduki puuteekraanil endiselt aktiivne kaks minutit pärast välise toiteallika lahtiühendamist, tuleb madalpingeaku taastamiseks teha täiendavaid toiminguid. Lisateabe saamiseks minge oma sõiduki hooldusjuhendisse aadressil service.tesla.com ja vaadake protseduuri „LV aku – taastamine“.

Enne transportimist muu kui Tesla laadija juurde veenduge, et teie sõiduk on varustatud adapteriga, mis sobib konkreetset tüüpi laadimisjaamaga, mida kasutate. Isegi muu kui Tesla laadija puhul peate enne laadimise alustamist süsteemi madalpinge käivitama.



ETTEVAATUST: Veenduge alati, et mudeli Model S sõiduulatus oleks piisav, või enne selle pikemaks ajaks hoiustamisel. Ärge tuginege puuteekraanil või mobiilirakenduses kuvatavatele vahemiku hinnangutele, kuna vahemik võib ümbritseva õhu temperatuuri, sõiduharjumuste, tuule, sõiduki seadistuste (nt valverežiim) jm tõttu väheneda prognoositust kiiremini.

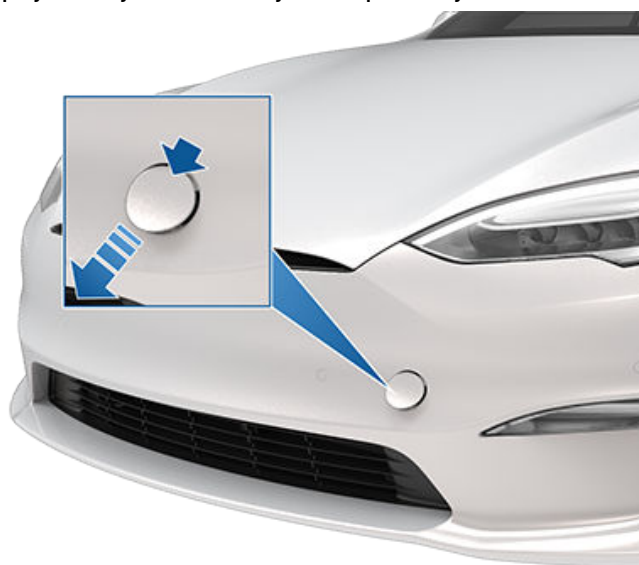
MÄRKUS: Sõiduki pukseerimine sõiduulatuse lõppemise tõttu ei kuulu garantii alla.

Kapoti avamine ilma toiteteta

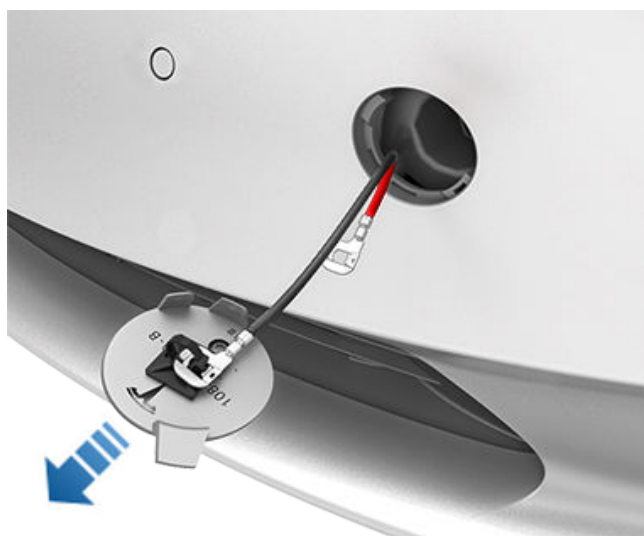
Ebatõenäolisel juhul, kui sõidukil madalpinge puudub Model S toide, ei saa te eesmist pakiruumi puutekraani, võtmepuldi ega mobiilirakenduse abil avada. Eesmise pakiruumi avamiseks sellises olukorras tehke järgmist.

MÄRKUS: Järgmised toimingud ei ava eesmist pakiruumi, kui Model S on lukustatud ja sel on madalpinge toide.

1. Leidke mudeli madalpinge väline toiteallikas (näiteks teisaldatav käivitusabi).
2. Vabastage pukseerimisaasa kate, vajutades tugevasti paremal pool katte ülaservale, kuni see sissepoole pöördub. Tõmmake pukseerimisaasa kate välja, et paljastada juhtmed. Üks juhe on punane ja teine must.

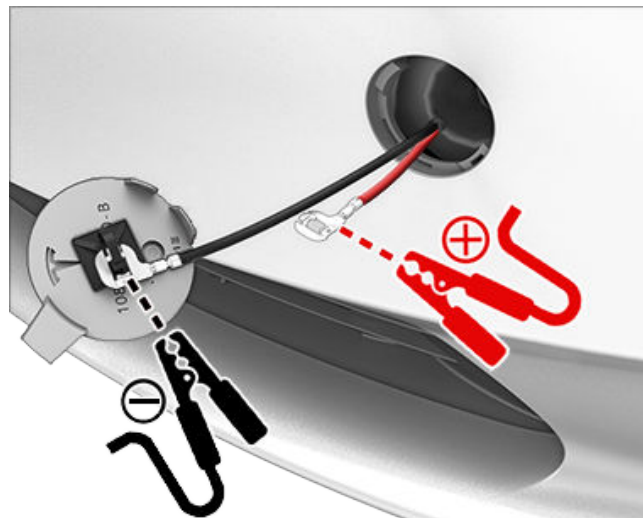


3. Tõmmake kaks juhet pukseerimisaasa avast välja, et näeksite mõlemat klemmi.



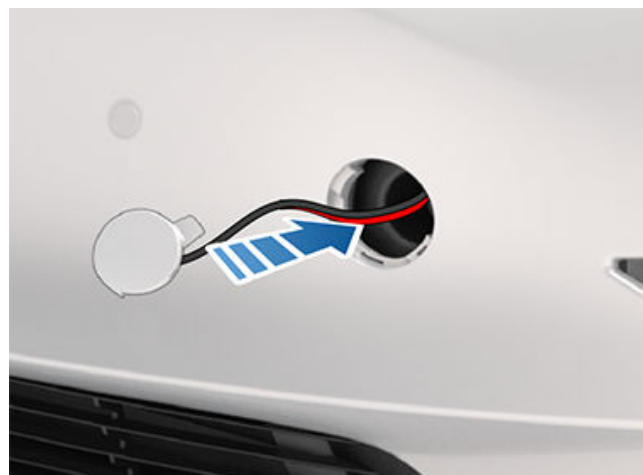
4. Ühendage üksuse madalpinge punane positiivne (+) kaabel sõidukipoolse punase positiivse (+) klemmiga.

5. Ühendage üksuse madalpinge toiteallika must negatiivne (-) kaabel musta negatiivse (-) klemmiga.



MÄRKUS: Nende klemmide välise üksuse madalpinge toitega varustamine ainult vabastab kapoti riivid. Te ei saa üksuse madalpinge akut nende klemmidega laadida. Ärge jätke üksuse madalpinge toitekaableid klemmidega ühendatuks rohkem kui 30 sekundiks – eemaldage need sõiduki klemmide küljest kohe, kui kapott avaneb.

6. Lülitage väline toiteallikas sisse (vt tootja juhiseid). Kapoti sulgurid vabanevad kohe. Saate kapoti avada ja eesmisele pakiruumile ligi pääseda.
7. Ühendage lahti mõlemad kaablid, alustades mustast negatiivsest (-) kaablist.
8. Sõiduki madelveokile tõmbamisel ärge pukseerimisaasa katet veel tagasi pange. Vajaduse korral paigaldage pukseerimisaasa kate, sisestades juhtmed pukseerimisaasa avasse ja joondades pukseerimisaasa katte omal kohal ning kinnitades selle klõpsuga.





Käivitusabiga käivitamine

Järgmised juhised eeldavad, et kasutate välist madalpinge toiteallikat (näiteks kaasaskantavat käivitusabi). Kui käivitate mudelit Model S teise sõiduki abil, tutvuge sõiduki tootja juhistega.

⚠ ETTEVAATUST: Model S ei saa kasutada teise sõiduki käivitamiseks. See võib põhjustada kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige mudeli Model S käivitamisel lühiseid. Kaablite ühendamise vale klemmiga, juhtmete kokkupuutumine jne võib mudelit Model S kahjustada.

Järgige neid samme.

1. Avage kapott (vt [Kapoti avamine ilma toitet](#)).
2. Eemaldage hooldusluuk, tõmmates seda ülespoole, et vabastada klambrid, mis seda paigal hoiavad.



3. Vabastage kate punaselt positiivselt (+) käivitusklemmilt ja seejärel ühendage madalpinge toiteallika punane positiivne (+) kaabel punase positiivse (+) käivitusklemmiga.

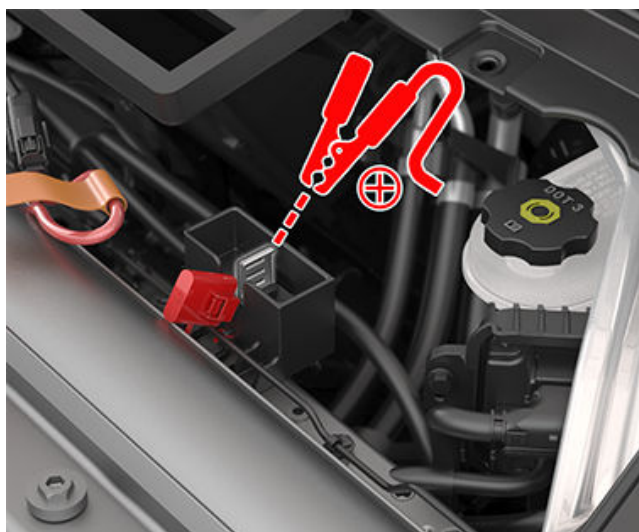
⚠ ETTEVAATUST: Model S kahjustamise vältimiseks ärge laske positiivsel kaablil teiste metallosadega kokku puutuda.

MÄRKUS: Sõltuvalt tootmiskuupäevast võivad katte ja punase positiivse (+) käivitusklemmi asukoht veidi erineda.

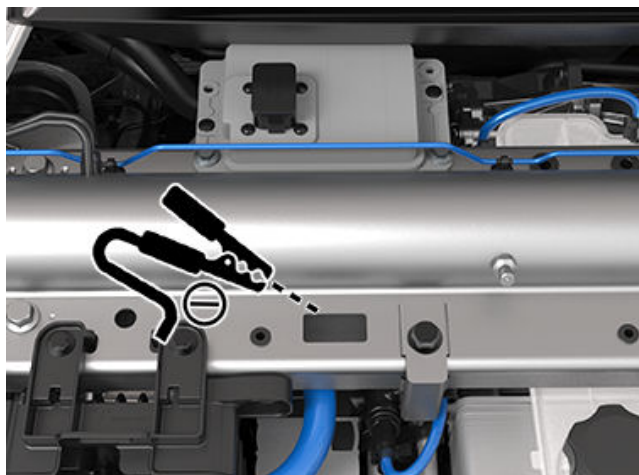
Sõidukite puhul, mis on toodetud enne ligikaudu 2023. aasta jaanuari.



Sõidukitele, mis on toodetud pärast umbes 2023. aasta jaanuari:



4. Ühendage madalpinge toiteallika must negatiivne (-) kaabel sõidukiga näidatud kohas.



5. Lülitage väline toiteallikas sisse (vt tootja juhiseid). Puudutage puuteekraani, et see üles äratada.



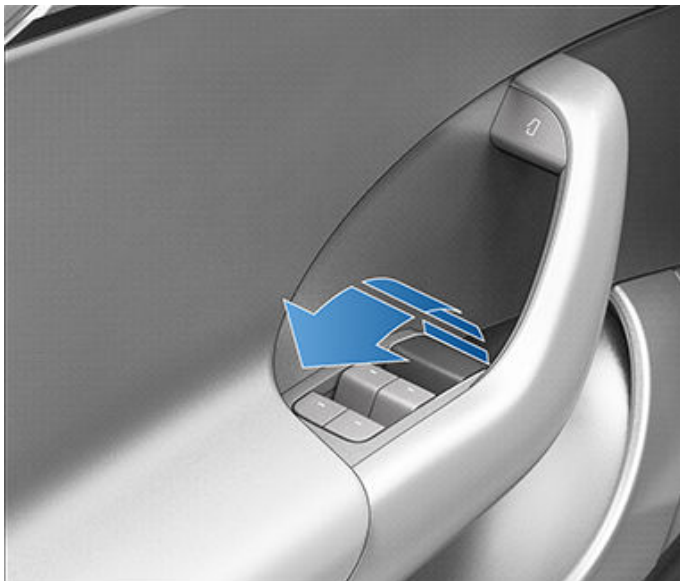
MÄRKUS: Puuteekraani äratamiseks võib kuluda mitu minutit.

6. Kui välist madalpinge toidet enam pole vaja, ühendage mõlemad kaablid lahti, alustades mustast negatiivsest (-) kaablist.
7. Paigaldage hooldusluuk tagasi, pannes selle tagasi algsesse asukohta ja vajutades alla, kuni see on kindlalt kinni.
8. Sulgege kapott.



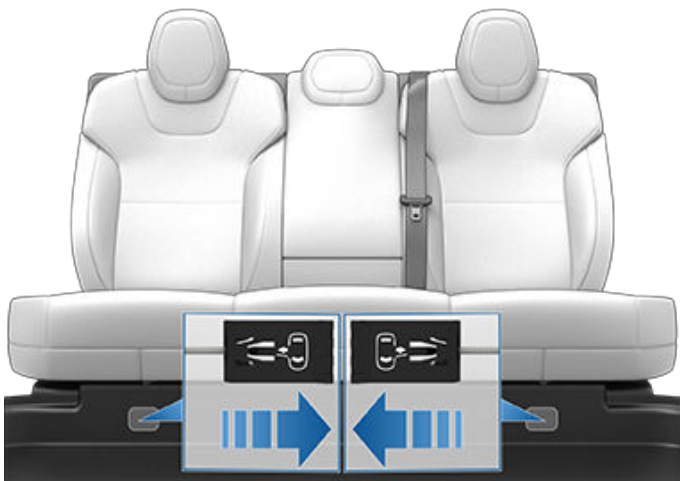
Eesmise uste avamine ilma elektrita

Esiukse avamiseks ebatõenäolises olukorras, kus mudelil Model S puudub toide, tõmmake aknalülitite ees asuv ukse käsitsi vabastamise nupp üles.



Tagumiste uste avamine ilma elektrita

Tagaukse avamiseks ebatõenäolises olukorras, kui mudelil Model S puudub toide, voltige vaiba serv tagumiste istmete alla, et vabastada mehaaniline vabastuskaabel. Tõmmake mehaanilist vabastuskaablit sõiduki keskosa poole.



ETTEVAATUST: Kasutage ukse käsitsi vabastamist ainult siis, kui mudelil Model S puudub toide või see on muul viisil vajalik. Kui mudelil Model S on toide olemas, kasutage sisemise ukse käepideme ülaosas asuvat nuppu. Ukse käsitsi avamisel olge ettevaatlik; aken ei lange ukse avamisel automaatselt alla ja see võib akent või sõiduki profiili kahjustada.



Sõiduki sukeldamist võib põhjustada üleujutus või muud äärmuslikud ilmastikutingimused. Tesla soovib tagada, et teil oleks olemas vahendid juhuks, kui on oht, et sõiduk ujutatakse üle või kui sõiduk kogeb veega üleujutamist.

Vaadake need soovitusel üle, et valmistuda võimalikuks sõiduki sukeldamiseks, et teada, kuidas sukeldatud sõidukiga ümber käia, ja leida saadaolevaid ressursse.

Parimad tavad võimalikeks üleujutusteks valmistumisel

Kui prognoositakse vee alla sattumist ja teil on ohutu oma sõiduk ennetavalt teisaldada, soovib Tesla proovida teisaldada mudeli Model S teise kohta, mis pole ohtlik, või kõrgemasse kohta. Pidage meeles, et laadimistaristu võib olla mõjutatud, seega soovib Tesla laadida varakult tasemeni 100%.

Kui te ei saa sõidukit üleujutuse ohuta piirkonda viia, arvestage järgmiste parimate tavadega, mis võivad aidata vältida kahjustusi.

- Ühendage laadija kindlasti sõidukist lahti.
- Vähendage laetuse taset. Seda saab teha, kui sõidate sõidukiga eelnevalt ja jätate selle vooluvõrgust lahtiühendatuks või lülitate sisse kliimaseadme juhtnupud või lubate sõiduki puuteekraani või Tesla mobiilirakenduse abil funktsiooni Keep Climate On (Hoia kliima sees) (vt [Kliimaseadmete kasutamine](#)). Sõiduki vee alla sattumisel on eesmärk hoida laetuse tase võimalikult madalana.
- Enne sõidukist lahkumist vahetage õhkvedrustus (kui kuulub varustusse) ja tõstke sõiduk kõrgusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High).
- Tõstke sõidukit tungraudadele, tuhaplokkidele, kaldteedele jne nii, et kõrgepingeaku oleks võimalikult üleujutusjoonest kõrgemal. Ärge unustage lubada Tungraua režiim (Jack Mode) õhkvedrustusega (kui kuulub varustusse), et vältida isetasandumisest tingitud kahjustusi (vt [Tungraud ja tõstmine](#)).
- Jätke Model S veekindla autokatte või sarnase toote sisse, mis on spetsiaalselt loodud sõidukite kaitsmiseks üleujutuste eest.

Sukeldatud sõiduki käsitsemine

Olge teadlik sellest, mida teha, kui teie sõiduk, olgu see siis elektriauto või sisepõlemismootoriga sõiduk, on olnud pikka aega vee all.



HOIATUS: Kui märkate tuld, suitsu, kuulda on paukumist/sisinat või sõidukist eraldub kuumust, minge eemale ja võtke kohe ühendust oma kohalike esmareageerijatega.

Kui sõiduk ei ole enam vee all ja sellele on ohutu juurde pääseda, toimige järgmiselt.

1. Kohelge oma sõidukit justkui see oleks sattunud õnnetusse ja võtke ühendust oma kindlustusseltsiga.
2. Ärge proovige sõidukiga sõita enne, kui volitatud töökoda on seda kontrollinud. Kui olete Tesla sõiduki omanik, saate broneerida ülevaatuset Tesla teeninduses.
3. Pukseerige sõidukit ohutult vähemalt 15 meetri kaugusele konstruktsioonidest või muudest süttivatest materjalidest, näiteks muudest autodest ja isiklikest esemetest. Vt [Juhised transportijatele](#) või võtke ühendust Tesla maanteeabiga, et saada teavet oma sõiduki ohutu pukseerimise, hoiustamise või teisaldamise kohta.



See jaotis sisaldab teavet erinevate hoiatuste kohta, mida teie sõiduk võib kuvada. Hoiatuse tähenduse ja probleemi tõrkeotsingu juhiste kohta lugege sellest jaotisest.

APP_w009

Automaatne hädapidurdus on kättesaamatu (Automatic Emergency Braking is unavailable)

Funktsioon võib järgmisel sõidul taastuda (Feature may be restored on next drive)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatse hädapidurduse funktsioon ei ole teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval. See märguanne ei viita konkreetselt sellele, et muud pidurdusfunktsioonid või -süsteemid ei oleks saadaval.

See märguanne võib ilmned mitmel põhjusel. Võivad esineda ka muud märguanded tingimuste kohta, mille tõttu automaatne hädapidurdus ei ole saadaval.

Mida teha:

Tavaliselt ei ole vaja midagi ette võtta. Automaatne hädapidurdus on tavaliselt jälle saadaval, kui alustate järgmist sõitu.

Kui see hoiatus püsib mitme sõidu jooksul või esineb mitme sõidu vältel üha sagedamini, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

Lisateavet vt [Kokkupõrke vältimise abi](#).

APP_w048

Isejuhtimisfunktsioonid on ajutiselt kättesaamatud (Self-Driving features temporarily unavailable)

Funktsioonid võivad järgmisel sõidul taastuda (Features may be restored on next drive)

Mida see märguanne tähendab:

Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid ei ole teie sõidukis praegu saadaval. Sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist võivad välja lülitatud Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid hõlmata järgmist.

- Automaatne juhtimine (Autosteer)
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik
- Automaatne hädapidurdus
- Eesmise kokkupõrke hoiatus
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus

Mida teha:

See märguanne võib aktiveeruda mitmel põhjusel. Kontrollige täiendavaid märguandeid, mis viitavad selle seisundi põhjusele.

Tavaliselt taastuvad Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid järgmisel sõidul. Kui see märguanne püsib mitme sõidu jooksul, broneerige hooldus esimesel võimalusel.

Lisateabe ja Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonide täieliku loendi saamiseks vt [Meist Isejuhtimine \(Self-Driving\)](#).

**APP_w207****Automaatjuhtimine ajutiselt kättesaamatu (Autosteer temporarily unavailable)**

Mida see märguanne tähendab:

Automaatne juhtimine (Autosteer) on ajutiselt kättesaamatu. See võib olla ajutine seisund, mille on põhjustanud väline tegur, näiteks:

- puuduvad või pleekinud sõidurajamärgistused;
- kitsad või käänulised teed;
- halb nähtavus vihma, lume, udu või muude ilmastikutingimuste tõttu;
- äärmiselt kõrged või madalad temperatuurid;
- ere valgus teiste sõidukite esitulede, otsese päikesevalguse või muude valgusallikate tõttu.

See märguanne ilmub ka siis, kui ületasite sõiduki Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivse funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) korral maksimaalse lubatud kiiruse. Sellisel juhul ei ole Automaatne juhtimine (Autosteer) teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole teie sihtkohta jõudmise ajaks saadaval ja jääb kättesaamatuks ka järgmise plaanitud sõidu ajal, kontrollige järgmist.

- Muda, jää, lume või muude keskkonnategurite põhjustatud kahjustust või takistust
- Sõidukile kinnitatud eseme, näiteks rattahoidja, põhjustatud takistust
- Takistusi, mis on põhjustatud värvi või liimtoodete, näiteks kilede, kleebiste või kummikatete lisamisest sõidukile
- Kahjustatud või valesti joondatud kaitserauda

Kui ilmseid takistusi ei ole või kui avastate sõidukil kahjustusi, broneerige hooldus teile sobival ajal. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt [Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#).

APP_w218**Automaatse juhtimise kiiruse piirang on ületatud (Autosteer speed limit exceeded)
Võta rooli juhtimine üle (Take control of steering wheel)**

Mida see märguanne tähendab:

Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna teie sõiduk on ületanud selle juhiabifunktsiooni maksimaalse lubatud kiiruse.

Mida teha:

Võtke viivitamata kandiline rool (või rool) üle ja jätkake juhtimist kuni sihtkohta jõudmiseni.

Enamasti ei ole Automaatne juhtimine (Autosteer) teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval. Selle lähtestamiseks peatage sõiduk täielikult ja lülitage käik parkimisasendisse. Kui lülitate järgmise sihtkoha poole sõitmiseks käigu sõiduasendisse, peaks Automaatne juhtimine (Autosteer) jälle saadaval olema.

MÄRKUS: Kui see hoiatus aktiveerub Saksamaal sõites, peaks Automaatne juhtimine (Autosteer) jälle saadaval olema, kui teie sõiduki kiirus langeb alla Automaatne juhtimine (Autosteer) kiirusepiirangu.



Tõrkeotsingu märguanded

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole järgmise sõidu ajal saadaval ja jääb kättesaamatuks ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus teile sobival ajal. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt [Automaatne juhtimine \(Autosteer\)](#).

APP_w222

Püsikiirushoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable)

Eesmise kaamera nähtavus on vähenenud (Reduced front camera visibility)

Mida see märguanne tähendab:

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna üks või mitu teie sõiduki eesmist kaamerat on välistingimuste tõttu blokeeritud või pimestatud.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval seni, kuni eesmise kaamera nähtavus ei ole piisav. Kaamerate nähtavus võib olla piiratud või puududa järgmistel põhjustel.

- Mustus või praht kaamera pinnal.
- Keskkonnatingimused, nagu vihm, udu, lumi või kaste.
- Ere päikesevalgus või muu valgusallika peegeldus.
- Vähene või piiratud valgus, sh valgustamata või halvasti valgustatud teed öösel.
- Kondensatsioon (veepiisad või udu) kaamera pinnal.
- Ühetaolised keskkonnaelemendid, sh tunneliseinad või maanteepiirded.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

See on sageli ajutine probleem, mis laheneb iseenesest. Kui märguanne ei kao teie sõidu lõpuks, toimige järgmiselt.

- Kontrollige ja puhastage enne järgmist plaanitud sõitu eesmise kaamera piirkond esiklaasi ülemises keskosas.
- Kontrollige kaamera pinda kondensatsiooni, mustuse või muu prahi suhtes ja püüdke võimalik takistus eemaldada.

Lisateabe saamiseks mustuse või prahi eemaldamise kohta sellest sõiduki piirkonnast vt [Kaamera puhastamine](#).

Kuigi eesmise kaamera korpuse siseküljel olevat kondensatsiooni ei saa lapiga eemaldada, saate selle tavaliselt kiiremini kõrvaldada, tehes järgmist.

1. Valmistage salong eelnevalt ette, seades temperatuuri väärtusele Kõrge (High) ja lülitades kliimaseadme sisse.
2. Lülitage sisse esiklaasi sulataja.

Kui see märguanne püsib ka järgmistel sõitudel, kuid eesmise kaamera juures ei ole nähtavat takistust, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

APP_w224

Püsikiirusehoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable)

Jätka sõitu, et võimaldada (Continue driving to allow cameras to calibrate)

Mida see märguanne tähendab:

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna teie sõiduki kaamerad ei ole täielikult kalibreeritud.



Kui sellised funktsioonid nagu Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivsed, peab teie sõiduk manööverdama väga täpselt. Enne kui neid funktsioone saab esimest korda kasutada, peavad kaamerad läbima esialgse enesekalibreerimise. Mõnikord võib juhtuda, et üks või mitu kaamerat kaotavad kalibreeringu.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval enne, kui kaamerate kalibreerimine on lõpule viidud.

Kui kalibreerimine on lõpetatud, peaksid Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) olema saadaval.

Teie mugavuse huvides kuvatakse puuteekraanil kalibreerimise edenemise näidik. Kalibreerimine lõpeb tavaliselt pärast seda, kui sõiduk on läbinud 20–25 miili (32–40 km), kuid vahemaa oleneb tee- ja keskkonnatingimustest. Näiteks aitab kaameratel kiiremini kalibreeruda sõit sirgel teel, kus sõidurajamärgistused on hästi nähtavad.

Kui hoiatus püsib ja kaamerate kalibreerimine ei ole lõppenud pärast seda, kui sõiduk on läbinud 100 miili (160 km) või rohkem, või kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole hoolimata edukast kalibreerimisest saadaval, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

APP_w304

Kaamera on blokeeritud või pimendatud (Camera blocked or blinded)

Puhasta kaamera või oota, kuni nähtavus taastub (Clean camera or wait for it to regain visibility)

Mida see märguanne tähendab:

Ühe või mitme sõiduki kaamera nähtavus on väliste tingimuste tõttu piiratud või puudub täielikult. Kui teie sõiduki kaamerad ei suuda edastada täpset visuaalset teavet, võivad mõned või kõik lasejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid olla ajutiselt kättesaamatud.

Kaamerate nähtavus võib olla piiratud või puududa järgmistel põhjustel.

- Mustus või praht kaamera pinnal.
- Keskkonnatingimused, nagu vihm, udu, lumi või kaste.
- Ere päikesevalgus või muu valgusallika peegeldus.
- Vähene või piiratud valgus, sh valgustamata või halvasti valgustatud teed öösel.
- Kondensatsioon (veepiisad või udu) kaamera pinnal.
- Ühetaolised keskkonnamelemendid, sh tunneliseinad või maanteepiirded.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita. See on sageli ajutine probleem, mis laheneb, kui kondensatsioon aurustub või kui konkreetne keskkonnatingimus või asjaolu enam ei esine.

Kui märguanne ei kao sihtkohta jõudmise ajaks, kontrollige kaamerate pindu kondensatsiooni, mustuse või muu prahi suhtes. Kaamerate asukohta vt [Kaamerad](#).

Puhastage kaamerad vajaduse korral enne järgmist plaanitud sõitu. Soovitatud puhastusprotseduuride kohta vt [Kaamera puhastamine](#).



Tõrkeotsingu märguanded

Kui näete seda märguannet ka pärast kaamerate puhastamist, kontrollige ukseposti kaamerakorpuste sisepindu kondensatsiooni suhtes. Kuigi kaamerakorpuste sees olevat kondensatsiooni ei saa lapiga eemaldada, saate selle tavaliselt kiiremini kõrvaldada, tehes järgmist:

1. Valmistage salong eelnevalt ette, lülitades kliimaseadme sisse, seadistades temperatuuri kõrgeimale tasemele ja veendudes, et kliimaseade on sisse lülitatud.
2. Lülitage sisse esiklaasi sulataja.
3. Suunake õhuavad ukseposti kaamerate poole.

Kaamerakorpustest kondensatsiooni eemaldamise kohta lisateabe saamiseks vt [Kaamera puhastamine](#).

Kui märguanne ei kao järgmise plaanitud sõidu lõpuks hoolimata näidatud kaamera(te) puhastamisest ja soovitatud kondensatsiooni eemaldamise sammude järgimisest, broneerige hooldus järgmisel teile sobival võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

APP_w396

Eesmise kaamera nähtavus on piiratud (Front camera visibility limited)

Isejuhtimine (Self-Driving)

funktsioonid võivad olla piiratud (features may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Esiklaasil on tuvastatud udune jääkkiht, mis takistab kaamera vaatevälja. Selle tulemusena võib ühe või mitme sõiduki kaamera nähtavus olla piiratud.

Kui teie sõiduki kaamerad ei suuda edastada täpset visuaalset teavet, võivad mõned või kõik Isejuhtimine (Self-Driving) funktsioonid olla piiratud.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita. Jätkake sõitu sihtkohta.

Kui märguanne ei ole sihtkohta jõudmise ajaks kadunud, kontrollige esiklaasi järgmise suhtes.

- Mustuse, udu, jää, lume või muude keskkonnategurite põhjustatud takistus.
- Kojamehejälgedest põhjustatud takistus.

Kui ilmseid takistusi ei ole ja hoiatus ilmub järgmise plaanitud sõidu ajal, broneerige hooldus teile sobival ajal, et lasta esiklaasi kaamerapiirkonna sisekülg puhastada.

Et kontrollida, kas teie sõiduk vajab esiklaasi kaamerapiirkonna sisekülg puhastamist, vaadake Hoolduse kokkuvõtet, puudutades sõiduki puutekraanil valikut **Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance)**.

BMS_a027

Võimsus piiratud – OK sõita (Power limited - OK to drive)

Sõiduk ei pruugi pärast seda sõitu taaskäivituda (Vehicle may not restart after this drive)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et kõrgepingesüsteemi elektriline isolatsioon on langenud allapoole vastuvõetavat taset mitme sõiduseansi jooksul.



Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks konstrueeritud nii, et see jääks sõiduki šassiist elektriliselt isoleerituks. Kui see isolatsioon on korduvalt häiritud, piirab sõiduk süsteemi kaitsmiseks jõudlust.

Mida teha:

Broneerige kohe teenindus. Selle seisundi püsimisel ei pruugi teie sõiduk taaskäivituda. Ärge püüdke sõidukiga sõita enne, kui Tesla teenindus on selle üle vaadanud.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a035

Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)

Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud sõidu või laadimise ajal kõrgepingesüsteemi vähenenud elektrilise isolatsiooni.

Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks sõiduki karkassist elektriliselt isoleeritud. Kui isolatsioon langeb alla vastuvõetava taseme, piirab sõiduk teatud funktsioone.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a059

Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)

Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud mittevastavuse kõrgepingeaku pinge ja oodatava väärtuse vahel, mis põhineb üksikute elementide mõõtmistel.

Akuhaldussüsteem jälgib neid väärtusi pidevalt, et tagada ohutu töö.

Mida teha:

Akuhaldussüsteem jälgib neid väärtusi pidevalt, et tagada ohutu töö. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a067

Kõrgepingeaku piiratud jõudlus (High voltage battery performance limited)

Sõidukiga võib sõita – broneeri peagi hooldus (OK to drive - Schedule service soon)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust. Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.



Tõrkeotsingu märguanded

Teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus võib olla vähenenud ja sõiduki laadimine võib võtta rohkem aega kui varem. Maksimaalne laadimiskiirus varieerub nagu alati sõltuvalt asukohast, toiteallikast ja laadimisseadmetest.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita.

Soovitav on broneerida hooldus esimesel võimalusel. Ilma hoolduseta võib teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus ja laadimisjõudlus veelgi väheneda ning sõidu ajal võib väheneda ka võimsus ja kiirendus.

Kuni see hoiatus on aktiivne, hoidke sõiduki laetuse taset 30% või kõrgemal, et vältida erinevusi sõiduki puuteekraanil kuvatava hinnangulise sõiduulatuse ja kõrgepingeaku tegeliku laetuse taseme vahel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a068

Kõrgepingeaku vajab hooldust (High voltage battery requires service) Kiirenduse ja laadimise jõudlus on vähenenud (Acceleration and charging performance reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust.

Võite märgata, et teie sõiduki tippkiirus on vähenenud ja see reageerib kiirendussoovidele aeglasemalt kui varem.

Teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus võib olla vähenenud ja sõiduki laadimine võib võtta rohkem aega kui varem. Maksimaalne laadimiskiirus varieerub nagu alati sõltuvalt asukohast, toiteallikast ja laadimisseadmetest.

Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita.

Soovitav on broneerida hooldus esimesel võimalusel. Ilma hoolduseta võivad teie sõiduki võimsus, kiirendus, sõiduulatus ja laadimisjõudlus veelgi väheneda.

Kuni see hoiatus on aktiivne, hoidke sõiduki laetuse taset 30% või kõrgemal, et vältida erinevusi sõiduki puuteekraanil kuvatava hinnangulise sõiduulatuse ja kõrgepingeaku tegeliku laetuse taseme vahel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a069

Aku laetuse tase on madal (Battery charge level low) Laadi kohe (Charge now)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et kõrgepingeakus ei ole sõitmise toetamiseks piisavalt energiat järel. See märguanne ilmub tavaliselt seetõttu, et teie sõiduki kõrgepingeaku laetuse tase on tavapärase kasutuse käigus vähenenud.

Teie sõiduk ei saa sõita ega sõitu jätkata enne laadimist.

Kui see märguanne ilmub sõidu ajal, peab teie sõiduk välja lülituma. Selle seisundi kohta peaks ilmuma eraldi sõidukihoiatus. Samuti on võimalik, et teie sõiduk lülitub ootamatult välja.



Kui see märguanne ilmub siis, kui sõiduk on pargitud, ei pruugi olla võimalik sõita.

Mida teha:

Laadige sõidukit viivitamata. Sõiduki laadimine peaks taastama selle sõiduvõime.

Kui see hoiatus ilmub järgmistel sõitudel vaatamata kuvatavale aku laetuse tasemele 5% või rohkem, broneerige hooldus esimesel võimalusel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

BMS_a074

Aku maksimaalne laetuse tase on vähenenud (Maximum battery charge level reduced)

Võib sõita – broneeri hooldus (OK to drive - Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust. Selle tulemusena väheneb maksimaalne laetuse tase ja ulatus. Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.

Mida teha:

- Teie sõidukiga võib sõita. Teie sõidukit saab laadida, kui laetuse tase on alla 50%. Laadimine ei alga, kui laetuse tase on juba üle 50%.
- Kui hoiatus püsib, broneerige esimesel võimalusel hooldus. Ilma hoolduseta võite märgata oma sõiduki maksimaalse laetuse taseme ja sõiduulatuse edasist vähenemist.
- Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a079

Laadimine ebaõnnestus – maksimaalne laadimistase on saavutatud (Unable to charge - Maximum charge level reached)

Vähendatud maksimaalne laadimistase – broneeri hooldus (Reduced maximum charge level - Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepinge aku sisemise rikke, mis piirab aku võimet laadida 50% laetuse tasemest.

Mida teha:

- Teie sõidukiga võib sõita. Teie sõidukit saab laadida, kui laetuse tase on alla 50%. Laadimine ei alga, kui laetuse tase on juba üle 50%.
- Kui hoiatus püsib, broneerige esimesel võimalusel hooldus. Ilma hoolduseta võite märgata oma sõiduki maksimaalse laetuse taseme ja sõiduulatuse edasist vähenemist.
- Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).



BMS_a123

Laadimine ebaõnnestus (Unable to charge)

Hooldus on nõutav (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on parkimise ajal tuvastanud kõrgepingeakusüsteemi vähenenud elektrilise isolatsiooni. Ohutuse tagamiseks on kõrgepingeakud sõiduki raamist elektriliselt isoleeritud.

Kui isolatsioon langeb allapoole vastuvõetavat taset, piirab sõiduk teatud funktsioone. Tõrge tuvastati, kui aku kontaktorid olid avatud.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Ärge proovige sõidukit laadida. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Kui märkate aku läheduses ebatavalisi lõhnu, helisid või nähtavaid kahjustusi, lõpetage kohe sõiduki kasutamine ja võtke ühendust maanteeabiga.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

BMS_a151

Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)

Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud sõidu või laadimise ajal kõrgepingesüsteemis vähenenud elektrilise isolatsiooni. Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks sõiduki karkassist elektriliselt isoleeritud.

Kui isolatsioon langeb alla vastuvõetava taseme, piirab sõiduk teatud funktsioone.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Ärge proovige sõidukit laadida. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Kui märkate aku läheduses ebatavalisi lõhnu, helisid või nähtavaid kahjustusi, lõpetage kohe sõiduki kasutamine ja võtke ühendust maanteeabiga.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

CC_a001

Laadimine ebaõnnestus – ebapiisav maandus (Unable to charge - Insufficient grounding)

Juhtmete või pistikupesa maanduse nõuetekohast toimimist tuleb kontrollida (Proper wiring or outlet grounding must be verified)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektoris ei tuvastatud maandusühendust.

Mida teha:



Laske elektrikul seinakonnektor üle vaadata, et selle nõuetekohases maanduses veenduda. Elektrik peaks tagama, et teie kaitselüliti või jaotuskarp oleks nõuetekohaselt maandatud ja et seinakonnektoriga oleks tehtud õiged ühendused.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a002

Laadimine ebaõnnestus – ebapiisav maandus (Unable to charge - Insufficient grounding)

Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a003

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori kaitselüliti on rakendunud (Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped)

Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a004

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus



3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a005

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori kaitselüliti on rakendunud (Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped)

Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a006

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori ülekoormus (Unable to charge - Wall Connector overcurrent)

Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Liigvoolukaitse.

Mida teha:

Vähendage sõiduki laadimisvoolu seadistust. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

**CC_a007**

Laadimine ebaõnnestus – sisendpinge on liiga kõrge (Unable to charge - Input voltage too high)

Pinge peab olema seinakonnektori nimipinge piirides (Voltage must be within Wall Connector rating)

Mida see märguanne tähendab:

Üle- või alapinge kaitse.

Mida teha:

Pidage nõu oma elektrikuga, et tagada seinakonnektorit teenindava kaitselüliti sobiv pinge.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a008

Laadimine ebaõnnestus – sisendpinge on liiga madal (Unable to charge - Input voltage too low)

Pinge peab olema seinakonnektori nimipinge piirides (Voltage must be within Wall Connector rating)

Mida see märguanne tähendab:

Üle- või alapinge kaitse.

Mida teha:

Pidage nõu oma elektrikuga, et tagada seinakonnektorit teenindava kaitselüliti sobiv pinge.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a009

Laadimine ebaõnnestus – sisend on valesti ühendatud (Unable to charge - Input wired incorrectly)

Seinakonnektori sisendi ühendust tuleb parandada (Input wiring to Wall Connector must be corrected)

Mida see märguanne tähendab:

Sisend on valesti ühendatud: võimalik, et faas ja neutraal on ära vahetatud.

Mida teha:

Seinapistikupesa ja seinakonnektori vaheline juhtmestik on valesti paigaldatud. Pidage nõu oma elektrikuga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).



CC_a010

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a011

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektor on liiga kuum (Unable to charge - Wall Connector too hot)

Laske seinakonnektoril jahtuda ja proovige uuesti (Let Wall Connector cool and try again)

Mida see märguanne tähendab:

Liigtemperatuurikaitse (lukustus).

Mida teha:

Veenduge, et seinakonnektor ei oleks millegagi kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikat. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

**CC_a012****Laadimine ebaõnnestus – seinäühendus on liiga kuum (Unable to charge - Wall connection too hot)****Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)**

Seinakonnektori hoiatustega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks peatatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Tavapärase laadimise taastamiseks tehke järgmist.

Kui seinakonnektor on ühendatud seinapistikusse, veenduge järgmises.

- Pistik on pistikupesasse täielikult sisestatud
- Pistikupesa piirkonda ei tohi olla millegagi takistatud ega kaetud
- Läheduses ei ole soojusallikat

Probleemi püsimisel või kui seinakonnektor on püsivalt ühendatud pöörduge elektriiku poole, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a013**Laadimine ebaõnnestus – laadimiskäepide on liiga kuum (Unable to charge - Charge handle too hot)****Kontrollige, kas laadimiskäepideme või laadimispori juures on prügi (Check charge handle or charge port for debris)**

Mida see märguanne tähendab:

Liigtemperatuurikaitse (lukustus).

Mida teha:

Veenduge, et konnektor oleks täielikult sõiduki laadimispori laadimisavasse sisestatud, et see poleks millegagi kaetud ja et läheduses poleks soojusallikaid. Probleemi püsimisel tavapärasel ümbritsevatel temperatuuridel (alla 38 °C) vajab seade hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a014**Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)****Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)**

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.



1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a015

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnektoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a016

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:



Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnetoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a017

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnetoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a018

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.



2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnektoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a019

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnektoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a020

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.



3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a021

Laadimine ebaõnnestus – peamine seinakonnektor puudub (Unable to charge - No primary Wall Connector)

Kontrollige, kas peamine seade on sisse lülitatud ja saadaval (Check that primary unit is powered and available)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Vaja on ühte (ja ainult ühte) seinakonnektorit, mis on seatud peamiseks.

Mida teha:

Peamiseks konfiguratsiooniks saab seadistada ainult ühe seinakonnektori. Laske elektrikul kinnitada järgmist.

1. Ainult üks seinakonnektor on seadistatud peamiseks.
2. Kõik muud peamise seadmega seotud seinakonnektorid on seadistatud seotud asendisse (asend F).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a022

Laadimine ebaõnnestus – rohkem kui üks peamist seadet (Unable to charge - More than 1 primary unit)

Veenduge, et ainult üks seinakonnektor on esmaseks seadistatud (Ensure only 1 Wall Connector is set as primary)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Vaja on ühte (ja ainult ühte) seinakonnektorit, mis on seatud peamiseks.

Mida teha:

Peamiseks konfiguratsiooniks saab seadistada ainult ühe seinakonnektori. Laske elektrikul kinnitada järgmist.

1. Ainult üks seinakonnektor on seadistatud peamiseks.
2. Kõik muud peamise seadmega seotud seinakonnektorid on seadistatud seotud asendisse (asend F).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).



CC_a023

Laadimine ebaõnnestus – liiga palju seinakonnektoreid (Unable to charge - Too many Wall Connectors)

Veenduge, et põhiseadmega ei oleks ühendatud rohkem kui 3 seadet (Ensure no more than 3 units paired with primary)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) vörk: sama põhiseadmega on seotud rohkem kui kolm seinakonnektorit.

Mida teha:

Konsulteerige oma elektrikuga, et üks või mitu seotud seinakonnektorit teise vooluringi ümber paigutataks ja sellest koormust jagamise (kaitselüliti jagamise) võrgust lahti ühendataks (sidumata).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a024

Laadimine ebaõnnestus – seinapistiku voolutugevus on madal (Unable to charge - Low Wall Connector current)

Põhiseadme voolutugevuse seadistust tuleb suurendada (Primary unit current setting must be increased)

Mida see märguanne tähendab:

Vale pöördlüliti seadistus.

Mida teha:

Laske elektrikul reguleerida seinakonnektori sisemine pöördlüliti kehtivale töövoolu seadistusele. Esmalt peaksid nad veenduma, et seinakonnektor ei oleks voolu all. Lüliti seadistuse ja voolutugevuse vaheline seos peaks olema trükitud seinakonnektori siseküljele. Elektrik peaks tutvuma ka seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotisega Töövoolu seadistamine.

Kui seinakonnektor on seadistatud koormuse jagamiseks (kaitselüliti jagamine) ja see on ühendatud teiste seinakonnektoritega, peab primaarseadme pöördlüliti olema seatud töövoolu seadistusele, mis võimaldab igal ühendatud seinakonnektoril vastu võtta vähemalt 6 A laadimisvoolu.

Näide. Koormuse jagamiseks on seotud kolm seinakonnektorit. Põhiseade tuleb seada voolutugevusele vähemalt $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ VÕI rohkem.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a025

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta



2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a026

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).



CC_a027

Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)

Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhisteile.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a028

Laadimine ebaõnnestus – vale lüliti seadistus (Unable to charge - Incorrect switch setting)

Seinakonnektori pöördlülitit tuleb reguleerida (Wall Connector rotary switch must be adjusted)

Mida see märguanne tähendab:

Vale pöördlülitit seadistus.

Mida teha:

Laske elektrikul reguleerida seinakonnektori sisemine pöördlülitit kehtivale töövoolu seadistusele. Esmalt peaksid nad veenduma, et seinakonnektor ei oleks voolu all. Lüliti seadistuse ja voolutugevuse vaheline seos peaks olema trükitud seinakonnektori siseküljele. Elektrik peaks tutvuma ka seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotisega Töövoolu seadistamine.

Kui seinakonnektor on seadistatud koormuse jagamiseks (kaitselüliti jagamine) ja see on ühendatud teiste seinakonnektoritega, peab primaarseadme pöördlülitit olema seatud töövoolu seadistusele, mis võimaldab igal ühendatud seinakonnektoril vastu võtta vähemalt 6 A laadimisvoolu.

Näide. Koormuse jagamiseks on seotud kolm seinakonnektorit. Põhiseade tuleb seada voolutugevusele vähemalt $3 \times 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ VÕI rohkem.



Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a029

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektoris või mobiilikonnetoris, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a030

Laadimine ebaõnnestus – peamine / seotud seade ei ühti (Unable to charge - Primary / paired unit mismatch)

Seinakonnektori voolutugevuse nimiväärtused peavad ühtima (Wall Connector current ratings must match)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Seotud seinakonnektoritel on erinevad maksimaalse voolutugevused.

Mida teha:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrgus saab siduda ainult sama maksimaalse voolutugevusega seinakonnektoreid. Laske elektrikul kontrollida seinakonnektoritel olevaid tüübisilte ja veenduda, et voolutugevus vastab nõuetele. Lisaks on soovitatav, et elektrik ühendaks ainult sama tootenumbriga seinakonnektoreid, mis on lihtne viis seotud seadmete ühilduvuse tagamiseks.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a041

Laadimiskiirus vähendatud – seinakonnektor on kuum (Charge rate reduced - Wall connection hot)

Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:



Seinakonnektori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmistiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmistikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmistiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:

Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmistiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CC_a043

Seinakonnektori konfigureerimine peab olema lõpetatud (Wall Connector configuration must be completed)

Laadimise lubamiseks vaadake paigaldusjuhendit (Refer to Installation Guide to enable charging)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori konfiguratsioon on puudulik.

Mida teha:

Kaitselüliti suuruse ja kaitsemaanduse ühenduse tüübi õigeks konfigureerimiseks tuleb seinakonnektor kasutusele võtta.

Lisateabe saamiseks vaadake seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotist Kasutuselevõtu protseduur. Probleemi püsimisel pöörduge elektriku poole, et kontrollida hoone juhtmistiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et võimsus ja maandusühendused on seinakonnektori paigaldusjuhendi kohaselt õigesti konfigureeritud.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CP_a004

Laadimiseadet ei tuvastatud (Charging equipment not recognized)

Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on sisestatud, ega ühendatud laadimiskaabli tüüpi.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseadmetega ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kui see märguanne ilmub ajal, mil laadimiskaabel on ühendatud, tehke kindlaks, kas probleemi põhjustab laadimiseseade või sõiduk. Proovige sõidukit laadida muu välise laadimiseseadmega (sh laadimiskaabli, laadimisjaama või laadimiskohaga).

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.



Kui see märguanne ilmub ajal, mil laadimiskaabel ei ole ühendatud või kui kahtlustatakse, et probleem on sõidukis, kontrollige laadimisporti ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimisporti ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a010

Laadimiseadme sidetõrge (Charging equipment communication error)

Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda välise laadimiseadmega tõhusalt suhelda. See ei tuvasta laadimiseadmest tulevat kehtivat juhtsignaali.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Esmalt veenduge, et tõhusa side puudumise põhjustab väline laadimiseseade, mitte teie sõiduki probleem. Tavaliselt on see nii.

Proovige sõidukit laadida muu välise laadimiseadmega (sh laadimiskaabli, laadimisjaama või laadimiskohaga).

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kui kahtlustate, et probleem on sõidukis, kontrollige laadimisporti ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimisporti ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a043

Laadimisporti luugi anduri rike (Charge port door sensor fault)

Laadimisport ei pruugi toimida ootuspäraselt (Charge port may not operate as expected)

Mida see märguanne tähendab:



Üks laadimisportide luugi anduritest ei tööta tavapäraselt. Sellisel juhul ei pruugi laadimisport õigesti tuvastada laadimisportide luugi asendit ja laadimisport ei pruugi toimida ootuspäraselt.

- Laadimisportide sulgur võib laadimisportide luugi avamisel vahelduvalt suletuks jääda.
- Laadimisportide tuli võib laadimisportide luugi avamisel süttida ainult vahelduvalt.

Mida teha:

Proovige laadimisportide luuk sulgeda ja seejärel uuesti avada.

Lisateavet vt [Laadimisportide avamine](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a046

Laadimisseadme side katkes (Charging equipment communication lost) Kontrollige toiteallikat ja laadimisseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine peatati, kuna side sõiduki ja välise laadimisseadme vahel katkes.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kontrollige, kas välisel laadimisseadmel on toide olemas, otsides seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid näidikuid.

Kui seadmel puudub toide, proovige taastada välise laadimisseadme toiteallikas.

- Kui proovite laadida avalikus laadimisjaamas ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust laadimisjaama operaatoriga.
- Kui proovite laadida eralaadimisjaamas (näiteks kodus laadides) ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust elektrikuga.

Kui seadmel on toide olemas, proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

CP_a051

Laadimisport ei pruugi avaneda, kui seda vajutatakse (Charge port may not open when pressed) Kasuta laadimisportide avamiseks teist meetodit (Use another method to open the charge port)

Mida see märguanne tähendab:



Üks laadimispori luugi anduritest ei suhtle õigesti. Laadimisport ei pruugi laadimispori luugi vajutamisel avanemistaotlust ära tunda.

Mida teha:

Laadimispori luugi avamiseks saate siiski kasutada kõiki muid tavapäraseid meetodeid.

- Kasutage sõiduki puuteekraani.
- Kasutage Tesla mobiilirakendust.
- Kui teie sõiduk on lukustamata, vajutage laadimiskäepideme nuppu mis tahes Tesla laadimiskaablil, sealhulgas seinakonnectoril, mobiilikonnectoril või ülikiirlaadijal.
- Hoidke ja vajutage võtmepuldi pakiruumi nuppu.

Lisateavet vt [Laadimispori avamine](#).

CP_a053

Laadimine ei ole võimalik – laadimisjaamal puudub toide (Unable to charge - Charge station not powered)

Kontrolli toiteallikat või proovi teist jaama (Check power source or try a different station)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimist ei saa alustada, kuna laadimisjaama ei ole valmis. Laadimiskäepide on tuvastatud, kuid laadimisjaam ei suhtle sõidukiga. See probleem võib tekkida järgmistel põhjustel.

- Laadimisjaamal puudub toide.
- Juhtsignaal laadimisjaama ja sõiduki vahel on katkenud.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisjaamade ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige sõidukit laadida muu laadimisjaamaga või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kui kasutate mobiilset ühendust või seinakonnectorit, kontrollige esmalt esiküljel olevaid olekutulesid. Kui olekutulesid ei ole näha, kontrollige toiteallikat ja võtke ühendust elektrikuga, et ta kontrolliks hoone juhtmestiku ühendust seinapistikupesa või seinakonnectoriga ning kinnitaks, et kõik juhtmed on õigesti ühendatud ja pingutatud.

Kui kasutate muud välist laadimisjaama, vaadake toote kasutaja käsiraamatust, kuidas kinnitada, et jaamal on toide olemas. Võtke vajaduse korral ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestikku ja laadimisjaamaid.

Mobiilse konnectori või seinakonnectori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).



CP_a054

Laadimispori luuk ei ole haakunud (Charge port latch not engaged)

Sisesta laadimiskaabel täielikult või kontrolli takistusi (Fully insert charge cable or check for obstruction)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimispori sulgur ei suuda laadimiskaablit laadimispori avas lukustada. Kui sulgur ei ole haakunud, piirdub vahelduvvoolu laadimine (näiteks laadimine mobiilse ühenduse või seinakonnektoriga) 16 A-ga ja alalisvoolu kiiralaadimine / ülikiire laadimine ei ole saadaval.

Laadimispori tulvilgub merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub vahelduvvoolulaadimise ajal, ja põleb püsivalt merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub alalisvoolu kiirdlaadimise/ ülikiiralaadimise proovimisel.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige laadimiskaabel täielikult laadimispori avasse uuesti sisestada.

Kui teie sõiduk hakkab laadima ja laadimispori tuli vilgub roheliselt, ei pruukinud laadimiskaabel enne olla täielikult sisestatud. Vahelduvvoolulaadimine ei peaks enam olema piiratud ja alalisvoolu kiiralaadimine / ülikiire laadimine peaks olema saadaval.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, kontrollige laadimispori ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispori ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, veenduge, laadimispori sulguri käsivabastuskaablit (asub pakiruumi vasakul küljel) ei ole tõmmatud. Veenduge, et käsivabastuskaablit käepidemel (tavaliselt rõngakujuline või rihm) on takistustest vaba ja et selle külge ei ole midagi kinnitatud (näiteks pagasivõrk või vihmavari). Laadimispori manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimiskaabli käsitsi vabastamine](#).

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiiralaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede törkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a055

Laadimiseseadme side katkes (Charging equipment communication lost)

Kontrolli toiteallikat ja laadimiseseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine peatati, kuna side sõiduki ja välise laadimiseseadme vahel katkes.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:



Kontrollige, kas välisel laadimisseadmel on toide olemas, otsides seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid näidikuid. Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Kui seadmel puudub toide, proovige taastada välise laadimisseadme toiteallikas.

- Kui proovite laadida avalikus laadimisjaamas ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust laadimisjaama operaatoriga.
- Kui proovite laadida eralaadimisjaamas (näiteks kodus laadides) ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust elektrikuga.

Kui seadmel on toide olemas, proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

CP_a056

Laadimine peatatud – laadimiskaabel lahti ühendatud (Charging stopped – Charge cable disconnected)

Sulge laadimisport – vajuta piduripedaali ja proovi uuesti (Close charge port – Press brake pedal and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on peatunud, kuna sõiduk on tuvastanud, et laadimisporti ja laadimiskaabli vaheline ühendus on ootamatult katkenud.

Mida teha:

Enne laadimiskaabli lahtiühendamist veenduge, et lõpetaksite esmalt laadimise.

Mõne välise laadimisseadme puhul võib laadimise lõpetada, vajutades laadimiskäepideme nuppu.

Samuti saate laadimise lõpetada sõiduki puutekraanilt, Tesla mobiilirakendusest või laadimisjaamast.

Lisateavet vt [Laadimise peatamine](#).

CP_a058

Vahelduvvooluga laadimine ebaõnnestus – süsteem proovib varsti uuesti (Unable to AC charge – System will retry shortly)

Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida, kuna on tuvastanud ühe järgmistest olukordadest ja on proovinud laadida liiga palju kordi, kuid see pole õnnestunud.

- Laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on sisestatud, ega ühendatud laadimiskaabli tüüpi.
- Teie sõiduk ei suuda tuvastada laadimisjaamast tulevat kehtivat juhtsignaali, mistõttu ei saa see välise laadimisseadmega tõhusalt suhelda.



- Sõiduki ja välise laadimiseseadme vaheline side on katkenud.
- Väline laadimiseseade teatas veast, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kui hoiatus on olemas, proovib sõiduk mõne aja pärast uuesti laadida. Kui ülalnimetatud probleemid on lahendatud, jätkab sõiduk laadimist. Kui soovite laadimist varem uuesti proovida, eemaldage laadimiskaabel laadimispostist ja ühendage see uuesti.

Lisateabe ja tõrkeotsingu soovitude saamiseks vaadake oma sõiduki puuteekraanilt muude hiljutiste laadimisega seotud hoiatuste kohta.

CP_a066

Laadimiseseadmed pole valmis (Charging equipment not ready)

Vt seadmete laadimise alustamise juhiseid (See equipment instructions to start charging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei saa alata, kuna laadimisjaam teatab teie sõidukile, et välised laadimiseseadmed ei ole valmis või laadimine ei ole lubatud. Laadimisjaama ja teie sõiduki vahel edastatav juhtsignaal näitab, et teie sõidukil ei ole lubatud laadimist alustada.

See võib juhtuda järgmistel põhjustel.

- Laadimisjaam lükkab laadimist aktiivselt edasi. Näiteks võib see juhtuda seetõttu, et jaamal on aktiveeritud ajastatud laadimise funktsioon.
- Laadimisjaam vajab enne laadimiseseansi algust täiendavat aktiveerimist. Enne kui laadimisjaam hakkab teie sõidukit laadima, võib olla vaja täiendavat autentimist, näiteks laadimiskaarti, mobiilirakendust või krediitkaarti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kontrollige laadimisjaama juhiseid, mis selgitavad laadimise lubamiseks vajalikke samme. Otsige näiteks puuteekraaniga terminali, LED-olekuindikaatoreid, trükitud juhiseid või makseliidest, mis võivad juhiseid anda. Kui te ei saa laadimist praeguses laadimisjaamas lubada, proovige sõidukit laadida muu laadimiseseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

**CP_a078**

Kaabel on blokeeritud – laadimispori lukustus võib olla külmunud (Cable blocked - Charge port latch may be frozen)

Proovige kasutada mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car) (Try using Defrost Car button in Mobile App)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimispori lukustus ei saa laadimiskaablit vabastada ja tuvastatakse külm ümbritsev temperatuur.

Mida teha:

Kaabli pingi eemaldamiseks sisestage laadimiskaabel täielikult laadimispori avasse. Proovige laadimiskaabli lukustust uuesti avada.

Kui laadimiskaablit ei ole endiselt võimalik eemaldada, võib laadimispori sulgur olla külmunud

Laadimispori sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30–45 minutit.

MÄRKUS: Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puutekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimispori sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puutekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispesa ava soojendi, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Parimad tavad külma ilma korral](#).

Kui laadimiskaablit ei saa ikka eemaldada, proovige sõiduki pakiruumis olevat laadimispori käsitsi vabastamise kaablit.

1. Veenduge, et teie sõiduk ei laeks aktiivselt.
 - Avage sõiduki puutekraanil laadimisekraan.
 - Vajaduse korral vajutage Lõpeta laadimine (Stop Charging).
2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimispori vabastuskaablit allapoole.
 - **MÄRKUS:** Vabastuskaabel asub tagumise pakiruumi vasakul küljel. See võib olla paigaldatud pakiruumi sisekatte väikese ava sisse.
4. Tõmmake laadimiskaabel laadimisporist välja.

Laadimispori manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimiskaabli käsitsi vabastamine](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a079

Laadimiskiirus vähendatud – laadimisport võib olla külmutatud (Charge rate reduced - Charge port may be frozen)

Proovige kasutada mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car) (Try using Defrost Car button in Mobile App)

Mida see märguanne tähendab:



Tõrkeotsingu märguanded

Laadimispori lukustus ei suuda laadimiskaablit laadimispori sisendisse kinnitada ja tuvastatakse külm ümbritsev temperatuur. Kui lukustus ei ole rakendatud, piirdub vahelduvvoolu laadimine (näiteks laadimine mobiilse ühenduse või seinakonnektoriga) 16 A-ga ja alalisvoolu kiiralaadimine / ülikiire laadimine ei ole saadaval.

Laadimispori tulivilgub merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub vahelduvvoolulaadimise ajal, ja põleb püsivalt merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub alalisvoolu kiirdlaadimise/ ülikiiralaadimise proovimisel.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige laadimiskaabel täielikult laadimispori avasse uuesti sisestada. Kui teie sõiduk hakkab laadima ja laadimispori tuli vilgub roheliselt, ei pruukinud laadimiskaabel enne olla täielikult sisestatud. Vahelduvvoolulaadimine ei peaks enam olema piiratud ja alalisvoolu kiiralaadimine / ülikiire laadimine peaks olema saadaval.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, veenduge, laadimispori sulguri käsivabastuskaablit (asub pakiruumi vasakul küljel) ei ole tõmmatud. Veenduge, et käsivabastuskaablit käepidemel (tavaliselt rõngakujuline või rihm) on takistustest vaba ja et selle külge ei ole midagi kinnitatud (näiteks pagasivõrk või vihmavari). Laadimispori manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimiskaabli käsitsi vabastamine](#).

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, kontrollige laadimispori ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispori ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimispori sisestada.

Kui olete kontrollinud ja eemaldanud mustuse või võõrkehad, kuid laadimine on endiselt piiratud või teie sõiduk ei lae üldse, võib laadimispori lukustus olla külmunud. Laadimispori sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30–45 minutit.

MÄRKUS: Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puutekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimispori sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puutekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispesa ava soojendi, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Parimad tavad külma ilma korral](#).

Kui hoiatus jääb kehtima, peaks saadaval olema piiratud vahelduvvooluga laadimine.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a101

Laadimiskiirus vähendatud – seinakonnektor on kuum (Charge rate reduced - Wall connection hot)

Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:



Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnectoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnectori paigaldusjuhendile.

Seinakonnectori paigaldusjuhendid leiate [siit](#).

CP_a102

Laadimine ei ole võimalik – seinakonnector on kuum (Unable to charge - Wall connection too hot)

Pistikupesa või seinakonnectori juhtmestik tuleb üle kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnectori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnectoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnectoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:

Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnectoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnectori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnectori [paigaldusjuhendit \(installation guide\)](#).

CP_a133

Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)

Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine pole võimalik. Välise laadimisseadme lähedusandur näitab, et laadimiskäepidet vajutatakse või lukustus on lahti. See võib juhtuda, kui väline laadimiskäepide ei ole täielikult ühendatud, mistõttu jääb lukustus lahti.

Mida teha:

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#). Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnectori või seinakonnectori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.



CP_a139

Laadimisseade teatab tõrkest (Charging equipment reports error)

Kontrolli seadmelt tõrkekoodi või teadet (Check equipment for error code or message)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#). Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

CP_a141

Laadimisseade teatab tõrkest (Charging equipment reports error)

Kontrolli seadmelt tõrkekoodi või teadet (Check equipment for error code or message)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.



Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#). Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

CP_a143

Laadimisadapteril on elektrilise kaarlahenduse oht (Charging adapter has electric arc flash hazard)

Kasuta muud laadimisseadet (Use different charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei ole saadaval, kuna teie sõiduk on tuvastanud elektrilise kaarlahenduse ohu kolmanda osapoole laadimisadapteris, mida kasutatakse kombineeritud laadimissüsteemi (CCS) laadimiskäepideme ühendamiseks teie sõiduki laadimispesaga.

Elektriline kaarlahendus võib tekkida siis, kui proovite aktiivse laadimise ajal kolmanda osapoole laadimisadapterit lahti ühendada, ning see võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja/või varalist kahju.

Mida teha:

Selle riski vähendamiseks järgige alltoodud samme.

- Veenduge, et laadimine oleks täielikult peatatud.
 1. Kasutage sõiduki puuteekraani, et kinnitada laadimise lõpetamist või vajaduse korral laadimine peatada.
 2. Kasutage laadimisjaama ekraani ja juhtnuppe, et kinnitada laadimise lõpetamist või lõpetada aktiivne laadimiseseanss.
- Veenduge, et teie sõiduki laadimispositsioonis ei oleks näha vilkuvat rohelist või sinist tuld (LED).
- Ühendage laadimisadapter oma sõiduki laadimispositsioonist lahti.
- Kinnitage veel kord, et laadimisjaam ei näita aktiivset laadimiseseanssi.
- Ühendage laadimisadapter laadimiskäepideme küljest lahti.

Kasutage sõiduki laadimiseks erinevaid laadimisseadmeid. Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

CP_a146

Laadimisjaama aruannete tõrge (Charging station reports error)

Kontrollige laadimisjaama tõrkekoodi või -teate osas

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.



- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#). Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#). Kui kasutate muud välist laadimiseseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

CP_a151

Tuvastati laadimisspordi tõrge – hooldus on nõutav (Charge port error detected - Service is required)

Vahelduvvoolulaadimine ei pruugi toimida / ülikiirlaadimine on lubatud (AC charging may not function / OK to Supercharge)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki laadimisport vajab hooldust. Laadimisport ei suuda luua kehtivat juhtsignaali ega suhelda tõhusalt mõne vahelduvvoolulaadimiseseadme ja toiteallikaga.

Kuni see märguanne on aktiivne, võivad vahelduvvoolulaadimine ja alalisvoolu kiirlaadimine mitte-Tesla laadimisjaamades olla piiratud või mittesaadavad.

Mida teha:

Soovitav on broneerida hooldus, et lasta sõiduki laadimisporti kontrollida esimesel teile sobival võimalusel.

Vahepeal peaks ülikiire laadimine olema jätkuvalt saadaval. Ülikiire laadimise asukohad saab kuvada teie sõiduki puuteekraani kaardil. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Vahelduvvoolulaadimine võib olla saadaval ka 2. põlvkonna mobiilse ühenduse või 3. põlvkonna seinakonnektori kasutamisel. Siiski on soovitatav veenduda, et teie sõiduki laadimisport suudab teie Tesla laadimistootega suhelda. Proovige laadida oma 2. põlvkonna mobiilse ühenduse või 3. põlvkonna seinakonnektoriga ja kinnitage, et teie sõiduk laeb ootuspäraselt.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

CP_a164

Laadimiskäepidet tuvastatakse ka pärast vabastamistaotlust (Charge handle still detected after unlatch request)

Kasuta vajaduse korral laadimisspordi käsivabastuskaablit (Use charge port manual release cable if needed)

Mida see märguanne tähendab:



Teie sõiduki laadimisport tuvastab, et laadimiskaabel/laadimiskäepide on endiselt ühendatud pärast mitut taotlust laadimiskaabli vabastamiseks, et seda saaks lahti ühendada.

See märguanne võib viidata sellele, et laadimisporti sulgur ei vabasta laadimiskaablit ootuspäraselt.

Mida teha:

Kui laadimiskaablit ei saa pärast mitut vabastamiskatset laadimispesast eemaldada, proovige sõiduki pakiruumis olevat käsivabastuskaablit.

1. Veenduge, et teie sõiduk ei laeks aktiivselt.
 - Avage sõiduki puuteekraanil laadimisekraan.
 - Vajaduse korral vajutage Lõpeta laadimine (Stop Charging).
2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimisporti vabastuskaablit allapoole.
 - **MÄRKUS:** Vabastuskaabel asub tagumise pakiruumi vasakul küljel. See võib olla paigaldatud pakiruumi sisekatte väikese ava sisse.
4. Tõmmake laadimiskaabel laadimisportist välja.

Laadimisporti manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimiskaabli käsitsi vabastamine](#).

Kui laadimiskaablit ei ole endiselt võimalik eemaldada, võib laadimisporti sulgur olla külmunud

Laadimisporti sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30–45 minutit.

MÄRKUS: Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puuteekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimisporti sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puuteekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispea ava soojust, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Parimad tavad külma ilma korral](#).

Kui see hoiatus ilmub korduvalt mitme sõidu ja laadimiskatse jooksul, on soovitatav broneerida hooldus, et lasta sõiduki laadimisporti kontrollida esimesel teile sobival võimalusel.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

Kui kasutate muud välist laadimiseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

DI_a138

Eesmine mootor on välja lülitatud – sõidukiga võib sõita (Front motor disabled - OK to drive)

Sõiduki võimsus võib olla piiratud (Vehicle power may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki eesmine mootor ei ole saadaval. Võimsus, kiirus ja kiirendus võivad olla vähenenud, kuna teie sõiduk kasutab sõidu jätkamiseks tagumist mootorit või tagumisi mootoreid.



Mida teha:

Mõnel juhul ei pruugi teie sõiduk saada sõitu jätkata. Kui see juhtub, peaks lisateabe ja soovitatud toimingute kuvamiseks ilmuma ka teine sõidukihoiatus.

Selle hoiatuse võib põhjustada ajutine seisund, mis laheneb automaatselt. Kui see märguanne kaob praeguse sõidu ajal või ei ole järgmise sõidu alustamisel enam olemas, oli selle põhjuseks tõenäoliselt ajutine seisund. Midagi ei ole vaja ette võtta.

See märguanne võib viidata ka seisundile, mis nõuab eesmise mootori kontrolli ja hooldust. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita.

DI_a166

Sõiduk parkis end veeremise vältimiseks automaatsel (Vehicle automatically parked to prevent rollaway)

Kinnita turvavöö ja sulge uks, et käik jääks sisse (Fasten seatbelt and close door to stay in gear)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk lülitus automaatselt parkimisrežiimi (P), kuna tegi kindlaks, et juht lahkub või puudub. See on sõiduki eeldatav käitumine erinevates olukordades.

Teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse, kui **kõik** järgmised tingimused on täidetud:

- Automaatparkimine (Autopark) ei ole aktiivne;
- teie sõiduk liigub asendis Drive (sõitmine) või Reverse (tagurpidi käik) aeglasemalt kui 2,25 km/h (1,4 m/h);
- viimane juhi tegevus tuvastati rohkem kui 2 sekundit tagasi. Juhi tegevus hõlmab järgmist:
 - piduri- ja/või gaasipedaali vajutamine;
 - Sõiduki ise juhtimine

Ja vähemalt **kaks** järgmistest tingimustest on täidetud:

1. tuvastatakse, et juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
2. tuvastatakse, et juht ei viibi kohal;
3. tuvastatakse, et juhiuks on avatud.
4. Üks või mitu andurit, mida kasutatakse üaltoodud kolme tingimuse tuvastamiseks (turvavöö pannal, istme hõivatus, ukseulgur), ei tööta ootuspäraselt

Teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse ka siis, kui **mis tahes** järgmised tingimused on täidetud:

- tuvastatakse, et uks on avatud;
- tuvastatakse, et turvavöö ei ole kinnitatud, kui kiirus on asendis Drive (sõitmine) või Reverse (tagurpidi käik) väiksem kui 0,15 km/h (0,1 m/h);
- juhi tegevust ei tuvastata 60 sekundi jooksul.

MÄRKUS: teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse ka siis, kui laadimiskaabel ühendatakse laadimisporti.

Mida teha:

Automaatse parkimisasendisse lülitumise kohta lisateabe saamiseks vt [Käiguvahetus](#).

**DI_a175****Püsikiirusehoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable)**

Mida see märguanne tähendab:

Püsikiirusehoidik, sh Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, on praegu kättesaamatu.

Püsikiirusehoidik ei pruugi olla saadaval, kuna:

- juht tühistas taotluse;
- juht avas turvavöö;
- eesmine pakiruum, pakiruum või mõni uks on avatud;
- sõiduki kiirus on väiksem kui püsikiirusehoidiku minimaalne kiirus 30 km/h (18 m/h);
- esineb keskkonnatingimus, näiteks piiratud nähtavus;
- parkija režiim on aktiivne;

Mida teha:

võtke juhtimine üle ja juhtige sõidukit käsitsi.

Kui püsikiirusehoidiku aktiveerimist takistav tingimus enam ei esine, peaks püsikiirusehoidik olema saadaval. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt [Liiklusteadlik püsikiirusehoidik](#).

DI_a184**Automaatparkimine tühistati (Autopark canceled)****Võta juhtimine üle (Take control)**

Mida see märguanne tähendab:

Automaatparkimine (Autopark) on tühistatud.

Automaatparkimine (Autopark) võidi tühistada järgmistel põhjustel.

- Juht vajutas puutekraanil nuppu Tühista (Cancel).
- Juht liigutas valikut kandiline rool (või rool).
- Juht vajutas gaasipedaali, vajutas piduripedaali või avas ukse.
- Tee on järsu kaldega.
- Ilmastikutingimused mõjutavad nähtavust.
- Äärekivi ei ole tuvastatav.
- Sõiduki külge on kinnitatud haagis.

Mida teha:

Parkige või lõpetage sõiduki parkimine käsitsi. Kui olete parkimise lõpetanud, vajutage pidurit ja lülitage käik parkimisasendisse. Teie sõiduk jääb muidu vabalt veerema.

Automaatparkimine (Autopark) peaks järgmisel sõidul taas saadaval olema.

Lisateavet vt [Automaatparkimine \(Autopark\)](#),



DI_a185

Automaatparkimine katkestati (Autopark Aborted)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatparkimine (Autopark) katkestati ja rakendati elektrooniline parkimispidur.

Automaatparkimine (Autopark) võidi tühistada järgmistel põhjustel.

- Juht vajutas puuteekraanil nuppu Tühista (Cancel).
- Juht liigutas valikut kandiline rool (või rool).
- Juht vajutas gaasipedaali, vajutas piduripedaali või avas ukse.
- Tee on järsu kaldega.
- Ilmastikutingimused mõjutavad nähtavust.
- Äärekevi ei ole tuvastatav.
- Sõiduki külge on kinnitatud haagis.

Mida teha:

Parkige või lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

Automaatparkimine (Autopark) peaks järgmisel sõidul taas saadaval olema.

Lisateavet vt [Automaatparkimine \(Autopark\)](#),

DI_a190

Tagumise rehvi mustri sügavus on väike – broneeri hooldus (Rear tire tread depth low - Schedule service)

Rehvide ümberpaigutamise/vahetamise kontrollimine (Inspect tires for rotation/replacement)

Mida see märguanne tähendab:

MÄRKUS: See hoiatus EI näita, et rehvi on tühi.

Sõiduk on tuvastanud, et tagarehvid on aja jooksul kulunud rohkem kui esirehvid, ületades soovitatud vahe.

Mida teha:

Soovitatav on kontrollida rehvimustri sügavust kõikidel rehvidel. Kuna teie rehvid kuluvad tavapärase sõidu ajal, kuluvad tagarehvid üldjuhul kiiremini kui esirehvid.

Rehvide ümberpaigutamine on oluline, et tasakaalustada kõigi rehvide ühtlast kulumist.

Kui rehve ei paigutata ümber soovitatud viisil, võib see põhjustada hüdroplantaasi purunemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist märjal teel. Rehvide asukoha muutmise vahele jätmine vähendab ka rehvide kasutusiga, mis vajab enneaegset asendamist.

Rehvide ümberpaigutamiseks on soovitatav broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse või sõltumatu teenusepakkuja kaudu järgmistel juhtudel.

- Erinevus rehvimustri sügavuses mis tahes esi- ja tagarehvi vahel ületab 1,5 mm



- Sõidukiga on pärast viimast rehvide ümberpaigutamist sõidetud üle 6250 miili (10 000 km)

Värskendage pärast rehvide ülevaatust ja mis tahes vajalikku rehvihooldust oma sõiduki rehvikonfiguratsiooni, et optimeerida sõiduki seadeid vastavalt rehvidele ja kustutada hoiatus vähemalt 6250 miili ulatuses. Lisateavet vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#).

Sellele hoiatusele lootma jäämine rehvimustri sügavuse regulaarse kontrollimise asemel ei ole soovitatav. See hoiatus peaks ilmuma ainult siis, kui teie sõiduki hinnangul on rehvide soovitatav hooldusintervall oluliselt pikem.

See hoiatus on kalibreeritud Tesla rehvidele ega tööta eeldatavasti eri tüüpi või suurusega rehvidega, sealhulgas erinevate rehvimarkide või -mudelite kombinatsioonidega. Seda ei pruugita kuvada või võidakse kuvada enneaegselt sõidukitel, mille rehvid ei ole Tesla soovitatud. Soovitatud rehvid kohta lisateabe saamiseks vt [Rattad ja rehvid](#).

DI_a245

Sõiduki hoiatusfunktsioon ei ole kättesaadav (Vehicle Hold feature unavailable) Hoia piduripedaali all, kui sõiduk seisab (Keep brake pedal pressed while stopped)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduki hoiatusfunktsioon ei ole süsteemi piirangute tõttu praegu saadaval. Peatumisel kasutage piduripedaali, et sõiduk täielikult peatada ja hoida seda paigal.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateabe saamiseks vt jaotist [Sõiduki hoidmine](#).

DI_a250

Adaptiivne sõidujuhtimine on välja lülitatud (Adaptive ride control disabled) Sõida ettevaatlikult (Drive with caution)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki kiirus on kohanduva vedrustuse summutussüsteemi probleemi tõttu piiratud 144 km/h (90 m/h).

Süsteem ei saa vedrustust reaajas reguleerida, et optimeerida nii sõidumugavust kui juhitavust, ning selle tulemusena võib sõidutunnetus olla tavapärasest pehmem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneelipunane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt [Õhkvedrustus \(Air Suspension\)](#).

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251

Käigukasti vedeliku hooldus on soovitatav (Gearbox fluid service recommended) Broneeri hooldus (Schedule Service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud seisundi, mis nõuab käigukasti vedeliku kontrolli.



Mida teha:

Soovitav on broneerida hooldus.

Teie sõidukiga võib selle märguande korral sõita. Pikaajaline sõit selle märguandega võib siiski põhjustada püsivaid kahjustusi käigukastile/jõuülekandeüsteemile.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Sõiduk pargitakse automaatselt, et vältida tagasiveeremist (Vehicle automatically parked to prevent rollaway)

Kinnitage turvavöö ja sulgege uks, et käik püsiks sees (Fasten seatbelt and close door to stay in gear)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk lülitus automaatselt parkimisrežiimi (P), kuna tegi kindlaks, et juht lahkuks või puudub. See on sõiduki eeldatav käitumine erinevates olukordades.

Teie sõiduk lülitub automaatselt parkimisrežiimi, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Automaatparkimine (Autopark) ei ole aktiivne
- Teie sõiduk liigub sõidu- või tagurdamisrežiimis väga madalal kiirusel
- Laadimisporti on ühendatud laadimiskaabel.
- Juhi viimane tegevus tuvastati rohkem kui paar sekundit tagasi. Juhi tegevus hõlmab järgmist.
 - Piduri- ja/või gaasipedaali vajutamine
 - Sõiduki ise juhtimine
- Juhi lahkumist või puudumist saab tuvastada järgmiste kombinatsiooni põhjal.
 - Sõiduk tuvastab, et juhi turvavöö on lahti.
 - Sõiduk tuvastab, et juhti pole.
 - Juhtuks on avatud.
 - Üks või mitu andurit, mida kasutatakse ülaltoodud kolme tingimuse tuvastamiseks (turvavöö pannal, istme hõivatus, ukseulgur), ei tööta ootuspäraselt

Mida teha:

Automaatse parkimisasendisse lülitumise kohta lisateabe saamiseks vt [Käiguvahetus](#).

ESP_a118

Madala pidurdustõhususe abifunktsioon aktiveeritud (Assist for low brake performance activated)

Peatumiseks hoia piduripedaali tugevalt all (To stop, keep brake pedal firmly pressed)

Mida see märguanne tähendab:

Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine on aktiivne. See piduriabisüsteem aktiveerub ajutiselt, et tagada täielik pidurdusvõime olukordades, kus sõiduk tuvastab vähenenud pidurdustõhususe.



Selle funktsiooni aktiveerumisel võite tunda, et piduripedaal liigub jalast eemale, ning märgata pidurisurve tugevat suurenemist. Samuti võite kuulda sõiduki esiosas asuvast piduri hüdroseadmest pumpamisheli. See kestab tavaliselt mõne sekundi, sõltuvalt teekattest ja sõiduki kiirusest. See on täiesti normaalne ega viita sõiduki probleemile.

Mida teha:

Jätkake piduripedaali vajutamist tavapärasel viisil ja ärge „pumbake“ (ärge vajutage ja vabastage pedaali korduvalt), kuna see katkestab funktsiooni.

See märguanne kaob, kui sõiduk peatub või kui te ei vajuta enam piduripedaali. See võib jääda kuvatuks kuni 5 sekundiks pärast seda.

Vähenenud pidurdustõhusus on tavaliselt ajutine ja võib esineda mitmel põhjusel, sh pidurite kõrge temperatuur pärast intensiivset kasutamist või sõitmine väga külmades või märgades tingimustes. See võib viidata ka sellele, et piduriklotsid või -kettad on kulunud tasemeni, kus on vajalik tavapärane väljavahetamine.

Kui vähenenud pidurdustõhusus püsib ega parane aja jooksul, võtke teile sobival ajal ühendust Tesla hooldusega pidurite kontrollimiseks.

Lisateavet vt [Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine](#).

PCS_a016

Ei saa laadida – võimalik halb elektrivõrgu kvaliteet (Cannot charge - Poor grid power quality possible)

Proovi uuesti / proovi teist laadimiskohta või ülikiirlaadimist (Retry / Try other charge location or Supercharging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on peatunud tingimuse tõttu, mis takistab teie sõiduki laadimist vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

See võib olla põhjustatud välistest laadimiseseadmetest või elektrivõrgust tulenevatest toitehäiretest. Mõnel juhul võib see seisund olla tingitud läheduses kasutatavatest suure energiatarbega elektriseadmetest.

Kui need võimalikud põhjused on välistatud, võib ka teie sõiduki seisund mõjutada vahelduvvoolu laadimist.

Mida teha:

Kui selle märguandega kaasneb teine märguanne, mis täpsustab vahelduvvoolu laadimist mõjutavat põhjust, alustage selle märguande kontrollimisest.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
 - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimiseseadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriiku poole, et kontrollida juhtmistikku.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).



Kui see märguanne püsib mitmes asukohas ja erinevate laadimisestadmetega laadimisel, on soovitatav broneerida hooldus.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PCS_a017

Laadimine peatatud – laadimise ajal kadus vool (Charging stopped - Power lost while charging)

Kontrolli toiteallikat ja laadimisestadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimise ajal on vool kadunud. See võib olla tingitud sellest, et laadimisestade kaotas vooluallika (nt seinakontakti) või laadimisestadme rikkest.

Mida teha:

Selle märguandega kaasnevad sageli teised märguanded, mis aitavad probleemi tuvastada ja lahendada. Alustage teiste kuvatud laadimisega seotud märguannete kontrollimisest.

Alternatiivina kontrollige mobiilse ühenduse või seinakonnektori olekutulesid, et kinnitada seadme toide, ning vaadake toote kasutaja käsiraamatut vilkumiskoodidel põhineva tõrkeotsingu teabe saamiseks. Kui kasutate muid (mitte Tesla) laadimisestadmeid, kontrollige, kas neil on ekraan või muu kasutajaliides, mis pakub tõrkeotsingu abi.

Kui laadimisestadmel puudub selgelt vool, kontrollige seinakontakti / seinakonnektori kaitselüliti, et veenduda, et see ei ole välja lülitunud.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
 - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimisestadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriiku poole, et kontrollida juhtmestikku.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisestadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

**PCS_a019****Elektrivõrgu või sõiduki probleem piirab vahelduvvooluga laadimist (Power grid or vehicle issue limiting AC charging)****Ühenda lahti ja proovi uuesti / proovi teist laadimiskohta (Unplug and retry / Try different charging location)**

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud tingimuse tõttu, mis mõjutab sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

See võib olla põhjustatud välistest laadimiseseadmetest või elektrivõrgust tulenevatest toitehäiretest. Mõnel juhul võib see seisund olla tingitud läheduses kasutatavatest suure energiatarbega elektriseadmetest.

Kui need võimalikud põhjused on välistatud, võib ka teie sõiduki seisund mõjutada vahelduvvoolu laadimist.

Mida teha:

Kui selle märguandega kaasneb teine märguanne, mis täpsustab vahelduvvoolu laadimist mõjutavat põhjust, alustage selle märguande kontrollimisest.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
 - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimiseseadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
 - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriiku poole, et kontrollida juhtmestikku.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Kui see märguanne püsib mitmes asukohas ja erinevate laadimiseseadmetega laadimisel, on soovitatav broneerida hooldus.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PCS_a032**Tuvastati halb elektrivõrgu toitevaliteet (Poor electric grid power quality detected)****Proovi teist laadimisjaama või asukohta (Try different charging station or location)**

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud või laadimine on katkenud olukorra tõttu, mis mõjutab teie sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Sõiduki sisseehitatud laadija on tuvastanud elektrivõrgus toitehäireid. Need häired mõjutavad sõiduki laadimisprotsessi.

Nende toiteallika häirete tüüpilised põhjused on järgmised.



- Probleemid hoone juhtmestiku ja/või seinapistikuga.
- Probleemid välise laadimisestega.
- Muud suured elektriseadmed, nagu pesumasinad või kliimaseadmed, mis võtavad ajutiselt palju energiat või häirivad muul viisil elektrivõrku.
- Elektrivõrku mõjutavad välistingimused.

Mida teha:

Kuna see hoiatus on tavaliselt seotud väliste laadimisestega ja toiteallikatega ning see ei viita tavaliselt teie sõiduki probleemile, mida saab hooldusaja broneerimisega lahendada, on soovitatav teha järgmist.

- Proovige laadimist erinevatest seinapistikutest.
- Proovige uuesti laadida (ühendage lahti ja proovige uuesti), kui teised suured elektriseadmed ei saa toidet.
- Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisestet erinevates kohtades.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PCS_a052

Väline laadimisest ei anna toidet (External charging equipment not providing power)

Kontrolli toiteallikat või proovi teist seadet (Check power source or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei saa alata olukorra tõttu, mis takistab teie sõiduki vahelduvvooluga laadimist. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduk on taotlenud väliselt laadimisestelt vahelduvvoolutoidet, kuid sisseehitatud laadija ei tuvasta seadmest tulevat toitepinget.

Mõnikord võib selle põhjuseks olla välise laadimisestme riistvaraprobleem, mis takistab laadimisestmel sõiduki toite sisse- või väljalülitamist vastavalt nõudmisele. See võib olla tingitud ka teisest välisest laadimisestest, selle toiteallikast või teie sõidukist.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisestega ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisestet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

**PCS_a053**

Laadimiskiirus on vähenenud – ootamatu pinge langus (Charge rate reduced - Unexpected voltage drop)

Eemaldage pikendusjuhtmed / Laske juhtmestikku kontrollida (Remove extension cords / Have wiring inspected)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud, kuna sõiduki pardalaadija tuvastas laadimise ajal suure pingelanguse.

Selle probleemi võimalikud põhjused on:

- Probleemid hoone juhtmestikus ja/või seinakontaktis.
- Pikendusjuhe või muu juhtmestik, mis ei suuda toetada nõutud laadimisvoolu.

See probleem võib tekkida ka siis, kui laadimise ajal lülitatakse sisse sama vooluringi ühendatud suure energiatarbega seadmed.

See hoiatus võib ilmuda ka siis, kui laadimisjaamaga kasutatakse ühildumatut laadimisadapterit.

Mida teha:

Kui see probleem on teie tavapärases laadimiskohas korduvalt esinenud, pöörduge elektriku poole, et kontrollida elektripaigaldist. Elektrik peaks kontrollima järgmist.

Laadimisadapteri kasutamisel veenduge, et kasutaksite laadimisjaama jaoks õiget adapterit.

- J1772 vahelduvvoolu laadimisjaamade puhul kasutage ainult J1772 adapterit.
- CCS Combo 1 alalisvoolu laadimisjaamade puhul kasutage ainult CCS Combo 1 adapterit.
- Vale adapteritüüpi võib küll füüsiliselt ühenduda või sobida, kuid takistab nõuetekohast voolu edastamist.
- Kõiki paigaldatud laadimiseseadmeid ja nende ühendusi hoone juhtmestikuga.
- Hoone juhtmestikku, sh mobiilse ühendusega kasutatavaid seinakontakte.
- Elektriühendust elektrivõrguga kohas, kus see hoonesse siseneb.

Arutage elektrikuga, kas sõiduki laadimisvoolu tuleks vähendada või kas paigaldust tuleks uuendada suurema laadimisvoolu toetamiseks.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiiralaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).



PCS_a054

Laadimine peatatud suure pingelanguse tõttu (Charging stopped due to large voltage drop)

Eemalda pikendusjuhtmed/lase juhtmestik üle kontrollida (Remove extension cords / Have wiring inspected)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna sõiduki pardalaadija tuvastas ebatavaliselt suure pingelanguse.

Selle probleemi võimalikud põhjused on:

- Probleemid hoone juhtmestikus ja/või seinakontaktis.
- Pikendusjuhe või muu juhtmestik, mis ei suuda toetada nõutud laadimisvoolu.

See probleem võib tekkida ka siis, kui laadimise ajal lülitatakse sisse sama vooluringi ühendatud suure energiatarbega seadmed.

Mida teha:

Kui see probleem on teie tavapärase laadimiskohas korduvalt esinenud, pöörduge elektri poole, et kontrollida elektripaigaldist. Elektrik peaks kontrollima järgmist.

- Kõiki paigaldatud laadimiseseadmeid ja nende ühendusi hoone juhtmestikuga.
- Hoone juhtmestikku, sh mobiilse ühendusega kasutatavaid seinakontakte.
- Elektriühendust elektrivõrguga kohas, kus see hoonesse siseneb.

Arutage elektrikuga, kas sõiduki laadimisvoolu tuleks vähendada või kas paigaldust tuleks uuendada suurema laadimisvoolu toetamiseks.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseseadmetega ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiiralaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PCS_a073

Tuvastati välise laadimiseseadme viga (External charging equipment error detected)

Proovi erinevaid laadimiseseadmeid (Try different charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Vahelduvvooluga laadimine ei saa alata olukorra tõttu, mis takistab teie sõiduki vahelduvvooluga laadimist. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduki sisseehitatud laadija tuvastab laadimisvõrgus sisendpinge, kuigi väliselt laadimiseseadmelt pole toidet küsitud, mis näitab, et väline laadimiseseade ei tööta ootuspäraselt.



Mõnikord võib selle põhjuseks olla välise laadimiseadme riistvaraprobleem, mis takistab laadimiseadmel sõiduki toite sisse- või väljalülitamist vastavalt nõudmisele. See võib ilmneda ka mõne muu välise laadimiseadme või sõiduki seisundi tõttu.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimiseadet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PCS_a090

Laadimine aeglustunud – mõned vahelduvvoolu faasid ei saa toidet (Charging slowed - Some AC phases not powered)

Kontrollige toiteallikat ja laadimiseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud tingimuse tõttu, mis mõjutab sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduki sisseehitatud laadija on tuvastanud, et üks või mitu muundurit ei saa vajalikku vahelduvvoolu sisendpinget. Näiteks: kolmefaasilise laadimise ajal võib välisest allikast saadavast vahelduvvoolu sisendvõimsusest üks faas puududa. See võib olla tingitud välisest laadimiseadmest, selle toiteallikast või teie sõidukist.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimiseadet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises [Laadimine ja adapteri tootejuhendid \(Charging & Adapter Product Guides\)](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092

Tuvastati jõuülekande probleem – broneeri hooldus (Powertrain issue detected - Schedule service)

Probleem võib püsida ka siis, kui funktsionaalsus taastub (Issue may persist even if functionality is restored)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki jõuülekandesüsteem vajab hooldust. Võimsus, kiirus ja kiirendus võivad olla vähenenud ning sõiduk võib sõidu ajal välja lülituda.



See hoiatus viitab püsivale seisundile, mis nõuab jõuülekanDESüsteemi kontrolli ja hooldust.

Isegi kui märguanne kaob pärast praegust sõitu ega ilmu järgmistel sõitudel, on hooldus vajalik, et lahendada sõiduki tuvastatud jõuülekanDE probleem.

Mida teha:

Soovitav on broneerida jõuülekanDESüsteemi hooldus esimesel võimalusel.

Ilma hoolduseta võivad sõiduki võimsus, kiirus ja kiirendus väheneda, sõiduk võib sõidu ajal välja lülituda või muutuda sõiduvõimetuks.

TAS_a313

Adaptiivne vedrustuse juhtimine on halvenenud (Adaptive ride control degraded) **Sõidumugavus võib olla vähenenud (Ride comfort may be reduced)**

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki adaptiivse vedrustuse summutamise süsteemis esineb probleem. Selle tulemusena ei saa süsteem teha reaalajas vedrustuse kohandusi, et optimeerida nii sõidumugavust kui ka juhitavust.

Selle asemel saavad kõik amortisaatorid fikseeritud voolu. Sõidumugavus võib olla tavapärasest pehmem või jäigem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneeli kollane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt [Õhkvedrustus \(Air Suspension\)](#).

TAS_a314

Adaptiivne sõidujuhtimine on välja lülitatud (Adaptive ride control disabled) **Sõida ettevaatlikult (Drive with caution)**

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki adaptiivse vedrustuse summutamise süsteemis esineb probleem. Selle tulemusena ei saa süsteem teha reaalajas vedrustuse kohandusi, et optimeerida nii sõidumugavust kui ka juhitavust, ning sõit võib olla tavapärasest pehmem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneelipunane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt [Õhkvedrustus \(Air Suspension\)](#).

UI_a004

Eesmine pakiruum on avatud (Front trunk open) **Jätka ettevaatlikult (Proceed with caution)**

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki eesmine pakiruum (kapott) on sõidu ajal tuvastatud avatuna.

See märguanne viitab sellele, et vähemalt ühe kahest kapotti kinnitavast lukust (eesmise pakiruumi põhi- ja/või lisalukk) ei ole võimalik kinnitada suletuna (täielikult lukustatuna), kui sõiduk ei ole parkimisasendis.



Mida teha:

Kuna see seisund võib põhjustada eesmist pakiruumi avanemist sõidu ajal, on soovitatav sõita ettevaatlikult, kuni saate sõiduki ohutult peatada ja lülitada parkimisasendisse.

Kui sõiduk on pargitud, kontrollige eesmist pakiruumi (kapotti), et veenduda selle täielikus sulgumises (mõlemad lukud on täielikult kinnitunud). Lisateabe saamiseks vt [Eesmine pakiruum](#) jaoks jaotist Sulgemisjuhised.

Märguanne peaks kaduma, kui sõiduk lülitatakse parkimisasendisse. Siiski võib märguanne uuesti ilmuda, kui alustate sõitu ilma kapotti eelnevalt kontrollimata ja täielikult kinnitamata.

Kui see hoiatus püsib mitme sõidu jooksul või esineb mitme sõidu vältel üha sagedamini, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

Lisateabe saamiseks eesmise pakiruumi kohta vt [Eesmine pakiruum](#).

UI_a006

Hooldus on nõutav (Service is required) **Broneeri hooldus kohe (Schedule service now)**

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne määratakse Tesla poolt kaugjuhtimisega, kui teie sõidukis tuvastatakse hooldust vajav seisund.

See märguanne võib tekkida erinevate seisundite tõttu. Hooldust broneerides peaks olema saadaval rohkem teavet.

Seda märguannet saab kustutada ainult hooldustehnik pärast sõiduki hooldamist.

Mida teha:

Kuna see märguanne võib esineda erinevatel põhjustel, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

UI_a137

Aktiivne hooldusühendus sõidukiga (Active service connection to vehicle) **Kaugdiagnostikat pakkuv teenus (Service performing remote diagnostics)**

Mida see märguanne tähendab:

Hooldustehnik on teie sõidukisse kaugühenduse kaudu sisse logitud diagnostika või remondi teostamiseks. Ühenduse ajal võib esineda infomeelelahutussüsteemi funktsioonide ajutist piiratust, kuid see märguanne ei viita sõiduki probleemile.

Teie sõidukiga võib sõita.

Mida teha:

See märguanne peaks automaatselt kaduma pärast diagnostika või remondi lõppu. Pärast märguande kadumist võib olla vajalik puutekraan taaskäivitada, et taastada infomeelelahutussüsteemi täielik funktsionaalsus. Lisateabe saamiseks vt jaotist Puutekraani taaskäivitamine (Restarting the Touchscreen) teie sõiduki juhendist [Isetegemise juhend \(Do It Yourself Guide\)](#).

Kui see märguanne ei kao 24 tunni jooksul, on soovitatav broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse kaudu või sõltumatu teenusepakkuja juures. Pange tähele, et sõltumatute teenusepakkujate võimalused võivad erineda sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist ja asukohast.



UMC_a001

Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector Ebapiisav maandus – proovi teist pistikupesa (Inadequate outlet grounding - Try another outlet))

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilne ühendus on tuvastanud, et pistikupesa maandus on ebapiisav, tõenäoliselt puuduliku või puuduva maandusühenduse tõttu.

See ei viita probleemile mobiilse ühenduse ega sõidukiga, vaid pigem pistikupesa või elektripaigaldisega, millega mobiilne ühendus on ühendatud.

Mida teha:

Laske elektripaigaldis üle kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Elektrik peaks veenduma, et kaitselülitis või jaotuskilbis on nõuetekohane maandus ning et pistikupesa ühendused on õiged, enne kui ühendate mobiilse ühenduse uuesti.

Kui peate vahepeal laadima, proovige kasutada teist pistikupesa, teist asukohta või teist tüüpi laadimisjaama.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a002

Ei saa laadida – mobiilse ühenduse GFCI on rakendunud (Unable to charge - Mobile Connector GFCI tripped)

Ühenda laadimiskaabel lahti ja proovi uuesti (Unplug charge handle from charge port and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida, kuna mobiilse ühenduse rikkevoolukaitse (GFCI) on rakendunud.

Nagu pistikupesa rikkevoolukaitse, on ka see funktsioon loodud katkestama voolu probleemi ilmnemisel. See katkestas laadimise, et kaitsta sõidukit ja laadimisseadet.

See võib juhtuda mitmel põhjusel. Probleem võib olla laadimiskaablis, pistikus, laadimisportis või isegi sõiduki sisemises komponendis.

Mida teha:

Kontrollige laadimisporti ja pistikut seisva vee või liigse niiskuse suhtes. Kui leiate liigset niiskust, oodake, kuni laadimisport ja pistik kuivavad piisavalt, enne kui uuesti proovite.

Kontrollige laadimisseadet kahjustuste suhtes.

- Kui kaabel on kahjustatud või kulunud, ärge kasutage seda. Proovige teist laadimisseadet.
- Kui kaabel on heas seisukorras, proovige uuesti laadida sama mobiilse ühendusega.

Kui probleem püsib ja takistab laadimist, proovige kasutada teist laadimisseadet.



See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisestadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a004

Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector) Pinge on liiga kõrge/proovi teist pistikupesa (Voltage too high / Try a different wall outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida või laadimine katkeb, kuna mobiilne ühendus:

- tuvastab, et pistikupesa pinge on liiga kõrge, **või**
- tuvastab ootamatu pingetõusu pistikupesas.

Mida teha:

Proovige laadida sõidukit teise pistikupesa kaudu. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses pistikupesas.

Kui sõiduk ei lae ka teise pistikupesa kasutamisel, proovige laadida teises asukohas.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a005

Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector) Pinge on liiga madal/proovi teist pistikupesa (Voltage too low / Try a different wall outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida või laadimine katkeb, kuna mobiilne ühendus:

- Ei tuvasta pistikupesast piisavat pinget **või**
- tuvastab ootamatu pingelanguse pistikupesas.

Mida teha:

Proovige laadida sõidukit teise pistikupesa kaudu. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses pistikupesas.

Kui sõiduk ei lae ka teise pistikupesa kasutamisel, proovige laadida teises asukohas.



See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a007

Mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on kõrge (Mobile Connector control box temperature high)

Lase mobiilsel ühendusel jahtuda, et laadimist jätkata (Let Mobile Connector cool to resume charging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus tuvastas oma juhtploki sees kõrge temperatuuri.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus ei oleks millegagi kaetud ja selle läheduses ei oleks soojusallikaid. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a008

Ei saa laadida – pistiku temperatuur on kõrge (Unable to charge - Wall plug temperature high)

Soovitav on pistikupesa ja juhtmestiku kontroll (Wall outlet and wiring inspection recommended)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilse ühenduse märguanded kõrge temperatuuri kohta viitavad sellele, et kasutatav pistikupesa kuumeneb üle, mistõttu laadimine peatati selle kaitsmiseks.

See ei viita probleemile mobiilse ühenduse ega sõidukiga, vaid pigem pistikupesa või elektripaigaldisega, millega mobiilne ühendus on ühendatud.

Kuumenev pistikupesa võib olla põhjustatud halvasti sisestatud pistikust, lahtisest juhtmestikuühendusest või kulunud pistikupesast.

Mida teha:

Veenduge, et adapter oleks täielikult pistikupessa sisestatud. Kui laadimiskiirus ei taastu, pöörduge elektriiku poole, et kontrollida pistikupesa ja juhtmestikku ning teha vajalikud parandused.

Kui pistikupesa on kulunud, tuleks see asendada kvaliteetse pistikupesaga. Kaaluge Tesla seinakonnektori kasutamist suurema mugavuse ja maksimaalse laadimiskiiruse saavutamiseks.

**UMC_a009**

Ei saa laadida – laadimispistiku temperatuur on kõrge (Cannot charge - Charge handle temperature high)

Kontrolli pistikut või laadimisporti mustuse suhtes (Check charge handle or charge port for debris)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri laadimiskäepideme juures, mis ühendub teie sõiduki laadimisportiga.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus oleks täielikult sisestatud sõiduki laadimisporti.

Kontrollige laadimisporti ja mobiilse ühenduse pistikut takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et laadimisport või mobiilse ühenduse käepide oleks takistustest vaba ja et niiskus oleks ära kuivanud, ning proovige seejärel mobiilse ühenduse käepidet uuesti laadimisporti ühendada.

Veenduge ka, et mobiilse ühenduse laadimiskäepide ei oleks millegagi kinni kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikaid.

Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitav on broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a010

Mobiilne ühendus ja adapteri ühendus on kuum (Mobile Connector to adapter connection hot)

Lase jahtuda – sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse (Let cool - Plug adapter fully into Mobile Connector)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri seinapistiku adapteri ja juhtploki vahelisel ühendusel.

Mida teha:

Veenduge, et seinapistiku adapter oleks täielikult ühendatud mobiilse ühenduse juhtploki.

Veenduge samuti, et seinapistiku adapter ei oleks millegagi kaetud ning selle läheduses ei ole soojusallikaid.

Pärast vooluallikast (seinapistikust) lahtiühendamist kontrollige seinapistiku adapteri ühendust ja mobiilse ühenduse juhtploki ühendust võimalike takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et kõik takistused on eemaldatud ja niiskus on kuivanud, seejärel proovige sisestada seinapistiku adapter uuesti mobiilsesse ühendusse ning ühendada see vooluallikaga (seinapistikuga).

Kui mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on langenud ja kõik takistused on eemaldatud, peaks hoiatus kaduma ning laadimine peaks olema võimalik.



Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a011

Laadimiseadme sidetõrge (Charging equipment communication error)

Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda mobiilse ühendusega tõhusalt suhelda. Mobiilne ühendus ei suuda lähituvastuse abil kinnitada, et laadimiskäepide on sõidukiga täielikult ühendatud.

Mida teha:

Kõigepealt veenduge, et suhtluse puudumine oleks tingitud mobiilsest ühendusest, mitte sõiduki probleemist. Tavaliselt on see nii.

Selle kinnitamiseks proovige laadida sõidukit teise välise laadimiseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kontrollige laadimispesa ava ja mobiilse ühenduse käepidet võimalike takistuste suhtes (vajadusel korra kasutage taskulampi). Veenduge, et kõik takistused oleksid eemaldatud ja niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige sisestada mobiilse ühenduse käepide uuesti laadimisporti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimiseadmetega ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

UMC_a012

Laadimiseadme sidetõrge (Charging equipment communication error)

Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda mobiilse ühendusega tõhusalt suhelda. Mobiilne ühendus tuvastab, et see ei suuda genereerida ega säilitada kehtivat juhtsignaali.

Mida teha:

Kõigepealt veenduge, et suhtluse puudumine oleks tingitud mobiilsest ühendusest, mitte sõiduki probleemist. Tavaliselt on see nii.

Selle kinnitamiseks proovige laadida sõidukit teise välise laadimiseadmega.



- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kontrollige laadimispesa ava ja mobiilse ühenduse käepidet võimalike takistuste suhtes (vajadusel korra kasutage taskulampi). Veenduge, et kõik takistused oleksid eemaldatud ja niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige sisestada mobiilse ühenduse käepide uuesti laadimisporti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt [Laadimisjuhised](#).

UMC_a013

Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)

Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda jälgida seinapistiku adapteri temperatuuri, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
 - a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
 - b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.
3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektse ühenduses mobiilse ühendusega).
 - a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
 - b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus.

Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).



UMC_a014

Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)

Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda tuvastada, millise seinapistikuga adapter on ühendatud, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
 - a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
 - b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.
3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektse ühenduses mobiilse ühendusega).
 - a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
 - b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus. Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a015

Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)

Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda tuvastada, millise seinapistikuga adapter on ühendatud, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
 - a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
 - b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.



3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektse ühenduses mobiilse ühendusega).
 - a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
 - b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus. Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a016

Mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on kõrge (Mobile Connector control box temperature high)

Maksimaalne laadimiskiirus vähendatud (Maximum charge rate reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on ajutiselt vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud juhtploki korpuse sees kõrgendatud temperatuuri.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus ei oleks millegagi kaetud ja selle läheduses ei oleks soojusallikaid. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a017

Laadimiskiirus vähendatud – seinapistiku temperatuur on kõrge (Charge rate reduced - Wall plug temperature high)

Soovitav on kontrollida pistikupesa ja juhtmestikku (Wall outlet and wiring inspection recommended)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilse ühenduse tuvastatud kõrge temperatuuri märguanne näitab, et kasutatav pistikupesa muutub liiga kuumaks, mistõttu on laadimist aeglustatud pistikupesa kaitsmiseks.

Tavaliselt ei ole tegemist sõiduki ega mobiilse ühenduse probleemiga, vaid pistikupesa probleemiga. Kuumenev pistikupesa võib olla põhjustatud halvasti sisestatud pistikust, lahtisest juhtmestikuühendusest või kulunud pistikupesast.

Mida teha:



Veenduge, et adapter oleks täielikult pistikupessa sisestatud. Kui laadimiskiirus ei taastu, pöörduge elektriiku poole, et kontrollida pistikupesa ja juhtmistikku ning teha vajalikud parandused.

Kui pistikupesa on kulunud, tuleks see asendada kvaliteetse pistikupesaga. Kaaluge Tesla seinakonnektori kasutamist suurema mugavuse ja maksimaalse laadimiskiiruse saavutamiseks.

UMC_a018

Laadimiskiirus vähendatud – käepideme temperatuur on kõrge (Charge rate reduced - Handle temperature high)

Kontrolli pistikut või laadimisporti mustuse suhtes (Check charge handle or charge port for debris)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on ajutiselt vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrgendatud temperatuuri laadimiskäepidemes, mis ühendub sõiduki laadispordiga.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus oleks täielikult sisestatud sõiduki laadimisporti.

Kontrollige laadimisporti ja mobiilse ühenduse pistikut takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et laadimisport või mobiilse ühenduse käepide oleks takistustest vaba ja et niiskus oleks ära kuivanud, ning proovige seejärel mobiilse ühenduse käepidet uuesti laadimisporti ühendada.

Veenduge ka, et mobiilse ühenduse laadimiskäepide ei oleks millegagi kinni kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikaid.

Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitatav on broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiiralaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a019

Mobiilse ühenduse ja adapteri ühendus on kuum (Mobile Connector to adapter connection hot)

Maksimaalne laadimiskiirus vähendatud (Maximum charge rate reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri seinapistiku adapteri ja juhtploki ühenduskohas.

Mida teha:

Veenduge, et seinapistiku adapter oleks täielikult ühendatud mobiilse ühenduse juhtplokiga.

Pärast vooluallikast (seinapistikust) lahtiühendamist kontrollige seinapistiku adapteri ühendust ja mobiilse ühenduse juhtploki ühendust võimalike takistuste või niiskuse suhtes.



Soovitatakse eemaldada kõik võõrkehad ja mustus. Veenduge, et kõik takistused on eemaldatud ja niiskus on kuivanud, seejärel proovige sisestada seinapistiku adapter uuesti mobiilsesse ühendusse ning ühendada see vooluallikaga (seinapistikuga).

Veenduge samuti, et seinapistiku adapter ei oleks millegagi kaetud ning selle läheduses ei ole soojusallikaid. Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitatakse broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puutekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt [Kaardid ja navigatsioon](#).

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

UMC_a040

Mobiilne ühendus ebapiisavalt maandatud (Mobile connector inadequately grounded)

Ühenda maandatud pistikupesaga (Connect to grounded outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilne ühendus tuvastab, et kasutataval pistikupesal on ebapiisav maandus. See ei viita mobiilse ühenduse ega sõiduki probleemile. See märguanne viitab elektrisüsteemi paigalduse probleemile.



HOIATUS: Maandamata pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi.

Mida teha:

Proovige ühendada mobiilne ühendus teise pistikupesaga. Eemaldage kõik pikendusjuhtmed ja kolmanda osapoole adapterid.

Elektrik peaks veenduma, et mobiilse ühenduse jaoks kasutatav pistikupesa on maandatud.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt [Toote kasutaja käsiraamat \(product's owner's manual\)](#).

Võite kasutada ka teisi laadimisviise, sealhulgas Tesla ülikiirlaadimise jaamu, mille leiate sõiduki keskekraani kaardi kaudu. Teie piirkonnas võivad olla saadaval ka kolmanda osapoole laadimisjaamad, mis aitavad probleemi täpsemalt tuvastada. Lisateabe saamiseks vt jaotist Sõiduulatus kinnitus (Range Assurance) peatükis [Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine](#).

VCFRONT_a173

Tuvastati ühildumatu elektrisüsteemi tarkvara (Incompatible electrical system software detected)

Broneeri hooldus – ei saa laadida kuni uuendamiseni (Schedule service - Unable to charge until updated)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et üks või mitu kõrgepingesüsteemi tööks vajalikku elektroonilist juhtploki (ECU) töötavad oodatust erinevas püsivara versioonis.

Sõiduk blokeerib kõrgepingefunktsioonid, et tagada kõigi süsteemide ühilduvus. See juhtub tavaliselt tarkvara uuendamisel või pärast seda, kui kõigi komponentide uuendamine ei õnnestu.

Mida teha:



Teie sõiduk ei saa sõita ega laadida ning seda toetab ainult madalpingeaku või JUMP-toiteallikas.

Soovitav on broneerida hooldus. Komponentide ühilduvuse taastamiseks võib sõiduk vajada tarkvarauuendust.

VCBATT_a180

Elektrisüsteemi võimsus on vähenenud (Electrical system power reduced)

Sõiduk võib ootamatult välja lülituda (Vehicle may shut down unexpectedly)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei suuda säilitada kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget.

Kui see märguanne ilmub sõidu ajal, on võimalik, et teie sõiduk seiskub ootamatult.

Kui see hoiatus kuvatakse siis, kui sõiduk on parkimisrežiimis või kui see esmakordselt tööle hakkab, võib olla, et sõidukil ei ole sõidu alustamiseks piisavalt elektritoidet. Selle seisundi kohta võib ilmuma eraldi sõidukihoiatus.

Mida teha:

On soovitatav, et lõpetaksite vähemoluliste funktsioonide kasutamise või vähendaksite seda. See aitab sõidukil säilitada oluliste funktsioonide jaoks piisava elektrivõimsuse.

Kui see märguanne jääb aktiivseks, broneerige kohe hooldus. Ilma hoolduseta võib sõiduk ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

VCBATT_a182

Broneeri teenus madalpingeaku vahetamiseks (Schedule service to replace low voltage battery)

Tarkvara ei värskendata enne aku vahetamist (Software will not update until battery is replaced)

Mida see märguanne tähendab:

Madalpingeaku jõudlus on halvenenud ja see tuleb välja vahetada. Kuni madalpingeaku välja vahetamiseni ei lõpetata sõiduki tarkvara uuendamist.

Mida teha:

Madalpingeaku on soovitatav välja vahetada esimesel võimalusel.

Hoolduse saate broneerida Tesla mobiilirakenduse kaudu või sõltumatu teenusepakkujaga, kes pakub teie sõidukile madalpingeaku välja vahetamist. Pange tähele, et sõltumatute teenusepakkujate võimalused võivad erineda sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist ja asukohast.

Kui madalpingeakul pole sõiduki käivitamiseks või uste avamiseks piisavalt elektrienergiat, vaadake juhiseid jaotisest [Kui sõidukil puudub toide](#).

Lisateavet akusüsteemi kohta vt [Kõrgepingeku teave](#).

VCBATT_a191

Elektrisüsteemi võimsus vähenenud (Electrical system power reduced)

Sõiduk seiskub (Vehicle shutting down)

Mida see märguanne tähendab:



Madalpingeaku ei suuda pakkuda sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks vajalikku elektritoidet. Teie sõiduk lülitub välja, et säästa energiat muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise.

Kui see tingimus püsib, ei saa teie sõidukiga sõitu alustada ega sõitmist jätkata.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk kohe peatuma. Soovitav on teha järgmist.

- Peatuge kohe ohutult
- Kasutage mobiilirakendust, et võtta kohe ühendust Tesla maanteeabiga, või otsida soovi korral muud maanteeabi

Kui te ei peatu lühikese aja jooksul ohutult, võib teie sõiduk ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

Selle hoiatuse korral ei suuda elektrisüsteem säilitada kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget. Mitmed sõiduki funktsioonid ei pruugi enam töötada.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet leiate jaotisest [Uste avamine seestpoolt](#).

See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.

Kui see märguanne püsib, on soovitatav kohe hooldus broneerida. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk liikuda, võib ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

VCFRONT_a192

Elektrisüsteem ei toeta kõiki funktsioone (Electrical system is unable to support all features)

Funktsioonide väljalülitamine energia säästmiseks (Switching off features to conserve energy)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei saa kõiki sõiduki funktsioone toetada. Teie sõiduk lülitab vähemolulised funktsioonid välja, et toidet oluliste funktsioonide jaoks säästa.

Kui selle hoiatuse ajal sõidate, on võimalik, et sõiduk võib ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

Vähemolulised funktsioonid, sh istmesoojendus, salongi kliimaseade ja sõidukisisene meelelahutussüsteem, ei pruugi olla saadaval. See on eeldatav käitumine, mis aitab teie sõidukil säilitada piisavat elektritoidet oluliste funktsioonide jaoks, sealhulgas esitulede, akende ja uste, ohutulede ja eesmise pakiruumi kasutamise võimalus.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet leiate jaotisest [Uste avamine seestpoolt](#).

Mida teha:

See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.



VCBATT_a220

Elektrisüsteem ei toeta kõiki funktsioone (Electrical system is unable to support all features)

Broneeri hooldus (Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Madalpingeaku ei suuda pakkuda sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks vajalikku elektritoidet.

On võimalik, et sõiduk lülitub ootamatult välja. Samuti on võimalik, et sõiduk ei käivitu pärast praegust sõitu uuesti.

Võite märgata, et mõned mitteolulised funktsioonid ei ole saadaval. See on ootuspärane käitumine, kuna sõiduk säästab oluliste funktsioonide jaoks energiat.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk võimalikult kiiresti peatuma. Peatuge ohutult esimesel võimalusel.

On soovitatav, et lõpetaksite vähemoluliste funktsioonide kasutamise või vähendaksite seda. See võib aidata sõidukil säilitada piisava elektritoite muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise, kuni hooldus on tehtud.

Kui see märguanne püsib, on soovitatav kohe hooldus broneerida. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk liikuda, võib ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

VCFRONT_a396

Jahutusvedeliku tase madal – broneeri hooldus (Coolant low - Schedule service)

Kliima/sõiduomadused võivad olla piiratud (Climate/driving performance may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk tuvastab jahutusvedeliku madala taseme, mis on sageli tingitud lekkkest.

Kui jahutusvedeliku tase on märkimisväärselt madal, võib see mõjutada sõiduki sõiduomadusi, kliimaseadet või isegi sõiduki osi kahjustada.

Mida teha:

Parkige sõiduk ohutusse kohta. Kontrollige sõiduki alt lekke või kahjustuste märke. Otsige ilmselgeid märke, nagu järgmised.

- Sinise või oranži vedeliku (jahutusvedeliku) kogunemine või lekkimine
- Sõiduki alusvõre mis tahes osa oluline kahjustus

Kui sõidukil on ilmseid lekke või olulise kahjustuse märke, broneerige kohe hooldus. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk sõita ja funktsioonid võivad olla piiratud.

Kui te ei leia ilmseid märke lekkkest või kahjustusest, broneerige lähiajal hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita. Probleemi õige diagnoosimise ja lahendamise tagamiseks on siiski soovitatav hooldus broneerida.

Jahutusvedeliku lisamine õige tasemeni võib hoiatuse kustutada, kuid kui hoiatus kordub, on tegemist tõenäoliselt lekkega ja hooldus tuleks siiski broneerida. Jahutusvedeliku lisamisel veenduge, et kasutaksite ainult Tesla heaks kiidetud jahutusvedelikku. Õige jahutusvedeliku tüübi leidmiseks vaadake sõiduki hooldusjuhendit.

**VCBATT_a402****Elektrisüsteemi varutoide ei ole saadaval (Electrical system backup power is unavailable)****Sõiduk tarbib tühikäigul rohkem energiat (Vehicle will consume more energy while idle)**

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteemi varutoiteallikas, madalpingeaku, ei ole saadaval või ei suuda pakkuda kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget.

Peamine toiteallikas, kõrgepingeakusüsteem, jätkab sõiduki funktsioonide toetamist isegi siis, kui sõiduk on tühikäigul. Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest [Kõrgepingeaku teave](#).

Võite märgata, et mõned mitteolulised funktsioonid ei ole saadaval. See on ootuspärane käitumine, kuna sõiduk säästab oluliste funktsioonide jaoks energiat.

Võite märgata ka seda, et teie sõiduk tarbib rohkem energiat kui tavaliselt, kui te sellega ei sõida, või et sõiduki ekraanil kuvatakse pärast laadimist väiksem eeldatav sõiduulatus, kui te tavaliselt ootaksite. See on sõiduki normaalne käitumine selle hoiatuse ajal ja see jätkub, kuni varutoiteallikas on taastatud.

On võimalik, et peamist toiteallikat mõjutav probleem võib põhjustada teie sõiduki ootamatu seiskumise.

Mida teha:

Soovitav on piirata või vältida mitteoluliste funktsioonide kasutamist. See aitab sõidukil säilitada oluliste funktsioonide jaoks piisava elektrivõimsuse.

Soovitav on broneerida hooldus esimesel võimalusel, et elektrisüsteemi varutoiteallika saaks taastada.

VCBATT_a496**Sõiduk valmistub seiskumiseks (Vehicle is preparing to shut down)****JÄÄG OHUTULT TEE ÄÄRDE SEISMA (PULL OVER SAFELY)**

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei suuda pakkuda piisavat tuge sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks. Teie sõiduk valmistub välja lülituma, et säästa energiat muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise.

Kui see tingimus püsib, ei saa teie sõidukiga sõitu alustada ega sõitmist jätkata.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk võimalikult kiiresti peatuma. Soovitav on teha järgmist.

- Peatuge ohutult esimesel võimalusel
- Kasutage mobiilirakendust, et võtta kohe ühendust Tesla maanteeabiga, või otsida soovi korral muud maanteeabi

Kui te ei peatu lühikese aja jooksul ohutult, võib teie sõiduk ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet vt [Uste avamine seestpoolt](#).



See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.

VCSEC_a221

Rehvirõhk on alla soovitusel (Air pressure below recommendation for tires)

Kontrolli rõhku ja lisa vajaduse korral õhku (Check pressure and refill air as needed)

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne EI viita sellele, et rehvi on tühi.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) on tuvastanud, et ühe või mitme rehvi õhurõhk on vähemalt 20% madalam kui soovitatav külma rehvi rõhk.

Lisateabe saamiseks vt jaotist [Rehvirõhu säilitamine \(Maintaining Tire Pressures\)](#), kus on kirjeldatud, kust leida soovitatav külma rehvi rõhk (RCP), kuidas kontrollida rehvirõhku ja kuidas hoida rehvid õigesti täidetuna.

See märguanne võib ilmuda külma ilmaga, kuna rehvis olev õhk tõmbub külma kokku, vähendades rõhku.

Mida teha:

Lisage õhku, et säilitada soovitatud külma rehvi rõhk. Kuigi külma ilmaga on rõhulangus ootuspärane, tuleb soovitatud külma rehvi rõhku alati säilitada.

Märguanne võib sõidu käigus kaduda. See on tingitud sellest, et rehvid soojenevad ja rõhk suureneb. Isegi kui märguanne kaob, tuleks rehvid pärast jahtumist siiski uuesti täita.

Märguanne kaob, kui rehvirõhu jälgimissüsteem tuvastab, et kõik rehvid on täidetud soovitatud külma rõhuni.

- Märguanne ja rehvirõhu märgutuli võivad jääda nähtavaks kohe pärast rehvide täitmist, kuid peaksid kaduma pärast lühikest sõitu.
- Võimalik, et peate sõitma vähemalt 10 minutit kiirusega üle 25 km/h (15 m/h), et rehvirõhu jälgimissüsteem saaks uued rõhuväärtused mõõta ja kuvada.

Kui näete seda märguannet korduvalt sama rehvi puhul, laske kontrollida võimaliku aeglase lekke suhtes. Võite pöörduda kohaliku rehvitöökoja poole või broneerida hoolduse Tesla mobiilirakenduse kaudu.

Lisateavet rehvirõhu ja rehvide täitmise kohta vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#).

VCSEC_a228

Rehvirõhk on väga madal (Air pressure in tires very low)

PEATU OHUTULT – kontrolli rehvi tühjenemist (PULL OVER SAFELY - Check for flat tire)

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne viitab sellele, et üks või mitu teie sõiduki rehvi on väga madala rõhuga või tühjad.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) on tuvastanud, et ühe või mitme rehvi õhurõhk on oluliselt madalam kui soovitatav külma rehvi rõhk.

Mida teha:

Peaksite esimesel võimalusel ettevaatlikult peatuma. Kontrollige turvalises kohas, kas rehvi on tühi.



Vajaduse korral saate kasutada Tesla maanteeabi valikuid (mobiilne rehvideenustus, asendusvelg, pukseerimine). Lisateavet vt jaotisest [Tesla maanteeabiga ühenduse võtmine \(Contacting Tesla Roadside Assistance\)](#).

Mittehädalukorras on soovitatav pöörduda kohaliku rehvitöökoja poole või broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse kaudu.

Lisateabe saamiseks vt jaotist [Rehvirõhu säilitamine \(Maintaining Tire Pressures\)](#), kus on kirjeldatud, kust leida soovitatav külma rehvi rõhk (RCP), kuidas kontrollida rehvirõhku ja kuidas hoida rehvid õigesti täidetuna.

Hoiatus peaks kaduma, kui rehvirõhu jälgimise süsteem on mõõtnud kõigi rehvide puhul püsiva rehvirõhu, mis on vähemalt 30 psi.

- Märguanne ja rehvirõhu märgutuli võivad jääda nähtavaks kohe pärast rehvide täitmist, kuid peaksid kaduma pärast lühikest sõitu.
- Võimalik, et peate sõitma vähemalt 10 minutit kiirusega üle 25 km/h (15 m/h), et rehvirõhu jälgimissüsteem saaks uued rõhuväärtused mõõta ja kuvada.

Lisateavet rehvirõhu ja rehvide täitmise kohta vt [Rehvide hooldus ja korrashoid](#).



Teave selle omaniku kohta

Dokumendi kohaldatavus

Uusima ja parima teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake sõiduki puuteekraanil olevat omaniku käsiraamatut, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Omaniku käsiraamat (Owner's Manual). Teave on spetsiifiline teie sõiduki jaoks, sõltuvalt ostetud funktsioonidest, sõiduki konfiguratsioonist, turupiirkonnast ja tarkvaraversioonist. Seevastu Tesla poolt mujal esitatud omanikuteavet uuendatakse vastavalt vajadusele ja see ei pruugi sisaldada teie sõidukile ainuomast teavet.

Teave uute funktsioonide kohta kuvatakse puuteekraanil pärast tarkvara uuendamist ja seda saab igal ajal vaadata, kui te puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused (Release Notes). Kui omaniku käsiraamatu sisu sõiduki kasutamise kohta on väljalasku märkuste teabega vastuolus, on väljalaske märkused ülimuslikud.

Illustratsioonid

Selles dokumendis esitatud illustatsioonid on mõeldud ainult demonstreerimiseks. Olenevalt sõiduki lisavarustusest, tarkvaraversioonist ja turupiirkonnast võib teie sõiduki puuteekraanil kuvatav teave näida veidi erinev.

Funktsiooni saadavus

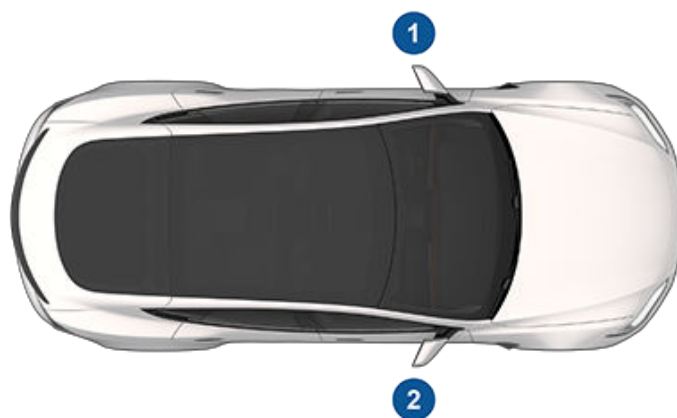
Osad funktsioonid on saadaval ainult mõne sõiduki konfiguratsiooniga ja/või ainult konkreetsetes turupiirkondades. Omaniku käsiraamatus mainitud valikud või funktsioonid ei garanteeri, et need on teie konkreetsetes sõidukis saadaval. Lisateavet vt [Funktsioonide saadavuse teave](#).

Vead või ebatäpsused

Kõik tehnilised andmed ja kirjeldused on avaldamise ajal teadaolevalt täpsed. Kuna aga Tesla eesmärk on pidev täiustamine, jätame endale õiguse tooteid igal ajal muuta. Ebatäpsustest või puudustest teavitamiseks või omaniku käsiraamatu kvaliteedi kohta üldise tagasiside või soovitude andmiseks saatke e-kiri aadressile ownersmanualfeedback@tesla.com.

Komponentide asukoht

Omaniku andmed võivad osutada komponendi asukohale sõiduki vasak- või parempoolisel küljel. Nagu on näidatud, tähistavad vasak (1) ja parem (2) sõiduki külgi sees istudes.



Autoriõigused ja kaubamärgid

© 2012–2026 Tesla, Inc. Kogu selles dokumendis sisalduv teave ja kogu sõiduki tarkvara on kaitstud Tesla, Inc. ning tema litsentsiandjate autoriõiguse ja muude intellektuaalomandi õigustega. Seda materjali ei tohi ilma Tesla, Inc. ja tema litsentsiandjate eelneva kirjaliku loata tervikuna ega osaliselt muuta, reprodutseerida ega kopeerida. Lisateave on saadaval nõudmisel. Tesla kasutab avatud lähtekoodi kogukonna loodud tarkvara. Küllastage Tesla avatud lähtekoodiga tarkvara veebisaiti aadressil <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio on ettevõtte iBiquity Digital Corporation registreeritud kaubamärk. Järgmised on Tesla, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Kõik muud selles dokumendis sisalduvad kaubamärgid kuuluvad nende vastavatele omanikele ja nende kasutamine siin ei tähenda nende toodete või teenuste sponsorlust ega kinnitamist. Selles dokumendis või sõidukil kuvatud kaubamärkide loata kasutamine on rangelt keelatud.



Funktsioonide saadavuse teave

Teie Tesla areneb pidevalt – iga tarkvarauuendusega lisanduvad uued funktsioonid ja olemasolevaid täiustatakse. Olenevalt teie sõidukis kasutatavast püsivara versioonist ei pruugi kõik funktsioonid olla saadaval või need ei pruugi toimida täpselt nii, nagu on kirjeldatud selles kasutaja käsiraamatus. Teie sõiduki funktsioonid võivad erineda olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, tarkvarauuendustest jpm.

Selles kasutaja käsiraamatus mainitud valikud või funktsioonid ei taga, et need on teie konkreetsel sõidukil olemas. Parim viis uusimate ja täiustatud funktsioonide saamiseks on uuendada sõiduki tarkvara kohe, kui sellekohane teavitus kuvatakse. Samuti saate määrata eelistused menüüs **Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Tarkvara eelistused (Software Preferences) > Täpsemad (Advanced)**. Lisateavet vt [Tarkvarauuendused](#). Teie sõidukil saadaval olevate funktsioonide kasutamisel järgige alati kohalikke seadusi ja piiranguid, et tagada enda, kaassõitjate ja ümbritsevate inimeste ohutus.



Sõiduki telemaatika

Model S on varustatud elektrooniliste moodulitega, mis jälgivad ja salvestavad andmeid erinevatest sõidukisüsteemidest, sealhulgas mootorist, komponentidest, akust, piduri- ja elektrisüsteemidest. Elektroonilised moodulid salvestavad teavet erinevate sõidu- ja sõidukitingimuste kohta, sh pidurdamise, kiirenduse, teekonna ja muu teie sõidukiga seotud teabe. Need moodulid salvestavad ka teavet sõiduki omaduste kohta, nagu laadimissündmused ja -olek, erinevate süsteemide lubamine/keelamine, diagnostilised veakoodid, VIN-kood, kiirus, suund ja asukoht.

Sõiduk salvestab andmed ja ning Tesla hooldustehnikud võivad neile juurde pääseda, neid kasutada ja salvestada sõiduki hoolduse ajal või edastada neid perioodiliselt Teslale juhtmevabalt sõiduki telemaatikasüsteemi kaudu. Tesla võib neid andmeid kasutada erinevatel eesmärkidel, sealhulgas, kuid mitte ainult: Tesla telemaatikateenuste osutamiseks teile; tõrkeotsinguks; teie sõiduki kvaliteedi, funktsionaalsuse ja jõudluse hindamiseks; Tesla ja tema partnerite analüüsiks ja uuringuteks, et meie sõidukeid ja süsteeme täiustada ja disainida; Tesla kaitsmiseks; ja muudel seadusega nõutud eesmärkidel. Teie sõiduki hooldamisel saab Tesla probleeme potentsiaalselt lahendada eemalt, lihtsalt teie sõiduki andmelogi üle vaadates.

Tesla telemaatikasüsteem edastab Teslale regulaarselt juhtmevabalt sõiduki teavet. Andmeid kasutatakse eespool kirjeldatud viisil ning need aitavad tagada teie sõiduki nõuetekohase hoolduse. Mudeli Model S lisafunktsioonid võivad kasutada teie sõiduki telemaatikasüsteemi ja saadetud teavet, sealhulgas selliseid funktsioone nagu laadimismeeldetuletused, tarkvarauuendused ning kaugjuurdepääs teie sõiduki erinevatele süsteemidele ja nende juhtimine.

Tesla ei avalda teie sõidukis salvestatud andmeid ühelegi kolmandale osapoolale, välja arvatud järgmistel juhtudel.

- Sõiduki omanikult (või liisinguettevõttelt liisitud sõiduki puhul) on saadud nõusolek.
- Politsei või muu ametiasutuse ametlik taotlus.
- Kasutamine Tesla kaitseks.
- Kohtumäärus.
- Kasutatakse uurimisotstarbel ilma sõiduki omaniku andmeid või identifitseerimisandmeid avaldamata.
- Need on avaldatud Tesla sidusettevõttele, sealhulgas nende õigusjärglastele või volitatud isikutele või meie infosüsteemide ja andmehalduse pakkujatele.

Lisateabe saamiseks selle kohta, kuidas Tesla teie sõidukist kogutud andmeid töötleb, vaadake Tesla privaatsusteatis aadressil <http://www.tesla.com/about/legal>.

Andmete jagamine

Kvaliteedi tagamiseks ja täiustatud funktsioonide pideva täiustamise toetamiseks võib teie Model S koguda analüütika-, teelõikude, diagnostika- ja sõiduki kasutusandmeid ning saata need analüüsimiseks Teslale. See analüüs aitab Teslal tooteid ja teenuseid täiustada, õppides Tesla sõidukite miljardite miilide läbimise kogemusest. Kuigi Tesla jagab neid andmeid partneritega, kes esitavad sarnaseid andmeid, ei tuvasta kogutud teave teie isikut ja seda saab Teslale saata ainult teie sõnaselge nõusoleku korral. Teie privaatsuse kaitsmiseks isikuandmeid kas ei logita üldse, nende suhtes kohaldatakse privaatsuse säilitamise tehnikaid või need eemaldatakse enne Teslale saatmist kõikidest aruannetest. Te saate ise määrata, milliseid andmeid jagatakse, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing).

Lisateabe saamiseks selle kohta, kuidas Tesla teie sõidukist kogutud andmeid töötleb, vaadake Tesla privaatsusteatis aadressil <http://www.tesla.com/about/legal>.

MÄRKUS: Kuigi Model S kasutab sõidu ja toimimise ajal GPS-i, nagu selles dokumendis käsitletud, ei salvesta ega säilita Tesla sõidukipõhist GPS-teavet, välja arvatud avarii toimumise asukoht. Seetõttu ei saa Tesla anda ajaloolist teavet sõiduki asukoha kohta (näiteks ei saa Tesla teile öelda, kus konkreetsel kuupäeval/kellaajal Model S pargitud oli või kuhu sõitis).

Kvaliteedikontroll

Sõiduki Model S kättesaamisel võite märgata odomeetril mõnda km. Selle põhjuseks on kõikehõlmav testimisprotsess, mis tagab, et teie Model S on kvaliteetne.

Testimisprotsess hõlmab ulatuslikke kontrole nii tootmise ajal kui ka pärast seda. Lõplik ülevaatus toimub Teslas ja sisaldab tehniku tehtud maanteekatseid.

Unreal Engine

Model S kasutab teenust Unreal® Engine. Unreal® on ettevõtte Epic Games, Inc. kaubamärk või registreeritud kaubamärk Ameerika Ühendriikides ja mujal.

Unreal® Engine, Copyright 1998–2026, Epic Games, Inc. Kõik õigused kaitstud.



Heliteek

„Free Sounds Library“ (kui kuulub varustusse).

Tasuta heliefektide sait.

Litsents: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Teil on lubatud heliefekte oma multimeediaprojektides tasuta ja litsentsitasuta kasutada nii ärilistel kui ka mitteärilistel eesmärkidel.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Emotikonid

Twemoji emotikonid rakenduses Photobooth (kui kuulub varustusse).

Litsentsitud ettevõtte X Corp. poolt, varasema nimega Twitter, Inc. (©2026 X Corp. ja teised kaastöötajad)
[Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\)](#) alusel.



Teslaga ühenduse võtmine

Üksikasjaliku teabe saamiseks oma mudeli Model S kohta minge aadressile <http://www.tesla.com> ja logige sisse oma Tesla kontole või registreeruge konto saamiseks.

Kui teil on küsimusi või muresid oma mudeli Model S kohta, helistage Teslale. Oma piirkonna numbri leidmiseks minge aadressile <http://www.tesla.com> ja vaadake kontaktteavet.



Omandiõiguse edastamine

Mudeli Model S müümisel saate oma omandiõiguse eemaldada ja sõiduki Tesla mobiilirakenduses uuele omanikule üle anda. Veenduge järgnevas.

- Sõiduk ei ole enam teie oma või te ei vaja enam juurdepääsu sõidukile.
- Omate uusimat mobiilirakenduse versiooni.
- Pääsete juurde Wi-Fi-le ja mudelile Model S enne rakenduse avamist.

Järgige neid samme.

1. Turvalisuse eesmärgil tehke tehaseseadistuste taastamine, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Tehaseseadetele lähtestamine (Factory Reset). Model S kontrollib teie sisselogimisandmeid, paludes teil sisestada oma Tesla kontoga seotud kasutajanime ja parooli.

MÄRKUS: Saate teha tehaseseadete taastamise, kui sõiduk on teie profiililt eemaldatud.

2. Eemaldage Model S või edastage see, puudutades valikut Minu tooted (My Products) > Omandiõiguse eemaldamine või edastamine (Remove or Transfer Ownership).

Mudeli Model S Tesla kontolt eemaldamine lõpetab kõik selle sõiduki tasulised paketid. Samuti eemaldab see kõik algse sõiduki omaniku teenitud või tema omanduses olevad boonused. Eemaldatud boonuseid ei saa taastada. Samuti kustutatakse Bluetooth-seadmed, profiilid ja navigeerimisajalugu.

Kui edastate mudeli Model S uuele omanikule, saate te mõlemad e-kirja teel kinnituse, kui protsess on lõpule viidud. Ülikirilaadimise krediit, uuendused, paketid ja mõned muud funktsioonid ei pruugi olla edastatavad.

MÄRKUS: Igal Tesla sõidukil võib olla korraga ainult üks omanik ja üks Tesla konto.

Varasema omanikuga Tesla omandiõiguse taotlemine

Pärast Tesla konto loomist paluge eelmisel omanikul teile omandiõigus üle anda. Kui eelmine omanik ei saa omandiõigust üle anda, võite kasutada Tesla mobiilirakendust, et taotleda kolmanda osapoole kaudu ostetud mudeli Model S omandiõigust. Enne rakenduse avamist veenduge, et teil oleks juurdepääs Wi-Fi-le ja sõidukile.

Kui teil pole rakenduses ühtegi Tesla sõidukit, minge oma kontole ja puudutage valikut Minu tooted (My Products) > Lisa tooteid (Add Product).

Kui sul on rakenduses juba Tesla sõiduk olemas, puuduta vasakus ülemises nurgas oma sõiduki nime ja seejärel valikut Lisa toode (Add Product).

Lisateavet protsessi ja mis tahes vajalike dokumentide kohta vt <https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app>.



FCC- ja ISED-sertifikaat

Komponent	Tootja	Mudel	Töösagedus (MHz)	FCC ID	IC
B-posti otspunkt	Tesla	1783148	13,56 2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Turvalisuse juhtseade	Tesla	1614280	2400–2483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Osa otspunkt	Tesla	1613851	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Osa otspunkt	Tesla	1733130	2400–2483,5 6000–8500 315 või 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Võtmepult	Tesla	1614283	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2400–2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Rehv, Michelin PS4S suvine T2	Michelin	1420298-**- 1420299-**-*	2400–2483,5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Radar	Tesla	1541584	76000–77000	2AEIM-1541584	20098-1541584
HomeLink (kui kuulub varustusse)	Gentex	ADHL5C	286–440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Juhtmevaba laadija	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 2400–2483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Juhtmevaba laadija	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
BT USB-jaotur	Tesla	1642783	2400–2483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Salongisisene radar*	Tesla	1616631	60000–64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

* Salongisisene radar on mõeldud ainult tehases paigaldamiseks.

Eespool loetletud seadmed vastavad FCC eeskirjade 15. osale ning Industry Canada litsentsivaba(de)le RSS-i standardi(te)le ja EL-i direktiivile 2014/53/EL.

Kasutamise kohta kehtivad järgmised kaks tingimust. 1) käesolev seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning 2) seade peab aktsepteerima kõiki signaale, kaasa arvatud signaale, mis võivad põhjustada soovimatuid häireid seadme töös.

Muudatused või ümberehitused, mida Tesla ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada teie õiguse seda seadet kasutada.



Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Kiirgusnormide deklaratsioon

Tooted vastavad FCC/ISED raadiosagedusliku kiirguse nõuetele tarbijatele mõeldud väikese energiatarbega juhtmevaba energiaülekande kohta. Raadiosagedusega kokkupuute piirnormid on kehtestatud kontrollimatu keskkonna jaoks ja need on ohutud selles käsiraamatus kirjeldatud sihtotstarbel kasutamiseks. Kõige kaugem raadiosagedusliku kiirgusega kokkupuude, mida nõuetele vastavus näitas, oli kasutaja kehast 20 cm ja kaugemal; kui selline funktsioon on saadaval, seadke seade madalale väljundvõimsusele.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Raadiosagedusteave

See seade on läbinud katsed ja vastab FCC eeskirjade 15. osa kohaselt B-klassi digitaalseadmete piirnormidele. Need piirnormid on mõeldud selleks, et tagada mõistlik kaitse kahjulike häirete eest eluruumides. See seade tekitab, kasutab ja võib kiirata raadiosageduslikku energiat ning kui seda ei paigaldada ja kasutada juhiste kohaselt, võib see põhjustada raadiosides kahjulikke häireid. Siiski ei ole mingit garantiid, et konkreetsetes paigaldistes häireid ei esine. Kui see seade põhjustab raadio- või televisioonivastuvõtu kahjulikke häireid, mida saab kindlaks teha seadme välja- ja sisselülitamisega, proovige häired kõrvaldada ühe või mitme järgmise meetme abil.

- Suunake või paigutage vastuvõtuantenn ümber.
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahelist kaugust.
- Ühendage seade vooluvõrku, mis erineb vooluahelast, millega vastuvõtja on ühendatud.
- Pöörduge abi saamiseks edasimüüja või kogenud raadio-/TV-tehniku poole.

 **ETTEVAATUST:** Seda seadet ja selle antenne ei tohi paigutada teise antenni või saatjaga samasse kohta ega koos nendega kasutada.

Raadiosageduslikud moodulid

Kirjeldus	Sagedusriba	Võimsustase	Antenni asukoht	Tootja
Turvalisuse juhtseade	2400–2483,5 MHz	10 mW	Trükkplaadi antenn, A-postil	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Osa otspunkt	6000–8500 MHz	10 mW	Kiibi antenn, eesmise ja tagumise osa taga	



Kirjeldus	Sagedusriba	Võimsustase	Antenni asukoht	Tootja
Osa otpunkt	2400–2483,5 MHz	10 mW	Trükkplaadi antenn, eesmise ja tagumise osa taga	
B-posti otpunkt	6000–8500 MHz	10 mW	Kiibi antenn, B-posti klaasi taga	
B-posti otpunkt	2400–2483,5 MHz	10 mW	Integreeritud antenn, B-posti klaasi taga	
B-posti otpunkt	13,56 MHz	Pole kohaldatav (magnetväli)	Integreeritud antenn, B-posti klaasi taga	
B-posti otpunkt	6000–8500 MHz	4 mW	Integreeritud antenn, B-posti klaasi taga	
Radar	76000–77000 MHz	4 W	Eesmise osa taga	
Võtmepult	2400–2483,5 MHz	10 mW	Võtmesse sisse ehitatud, trükkplaat	
Võtmepult	6000–8500 MHz	10 mW	Võtmesse sisse ehitatud, trükkplaat	
Juhtmevaba laadija	13,56 MHz 127,72 kHz	Pole kohaldatav (magnetväli)	Integreeritud antenn, keskkonsoolis	
Juhtmevaba laadija	2400–2483,5 MHz	10 mW	Integreeritud antenn, keskkonsoolis	
Salongisisene radar	60000–64000 MHz	20 mW	Trükkplaadi antenn, tahavaatepeegli lähedal	
BT USB-karp	2400–2483,5 MHz	10 mW	Trükkplaadi antenn, tagumises keskkonsoolis	
TPMS-i andur	2400–2483,5 MHz	10 mW	Iga ratas	
Bluetooth	2402–2480 MHz	10 mW	Eesmine katuse põiktala, alumine, parem	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Edastamine ja vastuvõtmine: Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel, kasutatakse ka eCalli jaoks Vastuvõtmine: Eesmine katuse põiktala parempoolsel küljel Traadita ühendus	
GSM 1800	1710–1785 1805–1880 MHz	1 W		
WCDMA (sagedusala 8)	880–915 925–960 MHz	250 mW		
WCDMA (sagedusala 1/3)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (sagedusala 7/8/34/41)	2500–2570, 2620–2690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2010–2025 MHz (TDD) 2496–2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (sagedusala 20/28/29/32)	758–803, 703–748 MHz 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz, ainult Rx 1452–1496 MHz, ainult Rx	200 mW		



Vastavussertifikaat

Kirjeldus	Sagedusriba	Võimsustase	Antenni asukoht	Tootja
LTE (sagedusala 1/3/9)	1805–1880, 1710–1785 MHz 2110–2170, 1920–1980 MHz	200 mW		
LTE (sagedusala 11/17/18)	1475,9–1495,9, 1427,9–1447,9 MHz 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz	100 mW	Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel Eesmine katuse põiktala parempoolsel külje, traadita ühendus	
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 mW	Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel	
GNSS	1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1350 MHz	Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt)	Esiklaasi ja tahavaatepeegli vahel, asukoha jälgimine	
Laadimispesa antenn	315 MHz (P-A, Jaapan, Taiwan) 433,9 MHz	Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt)	Laadimisava piirkond	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Saksamaa
FM	76–108 MHz	Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt)	Tagaaken	
DAB	174–241 MHz	Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt)	Tagaaken	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
HomeLink (kui kuulub varustusse)	286–440 MHz	10 mW	Eesmise kaitseraua tala kohal	

EL



Teie sõidukil on erinevat tüüpi raadioseadmeid. Raadioseadmete tootjad kinnitavad, et eespool loetletud raadiosageduslikke mooduleid on hinnatud direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuete ja muude asjakohaste sätete alusel. Vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate järgmiselt internetiaadressilt: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

**A**

aastaringsed rehvid: [231](#)
Abistatud navigeerimine: [190](#)
ABS (mitteblokeeruv pidurisüsteem): [90](#)
absoluutne kiirusepiirang: [165](#)
Ajakava: [215](#)
ajastatud laadimine: [215](#)
ajastatud väljumine: [215](#)
 kasutamine: [215](#)
aktiivne kapott: [106](#)
Aktiivne maanteemüra vähendamine: [14](#)
Aku (kõrgepinge): [208](#), [251](#)
 tehnilised andmed: [251](#)
 temperatuuripiirangud: [208](#)
aku (madalpinge): [207](#), [251](#)
 tehnilised andmed: [251](#)
 täielik tühjenemine: [207](#)
aku tühi: [262](#), [264](#)
Andmesilt: [246](#)
andmete jagamine: [337](#)
andmete salvestamine: [337](#)
armatuurlaua ülevaade: [4](#)
asukoha jälgimine: [190](#)
autokate: [237](#)
automaatne hädapidurdus: [162](#)
automaatne kallutamine: [81](#)
automaatne klappimine: [81](#)
Automaatne navigatsioon: [190](#)
Automaatsed (AUTO) klaasipuhastid: [89](#)
autopesu: [234](#)
autopesu režiim: [233](#)
autoriõigused: [334](#)
avalikud laadimisjaamad: [206](#)
avariituled: [88](#)

B

Bluetooth: [68](#), [71](#), [201](#)
 seadmed, helifailide esitamine: [201](#)
 telefon, sidumine ja kasutamine: [68](#)
 üldine teave: [68](#), [71](#)
Boombox: [201](#), [203](#)
broneeri teenindus: [64](#)

C

CCS (Combo): [206](#)

CE-sertifikaadid: [341](#)

CHAdemo: [206](#)

E

ecall: [261](#)
Edasi-tagasi sõidu energia (navigeerimine): [195](#)
Edasikäik: [85](#)
Eelsoojendamine: [215](#)
eesmine pakiruum: [36](#), [263](#)
 avamine ilma elektrita: [263](#)
eesmise kaassõitja tuvastamine: [61](#)
eesmise kokkupõrke hoiatus: [161](#)
ekraani seadistused: [6](#)
elektriline parkimispidur: [92](#)
elektrilised aknad: [32](#), [244](#)
energia: [15](#), [91](#)
 regeneratiivsest pidurdamisest saadud sõiduulatus: [91](#)
 vahemiku teave: [15](#)
energiakasutuse prognoosid (navigeerimine): [195](#)
Energiarakendus: [218](#)
esiistmed, tagaistmed: [41](#)
esiklaasi pesuvedelik, lisamine: [238](#)
esituled, kaugtuled: [87](#)
Esituled, kaugtuled: [86](#)

F

FCC-sertifikaadid: [341](#)
funktsiooni saadavus: [336](#)
funktsioonid, uue allalaadimine: [221](#)

G

G-möötur: [100](#)
garaažiuksed, avamine: [73](#)

H

haagis, pukseerimine: [110](#)
Haagise pidurid pukseerimiseks: [113](#)
haagise pukseerimine: [110](#)
Haagise režiim: [113](#)
haakesead, lahtiühendamine: [116](#)
haakesead, ühendamine: [115](#)
heli: [198](#), [199](#), [201](#)
 failide esitamine: [198](#), [201](#)
 helitugevuse juhtnupud: [198](#)
 seadistused: [199](#)



helitugevuse juhtimine (meediasisu): [198](#)

helitugevuse juhtnupud: [6](#)

hiljutine (meediamängija): [201](#)

Hiljutised (navigeerimine): [190](#)

Hoia kliima sees: [181](#)

hoiatuslülitid: [88](#)

HomeLink: [73](#)

 programmeerimine ja kasutamine: [73](#)

hooldus: [223](#), [224](#), [226](#), [233](#), [238](#), [239](#)

 hooldusintervallid: [223](#)

 igakuised kontrollid: [224](#)

 igapäevased kontrollid: [223](#)

 klaasipuhasti harjade vahetamine: [238](#)

 perioodilised kontrollid: [224](#)

 pesuri joad, puhastamine: [239](#)

 pesuvedelik, lisamine: [238](#)

 puhastamine: [233](#)

 rehvid: [226](#)

 vedelike vahetamise intervallid: [224](#)

hooldusintervallid: [223](#)

Huvikohad, söögikohad: [190](#)

hõivatuse andur: [61](#)

Hädaabikõne: [261](#)

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine: [157](#)

hädaolukorras tagaukse avamine: [266](#)

hädapidurdamine: [161](#)

häire: [169](#), [173](#)

häälkäsklused: [20](#)

I

IC-sertifikaadid: [341](#)

ilukilbid: [228](#)

Isejuhtimine: [118](#), [124](#), [126](#), [127](#), [131](#), [133](#), [134](#), [140](#), [147](#), [149](#), [153](#)

 Automaatjuhtimine: [126](#), [131](#), [133](#), [134](#), [153](#)

 Automaatne sõiduraja vahetamine: [126](#), [133](#), [153](#)

 Automaatsel juhtimisel navigeerimine: [126](#), [134](#), [153](#)

 Automaatpark: [126](#), [147](#)

 Full Self-Driving (järelvalvega): [118](#), [124](#), [126](#)

 Pirangud: [124](#)

 Kutsumine: [149](#)

 Liiklusteadlik püsikiirusehoidik: [126](#), [127](#), [153](#)

 Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine: [126](#), [140](#)

iseühtlustuv: [93](#)

ISOFIX-i turvatoolid, paigaldamine: [55](#)

istekohad: [246](#)

istme reguleerimine: [42](#)

istme reguleerimine (juht): [42](#)

istmed: [178](#)

 soojendajad: [178](#)

Istmesoojendused: [178](#)

istumisasend: [41](#)

J

J1772: [206](#)

jalakäijate hoiatus: [109](#)

jalakäijate kaitse: [106](#)

jalgrattahoidik: [110](#)

juhi unisus: [168](#)

Juhitavuse tasakaal (rallirežiim): [100](#)

juht: [103](#)

 profiilid: [103](#)

juhtimise istumisasend: [41](#)

juurdepääs mobiilirakendusele: [64](#)

Jälgimine välja lülitatud: [190](#)

K

kaamera, tahavaate: [108](#)

kaardi suund: [190](#)

kaardivärskendused: [197](#)

kaart: [25](#)

kaassõitja esiturvapadi: [61](#)

kaassõitja tuvastamine: [61](#)

Kalender: [71](#)

Kalendri näitamine sisenemisel: [71](#)

kapoti avamine ilma toiteta: [258](#)

kapott: [36](#), [263](#)

 avamine ilma elektrita: [263](#)

Karaoke: [199](#)

katted, iste: [44](#)

kaubamärgid: [334](#)

kere viimistlemine: [236](#)

kereremont: [241](#)

keskmise sõiduulatus: [218](#)

ketid: [231](#)

kiirusehoidja: [165](#)

kiirusepiirangu hoiatus: [165](#)

kindalaegas, avatud: [39](#)

Kindalaeka PIN-kood: [170](#)

Kinnitus sõiduks: [170](#)

kinnitusrihmad: [258](#)



klaasipesurid, kasutamine: [89](#)
klaasipuhasti harjad, vahetamine: [238](#)
klaasipuhastid, kasutamine: [89](#)
kliimaseade: [178](#)
kliimaseadmed: [178](#)
kliirens (sõiduk): [247](#), [249](#)
Kodu asukoht: [193](#)
Kodukoht: [6](#)
 ekraan: [6](#)
 nupp: [6](#)
kohene kaugus: [218](#)
kokkupõrke vältimise abi: [161](#)
konsool: [39](#)
konsool, madalpinge pistikupesa: [13](#)
konsool, taga: [39](#)
kontaktteave: [259](#)
 maanteeabi: [259](#)
koorma piirmäär: [246](#)
Kuva alati edasi-tagasi sõidu prognoositud energia: [195](#)
kõrgepinge: [205](#), [224](#), [251](#)
 Aku tehnilised andmed: [251](#)
 komponendid: [205](#)
 ohutus: [224](#)
kõrguse reguleerimine, õhkvedrustus: [93](#)
kõrguse reguleerimised (vedrustus): [240](#)
 keelamine (tungrauarežiim): [240](#)
kõrvalekalle kiirusepiirangust: [165](#)
käiguvahetus: [83](#)
käivitamine: [76](#)
käivitusabiga käivitamine: [258](#), [262](#), [264](#)
külgkaamera(d): [108](#)
külgkokkupõrke hoiatus: [157](#)
külgneva sõiduraja kiirus: [131](#)
külm ilm: [186](#)
künkad, peatumine: [97](#)

L

laadimine: [205](#), [206](#), [209](#), [210](#)
 ajastamine: [210](#)
 avalikud laadimisjaamad: [206](#)
 juhised: [209](#)
 komponendid ja seadmed: [205](#)
 laadimisolek: [210](#)
 laadimisseaded: [210](#)
Laadimine väljaspool tiptundi: [215](#)
laadimisjaamad, kuvatakse kaardil: [190](#)

laadimiskohad, leidmine: [194](#)
laadimispori käsitsi vabastamine: [213](#)
laadimispori tuli: [210](#)
laadimispori vabastuskaabel: [213](#)
laadimisport: [209](#)
Laste turvalisus: [32](#)
 tagaakna lülitite keelamine: [32](#)
lastimahu teave: [249](#)
lastiruum: [34](#)
Lemmikloomarežiim: [181](#)
lemmikud (meediamängija): [201](#)
Lemmikud (navigeerimine): [190](#)
lihtne sisenemine, juhi profiil: [103](#)
lugemistuli, taga: [40](#)
lukust avamine: [30](#)
Lukust avamine parkimisrežiimis: [31](#)
lukustamine: [30](#)
lukustamine ära sõitmisel: [31](#)
läbisõidumõõdik: [107](#)
läbisõit kättesaamisel: [337](#)
läbisõit tarnimisel: [337](#)
lülitid, ohuhoiatus: [88](#)

M

maanteeabi: [259](#)
madalpinge pistikupesa: [13](#)
matid: [237](#)
Matkarežiim: [181](#)
meediasisu: [198](#), [199](#), [201](#)
 allikad, kuvamine ja peitmine: [199](#)
 seadistused: [199](#)
Meelelahutus: [201](#)
mida mu auto teeb?: [201](#)
mikrofonid, müravähendus: [14](#)
Minu rakendused: [7](#)
mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS): [90](#)
mobiliirakendus: [64](#)
Mobiilne ühendus: [206](#), [209](#)
 kasutamine: [209](#)
 kirjeldus: [206](#)
mootori tehnilised andmed: [249](#)
muudatused: [241](#)
mõõtmised (sõiduk): [247](#)
mõõtmised (sõiduki sisemus): [249](#)
mõõtmised (sõiduki väliskülge): [247](#)
mäluseade: [171](#), [173](#)



Mänguasjakast: [201](#)
mängukontrollerid: [201](#)
Mängusaal: [201](#)

N

NCC-sertifikaadid: [341](#)
Neutraalasend: [85](#)
nutitelefon: [24](#)
 autentimine võtmena: [24](#)
näidikupaneel: [15](#), [236](#)
 puhastamine: [236](#)
 ülevaade: [15](#)

O

ohud: [88](#)
ohutuled: [88](#)
ohutusteave: [46](#), [63](#)
 turvapadjad: [63](#)
 turvavööd: [46](#)
omandiõiguse edastamine: [341](#)
omandiõiguse eemaldamine: [341](#)
omaniku teave, teave: [334](#)
ooterežiim: [173](#)
osade vahetamine: [241](#)
osasõidumöödik: [107](#)
otseteed: [7](#), [9](#)
 Minu rakendustesse lisamine: [7](#)
 puuteekraani taaskäivitamine: [9](#)

P

pakiruum, eesmine: [36](#)
pakiruum, tagumine: [33](#)
Pardakaamera: [171](#)
pardakaamera krüpteerimine: [171](#)
parimad tavad külma ilma korral: [186](#)
parimad tavad sooja ilma korral: [189](#)
parkimine: [147](#), [149](#)
 automaatse parkimise kasutamine: [147](#)
 kutsumise kasutamine: [149](#)
parkimine, haagise pukseerimisel: [114](#)
Parkimisabi: [95](#)
parkispidur: [92](#)
Parkimisrežiim: [84](#)
patarei (võti), vahetamine: [29](#)
peatoad: [43](#)
peeglid: [81](#)

reguleerimine: [81](#)
pesuri joad, puhastamine: [239](#)
pesuvedelik, lisamine: [238](#)
pidurid: [90](#), [162](#), [249](#)
 automaatne hädaolukordades: [162](#)
 tehnilised andmed: [249](#)
 ülevaade: [90](#)
Pimeala kokkupõrke hoiatus: [157](#)
Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal: [157](#)
PIN-kood: [104](#)
puhastamine: [233](#)
pukseerimine: [255](#), [262](#), [264](#)
pukseerimine, juhised: [254](#)
pukseerimine, transportimine: [254](#)
pukseerimisjuhised: [112](#)
pukseerimisvõimsus: [111](#)
puuteekraan: [6](#), [7](#), [9](#), [221](#), [236](#)

 ei reageeri: [9](#)
 ekraani seadistused: [6](#)
 külmunud: [9](#)
 Minu rakenduste kohandamine: [7](#)
 otseteede lisamine: [7](#)
 peamine: [6](#)
 puhastamine: [236](#)
 taaskäivitamine: [9](#)
 tagumine: [6](#)
 tarkvarauuendused: [221](#)
 ülevaade: [6](#)

Puuteekraani taaskäivitamine: [76](#)
põrandamatid: [237](#)
pöördemomendi tehnilised andmed: [249](#)
püsikiirusehoidik: [127](#)
 Liiklusteadlik püsikiirusehoidik: [127](#)
püsivara (tarkvara) uuendused: [221](#)

R

raadio: [198](#), [201](#)
Raadiosagedusteave: [341](#)
rakendused: [6](#)
Rallirežiim: [100](#)
ratta tõkiskingad: [258](#)
rattad: [227](#), [228](#), [251](#)
 joondamine: [227](#)
 pingutusmoment: [251](#)
rattakatted, eemaldamine ja paigaldamine: [228](#)
tehnilised andmed: [251](#)



vahtamine: [228](#)
rattakatted: [228](#)
Reaalajas kaamera vaatamine: [173](#)
Regeneratiivne pidurdamine: [91](#)
regeneratiivne pidurdamine, rallirežiimis: [100](#)
reguleerimine (nimmepiirkond): [42](#)
rehvid: [226](#), [227](#), [228](#), [230](#), [231](#), [251](#), [252](#)
 aastaringne: [231](#)
 ketid: [231](#)
 kontrollimine ja hooldus: [227](#)
 rattakonfiguratsioon: [226](#)
 rehvianduri vahetamine: [230](#)
 rehvimärgistus: [252](#)
 rõhud, kuidas kontrollida: [226](#)
 rõhud, kuvamine: [226](#)
 suvi: [231](#)
 talv: [231](#)
 tasakaalustamine: [227](#)
 tehnilised andmed: [251](#)
 vahetamine: [228](#)
 ümberpaigutamine: [227](#)
rehvide ümberpaigutamine: [227](#)
rehvimüra: [231](#)
Rehvirõhu jälgimise süsteem: [230](#)
 ülevaade: [230](#)
rehvirõhud, kontrollimine: [226](#)
rehvirõhud, kuvamine: [226](#)
rehvirõhud, pukseerimisel: [112](#)
Rehviteabesilt: [246](#)
Reisiplaneerija: [196](#)
Režiim Drag Strip: [99](#)
RFID-transponderid: [241](#)
riidenagid, taga: [40](#)
Ringrajataimer: [100](#)
roolisüsteemi tehnilised andmed: [249](#)

S

salongi temperatuuri reguleerimine: [178](#)
salongi õhufilter: [184](#)
salongikaamera: [167](#)
salongisisene kaamera: [167](#)
salongituled: [86](#)
salongivalgustid (lugemistuled): [86](#)
salvestamine: [171](#), [173](#)
seadmed: [201](#)
 Bluetooth, helifailide esitamine: [201](#)

Seinakonnektor: [206](#)
signaal: [80](#)
silt: [246](#)
 Andmesilt: [246](#)
 Rehviteave: [246](#)
sisemus: [4](#), [178](#), [234](#)
 puhastamine: [234](#)
 temperatuuri reguleerimine: [178](#)
 ülevaade: [4](#)
sisse- ja väljalülitamine: [76](#)
sissetungi tuvastus: [169](#)
soojendus: [178](#)
SOS hädaabikõne: [261](#)
stabiilsuskontroll: [98](#)
Stabiliseerimisabi (rallirežiim): [100](#)
suhteline kiirusepiirang: [165](#)
sukeldatud sõiduk: [267](#)
suunatud, tuled: [88](#)
Suurim tehniliselt lubatud teljekoormus: [246](#)
Suurim tehniliselt lubatud täismass: [246](#)
suverehvid: [231](#)
sõidu kõrgus, õhkvedrustus: [93](#)
sõidugraafik: [218](#)
Sõidujärgne jahutus (rallirežiim): [100](#)
Sõiduki hoidmine: [97](#)
Sõiduki identifitseerimisnumbri (VIN-kood) sildid: [245](#)
sõiduki identifitseerimissildid: [245](#)
sõiduki laadimine: [246](#)
sõiduki nime muutmise: [11](#)
sõiduki omandiõiguse haldamine: [341](#)
sõiduki tuled: [86](#)
sõiduki üleulatuva osa mõõtmed: [247](#)
sõidukile nime andmine: [11](#)
sõiduraja hoidmise abisüsteem: [157](#)
Sõidurajalt lahkumise vältimine: [157](#)
sõidurežiimid: [83](#)
sõiduulatus: [15](#), [91](#), [217](#)
 kuvatakse näidikupaneelil: [15](#)
 Regeneratiivne pidurdamine: [91](#)
 sõitmise näpunäited maksimeerimiseks: [217](#)
sõiduulatuse tagamine: [217](#)
sõitjate klassifikatsioon: [62](#)
sõitmine: [76](#), [217](#)
 käivitamine: [76](#)
 sõiduulatuse maksimeerimise näpunäited: [217](#)
sündmuse andmete salvestamine: [337](#)



Z

zoom: [72](#)

T

tagaakna lülitid, keelamine: [32](#)

tagaistmete allaklappimine ja tõstmine: [43](#)

Tagasikäik: [85](#)

tahavaatekaamera: [108](#)

Takistustest teadlik kiirendamine: [161](#)

talverehvid: [231](#)

tarbimisgraafik: [218](#)

Tarkvara taasinstateerimine: [221](#)

tarkvara uuendamise eelistused: [221](#)

tarkvarauuendused: [221](#)

tarvikud, pistikupesasse ühendamine: [13](#)

tarvikute kandur: [110](#)

teemaksu transponderid, kinnitused: [241](#)

teenuse andmete salvestamine: [337](#)

tehnilised andmed: [249](#), [251](#)

alamsüsteemid: [249](#)

juhtimine: [249](#)

Kõrgepingeaku: [251](#)

madalpingeaku: [251](#)

mootor: [249](#)

pidurid: [249](#)

rattad: [251](#)

rehvid: [251](#)

vedrustus: [251](#)

Ülekanne: [249](#)

tehnilised andmed (sõiduki sisemus): [249](#)

tehnilised andmed ja mõõtmised: [247](#)

tehnilised andmed, väliskülg: [247](#)

telefon: [24](#), [68](#), [71](#)

autentimine võtmega: [24](#)

hiljutised kõned: [68](#)

kontaktide importimine: [68](#)

kõne tegemine: [71](#)

kõne vastuvõtmine: [71](#)

kõnesisesed valikud: [71](#)

rakendus: [71](#)

sidumine: [68](#)

ühendamine: [68](#)

telefonilaadija, induktiivne: [12](#)

telefonilaadija, juhtmevaba: [12](#)

telefonirakendus: [71](#)

telefonivõti: [24](#), [27](#)

Võtme eemaldamine: [27](#)

võtme lisamine: [27](#)

telemaatika: [337](#)

temperatuur: [15](#), [80](#), [178](#), [208](#)

Aku (kõrgepinge), piirangud: [208](#)

salong, reguleerimisseadmed: [178](#)

soojendusega: [80](#)

väljas: [15](#)

tesla profiilid: [103](#)

Teslacam: [171](#), [173](#)

toite taaskäivitamine: [76](#)

TPMAM: [246](#)

TPMLM: [246](#)

TPMS: [230](#)

ülevaade: [230](#)

transponderid, kinnitused: [241](#)

transportimine: [255](#)

tuled, ohuhoiatus: [88](#)

Tungrauarežiim: [240](#)

tungraud: [240](#)

turvalisuse sätted: [169](#)

turvapadjad: [59](#)

turvavööd: [45](#), [46](#), [236](#)

eelpingutid: [46](#)

kandmine raseduse ajal: [45](#)

kokkupõrkes: [46](#)

puhastamine: [236](#)

ülevaade: [45](#)

tõstevärv: [33](#), [34](#)

avamine: [33](#)

avamiskõrguse reguleerimine: [34](#)

tõstmine: [240](#)

tähelepanu hoiatus: [168](#)

Töökoha asukoht: [193](#)

U

udutuled: [86](#)

uksed: [30](#), [31](#), [266](#)

avamine ilma elektrita: [266](#)

Lapselukk: [31](#)

lukust avamine: [30](#)

Lukust avamine parkimisrežiimis: [31](#)

lukustamine: [30](#)

seest avamine: [30](#), [266](#)

seestpoolt lukustamine ja lukust avamine: [30](#)



uksekäepidemed: [30](#)
uksesildid: [246](#)
uksetihendid: [236](#)
 puhastamine: [236](#)
USB-mäluseade: [169](#), [171](#), [173](#)
USB-pordid, konsool: [12](#)
USB-seadmed, ühendamine: [12](#)
Uste lukustamine lahkumisel: [31](#)
uste toimimine: [31](#)
 Uste lukustamine lahkumisel: [31](#)

V

vaibad, puhastamine: [236](#)
Valet-parkimise režiim: [104](#)
Valverežiim: [173](#)
varukaamera: [108](#)
vastavusdeklaratsioonid: [341](#)
vedelikud: [224](#)
 vahetamise intervallid: [224](#)
vedrustus: [93](#)
vedrustus, automaatne töstmine: [93](#)
vedrustus, summutus: [93](#)
vedrustus, õhk: [93](#)
vedrustuse tehnilised andmed: [251](#)
veebikonverentsid: [72](#)
Veebipõhine marsruut: [196](#)
ventilaatori kiirus, sisemus: [178](#)
ventilatsioon: [184](#)
veojõukontroll: [98](#)
videod ja salvestamine (rallirežiim): [100](#)
videoklipid: [171](#)
videokõne: [72](#)
videote salvestamine (rallirežiim): [100](#)
võimsus: [91](#)
 regeneratiivsest pidurdamisest saadud sõiduulatus:
 [91](#)
võti: [29](#), [341](#)
 FCC- ja IC-sertifikaadid: [341](#)
 patarei vahetamine: [29](#)
võtmed: [24](#), [27](#)
 kuvab loendi järgmistest: [27](#)
 võtmekaartide ja telefonivõtmete kustutamine: [27](#)
 võtmekaartide ja telefonivõtmete lisamine: [27](#)
 ülevaade: [24](#)
võtmekaart: [25](#)
välispind: [3](#), [233](#), [236](#), [237](#)

autokate: [237](#)
poleerimine, viimistlemine ja parandamine: [236](#)
puhastamine: [233](#)
ülevaade: [3](#)
välistuled: [86](#)
väljalaske märkused: [222](#)
väravad, avamine: [73](#)
Värvimine: [201](#)
Wi-Fi-ga ühendamine: [67](#)
Wi-Fi, ühendamine: [67](#)

Õ

õhuavad, reguleerimine: [184](#)
õhufilter: [184](#)
õhujaotus: [178](#)
õhuringlus: [178](#)

Ü

ülekandemehhanismi tehnilised andmed: [249](#)
Ülikiiralaadijad, kuvatakse kaardil: [190](#)
Ülikiiralaadimine: [213](#)
 kasutuskooormuse tasud: [213](#)
 kasutuspõhised tasud: [213](#)
 kirjeldatud: [213](#)
 laadija blokeerimistasud: [213](#)
Ümbersuunamine: [196](#)

TESLA

Avaldamiskuupäev: