MODEL S

2021+

MANUEL DU CONDUCTEUR

Version logicielle :2025.44

North America

MANUEL DU CONDUCTEUR

Pour obtenir les informations les plus précises et à jour concernant spécifiquement votre véhicule, consultez le manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en appuyant sur le lanceur d'application, puis en sélectionnant l'application Manuel. Les informations disponibles sont spécifiques à votre véhicule selon les fonctionnalités que vous avez achetées, la configuration du véhicule, le marché et la version du logiciel. À l'inverse, les informations du propriétaire fournies par Tesla par tout autre moyen sont mises à jour ponctuellement et sont susceptibles de ne pas concerner précisément votre véhicule.

NOTES DE MISE À JOUR

Les informations concernant les nouvelles fonctionnalités sont disponibles sur l'écran tactile après une mise à jour du logiciel. Vous pouvez les afficher à tout moment en appuyant sur l'onglet **Notes de mise à jour** de l'application Manuel ou en appuyant sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**. Si les informations du Manuel du conducteur diffèrent des données figurant dans les Notes de mise à jour, ce sont ces dernières Notes de mise à jour qui prévalent.

ILLUSTRATIONS ET SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Les illustrations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région du marché, les informations affichées sur l'écran tactile de votre véhicule peuvent différer légèrement.

Toutes les caractéristiques techniques et les descriptions contenues dans ce document ont été vérifiées et sont exactes au moment de son impression. Cependant, du fait que Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission repérée dans ce document, envoyez un e-mail à : ownersmanualfeedback@tesla.com.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Les informations de sécurité sont disponibles dans le Manuel du conducteur de votre Model S, disponible sur l'écran tactile.

Pour plus d'informations à propos de votre Model S, rendez-vous sur le site Web Tesla de votre région et connectez-vous à votre compte Tesla, ou créez-en un.

En cas de questions ou de problèmes relatifs à votre Model S, composez le 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

© 2012-2026 TESLA, INC.

Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels du véhicule sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle détenus par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

Table des matières

Aperçu....3
Extérieur....3
Intérieur....4
Écran tactile....6
Systèmes électroniques de l'habitacle....12
Tableau de bord....15
Commandes vocales....22
Caméras....24

Ouverture et fermeture....26
Clés....26
Portes....32
Vitres....34

Espaces de rangement....35
Coffre arrière....35
Coffre avant....38
Rangement dans l'habitacle....41

Sièges et systèmes de retenue de sécurité....43
Sièges avant et arrière....43
Ceintures de sécurité....46
Sièges de sécurité pour enfants....49
Airbags....55

Connectivité....61
Application mobile....61
Wi-Fi....64
Bluetooth....65
Téléphone, agenda et conférence Web....68
Garage intelligent....70

Conduite....73
Démarrage et mise hors tension....73
Volant Yoke (ou volant de direction)....75
Rétroviseurs....78
Changement....80
Feux....83
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace....86
Freinage et arrêt....87
Suspension pneumatique....91
Assistance au stationnement....93
Retenue en côte....95
Antipatinage....96
Modes de conduite....97
Mode Piste....98
Profils conducteurs....101
Informations sur le trajet....104
Caméra(s) arrière....105
Système d'avertisseur piéton....106

Autopilot....107
À propos Autopilot....107
Autopilot Fonctionnalités....110
Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop....119
Conduite entièrement autonome (supervisée)....126
Parking Auto....131
Sortie auto....133
Limites et avertissements....137

Fonctionnalités de sécurité active....142
Aide au maintien de voie....142
Assistance anticollision....145
Indicateur de limite de vitesse....149
Caméra habitacle....150

Caméra embarquée, Sentinelle et Sécurité....151
Paramètres de sécurité....151
Caméra embarquée....154
Mode Sentinelle....156
Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos....159

Climatisation....161
Utilisation des commandes de climatisation....161
Réglage des volets d'aération avant et arrière....167
Meilleures pratiques en cas de froid extrême....169
Meilleures pratiques par temps chaud....172

Navigation et divertissement....173
Cartes et navigation....173
Multimédia....181
Théâtre, Arcade et Toybox....184

Recharge et consommation d'énergie....187
Composants électriques du véhicule....187
Informations sur la batterie haute tension....189
Instructions de recharge....191
Préchauffage et recharge planifiés....199
Obtenir une autonomie maximale....201
État de santé de la batterie haute tension....204

Entretien....205
Mises à jour logicielles....205
Intervalles d'entretien....207
Entretien et maintenance des pneus....210
Nettoyage....217
Balais d'essuie-glaces, gicleurs et liquide....222
Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule....224
Pièces et accessoires....225
Kit de réparation provisoire des pneus....226
Maintenance à réaliser soi-même....228

Caractéristiques....229

Table des matières

Étiquettes d'identification....229
Chargement du véhicule....230
Dimensions....232
Sous-systèmes....234
Roues et pneus....236

Instructions pour les dépanneurs....243
Instructions pour les dépanneurs....243

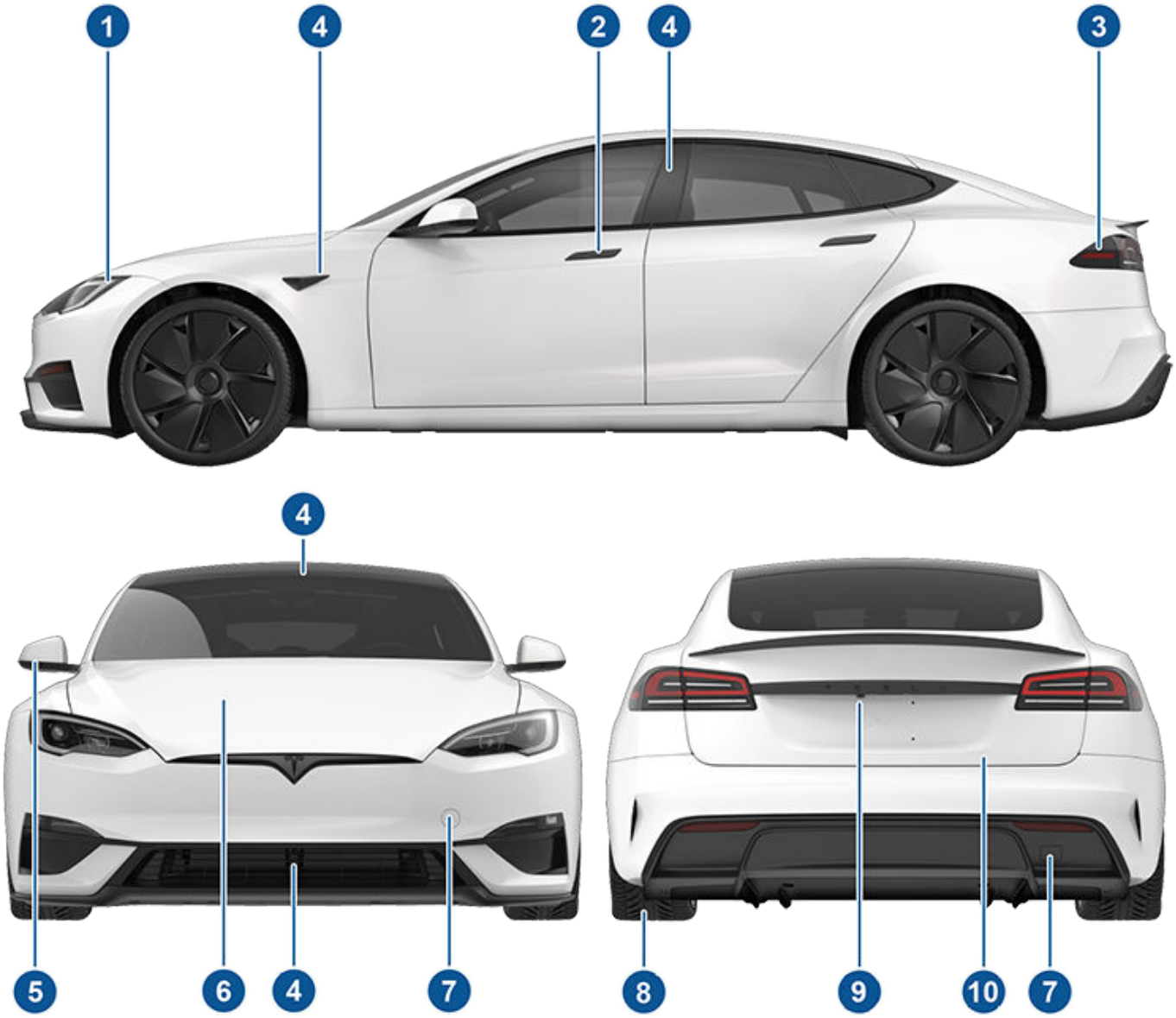
En cas d'urgence.... 248
Contacter l'assistance dépannage Tesla.... 248
Autonomie insuffisante....249
Ouverture du capot sans courant....250
Démarrage-secours....251
Ouverture des portes sans courant....253
Conseils relatifs aux véhicules submergés....254

Dépannage.... 255
Alertes de dépannage....255

Information aux consommateurs....314
À propos des présentes informations du propriétaire.... 314
Déclaration de disponibilité des fonctionnalités....316
Clauses de non-responsabilité.... 317
Signalement de défauts de sécurité....320
Gestion de la propriété du véhicule.... 321
Certification de conformité....322

Index....325

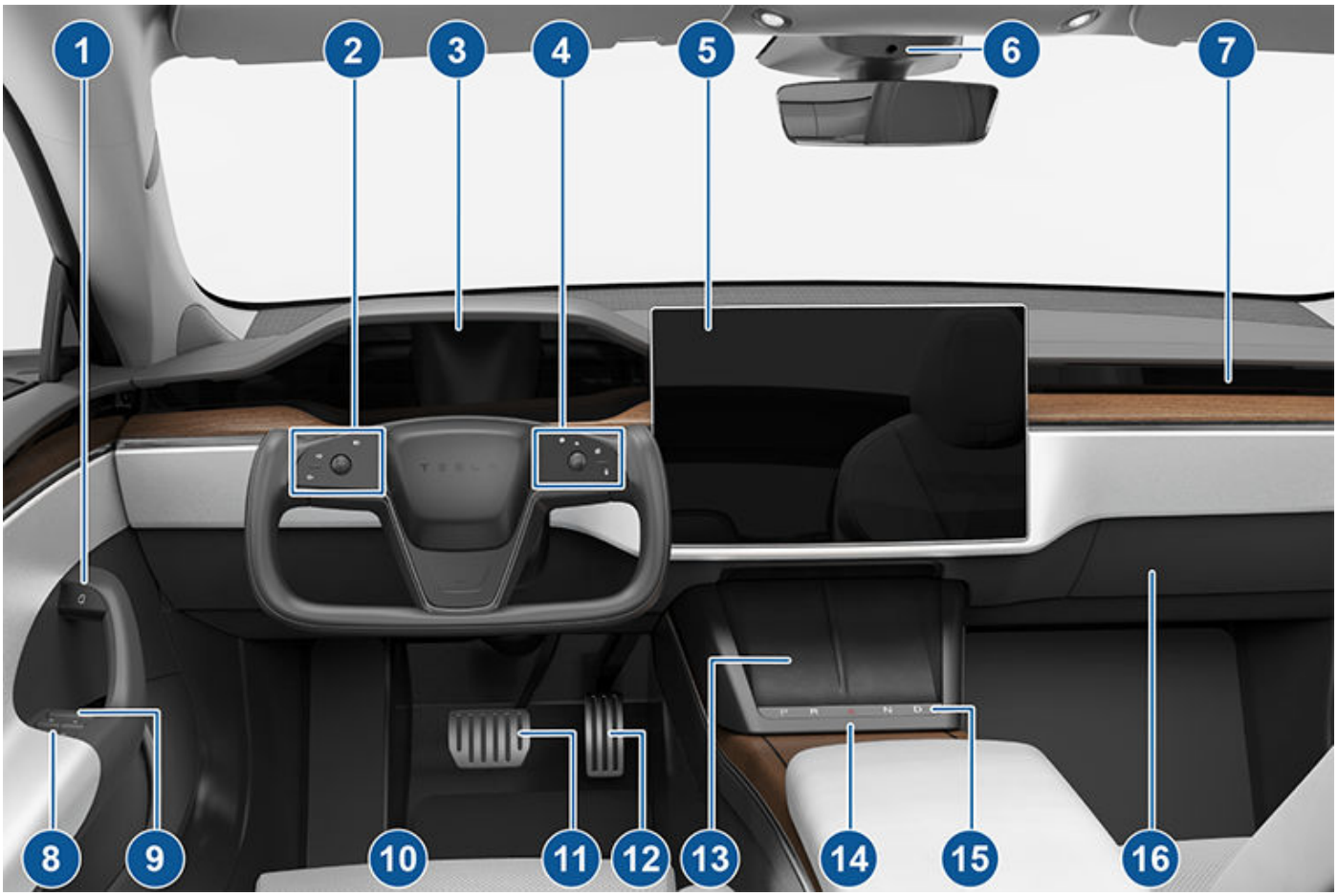
REMARQUE : *Selon le marché, la configuration et les options acquises, il se peut que votre véhicule soit légèrement différent de celui décrit.*



1. Éclairage extérieur(Feux à la page 83)
2. Poignées de porte (Portes à la page 32)
3. Prise de recharge (Instructions de recharge à la page 191)
4. Autopilot Caméras (Caméras à la page 24)
5. Rétroviseurs extérieurs (Rétroviseurs à la page 78)
6. Capot/coffre avant (Coffre avant à la page 38)
7. Protection de l'anneau de remorquage avant/arrière (Instructions pour les dépanneurs à la page 243)
8. Roues et pneus (Roues et pneus à la page 236)
9. Caméra de recul (Caméra(s) arrière à la page 105)
10. Coffre arrière/hayon (Coffre arrière à la page 35)

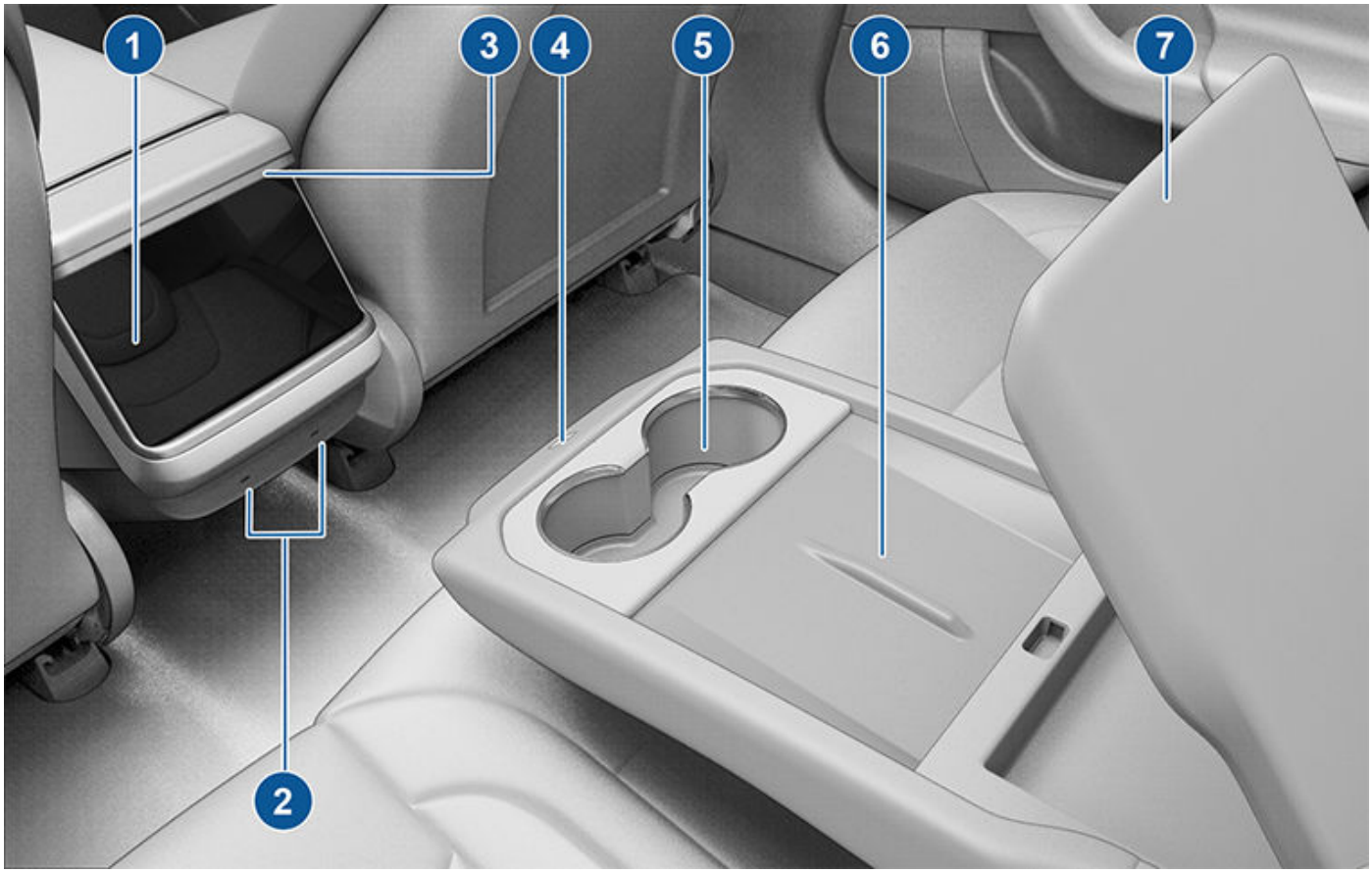
Intérieur

REMARQUE : *Des illustrations sont fournies, uniquement pour améliorer la compréhension conceptuelle. Selon les options du véhicule choisies et le marché, le design peut être différent, mais le fonctionnement est similaire.*



1. Poignées de portières intérieures (Portes à la page 32)
2. Boutons volant Yoke (ou volant de direction) côté gauche
   - Bouton de défilement gauche (Molette gauche du volant à la page 76)
   - Feux de route (Feux à la page 83)
   - Clignotants (Feux à la page 83)
3. Tableau de bord (Tableau de bord à la page 15)
4. Boutons volant Yoke (ou volant de direction) côté droit
   - Bouton de défilement droit pour contrôler les fonctionnalités Autopilot (Molette droite du volant à la page 76)
   - Klaxon (Klaxon à la page 77)
   - Essuie-glaces (Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 86)
   - Commandes vocales (Commandes vocales à la page 22)
5. Écran tactile (Écran tactile à la page 6)
6. Caméra (Caméra habitacle à la page 150)
7. Climatisation de l'habitacle (Utilisation des commandes de climatisation à la page 161)
8. Commandes des vitres électriques (Ouverture et fermeture à la page 34)
9. Déverrouillage de porte manuel (Portes à la page 32)
10. Sièges (Sièges avant et arrière à la page 43)
11. Pédale de frein (Freinage et arrêt à la page 87)
12. Pédale d'accélération (Modes de conduite à la page 97)

13. Chargeurs de téléphone sans fil (Chargeurs de téléphone sans fil à la page 12)
14. Feux de détresse (Feux de détresse à la page 85)
15. Sélecteur de mode de conduite secondaire (Changement à la page 80)
16. Boîte à gants (Boîte à gants à la page 41)



1. Écran tactile arrière (Écran tactile arrière à la page 9)
2. Ports USB (Ports USB à la page 12)
3. Volets de climatisation réglables (Utilisation des commandes de climatisation à la page 161)
4. Bouton de déverrouillage de la console (Console arrière à la page 41)
5. Porte-gobelets (Console arrière à la page 41)
6. Chargeurs de téléphone sans fil (Chargeurs de téléphone sans fil à la page 12)
7. Accoudoir arrière (Console arrière à la page 41)

Écran tactile

Outre un tableau de bord, votre Model S intègre un écran tactile avant et arrière.

REMARQUE : Dans ce Manuel du conducteur, l'écran tactile avant est nommé « écran tactile », tandis que l'écran tactile arrière est nommé « écran tactile arrière ».

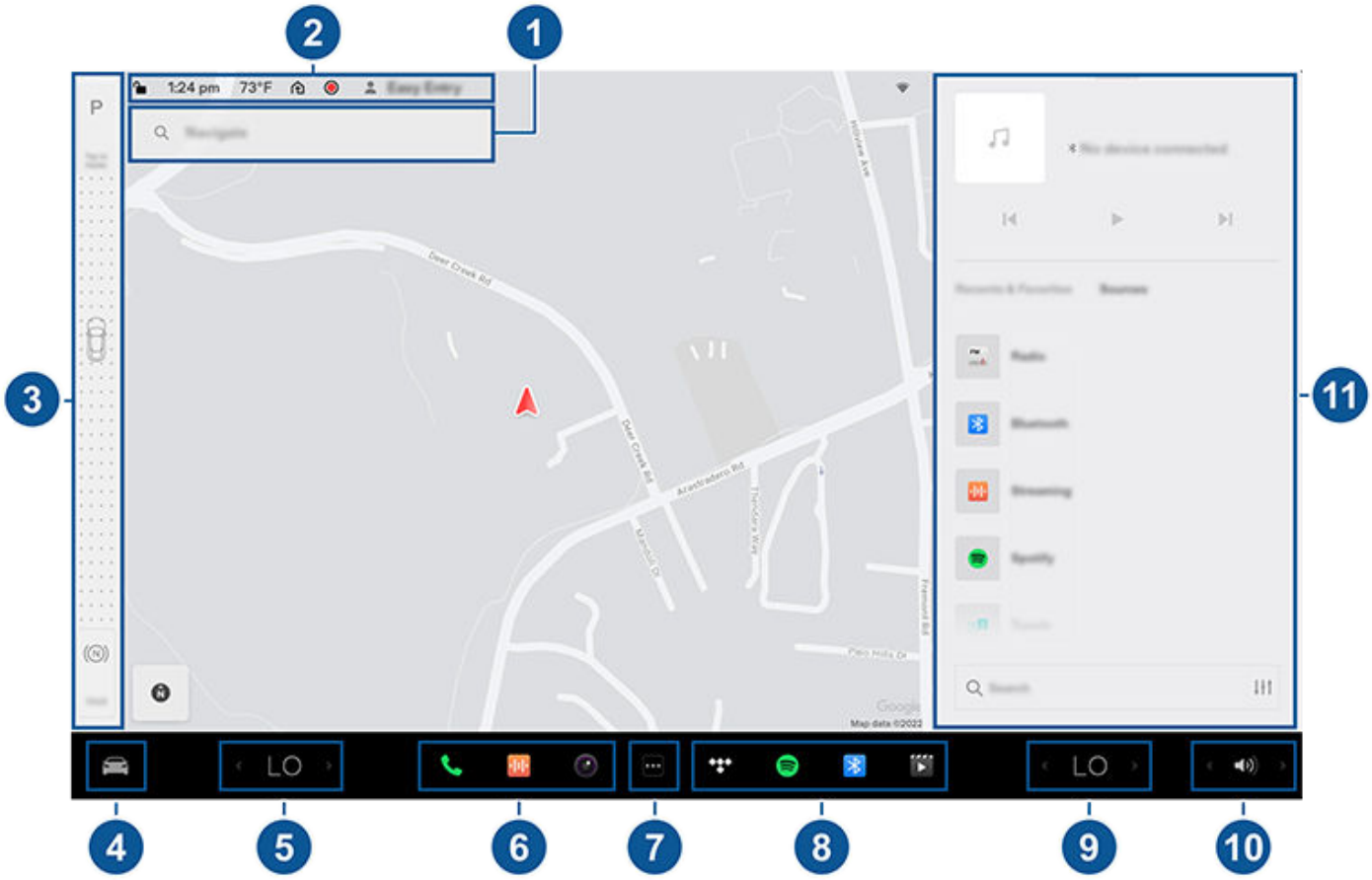
AVERTISSEMENT : Soyez toujours attentif aux conditions de route et de circulation pendant la conduite. Pour minimiser la distraction du conducteur et assurer la sécurité des occupants du véhicule et des autres usagers de la route, évitez d'utiliser l'écran tactile pour régler les paramètres lorsque le véhicule est en mouvement.

L'écran tactile permet de contrôler de nombreuses fonctionnalités qui, dans les véhicules traditionnels, sont contrôlées à l'aide de boutons physiques (par exemple, réglage du chauffage et de la climatisation, des phares, etc.). Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour contrôler les contenus multimédias et la navigation, utiliser les fonctions de divertissement et personnaliser votre Model S selon vos préférences. Pour bénéficier d'un accès en mode mains libres aux commandes de l'écran tactile en cours, utilisez les commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22).

Si l'écran tactile ne répond pas ou s'il se comporte de manière inhabituelle, vous pouvez le redémarrer (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9).

ATTENTION : N'appliquez pas de protection d'écran sur l'écran tactile. Cela pourrait entraîner des saisies intempestives sur l'écran tactile (saisies fantômes), des retards de réaction ou une absence de réaction aux activations, des décharges électrostatiques susceptibles d'endommager l'écran tactile, etc. Tout dommage causé par l'installation d'une protection d'écran est exclu de la garantie.

REMARQUE : *Des illustrations sont fournies, uniquement pour améliorer la compréhension conceptuelle. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région de commercialisation et des paramètres régionaux et de langue, les informations affichées à l'écran peuvent différer.*



1. **Navigation** : Changez l'orientation de la carte, trouvez ou naviguez vers une destination et modifiez les paramètres de navigation (voir Cartes et navigation à la page 173).
2. **Barre d'état** : Les commandes et l'état du véhicule sont visibles dans la barre supérieure (voir Icônes de la barre d'état supérieure à la page 8).

3. **Bande des modes de conduite** : utilisez la bande des modes de conduite pour engager les modes P (Stationnement), R (Marche arrière), N (Point mort) ou D (Marche avant). Le bandeau des modes de conduite s'affiche toujours sur l'écran tactile lorsque vous appuyez sur **Contrôles**. (Voir Changement à la page 80.)
4. **Contrôles** : Réglez les différentes fonctionnalités et personnalisez votre Model S selon vos préférences. L'écran Contrôles s'affiche sur la carte. Touchez une option sur l'écran Contrôles pour afficher les différents paramètres et préférences associés à l'option choisie.

   Pour rechercher un paramètre spécifique, appuyez sur **Rechercher** en haut de l'écran Contrôles. Effectuez des modifications directement à partir du résultat ou appuyez sur le lien pour accéder à cette option dans Contrôles.

   Lorsqu'une icône d'information s'affiche à côté d'un paramètre spécifique, touchez-la pour faire apparaître une fenêtre contextuelle qui fournit des informations utiles sur le paramètre associé.

   REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux Contrôles en appuyant n'importe où sur le côté de l'écran tactile le plus près du conducteur et en balayant l'écran pour l'ouvrir.

   REMARQUE : De nombreux contrôles, paramètres et préférences (climatisation, multimédia, navigation, etc.) du véhicule peuvent être réglés sans les mains, grâce aux commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22).

   REMARQUE : Vous pouvez envoyer des informations sur l'écran tactile à Tesla en appuyant longuement sur cette icône.
5. **Commandes de climatisation (conducteur)** : Utilisez les flèches de gauche et de droite pour diminuer/augmenter la température de l'habitacle. Appuyez sur **Séparer** dans la fenêtre contextuelle pour afficher différentes commandes pour le conducteur et le passager. Appuyez sur l'icône de température pour personnaliser les paramètres de climatisation (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161). Les commandes de climatisation passager s'affichent lorsque les commandes de température ont été **Séparées** pour permettre différentes commandes de température pour le conducteur et le passager.
6. **Mes applis** : Pour accéder d'une simple pression aux applications et contrôles utilisés fréquemment, vous pouvez personnaliser l'affichage ici. Voir Personnalisation de Mes applis à la page 7.
7. **Lanceur d'applications** : Appuyez sur le lanceur d'applications pour ouvrir le tiroir d'applications. Appuyez ensuite sur n'importe quelle application pour l'ouvrir. L'application que vous sélectionnez s'affiche sur le haut de la carte. Pour fermer une application, faites-la glisser vers le bas.

   REMARQUE : Vous ne pouvez pas fermer complètement le Lecteur multimédia. Lorsque vous faites glisser le Lecteur multimédia vers le bas, il affiche un mini-lecteur qui vous permet de voir ce qui est en cours de lecture, de mettre la lecture en pause ou de la relancer, et de sauter des pistes, de revenir en arrière et d'avancer.
8. **Application(s) récente(s) :** affiche les dernières applications utilisées. Le nombre d'applications récentes affiché ici dépend du nombre d'applications qui ont été ajoutées à **Mes applis**. Si vous ajoutez le nombre maximal d'applications à **Mes applis**, seules les applications les plus récentes s'affichent.
9. **Commandes de climatisation (passager)** : s'affiche lorsque les commandes de température ont été **Séparées** pour permettre différentes commandes de température pour le conducteur et le passager.
10. **Commande du volume** : Contrôle le volume du Lecteur multimédia et des appels téléphoniques (voir Commandes du volume à la page 181). Le volume des instructions de navigation est contrôlé séparément (voir Cartes et navigation à la page 173).
11. **Lecteur multimédia** : Voir Multimédia à la page 181.

Personnalisation de Mes applis

Pour accéder directement aux applications et commandes utilisées fréquemment, vous pouvez personnaliser le contenu affiché dans la zone **Mes applis** dans la barre inférieure de l'écran tactile :

1. Accédez au mode personnalisation en appuyant longuement sur une application ou une commande dans la zone **Mes applis**. Si cette zone est vide, appuyez sur le lanceur d'applications.
2. Faites glisser une application ou une commande du tiroir d'applications dans la zone **Mes applis** dans la barre inférieure.

   REMARQUE : Les sièges chauffants sélectionnés dans le tiroir d'applications s'affichent en regard de la température, et non dans la zone Mes applis.

REMARQUE : Lorsque vous avez ajouté le nombre maximal d'applications ou de commandes à **Mes applis**, le fait d'ajouter une application supprime automatiquement celle se trouvant le plus à droite.

REMARQUE : Pour supprimer une application ou une commande de la zone **Mes applis**, appuyez longuement sur l'application ou la commande concernée, puis appuyez sur le « X » associé.

Icônes de la barre d'état supérieure

Appuyez pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes et les coffres.

Affiche les conditions météorologiques locales ou celles de la destination. Appuyez pour afficher des informations plus détaillées sur la météo et la qualité de l'air, y compris le risque de pluie, l'humidité et l'indice UV. Nécessite une connexion Premium.

72°F

Affiche la température actuelle. Si votre véhicule est équipé de la connexion Premium, vous pouvez également appuyer pour afficher des informations plus détaillées sur la météo et la qualité de l'air, y compris le risque de pluie, l'humidité et l'indice UV.

AQI 64

S'affiche sur la barre d'état de l'écran tactile uniquement lorsque votre Model S détecte que l'Indice de la qualité de l'air (IQA) local est mauvais. Les chiffres d'un mauvais indice de la qualité de l'air seront jaunes, orange, rouges, violets ou bordeaux. Appuyez pour afficher des informations plus détaillées sur la météo et la qualité de l'air, y compris le risque de pluie, l'humidité et l'indice UV. Nécessite une connexion Premium.

16h20

Votre véhicule met automatiquement l'heure à jour. Si l'heure est incorrecte, vérifiez que votre véhicule dispose d'une connexion à Internet et au GPS, et que les logiciels correspondants sont à la dernière version disponible.

S'affiche sur la barre d'état de l'écran tactile uniquement quand Model S détecte une connexion HomeLink programmée à portée, et que l'écran ou la fenêtre contextuelle HomeLink n'est pas déjà affiché(e). Voir Garage intelligent à la page 70.

S'affiche sur la barre d'état de l'écran tactile uniquement lorsque votre Model S est stationné(e). Permet d'ajouter et de configurer les profils conducteurs (y compris le **Mode voiturier** et **Utiliser l'Accès facile**), ou de basculer rapidement entre eux. Les profils conducteurs sont également accessibles en haut de n'importe quel écran Contrôles. Voir Profils conducteurs à la page 101.

Disponible lorsque votre Model S est en stationnement ; appuyez pour activer ou désactiver manuellement le Mode Sentinelle pour le cycle de conduite en cours. Pour activer (ou désactiver) automatiquement le Mode Sentinelle à chaque fois que vous quittez votre véhicule, activez le paramètre à partir de **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle**. Voir Mode Sentinelle à la page 156 pour plus d'informations.

REMARQUE : Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle dans **Contrôles** > **Mode Sentinelle**, les raccourcis sur l'écran tactile du véhicule et l'application mobile fonctionnent uniquement pendant le cycle de conduite en cours.

S'affiche quand Model S est connecté à un réseau Wi-Fi.

S'affiche en cas de connexion de votre Model S au réseau cellulaire. Appuyez sur cette icône pour accéder rapidement aux paramètres Wi-Fi.

S'affiche lorsque le réseau cellulaire de votre Model S est indisponible. Appuyez sur cette icône pour accéder rapidement aux paramètres Wi-Fi.

État de l'airbag passager avant (voir Airbags à la page 55).

S'affiche lorsque le propriétaire, un conducteur ajouté ou une application tierce que vous utilisez est en train d'accéder de manière active à la position GPS de votre véhicule dans l'application mobile Tesla. Appuyez sur l'icône pour plus de détails. Pour désactiver cette fonction, appuyez sur **Sécurité** > **Autoriser l'accès mobile** sur l'écran tactile.

S'affiche lorsqu'une fonctionnalité faisant usage de la détection sonore est active (y compris les commandes vocales) (voir Détection sonore à la page 318).

S'affiche lorsque la caméra habitacle surveille activement la vigilance du conducteur pendant que la fonction Autopilot est activée (voir Autopilot Fonctionnalités à la page 110ou Conduite entièrement autonome (supervisée) à la page 126).

Messages contextuels et alertes du véhicule

Des messages contextuels s'affichent dans la partie inférieure de l'écran tactile. Par exemple, un rappel du port de la ceinture s'affiche si la ceinture d'un siège occupé est détachée, une alerte s'affiche pour vous avertir d'un appel téléphonique entrant, un message s'affiche (le cas échéant) et des commandes vocales s'activent si celles-ci sont utilisées. Le cas échéant, touchez les options associées à ces messages contextuels, par exemple, accepter/refuser un appel téléphonique, sélectionner une option dans le menu de phares, etc.). Pour ignorer un message contextuel, faites-le glisser vers le bas.

Si une alerte s'affiche sur l'écran tactile du véhicule, appuyez sur **En savoir plus** pour en savoir davantage sur l'alerte et déterminer comment résoudre le problème. Vous pouvez afficher une liste des alertes et notifications relatives au véhicule en appuyant sur l'icône en forme de cloche située en haut de la zone **Contrôles**.

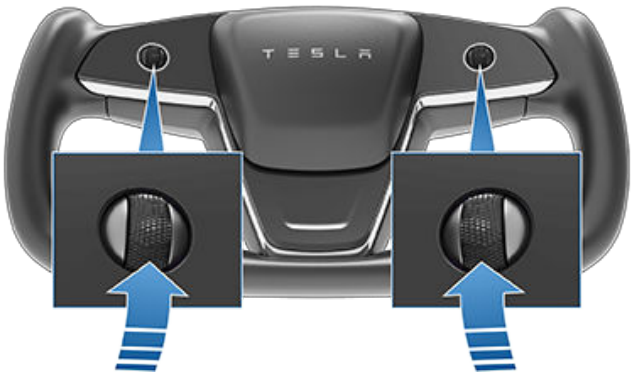
REMARQUE : À l'heure actuelle, les alertes ne fournissent pas toutes des informations supplémentaires.

Redémarrage de l'écran tactile

Si l'écran tactile ne répond pas ou s'il se comporte de manière inhabituelle, vous pouvez le redémarrer.

REMARQUE : Afin d'assurer la sécurité des occupants ainsi que des autres usagers de la route, l'écran tactile doit être redémarré seulement lorsque le véhicule est en mode P (Stationnement).

1. Passez en mode P (Stationnement).
2. Maintenez enfoncés les deux boutons de défilement sur le volant Yoke (ou volant de direction) jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir. Le fait d'enfoncer la pédale de frein tout en appuyant sur les boutons de défilement n'a aucun effet et cette action n'est pas requise.



3. Au bout de quelques secondes, le logo Tesla apparaît. Attendez environ 30 secondes que l'écran tactile redémarre. Si l'écran tactile ne répond toujours pas ou si son comportement reste inhabituel au bout de quelques minutes, essayez de mettre le véhicule hors tension, puis de nouveau sous tension (si possible). Voir Mise hors tension, puis sous tension du véhicule à la page 74.

REMARQUE : Le redémarrage de l'écran tactile permet également d'activer le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale.

REMARQUE : Appuyez sur les boutons de défilement pour redémarrer l'écran tactile uniquement. Cette action n'entraîne pas le redémarrage des autres équipements du véhicule et ne permet pas de mettre votre Model S sous ou hors tension.

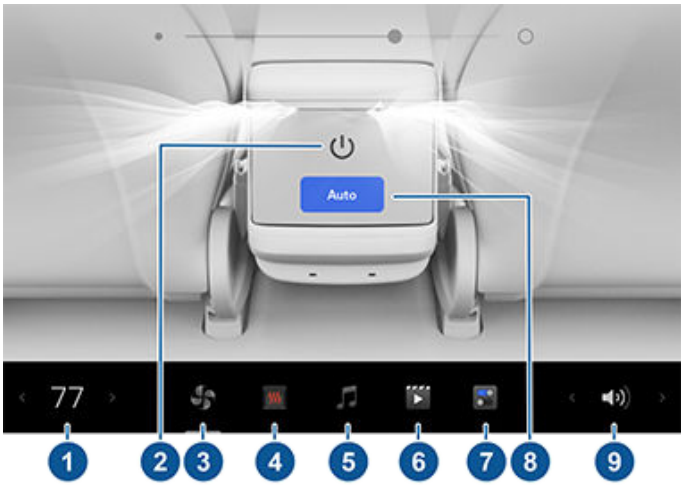
Inclinaison de l'écran tactile (selon l'équipement)

Pour incliner l'écran tactile, allez sur **Contrôles**, puis touchez l'icône d'affichage pour choisir la position souhaitée.

AVERTISSEMENT : Lorsque l'écran central est incliné, assurez-vous que rien (vos doigts ou vos bijoux, par exemple) ne se trouve entre l'écran et le tableau de bord afin de réduire le risque de blessures ou de dommages.

Écran tactile arrière

L'écran tactile arrière permet aux passagers arrière d'accéder aux éléments suivants :



1. **Température** : appuyez sur les flèches pour diminuer/augmenter la température de l'habitacle.
2. **Mise sous tension :** Touchez pour activer ou désactiver la climatisation arrière.

3. **Ventilateur arrière** : Touchez pour activer ou désactiver le ventilateur arrière, pour régler la vitesse de ventilation et commander la direction du flux d'air à partir des volets d'aération arrière (voir Réglage des volets d'aération avant et arrière à la page 167).
4. **Sièges** : Contrôlez les sièges chauffants arrière et déplacez le siège passager avant vers l'arrière ou l'avant en suivant les flèches.
5. **Multimédia** : Lire, mettre en pause, sauter ou revenir en arrière pendant le morceau en cours de lecture (voir Multimédia à la page 181).
6. **Vidéo** : Accéder aux services de streaming vidéo.
7. **Paramètres** : Appuyez pour jumeler jusqu'à deux paires d'écouteurs Bluetooth, modifier la luminosité ou effacer les éléments affichés à l'écran.

   REMARQUE : Branchez un casque pour écouter des fichiers audio depuis l'écran tactile arrière. Le véhicule peut uniquement prendre en charge un maximum de deux appareils Bluetooth en même temps (un téléphone et un casque, par exemple).

   REMARQUE : Certains véhicules fabriqués avant septembre 2021 peuvent avoir besoin de matériel supplémentaire compatible avec des écouteurs sans fil. Si l'écran tactile affiche ce message, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.

8. **Auto** : Si l'option **Auto** est activée et qu'un passager est détecté, la température définie est maintenue dans l'habitacle arrière.

   REMARQUE : Activez l'option **Sync** sur l'onglet arrière des commandes de climatisation de l'écran tactile avant pour définir les températures dans l'habitacle avant et arrière.

9. **Volume** : Appuyez pour régler le volume.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser l'écran tactile avant pour régler les paramètres de climatisation de l'habitacle arrière (voir Réglage des paramètres de climatisation à la page 161).

REMARQUE : Le réglage des commandes du système multimédia et du volume modifie également les paramètres de l'habitacle avant.

Contrôler l'écran arrière depuis l'avant du véhicule

Pour contrôler l'écran tactile arrière depuis l'avant, ouvrez l'application de contrôle à distance de l'écran arrière dans la barre inférieure de l'écran tactile avant. En plus de la climatisation et des fonctions vidéo et audio, vous pouvez verrouiller l'écran arrière dans l'application ou en appuyant sur **Contrôles** > **Affichage** > **Bloquer écran arrière**.

Personnalisation des paramètres d'affichage et audio

Appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** pour régler les paramètres d'affichage selon vos préférences :

- **Apparence** : Personnalisez l'affichage pour qu'il soit **Sombre** ou **Clair**. Une fois ce paramètre réglé sur **Auto**, la luminosité s'adapte automatiquement à l'éclairage ambiant.
- **Réduire la lumière bleue** : lorsque cette fonction est activée, l'écran s'ajuste automatiquement pour utiliser des couleurs plus chaudes pendant la nuit.
- **Luminosité** : faites glisser le curseur pour contrôler manuellement le niveau de luminosité. Si le **Mode d'affichage** est paramétré sur **Auto**, l'écran tactile affine ses réglages en fonction de l'éclairage ambiant et de vos préférences de luminosité. Model S mémorise vos préférences de luminosité et règle l'écran tactile en conséquence.
- **Caméra automatique d'angle mort**: Appuyez pour activer ou désactiver la Caméra automatique d'angle mort. Pour plus d'informations, voir Caméra automatique d'angle mort à la page 24.
- **Mode Nettoyage d'écran** : lorsqu'il est activé, votre écran tactile s'assombrit et se désactive temporairement, pour faciliter le nettoyage. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran pour quitter le mode Nettoyage d'écran.
- **Fonction de la molette** : Sélectionnez les paramètres que vous pouvez modifier lorsque vous appuyez longuement sur la molette de gauche (voir Volant Yoke (ou volant de direction) à la page 75 pour en savoir plus).
- **Langue de l'écran tactile** : choisissez la langue de l'écran tactile.

  REMARQUE : Model S doit être en mode P (Stationnement) pour qu'il soit possible de modifier la langue. Lorsque vous changez la langue, il s'écoule un certain temps tandis que votre Model S arrête et redémarre l'écran tactile.

- **Langue pour commandes vocales** : choisissez la langue à utiliser pour les commandes vocales.
- **Langue de navigation** : sélectionnez la langue utilisée par le système de navigation pour les instructions vocales.

  REMARQUE : Pour les langues qui nécessitent un téléchargement, sélectionnez la langue dans la liste déroulante afin de lancer le téléchargement (connexion Wi-Fi requise).

- **Langue du clavier** : ajoutez ou retirez des claviers dans différentes langues. Par défaut, le clavier dans la langue de l'écran tactile que vous avez sélectionnée est activé. Si vous avez activé plusieurs claviers, vous pouvez basculer de l'un à l'autre chaque fois que le clavier s'affiche sur l'écran tactile en appuyant sur l'icône en forme de globe ou en appuyant de manière prolongée afin d'afficher la liste des claviers activés.

- **Bloquer écran arrière** : vous permet de verrouiller l'accès à l'écran tactile arrière.
- **Heure** : choisissez le format d'affichage de l'heure, 12 ou 24 heures.
- **Affichage de l'énergie** : choisissez d'afficher les unités d'énergie et de recharge restantes sous forme d'un pourcentage d'énergie restante ou sous forme d'une estimation de la distance que vous pouvez parcourir.

  REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel il convient de recharger le véhicule, utilisez l'estimation de l'énergie comme indication générale uniquement. De nombreux facteurs ont un impact sur la consommation d'énergie. Voir Facteurs affectant la consommation d'énergie à la page 201.

- **Distance** : Choisissez d'afficher les mesures en unités métriques (kilomètres, centimètres, etc.) ou impériales (miles, pouces, etc.).
- **Température** : Choisissez d'afficher la température en °C ou en °F.
- **Pression des pneus** : Choisissez d'afficher la pression des pneus en BAR ou en PSI.

Vous pouvez activer le mode Joe pour personnaliser l'affichage, mais aussi pour réduire le volume de tous les signaux sonores non liés à des problèmes de sécurité critiques. Appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Joe Mode** pour activer ce dernier.

Nommer le véhicule

Vous pouvez donner un nom à votre véhicule afin de le personnaliser. Appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Nommer le véhicule** sur la droite de l'écran tactile en dessous de l'image de votre Model S. Si votre véhicule a déjà un nom, appuyez sur le nom existant pour le modifier. Saisissez le nouveau nom dans la fenêtre contextuelle, puis appuyez sur **Enregistrer**. Le nom de votre Model S apparaît également sur l'application mobile Tesla.

En plus des compartiments de rangement et des porte-gobelets (voir Rangement dans l'habitacle à la page 41), l'habitacle de votre Model S comprend différents systèmes électroniques, comme des ports USB, des chargeurs de téléphone sans fil et une prise de courant basse tension.

Ports USB

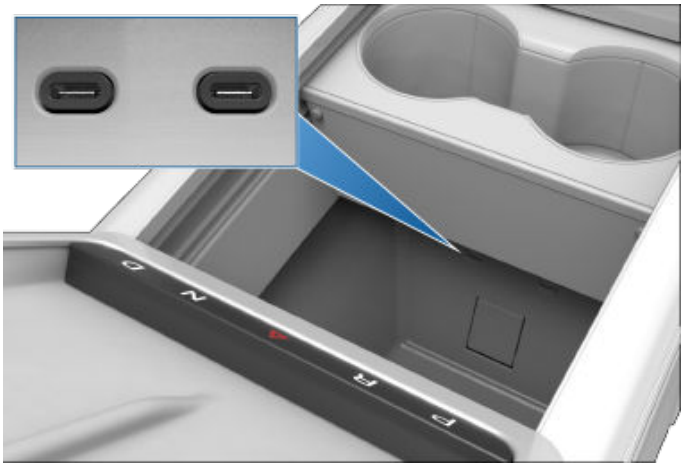
Model S intègre cinq ports USB :

- Deux ports USB sont situés dans le compartiment avant de la console centrale. Ils peuvent être utilisés pour charger des appareils USB et lire des fichiers audio sur un téléphone ou un appareil USB (voir Lecture de multimédia provenant d'appareils à la page 183).
- Deux ports USB se trouvent en dessous de l'écran tactile arrière. Ils peuvent être utilisés pour charger les appareils USB.
- Un port USB se trouve à l'intérieur de la boîte à gants. Ce port est doté d'une clé USB. L'emplacement sûr de ce port USB en fait un élément idéal pour sauvegarder les enregistrements vidéo du mode Sentinelle et de la caméra embarquée.

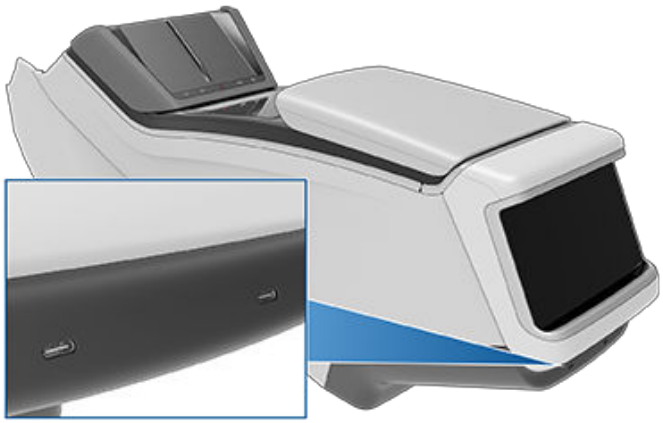
Les ports USB peuvent fournir une puissance de sortie allant jusqu'à environ 27 W (cette puissance peut varier en fonction de la date de fabrication du véhicule).

Voir Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos à la page 159 pour de plus amples informations concernant le formatage des clés USB.

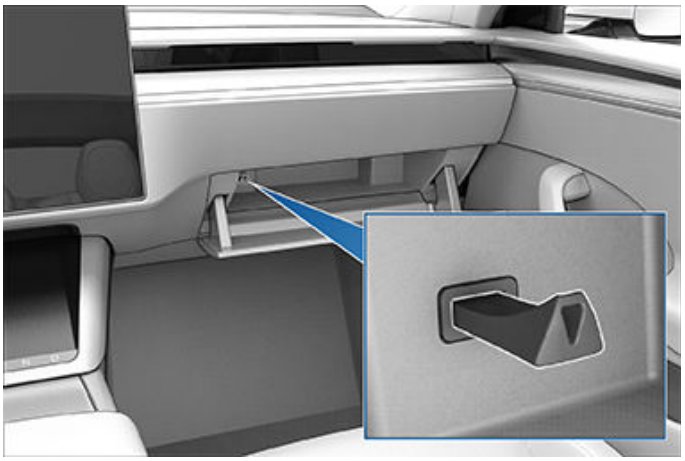
Pour accéder aux ports USB, ouvrez le compartiment avant de la console centrale. Les ports USB avant sont situés sur la paroi arrière du compartiment :



Les ports USB à l'arrière sont situés en dessous de l'écran tactile arrière :



Port USB de la boîte à gants :



REMARQUE : L'alimentation est disponible lorsque le véhicule est utilisé ou détecte la présence d'un utilisateur. Un utilisateur est considéré comme présent lorsqu'une personne est assise sur le siège conducteur ou interagit avec l'écran tactile. La batterie basse tension ne se décharge pas si un accessoire est laissé branché.

REMARQUE : Utilisez des câbles conformes à la norme USB 3.0 pour brancher un appareil sur un port USB. Si vous utilisez des câbles non compatibles, la recharge peut s'effectuer plus lentement et vous pourrez rencontrer des problèmes de connexion ou une dégradation des performances.

REMARQUE : Ne multipliez pas les connexions de périphériques avec un concentrateur USB. Cela peut empêcher la recharge des périphériques connectés ou leur identification par le lecteur multimédia, le mode Sentinelle, la caméra embarquée, etc.

Chargeurs de téléphone sans fil

Les chargeurs de téléphone sans fil sont intégrés dans la console avant et l'accoudoir arrière et fournissent jusqu'à 15 W pour charger les téléphones compatibles Qi. Pour charger votre téléphone, placez-le sur l'un des deux emplacements de charge. Le téléphone doit être en contact direct avec le chargeur sans fil. Votre appareil est susceptible

de devenir chaud au toucher lors de la recharge. Ce phénomène est une conséquence normale de la charge par induction.

Pour désactiver les chargeurs de téléphone sans fil depuis l'intérieur du véhicule, appuyez sur **Contrôles** > **Recharge** > **Chargeurs de téléphone sans fil**.

Model S peut également vous prévenir si vous quittez votre véhicule alors que votre téléphone se trouve toujours sur l'un des chargeurs sans fil. Pour activer cette fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillages** et activez **Oubli de téléphone sur chargeur sans fil**. Pour plus d'informations, voir #unique_64 à la page

REMARQUE : Vous pouvez activer la détection d'**Oubli de téléphone sur chargeur sans fil** même si les chargeurs de téléphone sans fil sont désactivés.

ATTENTION : Avant de charger le téléphone, retirez tous les objets (pièces de monnaie, clés, objets métalliques, etc.) situés entre le téléphone et le chargeur, ainsi que les cartes NFC (carte-clé du véhicule, cartes bancaires ou carte-clé d'hôtel) situées sur ou derrière le téléphone (par exemple dans l'étui intégré). Les cartes NFC laissées sur le téléphone pendant la charge peuvent être endommagées.

Une fois placé sur le chargeur sans fil, votre téléphone se charge uniquement lorsque le contact est mis (l'écran tactile est allumé et vous vous trouvez à bord du véhicule). Votre téléphone ne se charge pas lorsque vous quittez votre véhicule à moins qu'une fonction telle que Maintien de la climatisation, mode Chien, mode Camping ou mode Sentinelle ne soit activée.

REMARQUE : Le chargeur de téléphone sans fil peut ne pas fonctionner si la coque de votre téléphone est trop épaisse ou composée de métal. Retirez le téléphone de sa coque avant de le placer sur le chargeur.

Alimentation des accessoires

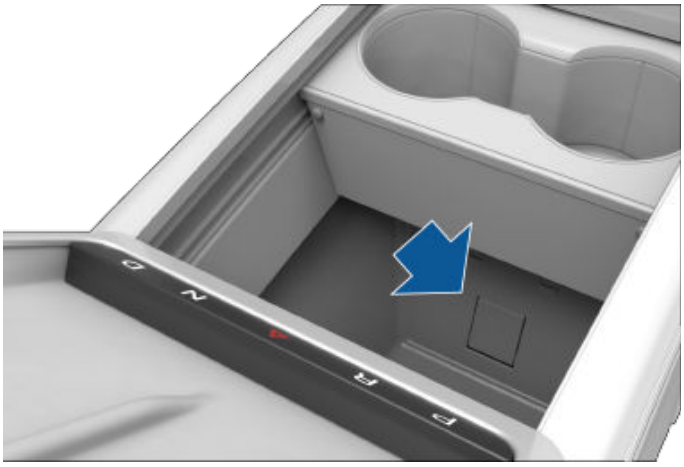
L'alimentation est disponible lorsque le véhicule est utilisé ou détecte la présence d'un utilisateur. Un utilisateur est considéré comme présent lorsqu'une personne est assise sur le siège conducteur ou interagit avec l'écran tactile, ou en mode **Camping**. La batterie basse tension ne se décharge pas si un accessoire est laissé branché.

Si vous souhaitez continuer à alimenter ou à recharger vos appareils sans qu'un utilisateur soit présent dans le véhicule, activez l'option **Maintenir l'alimentation des accessoires allumée** en appuyant sur **Contrôles** > **Recharge** > **Maintenir l'alimentation des accessoires allumée**. Cette fonction est disponible uniquement lorsque votre Model S n'est pas en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202).

REMARQUE : L'activation de l'option **Maintenir l'alimentation des accessoires allumée** augmente la quantité d'énergie utilisée par le véhicule, même si ce dernier ne se charge pas ou ne recharge pas d'appareil.

Basse tension Alimentation

Votre Model S comprend une prise de courant, située dans le compartiment de la console centrale. Pour pouvoir accéder à la prise basse tension, ouvrez le compartiment avant de la console centrale.



La prise de courant est adaptée aux accessoires nécessitant une alimentation continue jusqu'à 12 A (pic : 16 A).

AVERTISSEMENT : La prise de courant et le connecteur d'un accessoire peuvent être brûlants.

AVERTISSEMENT : Pour éviter des interférences excessives avec les composants électroniques du véhicule, Tesla vous déconseille de brancher des accessoires autres que Tesla, y compris des convertisseurs, sur la prise de courant basse tension. Toutefois, si vous utilisez un accessoire autre que Tesla et que vous remarquez des dysfonctionnements ou un comportement anormal, notamment des voyants lumineux, des messages d'alerte ou une chaleur excessive émanant de l'accessoire, débranchez-le immédiatement de la prise de courant basse tension.

REMARQUE : Un convertisseur branché sur la prise de courant basse tension doit prendre en charge une entrée 16 VCC pour fonctionner.

ATTENTION : Ne tentez pas d'effectuer un démarrage-secours de votre Model S au moyen de la prise de courant basse tension. Cela pourrait occasionner des dommages.

Réduction active du bruit de la route

Model S est équipé(e) de la réduction active du bruit de la route qui réduit les bruits de la route à basse fréquence sur les surfaces accidentées. Pour ce faire, le véhicule utilise les microphones des sièges pour mesurer le bruit dans l'habitacle et générer un contre-bruit diffusé via les haut-parleurs qui permet de créer de manière intelligente des zones silencieuses autour de chaque occupant en fonction du véhicule et des facteurs environnementaux.

Pour activer ou désactiver la Réduction active du bruit de la route, ouvrez le lecteur multimédia et appuyez sur **l'icône Paramètres audio** > **Options** > **Réduction active du bruit de la route** (l'icône des paramètres audio prend la forme d'un égaliseur avec trois lignes verticales). Vous devrez peut-être conduire le véhicule pendant plusieurs minutes avant que la fonction ne s'active.

REMARQUE : Pour garantir le bon fonctionnement de la réduction active du bruit, évitez de recouvrir les microphones (avec des housses de sièges, etc.). La fonction de Réduction active du bruit de la route peut se désactiver lorsque vous baissez une vitre, ouvrez une portière ou mettez en marche le ventilateur.

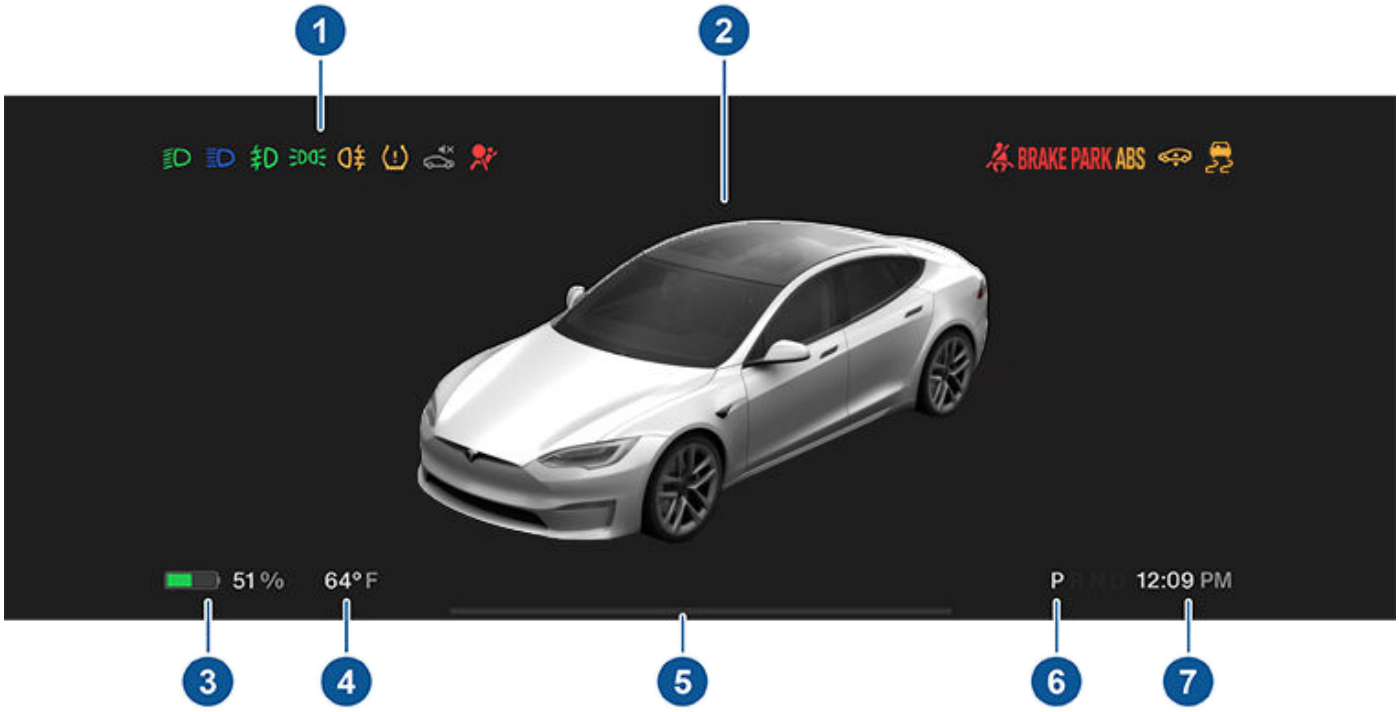
ATTENTION : Pour éviter d'endommager ces microphones lors du nettoyage, ne saturez pas la zone des sièges où ils se trouvent.

Présentation du tableau de bord

Le tableau de bord varie selon que votre Model S est :

- Arrêté(e) ou En stationnement (illustré ci-dessous).
- En train de rouler (voir Tableau de bord - Conduite à la page 17).
- Recharge en cours (voir Instructions de recharge à la page 191).

Si votre Model S est arrêté(e) ou stationné(e), le tableau de bord indique l'autonomie restante estimée, l'état du véhicule et la température extérieure.



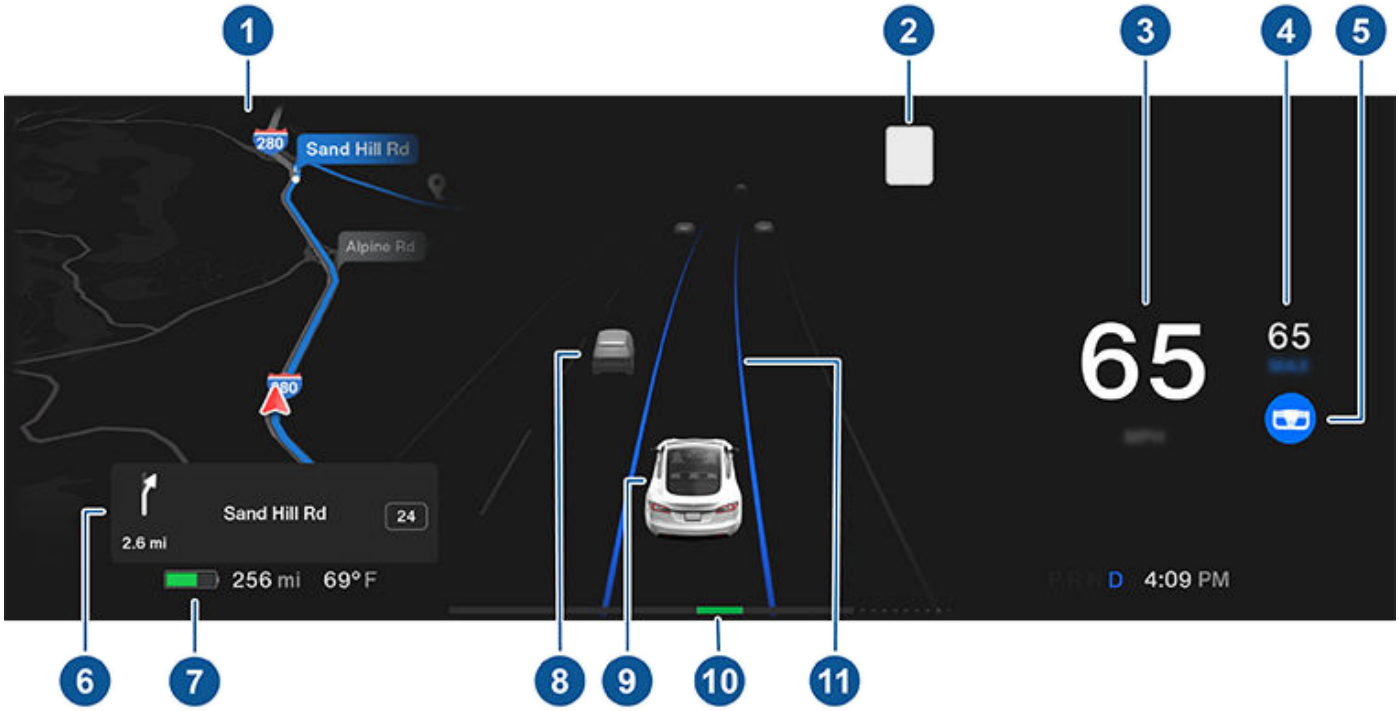
1. Quand le véhicule est arrêté et que vous appuyez sur le frein, des voyants lumineux clignotent brièvement en haut du tableau de bord. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un voyant lumineux ne s'allume ni ne s'éteint, contactez Voyants lumineux à la page 18.
2. Une image de votre véhicule et son statut (comme les feux allumés, une porte ouverte, etc.)
3. Estimation de la distance de conduite (ou énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher ici la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant dans la batterie. Pour ce faire, appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.

   REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel recharger le véhicule, utilisez l'estimation comme indication générale uniquement.
4. Température extérieure estimée
5. Tenez compte des instructions ou des messages d'alerte importants qui s'affichent dans cette zone. Si des alertes sont actives, vous pouvez visionner les informations les concernant en touchant **Contrôles**, puis en touchant l'icône de cloche située en haut de l'écran.
6. Mode de conduite actuellement engagé : P (Stationnement), R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). Si le paramètre **Rapport auto en sortie de parking** est activé, le mode D (marche avant) ou R (marche arrière) est automatiquement sélectionné (en fonction des données reçues d'un capteur) et affiché sur le tableau de bord lorsque la porte conducteur est fermée et la ceinture, bouclée (voir Ceintures de sécurité à la page 46).
7. Heure actuelle.

Voir Messages contextuels et alertes du véhicule à la page 9 pour en savoir plus sur les fenêtres contextuelles d'alerte affichées sur l'écran tactile du véhicule.

Tableau de bord - Conduite

Lorsque votre Model S est en conduite (ou que la conduite peut être entamée), le tableau de bord affiche votre statut de conduite actuel, ainsi qu'une visualisation en temps réel de la route telle qu'elle est perçue par les composants Autopilot. La visualisation effectue automatiquement des zooms avant et arrière en fonction du type de route détecté.



1. Le tableau de bord affiche votre position sur une carte, le menu des essuie-glaces, les instructions Rapport auto en sortie de parking, etc. Lorsque la navigation est en cours, la portion du trajet à venir s'affiche.
2. Une limite de vitesse (si disponible) est détectée par l'Indicateur de limite de vitesse (voir Indicateur de limite de vitesse à la page 149).

   REMARQUE : Une ligne de contour bleue peut apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour signaler que vous avez dépassé la limite de vitesse.

3. Vitesse de conduite actuelle.
4. La limite de vitesse actuellement définie. Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé, mais que vous n'avez pas défini de vitesse de croisière en activant le Régulateur de vitesse dynamique ou l'Assistance au maintien de cap, l'icône est grise (voir Autopilot Fonctionnalités à la page 110).
5. Assistance au maintien de cap dirige activement votre Model S. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est disponible mais qu'elle n'a pas été activée, l'icône est grise (voir Assistance au maintien de cap à la page 111).
6. Pendant la navigation, les instructions s'affichent au fur et à mesure ici.
7. Estimation de la distance de conduite (ou énergie) totale disponible. Plutôt que la distance à parcourir, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant dans la batterie (appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**).

   REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel recharger le véhicule, utilisez l'estimation comme indication générale uniquement.

8. Les usagers de la route à proximité sont également indiqués à leurs positions respectives.

   AVERTISSEMENT : Même si le tableau de bord affiche la circulation environnante, il se peut que certains véhicules ne soient pas affichés. Ne vous fiez jamais au seul tableau de bord pour déterminer si un véhicule est présent (par exemple, dans votre angle mort). Regardez toujours dans vos rétroviseurs et par-dessus votre épaule.

9. Votre Model S.

10. Le wattmètre affiche l'utilisation d'énergie en temps réel. Pendant l'accélération, la barre se remplit vers la droite pour représenter l'énergie utilisée. Pendant la décélération (lorsque votre Model S est en mouvement et que vous relâchez la pédale d'accélérateur), la barre se remplit vers la gauche avec une couleur verte pour représenter l'énergie restituée à la batterie grâce au freinage régénératif (voir Freinage récupératif à la page 88).
11. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est activée et qu'elle détecte la voie de circulation, cette dernière est représentée en bleu (voir Autopilot Fonctionnalités à la page 110). Il est possible que les voies adjacentes soient visibles, en fonction des conditions de conduite du moment.

    REMARQUE : Lorsque l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter le marquage des voies, la voie de circulation est déterminée en fonction du véhicule suivi.

    REMARQUE : Si la fonction Navigation en Autopilot est active, la voie de circulation s'affiche sous la forme d'une ligne bleue unique devant votre Model S (voir Navigation en Autopilot à la page 113).

Voyants lumineux

Des voyants lumineux apparaissent en haut du tableau de bord pour montrer le statut et vous avertir d'une situation spécifique du véhicule.

Voyant	Description
BRAKE	**(États-Unis et Mexique)** Une erreur du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freinage et arrêt à la page 87. Contactez Tesla immédiatement.
BRAKE	**(Canada)** Une erreur du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freinage et arrêt à la page 87. Contactez Tesla immédiatement.
BRAKE	**(États-Unis et Mexique)** Une erreur du servofrein a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 87.
BRAKE	**(Canada)** Une erreur du servofrein a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 87.
ABS	**(États-Unis et Mexique)** Une erreur du système de freinage antiblocage (ABS) a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 87. Contactez Tesla immédiatement.
ABS	**(Canada)** Une erreur du système de freinage antiblocage (ABS) a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 87. Contactez Tesla immédiatement.
PARK	**(États-Unis et Mexique)** Une erreur du frein de parking a été détectée. Contactez Tesla. Voir Frein de parking à la page 89.

Voyant	Description
	(Canada) Une erreur du frein de parking a été détectée. Contactez Tesla. Voir Frein de parking à la page 89.
	(États-Unis et Mexique) Un voyant de frein de parking rouge s'allume lorsque le frein de parking est engagé. Reportez-vous à Frein de parking à la page 89.
	(Canada) Un voyant de frein de parking rouge s'allume lorsque le frein de parking est engagé. Reportez-vous à Frein de parking à la page 89.
	Avertissement relatif à la pression des pneus. La pression d'un pneu est hors des limites. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système TPMS, contactez Tesla. Voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210.
	La ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir Ceintures de sécurité à la page 46.
	Sécurité des airbags. Si ce voyant rouge ne clignote pas brièvement lors de la préparation à la conduite de votre Model S ou s'il reste allumé, contactez Tesla immédiatement. Voir Airbags à la page 55.
	Les feux antibrouillard avant sont allumés, selon l'équipement. Voir Feux à la page 83.
	Feux antibrouillard arrière, selon l'équipement. Voir Feux à la page 83.
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Feux à la page 83.
	Les feux de croisement sont allumés.

Voyant	Description
	Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont activés, mais que le paramètre des Feux de route automatiques (selon l'équipement) est désactivé, ou lorsque le paramètre des Feux de route automatiques est activé, mais temporairement indisponible. Voir Feux à la page 83.
	Les feux de route sont actuellement allumés et les feux de route automatiques (selon l'équipement) sont prêts à les éteindre s'ils détectent de la lumière devant votre Model S. Voir Feux à la page 83.
	Les feux de route sont temporairement éteints, car les feux de route automatiques (selon l'équipement) sont allumés et détectent de la lumière devant votre Model S. Lorsque plus aucune lumière n'est détectée, les feux de route se rallument automatiquement. Voir Feux à la page 83.
	Ce voyant clignote en orange lorsque les systèmes de contrôle électronique de la stabilité réduisent activement le patinage des roues en contrôlant la pression de frein et la puissance du moteur. Voir Antipatinage à la page 96. Si ce témoin reste allumé, cela signifie qu'une anomalie a été détectée. Contactez Tesla immédiatement.
	Si une anomalie réduisant les performances du système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant orange s'allume (voir Suspension pneumatique à la page 91). Si le problème persiste, contactez Tesla.
	Si une anomalie désactivant le système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant rouge s'allume (voir Suspension pneumatique à la page 91). Contactez Tesla.
	La Retenue en côte maintient les freins serrés. Voir Retenue en côte à la page 95.
	Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité ne réduisent plus le patinage des roues. Voir Antipatinage à la page 96.
	Model S se trouve en Mode Remorquage et peut rouler librement. Le véhicule ne passe pas automatiquement en mode P (stationnement) lorsque vous sortez en sortez. Voir Activer Mode Remorquage à la page 244.
	Un flocon de neige bleu s'affiche par temps froid, lorsqu'une partie de l'énergie stockée dans la batterie peut ne pas être disponible. Par temps froid, la recharge peut aussi être limitée. Vous pouvez chauffer la batterie en allumant la climatisation à l'aide de l'application mobile. Le flocon disparaît lorsque la batterie est assez chaude.
	Une icône verte apparaît lorsque le freinage récupératif est limité. Voir Freinage récupératif à la page 88 pour plus d'informations.

Voyant	Description
	L'alimentation du véhicule est actuellement limitée, car l'énergie restant dans la batterie est faible ou les systèmes du véhicule sont actuellement chauffés ou refroidis, ou une erreur a été détectée par le convertisseur de puissance.

REMARQUE : Pour plus de facilité, Tesla vous permet de choisir parmi plusieurs langues à utiliser pour les commandes vocales. Pour choisir une autre langue, appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Langue de reconnaissance vocale**.

Le conducteur peut utiliser les commandes vocales pour contrôler facilement les paramètres et les préférences sans utiliser l'écran tactile.

Commandes vocales

Les commandes vocales sont conçues pour comprendre des commandes naturelles. Voici une liste non exhaustive des actions que vous pouvez effectuer à l'aide de commandes vocales :

- Régler les préférences en matière de climatisation
- Ajuster la fréquence et la vitesse des essuie-glaces
- Contrôler différents aspects d'utilisation de votre véhicule
- Être guidé vers une destination
- Appeler un contact
- Interagir avec les applications et les paramètres

Pour initier une commande vocale, appuyez sur le bouton du microphone sur le côté droit du modèle volant Yoke (ou volant de direction). Lorsqu'un signal sonore retentit, effectuez votre demande.

Exemples de commandes vocales

Voici une liste d'exemples de commandes vocales. Elle n'est pas exhaustive. Tesla s'efforce constamment d'améliorer ses commandes vocales.

REMARQUE : Votre véhicule doit être en mode P (Stationnement) pour permettre l'activation de certaines fonctions à l'aide des commandes vocales (telles que le mode Sentinelle, le mode Chien, etc.).

Climatisation

Réglez les préférences en matière de climatisation :

- « Rafraîchis-le »
- « Réchauffe-le »
- « Allume/éteins le siège chauffant conducteur »
- « Rafraîchis le côté passager »
- « Dirige l'air vers mon visage »
- « Synchronise la climatisation »
- « Augmente/réduis la vitesse de ventilation »
- « Active/désactive le dégivrage arrière »
- « Règle la température/le ventilateur... »
- « Active la recirculation »

Essuie-glaces avant

Mettez à jour la fréquence et la vitesse des essuie-glaces en fonction de la situation sur la route et des conditions météorologiques :

- « Accélère les essuie-glaces »
- « Augmente/baisse la vitesse des essuie-glaces de... »
- « Active/désactive les essuie-glaces »

Contrôles du véhicule

Modifiez différents contrôles de votre véhicule :

- « Active/désactive le mode Sentinelle »
- « Garde ma voiture en sécurité »
- « Ouvre/ferme les portes »
- « Active le mode Chien »
- « Rabats/déploie les rétroviseurs »
- « Ouvre/ferme la prise de recharge »
- « Démarre/arrête la recharge »
- « Ouvre les paramètres d'entretien »
- « Ouvre la boîte à gants »

Navigation

Recherchez ou accédez à une destination :

- « Où se trouve [destination] ? »
- « Va à [destination] »
- « Navigue vers [destination] »
- « Affiche les Superchargeurs à proximité »

- « J'ai envie de visiter/manger » (voir Cartes et navigation à la page 173).
- « Arrête la navigation »
- « Coupe le guidage vocal »

Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre en disant « Navigue vers le domicile » ou « Amène-moi au travail ».

Contacts

Pour appeler un contact ou envoyer un message sur votre téléphone connecté au Bluetooth (voir Téléphone, agenda et conférence Web à la page 68), dites :

- « Appelle [nom du contact/numéro de téléphone] »
- « Envoie un message à [nom du contact/numéro de téléphone] »

Multimédia

Écoutez des fichiers multimédias et réglez vos préférences de lecture :

- « Je veux écouter [nom du morceau] »
- « Baisse/monte le volume »
- « Passe au suivant »
- « Mets en pause/joue le morceau »
- « Mets la source [source multimédia] »

Pour améliorer la précision de la reconnaissance des commandes vocales, proposez plusieurs détails dans l'énoncé de votre commande, comme l'artiste en plus du morceau.

Applications et paramètres

Déplacez-vous aisément dans vos applications et paramètres :

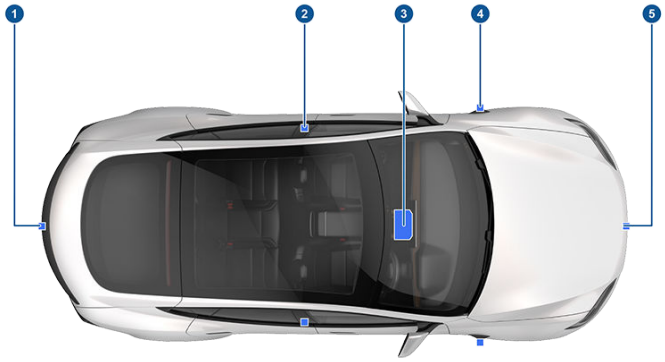
- « Ouvre [Toybox/navigateur/théâtre/téléphone] »
- « Cherche...»
- « L'écran est trop lumineux »
- « Montre-moi le manuel du conducteur »

Vous pouvez également créer un rapport de bug en disant « Rapport », « Informations », ou « Rapport de bug ».

Pour plus d'informations sur les commandes vocales, accédez à https://www.tesla.com/support/voice-commands.

REMARQUE : Pour améliorer continuellement la qualité de ses services, Tesla capture et traite les transcriptions de commandes vocales (comme « règle la température… »). Les enregistrements de commandes vocales ne sont pas recueillis, et les transcriptions ne sont pas associées à votre compte Tesla ni au numéro d'identification de votre véhicule. Pour protéger davantage votre vie privée, les commandes vocales contenant des données personnelles (telles que « Accède à... » ou « Appelle... » ne sont pas capturées.

Votre Model S inclut les composants suivants qui permettent une surveillance active des environs du véhicule :

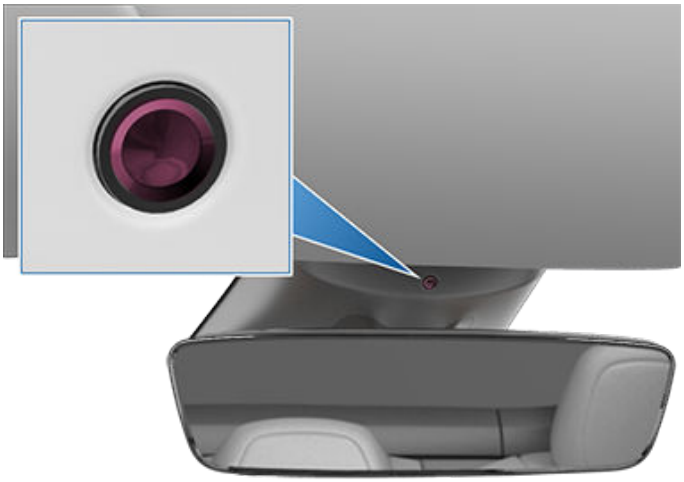


1. Une caméra est montée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.
2. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
3. Deux caméras sont montées sur le pare-brise, au-dessus du rétroviseur.
4. Une caméra est montée sur chaque aile avant.
5. Une caméra montée au-dessus de la calandre, sur le carénage avant.

Model S dispose également de systèmes de freinage et de direction à assistance électronique de haute précision.

Caméra habitacle

Votre Model S est équipé(e) d'une Caméra habitacle située au-dessus du rétroviseur. Pour plus d'informations, voir Caméra habitacle à la page 150.



Caméra avant

Votre Model S inclut une caméra avant située au-dessus de la calandre, sur le carénage avant.

Pour afficher la vue de la caméra avant à tout moment, ouvrez le lanceur d'applications et appuyez sur l'application Caméra, ou appuyez sur l'icône de la caméra, à droite du volant. Balayez l'écran vers le haut ou vers le bas pour accéder aux vues des caméras arrière, avant et latérales.

La caméra avant est dotée d'un pulvérisateur. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Nettoyage d'une caméra à la page 217.

AVERTISSEMENT : Ne soyez pas tributaire de la caméra pour savoir si la zone derrière vous est exempte de tout objet et/ou de toute personne. La caméra peut ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, tels qu'une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour déterminer si votre Model S s'approche d'un obstacle peut endommager le véhicule et/ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Utilisez la caméra uniquement en tant que guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Caméra automatique d'angle mort

Activez la fonction Caméra automatique d'angle mort en appuyant sur **Contrôles** > **Affichage**. Sélectionnez **Écran central** pour afficher l'image de la caméra sur l'écran tactile, ou **Écran du conducteur** pour l'afficher sur le tableau de bord.

Lorsque cette fonction est activée, l'actionnement des clignotants affiche l'image de la caméra latérale correspondante sur l'écran tactile ou le tableau de bord. Lorsqu'un véhicule circulant dans la voie adjacente est détecté dans votre angle mort, une barre verticale rouge s'affiche sur l'image afin de vous en informer. Ainsi, si le clignotant gauche est activé et qu'un véhicule est détecté, une barre verticale rouge s'affiche sur le côté gauche de l'image. Vous pouvez déplacer l'image sur l'écran tactile. Pour ce faire, touchez et faites glisser l'image vers un nouvel emplacement (les emplacements valides sont indiqués par des zones grisées qui s'affichent lorsque vous touchez l'image et maintenez la pression).

AVERTISSEMENT : Caméra automatique d'angle mort ne dispense pas le conducteur de conduire prudemment et d'effectuer des contrôles d'angle mort manuels avant de changer de voie.

Conduire pour étalonner les caméras

Model S doit manœuvrer avec précision lorsque les fonctionnalités de l'Autopilot sont utilisées. Pour cette raison, avant d'utiliser pour la première fois, ou après une réparation, des fonctionnalités telles que l'Évitement de franchissement de ligne et le Freinage d'urgence automatique, l'auto-étalonnage des caméras doit être effectué. Pour plus de facilité, un indicateur de progression s'affiche sur le tableau de bord.

Une fois l'étalonnage terminé, les fonctionnalités de l'Autopilot, ainsi que les fonctions de sécurité active peuvent être utilisées. Il faut en général rouler pendant 20-25 miles (32-40 km) pour effectuer l'étalonnage, mais la distance varie en fonction de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, l'étalonnage s'effectue plus rapidement si vous roulez sur une route en ligne droite avec plusieurs voies de circulation (comme une autoroute à accès contrôlé) et dont les marquages au sol sont bien visibles (tant pour votre voie de circulation que pour les voies adjacentes). Contactez Tesla uniquement si votre Model S n'a pas terminé l'étalonnage au bout de 100 miles (160 km) dans les conditions décrites.

Si une caméra ne se trouve plus dans la position étalonnée (par exemple, après le remplacement de la caméra ou du pare-brise), vous devez effacer l'étalonnage. Pour cela, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Étalonnage des caméras** > **Effacer étalonnage**. Une fois l'étalonnage effacé, votre Model S exécute à nouveau la procédure d'étalonnage. Alors qu'elle permet de réétalonner les caméras dans de nombreux cas, la fonction **Effacer étalonnage** peut ne pas résoudre tous les problèmes de caméra et de capteur.

REMARQUE : Les marquages au sol de votre voie de circulation et des voies adjacentes (au moins deux voies de circulation de chaque côté du véhicule sont requises) doivent être bien visibles pour que l'étalonnage des caméras puisse être réalisé. Pour de meilleurs résultats, roulez sur la voie du milieu d'une autoroute à plusieurs voies de circulation (au moins cinq, idéalement) dont les marquages au sol sont bien visibles et lorsque la circulation est minimale.

REMARQUE : Si vous tentez d'utiliser une fonctionnalité non disponible avant la fin de l'étalonnage, cette fonctionnalité est désactivée et un message s'affiche sur le tableau de bord.

REMARQUE : Model S doit relancer l'étalonnage si les caméras sont révisées par Tesla et, dans certains cas, après une mise à jour du logiciel.

Veiller à ce que les caméras soient dégagées de tout obstacle

Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

De la condensation est susceptible de se former dans le boîtier des caméras, en particulier lorsque vous stationnez votre véhicule à l'extérieur par temps froid ou humide. Le tableau de bord peut afficher une alerte indiquant qu'une caméra est obstruée et que certaines ou l'ensemble des fonctionnalités d'Autopilot sont susceptibles d'être temporairement restreintes jusqu'à ce que la caméra ait été nettoyée. Pour éliminer la condensation, préchauffez l'habitacle, activez le dégivrage du pare-brise et dirigez les ouïes d'aération vers les montants de porte (voir Application mobile à la page 61).

Types de clés

Model S prend en charge les types de clés suivants :

- **Clé sur téléphone** - Vous pouvez configurer votre propre téléphone comme une « clé sur téléphone » qui communique avec votre Model S via Bluetooth. Une clé sur téléphone est compatible avec le verrouillage et le déverrouillage automatiques.
- **Carte-clé** - À l'inverse de la clé sur téléphone et des télécommandes, la carte-clé n'est pas compatible avec le verrouillage et le déverrouillage automatiques. Si la batterie de votre clé sur téléphone est épuisée, que cette dernière est perdue ou volée, utilisez votre carte-clé pour déverrouiller, conduire et verrouiller votre Model S.
- **Télécommande** - La télécommande (selon l'équipement) comporte des boutons qui vous permettent d'ouvrir les coffres avant et arrière, ainsi que de verrouiller, déverrouiller et conduire votre Model S. La télécommande est également compatible avec le verrouillage et le déverrouillage automatiques, sous réserve de disponibilité dans votre région (voir Verrouillage par éloignement à la page 33). En cas de besoin, elle peut remplacer votre clé sur téléphone.

ATTENTION : N'oubliez pas de prendre une clé avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez conduire la Model S sans avoir la clé à proximité, vous ne pouvez pas la remettre en marche une fois qu'elle a été mise hors tension.

Clé sur téléphone

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone jumelé à l'intérieur de votre véhicule (par exemple, lorsque vous partez en randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez le Bluetooth et/ou éteignez le téléphone.

Utiliser votre téléphone comme clé est un moyen d'accès pratique à votre Model S. À votre approche, le signal Bluetooth de votre téléphone est détecté et les portes se déverrouillent lorsque vous appuyez sur une poignée de porte. De même, lorsque vous quittez votre véhicule et que vous vous éloignez avec la clé sur téléphone, les portes se verrouillent automatiquement (sous réserve que le paramètre **Verrouillage par éloignement** soit activé. Voir Verrouillage par éloignement à la page 33).

Une fois qu'un téléphone a été authentifié, il n'est plus nécessaire d'avoir accès à une connexion Internet pour l'utiliser comme clé sur téléphone pour votre Model S. Cependant, pour utiliser votre téléphone en mode mains libres, accéder au répertoire, lire du contenu multimédia etc., vous devez également le jumeler et le connecter à votre véhicule par Bluetooth (voir Bluetooth à la page 65). Model S détecte votre téléphone en Bluetooth lorsqu'il se trouve à portée, mais n'est pas en mesure de déterminer si le téléphone se trouve à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ou s'il est éloigné (dans le coffre avant ou au fond d'un sac, par exemple).

REMARQUE : Vous pouvez également configurer une Apple Watch afin de l'utiliser comme clé.

Certains smartphones dotés de la fonction NFC peuvent être utilisés pour verrouiller/déverrouiller votre véhicule, comme avec une carte-clé. Vérifiez que l'application mobile Tesla est correctement associée à votre véhicule et activez la fonction NFC sur le téléphone. Une fois la fonction activée, il vous suffit de tenir le téléphone près du montant de porte conducteur pour verrouiller ou déverrouiller la porte. Reportez-vous à la notice de votre smartphone pour plus de détails sur cette procédure.

N'oubliez pas que la clé sur téléphone est définie par défaut comme la clé « principale » et que le véhicule utilise le Bluetooth pour détecter votre téléphone lorsqu'il se trouve à proximité du véhicule. Le véhicule ne peut pas détecter si le téléphone se trouve à l'intérieur ou juste à l'extérieur de votre Model S. Si vous laissez votre téléphone jumelé à l'intérieur du véhicule et que le Bluetooth est activé, cela revient à laisser vos clés dans votre véhicule avec les portes déverrouillées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage dans l'application mobile avant de quitter le véhicule. Par conséquent, votre véhicule peut ne pas être protégé si vous y laissez une clé sur téléphone jumelée. En effet, la clé sur téléphone étant déjà détectée, votre Model S déverrouillera la porte lorsque la poignée extérieure sera actionnée. Ne laissez pas votre smartphone dans le coffre avant.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de l'application mobile tandis que votre clé sur téléphone est connectée à votre Model S, un signal sonore retentit et vous devez appuyer sur l'icône de verrouillage qui apparaît sur l'écran tactile. Le fait d'appuyer sur l'icône de verrouillage sur l'écran tactile annule temporairement les paramètres de verrouillage définis sur le téléphone, tels que le Verrouillage par éloignement. Sinon, votre téléphone faisant office de clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures seront actionnées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage dans l'application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, l'ouverture des portes depuis l'extérieur est à nouveau possible tant que la clé sur téléphone est détectée (voir Verrouillage et déverrouillage intérieurs à la page 32 pour plus d'informations).

Oubli de téléphone sur un chargeur sans fil

Pour être informé par votre Model S que vous avez oublié votre téléphone sur l'un des chargeurs de téléphone sans fil, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Oubli de téléphone sur chargeur sans fil**.

Lorsque cette fonction est activée, votre Model S fait retentir un signal sonore et affiche une image sur l'écran tactile si le véhicule détecte un téléphone oublié sur l'un des chargeurs de téléphone sans fil alors que tous les passagers ont quitté le véhicule.

REMARQUE : La détection d'**Oubli de téléphone sur chargeur sans fil** fonctionne même lorsque les chargeurs de téléphone sans fil sont désactivés (voir Chargeurs de téléphone sans fil à la page 12).

ATTENTION : Ne vous fiez pas à la fonction **Oubli de téléphone sur chargeur sans fil** pour vous prévenir de l'oubli d'une clé sur téléphone dans le véhicule. La fonction **Oubli de téléphone sur chargeur sans fil** est susceptible de ne pas détecter les téléphones oubliés sur les chargeurs sans fil s'ils sont dotés de coques trop épaisses ou si des objets (pièces de monnaie, clés, objets métalliques, etc.) sont placés entre le téléphone et le chargeur ou si des cartes NFC (carte-clé du véhicule, cartes bancaires ou carte-clé d'hôtel) sont placées sur ou derrière le téléphone (par exemple dans l'étui intégré).

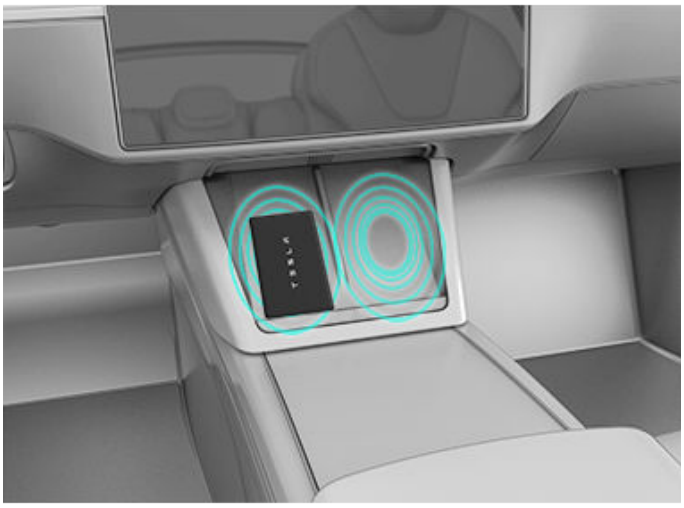
Carte-clé

Tesla met à votre disposition deux cartes-clés pour votre Model S, conçues pour se ranger dans votre portefeuille.

Afin d'utiliser une carte-clé pour déverrouiller ou verrouiller votre Model S, positionnez la carte comme illustré et placez-la contre le lecteur de carte situé environ au tiers du montant de la porte côté conducteur. Lorsque votre Model S détecte la carte-clé, l'éclairage extérieur clignote, les rétroviseurs se déploient ou se replient (si la fonction Replier les rétroviseurs est activée), l'avertisseur sonore retentit (si la fonction Confirmation sonore du verrouillage est activée) et les portières se déverrouillent ou se verrouillent.

REMARQUE : Vous devrez peut-être toucher le chargeur de téléphone sans fil ou le montant de la porte côté conducteur avec la carte-clé et la maintenir contre l'émetteur pendant une ou deux secondes.

Une fois à l'intérieur, allumez votre Model S en appuyant sur la pédale de frein dans les deux minutes après avoir scanné la carte-clé (voir Démarrage et mise hors tension à la page 73). Si vous attendez plus longtemps, vous devez de nouveau procéder à l'authentification en plaçant la carte-clé près du lecteur de carte situé dans le chargeur de téléphone sans fil sur la console centrale. Lorsque votre carte-clé est détectée, le délai d'authentification de deux minutes recommence.



REMARQUE : S'il est activé, le paramètre Verrouillage par éloignement (voir Verrouillage par éloignement à la page 33) fonctionne uniquement lorsque vous utilisez une clé sur téléphone ou une télécommande passive. Lorsque vous vous éloignez en prenant votre carte-clé avec vous, votre Model S ne se déverrouille/verrouille pas automatiquement.

REMARQUE : Ne laissez pas de carte-clé dans le véhicule, même si vous avez votre clé sur téléphone jumelée sur vous.

Télécommande

REMARQUE : Selon la région de commercialisation, la configuration du véhicule ou la date de fabrication, il se peut que votre véhicule ne soit pas accompagné d'une télécommande. Reportez-vous à http://shop.tesla.com pour plus d'informations.

Pour vous familiariser rapidement avec la clé, considérez la télécommande comme une version miniature d'un véhicule Model S, l'écusson Tesla représentant l'avant du véhicule. La clé comporte des boutons sous la forme de zones dont la surface est plus lisse.

1. Coffre arrière - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir ou fermer le coffre arrière. Maintenez le bouton enfoncé pendant une à deux secondes pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.
2. Verrouiller/déverrouiller tout - Appuyez une fois sur le bouton pour verrouiller les portières et les coffres (tous les coffres et portières doivent être fermés). Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller les portes et les coffres.
3. Coffre avant - Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller le coffre avant.

Une fois à l'intérieur, allumez votre Model S en appuyant sur la pédale de frein dans les deux minutes après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la télécommande (voir Démarrage et mise hors tension à la page 73). Si vous attendez plus longtemps, vous devez de nouveau appuyer sur le bouton de déverrouillage, ou placer la télécommande près du lecteur de carte situé dans la partie inférieure du chargeur de téléphone sans fil gauche sur la console centrale, face vers le bas. Lorsque votre télécommande est détectée, le délai d'authentification de deux minutes recommence.

Lorsque vous vous approchez de votre Model S ou que vous en sortez en prenant votre télécommande avec vous, il n'est pas nécessaire de la diriger vers la Model S en appuyant sur le bouton. Il vous suffit d'être à proximité.

Tout équipement radio émettant une fréquence semblable peut influer sur le fonctionnement de la clé. Dans cette éventualité, éloignez-la des autres appareils électroniques (téléphones, ordinateurs portables, etc.) d'au moins un pied (30 cm).

Dans la situation où sa pile serait vide, vous pouvez toujours utiliser la clé. Pour déverrouiller le véhicule, placez la clé sur le lecteur de carte situé sur le montant de porte conducteur (de la même manière qu'une carte-clé).

Pour conduire le véhicule, placez la clé sur le chargeur de téléphone.

1. Placez la télécommande en haut du chargeur de téléphone de gauche, **contre le diviseur central**.
2. Orientez l'avant de la télécommande vers le bas.
3. Faites glisser la télécommande vers le bas.

Les instructions permettant de changer la pile sont fournies sous Remplacement de la pile de la télécommande à la page 31.

ATTENTION : Protégez la clé des impacts, des températures élevées, et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

Verrouillage et déverrouillage passif

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre Model S avec votre télécommande en mode mains libres. Même si vous devez avoir sur vous une télécommande jumelée, vous n'avez pas besoin de l'utiliser. Model S possède des capteurs sur le véhicule pour détecter la présence d'une télécommande dans un rayon d'environ six pieds (deux mètres). Vous pouvez ainsi conserver votre télécommande dans votre poche ou votre sac et simplement tirer sur la poignée de portière pour déverrouiller et déployer la poignée. Si vous avez votre télécommande sur vous, vous pouvez aussi ouvrir le coffre sans utiliser la clé en appuyant sur la commande extérieure du hayon. Si le paramètre **Verrouillage par éloignement** est activé, votre Model S se verrouille automatiquement lorsque vous vous éloignez et que la télécommande sort du périmètre de détection (voir Verrouillage par éloignement à la page 33). La fonctionnalité de Verrouillage et déverrouillage passif est automatiquement activée lorsque vous jumelez une télécommande à votre Model S.

REMARQUE : Pour plus de sécurité, la fonction de verrouillage et déverrouillage passif se désactive au bout de cinq minutes lorsque la télécommande est immobile et toujours à portée de détection, mais sans que le véhicule ne soit utilisé (quand vous vous tenez à proximité de votre véhicule, par exemple). Dans cette situation, vous devez secouer la télécommande ou appuyer sur l'un de ses boutons pour réactiver la fonction de verrouillage et déverrouillage passif.

Gestion des clés

Pour afficher la liste de toutes les clés qui peuvent permettre d'accéder à votre Model S, touchez **Contrôles** > **Verrouillage**. Une icône s'affiche à côté de chaque clé pour indiquer s'il s'agit d'une clé sur téléphone, d'une carte-clé ou d'une télécommande. Utilisez cette liste pour gérer les clés permettant d'accéder à votre Model S.

Model S accepte jusqu'à 19 clés à la fois, Trois de ces clés peuvent être : une clé téléphone, une télécommande ou une clé sur montre. Lorsque cette limite est atteinte, vous devez supprimer une clé avant d'en ajouter une nouvelle.

Vous pouvez jumeler une carte-clé ou une télécommande à plusieurs véhicules Tesla. Cela vous évite de devoir utiliser plusieurs clés lorsque vous changez de véhicule. Il est possible de jumeler et d'utiliser les cartes-clés et les télécommandes avec plusieurs véhicules à la fois. Le jumelage d'une télécommande à un véhicule vous permet d'accéder à ce dernier et de le conduire.

REMARQUE : Lorsque vous jumelez une télécommande à un véhicule, vous pouvez utiliser la télécommande pour l'entrée passive, mais également pour déverrouiller les portes et ouvrir les coffres avant et arrière à distance. Si vous jumelez une télécommande à plusieurs véhicules Tesla, vous ne pouvez utiliser l'entrée passive, le déverrouillage et l'ouverture à distance que pour un seul véhicule à la fois. Pour choisir le véhicule avec lequel vous souhaitez utiliser l'entrée passive ou le déverrouillage et l'ouverture à distance, placez le côté plat de la télécommande contre le lecteur de carte situé sur le montant de la porte côté conducteur.

REMARQUE : Si vous personnalisez le nom d'une carte-clé ou d'une télécommande jumelée pour un véhicule (en appuyant sur l'icône en forme de crayon), tout autre véhicule sur lequel la carte-clé ou la télécommande est authentifiée affiche également le nom personnalisé.

REMARQUE : Si vous louez votre véhicule, contactez votre société de leasing pour ajouter ou de supprimer des clés.

Ajouter une clé sur téléphone

Vous pouvez utiliser un téléphone pour accéder à votre Model S une fois le téléphone ajouté en tant que clé sur téléphone. Avant de jumeler votre clé sur téléphone, vérifiez les éléments suivants :

- Les paramètres Bluetooth généraux de votre téléphone sont activés.
- Le Bluetooth est activé pour l'application mobile Tesla dans les paramètres de votre téléphone. Par exemple, sur votre téléphone, rendez-vous dans Paramètres puis sélectionnez l'application mobile Tesla. Enfin, vérifiez que le paramètre Bluetooth est activé.
- L'accès à votre localisation est activé. Ouvrez l'application mobile Tesla dans les paramètres de votre téléphone et sélectionnez **Localisation** > **Toujours**. Pour une expérience optimale, laissez l'application mobile fonctionner en arrière-plan.
- Autorisez l'accès mobile sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Sécurité** > **Autoriser l'accès mobile**).

REMARQUE : Model S communique avec votre téléphone via Bluetooth. De nombreux téléphones désactivent le Bluetooth lorsque la batterie est faible. Vérifiez que votre téléphone dispose d'une charge suffisante pour le Bluetooth avant de configurer la clé sur téléphone.

Pour ajouter une clé sur téléphone :

1. Téléchargez l'application mobile Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile Tesla à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe de votre compte Tesla.

   REMARQUE : Vous devez rester connecté à votre compte Tesla pour utiliser votre téléphone afin d'accéder à votre Model S.

   REMARQUE : De nombreuses fonctions d'accès au véhicule, notamment le coffre à ouverture mains libres, ne peuvent être utilisées qu'avec le véhicule sélectionné dans l'application mobile. Si plusieurs véhicules sont liés à votre compte Tesla, assurez-vous que le véhicule avec lequel vous souhaitez utiliser cette fonctionnalité est actuellement sélectionné sur l'application mobile.

3. Lorsque vous êtes installé à proximité ou dans votre véhicule, ouvrez l'application mobile Tesla et appuyez sur **Installer Clé sur téléphone** sur l'écran principal ou appuyez sur **Sécurité** > **Installer Clé sur téléphone**.

   Vous pouvez également utiliser une Apple Watch comme une clé. Lorsque vous vous trouvez à l'intérieur ou à proximité du véhicule, ouvrez l'application mobile Tesla sur votre Apple Watch et appuyez sur **Installer Clé sur montre** (voir Application mobile pour Apple Watch à la page 61).

4. Suivez les instructions sur l'application mobile et l'écran tactile du véhicule pour configurer votre clé sur téléphone.

Model S peut se connecter à trois clés sur téléphone simultanément. Ainsi, si plus de trois clés sur téléphone sont détectées et que vous souhaitez appairer ou authentifier un autre téléphone, mettez les autres clés sur téléphone connectées hors de portée ou désactivez leur paramètre Bluetooth.

Ajout de clés via l'écran tactile

Si vous disposez d'une carte-clé ou d'une télécommande déjà jumelée avec votre véhicule, vous avez la possibilité de jumeler une nouvelle clé à l'aide de l'écran tactile.

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Clés** > **Ajouter une clé**.
2. Scannez votre nouvelle carte-clé ou télécommande sur le lecteur de carte situé sur le chargeur de téléphone sans fil. Pour scanner la télécommande :
   - Placez la télécommande en haut du chargeur de téléphone de gauche, **contre le diviseur central**.
   - Orientez l'avant de la télécommande vers le bas.
   - Faites glisser la télécommande vers le bas (comme sur l'illustration).

   Lorsqu'un signal sonore retentit et que la clé est reconnue, retirez-la du lecteur de carte.

3. Scannez une carte-clé ou une télécommande qui a déjà été jumelée au véhicule pour confirmer le jumelage de la nouvelle clé.
4. Une fois que cela est terminé, la liste des clés indique la nouvelle clé. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la clé.

Ajout de clés via l'application mobile

Si vous êtes le propriétaire du véhicule, vous pouvez jumeler une nouvelle clé à l'aide de l'application mobile Tesla. L'ajout de clés via l'application mobile Tesla peut s'avérer utile si vous ne disposez pas d'une carte-clé ou d'une télécommande en état de marche.

REMARQUE : Le jumelage d'une clé à l'aide de l'application mobile est pris en charge avec la version 4.29.0 de l'application mobile Tesla et sur les véhicules dotés de la version logicielle 2022.40 ou ultérieure.

1. Installez-vous dans le véhicule ou à proximité de ce dernier et ouvrez l'application mobile Tesla sur votre smartphone.
2. Dans l'application mobile, appuyez sur **Sécurité et conducteurs**, puis sur **Ajouter une carte-clé**.
3. Scannez votre nouvelle carte-clé ou télécommande sur le lecteur de carte situé sur le chargeur de téléphone sans fil. Pour scanner la télécommande :
   - Placez la télécommande en haut du chargeur de téléphone de gauche, **contre le diviseur central**.
   - Orientez l'avant de la télécommande vers le bas.
   - Faites glisser la télécommande vers le bas (comme sur l'illustration).

4. Une fois le jumelage de la clé terminé, l'application mobile affiche un message de confirmation. Appuyez sur **Terminé** dans l'application mobile et retirez la carte-clé ou la télécommande du lecteur de carte.

Une fois cette tâche effectuée, la liste des clés affichée sur l'écran tactile du véhicule indique la nouvelle clé. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la clé.

Suppression de clés

Si vous ne souhaitez plus qu'une clé permette l'accès à votre Model S (par exemple, en cas de perte de votre téléphone ou d'une carte-clé, etc.), suivez ces étapes pour la supprimer.

1. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillages**.
2. Dans la liste de clés, recherchez la clé que vous souhaitez supprimer, puis appuyez sur l'icône Corbeille correspondante.
3. Lorsque vous y êtes invité, scannez une clé authentifiée sur le lecteur de carte pour confirmer la suppression. Une fois l'opération terminée, la liste des clés n'indique plus la clé supprimée.

REMARQUE : Model S requiert au moins une carte-clé ou télécommande authentifiée en permanence. Si la liste des clés ne contient qu'une carte-clé, vous ne pouvez pas la supprimer.

Remplacement de la pile de la télécommande

Dans des conditions normales d'utilisation, la durée de vie de la pile de la télécommande s'élève à un an, selon la version de la télécommande et les paramètres définis sur le véhicule. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur l'écran tactile.

Pour remplacer la pile de la télécommande :

1. Placez la télécommande sur une surface lisse, côté bouton vers le bas, puis ouvrez le couvercle inférieur, en utilisant un petit outil à lame plate.

2. Retirez la pile en l'extrayant des clips de retenue.

3. En évitant de toucher les surfaces planes de la pile, insérez la pile neuve (type CR2330), côté « **+** » orienté vers le haut.

   REMARQUE : Essuyez la batterie avant de l'installer et évitez de toucher les surfaces planes de la batterie. Des traces de doigts sur les surfaces planes de la batterie peuvent réduire sa durée de vie.

   REMARQUE : Vous pouvez vous procurer des piles CR2330 auprès d'un professionnel spécialisé dans la vente de piles.

4. En maintenant le couvercle inférieur incliné, alignez les languettes du couvercle avec les fentes correspondantes sur la télécommande. Ensuite, pressez fermement le couvercle sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Vérifiez que la télécommande fonctionne en déverrouillant et verrouillant votre Model S.

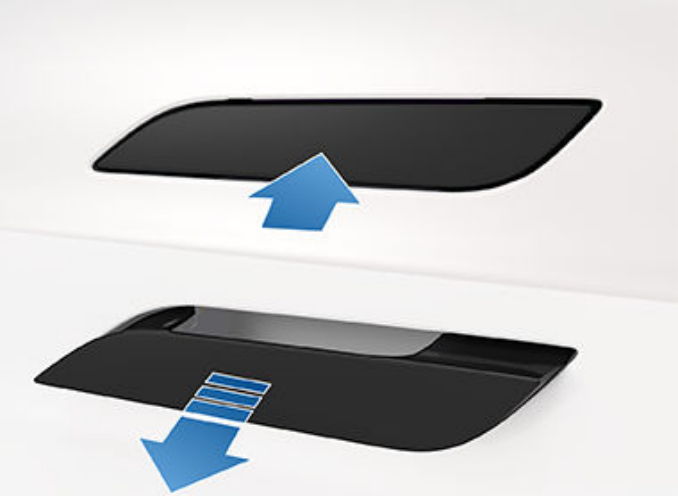
AVERTISSEMENT : Les piles de la télécommande présentent un risque de brûlure chimique et ne doivent pas être ingérées. La télécommande contient une pile bouton. L'ingestion de la pile bouton peut entraîner de graves brûlures internes dans les deux heures qui suivent, voire la mort. Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment à pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que des piles ont été ingérées ou se trouvent dans une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

Remplacement de cartes-clés et de télécommandes

En cas de perte d'une carte-clé ou d'une télécommande, vous pouvez en acheter une de remplacement sur le Tesla Shop. Lorsque vous êtes prêt à effectuer le jumelage, il vous suffit de suivre la procédure de la section Gestion des clés à la page 29. Pour des raisons de sécurité, pensez à supprimer les anciennes cartes-clés dans **Contrôles** > **Verrouillage** > **Clés**.

Utilisation des poignées extérieures

Une légère pression sur la poignée de porte permet de la déployer à condition que votre Model S soit déverrouillé(e) et qu'une clé sur téléphone ou une télécommande soit à portée de détection. Vous pouvez régler les poignées des portes de sorte qu'elles se déploient automatiquement lorsque vous approchez du côté conducteur et que vous avez en main une clé sur téléphone ou une télécommande en appuyant sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Sortie auto des poignées**. Sélectionnez **Exclure Domicile** pour désactiver la sortie des poignées de porte à domicile (définissez l'adresse de votre domicile en appuyant sur **Navigation** > **Définir**).



Insérez la main dans la poignée et tirez pour ouvrir la porte.

Les poignées de portes rentrent dans leur logement si vous ne les utilisez pas dans les dix secondes qui suivent leur sortie du logement. Il suffit d'appuyer sur la poignée pour la faire sortir de nouveau. Les poignées de porte rentrent également dans leur logement dix secondes après la fermeture de la dernière porte, lorsque votre Model S commence à se déplacer, et lorsque vous verrouillez votre Model S.

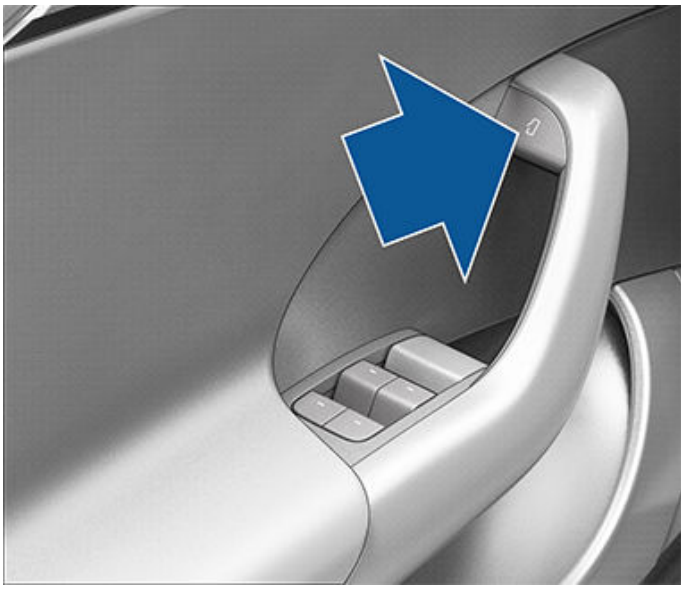
REMARQUE : Pour préserver la durée de vie de la batterie, votre Model S est conçu(e) pour désactiver temporairement la fonction **Sortie auto des poignées** si le véhicule ne détecte pas de clé sur téléphone à proximité.

Dans ces cas, les poignées peuvent être déployées quand vous touchez l'une d'elles ou que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé télécommande. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser le paramètre. La prochaine fois que vous vous approchez de la Model S, dans la mesure où les conditions susmentionnées ne sont pas applicables, les poignées sortent automatiquement de leur logement.

ATTENTION : Toute fermeture brutale ou forcée (y compris des portièreshayon ou du coffre avant) peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

Ouverture des portières de l'intérieur

Model S comporte des portes électriques. Pour ouvrir une portière quand vous êtes à l'intérieur, appuyez sur le bouton situé au-dessus de la poignée intérieure et poussez la portière pour l'ouvrir.



REMARQUE : Pour éviter que les enfants n'ouvrent les portes arrière, activez les verrouillages de sécurité enfant (voir Sécurité enfant à la page 33).

Vous pouvez également utiliser la fenêtre de l'écran tactile pour ouvrir et fermer les portières lorsque vous vous trouvez à l'intérieur de votre Model S en mode P (Stationnement).

REMARQUE : Dans le cas peu probable où votre Model S ne dispose pas de courant basse tension, vous ne pourrez pas ouvrir les portières en appuyant sur le bouton situé au-dessus de la poignée. Voir Ouverture des portes sans courant à la page 253 pour plus d'informations.

Verrouillage et déverrouillage intérieurs

Une fois dans votre Model S, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portières et les coffres en touchant l'icône de verrouillage dans **Contrôles**.

L'icône change pour indiquer si les portières sont verrouillées ou déverrouillées.

Si vous avez activé l'utilisation de votre téléphone comme une clé, votre véhicule n'est pas en mesure de déterminer si votre téléphone se trouve à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous souhaitez verrouiller les portes de votre Model S lorsque vous vous trouvez à l'intérieur et empêcher leur ouverture depuis l'extérieur, fermez les portes et appuyez sur l'icône de verrouillage sur l'écran tactile. Cela

annule temporairement les paramètres de verrouillage définis sur le téléphone, tels que le Verrouillage par éloignement. Sinon, votre téléphone faisant office de clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures seront actionnées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage dans l'application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, l'ouverture des portes depuis l'extérieur est à nouveau possible tant que la clé sur téléphone est détectée (voir Clé sur téléphone à la page 26 pour plus d'informations).

Verrouillage par éloignement

Les portières et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement lorsque vous vous éloignez du véhicule avec la clé sur téléphone ou la télécommande jumelée sur vous. Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage par éloignement**.

REMARQUE : Si vous avez authentifié une Apple Watch comme une clé, celle-ci fonctionne également avec le Verrouillage par éloignement.

Quand les portes se verrouillent, l'éclairage extérieur clignote une fois et les rétroviseurs se rabattent (si la fonction **Replier rétroviseurs** est activée). Pour également faire retentir un signal sonore de confirmation lorsque votre Model S se verrouille, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Confirmation sonore du verrouillage**.

REMARQUE : Appuyez sur **Toybox** > **Boombox** > **Son au verrouillage** pour personnaliser le son au verrouillage lorsque le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur (Système d'avertisseur piéton requis).

Model S ne se verrouille pas automatiquement si :

- vous cochez la case **Exclure Domicile** et que votre Model S est stationnée dans le lieu défini comme votre domicile. Pour plus d'informations sur la manière dont désigner un lieu comme Domicile, voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176.
- Une clé sur téléphone ou une télécommande jumelée est détecté(e) dans votre Model S.
- une porte ou un coffre n'est pas correctement fermé.
- Le paramètre Bluetooth de la clé sur téléphone est désactivé.
- Si votre Model S détecte une clé authentifiée pendant les minutes qui suivent votre sortie du véhicule et la fermeture de toutes les portes, le Verrouillage par éloignement se désactive et les portes ne se verrouillent pas lorsque vous vous éloignez. Dans cette situation, vous serez obligé de verrouiller manuellement le véhicule jusqu'à la fin de votre cycle de conduite suivant.
- Le conducteur n'utilise pas la porte conducteur pour sortir du véhicule.

REMARQUE : Il est toujours de votre responsabilité de vous assurer que votre véhicule est verrouillé, y compris lorsque le Verrouillage par éloignement est activé.

Verrouillage en mode conduite

Model S verrouille automatiquement toutes les portières (y compris les coffres) lorsque la vitesse de conduite dépasse 5 mph (8 km/h).

Mode Déverrouillage de la portière conducteur

L'activation du mode Déverrouillage de la portière conducteur via **Contrôles** > **Verrouillage** > **Mode Déverrouillage de la portière conducteur** déverrouille uniquement la porte conducteur lors du premier déverrouillage de votre Model S. La porte conducteur se déverrouille uniquement si une clé est présente du côté conducteur du véhicule, et non du côté passager. Pour déverrouiller les autres portes, appuyez longuement sur le bouton situé sur la partie supérieure de la poignée de porte intérieure côté conducteur, utilisez l'écran tactile ou l'application mobile, ou appuyez sur le bouton de la télécommande une deuxième fois.

Notifications si véhicule laissé ouvert

Pour recevoir des notifications mobiles signalant qu'une porte, le coffre et/ou une vitre a été laissé(e) ouvert(e), ou indiquant que vous n'avez pas verrouillé votre Model S en partant, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Notifications si véhicule laissé ouvert**.

Sécurité enfant

Model S comporte des verrouillages de sécurité enfant sur les portes arrière, afin d'empêcher leur ouverture à l'aide des boutons de déverrouillage intérieurs. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Sécurité enfant**. Vous pouvez sélectionner **Les deux** pour activer le verrouillage de sécurité enfant sur les deux portes arrière ou sélectionner **Gauche** ou **Droite** pour activer la fonction sur la porte de votre choix.

AVERTISSEMENT : Il est recommandé d'activer le verrouillage de sécurité enfant dès qu'un enfant est assis sur les sièges arrière.

Déverrouillage en stationnement

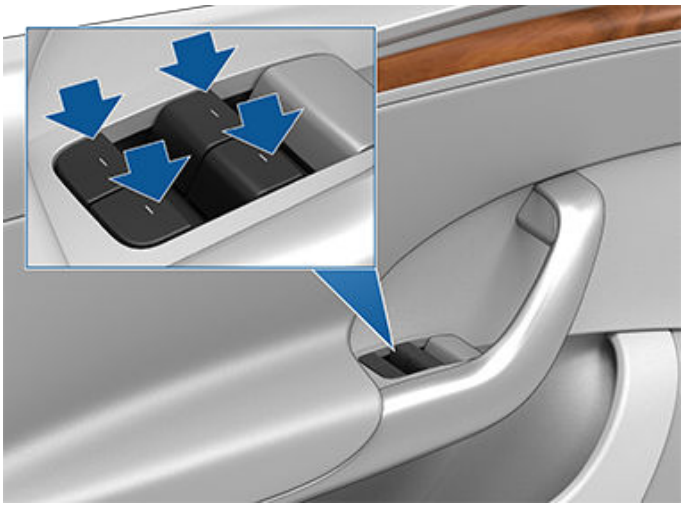
Lorsque vous arrêtez votre Model S et que vous engagez le mode P (Stationnement), vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portières. Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillages** > **Déverrouillage en stationnement**.

Ouverture et fermeture

REMARQUE : Il est de votre responsabilité de vous assurer que les vitres sont fermées après avoir verrouillé le véhicule.

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez la commande complètement vers le haut et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever une vitre partiellement, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.

REMARQUE : Par temps froid, les vitre s'arrêtent légèrement en dessous de la garniture du véhicule lorsqu'elles sont fermées pour éviter le gel et faciliter l'ouverture des portes.

Si vous laissez une vitre ouverte par erreur, votre Model S peut vous envoyer une notification via l'application mobile (appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Notification de véhicule non verrouillé**, puis sélectionnez **Portières et vitres**).

Vous pouvez aussi activer **Fermer les vitres lors du verrouillage** en appuyant sur **Contrôles** > **Verrouillages** > **Fermer les vitres lors du verrouillage**. Une fois cette fonctionnalité activée, votre véhicule ferme automatiquement les vitres lors du verrouillage de votre Model S.

REMARQUE : Voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169 pour en savoir plus sur la préparation des vitres par temps froid.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, les vitres s'abaissent légèrement et automatiquement lorsque vous ouvrez ou fermez une portière. Si vous levez une vitre manuellement lorsque la portière est ouverte, vérifiez qu'elle est légèrement abaissée avant de refermer la portière.

AVERTISSEMENT : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Verrouillage des vitres arrière

Afin d'empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage des vitres**. Pour déverrouiller les vitres arrière, touchez à nouveau **Verrouillage des vitres**.

AVERTISSEMENT : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre Model S.

Note sur l'échelle de l'indice UV

Le toit, les pare-brise et les fenêtres de votre Model S vous protègent très bien des rayons UV (ultraviolets). Les composants des vitres ont une note inférieure à 2 sur l'échelle de l'indice UV. Parcourez les spécifications de l'index UV pour en savoir plus. Il vous incombe de prendre les précautions requises pour vous protéger du soleil.

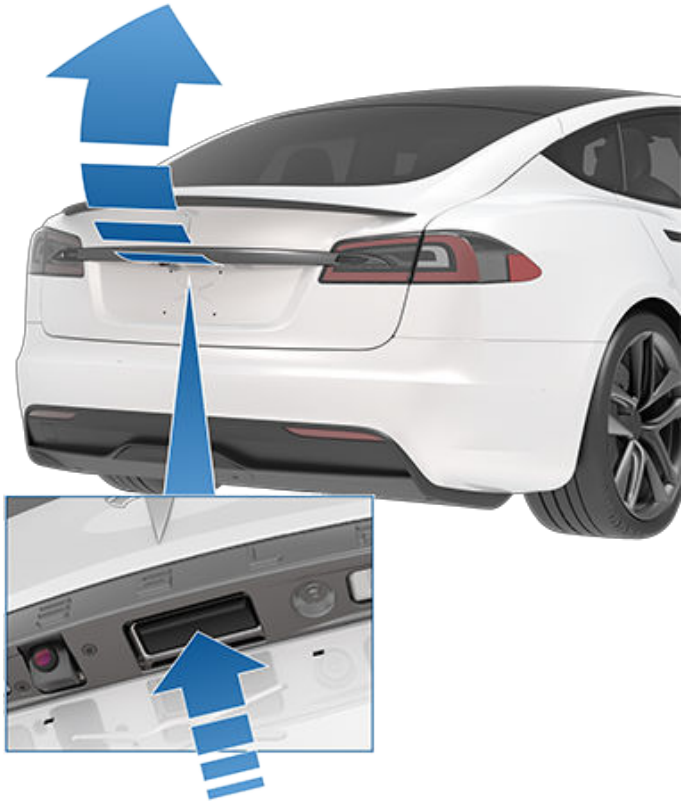
Déplier

Pour ouvrir le coffre arrière, assurez-vous que votre Model S est en mode P (stationnement), puis effectuez l'une des actions suivantes :

- Rapprochez-vous du coffre en ayant votre clé téléphone dans votre poche avant (voir Coffre à ouverture mains libres à la page 35).
- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre arrière de la clé.
- Appuyez sur le bouton Coffre arrière de l'application mobile.
- Appuyez sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure du hayon (une clé valide doit être détectée).

ATTENTION : Avant d'ouvrir le hayon dans un endroit fermé (comme un garage), assurez-vous que la hauteur d'ouverture du hayon est correctement réglée pour éviter qu'il heurte les plafonds bas ou les objets suspendus (voir Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon à la page 36).

Model S doit être déverrouillé(e) ou détecter une clé pour que vous puissiez utiliser l'interrupteur pour ouvrir le hayon.



Le tableau de bord vous informe lorsqu'une porte ou un coffre est ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon, appuyez une fois sur le bouton Coffre arrière de la télécommande. Ensuite, appuyez deux fois sur le bouton Coffre arrière : le mouvement du hayon reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il ne fût pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant son ouverture, appuyez deux fois sur le bouton pour le fermer.

REMARQUE : Dans des situations d'urgence, vous pouvez annuler une commande d'ouverture ou de fermeture en saisissant le hayon pour l'immobiliser.

ATTENTION : Toute fermeture brutale ou forcée (y compris des portières, hayon ou du coffre avant) peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

ATTENTION : L'installation d'accessoires ajoutant du poids supplémentaire sur le hayon risque d'entraîner la fermeture inopinée de ce dernier. Tout dommage ou entretien nécessaire découlant de cette situation est exclu de la garantie.

AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, vérifier qu'aucun objet et qu'aucune personne ne se trouve à proximité de celui-ci. Vous devez surveiller le hayon de manière proactive pour vous assurer que ce dernier n'entre pas en contact avec une personne ou un objet. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures.

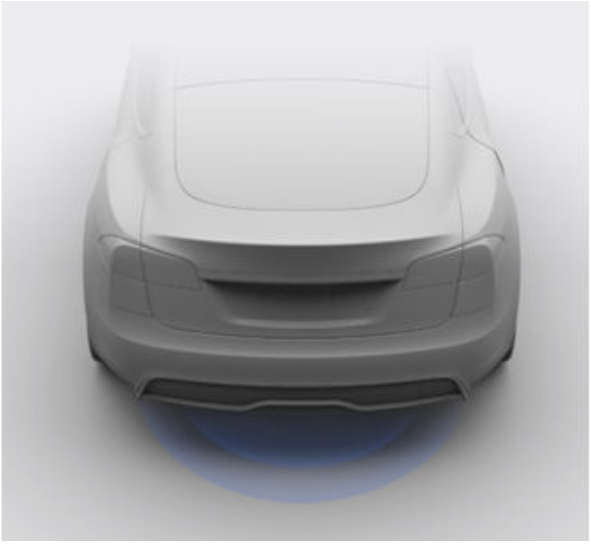
Coffre à ouverture mains libres

Vous pouvez ouvrir le coffre sans avoir à appuyer sur un bouton.

REMARQUE : *Nécessite un appareil iOS ou Android prenant en charge la bande ultralarge (UWB) et doté de la version 4.29.5 ou ultérieure de l'application mobile Tesla (pour iOS) ou bien de la version 4.41.0 ou ultérieure de l'application mobile Tesla (pour Android). Consultez la section des spécifications sur le site Web du fabricant de votre appareil iOS ou Android pour vérifier si le téléphone dispose d'une prise en charge de la bande ultralarge (UWB) en arrière-plan.*

Vérifiez que les paramètres de votre téléphone permettent les « Interactions à proximité » pour l'application mobile Tesla. Si votre clé sur téléphone est déjà jumelée, ouvrez l'application mobile Tesla et accédez à **Clé sur téléphone** > **Mettre à niveau**.

1. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Coffre mains libres**. Sélectionnez **Exclure Domicile** pour désactiver le coffre à ouverture mains libres à l'emplacement du domicile défini (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176 pour définir l'emplacement du domicile).
2. Votre clé sur téléphone étant dans votre poche avant, approchez-vous du coffre et **restez immobile.** Une fois que votre clé sur téléphone a été détectée, votre Model S émet un signal sonore et le coffre s'ouvre. Pour annuler la demande, éloignez-vous du véhicule.



ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone à l'intérieur du coffre, car celui-ci est susceptible de s'ouvrir de lui-même. Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez le Bluetooth et/ou éteignez le téléphone, et vérifiez que vous disposez d'une autre méthode pour verrouiller ou déverrouiller votre véhicule, voir Clés à la page 26.

AVERTISSEMENT : Avant d'autoriser une fonction automatique à ouvrir le coffre (au lieu de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour du coffre est dépourvue d'obstacles (comme des personnes ou des objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement du coffre pour vous assurer que ce dernier n'entre pas en contact avec une personne ou un objet. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Personnalisez la hauteur d'ouverture de votre coffre et enregistrez-la comme hauteur par défaut ou pour un lieu spécifique, comme votre garage.

1. Pour définir une hauteur, interrompez l'ouverture du coffre sur l'écran tactile. Vous pouvez aussi régler la hauteur manuellement, en baissant ou en levant manuellement le hayon.
2. Pour enregistrer la hauteur souhaitée, suivez les invites sur l'écran tactile ou maintenez enfoncé le bouton situé sous le hayon jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore de confirmation.

3. Pour réinitialiser la hauteur sur la valeur d'usine par défaut ou pour effacer les lieux enregistrés, accédez à **Contrôles** > **Entretien** > **Supprimer les emplacements sauvegardés**.

ATTENTION : Selon la configuration (telle que la hauteur de la suspension et le choix des roues), le hayon de votre véhicule peut s'ouvrir jusqu'à une hauteur d'environ 7,5 pieds (2,3 mètres). Réglez la hauteur du hayon pour l'empêcher d'entrer en contact avec des plafonds ou objets bas.

Fermeture

Pour fermer le hayon, effectuez l'une des actions suivantes :

- Touchez l'icône **Contrôles** > **Coffre**.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre arrière de la clé.
- Appuyez sur l'interrupteur situé sur la partie inférieure du hayon

Si le hayon détecte un obstacle lors de la fermeture, celui-ci s'immobilise et un signal sonore retentit à deux reprises. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau.

Si l'étalonnage du hayon est perdu lors de l'ouverture, le hayon émet trois signaux sonores et reste immobile. Pour rétablir l'étalonnage, abaissez manuellement le hayon pour le fermer.

Accès à l'espace de chargement

Pour accéder à l'espace de chargement situé dans le coffre arrière, tirez sur la protection du coffre. Vous pouvez ensuite plier la protection du coffre ou la retirer de votre Model S.

Sécurisez le chargement avant de déplacer votre Model S, et placez les chargements lourds dans le compartiment de coffre supérieur.

Limites de charge du coffre arrière

Répartissez le poids du chargement le plus uniformément possible entre le coffre avant et le coffre arrière.

ATTENTION : Ne placez jamais de charges supérieures à 88 lbs (40 kg) dans le compartiment inférieur du coffre arrière ou à 285 lbs (130 kg) sur le compartiment supérieur (au-dessus du couvercle du compartiment inférieur). Cela risque d'entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Lors du chargement, tenez toujours compte du Poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule (voir Caractéristiques à la page 229). Le PTAC est le poids total maximum autorisé du véhicule qui englobe tous les passagers, les liquides et le chargement.

Déplier

Pour ouvrir le coffre avant, assurez-vous que votre Model S est en mode P (Stationnement), puis effectuez l'une des actions suivantes avant de tirer sur le coffre avant pour l'ouvrir :

- Rapprochez-vous du coffre avant en ayant votre clé sur téléphone dans votre poche avant (voir Coffre avant à ouverture mains libres à la page 38).
- Touchez **Contrôles** > **Coffre avant** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre avant de la télécommande.
- Appuyez sur le bouton Coffre avant de l'application mobile.
- Placez votre clé téléphone au contact du logo Tesla situé juste sous le coffre avant.

  REMARQUE : Cela nécessite un téléphone prenant en charge la communication à bande ultralarge (UWB) (iPhone 11 et plus récent et de nombreux téléphones Android plus récents). Consultez la section des spécifications sur le site Web du fabricant de votre téléphone pour vérifier si le téléphone dispose d'une prise en charge de l'UWB en arrière-plan.

Le tableau de bord indique si une porte, un coffre ou un hayon est ouvert.

AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer le capot, il est important de vérifier qu'aucun objet et qu'aucune personne ne se trouve autour de la zone du capot. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Coffre avant à ouverture mains libres

Vous pouvez ouvrir le coffre avant sans avoir à appuyer sur un bouton.

REMARQUE : *iPhone 11 ou version ultérieure et application mobile Tesla 4.31.0 ou ultérieure ou téléphone Android et application mobile Tesla 4.41.0 ou ultérieure nécessaires. La plupart des téléphones Samsung Galaxy et Google Pixel haut de gamme sont pris en charge. Consultez la section des spécifications sur le site Web du fabricant de votre téléphone pour vérifier si le téléphone dispose d'une prise en charge de l'UWB en arrière-plan.*

Vérifiez que les paramètres de votre téléphone permettent les « Interactions à proximité » pour l'application mobile Tesla. Si votre clé sur téléphone est déjà jumelée, ouvrez l'application mobile Tesla et accédez à **Clé sur téléphone** > **Mettre à niveau**.

1. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Coffre avant mains libres**.
2. Une fois votre clé sur téléphone dans votre poche avant, approchez-vous du coffre avant et **restez immobile**. Une fois que votre clé sur téléphone a été détectée, votre Model S émet un signal sonore et le coffre avant s'ouvre. Pour annuler la demande, éloignez-vous du véhicule.

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone à l'intérieur du coffre avant, car celui-ci est susceptible de s'ouvrir de lui-même. Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez le Bluetooth et/ou éteignez le téléphone, et vérifiez que vous disposez d'une autre méthode pour verrouiller ou déverrouiller votre véhicule (voir Clés à la page 26).

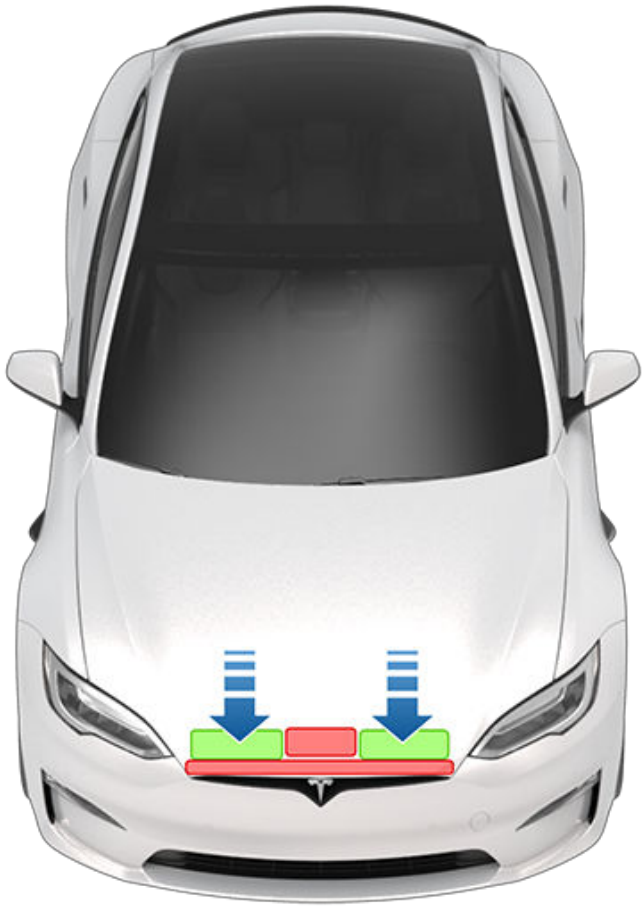
AVERTISSEMENT : Avant d'autoriser une fonction automatique à ouvrir le coffre avant (au lieu de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour du coffre avant est dépourvue d'obstacles (comme des personnes ou des objets). Vous devez surveiller activement le mouvement du coffre avant pour vous assurer que ce dernier n'entre pas en contact avec une personne ou un objet. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Fermeture

Le capot de votre Model S n'est pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager.

Pour fermer correctement le capot :

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que la butée touche les loquets.
2. Placez les deux mains sur l'avant du capot dans les zones indiquées (en vert) et appuyez fermement dessus pour enclencher les loquets.
3. Tirez sans forcer sur le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.



ATTENTION : Ne laissez jamais votre smartphone authentifié dans le coffre avant.

ATTENTION : Pour éviter des détériorations :

- Appuyez uniquement sur les zones vertes indiquées. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot. Cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.
- Afin d'éviter de rayer la carrosserie, assurez-vous de ne rien avoir dans les mains (comme des clés). Les bijoux peuvent aussi provoquer des rayures.

AVERTISSEMENT : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement. Il incombe au conducteur de s'assurer que le coffre avant est correctement fermé avant de prendre le volant.

Si le coffre avant est ouvert et que vous essayez de sortir du mode P (Stationnement), une notification vous demandant de confirmer que vous voulez conduire s'affiche sur l'écran tactile. Si vous choisissez de garder le coffre avant ouvert, la vitesse de votre véhicule est limitée.

Le coffre avant se verrouille lorsque :

- Vous verrouillez votre Model S à l'aide de l'écran tactile, de la clé, ou de l'application mobile.
- Vous vous éloignez de votre Model S avec votre clé (si l'option Verrouillage par éloignement à la page 33 est active).
- Le Mode voiturier est activé (voir Mode Voiturier à la page 102).

Limites de charge

Lors du chargement, répartissez le poids du chargement le plus uniformément possible entre le coffre avant et le coffre arrière et tenez toujours compte du Poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule (voir Caractéristiques à la page 229). Le PTAC est le poids total maximum autorisé du véhicule qui englobe tous les passagers, les liquides et le chargement.

ATTENTION : Ne chargez jamais plus de 110 lbs (50 kg) dans le coffre avant. Cela risque d'entraîner des dommages.

Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur allumé à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.

Coffre avant

Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour déverrouiller le coffre avant puis soulevez le capot.

REMARQUE : Le bouton de déverrouillage intérieur s'allume après une brève exposition à la lumière ambiante.

AVERTISSEMENT : Personne ne doit jamais monter dans le coffre avant. Ne fermez jamais le coffre avant lorsqu'un quelqu'un se trouve à l'intérieur.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les objets placés dans le coffre avant n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, provoquant une ouverture accidentelle du coffre.

console centrale

En plus d'un émetteur RFID capable de lire les télécommandes et les cartes-clés (voir Clés à la page 26), la console centrale comprend des porte-gobelets, deux compartiments de rangement, plusieurs chargeurs (voir Systèmes électroniques de l'habitacle à la page 12) et un écran tactile arrière.

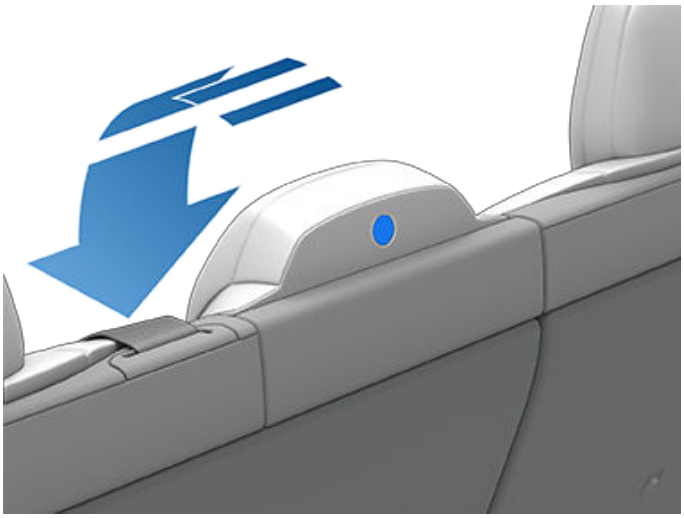
Pour ouvrir le compartiment de rangement principal, appuyez sur le loquet situé sur le rebord avant. Pour ouvrir le compartiment de rangement avant, faites glisser son couvercle vers l'avant.

AVERTISSEMENT : Lors de l'ouverture de la console centrale, éloignez toujours les mains et les doigts du bord d'ouverture et de la charnière. Vous risquez de vous blesser si vous placez les mains et les doigts à proximité de l'ouverture ou de la charnière.

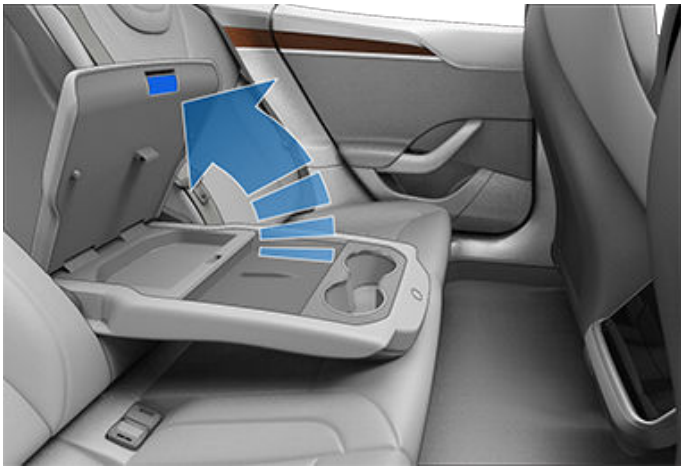
Console arrière

Votre Model S comporte une console arrière intégrée au centre de la deuxième rangée. Cette console peut faire office d'accoudoir pour les passagers arrière.

Pour abaisser la console, appuyez sur le bouton à l'arrière de la partie haute du siège central. Pour relever la console, poussez-la vers le haut jusqu'au bout.

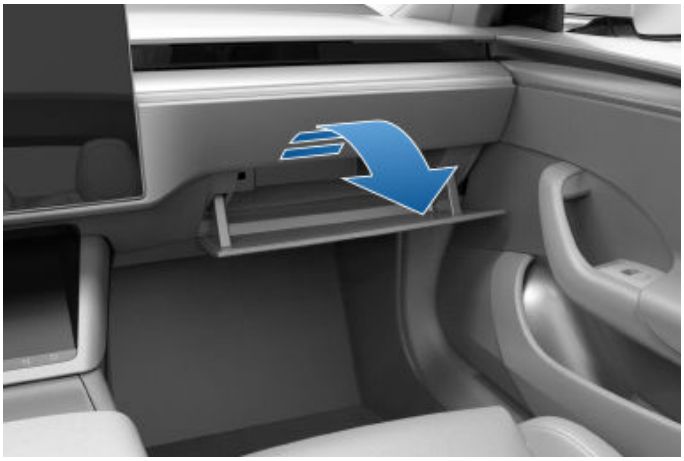


Pour accéder au plateau de rangement et au chargeur de téléphone sans fil (voir Systèmes électroniques de l'habitacle à la page 12), soulevez le couvercle en appuyant sur le loquet en dessous et en le tirant vers le haut.



Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, touchez **Contrôles** > **Boîte à gants**. La boîte à gants s'ouvre automatiquement et l'éclairage s'allume.



Pour fermer la boîte à gants, poussez-la vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position fermée.

Pour plus de sécurité au niveau de la boîte à gants, vous pouvez définir un code PIN à 4 chiffres en appuyant sur **Contrôles** > **Sécurité** > **PIN boîte à gants** (voir PIN pour boîte à gants à la page 152).

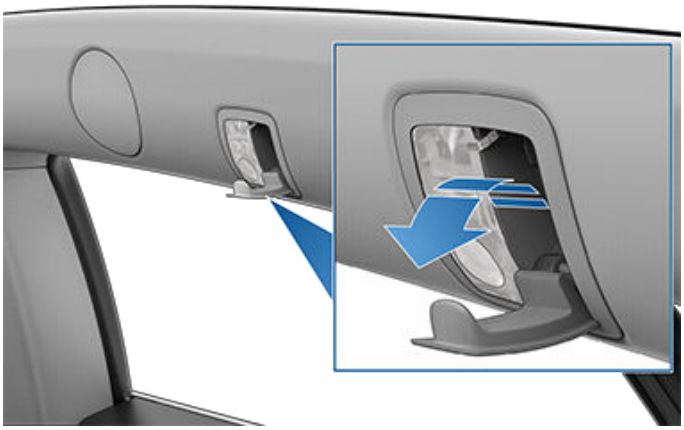
REMARQUE : Si vous laissez la boîte à gants ouverte, son éclairage s'éteint après un certain délai.

REMARQUE : La boîte à gants se verrouille une fois fermée et chaque fois que vous verrouillez votre Model S à l'aide de l'application mobile, de la carte-clé ou en vous éloignant de votre Model S avec votre clé sur téléphone (si le Verrouillage par éloignement est activé), ou si le mode Voiturier est actif (voir Mode Voiturier à la page 102). Elle ne se verrouille pas lorsque vous verrouillez votre Model S en touchant l'icône de verrouillage sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'éviter de blesser un passager en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Portemanteaux

Votre Model S dispose d'un porte-manteau de chaque côté du véhicule, au-dessus de la vitre arrière de la deuxième rangée, à côté de la lampe de lecture. Appuyez sur le portemanteau pour le faire sortir. Appuyez à nouveau dessus pour le faire rentrer.



Position de conduite idéale

Le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags agissent de concert pour maximiser votre sécurité. Leur utilisation de manière adéquate assure une protection accrue.

Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible de l'airbag frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège en position verticale.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant Yoke (ou volant de direction). Votre poitrine doit être située à au moins 10 pouces (25 cm) du centre du couvercle de l'airbag.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Model S Les sièges avant sont équipés d'appuie-tête intégrés qui ne sont ni réglables ni amovibles.

Réglage des sièges avant

1. Faites avancer/reculer le siège et réglez sa hauteur ainsi que son angle d'inclinaison.
2. Réglez le dossier.
3. Réglez le support lombaire.

Pour régler le siège passager avant à l'aide de l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Sièges** et utilisez la flèche en regard de la représentation du siège passager avant pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

AVERTISSEMENT : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.

AVERTISSEMENT : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Calibrage des sièges

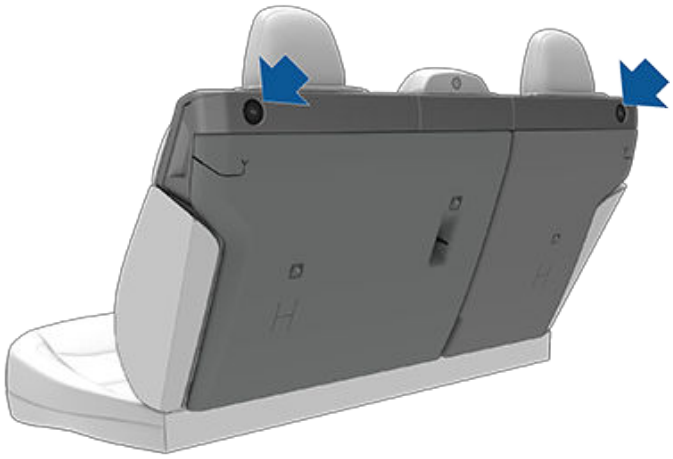
(Selon l'équipement) Vous pouvez calibrer le siège conducteur. Cette fonction est utile lorsque vous pensez que les réglages de votre siège sont limités, ou que votre profil conducteur ne le règle pas automatiquement pour vous. Accédez à **Contrôles** > **Entretien** > **Calibrage siège conducteur, direction et rétroviseurs** et suivez les instructions affichées sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que rien ne se trouve derrière ou sous le siège conducteur pendant le calibrage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Rabattage des sièges arrière

Model S est équipée d'une banquette arrière rabattable vers l'avant.

Avant de la rabattre, retirez tous les objets de la banquette et de l'espace pour les pieds. Afin de rabattre les sièges arrière à plat, il se peut que vous deviez avancer les sièges avant. Pour rabattre un siège arrière, appuyez sur le bouton correspondant sur le dossier du siège.



Vous pouvez également rabattre les sièges arrière totalement vers l'avant en appuyant sur le bouton correspondant situé sur le côté gauche du coffre arrière. L'activation du bouton permet de déverrouiller le siège. Vous pouvez alors le pousser vers le bas pour qu'il repose parfaitement à plat.

Pour relever les sièges dans leur position verticale, tirez-les vers le haut jusqu'à ce qu'ils se verrouillent. Vérifiez que le siège est bien retenu en position verticale en essayant de le tirer vers vous.

REMARQUE : Le fait de conduire avec les sièges arrière rabattus peut entraîner une augmentation du bruit dans l'habitacle (vous pouvez par exemple entendre des vibrations provenant de l'arrière du véhicule comme le coffre, la suspension, etc.).

ATTENTION : Avant de rabattre complètement les sièges, assurez-vous que la ceinture de sécurité est détachée et qu'aucun objet ne se trouve sur le siège.

ATTENTION : Lorsque vous relevez le dossier d'un siège arrière, maintenez la ceinture de sécurité à l'écart pour éviter qu'elle ne se coince derrière le dossier ou dans le verrouillage du siège.

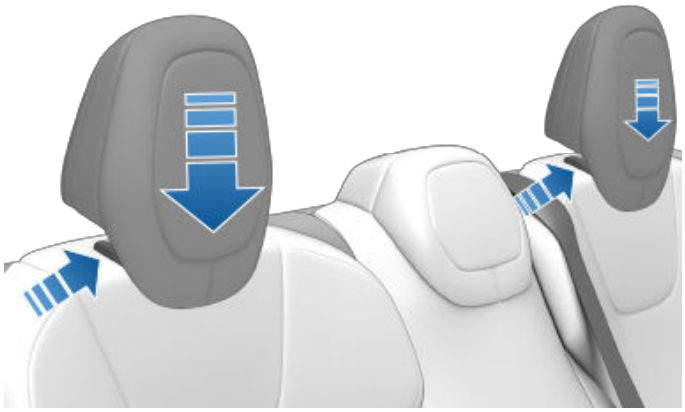
AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les sièges sont bien verrouillés en position verticale en essayant de les pousser d'avant en arrière. Le non-respect de cette consigne peut accroître le risque de blessures.

Appuie-tête

Les sièges avant sont dotés d'appuie-tête intégrés qu'il n'est pas possible de régler.

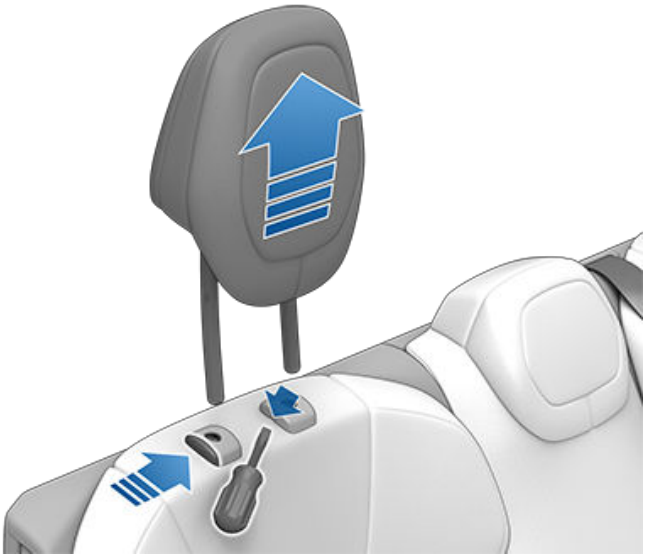
Les sièges latéraux arrière sont dotés d'appuie-tête réglables qu'il est possible de relever/abaisser ou retirer. L'appuie-tête doit toujours être relevé et verrouillé (de manière à ce que le centre soit aligné sur le centre de la tête du passager) lorsque le siège est occupé par un passager qui n'est pas installé dans un siège de sécurité pour enfants.

Relevez l'appuie-tête dans la position désirée. Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez sur le bouton à la base du montant extérieur de l'appuie-tête tout en appuyant sur l'appuie-tête vers le bas.



Pour retirer un appuie-tête :

1. Soulevez l'appuie-tête pour le relever.
2. Appuyez sur le bouton situé à la base du montant droit.
3. Insérez un objet court et plat (un petit tournevis plat, par exemple) dans l'ouverture qui se trouve sur la base intérieure du montant opposé, puis tirez l'appuie-tête vers le haut.



Sièges chauffants

Tous les sièges sont dotés d'éléments chauffants. En outre, les deux sièges avant sont ventilés. Vous pouvez contrôler tous les sièges chauffants depuis l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre leurs précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Housses de sièges

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur les sièges avant. Elles pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux des sièges en cas de collision. Les housses de sièges peuvent également gêner le fonctionnement du système de détection de présence utilisé pour déterminer l'état de l'airbag frontal passager.

Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est complètement déroulée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée (voir Installation des sièges enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 51).

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se tend ou se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque le véhicule Model S subit une force élevée associée à une accélération, un freinage, un virage ou une collision.

Témoins de rappel du port de la ceinture

Le témoin de rappel du port de la ceinture, situé sur le tableau de bord, vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste allumé, planifiez un rendez-vous pour entretien et n'utilisez plus le siège concerné tant que le problème n'est pas résolu.

Vous pouvez temporairement désactiver un témoin de rappel du port de la ceinture correspondant à un siège arrière. Cela peut s'avérer utile lorsque vous transportez un objet sur un siège arrière et que cela déclenche le témoin de rappel du port de la ceinture. Pour désactiver le témoin de rappel, appuyez sur le siège correspondant sur le message contextuel du témoin de rappel du port de la ceinture s'affichant sur l'écran tactile, lorsque le rappel du port de la ceinture s'active. Lorsqu'un témoin de rappel est désactivé, l'icône du témoin de rappel du port de la ceinture est remplacée par une icône de siège enfant jusqu'à ce que le témoin de rappel soit réactivé en touchant le siège sur le message contextuel.

AVERTISSEMENT : Ne désactivez pas un témoin de rappel du port de la ceinture lorsqu'un siège est occupé par un passager.

AVERTISSEMENT : Toutes les ceintures de sécurité des passagers doivent être bouclées.

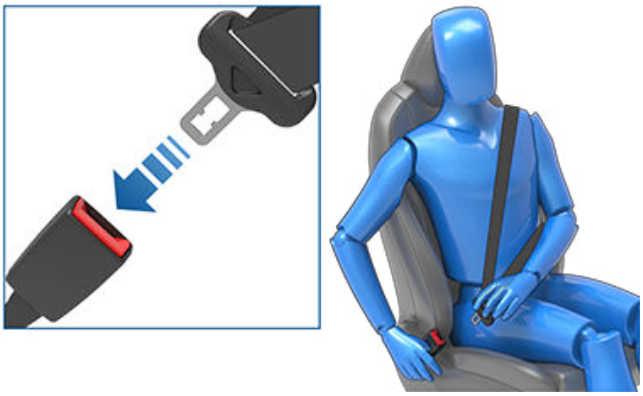
REMARQUE : Dans les régions où la réglementation requiert l'affichage de rappels du port de la ceinture sur les sièges arrière, vous ne pouvez pas désactiver cette fonction. Pour annuler ce rappel lorsque le siège n'est pas occupé, mais qu'un objet a été détecté, vous devez boucler la ceinture ou retirer l'objet.

Pour boucler une ceinture de sécurité

1. Veillez au bon positionnement du siège. Voir (voir Position de conduite idéale à la page 43) pour plus d'informations sur la position correcte du siège conducteur.
2. Tirez la ceinture de sécurité dans un geste régulier en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et au centre de la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Vérifiez que la ceinture de sécurité de sécurité est correctement positionnée et n'est pas vrillée. Ne vous asseyez jamais sur la ceinture de sécurité ou sur tout autre composant de la ceinture.

   AVERTISSEMENT : Une ceinture vrillée ou incorrectement positionnée peut provoquer des dommages et entraver le fonctionnement du système de ceinture de sécurité.

3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



4. Tirez sur la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture de sécurité en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

Pour détacher une ceinture de sécurité

Maintenez la ceinture de sécurité près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement. Assurez-vous que rien n'empêche la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement. La ceinture doit être bien tendue une fois enroulée. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, planifiez un rendez-vous pour entretien.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de la poitrine et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.

AVERTISSEMENT : Si la ceinture de sécurité cause un inconfort, il est préférable de régler la position d'assise plutôt que de porter la ceinture de manière incorrecte.

AVERTISSEMENT : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les airbags en cas de collision. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique du point d'ancrage inférieur de la ceinture de sécurité et celui du baudrier supérieur, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture de sécurité et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Si les prétendeurs et les airbags n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

Les places latérales arrière sont équipées de prétendeurs qui assurent l'enroulement de la ceinture de sécurité pour limiter autant que possible le mouvement vers l'avant de l'occupant.

AVERTISSEMENT : Évitez de plier, d'entraver ou de vous asseoir sur l'ensemble prétendeur. Cela risque d'entraîner des dommages susceptibles de nuire au fonctionnement correct du système de ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, si nécessaire, remplacer les airbags, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les contrôles suivants sur chaque ceinture de sécurité :

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque et forte traction sur la partie de la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque et forte traction sur la partie de la sangle la plus proche de la porte. L'attache fixe de la ceinture de sécurité doit rester solidement verrouillée. N'essayez jamais de la retirer.

3. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure ou de dommage sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
4. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, procédez immédiatement à une réparation. Interdisez aux passagers de s'asseoir dans un siège dont la ceinture de sécurité est défectueuse.

Pour des informations concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir Ceintures de sécurité à la page 220.

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure, voire de décès en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Attachez les enfants en bas âge dans un siège enfant adapté comme expliqué dans le manuel du conducteur. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.

AVERTISSEMENT : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadapté d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure, voire de décès en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Ne vous asseyez jamais sur l'un ou l'autre des composants de la ceinture de sécurité. Cela pourrait endommager l'équipement de sécurité ou empêcher son fonctionnement.

AVERTISSEMENT : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être vrillées.

AVERTISSEMENT : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées voire remplacées par Tesla ou par un atelier de réparation qualifié, même si les dommages subis ne sont pas visibles.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées immédiatement.

AVERTISSEMENT : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Planifiez un rendez-vous pour entretien à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : N'apportez aucun ajout ou aucune modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité lâche réduit la protection de l'occupant.

AVERTISSEMENT : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de produits de confort et de sécurité à placer sur la ceinture de sécurité issus du marché secondaire.

AVERTISSEMENT : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, planifiez un rendez-vous pour entretien.

AVERTISSEMENT : Le système de ceinture de sécurité ne contient aucune pièce pouvant être réparée et est susceptible d'être doté d'éléments pyrotechniques. Ne démontez pas, ne retirez pas et ne remplacez pas les composants.

Directives concernant le transport des enfants

Les ceintures de sécurité de votre Model S sont conçues pour les adultes et les enfants de grande taille. Vous devez placer les nourrissons et les enfants en bas âge sur les sièges arrière uniquement, et les retenir à l'aide d'un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT : N'installez jamais un enfant sur le siège passager avant, même en cas d'utilisation d'un siège de sécurité pour enfants.

AVERTISSEMENT : N'installez jamais un enfant sur un siège disposant d'un airbag activé devant lui. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES pour l'enfant.

Reportez-vous à l'étiquette située sur le pare-soleil dont un exemple est fourni ci-dessous.

REMARQUE : L'illustration ci-dessous est présentée à titre indicatif uniquement. Il est possible qu'elle diffère de l'étiquette qui figure sur votre véhicule.

Model S dispose d'un capteur de présence afin de déterminer l'état de l'airbag frontal passager (voir Airbags à la page 55).

Lorsque vous roulez avec un enfant installé sur le siège passager avant (si cela est autorisé), vérifiez toujours que l'airbag frontal passager est désactivé.

Afin de protéger un adulte qui occupera le siège passager avant, vérifiez toujours que l'airbag frontal passager a été bien réactivé.

AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier que l'airbag frontal passager est désactivé lorsqu'un enfant est assis dans le siège passager avant. Si l'airbag frontal passager ne se désactive pas alors qu'un siège enfant est en place, installez l'enfant et le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière et planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours que tous les sièges de votre Model S sont enclenchés en position avant de démarrer. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures. Prêtez attention à tous les avertissements qui s'affichent sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : N'associez pas le réglage de l'**Accès facile** au profil conducteur lorsqu'un enfant est assis sur un siège arrière. Le siège conducteur risquerait de heurter l'enfant, en particulier lorsque celui-ci est installé sur un siège pour enfant orienté vers l'avant ou dans un rehausseur. Ne vous fiez pas uniquement à votre Model S pour reconnaître ou s'adapter à un enfant assis dans un des sièges arrière lorsque ce paramètre est activé (voir Profils conducteurs à la page 101).

Choix d'un siège de sécurité pour enfants

Tout enfant âgé de 12 ans ou moins doit voyager sur les sièges arrière. Utilisez toujours un siège de sécurité adapté à l'âge et au poids de l'enfant. Le tableau suivant est basé sur les recommandations concernant les sièges de sécurité pour enfant, prescrites par la direction nationale américaine de la sécurité routière (NHTSA). Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

Catégorie	Nourrissons	Tout-petits	Enfants en bas âge
Âge	0 à 12 mois*	Plus de 12 mois*	4 ans et plus (taille inférieure à 57 po (145 cm))
Poids	Jusqu'à 20 lb (9 kg)*	Entre 20 lb (9 kg) (minimum) et 40 lb (18 kg)*	Plus de 40 lb (18 kg)
Type de siège de sécurité pour enfants	Orienté vers l'arrière (ou convertible)	Orienté vers l'avant (ou convertible)*	Siège rehausseur retenu par ceinture de sécurité ou orienté vers l'avant****
Position du siège	Orienté vers l'arrière uniquement*	Orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible, puis orienté vers l'avant*	Orienté vers l'avant
Méthode d'attache recommandée	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité ne dépasse pas 65 lb (29 kg), utilisez soit un système LATCH** (point d'ancrage bas uniquement) soit la ceinture de sécurité du siège uniquement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité dépasse 65 lb (29 kg), utilisez la ceinture de sécurité du siège uniquement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité ne dépasse pas 65 lb (29 kg), utilisez soit un système LATCH** (points d'ancrage haut et bas) ou la ceinture de sécurité du siège et la sangle d'ancrage supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité dépasse 65 lb (29 kg), utilisez la ceinture de sécurité du siège et la sangle d'ancrage supérieure.***	Fixez le rehausseur à l'aide des ancrages LATCH inférieurs (si disponibles), puis utilisez la ceinture de sécurité pour retenir l'enfant. Si le rehausseur est dépourvu d'ancrages LATCH, utilisez la ceinture de sécurité pour fixer le rehausseur avec l'enfant. Cependant, si le poids combiné de l'enfant et du rehausseur est supérieur à 65 lbs (29 kg), fixez le rehausseur avec l'enfant en utilisant uniquement la ceinture de sécurité.

*** De nombreux sièges de sécurité pour enfants actuellement disponibles permettent une position orientée vers l'arrière (grâce au harnais à 5 points d'attache intégré) pendant une période plus étendue SELON LES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DÉFINIES. Il est recommandé de transporter son enfant en position orientée vers l'arrière aussi longtemps que possible. VÉRIFIEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DE VOTRE SIÈGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS EN VEILLANT À LES RESPECTER ATTENTIVEMENT.**

** **LATCH** (« Lower Anchors and Tethers for Children ») et **ISOFIX** sont des normes internationales concernant les points d'attache des sièges de sécurité pour enfants dans les véhicules de tourisme permettant de fixer rapidement et de façon sûre les sièges de sécurité pour enfants conformes. Le système peut avoir différents noms en fonction des régions, notamment **LUAS** (« Lower Universal Anchorage System ») ou **Canfix** au Canada. Il est également appelé **UCSSS** (« Universal Child Safety Seat System »).

***** Selon les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfants.**

******Installez votre enfant dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'avant, doté d'un harnais et d'une sangle d'ancrage jusqu'à ce que l'enfant atteigne la taille ou le poids maximal autorisé préconisé par le fabricant du siège de sécurité.**

REMARQUE : Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants, vous devez également boucler la ceinture de sécurité pour arrêter le signal sonore de ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas les points d'ancrage LATCH avec les sièges de sécurité pour enfants ou rehausseurs équipés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité pour enfants est supérieur à 65 lbs (29,5 kg).

AVERTISSEMENT : La règlementation relative au transport des enfants dans un véhicule est souvent sujette à des changements. Il incombe au conducteur de s'informer sur et de se conformer à l'ensemble des réglementations en vigueur dans les régions où il conduit la Model S. Pour vérifier les lois en matière de sécurité des enfants passagers applicables selon les différents États des États-Unis, voir : http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.

Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfants, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.

Installation de sièges de sécurité pour enfants

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfants :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Tous les sièges passagers de votre Model S peuvent accueillir des sièges de sécurité pour enfants retenus par la ceinture de sécurité.
- Sièges retenus par un système LATCH : ces sièges se fixent aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière du véhicule. Les sièges arrière latéraux de votre Model S peuvent accueillir des sièges de sécurité pour enfants retenus par un système LATCH.

Consultez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants et le tableau de ce manuel pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfants peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.

Installation des sièges enfants retenus par ceinture de sécurité

Tout d'abord, assurez-vous que le siège de sécurité pour enfant est adapté au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque trajet.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est complètement déroulée (sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte), maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet de bloquer la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfants avec un système de retenue intégré, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au **maximum**. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

Le mécanisme de blocage automatique ne s'utilise pas pour les rehausseurs occupés par de grands enfants utilisant directement les ceintures de sécurité du véhicule et qui n'utilisent donc pas le système de retenue intégré d'un siège de sécurité pour enfants.

REMARQUE : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfants.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfants. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans la Model S, et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.

2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler, et éliminez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfant dans le siège de votre Model S.
3. Éliminez le jeu de la ceinture, puis tirez vigoureusement sur la sangle pour vérifier que l'enrouleur à blocage automatique s'engage.

   REMARQUE : L'enrouleur à blocage automatique ne se désengage qu'une fois la ceinture de sécurité détachée et la sangle complètement rétractée. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage.

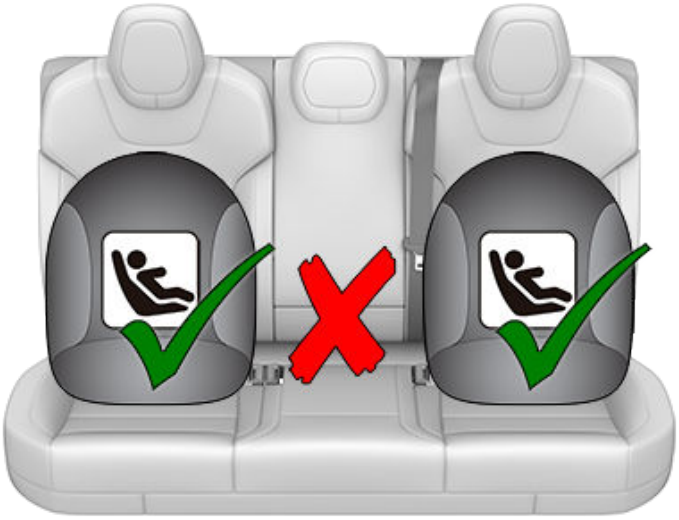
4. Ajustez le dispositif de retenue pour enfants jusqu'à ce qu'il soit bien fixé contre le dossier. Vérifiez que le dispositif de retenue pour enfants est parfaitement fixé.

5. Attachez les sangles d'ancrage supérieures selon les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants (voir Mise en place des sangles d'ancrage supérieures à la page 53).

Installation de sièges enfants ISOFIX (LATCH)

Des points d'ancrage LATCH bas sont présents dans les sièges latéraux arrière. Les points d'ancrage sont situés entre l'arrière du dossier et la partie inférieure de l'assise du siège. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfants, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.

Sur les sièges arrière, installez les sièges de sécurité pour enfants avec système de retenue LATCH aux places latérales uniquement. Sur le siège central, utilisez uniquement un siège retenu par une ceinture de sécurité.



Pour installer un siège de sécurité pour enfant LATCH, soulevez le cache donnant accès aux ancrages (selon l'équipement).

Lisez et suivez toujours attentivement les instructions détaillées fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants. Ces instructions décrivent comment faire glisser le dispositif de retenue pour enfants sur les barres d'ancrage du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Il se peut que vous deviez pousser fermement le dispositif de retenue pour enfants contre le dossier du siège afin de l'insérer parfaitement. Le cache (selon l'équipement) reste ouvert lorsque le siège enfant est installé.

Avant d'installer l'enfant, assurez-vous que le dispositif de retenue est solidement fixé. Saisissez la partie avant du dispositif de retenue en le tenant d'une main de chaque côté et essayez de :

- Le faire tourner de gauche à droite.
- Le tirer vers vous.

Si vous parvenez à tirer le dispositif de retenue pour enfants vers vous, cela signifie que les loquets ne sont pas complètement engagés sur les barres d'ancrage du siège. Vous devez réinstaller le dispositif et réessayer. Il est essentiel que les deux loquets du dispositif de retenue pour enfants soient complètement engagés.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas les points d'ancrage LATCH avec les sièges pour enfants ou les rehausseurs équipés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue est supérieur à 65 lbs (29.5 kg).

Mise en place des sangles d'ancrage supérieures

Si une sangle d'ancrage supérieure est disponible, fixez son crochet au point d'ancrage situé à l'arrière de la banquette arrière.

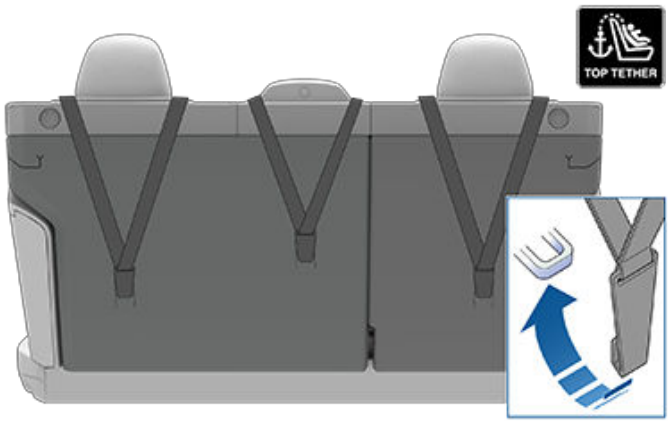
REMARQUE : Selon la configuration de votre véhicule, il est possible que les points d'ancrage ne soient pas facilement visibles. Pour les identifier, recherchez une fente dans le matériau du siège.

AVERTISSEMENT : Serrez les sangles d'ancrage supérieures conformément aux instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

AVERTISSEMENT : UTILISEZ UNIQUEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS RETENUS PAR LA CEINTURE DE SÉCURITÉ SUR LE SIÈGE CENTRAL.

REMARQUE : Les illustrations ci-dessous sont présentées à titre indicatif uniquement et peuvent différer de la configuration réelle de votre véhicule.

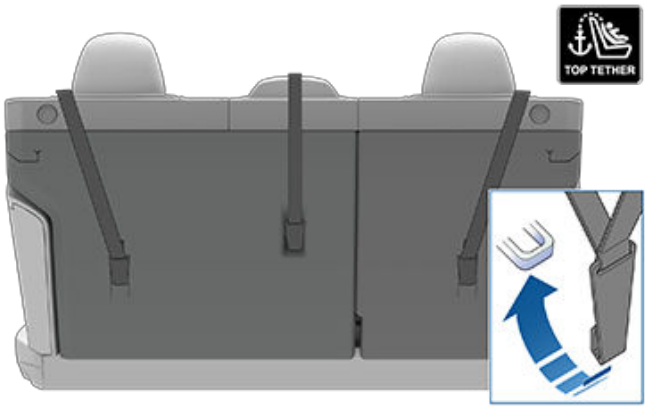
Positionnez les attaches à deux sangles de manière à les faire passer des deux côtés de l'appuie-tête, comme illustré.



Pour les attaches à sangle unique au niveau des positions assises latérales, faites passer la sangle au-dessus du côté extérieur de l'appuie-tête (du même côté de l'appuie-tête que le mécanisme d'enroulement de la ceinture de sécurité).

Pour l'attache à sangle unique au niveau de la position assise centrale arrière, faites passer la sangle au-dessus de la partie centrale supérieure de l'appuie-tête, comme illustré.

REMARQUE : La partie supérieure du siège se déforme pour empêcher que l'attache à sangle unique sur le siège central ne bouge de droite à gauche.



Tester un siège de sécurité pour enfants

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfants n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfants par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser d'un côté à un autre et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de un pouce (2,5 cm), il est trop lâche. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfants retenu par système LATCH.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfants.

Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfants

AVERTISSEMENT : Extrêmement dangereux ! N'asseyez pas un enfant sur le siège avant, même en cas d'utilisation d'un siège de sécurité pour enfants. Le siège avant est équipé d'un airbag frontal. Même si l'airbag est désactivé lorsque la Model S détecte un passager léger sur le siège avant, ne vous reposez jamais uniquement sur la technologie pour protéger votre enfant.

AVERTISSEMENT : Les systèmes de sécurité pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule à l'aide de ceintures sous-abdominales ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale/d'épaule. Les enfants pourraient être mis en danger lors d'un accident si leurs systèmes de protection ne sont pas fixés correctement dans le véhicule.

AVERTISSEMENT : Selon les statistiques de collisions, les enfants sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés à l'arrière plutôt qu'à l'avant.

AVERTISSEMENT : Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 20 lb (9 kg) et qu'il puisse s'asseoir de manière indépendante. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter une blessure résultant d'une collision frontale.

AVERTISSEMENT : Ne tenez pas un nourrisson ou un bébé sur les genoux. Tous les enfants doivent toujours être retenus dans un siège de sécurité pour enfants adapté.

AVERTISSEMENT : Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.

AVERTISSEMENT : Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfants ou d'un rehausseur.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.

AVERTISSEMENT : N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfants à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.

AVERTISSEMENT : Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours que les harnais et les sangles d'ancrage ne sont pas endommagés ou usés.

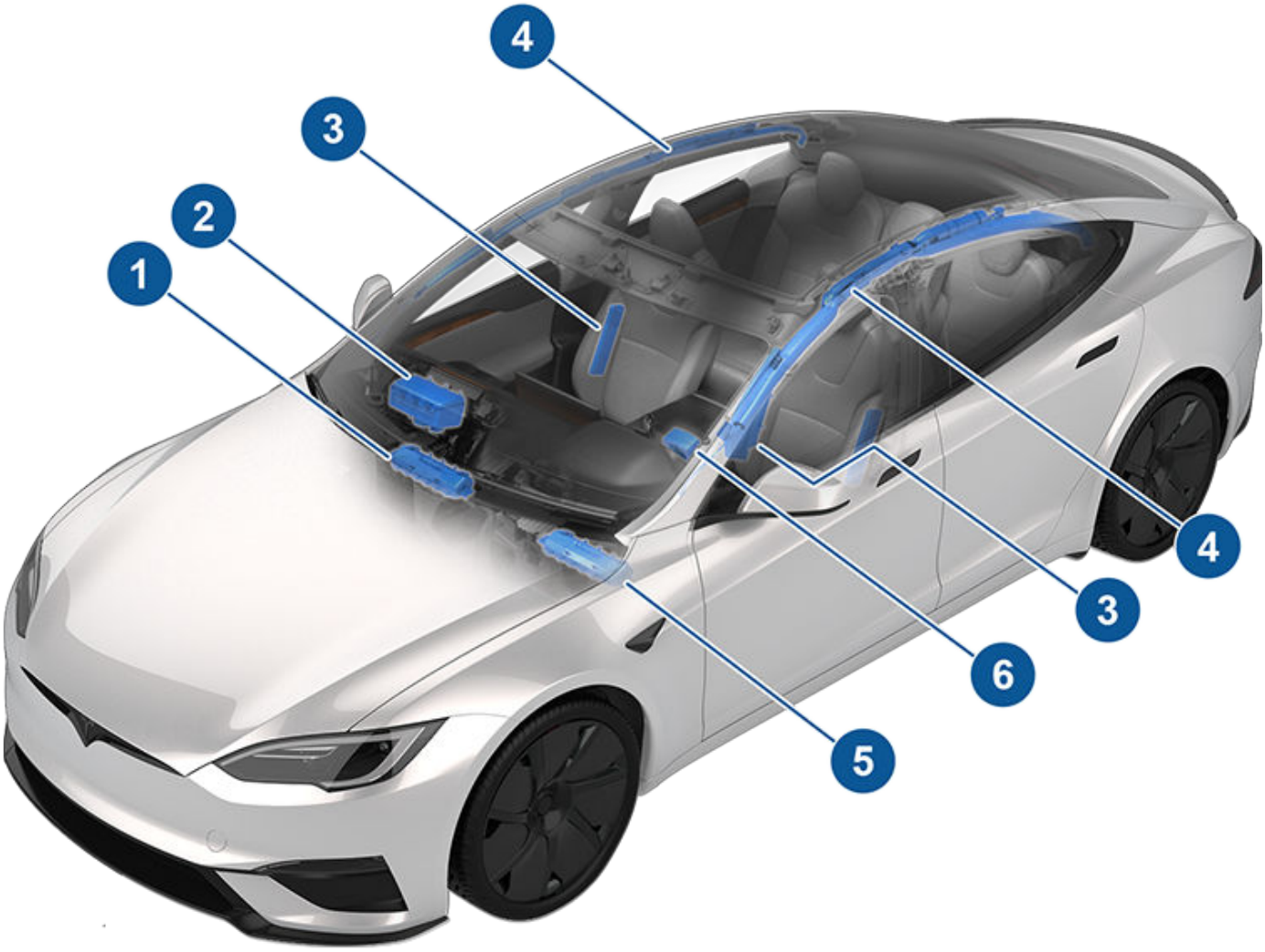
AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfants.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfants qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège comme décrit dans les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.

Emplacement des airbags

Les airbags sont représentés dans l'illustration ci-dessous (emplacements indiqués à titre indicatif). Les informations concernant l'avertissement d'airbag sont imprimées sur les pare-soleils.

Model S est équipé d'un airbag et d'une ceinture sous-abdominale/d'épaule (également appelée ceinture de sécurité) aux deux places avant indiquées. L'airbag est un système de retenue supplémentaire au niveau de ces places. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un airbag. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Airbag pour genoux passager
2. Airbag frontal passager
3. Airbags latéraux montés sur les sièges
4. Rideaux gonflables
5. Airbag pour genoux conducteur
6. Airbag frontal conducteur

Mode de fonctionnement des airbags

Les coussins se gonflent lorsque les capteurs détectent un impact qui dépasse les seuils de déploiement. Ces seuils sont conçus pour prédire à temps la gravité d'une collision afin de permettre aux airbags de protéger les occupants du véhicule. Les airbags se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. De concert avec les ceintures de sécurité, l'airbag déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les airbags frontaux ne sont pas habituellement conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collisions latérales, de freinages brusques ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. De même, il se peut que les airbags avant ne se déploient pas lors de certaines collisions frontales : collisions mineures, collisions avec chevauchement de l'autre véhicule ou collisions mineures contre des objets fins (tels que des poteaux). Le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les airbags frontaux ne se déploient. Au contraire, des dommages structurels relativement faibles peuvent entraîner le déploiement de ceux-ci. Par conséquent, l'aspect extérieur du véhicule après une collision ne permet pas de déterminer si les airbags avant auraient dû se déployer ou non.

AVERTISSEMENT : Avant d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système d'airbag, planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

Types d'airbags

Model S dispose des types d'airbag suivants :

- Airbags frontaux : Les airbags frontaux sont conçus pour réduire les blessures auxquelles s'exposent les enfants de grande taille ou les adultes assis à l'avant du véhicule. Respectez l'ensemble des instructions et avertissements liés à la présence d'un enfant sur le siège passager avant (selon votre région).
- Airbags pour genoux : Les airbags pour genoux et les airbags frontaux fonctionnent de concert. Les airbags pour genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les airbags frontaux puissent agir de manière plus efficace.
- Airbags montés sur les sièges : Des airbags latéraux montés sur les sièges avant permettent de protéger la région pelvienne et la région thoracique. L'airbag monté sur le siège dans la partie intérieure du siège conducteur permet de protéger la tête et la région thoracique. Les airbags montés sur les sièges du côté de l'impact et de l'autre côté du véhicule se déploient en cas de choc latéral violent ou de collision frontale grave décalée.
- Rideaux gonflables : Les rideaux gonflables permettent de protéger la tête. Les rideaux gonflables du côté de l'impact et de l'autre côté du véhicule ne se déploient généralement qu'en cas de choc latéral violent ou de retournement du véhicule.

Témoin d'état de l'airbag

L'état de l'airbag frontal passager s'affiche sur l'écran tactile :

Le témoin de désactivation de l'airbag passager s'affiche sur l'écran tactile lorsque l'airbag frontal passager est désactivé. Lorsque l'airbag frontal passager est désactivé, celui-ci ne se gonfle pas en cas de collision. Ce voyant s'affiche également lorsque le siège est inoccupé. Avant de prendre la route avec un enfant assis sur le siège passager avant (si cela est permis dans votre région), vérifiez toujours que l'airbag frontal passager est désactivé.

Afin de protéger un adulte occupant le siège passager avant, vérifiez que l'airbag frontal passager est activé. Lorsque l'airbag passager est activé, celui-ci peut se gonfler en cas de collision.

Le voyant d'avertissement d'airbag s'affiche sur l'écran tactile pendant quelques secondes au début de chaque trajet pour vérifier les fonctionnalités suivantes, le cas échéant : airbags, ceintures de sécurité avec prétendeurs et limiteurs d'effort, capteurs d'impact, capteurs de présence, capteurs de ceinture de sécurité, faisceaux de câblage des composants de sécurité passive et composants de retenue embarqués (p. ex. : accéléromètre et autres composants de sécurité passive).

Une fois ces vérifications terminées, le voyant d'avertissement d'airbag s'éteint. Si le système d'airbag détecte une erreur au niveau de l'un des composants mentionnés ci-dessus, le voyant d'avertissement reste allumé. Si tel est le cas, contactez immédiatement le service d'entretien Tesla. Ne conduisez pas le véhicule tant que le système d'airbag n'a pas été inspecté par Tesla.

Détection du passager avant

Model S présente un capteur de présence afin de déterminer l'état de l'airbag avant.

REMARQUE : Le système de classification des occupants (OCS) détecte automatiquement les situations où le gonflement de l'airbag frontal passager s'avère inutile ou dangereux.

AVERTISSEMENT : Asseoir un nourrisson dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège en face d'un airbag fonctionnel peut causer des blessures graves voire mortelles.

Classification de l'objet	État de l'airbag passager OCS*	Témoin	Remarques
Vide	ARRÊT	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ	
Objet	DÉS. ou ACT.	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ ou AIRBAG PASSAGER ACTIVÉ	Dépend du matériau/contenu.
Siège enfant orienté vers l'arrière conçu pour les enfants jusqu'à un an	ARRÊT	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ	20 lbs (9 kg) ou moins
Siège enfant orienté vers l'avant	ARRÊT	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ	35 lb (16 kg) ou moins
Enfant installé dans un rehausseur	DÉS. ou ACT.	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ ou AIRBAG PASSAGER ACTIVÉ	20-100 bs (9-45 kg)*
Grand enfant	DÉS. ou ACT.	AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ ou AIRBAG PASSAGER ACTIVÉ	
5e percentile ou plus pour un enfant de sexe féminin (par poids)	ACTIVER	AIRBAG PASSAGER ACTIVÉ	Plus de 100 lbs (45 kg) environ
*Si le témoin d'état de l'airbag passager ne correspond pas à la situation réelle, n'utilisez pas le siège. Le passager devra occuper un autre siège. Planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.			

REMARQUE : Il faut patienter environ six secondes après avoir démarré votre Model S pour que le système de classification des occupants (OCS) indique l'état exact de l'airbag passager avant. En conséquence, lorsque vous mettez votre Model S en marche pour la première fois, même dans les situations où il devrait être désactivé, car le siège est occupé par un poids de 20 lbs (9 kg) ou moins, le message AIRBAG PASSAGER DÉS. s'affichera sur l'écran tactile dans un délai de six secondes. Dans le cas contraire, planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile et n'installez pas d'enfant à la place du passager avant.

Afin de vous assurer du bon fonctionnement du capteur de présence, éliminez toute source d'interférences :

- Objets posés sous le siège
- Objets lourds posés sur le siège (valise, sac à main imposant)
- Objets coincés entre l'assise et le dossier du siège
- Chargement interférant avec le siège
- Les accessoires fixés ou posés sur ou entre le siège et l'occupant, y compris, mais sans s'y limiter, les couvertures, tapis, etc.

Ceux-ci peuvent influer sur la détection du capteur de présence. Si vous avez éliminé les causes ci-dessus et que le statut de l'airbag reste incorrect, placez tous vos passagers à l'arrière et planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile pour vérifier le système d'airbag.

REMARQUE : Le capteur de présence du siège passager avant détermine uniquement le fonctionnement des airbags frontaux du passager avant. Les airbags latéraux ne sont pas affectés.

AVERTISSEMENT : Si l'airbag passager avant ne s'active ou ne se désactive pas comme prévu en fonction du poids de l'occupant, planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Il incombe au conducteur de vérifier que l'airbag frontal passager est désactivé lorsqu'un enfant est assis dans le siège passager avant (si cela est autorisé). Si l'airbag frontal passager ne se désactive pas alors qu'un siège enfant est en place, installez l'enfant et le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière et planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Ne placez jamais un enfant sur le siège passager avant. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES pour l'enfant. Conformément aux recommandations de la Direction nationale américaine de la sécurité routière (NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration), tout occupant âgé de 12 ans ou moins doit voyager sur les sièges arrière.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur votre Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux montés sur les sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de présence et des microphones avec réduction du bruit, selon l'équipement.

Assurer la précision de la détection des occupants

Pour garantir la précision de la détection de l'occupant du siège passager avant, celui-ci doit suivre les consignes suivantes :

- Boucler sa ceinture de sécurité.
- S'asseoir droit au centre de l'assise du siège, en faisant reposer ses épaules contre le dossier et en étendant ses jambes confortablement devant lui, les pieds posés au sol. Voir Exemples de passagers assis correctement et incorrectement à la page 58.
- Rester dans cette position sur le siège et ne pas soulager son poids (par exemple, en se soulevant en poussant sur ses pieds ou en s'aidant de la console centrale ou de l'accoudoir).
- Ne pas porter de vêtements épais, mouillés ou encombrants (comme des vêtements de ski ou rembourrés).

Outre les éléments ci-dessus, les situations suivantes peuvent gêner la précision du système de classification des occupants :

- Présence d'un émetteur radio (par exemple, une radio ou un talkie-walkie) sur le siège passager avant.
- Présence d'un onduleur CA/CC ou d'un dispositif alimenté par l'onduleur (par exemple, un téléphone portable, une tablette ou un ordinateur) sur l'assise du siège passager avant.
- Présence d'un liquide, comme une boisson en bouteille, ou de nourriture dans un récipient sur un siège lorsqu'un siège enfant est installé dans le véhicule.
- Objets coincés sous le siège ou entre le dossier et l'assise.
- Objets lourds posés sur le siège (valise, sac à main imposant)
- Chargement interférant avec le siège
- Accessoires Tesla attachés ou placés entre le siège et l'occupant (couvertures, tapis, etc.)

Ceux-ci peuvent influer sur la détection du capteur de présence. Si vous avez éliminé les causes ci-dessus et que le statut de l'airbag reste incorrect, placez tous vos passagers à l'arrière et planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile pour vérifier le système d'airbag.

REMARQUE : Le capteur d'occupation du siège passager avant détermine le fonctionnement des airbags frontaux et latéraux du passager.

AVERTISSEMENT : Tesla se conforme aux recommandations de la direction nationale américaine de la sécurité routière (NHTSA) exigeant que tout occupant âgé de 12 ans ou moins doit être assis sur les sièges arrière.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des instructions ci-dessus peut affecter le fonctionnement du système de classification des occupants (OCS) et causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Si la commande l'airbag passager avant ne s'active et ne se désactive pas de la manière prévue, ne faites asseoir aucun passager sur le siège passager avant. Planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Pour garantir la précision du système de détection de présence, n'apportez aucune modification au siège passager avant et n'utilisez pas de housses de siège. La modification du siège ou l'utilisation de housses de siège pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de classification des occupants.

Exemples de passagers assis correctement et incorrectement

Position assise correcte :

Position assise incorrecte ; les pieds du passager doivent reposer au sol :

Position assise incorrecte ; le passager doit s'asseoir bien droit sur l'assise du siège :

Position assise incorrecte ; le passager ne doit pas incliner le dossier pour s'allonger lorsque le véhicule est en mouvement :

Effets du gonflage

AVERTISSEMENT : En se déployant, les airbags libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après le gonflage, les airbags se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou si les airbags se sont déployés, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les airbags, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le gonflage des airbags :

- États-Unis uniquement : votre véhicule compose automatiquement le numéro des secours (911) si l'option **Contrôles** > **Sécurité** > **Appels automatiques du 911** est activée. Les instructions d'annulation accompagnées d'un compteur s'affichent sur l'écran tactile.
- Les portes se déverrouillent et les poignées de porte sortent de leur logement.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est désactivée (planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile afin de rétablir l'alimentation haute tension).
- Les vitres se mettent en position d'aération.
- Le véhicule actionne les freins pour s'arrêter.

REMARQUE : Selon la nature de l'impact et des forces exercées, il se peut que les portes ne se déverrouillent pas lors d'une collision et/ou que des dommages les empêchent de s'ouvrir. Dans ce cas, il peut être nécessaire d'ouvrir la porte à l'aide du dispositif manuel intérieur ou par d'autres moyens d'extraction (par exemple, en sortant par une autre porte, en cassant la vitre, etc.).

Avertissements relatifs aux airbags

AVERTISSEMENT : Ne placez aucun objet sur ou à proximité des airbags, car ces objets pourraient causer des blessures en cas de collision suffisamment sévère pour entraîner le déploiement de l'airbag.

AVERTISSEMENT : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un airbag. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

AVERTISSEMENT : Les occupants des sièges avant ne doivent pas poser leurs bras au-dessus du module airbag, car le déploiement de l'airbag peut causer des fractures ou d'autres blessures.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur votre Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux montés sur les sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de présence et des microphones avec réduction du bruit, selon l'équipement.

AVERTISSEMENT : Les airbags se déploient très rapidement et avec une force considérable, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. L'Administration nationale de la sécurité routière recommande une distance minimale de 10 pouces (25 cm) entre le thorax d'un occupant et l'airbag.

AVERTISSEMENT : Les enfants ne doivent pas s'asseoir sur le siège passager avant, à moins que la réglementation de votre région ne l'autorise. Respectez toutes les réglementations applicables dans votre région pour asseoir un enfant en fonction de son poids, de sa taille et de son âge. La place la plus sûre pour les nourrissons et les jeunes enfants reste la banquette arrière. Asseoir un nourrisson ou un enfant dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège en face d'un airbag fonctionnel peut causer des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Pour assurer le bon déploiement des airbags latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté de la Model S.

AVERTISSEMENT : Les passagers ne doivent pas pencher leur tête contre les portes. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un airbag en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un airbag.

AVERTISSEMENT : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des airbags frontaux, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre airbag, car ils sont susceptibles de gêner le déploiement d'un airbag. Cela inclut, sans s'y limiter : les couvre volants, les autocollants, les assises, les coussins, etc. Les objets peuvent entraîner des blessures graves en cas de collision suffisamment sévère pour déclencher le déploiement de l'airbag.

AVERTISSEMENT : Après le gonflage, certains composants de l'airbag sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.

L'application mobile Tesla vous permet de communiquer à distance avec votre Model S à l'aide de votre iPhone® ou de votre smartphone Android™.

REMARQUE : Les informations ci-dessous ne représentent pas la liste exhaustive des fonctions disponibles sur l'application mobile Tesla. Pour garantir l'accès aux fonctionnalités nouvelles et améliorées, téléchargez les versions mises à jour de l'application mobile au fur et à mesure de leur lancement.

Utilisation de l'application mobile

Pour configurer l'application mobile Tesla afin qu'elle communique avec votre Model S :

1. Téléchargez l'application mobile Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous sur l'application mobile Tesla en saisissant les identifiants de votre compte Tesla.
3. Activez l'accès mobile à votre Model S en appuyant sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Autoriser l'accès mobile**.

Votre téléphone et votre véhicule doivent être connectés au réseau mobile ou Wi-Fi pour que l'application mobile communique avec votre véhicule à distance. Tesla recommande de toujours avoir à disposition une clé physique en état de marche au cas où vous stationneriez dans une zone où la couverture mobile est absente ou limitée, comme un parking souterrain.

Votre Model S peut également recevoir des commandes de l'application mobile via Bluetooth lorsque votre téléphone est jumelé au véhicule en tant que clé et que vous vous trouvez à proximité de ce dernier.

REMARQUE : Dans le cas où vous nécessiteriez l'assistance de Tesla en raison d'un problème de déverrouillage de votre véhicule non pris en charge par la garantie, comme une couverture mobile limitée sans clé secondaire à disposition, les frais engagés ne seront pas pris en charge par l'Assistance dépannage.

REMARQUE : Tesla ne prend pas en charge l'utilisation d'applications tierces pour contacter la Model S.

Application mobile pour Apple Watch

Vous pouvez également utiliser l'application mobile sur votre Apple Watch.

L'application mobile pour Apple Watch requiert :

- Une Apple Watch Series 6, une Apple Watch SE 2, une Apple Watch Ultra 1 ou un modèle plus récent doté de watchOS 11.0 ou supérieur.
- La version 2024.44.25 du microprogramme du véhicule ou une version supérieure.
- L'application mobile Tesla version 4.39.5 ou supérieure.

Avant d'utiliser l'application mobile sur votre Apple Watch, assurez-vous que votre iPhone et votre Apple Watch ont été mis à jour avec la dernière version disponible du logiciel. Pour ajouter l'application mobile Tesla sur votre Apple Watch, utilisez l'application Apple Watch de votre iPhone.

Vous pouvez utiliser l'application Tesla sur Apple Watch pour verrouiller et déverrouiller votre Model S, ouvrir et fermer le coffre et ouvrir le coffre avant.

En outre, vous pouvez utiliser votre Apple Watch en tant que clé, comme vous le feriez avec votre téléphone. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Clés à la page 26.

Aperçu

Lorsque votre téléphone et le véhicule disposent d'un accès Internet, l'écran d'accueil de l'application mobile Tesla vous permet d'effectuer les actions suivantes :

- Verrouiller ou déverrouiller votre véhicule.
- Activer ou désactiver le chauffage ou la climatisation et surveiller la température de l'habitacle.
- Vérifier les informations de recharge de votre véhicule. Les informations de recharge apparaissent également lorsqu'un câble de recharge est branché.
- Ouvrir ou fermer la prise de recharge.

  REMARQUE : La présence de lignes rouges ondulées près de l'icône de la batterie indique que cette dernière est en cours de préchauffage actif (y compris pendant la recharge ou la préparation à la recharge).

- Voir où se trouve votre véhicule.
- Voir une estimation de l'autonomie de votre véhicule.
- Ouvrir le coffre avant.
- Voir le compteur kilométrique, le VIN et la version logicielle actuelle de votre véhicule.

Les paramètres multimédia (pause, lecture, retour en arrière, avance rapide et volume) sont également disponibles sur l'application mobile pour vous permettre de contrôler le contenu multimédia actuellement lu dans le véhicule. Il peut être nécessaire d'activer les paramètres multimédia en appuyant sur **Paramètres audio** > **Options** > **Autoriser l'accès mobile**.

Si votre véhicule est en cours de supercharge, vous pouvez également voir les informations de votre session de recharge comme Activité en direct, sur votre iPhone ou votre Apple Watch jumelée.

REMARQUE : L'activité en direct de recharge nécessite l'application mobile version 4.45.0 ou plus récente et un iPhone iOS 17.2 ou plus récent.

Pour les sources vidéo compatibles, envoyez les vidéos sur le Théâtre Tesla en partageant le lien via l'application mobile. Naviguez jusqu'au film, jusqu'à l'émission ou jusqu'à la vidéo que vous souhaitez lire via votre téléphone et appuyez sur le bouton Partager. Partagez la vidéo sur l'application Tesla pour qu'elle soit diffusée sur l'écran tactile lorsque votre Model S est en mode P (stationnement).

ATTENTION : Si vous souhaitez verrouiller les portes de votre Model S lorsque vous vous trouvez à l'intérieur et empêcher leur ouverture depuis l'extérieur, fermez les portes et appuyez sur l'icône de verrouillage sur l'écran tactile. Cela annule temporairement les paramètres de verrouillage définis sur le téléphone, tels que le Verrouillage par éloignement. Sinon, votre téléphone faisant office de clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures seront actionnées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage dans l'application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, l'ouverture des portes depuis l'extérieur est à nouveau possible tant que la clé sur téléphone est détectée (voir Clé sur téléphone à la page 26 pour plus d'informations).

Profil

Dans l'onglet Profil situé dans le coin supérieur, vous pouvez :

- basculer sur un autre véhicule associé à votre compte Tesla, le cas échéant ;
- accéder à la boutique Tesla ;
- gérer les informations de votre compte et consulter l'historique de vos commandes ;
- consulter et personnaliser les notifications que vous recevez via l'onglet Paramètres, par exemple la synchronisation du calendrier, lorsque l'alarme de sécurité se déclenche, les informations sur la session de recharge et nouvelles mises à jour logicielles disponibles. Vous avez la possibilité de lancer les mises à jour à distance et de contrôler leur progression.

Controls

L'onglet Contrôles vous permet de procéder aux actions suivantes :

- ouvrir le coffre avant ou arrière ;
- verrouiller ou déverrouiller votre Model S à distance.

  REMARQUE : Votre véhicule ne se reverrouille pas automatiquement si vous le déverrouillez depuis l'application mobile.

- Ouvrir ou fermer la prise de recharge.
- faire clignoter l'éclairage extérieur ou activer le klaxon pour localiser votre Model S dans un parking ;
- autoriser la conduite sans clé.
- Ouvrez et fermez la porte de votre garage si votre véhicule est équipé d'une connexion HomeLink programmée, le cas échéant (voir Garage intelligent à la page 70).
- ouvrir les vitres.

Climatisation

Vous pouvez contrôler la température de l'habitacle et activer la climatisation à distance avant de prendre la route (même si votre véhicule se trouve dans le garage), contrôler les sièges chauffants et dégivrer le pare-brise :

- Activez ou désactivez le paramètre **Dégivrer le véhicule**, qui permet de faire fondre la neige, la glace et le givre présents sur le pare-prise, les vitres et les rétroviseurs, en faisant glisser votre doigt vers le haut depuis le bas de l'écran.
- Activez ou désactivez le **Mode Chien** ou le **Mode Camping**.
- Activez la fonctionnalité **Anti-surchauffe habitacle** qui empêche la température de l'habitacle de devenir excessive par temps chaud. Vous pouvez choisir d'activer la climatisation ou uniquement la soufflerie lorsque la température de l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C) ou la température sélectionnée (si disponible). Voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161 pour plus d'informations.
- Ouvrez ou fermez les vitres.
- Préchauffez ou préclimatisez l'habitable de votre véhicule à la température souhaitée et activez ou désactivez le volant Yoke (ou volant de direction) et les sièges chauffants (selon l'équipement).

L'utilisation de l'application mobile pour réchauffer votre Model S permet également de préchauffer la batterie si nécessaire. L'application mobile vous avertit lorsque le véhicule a atteint la température souhaitée.

REMARQUE : En cas de températures extrêmement basses ou de gel, il est possible que le verrou de la prise de recharge soit gelé. Si vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si la Supercharge ne fonctionne pas en raison du gel du verrou, utilisez votre application mobile Tesla pour activer le paramètre **Dégivrer le véhicule** pendant environ 30-45 minutes. Cela permet de faire fondre la glace au niveau du verrou de la prise de recharge, afin de pouvoir insérer ou retirer le câble de recharge.

Lieu

REMARQUE : *Il se peut que certaines fonctionnalités ne soient pas disponibles dans votre région.*

Localiser votre Model S et suivre ses moindres mouvements sur une carte ;

Vous pouvez également saisir une adresse de destination ou planifier un itinéraire directement dans l'application mobile Tesla, puis l'envoyer à votre Model S. L'application mobile Tesla sélectionne un itinéraire et indique les durées de recharge afin de réduire le temps de conduite et de recharge. Appuyez sur **Modifier trajet** pour modifier ou réorganiser les arrêts.

Appuyez sur **Définir le niveau d'énergie de départ** pour indiquer le niveau d'énergie attendu avant le début du trajet.

Les arrêts liés à la recharge peuvent également être ajoutés ou modifiés selon les besoins en fonction de l'énergie de départ. Pour plus d'informations, voir Planificateur de voyage à la page 179.

Sortie auto

Vous pouvez garer votre Model S dans une place de stationnement ou l'en faire sortir grâce à la fonction Sortie auto passive ou Sortie auto réellement intelligente (ASS) (voir Sortie auto à la page 133).

Planification

Activez la recharge planifiée ou le départ programmé et préchauffez/préclimatisez le véhicule. Voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199 pour plus d'informations. La recharge planifiée ou le départ programmé peuvent également être associés à un lieu de prédilection.

Vous pouvez également programmer un jeu de lumières pour plus tard. Pour plus d'informations sur les jeux de lumières, voir Théâtre, Arcade et Toybox à la page 184.

Sécurité

L'onglet Sécurité vous permet de procéder aux actions suivantes :

- jumeler votre téléphone avec le véhicule (voir Clé sur téléphone à la page 26) ;
- activer ou désactiver le mode Sentinelle (voir Utilisation du mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 156) ;
- activer ou désactiver le mode voiturier (voir Mode Voiturier à la page 102) ;
- activer ou désactiver le mode limitation de vitesse et recevoir des notifications quand la vitesse du véhicule arrive à environ 3 mph (5 km/h) de la vitesse maximale sélectionnée (voir Mode Limitation de vitesse à la page 152).
- visionner et partager des enregistrements de la dashcam et du mode Sentinelle depuis l'application mobile. Voir Caméra embarquée à la page 154 pour plus d'informations.

  REMARQUE : Cette fonction nécessite la connectivité Premium ainsi que la version 4.39.5 (ou ultérieure) de l'application mobile. Disponible uniquement sur iOS.

Mises à niveau

Consultez et achetez les mises à niveau les plus récentes disponibles pour votre véhicule, comme la Capacité de conduite entièrement autonome.

Entretien

Voir Planifier un entretien à la page 207 pour plus d'informations sur la planification d'un entretien depuis l'application mobile.

Roadside

Consultez les ressources de dépannage et demandez une assistance dépannage (le cas échéant). Pour plus d'informations sur l'assistance dépannage, voir Contacter l'assistance dépannage Tesla à la page 248.

Accorder l'accès à un autre conducteur

Accordez ou révoquez l'accès d'un conducteur supplémentaire depuis l'application mobile Tesla.

REMARQUE : L'application mobile Tesla version 4.3.1 ou ultérieure est nécessaire. Les conducteurs supplémentaires peuvent utiliser un compte Tesla existant ou créer un nouveau compte Tesla depuis l'application.

Pour ajouter un conducteur supplémentaire, accédez à **Sécurité** > **Ajouter un conducteur** dans l'application mobile Tesla depuis l'écran d'accueil du véhicule, puis suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Le conducteur ajouté a accès à toutes les fonctionnalités de l'application, à l'exception de l'achat de mises à niveau.

Pour révoquer l'accès, accédez à **Sécurité** > **Gérer les conducteurs** dans l'application mobile, puis suivez les instructions à l'écran.

Le Wi-Fi permet de transférer des données, et ce souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile de se connecter au Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Tesla vous recommande de maintenir la connexion de votre Model S à un réseau Wi-Fi chaque fois que c'est possible (une fois le véhicule stationné à votre domicile, par exemple) pour assurer des mises à jour rapides et fiables du logiciel et des cartes.

Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Appuyez sur **Contrôles** > **Wi-Fi**. Model S lance une recherche et affiche les réseaux Wi-Fi détectés disponibles à portée.

   REMARQUE : Si un réseau Wi-Fi connu ne s'affiche pas dans la liste, rapprochez votre Model S du point d'accès ou envisagez d'acquérir un répéteur Wi-Fi.

   REMARQUE : Lorsque vous vous connectez à un réseau de 5 GHz (le cas échéant), vérifiez les canaux pris en charge dans votre région.

   Canaux réseau de 5 GHz pris en charge

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. Recherchez et appuyez sur le réseau Wi-Fi à utiliser dans **Recherche des réseaux Wi-Fi** ou ajoutez-le manuellement dans **Ajouter un réseau Wi-Fi**, saisissez le mot de passe (le cas échéant), puis appuyez sur **Confirmer**. En cas de réussite de la connexion, le réseau Wi-Fi apparaît dans **Réseaux Wi-Fi connus** avec une coche verte. Si le réseau est à portée, votre Model S s'y connecte automatiquement.

   REMARQUE : Model S ne prend actuellement pas en charge les connexions aux réseaux Wi-Fi captifs (un réseau Wi-Fi captif, couramment utilisé par les points d'accès publics, requiert l'accès à un portail Web personnalisé et l'acceptation de conditions d'utilisation avant de vous autoriser à vous y connecter).

REMARQUE : Si plusieurs réseaux auxquels le véhicule Model S s'est déjà connecté sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé en date.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model S se trouve dans un Tesla Service Center, il se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi Tesla Service.

Diagnostics

L'option **Diagnostics** propose des informations supplémentaires sur votre connexion Wi-Fi, ainsi que des conseils pour l'améliorer. Pour y accéder, cliquez sur **Wi-Fi** > **Diagnostics** ou rendez-vous sous la barre de progression lorsqu'une mise à jour du logiciel est en cours de téléchargement ou d'installation.

Points d'accès

En plus d'un réseau Wi-Fi, vous pouvez également utiliser un point d'accès mobile (soumis aux frais et restrictions appliqués par le fournisseur de services). Une fois connecté à votre point d'accès, sélectionnez **Conserver la connexion en mode D** pour maintenir la connexion active pendant la conduite.

Conseils de dépannage

Si la connexion Wi-Fi de votre véhicule est lente ou ne échoue, essayez d'appliquer les conseils suivants.

- Sur l'écran tactile, vérifiez le nombre de barres de l'icône Wi-Fi (puissance du signal). Si le nombre de barres est bas, envisagez d'ajouter un point d'accès Wi-Fi plus près du véhicule pour améliorer le signal.
- Redémarrez l'écran tactile (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9).
- Déconnectez la connexion Wi-Fi et reconnectez-vous. Appuyez sur **Contrôles** > **Wi-Fi**, sélectionnez votre réseau, puis **Supprimer un réseau**, puis reconnectez-vous en appuyant sur votre réseau dans **Réseaux connus**.
- Changez de réseau Wi-Fi.

Compatibilité Bluetooth®

Vous pouvez utiliser des appareils Bluetooth dans votre Model S tant qu'ils sont jumelés et qu'ils se trouvent dans la plage de fonctionnement. Par exemple, vous pouvez jumeler votre téléphone compatible Bluetooth pour pouvoir l'utiliser sans les mains. En plus des téléphones, vous pouvez jumeler d'autres périphériques compatibles Bluetooth avec votre Model S. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch, un iPad, une tablette Android, etc., pour écouter de la musique.

Avant d'utiliser votre téléphone ou un autre appareil Bluetooth avec votre Model S, vous devez le jumeler. Le jumelage configure votre Model S afin de permettre les communications avec votre téléphone compatible Bluetooth. Vous pouvez jumeler jusqu'à dix téléphones Bluetooth. À moins que vous n'ayez configuré un téléphone spécifique comme **Appareil prioritaire** ou si le téléphone configuré comme **Appareil prioritaire** est hors de portée, votre Model S se connecte toujours au dernier téléphone utilisé (s'il est à portée). Pour vous connecter à un autre téléphone, voir Basculement entre les appareils jumelés à la page 66.

REMARQUE : L'authentification de votre téléphone pour l'utiliser comme une clé (voir Clés à la page 26) ne vous permet pas d'utiliser le kit mains-libres de téléphone, ou bien de lire un fichier multimédia, etc. Vous devez également le jumeler comme décrit ci-après.

REMARQUE : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

REMARQUE : Bien que les appareils Bluetooth puissent généralement communiquer sans fil jusqu'à une distance d'environ 30 pieds (neuf mètres), les performances peuvent varier selon le téléphone ou autre appareil utilisé.

REMARQUE : Model S peut être jumelé(e) à vingt appareils Bluetooth maximum mais seuls deux appareils peuvent se connecter simultanément (par ex. un téléphone et une manette, ou deux manettes) à l'écran tactile avant ou arrière (selon l'équipement).

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone jumelé à l'intérieur de votre véhicule (par exemple, lorsque vous partez en randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez le Bluetooth et/ou éteignez le téléphone.

Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth

L'appariement vous permet d'utiliser votre téléphone compatible Bluetooth en mode mains libres pour passer et recevoir des appels, accéder à votre liste de contacts, etc. Il vous permet également de lire des fichiers multimédias depuis votre téléphone. Une fois un téléphone jumelé, votre Model S se connecte à ce dernier s'il se trouve à portée.

1. Pour jumeler un téléphone ou un appareil Bluetooth, prenez place dans votre Model S et vérifiez que l'écran tactile est allumé.
2. Déverrouillez votre téléphone et activez le Bluetooth via les paramètres de ce dernier.

   REMARQUE : Sur certains téléphones, ceci peut nécessiter que vous accédiez aux paramètres Bluetooth pour le reste de la procédure.

3. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Bluetooth** pour lancer automatiquement la recherche de nouveaux appareils Bluetooth.
4. Attendez que votre téléphone s'affiche dans la liste, puis appuyez sur **Connexion**.
5. Assurez-vous que les numéros affichés sur votre téléphone et sur l'écran tactile correspondent bien. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer le jumelage.
6. Lorsque vous y êtes invité sur votre téléphone, indiquez si vous souhaitez que votre Model S ait accès à vos données personnelles, comme votre agenda, vos contacts et vos fichiers multimédias (voir Importation de contacts et d'appels récents à la page 65). Une fois jumelé, votre Model S répertorie votre téléphone sous **Contrôles** > **Bluetooth** > **Dispositifs appairés**.

Pour modifier les paramètres d'un appareil jumelé, accédez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Dispositifs appairés** et ouvrez le menu déroulant en regard du nom de l'appareil.

En cas de problèmes lors de l'importation ou de la connexion au Bluetooth, se reporter à Résolution des problèmes de connexion Bluetooth à la page 66 pour de plus amples informations.

Vous pouvez activer la fonction **Réduire la vitesse de ventilation pendant les appels** pour que la vitesse de ventilation diminue automatiquement lorsque vous êtes en communication. La climatisation doit être réglée sur **Auto** (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161).

Importation de contacts et d'appels récents

Une fois le téléphone jumelé, accédez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Dispositifs appairés** et ouvrez le menu déroulant en regard du nom de l'appareil pour autoriser l'accès à vos contacts, aux appels récents et aux SMS. Si vous autorisez l'accès, vous pouvez utiliser l'application du téléphone pour passer des appels et envoyer des messages aux personnes figurant dans votre liste de contacts et dans la liste d'appels récents (voir Téléphone, agenda et conférence Web à la page 68). Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de paramétrer votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous autorisez la synchronisation des contacts. cette procédure varie en

fonction du type de téléphone utilisé. Pour plus de précisions, consultez la documentation fournie avec votre téléphone.

En cas de problèmes lors de l'importation des contacts ou du jumelage via Bluetooth, voir Résolution des problèmes de connexion Bluetooth à la page 66 pour de plus amples informations.

Déconnexion ou dissociation d'un appareil Bluetooth

Pour déconnecter votre téléphone ou un appareil Bluetooth sans le dissocier, appuyez sur **Déconnexion** dans le menu déroulant des paramètres Bluetooth de votre téléphone sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Bluetooth** > **Dispositifs appairés** > **Votre téléphone**). Si vous ne souhaitez plus utiliser votre appareil avec votre Model S, appuyez sur **Oublier appareil** et suivez les instructions affichées. Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devez l'apparier à nouveau si vous souhaitez l'utiliser avec la Model S (voir Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 65).

REMARQUE : Votre téléphone se déconnecte automatiquement lorsque vous sortez de la Model S.

REMARQUE : Le fait de désapparier un téléphone n'a aucun impact sur l'utilisation du téléphone comme une clé. Pour oublier un téléphone authentifié, voir Gestion des clés à la page 29.

Basculement entre les appareils jumelés

Model S se connecte automatiquement à un téléphone que vous avez défini comme **Appareil prioritaire**. Si vous n'avez pas défini d'appareil prioritaire, votre Model S se connecte au dernier téléphone connecté à condition que celui-ci soit à portée et que ses paramètres Bluetooth soient activés. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste d'appariements.

Pour vous connecter à un autre téléphone, appuyez sur **Contrôles** > **Bluetooth** > **Dispositifs appairés**. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter, puis appuyez sur **Connexion**. Si le téléphone que vous souhaitez connecter n'apparaît pas dans la liste, vous devez apparier le téléphone. Voir Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 65.

Une fois le téléphone connecté, l'écran des paramètres Bluetooth affiche le symbole Bluetooth en regard du nom du téléphone pour indiquer que la Model S est connectée au téléphone.

Résolution des problèmes de connexion Bluetooth

Afin de vous permettre de connecter votre smartphone à votre Model S en toute simplicité, votre véhicule utilise la technologie Bluetooth et BLE (Bluetooth à basse énergie). En raison de facteurs divers, il est possible que le Bluetooth ou le BLE se déconnecte ou que vous rencontriez des difficultés lors du processus de jumelage. La connexion Bluetooth vous permet d'utiliser les fonctions de votre téléphone (par ex., audio, appels téléphoniques, agenda, SMS) à bord de votre véhicule.

La technologie BLE est réservée aux fonctions passives comme la clé sur téléphone.

REMARQUE : Ne supprimez pas le jumelage entre votre véhicule et votre téléphone et ne supprimez pas votre téléphone en tant que clé sur téléphone avant de vous être assuré d'avoir une carte-clé fonctionnelle à portée de main.

Suivez les procédures suivantes pour résoudre les problèmes de connexion Bluetooth, en commençant par votre smartphone.

Résolution des problèmes sur le smartphone

Il est possible que la connexion Bluetooth ne fonctionne pas en raison des paramètres ou des mises à jour de votre smartphone :

- Activez le Bluetooth sur votre téléphone. S'il est déjà activé, désactivez le paramètre avant de l'activer à nouveau.
- Assurez-vous que le mode Avion est désactivé.
- Chargez votre téléphone. Une charge insuffisante est susceptible d'empêcher l'utilisation des fonctions Bluetooth.
- Jumelez correctement votre téléphone. S'il est déjà jumelé, essayez de le supprimer puis de l'ajouter à nouveau.
- Mettez votre téléphone à jour à l'aide de la dernière mise à jour logicielle fournie par le fabricant.
- Assurez-vous que le système audio de votre véhicule est sélectionné comme source audio.
- Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone permettent l'utilisation du Bluetooth (par ex., les données mobiles sont activées ou votre téléphone est connecté au Wi-Fi).
- Éteignez puis rallumez votre téléphone.
- Assurez-vous que les autorisations de localisation sont réglées sur « Toujours active » pour l'application mobile.

Résolution des problèmes de l'application mobile Tesla

Vérifiez le paramétrage de l'application mobile Tesla :

- Vérifiez que l'application mobile Tesla est bien à jour.
- Vérifiez que vous êtes connecté à l'application mobile Tesla lorsque vous utilisez la clé sur téléphone.
- Assurez-vous que l'application Tesla fonctionne en arrière-plan.
- Vérifiez que vous avez terminé le paramétrage de votre profil dans l'application mobile et que les paramètres sont corrects.

Résolution des problèmes au niveau du véhicule

Il est possible que les paramètres définis sur votre véhicule affectent sa connexion à votre smartphone :

- Rechargez votre Model S : En cas de charge insuffisante de la batterie du véhicule, la fonctionnalité Bluetooth peut ne pas fonctionner.
- Mettez le logiciel du véhicule à jour et vérifiez régulièrement si d'autres mises à jour sont disponibles. Vérifiez si de nouvelles mises à jour du logiciel sont disponibles en accédant à **Contrôles** > **Logiciel**.
- Redémarrez l'écran tactile. Voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9.
- Redémarrez votre véhicule.

Dans l'éventualité où la fonction Bluetooth resterait inopérante, supprimez le jumelage entre votre véhicule et votre smartphone. Ensuite, essayez de les jumeler à nouveau.

Pour résoudre les problèmes liés à la clé sur téléphone fonctionnant grâce à la technologie BLE, accédez à **Contrôles** > **Verrouillage** et supprimez votre téléphone en tant que « Clé sur téléphone ». Ensuite, paramétrez-le à nouveau. Cependant, ne réalisez cette procédure que lorsque vous vous trouvez dans le véhicule avec une clé de secours fonctionnelle (comme une carte-clé) à disposition.

Utilisation de l'application Téléphone

Lorsque votre téléphone est connecté à votre Model S à l'aide du Bluetooth (voir Bluetooth à la page 65) et que vous avez autorisé l'accès aux informations sur votre téléphone (voir Importation de contacts et d'appels récents à la page 65), vous pouvez utiliser l'application Téléphone pour afficher et passer un appel avec le kit mains-libres à n'importe quel contact de votre téléphone.

- **Appels** : Affiche les appels récents dans l'ordre chronologique, avec l'appel le plus récent en premier.
- **Messages** : Affiche les messages dans l'ordre chronologique, avec le message le plus récent en premier. Vous pouvez afficher, envoyer et recevoir des SMS. Au lieu de rédiger un SMS, appuyez sur le bouton du micro sur le côté droit du volant Yoke (ou volant de direction).

  AVERTISSEMENT : Pour minimiser les distractions et assurer la sécurité des occupants du véhicule et des autres usagers de la route, ne consultez pas et n'envoyez pas de SMS lorsque le véhicule est en mouvement. Soyez toujours attentif aux conditions de route et de circulation pendant la conduite.

- **Contacts** : Les contacts sont répertoriés par ordre alphabétique et peuvent être triés par nom ou prénom. Vous pouvez également choisir une lettre sur le côté droit de la liste pour faire défiler rapidement les noms commençant par la lettre choisie. Lorsque vous touchez un nom sur la liste des contacts, le ou les numéros disponibles du contact s'affichent sur le volet droit, ainsi que les autres informations disponibles (telles que l'adresse). Touchez le numéro du contact pour passer un appel.
- **Favoris** : Affiche les contacts enregistrés sur votre téléphone comme Favoris.
- **Agenda** : Affiche les entrées dans l'agenda de votre téléphone (voir Agenda à la page 68) Si une entrée comprend un numéro de téléphone ou une adresse, vous pouvez passer un appel téléphonique ou naviguer jusqu'à une destination en appuyant sur les informations correspondantes dans l'entrée de l'agenda.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- énonçant une commande vocale (voir Commandes vocales à la page 22) ; Les commandes vocales sont un moyen pratique d'appeler ou d'envoyer des messages à vos contacts sans les mains.
- Activant un numéro de téléphone affiché dans une liste dans l'application Téléphone - Contacts, Appels ou Agenda.
- Utilisant le clavier affiché sur l'écran tactile de votre Model S dans l'application Téléphone.

REMARQUE : s'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

REMARQUE : vous pouvez également passer un appel téléphonique en appuyant sur une épingle de la carte et en sélectionnant le numéro de téléphone (si disponible) sur l'écran contextuel.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, l'écran tactile affiche le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que la Model S a accès à cette liste).

Touchez l'une des options sur l'écran tactile pour **Répondre** à l'appel ou **Ignorer** ce dernier. selon le type de téléphone que vous utilisez et les haut-parleurs que vous avez utilisés pour les appels les plus récents, votre téléphone peut vous inviter à sélectionner quels haut-parleurs vous souhaitez utiliser pour l'appel entrant.

AVERTISSEMENT : Restez toujours concentré sur la route lorsque vous conduisez. Utiliser ou programmer un téléphone en conduisant, même en mode Bluetooth, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Respectez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones en conduisant, y compris mais sans limitation, les lois qui interdisent les échanges par SMS et qui rendent obligatoire l'utilisation de kits mains-libres en permanence.

Options en cours d'appel

Lorsqu'un appel est en cours, il s'affiche sur l'écran tactile. Pour régler le volume d'un appel, faites tourner le bouton de défilement gauche pendant l'appel. Inclinez le bouton de défilement gauche vers la gauche pour couper/rétablir le son et vers la droite pour mettre fin à l'appel.

Agenda

L'agenda affiche les événements prévus à partir de l'agenda de votre téléphone (iPhone® ou Android™) pour la journée en cours et le lendemain. L'agenda est intégré à l'application de téléphone afin que vous puissiez vous connecter à votre réunion à partir d'une entrée d'agenda. Il est aussi intégré au système de navigation afin que vous puissiez vous rendre sur le lieu de l'événement.

1. Vérifiez que votre téléphone est appairé à votre Model Sen tant que clé sur téléphone.

2. Vérifiez que vous êtes enregistré dans l'application mobile Tesla.
3. Dans votre application mobile Tesla, appuyez sur **Profil** > **Paramètres** > **Synchronisation de l'agenda**.

   REMARQUE : Pour vous assurer d'avoir accès à toutes les fonctions de l'agenda, il est recommandé d'utiliser la version la plus récente de l'application mobile.

4. Sur votre clé sur téléphone, allez dans les **Paramètres** et autorisez l'accès à votre agenda et son partage avec l'application mobile Tesla. L'application mobile peut alors envoyer périodiquement (et automatiquement) les données de l'agenda de votre téléphone à votre Model S.

Si l'événement d'agenda inclut une adresse, une flèche de navigation s'affiche pour vous indiquer de toucher l'adresse afin de vous rendre au lieu de l'événement.

Si un événement a été associé à une adresse unique et doit se produire dans un délai de deux heures à partir du moment où vous vous placez au volant de votre véhicule et prenez la route, votre Model S vous guide automatiquement vers l'adresse de l'événement (voir Navigation automatique à la page 176).

Appuyez sur l'icône d'information d'un événement pour afficher toutes les notes relatives à l'événement en question. Si les notes comprennent un ou plusieurs numéros de téléphone, l'icône d'information affiche une icône de téléphone et l'agenda affiche le premier numéro de téléphone détecté. Pour lancer un appel téléphonique, appuyez sur l'option correspondante. Vous pouvez également lancer un appel téléphonique en appuyant sur n'importe quel numéro sur l'écran de notes d'un événement qui s'affiche (cela est particulièrement pratique pour les appels conférence). Si les notes contiennent un lien Internet, vous pouvez toucher le lien pour l'ouvrir dans le navigateur Web.

Zoom

Assistez à des réunions et passez des appels en toute simplicité via l'écran tactile de votre véhicule. Pour configurer cette fonction, appuyez sur l'application Zoom et connectez-vous, ou indiquez l'ID de la réunion. Vous pouvez également accéder aux réunions affichées dans votre agenda ou vos messages texte en appuyant sur le lien Zoom. La caméra habitacle de votre véhicule peut être utilisée lors d'appels via Zoom uniquement lorsque votre Model S est en stationnement. Lorsque le véhicule sort de la position de stationnement durant un appel Zoom, la caméra de l'habitacle se désactive et vous passez en mode audio uniquement. Utilisez l'écran tactile pour activer ou désactiver la vidéo ou votre micro et personnaliser différentes préférences associées à votre réunion.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction vidéo lorsque le véhicule est « stationné temporairement » sur une route publique (par exemple lorsqu'il est stationné le long du trottoir ou à un emplacement qui n'est pas le lieu de parking désigné).

AVERTISSEMENT : Restez concentré sur l'environnement de conduite et respectez toutes les lois applicables en conduisant, y compris, mais sans limitation, celles qui rendent obligatoire l'utilisation de kits mains-libres en permanence.

myQ

Selon l'équipement, votre Model S peut se connecter à votre garage intelligent myQ®.

myQ est un système de surveillance de type garage intelligent compatible avec votre Model S, qui vous permet de surveiller et de contrôler à distance la porte de votre garage via l'écran tactile du véhicule ou un téléphone jumelé. Cette fonction est pratique si vous oubliez de fermer la porte de votre garage, si vous souhaitez laisser entrer vos amis ou votre famille, ou si vous voulez ouvrir ou fermer votre garage à distance (par exemple, si vous recevez un colis en votre absence). En associant myQ à votre Model S, la porte de votre garage peut détecter votre véhicule lorsque celui-ci est à proximité, et s'ouvrir ou se fermer automatiquement selon les besoins.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas myQ avec un dispositif qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un dispositif dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de dégâts matériels et de blessures, voire de décès.

Suivez ces étapes pour configurer myQ sur votre véhicule :

1. La porte de votre garage doit être compatible avec myQ. Utilisez l'outil de compatibilité myQ (https://www.myq.com/app/myq-compatibility) pour le vérifier.
2. Assurez-vous que votre garage est compatible avec le Wi-Fi. myQ utilise le Wi-Fi pour communiquer avec votre smartphone et votre véhicule. Pour certains garages, le symbole Wi-Fi ou myQ figure sur le Hub. Le signal Wi-Fi de votre garage doit être fort pour que vous puissiez contrôler et surveiller votre garage via votre véhicule.

   REMARQUE : Si votre garage n'est pas compatible, vous pouvez acheter un hub myQ externe pour utiliser cette fonctionnalité.
3. Téléchargez l'application myQ depuis l'App Store de votre smartphone. Utilisez l'application pour configurer les informations de votre compte et jumeler le garage à votre téléphone. myQ requiert un abonnement payant, auquel vous pouvez souscrire dans l'application.
4. Vérifiez que votre véhicule dispose de la dernière version disponible du logiciel et d'une connexion Wi-Fi ou LTE.
5. Appuyez sur l'icône de garage en haut de l'écran tactile ou accédez à **Contrôles** > **Verrouillage** > **Garage connecté myQ** > **Associer le compte** et suivez les instructions pour appairer le garage avec votre Model S. Une fois le garage jumelé, vous pouvez le surveiller et le contrôler via l'écran tactile, qui vous permet de personnaliser myQ plus en détail.

Pour en savoir plus, pour toute question ou demande d'assistance de dépannage ou pour effectuer une réclamation en cas de dommage, consultez www.myQ.com/Tesla.

Émetteur-récepteur universel HomeLink

Si votre véhicule est équipé de l'émetteur-récepteur universel HomeLink®, vous pouvez actionner jusqu'à trois dispositifs à radiofréquence (RF), comme des portes de garage, des barrières, des éclairages ou des systèmes de sécurité.

REMARQUE : Selon la date de fabrication, le pays et les options choisies lors de l'achat du véhicule, certains véhicules ne sont pas équipés d'un émetteur-récepteur universel HomeLink.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un dispositif qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un dispositif dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès.

Modes pris en charge

HomeLink prend en charge trois modes de transmission différents, pour la communication entre votre véhicule et le dispositif à radiofréquence. La sélection du mode de transmission est déterminée par la compatibilité de votre dispositif à radiofréquence :

- **Mode Standard** : Utilisez le mode Standard si votre dispositif à radiofréquence est équipé d'une télécommande qui doit être utilisée pour actionner le dispositif (par exemple, une porte de garage télécommandée). Il s'agit du mode de transmission le plus couramment utilisé avec les dispositifs HomeLink.
- **Mode D ou mode RU** : Utilisez le mode D ou le mode RU si le dispositif à radiofréquence n'est pas équipé d'une télécommande et si le récepteur dispose d'un bouton « Learn » (il peut également s'appeler « Program » ou « Smart »). Les modes D et RU fonctionnent de manière similaire étant donné que la Model S communique directement avec le récepteur du dispositif, et non avec la télécommande.

  REMARQUE : Le mode D est utilisé principalement en Amérique du Nord, tandis que le mode RU est populaire en Europe, au Moyen-Orient et en Asie. Afin de déterminer le mode avec lequel votre dispositif est compatible, contactez HomeLink en cliquant sur www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

Chacun de vos dispositifs peut être réglé sur un mode différent. Par exemple, votre porte de garage peut être réglée sur le mode Standard, votre portail peut être réglé sur le mode D, etc. Pour changer de mode de transmission, appuyez sur l'icône HomeLink en haut de l'écran **Contrôles** et

sélectionnez le dispositif à modifier. Sélectionnez ensuite **Programmer** et choisissez le mode souhaité pour votre dispositif. Confirmez en touchant **Définir le mode**, puis suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

REMARQUE : Vérifiez les informations de votre produit HomeLink pour déterminer le mode compatible avec votre dispositif.

Programmation du dispositif HomeLink

Pour programmer un dispositif HomeLink® :

1. Garez votre Model S de manière à ce que le pare-chocs avant soit orienté vers le dispositif à programmer.

   ATTENTION : Votre dispositif est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Par conséquent, avant la programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouve à proximité du dispositif.

2. Vérifiez que la télécommande du dispositif est dotée d'une pile en bon état. Tesla recommande de remplacer la pile de la télécommande du dispositif avant de programmer un HomeLink.
3. Appuyez sur l'icône HomeLink en haut de l'écran **Contrôles**.
4. Appuyez sur **Créer un HomeLink**.
5. Sur l'écran HomeLink, indiquez un nom d'appareil, puis appuyez sur **Entrée** ou **Ajouter un appareil HomeLink**.
6. Choisissez le mode à utiliser (Standard, Mode D, ou Mode RU), puis appuyez sur **Définir le mode**.
7. Touchez **Démarrer** et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

   REMARQUE : Si un écran indiquant « Paramétrer le récepteur » s'affiche au cours de la programmation du dispositif, n'oubliez pas que cette étape est soumise à une contrainte temporelle. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande du dispositif, vous n'aurez qu'environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule et appuyer sur **Continuer**, puis appuyer deux fois sur le nom du dispositif HomeLink paramétré. Si nécessaire, demandez l'aide d'un assistant pour exécuter cette étape en moins de 30 secondes.

8. Une fois votre dispositif programmé, touchez **Enregistrer** pour terminer la programmation.
9. Vérifiez que le HomeLink fonctionne correctement. Dans certains cas, vous devrez peut-être répéter la procédure de programmation plusieurs fois avant de réussir.

Une fois programmé, vous pouvez utiliser le dispositif en touchant l'icône HomeLink correspondante sur l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos dispositifs programmés. Lorsque vous approchez d'un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile s'affiche automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

REMARQUE : Pour obtenir de l'aide ou pour toute autre question relative à la compatibilité, contactez HomeLink (www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515).

Ouverture et fermeture automatiques

Pour utiliser un dispositif HomeLink sans utiliser l'écran tactile, vous pouvez automatiser le dispositif pour qu'il s'ouvre à votre approche et se ferme alors que vous vous éloignez :

1. Appuyez sur l'icône HomeLink en haut de l'écran **Contrôles**, appuyez sur **Paramètres HomeLink**, puis choisissez l'appareil à automatiser.
2. Réglez les paramètres HomeLink de l'appareil selon les besoins :
   - Cochez la case **Ouverture auto à l'arrivée** si vous souhaitez que le dispositif s'ouvre à votre approche.
   - Utilisez les flèches pour définir à quelle distance du dispositif votre Model S doit se trouver pour qu'il s'ouvre.
   - Cochez la case **Fermeture auto à la sortie** si vous souhaitez que le dispositif se ferme lorsque vous partez.
   - Cochez la case **Rabattement automatique des rétroviseurs** si vous souhaitez que les rétroviseurs se replient lorsque vous arrivez à votre destination HomeLink. Cette option est utile lorsque vous garez votre véhicule dans un garage étroit.
   - Cochez la case **Avertissement sonore pour ouverture et fermeture auto** si vous souhaitez que votre Model S émette un signal sonore lorsqu'un signal est envoyé pour ouvrir ou fermer l'appareil.

HomeLink garde en mémoire la position GPS du véhicule au moment du jumelage et l'utilise pour déterminer l'emplacement du véhicule par rapport au dispositif HomeLink. HomeLink ne reconnaît pas la différence et ne fait pas la distinction entre ouverture et fermeture (par exemple, si l'Ouverture auto est activée alors que la porte est déjà ouverte, cette dernière se ferme). En revanche, le système peut généralement déterminer si l'Ouverture ou la Fermeture auto doit être activée, en fonction des éléments suivants :

Ouverture auto : Détecte lorsque votre Model S se rapproche de la porte de votre garage (ou d'un autre dispositif HomeLink) et se trouve à une distance spécifiée. L'Ouverture auto est activée à condition que le véhicule en approche soit en marche avant et que le système HomeLink soit activé également. Le système HomeLink ne s'active pas si le véhicule se trouve déjà dans la zone.

Fermeture auto : Le système HomeLink s'active lorsque votre Model S passe du mode P (Stationnement) à la marche arrière et recule sur au moins 23 pieds (sept mètres).

REMARQUE : Le fait de changer plusieurs fois de rapport à la distance spécifiée peut interférer avec la Fermeture auto.

Si vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez **Ignorer ouverture auto** ou **Ignorer fermeture auto** à tout moment au cours du message de décompte.

REMARQUE : Ne vous contentez pas de demander à HomeLink si la fermeture de l'appareil a bien été effectuée ; vérifiez cela vous-même.

Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous conduisez jusqu'à votre dispositif HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou que l'écran tactile n'affiche pas de notification lorsque vous vous approchez du dispositif programmé, il se peut que vous deviez réinitialiser l'emplacement du dispositif. Pour ce faire, stationnez votre véhicule le plus près possible du dispositif HomeLink (porte de garage, portail, etc.) et affichez la page Paramètres HomeLink en appuyant sur l'icône HomeLink en haut de l'écran **Contrôles**. Touchez le nom du dispositif que vous souhaitez réinitialiser, puis touchez **Réinitialiser emplacement**.

Suppression d'un dispositif

Pour supprimer un appareil HomeLink, appuyez sur l'icône HomeLink en haut de l'écran **Contrôles**, puis appuyez sur **Paramètres HomeLink**. Touchez le nom du dispositif que vous souhaitez supprimer, puis **Supprimer**.

REMARQUE : Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour effacer vos paramètres HomeLink, ainsi que toutes vos données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, etc.). Voir Suppression des données personnelles au moyen d'une réinitialisation d'usine à la page 321.

REMARQUE : Pour des raisons de sécurité, supprimez vos dispositifs HomeLink si vous vendez votre Model S.

Dépannage de HomeLink

Mode Standard

En mode Standard, votre Model S enregistre le signal de la télécommande de votre dispositif HomeLink. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant le véhicule, à pointer la télécommande du dispositif en direction du pare-chocs avant et à rester appuyé sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignotent. Une fois cette opération effectuée, la Model S aura appris à reconnaître la télécommande et vous pourrez toucher **Continuer** sur l'écran tactile. Si les phares ne clignotent pas :

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Assurez-vous que vous vous tenez devant la Model S avec la télécommande du dispositif positionnée à moins de deux pouces (cinq cm) de l'emblème Tesla.
- Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande de votre dispositif jusqu'à ce que les phares clignotent. Dans certains cas, vous devrez maintenir le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à trois minutes.

  REMARQUE : Certaines télécommandes HomeLink peuvent nécessiter plusieurs courtes pressions (environ une seconde par pression) au lieu d'une seule pression prolongée. Si le processus échoue après plusieurs tentatives au moyen de pressions prolongées, tentez des pressions répétées d'une seconde chacune.

Mode D et mode RU

En mode D et en mode RU, le récepteur de l'appareil apprend à reconnaître votre Model S. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton « Learn » (il peut également s'appeler « Program » ou « Smart ») du récepteur du dispositif. Si cela ne fonctionne pas, reportez-vous aux instructions ci-dessous :

- Garez votre Model S en plaçant son pare-chocs aussi près que possible de la porte de garage, du portail, etc. que vous cherchez à programmer.
- Assurez-vous d'appuyer sur le bouton Learn/Program/Smart du récepteur. Pour obtenir des instructions sur la configuration du récepteur en mode d'apprentissage, consultez les spécifications fournies avec votre dispositif à radiofréquence (RF) que vous cherchez à programmer.
- Si un écran indiquant « Paramétrer le récepteur » s'affiche au cours de la programmation du dispositif, n'oubliez pas que cette étape est soumise à une contrainte temporelle. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande du dispositif ou du récepteur, vous n'aurez qu'environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule, appuyer sur **Continuer**, puis appuyer deux fois sur le nom du dispositif HomeLink paramétré. Demandez l'aide d'une autre personne pour procéder à cette opération.
- La plupart des dispositifs restent en mode d'apprentissage pendant seulement trois à cinq minutes. Suivez les instructions affichées sur l'écran tactile du véhicule immédiatement après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart du récepteur.

Pour obtenir de l'aide ou pour toute autre question relative à la compatibilité, contactez HomeLink (www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515).

Démarrage

Lorsque vous ouvrez une portière pour entrer dans votre Model S, l'écran tactile se met sous tension et vous pouvez utiliser toutes les commandes. Pour changer le rapport de votre Model S, appuyez sur la pédale de frein et faites glisser votre doigt vers le haut ou le bas sur la bande des modes de conduite de l'écran tactile pour sélectionner le mode D (marche avant) ou R (marche arrière), respectivement (voir Changement à la page 80).

Si l'option **Rapport auto en sortie de parking** est activée, votre Model S sélectionne automatiquement le mode D (marche avant) ou R (marche arrière) en fonction de l'environnement détecté. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein fait passer le véhicule au mode de conduite sélectionné affiché sur le tableau de bord (si la porte conducteur est fermée et que la ceinture du conducteur est bouclée), et le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur déplace le véhicule dans la direction sélectionnée.

REMARQUE : Pour activer ou désactiver **Changement auto pour quitter P**, appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Changement auto pour quitter P**.

Avant d'accélérer lorsque **Rapport auto en sortie de parking** est activé, vérifiez sur le tableau de bord que votre Model S a bien sélectionné le mode de conduite souhaité (marche avant ou marche arrière). Si la sélection est incorrecte ou si la fonction **Changement auto pour quitter P** n'est pas activée, faites glisser votre doigt vers le haut ou le bas sur la bande des modes de conduite de l'écran tactile pour sélectionner le mode D (marche avant) ou R (marche arrière), respectivement, et choisir un nouveau mode de conduite. Reportez-vous à Changement à la page 80.

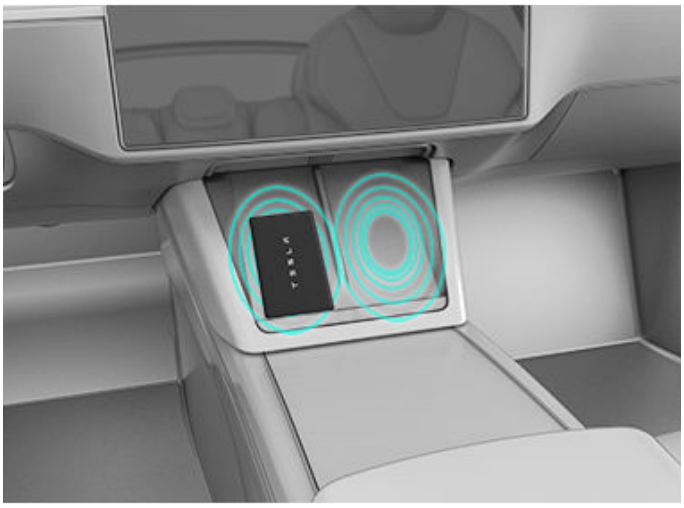
REMARQUE : Si la fonction **Code PIN pour la conduite** est activée (voir Code PIN pour la conduite à la page 152), vous devez également saisir un code PIN valide sur l'écran tactile avant de pouvoir conduire votre Model S.

Tout ce que vous devez savoir pendant la conduite de votre Model S s'affiche sur le tableau de bord.

Conduite désactivée - Authentification requise

Si votre Model S ne détecte pas la clé lorsque vous enfoncez la pédale de frein (une clé sur téléphone n'est pas détectée ou deux minutes se sont écoulées depuis l'utilisation de la carte-clé), l'écran tactile affiche un message vous indiquant qu'une authentification est requise pour conduire le véhicule.

Si vous voyez ce message, placez la carte-clé dans l'une des stations de charge pour téléphone, là où l'émetteur RFID peut la lire. La période d'authentification de deux minutes se relance et vous pouvez démarrer votre Model S en appuyant sur la pédale de frein.



Un certain nombre de facteurs peuvent avoir une incidence sur le fait que votre Model S puisse détecter ou non une clé sur téléphone (par exemple, la batterie de l'appareil est faible ou déchargée et il n'est plus en mesure de communiquer via Bluetooth).

Conservez toujours votre clé sur téléphone ou une carte-clé sur vous. Après un trajet, vous aurez besoin de la clé pour redémarrer votre Model S. Lorsque vous sortez de votre véhicule, vous devez emporter la clé avec vous pour verrouiller votre Model S manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Une fois arrivé à destination et le véhicule en mode P (stationnement), sortez simplement de votre véhicule. Lorsque vous sortez de votre Model S avec votre clé sur téléphone et votre télécommande, la mise hors tension est automatique, ce qui éteint du même coup le tableau de bord et l'écran tactile.

Model S Le véhicule se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 30 minutes en mode P (stationnement), même si vous restez assis dans le siège conducteur.

Même si cela n'est normalement pas nécessaire, il est possible de couper l'alimentation de la Model S tout en étant assis sur le siège conducteur, dans la mesure où le véhicule est à l'arrêt. Appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Couper l'alimentation**. Model S se remet automatiquement sous tension après un court instant si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez l'écran tactile.

REMARQUE : Model S passe automatiquement en mode P (stationnement) lorsque le véhicule détecte que vous quittez l'habitacle (par exemple, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et le véhicule est presque à l'arrêt complet). Si vous passez au point mort, le véhicule passe en mode P (stationnement) dès que vous ouvrez la porte pour en sortir. Pour laisser votre véhicule au point mort, Instructions pour les dépanneurs à la page 243.

Mise hors tension, puis sous tension du véhicule

Vous pouvez mettre votre Model S hors tension, puis de nouveau sous tension, s'il présente un comportement inhabituel ou si une alerte quelconque s'affiche.

REMARQUE : Si l'écran tactile ne répond pas ou présente un comportement inhabituel, redémarrez-le avant de mettre le véhicule hors tension, puis sous tension (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9).

1. Passez en mode P (Stationnement).
2. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Couper l'alimentation**.
3. Attendez au moins deux minutes sans interagir avec le véhicule. N'ouvrez pas les portes, ne touchez pas à la pédale de frein, ne touchez pas l'écran tactile, etc.
4. Au bout de deux minutes, appuyez sur la pédale de frein ou ouvrez la porte pour réveiller le véhicule.

Réglage de la position du Volant Yoke (ou volant de direction)

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas les réglages du volant Yoke (ou volant de direction) tout en conduisant.

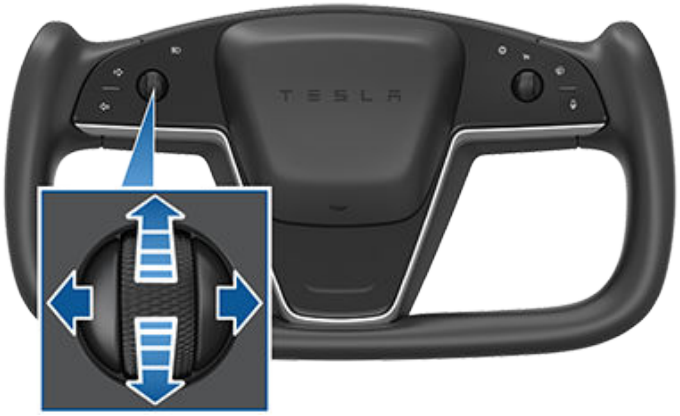
ATTENTION : Évitez de toucher le volant Yoke (ou volant de direction) après avoir appliqué du désinfectant, de la crème hydratante ou de la crème solaire sur vos mains. Voir Volant Yoke (ou volant de direction) à la page 218 pour plus d'informations.

Utilisation de l'écran tactile

Pour effectuer un réglage de volant Yoke (ou volant de direction), touchez **Contrôles** puis l'icône **Direction**.

Utilisez le bouton de défilement de gauche sur le volant Yoke (ou volant de direction) pour positionner le volant Yoke (ou volant de direction) selon vos souhaits :

- Pour régler la hauteur et l'angle d'inclinaison du volant Yoke (ou volant de direction), tournez le bouton de défilement de gauche vers le haut ou vers le bas.
- Pour rapprocher le volant Yoke (ou volant de direction) de vous ou l'éloigner de vous, tournez le bouton de défilement de gauche vers la gauche ou la droite.



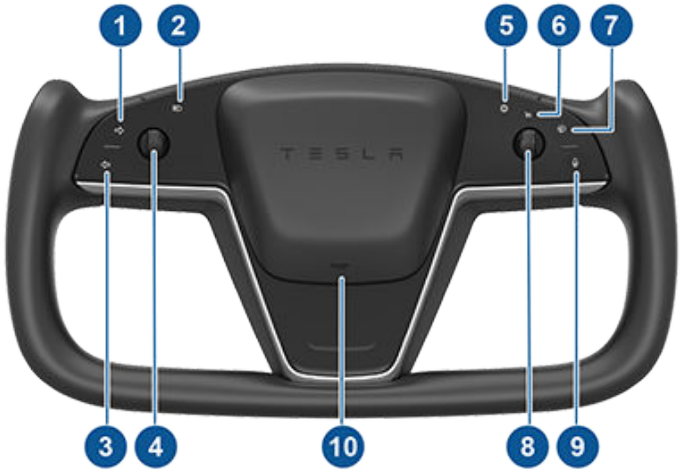
Réglage de la souplesse de la direction

Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Souplesse de direction**.
2. Choisissez une option de direction :
   - **Légère** - réduit l'effort nécessaire pour tourner le volant Yoke (ou volant de direction). En ville, votre Model S se conduit et se gare plus facilement.
   - **Standard** - selon Tesla, ce réglage offre la meilleure tenue de route et une réactivité optimale dans la plupart des conditions.
   - **Lourde** - augmente l'effort nécessaire pour tourner le volant Yoke (ou volant de direction). À des vitesses plus élevées, votre Model S est plus réactive.

Aperçu des boutons

Votre Model S est dépourvu(e) de levier de vitesses, ce qui signifie que toutes les commandes nécessaires à la conduite se trouvent sur le volant Yoke (ou volant de direction).



1. Clignotant droit (voir Clignotants à la page 85).
2. Feux de route* (voir Feux de route à la page 84).
3. Clignotant gauche (voir Clignotants à la page 85).
4. Bouton de défilement gauche (voir Molette gauche du volant à la page 76).
5. Caméra (voir Caméras à la page 24).
6. Symbole allumé en permanence pour indiquer que la molette droite du volant peut être utilisée avec le régulateur de vitesse.
7. Essuie-glaces* (voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 86).
8. Bouton de défilement droit (voir Molette droite du volant à la page 76).
9. Commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22).
10. Klaxon (voir Klaxon à la page 77).

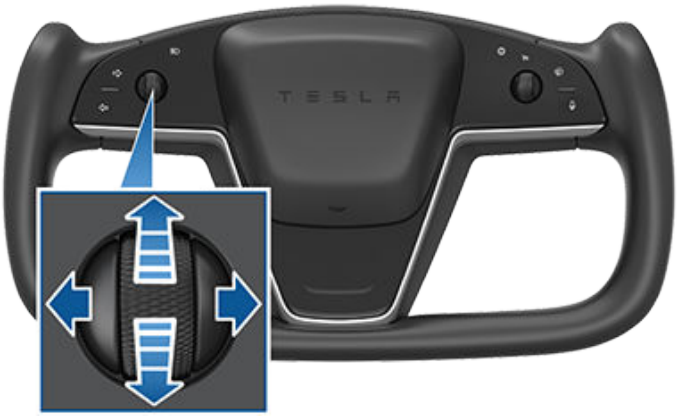
**Les actions associées aux boutons des feux de route et des essuie-glaces dépendent de la manière dont vous les actionnez (appui court ou long sur le bouton). Pour en savoir plus, reportez-vous aux sections correspondantes du présent Manuel du conducteur.*

REMARQUE : Le fait de maintenir les boutons de défilement gauche et droit enfoncés lorsque votre Model S est stationné(e) permet de faire redémarrer l'écran tactile (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9).

REMARQUE : Certaines commandes de la fonction volant Yoke (ou volant de direction) sont des boutons capacitifs, c'est-à-dire qu'ils ne disposent de commutateur physique, mais réagissent au toucher et fournissent un retour haptique (sous forme de vibration). Évitez de poser accidentellement les doigts dessus. Tout contact accidentel peut activer ou désactiver ces commandes. Si un bouton est activé par erreur, retirez vos doigts pendant plusieurs secondes pour rétablir le fonctionnement normal.

Molette gauche du volant

Utilisez le bouton de défilement situé sur le côté gauche du volant Yoke (ou volant de direction) pour régler la position des rétroviseurs et du volant Yoke (ou volant de direction). Il permet également de contrôler les essuie-glaces et le lecteur multimédia.



- Lorsque vous utilisez le Lecteur multimédia, poussez le bouton vers la gauche pour revenir à la chanson ou à la station précédente ou vers la droite pour passer à la chanson ou à la station suivante.
- Pour augmenter ou baisser le volume du système audio, faites défiler le bouton vers le haut ou le bas, respectivement.

  REMARQUE : Le bouton de défilement règle le volume des contenus multimédia et des appels téléphoniques, en fonction de ce que vous utilisez. Lorsque vous réglez le volume, l'écran tactile affiche le niveau de volume et indique si vous ajustez le volume pour les contenus multimédia ou les appels téléphoniques.

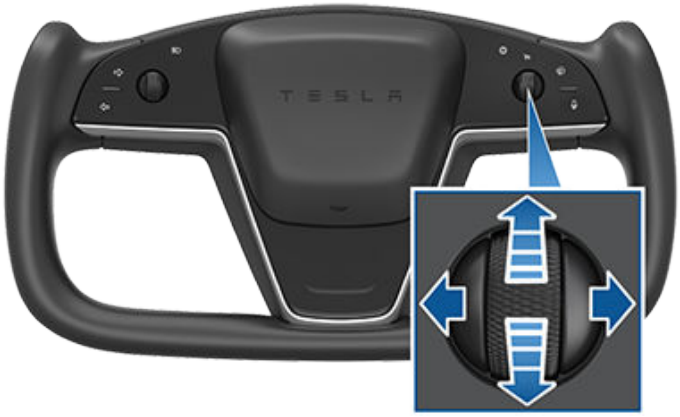
- Pour couper le son du système multimédia ou mettre en pause/lire un fichier audio, appuyez sur le bouton de défilement.
- Lorsque vous réglez les rétroviseurs, poussez le bouton vers la gauche ou la droite pour régler le rétroviseur correspondant vers l'intérieur ou l'extérieur. Poussez le bouton vers le haut ou le bas pour régler le rétroviseur vers le haut ou le bas (voir Rétroviseurs à la page 78).
- Pour régler la position du volant Yoke (ou volant de direction), faites défiler le bouton vers le haut ou le bas pour régler l'inclinaison et appuyez sur le bouton vers la gauche ou la droite pour rapprocher ou éloigner le volant Yoke (ou volant de direction) (voir Réglage de la position du Volant Yoke (ou volant de direction) à la page 75).
- Lorsqu'un menu comportant des options (les essuie-glaces par exemple) s'affiche sur le tableau de bord, utilisez le bouton de défilement pour choisir une option (haut, bas, gauche ou droite).
- Pour répondre à un appel entrant, appuyez sur le bouton de défilement. Appuyez à nouveau sur le bouton de défilement pour raccrocher.

Personnalisation du bouton de défilement gauche

Vous pouvez également personnaliser les fonctions que le bouton de défilement de gauche peut contrôler, comme la climatisation ou l'état de la caméra embarquée. Pour procéder à la personnalisation, maintenez enfoncé le bouton de défilement de gauche et naviguez dans le menu sur le tableau de bord.

Molette droite du volant

Utilisez le bouton de défilement situé sur le côté droit du volant Yoke (ou volant de direction) pour contrôler les fonctionnalités de l'Autopilot comme l'Assistance au maintien de cap et le Régulateur de vitesse dynamique :



- Lors de la conduite, enfoncez puis relâchez le bouton pour activer l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse dynamique (voir Assistance au maintien de cap à la page 111). Une fois la fonction activée, l'activation du bouton désactive l'Assistance au maintien de cap et /ou le Régulateur de vitesse dynamique.
- Faites défiler l'écran vers le haut ou vers le bas en utilisant Parking Auto à la page 131 pour sélectionner votre place de parking. Appuyez sur le bouton de défilement pour confirmer et lancer la manœuvre de Parking Auto.

- Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé, vous pouvez augmenter ou diminuer la vitesse définie en faisant défiler le bouton vers le haut ou le bas, respectivement.
- Appuyez longuement sur le bouton de défilement droit pour parler à Grok (voir Grok (Bêta) à la page 182).

REMARQUE : Aucune action n'est actuellement associée aux mouvements vers la gauche et la droite du bouton de défilement droit.

Chauffage Volant Yoke (ou volant de direction)

Pour réchauffer votre volant Yoke (ou volant de direction), appuyez sur l'icône de température sur l'écran tactile pour afficher les commandes de climatisation (voir Vue d'ensemble des commandes de climatisation à la page 161), puis appuyez sur l'icône volant Yoke (ou volant de direction). Lorsque cette fonctionnalité est activée, la chaleur rayonnante maintient le volant Yoke (ou volant de direction) à une température confortable.

Klaxon

Pour faire retentir le klaxon, appuyez au centre du volant Yoke (ou volant de direction).

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Réglez les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur **Contrôles** > **Rétroviseurs**. Appuyez sur le bouton de défilement gauche du volant Yoke (ou volant de direction) pour définir le réglage du rétroviseur **Gauche** ou **Droit**. Ensuite, utilisez le bouton de défilement gauche comme suit pour régler le rétroviseur sélectionné selon vos souhaits :

- Pour déplacer le rétroviseur vers le haut ou vers le bas, tournez le bouton de défilement de gauche vers le haut ou vers le bas.
- Pour déplacer le rétroviseur vers l'intérieur ou l'extérieur, appuyez sur le bouton de défilement de gauche vers la gauche ou vers la droite.

Le design du volant peut être différent, mais le fonctionnement est similaire.

Assombrissement automatique ou abaissement automatique

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent s'abaisser quand le véhicule passe en marche arrière. Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Abaissement auto**. Pour régler la position d'abaissement automatique, appuyez sur **Ajuster inclinaison** et réglez le rétroviseur dans la position souhaitée. Après avoir réglé la position d'abaissement et appuyé sur **Enregistrer**, les rétroviseurs s'inclinent automatiquement dans la position réglée dès que vous enclenchez la marche arrière. Lorsque vous quittez le mode R (marche arrière), les rétroviseurs reviennent en position normale (vers le haut). Vous devez activer **Abaissement auto** pour pouvoir régler l'inclinaison.

Pour réduire l'éblouissement lors de la conduite de nuit, le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs s'assombrissent automatiquement. Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Assombrissement auto**.

REMARQUE : Les deux rétroviseurs extérieurs sont équipés de chauffages qui s'activent et se désactivent avec le dégivrage arrière.

Rétroviseurs rabattables

Pour rabattre et déployer manuellement les rétroviseurs extérieurs (par exemple pour se garer dans un garage étroit, un espace restreint, etc.), appuyez sur **Contrôles** > **Rabattre/Déployer les rétroviseurs**. Vous pouvez également rabattre et déployer les rétroviseurs à l'aide du système multifonction du bouton de défilement gauche (voir Personnalisation du bouton de défilement gauche à la page 76).

Lorsque vous rabattez manuellement les rétroviseurs, ils le restent jusqu'à ce que votre vitesse atteigne 31 mph (50 km/h), ou jusqu'à ce que vous les déployiez manuellement en appuyant sur **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs**).

REMARQUE : Il est impossible de rabattre un rétroviseur à plus de 31 mph (50 km/h).

Pour paramétrer les rétroviseurs pour qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous quittez et verrouillez votre Model S, appuyez sur **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Rabattement auto**. Les rétroviseurs se déploient automatiquement dès le déverrouillage de votre Model S.

Vous pouvez également régler les rétroviseurs pour qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous arrivez à un endroit précis, ce qui vous évite d'avoir à les rabattre manuellement à chaque fois que vous arrivez à un endroit où vous vous rendez souvent. Pour effectuer ce réglage, arrêtez-vous à l'endroit que vous souhaitez enregistrer (ou conduisez à une vitesse inférieure à 3 mph (6 km/h)) et rabattez les rétroviseurs. Appuyez sur **Enregistrer lieu** lorsqu'il apparaît brièvement sur la commande **Rabattre les rétroviseurs**.

Si vous ne souhaitez plus que les rétroviseurs se rabattent automatiquement, appuyez sur **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs** lorsqu'ils se rabattent à l'endroit enregistré, puis appuyez sur **Supprimer lieu**.

Lorsque vous quittez le lieu enregistré, les rétroviseurs se déploient lorsque votre vitesse atteint 3 mph (6 km/h), ou que vous appuyez sur **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs**.

REMARQUE : Les rétroviseurs peuvent se rabattre automatiquement si vous retournez à un lieu enregistré en roulant à moins de 31 mph (50 km/h).

REMARQUE : Vous pouvez à tout moment neutraliser le rabattement/déploiement des rétroviseurs (par exemple, votre Model S ne dispose pas d'une alimentation) en repoussant l'ensemble rétroviseur pour le déployer ou en le tirant vers vous pour le rabattre.

REMARQUE : Si vous pensez que du givre va s'accumuler lorsque votre Model S est en stationnement, désactivez le **Rabattement auto**. L'accumulation de glace peut empêcher les rétroviseurs extérieurs de se rabattre ou de se déployer. Voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169 pour obtenir davantage d'informations sur la méthode à suivre pour vous assurer du bon fonctionnement de vos rétroviseurs par temps froid.

Vous pouvez intégrer le rabattement automatique des rétroviseurs aux fonctionnalités HomeLink (voir Garage intelligent à la page 70). Pour ce faire, sélectionnez **HomeLink** > **Rabattement automatique des rétroviseurs à proximité**.

Rétroviseurs intérieurs

Rétroviseur intérieur

Réglez manuellement le rétroviseur intérieur. En marche avant ou au point mort, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en cas de faible luminosité au moment de la manœuvre (par exemple, en cas de conduite de nuit).

Changement de rapport via l'écran tactile

Lorsque vous enfoncez la pédale de frein pendant que vous êtes en stationnement, le bandeau des modes de conduite s'affiche sur l'un des côtés de l'écran tactile. Utilisez le bandeau des modes de conduite pour changer le rapport de votre Model S : balayez vers le haut pour D (marche avant), vers le bas pour R (marche arrière) ou appuyez sur le P pour le mode P (stationnement) ou sur le N pour le mode N (point mort). Un signal sonore retentit lorsque vous changez de rapport.

L'écran tactile affiche systématiquement le rapport de votre Model S, mais le bandeau des modes de conduite est masqué lors de la conduite à des vitesses d'autoroute. Pour afficher le bandeau des modes de conduite à tout moment, faites glisser votre doigt du bord de l'écran tactile vers le passager.

REMARQUE : Pour passer de la marche avant à la marche arrière et inversement, la vitesse de conduite doit être inférieure à 5 mph (8 km/h).

Le bandeau des modes de conduite de l'écran tactile affiche continuellement **Stationnement** et **Point mort**. Pour passer en mode **P** (Stationnement) lorsque la vitesse de conduite est inférieure à 5 mph (8 km/h), appuyez sur le bouton du bandeau des modes de conduite tout en appuyant sur la pédale de frein. Dans les situations d'urgence, lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 5 mph (8 km/h), maintenez le bouton **Park** (Stationnement) enfoncé pour arrêter le véhicule en douceur.

Pour passer au point mort, appuyez sur **Contrôles** pour afficher le bandeau des modes de conduite, puis restez appuyé sur **Point mort** jusqu'à ce que le point mort s'enclenche.

L'écran tactile est la méthode privilégiée pour changer manuellement de rapport. Cependant, dans le cas peu probable où l'écran tactile serait indisponible et où vous ne pourriez pas l'utiliser, le sélecteur de mode de conduite de la console centrale serait activé automatiquement et devrait être utilisé pour changer de rapport (voir Changement de rapport via la console centrale à la page 81).

Si vous essayez de passer un rapport alors que la vitesse de conduite actuelle ne le permet pas, le tableau de bord affiche une alerte, un signal sonore retentit et le mode de conduite n'est pas changé.

Rapport automatique (bêta)

REMARQUE : Rapport automatique est une fonctionnalité bêta désactivée par défaut.

REMARQUE : Selon la région, la configuration, les options achetées et la version du logiciel, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction **Rapport automatique** (bêta), ou qu'elle ne fonctionne pas exactement comme décrit dans cette section.

Rapport automatique (bêta) permet d'alterner entre la Marche avant et la Marche arrière, ou Sortie de parking, pour vous assister pour tourner, vous garer ou reculer pour sortir d'une place de parking. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Rapport automatique (Bêta)**, ce qui vous permet de sélectionner **Activer** ou **Sortie de parking**.

Lorsque **Activer** est sélectionné, **Rapport automatique** (bêta) vous permet d'alterner entre les modes en fonction de votre environnement sans toucher l'écran tactile. Vous bénéficiez ainsi d'une assistance pour les virages multiples, les marches arrière pour sortir d'une place de parking, les stationnements en créneau et d'autres manœuvres similaires. Lorsque le véhicule vous aide à changer de rapport, un voyant de disponibilité apparaît sur le tableau de bord.

Grâce à l'option **Sortie de parking**, votre Model S peut sélectionner D (marche avant) ou R (marche arrière) en sortie de stationnement, pour quitter une place de parking, par exemple. Model S sélectionne un mode de conduite lorsque :

- **Rapport automatique** (bêta) est activé.
- Model S est en mode P (stationnement) (pour **Sortie de parking**) ou en marche avant (D) ou arrière (R) (pour **Activer**).
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée.
- La pédale de frein est activée
- Toutes les portes et les coffres du véhicule sont fermés.

- Le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale n'est pas activé.

La fonction **Rapport automatique** (bêta) permet d'améliorer votre expérience de conduite et peut n'apparaître que dans certaines situations, par exemple lorsqu'un véhicule ou un objet se trouve devant et/ou derrière votre véhicule en début de manœuvre. Confirmez le mode de conduite sélectionné et suivez les instructions sur l'tableau de bord avant d'appuyer sur l'accélérateur.

Pour neutraliser la sélection, appuyez sur la pédale de frein et utilisez la bande des modes de conduite sur l'écran tactile pour sélectionner manuellement le mode de conduite souhaité. Une fois la sélection neutralisée, vous devrez changer de rapport pour que Rapport automatique (bêta) apparaisse à nouveau. Si **Rapport automatique** (bêta) est indisponible, l'tableau de bord affiche un message.

REMARQUE : Model S n'autorise pas la fonction Rapport automatique (bêta) dans certains modes et certaines situations de conduite, y compris mais sans s'y limiter : mode Voiturier, mode Piste, Rampage et mode Remorque, etc.

AVERTISSEMENT : Ne partez jamais du principe que la fonction **Rapport automatique** (bêta) est active sans avoir préalablement confirmé la sélection. Restez vigilant en toutes circonstances, soyez attentif à votre environnement et manœuvrez avec précaution.

Changement de rapport via la console centrale

Outre le changement de rapport via l'écran tactile, vous pouvez sélectionner les modes P, R, N ou D en appuyant sur les boutons situés sur la console centrale. Dans la plupart des situations, ces boutons ne sont disponibles que lorsque vous appuyez sur l'un des boutons pour l'activer. Lorsqu'ils sont actifs, les LED associées à chaque bouton s'allument et lorsque vous sélectionnez P, R, N ou D, la LED correspondante s'allume en orange.

Si l'écran tactile est indisponible (par exemple en cas de problème technique) ou si votre Model S est en mode Voiturier ou en Mode Remorquage, le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale s'active automatiquement ; il n'est pas nécessaire d'y toucher.

REMARQUE : Vous pouvez également activer le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale en appuyant simultanément et *brièvement* sur les deux boutons de défilement situés sur le volant Yoke (ou volant de direction). Cependant, si vous appuyez *longuement* sur les deux boutons simultanément, le sélecteur de mode de conduite s'active *et* l'écran tactile redémarre (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9).

REMARQUE : Le coffre avant, le coffre arrière et les portes doivent être fermés pour permettre la sélection d'un rapport à l'aide de la console centrale.

1. Parking
2. Feu de recul
3. Neutre
4. Avance

REMARQUE : Lorsque l'écran tactile est disponible pour le changement de rapport et que vous avez manuellement activé le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale, celle-ci se désactive automatiquement si vous ne sélectionnez pas un rapport dans un délai de 10 secondes.

Parking

Pour passer manuellement en mode P (stationnement), enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **Park** (stationnement) sur le bandeau des modes de conduite de l'écran tactile. Si l'écran tactile est indisponible, appuyez sur P (stationnement) sur le sélecteur de mode de conduite de la console centrale.

Model S passe automatiquement en mode P (Stationnement) pour empêcher que le véhicule n'avance automatiquement lors de la conduite à des vitesses réduites. Cela se produit lorsque vous branchez un câble de recharge, détachez votre ceinture de sécurité ou ouvrez la porte alors que le véhicule est en marche avant, en marche arrière ou au point mort. Assurez-vous que le câble de recharge est débranché, que votre ceinture de sécurité est bouclée et que la porte est fermée avant de sortir du mode P (Stationnement).

Si vous tentez de serrer le frein de parking en roulant à plus de 5 mph (8 km/h), le freinage d'urgence est déclenché (voir Freinage et arrêt à la page 87).

REMARQUE : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, appuyez longuement sur le bouton **Park** (Stationnement) sur le bandeau des modes de conduite de l'écran tactile pour arrêter votre Model S. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

REMARQUE : Vous devez toujours enfoncer la pédale de frein pour *sortir* du mode P (stationnement).

ATTENTION : Model S ne sort pas du mode P (stationnement) si un câble de recharge est branché ou si la prise de recharge n'est pas en mesure de déterminer si un câble de recharge est branché ou non. Dans les situations où votre Model S n'est pas en mesure de sortir du mode P (stationnement), consultez le tableau de bord ou l'écran tactile pour savoir comment procéder.

AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier que le véhicule est en mode P (stationnement) avant d'en sortir. Ne confiez jamais à votre Model S le soin de passer automatiquement en mode P (stationnement) pour vous.

Transmission

Pour passer manuellement en mode D (marche avant), balayez le bandeau des modes de conduite sur l'écran tactile vers le haut ou, si l'écran tactile est indisponible, appuyez sur D sur le sélecteur de mode de conduite de la console centrale. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si votre Model S est à l'arrêt ou si sa vitesse est inférieure à 5 mph (8 km/h) en marche arrière.

Feu de recul

Pour passer manuellement en mode R (marche arrière), balayez le bandeau des modes de conduite sur l'écran tactile vers le bas ou, si l'écran tactile est indisponible, appuyez sur R sur le sélecteur de mode de conduite de la console centrale. Vous pouvez passer en marche arrière lorsque votre véhicule Model S est arrêté ou que sa vitesse est inférieure à 5 mph (8 km/h) en mode D (marche avant). Vous pouvez aussi fermer manuellement l'affichage de l'Assistance au stationnement sur l'écran tactile en touchant la croix **X** située dans le coin supérieur.

Neutre

Le point mort (N) permet à votre Model S de rouler librement quand la pédale de frein est relâchée. Pour passer au point mort, suivez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez longuement sur l'icône **Point mort** sur le bandeau des modes de conduite jusqu'à ce que votre Model S enclenche le point mort.
- Sélectionnez **Point mort** sur le sélecteur de mode de conduite de la console centrale.

REMARQUE : Lorsque votre Model S roule à une vitesse supérieure à 5 mph (8 km/h) et que vous faites défiler le bandeau des modes de conduite sur l'écran tactile vers le haut ou le bas, une icône **Point mort** s'affiche en bas du bandeau des modes de conduite et vous permet de passer au point mort.

REMARQUE : Vous devez enfoncer la pédale de frein pour sortir du mode N (point mort) si votre Model S roule à une vitesse inférieure à 5 mph (8 km/h) environ.

Model S passe automatiquement en mode **P** (Stationnement) lorsque vous ouvrez la porte conducteur pour quitter le véhicule, à moins qu'il ne se trouve dans certains modes, tels que les modes Remorquage ou Lavage, qui permettent au véhicule de rester en mode **N** (point mort) même lorsque vous en sortez.

Maintien du véhicule au point mort (Mode Remorquage)

Pour maintenir votre Model S au point mort (N) lorsque vous en sortez, lui permettant ainsi de rouler librement (par exemple en cas de remorquage par une dépanneuse à plateau), vous devez activer le Mode Remorquage :

1. Passez en mode P (Stationnement).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affiche un message rappelant la procédure de remorquage correcte de votre Model S.
4. Appuyez sur **Accéder au mode Remorquage**. Model S est maintenant en roue libre et le véhicule peut être déplacé lentement (sans dépasser la vitesse de marche à pied) sur de courtes distances, ou treuillé (par exemple, sur une dépanneuse à plateau).

Pour obtenir plus d'information sur Mode Remorquage, voir Activer Mode Remorquage à la page 244.

REMARQUE : En Mode Remorquage, votre Model S ne passe pas en marche avant. Vous devez d'abord annuler le Mode Remorquage en appuyant sur **Quitter le mode Remorquage**. Mode Remorquage est également annulé si vous utilisez l'écran tactile pour passer en mode P (Stationnement).

Contrôle de l'éclairage

Touchez **Contrôles** > **Éclairage** pour contrôler l'éclairage.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder à un menu d'éclairage abrégé pendant la conduite en appuyant sur le bouton des feux de route sur le volant Yoke (ou volant de direction). Un menu d'éclairage s'affiche sur l'écran tactile, fournissant un accès rapide aux contrôles de phares.

En plus des éclairages que vous pouvez contrôler depuis l'écran tactile, votre Model S est équipé de liseuses qui s'allument et s'éteignent automatiquement selon ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, l'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière et les lampes d'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez votre Model S, que vous ouvrez une porte et que vous passez en mode P (stationnement). Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, lorsque vous passez un rapport, ou encore quand vous verrouillez votre Model S.

Éclairage extérieur

L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur **Auto** dès que vous démarrez votre Model S.

En position **Auto**, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque la luminosité est faible ou dès que vous activez les essuie-glaces. Si vous changez de paramètre, l'éclairage repasse toujours sur **Auto** au trajet suivant.

Appuyez sur l'une de ces options pour modifier ou conserver le paramètre d'éclairage extérieur jusqu'à ce qu'il soit à nouveau ajusté, ou lors de la prochaine conduite :

- **Arrêt** : l'éclairage extérieur s'éteint. Lors de la conduite, les feux de jour peuvent rester activés selon la réglementation applicable dans la région de commercialisation.
- **Stationnement** : Les feux de stationnement, les feux de position, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.
- **Marche** : les feux de croisement, les feux latéraux, les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

ATTENTION : Assurez-vous que les phares et les feux arrière sont allumés lorsque la visibilité est faible (nuit, brouillard, neige, chaussée mouillée, par exemple). Les feux arrière sont éteints lorsque les feux de jour sont allumés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou de graves blessures.

REMARQUE : Les phares n'ont pas besoin d'être réglés lorsque vous conduisez temporairement dans une région où le sens de circulation est différent (lorsque vous résidez dans un pays roulant à droite et que vous vous rendez dans une région à conduite à gauche, par exemple).

Antibrouillards

Le cas échéant, pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard, touchez l'option correspondante. Les feux antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Lorsque les phares sont éteints, les feux antibrouillard s'éteignent également.

Le voyant des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard arrière (le cas échéant) sont allumés.

Le voyant des feux antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard avant (en option) sont allumés.

REMARQUE : En fonction des options du véhicule et du marché, votre véhicule peut ne pas être équipé de feux antibrouillard avant et/ou arrière.

Plafonniers

Allumez ou éteignez l'éclairage intérieur (plafonnier et lampes de lecture). Si l'option **Auto** est activée, l'ensemble de des plafonniers s'allume lorsque vous déverrouillez votre Model S, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode P (stationnement).

Vous pouvez également allumer ou éteindre manuellement un seul plafonnier en touchant sa lentille. Si vous allumez un plafonnier, celui-ci s'éteint lorsque l'alimentation de votre Model S est coupée. Si l'alimentation de votre Model S était déjà coupée lorsque vous l'avez allumé manuellement, il s'éteint après 60 minutes.

Éclairage ambiant

Lorsqu'il est activé, l'éclairage d'ambiance intérieur s'allume dès que les phares sont allumés. Vous pouvez aussi activer ces fonctions **de nuit uniquement**.

Éclairage d'appoint

Activez ou désactivez l'éclairage d'appoint et personnalisez sa luminosité et sa couleur selon vos préférences. Si le réglage est **Nuit uniquement**, l'éclairage d'appoint s'allume automatiquement lorsque des conditions de faible luminosité sont détectées à l'extérieur du véhicule ou lorsque les liseuses sont allumées. Vous pouvez également personnaliser la couleur de l'éclairage de l'espace pour les jambes et l'éteindre ou le régler sur **Nuit uniquement**.

Éclairage après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous garez votre Model S dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur reste allumé temporairement. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillez votre Model S, selon la première échéance.

REMARQUE : Si vous verrouillez votre Model S à l'aide de l'application mobile Tesla ou de la carte-clé, les phares s'éteignent immédiatement. Cependant, si le véhicule se verrouille car le Verrouillage par éloignement est activé (voir Verrouillage par éloignement à la page 33), les phares s'éteignent automatiquement après une minute.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Feux** > **Éclairage après sortie**. Lorsque la fonction **Éclairage après sortie** est désactivée, les phares s'éteignent dès que vous engagez le mode P (stationnement) et que vous ouvrez une porte.

REMARQUE : La Model S présente des feux le long du bord des phares, également appelés feux « signature ». Ces feux s'allument automatiquement dès que la Model S est sous tension et dès qu'un mode de conduite est engagé.

Feux de route

Utilisez le bouton des feux de route à gauche du volant Yoke (ou volant de direction) pour contrôler les phares :

- Appuyez brièvement sur le bouton pour faire un appel de phares.
- Maintenez le bouton enfoncé pour allumer les feux de route. Le tableau de bord affiche une minuterie ; vous devez maintenir le bouton enfoncé jusqu'à la fin de la minuterie pour que les feux de route restent allumés en permanence. Une fois les feux de route allumés, appuyez une deuxième fois sur le bouton pour les éteindre.

Les voyants lumineux suivants sont visibles sur le tableau de bord pour indiquer l'état des phares :

Les feux de croisement sont allumés.

Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés mais que le paramètre **Phares adaptatifs** est désactivé, ou lorsque le paramètre **Phares adaptatifs** est activé mais temporairement indisponible.

Les feux de route sont actuellement allumés et la fonctionnalité **Phares adaptatifs** est prête à les éteindre si une lumière est détectée devant le véhicule.

Phares adaptatifs est activée, mais les feux de route ne sont pas activés. Cela peut être dû au fait que le système détecte de la lumière devant votre Model S, ou parce que votre Model S avance à vitesse réduite ou dans un environnement très lumineux (par exemple de jour, ou dans une zone bien éclairée de nuit, comme un parking). **Phares adaptatifs** est également désactivée lorsque le trafic est dense.

Phares adaptatifs

REMARQUE : *Selon la région de commercialisation, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé des Phares adaptatifs ou que ce système ne fonctionne pas exactement comme indiqué dans sa description.*

Lorsque la fonction **Phares adaptatifs** est activée, le faisceau des phares s'adapte automatiquement pour améliorer votre visibilité pendant la conduite. Par exemple, lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse se rapproche de votre Model S et que les feux de route sont allumés, l'intensité lumineuse de certains pixels des phares est réduite pour éviter tout éblouissement.

Les phares s'adaptent également aux courbes de la route pour offrir une meilleure visibilité de nuit.

Lorsque la fonction **Phares adaptatifs** est activée, elle est automatiquement démarrée au début de chaque cycle de conduite. **Phares adaptatifs** est activé par défaut. Si cette fonction est désactivée, elle s'active automatiquement lorsque vous engagez la fonction Assistance au maintien de cap ou Conduite entièrement autonome (supervisée). Pour désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Feux** > **Phares adaptatifs**, ou utilisez la fenêtre contextuelle de l'éclairage qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque vous appuyez sur le bouton des feux de route sur la gauche de votre volant Yoke (ou volant de direction).

AVERTISSEMENT : Les **Phares adaptatifs** sont une fonctionnalité uniquement destinée à vous aider et ils sont soumis à des limitations. Le conducteur est tenu de s'assurer que les phares sont toujours ajustés conformément aux conditions de conduite et météorologiques.

Lampes de lecture arrière

Model S est équipée d'une lampe de lecture de chaque côté des sièges arrière, au-dessus de la portière et à côté des portemanteaux (voir Portemanteaux à la page 42). Vous pouvez allumer ou éteindre une lampe de lecture en enfonçant sa lentille. Si vous laissez une lampe de lecture allumée, elle s'éteint automatiquement lorsque l'alimentation de votre Model S est coupée.

Clignotants

Pour actionner un clignotant, appuyez sur le bouton fléché correspondant à gauche du volant Yoke (ou volant de direction). Les clignotants se désactivent en fonction de l'angle du volant Yoke (ou volant de direction) (lorsque vous terminez un changement de direction, par exemple). Vous pouvez également désactiver un clignotant en appuyant une deuxième fois sur le bouton correspondant.

Si **Contrôles** > **Éclairage** > **Clignotants automatiques** est défini sur **Annulation automatique**, les clignotants se désactivent automatiquement lorsque votre Model S détecte la fin d'une manœuvre telle que l'insertion dans une voie ou un changement de voie, ou encore si la fonction détecte que la route se divise. Vous pouvez neutraliser la désactivation automatique à tout moment (par exemple, vous souhaitez que le clignotant reste actif car vous voulez changer de voie plusieurs fois). Pour neutraliser la désactivation, activez le clignotant concerné en maintenant le bouton associé brièvement enfoncé (plutôt qu'une pression brève). Une fois cette action terminée, le clignotant reste enclenché. Si le paramètre **Clignotants automatiques** est défini sur **Arrêt**, vous devez annuler le clignotant manuellement en appuyant sur le bouton correspondant après une manœuvre telle qu'une insertion, un changement de voie ou lorsque la route se divise.

Lorsqu'un clignotant fonctionne, le voyant lumineux correspondant s'allume sur le tableau de bord et un cliquetis se fait entendre.

Feux de détresse

Pour activer les feux de détresse, appuyez sur le bouton sur le sélecteur de mode de conduite situé en façade de la console centrale. Tous les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

Si votre véhicule détecte une grave collision, les feux de détresse s'activent automatiquement et se mettent à clignoter rapidement pour vous rendre plus visible. Appuyez une fois sur les feux de détresse pour qu'ils retrouvent leur rythme normal. Appuyez une deuxième fois pour éteindre tous les feux de détresse.

REMARQUE : Les feux de détresse fonctionnent même lorsque le véhicule ne détecte pas de clé à proximité.

Condensation dans les phares ou les feux arrière

En raison des variations climatiques, des niveaux d'humidité ou d'une exposition récente à l'eau (comme un lavage), de la condensation peut parfois s'accumuler dans les phares ou les feux arrière de votre véhicule. Ce phénomène est normal : à mesure que les températures augmentent et que l'humidité se dissipe, la condensation disparaît souvent d'elle-même. Si vous remarquez une accumulation d'eau dans les blocs optiques extérieurs, ou si la condensation compromet la visibilité de l'éclairage extérieur, contactez le service d'entretien Tesla.

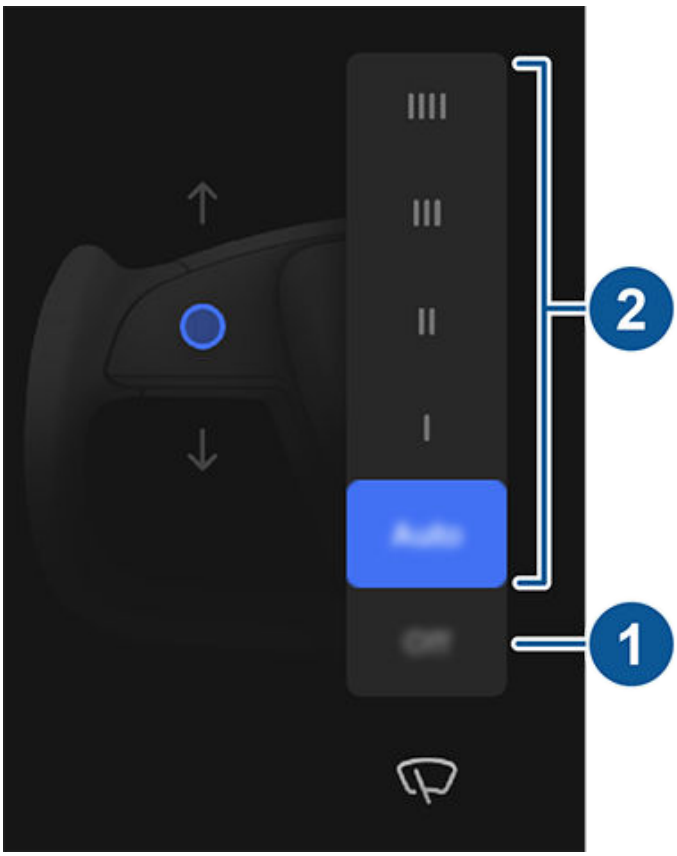
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace

Vous pouvez accéder aux paramètres des essuie-glaces en appuyant sur le bouton des essuie-glaces sur le volant Yoke (ou volant de direction).

- *Appuyez* sur le bouton des essuie-glaces pour nettoyer le pare-brise. Si les essuie-glaces fonctionnent déjà selon un réglage autre que **Auto**, une pression sur le bouton des essuie-glaces permet d'afficher les différentes vitesses. Les vitesses des essuie-glaces apparaissent comme suit : **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Appuyez longuement* sur le bouton des essuie-glaces pour déclencher la pulvérisation de liquide lave-glace sur le pare-brise. Une fois le bouton relâché, les essuie-glaces effectuent deux balayages supplémentaires, puis un troisième balayage quelques secondes plus tard selon le véhicule et les conditions environnementales. Vous pouvez également maintenir le bouton des essuie-glaces enfoncé pour une longue pulvérisation de liquide lave-glace. Les essuie-glaces effectuent un balayage du pare-brise lorsque vous relâchez le bouton.

Vous pouvez également accéder aux paramètres des essuie-glaces en appuyant sur **Contrôles** > **Essuie-glaces**.

Le menu des essuie-glaces s'affiche sur le tableau de bord lorsque vous appuyez sur le bouton des essuie-glaces. Ce menu vous permet de régler les paramètres des essuie-glaces. Faites défiler le bouton de défilement gauche du volant Yoke (ou volant de direction) vers le haut ou le bas pour sélectionner le paramètre de votre choix.



1. Désactivez les essuie-glaces.
2. Définissez vos préférences de fonctionnement des essuie-glaces :
   - **IIII** : continu, rapide.
   - **III** : continu, lent.
   - **II** : intermittent, rapide.
   - **I** : intermittent, lent.
   - **Auto** : votre Model S détecte la pluie et règle la vitesse et l'intensité des essuie-glaces. Une pression sur le bouton des essuie-glaces alors que les essuie-glaces sont réglés sur **Auto** a pour effet d'augmenter temporairement la sensibilité des essuie-glaces.

     REMARQUE : Lorsque vous activez l'Autopilot, les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**. Vous pouvez définir un autre paramètre qu'**Auto** pendant que l'Autopilot est active, mais les essuie-glaces reviendront sur le paramètre **Auto** par défaut la prochaine fois que vous activerez l'Autopilot.

     REMARQUE : Le Réglage automatique est actuellement en BETA. Si vous avez des réserves sur l'utilisation du Réglage automatique en phase BETA, Tesla recommande d'activer les essuie-glaces manuellement, selon vos besoins.

REMARQUE : Vous pouvez également régler la fréquence et la vitesse des essuie-glaces à l'aide des commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22).

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. Si un balai d'essuie-glace est endommagé, remplacez-le immédiatement. Pour plus de détails sur le contrôle et le remplacement des balais d'essuie-glaces, voir Balais d'essuie-glaces, gicleurs et liquide à la page 222.

ATTENTION : Pour ne pas endommager le capot, assurez-vous qu'il est complètement fermé avant d'activer les essuie-glaces avant.

ATTENTION : Retirez la glace du pare-brise avant de mettre les essuie-glaces en marche. Les bords tranchants du givre peuvent endommager le caoutchouc des balais d'essuie-glace.

ATTENTION : En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.

Systèmes de freinage

AVERTISSEMENT : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. Si vous rencontrez un problème au niveau de la pédale de frein, des étriers de frein ou de tout autre composant du système de freinage de votre Model S, contactez Tesla immédiatement.

Model S est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximum. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de freinage peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez une pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.

REMARQUE : Selon le lieu de fabrication, il se peut que les véhicules au Mexique affichent le texte ou l'icône du frein, de l'ABS et des voyants de stationnement.

États-Unis d'Amérique :

Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur le tableau de bord lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Contactez Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez avec précaution et évitez de freiner brusquement.

Canada :

Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur le tableau de bord lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Contactez Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez avec précaution et évitez de freiner brusquement.

États-Unis d'Amérique :

Si le tableau de bord affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Contactez Tesla immédiatement. Appuyez fermement sur les freins pour arrêter le véhicule lorsque cela ne présente aucun danger.

Canada :

Si le tableau de bord affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Contactez Tesla immédiatement. Appuyez fermement sur les freins pour arrêter le véhicule lorsque cela ne présente aucun danger.

États-Unis :

Ce témoin de frein orange s'affiche sur le tableau de bord si un défaut au niveau du servofrein est détecté ou si le freinage récupératif est indisponible (voir Freinage récupératif à la page 88). Appuyez fermement sur les freins pour arrêter le véhicule lorsque cela ne présente aucun danger. La Compensation de la défaillance de l'assistance hydraulique est active (voir Compensation hydraulique de la défaillance du servofrein à la page 88).

Canada :

Ce témoin de frein orange s'affiche sur le tableau de bord si un défaut est détecté au niveau du servofrein ou si le freinage récupératif est indisponible (voir Freinage récupératif à la page 88). Appuyez fermement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule lorsque cela ne présente aucun danger. La Compensation de la défaillance de l'assistance hydraulique est active (voir Compensation hydraulique de la défaillance du servofrein à la page 88).

AVERTISSEMENT : Pendant la conduite d'une Model S Plaid équipée d'un kit de freins Carbon Ceramic en option à des températures inférieures à 14 degrés Fahrenheit (-10 degrés Celsius), le tableau de bord affiche une alerte indiquant que la stabilité et les performances de freinage risquent de diminuer en cas de climat glacial. Vous devrez peut-être augmenter la pression exercée sur la pédale de frein lors de la conduite par climat glacial. Pensez à cette réduction des performances et conduisez avec prudence dans des conditions de climat glacial.

AVERTISSEMENT : La fonction **Actionner les freins lorsque le freinage récupératif est limité** n'est pas disponible sur les véhicules Model S équipés du « kit de freins Carbon Ceramic ».

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.

Si le véhicule doit être arrêté d'une autre manière, appuyez longuement sur le bouton Park (Stationnement) sur le bandeau des modes de conduite de l'écran tactile pour serrer les freins et ne plus appliquer de couple d'entraînement tant que le bouton est enfoncé. Appuyez sur **Contrôles** pour afficher le bandeau des modes de conduite.

AVERTISSEMENT : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).

ATTENTION : Le Freinage d'urgence automatique (voir Assistance anticollision à la page 145) peut actionner automatiquement les freins lorsqu'une collision est considérée comme imminente. Le Freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Dans le meilleur des cas, il peut minimiser l'impact d'une collision frontale en essayant de réduire la vitesse de votre véhicule. Ne comptez jamais sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

ATTENTION : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, restez appuyé sur le bouton Park (Stationnement) sur la console centrale ou l'écran tactile pour arrêter votre Model S. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

Essuyage des disques de frein

Pour garantir que les performances de freinage restent optimales par temps froid ou humide, votre Model S dispose de la fonction d'essuyage des disques de frein. Lorsqu'elle détecte des conditions météorologiques humides ou froides, cette fonctionnalité actionne les freins de manière imperceptible et à plusieurs reprises pour éliminer toute trace d'eau éventuellement présente sur la surface des disques de frein.

Compensation hydraulique d'atténuation

Model S comporte un système de compensation hydraulique de l'atténuation de la puissance de freinage. Cette fonction participe au contrôle de la pression du système de freinage et de l'activité de l'ABS pour détecter les mauvaises performances de freinage. En cas de détection de mauvaises performances de freinage (par exemple, en raison d'une perte d'efficacité des freins ou d'un temps froid ou humide), vous entendrez un bruit, ressentirez un abaissement de la position de la pédale de frein et remarquerez une augmentation importante de la force de freinage. Freinez comme vous le feriez normalement et continuez à appuyer sur la pédale de frein sans la relâcher ni « pomper ».

ATTENTION : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, restez appuyé sur le bouton Park (Stationnement) sur la console centrale ou l'écran tactile pour arrêter votre Model S. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et faites preuve de prudence lorsque les conditions de conduite sont dangereuses. Les systèmes d'essuyage des disques de frein ou de compensation hydraulique de l'atténuation ne remplacent pas un freinage approprié.

Compensation hydraulique de la défaillance du servofrein

Model S comporte un servofrein destiné à actionner les freins lorsque la pédale de frein est enfoncée. La compensation hydraulique de la défaillance du servofrein est une assistance mécanique intervenant en cas de défaillance du servofrein. En cas de défaillance du servofrein, il peut être plus difficile d'enfoncer la pédale de frein et un bruit peut se faire entendre lorsque la pédale est actionnée. Conduisez prudemment et maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport aux autres véhicules. Il se peut que la pédale de frein ne réponde pas bien et que le freinage soit dégradé. Les distances de freinage peuvent augmenter.

Freinage récupératif

Quand votre Model S est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et restitue le surplus d'énergie à la batterie. En anticipant vos freinages et en réduisant ou en relâchant la pression sur la pédale d'accélérateur pour ralentir, vous pouvez tirer profit du freinage récupératif pour augmenter l'autonomie.

La décélération du véhicule due au freinage récupératif peut varier en fonction de l'état actuel de la batterie. Par exemple, le freinage récupératif peut être limité si la batterie est froide ou déjà complètement chargée.

Pour bénéficier de la même décélération à chaque fois que vous relâchez la pédale d'accélérateur, quel que soit l'état de la batterie, vous pouvez choisir que le système de freinage normal s'engage automatiquement lorsque le freinage récupératif est limité. Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Actionner les freins lorsque le freinage régénératif est limité**.

AVERTISSEMENT : La fonction **Actionner les freins lorsque le freinage régénératif est limité** est susceptible de ne pas fonctionner si les freins sont extrêmement chauds.

REMARQUE : Si **Actionner les freins lorsque le freinage régénératif est limité** est activé et que vous freinez, la pédale de frein peut bouger et sembler plus rigide lorsqu'elle est enfoncée. Ceci est normal et ne modifie en rien votre capacité à ralentir votre Model S.

Le wattmètre (une fine ligne horizontale au centre sur la partie inférieure du tableau de bord) affiche la consommation d'énergie en temps réel :

1. Le côté gauche du wattmètre affiche l'énergie générée par le freinage récupératif, ou l'énergie utilisée pour faire ralentir le véhicule. L'énergie restituée à la batterie s'affiche en vert, tandis que l'énergie utilisée par le système de freinage normal s'affiche en gris.
2. Le côté droit du wattmètre indique la puissance fournie par la batterie, par exemple celle utilisée par le véhicule pour accélérer. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, le wattmètre se remplit vers la droite en noir (ou blanc si l'affichage est noir).

REMARQUE : Le montage de pneus hiver avec un dessin de sculpture et un composé agressifs peut produire une puissance de freinage récupératif temporairement réduite. Cependant, votre véhicule est conçu pour se réétalonner en continu et, après un changement de pneus, il retrouve progressivement sa puissance de freinage récupératif initiale après quelques accélérations en ligne droite. Pour la plupart des conducteurs, cela se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent en général doucement peuvent avoir besoin de réaliser des accélérations légèrement plus dures pendant le réétalonnage. Appuyez sur **Entretien** > **Jantes et pneumatiques** > **Pneus** pour sélectionner les pneus hiver et accélérer le processus.

REMARQUE : Si le freinage récupératif ralentit brusquement votre Model S (par exemple lorsque votre pied n'est plus sur la pédale d'accélérateur à des vitesses d'autoroute), les feux stop s'allument pour avertir les autres que vous ralentissez.

REMARQUE : Comme votre Model S utilise le freinage régénératif, les plaquettes de frein sont généralement utilisées moins fréquemment que celles des systèmes de freinage conventionnels. Bien que la fonction d'essuyage des disques de frein (voir Essuyage des disques de frein à la page 88) actionne régulièrement les freins de manière imperceptible pour éliminer toute trace d'eau éventuellement présente sur la surface des disques de frein, une accumulation de rouille et de corrosion peut tout de même se produire (en particulier dans les régions où les routes sont salées en hiver). Il est possible d'éviter une telle accumulation en actionnant régulièrement la pédale de frein, ou en polissant les freins autant que nécessaire (consultez la section « Polissage des freins » du document Guide des procédures à réaliser soi-même).

AVERTISSEMENT : Par temps de neige ou de verglas, votre Model S peut subir une perte d'adhérence pendant le freinage récupératif.

Frein de parking

Pour engager manuellement le frein de parking, restez appuyé sur **Stationnement** sur le bandeau des modes de conduite de l'écran tactile (voir Changement à la page 80).

(États-Unis) Un voyant de frein de parking rouge s'allume sur le tableau de bord lorsque le frein de parking est engagé.

(Canada) Un voyant de frein de parking rouge s'allume sur le tableau de bord lorsque le frein de parking est engagé.

Le frein de parking est relâché lorsque le véhicule passe à un autre rapport.

(États-Unis) Si le frein de parking présente un problème électrique, le voyant de frein de parking orange s'allume et un message d'erreur s'affiche sur le tableau de bord.

(Canada) Si le frein de parking un problème électrique, le voyant de frein de parking orange s'allume et un message d'erreur s'affiche sur le tableau de bord.

REMARQUE : Le frein de stationnement fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage à pédale.

ATTENTION : Dans le cas peu probable où votre Model S n'a aucune alimentation électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et vous ne pouvez donc pas relâcher le frein de parking sans effectuer au préalable un démarrage-secours (voir Démarrage-secours à la page 251).

AVERTISSEMENT : Par temps de neige ou de verglas, l'adhérence des roues arrière peut être insuffisante pour éviter au véhicule Model S de glisser en descente, en particulier si le véhicule n'est pas équipé de pneus d'hiver. Évitez de stationner dans une côte en cas de neige ou de verglas. Vous êtes à tout moment responsable du stationnement de votre véhicule en toute sécurité.

AVERTISSEMENT : Votre Model S peut afficher une alerte si la route est trop pentue pour stationner en toute sécurité ou si les freins de parking ne sont pas engagés correctement. Ces alertes s'affichent à titre informatif uniquement. Elles ne se substituent pas au discernement du conducteur quant à la sécurité des conditions de stationnement, notamment sur des routes spécifiques ou selon les conditions climatiques. Le conducteur ne doit pas se fier à ces alertes pour déterminer s'il peut ou non stationner en toute sécurité à un endroit donné. Vous êtes à tout moment responsable du stationnement de votre véhicule en toute sécurité.

Usure des freins

Model S Les plaquettes de frein sont équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour remplacer les plaquettes de frein, contactez le service d'entretien Tesla.

Les freins doivent être soumis à des inspections visuelles régulières en retirant le pneu et la roue. Pour des caractéristiques techniques détaillées et les limites d'entretien pour les disques et les plaquettes de frein, voir Sous-systèmes à la page 234. En outre, Tesla recommande de nettoyer et de lubrifier les étriers de frein une fois par an ou tous les 12 500 miles (20 000 km) dans les régions où les routes sont salées en hiver.

AVERTISSEMENT : Le non-remplacement des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et risque de rendre le freinage dangereux.

REMARQUE : Au démarrage de votre Model S, il est possible que vous entendiez le bruit du compresseur alors que le réservoir du système de suspension pneumatique se remplit d'air.

Votre Model S est équipée de la Suspension pneumatique adaptative, qui améliore la qualité de conduite et vous permet de faire le choix d'une conduite plus souple ou plus ferme selon vos préférences. Lorsque vous transportez des charges, le système maintient aussi une hauteur de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule. Vous pouvez régler manuellement la hauteur de caisse selon les situations. Par exemple, vous pouvez augmenter la hauteur de caisse de votre Model S lorsqu'une garde au sol plus importante est nécessaire (conduite sur une voie privée ou une rampe abrupte, dans une grande épaisseur de neige, sur des ralentisseurs hauts, pour monter sur des trottoirs de parking, etc.).

Si une anomalie réduisant les performances du système de suspension pneumatique adaptative est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, contactez Tesla.

Si une anomalie causant la désactivation du système de suspension pneumatique adaptative est détectée, un voyant lumineux rouge s'affiche sur le tableau de bord. Contactez Tesla.

Réglage de la hauteur de caisse

ATTENTION : Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle n'est présent sous et au-dessus de votre Model S.

Vous pouvez régler manuellement la hauteur de caisse en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur **Contrôles** sur l'écran tactile. Les réglages de hauteur de caisse disponibles dépendent de votre vitesse de conduite et d'autres conditions (par exemple, la suspension ne peut pas être abaissée si une porte est ouverte). Choisir parmi ces options :

- **Très haut** : lorsqu'elle est réglée sur **Très haut**, la suspension s'abaisse automatiquement à la hauteur de caisse par défaut*, qui correspond à **Moyen ou Bas** après avoir roulé sur environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque la vitesse de conduite atteint 15 mph (24 km/h). Pour maintenir le réglage Très haut activé sur une distance illimitée jusqu'à ce que votre véhicule atteigne le seuil de vitesse, appuyez sur **Continuer jusqu'à 15 mph** dans le réglage Très haut.
- **Haut** : lorsqu'elle est réglée sur **Haut**, la suspension s'abaisse automatiquement à la hauteur de caisse par défaut*, qui correspond à **Moyen ou** ou Bas après avoir roulé sur environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque la vitesse de conduite atteint 35 mph (56 km/h). Pour maintenir le réglage **Haut** activé sur une distance illimitée jusqu'à ce que votre véhicule atteigne le seuil de vitesse, appuyez sur **Continuer jusqu'à 35 mph**.
- **Moyenne** : le réglage **Moyenne** garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement.
- **Bas** : abaisser la hauteur permet d'améliorer l'aérodynamique, de faciliter le chargement et le déchargement des bagages et des passagers et d'améliorer la tenue de route.

ATTENTION : Évitez toute conduite agressive (fortes accélérations, virages serrés, etc.) quand la suspension est réglée sur **Haut** ou **Très haut**. Ce type de conduite peut en effet provoquer des vibrations et renforcer les risques de détériorations.

Conduite et tenue de route

Les paramètres associés à la **Conduite et tenue de route** permettent de régler le système de suspension en temps réel afin d'optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route. Vous avez le choix entre :

- **Confort** : permet une conduite plus douce pour une expérience détendue.
- **Standard** : s'adapte à un grand nombre de styles de route et de conduite pour une expérience fluide et précise.
- **Sport** : permet une conduite plus ferme et précise qui requiert plus d'engagement et une plus grande connexion avec la route de la part du conducteur.

REMARQUE : Lorsque la **Conduite et tenue de route** est réglée sur **Confort** ou **Standard**, la suspension peut se relever pour améliorer le confort de conduite sur les routes accidentées. (États-Unis uniquement) Cette fonctionnalité dépend de la disponibilité de données cartographiques à jour comprenant des données signalant les portions de route accidentées.

Vous pouvez également régler automatiquement les paramètres de suspension pendant que la fonction Autopilot est active, afin de profiter d'une conduite plus confortable. Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** et activez **Utiliser le mode de conduite Confort en Autopilot**.

REMARQUE : Les paramètres pour **Conduite et tenue de route** sont désactivés lorsque le mode Piste (selon l'équipement) est engagé. Le mode Piste optimise automatiquement les paramètres de l'amortisseur adaptatif pour faciliter la conduite agressive sur circuit (voir Mode Piste à la page 98).

Lieux d'élévation automatique

Lorsque vous relevez la suspension en position **Haut** ou **Très haut**, le lieu est automatiquement enregistré. L'enregistrement du lieu vous évite d'avoir à relever manuellement la suspension chaque fois que vous arrivez dans un lieu régulièrement fréquenté pour lequel vous avez l'habitude de relever la suspension. Lorsque vous reviendrez à cet endroit, votre Model S relèvera sa suspension et le tableau de bord affichera un message indiquant que la suspension a été relevée.

Lors de l'enregistrement des lieux, Model S permet également d'enregistrer le paramètre **Continuer jusqu'à XX mph** (si spécifié).

REMARQUE : Quand vous arrivez sur un lieu enregistré et que vous conduisez à une vitesse supérieure à celle autorisée par les paramètres de suspension **Haut** ou **Très haut**, la suspension ne s'élève pas tant que votre Model S n'a pas ralenti.

REMARQUE : Lorsque vous quittez un emplacement enregistré, la suspension s'abaisse automatiquement. Cependant, la suspension peut ne pas s'abaisser avant que votre Model S ne roule au seuil de vitesse et de distance requis.

REMARQUE : Si votre Model S arrive à un lieu enregistré et que le paramètre d'élévation est supérieur au paramètre défini pour ce lieu, la hauteur de caisse n'est pas ajustée.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne souhaitez pas que la suspension se relève à ce lieu, appuyez pour désélectionner **Toujours rehausser en ce lieu** sur la fenêtre contextuelle qui apparaît lorsque vous arrivez à un lieu enregistré. Si vous utilisez **Rehausser la suspension** sur la fenêtre principale Contrôles, appuyez pour désélectionner **Lieu enregistré**.

Correction automatique du niveau de la suspension

Model S est équipée d'une suspension pneumatique, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour éviter tout dommage lorsque vous utilisez un cric ou que vous soulevez votre véhicule, activez le **mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension (enfoncez la pédale de frein et appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Mode cric**). Pour plus de détails, voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 224.

Model S est conçue pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous conduisez lentement (lorsque vous vous garez, par exemple), le véhicule vous prévient en cas de détection d'un objet à proximité de votre Model S. Le véhicule vous prévient en cas de détection d'objets devant votre Model S lorsque vous êtes en marche avant et derrière votre Model S lorsque vous êtes en marche arrière.

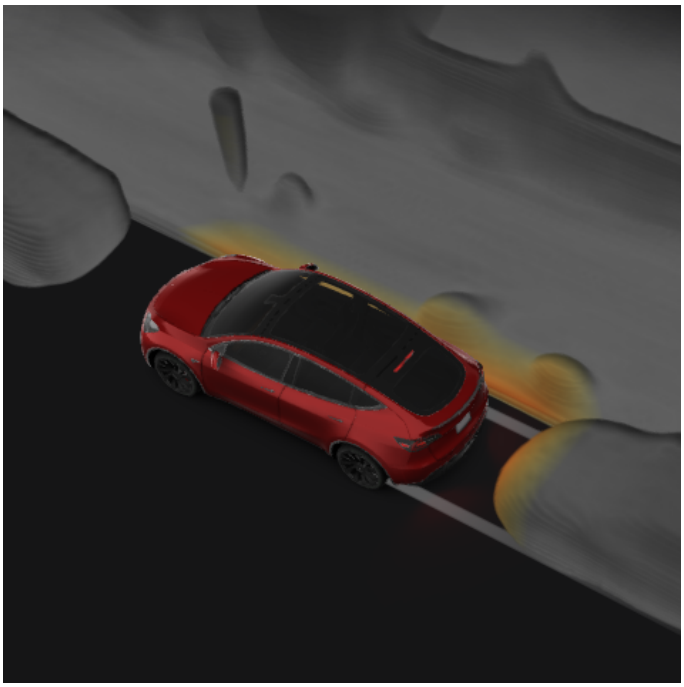
AVERTISSEMENT : Vous pourriez ne pas être alerté(e) si votre Model S roule librement dans la direction opposée (par exemple, l'assistance au stationnement n'affiche pas d'alerte si votre Model S descend une côte en marche arrière alors que la marche avant est engagée).

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets et/ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir Limitations et fausses alertes à la page 94). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'Assistance au stationnement pour déterminer si la Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule et/ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Contrôlez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, en saillie, situés trop au-dessus ou trop en dessous des caméras, ou trop près ou trop loin des caméras. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Aide au stationnement Tesla Vision

REMARQUE : *Selon la région de commercialisation, la configuration du véhicule, les options acquises et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas disposer de l'Aide au stationnement Tesla Vision.*

Votre véhicule utilise les caméras montées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés de votre Model S pour créer une reproduction très fidèle des obstacles environnants sur l'tableau de bord.



Les couleurs utilisées dans la représentation correspondent à la distance entre votre Model S et l'objet représenté. Le rouge signale un obstacle proche de votre Model S, alors que le jaune indique que l'obstacle est plus éloigné de votre Model S.

Selon la date de fabrication : Vous pouvez activer ou désactiver l'Aide au stationnement Tesla Vision (selon l'équipement) en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis en faisant défiler l'écran jusqu'à **Aide au stationnement** et en basculant entre les réglages **Standard** et **Tesla Vision**.

REMARQUE : L'activation de la fonction d'Aide au stationnement Tesla Vision désactive les affichages pour l'Aide au maintien de voie. Pour plus d'informations, voir Aide au maintien de voie à la page 142.

Informations visuelles et audio

Lorsque vous passez en marche arrière, la vue Assistance au stationnement s'affiche sur la gauche du tableau de bord, signalant les objets situés à proximité de l'avant ou de l'arrière de votre Model S. Cette vue se ferme lorsque vous enclenchez la marche avant, à moins qu'un objet ne soit détecté à proximité de l'avant de votre Model S, auquel cas l'affichage de l'Assistance au stationnement se ferme automatiquement lorsque votre vitesse dépasse celle à laquelle l'Assistance au stationnement fonctionne. En marche arrière, des informations visuelles s'affichent également sur l'écran tactile (voir Caméra(s) arrière à la page 105). Vous pouvez fermer manuellement l'affichage de l'Assistance au stationnement sur l'écran tactile en appuyant sur la croix **X**.

Lorsque vous conduisez lentement avec l'application Caméra affichée sur l'écran tactile, vous pouvez basculer vers l'affichage Assistance au stationnement en appuyant sur le bouton situé dans l'angle supérieur gauche de l'écran de l'application Caméra. Cela est pratique si vous avez besoin d'assistance pour faire un créneau.

Si les signaux sonores sont activés (voir Contrôler les informations audio à la page 94), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Pour couper temporairement le son du signal sonore, appuyez sur l'icône de haut-parleur située dans le coin de l'affichage de l'Assistance au stationnement.

REMARQUE : Si l'Assistance au stationnement n'est pas en mesure de fournir des informations, le tableau de bord affiche un message d'alerte.

ATTENTION : Les caméras doivent être exempt(e)s de saletés, débris, neige et glace. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur les caméras, et ne nettoyez pas une caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

ATTENTION : N'installez pas d'accessoires ou d'autocollants sur ou à proximité des caméras.

Contrôler les informations audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans informations audio. Pour activer ou désactiver les avertisseurs, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Avertisseur stationnement**.

Pour couper temporairement le son des signaux sonores, appuyez sur l'icône de haut-parleur située dans le coin inférieur de l'affichage de l'Assistance au stationnement. Le son des signaux sonores est coupé jusqu'à ce que vous passiez une autre vitesse ou dépassiez la vitesse à laquelle l'Assistance au stationnement fonctionne.

Limitations et fausses alertes

L'Assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans ces situations :

- L'objet se trouve à environ 8 pouces (20 cm) en dessous des capteurs (par exemple, trottoir ou barrière basse).

  ATTENTION : Les objets plus petits qui sont détectés (comme les trottoirs ou les barrières basses) peuvent passer un angle mort. Model S est incapable de vous signaler la présence d'un objet dans un angle mort.

- Les conditions climatiques sont mauvaises (forte pluie, neige ou brouillard épais).
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement de l'Assistance au stationnement a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Model S a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou basses.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.
- Un objet monté sur votre Model S interfère avec l'Assistance au stationnement et/ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Model S roule librement dans la direction opposée à celle sélectionnée (par exemple, l'assistance au stationnement n'affiche pas d'alerte si votre Model S descend une côte en marche arrière alors que la marche avant est engagée).

Autres aides au stationnement

Outre l'Assistance au stationnement, lorsque votre véhicule passe en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière de votre Model S (voir Caméra(s) arrière à la page 105).

Lorsque votre Model S est à l'arrêt, la fonction de Retenue en côte peut continuer de maintenir le frein serré après que vous avez relâché la pédale de frein.

Lorsque le mode d'arrêt du véhicule est réglé sur **Serrage**, la Retenue en côte est automatiquement activée chaque fois que le véhicule s'arrête complètement.

Le voyant s'allume sur le tableau de bord dès que la Retenue en côte freine activement votre Model S.

Pour désactiver la fonction de Retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la.

REMARQUE : Le passage au point mort permet également de désengager la Retenue en côte.

REMARQUE : Après avoir freiné activement votre Model S pendant environ 10 minutes, votre Model S passe en position P (Stationnement) et la fonction de Retenue en côte s'annule. Model S passe également en position P (stationnement) si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.

Description

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model S subit une perte d'adhérence, le système réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de frein et la puissance du moteur. Par défaut, le système d'antipatinage est activé. Dans des conditions normales, il doit rester activé afin d'assurer une sécurité maximale.

Ce voyant jaune clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de frein et la puissance du moteur pour réduire le patinage des roues. Si le voyant reste allumé, un défaut est détecté dans le système antipatinage. Contactez le service d'entretien Tesla.

AVERTISSEMENT : Le système d'antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou des virages serrés pris à vitesse élevée.

Fonctionnement

Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** pour accéder aux paramètres d'antipatinage.

- **Auto** détecte en permanence les caractéristiques de la surface de conduite actuelle et adapte automatiquement le système d'antipatinage.
- La fonction **Surface glissante** répartit la traction de manière uniforme sur tous les pneus afin d'améliorer la traction et la stabilité dans des conditions glissantes, telles que la pluie, la neige ou le verglas.

  Pour activer cette fonction, accédez à **Contrôles** > **Dynamique** > **Surface glissante**.

- La fonction **Stuck Assist** est conçue pour faciliter le désembourbage de votre Model S lorsque le véhicule est coincé dans la boue, la neige, la glace, etc. L'activation de cette fonction permet aux roues de patiner, afin de sortir votre Model S de toute situation dans laquelle les roues sont bloquées.

REMARQUE : La fonction Launch Control ne peut pas être utilisée lorsque la fonction Stuck Assist est activée.

REMARQUE : Le mode Piste neutralise la fonction Stuck Assist.

Activation du patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer **Stuck Assist**. La fonction **Stuck Assist** peut être activée uniquement lorsque votre Model S roule à 30 mph (48 km/h) ou moins. Le système **Stuck Assist** est désactivé automatiquement lorsque la vitesse dépasse 50 mph (80 km/h).

Dans des conditions normales, la fonction **Stuck Assist** ne doit pas être activée. Activez-la uniquement dans des conditions où vous voulez que les roues patinent, par exemple :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Stuck Assist**.

Le tableau de bord affiche un message d'alerte lorsque la fonction **Stuck Assist** est activée.

Bien que la fonction **Stuck Assist** se désactive automatiquement au prochain démarrage de votre Model S, il est fortement recommandé de la désactiver dès que les circonstances nécessitant son activation n'ont plus lieu d'être.

REMARQUE : La fonction **Stuck Assist** ne peut pas être activée lorsque le régulateur de vitesse est en cours d'utilisation.

Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** et choisissez un mode de conduite préféré. Le mode de conduite sélectionné s'affiche sur le tableau de bord, au-dessus de l'indicateur de vitesse de conduite. Vous avez le choix entre :

- **Confort**
- **Standard**
- **Inouïe** (**Plaid** sur les véhicules Performance, selon l'équipement).

Appuyez sur **Personnalisé** si vous souhaitez personnaliser votre mode de conduite.

Le mode de conduite détermine ces aspects de votre conduite :

- **Accélération** : accélération et couple de votre Model S. Vous avez le choix entre :
  - Le mode **Confort** limite l'accélération et offre une conduite plus tranquille et agréable.
  - **Standard** fournit le niveau normal d'accélération.
  - Le mode **Inouïe** (appelé **Plaid** sur les véhicules Performance, selon l'équipement) fournit le niveau maximal d'accélération immédiatement disponible.

    REMARQUE : L'augmentation du couple et de la puissance proposée par les modes Inouïe ou Plaid peut réduire l'autonomie et l'efficacité.

- **Souplesse de direction** : ressenti et sensibilité du système de direction. Voir Réglage de la souplesse de la direction à la page 75.
- **Conduite et tenue de route** : amortissement adaptatif du véhicule. Voir Suspension pneumatique à la page 91.
- **Niveau suspensions préféré** : hauteur typique du véhicule pendant la conduite. Vous pouvez neutraliser la hauteur de conduite préférée depuis le menu **Contrôles** > **Niveau de suspension**, ou définir une hauteur de conduite personnalisée en fonction d'une position GPS.

REMARQUE : Il est possible d'améliorer l'efficacité du chauffage de l'habitacle en réduisant le mode d'accélération ou de conduite sélectionné. Cela permet au système de pompe à chaleur de tirer davantage de chaleur de la batterie pour chauffer efficacement l'habitacle, au lieu de maintenir la capacité de la batterie pour fournir des performances d'accélération maximales. Cela permet d'optimiser l'efficacité de la conduite par temps froid. Veuillez noter que lors d'une augmentation ultérieure du mode d'accélération, la batterie a besoin de temps pour se réchauffer avant que le niveau d'accélération ne soit disponible.

En outre, les véhicules Performance Model S peuvent utiliser le **mode Drag Strip**. L'utilisation du **mode Drag Strip** pour le préchauffage de votre Model S est utile avant une course sur courte distance.

Mode Drag Strip

Le mode Drag Strip préchauffe la batterie et l'unité d'entraînement pour qu'elles atteignent les températures de fonctionnement optimales pour une accélération chronométrée. Model S maintient le mode Drag Strip pendant trois heures, et ce même si vous quittez le véhicule. Au bout de trois heures, la fonctionnalité se désactive pour éviter toute consommation d'énergie inutile (par exemple si vous quittez le véhicule en oubliant d'annuler le mode Drag Strip).

En mode Drag Strip, votre Model S consomme plus d'énergie car la batterie est maintenue dans une plage de températures optimales.

Désactivez le mode Drag Strip à tout moment en réglant **Mode Drag Strip** sur dés.

REMARQUE : Le mode Drag Strip désactive automatiquement le mode Stuck Assist lorsque celui-ci est activé.

AVERTISSEMENT : Le mode Drag Strip est conçu pour être utilisé exclusivement sur des circuits fermés. Il incombe au conducteur de s'assurer que son style de conduite et l'accélération ne perturbent pas et ne mettent pas en danger les autres usagers de la route.

Comment faire avancer le véhicule

L'écran tactile fournit des instructions visuelles pour faire avancer le véhicule :

1. Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Mode Drag Strip**.

   REMARQUE : Pour les véhicules autres que Performance, assurez-vous que votre **mode de conduite** est réglé sur **Inouïe**.

2. Attendez que le tableau de bord indique que le véhicule est Prêt pour des performances maximales.
3. Avec votre Model S en mode Marche avant et complètement à l'arrêt, appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche, puis enfoncez complètement la pédale d'accélération.
4. Une fois l'étape 3 terminée, la suspension avant commence à s'abaisser en « position guépard ».

   REMARQUE : L'abaissement de la suspension en « position guépard » réduit grandement la garde au sol.

5. Attendez que le tableau de bord indique que le mode Drag Strip est Prêt à fonctionner.
6. Lorsque « Position guépard activée » et « Launch control prêt » s'affichent sur le tableau de bord, relâchez la pédale de frein pour faire avancer le véhicule.

Mode Piste

Le mode Piste, disponible uniquement sur les véhicules Model S Plaid, modifie le contrôle de la stabilité, l'antipatinage, le freinage récupératif et le circuit de refroidissement pour augmenter les performances et la maniabilité du véhicule pendant la conduite sur circuits fermés. Le mode Piste améliore la conduite dans les virages grâce à une utilisation intelligente des moteurs et des systèmes de freinage récupératif et de freinage classique du véhicule. Lorsque ce mode est activé, le circuit de refroidissement est davantage sollicité avant, pendant et après les sessions de conduite agressive afin que les systèmes du véhicule puissent résister au surplus de chaleur.

En mode Piste, la Suspension pilotée est optimisée pour la maniabilité et la maîtrise de la caisse du véhicule afin d'améliorer le confort du conducteur lors des manœuvres dynamiques. La hauteur de caisse se règle automatiquement sur **Basse** et la suspension ne se relève plus automatiquement pour plus de confort sur les surfaces accidentées.

AVERTISSEMENT : Certains équipements sont nécessaires pour que les véhicules Plaid puissent dépasser une vitesse d'environ 163 mph. (262 km/h). Avant de conduire à plus de 163 mph. (262 km/h), assurez-vous d'avoir retiré les enjoliveurs aero des roues de votre véhicule. Pour plus d'informations, voir #unique_306 à la page .

AVERTISSEMENT : Le mode Piste est conçu pour être utilisé uniquement par des conducteurs expérimentés, familiarisés avec les circuits fermés. Ils ne doivent pas être utilisés sur la voie publique. Il relève de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment pour assurer sa propre sécurité et celles des autres passagers. Le comportement du véhicule (notamment l'antipatinage et le contrôle de la stabilité) étant modifié par le mode Piste, le conducteur doit faire preuve de prudence en permanence.

AVERTISSEMENT : Pour les vitesses supérieures à 158 mph (255 km/h), le PTAC (poids total autorisé en charge) et le PTME (poids technique maximal sous essieu) ne doivent pas dépasser les valeurs indiquées sur l'étiquette de certification du véhicule (voir Chargement du véhicule à la page 230).

Utilisation du mode Piste

Le mode Piste est désactivé par défaut au démarrage de votre Model S. Pour activer le mode Piste pour le cycle de conduite actuel, passez en mode P (stationnement), puis suivez ces étapes :

1. Appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Mode Piste**.

   Lorsque ce mode est sélectionné, **PISTE** s'affiche sur le tableau de bord, au-dessus de l'indicateur de vitesse de conduite. Un volet du mode Piste s'affiche également sur la carte. Le volet du mode Piste affiche d'importantes informations sur l'état de la batterie et des moteurs (voir Contrôle de l'état du véhicule à la page 100) ainsi qu'un accéléromètre en temps réel (voir Accéléromètre à la page 100).

2. Si vous le souhaitez, vous pouvez personnaliser les paramètres du mode Piste en appuyant sur **Personnaliser** sur le volet du mode Piste de l'écran tactile (voir Personnalisation du mode Piste à la page 99). Vous pouvez également personnaliser les paramètres du mode Piste en appuyant sur **Contrôles** > **Dynamique**, puis sur **Paramètres** à côté de l'option Mode Piste.

   REMARQUE : Pour des performances optimales, attendez que la température du moteur et de la batterie baisse en cas d'affichage en jaune ou en rouge.

3. Si vous le souhaitez, démarrez le Chronomètre (voir Utilisation du Chronomètre à la page 100).
4. Passez une vitesse et **mettez le pied au plancher !**

   Si vous avez lancé le Chronomètre, celui-ci se réinitialise pour le tour suivant chaque fois que vous passez le départ/l'arrivée. Reportez-vous à Utilisation du Chronomètre à la page 100.

   Lorsque le mode Piste est activé :

   - Autopilot fonctionnalités indisponibles.
   - Le paramètre Stuck Assist a été ignoré.
   - La consommation d'énergie augmente.
   - Les fonctions de divertissement sont indisponibles.
   - La fonction Rapport automatique (bêta) est désactivée (voir Rapport automatique (bêta) à la page 80 pour plus d'informations).
   - Les paramètres de la Suspension pilotée sont désactivés (le mode Piste optimise automatiquement l'amortisseur adaptatif pour faciliter la conduite agressive).
   - **Conduite et tenue de route** et **Accélération** sont réglés sur **Piste**.

   Utilisez l'écran tactile pour désactiver le mode Piste à tout moment. La mise hors tension de votre Model S désactive également le mode Piste (même si l'icône est susceptible d'être encore présente sur l'écran tactile si le Refroidissement après la conduite est en cours). Lorsque le mode Piste est désactivé, tous les paramètres retournent à leur état précédent et toutes les fonctionnalités reviennent à leur mode de fonctionnement normal.

   REMARQUE : Si votre Model S est mise hors tension alors que le mode Piste est encore activé pour le refroidissement après la conduite, l'écran tactile affiche une fenêtre contextuelle qui permet d'accéder rapidement à la réactivation de ce mode lorsque vous remettez votre Model S sous tension.

ATTENTION : Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Piste est activé. Il relève de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment. Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Piste est désactivé.

Vitesse maximale, pneus et pression des pneus

Une Model S équipée de freins Carbon Ceramic Tesla est capable d'atteindre une vitesse maximale de 200 mph (322 km/h).

Pour cela, votre Model S doit disposer des pneus suivants et ne pas dépasser les conditions de chargement suivantes :

	Masse maximale admissible sur l'essieu avant	Masse maximale admissible sur l'essieu arrière
Michelin PS4S	1192 kg	1432 kg

AVERTISSEMENT : Ne conduisez jamais sur la voie publique avec une pression de pneus basse. Il incombe au conducteur de revenir à une pression de pneus adaptée à la conduite sur la voie publique. Voir Chargement du véhicule à la page 230 pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais de conduire à 200 mph (322 km/h) à moins que votre véhicule Model S ne soit équipé du kit de freins Carbon Ceramic Tesla et des pneus appropriés.

Personnalisation du mode Piste

Pour personnaliser le mode Piste, appuyez sur **Personnaliser** sur le volet du mode Piste qui s'affiche sur la carte lorsque vous activez le mode Piste. Vous pouvez également accéder aux paramètres du mode Piste en appuyant sur **Contrôles** > **Dynamique**, puis sur **Personnaliser** à côté de l'option Mode Piste. Vous pouvez choisir un paramètre de mode Piste existant figurant dans la liste des profils prédéfinis proposée par Tesla, ou créer un nouveau profil en touchant **Ajouter de nouveaux paramètres** et en saisissant un nom à associer au profil. Ensuite, vous pourrez définir les paramètres adaptés à vos préférences, à la session de conduite à venir ou à un circuit en particulier :

- **Gestion de la tenue de route** : déplacez le curseur pour personnaliser le comportement de votre Model S dans les virages. Si la direction de votre Model S est trop souple, vous pouvez choisir une configuration pour obtenir un sous-virage avec des réglages favorisant les roues avant. Vous trouvez qu'il est difficile de diriger le véhicule dans les virages ? Essayez de définir une configuration favorisant les roues arrière pour augmenter leur vitesse de rotation. Vous avez la possibilité de sélectionner la valeur de votre choix entre 100/0 (pour une répartition du couple exclusivement sur les roues avant pour obtenir un sous-virage) et 0/100 (pour une répartition du couple exclusivement sur les roues arrière pour obtenir un survirage), par incréments de 5 %.
- **Assistance à la stabilité** : déplacez le curseur pour choisir dans quelle mesure les systèmes de contrôle de la stabilité participent au contrôle du véhicule. Vous pouvez définir ce paramètre entre -10 et +10. En choisissant +10, tous les systèmes d'assistance à la stabilité sont activés, ce qui équivaut à une conduite sans mode Piste. En choisissant -10, tous les systèmes de stabilité et la stabilité de la conduite repose entièrement le conducteur. Le paramètre par défaut de 0 assure un équilibre et permet de profiter d'une stabilité gérée automatiquement par les systèmes tout en laissant une partie du contrôle entre les mains du conducteur.
- **Endurance moteur** : vous pouvez configurer le mode Piste afin d'améliorer la gestion thermique du véhicule sur de grandes distances en réduisant la puissance motrice délivrée lorsque la vitesse augmente. La réduction de la puissance motrice améliore la gestion thermique et aide à diminuer la vitesse de surchauffe de la batterie et des moteurs. La réduction de la puissance motrice diminue les temps au tour, mais fournit des performances et des temps plus homogènes sur plusieurs tours.

  REMARQUE : Le paramètre **Endurance du groupe motopropulseur** n'empêche pas activement la batterie et les moteurs de surchauffer.

  - **Standard** : niveau de puissance standard en mode Piste, sans limitation de la puissance de sortie. Ce réglage vous permet d'effectuer les tours les plus rapides au début, mais la chaleur limitera vos performances plus rapidement, ce qui peut entraîner de grandes différences de temps au tour sur plusieurs tours.
  - **Augmentée** : puissance de sortie légèrement réduite lorsque votre vitesse augmente. Ce réglage offre des performances plus stables sur plusieurs tours, ce qui est idéal pour les distances de conduite intermédiaires.
  - **Maximale** : affiche des temps au tour initiaux plus longs, mais offre une puissance de sortie et des performances homogènes sur plusieurs tours.
- **Freinage récupératif** : déplacez le curseur pour choisir la disponibilité du freinage récupératif. Vous pouvez choisir la valeur qui vous convient entre 0 % et 100 %, par incréments de 5 %. Lors de l'utilisation des freins classiques, Tesla recommande le paramètre de 100 % pour éviter toute surchauffe. La surchauffe n'est pas un problème sur un véhicule Model S équipé de freins Carbon Ceramic.
- **Refroidissement après la conduite** : activez ce paramètre si vous souhaitez que les circuits de refroidissement continuent de refroidir les composants une fois que vous avez quitté le véhicule. Le refroidissement s'arrête automatiquement lorsque les composants ont suffisamment refroidi ou lorsque vous mettez votre Model S hors tension puis que vous la rallumez. Le refroidissement après la conduite est utile si vous

souhaitez faire refroidir rapidement les composants entre vos sessions de conduite. Si ce paramètre est désactivé, les composants mettront plus longtemps à refroidir.

- **Température des freins** (s'affiche uniquement si votre Model S n'est ***pas équipée*** du kit de freins Carbon Ceramic Tesla) : activez ce paramètre pour afficher la température des freins ainsi que les avertissements liés au système de freinage. Vous pouvez désactiver ce paramètre si vous avez installé un système de freinage hautes performances de rechange.

  REMARQUE : Les avertissements sont automatiquement désactivés sur les Model S équipées du kit de freins Carbon Ceramic Tesla en option.

- **Enregistrer la caméra embarquée pour les tours** : activez ce paramètre si vous souhaitez enregistrer une vidéo et les données sur une clé USB lorsque vous utilisez le Chronomètre. Une clé USB doit être configurée et insérée dans un port USB comme indiqué (voir Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos à la page 159). La clé USB doit contenir un dossier nommé **TeslaTrackMode**. Lorsqu'il est activé, le mode Piste enregistre une vidéo et les données associées pour chaque tour. Le mode Piste enregistre également l'état du véhicule et les données télémétriques indiquant la position du véhicule, la vitesse, l'accélération, l'utilisation de l'accélérateur, etc. Vous pouvez ensuite visionner les enregistrements vidéo et analyser ces données, qui sont enregistrées sous forme de fichier .CSV sur la clé USB afin de déterminer les causes d'un gain ou d'une perte de temps.

Le paramètre actuellement choisi s'affiche sur l'écran tactile dans le coin supérieur gauche du volet du mode Piste.

Le mode Piste vous permet d'enregistrer jusqu'à 20 profils de paramètres. Pour supprimer un profil, appuyez sur **Supprimer** en bas de l'écran de paramètres.

REMARQUE : Il n'est pas possible de modifier ou supprimer les profils prédéfinis par Tesla.

Utilisation du Chronomètre

En mode Piste, un Chronomètre s'affiche sur la carte. Déposez une épingle sur la carte afin de définir le départ et l'arrivée du circuit. Appuyez ensuite sur **DÉMARRER** pour commencer votre cession de conduite (tour de circuit). Le Chronomètre se lance dès que votre Model S passe la ligne de départ ou d'arrivée que vous avez désignée sur la carte à l'aide de l'épingle. Le Chronomètre démarre automatiquement et se réinitialise à chaque tour, lorsque vous passez à nouveau la ligne de départ/d'arrivée. Il affiche la différence en temps réel entre le tour actuel et le tour le plus rapide de la session de conduite en cours. Le circuit est mis en surbrillance en bleu sur la carte.

À la fin de chaque tour, le Chronomètre affiche le temps réalisé sur le tour. Il affiche également les temps sur les tours précédents ainsi que le meilleur temps au tour pour la session de conduite.

Si l'option **Enregistrer la caméra embarquée pour les tours** est activée (voir Personnalisation du mode Piste à la page 99) et qu'une clé USB correctement formatée est insérée, le mode Piste enregistre une vidéo de la session de conduite (via les caméras avant) ainsi qu'un fichier .CSV contenant des informations détaillées sur les tours de circuit.

REMARQUE : Pour arrêter le chronomètre à la fin de la session, appuyez sur **ARRÊTER** sur le Chronomètre.

Contrôle de l'état du véhicule

Lorsque le mode Piste est activé, vous pouvez surveiller l'état de votre Model S en toute simplicité en consultant l'écran tactile et le tableau de bord.

L'écran tactile affiche des barres qui représentent graphiquement les températures de la batterie et des moteurs. Ces barres s'affichent sans couleur lorsque ces dispositifs fonctionnent dans leur plage de température optimale. Cependant, lorsque la batterie ou un moteur commence à faiblir en raison de la température, la barre associée est surlignée en jaune. Puis, au fur et à mesure que les performances deviennent plus limitées, la couleur de la barre évolue vers le rouge.

Le tableau de bord affiche des mesures dynamiques de la pression des pneus et colore en rouge la pression d'un pneu si elle devient faible.

Si votre Model S n'est pas équipée du kit de freins Carbon Ceramic Tesla, le tableau de bord affiche également des avertissements de température des freins avant et arrière, en jaune lorsque les freins atteignent les limites thermiques et en rouge lorsque les limites thermiques sont dépassées.

REMARQUE : Un composant affiché en rouge peut indiquer qu'il doit être considérablement refroidi avant de pouvoir fonctionner correctement.

ATTENTION : Tous les dommages subis par le véhicule ou toutes les blessures causées lors de l'utilisation du mode Piste relèvent de la responsabilité du conducteur. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés par la sollicitation excessive des composants du véhicule. La garantie exclut également les courses, l'autocross et les compétitions.

Accéléromètre

En mode Piste, un accéléromètre en temps réel s'affiche sur le volet du mode Piste de l'écran tactile. L'accéléromètre affiche sous forme de graphique circulaire les valeurs latérales et longitudinales d'accélération maximales. L'historique de votre session de conduite est représenté dans la zone grisée. L'accéléromètre se réinitialise au début de chaque session de conduite.

Lorsque vous réglez le siège conducteur, le volant Yoke (ou volant de direction) ou les rétroviseurs extérieurs pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Votre profil enregistre également vos préférences lorsque vous personnalisez votre Model S.

Pour enregistrer vos paramètres de profil dans le cloud et y accéder sur plusieurs véhicules Tesla, configurez un profil Tesla (voir Utilisation des profils Tesla à la page 101).

Pour ajouter un nouveau profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur en haut de l'écran tactile. Appuyez ensuite sur **Paramètres du profil conducteur** > **Ajouter un nouveau conducteur**, saisissez le nom du conducteur et appuyez sur **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position des rétroviseurs et du volant dans le profil conducteur.

Cochez la case **Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer les paramètres de l'**Accès facile** (ou utiliser les paramètres existants) pour lesquels le siège conducteur et le volant Yoke (ou volant de direction) sont automatiquement réglés pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model S.

Si vous modifiez la position du siège conducteur, volant Yoke (ou volant de direction), ou des rétroviseurs extérieurs après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à **Enregistrer** la nouvelle position ou à **Restaurer** la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

Pour supprimer un profil conducteur, appuyez sur l'icône de profil conducteur en haut de l'écran tactile, puis sur **Paramètres des profils** et sélectionnez le profil conducteur à supprimer. Une fois qu'il est sélectionné, vous pouvez **supprimer** le profil conducteur.

REMARQUE : Le mode Voiturier est un profil conducteur qui limite la vitesse et l'accès à certaines fonctionnalités de votre Model S (voir Mode Voiturier à la page 102).

REMARQUE : Pour arrêter les réglages automatiques en cours basés sur un profil conducteur, appuyez sur **Arrêter** dans le menu déroulant Profil conducteur. Les réglages automatiques s'arrêtent également si vous réglez manuellement un siège, un rétroviseur ou votre volant Yoke (ou volant de direction).

Sélection du profil conducteur

Pour ajuster votre Model S selon un profil de conducteur, touchez l'icône du profil conducteur figurant en haut de l'écran **Contrôles**. Ensuite, sélectionnez le conducteur pour ajuster votre Model S en fonction des paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi. Voir Utilisation des profils Tesla à la page 101 pour savoir comment enregistrer les paramètres de profil sur le Cloud pour y accéder facilement depuis différents véhicules Tesla.

Utilisation des profils Tesla

Les paramètres de profil conducteur (selon l'équipement), tels que les réglages de siège, les préférences de température, les éléments Favoris et Récents de navigation, les réglages du système multimédia et les préférences de partage de données, peuvent être enregistrés dans un profil Tesla synchronisé avec chaque véhicule compatible dans votre compte Tesla. Vous pouvez ainsi accéder facilement à vos paramètres et préférences de profile depuis tous vos véhicules Tesla pris en charge.

Pour configurer votre profil Tesla, accédez à **Paramètres des profils** et sélectionnez le nom de votre compte Tesla. Vous pouvez le configurer en tant que nouveau profil ou copier les paramètres d'un profil conducteur existant que vous avez déjà utilisés.

Pour configurer un profil Tesla pour d'autres conducteurs, partagez votre véhicule avec eux à partir de votre application mobile et accédez à **Sécurité et conducteurs** > **Gérer les conducteurs** > **Ajouter un conducteur**. Leur profil Tesla apparaît dans les paramètres du profil conducteur une fois que l'invitation de leur compte Tesla a été acceptée. Si vous supprimez leur accès au véhicule, vous supprimez également leur profil Tesla. Pour plus d'informations sur l'accord de l'accès à l'application mobile, voir Accorder l'accès à un autre conducteur à la page 63. De plus, vous pouvez changer votre image de profil sur l'application mobile Tesla.

REMARQUE : Certains paramètres du véhicule sont uniquement synchronisés avec des modèles de véhicule similaires. Si les positions du siège, du volant ou des rétroviseurs ne sont pas restaurées comme attendu, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Calibrage siège conducteur, direction et rétroviseurs** sur le véhicule concerné. Si le réglage pour **Activation de l'Autopilot** n'est pas restauré comme prévu, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** > **Activation de l'Autopilot** (voir Paramètres de l'Autopilot à la page 110).

REMARQUE : Les profils Tesla sont pris en charge sur les véhicules dotés des versions logicielles 2022.24 ou supérieures.

Pour supprimer votre profil Tesla d'un véhicule, retirez ce véhicule de votre compte Tesla :

1. Dans l'application mobile Tesla, appuyez sur l'icône de profil dans le coin supérieur droit.
2. Appuyez sur **Ajouter/retirer des produits**.
3. Appuyez sur **Retirer**.
4. Sélectionnez le véhicule que vous souhaitez retirer.

Paramètres enregistrés

Un sous-ensemble de paramètres que vous sélectionnez pour personnaliser votre Model S est également enregistré dans votre profil conducteur. Une fois l'enregistrement terminé, une coche verte apparaît à côté de l'icône du profil conducteur sur l'écran tactile. Exemples des paramètres du profil conducteur enregistrés automatiquement :

- Paramètres de navigation, de température, d'éclairage et d'affichage.
- Autopilot et préférences de conduite.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une ou plusieurs clés pour permettre à votre Model S de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur lorsque la clé associée est détectée, que vous approchez le véhicule et ouvrez la porte conducteur. Pour associer un profil conducteur à une clé, assurez-vous d'abord d'utiliser le bon profil conducteur, puis appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillages** > **Clés**. Vous pouvez déplacer l'icône de conducteur pour associer ou supprimer une clé dans le profil conducteur souhaité. Le nom du profil conducteur s'affiche sous la clé pour indiquer l'association.

REMARQUE : Model S prend en charge jusqu'à 10 profils conducteurs. Vous pouvez associer plusieurs clés à un profil conducteur, mais vous ne pouvez pas associer plusieurs profils conducteurs à une même clé.

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le volant Yoke (ou volant de direction) et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model S. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'Accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre d'Accès facile est associé à un profil conducteur, le volant Yoke (ou volant de direction) et le siège conducteur s'ajustent automatiquement en mode P (stationnement) et lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée, ce qui permet de sortir facilement de votre Model S et facilite votre prochaine montée à bord. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour utiliser l'**Accès facile** avec un profil conducteur, assurez-vous que la case **Utiliser l'Accès facile** est cochée.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais l'Accès facile pour faire reculer complètement le siège conducteur lorsqu'un siège de sécurité pour enfants est installé sur le siège directement derrière le siège conducteur. En raison de la faible marge de manœuvre, le siège risquerait de heurter les jambes de l'enfant et de le blesser, ou pourrait déloger le siège.

Mode Voiturier

Lorsque la Model S est en mode Voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- La carte-clé doit être utilisée pour pouvoir entrer dans votre Model S et conduire.
- La vitesse est limitée à 70 mph (113 km/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Les messages ne sont pas affichés.
- Autopilot fonctions d'assistance sont désactivées.
- Le paramètre Autoriser l'accès mobile ne peut pas être modifié.
- HomeLink (si disponible dans votre région de commercialisation) n'est pas accessible.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- Certaines applications, telles que Toybox et Theater, ne sont pas accessibles.
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque la Model S est en mode voiturier, vous ne pouvez pas apparier de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés. Cependant, si un appareil apparié par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu se trouve dans le rayon d'action, votre Model S s'y connecte.

REMARQUE : Model S ne change pas de rapport automatiquement en mode Voiturier.

Activation du mode Voiturier

Une fois votre Model S en mode P (stationnement), appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode voiturier**, ou appuyez sur l'icône Profil conducteur en haut de l'écran **Contrôles**, puis appuyez sur **Mode voiturier**.

À la première utilisation du mode Voiturier, l'écran tactile vous invite à créer un code PIN à 4 chiffres, lequel sera utilisé pour la désactivation de ce mode.

Lorsque le mode Voiturier est activé, le tableau de bord affiche le terme **Voiturier** et le profil conducteur passe en **Mode voiturier** sur l'écran tactile.

Vous pouvez également activer et désactiver le mode Voiturier à l'aide de l'application mobile (à condition que votre Model S soit en mode P (stationnement)). Si vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin de saisir de code PIN puisque les identifiants associés à votre compte Tesla sont déjà requis pour vous connecter à l'application.

REMARQUE : Si le paramètre **PIN pour la conduite** est activé (voir Code PIN pour la conduite à la page 152), vous devez saisir le code PIN pour la conduite avant de pouvoir définir ou saisir un code PIN de voiturier. Une fois en mode Voiturier, il est possible de conduire votre Model S sans que le voiturier n'ait à saisir le code PIN de conduite.

REMARQUE : Le paramètre **Code PIN pour la conduite** n'est pas disponible lorsque le mode Voiturier est actif.

En cas d'oubli du code PIN de voiturier, vous pouvez le réinitialiser depuis l'intérieur de votre Model S, en saisissant les identifiants associés à votre compte Tesla (ce qui désactive également le mode Voiturier). Le code PIN peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

Désactivation du mode Voiturier

Lorsque votre Model S est en mode P (stationnement), appuyez sur l'icône du profil conducteur du **Mode Voiturier** située en haut de l'écran **Contrôles**, puis saisissez votre code PIN à 4 chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

REMARQUE : La désactivation du mode voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code PIN.

Affichage des informations sur le trajet

Les informations relatives au trajet s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous appuyez sur **Contrôles** > **Trajets**. Pour le voyage en cours, vous pouvez affichez la distance, la durée et la consommation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance ainsi que l'énergie totale et moyenne consommée depuis la dernière recharge pour des voyages supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom du trajet, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Enregistrer**. Pour réinitialiser le compteur journalier d'un voyage particulier, touchez le bouton **Réinitialiser** correspondant.

Odomètre

Pour afficher l'odomètre et le kilométrage du véhicule, effectuez l'une des actions suivantes :

- Appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel**.
- Appuyez sur **Contrôles** > **Compteurs**.
- Ouvrez l'application mobile et faites défiler l'écran principal vers le bas.

Emplacement de la caméra

Model S est équipé(e) d'une caméra de recul située.

Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position duvolant Yoke (ou volant de direction). Ces lignes s'ajustent quand vous tournez le volant Yoke (ou volant de direction).

Une barre rouge verticale apparaît sur l'image de la caméra de recul lorsque votre Model S détecte la présence d'un objet (tel qu'un autre véhicule ou un piéton) sur le point de passer derrière le véhicule. Pour plus d'informations, voir Alerte de circulation croisée en marche arrière à la page 147.

Model S affiche également les images des caméras latérales (selon l'équipement). Il vous suffit de faire glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour masquer ou afficher les vues des caméras latérales.

REMARQUE : Les informations visuelles fournies par l'Aide au stationnement s'affichent sur le tableau de bord (voir Assistance au stationnement à la page 93).

Pour afficher la vue à partir des caméras de recul à tout moment, ouvrez le lanceur d'application et appuyez sur l'application Caméra. Vous pouvez également balayer l'écran vers le haut ou vers le bas pour accéder aux vues des caméras arrière, avant et latérales.

En marche arrière, si un écran noir apparaît sur l'écran tactile au lieu de l'image de la caméra de recul, utilisez les rétroviseurs et assurez-vous que votre environnement ne présente aucun danger avant de poursuivre la marche arrière. Si le non-fonctionnement de la caméra de recul persiste, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.

AVERTISSEMENT : Ne soyez pas tributaire des caméras pour savoir si la zone derrière vous est libre de tout objet et/ou de toute personne. Les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour déterminer si votre Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule et/ou d'autres objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Contrôlez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras uniquement en tant que guide(s). Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Pour garantir une image nette, la lentille de la caméra doit être propre et dégagée. Voir Nettoyage à la page 217.

Système d'avertisseur piéton

(Selon l'équipement) Avec le Système d'avertisseur piéton, votre Model S émet un son lorsque la vitesse de conduite est inférieure à 32 km/h (19 mph) environ ou se déplace en marche arrière. Les véhicules électriques roulent silencieusement et ce son signale aux piétons que le véhicule est en approche. Le volume de ce son, qui se déclenche lorsque le mode P (stationnement) de votre Model S est désengagé, augmente en même temps que la vitesse.

AVERTISSEMENT : Si le son n'est pas audible, les piétons pourraient ne pas être alertés de votre véhicule en approche, ce qui augmente la probabilité d'une collision pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne partez jamais du principe que le Système d'avertisseur piéton suffit à avertir les piétons de la présence de votre véhicule. Si le Système d'avertisseur piéton ne fonctionne pas, prévoyez un rendez-vous d'entretien.

Autopilot est un ensemble de fonctionnalités d'assistance conducteur avancées destinées à rendre la conduite plus agréable et plus sereine. Ces fonctionnalités ne sont en aucun cas conçues pour rendre votre Model S entièrement autonome ou pour remplacer le conducteur.

Tous les véhicules Tesla sont équipés du Régulateur de vitesse dynamique. Celui-ci maintient votre vitesse ainsi qu'une distance de sécurité réglable entre votre véhicule et celui qui vous précède, le cas échéant (voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 110).

En outre, les fonctionnalités de l'Autopilot suivantes peuvent être disponibles pour votre véhicule. Les fonctionnalités activées varient selon le marché, la date de fabrication, la version logicielle, le matériel Autopilot et la configuration du véhicule. Pour obtenir les informations spécifiques à votre véhicule, consultez le manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en appuyant sur le lanceur d'application, puis en sélectionnant l'application Manuel.

- **Assistance au maintien de cap**: maintient votre vitesse ainsi qu'une certaine distance entre votre véhicule et celui qui vous précède tout en maintenant votre Model S dans sa voie de circulation de façon intelligente (voir Assistance au maintien de cap à la page 111). Assistance au maintien de cap inclut le **Changement de voie auto** (Changement de voie auto à la page 112) et la **Navigation en Autopilot** (voir Navigation en Autopilot à la page 113).
- **Parking Auto**: dirige votre Model S dans les manœuvres de stationnement en créneau ou en bataille (voir Parking Auto à la page 131).
- **Sortie auto**: vous permet de garer votre véhicule Model S et de le sortir de sa place de stationnement à l'aide de l'application mobile Tesla, alors que vous vous trouvez à l'extérieur du véhicule (voir Sortie auto à la page 133).
- **Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop**: maintient votre vitesse et une distance de sécurité en outre de garder votre Model S dans sa voie de circulation tout en ralentissant et en arrêtant le véhicule au niveau des feux de circulation et des panneaux Stop (voir Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop à la page 119).
- **Conduite entièrement autonome (supervisée)**: dirige votre véhicule jusqu'à destination en suivant les courbes de la route, en s'arrêtant aux intersections et en négociant ces dernières, en s'arrêtant aux panneaux Stop et aux carrefours giratoires, en tournant à gauche et à droite et en s'insérant ou en sortant des autoroutes (voir Conduite entièrement autonome (supervisée) à la page 126).

Lorsque l'Autopilot est activé, votre Model S affiche des avertissements de plus en plus pressants pour vous rappeler de garder les mains sur le volant et de rester attentif à la route. En l'absence de réaction de votre part, l'Autopilot se désactive et reste indisponible pour le reste du trajet.

Model S Peut être équipé(e) d'une caméra habitacle placée dans le rétroviseur et qui surveille le niveau d'attention du conducteur.

Il est de votre responsabilité de connaître les limites de l'Autopilot, de garder vos mains sur le volant, de rester attentif à la route et d'être prêt à intervenir à tout moment. Pour en savoir plus sur les limitations, les mises en garde et les avertissements, reportez-vous à Limitations et avertissements à la page 137.

AVERTISSEMENT : Autopilot nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez vos mains sur votre volant Yoke (ou volant de direction) en permanence et soyez attentif à l'état de la route, à la circulation environnante et aux autres usagers (tels que les piétons et les cyclistes). Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Autopilot il ne s'agit pas d'un système anticollision. Il relève de votre responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de rester maître de votre véhicule à tout moment. Ne vous appuyez jamais sur l'Autopilot pour faire ralentir votre Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fonctionnement

Autopilot La fonction utilise les caméras de votre Model S. Des caméras sont installées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés droit et gauche de votre Model S (voir Caméras à la page 24).

Model S peut être équipé(e) d'une caméra habitacle placée dans le rétroviseur et qui surveille le niveau d'attention du conducteur. Il est de votre responsabilité de garder les mains sur le volant, de garder votre attention sur la route et d'être prêt à intervenir à tout moment.

Lorsque l'Autopilot est activé, votre Model S affiche des avertissements de plus en plus pressants pour vous rappeler de garder les mains sur le volant et de rester attentif à la route. En l'absence de réaction de votre part, l'Autopilot se désactive et reste indisponible pour le reste du trajet.

AVERTISSEMENT : Autopilot il ne s'agit pas d'un système anticollision. Il relève de votre responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de rester maître de votre véhicule à tout moment. Ne vous appuyez jamais sur l'Autopilot pour faire ralentir votre Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de l'Autopilot et de vous préparer à reprendre le contrôle à tout moment. Pour en savoir plus sur les limitations, les mises en garde et les avertissements, reportez-vous à Limitations et avertissements à la page 137.

Autopilot Conditions

Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

Avant de pouvoir utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot, et après certaines visites d'entretien, vous devez réaliser un court trajet pour étalonner les caméras. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Conduire pour étalonner les caméras à la page 24.

En outre, ces fonctionnalités sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- Les panneaux et symboles de signalisation sont peu clairs, ambigus ou mal entretenus.
- La visibilité est mauvaise (fortes pluies, neige, grêle, etc. ou routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à proximité d'un séparateur de voies qui interfère avec le champ de vision des caméras
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.

La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal des fonctionnalités de l'Autopilot. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Limites et avertissements à la page 137.

Autopilot Fonctionnalité	Disponible quand
Régulateur de vitesse dynamique	• Vous roulez entre 18 mph (30 km/h) et 85 mph (140 km/h) **REMARQUE :** Vous pouvez activer la fonction Régulateur de vitesse dynamique à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,5 mètre) à l'avant de votre Model S.
Assistance au maintien de cap	• Vous roulez entre 18 mph (30 km/h) et 85 mph (140 km/h) **REMARQUE :** Vous pouvez activer la fonction Assistance au maintien de cap à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,5 mètre) à l'avant de votre Model S. **REMARQUE :** En zone résidentielle, sur les routes sans terre-plein central ou sur les routes dont l'accès n'est pas limité, la vitesse de croisière maximale autorisée est limitée et le tableau de bord affiche un message. La vitesse est alors restreinte à la limite de vitesse de la route empruntée, plus 5 mph (10 km/h). • Les phares sont réglés sur **On** ou **Auto**. Bien que la fonction Autopilot soit disponible de jour et lorsque la luminosité est faible (au crépuscule ou de nuit), l'Assistance au maintien de cap s'éteint ou n'est pas disponible si les phares sont **désactivés**. Lorsque la fonction Assistance au maintien de cap est engagée, les sont automatiquement activés (voir Feux de route à la page 84) et les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**.
Navigation en Autopilot	• Vous roulez entre 18 mph (30 km/h) et 85 mph (140 km/h). **REMARQUE :** Vous pouvez activer la fonction Navigation en Autopilot à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,5 mètre) à l'avant de votre Model S. • Vous roulez sur une autoroute à accès contrôlé. Lorsque vous quittez une autoroute à accès contrôlé, la Navigation en Autopilot repasse à l'Assistance au maintien de cap.

Autopilot Fonctionnalité	Disponible quand
Conduite entièrement autonome (supervisée)	• Vous roulez à une vitesse inférieure à 85 mph (150 km/h). **REMARQUE :** Vous pouvez activer la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) à des vitesses inférieures, y compris lorsque votre Model S est à l'arrêt, qu'un véhicule soit détecté ou non à l'avant de votre Model S. • Les phares sont réglés sur **On** ou **Auto**. Bien que la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) soit disponible de jour et lorsque la luminosité est faible (à la nuit tombée ou de nuit), elle s'éteint ou n'est pas disponible si les phares sont **désactivés**. Lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, **les Feux de route automatiques** sont automatiquement activés (voir Feux de route à la page 84) et les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**.

Cette rubrique décrit comment activer et utiliser les fonctionnalités d'assistance conducteur suivantes.

REMARQUE : *En fonction des options achetées, de la date de fabrication, de la version logicielle, de la configuration de votre véhicule et du matériel Autopilot, il est possible que celui-ci ne soit pas équipé des fonctionnalités suivantes, ou que l'une de ces fonctionnalités ne se comporte pas exactement comme dans sa description.*

- **Régulateur de vitesse dynamique**: comme un régulateur de vitesse classique, le Régulateur de vitesse dynamique maintient une vitesse constante définie. En revanche, le Régulateur de vitesse dynamique fait ralentir ou accélérer votre Model S selon les besoins pour maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé, vous restez responsable de la direction de votre Model S (voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 110).
- **Assistance au maintien de cap** : comme le système Régulateur de vitesse dynamique, la fonction Assistance au maintien de cap maintient une vitesse définie (s'il n'y a pas de véhicule devant vous) ou une distance de sécurité définie (s'il y a un véhicule devant vous). En outre, l'Assistance au maintien de cap détecte les marquages au sol, les bords de la route et la présence de véhicules et d'objets pour maintenir intelligemment votre Model S dans sa voie (voir Assistance au maintien de cap à la page 111).

  REMARQUE : Assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BETA.

- **Changement de voie auto**: lorsque vous actionnez un clignotant alors que l'Assistance au maintien de cap est active, la fonction Changement de voie auto déplace votre Model S dans la voie adjacente dans la direction indiquée par le clignotant (voir Changement de voie auto à la page 112).
- **Navigation en Autopilot**: Navigation en Autopilot s'appuie sur les fonctionnalités des systèmes Régulateur de vitesse dynamique et Assistance au maintien de cap. Lorsque le système Assistance au maintien de cap est activé, la fonction Navigation en Autopilot permet à votre Model S de suggérer et, selon la configuration, de changer automatiquement de voie pour dépasser d'autres véhicules et suivre l'itinéraire de navigation (voir Navigation en Autopilot à la page 113).

  REMARQUE : Navigation en Autopilot est une fonctionnalité BETA.

Ces fonctionnalités utilisent les informations des caméras de votre Model S pour détecter les marquages au sol, les bords de la route et les autres véhicules autour de votre Model S.

ATTENTION : Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de l'Autopilot et les situations dans lesquelles l'intervention du conducteur peut être nécessaire. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

Paramètres de l'Autopilot

Avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot, personnalisez leur fonctionnement en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**.

- **Vitesse définie** : Choisissez si l'Autopilot s'engage à la limite de vitesse détectée ou à votre vitesse actuelle. Appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** et sélectionnez **Limite de vitesse** ou **Vitesse actuelle**.
- **Tolérance** : Si vous choisissez **Limite de vitesse**, vous pouvez indiquer une tolérance en appuyant sur **Tolérance du régulateur**. Vous pouvez choisir **Fixe** (la vitesse de croisière s'ajuste de manière spécifique sur toutes les routes) ou **Pourcentage** (la vitesse de croisière est ajustée en pourcentage de la limite de vitesse détectée sur la route).
- **Signal sonore au feu vert** : Au Canada et aux États-Unis : si cette fonction est activée, un avertissement sonore retentit pendant que vous attendez à un feu de signalisation rouge qui passe au vert. Si vous n'utilisez pas de façon active le Régulateur de vitesse dynamique et que vous attendez à un feu de signalisation rouge derrière un autre véhicule, l'avertissement sonore retentit lorsque le véhicule devant vous se met à avancer.

Régulateur de vitesse dynamique

Pour activer la fonction Régulateur de vitesse dynamique, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** > **Régulateur de vitesse dynamique**.

REMARQUE : Régulateur de vitesse dynamique n'est pas disponible lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est activée (voir Conduite entièrement autonome (supervisée) à la page 126).

Pour utiliser le Régulateur de vitesse dynamique :

1. Appuyez sur le bouton de défilement droit, puis relâchez la pédale d'accélérateur pour permettre au Régulateur de vitesse dynamique de maintenir la vitesse de croisière. Un signal sonore retentit pour indiquer que le Régulateur de vitesse dynamique est maintenant actif.
2. Pour modifier la vitesse définie, faites tourner la molette de défilement droite vers le haut pour augmenter la vitesse ou vers le bas pour la réduire. Vous pouvez appliquer l'accélérateur à tout moment pour annuler temporairement la vitesse de croisière définie. Pour plus d'informations, voir Pendant l'utilisation de l'Autopilot à la page 115.
3. Pour annuler l'Régulateur de vitesse dynamique, appuyez sur le bouton de défilement droit ou enfoncez la pédale de frein. Pour plus d'informations, voir Annulation de l'Autopilot à la page 114.

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est disponible mais non actif, l'tableau de bord affiche la vitesse de croisière en gris. Le nombre affiché représente la vitesse qui sera définie lorsque vous activerez le Régulateur de vitesse dynamique.

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique contrôle activement la vitesse du véhicule à une vitesse définie, la vitesse est mise en surbrillance en bleu.

AVERTISSEMENT : Régulateur de vitesse dynamique est conçu uniquement pour votre confort de conduite, il ne doit pas être utilisé comme système anticollision. Il relève de votre responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de rester maître de votre véhicule à tout moment. Ne vous appuyez jamais sur l'Régulateur de vitesse dynamique pour faire ralentir votre Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

Assistance au maintien de cap

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Assistance au maintien de cap, ou que cette fonction ne marche pas exactement comme décrit dans cette section.*

Pour activer l'Assistance au maintien de cap :

1. Appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** > **Assistance au maintien de cap (Bêta)**.
2. Après avoir lu attentivement la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Oui**.

Pour utiliser le Assistance au maintien de cap :

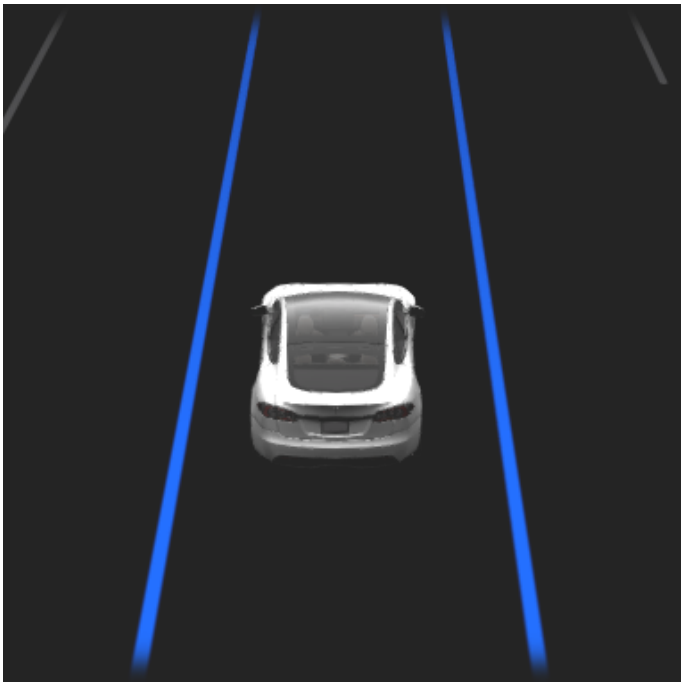
1. Appuyez sur le bouton de défilement droit.
2. Pour modifier la vitesse définie, faites tourner la molette de défilement droite vers le haut pour l'augmenter ou vers le bas pour la réduire. Pour plus d'informations, voir Pendant l'utilisation de l'Autopilot à la page 115.
3. Pour annuler l'Assistance au maintien de cap, appuyez sur le bouton de défilement droit ou enfoncez la pédale de frein. Pour plus d'informations, voir Annulation de l'Autopilot à la page 114.

Lorsque vous engagez l'Assistance au maintien de cap, Model S confirme l'activation au moyen d'un signal sonore et affiche brièvement un message sur l'tableau de bord, pour vous rappeler de faire attention à la route et de vous préparer à reprendre le contrôle à tout moment.

Pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap est disponible (sans toutefois diriger activement votre Model S), le tableau de bord affiche une icône grise d'Assistance au maintien de cap. Dans les situations où l'Assistance au maintien de cap est temporairement indisponible, l'icône de l'Assistance au maintien de cap disparaît. (Par exemple, lorsque vous ne roulez pas à une vitesse comprise dans la plage permettant le fonctionnement de l'Assistance au maintien de cap.)

Pour indiquer que la fonction Assistance au maintien de cap est active, l'tableau de bord affiche l'icône Assistance au maintien de cap en bleu.

Lorsque l'Assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les marquages au sol, elle affiche les extrémités de la voie de circulation en bleu sur l'tableau de bord.



Lorsque l'Assistance au maintien de cap est active, le Régulateur de vitesse dynamique l'est également.

Lorsque la limite de vitesse ne peut pas être détectée et que l'Assistance au maintien de cap est activée, l'Assistance au maintien de cap réduit votre vitesse de conduite et limite la vitesse de croisière définie à 45 mph (70 km/h). Bien que vous puissiez accélérer manuellement pour dépasser la limite de vitesse, votre Model S ne freine pas en cas de détection d'obstacles tant que vous appuyez sur la pédale d'accélération. Assistance au maintien de cap ralentit le véhicule jusqu'à la vitesse limitée lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'Assistance au maintien de cap à l'aide du volant Yoke (ou volant de direction), vous pouvez, si vous le souhaitez, augmenter à nouveau la vitesse définie.

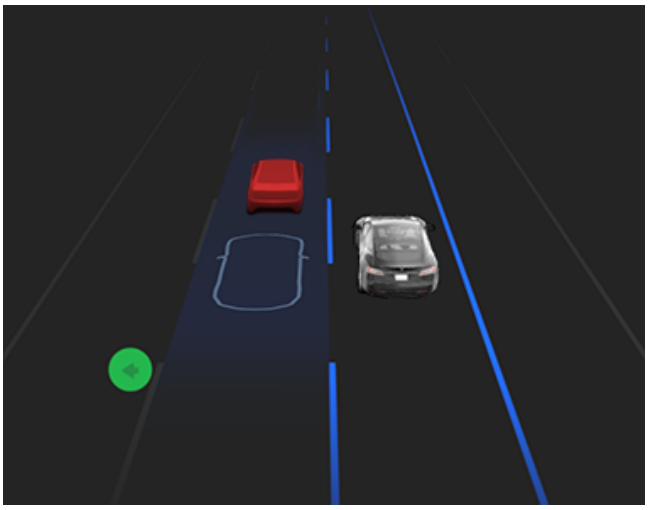
AVERTISSEMENT : Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez les mains sur le volant Yoke (ou volant de direction) à tout moment, soyez attentif à l'état de la route et à la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Assistance au maintien de cap et les situations dans lesquelles la fonction est susceptible de ne pas fonctionner comme prévu. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

Changement de voie auto

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Changement de voie auto, ou que cette fonction ne marche pas exactement comme décrit dans cette section.*

Si vous actionnez un clignotant alors que l'Assistance au maintien de cap est active, votre Model S s'engage dans la voie adjacente dans la direction indiquée par le clignotant, si les conditions suivantes sont remplies :

- Le clignotant est activé.
- Les marquages au sol indiquent qu'un changement de voie est autorisé.
- À mi-chemin du changement de voie, Model S doit détecter la ligne extérieure de la voie cible. Si le marquage de cette voie n'est pas détectable, le changement de voie est annulé et votre Model S retourne dans sa voie de conduite d'origine.
- Le champ de vision de la caméra n'est pas obstrué.
- Model S ne détecte aucun véhicule dans son angle mort, et aucun véhicule ou obstacle entre votre véhicule et le centre de la voie cible. Si un véhicule ou tout autre obstacle est détecté dans la voie cible, celui-ci est indiqué en rouge sur l'affichage de l'tableau de bord et votre Model S n'achève le changement de voie que si cela ne présente plus aucun danger.



AVERTISSEMENT : Bien que l'Autopilot soit conçu pour détecter les véhicules et les obstacles dans les voies adjacentes, il est de votre responsabilité de toujours effectuer des contrôles visuels pour vous assurer qu'il est sûr et approprié de s'engager dans la voie cible. Si l'Autopilot ne peut pas changer de voie à cause de données inadéquates, l'tableau de bord affiche une série d'avertissements. Il est donc essentiel de contrôler en permanence l'tableau de bord lors de l'utilisation du Changement de voie auto et d'être prêt à actionner le volant de votre Model S manuellement à tout moment.

La vitesse minimale à laquelle l'Autopilot change de voie peut varier en fonction de la région, des vitesses des véhicules sur les voies adjacentes et d'autres facteurs. Soyez toujours prêt à actionner le volant manuellement et à changer de voie si nécessaire. Quand un changement de voie automatique est en cours, l'Accélération au dépassement est activée, ce qui permet à votre Model S d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule situé devant (voir Accélération au dépassement à la page 117).

Lorsque vous activez un clignotant, l'Autopilot déplace votre Model S d'une seule voie à la fois. Si vous voulez à nouveau changer de voie, vous devez à nouveau activer le clignotant une fois le premier changement de voie terminé.

Lorsque votre Model S change de voie, il est important de surveiller ses performances en regardant la route devant vous et la zone environnante. Soyez toujours prêt à reprendre le contrôle du volant. Lorsque vous traversez la voie pour atteindre la voie adjacente, l'tableau de bord affiche la direction de la voie de circulation vers laquelle votre Model S se dirige.

Navigation en Autopilot

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Navigation en Autopilot, ou que cette fonction ne marche pas exactement comme décrit dans cette section.*

Pour activer la fonction Navigation en Autopilot, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** > **Navigation en Autopilot (Bêta)**. Ensuite, pour personnaliser le fonctionnement de la fonction Navigation en Autopilot, appuyez sur **Personnaliser Navigation en Autopilot** :

- **Activer au début de chaque trajet** : choisissez si vous souhaitez activer automatiquement la Navigation en Autopilot pour chaque trajet. Lorsqu'elle est activée, le bouton Navigation en Autopilot sur l'itinéraire détaillé est déjà activé au début de chaque voyage.
- **Changements de voie en fonction de la vitesse** : Navigation en Autopilot est conçue pour effectuer des changements de voie en fonction de la vitesse ou de l'itinéraire. Les changements de voie en fonction de la vitesse sont facultatifs. Vous pouvez utiliser ce paramètre afin de désactiver les changements de voie en fonction de la vitesse, ou bien pour spécifier la force des changements de voie de la Navigation en Autopilot afin d'atteindre la vitesse de croisière préréglée (**Modéré**, **Moyen**, ou **Mad Max**).
- **Quitter la voie de dépassement** : autorisez ou non la Navigation en Autopilot à exécuter une manœuvre de sortie de la voie de dépassement lorsque vous vous rendez à une destination de votre choix. En plus des changements de voie en fonction de l'itinéraire et de la vitesse, la fonction Navigation en Autopilot demande également un changement de voie pour quitter une voie de dépassement pour vous rappeler de rester sur la voie la plus lente lorsque vous n'effectuez pas un dépassement. Sélectionnez **Non** pour désactiver la fonction et maintenir votre Model S dans la voie de dépassement, sauf lorsqu'un changement de voie est nécessaire pour suivre votre itinéraire.
- **Demander la confirmation du changement de voie** : (selon l'équipement) par défaut, la fonction Navigation en Autopilot exige votre confirmation avant de procéder à un changement de voie en appuyant sur le clignotant approprié. Si vous ne confirmez pas le changement de voie dans les 3 secondes, un signal sonore retentit afin de vous rappeler que la Navigation en Autopilot nécessite votre confirmation pour effectuer des changements de voie.
- **Notification de changement de voie** : vous pouvez indiquer si vous souhaitez être informé des changements de voie ou comment en être informé (**Dés.**, **Sonore**, **Vibration** ou **Les deux**).

Si **Activer au début de chaque trajet** est activé, la Navigation en Autopilot s'engage automatiquement lorsque :

- Assistance au maintien de cap est actif.
- Vous vous dirigez vers une destination.
- Vous êtes sur une autoroute à accès contrôlé.

Une fois la fonction activée, le bouton de la Navigation en Autopilot apparaît sur la liste de l'itinéraire détaillé de la carte si un itinéraire de navigation est actif et que l'itinéraire comprend au moins une autoroute à accès contrôlé.

Si l'option **Activer au début de chaque trajet** est désactivée, appuyez sur le bouton **Navigation en Autopilot** au-dessus des instructions de navigation détaillées pour l'activer. Une fois la fonction de Navigation en Autopilot sélectionnée, elle s'engage dès que vous activez l'Assistance au maintien de cap.

L'icône Navigation en Autopilot s'affiche dans la liste de l'itinéraire détaillé lorsque vous vous dirigez vers une destination et que la Navigation en Autopilot est disponible, mais non active.

Si la Navigation en Autopilot est active, l'icône est bleue. Si l'option **Activer au début de chaque trajet** est activée, l'icône de Navigation en Autopilot est sélectionnée chaque fois que vous démarrez la navigation. Appuyez sur l'icône pour annuler la Navigation en Autopilot et revenir à l'Assistance au maintien de cap.

Lorsque la fonction Navigation en Autopilot est activée, le bouton Navigation en Autopilot est bleu et l'tableau de bord affiche la voie de circulation sous la forme d'une ligne bleue unique devant votre Model S :

Les instructions de navigation détaillées affichent l'icône Assistance au maintien de cap à côté des manœuvres (telles que sorties d'autoroute) que la Navigation en Autopilot va traiter.

Quand la Navigation en Autopilot est activée, votre Model S change automatiquement de voie en fonction de la vitesse et de l'itinéraire.

- **Changements de voie en fonction de la vitesse :** Navigation en Autopilot permet de changer de voie pour réduire le temps de conduite jusqu'à votre destination. Par exemple, si votre Model S se trouve derrière un véhicule roulant à une vitesse inférieure à la vitesse de croisière définie, la Navigation en Autopilot dirige votre véhicule vers la voie de dépassement pour le doubler. Les changements de voie en fonction de la vitesse sont facultatifs.
- **Changements de voie en fonction de l'itinéraire :** Navigation en Autopilot permet de changer de voie pour vous diriger jusqu'à votre destination. Par exemple, la Navigation en Autopilot déplace le véhicule sur la voie de sortie quand votre Model S approche de la bretelle d'accès spécifiée par l'itinéraire de navigation.

Si vous ignorez une suggestion de changement de voie basée sur l'itinéraire (par exemple, vous conduisez dans la voie de gauche pendant que vous approchez d'une sortie à droite de l'autoroute), la Navigation en Autopilot ne sera pas en mesure de diriger le véhicule pour atteindre la voie de sortie, auquel cas le système de navigation recalculera l'itinéraire vers votre destination.

REMARQUE : Pour déterminer les itinéraires et effectuer des manœuvres au niveau des échangeurs, la Navigation en Autopilot prend en compte le fait que vous souhaitiez ou non utiliser des voies pour covoiturage. Par conséquent, assurez-vous que le paramètre **Utiliser les voies pour covoiturage** est approprié à votre situation (voir Cartes et navigation à la page 173). Si le paramètre est désactivé, la Navigation en Autopilot n'emprunte jamais une voie pour covoiturage, quel que soit le moment de la journée. Si le paramètre est activé, la Navigation en Autopilot emprunte les voies pour covoiturage dès que cela est possible.

ATTENTION : Navigation en Autopilot peut ne pas tenter d'emprunter une sortie ou d'effectuer des changements de voie, même lorsqu'une sortie ou un changement de voie est déterminé(e) par l'itinéraire. Demeurez vigilant et soyez prêt à actionner le volant manuellement en direction de la sortie, ou effectuez un changement de voie pour vous préparer à emprunter une sortie ou un échangeur.

Navigation en Autopilot s'active et se désactive en fonction du type de route sur laquelle vous conduisez. Lorsque la Navigation en Autopilot est activée et que vous approchez d'une sortie ou d'un échangeur sur votre itinéraire, le clignotant approprié s'active et l'Assistance au maintien de cap manœuvre votre Model S de manière à emprunter la sortie ou l'échangeur.

Lorsque vous quittez une autoroute à accès contrôlé, la Navigation en Autopilot repasse à l'Assistance au maintien de cap : un signal sonore retentit et l'tableau de bord affiche les lignes de la voie de circulation en bleu (à la place d'une ligne bleue unique devant votre Model S). Lorsque la fonction Navigation en Autopilot se désactive, l'Assistance au maintien de cap demeure active. Soyez toujours prêt à intervenir de manière appropriée.

REMARQUE : Navigation en Autopilot nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez les mains sur le volant Yoke (ou volant de direction) à tout moment, soyez attentif à l'état de la route et à la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Navigation en Autopilot et les situations dans lesquelles la fonction est susceptible de ne pas fonctionner comme prévu. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

Annulation de l'Autopilot

Régulateur de vitesse dynamique s'annule lorsque :

- Vous appuyez sur le bouton de défilement droit sur le volant Yoke (ou volant de direction).
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous roulez à une vitesse supérieure à 85 mph (140 km/h).
- Vous passez en marche arrière, en mode stationnement ou au point mort.
- Une porte est ouverte.
- Un freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 145).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou le conducteur quitte son siège.

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique se désactive, l'icône de vitesse de croisière située sur l'tableau de bord devient grise pour indiquer que le Régulateur de vitesse dynamique n'est plus actif.

Assistance au maintien de cap s'arrête lorsque l'une des actions ci-dessus est effectuée. En outre, l'Assistance au maintien de cap s'arrête quand :

- Vous roulez à une vitesse supérieure à 85 mph (140 km/h).
- Vous reprenez le contrôle manuel du volant.
- Vous ne réagissez pas aux rappels successifs vous invitant à garder les mains sur le volant ni aux messages qui s'affichent ensuite sur l'tableau de bord.

Lorsque l'Assistance au maintien de cap est annulée, un signal sonore retentit et l'icône de l'Assistance au maintien de cap devient grise pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap n'est plus active ou disparaît pour indiquer que la fonction est actuellement indisponible.

Navigation en Autopilot se désactive lorsque l'Assistance au maintien de cap se désactive, comme expliqué ci-dessus. En outre, l'Navigation en Autopilot s'arrête quand :

- Vous touchez le bouton de la Navigation en Autopilot sur la liste des instructions de navigation détaillées de la carte. Dans ce cas, l'Assistance au maintien de cap est toujours activée.
- Vous quittez une autoroute à accès contrôlé. Quand cela se produit, l'Assistance au maintien de cap est toujours activée.

Quand la fonction Navigation en Autopilot est désactivée, mais que la fonction Assistance au maintien de cap reste active, un signal sonore retentit et l'affichage passe d'une seule ligne bleue dans la voie de circulation à deux lignes bleues de part et d'autre de la voie.

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique ou l'Assistance au maintien de cap se désengage, votre Model S n'avance pas en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit votre Model S de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur quand le Régulateur de vitesse dynamique n'est pas activé (voir Freinage récupératif à la page 88).

Pendant l'utilisation de l'Autopilot

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé et que l'Autopilot maintient une vitesse définie, celle-ci est mise en évidence par un texte bleu sur l'tableau de bord.

Lorsque l'Assistance au maintien de cap est active, l'icône du volant Yoke (ou volant de direction) est bleue et les marquages au sol sont mis en évidence en bleu sur l'affichage.

Si elle n'est pas en mesure de détecter le marquage au sol, l'Assistance au maintien de cap peut déterminer la voie de circulation en fonction du véhicule suivi. Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap tente de centrer votre Model S dans la voie de circulation. Cependant, il peut arriver que l'Assistance au maintien de cap suive une trajectoire décalée par rapport au centre de la voie de circulation (par exemple si des rails de sécurité sont détectés).

Maintien de la vitesse définie

Quand l'Autopilot est activé, votre Model S maintient votre vitesse de croisière définie tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant vous. Lorsque vous roulez derrière un autre véhicule, votre Model S accélère et décélère selon les besoins pour maintenir la distance de sécurité choisie (voir Réglage de la distance de suivi à la page 115), jusqu'à la vitesse définie.

Vous pouvez accélérer manuellement à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais lorsque vous relâchez la pédale, votre Model S reprend la vitesse de croisière définie.

Model S ajuste également la vitesse de croisière en entrée et en sortie de courbe.

Lorsque votre Model S ralentit activement pour maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule de devant, les feux stop s'allument. Vous pouvez constater un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, lorsque votre Model S accélère, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

Modification de la vitesse définie

Faites tourner la molette de défilement droite vers le haut pour augmenter la vitesse définie ou vers le bas pour la réduire.

Quelques secondes peuvent être nécessaires pour que votre Model S atteigne la nouvelle vitesse de croisière.

Ajustement de la distance de sécurité

Pour régler la distance de sécurité que vous souhaitez maintenir entre votre Model S et un véhicule vous précédant, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** et personnalisez la **Distance de sécurité du régulateur**.

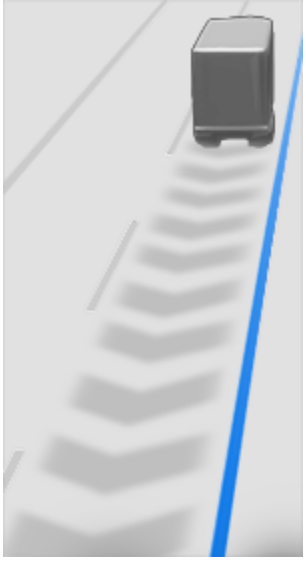
La distance de sécurité la plus proche est 2.

Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire à votre Model S, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous. Autopilot conserve votre réglage jusqu'à ce que vous le modifiiez à nouveau.

Arrêt et réduction de la vitesse

Lorsque vous avancez nettement plus vite que les véhicules se trouvant dans les voies adjacentes, Model S réduit automatiquement la vitesse de conduite. Ce paramètre est particulièrement utile en cas de circulation dense ou lorsque les véhicules changent constamment de voie. Lorsque votre Model S détecte d'autres véhicules beaucoup plus lents, l'tableau de bord met les lignes de la voie adjacente en évidence à l'aide de flèches et les véhicules détectés

s'affichent en gris. Votre Model S ralentit à la vitesse appropriée. Vous pouvez temporairement annuler cette fonctionnalité en enfonçant la pédale d'accélérateur.



Lorsque vous suivez un véhicule, l'Autopilot reste actif à basse vitesse, y compris si votre Model S s'arrête. Par exemple, l'Autopilot reste actif même si votre Model S ralentit jusqu'à l'arrêt complet ou presque complet dans un trafic dense et en accordéon sur une autoroute. Lorsque le trafic commence à se fluidifier, l'Autopilot accélère à nouveau jusqu'à la vitesse définie.

Parfois, quand votre Model S est à l'arrêt total, l'Autopilot passe à l'état ATTENTE. Dans ce cas, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Lorsque l'état ATTENTE est actif, l'tableau de bord affiche l'icône ATTENTE et un message indiquant que vous devez réactiver le régulateur de vitesse.

Model S passe à l'état ATTENTE quand l'Autopilot est actif dans les circonstances suivantes :

- Model S est à l'arrêt depuis 5 minutes.
- Model S détecte un piéton à proximité (l'état ATTENTE peut s'effacer une fois qu'aucun piéton n'est détecté).
- Model S ne détecte soudain plus le véhicule qui vous précède.
- Un obstacle est détecté devant votre Model S.

Conduite à la vitesse de croisière à proximité ou dans des sorties

Lorsque vous roulez à proximité d'une sortie sur une autoroute à accès contrôlé et que vous enclenchez le clignotant en direction de la bretelle de sortie, l'Autopilot suppose que vous allez quitter cette route et commence à ralentir votre Model S. Si vous ne vous dirigez pas vers la bretelle de sortie, l'Autopilot reprend la vitesse de croisière définie.

Dans une région à conduite à droite, cette situation se produit uniquement lorsque vous actionnez le clignotant vers la droite alors que vous vous trouvez sur la voie la plus à droite à une distance maximale de 164 pieds (50 mètres) d'une sortie. Le système est le même pour les régions à conduite à gauche et en cas d'actionnement du clignotant gauche en conduisant dans la voie la plus à gauche à une distance maximale de 164 pieds (50 mètres) d'une sortie.

REMARQUE : Si la fonction Navigation en Autopilot est activée, votre Model S effectue un changement de voie en fonction de l'itinéraire pour s'engager sur la voie de sortie et prendre la bretelle de sortie si nécessaire pour suivre l'itinéraire de navigation.

Si le Régulateur de vitesse dynamique est activé lorsque votre véhicule se trouve sur un échangeur ou une sortie d'autoroute, il réduit votre vitesse définie par incréments de 5 mph (5 km/h), jusqu'à 25 mph (40 km/h), de manière à ce qu'elle corresponde aux vitesses enregistrées d'autres véhicules Tesla ayant circulé à cet endroit. Pour contourner cette restriction et continuer de rouler à votre vitesse définie, appuyez sur la pédale d'accélérateur. La nouvelle vitesse définie est maintenue pendant le passage par l'échangeur ou la sortie d'autoroute (sauf si vous ignorez cette action ou désactivez l'Autopilot). Après le passage par l'échangeur ou la sortie d'autoroute, la vitesse définie peut être rétablie ou modifiée selon les conditions du nouvel emplacement. Si, par exemple, vous empruntez une autoroute différente, le véhicule adopte la vitesse de croisière définie avant que vous ne preniez l'échangeur.

AVERTISSEMENT : Dans certains cas (notamment en cas de données insuffisantes), le Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie sur l'échangeur ou la sortie d'autoroute. Ne vous fiez pas au Régulateur de vitesse dynamique pour définir la vitesse de conduite appropriée. Tesla recommande de rouler à une vitesse adaptée aux conditions de circulation et conformément aux limites de vitesse réglementaires.

Lorsque vous roulez avec le régulateur de vitesse activé sur une autoroute à accès contrôlé, l'Autopilot ajuste automatiquement la vitesse du régulateur définie sur la limite de vitesse de l'autoroute, plus toute tolérance que vous avez spécifiée. Si la fonction Navigation en Autopilot est activée, elle se désactive lorsque vous quittez l'autoroute à accès contrôlé (voir Annulation de l'Autopilot à la page 114). Dans ce cas, l'Assistance au maintien de cap reste active.

Accélération au dépassement

Activez momentanément le clignotant pour accélérer votre Model S vers le véhicule devant vous. En maintenant quelques instants le levier des clignotants, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à atteindre la vitesse définie, sans appuyer sur la pédale d'accélérateur tant que :

- Régulateur de vitesse dynamique est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie cible.
- Model S roule en dessous de la vitesse définie mais au-dessus de 45 mph (72 km/h).

REMARQUE : Si l'Assistance au maintien de cap est activée et que vous activez complètement le clignotant, votre Model S change de voie automatiquement (voir Changement de voie auto à la page 112).

Model S arrête d'accélérer lorsque vous atteignez votre vitesse de croisière définie, si le changement de voie prend trop de temps ou si votre Model S s'approche trop près du véhicule qui la précède. Model S arrête également d'accélérer si vous activez le clignotant.

Avertissement de franchissement de feu rouge et Avertissement de franchissement de stop

Lorsque l'Autopilot est en cours d'utilisation, votre Model S affiche un avertissement sur l'tableau de bord et émet un signal sonore si le système détecte que vous êtes sur le point de griller un feu rouge ou un stop. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT !**

Les avertissements visuels et sonores s'arrêtent après quelques secondes ou lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, à la première de ces éventualités.

Les fonctions Avertissement de franchissement de feu rouge et Avertissement de franchissement de stop ont pour unique vocation de vous avertir. Elles ne ralentissent pas et n'arrêtent pas votre Model S au niveau des feux rouge, panneaux stop, marquages au sol, etc. Si votre véhicule est équipé de la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop, vous pouvez activer cette fonctionnalité pour que votre Model S s'arrête automatiquement aux feux rouge et aux panneaux Stop (voir Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop à la page 119).

Véhicules de secours

(Si disponible sur votre marché) Votre Model S réduit automatiquement la vitesse de conduite lorsque les gyrophares d'un véhicule de secours sont détectés alors que vous utilisez la fonction Autopilot de nuit sur une autoroute ou une voie rapide. Quand cela se produit, l'tableau de bord affiche un message vous informant de la réduction de vitesse. Un signal sonore retentit et un rappel visuel s'affiche pour vous demander de garder les mains sur le volant Yoke (ou volant de direction). Une fois que les lumières détectées vous dépassent ou disparaissent, l'Autopilot retourne à votre vitesse de croisière. Vous pouvez également appuyer brièvement sur l'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Ne vous reposez jamais sur les fonctionnalités de l'Autopilot pour déterminer la présence de véhicules de secours. Model S est susceptible de ne pas détecter les gyrophares des véhicules de secours. Ne quittez pas la route des yeux et soyez prêt à intervenir immédiatement.

Reprenez immédiatement le contrôle du véhicule

Dans les situations où la fonction Autopilot est incapable de diriger votre Model S, un signal sonore d'avertissement retentit et l'tableau de bord affiche le message suivant.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque vous voyez ce message, **reprenez immédiatement le contrôle**.

Vigilance du conducteur

Autopilot comporte des fonctionnalités qui impliquent une vigilance totale de la part du conducteur. **Lorsque la fonction Autopilot est engagée, vos mains doivent constamment rester sur le volant et vous devez être attentif à votre environnement, à la route et aux autres usagers.**

AVERTISSEMENT : L'utilisation d'appareils susceptibles de distraire le conducteur constitue une violation des conditions d'utilisation de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) et peut entraîner la désactivation permanente de la fonction sur votre véhicule et l'interdiction de son utilisation future.

Autopilot affiche régulièrement un message rappelant au conducteur d'exercer une légère action sur le volant :

Tournez légèrement le volant

Autopilot détecte vos mains en reconnaissant une légère résistance lorsque le volant tourne ou lorsque vous tournez très légèrement le volant manuellement (pas assez fort pour reprendre le contrôle). Autopilot considère également vos mains comme détectées lors de l'activation d'un clignotant, de l'utilisation du levier de l'Autopilot ou d'un bouton ou d'une molette sur le volant. Si votre Model S ne détecte pas une légère action sur le volant, l'tableau de bord clignote et émet un signal sonore répété. Ne tenez aucun appareil dans vos mains pendant que la fonction Autopilot est engagée.

Si vous ignorez les messages successifs vous invitant à exercer une légère pression sur le volant ou à faire attention, la fonction Autopilot se désactive jusqu'à la fin du trajet et affiche le message suivant vous demandant de repasser en conduite manuelle. Si vous ne passez pas en conduite manuelle, la fonction Autopilot émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Autopilot indisponible pour le trajet en cours. Autopilot Interruption - Avertissements de vigilance ignorés.

Suspension de l'Autopilot

Toute utilisation impropre entraîne la suspension des fonctionnalités de l'Autopilot.

L'utilisation de la fonction Assistance au maintien de cap et de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est suspendue pendant une semaine si vous ou un autre conducteur du véhicule recevez cinq Autopilot interruptions. L'interruption correspond au moment où l'Autopilot se désactive pour le reste d'un trajet après que le conducteur a reçu plusieurs avertissements sonores et visuels à cause d'un manque d'attention.

Vous pouvez consulter le nombre d'interruptions restantes avant la suspension de la fonction Autopilot en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**.

Une interruption est effacée après une demi-semaine (3,5 jours), tant que vous ne recevez aucune autre interruption pendant cette période.

REMARQUE : Si votre accès à la fonction Assistance au maintien de cap et à la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est suspendu, vous perdez également l'accès à Parking Auto. Cependant, vous avez toujours la possibilité d'utiliser le Régulateur de vitesse dynamique et l'ensemble des fonctions de sécurité active restent fonctionnelles.

Dans certains cas, il se peut qu'une intervention du conducteur soit requise ; vous devrez alors prendre immédiatement le relais, afin d'assurer une conduite sûre. Les désengagements sollicités par le conducteur ne sont pas comptabilisés en tant qu'utilisation impropre et sont attendus de la part du conducteur.

Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop, ou que cette fonction ne marche pas exactement comme décrit dans cette section.*

REMARQUE : ***Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop est en version BÊTA et fonctionne mieux sur les routes fréquemment parcourues par des véhicules Tesla. Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop tente de s'arrêter à tous les feux de signalisation, et peut même s'arrêter aux feux verts.***

Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop a été conçue pour reconnaître les feux de signalisation et les panneaux Stop et y réagir. Avec le Régulateur de vitesse dynamique ou l'Assistance au maintien de cap, votre Model S ralentit jusqu'à s'arrêter. Cette fonction utilise les caméras orientées vers l'avant du véhicule et les données GPS pour détecter les feux de signalisation (même verts, orange clignotants et éteints), les panneaux Stop et certains marquages au sol et ralentir le véhicule en conséquence. Lorsque votre Model S se rapproche d'une intersection, votre tableau de bord affiche une notification indiquant l'intention de ralentir. Si vous ne confirmez pas que vous souhaitez continuer, votre Model S s'arrête au niveau de la ligne rouge affichée sur la visualisation de conduite de votre tableau de bord.

AVERTISSEMENT : Ne présumez **JAMAIS** de l'endroit et du moment où la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop va s'arrêter ou continuer d'avancer à une intersection ou un marquage au sol. Le comportement de la fonction de Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop peut être imprévisible pour le conducteur. Gardez toujours votre attention sur la route et soyez prêt à intervenir immédiatement. Il incombe au conducteur de déterminer s'il doit s'arrêter ou continuer aux intersections. Ne vous reposez jamais sur le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop pour déterminer s'il est approprié de s'arrêter ou de continuer à une intersection.

Avant l'utilisation

À faire avant d'utiliser la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop :

- Assurez-vous que les caméras orientées vers l'avant sont dégagées (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217) et étalonnées (voir Conduire pour étalonner les caméras à la page 24). Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop dépend de la capacité des caméras à détecter les feux de signalisation, les panneaux Stop et les marquages au sol.
- Assurez-vous que la version la plus récente des cartes a été téléchargée sur votre Model S. Bien que la fonction de Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop utilise principalement les données visuelles générées par les caméras du véhicule, l'utilisation des données cartographiques les plus récentes améliore la précision de la fonction. Pour vérifier la version des cartes actuellement téléchargée, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel**. Vous devez vous connecter à un réseau Wi-Fi pour obtenir des cartes à jour (voir Mises à jour de cartes à la page 180).
- Activer la fonction. Le véhicule étant en mode P (stationnement), appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop**. Une fois activée, le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop entre en action à chaque fois que la fonction Régulateur de vitesse dynamique ou Assistance au maintien de cap est active.

Fonctionnement

Lorsque la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop est activée et que vous utilisez le Régulateur de vitesse dynamique, l'Assistance au maintien de cap, la Conduite entièrement autonome (supervisée),, votre tableau de bord affiche un message contextuel pour vous informer qu'un feu de signalisation, un panneau Stop ou un marquage au sol en approche a été détecté. En approchant de la position de l'arrêt éventuel, **même en cas de feu vert au niveau d'une intersection,** votre Model S ralentit et affiche une ligne rouge pour indiquer l'endroit où votre Model S s'arrêtera complètement. Pour traverser l'intersection (même si le feu de signalisation est vert), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour autoriser le véhicule à continuer. Après avoir confirmé votre intention de continuer, la ligne rouge devient grise, votre Model S traverse l'intersection et retourne à la vitesse du régulateur définie.

REMARQUE : Si votre Model S s'approche d'un feu vert et détecte qu'un véhicule devant vous traverse l'intersection, votre Model S continue sans vous demander de confirmation, sous réserve que vous ne vous trouviez pas dans une voie de changement de direction et que le véhicule détecte que vos mains sont sur le volant Yoke (ou volant de direction).

REMARQUE : Si, après avoir appuyé brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer votre intention de traverser l'intersection, le feu de signalisation change avant que vous ne soyez engagé dans l'intersection (par exemple, le feu passe du vert à l'orange ou de l'orange au rouge), votre Model S peut déterminer qu'il est inapproprié de continuer. Auquel cas votre Model S s'arrête et vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour continuer. À tout moment, il est de votre responsabilité de vous assurer que le véhicule s'arrête ou accélère de manière adéquate et en toute sécurité.

Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop

AVERTISSEMENT : La fonction de Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop NE PERMET PAS à votre Model S de tourner à une intersection, sauf si la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée. Lorsque vous vous trouvez dans une voie de virage, votre Model S s'arrête au niveau de la ligne d'arrêt rouge. Pour continuer, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Votre Model S continue *tout droit* pour traverser l'intersection (même si vous vous trouvez dans une voie de virage), vous DEVEZ donc tourner manuellement le volant de votre Model S pour traverser l'intersection (l'Assistance au maintien de cap est alors désactivée).

Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop doit normalement fonctionner comme décrit, seulement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- L'une des fonctions suivantes de l'Autopilot est activée :
  - Régulateur de vitesse dynamique
  - Assistance au maintien de cap
  - Conduite entièrement autonome (supervisée)
- Les caméras peuvent détecter un feu de signalisation, un panneau Stop ou un marquage au sol en approche (par exemple, les caméras sont dégagées et ont un champ de vision clair sur le feu de signalisation, le panneau Stop ou le marquage au sol).
- L'tableau de bord de votre Model S affiche un feu de signalisation en approche au format « gras ». Model S ne tient pas compte des feux de signalisation que votre tableau de bord indique comme effacés. Si un feu de signalisation ne se trouve pas directement devant la caméra (par exemple, le feu est situé en diagonale par rapport au champ de vision de la caméra ou dans une voie adjacente), votre tableau de bord l'affiche comme effacé et votre Model S ne ralentit et ne s'arrête pas devant ledit feu.

AVERTISSEMENT : Si votre tableau de bord n'affiche pas de ligne d'arrêt rouge à une intersection en approche, votre Model S ne ralentit pas et ne s'arrête pas. Il est de la responsabilité du conducteur de faire preuve d'attention aux intersections en approche et de surveiller les conditions de circulation pour déterminer si et quand le véhicule doit s'arrêter, puis de réagir comme nécessaire.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez jamais sur le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop pour déterminer si vous devez vous arrêter ou continuer à une intersection. Conduisez prudemment en surveillant la route et en faisant attention aux intersections en approche, aux conditions de circulation, aux passages piétons et aux autres usagers de la route. Il incombe toujours au conducteur de déterminer s'il doit s'arrêter ou continuer. Soyez prêt à intervenir immédiatement. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT : Dans certaines situations, la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop peut détecter à tort un feu de signalisation ou un panneau Stop, entraînant le ralentissement inattendu de votre Model S. Soyez toujours prêt à intervenir immédiatement.

AVERTISSEMENT : Vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer votre intention de traverser une intersection, quelle que soit la couleur du feu de signalisation. En cas de non-confirmation, votre Model S s'arrête à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord, même si un arrêt n'est pas approprié. Un arrêt alors que le feu est vert pourrait induire en erreur les autres conducteurs et provoquer une collision, des blessures ou la mort. Par conséquent, faites toujours preuve d'attention aux intersections et soyez prêt à intervenir pour freiner ou accélérer en fonction de l'environnement.

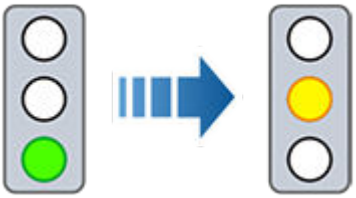
AVERTISSEMENT : Ne présumez jamais que votre capacité à voir un feu de signalisation, un panneau Stop ou un marquage au sol (notamment au niveau d'une intersection complexe ou d'une intersection avec un feu de signalisation ou un panneau partiellement obstrué) signifie que votre Model S est également en mesure de le voir et de réagir de manière adéquate.

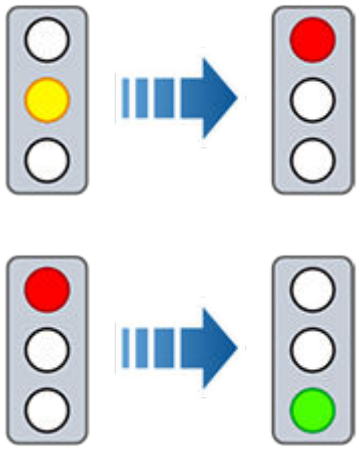
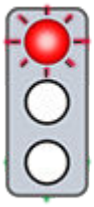
AVERTISSEMENT : Même les données cartographiques les plus récentes n'incluent pas tous les feux de signalisation et panneaux Stop. Par conséquent, la fonction de Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop repose en grande partie sur la capacité des caméras à détecter les feux de signalisation, les panneaux Stop, les marquages au sol, etc. Ainsi, votre Model S peut ignorer les intersections que les caméras ne sont pas en mesure de détecter (par exemple, une intersection cachée par un arbre ou un véhicule ou un objet de grandes dimensions, ou encore située en pente raide ou dans un virage serré).

AVERTISSEMENT : La fonction de Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop ne vous dispense pas de conduire prudemment et de faire preuve de bon sens.

Feux de signalisation

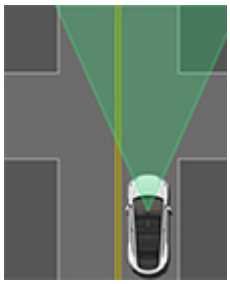
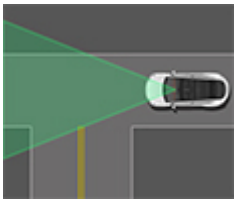
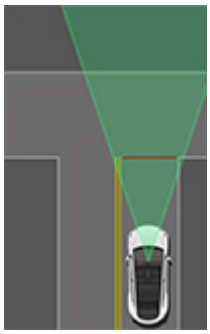
Lors de la conduite avec la fonction Assistance au maintien de cap ouRégulateur de vitesse dynamique engagée alors que le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop est également activé, votre Model S doit normalement réagir de la façon suivante à l'approche d'intersections régulées par des feux de signalisation :

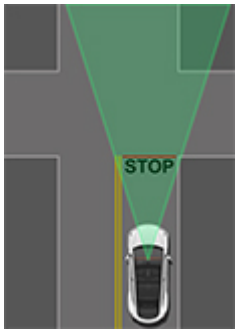
Type de feu de signalisation	Réponse prévue du véhicule
	Lorsque le feu est vert ou éteint (inopérant), votre Model S ralentit. Si vous suivez un véhicule qui traverse l'intersection, votre tableau de bord affiche une ligne d'arrêt verte. Si vos mains sont détectées sur le volant Yoke (ou volant de direction), votre Model S traverse également l'intersection. Si aucun véhicule ne se trouve devant vous, la fonction tableau de bord affiche une ligne d'arrêt rouge. Vous devez confirmer votre intention de traverser l'intersection en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur. Sans confirmation de votre part, votre Model S s'arrête à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. **REMARQUE :** Model S revient à la vitesse du régulateur définie après le passage de l'intersection, en tenant compte de la vitesse du véhicule devant vous.
	Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. Lorsque vous souhaitez franchir l'intersection (par exemple, le feu est repassé au vert ou une fois que votre Model S est à l'arrêt complet), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.
	Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. Lorsque vous souhaitez franchir l'intersection (par exemple, le feu est repassé au vert), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. **REMARQUE :** Si la couleur du feu de signalisation change *après* avoir confirmé votre intention de continuer (par exemple, le feu vert passe à l'orange), votre Model S peut s'arrêter au lieu de continuer, en particulier si votre Model S détermine qu'il lui est possible de s'arrêter en toute sécurité avant de s'engager dans l'intersection. **REMARQUE :** Model S ne traversera pas l'intersection lorsque le feu de signalisation est rouge ou lorsque le feu passe à l'orange dans les cas où il existe une distance suffisante pour s'arrêter en toute sécurité avant de s'engager dans l'intersection. **REMARQUE :** Vous pouvez reprendre le contrôle à tout moment en freinant manuellement pour désactiver l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse dynamique.

Type de feu de signalisation	Réponse prévue du véhicule
	
	Model S ralentit. Pour franchir l'intersection, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. Sinon, votre Model S s'arrête à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. **REMARQUE :** Pour empêcher votre Model S de s'arrêter et minimiser le ralentissement à l'approche du feu, vous pouvez confirmer votre intention de traverser l'intersection en appuyant sur la pédale d'accélérateur à tout moment après que votre tableau de bord a affiché la ligne d'arrêt rouge. Model S retourne à la vitesse du régulateur définie tout de suite après votre confirmation (en tenant compte de la vitesse du véhicule devant vous). **AVERTISSEMENT :** Approchez prudemment et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein pour ralentir ou vous arrêter.
	Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. Lorsque vous souhaitez franchir l'intersection (par exemple, le Code de la route et les conditions de circulation indiquent qu'il est autorisé et sans danger de continuer), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Panneaux Stop et marquages au sol

Lors de la conduite avec la fonction Assistance au maintien de cap ouRégulateur de vitesse dynamique engagée alors que le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop est également activé, votre Model S doit normalement réagir de la façon suivante à l'approche d'intersections régulées par un panneau Stop, une ligne blanche ou un marquage au sol signalant l'arrêt :

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 Aucun contrôle du trafic  Voie d'un croisement en T	Model S prend la priorité et continue tout droit sans ralentir ou s'arrêter.
 Fin de carrefour en T	Si votre Model S détecte un carrefour en T d'après les données cartographiques, votre Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. Si vous souhaitez continuer, vous devez reprendre le contrôle de la direction et de l'accélération. **AVERTISSEMENT :** Model S peut ne pas s'arrêter à un croisement en T ne comportant pas de panneau Stop ou de ligne d'arrêt, ou si le croisement en T ne figure pas dans les données cartographiques. Conduisez prudemment et soyez prêt à vous arrêter (si nécessaire et/ou en cas de besoin).
  Panneau stop	Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne d'arrêt rouge affichée sur votre tableau de bord. Lorsque vous souhaitez franchir l'intersection, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. **REMARQUE :** Si vous confirmez votre intention de traverser une intersection régulée par un panneau Stop en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur avant l'arrêt de votre Model S, votre confirmation est ignorée. Model S ne peut passer un panneau Stop sans s'arrêter. **REMARQUE :** Même si vous utilisez l'Assistance au maintien de cap et que vous avez activé le clignotant, vous devez tourner le volant Yoke (ou volant de direction) manuellement (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap) pour effectuer un virage à une intersection.

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
Panneau stop et marquage au sol	
 Marquage au sol	

AVERTISSEMENT : Model S ralentit également et s'arrête aux giratoires. Vous devez reprendre le contrôle de la direction (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap) et appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer votre intention de traverser le giratoire.

AVERTISSEMENT : Aux passages piétons, votre Model S peut ralentir et s'arrêter si le passage est régulé par un feu de signalisation et si les caméras détectent des piétons, des cyclistes, etc. sur le passage. Faites particulièrement attention aux passages piétons et tenez-vous prêt à intervenir à tout moment. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Limitations

En fonction de diverses circonstances et conditions environnementales, la fonction Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop *peut ou non* arrêter le véhicule aux :

- Passages à niveau.
- Zones interdites.
- Péages.
- Passages piétons.
- Panneaux de cédez-le-passage ou feux de signalisation et panneaux Stop temporaires (par exemple près de chantiers).
- Panneaux de demi-tour divers, feux de signalisation pour vélos et piétons, feux de disponibilité de voie, etc.

En outre, le Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop peut ne pas fonctionner comme prévu, se désactiver ou ne pas fonctionner lorsqu'une ou plusieurs des conditions suivantes sont réunies :

- Au passage de plusieurs intersections régulées par des feux de signalisation et très proches les unes des autres.
- La visibilité est mauvaise (fortes pluies, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météo perturbent le fonctionnement des caméras ou des capteurs.

- Une source de lumière intense (par exemple la lumière du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.
- Une caméra est obstruée, couverte, endommagée ou incorrectement étalonnée.
- Le véhicule se situe sur une pente ou une route avec des virages serrés dans lesquels les caméras ne sont pas en mesure de détecter les feux de signalisation ou panneaux Stop en approche.
- Un feu de signalisation, un panneau stop ou un marquage au sol est obstrué (par exemple par un arbre, un véhicule de grandes dimensions, etc.).
- Model S est très proche du véhicule qui précède, ce qui bloque le champ de vision d'une caméra.

AVERTISSEMENT : La liste des limitations ci-dessus expliquant pourquoi votre Model S peut ne pas fonctionner comme prévu n'est pas exhaustive. De nombreuses circonstances imprévues peuvent entraver le fonctionnement du Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop. L'utilisation de cette fonction ne vous dispense pas de conduire prudemment et de manière responsable. Soyez toujours prêt à réagir immédiatement de façon appropriée.

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée), ou que cette fonction ne marche pas exactement comme décrit dans cette section.*

Lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, votre Model S tente d'accéder à votre destination en suivant les tournants de la route, en s'arrêtant aux intersections et en les gérant, en prenant les virages à gauche et à droite ainsi que les ronds-points et en entrant/sortant des autoroutes.

Contrairement au Régulateur de vitesse dynamique, à l'Assistance au maintien de cap et à la Navigation en Autopilot (conçus pour une utilisation sur des routes à plusieurs voies avec des marquages visibles), la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) a été développée pour fonctionner dans divers scénarios de conduite. Vous pouvez utiliser votre Conduite entièrement autonome (supervisée) sur tout type de route, y compris en ville et zone résidentielle.

AVERTISSEMENT : Une intervention du conducteur peut être requise dans certaines situations, par exemple, sur des routes étroites en croisant des véhicules, dans des zones de construction ou en cas d'intersections complexes. Pour plus d'exemples de scénarios dans lesquels une intervention du conducteur peut être requise, reportez-vous à Limites et avertissements à la page 137.

Conduite entièrement autonome (supervisée) utilise les données des caméras montées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite de votre Model S pour construire un modèle de la zone autour de votre Model S (voir Caméras à la page 24). L'Ordinateur de Conduite entièrement autonome installé dans votre Model S est conçu pour utiliser ces données, traiter rapidement les réseaux neuronaux et prendre des décisions pour vous guider jusqu'à votre destination.

REMARQUE : Au fur et à mesure que la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) de Tesla évolue, votre Model S se met à niveau via des mises à jour de logiciel effectuées par radio. Téléchargez les mises à jour dès qu'elles sont disponibles.

Comme pour d'autres fonctions d'Autopilot, la Conduite entièrement autonome (supervisée) implique une pleine vigilance de la part du conducteur. Elle affiche des avertissements de plus en plus pressants demandant une réaction du conducteur. **Vous devez rester attentif et être prêt à reprendre le contrôle à tout moment lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée.** Lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, la caméra habitacle surveille la vigilance du conducteur (voir Vigilance du conducteur à la page 130).

AVERTISSEMENT : Conduite entièrement autonome (supervisée) vous oblige à rester attentif à la route et à être prêt à reprendre le contrôle à tout moment. Restez attentif, faites attention à l'état de la route et au trafic environnant, aux piétons et aux cyclistes et soyez toujours prêt à intervenir immédiatement (plus particulièrement en cas d'angles morts, d'intersections et de routes étroites). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) et les situations dans lesquelles la fonction est susceptible de ne pas fonctionner comme prévu. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

ATTENTION : Toute utilisation impropre entraîne la suspension de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée). Pour en savoir plus, voir Suspension de la fonction Autopilot à la page 130.

ATTENTION : Le déploiement de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) étant en pleine expansion, Tesla devrait mettre progressivement cette dernière à la disposition des clients éligibles de certains pays autres que les États-Unis et le Canada. Comme chaque pays dispose de sa propre infrastructure, ainsi que de ses propres comportements de conduite et types de trafic, auxquels la Conduite entièrement autonome (supervisée) doit s'adapter au fil du temps, les conducteurs utilisant la Conduite entièrement autonome (supervisée) dans les pays récemment devenus éligibles doivent être particulièrement attentifs et prudents. Vous devez être prêt à tout moment à prendre le relais en toute sécurité.

Avant l'utilisation Conduite entièrement autonome (supervisée)

1. Activez Conduite entièrement autonome (supervisée). Une fois que vous avez garé votre Model S, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot** > **Conduite entièrement autonome (supervisée)** et, après avoir bien lu et compris le message de la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Oui**.

   REMARQUE : Model S doit être en mode P (stationnement) pour que vous puissiez activer la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée), ou pour vous permettre de la désactiver et d'activer la fonction Assistance au maintien de cap ou Régulateur de vitesse dynamique à la place.

2. (Facultatif) Personnalisez les paramètres Conduite entièrement autonome (supervisée).
   - **Profil de vitesse** : si vous le souhaitez, vous pouvez changer le réglage **Lent** par défaut. Pour plus d'informations, voir Choisir un profil de vitesse à la page 127
   - **Utiliser les voies pour covoiturage** : déterminez si votre Conduite entièrement autonome (supervisée) doit utiliser les voies pour covoiturage le long de l'itinéraire.

REMARQUE : Quand la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est activée, les fonctions Régulateur de vitesse dynamique et Assistance au maintien de cap sont indisponibles.

3. Assurez-vous que les caméras de votre Model S sont dégagées et étalonnées (voir Caméras à la page 24). Conduite entièrement autonome (supervisée) dépend de la capacité des caméras à détecter les feux de signalisation, les panneaux Stop et les marquages au sol.

   AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) si un élément tel qu'une boule d'attelage, un porte-vélos ou une remorque est installé à l'arrière de votre véhicule. Si votre Model S détecte que la caméra est obstruée (par exemple, par un porte-vélos installé à l'arrière), l'écran tactile affiche une alerte et les performances de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) sont susceptibles d'être réduites ou, dans certains cas, la fonction peut ne plus être disponible.

4. Assurez-vous que la version la plus récente des cartes a été téléchargée sur votre Model S (voir Mises à jour de cartes à la page 180). Bien que votre Conduite entièrement autonome (supervisée) utilise principalement les données visuelles générées par les caméras du véhicule, l'utilisation des données cartographiques les plus récentes améliore la précision de la fonction.

Choisir un profil de vitesse

Choisissez un profil de vitesse pour déterminer à quelle vitesse roule votre Model S lorsque la Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, et à quelle fréquence effectuer des changements de voie en fonction de la vitesse. En plus du profil de vitesse sélectionné, votre Model S utilise les données de navigation, les données d'historique d'autres véhicules Tesla, la vitesse des autres véhicules sur la route et les limites de vitesse des panneaux pour déterminer à quelle vitesse rouler.

Le profil de vitesse par défaut est **Lent**. Pour changer le profil de vitesse :

- Appuyez sur **Conduite autonome** sur l'écran tactile lorsque la Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée.
- Appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**.
- Faites défiler le bouton droit vers le haut ou vers le bas sur le volant Yoke (ou volant de direction).

Une fois le profil de vitesse sélectionné, il sera activé par défaut la prochaine fois que vous utiliserez la Conduite entièrement autonome (supervisée). Le profil de vitesse sélectionné est également associé à votre profil conducteur (voir Profils conducteurs à la page 101).

Lent : Model S le véhicule roule en-dessous de la limite de vitesse.

Confort : Model S le véhicule roule dans les voies les moins rapides et change le moins possible de voie.

Standard : Model S le véhicule roule à une vitesse normale et adapte sa vitesse à celle du trafic routier.

Rapide : Model S le véhicule roule plus vite que la normale et change fréquemment de voie.

Mad Max : Model S le véhicule roule plus vite que dans le profil **Rapide** et change encore plus souvent de voie.

Démarrage Conduite entièrement autonome (supervisée)

Lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est activée et disponible, vous pouvez l'activer à n'importe quelle vitesse inférieure à 85 mph (140 km/h) (y compris lorsque votre Model S est à l'arrêt) en appuyant sur le bouton de défilement droit.

Lorsque la Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, le message **Conduite autonome** s'affiche en bleu sur l'écran tactile, accompagné du profil Conduite entièrement autonome (supervisée) (voir Choisir un profil de vitesse à la page 127).

Si vous n'indiquez aucune destination, votre Model S sélectionne l'itinéraire le plus probable ou vous suggère une destination, en fonction de votre conduite.

REMARQUE : Vous pouvez désactiver la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) à tout moment si vous n'êtes pas à l'aise ou si vous n'êtes pas certain de l'action que le système prévoit d'effectuer. Vous restez en permanence maître de votre Model S.

Démarrer la Conduite entièrement autonome (supervisée) depuis l'écran tactile

Vous pouvez également activer la Conduite entièrement autonome (supervisée) depuis l'écran tactile pendant que vous conduisez votre Model S ou en stationnement.

1. Pour activer cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Appuyer pour activer la Conduite entièrement autonome (supervisée)**.

   La fonction **Confirmer freinage** est activée par défaut. Lorsque la fonction **Confirmer freinage** et activée, vous devez appuyer brièvement sur la pédale de frein pour confirmer chaque fois que vous démarrez votre Conduite entièrement autonome (supervisée) en sortie de stationnement.

2. Saisissez une destination (facultatif). Si vous n'indiquez aucune destination, votre Model S sélectionne l'itinéraire le plus probable ou vous suggère une destination, en fonction de votre conduite.
3. Appuyez sur **Activer Conduite autonome** sur l'écran tactile et, lorsque vous y êtes invité, appuyez sur la pédale de frein pour continuer. Si votre Model S est en mode P (stationnement), le véhicule passe en mode D (marche avant) ou R (marche arrière), quitte la place de stationnement et se dirige vers votre destination. Si votre Model S est en marche avant, la Conduite entièrement autonome (supervisée) est immédiatement engagée et dirige votre Model S vers la destination définie.

Pour annuler Conduite entièrement autonome (supervisée) une fois que votre Model S a commencé à se déplacer, appuyez sur la pédale de frein ou utilisez l'une des méthodes répertoriées dans Annulation Conduite entièrement autonome (supervisée) à la page 129.

ATTENTION : L'option Activer Conduite entièrement autonome (supervisée) en sortie de stationnement est disponible tant que la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est activée et fonctionnelle et que votre Model S détecte la présence d'un conducteur. L'option Lancement du FSD (sous surveillance) depuis le stationnement peut être indisponible pour plusieurs raisons, y compris (mais sans s'y limiter) les suivantes :

- Model S détecte l'absence de conducteur.
- Model S détecte que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- détecte l'ouverture d'une porte, du coffre ou du coffre avant.
- détecte le branchement d'un câble de recharge au véhicule.
- Model S est en mode Voiturier ou Piste, ou tout autre mode qui limite l'utilisation de la fonction Autopilot.

ATTENTION : L'utilisation d'appareils susceptibles de perturber la détection de présence constitue une violation des conditions d'utilisation de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) et peut entraîner la désactivation permanente de la fonction sur votre véhicule et l'interdiction de son utilisation future.

Pendant l'utilisation Conduite entièrement autonome (supervisée)

Conduite entièrement autonome (supervisée) permet de changer de voie, de tourner à gauche et à droite, de prendre et de sortir d'un échangeur, et de bifurquer pour atteindre la destination.

AVERTISSEMENT : Ne présumez JAMAIS de l'endroit et du moment où la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) va s'arrêter ou continuer à une intersection ou un marquage au sol. Le comportement de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) peut être imprévisible pour le conducteur. Gardez toujours votre attention sur la route et soyez prêt à intervenir immédiatement. Il incombe au conducteur de déterminer s'il doit s'arrêter ou continuer aux intersections. Ne vous reposez jamais sur la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) pour déterminer s'il est approprié de s'arrêter ou de continuer à une intersection.

L'tableau de bord affiche une représentation de l'environnement entourant votre Model S, y compris la route et les objets détectés tels que les véhicules, les piétons, les trottoirs, les cyclistes, etc. Les objets mis en avant sur la représentation indiquent les éléments que la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) contrôle activement en priorité à un moment donné.

REMARQUE : La visualisation de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) peut ne pas constituer une représentation globale des objets, des marquages au sol, des symboles routiers et des autres variables que votre véhicule Conduite entièrement autonome (supervisée) prend en compte lorsqu'il tente de conduire jusqu'à votre destination. Lorsque la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, elle utilise des données fournies par les caméras de votre Model S, qui peuvent ne pas être représentées dans la visualisation (voir Caméras à la page 24).

Comme pour l'Assistance au maintien de cap et le Régulateur de vitesse dynamique, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) maintient votre vitesse et la distance de sécurité avec le véhicule qui précède votre Model S, le cas échéant. Conduite entièrement autonome (supervisée) ralentit et s'arrête également aux feux de signalisation et aux panneaux Stop si nécessaire, et réagit en fonction des piétons, des cyclistes et des autres véhicules sur la route.

Par exemple, si vous conduisez dans une rue résidentielle et qu'un véhicule recule d'une voie privée devant votre Model S, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) ralentit et arrête le véhicule si nécessaire. Si le véhicule qui recule s'arrête en bloquant partiellement la voie de circulation, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) ralentit et effectue une manœuvre pour contourner l'autre véhicule si la largeur de la voie le permet.

Lorsque le trafic devant vous ralentit, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) affiche une flèche bleue dans la voie de circulation et ralentit pour maintenir une distance de sécurité appropriée avec le véhicule qui vous précède. Lorsque vous roulez sur l'autoroute, votre Conduite entièrement autonome (supervisée) affiche un message sur l'tableau de bord pour vous informer de toute action (par exemple, changement de voie) effectuée.

AVERTISSEMENT : Dans de rares cas, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) peut ne pas ralentir, arrêter le véhicule ou reprendre le contrôle à un Stop ou à un feu de signalisation de manière appropriée. Vous pouvez aider le système en appuyant légèrement sur l'accélérateur, ou annuler la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) à tout moment.

Changement de voie

Pour demander à la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) de changer de voie sur une route à plusieurs voies, activez le clignotant gauche ou droit. En ville ou dans les zones résidentielles, activez le clignotant gauche ou droit pour demander à la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) de tourner respectivement à gauche ou à droite.

Contrairement à la Navigation en Autopilot, la Conduite entièrement autonome (supervisée) ne requiert pas de confirmation avant un changement de voie. Pour annuler un changement de voie ou un virage, vous devez désactiver le clignotant ou intervenir au niveau du volant Yoke (ou volant de direction) ou des autres commandes du véhicule.

Reprenez immédiatement le contrôle du véhicule

Dans les situations où la fonction Autopilot est incapable de diriger votre Model S, un signal sonore d'avertissement retentit et l'tableau de bord affiche le message suivant.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque vous voyez ce message, **reprenez immédiatement le contrôle**.

Arrivée à votre destination

Vous pouvez définir le comportement de votre Model S lorsque vous arrivez à destination. Lorsque la Conduite entièrement autonome (supervisée) est engagée, le comportement du véhicule à destination (s'il a été sélectionné) s'affiche sur l'écran tactile.

Pour définir le comportement du véhicule à destination, appuyez sur **Conduite autonome** dans la section État du véhicule sur l'écran tactile. Dans **À destination**, sélectionnez une option parmi les suivantes.

- **Stationnement** : en cas de détection d'une place de stationnement appropriée à votre destination, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) gare votre Model S.

  REMARQUE : Sinon, votre Model S se gare sur le bas-côté.

- **Sur le bas-côté** : lorsque votre Model S arrive à destination, le véhicule se gare sur le bas-côté pour effectuer un court arrêt (pour récupérer ou déposer un passager, par exemple).

Si vous avez sélectionné **Stationnement**, vous pouvez également choisir le type de place sur lequel vous voulez garer votre Model Y, par exemple **Parking**, **Rue** ou **Allée**. Les options disponibles dépendent de votre destination. Par exemple, si vous vous rendez à un Supercharger, vous pouvez sélectionner **Chargeur**.

Lorsque vous choisissez une option, votre Model S conserve par défaut le même choix la prochaine fois que vous utilisez la Conduite entièrement autonome (supervisée) pour vous rendre à la même destination.

Dans tous les cas, une fois la navigation terminée, votre Model S passe en mode P (Stationnement).

Annulation Conduite entièrement autonome (supervisée)

Pour désengager la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée), effectuez l'une des méthodes suivantes :

- Enfoncez la pédale de frein.
- Appuyez sur le bouton de défilement droit droite sur le volant Yoke (ou volant de direction).
- Reprenez le contrôle et tournez le volant manuellement.

En outre, la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) se désengage dans les cas suivants :

- Vous n'êtes plus en marche avant.
- Une porte ou le coffre est ouvert(e).
- Un freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 145).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou le conducteur quitte son siège.
- Vous ne réagissez pas aux rappels successifs vous invitant à faire attention ni aux messages qui s'affichent ensuite sur l'tableau de bord.

- Conduite entièrement autonome (supervisée) devient indisponible. Cela peut arriver pour un certain nombre de raisons (par exemple, si une caméra est obstruée). Si la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) se désengage, une alerte s'affiche sur l'tableau de bord pour vous en avertir et un signal sonore retentit. Dans ce cas, **prenez le contrôle immédiatement**.

Si une intervention du conducteur est requise, nous vous recommandons d'effectuer un désengagement en toute sécurité dès que possible. Afin de vous familiariser avec le processus, nous vous recommandons de vous entraîner à désengager la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) dans un environnement sûr, à l'écart des autres usagers de la route.

Vigilance du conducteur

Autopilot comporte des fonctionnalités qui nécessitent que le conducteur reste attentif à la route, à son environnement et aux autres usagers de la route.

La caméra habitacle surveille l'attention du conducteur lorsque la fonction Autopilot est engagée.

Un indicateur vert s'affiche dans la barre d'état lorsque la caméra de l'habitacle surveille activement l'attention du conducteur.

Vous ne pouvez pas désactiver ce système. La caméra habitacle n'a pas besoin de distinguer clairement le regard du conducteur pour surveiller sa vigilance. Le système reste actif, par exemple, si le conducteur porte des lunettes de soleil.

Si le conducteur détourne constamment le regard de la route, la fonction tableau de bord affiche un avertissement. L'avertissement disparaît dès que le conducteur fait à nouveau attention à la route.

Faites attention à la route

Si la caméra habitacle ne distingue pas clairement l'emplacement des bras et des mains du conducteur, la fonction tableau de bord affiche régulièrement un message lui rappelant d'exercer une légère pression sur le volant Yoke (ou volant de direction).

Tournez légèrement le volant

Si le conducteur ignore constamment les messages invitant à exercer une légère action sur le volant de direction ou à prêter attention à la route, la fonction Autopilot affiche différents avertissements. Si ces avertissements ne sont pas pris en compte, la fonction se désactive jusqu'à la fin du trajet et affiche le message suivant :

Autopilot indisponible pour le trajet en cours. Autopilot Interruption - Avertissements de vigilance ignorés.

Si le conducteur ne passe pas en conduite manuelle, la fonction Model S émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

AVERTISSEMENT : Ne tenez aucun appareil dans vos mains lorsque vous utilisez les fonctionnalités de l'Autopilot. Si la Caméra habitacle détecte qu'un appareil est tenu à la main alors que la fonction Autopilot est engagée, un message sur l'tableau de bord vous rappelle de faire attention.

AVERTISSEMENT : L'utilisation d'appareils susceptibles de distraire le conducteur constitue une violation des conditions d'utilisation de la fonction Autopilot et peut entraîner la désactivation permanente de la fonction sur votre véhicule et l'interdiction de son utilisation future.

Suspension de l'Autopilot

Toute utilisation impropre entraîne la suspension des fonctionnalités de l'Autopilot.

L'utilisation de la fonction Assistance au maintien de cap et de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est suspendue pendant une semaine si vous ou un autre conducteur du véhicule recevez cinq Autopilot interruptions. L'interruption correspond au moment où l'Autopilot se désactive pour le reste d'un trajet après que le conducteur a reçu plusieurs avertissements sonores et visuels à cause d'un manque d'attention.

Vous pouvez consulter le nombre d'interruptions restantes avant la suspension de la fonction Autopilot en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**.

Une interruption est effacée après une demi-semaine (3,5 jours), tant que vous ne recevez aucune autre interruption pendant cette période.

REMARQUE : Si votre accès à la fonction Assistance au maintien de cap et à la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est suspendu, vous perdez également l'accès à Parking Auto. Cependant, vous avez toujours la possibilité d'utiliser le Régulateur de vitesse dynamique et l'ensemble des fonctions de sécurité active restent fonctionnelles.

Dans certains cas, il se peut qu'une intervention du conducteur soit requise ; vous devrez alors prendre immédiatement le relais, afin d'assurer une conduite sûre. Les désengagements sollicités par le conducteur ne sont pas comptabilisés en tant qu'utilisation impropre et sont attendus de la part du conducteur.

REMARQUE : *Selon votre marché, la configuration de votre véhicule, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction Parking Auto.*

Parking Auto utilise les données pour simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant votre Model S dans des places de stationnement en créneau ou en bataille.

REMARQUE : Parking Auto n'est pas disponible lorsque la fonction Régulateur de vitesse dynamique est activée. Pour utiliser la fonction Parking Auto, activez la fonction Assistance au maintien de cap ou la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**.

Si votre accès à la fonction Assistance au maintien de cap et à la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) est suspendu, vous perdez également l'accès à la fonction Parking Auto. Pour en savoir plus, voir Suspension de la fonction Autopilot à la page 118.

AVERTISSEMENT : Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Parking Auto et les situations dans lesquelles la fonction est susceptible de ne pas fonctionner comme prévu. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

ATTENTION : N'utilisez pas la fonction Parking Auto si un élément tel qu'une boule d'attelage, un porte-vélos ou une remorque est fixé au dispositif d'attelage. Parking Auto peut ne pas reconnaître les dispositifs d'attelage lors du stationnement devant ou entre d'autres véhicules.

ATTENTION : Parking Autodépend, pour fournir de bonnes performances, de la capacité des caméras à déterminer la proximité du véhicule par rapport aux trottoirs, objets et autres véhicules. Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

Paramètres

Parking Auto détecte les places de stationnement éventuelles, en fonction des paramètres suivants :

Stationnement en bataille

- Votre vitesse de conduite doit être inférieure à 8 mph (13 km/h). Si vous allez trop vite, la fonction Parking Auto peut ne pas être en mesure de détecter la place de stationnement souhaitée avec précision.
- La place de stationnement doit être au moins aussi large que votre véhicule.
- Par ailleurs, la place de stationnement doit inclure un minimum de trois lignes visibles pour que le véhicule puisse se garer (marquages au sol, lignes de stationnement, ou trottoirs clairement visibles). Parking Auto peut ne pas fonctionner dans un garage, par exemple, si ces trois lignes ne sont pas visibles.
- Parking Auto peut ne pas fonctionner avec certains revêtements de route tels que les pavés ou les briques.

Stationnement en créneau

- Votre vitesse de conduite doit être inférieure à 8 mph (13 km/h). Si vous allez trop vite, la fonction Parking Auto peut ne pas être en mesure de détecter la place de stationnement souhaitée avec précision.
- Un véhicule doit se trouver devant ou derrière la place sur laquelle vous voulez garer le véhicule.

REMARQUE : Parking Auto ne fonctionne pas pour les places de stationnement en épi.

Pour utiliser le Parking Auto

Pendant la conduite, suivez ces étapes pour permettre à la fonction Parking Auto de manœuvrer votre Model S dans une place de stationnement :

1. Lorsque vous roulez lentement, surveillez l'tableau de bord (après vous être assuré de pouvoir le faire en toute sécurité) pour déterminer si la fonction Autopilot détecte des places de parking.

   REMARQUE : Les places de parking détectées s'affichent uniquement lorsque la position du véhicule et/ou l'environnement du véhicule permettent à la fonction Parking Auto de déterminer une séquence de conduite appropriée. Si la fonction Parking Auto ne peut pas déterminer une séquence de conduite appropriée (par exemple, dans une rue étroite si la manœuvre de stationnement oblige l'avant du véhicule à dépasser dans une voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou vous garer manuellement.

2. Déplacez la molette de défilement droite vers le haut ou vers le bas pour sélectionner une place de parking. Au moment de vous garer, appuyez sur le bouton de la molette de défilement droite et relâchez la volant Yoke (ou volant de direction).
3. Parking Auto affiche un message une fois la manœuvre de stationnement terminée.

Si vous enfoncez la pédale de frein lorsque la fonction Parking Auto est en train de garer votre Model S, la manœuvre de stationnement s'interrompt.

ATTENTION : Model S ne freine pas si vous décidez d'annuler la vitesse actuelle en appuyant sur la pédale d'accélérateur alors que la fonction Parking Auto est active. Dans ce cas, la fonction Parking Auto s'interrompt si vous roulez à une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à la fonction Parking Auto pour trouver une place de stationnement légale, adaptée et sûre. Parking Auto peut ne pas toujours détecter les objets situés sur la place de stationnement. Procédez toujours à des contrôles visuels pour vous assurer que l'emplacement est effectivement approprié et sûr.

AVERTISSEMENT : Lorsque la fonction Parking Auto dirige activement le véhicule Model S:

- N'interférez pas avec les mouvements du volant Yoke (ou volant de direction). Cela annulerait le Parking Auto.
- Surveillez en permanence les alentours. Soyez prêt à freiner pour éviter des véhicules, piétons ou objets.
- Surveillez l'écran tactile pour vous assurer de suivre les instructions fournies par la fonctionnalité Parking Auto.

Annulation de la mise en stationnement

Parking Auto interrompt la manœuvre de stationnement lorsque :

- Vous déplacez manuellement votre volant Yoke (ou volant de direction).
- Vous changez de rapport.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur le bouton de défilement droit sur le volant Yoke (ou volant de direction).
- La séquence de stationnement dépasse sept manœuvres.

Reprenez immédiatement le contrôle du véhicule

Si la fonction Parking Auto n'est pas en mesure de diriger votre Model S, Parking Auto fait retentir un signal sonore d'avertissement et affiche le message **Reprenez immédiatement le contrôle du véhicule**.

Cela se produit lorsque :

- Model S détecte qu'une porte est ouverte ou que le conducteur quitte le véhicule.
- Une ou plusieurs caméras sont endommagées, sales, obstruées (par exemple par de la boue, du givre, de la neige ou par des produits adhésifs tels que des emballages, des autocollants, etc.), ou que leur visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de la neige, de la grêle, etc., ou d'un mauvais éclairage).
- Vous roulez à une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).
- Un freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 145).

Lorsque vous voyez ce message, **reprenez immédiatement le contrôle du véhicule**.

REMARQUE : *Selon la région, la configuration, les options achetées, le matériel Autopilot et la version logicielle, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé des fonctions Sortie auto réellement intelligente et Sortie auto passive, ou que ces fonctions ne fonctionnent pas exactement comme décrit dans cette section.*

Sortie auto vous permet de garer votre véhicule Model S et de le sortir de sa place de stationnement à l'aide de l'application mobile Tesla, alors que vous vous trouvez à l'extérieur du véhicule.

Sortie auto inclut à la fois Sortie auto passive et Sortie auto réellement intelligente (ASS).

Sortie auto passive avance ou recule votre Model S en ligne droite pour entrer ou sortir d'une place de stationnement.

Sortie auto réellement intelligente est conçue pour déplacer votre Model S jusqu'à vous (en utilisant la localisation GPS de votre téléphone comme destination) ou jusqu'à un emplacement de votre choix, tout en évitant les obstacles et en s'arrêtant lorsque nécessaire.

Lorsque la fonction Sortie auto est active, il est recommandé de conserver une vue dégagée sur votre Model S. Vous devez en permanence surveiller attentivement le véhicule et ses environs et vous familiariser avec les Limites et avertissements à la page 135.

Avant l'utilisation Sortie auto

1. Activez Sortie auto passive et Sortie auto réellement intelligente en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot** > **ASS (Sortie auto réellement intelligente)**. Après avoir lu attentivement et compris le contenu de la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Oui**.
2. (Facultatif) Personnalisez les paramètres Sortie auto.
   - **Son d'achèvement** : Sélectionnez un son qui sera émis à l'extérieur du véhicule lorsque votre Model S aura atteint sa destination. Requiert un Système d'avertisseur piéton (voir Système d'avertisseur piéton à la page 106).
   - **Émissions en cas d'annulation** : Lorsque cette option est activée, votre Model S effectue un test du système d'émissions si la session de Sortie auto est annulée. Requiert un Système d'avertisseur piéton (voir Système d'avertisseur piéton à la page 106).
   - **Marge frontale** (Sortie auto passive uniquement) : indiquez à quelle distance d'un objet vous voulez que votre Sortie auto passive s'arrête. Veuillez noter que cette distance concerne uniquement les objets détectés par Sortie auto passive se trouvant immédiatement devant votre Model S (en marche avant) ou derrière votre Model S (en marche arrière).
   - **Nécessite un appui long** (Sortie auto passive uniquement) : exige que vous mainteniez enfoncé un bouton de l'application mobile pour continuer de déplacer votre Model S. Model S s'arrête lorsque vous relâchez le bouton.

     REMARQUE : La fonction **Nécessite un appui long** est toujours activée.
3. (Facultatif) Activez le **mode Veille** : Pour rendre votre Model S disponible pour utiliser la Sortie auto et réduire le temps de chauffe, activez le mode Veille. Le mode Veille peut entraîner une consommation d'énergie supplémentaire. Lorsque le **mode Veille** est activé, vous pouvez conserver l'énergie de la batterie en désactivant le mode Veille dans les lieux suivants (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176) :
   - **Exclure Domicile** : permet de désactiver le mode Veille dans le lieu que vous définissez en tant que Domicile dans votre liste des Favoris.
   - **Exclure Travail** : permet de désactiver le mode Veille dans le lieu que vous définissez en tant que Travail dans votre liste des Favoris.
   - **Exclure Favoris** : permet de désactiver le mode Veille dans tous les lieux présents dans votre liste des Favoris.

   Pour conserver l'énergie, la fonction Sortie auto quitte automatiquement le **mode Veille** entre minuit et 6 h ainsi que lorsque votre Model S est en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202). Au cours de cette période, la fonction Sortie auto subit un retard au démarrage.

   Si votre Model S demeure en mode P (stationnement) pendant plus de 24 heures, le **Mode Veille** se désactive jusqu'au prochain trajet du véhicule.
4. Téléchargez la dernière version de l'application mobile Tesla. *Sortie auto requiert la version 4.38.0 ou ultérieure de l'application mobile Tesla.*
5. Veillez à ce que :
   - votre téléphone soit connecté à votre Model S et à ce que vous vous trouviez dans un rayon d'environ 279 pieds (85 mètres) (voir Plage de fonctionnement à la page 134).
   - vous vous trouviez sur une propriété privée. Sortie auto est conçue pour être utilisée exclusivement sur des parkings et dans des allées situées dans des propriétés privées dont l'environnement est connu et prévisible.
   - les caméras du véhicule soient correctement étalonnées (voir Conduire pour étalonner les caméras à la page 24).
   - vous ayez une vue dégagée sur votre Model S.
   - Model S soit en mode P (stationnement), ne soit pas en cours de recharge, et que toutes les portes et tous les coffres du véhicule soient fermés.
   - la pression soit de 34 psi minimum sur les quatre pneus, comme indiqué par le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Pour en savoir plus sur la vérification et la gestion de la pression des pneus, voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210.

Plage de fonctionnement

Pour utiliser la fonction Sortie auto, votre téléphone doit être connecté à votre Model S et se trouver à une distance maximale de 279 pieds (85 mètres) du véhicule.

Si la Sortie auto déplace votre Model S à plus de 279 pieds (85 mètres) du téléphone connecté pendant que la Sortie auto est active, la vitesse du véhicule est limitée à 3 mph (5 km/h).

Si votre Model S se trouve à plus de 328 pieds (100 mètres) du téléphone connecté, la Sortie auto s'interrompt. Si votre Model S se trouve à plus de 345 pieds (105 mètres) du téléphone, la fonction Sortie auto arrête le véhicule et se termine.

Dans tous les cas ci-dessus, l'application mobile Tesla fournit un retour haptique et affiche un message vous informant que votre Model S est proche de la plage de fonctionnement de la fonction ou l'a dépassée. Si votre véhicule s'éloigne de vous, il peut être nécessaire que vous suiviez le véhicule pour maintenir la portée de fonctionnement.

REMARQUE : Si la Sortie auto fonctionne en continu depuis plus de 7,5 minutes, la fonction Sortie auto est annulée et votre Model S passe en mode P (Stationnement).

Utilisation de la fonction Sortie auto

Suivez ces étapes pour utiliser la fonction Sortie auto pour garer votre véhicule Model S ou le sortir de sa place de stationnement.

Les étapes suivantes indiquent comment utiliser la fonction Sortie auto passive, qui manœuvre votre Model S pour la stationner sur une place de parking ou l'en faire sortir, et la fonction Sortie auto réellement intelligente, qui permet à votre Model S de contourner les obstacles pour venir jusqu'à vous ou jusqu'à l'endroit de votre choix.

1. (Sortie auto passive uniquement) Alignez votre Model S sur la place de parking afin que votre Model S puisse suivre une trajectoire directe pour entrer ou sortir d'une place de parking en marche avant ou en marche arrière.
2. Ouvrez l'application mobile Tesla et appuyez sur **Sortie auto**.

   L'application mobile affiche les flux vidéo en direct de votre Model S pour vous aider à déterminer si les environs du véhicule sont dégagés.

   REMARQUE : Pour visualiser les flux vidéo en direct, votre appareil mobile doit être configuré comme clé sur téléphone pour Model S (voir Clés à la page 26). Lorsque vous regardez les flux vidéo dans l'application mobile Tesla, les phares clignotent à intervalles réguliers. Si votre véhicule est équipé de la fonction Connexion Premium, le flux vidéo en direct partage la limite de temps de la fonction **Visualiser le flux vidéo** du mode Sentinelle, qui est de 1 heure (ou de 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation au total sur une journée (voir Mode Sentinelle à la page 156). Si votre véhicule n'est pas équipé de la fonction Connexion Premium, le flux de caméra est limité à 2 minutes. Toutefois, il n'y a aucune limite au flux de caméra lorsque Sortie auto déplace votre Model S, que votre Model S dispose ou non de la Connexion Premium.
3. (Sortie auto réellement intelligente uniquement) **Venir vers moi** : Placez-vous dans le cercle bleu, à un endroit où vous avez une vue dégagée sur votre Model S.

   Appuyez pour sélectionner le mode **Venir vers moi**. Une fois sélectionné, l'icône devient bleue.
4. (Sortie auto réellement intelligente uniquement) **Aller à destination** : touchez l'icône en forme de mire, puis déplacez la carte pour positionner l'épingle sur la destination de votre choix. Si vous souhaitez par la suite modifier l'emplacement, relevez votre doigt, repositionnez la carte, puis restez une nouvelle fois appuyé sur le bouton **Aller à destination**.

   Appuyez pour sélectionner le mode **Aller à destination**. Une fois sélectionné, l'icône devient bleue.
5. Lancez la Sortie auto en appuyant et en maintenant enfoncé :
   - **Marche avant** ou **Marche arrière** (Sortie auto passive).
   - **Venir vers moi** (Sortie auto réellement intelligente).
   - **Aller à destination** (Sortie auto réellement intelligente).
6. Model S passe en marche avant ou en marche arrière, puis se déplace lentement vers l'avant ou vers l'arrière (si vous utilisez Sortie auto passive), là où vous vous trouvez (**Venir vers moi**) ou à l'endroit choisi (**Aller à destination**). En outre, les phares (ainsi que les plafonniers et les feux antibrouillard, selon l'équipement) sont réglés sur **On** et les essuie-glace, sur **Auto**.

   Si vous utilisez le mode **Venir vers moi** ou **Aller à destination**, votre Model S évite les obstacles sur son chemin. Si vous utilisez Sortie auto passive, votre Model S tente d'éviter les obstacles tout en restant au plus près de sa trajectoire d'origine. Sortie auto passive ne permet pas de contourner des obstacles qui bloquent considérablement sa trajectoire. Si votre Model S ne peut pas contourner un obstacle, la Sortie auto passive arrête le véhicule et se termine.

L'application mobile affiche certains flux de caméra de votre Model S pour optimiser la supervision. Il est malgré tout recommandé de maintenir une vue dégagée sur le véhicule lors de l'utilisation de la fonction Sortie auto.

7. Pour arrêter votre Model S à tout moment, il vous suffit de relâcher le bouton **Marche avant** ou **Marche arrière**, ou le bouton **Venir vers moi** ou **Aller à destination**.

   Pour reprendre la session Sortie auto passive, maintenez enfoncé de nouveau le bouton **Marche avant** ou **Marche arrière** dans l'application mobile Tesla.

   De même, pour reprendre une session Sortie auto réellement intelligente, appuyez simplement à nouveau sur le bouton **Venir vers moi** ou **Aller à destination**.

8. (Sortie auto passive uniquement) Lorsque votre Model S se trouve dans la position souhaitée, relâchez le bouton **Marche avant** ou **Marche arrière**. Lorsque vous relâchez le bouton, votre Model S s'immobilise immédiatement et passe en mode P (Stationnement) au bout de quelques secondes.
9. (Sortie auto réellement intelligente uniquement) Lorsque votre Model S arrive jusqu'à vous (en mode **Venir vers moi**) ou à l'emplacement choisi (en mode **Aller à destination**), les feux de détresse clignotent pendant plusieurs secondes, votre Model S passe en mode P (Stationnement) et l'application mobile affiche un message indiquant que la Sortie auto est terminée.

   AVERTISSEMENT : Lorsque vous relâchez la touche permettant d'immobiliser la Model S, une faible latence survient avant que le véhicule s'arrête. Il est donc primordial de faire particulièrement attention à la trajectoire du véhicule en toutes circonstances et d'anticiper de manière proactive les obstacles que le véhicule est susceptible de ne pas détecter.

Sortie auto s'annule et nécessite un redémarrage dans les cas suivants :

- Une poignée de porte est enfoncée ou une porte est ouverte.
- Vous interagissez avec le volant Yoke (ou volant de direction), la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou le levier de vitesses.
- La trajectoire de conduite est obstruée.
- Model S a parcouru la distance maximale de 1 558 pieds (475 mètres) ou se déplace depuis plus de 7,5 minutes depuis l'entrée en mode Sortie auto.

  REMARQUE : Si la Sortie auto déplace votre Model S de 6 pieds (2 mètres) en marche avant, puis de 3 pieds (1 mètre) en marche arrière, la distance parcourue est considérée comme étant de 9 pieds (3 mètres).

- Votre téléphone se met en veille ou perd sa connexion à votre Model S.
- Model S détecte un risque de sécurité.

Limites et avertissements

Sortie auto se désactive lorsque :

- Model S est en mode Voiturier (voir Mode Voiturier à la page 102).
- Model S est en mode Chien (voir Maintien de la climatisation, Chien et Camping à la page 164).
- Model S est en Mode Piste ou Mode Drag Strip (selon l'équipement) (voir Mode Piste à la page 98).

En outre, la fonction Sortie auto réellement intelligente se désactive sur la voie publique. Sortie auto réellement intelligente est conçue pour être utilisée exclusivement sur des parkings et dans des allées situées dans des propriétés privées dont l'environnement est connu et prévisible.

AVERTISSEMENT : Il est toujours possible d'utiliser la fonction Sortie auto passive sur la voie publique. La fonction Sortie auto passive ne doit être utilisée sur la voie publique qu'avec une extrême prudence. N'utilisez pas la fonction Sortie auto passive pour vous engager sur la route.

Sortie autodépend, pour fournir de bonnes performances, de la capacité des caméras à déterminer la proximité du véhicule par rapport aux obstacles, personnes, animaux et autres véhicules. Sortie auto peut ne pas fonctionner comme prévu ou s'annuler dans les situations suivantes :

- Il y a un accessoire tel que des barres de toit, un dispositif d'attelage, un kit de carrosserie ou autre monté ou fixé sur votre Model S. Lorsque la Sortie auto dirige votre Model S afin d'éviter les obstacles détectés, elle ne tient pas compte des accessoires qui dépassent de votre Model S.
- Un rebord est détecté. Sortie auto ne peut pas faire franchir des rebords hauts à votre Model S.
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement de la caméra.
- Model S est en mode remorque ou bien un accessoire est attelé.
- Les données GPS ne sont pas disponibles ou la couverture cellulaire est insuffisante.
- La route n'est pas bitumée.
- La trajectoire présente une pente de plus de 20 %. Sortie auto est conçue pour fonctionner uniquement sur des routes plates ou légèrement inclinées (jusqu'à 20 % d'inclinaison). Lorsque la fonction Sortie auto fait passer votre Model S sur une pente supérieure à 10 %, la vitesse du véhicule est limitée à 3 mph (5 km/h). Sortie auto peut ne pas fonctionner sur des pentes supérieures à 10 % lorsque les conditions sont mauvaises.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal du Sortie auto. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser son véhicule Model S à tout moment. Faites particulièrement attention lorsque la fonction Sortie auto déplace votre Model S et tenez-vous prêt à agir immédiatement. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des dégâts matériels importants et/ou des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : Sortie auto est une fonction supervisée. Vous devez en permanence surveiller le véhicule et ses environs, et vous tenir prêt à intervenir à tout moment. Il relève de la responsabilité du conducteur d'utiliser les fonctions Sortie auto réellement intelligente et Sortie auto passive en toute sécurité, de façon responsable et selon l'usage pour lequel elles ont été conçues. Sortie auto est conçue pour être utilisée exclusivement sur des parkings et dans des allées situées dans des propriétés privées dont l'environnement est connu et prévisible. La fonction Sortie auto réellement intelligente ne doit pas être utilisée sur la voie publique. La fonction Sortie auto passive ne doit être utilisée sur la voie publique qu'avec une extrême prudence. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Sortie auto (voir Limites et avertissements à la page 135).

AVERTISSEMENT : Sortie auto réellement intelligente peut être annulée à tout moment. Si la fonction Sortie auto réellement intelligente est annulée pour des raisons de sécurité, votre Model S peut s'arrêter soudainement, sans avertissement préalable.

AVERTISSEMENT : Anticipez toujours les situations où vous devez immobiliser votre Model S. En fonction de la qualité de la connectivité entre le téléphone et votre Model S, il est possible qu'il y ait un léger décalage entre le moment où vous relâchez le bouton et le moment où le véhicule s'immobilise.

AVERTISSEMENT : Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la fonction Sortie auto dans des environnements où des obstacles peuvent se déplacer de manière imprévisible, notamment en présence de personnes, d'enfants ou d'animaux.

AVERTISSEMENT : Sortie auto réellement intelligente peut ne pas s'arrêter pour tous les objets (en particulier les objets très bas, comme certains trottoirs, ou particulièrement hauts, comme une étagère) et ne pas réagir à tous les éléments du trafic latéral ou en sens inverse. Model S ne peut pas détecter les obstacles situés dans les angles morts des caméras à proximité des ailes avant du véhicule. Soyez vigilant et tenez-vous prêt à immobiliser votre Model S à tout moment en relâchant la touche de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Sortie auto peut ne pas fonctionner comme prévu lorsqu'un accessoire tel que des barres de toit, un dispositif d'attelage, un kit de carrosserie ou autre est monté ou fixé sur votre Model S. Lorsque la Sortie auto dirige votre Model S afin d'éviter les obstacles détectés, elle ne tient pas compte des accessoires qui dépassent de votre Model S. Soyez vigilant et tenez-vous prêt à immobiliser votre Model S à tout moment en relâchant la touche de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Model S ne peut pas détecter les obstacles situés dans les angles morts des caméras à proximité des ailes avant du véhicule, ni les obstacles très étroits ou suspendus à un plafond (par ex. des vélos). En outre, de nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver la capacité de la fonction Sortie auto à entrer dans une place de stationnement ou à en sortir. Par conséquent, la fonction Sortie auto peut ne pas diriger votre Model S correctement. C'est pourquoi vous devez en permanence surveiller les mouvements de votre Model S ainsi que ses environs, et être prêt à l'arrêter à tout moment.

Cette rubrique traite des avertissements, mises en garde et limites se rapportant aux fonctions Autopilot suivantes.

- Régulateur de vitesse dynamique à la page 110
- Assistance au maintien de cap à la page 111
- Navigation en Autopilot à la page 139
- Conduite entièrement autonome (supervisée)(Assistance au maintien de cap en ville) à la page 140
- Parking Auto à la page 141

REMARQUE : Selon votre marché, la configuration de votre véhicule, les options achetées et la version du logiciel, il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les fonctions répertoriées ci-dessus, ou que ces dernières ne fonctionnent pas comme décrit.

AVERTISSEMENT : Consultez attentivement les avertissements et limites suivants avant d'utiliser l'Autopilot. Le non-respect des avertissements et des instructions peut provoquer des dégâts matériels et des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

Régulateur de vitesse dynamique

Pendant l'utilisation du Régulateur de vitesse dynamique, **il relève de la responsabilité du conducteur de rester alerte, de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment.** Ne quittez pas la route des yeux lorsque vous conduisez et tenez-vous prêt à intervenir si nécessaire.

En outre, le conducteur doit toujours rouler à une vitesse raisonnable et maintenir une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et des limites de vitesse en vigueur. Tenez compte des limites suivantes lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est actif.

- Il peut arriver que la vitesse de croisière ne change pas lorsque la limite de vitesse change.
- Régulateur de vitesse dynamique n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. N'utilisez pas le Régulateur de vitesse dynamique sur des routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptée la conduite à vitesse constante.
- Ne vous fiez pas uniquement au Régulateur de vitesse dynamique pour maintenir une distance précise ou appropriée par rapport au véhicule qui vous précède.
- Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas être en mesure de réguler la vitesse de manière appropriée en raison d'une capacité de freinage limitée et sur des routes vallonnées. Il peut également mal évaluer la distance par rapport à un véhicule situé devant vous. Conduire dans une descente peut augmenter la vitesse de conduite, et la Model S dépasser alors la vitesse réglée (et éventuellement la limite de vitesse de la route).
- Régulateur de vitesse dynamique peut occasionnellement freiner votre Model S alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. ce phénomène peut être dû au fait que vous suivez un véhicule de très près, à une détection de véhicules ou d'objets dans les voies adjacentes (notamment dans les courbes), etc.
- En raison de limitations propres au GPS embarqué, votre Model S peut parfois ralentir, notamment aux abords des sorties d'autoroute ou des échangeurs, lorsqu'une courbe est détectée et/ou que vous naviguez vers une destination sans suivre l'itinéraire.
- Dans certains cas (notamment en cas de données insuffisantes), le Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie sur l'échangeur ou la sortie d'autoroute.
- Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas détecter tous les objets et, en particulier lorsque vous conduisez à plus de 50 mph (80 km/h), peut ne pas freiner ou décélérer lorsqu'un véhicule ou un objet se trouve partiellement sur la voie de circulation, lorsque le véhicule que vous suivez se déporte de votre voie et lorsqu'un véhicule ou un objet statique ou se déplaçant lentement se trouve devant vous.
- Régulateur de vitesse dynamique peut réagir à des véhicules ou objets inexistants ou ne se trouvant pas sur la même voie, et ainsi faire ralentir votre Model S inutilement ou de manière inadéquate.

AVERTISSEMENT : Il est peu probable que le Régulateur de vitesse dynamique fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- Les panneaux et symboles de signalisation sont peu clairs, ambigus ou mal entretenus.
- La visibilité est mauvaise (fortes pluies, neige, grêle, etc. ou routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à proximité d'un séparateur de voies qui interfère avec le champ de vision des caméras
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal du Régulateur de vitesse dynamique. Régulateur de vitesse dynamique peut s'arrêter subitement à tout moment pour des raisons imprévues. Regardez toujours la route et soyez prêt à intervenir. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser le/la Model S à tout moment.

AVERTISSEMENT : Le Régulateur de vitesse dynamique est conçu uniquement pour votre confort de conduite, il ne doit pas être utilisé comme système anticollision. Ne vous appuyez jamais sur l'Régulateur de vitesse dynamique pour faire ralentir votre Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Bien que le Régulateur de vitesse dynamique soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais au Régulateur de vitesse dynamique pour faire ralentir votre Model S de manière appropriée. Tout manquement à cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Assistance au maintien de cap

AVERTISSEMENT : Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez les mains sur le volant à tout moment, soyez attentif à l'état de la route et à la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Assistance au maintien de cap est conçue pour être utilisée sur les autoroutes à accès contrôlé, par un conducteur parfaitement vigilant. N'utilisez pas l'Assistance au maintien de cap dans des zones de travaux ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez jamais sur l'Assistance au maintien de cap pour déterminer une voie appropriée.

ATTENTION : Assistance au maintien de cap et ses fonctions associées ne fonctionneront sans doute pas comme prévu lorsque :

- Assistance au maintien de cap ne peut pas identifier précisément les marquages au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- La visibilité est mauvaise (fortes pluies, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météo perturbent le fonctionnement des capteurs.
- Un(e)/plusieurs caméras ou capteurs sont obstrués, recouverts ou endommagés.
- Dans les côtes.
- À l'approche d'un péage.
- Dans des virages serrés ou sur une route particulièrement dangereuse.
- Une source de lumière intense (par exemple la lumière du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.
- Les capteurs (selon l'équipement) sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Un véhicule est détecté dans votre angle mort lorsque vous activez le clignotant.
- Model S La distance entre la voiture et le véhicule qui la précède est très réduite, ce qui bloque le champ de vision de la ou des caméras.

AVERTISSEMENT : De nombreuses circonstances imprévues peuvent entraver le fonctionnement de l'Assistance au maintien de cap. Gardez toujours à l'esprit que l'Assistance au maintien de cap peut, par conséquent, diriger votre Model S de manière inappropriée. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement.

AVERTISSEMENT : Assistance au maintien de cap n'est pas destinée à diriger, et ne dirigera pas, votre Model S autour d'obstacles qui se trouvent en partie dans une voie de circulation. Et, dans certains cas, la fonctionnalité risque de ne pas arrêter votre véhicule en cas de présence d'obstacles bloquant totalement la voie de circulation. Ne quittez jamais la route des yeux et soyez prêt à intervenir et à prendre des mesures correctives immédiates. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser le/la Model S à tout moment.

Changement de voie auto

ATTENTION : Lors du changement de voie à l'aide du Changement de voie auto, il est de la responsabilité du conducteur de déterminer s'il peut changer de voie en toute sécurité et de manière appropriée. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes au sol et la route autour de vous pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité.

ATTENTION : Tenez compte des limites suivantes lorsque vous utilisez le Changement de voie auto.

- Ne vous reposez jamais sur l'Changement de voie auto pour déterminer une voie appropriée. Restez vigilant, regardez la route et les véhicules qui vous précèdent, surveillez la zone environnante et vérifiez qu'aucun avertissement ne s'affiche sur l'écran tactile. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement.
- N'utilisez pas la fonction Changement de voie auto sur les routes où les conditions de circulation changent constamment et où des vélos et des piétons circulent.
- Les performances de la fonction Changement de voie auto dépendent de la capacité de la ou des caméras à identifier les marquages au sol.
- N'utilisez pas la fonction Changement de voie auto sur des routes en lacets présentant des virages serrés, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) risquent d'interférer avec la détection de la ou des caméras ou des capteurs (selon l'équipement).
- L'Accélération au dépassement peut s'annuler pour de nombreuses raisons imprévues, en plus des raisons susmentionnées (par exemple, absence de données GPS). Restez alerte et ne comptez jamais sur l'accélération au dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.
- L'Accélération au dépassement augmente votre vitesse de conduite dès que le clignotant correspondant est enclenché et fait accélérer la Model S pour la rapprocher du véhicule qui la précède. Même si le Régulateur de vitesse dynamique continue à maintenir une certaine distance par rapport au véhicule qui roule devant vous, vous devez savoir que la distance que vous avez sélectionnée est réduite lorsque l'Accélération au dépassement est active, notamment lorsque vous n'avez pas l'intention de dépasser le véhicule qui vous précède.

Avertissement de franchissement de feu rouge et Avertissement de franchissement de stop

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop nécessitent des cartes embarquées indiquant l'emplacement des feux de circulation et des panneaux stop. Dans certains cas, les données de carte sont imprécises ou caduques, et tous les feux de circulation et panneaux stop peuvent ne pas être indiqués. Par conséquent, l'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop peuvent ne pas détecter tous les feux et panneaux stop.

AVERTISSEMENT : Les fonctionnalités d'Avertissement de franchissement de feu rouge et d'Avertissement de franchissement de stop n'actionnent pas les freins et ne décélèrent pas votre Model S. Elles peuvent ne pas détecter tous les feux et panneaux stop. L'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop servent uniquement d'aide et ne dispensent pas de conduire prudemment et de faire preuve de bon sens. Gardez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne comptez jamais sur l'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop pour vous avertir de la présence d'un feu ou d'un panneau stop.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop sont conçus pour vous alerter à l'approche d'un panneau stop ou d'un feu de circulation visible, qu'il soit rouge ou orange et sur le point de passer au rouge. Ils peuvent ne pas émettre d'avertissements aux intersections équipées de feux clignotants et ne vous alertent pas en cas de panneaux cédez-le-passage ou de panneaux stop ou cédez-le-passage temporaires (par exemple dans les zones de chantiers de construction). En outre, l'Avertissement de franchissement de feu rouge et l'Avertissement de franchissement de stop ne vous avertissent pas à l'approche d'un feu rouge ou d'un panneau Stop si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le frein (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap).

Navigation en Autopilot

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais totalement à la Navigation en Autopilot pour déterminer une voie appropriée au moment de la sortie. Restez alerte et effectuez des contrôles visuels afin de vous assurer que la voie de circulation est sûre et appropriée.

AVERTISSEMENT : Si vous désactivez le paramètre **Demander la confirmation du changement de voie**, Navigation en Autopilot vous informe des changements de voie et des sorties à l'approche, mais vous êtes tenu de surveiller votre environnement et de garder le contrôle de votre Model S en toutes circonstances. Les changements de voie peuvent se produire rapidement et soudainement. Gardez toujours les mains sur le volant et les yeux sur la trajectoire de conduite.

AVERTISSEMENT : Navigation en Autopilot ne permet pas une conduite autonome. Vous devez faire attention à la route, garder les mains sur le volant en permanence et demeurer pleinement conscient de votre itinéraire.

AVERTISSEMENT : Comme lors de la conduite normale, portez une attention particulière aux angles morts, aux échangeurs ainsi qu'aux entrées et sorties, car des obstacles peuvent survenir rapidement et à n'importe quel moment.

AVERTISSEMENT : Il se peut que la Navigation en Autopilot ne reconnaisse ou ne détecte pas les véhicules à l'approche, les objets stationnaires et les voies à usage spécial, telles que celles réservées aux bicyclettes, aux véhicules de covoiturage, aux véhicules de secours, etc. Demeurez vigilant à tout moment et soyez toujours prêt à intervenir immédiatement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures, voire la mort.

Conduite entièrement autonome (supervisée)(Assistance au maintien de cap en ville)

AVERTISSEMENT : Gardez toujours à l'esprit que la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée)(également appelée Assistance au maintien de cap en ville) ne rend pas votre Model S autonome et que le conducteur doit être totalement vigilant et prêt à agir immédiatement à tout moment.

AVERTISSEMENT : Conduite entièrement autonome (supervisée) vous oblige à rester attentif à la route et à être prêt à reprendre le contrôle à tout moment. Restez attentif, faites attention à l'état de la route et au trafic environnant, aux piétons et aux cyclistes et soyez toujours prêt à intervenir immédiatement (plus particulièrement en cas d'angles morts, d'intersections et de routes étroites). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) et les situations dans lesquelles la fonction est susceptible de ne pas fonctionner comme prévu. Pour plus d'informations, voir Limites et avertissements à la page 137.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des avertissements et des instructions peut provoquer des dégâts matériels et des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION : Conduite entièrement autonome (supervisée) et ses fonctions associées peuvent ne pas fonctionner comme prévu ; il existe de nombreuses situations pouvant exiger l'intervention du conducteur. Voici quelques exemples (non limitatifs) :

- Interactions avec les piétons, les cyclistes et autres usagers de la route.
- Virages non protégés associés à une circulation croisée à grande vitesse.
- Déplacements sur plusieurs voies.
- Changements de voie simultanés.
- Routes étroites avec véhicules garés en double file ou en sens inverse.
- Éléments ponctuels dépassant du véhicule (porte ouverte, rampe, coffre, remorque, etc.).
- Transition vers des routes à fort trafic et à grande vitesse.
- Présence de débris sur la route.
- Zones en travaux.
- Virages serrés, notamment à grande vitesse.

La visibilité joue un rôle majeur dans le fonctionnement de la Conduite entièrement autonome (supervisée). Une mauvaise visibilité, liée par exemple à un éclairage insuffisant ou à des conditions météorologiques défavorables (pluie, neige, exposition directe au soleil, brouillard, etc.), peut nuire de manière importante aux performances.

AVERTISSEMENT : Model S peut tout à coup effectuer des manœuvres inattendues ou des erreurs nécessitant l'intervention immédiate du conducteur.

La liste ci-dessus ne présente que quelques-uns des scénarios pouvant entraîner l'exécution de manœuvres subites et un comportement inattendu de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée). En réalité, votre Model S peut dévier tout à coup, même si les conditions de conduite semblent normales et claires. Restez attentif et surveillez la route en permanence, afin de pouvoir anticiper la nécessité d'intervenir le plus tôt possible. N'oubliez pas qu'il s'agit d'une fonction en accès anticipé, qui doit être utilisée avec une grande prudence.

ATTENTION : Le déploiement de la fonction Conduite entièrement autonome (supervisée) étant en pleine expansion, Tesla devrait mettre progressivement cette dernière à la disposition des clients éligibles de certains pays autres que les États-Unis. Comme chaque pays dispose de sa propre infrastructure, ainsi que de ses propres comportements de conduite et types de trafic, auxquels la Conduite entièrement autonome (supervisée) doit s'adapter au fil du temps, les conducteurs utilisant la Conduite entièrement autonome (supervisée) dans les pays récemment devenus éligibles doivent être particulièrement attentifs et prudents. Vous devez être prêt à tout moment à prendre le relais en toute sécurité.

Parking Auto

ATTENTION : Parking Autodépend, pour fournir de bonnes performances, de la capacité des caméras et des capteurs (selon l'équipement) à déterminer la proximité du véhicule par rapport aux trottoirs, objets et autres véhicules. Tenez compte des avertissements suivants avant et pendant que vous utilisez la fonction Parking Auto :

- N'utilisez pas la fonction Parking Auto si un élément tel qu'une boule d'attelage, un porte-vélos ou une remorque est fixé au dispositif d'attelage. Parking Auto peut ne pas reconnaître les dispositifs d'attelage lors du stationnement devant ou entre d'autres véhicules.
- Ne vous fiez jamais à la fonction Parking Auto pour trouver une place de stationnement légale, adaptée et sûre. Parking Auto peut ne pas toujours détecter les objets situés sur la place de stationnement. Procédez toujours à des contrôles visuels pour vous assurer que l'emplacement est effectivement approprié et sûr.
- Lorsque le Parking Auto dirige activement votre Model S, le volant bouge en fonction des ajustements effectués par la fonction Parking Auto. N'interférez pas avec les mouvements du volant. Cela annulerait le Parking Auto.
- Pendant la séquence de stationnement, contrôlez les alentours en permanence. Soyez prêt à freiner pour éviter des véhicules, piétons ou objets.
- Lorsque la fonction Parking Auto est active, surveillez l'écran tactile pour vous assurer de suivre les instructions fournies par la fonction Parking Auto.

ATTENTION :

Parking Auto ne fonctionnera sans doute pas comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est inclinée. Parking Auto est conçue pour fonctionner sur routes plates uniquement.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Le trottoir n'est pas construit en dur ou il ne peut pas être détecté.
- La place de stationnement visée est directement adjacente à un mur ou un pilier (par exemple, la dernière place de parking d'une rangée dans un parking souterrain).
- Une ou plusieurs des caméras ou un ou plusieurs des capteurs (selon l'équipement) sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les capteurs (selon l'équipement) sont affectés par d'autres équipements électriques ou par des interférences électriques.

AVERTISSEMENT : De nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver la capacité de la fonction Parking Auto à garer votre Model S. Gardez toujours à l'esprit que la fonction Parking Auto peut, par conséquent, diriger votre Model S de manière inappropriée. Restez vigilant lorsque vous garez votre Model S et soyez prêt à reprendre le contrôle immédiatement.

Model S surveille les marquages au sol de la voie où vous vous trouvez ainsi que l'environnement immédiat du véhicule pour détecter la présence d'autres véhicules ou d'objets.

REMARQUE : Sur les véhicules produits à partir du mois de janvier 2023 environ, l'Aide au maintien de voie n'affiche pas de visualisations (lignes colorées sur l'tableau de bord correspondant aux objets détectés) lorsque votre Model S est en mouvement, ou les visualisations peuvent ne pas s'afficher exactement comme décrit ici.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou à proximité de votre Model S (véhicule, glissière de sécurité, etc.), des lignes colorées émanant de l'image de votre véhicule apparaissent sur l'tableau de bord. L'emplacement des lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanc, jaune, orange ou rouge) représente la proximité de l'objet par rapport à votre Model S. Le blanc représente la distance la plus éloignée tandis que le rouge correspond à un objet très proche nécessitant votre attention immédiate. Ces lignes colorées ne s'affichent que lorsque vous roulez entre 7 et 85 mph (12 et 140 km/h) environ. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est active, ces lignes colorées s'affichent également si la vitesse du véhicule est inférieure à 7 mph (12 km/h). Cependant, les lignes colorées ne s'affichent pas si votre Model S est à l'arrêt (par exemple, dans un trafic dense).

AVERTISSEMENT : Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : Les fonctions d'Aide au maintien de voie sont des outils d'assistance et ne remplacent pas la vigilance du conducteur. Avant de changer de voie, contrôlez toujours vos rétroviseurs et vos angles morts afin de déterminer si la manœuvre est appropriée et peut être réalisée en toute sécurité.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez jamais sur l'Aide au maintien de voie pour être prévenu(e) que vous déviez accidentellement de votre voie de circulation ou qu'un autre véhicule se trouve dans la voie adjacente ou dans votre angle mort. Plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Aide au maintien de voie (voir Limites et inexactitudes à la page 144). Il relève de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de s'assurer que le véhicule reste dans sa voie et de toujours être attentif aux autres usagers de la route. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Interventions sur la direction

L'Aide au maintien de voie peut intervenir sur la direction si votre Model S dérive dans (ou s'approche de) une voie adjacente, dans laquelle un objet (tel qu'un véhicule) est détecté. Dans ce cas, la Model S est automatiquement dirigée vers une position plus sûre dans sa voie de circulation. Cette intervention sur la direction survient uniquement lorsque votre Model S se déplace à une vitesse comprise entre 30 et 85 mph (48 km/h et 140 km/h) sur de grands axes de circulation disposant de marquages au sol clairement visibles. En cas de correction de la direction, le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

Évitement de franchissement de ligne

L'Évitement de franchissement de ligne vous avertit si votre Model S dévie hors de sa voie de circulation ou est sur le point de sortir de la voie.

L'Évitement de franchissement de ligne fonctionne uniquement à des vitesses comprises entre 40 et 90 mph (64 km/h et 145 km/h) sur les axes de circulation disposant de marquages au sol clairement visibles. Vous pouvez personnaliser le fonctionnement de l'Avertissement de franchissement de ligne en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Évitement de franchissement de ligne** et en sélectionnant l'une des options suivantes :

- **Arrêt** : vous n'êtes pas averti des franchissements de ligne ou des risques de collision avec un véhicule se trouvant dans une voie de circulation adjacente.
- **Avertissement** : Lorsqu'une roue avant franchit une ligne au sol, une ligne bleue s'affiche sur le tableau de bord et le volant Yoke (ou volant de direction) se met à vibrer. (Pour les véhicules équipés de Conduite entièrement autonome (supervisée) : lorsqu'une roue avant franchit une ligne au sol, le volant Yoke (ou volant de direction) se met à vibrer).
- **Assistance** : Une ligne bleue, représentant la ligne franchie par le véhicule, s'affiche sur l'écran tactile. Une action corrective est appliquée sur la direction pour maintenir votre Model S au centre de sa voie si votre Model S dévie dans une voie adjacente ou est sur le point de sortir de la route.

Lorsque l'Évitement de franchissement de ligne et le Régulateur de vitesse dynamique sont activés, si votre Model S dévie hors de sa voie de circulation sans que le clignotant correspondant ne soit actionné, l'Aide au maintien de voie vérifie également si vous avez les mains sur le volant Yoke (ou volant de direction). Si vos mains ne sont pas détectées, le tableau de bord affiche une série d'alertes, semblables à celles émises lors de la conduite avec l'Assistance au maintien de cap. Si le système ne parvient pas à détecter vos mains à plusieurs reprises, votre Model S ralentit progressivement jusqu'à 15 mph (25 km/h) en dessous de la limite de vitesse ou de la vitesse définie, et les feux de détresse se mettent à clignoter.

REMARQUE : L'Évitement de franchissement de ligne ne vous informe pas que votre véhicule dévie de sa voie de circulation et n'intervient pas sur la direction si vous actionnez les clignotants, ce qui indique clairement votre intention de changer de voie.

AVERTISSEMENT : L'Évitement de franchissement de ligne est conçu pour contribuer à votre sécurité mais il ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne vous dispense pas de rester attentif et de conserver le contrôle de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Gardez vos mains sur le volant Yoke (ou volant de direction) et soyez attentif à votre environnement en permanence.

AVERTISSEMENT : Les interventions sur la direction sont minimes et ne sont pas conçues pour faire sortir la Model S de sa voie de circulation. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

Évitement d'urgence de franchissement de ligne

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne corrige automatiquement la direction pour éviter les collisions potentielles dans les situations où :

- Model S dévie de sa voie de circulation et risque d'entrer en collision avec un véhicule circulant dans la même direction dans une voie adjacente (que les clignotants aient été actionnés ou non).
- Model S dévie dans la voie de circulation adjacente alors que le clignotant correspondant n'est pas actionné et qu'un véhicule en sens inverse est détecté.
- Model S dévie de la chaussée alors que le clignotant correspondant n'est pas actionné (par exemple, le véhicule est très proche du bord de la route et il existe un risque de collision).

Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Évitement d'urgence de franchissement de ligne**.

Lorsque l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne intervient sur la direction, un signal sonore retentit et l'écran tactile affiche un avertissement et signale en rouge le marquage au sol de la voie.

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne fonctionne lorsque votre Model S roule à une vitesse comprise entre 30 et 90 mph (48 et 145 km/h) sur un axe de circulation disposant de marquages au sol clairement visibles, de trottoirs, etc.

AVERTISSEMENT : La fonction Évitement d'urgence de franchissement de ligne ne vous dispense pas de conduire prudemment et de faire preuve de bon sens. Ne quittez pas la route des yeux et ne vous reposez jamais sur la fonction d'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour éviter une collision. Plusieurs facteurs peuvent réduire ou perturber les performances de la fonction. Se reposer exclusivement sur l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour éviter une collision potentielle peut entraîner des accidents graves ou mortels.

Assistance d'angle mort

Avertisseur de collision d'angle mort

Si vous souhaitez qu'un signal sonore soit émis lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et qu'un risque de collision est détecté, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Avertisseur d'angle mort**.

AVERTISSEMENT : Caméra d'angle mort ne dispense pas le conducteur de conduire prudemment et d'effectuer des contrôles d'angle mort manuels avant de changer de voie.

AVERTISSEMENT : L'avertisseur de collision d'angle mort ne peut pas détecter toutes les collisions. Il incombe au conducteur de rester alerte et d'effectuer les contrôles d'angle mort qui s'imposent avant de changer de voie.

Alerte lumineuse d'angle mort

Les montants de porte avant sont dotés d'une alerte lumineuse d'angle mort située sur la grille du haut-parleur supérieur. Vous pouvez activer ou désactiver les indicateurs en appuyant sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Alerte lumineuse d'angle mort**. Lorsqu'un objet dans la voie adjacente est détecté dans votre angle mort, un témoin rouge s'allume dans la grille du haut-parleur supérieur.

- Un témoin rouge fixe signifie qu'un objet a été détecté dans votre angle mort.
- Un témoin rouge clignotant signifie qu'un objet se trouve dans votre angle mort alors que vous avez actionné le clignotant en vue de vous déporter dans cette direction.
- Un témoin rouge clignotant rapidement signifie qu'un objet a été détecté et que vous devez prendre des mesures correctives immédiates pour éviter une collision.

Si vous tentez d'ouvrir une porte alors qu'un objet en approche est détecté dans votre angle mort (par exemple, si votre Model S est en stationnement et qu'un cycliste s'approche par l'arrière), le témoin d'avertissement d'angle mort clignote, une alerte s'affiche sur l'écran tactile et votre porte ne s'ouvre pas lorsque vous appuyez sur le bouton la première fois. Attendez un court instant et appuyez sur le bouton une deuxième fois pour ignorer l'alerte si l'objet est toujours détecté.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas uniquement à l'Alerte lumineuse d'angle mort pour déterminer si un objet se trouve dans votre angle mort. Ne partez pas du principe que la porte sera verrouillée si un objet en approche est détecté dans l'angle mort lorsque votre Model S est en stationnement. Confirmez toujours visuellement que la voie de circulation est libre de tout obstacle, piéton ou véhicule avant de changer de voie ou d'ouvrir une porte.

Limites et inexactitudes

La fonctionnalité d'Aide au maintien de voie ne peut pas toujours détecter correctement les lignes au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inutiles ou inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les marquages au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule précédant la Model S se trouve dans le champ de vison des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux ou elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou insertion), ou d'anciens marquages au sol sont encore visibles.
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

Il se peut que la fonction Aide au maintien de voie n'offre aucun avertissement ou donne des avertissements incorrects dans les situations suivantes :

- Une ou plusieurs des caméras ou un ou plusieurs des capteurs (selon l'équipement) sont endommagées, sales ou obstruées (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (selon l'équipement) sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Un objet monté sur votre Model S interfère avec un capteur et/ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

En outre, l'Aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Model S d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- La Model S prend des virages serrés à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une voie sur laquelle aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est détecté.
- Un véhicule situé sur une autre voie vous coupe la route ou s'insère dans votre voie.
- Model S roule plus lentement ou plus vite que les vitesses pour lesquelles l'Aide au maintien de voie a été prévue.
- Un ou plusieurs capteurs (selon l'équipement) sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (selon l'équipement) sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Un accessoire installé sur votre Model S (tel qu'un porte-vélo ou un autocollant de pare-chocs) bloque ou interfère avec un capteur.
- La visibilité est faible et les marquages au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux ou elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou insertion), ou d'anciens marquages au sol sont encore visibles.

ATTENTION : Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Piste est activé. Il relève de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment, y compris sur circuit. Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Piste est désactivé.

AVERTISSEMENT : Les listes ci-dessus ne répertorient pas de manière exhaustive les situations pouvant perturber le fonctionnement de l'Aide au maintien de voie. Il existe de nombreuses raisons pouvant entraîner le mauvais fonctionnement de l'Aide au maintien de voie. Pour éviter une collision, restez alerte et surveillez la route en permanence, de manière à pouvoir anticiper la nécessité d'intervenir le plus tôt possible.

Les fonctionnalités d'Assistance anticollision suivantes sont destinées à accroître la sécurité du conducteur et des passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un signal d'avertissement visuel et sonore en cas de risque élevé de collision frontale détecté par votre Model S (voir Avertissement de collision frontale à la page 145).
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne automatiquement les freins pour réduire l'impact d'une collision (voir Freinage d'urgence automatique à la page 146).
- **Limitation de l'accélération par détection d'obstacles** : réduit l'accélération si votre Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite (voir Limitation de l'accélération en fonction des obstacles à la page 147).

ATTENTION : Vérifiez que toutes les caméras sont propres et exemptes de toute obstruction avant de prendre le volant et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilot (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Des caméras et des capteurs (selon l'équipement) sales ainsi que des conditions environnementales telles que la pluie et les marquages au sol effacés peuvent réduire les performances de l'Autopilot. En cas d'obstruction d'une caméra, votre Model S affiche un message sur l'tableau de bord et les fonctionnalités de l'Autopilot sont susceptibles de ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de collision frontale sert uniquement d'aide et ne dispense pas de conduire prudemment et de faire preuve de bon sens. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne comptez jamais sur l'Avertissement de collision frontale pour vous avertir d'une potentielle collision. Plusieurs facteurs peuvent réduire ses performances et être à l'origine d'avertissements non valides, inutiles/incorrects ou, au contraire, à une absence d'avertissements nécessaires. Le fait de dépendre des notifications de collision potentielle de l'Avertissement de collision frontale peut entraîner des accidents graves ou mortels.

AVERTISSEMENT : Le Freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter toute collision. Dans certaines situations, cette fonction peut minimiser l'impact d'une collision en essayant de réduire la vitesse de votre véhicule. Ne comptez jamais sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT : La Limitation de l'accélération par détection d'obstacles n'est pas conçue pour éviter une collision. Dans certaines situations, elle peut minimiser l'impact d'une collision. Ne comptez jamais sur la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

Avertissement de collision frontale

Model S Surveille la zone devant le véhicule et détecte les objets tels qu'un véhicule, une moto, un vélo ou un piéton. Si une collision est jugée probable sauf intervention immédiate de votre part, la fonction Avertissement de collision frontale est conçue pour émettre un avertissement sonore et afficher le véhicule qui vous précède en rouge sur le tableau de bord. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT !**

Les avertissements visuels et sonores s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision est réduit (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté votre Model S ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre trajectoire).

Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque votre Model S émet l'Avertissement de collision frontale, le Freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée imminente (voir Freinage d'urgence automatique à la page 146).

Par défaut, l'Avertissement de collision frontale est activé. Pour le désactiver ou ajuster sa sensibilité, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sélectionnez **Avertissement de collision frontale**. À la place du niveau d'avertissement par défaut **Moyen**, vous pouvez désactiver l'avertissement (**Désactiver**) ou choisir d'être averti **Tard** ou **Tôt**.

REMARQUE : Le paramètre que vous avez choisi est conservé jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement.

AVERTISSEMENT : La ou les caméras ainsi que les capteurs (selon l'équipement) associées à l'Avertissement de collision frontale sont conçues pour contrôler la voie sur une zone s'étendant jusqu'à 525 pieds (160 mètres) devant la voiture. La zone contrôlée par l'Avertissement de collision frontale peut être affectée considérablement par l'état de la route et les conditions atmosphériques. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de collision frontale est conçu spécifiquement pour fournir des alertes sonores et visuelles. Il ne peut pas freiner ou faire décélérer la Model S. Lorsque vous voyez et/ou entendez un avertissement, vous êtes tenu de prendre les mesures correctives immédiatement.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de collision frontale peut fournir un avertissement dans les cas où la probabilité de collision n'existe pas. Restez vigilant et faites toujours attention à la zone située devant la Model S de manière à pouvoir anticiper toute intervention qui s'avèrerait nécessaire.

L'Avertissement de collision frontale fonctionne uniquement lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 3 mph (5 km/h) et 124 mph (200 km/h).

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de collision frontale n'émet pas d'avertissement si le conducteur appuie déjà sur le frein. Cependant, si une autre fonction de sécurité active est déclenchée (par ex. le Freinage d'urgence automatique), il se peut que votre Model S actionne les freins, même si le conducteur appuie déjà sur la pédale de frein. Dans ce cas, l'tableau de bord affiche un message et un signal sonore retentit.

Freinage d'urgence automatique

Model S détermine la distance entre les objets détectés de par sa conception. En cas de détection d'une collision considérée comme inévitable, le Freinage d'urgence automatique est déclenché afin de réduire la vitesse du véhicule et donc la gravité de l'impact. L'ampleur de la décélération dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse de conduite et l'environnement.

En cas de déclenchement du Freinage d'urgence automatique, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous pouvez également constater un brusque enfoncement de la pédale de frein. Les feux stop s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.

Freinage d'urgence en cours

Le Freinage d'urgence automatique fonctionne uniquement lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 3 mph (5 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le Freinage d'urgence automatique n'actionne pas les freins ou cesse d'actionner les freins lorsque :

- Vous braquez le volant Yoke (ou volant de direction) brutalement.
- Vous enfoncez et relâchez la pédale de frein tandis que le Freinage d'urgence automatique actionne les freins.
- Vous accélérez fortement tandis que le Freinage d'urgence automatique actionne les freins.
- D'autres véhicules, motos, vélos ou piétons ne sont plus détectés à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Le Freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez la Model S. Pour le désactiver pour votre trajet en cours, passez en mode P (stationnement) et appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Freinage d'urgence automatique**. Même si vous désactivez le Freinage d'urgence automatique, votre véhicule peut freiner de lui-même s'il détecte une collision, afin de limiter davantage l'impact (voir Freinage en cas de collisions multiples à la page 147). En cas de désactivation, l'écran tactile affiche un message visuel.

Le freinage d'urgence automatique est désactivé

AVERTISSEMENT : Il est fortement déconseillé de désactiver le Freinage d'urgence automatique. En cas de désactivation de cette fonction, les freins de la Model S ne seront pas actionnés automatiquement même en cas de collision probable.

REMARQUE : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire l'impact d'une collision frontale uniquement.

REMARQUE : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire le choc d'une collision frontale et arrière avec des fonctionnalités limitées en marche arrière.

Si le Freinage d'urgence automatique n'est pas disponible, un avertissement visuel s'affiche sur l'écran tactile.

Freinage d'urgence automatique indisponible

AVERTISSEMENT : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Elle n'est pas conçue pour éviter une collision.

AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent affecter les performances du Freinage d'urgence automatique et provoquer à tort ou empêcher le freinage, par exemple lorsqu'un véhicule se situe partiellement sur la route ou en cas de débris routiers. Il relève de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et rester maître de son véhicule à tout moment. Ne vous reposez jamais uniquement sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision ou en réduire le choc.

AVERTISSEMENT : Le Freinage d'urgence automatique ne vous dispense pas de maintenir une distance de sécurité appropriée entre vous et le véhicule qui vous précède.

AVERTISSEMENT : Au cours d'un freinage automatique, la pédale de frein s'enfonce brusquement. Assurez-vous toujours que la pédale de frein peut être librement actionnée. Ne posez rien (y compris un tapis de sol supplémentaire) sous ou sur le tapis de sol du conducteur et assurez-vous toujours que celui-ci est correctement fixé. tout manquement à ces instructions est susceptible d'interférer avec la libre action de la pédale de frein.

Freinage en cas de collisions multiples

En plus du Freinage d'urgence automatique, votre Model S peut enclencher les freins afin d'atténuer, voire d'empêcher un choc à venir après une collision initiale s'il détecte le déploiement d'un airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité. Les freins seront serrés, quelle que soit la vitesse de conduite.

Alerte de circulation croisée en marche arrière

Lorsque votre Model S est en marche arrière et que l'écran tactile affiche l'image de la caméra de recul, une barre rouge verticale apparaît lorsque votre Model S détecte la présence d'un objet (tel qu'un autre véhicule ou un piéton) sur le point de passer derrière votre Model S.

Par exemple, lorsque vous quittez une place de parking en marche arrière et qu'un autre véhicule approche par la gauche, une barre rouge apparaît sur le côté gauche de l'image de la caméra. En cas de présence d'objets se rapprochant des deux côtés de votre Model S, des barres rouges apparaissent des deux côtés de l'image de la caméra.

Si vous souhaitez qu'un signal sonore soit émis lorsque l'Alerte de circulation croisée en marche arrière détecte un objet en approche alors que votre Model S est en train de reculer, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Alerte de circulation croisée en marche arrière**.

Si l'**Alerte de circulation croisée en marche arrière** est activée, un signal sonore retentit uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Model S est en marche arrière.
- Model S est en mouvement (peu importe la vitesse).
- Model S détecte une circulation croisée.

Aucun son ne retentit lorsque votre Model S est en marche arrière, mais immobile, même si une circulation croisée est détectée.

En cas de détection de circulation croisée alors que votre Model S recule, le Freinage d'urgence automatique ou la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles peut actionner les freins afin d'éviter une collision. Ne vous reposez pas sur le Freinage d'urgence automatique ni sur la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles pour éviter les collisions. Pour plus d'informations, voir Freinage d'urgence automatique à la page 146 et Limitation de l'accélération en fonction des obstacles à la page 147.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas uniquement à l'Alerte de circulation croisée en marche arrière pour vous assurer qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouve autour de votre véhicule. Les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures, en particulier lorsque ceux-ci se trouvent très près du sol. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, tels qu'une lentille sale ou obstruée. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Contrôlez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras uniquement pour vous guider. L'Alerte de circulation croisée en marche arrière ne sert pas à remplacer les contrôles visuels directs et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Limitation de l'accélération en fonction des obstacles

La Limitation de l'accélération par détection d'obstacles est conçue pour réduire l'impact d'une collision en diminuant le couple moteur et dans certains cas, en actionnant les freins, si votre Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite. Le tableau de bord affiche un avertissement et émet un signal sonore lorsque les freins sont automatiquement appliqués. Par exemple, votre Model S, en stationnement devant une porte de garage fermée avec la marche avant engagée, détecte que vous avez appuyé fortement sur la pédale d'accélérateur. Bien que votre Model S accélère et rentre dans la porte de garage, le couple réduit peut diminuer les dégâts causés.

La Limitation de l'accélération par détection d'obstacles est conçue pour fonctionner uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies en même temps :

- Le mode D (marche avant) ou R (marche arrière) est engagé.
- Model S est à l'arrêt ou roule à une vitesse inférieure à 10 mph (16 km/h).
- Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite immédiate.

Pour désactiver la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Limitation de l'accélération par détection d'obstacles**.

AVERTISSEMENT : La Limitation de l'accélération par détection d'obstacles est conçue pour réduire la gravité d'un impact. Elle n'est pas conçue pour éviter une collision.

AVERTISSEMENT : La fonction Limitation de l'accélération par détection d'obstacles peut ne pas limiter le couple dans toutes les situations, par exemple en cas de virage serré vers une place de parking. Plusieurs facteurs, comme les conditions environnementales, la distance par rapport à l'obstacle et les actions du conducteur, peuvent limiter, retarder ou empêcher le fonctionnement de la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez pas sur la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles pour réguler l'accélération ou pour limiter la gravité d'une collision ou l'éviter. N'essayez pas de tester la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles. Cela pourrait entraîner des dégâts matériels importants et/ou des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : plusieurs facteurs peuvent affecter les performances de la Limitation de l'accélération par détection d'obstacles et entraîner une réduction inappropriée ou retardée du couple moteur et/ou un freinage involontaire. Il relève de votre responsabilité de conducteur de conduire prudemment et rester maître de votre Model S à tout moment.

Limites et inexactitudes

Les fonctionnalités d'assistance anticollision ne peuvent pas toujours détecter les objets, véhicules, vélos ou piétons et vous pouvez être confronté à des avertissements manqués, non valides, inappropriés ou inutiles, en particulier si :

- La route présente des virages serrés.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Obstruction d'une caméra ou d'un capteur (saleté, obstacle, condensation, autocollant, etc.).
- Un ou plusieurs capteurs (selon l'équipement) sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (selon l'équipement) sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.

ATTENTION : Si un défaut est détecté pour l'une des fonctionnalités du système d'Assistance anticollision, la Model S affiche une alerte. Contactez le service d'entretien Tesla.

ATTENTION : Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Piste est activé. Il relève de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment, y compris sur circuit. Les fonctionnalités de l'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Piste est désactivé.

AVERTISSEMENT : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'Assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Les fonctionnalités de ce système peuvent manquer à leur fonction pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur d'éviter les collisions en restant vigilant et attentif, et en prenant les mesures correctives adaptées le plus tôt possible.

Mode de fonctionnement de l'Indicateur de limite de vitesse

Model S affiche la limite de vitesse sur le tableau de bord et vous pouvez choisir si et comment vous souhaitez être prévenu lorsque vous dépassez cette limite de vitesse. En outre, une ligne de contour bleue peut apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour signaler que vous avez dépassé la limite de vitesse.

Vous pouvez définir les avertissements en fonction d'une limite de vitesse de votre choix saisie manuellement plutôt que selon la limite de vitesse détectée.

Dans les situations où votre Model S n'est pas en mesure de déterminer la limite de vitesse ou si l'Indicateur de limite de vitesse n'est pas certain de l'exactitude de la limite de vitesse détectée, le tableau de bord peut ne pas afficher la vitesse limite et les avertissements ne fonctionneront pas.

REMARQUE : Les avertissements de limite de vitesse disparaissent après dix secondes ou lorsque votre Model S redescend en dessous de la limite spécifiée.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez pas sur l'Indicateur de limite de vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse

Pour régler le paramètre d'Avertissement de limite de vitesse, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilot**, puis sur **Avertissement de limite de vitesse**, puis choisissez l'une des options suivantes :

- **Dés.** : les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et les signaux sonores ne retentissent pas.
- **Visuel** : des panneaux de limite de vitesse s'affichent sur le tableau de bord et le signe s'agrandit à chaque fois que vous dépassez la limite définie.
- **Sonore** : outre l'affichage visuel, un signal sonore retentit lorsque vous dépassez la limite de vitesse définie.

Vous pouvez également spécifier la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** : vous pouvez définir une tolérance de limite de vitesse (**+** ou **-**) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà ou en deçà de la limite. Par exemple, vous pouvez définir une tolérance positive de 10 mph (10 km/h) si vous souhaitez être averti uniquement lorsque vous dépassez la limite de vitesse de 10 mph (10 km/h).

  REMARQUE : La tolérance définie détermine le nombre qui s'affiche sur l'icône de vitesse grise, sur le tableau de bord.
- **Absolue** : spécifiez manuellement une limite de vitesse comprise entre 20 et 140 mph (30 et 240 km/h).

REMARQUE : L'Indicateur de limite de vitesse n'est pas toujours exact. Dans certaines situations, la localisation de la route peut être inexacte et l'Indicateur de limite de vitesse peut afficher une vitesse applicable à une route à proximité susceptible d'être différente. Par exemple, l'Indicateur de limite de vitesse peut supposer que votre Model S roule sur l'autoroute alors que vous vous trouvez en réalité sur une chaussée attenante, et vice versa.

REMARQUE : Le paramètre que vous avez choisi est conservé jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement.

Limites et inexactitudes

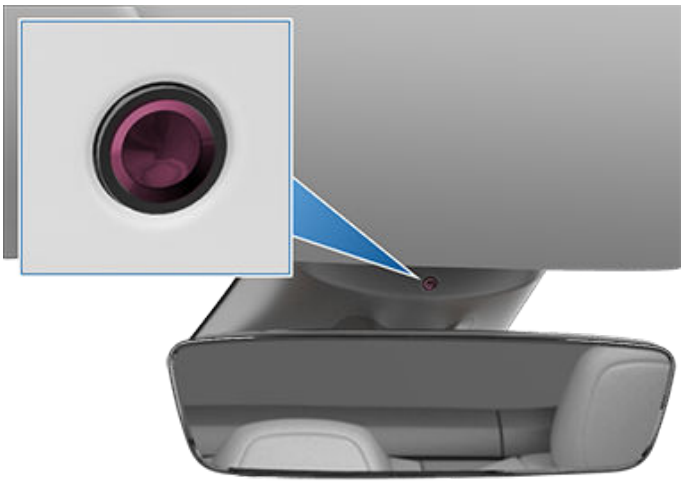
La fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnelle ou risque de fournir des informations inexactes dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les panneaux de limite de vitesse ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Model S est très proche du véhicule qui précède, ce qui bloque le champ de vision de la ou des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les panneaux de limite de vitesse sont masqués par d'autres objets.
- Les limites de vitesse stockées dans la base de données des cartes sont incorrectes ou obsolètes.
- Model S se trouve dans une zone où les données GPS ou cartographiques sont inaccessibles, ou dans laquelle la signalisation relative à la limitation de vitesse ne peut pas être détectée.
- Panneaux de signalisation non conformes aux formats standard reconnus, par exemple les panneaux temporaires ou numériques.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'Indicateur de limite de vitesse. L'indicateur de limite de vitesse peut ne pas fournir d'avertissement pour de nombreuses autres raisons.

Caméra habitacle

Votre Model S est équipé(e) d'une Caméra habitacle située au-dessus du rétroviseur.



La caméra habitacle peut déterminer si l'attention du conducteur baisse et émettre des alertes sonores pour l'aider à garder les yeux sur la route lorsque l'Autopilot est engagé.

Par défaut, les images et les vidéos de la caméra restent dans le véhicule ; elles ne sont transmises à personne, y compris à Tesla, sauf si le partage des données est activé. Si vous activez le partage des données et qu'un événement de sécurité critique (p. ex. une collision) se produit, votre Model S partage les courtes séquences vidéo prises par la caméra habitacle avec Tesla afin de faciliter le développement de fonctionnalités de sécurité et l'amélioration continue des fonctions qui dépendent de la caméra habitacle. Les données peuvent également être partagées si des diagnostics sont nécessaires sur la fonctionnalité de la caméra habitacle. La caméra habitacle n'exécute aucune reconnaissance faciale ou autre méthode de vérification de l'identité. Pour protéger votre vie privée, les données de la caméra habitacle ne sont pas associées au VIN de votre véhicule.

Pour définir vos préférences de partage des données, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Partage des données** > **Autoriser analyse données Caméra habitacle**. Vous pouvez à tout moment modifier les paramètres de partage des données. Pour visualiser les fonctionnalités actuellement activées qui utilisent la caméra habitacle, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Caméra habitacle**.

REMARQUE : La lentille de la caméra doit être propre et dégagée. Retirez toute accumulation de saletés ou de poussière en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon propre.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Cela risque d'endommager la surface de la lentille.

À propos du système de sécurité

Si votre Model S ne détecte pas de clé à proximité et qu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit. Les phares ainsi que les clignotants se mettent également à clignoter. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé.

Pour activer ou désactiver manuellement le système d'alarme, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Alarme de sécurité**. Lorsque ce paramètre est activé, votre Model S active son alarme une minute après votre sortie du véhicule, le verrouillage des portes et une fois qu'une clé valide n'est plus détectée.

Une sirène alimentée par batterie (selon l'équipement) retentit lorsqu'une portière ou un coffre verrouillés sont ouverts et que votre Model S ne détecte aucune clé dans les environs. Si vous souhaitez que cette sirène retentisse également lorsque le véhicule détecte un mouvement dans l'habitacle, activez **Soulèvement et intrusion** (voir Soulèvement et intrusion (selon l'équipement) à la page 151).

REMARQUE : Si votre Model S est en mode Sentinelle (voir Utilisation du mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 156), le paramètre **Alarme de sécurité** n'est pas disponible.

Soulèvement et intrusion (selon l'équipement)

En fonction de la configuration, du marché et de la date de fabrication, votre véhicule peut ne pas être équipé de cette fonction.

Le paramètre **Alarme de sécurité** doit être activé pour activer le paramètre **Soulèvement et intrusion**.

Le paramètre **Soulèvement et intrusion** fait retentir la sirène du véhicule si votre Model S détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou si votre véhicule est déplacé ou soulevé (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour activer la fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Soulèvement et intrusion**.

Le détecteur d'intrusion est automatiquement désactivé dans les situations où la climatisation continue à fonctionner lorsque vous quittez votre véhicule. Pour annuler ce réglage, vous pouvez réactiver manuellement le détecteur de soulèvement et d'intrusion après avoir sélectionné Maintenir la climatisation, Mode Chien ou Mode Camping.

Le capteur de soulèvement et intrusion s'active à nouveau automatiquement au début de chaque cycle de conduite.

REMARQUE : L'alarme de **Soulèvement et intrusion** doit être désactivée pour utiliser la fonction **Anti-surchauffe habitacle** (voir Anti-surchauffe habitacle à la page 165).

REMARQUE : Si vous envisagez de laisser un animal susceptible de se déplacer à l'intérieur de votre véhicule verrouillé, n'oubliez pas de désactiver la fonction **Soulèvement et intrusion**. Lorsque ce paramètre est activé, tout mouvement détecté à l'intérieur de votre Model S active l'alarme anti-intrusion.

REMARQUE : Si votre Model S est en mode Sentinelle (voir Utilisation du mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 156), le paramètre **Soulèvement et intrusion** n'est pas disponible.

Mise à niveau Antivol amélioré (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé de la mise à niveau Antivol amélioré, le klaxon retentit lorsqu'une portière ou le coffre verrouillé(e) est ouvert(e) alors que votre Model S ne détecte aucune clé à proximité. Si le paramètre **Soulèvement et intrusion** est activé, la sirène retentit également lorsque votre Model S détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou lorsque votre véhicule est déplacé ou soulevé (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour activer ou désactiver le système de détection Soulèvement et intrusion, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Soulèvement et intrusion**.

Contrôles parentaux

Les contrôles parentaux vous permettent de limiter les fonctionnalités de votre Model S et de vous assurer que les paramètres de sécurité sont activés et ne peuvent pas être modifiés.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux contrôles parentaux depuis l'application mobile Tesla (version 4.34.5 ou supérieure requise).

REMARQUE : Vous ne pouvez pas activer les Contrôles parentaux si le **Mode limitation de vitesse** est activé.

Lorsque vous activez **Demander les fonctionnalités de sécurité**, votre Model S active ou configure les paramètres du véhicule suivants :

REMARQUE : Selon votre marché, la configuration du véhicule, les options acquises et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas disposer des fonctionnalités répertoriées.

- **Freinage d'urgence automatique**
- **Limitation de l'accélération en fonction des obstacles**
- **Caméra automatique d'angle mort**
- **Avertisseur de collision d'angle mort**
- États-Unis uniquement : **Appel automatique du 911**
- **Autoriser l'accès mobile**
- **Avertisseur de stationnement**
- **Évitement de franchissement de ligne** : Réglé sur **Avertisseur**.
- **Avertissement de limite de vitesse** : Réglé sur **Signal sonore**.

- **Limite de vitesse** : réglé sur **Relative**.
- **Tolérance** : réglé sur +5 mph (8 km/h).

- **Avertissement de collision frontale** : Réglé sur **Tôt**.

Si vous souhaitez activer les contrôles parentaux :

1. Lorsque votre véhicule est en mode P (stationnement), appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Contrôles parentaux** sur l'écran tactile.
2. Activez ou configurez les contrôles parentaux que vous souhaitez utiliser :
   - **Limiter la vitesse :** Plafonne la vitesse à laquelle votre Model S peut rouler.
   - **Réduire l'accélération :** Limite l'**Accélération** du véhicule sur le paramètre **Confort**.
   - **Demander les fonctionnalités de sécurité :** Permet d'activer plusieurs fonctionnalités de sécurité dans le véhicule (selon l'équipement). Les conducteurs ne peuvent pas modifier ces paramètres lorsque les contrôles parentaux sont actifs.
   - **Envoyer des notifications de couvre-feu** : Active les notifications de couvre-feu de 23 h 00 à 4 h 00. Lorsque le véhicule est mis en mode D (conduite) après que le couvre-feu ait démarré, une notification est envoyée via l'application mobile Tesla à toutes les clés sur téléphone associées au véhicule, afin d'informer les utilisateurs que le véhicule Model S est en train d'être utilisé.
3. Appuyez sur **Confirmer**.
4. Saisissez un code PIN.

Si vous souhaitez désactiver les contrôles parentaux :

1. Lorsque votre véhicule est en mode P (stationnement), appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** sur l'écran tactile.
2. Naviguez jusqu'à **Contrôles parentaux**.
3. Appuyez sur **Arrêt**.
4. Saisissez de nouveau le code PIN que vous avez créé lors de l'activation des contrôles parentaux.

   REMARQUE : Si vous avez oublié le code PIN des contrôles parentaux ou si vous souhaitez le modifier, appuyez sur le lien **Entrez le mot de passe de votre compte Tesla** sur l'écran tactile de votre véhicule, puis suivez les instructions. Il n'est pas possible de désactiver les contrôles parentaux à partir de votre appareil mobile.

Code PIN pour la conduite

Pour ajouter un niveau de sécurité, vous pouvez empêcher la conduite de votre Model S jusqu'à ce qu'un code PIN (numéro d'identification personnel) à 4 chiffres soit saisi. Pour activer ce paramètre, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Code PIN pour la conduite** et suivez les instructions affichées sur l'écran pour créer un code PIN pour la conduite.

Lorsque ce paramètre est activé, en plus de devoir saisir le code PIN pour la conduite à 4 chiffres pour la conduite, vous devez également l'utiliser lorsque vous entrez en mode voiturier pour la première fois, et créer un code PIN à 4 chiffres pour entrer et sortir du mode voiturier. En mode voiturier, le voiturier peut conduire votre Model S sans avoir besoin d'entrer un code PIN. Le paramètre **Code PIN pour la conduite** est désactivé lorsque le mode voiturier est activé.

Si vous oubliez votre code PIN pour la conduite, appuyez sur le lien pour saisir vos identifiants de connexion Tesla dans la fenêtre contextuelle Code PIN pour la conduite, puis suivez les instructions affichées à l'écran.

REMARQUE : Dans le cas peu probable où votre écran tactile serait inopérant, vous pourriez ne pas être en mesure de saisir le code PIN. Dans ce cas, essayez d'abord de redémarrer l'écran tactile (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 9). Si l'écran tactile ne répond toujours pas, vous pouvez contourner la fonction Code PIN pour la conduite dans l'application mobile Tesla en appuyant sur **Sécurité et conducteurs** > **Effacer le code PIN**. Seul le propriétaire du véhicule peut effacer le code PIN.

PIN pour boîte à gants

Protégez le contenu de la boîte à gants avec un code PIN à 4 chiffres (non lié au Code PIN pour la conduite). Pour activer ce paramètre, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **PIN pour boîte à gants** et suivez les instructions affichées à l'écran. Lorsque ce paramètre est activé, il vous est demandé de saisir votre code PIN pour ouvrir la boîte à gants. Sélectionnez le curseur pour le désactiver, puis saisissez le code PIN afin de retirer la protection de sécurité supplémentaire.

En cas d'oubli du code PIN pour la boîte à gants, vous pouvez le réinitialiser en saisissant vos identifiants de connexion Tesla, puis en suivant les instructions affichées sur l'écran tactile.

REMARQUE : L'utilisation de l'option **PIN pour boîte à gants** permet d'ouvrir la boîte à gants même lorsque votre Model S est en mode voiturier.

Mode Limitation de vitesse

Le mode Limitation de vitesse vous permet de limiter l'accélération et la vitesse de conduite maximale à une valeur sélectionnée entre 50 et 120 mph (80 et 193 km/h). La première fois que vous utilisez cette fonction, vous devez créer un code PIN à 4 chiffres que vous devez utiliser pour activer et désactiver le Mode limitation de vitesse. Lorsque cette fonction est activée et que la vitesse s'approche à environ 3 mph (5 km/h) de la vitesse maximale, un signal sonore retentit et un message apparaît sur le tableau de bord et Model S envoie une notification à l'application mobile. Vous pouvez également appuyer sur **Sécurité** > **Mode limitation de vitesse** pour activer la fonction depuis l'application mobile Tesla. Pour activer le mode limitation de vitesse :

1. Assurez-vous que votre Model S est en mode P (Stationnement).
2. Appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode limitation de vitesse** sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez la vitesse maximale.
4. Faites glisser le curseur jusqu'à la position **Marche**.
5. Saisissez le code PIN à 4 chiffres que vous souhaitez utiliser pour activer et désactiver le mode limitation de vitesse.

   REMARQUE : En cas d'oubli de votre code PIN, vous pouvez désactiver le mode limitation de vitesse en saisissant vos informations de connexion à votre compte Tesla.

REMARQUE : Quand le mode limitation de vitesse est activé, le paramètre d'accélération est automatiquement réglé sur **Confort**.

AVERTISSEMENT : Conduire dans une descente peut augmenter la vitesse de conduite, et votre Model S dépasse alors la vitesse maximale sélectionnée.

AVERTISSEMENT : Le mode Limitation de vitesse ne remplace pas l'observation, la formation du conducteur, la nécessité de surveiller les limitations de vitesse et les conditions de conduite. Les accidents se produisent à n'importe quelle vitesse. Vous devez conduire prudemment.

Effacement des données du navigateur

Vous pouvez effacer les données du navigateur de votre véhicule (comme vous le feriez sur un ordinateur ou un smartphone). Pour ce faire, accédez à **Contrôles** > **Entretien** > **Effacer les données du navigateur**. Cela est utile dans de nombreuses situations, notamment lorsque vous supprimez les paramètres ou les recherches d'un autre conducteur.

Si vous le souhaitez, cochez les cases dans la fenêtre contextuelle qui s'affiche sur l'écran tactile afin d'exclure les signets et/ou l'historique.

Caméra embarquée

REMARQUE : Selon la région, la configuration, les options achetées et la version du logiciel, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la caméra embarquée, ou que ces fonctions ne fonctionnent pas exactement comme décrit dans cette section. **Veuillez noter qu'il relève de votre entière responsabilité de consulter et de respecter toutes les réglementations et restrictions locales en vigueur relatives à la propriété concernant l'utilisation de caméras.**

La caméra embarquée enregistre des vidéos des environs lors de la conduite de votre véhicule. Utilisez la caméra embarquée pour enregistrer les incidents sur la route ou d'autres événements notables, de la même manière qu'avec une caméra embarquée externe sur d'autres véhicules.

L'icône de la caméra embarquée se trouve dans le lanceur d'applications. Vous pouvez ajouter l'application de la caméra embarquée à la barre inférieure pour pouvoir y accéder plus facilement (voir Personnalisation de Mes applis à la page 7). Lorsque votre Model S est en mode P (stationnement), le fait d'appuyer sur l'icône de caméra embarquée ouvre la visionneuse (voir Visionnage des enregistrements vidéo à la page 159).

Afin de protéger votre vie privée, les vidéos sont enregistrées localement sur une clé USB formatée. Les enregistrements ne sont pas transmis à Tesla. Model S n'enregistre aucune vidéo lorsque la caméra embarquée est **désactivée**.

Utilisation de la caméra embarquée

1. Formatez une clé USB. La caméra embarquée nécessite l'insertion d'une clé USB correctement formatée dans le port USB de votre véhicule afin de pouvoir enregistrer et récupérer les vidéos. Les véhicules produits au début de l'année 2020 environ sont dotés d'une clé USB pré-formatée dans la boîte à gants. Il existe deux méthodes pour formater la clé USB, le cas échéant :
   - Formatez la clé USB avec votre Model S. Insérez la clé USB dans le port USB et appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater USB**.
   - Formatez la clé USB sur un ordinateur. Voir Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos à la page 159 pour plus d'informations.
2. Insérez la clé USB dans un port USB du véhicule, de préférence celui qui se trouve dans la boîte à gants .
3. Activez la caméra embarquée en appuyant sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Caméra embarquée**. La caméra embarquée vous permet de choisir le mode d'enregistrement des vidéos. Vous avez le choix entre :
   - **Auto** : la caméra embarquée enregistre automatiquement une séquence vidéo sur la clé USB dans les situations où votre Model S détecte un événement de sécurité critique, tel qu'une collision ou le déploiement d'un airbag. Lorsque l'option **Auto** est sélectionnée, le fonctionnement de la détection peut varier et dépend de l'état de charge et de veille de votre véhicule ainsi que de l'état de l'Autopilot.

     REMARQUE : Plusieurs facteurs déterminent si la caméra embarquée enregistre ou non une séquence vidéo de l'événement de sécurité critique automatiquement (par exemple, force mesurée, déploiement ou non des airbags, etc.). Ne vous fiez pas à la caméra embarquée pour enregistrer automatiquement l'ensemble des événements de sécurité critique.
   - **Manuel** : vous devez appuyer manuellement sur l'icône de la caméra embarquée pour enregistrer les dix minutes de vidéo les plus récentes.
   - **Avec klaxon** : lorsque vous actionnez le klaxon, la caméra embarquée enregistre les dix minutes de vidéo les plus récentes. Vous pouvez l'activer en parallèle avec l'option **Auto** ou **Manuel** simultanément.
4. Une fois l'option activée, l'icône de la caméra embarquée vous indique lorsqu'une vidéo est enregistrée. Vous pouvez aussi afficher l'état de l'icône de la caméra embarquée dans **Contrôles**.

   L'icône change pour indiquer l'état de la caméra embarquée :

   ENREGISTREMENT : la caméra embarquée est en train d'enregistrer. Pour sauvegarder une séquence vidéo, touchez l'icône. Pour mettre l'enregistrement en pause, appuyez longuement sur l'icône.

   DISPONIBLE : la caméra embarquée est disponible, mais n'effectue aucun enregistrement. Appuyez sur l'icône de la caméra embarquée pour lancer l'enregistrement des vidéos.

   EN PAUSE : la caméra embarquée est mise en pause. Pour reprendre l'enregistrement, touchez l'icône. Pour éviter la perte de séquences vidéo, mettez la caméra embarquée en pause avant de retirer la clé USB.

   OCCUPÉE : la caméra embarquée effectue actuellement le chargement, l'enregistrement ou le remplacement des vidéos. Lorsque la caméra embarquée est occupée, aucune vidéo n'est capturée ou enregistrée.

ENREGISTRÉ : la vidéo est enregistrée. Vous pouvez également sauvegarder les séquences de la caméra embarquée en appuyant sur l'icône de la caméra dans le lanceur d'applications lorsque vous conduisez.

5. Une fois que la vidéo de votre choix enregistrée, vous pouvez la visionner sur l'écran tactile ou un ordinateur :
   - Écran tactile : assurez-vous que votre Model S est en mode P (stationnement) et appuyez sur l'icône de caméra embarquée dans le lanceur d'applications. Les vidéos sont classées par horodatage. Voir Visionnage des enregistrements vidéo à la page 159 pour plus d'informations.
   - Ordinateur : insérez la clé USB dans un ordinateur et ouvrez le dossier TeslaCam. Les vidéos sont classées par horodatage. Voir Visionnage des enregistrements vidéo à la page 159 pour plus d'informations.
6. Vous pouvez également afficher et partager des séquences vidéo depuis l'application mobile. Pour ce faire, accédez à **Sécurité** > **Visionneuse de la dashcam** (la fonction **Visualiser le flux vidéo depuis l'application mobile** doit être activée sur l'écran tactile).

   REMARQUE : Nécessite une Connexion Premium. Pour les systèmes iOS, requiert la version 4.39.5 ou supérieure de l'application mobile Tesla. Pour les appareils Android, requiert la version 4.43.5 ou supérieure de l'application mobile Tesla.
7. Pour désactiver la caméra embarquée, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Caméra embarquée** > **Dés.** Si le réglage est **Auto**, **Manuel** ou **Avec klaxon**, la caméra embarquée s'active automatiquement (même si elle n'enregistre pas forcément de vidéos, selon vos préférences) chaque fois que vous conduisez le véhicule.

REMARQUE : Selon la région de commercialisation, la configuration du véhicule, les options acquises et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas disposer du mode Sentinelle ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrit ici. **Veuillez noter qu'il relève de votre entière responsabilité de consulter et de respecter toutes les réglementations et restrictions locales en vigueur relatives à la propriété concernant l'utilisation de caméras.**

Si cette option est activée, les caméras (et les capteurs, selon l'équipement) de votre véhicule restent actives et prêtes à enregistrer toute activité suspecte lorsque votre Model S est verrouillé(e) et en mode P (stationnement). Vous pouvez considérer le mode Sentinelle comme un système de sécurité intelligent qui vous alerte dès qu'il détecte une possible menace à proximité.

Si une menace est détectée ou si les capteurs du véhicule détectent de nombreux mouvements brusques, comme en cas de remorquage ou de secousse, le mode Sentinelle :

- fait clignoter les phares ;
- fait retentir l'alarme ;
- affiche un message sur l'écran tactile indiquant que les caméras sont susceptibles d'enregistrer les images afin d'informer toute personne à l'extérieur du véhicule ;
- vous prévient du déclenchement de l'alarme via l'application mobile ;
- sauvegarde la séquence de l'événement sur une clé USB (si une clé est présente).

Le mode Sentinelle est désactivé par défaut. Vous pouvez utiliser les commandes vocales ou l'application mobile Tesla pour activer ou désactiver le mode Sentinelle en toute simplicité. Pour activer le mode Sentinelle à l'aide des commandes vocales, dites « Garde la Tesla en sécurité », « Garde ma Tesla en sécurité », « Active Sentinelle » (voir Commandes vocales à la page 22).

Le mode Sentinelle n'est pas disponible en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202). Si votre Model S entre en mode Faible puissance, alors le mode Sentinelle se désactive et l'application mobile vous envoie une notification. La consommation d'énergie est susceptible d'augmenter lorsque le mode Sentinelle est actif.

REMARQUE : Lorsque le mode Sentinelle est activé, les paramètres de l'Alarme de sécurité (**Contrôles** > **Sécurité** > **Alarme de sécurité**) ne sont pas disponibles.

ATTENTION : Ne considérez pas que le mode Sentinelle peut protéger votre Model S de toutes les menaces de sécurité possibles. Le mode Sentinelle se base sur de nombreux facteurs pour déterminer si l'alarme de sécurité doit être activée. Tous les impacts ne seront pas forcément détectés et l'alarme peut ne pas s'activer dans toutes les situations. Il peut contribuer à détecter certaines menaces, mais aucun système ne peut prévenir toutes les atteintes potentielles à votre véhicule.

REMARQUE : Le mode Sentinelle envoie uniquement des notifications à l'application mobile lorsque l'alarme est déclenchée, lorsque quelqu'un essaie d'ouvrir une porte ou le coffre, ou si le véhicule détecte des mouvements brusques. Si le mode Sentinelle ne considère pas un événement comme une menace évidente, le véhicule enregistre la séquence sans déclencher l'alarme.

Utilisation du mode Sentinelle (avec une clé USB)

1. Le mode Sentinelle nécessite l'insertion d'une clé USB correctement formatée dans le port USB de votre véhicule. Les véhicules produits au début de l'année 2020 environ sont dotés d'une clé USB pré-formatée dans la boîte à gants. Il existe deux méthodes pour formater la clé USB :
   - Insérez la clé USB dans le port USB et appuyez sur **Contrôles** > **Formater USB**. Votre véhicule se charge alors de formater automatiquement la clé USB.
   - Formatez la clé USB sur un ordinateur. Voir Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos à la page 159 pour plus d'informations.
2. Insérez la clé USB dans un port USB du véhicule, de préférence celui qui se trouve dans la boîte à gants.
3. Placez le véhicule en mode P (Stationnement) et activez la caméra embarquée en accédant à **Contrôles** > **Sécurité** > **Dashcam** (la caméra embarquée doit être activée pour que le mode Sentinelle fonctionne).
4. Appuyez sur **Contrôles** > **Mode Sentinelle** > **Activer**. Une fois la fonctionnalité activée, l'icône du mode Sentinelle dans **Contrôles** devient rouge.

   Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle reste en veille, prêt à faire retentir l'alarme et à enregistrer tout événement de sécurité en cas de déclenchement. Reportez-vous à la section Visionnage des enregistrements vidéo à la page 159 pour plus d'informations sur le visionnage des vidéos.
5. Pour arrêter l'alarme de sécurité et le système audio lorsque l'état d'alarme est déclenché, accédez à **Contrôles** > **Sécurité** > **Désactivation des sons du mode Sentinelle**. Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle envoie une notification sur l'application mobile et enregistre les 10 dernières minutes de vidéo.
6. Pour activer ou désactiver manuellement le mode Sentinelle jusqu'à votre prochain trajet, appuyez sur l'icône du mode Sentinelle. Le mode Sentinelle est désactivé lorsque l'icône n'est plus rouge.

Paramétrez le mode Sentinelle sur **Dés.** dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** pour le désactiver durant plusieurs cycles de conduite.

Utilisation du mode Sentinelle (sans clé USB)

Lorsque le mode Sentinelle est activé, qu'un événement de sécurité est détecté mais qu'aucune clé USB n'est insérée dans le port USB, votre véhicule vous alerte via l'application mobile, sans enregistrer de vidéo.

Paramètres du mode Sentinelle

- **Exclure des endroits spécifiques**

  Dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle**, vous pouvez demander à ce que le mode Sentinelle ne s'active *pas* dans certains lieux (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176 pour plus d'informations) :

  - **Exclure Domicile** : le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement dans le lieu que vous avez défini comme votre domicile dans la liste des Favoris.
  - **Exclure Travail** : le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement dans le lieu que vous avez défini comme votre lieu de travail dans la liste des Favoris.
  - **Exclure Favoris** : le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement dans les lieux de votre liste des Favoris.

    REMARQUE : Pour pouvoir reconnaître un lieu défini comme Domicile, Travail ou Favori, vous devez stationner votre Model S dans un rayon approximatif de 1 640 pieds (500 mètres) du lieu enregistré.

  Pour configurer un lieu correspondant au Domicile ou au Travail, appuyez sur **Navigation** > **Domicile/Travail**. Pour configurer un **favori**, appuyez sur l'étoile lorsque vous affichez une adresse sur la carte. L'activation ou la désactivation manuelle du mode Sentinelle via l'écran tactile ou l'application mobile annule les préférences d'exclusion du domicile, du travail ou des favoris jusqu'à votre prochain cycle de conduite.

- **Définir la détection par caméra**

  Lorsque la **Détection par caméra** est activée, le mode Sentinelle utilise les caméras externes du véhicule en plus des capteurs pour détecter un événement de sécurité pendant que le véhicule en stationnement. Si la fonctionnalité est désactivée, le véhicule sauvegardera seulement les vidéos sur la clé USB en cas de détection d'une menace physique. Pour régler ce paramètre, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Détection par caméra**.

- **Visualiser le flux vidéo**

  REMARQUE : Visualiser le flux vidéo nécessite la connexion Premium et la version 4.2.1 (ou plus récente) de l'application mobile Tesla sur un téléphone ayant été jumelé en tant que clé à votre Model S.

  Lorsque le mode Sentinelle est activé, vous pouvez utiliser l'application mobile pour visualiser les environs de votre Model S grâce aux caméras extérieures. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Visualiser la caméra en direct sur l'appli mobile** sur l'écran tactile pour visionner ce que le mode Sentinelle enregistre en temps réel. Assurez-vous qu'aucun occupant ne se trouve à l'intérieur du véhicule et que toutes les portes sont verrouillées. Sur l'application mobile, appuyez ensuite sur **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Visualiser le flux vidéo**.

  Lorsque la fonction **Visualiser le flux vidéo** est en cours d'utilisation, l'éclairage extérieur de votre Model S clignote périodiquement et un message s'affiche sur l'écran tactile pour prévenir les passants que vous êtes en train de visionner les environs du véhicule à l'aide des caméras.

  La fonction **Visualiser le flux vidéo** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation quotidienne.

  De plus, si votre véhicule Model S est équipé du Système d'avertisseur piéton (voir Système d'avertisseur piéton à la page 106), vous pouvez rester appuyé sur le bouton du microphone de l'application mobile et parler via ce haut-parleur.

  Vous pouvez également activer le mode Chien en même temps, et activer la vue de caméra en direct pour afficher les images de la caméra intérieure sur l'application mobile. Voir Maintien de la climatisation, Chien et Camping à la page 164 pour plus d'informations. Cette fonction n'est pas disponible pour les véhicules équipés de la version 2.0 ou 2.5 de l'ordinateur Autopilot. Appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** et consultez **AutopilotOrdinateur** pour savoir de quel ordinateur votre véhicule est équipé.

  REMARQUE : Si les modes Chien et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle affiche par défaut l'option **Désactivation des sons du mode Sentinelle** pour protéger votre animal de compagnie.

  REMARQUE : La qualité vidéo peut varier en fonction de la connectivité du réseau. Aucun fichier audio n'est enregistré.

  REMARQUE : Le flux vidéo en direct est entièrement chiffré et Tesla ne peut pas y accéder.

Reportez-vous à la section Visionnage des enregistrements vidéo à la page 159 pour plus d'informations sur le visionnage des vidéos du mode Sentinelle.

REMARQUE : Lorsque le stockage interne est saturé, les anciens enregistrements sont remplacés par les nouveaux enregistrements.

Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos

Certaines fonctionnalités nécessitent une clé USB (par exemple, la caméra embarquée, le mode Sentinelle et le mode Piste, selon l'équipement) répondant à la configuration suivante :

- Capacité de stockage minimale de 64 Go. Utilisez une clé USB présentant la capacité de stockage la plus grande possible. Les séquences vidéo peuvent occuper un espace de stockage important.
- Vitesse de transfert constante d'au moins 4 Mo/s. Veuillez noter que la vitesse de transfert constante diffère de la vitesse de transfert maximale.
- Compatible USB 2.0. Si vous utilisez une clé USB 3.0, celle-ci doit également prendre en charge le format USB 2.0.
- Formatage correct (automatique ou manuel à la page 159).

REMARQUE : Dans certaines régions de commercialisation, vous pouvez acheter une clé USB conforme aux recommandations sur http://www.tesla.com.

Formatage automatique d'une clé USB

Insérez la clé USB dans un port USB avant qui prend en charge le formatage, l'enregistrement et la lecture des séquences vidéo (voir Systèmes électroniques de l'habitacle à la page 12). Appuyez ensuite sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater USB**. La clé USB est alors automatiquement formatée en exFAT et des dossiers TeslaCam et TeslaTrackMode (selon l'équipement) sont créés. La clé USB est alors prête à enregistrer des séquences vidéo.

La fonction **Formater USB** est disponible uniquement lorsqu'une clé USB (contenant une ou plusieurs partitions) est insérée dans un port USB avant. Si vous sélectionnez l'option **Formater USB**, l'ensemble du contenu de la clé sera effacé. Avant d'utiliser cette fonctionnalité, déplacez le contenu à conserver vers un autre appareil.

Formatage manuel d'une clé USB

Si votre Model S ne peut pas formater la clé USB, utilisez un ordinateur :

1. Formatez la clé USB en exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (NTFS n'est actuellement pas pris en charge).
2. Créez un dossier racine intitulé **TeslaCam**. Pour le mode Piste (selon l'équipement), créez un autre dossier racine intitulé **TeslaTrackMode**. Vous pouvez utiliser une seule clé USB pour la caméra embarquée, le mode Sentinelle, le mode Circuit (selon l'équipement) et les fichiers audio, mais vous devez pour cela créer des partitions ou dossiers distincts sur la clé USB formatée en exFAT.
3. Une fois la clé USB formatée, insérez-la dans le port USB de la boîte à gants (selon l'équipement), sinon utilisez un port USB avant de la console centrale. N'utilisez pas les ports USB arrière : ils sont réservés à la recharge des appareils. Votre Model S peut prendre quelques secondes pour reconnaître la clé USB.
4. Une fois la clé reconnue, vérifiez que les icônes pour la caméra embarquée et le mode Sentinelle sont disponibles lorsque vous appuyez sur **Contrôles**. Model S peut désormais enregistrer des vidéos.

   REMARQUE : Vous devrez peut-être d'abord activer le mode Sentinelle (selon l'équipement) en appuyant sur **Contrôles** > **Sentinelle**.

Visionnage des enregistrements vidéo

Si des vidéos sont enregistrées, vous pouvez les visionner sur l'écran tactile, dans l'application mobile Tesla ou sur un ordinateur.

Lorsque la mémoire de la clé USB est saturée, aucune séquence vidéo ne peut être enregistrée. Pour éviter cela, assurez-vous de transférer régulièrement les séquences vidéo enregistrées sur un autre support et de les supprimer de la clé USB.

Lorsque ces fonctions sont activées, les vidéos sont enregistrées en séquences par la caméra embarquée et le mode Sentinelle. Les vidéos sont continuellement écrasées, sauf si vous les sauvegardez ailleurs. Vous devez sauvegarder la séquence vidéo désirée pour la visionner, sinon elle sera effacée et remplacée. Voir Mode Sentinelle à la page 156 etCaméra embarquée à la page 154 pour plus d'informations sur l'enregistrement de séquences vidéo.

Six vidéos sont enregistrées pour chaque séquence sauvegardée, soit une par caméra (avant, arrière, gauche, droite, montant gauche, montant droit). Pour plus d'informations à propos de l'emplacement des caméras de votre véhicule, voir Caméras à la page 24.

Lorsque vous visionnez des enregistrements vidéo sur l'écran tactile du véhicule ou dans l'application mobile, les informations sur le moment où la vidéo a été enregistrée, y compris le rapport engagé, la vitesse, l'angle du volant Yoke (ou volant de direction), etc. sont également disponibles.

REMARQUE : Cette fonction nécessite la version 4.51.5 (ou ultérieure) de l'application mobile Tesla.

Visionnage sur l'écran tactile

Vous pouvez visionner les séquences enregistrées sur l'écran tactile lorsque votre Model S est en mode P (stationnement). Appuyez sur l'icône de la caméra embarquée située dans le lanceur d'applications.

Exigences en matière de clé USB pour l'enregistrement de vidéos

Les vidéos sont classées en fonction du lieu et de l'horodatage. Lorsque vous visionnez une vidéo, vous pouvez la mettre en pause, revenir en arrière ou faire une avance rapide, si nécessaire. Pour supprimer des vidéos, appuyez sur **Plus d'options** (trois points) en haut de la liste et sélectionnez les vidéos que vous souhaitez supprimer.

Appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Effacer clips dashcam** pour effacer tous les enregistrements de la caméra embarquée et du mode Sentinelle.

REMARQUE : L'enregistrement de la caméra embarquée se met en pause lorsque vous ouvrez la visionneuse.

Visionnage sur un ordinateur

Insérez la clé USB dans un ordinateur et ouvrez le dossier TeslaCam ou TeslaTrackMode (selon l'équipement).

Le dossier TeslaCam contient ces sous-dossiers :

- **RecentClips** : contient jusqu'à 60 minutes de contenu enregistré.
- **SavedClips** : contient l'ensemble des enregistrements effectués et renommés à partir du dossier Recentclips.
- **SentryClips** : ce dossier contient des enregistrements de tous les événements de sécurité du mode Sentinelle. Si l'espace de stockage de la clé USB devient insuffisant, les vidéos du mode Sentinelle les plus anciennes sont supprimées pour permettre d'enregistrer de nouvelles séquences. Une fois supprimées, il vous sera impossible de récupérer les vidéos.

Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation sont accessibles au bas de l'écran tactile. La climatisation est réglée par défaut sur **Auto** de manière à assurer le maintien d'un confort optimal dans toutes les conditions climatiques, à l'exception des plus extrêmes. Lorsque vous réglez la température de l'habitacle sous le paramètre **Auto**, le système ajuste automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution d'air et la vitesse de ventilation pour maintenir la température de l'habitacle au niveau sélectionné.

Appuyez sur la température affichée en bas de l'écran tactile afin d'accéder à l'écran principal des commandes de climatisation, qui vous permettront de définir vos préférences. Vous pouvez revenir aux réglages Auto à tout moment en appuyant sur **Auto**. Appuyez sur le bouton de mise en marche de l'écran principal des commandes de climatisation pour activer ou désactiver la fonction. Afin d'accéder rapidement aux commandes courantes, appuyez sur **<** ou **>** pour afficher la fenêtre contextuelle de la climatisation.

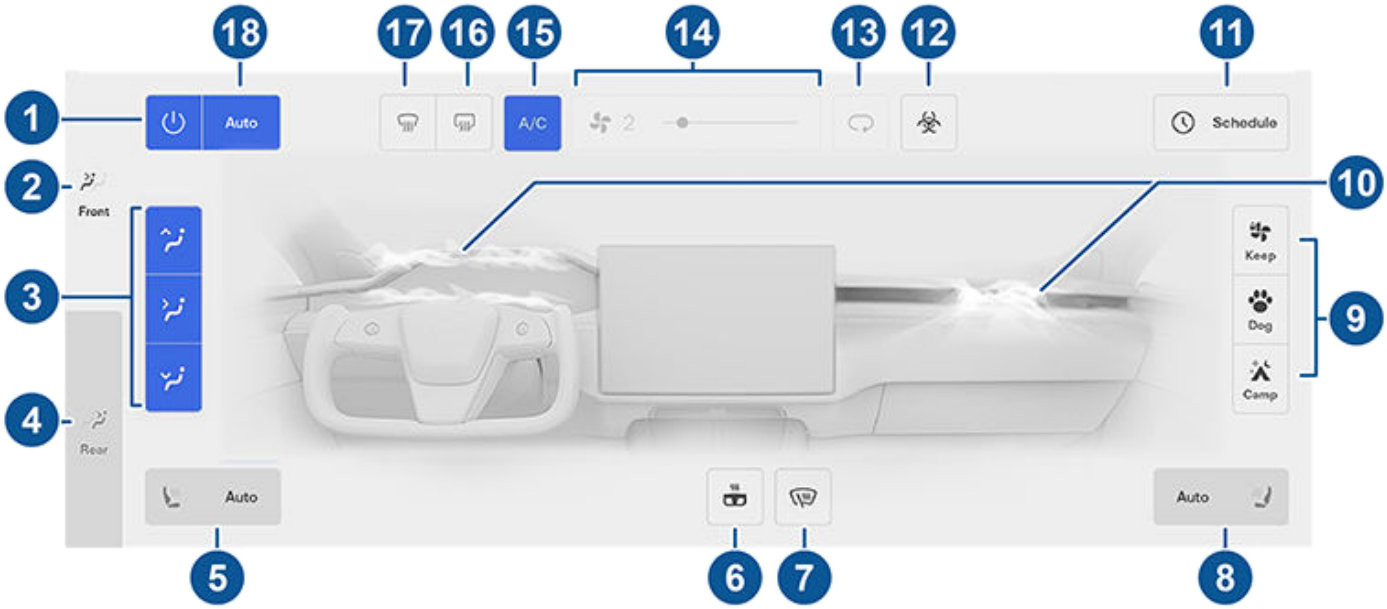
Lorsque l'habitacle est réchauffé ou rafraîchi, la vitesse de ventilation peut être réduite. L'écran tactile affiche **Mise en température** ou **Refroidissement** lorsque le système est activé pour atteindre votre température préférée.

REMARQUE : Le système de climatisation est alimenté par la batterie haute tension. Par conséquent, son utilisation prolongée diminue l'autonomie de conduite du véhicule.

AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre leurs précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Réglage des paramètres de climatisation

REMARQUE : Vous pouvez facilement régler vos préférences en matière de climatisation (activation du siège chauffant ou ajustement de la température de l'habitacle) sans les mains, grâce aux commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22).



REMARQUE : Pour accéder d'une seule pression aux sièges chauffants et aux dégivreurs, vous pouvez ajouter ces contrôles à Mes applis. Voir Personnalisation de Mes applis à la page 7.

1. Pour activer ou désactiver le système de climatisation, touchez l'option correspondante.
2. Appuyez pour régler les paramètres de climatisation de l'habitacle avant.
3. Choisissez la direction du flux d'air dans l'habitacle avant (volets d'aération au niveau des pieds, au niveau du visage ou au niveau du pare-brise). Vous pouvez choisir un ou plusieurs volets d'aération.

4. Appuyez pour régler les paramètres de climatisation de l'habitacle arrière. Si l'option **Auto** est activée et qu'un passager est détecté, la température définie est maintenue dans l'habitacle arrière (voir Réglage des volets d'aération avant et arrière à la page 167).

   REMARQUE : Activez l'option **Sync** pour définir la même température dans les habitacles avant et arrière.

5. Touchez l'icône du siège côté conducteur pour régler le siège chauffant pour le conducteur. Le siège fonctionne selon trois niveaux de réglage, de 3 (plus élevé) à 1 (plus bas). L'icône de siège affiche des lignes ondulées qui deviennent rouges (chauffage) ou bleues (refroidissement) pour indiquer le niveau réglé. **Auto** réchauffe ou rafraîchit les sièges avant en fonction de la température de l'habitacle. Pour accéder directement aux sièges chauffants, vous pouvez les ajouter à la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applis à la page 7).
6. Appuyez pour contrôler le volant Yoke (ou volant de direction) chauffant. L'icône affiche des lignes ondulées rouges pour indiquer le niveau réglé. Si le réglage est défini sur **Auto**, le volant est chauffé en fonction de la température de l'habitacle, indépendamment des réglages du système de climatisation. Pour un accès direct, vous pouvez ajouter cette fonction à la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applis à la page 7).
7. Appuyez pour activer les dégivreurs d'essuie-glaces. Les essuie-glaces se dégivrent pendant 15 minutes, puis se désactivent automatiquement.
8. Touchez l'icône du siège côté passager pour régler le siège chauffant pour le passager assis à l'avant. Le siège fonctionne selon trois niveaux de réglage, de 3 (plus élevé) à 1 (plus bas). L'icône de siège affiche des lignes ondulées qui deviennent rouges (chauffage) ou bleues (refroidissement) pour indiquer le niveau réglé. **Auto** réchauffe ou rafraîchit les sièges avant en fonction de la température de l'habitacle. Pour accéder directement aux sièges chauffants, vous pouvez les ajouter à la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applis à la page 7).
9. Si votre véhicule est en mode P (stationnement), ces paramètres s'affichent pour vous permettre de maintenir le fonctionnement du système de climatisation même lorsque vous quittez votre Model S (voir Maintien de la climatisation, Chien et Camping à la page 164).
10. Appuyez pour régler le débit d'air provenant des volets d'aération à l'avant. Voir Réglage des volets d'aération avant et arrière à la page 167.
11. Lorsque votre Model S est en mode P (stationnement), appuyez sur **Planifier** pour régler l'heure à laquelle vous souhaitez que la préparation de votre Model S pour la conduite ait été réalisée, chaque jour, grâce à un préchauffage de la batterie et de l'habitacle et/ou une charge en heures creuses (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).
12. Si votre Model S est doté(e) d'un filtre à air haute efficience HEPA de qualité médicale, celui-ci garantit la meilleure qualité d'air à l'intérieur de l'habitacle lorsque le système de climatisation est activé et que l'air extérieur pénètre dans l'habitacle (lorsque la circulation en circuit fermé est désactivée). Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores des champignons et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire contiennent tous deux du charbon actif afin d'éliminer une grande quantité d'odeurs et de gaz. Lorsque vous activez le mode de défense contre les armes biologiques, la pression positive à l'intérieur de l'habitacle réduit la quantité d'air extérieur pouvant pénétrer à l'intérieur du véhicule.

    REMARQUE : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas efficacement éliminés par le charbon actif.

13. Appuyez sur l'option requise pour contrôler le débit d'air au sein de l'habitacle. Il peut y avoir un appel d'air de l'extérieur dans votre Model S, ou l'air peut être recyclé dans l'habitacle.
14. Utilisez le curseur pour régler la vitesse de ventilation. Lorsque le mode **Auto** est activé, les niveaux de vitesse de ventilation varient entre **Bas** / **Moyen** / **Haut**.

    REMARQUE : Le réglage de la vitesse de ventilation peut entraîner la modification du paramètre défini pour le type d'aspiration d'air dans votre Model S afin d'augmenter ou de réduire le débit d'air.

15. Pour allumer ou éteindre le système de climatisation, touchez l'option correspondante. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible mais permet d'économiser de l'énergie.

    REMARQUE : Comme votre Model S roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pourriez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour réduire le niveau de bruit, baissez la vitesse de ventilation.

16. Touchez pour chauffer la lunette arrière. Au bout de 15 minutes, le dégivreur de la vitre arrière se désactive automatiquement. Les rétroviseurs extérieurs et les prises de recharge sont également chauffés à chaque fois que le dégivreur arrière est en marche. Voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169 pour plus d'informations concernant la préparation à des conditions météorologiques très froides.
17. Le dégivreur du pare-brise dirige le flux d'air vers le pare-brise. Appuyez une fois pour *désembuer* le pare-brise (l'icône devient bleue). Appuyez une seconde fois pour *dégivrer* le pare-brise. Touchez-la une troisième fois pour la désactiver et rétablir la distribution de l'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents.

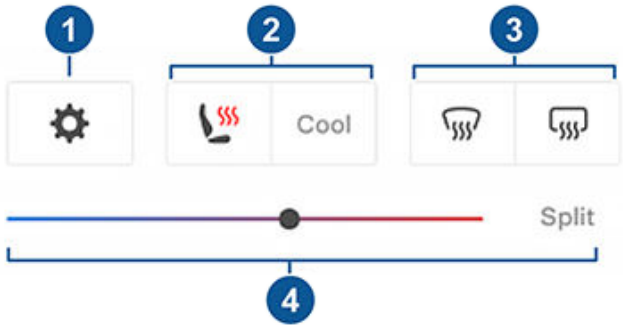
18. Pour activer ou désactiver le paramètre Auto, touchez **Auto**.

    REMARQUE : Lorsque la fonction **Réduire la vitesse de ventilation pendant les appels** est activée et que le mode **Auto** est sélectionné, la vitesse de ventilation est automatiquement réduite pour limiter le bruit ambiant en cas d'appel. Pour plus d'informations, voir Bluetooth à la page 65.

    REMARQUE : Pendant l'utilisation de Conduite entièrement autonome (supervisée), votre véhicule peut passer automatiquement en mode AUTO s'il y a une forte probabilité de formation de buée sur les pare-brise et les caméras.

Fenêtre Climatisation

Appuyez sur les flèches de température en bas de l'écran tactile pour afficher une fenêtre d'accès rapide aux commandes de climatisation les plus courantes :



REMARQUE : Pour accéder d'une seule pression aux sièges chauffants et aux dégivreurs, vous pouvez ajouter ces contrôles à Mes applis. Voir Personnalisation de Mes applis à la page 7.

1. Appuyez pour accéder à l'écran principal des commandes de climatisation.
2. Active ou désactive les sièges chauffants ou climatisés.
3. Activez ou désactivez le dégivreur du pare-brise ou de la lunette arrière. Lorsque la fonction de dégivrage arrière est activée, les rétroviseurs extérieurs sont également chauffés. Le chauffage des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement en fonction de la température ambiante.
4. Modifiez la température de l'habitacle en déplaçant le curseur. Vous pouvez également activer la température séparée, qui permet au conducteur et au passager avant de définir leurs préférences en matière de climatisation. Le passager avant peut appuyer sur l'icône de température en bas de l'écran tactile ou sur l'écran principal des commandes de climatisation pour procéder au réglage. Appuyez à nouveau sur **Séparer** pour désactiver la climatisation séparée.

Maintien de la climatisation, Chien et Camping

Les paramètres **Maintien de la climatisation**, **Chien** et **Camping** vous permettent de maintenir la climatisation en marche alors que le véhicule est en mode P (Stationnement), même après avoir quitté votre Model S ou lorsque vous décidez de rester à l'intérieur du véhicule. Ces paramètres sont utiles lorsqu'il est important de maintenir la température de l'habitacle par temps chaud ou froid. Par exemple, lorsque vous laissez vos courses dans votre Model S par une journée chaude, vous pouvez utiliser le paramètre Maintien de la climatisation pour préserver vos aliments.

Le paramètre Chien est conçu pour maintenir l'habitacle à une température confortable lorsque vous y laissez votre animal de compagnie. Il vous incombe de contrôler régulièrement cette température à l'aide de l'application mobile (le véhicule et votre téléphone doivent tous deux avoir accès au réseau cellulaire). Lorsque le paramètre Chien est activé, l'écran tactile affiche la température actuelle de l'habitacle afin d'informer les passants que votre animal est en sécurité. Ce paramètre ne doit pas être utilisé pour les personnes et doit uniquement être activé pour de courtes périodes pendant lesquelles vous restez à proximité du véhicule afin de pouvoir intervenir rapidement si la température ne pouvait plus être maintenue.

REMARQUE : Afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur le commutateur d'ouverture de vitre (par exemple si votre chien marche dessus), les vitres ne peuvent pas être baissées lorsque le paramètre Chien est activé.

REMARQUE : Si les modes Chien et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle affiche par défaut l'option **Désactivation des sons du mode Sentinelle** pour protéger votre animal de compagnie. Voir Mode Sentinelle à la page 156 pour plus d'informations.

La vue de la caméra en direct est désormais disponible si le mode Sentinelle, le mode Chien ou les deux sont activés. Lorsque le mode Sentinelle est activé, les caméras affichent une vue en direct des alentours du véhicule. Lorsque le mode Chien est activé, vous pouvez voir l'intérieur du véhicule *(nécessite l'application mobile version 4.15.0 ou plus récente)* et obtenir des images périodiques ainsi que des mises à jour en direct des conditions de l'habitacle *(nécessite l'application mobile version 4.51.5 ou plus récente ainsi qu'un iPhone avec iOS 18+)* pour pouvoir garder un œil sur votre animal de compagnie en permanence. Si le mode Sentinelle et le mode Chien sont tous les deux activés, vous pouvez changer de vue de caméra en appuyant sur les cercles gris ou l'icône d'intérieur correspondant aux différentes caméras sur l'application mobile. Voir Mode Sentinelle à la page 156 pour plus d'informations.

REMARQUE : L'activation de la caméra habitacle pour le mode Chien ou Sentinelle nécessite la version 4.15.0 ou ultérieure de l'application mobile. Cette fonction n'est pas disponible pour les véhicules équipés de la version 2.0 ou 2.5 de l'ordinateur Autopilot. Appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** et consultez **AutopilotOrdinateur** pour savoir de quel ordinateur votre véhicule est équipé.

REMARQUE : La fonction **Visualiser le flux vidéo** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation quotidienne.

Le paramètre Camping vous permet d'alimenter les appareils électroniques via les ports USB et la prise basse tension, ainsi que de maintenir la température de l'habitacle. L'écran tactile reste activé pour que vous puissiez écouter de la musique, parcourir le Web, jouer à des jeux d'arcade ou regarder des séries dans le Théâtre Tesla. Vous pouvez également contrôler les paramètres multimédias et de la climatisation depuis un téléphone jumelé. Le paramètre Camping est idéal pour rester à l'intérieur de votre véhicule, lorsque vous faites du camping ou êtes accompagné d'un

enfant. Le mode Sentinelle et l'alarme du véhicule sont désactivés en mode Camping. Le Verrouillage par éloignement est inactif.

Pour activer les paramètres Maintien de la climatisation, Chien ou Camping :

1. Assurez-vous que votre Model S n'est pas en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202).
2. Engagez le mode P (stationnement). Les paramètres **Maintien de la climatisation**, **Chien** et **Camping** sont utilisables uniquement lorsque votre Model S est en mode P (Stationnement).
3. Si nécessaire, réglez les paramètres de la climatisation.
4. Sur l'écran des paramètres de climatisation, touchez **Maintien de la climatisation**, **Chien** ou **Camping**.

   REMARQUE : Vous pouvez également contrôler les fonctions **Chien** et **Camping** depuis l'application mobile en faisant glisser la barre grise de l'écran Climatisation vers le haut.

Le système de climatisation tente de maintenir vos paramètres jusqu'à ce que vous désengagiez le mode P (stationnement) ou que vous le désactiviez manuellement. Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, évitez d'utiliser les paramètres Maintien de la climatisation, Chien et Camping.

Le mode Chien ne peut pas être activé si la température de l'habitacle est trop élevée ou si le véhicule détecte un problème au niveau du système de climatisation. Assurez-vous que la température de l'habitacle est agréable et ne représente aucun danger avant d'activer le mode Chien.

Si les options **Climatisation maintenue**, **Chien** ou **Camping** sont activées, l'application mobile Tesla vous avertit lorsque la climatisation est désactivée pour une quelconque raison. Cela vaut également lorsque votre Model S passe en mode Faible puissance (pour les modes Maintien de la climatisation ou Camping), lorsque le niveau de charge de la batterie descend en dessous de 20 % (pour le mode Chien) ou lorsque le véhicule détecte un problème au niveau du système de climatisation. L'application mobile Tesla vous avertit également si le mode Chien est activé et si la température de l'habitacle diffère considérablement du niveau défini au départ pour le mode Chien.

REMARQUE : Les mises à jour logicielles ne peuvent pas être réalisées lorsque le paramètre Maintien de la climatisation, Chien ou Camping est activé.

REMARQUE : Le capteur d'intrusion (selon l'équipement) est automatiquement désactivé lorsque le paramètre Maintien de la climatisation, Chien ou Camping est activé. Cependant, vous pouvez annuler ce comportement et maintenir le capteur d'intrusion activé. Pour ce faire, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Soulèvement et intrusion** lorsque le mode Maintien de la climatisation, Chien ou Camping est activé. Cependant, veuillez noter que le fait de maintenir le capteur d'intrusion activé alors que le paramètre Maintien de la climatisation, Chien ou Camping est activé peut déclencher une alarme en raison d'un mouvement d'air à l'intérieur de l'habitacle.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Consultez la législation locale au sujet de toute restriction concernant le fait de laisser des animaux dans le véhicule sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Vous seul avez la responsabilité de la sécurité de votre animal de compagnie. Ne laissez jamais votre animal dans votre Model S durant de longues périodes. Surveillez la température dans l'habitacle et assurez-vous régulièrement que tout va bien. Veillez à ce que la réception cellulaire soit suffisante sur votre téléphone et soyez en mesure de revenir à votre véhicule rapidement en cas d'urgence.

AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable où le système de climatisation doit faire l'objet d'un entretien ou s'il ne fonctionne pas correctement, évitez d'utiliser les fonctions Climatisation permanente, Chien et Camping. Ne comptez jamais sur votre véhicule pour la protection de ce que vous avez de plus précieux.

AVERTISSEMENT : Vous pouvez régler et surveiller le système de climatisation à distance à l'aide de l'application mobile. Cependant, si vous utilisez l'application mobile pour désactiver le système de climatisation, les paramètres Maintien de la climatisation, Chien et Camping cessent de fonctionner.

Anti-surchauffe habitacle

La fonctionnalité Anti-surchauffe habitacle empêche la température de l'habitacle de devenir excessive par temps très chaud. Bien qu'il ne soit pas nécessaire de l'activer chaque fois que vous quittez votre Model S, le système de climatisation peut limiter et maintenir la température de l'habitacle de votre véhicule. Cela permet d'éviter les températures excessives dans l'habitacle lorsque le véhicule est garé au soleil, pour davantage de confort lorsque vous y rentrez. L'activation de la fonctionnalité Anti-surchauffe habitacle peut prendre jusqu'à 15 minutes après votre sortie du véhicule. Cette fonction a pour but d'améliorer le confort des passagers ; elle n'affecte pas la fiabilité des composants du véhicule.

Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Sécurité** > **Anti-surchauffe habitacle** et sélectionnez :

- **Marche** : La climatisation se met en marche lorsque la température de l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C), ou la température sélectionnée, si elle est définie sur l'écran tactile ou l'application mobile. Pour pouvoir personnaliser les températures, vous devez disposer de la version la plus récente de l'application mobile.
- **Dés. :** désactive la fonction Anti-surchauffe habitacle.

Lorsque vous activez **Exclure Domicile**, Model S désactive la fonction Anti-surchauffe habitacle lorsque le véhicule se trouve au niveau du lieu indiqué comme Domicile dans votre liste de favoris (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176).

Vous pouvez aussi activer la fonction Anti-surchauffe habitacle à distance via l'application mobile en appuyant sur **Climatisation**. Faites glisser le menu au bas de l'écran vers le haut à l'aide de votre doigt et sélectionnez un paramètre sous **Anti-surchauffe habitacle** (voir Application mobile à la page 61).

La fonction Anti-surchauffe habitacle fonctionne durant 12 heures après que vous avez quitté votre Model S ou jusqu'à ce que l'énergie de la batterie passe en dessous du seuil défini pour le mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202), à la première de ces échéances. La fonctionnalité Anti-surchauffe habitacle consomme l'énergie de la batterie, ce qui peut entraîner une réduction de l'autonomie.

REMARQUE : Pour activer la fonction **Anti-surchauffe habitacle**, vous devez désactiver la fonction **Soulèvement et intrusion**.

AVERTISSEMENT : En raison de l'arrêt automatique, de conditions extérieures extrêmes ou d'une potentielle impossibilité de maintenir la température sélectionnée, la température de l'habitacle peut atteindre des niveaux dangereusement élevés, même lorsque la fonction Anti-surchauffe habitacle est activée. Si vous constatez que la température dépasse la température sélectionnée à plusieurs reprises, contactez le service d'entretien Tesla.

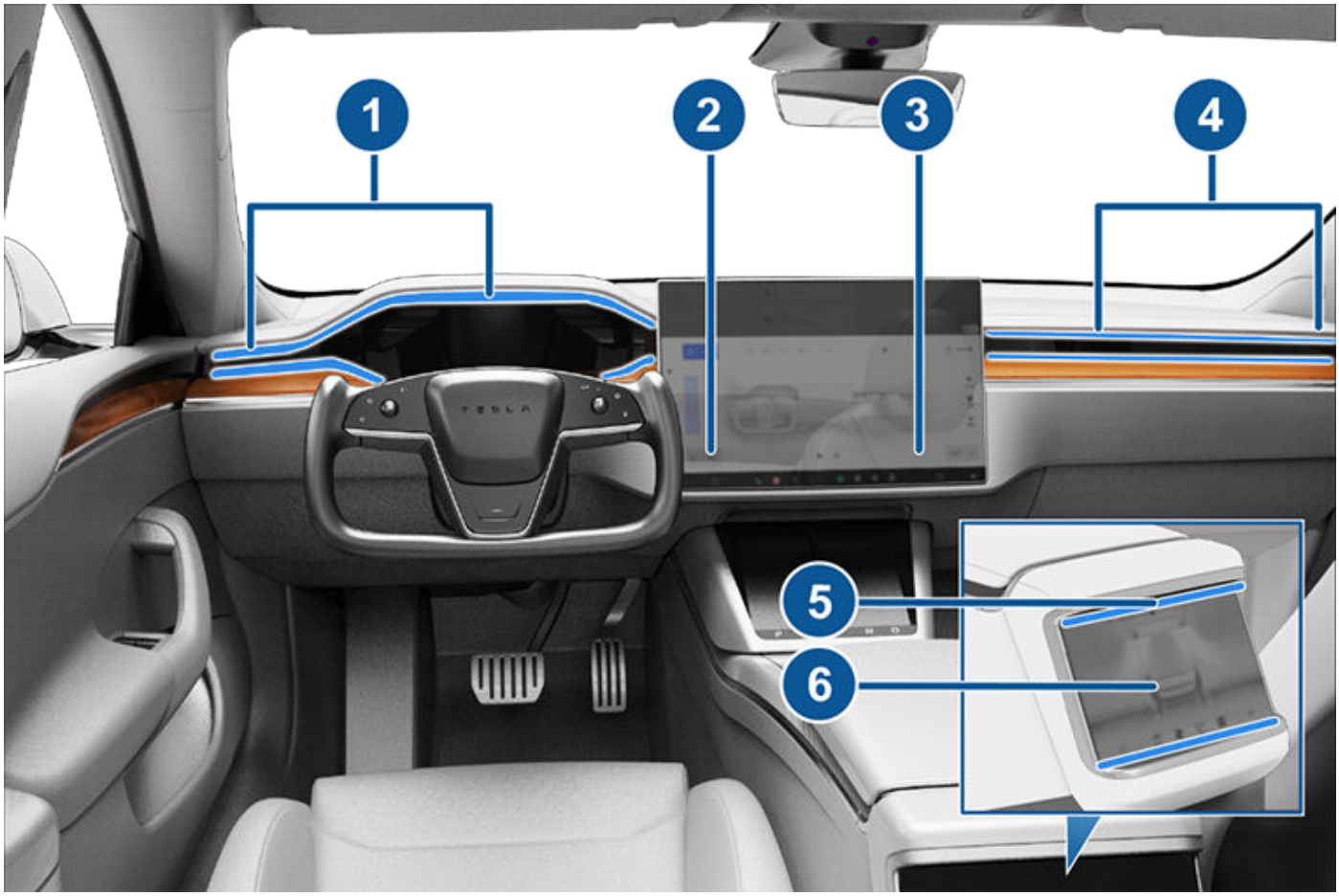
AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans le véhicule sans surveillance. En raison de l'arrêt automatique ou des éventuelles conditions de température extrême, la température de l'habitacle peut atteindre des niveaux dangereusement élevés, même lorsque la fonction Anti-surchauffe habitacle est activée.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer le système de climatisation, celui-ci s'éteint automatiquement au bout de deux heures. Pour refroidir ou chauffer l'habitacle pendant plus longtemps, rechargez le véhicule et activez une nouvelle fois les paramètres de climatisation de votre choix dans l'application mobile.
- Il est possible d'améliorer l'efficacité du chauffage de l'habitacle en réduisant le mode d'accélération sélectionné (voir Modes de conduite à la page 97). Cela permet au système de pompe à chaleur de tirer davantage de chaleur de la batterie pour chauffer efficacement l'habitacle, au lieu de maintenir la capacité de la batterie pour fournir des performances d'accélération maximales. Cela permet d'optimiser l'efficacité de la conduite par temps froid. Veuillez noter que lors d'une augmentation ultérieure du mode d'accélération, la batterie a besoin de temps pour se réchauffer avant que le niveau d'accélération ne soit disponible.
- Si le système de climatisation est trop bruyant, réduisez manuellement la vitesse de ventilation.
- En plus de refroidir l'intérieur du véhicule, le compresseur de climatisation refroidit aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Ceci est normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale et présente une longue durée de vie utile et les meilleures performances.
- Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, il est possible que vous entendiez votre Model S émettre un sifflement ou que vous entendiez le bruit d'eau qui circule. Ces sons sont normaux et se produisent lorsque les circuits de refroidissement internes se mettent en marche pour soutenir les différentes fonctionnalités du véhicule, comme le maintien de la température de la batterie basse tension et l'équilibrage de la température de la batterie haute tension.
- Pour garantir un fonctionnement efficient du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, neige, feuilles ou autres débris.
- Dans des conditions très humides, il est normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous activez la climatisation pour la première fois.
- Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous la Model S lorsqu'elle est stationnée. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. Cela se produit uniquement si votre Model S n'est pas en mode Faible puissance.
-

Réglage des volets d'aération avant et arrière

Model S dispose d'un volet d'aération horizontal unique au niveau du visage qui couvre toute la largeur du tableau de bord. Des volets d'aération sont également présents sur les parties supérieure et inférieure de la console arrière.



1. Volets d'aération du conducteur
2. Commandes du conducteur
3. Commandes du passager
4. Volets d'aération du passager
5. Volets d'aération arrière
6. Contrôles arrière

Réglage des volets d'aération avant et arrière

À l'aide des écrans tactiles, vous pouvez indiquer précisément vers quel point vous voulez diriger l'air provenant de ce volet d'aération lors du chauffage ou du refroidissement de l'habitacle. Lorsque le volet d'aération au niveau du visage est activé, vous pouvez régler la direction du débit d'air à partir de chaque volet. Pour régler la direction du débit d'air, sur l'écran tactile, touchez et déplacez l'icône des ondes d'air provenant du volet d'aération correspondant. L'air est distribué en un flux unique lorsqu'il est centré, ou se divise en flux d'air en miroir lorsqu'il est dirigé vers l'extérieur ou l'intérieur, à partir du centre du volet.

REMARQUE : Lorsque vous divisez un volet d'aération en deux flux d'air séparés, le débit d'air dans chaque direction n'est pas aussi fort que lorsque tout l'air est distribué dans une seule direction.

REMARQUE : L'air extérieur est introduit dans la Model S par la grille située devant le pare-brise. Laissez la grille libre de toute obstruction comme des feuilles ou de la neige.

Filtre(s) à air d'habitacle

Model S possède un ou plusieurs filtres à air qui empêchent le pollen, les poussières industrielles, la poussière des routes et d'autres particules de pénétrer à travers les volets d'aération.

REMARQUE : Le(s) filtre(s) à air d'habitacle doi(ven)t être remplacé(s) régulièrement. Voir Intervalles d'entretien à la page 207.

Meilleures pratiques en cas de froid extrême

Pour garantir que votre Model S vous apporte la meilleure expérience possible dans des conditions de froid extrême, veuillez respecter les bonnes pratiques suivantes.

Avant de prendre la route

Si de la neige et de la glace s'accumulent sur votre véhicule, il se peut que les pièces mobiles, telles que les poignées de porte, les fenêtres, les rétroviseurs et les essuie-glace soient bloquées par le gel. Pour bénéficier d'une autonomie et de performances maximales, il est recommandé de réchauffer l'habitacle et la batterie avant de commencer la conduite. Il y a plusieurs façons d'effectuer cette opération :

- Appuyez sur **Contrôles** > **Planifier** (également disponibles sur l'écran de recharge et l'écran de climatisation), pour définir l'heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt pour prendre la route (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).
- Sur l'application mobile, accédez à **Climatisation** pour personnaliser la température à laquelle vous souhaitez réchauffer l'habitacle. Cela permet également de réchauffer la batterie haute tension selon les besoins.
- Sur l'application mobile, accédez à **Climatisation** > **Dégivrer le véhicule** pour faire fondre la neige, la glace et le givre présents sur le pare-brise, la prise de recharge, les vitres et les rétroviseurs. Cela permet également de réchauffer la batterie haute tension selon les besoins.

  REMARQUE : Tesla recommande d'activer les paramètres de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161). La durée de préchauffage dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. L'application mobile vous avertit lorsque le véhicule a atteint la température souhaitée.

prise de recharge

Si le verrou de prise de recharge est bloqué par le gel et que le câble de recharge est bloqué dans la prise de recharge, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Chauffage de prise de recharge**. Si cette opération ne fonctionne pas après plusieurs minutes, essayez de débrancher manuellement le câble de recharge. Voir Débranchement manuel du câble de recharge à la page 197.

En cas de températures extrêmement basses ou de gel, il est possible que le verrou de la prise de recharge soit gelé. Si vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si la Supercharge ne fonctionne pas en raison du gel du verrou, utilisez le paramètre **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile. Cela permet de faire fondre la glace au niveau du verrou de la prise de recharge, afin de pouvoir insérer ou retirer le câble de recharge.

Vous pouvez également empêcher le gel du verrou de la prise de recharge à l'aide des paramètres **Planifier** (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).

REMARQUE : Si votre verrou de prise de recharge est bloqué par le gel, il se peut qu'il ne verrouille pas le câble de recharge en place lors de l'insertion de ce dernier, mais il est tout de même en mesure d'effectuer une recharge CA plus lente, même si le verrou n'est pas engagé.

Recharge

Quand vous utilisez le Planificateur de voyage (si cette fonction est disponible) pour vous rendre jusqu'à un lieu de recharge Tesla, votre Model S préchauffe la batterie haute tension pour garantir qu'à votre arrivée au chargeur, elle aura atteint la température optimale et sera prête à recharger. Cela permet de réduire le temps nécessaire pour la recharge. Voir (voir Planificateur de voyage à la page 179).

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour vous rendre jusqu'à un lieu de recharge et ce, pendant au moins 30-45 minutes avant votre arrivée, afin de garantir à la batterie la température et des conditions de recharge optimales. Si la durée du trajet jusqu'au lieu de recharge est inférieure à 30-45 minutes, envisagez de préchauffer la batterie avant de prendre la route (voir Avant de prendre la route à la page 169).

REMARQUE : Le système thermique peut générer de la vapeur dans certaines conditions pour les véhicules équipés d'une pompe à chaleur (pour déterminer si votre véhicule est équipé d'une pompe à chaleur, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Autres informations sur le véhicule**). Par exemple, de la vapeur inodore peut sortir de l'avant de votre véhicule lors de la recharge à un Supercharger par temps froid. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Vitres

Sur l'application mobile, accédez à **Climatisation** et sélectionnez **Dégivrer le voiture** pour faire fondre la neige, la glace et le givre présents sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.

Par temps froid, les vitre s'arrêtent légèrement en dessous de la garniture du véhicule lorsqu'elles sont fermées pour éviter le gel et faciliter l'ouverture des portes.

REMARQUE : Connectez-vous toujours à une alimentation basse tension externe avant d'ouvrir une porte lorsque le véhicule n'est pas sous tension afin d'éviter de briser une vitre.

Utilisez l'application mobile pour programmer un rendez-vous d'entretien au cours duquel Tesla pourra appliquer un nouveau revêtement hydrofuge sur vos vitres arrière et latérales (pare-brise exclu), pour une somme minime.

Rétroviseurs

Si vous anticipez la formation de glace pendant le temps de stationnement du véhicule, désactivez **Rabattement auto des rétroviseurs**. Appuyez sur **Contrôles** > **Rabattement automatique**. La glace peut empêcher les rétroviseurs extérieurs de se rabattre ou de se déployer.

REMARQUE : Les rétroviseurs extérieurs se réchauffent automatiquement en fonction des besoins pendant le préchauffage ou si le dégivreur arrière est actif.

Essuie-glaces

Si vous anticipez une accumulation de glace ou de neige pendant le stationnement, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Entretien des essuie-glaces**. Cela permet de relever les essuie-glaces, afin qu'ils soient en contact avec le pare-brise et puissent dégeler en même temps que le pare-brise (voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 86). Vous pouvez également activer les dégivreurs d'essuie-glace (selon l'équipement). Voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161.

Pneus et chaînes

Utilisez des pneus d'hiver pour augmenter l'adhérence par temps de neige ou de verglas. Vous pouvez acheter des pneus hiver sur le Tesla Shop (voir Types de pneu adaptés aux variations saisonnières à la page 215).

Les chaînes augmentent l'adhérence en cas de conduite dans la neige ou sur la glace. Vérifiez les réglementations locales pour savoir si des chaînes sont recommandées ou obligatoires pendant les mois d'hiver. Voir Utilisation de chaînes antidérapantes à la page 216 pour plus d'informations.

La pression des pneus de votre véhicule diminue quand la température ambiante est froide. Si le voyant lumineux TPMS s'affiche, gonflez les pneus avant de prendre la route. Les pneus perdent 1 PSI pour chaque baisse de 10 °F (6 °C) de la température extérieure (voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210). Une pression des pneus adaptée permet de protéger les pneus des nids de poule et d'améliorer l'autonomie.

Pendant la conduite

Les conditions de froid intense peuvent augmenter la consommation d'énergie car il faut davantage d'énergie pour conduire et pour chauffer l'habitacle et la batterie. Respectez les suggestions suivantes pour réduire la consommation d'énergie :

- Utilisez les sièges chauffants pour vous tenir chaud. Les sièges chauffants utilisent moins d'énergie que le dispositif de chauffage de l'habitacle. Le fait d'abaisser la température de l'habitacle et d'utiliser les sièges chauffants permet de réduire la consommation d'énergie (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161).
- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations rapides et fréquentes.
- Il est possible d'améliorer l'efficacité du chauffage de l'habitacle en réduisant le mode d'accélération sélectionné (voir Modes de conduite à la page 97). Cela permet au système de pompe à chaleur de tirer davantage de chaleur de la batterie pour chauffer efficacement l'habitacle, au lieu de maintenir la capacité de la batterie pour fournir des performances d'accélération maximales. Cela permet d'optimiser l'efficacité de la conduite par temps froid. Veuillez noter que lors d'une augmentation ultérieure du mode d'accélération, la batterie a besoin de temps pour se réchauffer avant que le niveau d'accélération ne soit disponible.

Freinage récupératif

Le freinage récupératif peut également être limité lorsque la batterie est trop froide. Pendant que vous conduisez, la batterie se réchauffe et la puissance récupérative augmente (voir Freinage récupératif à la page 88).

REMARQUE : Il est possible d'éviter le freinage récupératif limité en prévoyant le temps nécessaire au préchauffage du véhicule ou en utilisant la fonction **Planifier** pour préchauffer votre Model S avant l'heure de départ (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).

REMARQUE : L'installation de pneus d'hiver peut entraîner une réduction temporaire de la puissance du freinage récupératif, mais au bout d'une courte période de conduite, votre Model S effectue un réétalonnage pour corriger cette différence. Appuyez sur **Entretien** > **Jantes et pneumatiques** > **Pneus** pour sélectionner les pneus hiver et accélérer le processus.

Température de la batterie basse

Une icône flocon bleue s'affiche sur votre tableau de bord lorsqu'une partie de l'énergie stockée dans la batterie n'est pas disponible parce que la batterie est froide. Cette portion d'énergie indisponible s'affiche en bleu sur l'indicateur de la batterie. Le freinage récupératif, l'accélération et la recharge peuvent être limités. L'icône flocon disparaît lorsque la batterie est assez chaude.

Après la conduite

Laissez votre véhicule Model S branché lorsque vous ne l'utilisez pas. En effet, c'est alors le circuit de recharge qui maintient la batterie chaude, plutôt que la batterie elle-même (voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189).

Préchauffage planifié

Lorsque votre véhicule est en stationnement, utilisez les paramètres **Contrôles** > **Planifier**, disponibles sur l'écran de recharge et l'écran de climatisation, afin de définir l'heure d'activation du préchauffage de votre Model S (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199). Vous

pouvez également empêcher le gel du verrou de la prise de recharge en utilisant l'option **Planifier**. Votre véhicule détermine le bon moment pour commencer le préchauffage, afin que l'habitacle et la batterie soient chauds à l'heure de départ prévue.

Tesla vous recommande également de planifier une recharge avec le préchauffage, pour garantir que votre véhicule ait suffisamment d'énergie pour le voyage. Lorsque votre véhicule Model S n'est pas branché, le préchauffage fonctionne tant que votre Model S n'est pas en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202).

Stockage

Si vous laissez votre Model S en stationnement pendant une longue durée, branchez le véhicule sur un chargeur pour éviter toute perte normale d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Vous pouvez laisser votre véhicule branché en toute sécurité pendant une longue période.

Lorsque votre véhicule Model S n'est pas utilisé, il passe en mode de veille pour conserver son énergie. Veillez à limiter le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule sur l'application mobile, car cela réveille automatiquement votre véhicule et relance une consommation d'énergie normale.

Meilleures pratiques par temps chaud

Pour garantir que votre Model S vous offre la meilleure expérience possible dans des conditions de forte chaleur, veuillez respecter les bonnes pratiques suivantes.

Avant de prendre la route

Il existe plusieurs façons de préparer votre véhicule pour un trajet, sans avoir à monter dans un véhicule déjà chaud :

- Préchauffez ou préclimatisez l'habitacle en modifiant la direction des souffleries et activez ou désactivez le volant chauffant et les sièges chauffants. Sur l'application mobile, accédez à **Climatisation** pour personnaliser la température à laquelle vous souhaitez rafraîchir l'habitacle.
- Appuyez sur **Planifier**, disponible sur les écrans de recharge et de climatisation, pour définir l'heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt pour la conduite (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).
- Activez la fonctionnalité **Protection de surchauffe de l'habitacle** qui empêche la température de l'habitacle de devenir excessive par temps chaud.
- Dans l'application mobile, accédez à **Contrôles** pour ouvrir les vitres.

REMARQUE : Tesla recommande d'activer les paramètres de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161). La durée de préchauffage dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. L'application mobile vous avertit lorsque le véhicule a atteint la température souhaitée.

Après la conduite

Laissez votre Model S branché(e) lorsque vous ne l'utilisez pas, surtout si vous utilisez le Pré-conditionnement ou l'Anti-surchauffe habitacle. En effet, c'est alors le circuit de recharge qui maintient une température confortable, plutôt que la batterie elle-même (voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189). En outre, il existe plusieurs façons de limiter la chaleur dans l'habitacle :

- Avant de quitter votre véhicule (pour faire vos courses, par exemple), activez le mode Chien pour maintenir l'habitacle à une température appropriée pour les animaux de compagnie ou les denrées périssables. Voir Maintien de la climatisation, Chien et Camping à la page 164 pour plus d'informations.
- Tesla recommande d'éteindre la climatisation environ 30 secondes avant d'appuyer sur Park (stationnement) afin de réduire les flaques d'eau sous le véhicule.
- Se garer à l'ombre permet de réduire la consommation d'énergie et de maintenir des températures plus fraîches dans l'habitacle.
- Utilisez un pare-soleil (disponible sur le Tesla Shop) si vous devez vous garer dehors au soleil.
- Lorsque votre Model S est stationné(e), branchez le véhicule et **Planifiez** la recharge. Votre véhicule détermine le bon moment pour commencer la recharge, afin que celle-ci soit effectuée pendant les heures creuses. L'habitacle et la batterie sont également préparés selon l'heure de départ définie. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Préchauffage et recharge planifiés à la page 199.

Recharge

Lorsque vous utilisez le Planificateur de voyage ou que vous naviguez vers une station de Superchargeurs, le véhicule prépare automatiquement la batterie afin d'optimiser la recharge. En cas de chaleur extrême, vous ne verrez peut-être pas le message indiquant que le véhicule refroidit la batterie lors du trajet vers un Superchargeur, mais il effectue bel et bien cette préparation.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour vous rendre jusqu'à un lieu de recharge et ce, pendant au moins 30-45 minutes avant votre arrivée, afin de garantir à la batterie la température et des conditions de recharge optimales. Si la durée du trajet jusqu'au lieu de recharge est inférieure à 30-45 minutes, envisagez de préchauffer la batterie avant de prendre la route (voir Avant de prendre la route à la page 169).

Si possible, laissez votre véhicule branché à un chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé, même par temps chaud, surtout si vous utilisez le Pré-conditionnement ou la Protection de surchauffe de l'habitacle.

Stockage

Si vous laissez votre Model S en stationnement pendant une longue durée, branchez le véhicule sur un chargeur pour éviter toute perte normale d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Vous pouvez laisser votre véhicule branché en toute sécurité pendant une longue période.

Lorsque votre véhicule Model S n'est pas utilisé, il passe en mode de veille pour conserver son énergie. Veillez à limiter le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule sur l'application mobile, car cela réveille automatiquement votre véhicule et relance une consommation d'énergie normale.

Aperçu de la carte

L'écran tactile affiche une carte en permanence (sauf lorsque votre Model S est en rapport de Recul).

Utilisez un ou plusieurs doigts pour consulter la carte :

- Pour déplacer la carte, posez le doigt sur l'écran et faites-le glisser.
- Pour faire pivoter la carte, posez deux doigts sur l'écran et faites-les tourner.
- Pour effectuer un zoom avant ou arrière sur la carte, pincez ou écartez deux doigts, respectivement.

REMARQUE : Lorsque vous faites pivoter la carte ou la déplacez, votre emplacement actuel n'est plus géolocalisé. Le message « Géolocalisation désactivée » s'affiche à côté de l'icône d'orientation de la carte et cette icône est grisée. Pour réactiver la géolocalisation, appuyez sur l'icône d'orientation de la carte pour choisir l'option Nord en haut ou Direction en haut.

REMARQUE : La carte effectue automatiquement un zoom avant ou arrière lorsque la navigation est active.

Pour modifier l'orientation de la carte, basculez entre les options suivantes :

Nord en haut : le Nord est toujours en haut de l'écran.

Direction en haut : la direction que vous prenez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote lorsque vous changez de direction. Une boussole est intégrée à cette icône et indique la direction dans laquelle vous allez.

REMARQUE : Le fait de toucher cette icône pendant la navigation vers une destination permet d'afficher un aperçu de l'itinéraire.

L'aperçu de l'itinéraire est disponible lorsque vous vous rendez à votre destination et s'affiche lorsque vous développez la liste des instructions virage par virage (en effectuant un balayage vers le bas). Lorsque vous refermez la liste des instructions virage par virage en la balayant vers le haut, la carte affiche l'orientation précédemment sélectionnée.

REMARQUE : La position de votre véhicule sur la carte est déterminée par GPS. Un certain nombre de facteurs externes peuvent affecter la précision du GPS, notamment des facteurs environnementaux (tels que les conditions météorologiques ou la présence de bâtiments) ainsi que des interférences provenant d'autres dispositifs (comme des caméras embarquées tierces ou d'autres appareils GPS présents dans le véhicule).

Affichage de la carte

Lorsque votre Model S est en mode P (stationnement), les icônes suivantes s'affichent sur la carte pour vous permettre de personnaliser le type d'informations que la carte affiche. Pour accéder à ces icônes lors de la conduite, appuyez n'importe où sur la carte (elles disparaissent après quelques secondes).

Imagerie satellite (si le véhicule est doté de la connexion Premium).

Conditions de circulation (si le véhicule est doté de la connexion Premium).

Détails de la carte (comme les points d'intérêt).

Afficher les cartes 3D (si le véhicule est doté de la connexion Premium).

REMARQUE : Les cartes 3D ne sont pas disponibles lorsque l'imagerie satellite est activée.

Vous pouvez épingler n'importe quel point sur la carte en y maintenant votre doigt appuyé. Lorsque vous épinglez un point ou appuyez sur une épingle existante, l'emplacement sélectionné est centré sur la carte et un écran contextuel indique des informations le concernant. Cet écran contextuel vous permet de naviguer jusqu'à votre destination, d'ajouter cette destination à votre liste de destinations favorites ou de l'en supprimer ou encore de la définir comme domicile ou lieu de travail (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176).

Lieux de recharge. Affiche une liste contextuelle incluant la ville et ses environs, ainsi que les stations correspondantes sur la carte. Les lieux de recharge incluent les Superchargeurs Tesla, les sites de recharge à proximité de la destination, les chargeurs rapides tiers et les chargeurs publics déjà visités. Reportez-vous à Lieux de recharge à la page 177. Appuyez sur les icônes en forme d'éclair dans la liste contextuelle pour filtrer les types de chargeurs en fonction de la puissance maximale.

REMARQUE : Dans certaines régions de commercialisation, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués sur la carte par des épingles grises lorsque vous affichez les chargeurs.

Superposition des conditions météorologiques (si le véhicule est doté de la connexion Premium). Appuyez pour superposer les conditions météorologiques sur la carte et pour visualiser l'évolution des précipitations (pluie, neige, etc.). Avec une fonction d'affichage en accéléré qui permet de visualiser l'évolution des conditions météorologiques au cours des 3 prochaines heures.

Paramètres de navigation

REMARQUE : *Les paramètres de navigation disponibles peuvent varier en fonction de la région et de la configuration du véhicule.*

L'icône des paramètres de navigation s'affiche lorsque vous appuyez sur **...** dès que vous lancez la navigation jusqu'à une destination.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux paramètres de navigation en touchant **Contrôles** > **Navigation**.

Appuyez sur l'icône Paramètres de navigation pour personnaliser le système de navigation selon vos préférences (les paramètres disponibles varient en fonction de la région et de la configuration du véhicule) :

- **Guidage de la navigation** : Appuyez sur **Voix** pour activer la lecture à voix haute des instructions de navigation.
- Appuyez sur **-** ou **+** pour augmenter ou réduire le volume des instructions de navigation. Le fait de diminuer le réglage jusqu'à l'extrémité gauche ou de toucher l'icône de haut-parleur coupe le son des instructions. Vous pouvez également couper/rétablir le son des instructions de navigation en touchant l'icône de haut-parleur. Ce paramètre de volume est applicable uniquement aux instructions vocales du système de navigation. Les volumes du lecteur multimédia et du téléphone ne changent pas.

  REMARQUE : Le volume peut être réglé automatiquement en fonction de la vitesse de conduite et des paramètres de climatisation.

  REMARQUE : Le son des indications de navigation est coupé lorsque le téléphone appairé reçoit un appel.

- Activez la fonctionnalité Navigation automatique si vous voulez que votre Model S démarre automatiquement un itinéraire dès que vous montez dans votre véhicule. Les destinations sont prévues en fonction des itinéraires fréquemment empruntés, de l'heure et des entrées de l'agenda (voir Navigation automatique à la page 176).
- Activez le **Planificateur de voyage** (si la fonction est disponible dans votre région de commercialisation) pour ajouter des arrêts à des Superchargeurs si nécessaire. Les arrêts à des Superchargeurs sont ajoutés aux itinéraires afin de réduire le temps passé à conduire le véhicule et à le charger (voir Planificateur de voyage à la page 179).
- Activez la fonction **Navigation connectée** pour suivre automatiquement un itinéraire évitant les embouteillages et pour obtenir des conditions de circulation en temps réel sur un itinéraire de navigation, si cette fonction est disponible dans votre région (voir Navigation connectée à la page 179).
- Touchez **Éviter les ferries** pour préparer l'itinéraire en évitant les ferries.
- Touchez **Éviter les péages** pour préparer l'itinéraire en évitant les péages si cela est possible.
- Pour afficher un itinéraire qui ne comprend pas d'autoroutes, activez l'option **Éviter les autoroutes**.
- Vous pouvez régler la fonction **Utiliser les voies pour covoiturage** sur **Désactivé**, **Activé** ou **Auto**. Lorsque la fonction est réglée sur **Activé**, votre Model S inclut les voies pour covoiturage dans vos itinéraires. Lorsque la fonction est réglée sur **Auto**, votre Model S utilise la caméra habitacle (voir Caméra habitacle à la page 150) pour identifier le nombre d'occupants dans le véhicule et utilise ces informations (ainsi que l'heure, la localisation et les restrictions de la route empruntée) pour déterminer s'il est approprié d'inclure les voies réservées au covoiturage dans l'itinéraire.

  REMARQUE : Le réglage **Auto** est indisponible au Mexique.

Navigation jusqu'à une destination

Pour accéder à une destination, appuyez sur la barre de recherche dans l'angle de la carte et saisissez une destination. Envoyez la destination depuis votre téléphone, ou utilisez les commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 22) pour indiquer une adresse, un repère, une entreprise, etc. Si la destination que vous recherchez contient d'autres destinations (par exemple, les terminaux d'un aéroport), vous pouvez également sélectionner une destination secondaire.

Appuyez sur la barre de recherche pour accéder à différentes options :

- Pour actualiser une recherche lorsque vous agrandissez la carte ou que vous vous déplacez sur celle-ci, appuyez sur **Rechercher dans cette zone** lorsque vous y êtes invité (si cette fonction est disponible dans votre région).
- Sélectionnez une destination de **Domicile** ou de **Travail** enregistrée (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176).
- Sélectionnez une destination de **Recharge** (voir Lieux de recharge à la page 177).
- Sélectionnez une destination **Récente** (la destination la plus récente est affichée en haut de la liste).

- Sélectionnez une destination marquée comme **Favori** (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176).
- Un restaurant populaire lorsque vous souhaitez **Manger** ou une destination populaire (comme des musées ou des parcs d'attractions) que vous voulez **Visiter** (voir Visiter et Manger à la page 176).

Vous pouvez également naviguer jusqu'à une destination en :

- touchant **Contrôles** > **Rechercher** sur l'écran tactile de votre véhicule et en saisissant une destination,
- utilisant la fonctionnalité « partage » de votre appareil iOS® ou Android après avoir autorisé l'accès à l'application mobile Tesla.
- appuyant sur l'une des destinations récentes dans la liste située sous la barre de recherche.

REMARQUE : Vous pouvez démarrer à distance la navigation, en utilisant la fonctionnalité « partage » de votre appareil IOS® ou Android™ après avoir donné accès à l'application mobile Tesla.

Lorsque vous spécifiez un lieu, l'écran tactile effectue un zoom arrière afin d'afficher un aperçu de l'itinéraire à parcourir, en ajoutant une liste de directions virage par virage. L'heure d'arrivée estimée, la durée de conduite, les arrêts à mi-parcours et les conditions météorologiques de la destination, et le kilométrage sont affichés au bas de la liste des instructions. Remarques relatives à la liste des instructions virage par virage :

- Après avoir saisi une destination, vous pouvez choisir entre l'option **Le plus rapide** ou **Le moins d'arrêts**.
- L'icône de batterie sur la liste des directions fournit un aperçu visuel de l'estimation de la quantité d'énergie restante lorsque vous aurez atteint votre destination, ainsi que de l'énergie restante si vous effectuez un aller-retour jusqu'à votre position actuelle. Reportez-vous à Prévision de la consommation d'énergie à la page 178.
- Sélectionnez **Définir % restant à l'arrivée** (si disponible) et utilisez le curseur pour déterminer la quantité d'énergie dont vous voulez disposer à l'arrivée.
- Si vous devez charger votre véhicule pour atteindre votre destination et si la fonction Planificateur de voyage est activée (et disponible dans votre région), l'itinéraire prévu inclut automatiquement des arrêts à des Superchargeurs (voir Planificateur de voyage à la page 179).
- Si vous ne disposez pas d'assez d'énergie pour atteindre votre destination et que votre itinéraire ne comprend aucun superchargeur, une alerte vous indique qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination.
- Chaque virage est précédé de la distance vous séparant de celui-ci.
- Il peut s'avérer nécessaire de déplacer la liste vers le haut pour en voir la fin.
- Appuyez en haut de la liste pour la réduire.

Une fois la destination définie, vous pouvez ajouter des arrêts en appuyant sur l'option **Rechercher sur l'itinéraire** dans la barre de recherche (voir Ajout d'arrêts à un itinéraire à la page 176).

Pendant la navigation, la carte vous géolocalise et affiche la partie actuelle de votre trajet. Vous pouvez afficher l'itinéraire complet à tout moment en balayant vers le bas pour développer la liste de directions virage par virage ou en touchant l'icône d'aperçu de l'itinéraire.

En dessous de la liste de directions virage par virage, une barre de progression indique la distance à parcourir jusqu'à votre destination ou jusqu'au prochain arrêt. Si la navigation connectée est activée, la barre de progression affiche également les conditions de circulation en temps réel sur votre itinéraire (voir Navigation connectée à la page 179).

Pour arrêter la navigation, appuyez sur **Annuler** dans l'angle inférieur de la liste des instructions virage par virage. Faites glisser votre doigt vers la droite à l'emplacement suggéré, ou restez appuyé sur la destination pour supprimer rapidement certaines recherches récentes.

REMARQUE : Si aucune connexion de données n'est disponible, les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination. Vous devez en revanche saisir l'adresse de destination exacte et complète.

Si la fonction Navigation en Autopilot (en fonction de votre région) est disponible, vous pouvez l'activer pour l'itinéraire en appuyant sur **Navigation en Autopilot** dans la liste des instructions virage par virage (lorsque la fonction est activée, l'icône apparaît en bleu). **Navigation en Autopilot** permet de changer de voie et de diriger automatiquement votre Model S sur les routes à accès contrôlé (comme les autoroutes et les voies rapides), le long d'un itinéraire de navigation. Pour plus de détails, voir Navigation en Autopilot à la page 113.

Sélection d'un autre itinéraire

Selon le marché ou la configuration de votre véhicule, cette fonctionnalité peut ne pas être disponible. Votre véhicule doit être équipé de la Connexion Premium.

Une fois que vous avez saisi une destination avec un arrêt, la carte affiche jusqu'à trois itinéraires différents. Ainsi, vous pouvez comparer le temps de trajet total et parcourir les informations relatives à la circulation pour chaque itinéraire. Si vous ne sélectionnez pas d'itinéraire préféré dans le délai imparti, l'itinéraire le plus rapide est automatiquement sélectionné.

Ajout d'arrêts à un itinéraire

Une fois que vous avez saisi une destination, modifiez votre itinéraire en ajoutant, en supprimant ou en réorganisant les arrêts. Appuyez sur les trois points figurant sur la partie inférieure de la liste des instructions virage par virage pour afficher les options permettant de modifier votre itinéraire.

La fonction **Ajouter arrêt** vous permet d'ajouter un arrêt en recherchant un emplacement ou en ajoutant une destination favorite ou récente, ou un domicile. Lorsque vous lancez la recherche, les emplacements situés à proximité de votre itinéraire apparaissent avec le temps supplémentaire nécessaire pour vous y rendre. Vous pouvez également ajouter un arrêt en appuyant sur une épingle sur la carte et en sélectionnant l'option **Ajouter** dans la fenêtre contextuelle.

L'option **Modifier arrêt** vous permet de configurer un itinéraire complexe en ajoutant et en supprimant des arrêts sur ce dernier. Faites glisser et déposer les étapes en appuyant sur le signe égal pour réagencer votre trajet.

Vous pouvez aussi utiliser l'application mobile Tesla pour modifier un itinéraire (si cette fonction est disponible dans votre région). Dans l'application mobile Tesla, accédez à **Destinations** > **Navigation** et saisissez une destination, appuyez sur **Modifier trajet** > **Ajouter arrêt** pour modifier votre itinéraire, puis appuyez sur **Envoyer au véhicule** pour partager le trajet avec votre véhicule.

REMARQUE : Requiert la version 4.27.5 ou supérieure de l'application mobile Tesla.

Navigation automatique

REMARQUE : *Navigation automatique peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions de commercialisation et sur toutes les configurations de véhicule.*

Navigation automatique peut vous guider vers une destination prédéfinie lorsque vous vous installez au volant de votre véhicule. Lorsque le calendrier de votre téléphone est synchronisé avec votre Model S, et que le calendrier contient un événement prévu dans les deux heures qui suivent le démarrage de votre véhicule, la Navigation automatique vous suggère de vous guider vers le lieu de l'événement (à condition qu'une adresse valable soit associée à l'événement).

En outre, si vous vous trouvez à votre domicile et prenez le volant un jour de semaine (lundi à vendredi) entre 05 h et 11 h, votre Navigation automatique peut planifier automatiquement votre itinéraire jusqu'à votre lieu de travail prédéfini (voir Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176). De même, si vous vous trouvez sur votre lieu de travail un jour de semaine entre 15 h et 23 h, votre Navigation automatique peut planifier automatiquement votre itinéraire de retour vers votre domicile prédéfini.

Pour activer la fonction Navigation automatique, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation**, puis sélectionnez **Navigation automatique**. L'agenda de votre téléphone doit être synchronisé avec votre Model S et l'événement doit inclure une adresse unique et valide (voir Téléphone, agenda et conférence Web à la page 68).

REMARQUE : Les instructions de navigation que vous saisissez manuellement, ou envoyez à votre Model S, sont prioritaires sur les itinéraires suggérés par la Navigation automatique.

Visiter et Manger

REMARQUE : *Certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions de commercialisation et sur toutes les configurations de véhicule.*

En plus de pouvoir naviguer jusqu'à la destination de votre choix, votre Model S peut aussi vous suggérer des emplacements proches en fonction de votre envie de **Manger** ou de **Visiter**. Dans la barre de recherche de la navigation, appuyez sur **Manger** ou **Visiter**. **Manger** vous suggère divers restaurants populaires alors que **Visiter** vous propose des destinations populaires (comme des musées ou des parcs d'attractions). Si vous découvrez une destination intéressante, appuyez sur **Navigation** pour vous y rendre.

Cette fonctionnalité nécessite l'installation de la dernière version des cartes de navigation. Pour télécharger, connectez votre Model S au Wi-Fi et touchez **Contrôles** > **Logiciel**, pour vérifier si une mise à jour est disponible (voir Mises à jour de cartes à la page 180).

Domicile, Travail et Destinations favorites

Une fois que vous avez ajouté une destination à vos favoris, vous pouvez facilement y accéder en appuyant sur la barre de recherche de la navigation et en appuyant sur **Favoris** et en la sélectionnant depuis la liste de Favoris.

Pour ajouter une destination à votre liste de Favoris :

1. appuyez sur l'épingle correspondante sur la carte, puis sur l'icône en forme d'étoile sur l'écran contextuel qui s'affiche.
2. Saisissez un nom (ou ne changez rien pour conserver le nom par défaut), puis touchez **Ajouter aux favoris**.

L'étoile devient pleine et la destination est ajoutée à votre liste de Favoris.

Pour supprimer une destination récente ou favorite, appuyez sur cette destination dans la liste pendant quelques instants, puis touchez le **X** qui s'affiche. Vous pouvez également réorganiser la liste de vos destinations favorites en appuyant sur une destination et en la déplaçant dans la liste. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Terminé**.

Pour définir un domicile ou un lieu de travail :

1. appuyez sur la barre de recherche de navigation.
2. Appuyez sur **Définir domicile** ou **Définir lieu de travail**.
3. Saisissez une adresse et appuyez sur **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme lieu de travail**. Vous pouvez également appuyer sur **Utiliser position actuelle**.

Vous pouvez aussi déposer une épingle sur la carte et utiliser l'adresse correspondante comme domicile ou lieu de travail. Pour plus d'informations sur l'utilisation des épingles, voir Affichage de la carte à la page 173. Une fois que vous avez enregistré votre domicile et votre lieu de travail, il vous suffit d'appuyer sur l'un de ces raccourcis pour naviguer jusqu'à votre domicile ou votre lieu de travail.

Pour modifier l'adresse de votre domicile ou de votre lieu de travail, maintenez enfoncée l'icône Domicile ou Travail.

Après la définition d'un lieu comme Domicile ou Travail, votre Model S peut vous proposer de lancer la navigation vers votre lieu de travail le matin et vers votre domicile le soir, tout en vous indiquant le temps de trajet estimé, en fonction des conditions de circulation du moment. Reportez-vous à Navigation automatique à la page 176. Appuyez sur **Effacer** ou sur **Effacer** pour supprimer complètement les adresses associées. En fonction de vos habitudes, votre Model S peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme Domicile ou Travail.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de supprimer les adresses de votre Domicile et de votre Lieu de travail si vous prêtez, vendez ou transférez la propriété de votre Model Sà une autre personne. Vous pouvez supprimer ces adresses individuellement ou procéder à une réinitialisation d'usine pour effacer toutes vos données personnelles (toucher **Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**).

Lieux de recharge

Pour afficher les lieux de recharge sur la carte, touchez la barre de recherche de la carte, puis **Recharge**. Les lieux de recharge sont affichés dans une liste (le plus proche figurant en haut de la liste) et représentés par des épingles correspondantes sur la carte. Touchez une épingle pour afficher davantage d'informations, rouler vers la destination correspondante ou l'indiquer comme favorite.

Pour afficher les stations de recharge qui ne sont pas détenues et exploitées par Tesla dans la liste et sur la carte des chargeurs, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Stations de recharge tierces**. Cette option est désactivée par défaut. Le Planificateur de voyage n'inclut pas automatiquement les stations de recharge tierces, mais vous pouvez les ajouter manuellement à votre itinéraire.

Votre véhicule préchauffe la batterie haute tension pendant le trajet pour vous rendre jusqu'à un Supercharger. Cela garantit une batterie à la température optimale à votre arrivée, ce qui permet de réduire la durée nécessaire à la recharge. Pour préchauffer la batterie avant l'utilisation d'un chargeur rapide non-Tesla, recherchez le chargeur rapide via le système de navigation de votre véhicule et sélectionnez-le pour le désigner comme destination. Votre véhicule reconnaît automatiquement que la destination sélectionnée est un chargeur rapide et préchauffe la batterie.

Appuyez sur les icônes en forme d'éclair pour indiquer les types de lieux de recharge que vous voulez inclure sur la carte (par défaut, la carte affiche uniquement les Superchargeurs) :

Appuyez pour inclure des stations basse puissance jusqu'à 70 kW, telles que des lieux de recharge à destination.

Appuyez pour inclure des chargeurs haute puissance de plus de 70 kW.

REMARQUE : *Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués par une épingle gris foncé lorsque vous activez l'affichage de toutes les stations de recharge.*

L'épingle du lieu de recharge révèle l'état prévu de la destination. Touchez l'épingle pour afficher plus d'informations.

La station Superchargeur est en service et le chiffre sur l'épingle indique le nombre prévu de bornes de Superchargeur disponibles à l'arrivée.

REMARQUE : Un Superchargeur situé sur votre itinéraire de navigation actuel est coloré en noir (ou en blanc si l'écran tactile est en mode d'affichage nocturne).

La station Superchargeur prévoit une forte affluence. Vous devrez peut-être attendre un certain temps avant de pouvoir effectuer la recharge.

La station Superchargeur fonctionne peut-être à capacité réduite.

La station Superchargeur est susceptible d'être fermée.

Aucune donnée sur la station Superchargeur n'est disponible, mais elle devrait être en service.

Il peut s'agir d'un lieu de recharge à proximité de la destination, d'un chargeur rapide tiers ou d'une station de recharge publique que vous avez utilisée précédemment. Touchez pour afficher plus d'informations, telles que les restrictions d'utilisation ou le courant de recharge disponible.

REMARQUE : Lorsqu'un zoom arrière est effectué sur la carte et que plusieurs lieux de recharge à proximité de la destination sont disponibles dans le secteur, l'épingle est ronde et indique le nombre de stations. Touchez l'épingle pour zoomer. Vous pouvez alors appuyer sur une épingle individuelle pour plus de détails sur un lieu spécifique.

Appuyez sur l'épingle d'un lieu de recharge pour afficher une fenêtre contextuelle qui vous permet :

- de déterminer son emplacement exact et sa distance approximative par rapport à votre emplacement actuel ;
- de déterminer si un site de Superchargeur est adapté aux remorques. Un site de Superchargeur adapté aux remorques comporte des bornes de Superchargeur qui vous permettent de vous garer et de charger votre véhicule avec une remorque attelée à ce dernier.

  REMARQUE : Si votre Model S est en mode Remorque (selon l'équipement), la carte indique les sites de Superchargeurs adaptés aux remorques en haut de la liste.

- Affichez la liste des équipements situés à distance de marche.
- Sur le menu contextuel d'un Superchargeur, touchez l'icône d'un équipement pour rechercher manuellement les équipements autour de vous : toilettes, restaurants, hébergements, magasins, points d'accès Wi-Fi, etc.
- Appuyez sur l'icône en forme de flèche pour accéder au lieu de recharge.

  REMARQUE : Lorsque vous vous dirigez vers un Superchargeur (ou vers un point de recharge rapide tiers dans certaines régions), votre Model S préchauffe la batterie afin de la préparer à la recharge. Dans certains cas (par exemple, par temps froid), il est normal que le ou les moteurs et les composants de votre véhicule fassent du bruit, car ils génèrent de la chaleur pour réchauffer la batterie (voir Recharge à la page 169).

- Visualisez le niveau d'activité habituel d'un Superchargeur à différents moments de la journée, ainsi que les frais de recharge et d'occupation injustifiée (voir Frais d'utilisation du Superchargeur à la page 196). Sur certaines stations Superchargeur, vous pouvez appuyer sur **Afficher la carte du site** pour afficher une vue 3D du site et la disponibilité en temps réel sur la carte.

Prévision de la consommation d'énergie

Lorsque vous naviguez vers une destination, la Model S vous aide à anticiper vos besoins en recharge en calculant la quantité d'énergie restante une fois votre destination atteinte. Pendant la navigation, la carte affiche ce calcul en regard de l'icône Batterie, dans la liste des instructions virage par virage (voir Navigation jusqu'à une destination à la page 174). Si les instructions virage par virage sont réduites, touchez le haut de la liste pour les développer.

Le calcul prévisionnel de la consommation d'énergie est une estimation basée sur votre style de conduite (prévision de vitesse, etc.) et les facteurs environnementaux (vitesse et direction du vent, prévisions de températures et température ambiante, densité et humidité de l'air, etc.). Pendant la conduite, votre Model S apprend sa consommation d'énergie en continu, ce qui permet une plus grande précision au fil du temps. Model S effectue les prévisions de la consommation d'énergie en fonction du style de conduite sur ce véhicule précis. Par exemple, une conduite agressive durant une certaine durée entraînera des prévisions de l'autonomie reposant sur une consommation plus importante. Certains facteurs utilisés dans les prévisions de consommation d'énergie (comme les prévisions de températures et la vitesse du vent) sont uniquement disponibles lorsque votre Model S dispose d'une connexion Internet.

REMARQUE : Si vous achetez un véhicule Tesla d'occasion, il est recommandé de procéder à une réinitialisation d'usine (**Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**) pour obtenir des prévisions sur la consommation aussi précises que possible.

Tout au long de votre trajet, Model S surveille l'utilisation de l'énergie et actualise l'estimation de l'énergie restante à la fin de votre voyage. Une fenêtre d'avertissement s'affiche sur la liste des instructions virage par virage dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune s'affiche lorsque la quantité d'énergie restante est trop faible pour que vous puissiez rejoindre votre destination, vous invitant à ralentir afin d'économiser l'énergie. Pour obtenir des astuces relatives à l'économie d'énergie, consultez Obtenir une autonomie maximale à la page 201.

- Un avertissement de couleur rouge s'affiche lorsque vous devez recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.

Pour déterminer si vous avez suffisamment d'énergie pour un aller/retour, appuyez sur l'icône de batterie sur la liste des directions virage par virage pour afficher une estimation de votre consommation d'énergie pour un aller/retour. Sinon, quand vous vous dirigez vers une destination, sélectionnez **Définir % restant à l'arrivée** (si disponible) pour connaître l'autonomie restante de votre véhicule à l'arrivée.

Navigation connectée

Model S détecte les conditions de circulation en temps réel et ajuste automatiquement l'estimation de la durée du trajet et de l'heure d'arrivée. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder l'heure d'arrivée estimée et où un itinéraire alternatif est disponible, le système de navigation peut recalculer votre itinéraire pour vous mener à votre destination. Pour décliner la proposition d'itinéraire alternatif, appuyez sur la notification de modification d'itinéraire affichée sur l'écran tactile. Vous pouvez également indiquer le nombre de minutes minimum à enregistrer avant que votre itinéraire ne soit modifié. Activez ou désactivez cette fonction en appuyant sur **Contrôles** > **Navigation** > **Navigation connectée**.

Sous réserve de disponibilité dans votre région, lorsque la fonction **Navigation connectée** est activée, les icônes relatives à l'état du trafic en temps réel s'affichent le long des itinéraires de navigation en cas de détection (connexion Premium requise).

REMARQUE : Les icônes de trafic varient en fonction de la région.

À l'exception de la France : S'affiche si un radar de vitesse est détecté. Au fur et à mesure que vous approchez du radar de vitesse, votre Model S peut également émettre un signal sonore. Pour activer cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Signal sonore pour radars**.

France uniquement : Peut ou non contenir un ou plusieurs radars de vitesse ou divers autres dangers pour la conduite. Au fur et à mesure que vous approchez du radar de vitesse, votre Model S peut également émettre un signal sonore. Pour activer cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Signal sonore pour radars**.

Affiche les panneaux stop et les feux de signalisation.

Vous informe du temps d'attente estimé avant le changement de couleur du feu de signalisation.

S'affiche en présence de travaux sur votre itinéraire.

Indique qu'une route est fermée à la circulation. L'écran tactile vous indique si votre itinéraire est modifié afin d'éviter les routes fermées.

Planificateur de voyage

Grâce au Planificateur de voyage (si la fonction est disponible dans votre région), vous pouvez effectuer des trajets plus longs en toute confiance. Si vous avez besoin de recharger le véhicule pour parvenir à votre destination, le Planificateur de voyage vous guide vers les superchargeurs les plus appropriés. Le Planificateur de voyage sélectionne un itinéraire et indique les durées de charge afin de réduire au minimum le temps de conduite et de recharge. Pour activer le Planificateur de voyage, touchez l'icône Paramètres sur la carte (voir Paramètres de navigation à la page 174), puis touchez **Planificateur de voyage**.

Lorsque le Planificateur de voyage est activé et qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination, les indications virage par virage incluent des arrêts à des Superchargeurs, les temps de charge recommandés à chaque Supercharger et une estimation de l'énergie disponible à l'arrivée à chaque Supercharger.

Pour supprimer les arrêts à des Superchargeurs et afficher uniquement les directions, touchez l'option **Retirer les arrêts de recharge** située en bas de la liste de directions virage par virage. Si vous enlevez les arrêts de recharge, la liste de directions virage par virage peut afficher une alerte indiquant qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination. Pour ajouter des arrêts à des Superchargeurs à la liste de directions virage par virage, touchez **Inclure les arrêts de recharge**.

Lors de la recharge à un Superchargeur, l'écran de recharge affiche le temps de recharge nécessaire restant pour atteindre l'arrêt suivant à un Superchargeur ou la destination suivante (si aucune recharge supplémentaire n'est nécessaire). Si vous rechargez votre véhicule pendant un temps plus court ou plus long, le temps de recharge jusqu'aux prochains arrêts à des Superchargeurs est recalculé en conséquence. Vous pouvez également utiliser l'application mobile pour surveiller le temps de recharge restant nécessaire.

REMARQUE : En cas de navigation vers un Superchargeur ou, dans certaines régions, vers un chargeur rapide tiers, en utilisant le Planificateur de voyage, votre Model S peut attribuer une certaine quantité d'énergie pour préchauffer la batterie afin qu'elle soit à une température optimale à l'arrivée au Superchargeur ou au chargeur rapide tiers. Cela réduit le temps de recharge (voir Recharge à la page 169).

Si le Planificateur de voyage estime que vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie pour votre trajet aller/retour et qu'aucun Superchargeur ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte au-dessus des instructions virage par virage vous indique s'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.

REMARQUE : Si un Superchargeur situé sur votre trajet est hors service, le Planificateur de voyage affiche une notification et tente de vous rediriger vers un autre Superchargeur.

Mises à jour de cartes

Les nouvelles cartes disponibles sont automatiquement transmises à la Model S par Wi-Fi. Pour les recevoir, connectez régulièrement votre Model S à un réseau Wi-Fi (voir Wi-Fi à la page 64). L'écran tactile affiche un message pour vous informer de toute installation d'une nouvelle carte.

Aperçu

REMARQUE : *Les applications multimédia varient en fonction de la région de commercialisation, de la configuration du véhicule, des options achetées et la version du logiciel. Certaines applications décrites peuvent ne pas être disponibles dans votre région de commercialisation ou peuvent avoir été remplacées par d'autres.*

Le lecteur multimédia s'affiche sur l'écran tactile et sert à lire divers types de multimédias. Vous pouvez faire glisser le Lecteur multimédia vers le haut pour le développer (afin d'en parcourir les informations) et vers le bas pour le réduire, afin que seul le mini-lecteur s'affiche. Le mini-lecteur, qui occupe peu de place sur l'écran tactile, est pratique et affiche la lecture en cours en ne proposant que les fonctions de base, généralement associées à la lecture en cours. Vous pouvez également faire glisser le Lecteur multimédia pour l'afficher sur la gauche ou la droite de l'écran tactile.

Lorsque vous lisez du contenu audio via le navigateur Web et que vous réduisez la fenêtre du navigateur, votre Model S continue de lire le contenu audio du navigateur en arrière-plan. Vous pouvez mettre en pause ou reprendre la lecture du contenu audio du navigateur via le mini-lecteur multimédia. Si vous écoutiez du contenu multimédia avant de lancer du contenu audio dans le navigateur, la lecture du contenu multimédia reprend lorsque celle du contenu audio du navigateur est mise en pause ou arrêtée.

Les services de streaming sont disponibles uniquement lorsqu'une connexion de données est disponible (par exemple, connexion Wi-Fi ou Premium). Pour certains services multimédia, vous pouvez utiliser un compte Tesla par défaut. Pour d'autres, il se peut que vous deviez saisir des identifiants de compte lors de la première utilisation. Si vous jumelez une clé sur téléphone avec votre véhicule, vous pouvez vous authentifier depuis le téléphone jumelé à la place.

REMARQUE : Au lieu de lancer une autre application multimédia, vous pouvez changer la source depuis l'écran du Lecteur multimédia en en choisissant une dans la liste déroulante.

Radio : Faites un choix à partir d'une liste de stations de radio disponibles ou touchez le clavier numérique pour syntoniser directement la radio sur une fréquence spécifique. Touchez les flèches Suivant ou Précédent pour naviguer entre les fréquences.

Bluetooth : Lisez des fichiers audio stockés sur un téléphone connecté par Bluetooth ou un appareil USB (voir Lecture de multimédia provenant d'appareils à la page 183).

Caraoke (le cas échéant) : Chantez sur différentes chansons (voir Karaoké à la page 182).

REMARQUE : Vous pouvez afficher ou masquer toute application/source multimédia. Reportez-vous à Paramètres multimédia à la page 181.

Model S prend en charge ces applications multimédia, si elles sont disponibles dans votre région :

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Lorsque vous écoutez une radio Internet ou un service de musique en streaming, les options disponibles sur le Lecteur multimédia varient selon ce que vous écoutez. Touchez les flèches Suivant (ou Précédent) pour passer à la station, l'épisode ou la piste suivant(e) (ou précédent(e), le cas échéant) disponible. Vous pouvez également lire l'élément suivant/précédent à l'aide du bouton de défilement gauche sur le volant Yoke (ou volant de direction).

REMARQUE : Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour régler les préférences et paramètres multimédias, par exemple le contrôle du volume, la lecture de certains morceaux ou la sélection d'une autre source multimédia (voir Commandes vocales à la page 22).

Commandes du volume

Le volume peut être contrôlé comme suit :

- Faites tourner le bouton de défilement à gauche du volant Yoke (ou volant de direction) vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume, respectivement. Il permet de régler le volume des contenus multimédias, les commandes vocales et les appels téléphoniques.
- Le volume peut être réglé en fonction de la vitesse de conduite et des paramètres de la climatisation.
- Appuyez sur les flèches **<>** associées à l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de l'écran tactile.
- Pour mettre le média en pause, appuyez sur le bouton de défilement de gauche. Appuyez à nouveau pour reprendre la lecture.
- Appuyez sur le bouton de défilement de gauche pendant un appel téléphonique pour couper le son et votre microphone.

Paramètres multimédia

REMARQUE : *Les paramètres disponibles varient en fonction de la région de commercialisation. De plus, il se peut qu'un paramètre ne soit pas applicable à toutes les sources audio.*

Pour accéder aux paramètres audio, appuyez sur **Contrôles** > **Audio** ou sur l'icône des paramètres située au-dessus des commandes de volume, au bas de l'écran tactile.

Vous pouvez régler ces paramètres :

- **Égaliseur** : Faites glisser les curseurs pour régler le caisson de basse et l'une des cinq bandes de fréquence (Grave, Grave/Médium, Médium, Médium/Aigu et Aigu). Vous pouvez aussi appuyer sur la liste déroulante pour sélectionner un préréglage. Pour créer un préréglage, ajustez les paramètres de l'égaliseur selon vos souhaits et appuyez sur **Ajouter un nouveau préréglage**. Pour supprimer un préréglage, sélectionnez-le dans la liste déroulante et appuyez sur **Supprimer préréglage**.
- **Son immersif** : Si le véhicule est équipé de l'audio premium, vous pouvez ajuster le niveau d'immersion sonore pour rendre votre expérience musicale plus engageante en déplaçant le curseur selon vos préférences. Vous pouvez aussi sélectionner **Auto** pour adapter automatiquement l'immersion au média en cours de lecture.
- **Balance** : Faites glisser le cercle central à l'endroit de votre Model S où vous souhaitez concentrer le son.
- **Options** : Définissez vos préférences pour les fonctionnalités en option. Par exemple, vous pouvez activer ou désactiver les options **Commentaires du DJ**, **Contenu explicite** et **Autoriser l'accès mobile**.
- **Sources** : Affiche toutes les sources multimédias disponibles et vous permet de choisir si vous voulez afficher ou masquer chaque source. Vous pouvez masquer les sources multimédia que vous n'utilisez jamais. Une fois masquée, la source multimédia n'apparaît plus dans la liste déroulante du Lecteur multimédia, ni dans le tiroir d'applications lorsque vous appuyez sur le lanceur d'applications. Vous pouvez réafficher à tout moment une source multimédia masquée en revenant à cet écran de paramètres.

Recherche d'un contenu audio

Appuyez sur l'icône de loupe du Lecteur multimédia pour rechercher une piste, un album, un artiste, un podcast ou une station déterminé. Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour effectuer une recherche en mode mains libres (voir Commandes vocales à la page 22).

Radio satellite SiriusXM (selon l'équipement)

Si le véhicule est équipé du pack adéquat, vous pouvez écouter SiriusXM, un service de radio par satellite à abonnement. Pour bénéficier des stations de radio par satellite, vous devez indiquer votre ID radio au fournisseur.

Pour afficher votre ID radio :

1. Touchez l'icône de source radio, puis sélectionnez SiriusXM dans la liste.
2. Déplacez le sélecteur de canal sur le canal 0.
3. Votre ID radio s'affiche dans la zone relative aux informations de station.

Pour sélectionner un canal SiriusXM, vous pouvez faire défiler manuellement les canaux ou les rechercher par catégorie.

Karaoké

REMARQUE : *Selon la configuration du véhicule et la région de commercialisation, Caraoké peut ne pas être disponible sur votre véhicule. Caraoke nécessite une connexion Premium.*

Naviguez jusqu'au lecteur multimédia, puis, dans le menu déroulant, sélectionnez Caraoke comme source multimédia. Vous pouvez également ajouter Karaoké en tant qu'application dans le lanceur d'applications. Vous pouvez parcourir une sélection de chansons et choisir celle que vous souhaitez chanter. Appuyez sur l'icône en forme de micro pour activer ou désactiver la piste vocale originale de la chanson. En faisant cela, seuls l'instrumental et les chœurs sont diffusés. Appuyez sur l'icône des paroles (à côté de l'icône de micro) pour activer ou désactiver l'affichage des paroles de la chanson.

États-Unis uniquement : Pour un studio karaoké complet, des microphones sont disponibles à l'achat en ligne à l'adresse http://www.tesla.com.

AVERTISSEMENT : Ne lisez jamais les paroles d'une chanson sur Karaoké lorsque vous conduisez. Vous devez toujours regarder la route et prêter attention aux conditions de circulation. Lorsque le véhicule est en mouvement, les paroles de Karaoké sont uniquement destinées aux passagers.

Grok (Bêta)

REMARQUE : Grok nécessite la Connexion Premium ou un accès au Wi-Fi.

Désormais, vous pouvez parler à Grok, un assistant intelligent conçu par xAI. Vous pouvez choisir la voix et la personnalité de Grok, de Conteur à Déjanté. Dans le lanceur d'applications, appuyez sur **Grok** ou appuyez longuement sur le bouton de défilement droit de votre Volant Yoke (ou volant de direction) après avoir ouvert une session avec Grok.

REMARQUE : Les conversations sont anonymes pour Tesla et ne sont pas associées à votre véhicule.

REMARQUE : Grok est une version Bêta anticipée et prend uniquement en charge les commandes de navigation. Les commandes vocales existantes de votre véhicule restent inchangées.

Récents et Favoris

Pour la majorité des contenus de source, les éléments récents et favoris s'affichent en haut pour un accès facilité.

Pour ajouter à votre liste de Favoris une station, un podcast ou un fichier audio en cours de lecture, touchez l'icône **Favoris** dans le Lecteur multimédia.

Pour supprimer un favori, touchez l'icône **Favoris** en surbrillance. Pour supprimer plusieurs favoris, vous pouvez également développer le Lecteur multimédia pour afficher tous les favoris associés au contenu source concerné. Restez ensuite appuyé sur n'importe quel favori. Un **X** s'affiche sur tous les favoris. Vous pouvez alors appuyer sur le **X** pour le supprimer de la liste Favoris.

Les sélections que vous avez récemment écoutées sont constamment mises à jour, de sorte que vous n'avez pas besoin de les supprimer.

REMARQUE : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio FM (selon l'équipement) ne s'affichent pas dans la liste Récents.

Lecture de multimédia provenant d'appareils

Clés USB

Insérez une clé USB dans l'un des ports USB avant (voir Ports USB à la page 12). Appuyez sur **Lecteur multimédia** > **USB**, puis appuyez sur le nom du dossier souhaité. Pour lire un fichier multimédia depuis une connexion USB, votre Model S reconnaît les clés USB uniquement. Vous pouvez lire le contenu multimédia provenant d'autres types d'appareils (tels qu'un iPod) en connectant cet appareil via Bluetooth (voir Périphériques connectés via Bluetooth à la page 183).

REMARQUE : Le Lecteur multimédia est compatible avec les clés USB présentant un format exFAT (format NTFS non pris en charge actuellement).

REMARQUE : Utilisez un port USB situé à l'avant de la console centrale. Les connexions USB à l'arrière de la console servent uniquement à la recharge.

Périphériques connectés via Bluetooth

Jumelez votre appareil compatible Bluetooth avec votre Model S (voir Bluetooth à la page 65) pour lire les fichiers audio qu'il contient. Sélectionnez la source **Téléphone** du Lecteur multimédia, touchez le nom de votre périphérique connecté par Bluetooth, puis touchez **CONNECTER**.

Aperçu

REMARQUE : *Les options de divertissement peuvent varier selon la région de commercialisation, la date de construction et la configuration du véhicule.*

Théâtre : Utilisez divers services de streaming vidéo (tels que Netflix, YouTube, Hulu, etc.) pendant que votre véhicule est en stationnement. Uniquement disponible lorsque le véhicule Model S est connecté au Wi-Fi ou est équipé de la connexion Premium et qu'un signal cellulaire est disponible.

REMARQUE : Si vous diffusez du contenu en streaming sur votre écran tactile et effectuez une sortie de stationnement, la vidéo s'interrompt, mais le fichier audio continue sa lecture. Si vous annulez le streaming sur l'écran tactile, l'écran tactile arrière continue la diffusion, les données vidéo et audio étant entièrement activées.

Arcade : Envie d'un petit jeu vidéo ? Vous pourrez avoir besoin des boutons de votre volant Yoke (ou volant de direction) ou d'une manette Bluetooth ou USB pour jouer. Reportez-vous à Manettes de jeu et casques à la page 186.

Toybox : Jouez dans le Toybox lorsque vous êtes en stationnement.

AVERTISSEMENT : Utilisez ces fonctionnalités uniquement lorsque votre Model S est en stationnement. Soyez toujours attentif aux conditions de route et de circulation pendant la conduite. L'utilisation de ces fonctionnalités pendant la conduite est illégale et très dangereuse.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour accéder à ces fonctionnalités (voir Commandes vocales à la page 22).

Toybox

Le Toybox de votre véhicule inclut des fonctionnalités qui peuvent être amusantes à utiliser. Voici un exemple de fonctionnalités que vous pouvez trouver dans le Toybox :

Sélectionnez...	Pour...
Boombox	Si le Système d'avertisseur piéton équipe votre Model S, partagez toute une variété de sons avec les piétons grâce à votre haut-parleur externe lorsque votre véhicule est en mode P (Stationnement). Voir Boombox à la page 185 pour plus d'informations. **REMARQUE :** Vérifiez la législation avant d'utiliser Boombox dans l'espace public.
Émissions	Le divertissement peut prendre une tournure surprenante. Sélectionnez votre bruit préféré et le siège de votre choix. Utilisez le clignotant ou appuyez sur la molette de défilement gauche lorsque vous êtes prêt à « lâcher » votre blague. Vous pouvez même transformer les sièges en coussins péteurs. Si vous avez la chance de posséder un véhicule équipé du Système d'avertisseur piéton, vous pouvez diffuser le son à l'extérieur lorsque votre véhicule est en stationnement. Mais ce n'est pas tout ! Utilisez l'application mobile pour tester les émissions à distance en appuyant longuement sur l'un des quatre boutons de commande rapide et en sélectionnant le bouton du bruit.
Jeu de lumières	Garez-vous en extérieur, montez le son, baissez les vitres et profitez du spectacle. Vous pouvez personnaliser le morceau afin de surprendre vos proches, et même programmer le jeu de lumières pour plus tard via l'écran tactile du véhicule ou via l'application mobile. **REMARQUE :** Le jeu de lumières ne doit pas être utilisé lorsque le véhicule est stationné sur une route publique ou à proximité de cette dernière. En effet, cela peut perturber les autres usagers de la route. Avant de l'activer, le conducteur doit s'assurer que le jeu de lumières est conforme aux réglementations locales. **REMARQUE :** Le jeu de lumières permet de jouer plusieurs séquences personnalisées depuis une clé USB afin d'en profiter avec vos proches (suivez les instructions affichées à l'écran).

Synchro lumières	Synchronisez l'éclairage d'appoint et/ou d'ambiance de votre véhicule avec la musique pour améliorer l'expérience de conduite. Sélectionnez **Activé** ou **Nuit uniquement** pour choisir le moment où l'éclairage s'allume. Choisissez une couleur selon votre humeur (voir Éclairage à la page 83). Ensuite, activez la fonction **Synchro éclairage d'appoint et musique** pour que votre éclairage d'appoint et/ou d'ambiance change en fonction du rythme de la musique de votre Model S. Rassemblez vos amis, garez votre véhicule et activez le mode **Rave Cave : luminosité max** pour transformer votre Model S en lieu de fête personnalisé avec un éclairage puissant. Sélectionnez **Rainbow Rave** pour profiter d'un éclairage aux couleurs de l'arc-en-ciel qui change au rythme de la musique. À utiliser de préférence la nuit ou dans un garage bien sombre. **Rave Cave : La fonction Luminosité max** se désactive automatiquement si vous ajustez la luminosité. Activez **Assortir couleur pochette album** pour adapter automatiquement la couleur de l'éclairage d'appoint et/ou d'ambiance à la couleur dominante de la pochette de l'album dont provient le titre à l'écoute. Si le titre n'a pas de pochette, votre Model S utilise par défaut la couleur que vous avez sélectionnée. La fonction **Assortir couleur pochette album** se désactive automatiquement si vous changez manuellement la couleur de l'éclairage.
Mars	Sur la carte, votre Model S prend la forme d'un rover dans le paysage martien et la fenêtre **À propos de votre Tesla** montre le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
Application Photobooth	Transformez votre véhicule en cabine photo ! Prenez des selfies à l'aide de la caméra habitacle (selon l'équipement) de votre Model S. Amusez-vous à ajouter des filtres, des stickers et des emojis. Partagez vos belles photos avec vos amis et vos proches directement depuis l'application mobile Tesla (nécessite la version 4.51.5 de l'application ou une version ultérieure).
Prise de recharge arc-en-ciel	Quand la Model S est verrouillée et que la recharge est en cours, appuyez sur le bouton du connecteur portable dix fois de suite. Extra, non ?
Route Arc-en-ciel	Vous voulez entendre d'autres cloches ? Lorsque certaines fonctionnalités de l'Autopilot sont activées, sur l'écran tactile, activez **Always Rainbows** en sélectionnant **Lanceur d'applications** > **Toybox** > **Route Arc-en-ciel**. Vous pouvez également accéder à Route Arc-en-ciel en tirant le levier Autopilot (selon l'équipement) vers vous rapidement quatre fois de suite. Vous voulez plus d'arcs-en-ciel ? Activez **Il faut plus d'arcs-en-ciel**. Vos couleurs (selon l'équipement) s'animent alors avec les couleurs de l'arc-en-ciel !
Romance	Vous ne pouvez pas faire griller des châtaignes au coin du feu dans votre véhicule, mais vous pouvez tout de même vous détendre avec vos proches devant cette cheminée virtuelle. Lancez votre liste de lecture et laissez la magie opérer !
Carnet à dessin	Laissez libre cours à votre créativité. Montrez-nous l'étendue de vos talents ! Touchez **Publier** pour envoyer vos compositions artistiques à Tesla et recueillir les critiques.
TRAX	Il n'est jamais trop tard pour réaliser votre rêve et devenir un DJ mondialement connu. AvecTRAX, vous pouvez transformer votre véhicule en studio d'enregistrement privé. Une fois le véhicule en mode P (Stationnement), choisissez parmi une gamme d'instruments et de sons pour créer votre prochain tube. Le microphone et le casque ne sont pas inclus.
La Réponse à la question suprême sur la vie, l'Univers et Toutes les choses	Renommez votre véhicule **42** (appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** et appuyez sur le nom du véhicule). Notez le nouveau nom.
Coloriseur de véhicule	Modifiez la couleur de votre Model S sur l'écran tactile. Appuyez sur la palette de couleurs à côté du nom du véhicule et personnalisez la couleur extérieure, la teinte et bien plus encore.

Boombox

REMARQUE : Boombox est disponible uniquement sur les véhicules équipés du Système d'avertisseur piéton (PWS).

REMARQUE : Vérifiez la législation avant d'utiliser Boombox dans l'espace public.

Boombox vous permet d'écouter de la musique via le haut-parleur du Système d'avertisseur piéton (PWS) lorsque votre Model S est en mode P (Stationnement). Par exemple :

- **Morceau à l'écoute**.
- Utilisez **Mégaphone** pour diffuser une version modulée de votre voix.
- Actionnez le klaxon pour jouer les cinq premières secondes d'un son quelconque à partir d'un appareil USB compatible.

REMARQUE : Si le mode Camping est activé dans Commandes de climatisation, vous pouvez sortir du véhicule et utiliser l'application Tesla pour régler le volume.

Préparation d'une clé USB pour Boombox

Suivez les étapes ci-dessous pour ajouter jusqu'à cinq sons Boombox personnalisés :

1. Sur un ordinateur, formatez la clé USB en exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (NTFS n'est actuellement pas pris en charge).
2. Créez un dossier sur la clé USB et nommez-le **Boombox**.

   REMARQUE : La clé USB ne doit contenir qu'un seul dossier. Par exemple, elle ne peut pas être partagée avec la caméra embarquée.

3. Ajoutez des fichiers audio .wav et .mp3 dans le dossier. Bien que vous puissiez ajouter autant de fichiers que la capacité de la clé USB le permet, vous ne pouvez sélectionner qu'à partir des cinq premiers fichiers, classés par ordre alphabétique. Les noms de fichiers, quelle que soit leur longueur, peuvent inclure des lettres en majuscules ou minuscules (a-z/A-Z), des chiffres de 0 à 9, des points (.), des tirets (-) et des tirets bas (_).
4. Branchez la clé USB sur un port USB avant.
5. Sélectionnez un son sur votre clé USB via le menu déroulant de **Boombox**.

Désinstallation des jeux

La désinstallation des jeux est utile si vous souhaitez libérer une partie de l'espace de stockage embarqué de votre véhicule. Pour désinstaller un jeu, accédez à **Arcade**, sélectionnez le jeu à désinstaller et appuyez sur **Désinstaller**. Une fois que vous avez désinstallé un jeu, vous devez le télécharger avant de pouvoir y rejouer.

Manettes de jeu et casques

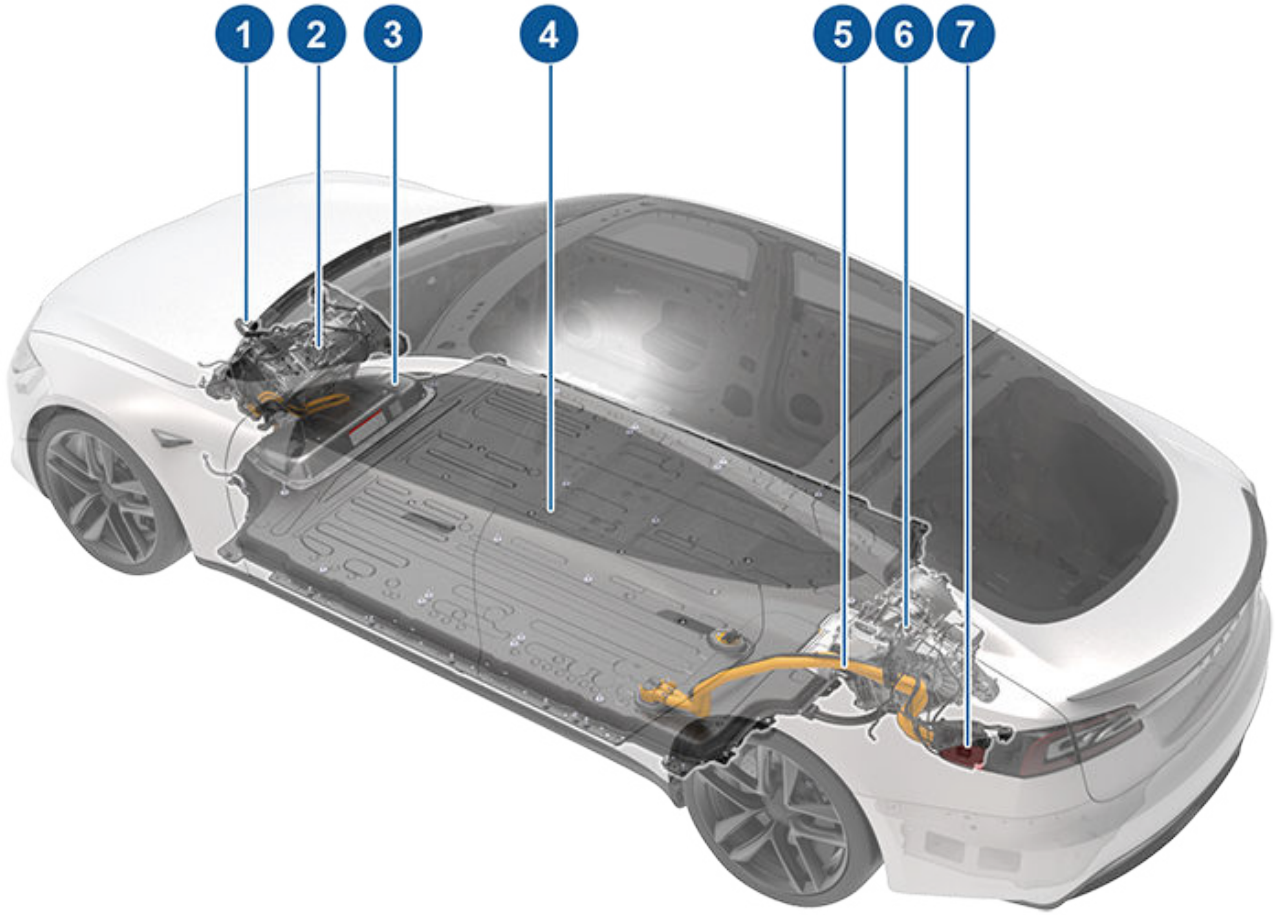
Vous pouvez apparier des manettes de jeu classiques Bluetooth à votre Model S en suivant les mêmes étapes que pour apparier votre téléphone (voir Téléphone, agenda et conférence Web à la page 68). Après l'appariement, la manette se connecte automatiquement au véhicule. Une fois connectée, vous pouvez utiliser la manette pour jouer aux jeux sélectionnés. Model S peut prendre en charge un maximum de deux appareils Bluetooth en même temps (deux contrôleurs, ou un téléphone et un contrôleur, par exemple).

Sur les véhicules fabriqués avant le 1er novembre 2021, il est possible de brancher des manettes de jeu compatibles USB dans les ports USB avant, dans la console centrale. Sur les véhicules fabriqués après le 1er novembre 2021, vous devez utiliser le port USB de la boîte à gants.

Vous pouvez jumeler un casque Bluetooth Classic en accédant à l'option **Dispositifs Bluetooth** et en ajoutant un nouveau casque sur l'écran tactile arrière. Une fois connecté, vous pouvez l'utiliser pour écouter des fichiers audio depuis l'écran tactile arrière.

REMARQUE : Certains véhicules fabriqués avant septembre 2021 peuvent avoir besoin de matériel supplémentaire compatible avec des écouteurs sans fil. Si l'écran tactile affiche ce message, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.

Composants haute tension



1. Ensemble pompe de chauffage
2. Unité d'entraînement avant
3. Panneau d'accès d'entretien pour composants haute tension (compartiment auxiliaire)
4. Batterie haute tension
5. Barres de distribution haute tension
6. Unité d'entraînement arrière
7. prise de recharge

REMARQUE : Version Plaid non représentée.

AVERTISSEMENT : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

AVERTISSEMENT : Lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur votre Model S. Ces étiquettes sont là pour votre sécurité.

AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable d'un incendie, contactez immédiatement les services d'incendie locaux.

Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model S est disponible auprès de Tesla.

Pour obtenir des informations sur les équipements de recharge **disponibles dans votre région**, rendez-vous sur http://shop.tesla.com.

- Le Wall Connector, à installer dans votre aire de stationnement, est le moyen le plus rapide de recharger votre véhicule dans le cadre d'une utilisation quotidienne.
- Un connecteur mobile vous permet d'utiliser les prises de courant les plus répandues pour la recharge. Lorsque vous utilisez le connecteur mobile, fixez l'adaptateur intelligent au connecteur mobile avant de le brancher dans la prise, puis branchez votre véhicule.
- Tesla propose également des adaptateurs pour vous permettre de brancher le véhicule aux stations de recharge publiques les plus couramment utilisées dans votre région. Dans une station de recharge publique, fixez d'abord l'adaptateur au connecteur de recharge de la station, puis branchez votre véhicule.

Model S bénéficie de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. La meilleure manière de préserver la batterie haute tension est de **LAISSER VOTRE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire votre Model S pendant plusieurs semaines.

REMARQUE : Lorsqu'il est en veille et débranché, votre véhicule utilise régulièrement l'énergie de la batterie pour tester les systèmes et pour recharger la batterie basse tension lorsque cela est nécessaire.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

REMARQUE : Si vous laissez la batterie se décharger à 0 %, les autres composants peuvent être endommagés ou nécessiter un remplacement (par exemple, la batterie basse tension). Dans cette situation, vous devrez prendre en charge les frais de réparation et/ou de remorquage. Les frais liés à une batterie déchargée ne sont pas pris en charge par la garantie ou le contrat d'Assistance routière.

La vitesse de recharge maximale de la batterie peut diminuer légèrement après de nombreuses sessions de recharge CC rapide, comme avec les Superchargeurs. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation du Supercharger. Il est possible de réduire le temps de charge en utilisant le Planificateur de voyage (si la fonction est disponible dans votre région de commercialisation) pour réchauffer la batterie pendant que vous conduisez jusqu'à un Supercharger. Voir Planificateur de voyage à la page 179 pour plus d'informations.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.

Même quand vous ne conduisez pas la Model S, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. La batterie peut se décharger à raison d'environ 1 % par jour, mais sa vitesse de déchargement peut varier en fonction des facteurs environnementaux (notamment par temps froid), de la configuration du véhicule et des paramètres sélectionnés sur l'écran tactile. Il peut arriver que la Model S reste débranchée pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie a toujours un niveau de recharge suffisant. À titre d'exemple, la batterie peut se décharger d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Une batterie à 0 % peut irrémédiablement endommager les composants du véhicule. Pour éviter une décharge complète, la Model S passe en mode de faible consommation quand le niveau de recharge affiché baisse à environ 0%. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués et la batterie basse tension auxiliaire. Une fois que ce mode de faible consommation est actif, branchez immédiatement votre Model S pour éviter de devoir procéder à un démarrage-secours et de remplacer la batterie basse tension.

REMARQUE : Si votre Model S ne répond pas et ne se déverrouille pas, ne s'ouvre pas ou ne recharge pas, cela indique que la batterie basse tension est peut-être déchargée. Dans ce type de situation, essayez d'effectuer un démarrage-secours de la batterie basse tension (voir Démarrage-secours à la page 251). Si le véhicule cesse de répondre, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas la Model S à des températures ambiantes supérieures à 140° F (60° C) ou inférieures à -22° F (-30° C) pendant plus de 24 heures consécutives.

Fonction économie d'énergie

Model S comporte une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée par l'affichage lorsque le véhicule Model S n'est pas utilisé. Sur les véhicules plus récents, cette fonctionnalité est automatique pour optimiser le niveau d'économie d'énergie. Cependant, sur les véhicules plus anciens, vous pouvez régler la quantité d'énergie consommée par l'affichage en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Économie d'énergie**. Pour plus d'information sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir Obtenir une autonomie maximale à la page 201.

Véhicule submergé

Comme tout autre véhicule, un modèle Tesla submergé (notamment dans l'eau salée), soumis à une inondation ou à des conditions climatiques extrêmes doit être traité comme accidenté. Voir Conseils relatifs aux véhicules submergés à la page 254 pour plus d'informations.

REMARQUE : Les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par la garantie.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

AVERTISSEMENT : Seul un technicien qualifié peut effectuer l'entretien du système haute tension. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

ATTENTION : Si le niveau de charge de la batterie chute à 0 %, vous devez brancher votre véhicule. Si vous ne le branchez pas pendant une longue période, la recharge de votre Model S peut échouer et l'utilisation du véhicule peut être impossible sans recourir au démarrage-secours ou au remplacement de la batterie basse tension. Si vous laissez votre Model S débranchée pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. Si vous ne parvenez pas à recharger votre Model S après avoir essayé un démarrage-secours de la batterie basse tension, prévoyez un rendez-vous d'entretien.

ATTENTION : La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si le tableau de bord vous avertit que le niveau de liquide est bas, utilisez l'application mobile pour programmer un rendez-vous d'entretien.

ATTENTION : N'utilisez pas la batterie comme source stationnaire d'électricité. Cela annulerait la garantie.

Ouverture de la trappe de la prise de recharge

La prise de recharge de votre Model S est logée derrière une trappe, dans le feu arrière côté conducteur. Garez la Model S en vous assurant que le câble atteigne facilement la prise de recharge.

Votre Model S en mode P (stationnement), appuyez sur le bouton du câble de recharge Tesla puis relâchez-le pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

REMARQUE : Si le câble de recharge se trouve à proximité de la trappe de la prise de recharge, vous pouvez appuyer sur le bouton du câble de recharge pour ouvrir la trappe même lorsque la Model S est verrouillée ou qu'aucune clé valide ne se trouve à portée.

Vous pouvez également ouvrir la trappe de la prise de recharge à l'aide de l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles**, puis sur l'icône de prise de recharge (éclair).
- Sur l'écran tactile, accédez à **Contrôles** > **Recharge** > **Ouvrir port de charge**.
- Appuyez sur la trappe de la prise de recharge lorsque votre véhicule Model S est déverrouillé et qu'un téléphone authentifié se trouve à proximité.
- Sur la télécommande, maintenez enfoncé le bouton Coffre arrière pendant 1 à 2 secondes.
- Utilisez les commandes vocales pour ouvrir la trappe de la prise de recharge (voir Commandes vocales à la page 22). Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour fermer la trappe de la prise de recharge et démarrer ou arrêter la recharge.

REMARQUE : *L'image suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction du marché et de la date de fabrication, votre prise de recharge peut être légèrement différente.*

REMARQUE : Le témoin de la prise de recharge devient blanc lorsque vous ouvrez la trappe de la prise de recharge. Si vous n'insérez pas de câble de recharge dans la prise de recharge quelques minutes après avoir ouvert la trappe de la prise de recharge, la trappe de la prise de recharge se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour ouvrir à nouveau la trappe de la prise de recharge.

REMARQUE : En cas de températures extrêmement basses ou de gel, il est possible que le verrou de la prise de recharge soit gelé. Si vous ne parvenez pas à retirer ou à insérer le câble de recharge, ou dans le cas où la Supercharge ne fonctionne pas en raison du gel du verrou, utilisez l'application mobile Tesla pour préchauffer le véhicule en mettant la climatisation sur **HI** pendant environ 30-45 minutes (vous devez utiliser l'application mobile pour préchauffer le véhicule, car régler la climatisation sur **HI** via l'écran tactile est sans effet). Cela permet de faire fondre la glace au niveau du verrou de la prise de recharge, afin de pouvoir insérer ou retirer le câble de recharge.

ATTENTION : N'essayez pas de forcer l'ouverture de la trappe de la prise de recharge.

Branchement

En cas de besoin, utilisez l'écran tactile pour modifier la limite de charge et le courant de recharge (voir Paramètres de chargement à la page 194).

Pour effectuer une recharge dans une station de recharge publique, branchez l'adaptateur approprié dans la prise de charge du véhicule, puis connectez le connecteur de recharge de la station à l'adaptateur. Les adaptateurs les plus couramment utilisés pour chaque région du marché sont fournis. Selon l'équipement de recharge que vous utilisez, il peut être nécessaire de démarrer et d'arrêter la recharge à l'aide d'une commande située sur l'équipement de recharge.

Si vous utilisez le connecteur portable, branchez-le dans la prise de courant avant de brancher votre Model S.

Alignez le connecteur sur la prise de recharge et insérez-le entièrement. Une fois le connecteur correctement inséré, le chargement démarre automatiquement une fois que la Model S :

- A enclenché le loquet qui maintient le connecteur en place ;

- Est passée en mode P (stationnement) (si un autre mode de conduite était engagé) ;
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si la batterie doit être chauffée ou refroidie, il s'écoule un certain temps avant le début de la recharge.

REMARQUE : Dès que votre véhicule Model S est branché sans que la recharge ne soit lancée, il prélève de l'énergie de l'équipement de recharge au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Par exemple, lorsque vous prenez place dans votre véhicule Model S et que vous utilisez l'écran tactile alors qu'il est stationné et branché, votre Model S prélève de l'énergie de l'équipement de recharge au lieu de la batterie.

Dans certains cas, lorsque votre véhicule Model S est branché mais ne consomme que très peu d'énergie, il peut la prélever directement de la batterie. Par exemple, si vous laissez le véhicule Model S branché pendant plusieurs jours sans l'utiliser, il peut progressivement prélever une petite quantité d'énergie directement de la batterie pour alimenter les systèmes du véhicule.

Une fois que la batterie s'est suffisamment déchargée, elle commence à se recharger pour atteindre à nouveau la limite. En fonction du moment auquel vous vérifiez son niveau, il se peut que la batterie ne se soit pas encore suffisamment déchargée pour déclencher un cycle de charge. Par conséquent, il peut être légèrement en dessous de la limite de charge même après avoir été branché pendant une longue période. Ceci est normal, votre véhicule Model S recommencera à se charger une fois qu'il se sera suffisamment déchargé. Pour démarrer manuellement un nouveau cycle de charge, vous pouvez également débrancher puis rebrancher votre Model S.

ATTENTION : L'extrémité du connecteur du câble de recharge peut endommager la peinture si vous le laissez tomber sur votre Model S.

Témoin de la prise de recharge

Insérez un câble de recharge dans votre Model S, attendez quelques secondes, puis assurez-vous que le témoin de la prise de recharge commence à clignoter en vert et que la recharge du véhicule est en cours. Si le témoin est rouge ou orange, résolvez le problème avant de vous éloigner pour garantir la réussite de la session de recharge.

- **BLANC (OU BLEU CLAIR) :** La trappe de la prise de recharge est ouverte. Model S est prêt à recharger et le connecteur n'est pas inséré, ou la prise de recharge est déverrouillée et le connecteur est prêt à être retiré.
- **BLEU :** le chargeur est connecté, mais votre Model S ne se recharge pas (comme dans le cas où la recharge planifiée a été activée).
- **BLEU CLIGNOTANT :** Model S communique avec le chargeur, mais n'a pas encore commencé la recharge (comme dans le cas où votre véhicule prépare la charge).
- **VERT CLIGNOTANT :** La recharge est en cours. Plus la Model S se rapproche de la recharge complète, plus la fréquence de clignotement du témoin ralentit.
- **VERT EN CONTINU :** La recharge est terminée.
- **ORANGE EN CONTINU :** Le connecteur n'est pas entièrement branché. Réalignez-le sur la prise de recharge et insérez-le entièrement.
- **ORANGE CLIGNOTANT :** Model S se recharge sur un courant réduit (recharge sur courant alternatif uniquement).
- **ROUGE :** Un défaut a été décelé et la recharge a été interrompue. Vérifiez si une alerte s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile.

État de la recharge

L'état de recharge s'affiche sur le tableau de bord dès que la trappe de la prise de recharge est ouverte.

1. **Temps restant :** Temps de recharge restant estimé avant d'atteindre la limite de recharge que vous avez définie (voir Paramètres de chargement à la page 194).

   REMARQUE : Lors d'une recharge du véhicule à 100 %, la recharge peut se poursuivre à faible puissance lorsqu'elle est indiquée comme terminée. Ce fonctionnement est normal. Lorsque la recharge est pleine, l'énergie ajoutée est faible, donc il n'est pas utile de la poursuivre.

2. **Recharge :** Puissance actuelle du chargeur.
3. **Vitesse de recharge :** La vitesse de recharge actuelle du véhicule.
4. **Autonomie gagnée :** Hausse estimée de la distance de conduite obtenue au cours de la session de recharge.
5. **Distance de conduite :** Affiche une estimation totale de la distance de conduite restante ou du pourcentage d'énergie restant (en fonction du réglage de votre affichage).

   REMARQUE : Pour modifier l'affichage des unités d'énergie, appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.

6. **État de recharge :** Les messages d'état de recharge (tels que Supercharge, Recharge planifiée) s'affichent ici (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).

Pendant la recharge

Lors de la recharge, le témoin de la prise de recharge clignote en vert et l'écran tactile indique l'état de la recharge en temps réel. La fréquence des impulsions du témoin de la prise de recharge vert ralentit lorsque la batterie est bientôt entièrement rechargée. Une fois le chargement terminé, le témoin s'arrête de clignoter et reste vert.

REMARQUE : S'il n'y a pas de clé authentifiée à proximité, le témoin de la prise de recharge ne s'allume pas.

Si le témoin de la prise de recharge devient rouge lors de la recharge, cela signifie qu'un défaut a été détecté. Vérifiez si une alerte s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Un défaut peut se produire en raison d'un événement aussi ordinaire qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, le chargement reprend automatiquement dès que le courant est rétabli.

REMARQUE : Le système thermique peut générer de la vapeur d'eau dans certaines conditions pour les véhicules équipés de pompes à chaleur (pour déterminer si votre véhicule est équipé d'une pompe à chaleur, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Autres informations sur le véhicule**). Par exemple, de la vapeur d'eau inodore peut sortir de l'avant de votre véhicule lors de la recharge à un Superchargeur par temps froid. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

REMARQUE : Il est normal d'entendre des bruits pendant la recharge. Plus particulièrement à des courants élevés, le compresseur réfrigérant et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide.

REMARQUE : Les performances de la climatisation ne sont généralement pas impactées par la recharge. Cependant, dans certains cas (par exemple, recharge à des courants élevés lors d'une journée particulièrement chaude), l'air qui sort des volets d'aération peut ne pas être aussi frais que voulu et un message s'affiche sur le tableau de bord. Cela est normal et garantit que la batterie se maintient dans la plage de température optimale pendant la recharge pour assurer une longue durée de vie et les meilleures performances.

AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (par exemple, avec une lance de lavage haute pression) vers la prise de recharge pendant la recharge. Cela risquerait de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Arrêt de la recharge

Arrêtez la recharge à tout moment en débranchant le câble de recharge ou en touchant **Arrêter la recharge** sur l'écran tactile.

REMARQUE : Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, le loquet du câble de charge reste verrouillé et votre Model S doit être déverrouillé(e) ou doit détecter votre clé avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.

Pour débrancher le câble de recharge :

1. Appuyez sur le bouton de la poignée du connecteur et maintenez-le enfoncé pour libérer le loquet.

   REMARQUE : Vous pouvez également déverrouiller le loquet en utilisant l'écran tactile ou l'application mobile, ou en maintenant enfoncé le bouton Coffre arrière de la télécommande. Si votre véhicule est équipé d'une prise de recharge motorisée, vous pouvez également appuyer sur le bouton à gauche de la prise de recharge pour libérer le loquet.

2. Tirez le connecteur pour le retirer de la prise de recharge. La trappe de la prise de recharge se ferme automatiquement.

Si le câble de recharge est bloqué dans la prise par le gel, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Chauffage de prise de recharge**. Cela permet de chauffer la prise de recharge pendant une durée maximale de deux heures afin de dégeler le câble de recharge.

REMARQUE : Vous pouvez également fermer la trappe de la prise de recharge à l'aide de l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, appuyez sur l'icône Prise de recharge (éclair) sur l'écran d'aperçu du véhicule.
- Sur l'écran tactile, accédez à **Contrôles** > **Recharge** > **Fermer la prise de recharge**.
- Utilisez les commandes vocales pour fermer la trappe de la prise de recharge (voir Commandes vocales à la page 22).

REMARQUE : La trappe de la prise de recharge se ferme automatiquement au bout de 10 secondes environ après avoir retiré le connecteur de la prise de recharge.

REMARQUE : Vous pouvez également fermer la trappe de la prise de recharge à l'aide de l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, appuyez sur l'icône Prise de recharge (éclair) sur l'écran d'aperçu du véhicule.
- Sur l'écran tactile, accédez à **Contrôles** > **Recharge** > **Fermer la prise de recharge**.
- Utilisez les commandes vocales pour fermer la trappe de la prise de recharge (voir Commandes vocales à la page 22).

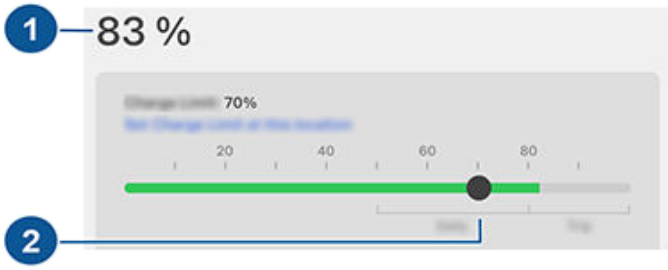
ATTENTION : Ne fermez jamais la trappe de la prise de recharge manuellement. Cela risque d'entraîner des dommages.

ATTENTION : Tesla recommande fortement de brancher la Model S lorsqu'elle n'est pas utilisée. Ceci maintient la batterie à un niveau de recharge optimal.

Paramètres de chargement

Accédez aux paramètres de recharge en appuyant sur **Contrôles** > **Recharge** lorsque votre Model S est en mode P (stationnement).

Pendant la recharge, vous pouvez également toucher l'icône Recharge pour accéder aux paramètres de chargement.



1. **Énergie disponible :** affiche l'énergie disponible restante de la batterie haute tension. Pour afficher l'énergie restante sous la forme d'une estimation de la distance de conduite restante (en miles ou en kilomètres) plutôt que sous forme de pourcentage, appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.
2. **Régler la limite :** Réglez le curseur de charge sur le niveau de charge souhaité. Le paramètre sélectionné s'applique aux sessions de recharge immédiates et planifiées.

   REMARQUE : Consultez les informations sur l'écran tactile du véhicule (accédez à **Contrôles** > **Recharge**) ou sur l'application mobile (appuyez sur l'icône **Recharge**) pour connaître les limites de recharge quotidiennes et par trajet recommandées.

REMARQUE : Il se peut qu'une partie de l'image de la batterie soit bleue. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible car la batterie est froide. Cela est normal et non significatif. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.

Faites glisser la limite de charge au-delà de la limite de charge quotidienne recommandée pour une option du menu contextuel afin de recharger une fois seulement au-delà de la limite quotidienne recommandée. Cette modification est utile pour les longs trajets et, si elle est appliquée, la limite de charge précédente est réinitialisée.

Il est possible d'affiner les paramètres de recharge :

- **Limite de recharge à cet emplacement :** sélectionnez une limite de charge spécifique à l'emplacement actuel. Votre Model S enregistre alors l'emplacement. Model S met à jour la limite de charge en tant que limite spécifique à l'emplacement et ajoute une limite de charge par défaut pour la différencier de votre limite de charge habituelle. Si vous effectuez une recharge au même endroit, vous n'avez pas à modifier la limite de charge.
- **Courant de recharge en ce lieu :** Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible à partir du câble de recharge branché, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Si nécessaire, touchez **-** ou **+** pour modifier l'intensité du courant (par exemple, vous souhaitez réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de charge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, la Model S mémorise l'emplacement. Si vous effectuez un chargement au même endroit, vous n'avez pas à modifier les réglages.

  Lors d'une recharge avec un connecteur mobile et des prises à usage domestique, votre véhicule peut sélectionner automatiquement un courant de recharge. Pour remplacer le réglage du courant par défaut sur une valeur plus élevée, personnalisez le champ **Courant de recharge en ce lieu** ou utilisez l'application mobile.

  REMARQUE : Si la Model S est en charge et détecte des fluctuations inattendues de l'alimentation d'entrée, le courant de charge sera automatiquement réduit de 25 %. Par exemple un courant de 40 A sera réduit à 30 A. Cette réduction de courant automatique augmente la fiabilité et la sécurité dans le cas où un problème externe existe (par exemple, un câblage domestique, une prise de courant, un adaptateur ou un cordon d'alimentation ne sont pas faits pour délivrer la capacité nominale du courant). Par sécurité, lorsque la Model S réduit automatiquement le courant, elle économise le courant réduit sur le lieu de recharge. Bien que vous puissiez augmenter cette valeur manuellement, Tesla recommande de charger à la valeur la plus basse jusqu'à ce que le problème soit résolu et que la station de recharge puisse fournir une puissance constante.

- **Ouvrir la prise de recharge, Déverrouiller la prise et Arrêter la recharge :** lorsque le véhicule n'est pas en charge, appuyez sur **Ouvrir la prise de recharge** ou **Déverrouiller la prise** pour ouvrir la trappe de la prise de recharge ou déverrouiller le câble de charge de la prise de recharge. Appuyez sur **Arrêter la recharge** une fois la recharge terminée.
- **Planifier :** affiche le programme de préchauffage et de recharge. Vous pouvez créer un programme de préchauffage ou de recharge pour votre lieu de travail et votre domicile enregistrés, ou pour le lieu où vous vous trouvez (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).
- **Recharge solaire à cet emplacement :** *Si cette opération est disponible dans votre région,* configurez votre véhicule avec votre Powerwall Tesla pour le recharger à partir du surplus de production solaire, à l'aide de l'application mobile Tesla. Lorsque votre véhicule est branché chez vous et que l'option **Recharge solaire** est activée, votre véhicule se recharge jusqu'à la limite de charge minimum depuis n'importe quelle source, puis poursuit sa recharge uniquement à partir du surplus d'énergie solaire jusqu'à la limite de charge maximum. Si une recharge ou un préchauffage planifié(e) est configuré(e), votre véhicule utilise tout surplus d'énergie solaire et attend l'heure définie pour se recharger à partir de n'importe quelle source jusqu'à la limite de charge minimum. *Configuration requise : Logiciel du véhicule 2023.26 ou version ultérieure, logiciel du Powerwall 23.12.10 ou version ultérieure et application mobile Tesla 4.22.5 ou version ultérieure. Configuration requise* ***en dehors de l'Amérique du Nord :*** *Logiciel du véhicule 2023.32 ou version ultérieure, logiciel du Powerwall 23.12.10 ou version ultérieure et application mobile Tesla 4.30.5 ou version ultérieure.*
- **Supercharge :** Affiche les frais d'utilisation du Superchargeur, le lieu, l'heure de début de la recharge et l'estimation du coût de la session (voir Frais d'utilisation du Superchargeur à la page 196).

REMARQUE : Pour réduire l'encombrement sur les sites de Supercharge très fréquentés, la recharge maximale peut être limitée à 80 % lorsque vous n'utilisez pas le Planificateur de voyage (si la fonction est disponible dans votre région de commercialisation). Voir Planificateur de voyage à la page 179).

Frais d'utilisation du Superchargeur

Lors de la recharge effectuée à un Superchargeur Tesla, les informations relatives à la session de recharge s'affichent en bas de l'écran de recharge. Ces informations comprennent le lieu, l'heure de début de la recharge et l'estimation du coût de la session. Une fois la supercharge terminée, le coût estimé de cette session s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle session de supercharge commence. Si une recharge gratuite est disponible, le coût estimé affiché est zéro.

REMARQUE : Le coût estimé peut ne pas correspondre au coût final de la session de supercharge. Le prix final des sessions de supercharge est indiqué dans votre compte Tesla.

Des frais supplémentaires vous seront facturés une fois la recharge terminée, ou une fois que votre véhicule a atteint la limite d'encombrement dans une station Superchargeur très fréquentée. Les Superchargeurs sont conçus pour une recharge rapide et ces frais incitent les conducteurs à déplacer leurs véhicules dès que la recharge est terminée. La grille tarifaire de chaque station, y compris l'application de frais d'occupation injustifiée ou d'encombrement, peut être consultée dans la fenêtre contextuelle de la station sur l'écran tactile (voir Lieux de recharge à la page 177) ou dans l'application mobile Tesla.

- Des **frais d'occupation injustifiée** s'appliquent lorsque plus de la moitié des Superchargeurs d'une station sont occupés, et sont facturés lorsque le véhicule atteint sa limite de recharge. L'application mobile Tesla vous envoie une notification lorsque la recharge est presque terminée, puis lorsqu'elle l'est véritablement. Des notifications supplémentaires vous sont transmises si des frais de veille vous sont appliqués. Les frais de veille ne sont pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans un délai de cinq minutes après la fin de la recharge.
- États-Unis uniquement : des **frais d'encombrement** s'appliquent dans les stations Superchargeurs qui présentent régulièrement une forte affluence. Les frais d'encombrement sont facturés lorsque la station fonctionne à pleine capacité et que le niveau de charge de la batterie du véhicule est supérieur à la limite d'encombrement. Les frais ne sont pas appliqués pendant les cinq premières minutes, puis sont facturés jusqu'à ce que le véhicule soit déplacé.

Connectez-vous sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les informations concernant les sessions de supercharge, suivre votre crédit de recharge restant, définir un mode de paiement et effectuer des paiements. Une fois le mode de paiement enregistré, les frais sont automatiquement payés depuis votre compte.

Chargeurs tiers

Pour afficher les stations de recharge qui ne sont pas détenues et exploitées par Tesla dans la liste et sur la carte des chargeurs, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Stations de recharge tierces**. Cette option est désactivée par défaut. Le Planificateur de voyage n'inclut pas automatiquement les stations de recharge tierces, mais vous pouvez les ajouter manuellement à votre itinéraire. Dans certaines régions, votre véhicule préchauffe automatiquement la batterie pendant le trajet pour vous rendre jusqu'à un chargeur rapide non-Tesla (voir Lieux de recharge à la page 177).

Selon le marché, la configuration du véhicule, etc., les véhicules Tesla bénéficient d'une prise de recharge **North American Charging Standard (NACS)**, un système de recharge développé par Tesla et de plus en plus adopté par les stations de recharge tierces. Ces stations incluent un connecteur NACS et ne nécessitent aucun adaptateur distinct.

Bien que tous les véhicules Tesla puissent être chargés par une station Tesla (Superchargeur, Wall Connector ou connecteur mobile), votre véhicule peut ne pas disposer du matériel requis pour l'utilisation de certaines stations de recharge CC rapide NACS tierces. En d'autres termes, le connecteur peut sembler compatible, mais lorsque vous le branchez sur votre Model S, le véhicule ne se recharge pas. En effet, Model S doit également prendre en charge un protocole de communication CCS (système de recharge fréquemment utilisé pour certains chargeurs tiers) afin de recharger les appareils sur des chargeurs rapides CC tiers avec un connecteur NACS.

REMARQUE : Un adaptateur est requis pour recharger un appareil sur une station tierce avec un connecteur CCS, et le matériel de votre véhicule peut avoir besoin d'être adapté à la prise en charge du protocole de communication CCS.

Pour voir si votre véhicule peut d'ores et déjà communiquer avec CCS, accédez à **Contrôles** > **Logiciel** > **Autres informations sur le véhicule** > **Prise en charge de la recharge CC rapide NACS CCS et tierce** :

Chargeur CCS :

Chargeur NACS :

- **Activé :** Model S prend en charge le protocole de communication CCS et peut recharger les appareils sur n'importe quelle station CCS (avec un adaptateur) ou NACS tierce.
- **Non activé :** actuellement, votre véhicule ne prend pas en charge le protocole de communication CCS pour les stations de recharge CCS et NACS. Utilisez l'application mobile pour savoir si vous êtes éligible à la planification d'un rendez-vous d'entretien pour permettre cette opération via l'adaptation du matériel. La disponibilité de cette adaptation peut varier.
- **Non compatible :** Model S impossible de prendre en charge le protocole de communication CCS et de recharger des appareils sur des stations de recharge CCS ou NACS tierces.

Débranchement manuel du câble de recharge

Si les méthodes habituelles de débranchement d'un câble de recharge de la prise de recharge (à l'aide du bouton de déverrouillage de la poignée de recharge, de l'écran tactile ou de l'application mobile) ne fonctionnent pas, essayez d'appuyer sur le bouton du coffre arrière de la télécommande (selon l'équipement) et de le maintenir enfoncé pendant 1 ou 2 secondes. Si cela ne permet pas de déverrouiller le câble, suivez attentivement les étapes suivantes :

1. Vérifiez sur l'écran de recharge de l'écran tactile que votre Model S n'est pas en cours de recharge. Si nécessaire, touchez **Arrêter la recharge**.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de déverrouillage de la prise de recharge vers le bas pour déverrouiller le câble de recharge.

   AVERTISSEMENT : Ne tirez pas le câble de déverrouillage tout en essayant de retirer simultanément le câble de recharge de la prise de recharge. Tirez toujours le câble de déverrouillage *avant* d'essayer de retirer le câble de recharge. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une électrocution et des blessures graves.

REMARQUE : Le câble de dégagement peut être enfoncé dans l'ouverture de la garniture.

4. Tirez le câble de recharge hors de la prise de recharge.

ATTENTION : Utilisez le câble de déverrouillage **uniquement** lorsque le câble de recharge ne peut pas être déverrouillé selon les méthodes habituelles. Une utilisation en continu peut endommager le câble de déverrouillage ou l'équipement de recharge.

AVERTISSEMENT : Ne réalisez pas cette procédure lorsque votre véhicule est en cours de recharge ou si l'un des contacteurs haute tension orange est exposé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une électrocution et des blessures graves ou un endommagement du véhicule. Si vous avez des incertitudes sur la manière dont cette procédure peut être exécutée en toute sécurité, veuillez contacter le Service Center le plus proche.

Meilleures pratiques de recharge

- Évitez que la batterie ne soit trop déchargée (l'icône de la batterie devient jaune lorsque la capacité restante de la batterie est inférieure ou égale à 20 %).
- Consultez les informations sur l'écran tactile du véhicule (accédez à **Contrôles** > **Recharge**) ou sur l'application mobile (appuyez sur l'icône **Recharge**) pour connaître les limites de recharge quotidiennes et par trajet recommandées.
- Une fois le véhicule branché, vérifiez que le témoin de la prise de recharge commence à clignoter en vert (ce qui indique que votre Model S est en cours de charge) avant de vous éloigner. Si votre Model S ne commence pas à se charger après quelques secondes, vérifiez que le connecteur est complètement inséré dans la prise de

recharge et qu'il n'y a aucun problème empêchant la recharge. Vérifiez si l'écran tactile comporte une alerte incluant davantage d'informations.

REMARQUE : Si le témoin de la prise de recharge clignote en orange, cela signifie que votre Model S est en train de se recharger sur un courant réduit. Si le témoin de la prise de recharge s'allume en bleu fixe, cela signifie que le chargeur est connecté, mais que le véhicule ne se recharge pas (lorsqu'une recharge est planifiée, par exemple). Pour plus d'informations, voir Témoin de la prise de recharge à la page 192.

Conseils relatifs à la recharge rapide :

- recherchez des chargeurs rapides en filtrant jusqu'à trois éclairs dans la barre de recherche de navigation.
- Accédez aux chargeurs rapides (y compris les Superchargeurs et les chargeurs rapides tiers) pour permettre le préchauffage de la batterie haute tension.
- En général, un état de recharge inférieur entraîne une recharge plus rapide.

  REMARQUE : Il est de votre responsabilité de surveiller la recharge de votre véhicule à tout moment. N'attendez pas la décharge du véhicule pour le brancher. Assurez-vous toujours de disposer d'une quantité de charge suffisante pour accéder à un chargeur en toute sécurité.

- Aux Superchargeurs, laissez un espace suffisant entre les autres véhicules, car la puissance peut être partagée entre des bornes adjacentes.

Planifiez le préchauffage et la recharge de votre Model S. Vous pouvez planifier le préchauffage pour aider votre véhicule à se recharger plus efficacement, ou pour préparer votre Model S au départ.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder à **Planifier** à partir de l'écran Climatisation, de la fenêtre de recharge ou de l'application mobile Tesla (version 4.34.5 ou plus récente nécessaire).

Model S enregistre automatiquement votre planification pour chaque lieu pour lequel vous créez un programme. Lorsque vous sélectionnez **Position actuelle**, le programme configuré ne peut être utilisé que lorsque vous revenez approximativement au même endroit.

REMARQUE : La recharge planifiée ne peut pas être utilisée avec les chargeurs rapides, y compris les Superchargeurs Tesla. Les programmes de recharge que vous créez sont ignorés lorsque vous effectuez une recharge sur un chargeur rapide.

Création d'un programme

Créez un programme de **Pré-conditionnement** et de **Recharge** pour spécifier l'heure et les jours auxquels vous souhaitez que votre Model S exécute un préchauffage ou une recharge. Pour créer un programme :

1. Appuyez sur **Contrôles** > **Planifier**.
2. Sélectionnez le lieu pour lequel vous souhaitez configurer un programme.
   - Position actuelle : la position actuelle de votre véhicule, en fonction de vos coordonnées GPS.

     REMARQUE : Pour créer un programme pour votre position actuelle, le véhicule doit être stationné.

   - Domicile/Travail : la position sauvegardée pour votre domicile et votre lieu de travail. Vous ne pouvez pas sélectionner ces options si vous n'avez pas sauvegardé de domicile ou de lieu de travail (see Domicile, Travail et Destinations favorites à la page 176).
3. Appuyez sur **Pré-conditionnement** pour configurer l'heure et la fréquence auxquelles vous souhaitez que le véhicule exécute un préchauffage.
4. Appuyez sur **Recharge** pour configurer l'heure à laquelle vous souhaitez que la recharge commence et s'arrête ainsi que la fréquence des recharges.
5. Sélectionnez **Créer** pour créer un programme.

REMARQUE : Si la fonction **Répétition hebdomadaire** n'est pas activée, votre Model S exécute le programme une fois. Le véhicule désactive alors le programme jusqu'à ce que vous le réactiviez manuellement.

Utilisation de la recharge planifiée

Lorsque vous créez ou activez une recharge planifiée, vous pouvez brancher votre véhicule pour une recharge. Si vous avez programmé un préchauffage ou une recharge plus tard dans la journée, votre Model S attend l'heure prévue pour démarrer le préchauffage ou la recharge.

Lorsque vos programmes se chevauchent, le véhicule utilise la période de temps de recharge la plus longue, si nécessaire. Exemple : Vous avez programmé votre Model S pour que la recharge démarre à 2 h du matin et à 3 h du matin, et pour qu'elle s'arrête à 2 h 30 du matin et à 5 h du matin. Le véhicule combine alors les deux programmes de recharge en un seul bloc entre 2 h et 5 h du matin.

Lorsque vous spécifiez une **Heure de fin** mais pas une **Heure de démarrage**, le véhicule utilise brièvement de l'énergie lors de son branchement pour la recharge planifiée (un déclic peut se faire entendre), pour calculer l'heure de démarrage nécessaire pour atteindre votre limite de charge. Exemple : Vous configurez une **Heure de fin** à 2 h du matin et le véhicule a besoin de 2 heures pour se recharger et atteindre votre limite de charge. Si vous branchez votre véhicule à 21 h, votre Model S utilise brièvement de l'énergie pour calculer l'heure de démarrage et la recharge commencera à minuit.

Si vous spécifiez une **Heure de démarrage** mais pas d'**Heure de fin**, le véhicule commence la recharge à l'heure spécifiée et continue jusqu'à avoir atteint votre limite de charge.

Dans certains cas, la **Recharge planifiée** peut démarrer immédiatement. Ces scénarios peuvent se produire lorsque vous branchez votre Model S :

- Pendant une recharge planifiée.
- Jusqu'à 6 heures après le démarrage d'une recharge planifiée, si aucune **Heure de fin** n'est spécifiée.
- Lorsque la prochaine recharge planifiée a lieu dans plus de 18 heures et non le jour même.
- Lorsque vous n'avez pas configuré d'**Heure de démarrage** et qu'il n'y a pas suffisamment de temps pour atteindre la limite de charge d'ici l'**Heure de fin**.

REMARQUE : Model S ne lance PAS automatiquement la recharge si vous branchez le véhicule dans les 6 heures suivant l'heure indiquée dans la zone **Heure de fin** pour une recharge planifiée, sauf si une autre recharge planifiée est prévue.

Vous pouvez planifier votre recharge pour qu'elle se termine juste à l'heure de départ prévue pour réduire les coûts énergétiques, même dans des régions où les tarifs heures creuses ne s'appliquent pas. Par exemple, si la charge commence dès que vous branchez le véhicule, elle peut se terminer beaucoup plus vite. Cela a pour effet de refroidir la batterie à la température ambiante et nécessite de l'énergie pour la réchauffer avant votre départ. C'est pourquoi, même si les tarifs heures creuses ne s'appliquent pas à votre cas, Tesla vous recommande d'effectuer la recharge jusqu'à

l'heure de départ prévue, afin de réduire la consommation d'énergie, en spécifiant votre heure de départ prévue en tant qu'**Heure de fin**.

Pré-conditionnement

Utilisez la fonction **Pré-conditionnement** pour régler l'heure à laquelle vous souhaitez que votre Model S soit prêt(e) à prendre la route. Model S détermine automatiquement l'heure à laquelle le préchauffage doit commencer. Cela vous garantit que la température de l'habitacle et de la batterie est correcte à l'heure de votre départ.

La fonction **Pré-conditionnement** préchauffe la batterie afin d'en optimiser les performances et assure une température agréable dans l'habitacle à l'heure que vous avez définie pour votre départ. Si vous ne programmez pas de **Pré-conditionnement**, votre Model S préchauffe uniquement la batterie avant la recharge, si celle-ci est trop froide pour se recharger, et ne préchauffe pas l'habitacle.

REMARQUE : Lorsque votre véhicule Model S n'est pas branché, le préchauffage fonctionne tant que votre Model S n'est pas en mode Faible puissance (voir Mode Faible puissance à la page 202).

Le préchauffage peut également aider à augmenter l'autonomie pour votre prochain voyage, car un habitacle et une batterie préchauffés consomment moins d'énergie lorsque vous commencez à conduire. Le préchauffage peut réduire la consommation d'énergie lors de la conduite de véhicules équipés de pompes à chaleur, car la chaleur de la batterie peut servir à réchauffer l'habitacle pendant la conduite.

Facteurs affectant la consommation d'énergie

Pendant la conduite :

- Vitesse de conduite élevée.
- Conditions environnementales comme des températures froides ou chaudes et le vent.
- Utilisation des commandes de climatisation pour réchauffer ou refroidir l'habitacle
- Conduite dans les régions vallonnées : la conduite sur des routes pentues consomme plus d'énergie et fait baisser l'autonomie plus rapidement. Cependant, le fait de conduire dans les descentes permet à votre véhicule de récupérer une partie de l'énergie dépensée via le freinage récupératif (voir Freinage récupératif à la page 88).
- Trajets courts ou circulation en accordéon : amener l'habitacle et la batterie à des températures spécifiques dès le démarrage du véhicule entraîne une consommation d'énergie. Vous pourrez constater une consommation moyenne plus importante lorsque vous utilisez votre véhicule sur de très courtes distances ou en cas de circulation dense.
- Chargement lourd.
- Vitres baissées.
- Roues et pneus non entretenus.
- Paramètres personnalisés ou accessoires tiers (barres de toit ou de coffre, roues tierces).

Lorsque le véhicule est stationné et non raccordé à un chargeur :

- Préchauffage de l'habitacle ou utilisation des commandes de climatisation.
- Sortie auto.
- Systèmes de climatisation et d'infodivertissement du véhicule.
- Mode Sentinelle.
- Demandes d'applications mobiles tierces ou Tesla.

Conseils favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant lorsque vous conduisez un véhicule à essence. Pour bénéficier d'une autonomie maximale :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations rapides et fréquentes. Pensez à utiliser le mode Confort (appuyez sur **Contrôles** > **Dynamique** > **Accélération**)) et l'Indicateur de limite de vitesse (voir Indicateur de limite de vitesse à la page 149) pour vous aider à contrôler vos accélérations et la vitesse du véhicule.
- Si vous pouvez le faire en toute sécurité, modulez la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein pour ralentir. Quand votre Model S est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et restitue le surplus d'énergie à la batterie (voir Freinage récupératif à la page 88).
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage et la climatisation. L'utilisation du volant Yoke (ou volant de direction) et des sièges chauffants (selon l'équipement) pour vous réchauffer est plus efficace que l'utilisation du système de climatisation.
- Quand votre véhicule est branché, utilisez l'application mobile pour préchauffer le véhicule et assurer une température agréable dans l'habitacle, ainsi que pour dégivrer les vitres (le cas échéant) avant la conduite. Pour ce faire, appuyez sur **Climatisation** > **Activer** et personnalisez vos préférences (voir Application mobile à la page 61).
- Appuyez sur **Planifier**, (également disponible sur l'écran de recharge et l'écran de climatisation), pour définir l'heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt pour prendre la route (voir Préchauffage et recharge planifiés à la page 199).
- Vérifiez que le parallélisme des roues est conforme aux spécifications, que les pneus sont gonflés aux pressions recommandées (voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210), et sont permutés lorsque c'est nécessaire (voir Intervalles d'entretien à la page 207).
- Allégez votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Relevez entièrement toutes les vitres.
- Les fonctionnalités comme le mode Sentinelle et la fonction Anti-surchauffe habitacle peuvent avoir une incidence sur l'autonomie. Désactivez les fonctions lorsqu'elles ne sont pas nécessaires.
- Afin d'empêcher une consommation d'énergie excessive lorsque le véhicule est stationné, laissez ce dernier branché lorsque vous ne l'utilisez pas.

L'autonomie estimée diminue légèrement pendant les premiers mois avant de se stabiliser. Ceci est entièrement normal. Avec le temps, vous observerez une diminution graduelle mais normale de l'autonomie à pleine charge. Cela dépend de facteurs tels que le kilométrage et l'âge de la batterie. Votre Model S vous informera dans le cas improbable où un problème matériel entraîne une dégradation excessive de la batterie ou de l'autonomie.

Garantie d'autonomie

L'autonomie affichée dans votre Model S est une estimation de l'énergie restante dans la batterie sur la consommation EPA. Elle peut ne pas tenir compte de vos habitudes de conduite ou des conditions extérieures. L'autonomie affichée sur le tableau de bord peut diminuer plus rapidement que la distance réellement parcourue.

REMARQUE : L'autonomie nominale s'appuie sur la consommation EPA aux États-Unis, qui diffère des tests présentés et réalisés dans d'autres juridictions.

Votre véhicule surveille constamment le niveau d'énergie ainsi que la proximité des lieux de recharge connus.

Touchez **Chargeurs** dans la barre de recherche de navigation pour passer d'un type de chargeur à l'autre, y compris les Superchargeurs et les sites de recharge de destination.

Lorsque vous risquez de vous trouver hors de portée des lieux de recharge connus, l'écran tactile affiche un message pour vous permettre d'afficher la liste des lieux de recharge à votre portée. Lorsque vous sélectionnez un lieu de recharge sur la liste, la Model S fournit des instructions de navigation avec l'itinéraire détaillé et l'énergie qui restera lorsque vous arriverez à votre destination.

Le Planificateur de voyage (si la fonction est disponible dans votre région de commercialisation) organise votre itinéraire en fonction de l'emplacement des Superchargeurs afin de réduire au minimum le temps de recharge et de conduite. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Planificateur de voyage**.

Application Énergie

L'application Énergie vous offre une représentation visuelle de la consommation en temps réel et prévisionnelle de votre véhicule.

1. Recherchez l'application Énergie dans le lanceur d'applications (trois points), dans la barre inférieure.
2. Appuyez pour ouvrir l'application Énergie et sélectionnez un onglet. La ligne colorée du graphique d'énergie représente la consommation d'énergie réelle et la ligne grise la consommation prévue.

   REMARQUE : Vous pouvez personnaliser les valeurs du graphique en appuyant sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.

- **Conduite** : surveille la consommation d'énergie pendant la conduite. Vous pouvez suivre la consommation d'énergie en temps réel grâce à plusieurs catégories et la comparer à des prévisions de référence en plus de bénéficier d'astuces pour l'optimisation de l'autonomie basés sur votre trajet afin de savoir comment conduire de manière plus efficace.
  1. Sélectionnez **Trajet** pendant la conduite pour comparer la consommation réelle à la prévision estimée.
  2. Sélectionnez **Nominale** pour comparer la consommation d'énergie réelle à la distance de conduite (ou l'énergie) estimée restante.
  3. Choisissez **Trajet actuel** pour consulter les données sur le trajet en cours ou **Depuis la dernière recharge** pour inclure les données disponibles depuis la dernière recharge du véhicule.
  4. Consultez les **Astuces pour l'autonomie** afin de comprendre les impacts sur la consommation d'énergie et bénéficier de suggestions qui vous aideront à améliorer l'autonomie et l'efficacité.
- **Stationnement** : surveille la consommation d'énergie perdue lorsque votre Model S est en stationnement.
  1. Choisissez entre **Depuis le dernier trajet** ou **Depuis la dernière recharge**.
  2. Découvrez la consommation d'énergie en veille au cours de la durée de stationnement de votre véhicule et bénéficiez de suggestions pour limiter les pertes d'énergie.
- **Consommation** : Comparez la consommation d'énergie réelle de votre véhicule à la consommation nominale de votre Model S sur les derniers 10, 100 ou 200 miles (15, 150 ou 300 km). Sélectionnez une distance dans le coin supérieur droit de l'écran. Une plus longue distance stabilise l'autonomie prévue et enregistre les comportements, l'environnement et les itinéraires de conduite. Consommation mesurée en wattheures par mile (Wh/mi). Des valeurs basses indiquent une autonomie plus élevée, tandis que des valeurs élevées indiquent une autonomie plus faible.
  - La **consommation moyenne** est la moyenne de l'énergie consommée par votre véhicule par mile et varie en fonction de votre itinéraire, de vos habitudes de conduite et de l'environnement.
  - La **consommation estimée** est une valeur constante basée sur des conditions de conduite standardisées définies par l'EPA. Cette valeur permet d'afficher une estimation de l'énergie restante dans la batterie sur l'écran tactile lorsque l'affichage est réglé sur la distance (**Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**).

  L'autonomie prévue est calculée d'après l'énergie restante dans la batterie ainsi que votre consommation moyenne. Reportez-vous à l'onglet Conduite pour découvrir comment optimiser l'autonomie.

Mode Faible puissance

Pour activer le mode Faible puissance, appuyez sur **Contrôles** > **Recharge** > **Mode Faible puissance**.

Vous pouvez également choisir le pourcentage, entre 10 % et 20 %, à partir duquel le mode Faible puissance s'active automatiquement. La valeur par défaut est de 20 %.

Lorsque le mode Faible puissance est activé, votre Model S économise l'énergie en désactivant certaines fonctions dès que le pourcentage passe en dessous de la valeur choisie.

Lorsque votre Model S est en mode Faible puissance, les fonctions suivantes sont désactivées et ne peuvent pas être activées :

- Mode Sentinelle
- Maintien de l'alimentation des accessoires allumée
- Mode Veille de la Sortie auto réellement intelligente (ASS)
- Maintien de la climatisation et Camping
- Anti-surchauffe de l'habitacle
- Pré-conditionnement

REMARQUE : En mode Faible puissance, votre Model S continue à consommer de l'énergie pour les fonctions de veille, l'activité de l'écran et les interactions avec l'application mobile. Par temps froid, l'énergie disponible peut diminuer plus rapidement.

État de santé de la batterie haute tension

REMARQUE : Votre véhicule peut ne pas être équipé de la fonction de test État de santé de la batterie.

La batterie haute tension de votre Model S est conçue pour fonctionner correctement pendant toute la durée de vie du véhicule. Cependant, comme toute batterie rechargeable, elle perd en efficacité avec le temps en raison du vieillissement et de l'utilisation. La capacité de rétention de l'énergie de la batterie dépend d'un certain nombre de facteurs tels que l'ancienneté, la taille et la composition chimique de la batterie, ainsi que la façon dont vous conduisez et rechargez votre véhicule.

Pour évaluer la capacité de rétention de l'énergie de la batterie, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **État de santé de la batterie**.

L'écran tactile affiche une évaluation de l'état de santé de la batterie de votre véhicule, calculée à partir des données du système de gestion de la batterie et comparée à la capacité de rétention de l'énergie attendue pour le type, l'ancienneté et l'utilisation de la batterie.

Vous pouvez également effectuer un test État de santé de la batterie, qui nécessite qu'un chargeur CA soit branché sur votre Model S pendant une durée maximale de 24 heures. Une fois le test effectué, l'écran tactile affiche un pourcentage reflétant la capacité de rétention de l'énergie de la batterie par rapport à sa capacité lorsque la batterie était neuve.

REMARQUE : Cette fonction nécessite que votre véhicule Model S soit connecté à un réseau Wi-Fi ou cellulaire.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le test État de santé de la batterie uniquement en cas de problème de rétention de l'énergie de la batterie haute tension.

Lancement du test État de santé de la batterie

Pour lancer le test, un chargeur CA d'au moins 5 kW doit être branché sur votre Model S.

Assurez-vous également que toutes les conditions suivantes sont remplies avant de commencer le test.

- Il n'y a aucune alerte active relative à la batterie ou au système thermique.

  REMARQUE : Si vous n'êtes pas en mesure d'exécuter le test État de santé de la batterie pour cette raison, planifiez un entretien via l'application mobile. Vérifiez si des alertes s'affichent sur l'écran tactile en rapport avec la batterie haute tension (alertes commençant par BMS) ou la gestion thermique (alertes commençant par VCFRONT). Même si vous ne voyez pas d'alertes actives, il se peut qu'il y ait une condition empêchant le test de s'exécuter complètement.

- Model S est en mode P (Stationnement).
- Il n'y a aucune mise à jour logicielle en cours.
- Il reste moins de 20 % du niveau de batterie.

Lorsque vous êtes prêt(e) à lancer le test :

1. Branchez votre véhicule sur un chargeur CA.
2. Appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Test État de santé de la batterie**. Lisez le message affiché, puis appuyez sur **Démarrer le test**.

Le test peut durer jusqu'à 24 heures. Pendant la durée du test, l'écran tactile affiche une barre de progression et le temps restant estimé. L'écran tactile est éteint pendant certaines parties du test, la batterie est déchargée à moins de 10 % (elle peut être déchargée jusqu'à 0 %), et les fonctionnalités du véhicule (telles que le mode Sentinelle et la climatisation) sont désactivées.

AVERTISSEMENT : Les systèmes de climatisation sont désactivés lorsque le test État de santé de la batterie est en cours. Ne laissez pas de passagers sans surveillance dans le véhicule lorsque le test est en cours.

ATTENTION : Évitez d'interagir avec votre Model S ou avec l'application mobile Tesla pendant le test. Vous pouvez annuler le test à tout moment sur l'écran tactile du véhicule ou sur l'application mobile. Si le test échoue ou est annulé, votre véhicule tentera de se recharger jusqu'à la limite de recharge fixée.

ATTENTION : Ne débranchez pas votre Model S pendant le test. Si vous devez débrancher votre Model S, annulez d'abord le test sur l'écran tactile. Vous pouvez annuler le test à tout moment.

REMARQUE : Pendant la durée du test, votre Model S peut produire de la chaleur et des bruits forts (comme le ventilateur qui tourne à grande vitesse). Ce phénomène est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Interprétation des résultats

Une fois le test État de santé de la batterie terminé, l'écran tactile affiche un pourcentage représentant la capacité de rétention de l'énergie de votre batterie par rapport à sa capacité lorsqu'elle était neuve ; l'autonomie estimée affichée sur votre tableau de bord peut être réétalonnée.

Lorsqu'une connexion de données est disponible, votre Model S peut déterminer si la capacité de rétention de l'énergie est conforme à la date de livraison et au kilométrage du véhicule. Si la capacité de rétention de l'énergie de la batterie affecte l'utilisation de votre véhicule, planifiez un rendez-vous pour entretien.

Une fois le test terminé, le test État de santé de la batterie ne sera plus disponible jusqu'à ce que le système de gestion de la batterie détecte que la batterie de votre véhicule a subi un changement suffisamment important pour être mesurée par un nouveau test.

Charger un nouveau logiciel

Tesla met à jour le logiciel de votre véhicule par radio pour vous faire bénéficier en permanence de nouvelles fonctionnalités. Tesla vous recommande d'installer les mises à jour de logiciel dès qu'elles sont disponibles pour votre véhicule. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour du logiciel, laissez le Wi-Fi activé et connecté si possible. Dans la plupart des cas, votre véhicule doit être connecté au Wi-Fi pour pouvoir télécharger la mise à jour du logiciel (voir Wi-Fi à la page 64).

Téléchargement ou installation d'un nouveau logiciel

La réception d'une nouvelle mise à jour s'effectue en deux étapes : le téléchargement du logiciel (qui nécessite une connexion Wi-Fi) et son installation. Si vous le souhaitez, vous pouvez lancer le téléchargement et l'installation à l'aide de l'application mobile Tesla.

Téléchargement

Lorsqu'une mise à jour du logiciel est disponible, son téléchargement s'effectue automatiquement. Une flèche verte s'affiche alors en haut de l'écran tactile. Si le véhicule n'est pas connecté au Wi-Fi, une icône de téléchargement jaune apparaît. Même si vous pouvez conduire pendant le téléchargement de la mise à jour du logiciel, cela peut interrompre le téléchargement si votre véhicule perd la connexion Wi-Fi. Une fois que la mise à jour du logiciel est complètement téléchargée et prête à être installée, une icône en forme d'horloge s'affiche en haut de l'écran tactile.

REMARQUE : Pour garantir un téléchargement rapide et fiable des mises à jour du logiciel, laissez le Wi-Fi activé et connecté si possible (voir Wi-Fi à la page 64).

Installation

Vous NE POUVEZ PAS conduire pendant l'installation du logiciel. Si votre véhicule est branché, la recharge s'arrête jusqu'à l'installation complète. Pour lancer l'installation, appuyez sur icône jaune en forme d'horloge en haut de l'écran tactile. Appuyez sur **Installer maintenant** pour commencer l'installation immédiatement ou appuyez sur **Programmer pour cette heure** pour définir une autre heure de démarrage pour l'installation. À tout moment avant l'installation de la mise à jour, vous pouvez appuyer sur cette icône pour reprogrammer. Si vous conduisez votre Model S à l'heure programmée de la mise à jour, la mise à jour est annulée et doit être reprogrammée. Vous pouvez également afficher, télécharger et installer les mises à jour logicielles en accédant à **Contrôles** > **Logiciel**. Connectez-vous au Wi-Fi s'il est disponible pour télécharger la mise à jour.

Les mises à jour logicielles ne sont pas effectuées lorsque certaines fonctionnalités sont actives, par exemple « Climatisation maintenue », « Mode Chien » ou « Mode Camping » et la Préclimatisation intelligente.

REMARQUE : Les mises à jour du logiciel ne s'installent pas si le mode Maintien, Chien ou Camping est activé (voir Maintien de la climatisation, Chien et Camping à la page 164).

REMARQUE : Ponctuellement, Tesla envoie également des mises à jour logicielles via une connexion cellulaire.

REMARQUE : Certaines mises à jour du logiciel prennent environ 30 minutes (d'autres peuvent prendre plus de temps). Model S doit être en mode P (stationnement) pendant la mise à jour du logiciel.

AVERTISSEMENT : Ne tentez pas d'utiliser le véhicule pendant l'installation du logiciel. Il se peut que les fonctions du véhicule, notamment certains systèmes de sécurité et l'ouverture et la fermeture des portes, soient limitées ou désactivées lors de l'installation et vous risqueriez d'endommager le véhicule.

Préférences de mise à jour du logiciel

Tesla détermine comment, quand et où il faut envoyer les mises à jour aux véhicules, en fonction de divers facteurs uniques à chaque déploiement. Dans **Contrôles** > **Logiciel**, vous pouvez choisir la rapidité avec laquelle vous souhaitez recevoir les mises à jour disponibles pour votre véhicule. Vous pouvez faire partie des premiers utilisateurs à l'installer en sélectionnant **Avancé** (ce qui implique plus de versions à installer). Vous pouvez aussi attendre que d'autres l'installent (moins de versions à installer pour vous) en sélectionnant **Standard**. La sélection de la préférence **Avancé** n'inscrit pas votre véhicule au Early Access Program de Tesla.

Tesla ne met pas le logiciel à jour sur demande pour les personnes qui souhaitent recevoir les fonctionnalités et améliorations les plus récentes. Sélectionner **Avancé** et se connecter régulièrement au Wi-Fi (voir Wi-Fi à la page 64) est le meilleur moyen de recevoir rapidement les dernières mises à jour du logiciel.

Si l'écran tactile affiche un message indiquant qu'une mise à jour du logiciel n'a pas abouti, attendez la mise à jour suivante pour procéder au déploiement sur votre véhicule.

REMARQUE : L'écran de mise à jour du logiciel s'affiche jusqu'à l'installation de la mise à jour. Installez la mise à jour du logiciel aussi rapidement que possible. Tout dommage résultant de l'omission de l'installation d'une mise à jour du logiciel sera exclu de la garantie du véhicule. L'omission ou le refus d'installer les mises à jour peuvent rendre certaines fonctionnalités du véhicule inaccessibles ou entraîner l'incompatibilité des dispositifs numériques multimédias.

REMARQUE : Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel du véhicule dans le cadre du processus de diagnostic, de réparation et d'entretien habituel du service Tesla.

REMARQUE : Le retour à une version précédente du logiciel est impossible.

Recharge

Si la Model S est en cours de charge lorsque la mise à jour du logiciel est lancée, la charge est interrompue. La charge reprend automatiquement une fois la mise à jour du logiciel terminée.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour du logiciel est terminée, lisez les notes de mise à jour affichées sur l'écran tactile pour en savoir plus sur les modifications apportées ou les nouvelles fonctionnalités. Pour afficher à tout moment les notes de mise à jour concernant la version actuelle du logiciel de votre véhicule, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**.

Tesla vous conseille vivement de lire toutes les notes de mise à jour. Elles peuvent contenir des informations de sécurité ou des instructions d'utilisation importantes concernant votre Model S.

Intervalles d'entretien

Pour garantir en permanence l'efficacité et la fiabilité de votre Model S, Tesla recommande de respecter les points et intervalles d'entretien suivants, s'ils s'appliquent à votre véhicule.

Pour davantage d'informations sur les alertes du véhicule, voir k à la page 255.

- Contrôle du liquide de frein tous les 4 ans (remplacer au besoin)*.
- Remplacement du filtre à air d'habitacle tous les 3 ans.
- Remplacement des filtres HEPA tous les 3 ans.
- Remplacement annuel des balais d'essuie-glace
- Nettoyage et graissage des étriers de frein une fois par an ou tous les 12 500 miles (20 000 km) dans les régions où les routes sont salées en hiver.
- Permutez les pneus tous les 6 250 miles (10 000 km) ou en cas de différence de profondeur de la bande de roulement égale ou supérieure à 2/32 in (1,5 mm), selon la première échéance.

*La sollicitation excessive des freins due au remorquage, aux descentes de montagne ou à la conduite de performance (en particulier pour les véhicules utilisés dans les environnements chauds et humides) peut nécessiter des contrôles et des vidanges plus fréquents du liquide de frein.

REMARQUE : Tout dommage lié à l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

REMARQUE : Les intervalles ci-dessus sont basés sur des comportements et scénarios de conduite types. En fonction de plusieurs facteurs comme les habitudes au volant, l'utilisation, les conditions environnementales, etc., les points d'entretien ci-dessus peuvent nécessiter une intervention à des intervalles plus ou moins fréquents que ceux indiqués. En outre, la liste ci-dessus ne doit pas être considérée comme exhaustive et n'inclut pas les consommables, tels que les essuie-glaces, les plaquettes de frein, les liquides et les réfrigérants, etc.

REMARQUE : Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutées par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Pour en savoir plus sur les procédures et informations d'entretien à réaliser soi-même, voir https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Planifier un entretien

Vous pouvez planifier un rendez-vous d'entretien en toute simplicité grâce à l'application mobile. Après avoir appuyé sur **Entretien**, sélectionnez le type d'entretien requis et suivez les instructions de l'application mobile. Pour aider l'équipe Service à identifier la cause du problème, fournissez autant de détails que possible, par exemple :

- Photos, enregistrements audio ou vidéos ;
- Date, heure et fuseau horaire associés au problème ;
- Pays où le véhicule est utilisé et se trouve ;
- Vitesse de déplacement approximative du véhicule (le cas échéant) ;
- Conditions environnementales (pluie, neige, froid, etc.) ;
- Nom de la route et type de route (le cas échéant) ;
- Qualité des marquages au sol (le cas échéant) ;
- Paramètres du véhicule applicables ;
- Symptômes identifiables.

Rendez-vous sur https://www.tesla.com/support/service-visits pour plus d'informations sur la planification d'un entretien.

Contrôles quotidiens

- Vérifiez le niveau de recharge de la batterie affiché sur le tableau de bord ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les clignotants, les essuie-glaces et le lave-glace fonctionnent correctement.
- Contrôlez l'écran tactile ou le tableau de bord à la recherche de voyants lumineux ou d'alertes inattendus.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein de stationnement.

  REMARQUE : Comme votre Model S utilise le freinage récupératif (voir Freinage récupératif à la page 88), les plaquettes de frein sont généralement utilisées moins fréquemment que celles des systèmes de freinage conventionnels. Pour éviter toute accumulation de rouille ou de corrosion, Tesla recommande d'enfoncer fréquemment la pédale de frein afin de serrer le frein mécanique, et ainsi sécher les plaquettes et les disques de frein.

- Vérifiez le fonctionnement des ceintures de sécurité (voir Ceintures de sécurité à la page 46).
- Recherchez les dépôts anormaux de liquide sous votre Model S, susceptibles d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.
- Contrôlez l'extérieur de votre Model S et retirez immédiatement toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, taches de goudron, insectes morts, débris industriels, etc.) pour éviter d'endommager l'extérieur (voir Nettoyage à la page 217).

Contrôles hebdomadaires

- Par temps humide, nettoyez les caméras de l'Autopilot une fois par semaine (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217). Par temps sec, nettoyez-les une fois par mois.

Contrôles mensuels

- Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire (voir Appoint de liquide de lave-glace à la page 222).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161).

REMARQUE : En plus de refroidir l'intérieur du véhicule, le compresseur de climatisation refroidit aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Ceci est normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale et présente une longue durée de vie utile et les meilleures performances. Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, il est possible que vous entendiez votre Model S émettre un sifflement ou que vous entendiez le bruit d'eau qui circule. Ces sons sont normaux et se produisent lorsque les circuits de refroidissement internes se mettent en marche pour soutenir les différentes fonctionnalités du véhicule, comme le maintien de la température de la batterie basse tension et l'équilibrage de la température de la batterie haute tension.

Contrôles périodiques

Effectuez les contrôles périodiques suivants si nécessaires :

- Au fil du temps, lorsque vous conduisez dans des environnements poussiéreux ou pollués, le radiateur de votre véhicule peut s'obstruer. Cela peut affecter le débit d'air et les performances de chauffage/climatisation. Effectuez vous-même le nettoyage en vous reportant au Manuel d'entretien. Vous pouvez également utiliser l'application mobile pour planifier un rendez-vous pour entretien.
- L'intérieur du boîtier de la caméra, en contact avec le pare-brise (voir Caméras à la page 24), doit être nettoyé régulièrement pour assurer une grande visibilité et un fonctionnement optimal des caméras. Pour vérifier si ce nettoyage est requis, vérifiez le récapitulatif d'entretien du véhicule en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien** > **Maintenance**. Le cas échéant, planifiez un rendez-vous pour entretien à l'aide de l'application mobile.

Récapitulatif d'entretien

Pour afficher l'état actuel des points d'entretien, accédez à **Contrôles** > **Entretien** > **Maintenance** sur l'écran tactile de votre véhicule.

Le récapitulatif d'entretien vous indique la date des derniers points d'entretien périodique, tels que le remplacement des essuie-glaces avant et des filtres, et vous donne une indication de la date du prochain entretien de ces points. Vous pouvez vous en charger vous-même ou faire appel à Tesla ou à un réparateur indépendant. Une fois l'entretien effectué, vous pouvez réinitialiser le point d'entretien correspondant sur l'écran tactile de votre véhicule. Model S enregistre l'horodatage ainsi que les informations applicables (telles que le kilométrage actuel) et réinitialise le point d'entretien afin d'émettre un rappel à la prochaine échéance. Les données d'historique d'entretien du véhicule sont conservées dans le véhicule afin de vous permettre, ainsi qu'aux propriétaires ultérieurs, de connaître l'ensemble des opérations d'entretien effectuées sur le véhicule. L'historique d'entretien est conservé, même en cas de réinitialisation d'usine.

REMARQUE : Bien que Tesla assure la mise à jour du récapitulatif d'entretien lors de chaque visite d'entretien, le propriétaire du véhicule est tenu de s'assurer de l'exactitude des informations saisies, et plus particulièrement lorsque les opérations d'entretien ou de maintenance sont effectuées par un réparateur indépendant ou par le propriétaire lui-même.

Intervalles de remplacement des liquides

Les niveaux de liquide de refroidissement de la batterie et de liquide de frein doivent être vérifiés par Tesla ou un atelier de réparation automobile professionnel uniquement. Les informations d'entretien spécifiques sont disponibles dans le Manuel d'entretien.

- **Liquide de refroidissement de la batterie :** En règle générale, il n'est pas nécessaire de vidanger le liquide de refroidissement de batterie, et ce pendant toute la durée de vie du véhicule.

  REMARQUE : Tout dommage lié à l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

- **Liquide de frein :** Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même.

Logiciel

La mise à jour du logiciel est importante, car elle assure le bon fonctionnement et la longévité des composants du véhicule. Vous devez installer les mises à jour logicielles dès que possible. Reportez-vous à Mises à jour logicielles à la page 205.

Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel du véhicule dans le cadre de son processus de diagnostic, de réparation et d'entretien habituel.

Sécurité des dispositifs haute tension

La Model S a été conçue et construite en considérant la sécurité comme une priorité. Cependant, tenez compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures dues à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur la Model S. Ces étiquettes sont là pour votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, contactez immédiatement les services d'incendie locaux.

AVERTISSEMENT : Débranchez toujours le câble de recharge avant d'effectuer des travaux sous la Model S, même si le chargement n'est pas en cours.

AVERTISSEMENT : Gardez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model S est mise hors tension.

AVERTISSEMENT : Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent être toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés ou ingérés, ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.

Affichage de la pression des pneus

Pour afficher les pressions des pneus sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien**. La pression de chaque pneu s'affiche sur la visualisation de votre Model S, tout comme l'heure à laquelle la pression des pneus a été mesurée pour la dernière fois. L'écran tactile affiche également la pression des pneus à froid recommandée pour votre véhicule. Vous pouvez ainsi savoir à quelle pression gonfler vos pneus. Vous pouvez choisir d'afficher la pression des pneus en bar ou en PSI en appuyant sur **Contrôles** > **Affichage** > **Pression des pneus**. Vous pouvez également afficher la pression des pneus dans l'application mobile Tesla.

REMARQUE : Vous devrez peut-être conduire brièvement avant que la visualisation affiche les valeurs de pression des pneus.

Maintien de la pression des pneus

Les pneus doivent être gonflés aux pressions indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant central de la porte et est visible lorsque la porte conducteur est ouverte.

Le voyant lumineux de pression des pneus, situé sur le tableau de bord, signale si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés ou surgonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus (voir Contrôle et réglage de la pression des pneus à la page 210).

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension de la Model S, un défaut du TPMS a été détecté (voir Dysfonctionnement du système TPMS à la page 214). Planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de votre application mobile.

REMARQUE : La pression des pneus de votre véhicule diminue quand la température ambiante est froide. Si le voyant lumineux TPMS s'affiche, gonflez les pneus avant de prendre la route. Les pneus perdent environ un PSI pour chaque baisse de 10 °F (6 °C) de la température extérieure. Une pression des pneus adaptée permet de protéger les pneus des nids de poule et d'améliorer l'autonomie.

AVERTISSEMENT : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant ainsi la perte de maîtrise inattendue du véhicule et un risque de blessures accru. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.

AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire sur environ 1 mile (1,6 km) pour chauffer suffisamment les pneus et modifier leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et votre Model S a été stationné(e) pendant plus de trois heures :

1. Reportez-vous à l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant central de la porte conducteur pour connaître la pression des pneus recommandée.
2. Retirez le bouchon de la valve.
3. Appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
4. Si nécessaire, ajoutez ou enlevez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

   REMARQUE : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.
5. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre pour pneus précis.
6. Répétez les étapes 3 et 4 si nécessaire jusqu'à ce que la pression des pneus soit correcte.

7. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.
8. Conduisez à plus de 15 mph (25 km/h) pendant une courte durée pour activer le TPMS.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas votre Model S avec un pneu endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câble. Par ailleurs, surveillez l'usure au niveau de l'épaulement interne des pneus.

Usure des pneus

Une profondeur de bande de roulement adaptée est essentielle pour une bonne performance des pneus. Les pneus disposant d'une profondeur de bande de roulement inférieure à 4/32 po (3 mm) sont plus enclins à l'aquaplanage par temps humide et ne doivent pas être utilisés. Les pneus disposant d'une profondeur de bande de roulement inférieure à 5/32 po (4 mm) ne fournissent pas de bons résultats sur sol enneigé et ne doivent pas être utilisés dans des conditions hivernales.

Model S dispose à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande de roulement a été usée jusqu'à 4/32 po (3 mm), les indicateurs d'usure commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, produisant un effet de bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu. Pour une performance et une sécurité optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les indicateurs d'usure ne deviennent visibles.

Pour améliorer les caractéristiques de tenue de route du véhicule et réduire l'aquaplanage par temps humide, placez les pneus avec la bande de roulement la mieux conservée à l'arrière du véhicule.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

La permutation des pneus est une action d'entretien essentielle. Cela permet d'assurer une usure uniforme des bandes de roulement, de réduire le bruit de la route et d'augmenter la durée de vie des pneus. Tesla recommande de permuter les pneus tous les 6 250 miles (10 000 km) ou si la différence de profondeur de la bande de roulement est égale ou supérieure à 2/32 po (1,5 mm) depuis la dernière permutation, selon la première échéance. Une conduite agressive peut accélérer l'usure des pneus et entraîner davantage d'opérations d'entretien.

Les pneus des véhicules en monte décalée et les pneus non directionnels peuvent être permutés d'un côté à l'autre (pneus droits montés à gauche et inversement), mais pas de l'avant à l'arrière ou inversement, car les pneus avant et arrière sont de différentes dimensions. La permutation des pneus du côté gauche et du côté droit peut améliorer la durée de vie de la bande de roulement, grâce à la modification du sens de rotation pour chaque pneu et à la répartition de l'usure au niveau de la diagonale.

Des roues déséquilibrées peuvent nuire à la conduite du véhicule et accélérer l'usure des pneus. Avec une utilisation régulière, les pneus peuvent être déséquilibrés ; ils doivent alors être rééquilibrés pour assurer une répartition adéquate du poids sur les trains de pneus et de roues. Si vous remarquez des vibrations à différents niveaux lorsque vous conduisez votre volant Yoke (ou volant de direction), prévoyez un rééquilibrage des roues.

Des roues bien parallèles aident à maintenir la maniabilité du véhicule et à préserver les pneus et les composants de la direction. Prévoyez un réglage du parallélisme des roues si vous remarquez des signes d'usure inégale (d'un côté du pneu) ou si le véhicule tire sur la gauche ou la droite lorsque le volant est droit. S'il s'avère nécessaire de réviser les pneus, pour les permuter ou les remplacer, réinitialisez la configuration des pneus (voir Configuration des pneus à la page 214) pour améliorer votre expérience de conduite. Le parallélisme des roues est également recommandé après l'installation d'un nouveau train de pneus sur le véhicule.

Pneus perforés

Une perforation du pneu provoque finalement une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus perforés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perfore, du moment que l'objet demeure dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que le véhicule Model S soit transporté vers un Tesla Service Center ou un atelier de réparation de pneus à proximité.

REMARQUE : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 1/4 po (6 mm)) à l'aide d'un kit de réparation de pneu en option, disponible auprès de Tesla. Ceci vous permet de conduire votre Model S à vitesse lente jusqu'à un centre de réparation de pneus ou un centre Tesla.

AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un pneu perforé non réparé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu perforé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si votre Model S reste à l'arrêt pendant une longue période, les pneus peuvent présenter des méplats. Lorsque votre Model S roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Augmenter la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques ;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement ;
- les nids de poule et les objets sur la route ;
- de heurter les trottoirs lorsque vous garez le véhicule ;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire, même si la profondeur de la bande de roulement est supérieure au minimum.

Lorsqu'un jeu de pneu est usé, remplacez les quatre pneus en même temps. Faites le choix de pneus approuvés par Tesla conçus pour votre véhicule. La plupart des pneus approuvés par Tesla peuvent être identifiés grâce au marquage T présent sur leur flanc (par ex. T0, T1, T2). Conçus pour fonctionner avec des transmissions électriques, les pneus approuvés par Tesla optimisent les performances, la sécurité, la fiabilité et la durabilité. Pour plus d'informations sur les pneus de rechange approuvés par Tesla, reportez-vous au manuel d'entretien.

REMARQUE : Le marquage T identifie la progression d'un pneu en particulier, selon les spécifications de Tesla. Par exemple, un T1 Michelin Primacy est plus récent qu'un T0 Michelin Primacy, mais il n'est pas forcément plus récent que d'autres modèles de pneus T0.

S'il est nécessaire de remplacer les pneus plus tôt que prévu (p. ex. suite à une crevaison), nous recommandons de remplacer les pneus par paires à moins que la profondeur de la bande de roulement du pneu intact soit à 2/32 po (1,5 mm) de celle du pneu neuf. Lors du remplacement des pneus, il est important d'utiliser des pneus de marque et de modèle identique aux anciens pneus. Montez toujours les pneus neufs à l'arrière si les quatre pneus sont de la même dimension. Équilibrez toujours la roue et le pneu après le remplacement d'un pneu. Consultez des professionnels spécialisés dans la vente et l'installation de pneus pour obtenir des conseils supplémentaires. Si vous remplacez vos pneus ou en installez d'autres, réinitialisez la configuration des pneus (voir Configuration des pneus à la page 214). Cela permet de réinitialiser les paramètres de pneus appris et d'améliorer l'expérience de conduite avec vos nouveaux pneus. Il peut s'écouler jusqu'à 24 heures après le remplacement ou la réparation d'un pneu avant que le lubrifiant ne soit complètement sec et que les pneus n'adhèrent au maximum aux jantes. Pendant cette période, évitez les accélérations brutales pour éviter que le pneu ne glisse sur la jante.

REMARQUE : Quel que soit le nombre de pneus remplacés, un jeu complet de pneus assortis est recommandé pour assurer des performances optimales.

Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu (voir Signification des marquages des pneus à la page 237) est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Pour connaître les caractéristiques techniques des roues et pneus d'origine installés sur votre Model S, voir Roues et pneus à la page 236.

Si vous remplacez une roue, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être réinitialisés pour garantir qu'ils vous avertissent de manière fiable lorsque les pneus sont sous-gonflés ou surgonflés (voir Réinitialisation automatique des capteurs TPMS à la page 215).

REMARQUE : Le montage de pneus hiver avec un dessin de sculpture et un composé agressifs peut produire une puissance de freinage récupératif temporairement réduite. Cependant, votre véhicule est conçu pour se réétalonner en continu et, après un changement de pneus, il retrouve progressivement sa puissance de freinage récupératif initiale après quelques accélérations en ligne droite à un couple moyen. Pour la plupart des conducteurs, cela se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent en général doucement peuvent avoir besoin de réaliser des accélérations légèrement plus dures pendant le réétalonnage. Accédez à **Entretien** > **Jantes et pneumatiques** > **Pneus** pour sélectionner les pneus hiver et accélérer le processus.

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du TPMS.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est disponible sur le flanc des pneus (voir Signification des marquages des pneus à la page 237).

Pneus asymétriques

Certains pneus Model S sont asymétriques et doivent être montés sur les roues avec le bon flanc tourné vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention**OUTSIDE**. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.

AVERTISSEMENT : La tenue de route se dégrade sérieusement si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.

Dépose et installation des enjoliveurs

Si votre Model S comporte des enjoliveurs, vous devez les retirer pour accéder aux écrous de roue.

AVERTISSEMENT : Avant de conduire à plus de 163 mph. (262 km/h), assurez-vous d'avoir retiré les enjoliveurs des roues de votre véhicule. **Seuls les modèles Plaid présentant des configurations matérielles spécifiques peuvent aller à des vitesses supérieures à 163 mph. (262 km/h)**. Pour plus d'informations, voir Mode Piste à la page 98.

Pour déposer un enjoliveur :

1. Saisissez l'une des pièces de garniture en forme de trapèze situées entre les branches et tirez-la pour la détacher des clips de retenue. Répétez l'opération pour les pièces restantes.

2. Accédez ensuite à l'extrémité d'une branche et appuyez sur les clips par le dessous pour la détacher. Répétez l'opération pour les branches restantes.

   REMARQUE : Si vous rencontrez des difficultés à détacher les branches centrales, utilisez un outil de retrait pour faire levier sur les clips de retenue des branches.

3. Retirez les clips centraux en saisissant l'enjoliveur avec vos deux mains et en le tirant vers vous.

Pour installer un enjoliveur :

1. Commencez par les plus petites pièces, en les alignant avec l'orifice de la tige de la valve et en appuyant dessus pour les mettre en place.
2. Ensuite, appuyez fermement au centre du cache moyeu pour le fixer, puis vers l'extérieur pour enfoncer fermement le périmètre extérieur de chaque branche. Vous devrez peut-être maintenir le côté opposé de l'enjoliveur jusqu'à ce que toutes les branches soient fixées.
3. Appuyez fermement au centre du chapeau avec vos mains (ne frappez pas l'enjoliveur avec vos mains) pour vous assurer qu'il est bien en place.
4. Pour finir la vérification, tirez rapidement sur chaque branche pour vérifier qu'elles sont bien en place.

ATTENTION : Pour empêcher les enjoliveurs de tomber, assurez-vous qu'ils sont bien en place avant de prendre la route.

Configuration des roues

Si vous installez des roues neuves ou que vous les remplacez par des modèles différents, mettez à jour la configuration des roues de votre véhicule, en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien** > **Jantes et pneumatiques** > **Roues**. Cela permet à votre Model S de programmer les nouvelles roues et de fournir des mises à jour d'état plus précises sur votre véhicule. Dans le menu déroulant, sélectionnez une roue qui correspond aux nouvelles roues que vous souhaitez monter sur votre Model S. Le fait de sélectionner de nouvelles roues dans la configuration des roues modifie également les roues qui s'affichent sur l'avatar de votre véhicule sur l'écran tactile.

Assurez-vous de savoir si votre véhicule est équipé de roues en monte décalée, c'est-à-dire que les roues sont de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière. Contrôlez les dimensions des pneus avant et arrière marquées sur le flanc du pneu, pour vérifier si elles correspondent ou si elles sont différentes. Si les roues sont en monte décalée, faites très attention à ce que les nouvelles roues que vous installez soient décalées de la même manière que les roues précédentes.

REMARQUE : Le fait de modifier la configuration des roues du véhicule peut affecter les estimations de l'autonomie, les alertes de pression des pneus et la visualisation du véhicule.

AVERTISSEMENT : Lors de l'installation ou du remplacement des roues, veillez à utiliser uniquement des roues approuvées par Tesla. L'utilisation de roues non approuvées par Tesla peut entraîner des dommages graves. Tesla ne saura être tenue responsable des dommages causés par l'utilisation de roues non approuvées par Tesla.

Configuration des pneus

Pour visualiser les miles parcourus depuis la dernière permutation ou le dernier remplacement des pneus, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** et consultez la section Dernier entretien des pneus. Après la permutation ou le remplacement des pneus de votre Model S, mettez à jour la configuration des pneus de votre véhicule en appuyant sur **Réinitialiser**, ou sur **Jantes et pneumatiques** > **Pneus** sur le même écran. Votre véhicule peut ainsi réinitialiser les paramètres de pneus appris et améliorer votre expérience de conduite. La mise à jour du type d'entretien ajoute une entrée au récapitulatif d'entretien du véhicule (appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Maintenance**).

Vérifiez si votre véhicule est équipé de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver peuvent être identifiés par un symbole de montagne et de flocon de neige sur le flanc du pneu. Voir Pneus d'hiver à la page 215 pour plus d'informations.

REMARQUE : Le changement de la configuration des pneus de votre véhicule peut avoir un impact provisoire sur les niveaux d'accélération et de freinage récupératif et ne doit avoir lieu qu'une fois les pneus permutés ou remplacés.

Surveillance de la pression des pneus

Votre Model S possède un système de surveillance de la pression des pneus qui vous avertit en cas de sous-gonflage et de surgonflage significatif des pneus par le biais du voyant lumineux de pression des pneus. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte conducteur pour en savoir plus, ou voir Maintien de la pression des pneus à la page 210.

Chaque pneu, y compris le pneu de rechange (si présent), doit être vérifié tous les mois, à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule et imprimée sur la plaque du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la bonne pression de gonflage de ces pneus.)

Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), en tant que dispositif de sécurité supplémentaire, qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement sous-gonflés. Ainsi, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, puis les gonfler à la pression correcte. Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés provoque la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution du rendement énergétique, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut influer sur la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Notez que le système TPMS ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus et que le conducteur est tenu de respecter la pression des pneus, même si le sous-gonflage n'atteint pas le niveau nécessaire pour activer le témoin de basse pression des pneus du système TPMS.

Dysfonctionnement du système TPMS

Votre véhicule est également équipé d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement. Le voyant lumineux de défaut du système TPMS est associé au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ, puis reste allumé en continu. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque le voyant lumineux de défaut est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler la basse pression des pneus comme prévu. Les dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour plusieurs raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou alternatifs sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou alternatifs lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

Les éventuels défauts du système TPMS sont indiqués par le voyant lumineux de pression des pneus. Si votre Model S détecte un défaut du TPMS, ce témoin clignote pendant une minute dès que vous mettez votre Model S sous tension.

REMARQUE : Si un pneu a été remplacé ou réparé à l'aide d'une bombe anti-crevaison différente de celle fournie par Tesla et qu'une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé.

REMARQUE : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le TPMS.

Réinitialisation automatique des capteurs TPMS

Après le remplacement d'une ou plusieurs roues (et non après le remplacement d'un pneu), les capteurs TPMS sont reprogrammés pour s'assurer que les avertissements relatifs à la pression des pneus sont exacts. Les capteurs TPMS sont automatiquement réinitialisés dès que vous conduisez votre véhicule à plus de 15 mph (25 km/h) pendant deux minutes.

AVERTISSEMENT : Si votre véhicule Model S est équipé de pneus de rechange dont la dimension est différente de celle imprimée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, il incombe au conducteur de déterminer la pression correcte des pneus. Ne roulez pas sur la voie publique lorsque la pression des pneus n'est pas correcte.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas aux capteurs TPMS pour déterminer avec précision les pressions et les alertes de déclenchement. Il incombe au conducteur de maintenir la bonne pression des pneus (voir Maintien de la pression des pneus à la page 210). Des pneus surgonflés et sous-gonflés peuvent entraîner une perte de contrôle ou endommager les pneus, ce qui peut occasionner des blessures graves.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, planifiez un rendez-vous d'entretien dans l'application mobile pour déterminer si un capteur de pression des pneus doit être remplacé. Si un centre de service autre que Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu ne fonctionnera pas avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Types de pneu adaptés aux variations saisonnières

Comprendre les types de pneu

Le type de pneu d'origine de votre véhicule dépend du modèle du véhicule et de la région de commercialisation. Il est important de comprendre les propriétés des pneus de votre véhicule et de savoir s'ils sont adaptés à la conduite en été, en hiver ou en toutes saisons. Consultez les informations figurant sur le flanc du pneu pour connaître les caractéristiques de performance du pneu (voir Signification des marquages des pneus à la page 237).

Pneus d'été et pneus toutes saisons

Les pneus d'été et toutes saisons sont conçus pour des performances optimales sur surface sèche et mouillée, mais leurs performances sont moindres dans des conditions hivernales. Les pneus toutes saisons sont conçus pour fournir l'adhérence adéquate dans la plupart des conditions tout au long de l'année mais ne fournissent pas le même niveau d'adhérence que les pneus d'hiver en cas de neige ou de verglas. Les pneus toutes saisons peuvent être identifiés par la mention « ALL SEASON » et/ou « M+S » (boue et neige) sur le flanc du pneu.

Tesla recommande l'utilisation de pneus d'hiver en cas de conduite à des températures basses ou sur des routes enneigées ou verglacées.

AVERTISSEMENT : À des températures basses ou en cas de neige ou de verglas, les pneus d'été et les pneus toutes saisons ne fournissent pas une adhérence adéquate. La sélection et l'installation des pneus appropriés aux conditions hivernales sont essentielles pour assurer la sécurité et la performance optimale de votre Model S.

Pneus d'hiver

Utilisez des pneus d'hiver pour augmenter l'adhérence par temps de neige ou de verglas. Lors de l'installation de pneus d'hiver, installez toujours un ensemble complet de quatre pneus au même moment. Les quatre pneus d'hiver doivent avoir le même diamètre, la même marque, la même construction et le même dessin de bande de roulement.

Les pneus d'hiver peuvent être identifiés par un symbole de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

La conduite avec des pneus d'hiver peut être à l'origine d'un bruit de roulement, d'une diminution de la durée de vie du pneu et d'une perte d'adhérence sur routes sèches.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est disponible sur le flanc des pneus (voir Signification des marquages des pneus à la page 237).

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus Performance (pneus été) ont une adhérence réduite à des températures ambiantes inférieures à 40° F (5 °C) et ne sont pas recommandés pour être utilisés sur la neige ou le verglas. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir à froid et générer un bruit de rotation lors des premiers miles (kilomètres) de conduite, jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes antidérapantes

Tesla a testé et approuvé les chaînes à neige suivantes pour une meilleure adhérence sur route enneigée. Les chaînes à neige doivent uniquement être installées sur les pneus arrière. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées auprès de Tesla.

Taille des pneus (pouces)	Chaîne recommandée
19	König K-Summit XL K55 Max
21	König K-Summit XL K55 Max

Sur les jantes 21 pouces, les chaînes à neige ne doivent être installées que sur des pneus toutes saisons.

ATTENTION : Ne montez jamais de chaînes sur des pneus été. Cela risque d'entraîner des dommages.

Pour installer les chaînes pour pneus, suivez les instructions et avertissements fournis par le fabricant de chaînes pour pneus. Montez-les par deux et de sorte qu'elles soient aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes pour pneus :

- Avant chaque utilisation, inspectez les chaînes pour pneus pour vérifier que les raccords sont bien serrés et qu'aucun maillon n'est endommagé.
- Réglez la suspension pneumatique sur **Moyenne** et désactivez le paramètre **Hauteur de conduite réglée sur basse par défaut**.
- Évitez de trop charger votre Model S (les charges lourdes peuvent réduire l'espacement entre les pneus et la carrosserie).
- Ne prenez pas la route si les chaînes ne sont pas correctement montées.
- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 30 mph (48 km/h).
- Retirez les chaînes pour pneus dès que les conditions le permettent.

REMARQUE : Les chaînes pour pneus sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes pour pneus.

ATTENTION : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et/ou les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou à une mauvaise installation de celles-ci ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Ne montez jamais de chaînes à neige sur les pneus avant.

ATTENTION : Ne dégonflez jamais vos pneus pour monter les chaînes. Après regonflage, les chaînes risqueraient d'être trop serrées et d'endommager les pneus.

ATTENTION : Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec votre Model S. Stoppez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, retirez sans attendre toutes les substances corrosives (graisse, huile, déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que la Model S nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone traitée avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Veillez à ce que les caméras extérieures restent exemptes de saletés, de condensation et sans obstacles. Ces substances sont susceptibles de provoquer des images floues et d'entraver le fonctionnement de l'Autopilot et des fonctionnalités de sécurité (voir Nettoyage d'une caméra à la page 217).

Suivez les étapes suivantes pour le nettoyage de l'extérieur de votre Model S :

1. Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser le véhicule de la poussière et de la saleté par rinçage. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez minutieusement toutes les traces de sel de voirie présentes sur le soubassement du véhicule, les passages de roue et les freins.
2. Lavez à la main votre Model S avec un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant du shampooing pour voiture doux et de bonne qualité.

   ATTENTION : Certains produits nettoyants et shampooings pour véhicules contiennent des substances chimiques susceptibles d'endommager ou de décolorer les surfaces de votre véhicule, en particulier les pièces de garniture en plastique, l'éclairage extérieur ou les lentilles de caméra. Par exemple, certaines formules de produits nettoyants pour voiture contiennent de l'hydroxyde ou d'autres composés hautement alcalins ou caustiques susceptibles d'endommager les composants extérieurs. N'utilisez pas non plus de produits acides. Les dommages ou les décolorations dus à l'utilisation de ces produits de nettoyage ne sont pas couverts par la garantie.

3. Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.
4. Essuyez en profondeur avec une peau de chamois. Si nécessaire, séchez les freins en roulant sur une courte distance et en freinant à plusieurs reprises.

Utilisez des chiffons imbibés d'alcool isopropylique (comme ceux qu'on utilise pour nettoyer le verre ou un écran) pour éliminer les petites taches.

Traitement et nettoyage des vitres

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un produit pour nettoyer le verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. Suivez les instructions de Nettoyage extérieur à la page 217 pour connaître les meilleures pratiques en matière de nettoyage des vitres à l'extérieur.

Si vous souhaitez ajouter un revêtement hydrofuge sur les fenêtres de votre véhicule, appliquez-le uniquement sur les fenêtres arrière et latérales, et non sur le pare-brise, car cela pourrait nuire à la visibilité des caméras de l'Autopilot. Suivez les instructions du fabricant du revêtement hydrofuge pour en savoir plus.

REMARQUE : Tesla n'est pas responsable des dégâts associés à l'application de revêtements de traitement des fenêtres de votre véhicule.

Mode Lavage

Avant de laver votre Model S, le mode Lavage ferme toutes les vitres, verrouille le port de charge et désactive les essuie-glaces, le mode Sentinelle, le verrouillage par éloignement et les alertes des capteurs de stationnement. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Lavage**. Votre véhicule doit être à l'arrêt et ne pas être en cours de recharge.

Si vous vous trouvez dans une station de lavage automatique, le paramètre **Passer en roue libre** permet de laisser votre véhicule au point mort et active le mode En roue libre pendant le lavage tout en empêchant votre Model S d'appliquer le frein de parking lorsque vous quittez le siège conducteur. Pour activer ce paramètre, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur **Passer en roue libre** ou passez au point mort.

Le Mode Lavage se désactive si la vitesse du véhicule dépasse 9 mph (15 km/h) ou en appuyant sur **Quitter** sur l'écran tactile.

ATTENTION : Ne pas placer votre Model S en mode Lavage peut occasionner des dommages (par exemple, au niveau de la prise de recharge ou des essuie-glaces avant). Les dommages causés par l'utilisation de lave-autos ne sont pas couverts par la garantie.

Nettoyage d'une caméra

Pour garantir une image nette, la lentille de la caméra doit être propre et libre de toute obstruction, condensation ou dommages.

De la condensation est susceptible de se former dans le boîtier des caméras, en particulier lorsque vous stationnez votre véhicule à l'extérieur par temps froid ou humide. L'écran tactile peut afficher une alerte indiquant qu'une caméra est obstruée et que certaines ou l'ensemble des fonctionnalités d'Autopilot sont susceptibles d'être

temporairement restreintes jusqu'à ce que la caméra ait été nettoyée. Pour éliminer la condensation, préchauffez l'habitacle, activez le dégivrage du pare-brise et dirigez les ouïes d'aération vers les montants de porte (voir Application mobile à la page 61).

Retirez toute accumulation de saleté ou de débris en pulvérisant de l'eau sur la lentille de la caméra et en la séchant avec soin à l'aide d'un chiffon en microfibre. Nettoyez la lentille de la caméra au moins une fois par semaine par temps humide (neige, pluie, grésil) et une fois par mois par temps sec.

La caméra avant est dotée d'un pulvérisateur. Pour nettoyer la caméra avant, appuyez sur le lanceur d'applications, sélectionnez l'application Caméra et appuyez sur l'icône du pulvérisateur.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Cela risque d'endommager la surface de la lentille.

Précautions pour le nettoyage extérieur

ATTENTION : Ne lavez pas à la lumière directe du soleil.

ATTENTION : N'utilisez pas de liquide pour traitement des pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glaces et entraîner des grincements.

ATTENTION : N'utilisez pas d'eau chaude, de détergents, d'agents nettoyants hautement alcalins ou caustiques ou de solvants, en particulier ceux contenant de l'hydroxyde. Évitez toute exposition aux produits de nettoyage et produits chimiques dont le pH est supérieur à 13. En cas de doute, vérifiez l'étiquette du produit ou demandez l'aide du personnel du lave-autos. Les dommages causés par un nettoyage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 12" (30 cm) entre la buse et la surface de votre Model S. Évitez de diriger le jet d'eau directement sur les capteurs de stationnement (selon l'équipement). Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.

ATTENTION : N'orientez pas directement le jet d'eau sur les joints du capot, des portes et des vitres ou sur les modules électroniques ni les câbles exposés.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage dû à la corrosion qui ne serait pas couvert par la garantie, rincez les traces de sel de voirie présentes sur le soubassement du véhicule, les passages de roue et les freins. Après le nettoyage du véhicule, séchez les freins en roulant sur une courte distance et en freinant à plusieurs reprises.

ATTENTION : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage. Nous recommandons l'utilisation d'un chiffon en microfibre de bonne qualité.

ATTENTION : Pour un lavage automatique, utilisez uniquement les lave-autos « sans contact ». Ces lave-autos ne présentent pas de pièces (brosses, etc.) qui touchent les surfaces de votre Model S.

ATTENTION : Lors d'un lavage automatique, veillez à verrouiller le véhicule. En outre, évitez d'utiliser les commandes sur l'écran tactile : vous risqueriez d'ouvrir accidentellement les portes ou les coffres pendant le nettoyage du véhicule. Tout dommage subi dans ce cadre n'est pas couvert par la garantie.

ATTENTION : Assurez-vous que les essuie-glaces sont désactivés avant de laver votre Model S afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage pour les roues ni de produits de prélavage contenant des produits chimiques. Ils peuvent endommager la finition des roues.

AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque votre Model S est en cours de recharge. Le non-respect de cette consigne risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme de la microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Airbags

Ne laissez aucune substance pénétrer dans un couvercle d'airbag. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Volant Yoke (ou volant de direction)

Assurez-vous que vos mains sont propres et sèches lorsque vous utilisez le Volant Yoke (ou volant de direction). Essuyez toujours vos mains pour retirer l'excédent de crème hydratante, de crème solaire ou de tout autre produit avant de toucher le Volant Yoke (ou volant de direction). Évitez de toucher le Volant Yoke (ou volant de direction) après avoir appliqué du désinfectant à base d'alcool sur vos mains. En

cas de contamination par une quelconque substance étrangère, nettoyez le Volant Yoke (ou volant de direction)dès que possible à l'aide d'un chiffon doux (par ex. un chiffon en microfibre) humidifié avec de l'eau tiède et un nettoyant doux sans détergent.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Éclairage intérieur

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais entretien, notamment de l'utilisation de produits ou d'outils de nettoyage qui ne sont pas recommandés dans le présent manuel du conducteur.

N'utilisez pas de savon ni de produits de nettoyage chimiques pour nettoyer l'éclairage intérieur. Les substances et produits de nettoyage courants peuvent détériorer les blocs optiques ou les composants de l'éclairage, provoquant des fissures et des dommages au fil du temps. Si vous souhaitez nettoyer l'éclairage intérieur, Tesla recommande d'utiliser un chiffon doux imbibé d'eau chaude pour éliminer délicatement les taches ou saletés. L'éclairage intérieur inclut, sans toutefois s'y limiter, les éléments suivants (selon l'équipement) :

- Éclairage de l'espace pour les pieds
- Éclairage d'accueil
- Projecteurs
- Plafonniers
- Éclairage d'appoint
- Éclairage d'ambiance

Si vous souhaitez nettoyer l'intérieur avec du savon ou un nettoyant doux sans détergent, Tesla recommande de commencer par couvrir les éclairages avec une protection, par exemple :

- Tissu ;
- Ruban de masquage ;
- Film alimentaire ;
- Housses de protection pour habitacle.

Sièges

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais entretien, notamment de l'utilisation de produits ou d'outils de nettoyage qui ne sont pas recommandés dans le présent manuel du conducteur.

Les sièges de votre véhicule sont fabriqués à partir d'un cuir végan personnalisé et respectueux de l'environnement qui est plus souple que le cuir, mais bien plus durable et résistant aux tâches. Tesla recommande de nettoyer et d'aspirer régulièrement l'intérieur du véhicule pour préserver ses performances et son aspect neuf. Vous pouvez acheter un kit de nettoyage universel sur le Tesla Shop.

Évitez tout contact avec des substances chimiques agressives, notamment certains produits cosmétiques. Au fil du temps, ces substances peuvent causer des dommages, une détérioration ou une décoloration.

En cas d'éclaboussures et de taches ordinaires, essuyez les éclaboussures et les résidus chimiques des surfaces intérieures dès que possible. Humidifiez un chiffon doux (de préférence en microfibre) avec de l'eau chaude et du savon doux, et essuyez les taches en effectuant des mouvements circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Évitez de sécher au sèche-cheveux. Tout produit autre que le savon peut s'avérer trop agressif. L'utilisation d'autres produits de nettoyage, désinfectants, conditionneurs ou agents de protection n'est pas recommandée.

Pour les sièges blancs : en dernier recours, humidifiez un chiffon doux (en microfibre, par exemple) avec de l'eau chaude et de l'alcool isopropylique, et essuyez délicatement la tache en effectuant des mouvements circulaires (n'employez PAS cette méthode sur les sièges noirs). Éliminez tout résidu d'alcool isopropylique à l'aide d'un chiffon doux humide. L'utilisation agressive ou prolongée d'alcool isopropylique endommage la couche de finition du matériau, ce qui facilite l'apparition de taches et constitue une violation de la garantie.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits contenant de l'alcool, de l'eau de Javel (hypochlorite de sodium), des agrumes, du white spirit ou des additifs à base de silicone. Évitez de vaporiser les sièges directement. Évitez toute pénétration d'eau dans le mécanisme des boucles de ceintures de sécurité.

Certains vêtements, accessoires et cosmétiques peuvent contenir des colorants ou des huiles susceptibles d'être transférés sur les sièges au fil du temps. Ces taches sont difficiles à prévenir et ne peuvent pas toujours être éliminées sans dommage.

ATTENTION : N'utilisez pas de housses de sièges de rechange provenant d'un autre fabricant que Tesla. Ces housses de sièges pourraient tacher ou endommager les sièges et réduire la sensibilité des capteurs de présence dans les sièges ou empêcher le déploiement des airbags.

Si votre véhicule est équipé de sièges en cuir, veuillez noter que le cuir, en particulier le cuir de couleur claire, est susceptible de se décolorer au contact de vêtements qui déteignent. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement anti-salissures. Les détergents ou nettoyants pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou sèchent le cuir.

ATTENTION : Les sièges avant sont équipés de microphones (voir Réduction active du bruit de la route à la page 14) qui ne doivent pas être exposés aux liquides. Pour éviter d'endommager ces microphones lors du nettoyage, ne saturez pas la zone des sièges où ils se trouvent.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent de nettoyage chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement alors qu'elles sont étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Joints de porte

Nettoyez les joints de porte avec un chiffon humide pour éliminer tout débris. Un excès de débris sur les joints de porte peut provoquer des dommages au contact des surfaces environnantes. Évitez d'utiliser des lingettes imbibées d'alcool ou tout produit chimique susceptibles de détériorer le revêtement des joints de porte.

Écran tactile, écran tactile arrière et tableau de bord

Nettoyez les moniteurs et les écrans avec un chiffon doux non pelucheux spécialement conçu à cet effet. N'utilisez pas de produit nettoyant (comme un produit de nettoyage pour verre), de gel hydroalcoolique (comme du désinfectant pour les mains), de chiffon humide ni de chiffon sec chargé électrostatiquement (comme un chiffon en microfibre qui vient d'être lavé). Pour essuyer l'écran tactile avant sans activer les boutons et modifier les paramètres, il est possible d'activer le mode nettoyage d'écran. Appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Mode nettoyage d'écran**. L'affichage s'assombrit pour qu'il soit plus facile de voir la poussière et les taches. Pour sortir du mode nettoyage d'écran, restez appuyé sur **MAINTENIR POUR QUITTER**.

Surfaces chromées et métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs, le gel hydroalcoolique (comme du désinfectant pour les mains) et les chiffons durs peuvent endommager la finition des surfaces chromées et métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur

ATTENTION : L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), de gel hydroalcoolique (comme du désinfectant pour les mains), d'eau de Javel, de produit citronné, de white spirit ou de produits/additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut les endommager.

ATTENTION : Les objets chargés en électricité statique peuvent endommager l'écran tactile ou le tableau de bord.

AVERTISSEMENT : Si vous constatez un dommage au niveau d'un airbag ou d'une ceinture de sécurité, contactez Tesla immédiatement.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : Toute exposition à des produits nettoyants chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du produit nettoyant chimique.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.
- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour détecter des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (disponible auprès de Tesla, selon la région). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

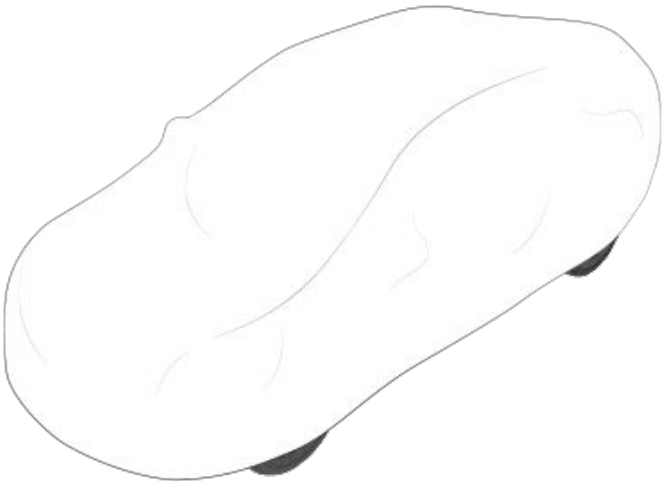
Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Reportez-vous à https://www.tesla.com/support/body-shop-support pour plus de détails sur les lieux de réparation et les services disponibles.

ATTENTION : N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.

ATTENTION : N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres produits de nettoyage abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque la Model S n'est pas utilisée, installez une housse pour voiture d'origine Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture en ligne, auprès de Tesla Shop.



ATTENTION : Si la Model S est branchée, utilisez uniquement une housse pour voiture agréée par Tesla. Utiliser une housse non agréée par Tesla peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la recharge.

tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol Tesla d'origine, disponibles en ligne sur http://www.tesla.com. Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils sont excessivement usés.

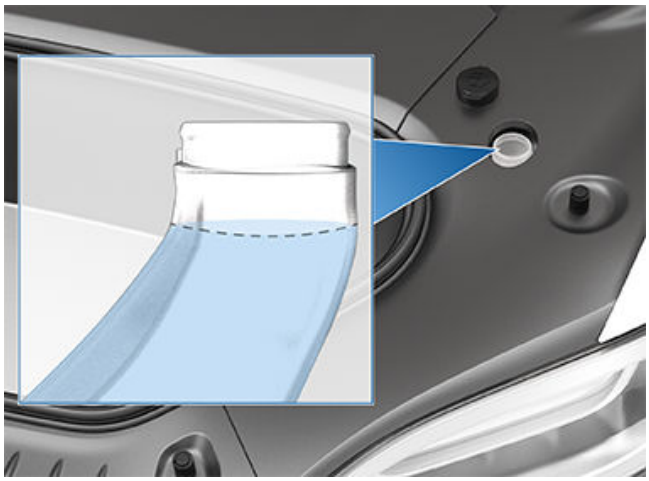
AVERTISSEMENT : Pour éviter de gêner l'actionnement d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol doivent toujours être installés sur le sol de la voiture et non sur un autre tapis de sol ou tout autre type de revêtement.

Appoint de liquide de lave-glace

Le seul réservoir que vous pouvez remplir est le réservoir de liquide lave-glace, situé derrière le coffre avant. Lorsque le niveau est faible, un message s'affiche sur le tableau de bord.

Pour faire l'appoint de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage.
4. En évitant les déversements, remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau du liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.



5. Essuyez immédiatement tout déversement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.
6. Revissez le bouchon de remplissage.

REMARQUE : Certaines règlementations nationales ou locales restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace dont la teneur en COV est limitée uniquement s'il fournit une résistance au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles la Model S est confrontée.

ATTENTION : Tesla vous conseille d'utiliser uniquement les liquides lave-glace recommandés, que vous pouvez vous procurer auprès de Service. Pour plus d'informations, reportez-vous à parts.tesla.com. L'utilisation d'autres substances, telles que de l'eau non traitée, peut entraîner le développement de bactéries dans le système de climatisation et donc des odeurs ou des dommages potentiels non couverts par la garantie.

ATTENTION : N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements (ou d'autres bruits).

AVERTISSEMENT : En cas de températures inférieures à 40° F (4° C), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par temps froid, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.

AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace est irritant pour les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.

Contrôle et nettoyage des balais d'essuie-glaces

Nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). En cas de dommage, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager la vitre et améliorer la visibilité.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les balais d'essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glaces à l'aide de liquide lave-glace, d'alcool isopropylique (à brûler) ou d'un nettoyant pour verre non abrasif approuvé pour le verre et le caoutchouc automobiles. Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière juste suffisante pour accéder au balai. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

Si les essuie-glaces restent inefficaces après le nettoyage, remplacez les balais d'essuie-glace.

REMARQUE : Des essuie-glaces inefficaces peuvent compromettre la visibilité des caméras sur le pare-brise avant, ce qui peut nuire aux performances ou entraîner l'indisponibilité des fonctions Autopilot. Pour plus d'informations, voir Caméras à la page 24 et Autopilot Limites et avertissements à la page 137.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Pour des performances optimales, remplacez les balais d'essuie-glaces au moins une fois par an. Les balais de rechange doivent respecter les critères suivants :

- Le balai doit avoir une longueur de 26 pouces (650 mm) pour le côté conducteur et de 20 pouces (500 mm) pour le côté passager.

- Vérifiez que le connecteur du balai de rechange correspond à celui du balai d'origine. L'utilisation de connecteurs différents peut empêcher le balai de rechange de se connecter à l'essuie-glace du véhicule.

Vous pouvez acheter des balais d'essuie-glace de rechange sur le Tesla Shop.

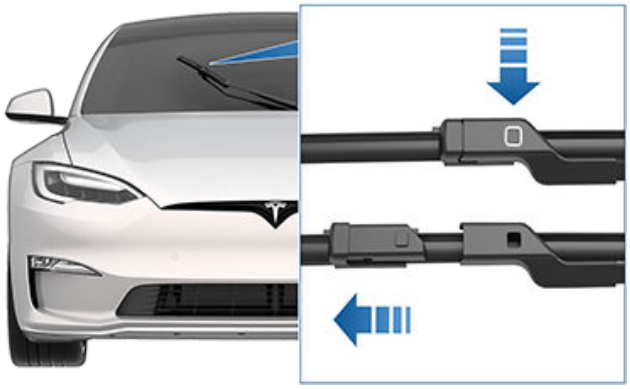
REMARQUE : Installez uniquement des balais neufs identiques aux balais d'origine. L'utilisation de balais inappropriés peut endommager le système d'essuie-glace et le pare-brise.

Pour remplacer les balais d'essuie-glaces :

1. Passez en mode P (stationnement) et coupez les essuie-glaces.
2. Appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Mode entretien des essuie-glaces** pour placer les essuie-glaces en position d'entretien.
3. Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière juste suffisante pour accéder au balai.

   ATTENTION : Les balais des essuie-glaces ne disposent pas d'une position haute. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

4. Placez un chiffon entre le bras de l'essuie-glace et le pare-brise pour éviter de rayer ou de fissurer ce dernier.
5. Tenez le bras de l'essuie-glace et appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai pour le retirer du bras.



6. Alignez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras de l'essuie-glace et faites-le glisser vers l'extrémité du bras jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

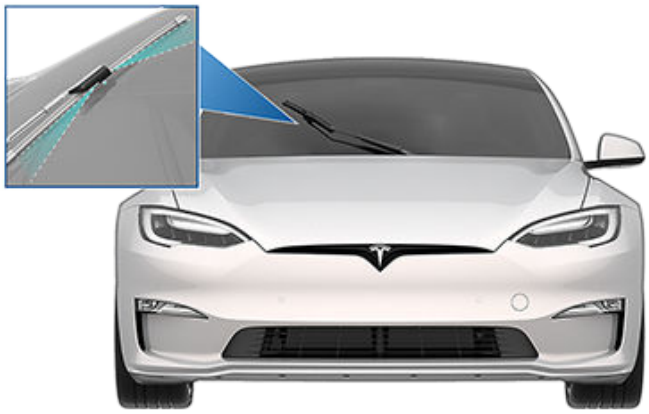
   ATTENTION : Assurez-vous que le nouveau balai est bien en place et qu'il ne bouge pas. Poussez puis tirez dessus pour vous en assurer. S'il n'est pas bien en place (vous pouvez ressentir et entendre un déclic), le balai d'essuie-glace peut se décrocher pendant l'utilisation et causer d'importants dégâts.

7. Désactivez le mode d'entretien des essuie-glaces pour remettre les essuie-glaces en position normale.

Nettoyage des gicleurs de lave-glace

La position des gicleurs est réglée en usine et ne nécessite aucun ajustement.

Pour déboucher un gicleur de lave-glace obstrué, utilisez un brin de câble fin.



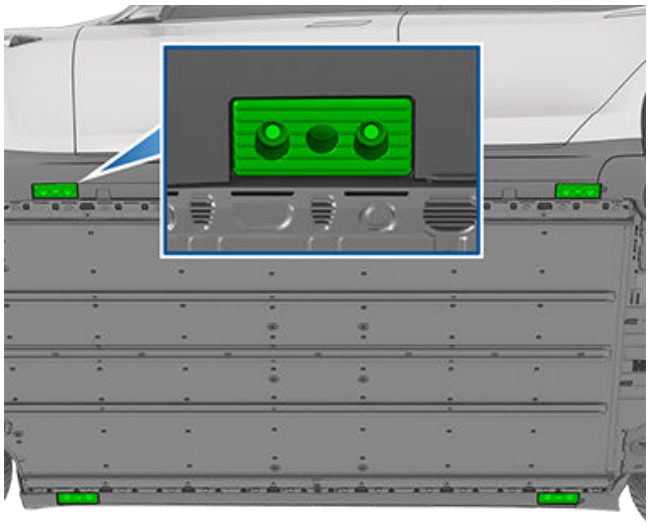
AVERTISSEMENT : N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque vous nettoyez votre Model S. Le liquide lave-glace est irritant pour les yeux et la peau. Lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule

Suivez les étapes ci-dessous pour soulever la Model S. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit au courant de ces instructions, notamment celles qui portent sur les points de levage et les avertissements.

1. Placez votre Model S au centre, entre les montants de levage.
2. Si votre Model S inclut une suspension pneumatique, celle-ci corrige automatiquement le niveau, même lorsque le véhicule est « en veille » et que l'écran tactile est hors tension (voir Mode Cric à la page 224). Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :
   - Appuyez sur **Contrôles**.
   - Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez sur **Très haut** afin d'augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
   - Appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Mode cric** pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension.
3. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de carrosserie indiqués aux endroits illustrés sur cette page.

   AVERTISSEMENT : NE PLACEZ PAS les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie ou les rails latéraux.



4. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
5. Avec l'aide d'un assistant, soulevez le pont élévateur à la hauteur souhaitée en vous assurant que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.
6. Engagez les verrous de sécurité du pont élévateur. Suivez les instructions du fabricant du pont élévateur.
7. Après avoir abaissé le véhicule, désactivez le mode Cric en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien**.

AVERTISSEMENT : Le système de suspension pneumatique corrige automatiquement le niveau, même lorsque le véhicule est « en veille » et que l'écran tactile est hors tension. Vous DEVEZ désactiver ce système en enclenchant le mode Cric avant le levage. Si vous ne neutralisez pas la suspension pneumatique, votre Model S peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages ou des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT : Ne levez jamais la Model S lorsque le câble de recharge est branché, même si aucun chargement n'est en cours.

AVERTISSEMENT : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité de surveiller le véhicule et ses alentours. Vérifiez que la zone est dégagée lorsque vous levez et abaissez le Model S et assurez-vous que les portières, le coffre avant et le hayon sont fermés, le cas échéant, pour éviter tout dommage.

ATTENTION : NE soulevez PAS le véhicule depuis le dessous de la batterie ou les rails latéraux. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les emplacements illustrés sont les seuls points de levage approuvés pour la Model S. N'utilisez pas d'autres emplacements pour le levage sous peine de provoquer des dommages. Les dommages dus à un levage inadapté de la Model S ne sont pas couverts par la garantie.

Mode Cric

AVERTISSEMENT : Si vous n'activez pas le mode Cric, le véhicule peut effectuer de lui-même la correction automatique, ce qui peut entraîner des dégâts ou des blessures, voire la mort.

Si votre Model S inclut une suspension pneumatique, celle-ci corrige automatiquement le niveau, même lorsque le véhicule est « en veille » et que l'écran tactile est hors tension. Pour éviter tout dommage lorsque vous utilisez un cric ou que vous soulevez votre véhicule, activez le mode Cric pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension. Le mode Cric empêche l'exécution automatique de la correction automatique.

REMARQUE : Le mode Cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications apportées à votre Model S. Les accessoires sont disponibles dans les magasins Tesla ou en ligne, sur www.tesla.com.

REMARQUE : L'ajout d'accessoires à votre véhicule peut avoir des conséquences sur l'autonomie prévue, ses dimensions, etc.

REMARQUE : Il se peut que certains accessoires ne soient pas disponibles dans votre région.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation de pièces non fournies par Tesla sur votre Model S.

AVERTISSEMENT : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut affecter les performances de votre Model S et la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, n'est couvert par la garantie.

AVERTISSEMENT : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

Si votre Model S est impliquée dans une collision, contactez Tesla ou un atelier de carrosserie agréé Tesla afin de garantir sa réparation avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Remplacement des filtres à air d'habitacle

Model S possède un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière des routes et d'autres particules de pénétrer dans l'habitacle par les volets d'aération. Tesla recommande de remplacer ces filtres tous les 2 ans (tous les ans en Chine). Les filtres d'habitacle peuvent être achetés dans le Tesla Shop.

Pour remplacer le filtre d'habitacle :

1. Coupez le système de climatisation.
2. Reculez complètement le siège avant droit.
3. Tirez lentement et délicatement le couvercle de l'espace pour les jambes vers le bas pour libérer les aimants, puis déconnectez le faisceau électrique sur le côté droit du couvercle. Mettez le couvercle de l'espace pour les jambes de côté.
4. Pincez le verrou de la trappe du filtre d'habitable pour le libérer, puis retirez la trappe et mettez-la de côté.
5. Notez la direction du flux d'air imprimé sur le filtre d'habitacle. Les flèches sur le filtre doivent être orientées vers l'arrière du véhicule.
6. Sortez le filtre du module CVC en le faisant glisser.
7. En veillant à ce que les flèches sur le filtre neuf soient orientées vers l'arrière du véhicule, insérez le filtre d'habitacle neuf dans le module CVC.
8. Faites glisser la trappe du filtre d'habitacle sur le module CVC, puis poussez la trappe pour la verrouiller.

   REMARQUE : Assurez-vous qu'elle est complètement engagée et fermée.

9. Positionnez le couvercle avant droit de l'espace pour les jambes sur le véhicule et connectez le faisceau électrique au couvercle.
10. Installez le couvercle avant droit de l'espace pour les jambes en vous assurant que les aimants (x3) sont bien fixés.
11. Replacez le siège avant droit dans sa position d'origine.
12. Réinitialisez l'intervalle d'entretien du filtre à air d'habitacle dans le récapitulatif d'entretien de votre véhicule (voir Récapitulatif d'entretien à la page 208).

Utilisation de transpondeurs RFID

Lorsque vous montez un transpondeur RFID (tel que ceux utilisés dans de nombreux systèmes de péage automatisé) à l'intérieur de votre Model S, fixez le transpondeur dans le coin inférieur du pare-brise. Cela garantit un meilleur résultat et réduit l'obstruction du champ de vision lors de la conduite. Reportez-vous aux instructions du fabricant du transpondeur RFID pour plus d'informations sur le positionnement spécifique.

REMARQUE : Vous pouvez également fixer un transpondeur étanche sur la plaque d'immatriculation avant.

Kit de réparation provisoire des pneus

Vous pouvez acheter le kit de réparation provisoire des pneus dans le Tesla Shop.

AVERTISSEMENT :

- Ne conduisez pas avec un pneu dégonflé.
- Ne retirez pas les corps étrangers plantés dans les pneus.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur pendant plus de 20 minutes à la fois.
- Ne conduisez pas à des vitesses élevées ou pendant de longues périodes. La réparation provisoire doit uniquement vous permettre de vous rendre rapidement dans un atelier de réparation, en toute sécurité. Le fait de rouler pendant de longues périodes avec des pneus réparés à l'aide du kit de réparation provisoire risque d'endommager sérieusement le véhicule ou d'entraîner des blessures.

ATTENTION : Suivez l'ensemble des instructions et avertissements fournis sur le kit de réparation des pneus.

Réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus sert à réparer un pneu provisoirement. Vous devez réparer ou remplacer un pneu endommagé dès que possible. En cas de perforations supérieures à 1/4" (6 mm), de dommages sévères de la bande de roulement, de flancs de pneu endommagés, de pneus déchirés ou de pneus déjantés, contactez l'Assistance routière. Pour réparer provisoirement un pneu :

1. Garez votre véhicule dans un lieu dégagé et sûr.
2. Assurez-vous que le compresseur est éteint.
3. Retirez le bouchon de la valve du pneu concerné et branchez le tube transparent de la bombe anti-crevaison sur la valve.

4. Insérez la fiche dans l'une des prises basse tension du véhicule.
5. Tournez le sélecteur sur l'icône en forme de pneu et allumez l'appareil. Une fois le produit anti-crevaison injecté dans le pneu, le manomètre indique la pression de gonflage actuelle du pneu. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur le montant de la porte conducteur. Après quelques minutes, vérifiez que le manomètre indique bien la pression de gonflage recommandée avant de poursuivre.

   REMARQUE : Si le manomètre indique toujours une pression inférieure à 22 PSI (1,5 bar) après 15 minutes consécutives de gonflage, débranchez le tube transparent de la bombe anti-crevaison et replacez le bouchon sur la valve. Conduisez votre véhicule sur quelques pieds (mètres) pour répartir le produit anti-crevaison dans le pneu. Garez votre Model S et répétez les étapes 2 à 5. En cas de nouvel échec, contactez l'Assistance routière Tesla.

6. Éteignez le kit de réparation et débranchez le tube du pneu. Replacez le bouchon sur la valve du pneu.
7. Conduisez à la vitesse limite indiquée sur l'autocollant du kit de réparation en vous assurant de ne pas accélérer ou freiner brusquement. Après environ 10 minutes, garez-vous une nouvelle fois dans un lieu dégagé et sûr. Le produit anti-crevaison est désormais réparti dans le pneu, vous pouvez procéder au gonflage de celui-ci.

   AVERTISSEMENT : Le produit anti-crevaison est efficace à des températures comprises entre -40 °F (-40 °C) et 122 °F (50 °C). N'utilisez pas le produit anti-crevaison après sa date d'expiration (indiquée sur l'étiquette). Voir Remplacement de la bombe anti-crevaison à la page 227 pour plus d'informations sur le remplacement d'une bombe anti-crevaison usagée ou expirée.

Gonflage des pneus

1. Assurez-vous que le compresseur est éteint.
2. Placez le sélecteur sur l'icône en forme de pompe.
3. Insérez la fiche dans l'une des prises basse tension du véhicule.
4. Retirez le bouchon de la valve du pneu et branchez le tube noir de gonflage sur la valve.

5. Allumez le compresseur jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée indiquée sur le montant de la porte conducteur.
6. Débranchez le tube noir de gonflage et replacez le bouchon sur la valve.
7. Éteignez le compresseur et rangez-le dans un endroit sûr et sec.

Remplacement de la bombe anti-crevaison

1. Des bombes anti-crevaison de rechange sont disponibles auprès du fabricant ou sur https://shop.tesla.com/.
2. Retirez la bombe usagée en retirant d'abord le tube transparent et en le mettant de côté.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rouge tout en tirant la bombe vers le haut pour la retirer.
4. Insérez la bombe neuve dans l'appareil en appuyant fermement dessus. Replacez le tube transparent. Prenez note de la date d'expiration de la nouvelle bombe anti-crevaison.

5. Mettez la bombe vide au rebut dans le respect des réglementations locales.

Maintenance à réaliser soi-même

Découvrez comment réaliser vous-même des procédures simples, comme le remplacement de balais d'essuie-glace et de filtres d'habitacle, ou l'installation du kit de film de protection de peinture. Accédez à https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides pour obtenir des instructions, des animations et des vidéos de ces procédures.

REMARQUE : Selon les spécifications du marché ou de la configuration du véhicule, il se peut que certaines pièces et procédures ne soient pas disponibles pour votre véhicule. Lorsque vous accédez à https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides), sélectionnez votre véhicule, votre région et votre langue pour afficher une liste à jour des pièces et accessoires disponibles pour votre région.

ATTENTION : Effectuez chaque procédure dans un endroit sec et bien éclairé. Pour votre sécurité, n'effectuez une procédure que si vous vous en sentez capable, et suivez toujours les instructions fournies.

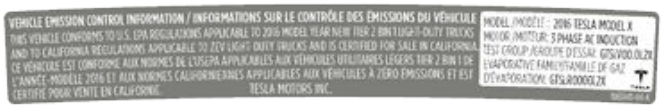
Mode Entretien

Model S dispose d'un mode Entretien, prévu pour être utilisé par des professionnels qualifiés afin d'établir des diagnostics, d'effectuer des réparations et de procéder à l'entretien de véhicules Tesla. Le mode Entretien permet d'afficher des informations plus détaillées sur les alertes du véhicule et d'effectuer des procédures simples, comme le polissage des freins.

Pour plus d'informations sur le mode Entretien et savoir comment y accéder, reportez-vous au Manuel d'entretien correspondant sur http://service.tesla.com.

ATTENTION : Si le mode Entretien est mal utilisé, il peut causer des blessures graves, ou le véhicule peut cesser de fonctionner ou subir des dégâts irréparables. En mode Entretien, la vitesse du véhicule est limitée et certaines fonctionnalités sont désactivées (y compris des fonctions de sécurité telles que le mode Sentinelle, si le véhicule en est équipé). Référez-vous systématiquement au Manuel d'entretien de votre véhicule pour connaître les précautions et procédures de sécurité et suivre les bonnes pratiques du secteur. Les dégâts du véhicule causés par une mauvaise utilisation du mode Entretien ne sont pas couverts par la garantie.

Numéro d'identification du véhicule



Le VIN se trouve aux emplacements suivants :

- Appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel**.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Visible en regardant à travers le pare-brise, du côté conducteur du véhicule.

- Imprimé sur la plaque de certification du véhicule située sur le montant de la porte. Visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Étiquette de contrôle des émissions

L'étiquette de contrôle des émissions est visible lorsque le hayon est ouvert.

REMARQUE : L'étiquette de contrôle des émissions des véhicules de l'année-modèle 2022 ou plus récents se trouve désormais à l'intérieur du capot avant et peut ne pas correspondre à l'étiquette illustrée.

Étiquettes du véhicule

Il est important de bien connaître les tailles et pressions d'origine des pneus de votre véhicule, ainsi que lePTAC (poids total autorisé en charge) et PTME (poids technique maximal sous essieu). Ces informations sont disponibles sur deux étiquettes collées sur votre Model S.

1. Étiquette d'information sur les pneus et le chargement
2. Étiquette de certification du véhicule

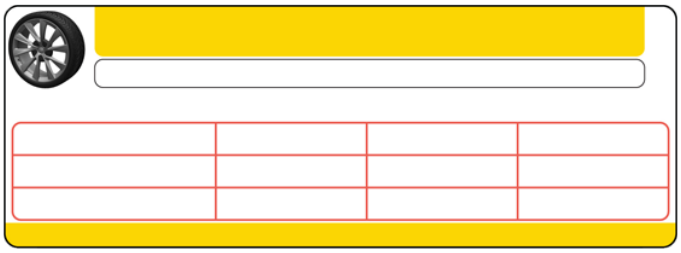
AVERTISSEMENT : La surcharge de votre Model S nuit au freinage et à la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.

ATTENTION : Ne stockez jamais de grandes quantités de liquide dans votre Model S. Des déversements importants de liquide peuvent entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- Les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

Format de l'étiquette :



Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez des pneus différents ultérieurement.

REMARQUE : Si la Model S est chargée à sa capacité maximale, revérifiez que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule indique :

- PTAC - Poids total autorisé en charge. Le poids total maximum autorisé de votre Model S. Cette valeur est calculée comme le poids de votre Model S équipé(e) des options les plus lourdes pouvant être installées en usine, avec tous ses passagers et son chargement, tous pleins faits.
- PTME PTME PTME - Poids technique maximal sous essieu des essieux avant et arrière. Le PTME est le poids réparti maximum qui peut être supporté par chaque essieu.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais votre Model S à un poids supérieur au PTAC ou au PTME respectif.

Tractage d'une remorque

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas votre Model S à des fins de remorquage. Model S ne prend actuellement pas en charge le remorquage. Le remorquage peut endommager le véhicule et augmenter le risque de collision.

ATTENTION : Utiliser votre Model S pour le remorquage sans accessoires et de composants de remorquage homologués par Tesla risque d'annuler la garantie.

Barres de toit

Une Model S équipée d'un toit en verre peut transporter jusqu'à 165 lbs (75 kg) sur des barres de toit approuvées par Tesla (voir Pièces et accessoires à la page 225).

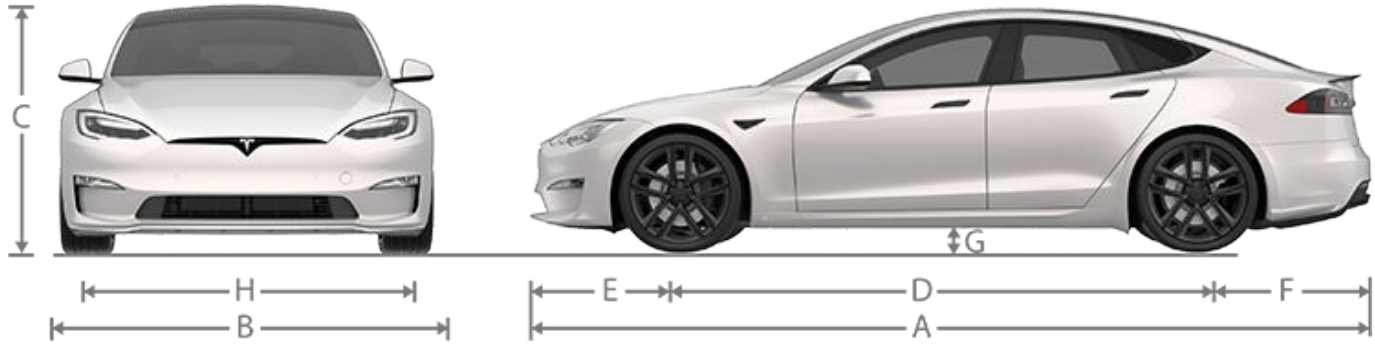
Comment déterminer la limite de charge

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids cumulé des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur la plaque de votre véhicule.

2. Calculez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids cumulé du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre obtenu correspond à la quantité disponible de chargement et à la capacité de charge des bagages. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à1 400 lb et que votre véhicule transporte cinq occupants pesant 150 lb chacun, la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement sera de 650 lb (1 400-750 (5 × 150) = 650 lb).
5. Calculez le poids cumulé des bagages et du chargement qui se trouvent dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule doit tracter une remorque, la charge de votre remorque sera transférée sur votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer dans quelle mesure ce transfert réduit la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Les coffres doivent être privilégiés pour transporter des objets. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Dimensions extérieures



Légende	Description	Mesure (po)	Mesure (mm)
A	Longueur hors tout Longueur hors tout (Plaid)	197,7 198,7	5 021 5046
B	Largeur hors tout (rétroviseurs inclus) Largeur hors tout (rétroviseurs exclus)	86,2 78,2	2 189 1 987
C	Hauteur hors tout : - suspension sur le réglage moyen - suspension sur le réglage le plus élevé**	 56,3 57,6	 1 430 1 463
D	Empattement	116,5	2 960
E	Porte-à-faux - Avant Porte-à-faux - Avant (Plaid)	37,8 37,9	961 963
E	Porte-à-faux - Arrière Porte-à-faux - Arrière (Plaid)	43,3 44,2	1 100 1123
G	Garde au sol : - suspension sur le réglage le plus bas - suspension sur le réglage le plus bas (Plaid) - suspension sur le réglage moyen - suspension sur le réglage le plus élevé**	 4,6 4,3 4,9 6,2	 117 109 126 159
H	Voie - Avant* Voie - Arrière*	66,5 66,5	1 690 1 690

Les valeurs sont approximatives. Les valeurs peuvent varier selon les options du véhicule et d'autres facteurs.
*La largeur de voie du véhicule est calculée selon des mesures au niveau du centre des roues.
**Lorsque le véhicule est en Mode Remorquage, la suspension est automatiquement réglée sur le réglage le plus élevé.

ATTENTION : Selon la configuration (telle que la hauteur de la suspension et le choix des roues), le hayon de votre véhicule peut s'ouvrir jusqu'à une hauteur d'environ 7,5 pieds (2,3 mètres). Voir Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon à la page 36 pour savoir comment régler la hauteur du hayon pour l'empêcher d'entrer en contact avec des plafonds bas ou d'autres objets.

Dimensions intérieures

Zone	Lieu	Mesure (po)	Mesure (mm)
Hauteur de l'habitacle	Avant	39,7	1 008
	Arrière	38,1	968
Espace pour les jambes	Avant	42,4	1 077
	Arrière	35,5	901
Espace pour les épaules	Avant	58,4	1 484
	Arrière	55,1	1 399
Largeur de place assise	Avant	54,8	1 393
	Arrière	50,3	1 278

Volume de coffre

Zone	Volume (litres)	Volume (pieds cubes)
Coffre avant	89	3,1
Derrière la première rangée, deuxième rangée rabattue à plat	1 739	61,4
Derrière la deuxième rangée	709	25,0
Volume total maximal du chargement avec conducteur et passager avant	1 828	64,6
Volume total maximal du chargement avec conducteur et 4 passagers	798	28,2

Type de moteur

Type de moteur	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Moteur avant et arrière	Moteur synchrone à aimant permanent CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence	Moteur synchrone à aimant permanent CA, avec rotor revêtu de fibre de carbone, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence (2 moteurs à l'arrière)

Transmission

Type	Model S	Model S Plaid
Transmission avant	Engrenage fixe à une vitesse, 7,56:1	Engrenage fixe à une vitesse, 7,56:1. Lubrification améliorée
Rapport de démultiplication finale total	Moteur de l'unité avant : 7,56:1 Moteur de l'unité arrière : 9,04:1	Moteur de l'unité avant : 7,56:1 Moteur de l'unité arrière : 7,56:1
Transmission arrière	Engrenage fixe à une vitesse, 9,04:1	Engrenage fixe à une vitesse indépendant, 7,56:1. Lubrification par carter sec

Direction

Direction	Caractéristiques techniques
Type	Système à pignon et crémaillère à rapport variable avec direction assistée électronique, sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,33
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	40,3 ft/12,3 m

Freins

Freins	Caractéristiques techniques
Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et système de freinage récupératif activé par la pédale d'accélérateur
Diamètres des disques (ventilés)	Avant : 15,59"/395 mm
	Arrière : 14.37"/365 mm
Épaisseur du disque avant	Neuve : 1,26"/32 mm
	Limite de service : 1,18"/30 mm
Épaisseur du disque arrière	Neuve : 1,10"/28 mm
	Limite de service : 1,02"/26 mm
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	Neuve : 0,41"/10,5 mm (MIN)

Freins	Caractéristiques techniques
	Limite de service : 0,09"/2,3 mm
Épaisseur de la plaquette de frein arrière (sans semelle)	Neuve : 0,33"/8,5 mm (MIN)
	Limite de service : 0,11"/2,7 mm
Frein de stationnement	Étriers du frein de stationnement à commande électrique

Suspensions

Suspensions	Caractéristiques techniques
Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique avec amortisseur adaptatif, barre stabilisatrice
Arrière	Indépendante, multi-bras, ressort pneumatique avec amortisseur adaptatif, barre stabilisatrice

Batterie - Basse tension

Batterie - Basse tension	Caractéristiques techniques
Tension nominale	6,9 Ah
Tension	15,5 V

Batterie - haute tension

Batterie - haute tension	Caractéristiques techniques
Type	Lithium ion (Li-ion) refroidie par liquide
Tension nominale	407 V CC
Plage de température	N'exposez pas votre Model S à des températures ambiantes supérieures à 149 °F (65 °C) ou inférieures à -22 °F (-30 °C) pendant plus de 24 heures.

Caractéristiques techniques des roues (usine)

Type de roue	Lieu	Taille	Décalage (mm)
19"	Avant	19 x 9,5J	40
	Arrière	19 x 10,5J	45
21"	Avant	21 x 9,5J	40
	Arrière	21 x 10,5J	45

Couple de l'écrou de roue	129 lb/pi (175 Nm)
Dimensions de douille pour l'écrou de roue	21 mm

REMARQUE : Pour obtenir des instructions sur le levage de votre Model S (avec ou sans cric), voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 224.

Caractéristiques techniques des pneus (usine)

Type de pneu	Lieu	Taille
Aux États-Unis, au Canada, à Puerto Rico et en Corée :		
19" Toutes saisons	Avant Arrière	255/45R19 285/40R19
21" Toutes saisons	Avant Arrière	265/35R21 295/30R21
21" Été	Avant Arrière	265/35ZR21 295/30ZR21
Au Mexique :		
19" Été	Avant Arrière	255/45R19 285/40R19
21" Toutes saisons	Avant Arrière	265/35R21 295/30R21
21" Été	Avant Arrière	265/35ZR21 295/30ZR21
La pression des pneus varie en fonction du type de pneus installés. Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Cette étiquette située sur le montant central est visible lorsque la portière conducteur est ouverte (voir Maintien de la pression des pneus à la page 210).		
Des pneus hiver sont disponibles à l'achat auprès des Service Center Tesla ou sur le site Web de Tesla.		

Signification des marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certaines informations normalisées sur les flancs des pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu. Elles fournissent également le numéro d'identification des pneus (TIN) pour la certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

REMARQUE : *Des illustrations sont fournies, uniquement pour améliorer la compréhension conceptuelle. La conception peut varier en fonction de la configuration du véhicule acheté et du marché.*

REMARQUE : Les pneus approuvés par Tesla peuvent être identifiés grâce au marquage T présent sur leur flanc (par ex. T0, T1, T2). Conçus pour fonctionner avec votre véhicule, les pneus approuvés par Tesla optimisent les performances, la sécurité, la fiabilité et la durabilité. Pour plus d'informations sur les pneus de rechange approuvés par Tesla, reportez-vous au manuel d'entretien.

1. **Catégorie du pneu :** P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2. **Largeur du pneu :** ce nombre à trois chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3. **Rapport d'aspect :** ce nombre à deux chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4. **Carcasse du pneu :** R indique que le pneu est de type radial.
5. **Diamètre de la roue :** ce nombre à deux chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.

6. **Indice de charge :** ce nombre à deux ou trois chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.
7. **Cote de vitesse :** Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale (en mph) à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=vitesse maximale du véhicule (dépasse la cote « Y »).
8. **Composition et matériaux du pneu :** Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des informations sont également fournies sur le type de matériau utilisé.
9. **Charge maximale du pneu :** C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10. **Pression de gonflage maximum admissible :** Cette pression ne devrait pas être utilisée pour la conduite normale.
11. **Numéro d'identification des pneus (TIN) du Département des Transports (DOT) des États-Unis :** Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12. **Taux d'usure de la bande de roulement :** Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13. **Classe d'adhérence :** Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14. **Cote de température :** La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.

Classification uniforme de qualité de pneus

Les informations suivantes concernent la classification des pneus mise au point par la direction nationale américaine de sécurité routière (NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration), basée sur les performances des pneus en termes d'usure, d'adhérence et de résistance à la température. Ces exigences ne s'appliquent ni aux pneus à sculpture profonde, ni aux pneus d'hiver.

Ces informations figurent sur le flanc des pneus concernés, entre le bord de la bande de roulement et la largeur maximale. Par exemple :

- TREADWEAR 180
- TRACTION AA
- TEMPERATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

REMARQUE : Outre ces exigences, les pneus de véhicules particuliers doivent répondre aux exigences fédérales concernant la sécurité.

Treadwear (usure de la bande de roulement)

La cote d'usure de la bande de roulement est une valeur comparative du taux d'usure du pneu obtenu par des tests sous conditions contrôlées, sur une piste de test du gouvernement.

Par exemple, un pneu coté à une valeur de 150 présente un taux d'usure une fois et demi meilleur qu'un pneu coté à 100 sur une piste donnée. La performance réelle des pneus dépend toutefois beaucoup des conditions d'utilisation et peut varier de manière considérable de la cote indiquée en fonction des habitudes de conduite, de l'entretien, du type de route et du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence sont, de la plus élevée à la moins élevée : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur route mouillée et sont obtenues par des tests sous conditions contrôlées, sur des surfaces en asphalte et en béton. Un pneu classé C présente de faibles performances d'adhérence.

AVERTISSEMENT : Il est dangereux d'utiliser des pneus défectueux. Ne conduisez pas avec un pneu endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Cela risquerait de compromettre la sécurité du véhicule et de ses occupants. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

AVERTISSEMENT : La classe d'adhérence affectée au pneu est basée sur des tests de freinage en ligne droite et n'inclut aucun des critères suivants : accélération, tenue de route en virage, aquaplanage et pic d'adhérence.

température

Les cotes de température A (le plus élevé), B et C représentent la résistance du pneu à la température ainsi que sa capacité à dissiper la chaleur. Les tests sont effectués sous conditions contrôlées, le pneu étant monté sur une roue de test en laboratoire. Une température élevée trop longtemps risque de détériorer le pneu et de réduire sa longévité. Une température excessive est également susceptible de causer une crevaison subite.

La cote C correspond au niveau minimal de performance requis pour les pneus de tout véhicule particulier par la norme fédérale américaine pour la sécurité routière n° 109. Les cotes B et A sont attribuées aux pneus ayant obtenus des résultats supérieurs au niveau minimal aux tests en laboratoire.

AVERTISSEMENT : La cote de température d'un pneu est définie pour un pneu correctement gonflé en l'absence de surcharge. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge, séparément ou combinés, sont susceptibles d'entraîner l'échauffement du pneu, voire une crevaison.

Glossaires relatifs aux pneus et au chargement

Termes génériques relatifs aux roues et pneus

Poids des accessoires	Poids combiné (outre les éléments remplacés) des éléments disponibles pour une installation en usine.
Tringle	Rebord intérieur du pneu, ajusté à la jante de manière à former une jonction étanche. La tringle est constituée de fils d'acier enroulés ou renforcés par la carcasse.
Pression des pneus à froid	Pression d'un pneu au repos depuis plus de trois heures ou utilisé sur une distance inférieure à un mile.
Poids à vide	Poids d'un véhicule standard, incluant tout l'équipement en option installé et disposant de niveaux de fluides corrects.
Poids total autorisé en charge	Poids maximal autorisé d'un véhicule, incluant le conducteur, les passagers, ainsi que toute charge, bagage ou équipement supplémentaire.
kPa (kilopascal)	Unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est environ équivalent à 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	Pression maximale de gonflage d'un pneu. Cette pression est indiquée en psi (lbf/in^2) sur le flanc du pneu. **ATTENTION :** La pression indiquée sur le pneu est la pression maximale autorisée par le fabricant du pneu. Il ne s'agit pas de la pression recommandée par Tesla pour la Model S.
Poids maximum du véhicule en charge	Somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids de capacité du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Poids combiné des options installées dont le poids individuel excède de plus de 3 lbs (1,4 kg) les éléments standard qu'elles remplacent et non compté dans le poids à vide ou dans le poids des accessoires.
PSI (lbf/in^2)	Livre par pouce carré (unité de mesure de pression des pneus).
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage recommandée par Tesla, définie en fonction du type de pneu monté sur le véhicule en usine. Cette information est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte.
Jante	Support métallique du pneu (ou de l'ensemble pneu + chambre à air) sur lequel les tringles sont ajustées.
Charge maximale du véhicule	Nombre de sièges multiplié par 150 lbs (68 kg) + la charge équivalente de bagages.

Définitions du transport de charges

Poids normal des occupants	68 kg (150 lbs) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne des tableaux de calcul des limites de charge (voir la rubrique Chargement du véhicule du présent manuel).
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.
Pneu de véhicules particuliers	(P-Metric ou Euro-Metric) Pneu conçu pour être utilisé sur les véhicules particuliers, sur les véhicules particuliers polyvalents et sur les camions d'un Poids total autorisé en charge (PTAC) de 10 000 lbs (4 536 kg) ou moins.
Pneu de véhicules utilitaires légers	(LT) Pneu destiné à supporter une charge plus élevée.
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation industrielle d'une jante par style ou par code.

Largeur de jante	Distance nominale entre les bords de jante.
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge sur un pneu, déterminée en répartissant sur chaque essieu la part correspondante du poids du véhicule à charge maximale et en divisant le résultat par deux.
Charge normale du véhicule sur le pneu	Charge sur un pneu, déterminée en répartissant sur chaque essieu la part correspondante du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, puis en divisant le résultat par deux.

Définitions des pneus radiaux pneumatiques

Décollement du talon	Rupture de la liaison entre les composants dans le talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneumatique dans lequel les câbles en nappe qui s'étendent aux talons sont disposés à différents angles sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du flanc qui, une fois gonflée, supporte la charge.
Arrachement	Rupture de parties de la bande de roulement ou du flanc.
Câble	Fils formant les nappes dans le pneu.
Décollement de câble	Détachement des câbles sur les composants en caoutchouc adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, le flanc ou le revêtement intérieur du pneu qui s'étend jusqu'au câble.
Pneu à charge intensive	Pneu conçu pour fonctionner à des charges et à une pression de gonflage supérieures à celles du pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures de bande de roulement adjacentes.
Revêtement intérieur	Couche(s) qui forme(-nt) la surface intérieure d'un pneu sans chambre, contenant le dispositif de gonflage interne au pneu.
Décollement du revêtement intérieur	Séparation du revêtement intérieur du câblé dans la carcasse.
Charge nominale	Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.
Charge maximale	Charge nominale d'un pneu à la pression de gonflage maximale admissible pour ce pneu.
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est ajusté pour répondre aux exigences de dimensions physiques.
Soudure ouverte	Toute séparation à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du revêtement intérieur qui s'étend jusqu'au câble.
Diamètre extérieur	Diamètre total d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les parois externes des flancs d'un pneu gonflé, comprenant les surplus dus à l'étiquetage, aux ornements ou aux bandes ou nervures de protection.
Nappe	Couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.
Décollement entre nappes	Séparation du composant en caoutchouc entre des nappes adjacentes.
Pneumatique	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou autres matériaux, qui, une fois monté sur une roue automobile, assure la traction et renferme le gaz ou le liquide qui maintient la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneumatique dans lequel les câbles en nappe qui s'étendent aux talons sont disposés à des angles de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des charges et à des pressions de gonflage supérieures à celles du pneu standard correspondant.
Largeur de section	Distance linéaire entre les parois externes des flancs d'un pneu gonflé, hors surplus dus à l'étiquetage, aux ornements ou aux bandes ou nervures de protection.

Flanc	Passage d'un pneu entre la bande de roulement et le talon.
Décollement du flanc	Séparation du composant caoutchouc du câble dans le flanc.
Pneu neige	Pneu qui atteint un indice de traction supérieur ou égal à 110, comparativement au pneu d'essai de référence standard de l'ASTM E1136-93 (réapprouvée en 2003 et incorporée par référence, voir § 571.5), lors d'un essai de traction sur neige effectué conformément à la norme ASTM F1805-00 (incorporée par référence, voir § 571.5), et qui est marqué sur au moins un flanc d'un symbole alpin spécifié en S5.5(i).
Jante de test	Jante sur laquelle est installé un pneu à des fins de test, qui peut être n'importe quelle jante reconnue comme étant adaptée à une utilisation avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui entre en contact avec la route.
Nervure de bande de roulement	Section de la bande de roulement couvrant toute la circonférence du pneu.
Décollement de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu.
Indicateurs d'usure (TWI)	Reliefs au niveau des rainures principales conçus pour donner une indication visuelle des degrés d'usure de la bande de roulement.
Dispositif de maintien de roue	Dispositif utilisé pour maintenir solidement l'assemblage roue et pneu durant les essais.

LE TRANSPORT NE DOIT PAS ÊTRE EFFECTUÉ AVEC LES ROUES EN CONTACT AVEC LE SOL

Les moteurs avant et arrière de votre Model S génèrent de l'énergie lorsque les roues tournent. Transportez toujours votre Model S avec les quatre pneus soulevés du sol. Assurez-vous que les roues ne peuvent en aucun cas tourner pendant le transport.

AVERTISSEMENT : NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE AVEC LES ROUES DANS UNE POSITION OÙ ELLES SONT SUSCEPTIBLES DE TOURNER. CELA PEUT PROVOQUER DE GRAVES DOMMAGES ET UNE SURCHAUFFE. DANS DE RARES CAS DE SURCHAUFFE EXTRÊME, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER.

Sauf indication contraire de Tesla, n'utilisez pas une autre méthode pour transporter votre Model S. Suivez scrupuleusement les instructions fournies dans les sections suivantes et respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde y figurant. Les dommages dus à un transport inadapté de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Tesla décline toute responsabilité quant au remboursement de services fournis en dehors de l'assistance routière Tesla.

Méthodes de transport approuvées

Le mode de transport recommandé pour votre Model S est le transport sur une dépanneuse à plateau ou tout autre véhicule de transport similaire. Sur un plateau, le véhicule peut être orienté indifféremment vers l'avant ou vers l'arrière.

S'il est nécessaire de transporter votre Model S sans utiliser de dépanneuse à plateau, il est impératif d'utiliser des chariots de remorquage pour s'assurer que les quatre roues ne sont pas en contact avec le sol. Cette méthode est réservée au transport du véhicule sur une distance maximale de 35 miles (55 km), à condition de ne pas dépasser la cote de vitesse définie par le fabricant du chariot de remorquage. Lorsque cette méthode est utilisée, Tesla recommande d'orienter le véhicule vers l'avant de façon à soulever les roues avant et à poser les roues arrière sur les chariots de remorquage.

REMARQUE : Il est déconseillé de transporter votre Model S avec les roues avant sur des chariots de remorquage. Toutefois, cela reste possible à condition d'appliquer un bloque-volant Yoke (ou volant de direction) externe et de faire en sorte d'empêcher les roues avant de tourner.

ATTENTION : NE PAS TRANSPORTER LE VÉHICULE S'IL EXISTE LE MOINDRE RISQUE QUE LES ROUES PUISSENT TOURNER.

ATTENTION : Activez le Mode Remorquage (voir Activer Mode Remorquage à la page 244) avant de treuiller votre Model S en vue de son chargement sur une dépanneuse à plateau. Si le Mode Remorquage n'est pas disponible ou si l'écran tactile est inaccessible, vous devez utiliser des chariots de remorquage automatiques ou des patins à pneu pour charger le véhicule dans la position de transport approuvée. Tesla ne peut être tenu responsable des dommages causés par ou pendant le transport de votre Model S, y compris les blessures et dommages matériels provoqués par l'utilisation de chariots de remorquage automatiques ou de patins à pneu.

REMARQUE : Mode Remorquage est uniquement destiné à permettre le treuillage de votre Model S sur une dépanneuse à plateau ou à extraire le véhicule d'un emplacement de stationnement. Lorsque le Mode Remorquage est activé, les roues peuvent tourner à faible vitesse (inférieure à 3 mph ou 5 km/h et sur une très courte distance (inférieure à 30 pieds ou 10 mètres). Reportez-vous à Activer Mode Remorquage à la page 244. Tout dépassement de ces limites peut entraîner des dommages conséquents et une surchauffe, qui ne sont pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT : Model S intègre des composants haute tension pouvant être endommagés en cas de collision (voir Composants haute tension à la page 187). Avant de transporter votre Model S, il est important de considérer ces composants comme étant sous tension. Respectez toujours les précautions de sécurité haute tension (en portant des équipements de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les équipes d'intervention d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que les circuits haute tension sont hors tension. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves.

Désactiver le système de correction automatique du niveau de la suspension pneumatique

REMARQUE : Si votre Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous devez utiliser une alimentation basse tension externe pour pouvoir utiliser l'écran tactile. Reportez-vous à Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation à la page 247.

Si un système de suspension pneumatique est installé sur votre Model S, une mise à niveau s'opère automatiquement, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour éviter tout dommage, activez le mode Cric pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension :

1. Appuyez sur **Contrôles** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis sur **Très haut** afin d'augmenter la hauteur au maximum.
3. Appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Mode cric**.

REMARQUE : Le mode Cric s'annule lorsque la vitesse est supérieure à 4 mph (7 km/h).

Activer Mode Remorquage

Mode Remorquage maintient le frein de parking relâché pendant le treuillage de votre Model S sur une dépanneuse à plateau. Lorsqu'il est actif, le mode Mode Remorquage affiche une fenêtre contextuelle de confirmation qui indique les éléments requis pour mettre le véhicule en Mode Remorquage. Une fois le mode Mode Remorquage activé, votre Model S reste en roue libre. Conditions requises pour activer le Mode Remorquage :

- Vérifiez que le véhicule n'est branché à aucune prise. Mode Remorquage n'est pas disponible tant que votre Model S reste branché.
- Model S doit détecter une clé. Mode Remorquage n'est disponible que si une clé est détectée.
- Confirmez que le frein de parking est engagé.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- Model S nécessite une alimentation Basse tension. Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation basse tension, essayez un démarrage-secours du système basse tension, afin de pouvoir utiliser l'écran tactile pour activer le Mode Remorquage (voir Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation à la page 247).

Pour activer le Mode Remorquage :

1. Vérifiez que le véhicule est en mode P (Stationnement).
2. Calez les pneus ou assurez-vous que votre Model S est stable.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée puis, sur l'écran tactile, appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affiche un message rappelant la procédure de remorquage correcte de votre Model S.
4. Appuyez sur **Accéder au mode Remorquage**. Le bouton devient bleu pour indiquer que votre Model S est désormais en Mode Remorquage. Model S est maintenant en roue libre et le véhicule peut être déplacé lentement (sans dépasser la vitesse de marche à pied) sur de courtes distances, ou treuillé (par exemple, sur une dépanneuse à plateau).

Pour annuler le Mode Remorquage, appuyez sur **Quitter le mode Remorquage** ou passez votre Model S en mode P (Stationnement). Si votre clé sur téléphone n'est pas détectée, l'annulation du Mode Remorquage coupe l'alimentation de votre Model S. Votre carte-clé sera peut-être nécessaire pour redémarrer le véhicule.

REMARQUE : Si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez pas utiliser l'écran tactile pour activer le Mode Remorquage, utilisez des chariots de remorquage automatiques ou des patins à pneu. Avant d'effectuer cette manœuvre, vérifiez les caractéristiques techniques du fabricant et la capacité de charge recommandée.

Traction du véhicule sur la dépanneuse à plateau par l'avant (à l'aide de l'anneau de remorquage)

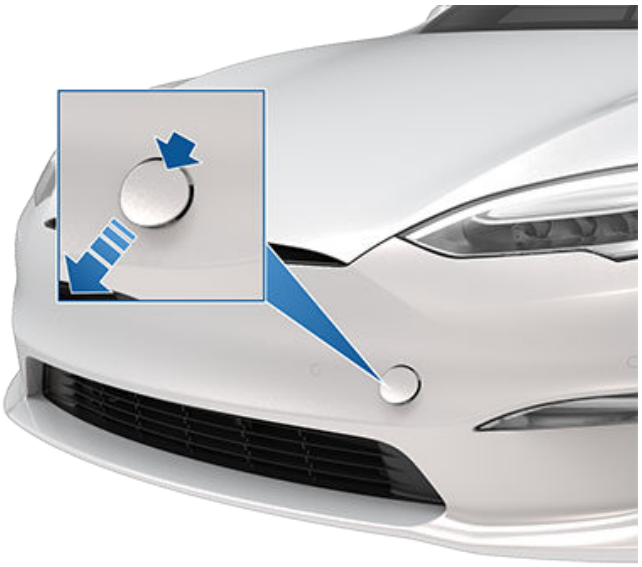
REMARQUE : Si votre Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous devez utiliser une alimentation basse tension externe pour pouvoir ouvrir le capot ou utiliser l'écran tactile. Reportez-vous à Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation à la page 247.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tractez le véhicule sur une dépanneuse à plateau uniquement si l'anneau de remorquage est correctement installé. L'utilisation de la carrosserie, du châssis ou des composants de suspension du véhicule pour tracter celui-ci peut entraîner des dommages.

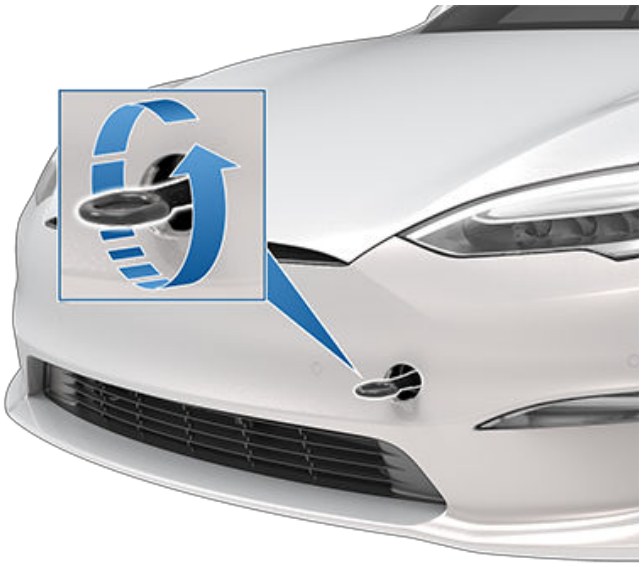
1. Repérez l'anneau de remorquage. L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre avant.

2. Retirez la protection de l'anneau de remorquage avant en appuyant fermement sur sa zone supérieure droite jusqu'à ce qu'elle pivote, puis tirez doucement la section relevée vers vous.

   REMARQUE : la protection de l'anneau de remorquage avant est reliée à la borne négative (-) noire du véhicule.



3. Insérez complètement l'anneau de remorquage dans l'ouverture, puis tournez-le **dans le sens anti-horaire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



4. Raccordez le câble du treuil à l'anneau de remorquage.

   ATTENTION : avant de tirer, vérifiez que l'anneau de remorquage est bien serré.

5. Activez le Mode Remorquage.
6. Tractez lentement la Model S pour la charger sur la dépanneuse à plateau.

Traction du véhicule sur la dépanneuse à plateau par l'arrière (à l'aide de l'anneau de remorquage)

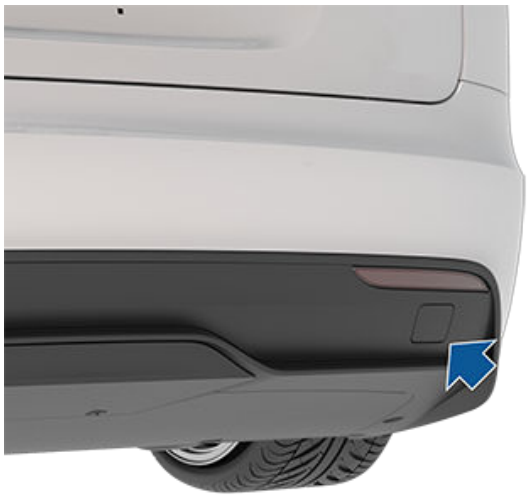
REMARQUE : Si votre Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous devez utiliser une alimentation basse tension externe pour pouvoir ouvrir le capot ou utiliser l'écran tactile. Reportez-vous à Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation à la page 247.

REMARQUE : Les véhicules équipés d'un récepteur de dispositif d'attelage ne peuvent pas être remorqués par l'anneau de remorquage arrière. Vous devez utiliser la barre de remorquage ou le récepteur de dispositif d'attelage uniquement pour tracter le véhicule vers un lieu sûr, par exemple pour le charger sur une dépanneuse à plateau. Le transport ne doit pas être effectué avec les roues en contact avec le sol.

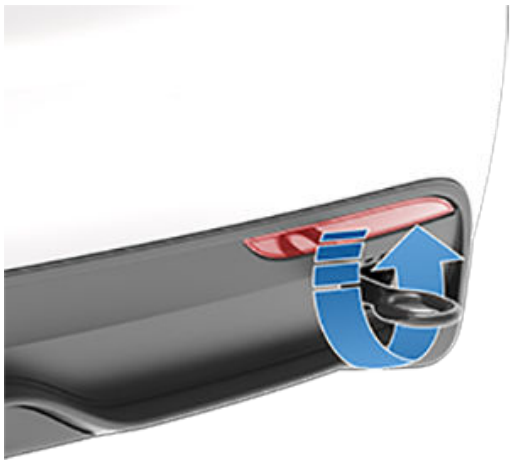
ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tractez le véhicule sur une dépanneuse à plateau uniquement si l'anneau de remorquage est correctement installé. L'utilisation de la carrosserie, du châssis ou des composants de suspension du véhicule pour tracter celui-ci peut entraîner des dommages.

1. Repérez l'anneau de remorquage. L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre avant.

2. Retirez la protection de l'anneau de remorquage arrière en appuyant fermement sur la zone inférieure de la protection jusqu'à ce qu'elle pivote, puis tirez doucement la section relevée vers vous.



3. Insérez complètement l'anneau de remorquage dans l'ouverture, puis tournez-le **dans le sens anti-horaire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



4. Raccordez le câble du treuil à l'anneau de remorquage.

   ATTENTION : avant de tirer, vérifiez que l'anneau de remorquage est bien serré.

5. Activez le Mode Remorquage.

6. Tractez lentement la Model S pour la charger sur la dépanneuse à plateau.

Traction du véhicule sur la dépanneuse à plateau par l'avant (sans l'anneau de remorquage)

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tractez le véhicule sur une dépanneuse à plateau uniquement si l'anneau de remorquage est correctement installé. L'utilisation de la carrosserie, du châssis ou des composants de suspension du véhicule pour tracter celui-ci peut entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Dans la situation où le véhicule serait tracté sur une dépanneuse à plateau avec cette méthode, vérifiez que toutes les fixations de la suspension sont serrées au couple correct et inspectez les composants visuellement pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés avant de reprendre la route avec le véhicule. En cas de fixation desserrée ou en cas de dommage visible, le ou les composant(s) concerné(s) doit(vent) être remplacés.

Il est fortement recommandé de connecter le treuil à l'anneau de remorquage de votre véhicule, conformément à la description précédente. Toutefois, s'il s'avère que l'anneau de remorquage n'est pas disponible (perdu, égaré, etc.), les instructions suivantes indiquent la marche à suivre pour attacher les sangles de remorquage.

1. Attachez les deux sangles de remorquage sur chacun des bras de suspension inférieurs situés sous l'avant du véhicule.

   ATTENTION : N'attachez pas les sangles de remorquage à d'autres composants de suspension. Fixez uniquement les sangles de remorquage aux bras de suspension inférieurs, comme indiqué ci-dessous.

2. Pour protéger le soubassement de tout dommage, placez un élément (par exemple, un morceau de bois) entre les sangles et le soubassement.
3. Activez le Mode Remorquage.

4. Tractez lentement la Model S pour la charger sur la dépanneuse à plateau.

Bloquer les pneus

Bloquez les pneus du véhicule sur le camion en utilisant la méthode d'arrimage en huit points.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sontpas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'arrimage sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.

ATTENTION : Le fait d'attacher des sangles d'arrimage au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation

Si votre Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, procédez comme suit pour ouvrir le capot ou effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension.

1. Ouvrez le capot. Voir Ouverture du capot sans courant à la page 250 pour plus d'informations sur l'ouverture du capot lorsque le véhicule n'a plus d'alimentation.
2. Effectuez un démarrage de secours de la batterie basse tension (voir Démarrage-secours à la page 251).

REMARQUE : Remorqueurs : voir Autonomie insuffisante à la page 249 pour plus d'informations sur le transport du véhicule vers une station de recharge et sa préparation pour la recharge.

Contacter l'assistance dépannage Tesla

L'Assistance routière Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie. L'Assistance routière Tesla est également disponible pour communiquer avec les professionnels du dépannage routier afin de répondre à toute question et expliquer la procédure de transport de votre véhicule.

Lorsque vous contactez l'Assistance routière Tesla, veuillez vous munir des informations suivantes :

- Le numéro d'identification du véhicule (VIN). Le VIN s'affiche lorsque vous touchez **Contrôles** > **Logiciel**. Le VIN est également visible à travers le pare-brise, côté conducteur.
- Votre position exacte.
- La nature du problème.

Si vous y avez accès dans votre région, vous pouvez également accélérer le traitement de votre demande en sélectionnant l'option Assistance routière dans l'application mobile Tesla.

REMARQUE : pour obtenir une description détaillée de la politique d'assistance routière de Tesla, rendez-vous sur la page d'assistance sur le site Web Tesla de votre région.

Numéros de téléphone régionaux

Canada : 1 877 79TESLA (1-877-798-3752)

Mexique : 800-228-8145

États-Unis : 1 877 79TESLA (1-877-798-3752)

REMARQUE : Le numéro de téléphone est également disponible lorsque vous appuyez sur **Contrôles** > **Entretien**.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité de surveiller l'état de la batterie haute tension et l'autonomie restante de votre véhicule. Ne considérez pas qu'il reste de l'autonomie lorsque l'autonomie affichée sur votre tableau de bordest de 0 mile (0 km) (ou 0 %). Les dégâts occasionnés sur la batterie de votre basse tension suite à une autonomie insuffisante ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Si votre véhicule vient à manquer d'autonomie pendant la conduite, garez-vous dans un endroit sûr et appelez l'assistance routière Tesla à la page 248 ou le remorqueur de votre choix.

Si votre Model S vient à manquer d'autonomie, la batterie basse tension n'est plus prise en charge ; si la prise en charge de votre basse tension n'est pas assurée, le véhicule ne peut pas se recharger. Pour cette raison, la batterie basse tension doit être prise en charge par une alimentation externe pour pouvoir recharger la batterie haute tension (HT). Lorsque la recharge du véhicule commence, l'alimentation externe n'est plus nécessaire.

Si votre véhicule manque d'autonomie et que vous n'avez pas de chargeur, le remorqueur doit transporter votre Model S jusqu'à la station de recharge la plus proche, le véhicule étant à proximité d'un câble de recharge. Une fois le véhicule placé près d'un chargeur, procédez comme suit :

REMARQUE : Si le véhicule a été transporté par un remorqueur, assurez-vous qu'il ne reparte pas tant que la recharge de la batterie haute tension n'a pas été confirmée.

1. Effectuez un démarrage de secours du système basse tension (voir Démarrage-secours à la page 251). La batterie basse tension doit faire l'objet d'un démarrage-secours pour prendre en charge la batterie haute tension.
2. Attendez quelques minutes. Lorsque l'écran tactile s'allume, branchez le câble de recharge au véhicule Model S pour lancer la recharge de la batterie haute tension.
3. Lorsque votre Model S commence la recharge, débranchez l'alimentation externe des bornes de la basse tensionbatterie.

   REMARQUE : Si l'alerte VCBATT_a478 est encore active sur l'écran tactile du véhicule deux minutes après la déconnexion de l'alimentation externe, il faut effectuer des étapes supplémentaires pour récupérer la batterie basse tension. Pour de plus amples informations, accédez au Manuel d'entretien de votre véhicule sur service.tesla.com et reportez-vous à la procédure « Batterie BT - Récupération ».

Avant de transporter votre véhicule vers un chargeur autre que Tesla, vérifiez qu'il est équipé d'un adaptateur adapté au type spécifique de station de recharge que vous utiliserez. Même dans le cas d'un chargeur autre que Tesla, vous devrez effectuer un démarrage de secours du système basse tension avant de pouvoir commencer la recharge.

ATTENTION : Vérifiez toujours que votre Model S présente une autonomie adaptée à votre trajet ou à la période de remisage prévue. Ne vous fiez pas à l'autonomie estimée affichée sur l'écran tactile ou l'application mobile, car elle peut baisser plus vite que prévu. Cela dépend de la température ambiante, de vos habitudes de conduite, du vent, des paramètres du véhicule (comme le mode Sentinelle), etc.

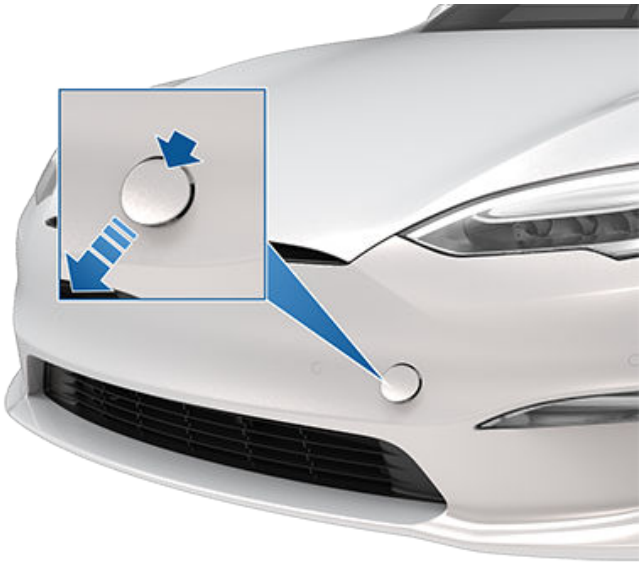
REMARQUE : Le remorquage du véhicule suite à une autonomie insuffisante n'est pas couvert par la garantie.

Ouverture du capot sans courant

Dans le cas peu probable où votre Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous ne parviendrez pas à ouvrir le coffre avant à partir de l'écran tactile, de la clé ou de l'application mobile. Pour ouvrir le coffre avant dans un cas comme celui-ci :

REMARQUE : Les étapes suivantes ne permettent pas d'ouvrir le coffre avant si votre véhicule Model S est verrouillé et dispose d'une alimentation basse tension.

1. Munissez-vous d'une source d'alimentation basse tension externe (par exemple un démarreur portable).
2. Retirez la protection de l'anneau de remorquage en appuyant fermement sur la zone supérieure droite de la protection jusqu'à ce qu'elle pivote vers l'intérieur. Retirez la protection de l'anneau de remorquage pour révéler les câbles. L'un est rouge et l'autre est noir.

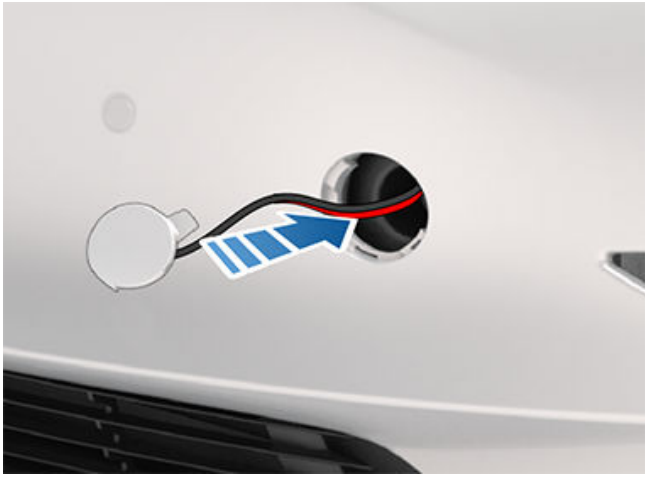


3. Tirez les deux fils hors de l'ouverture de l'anneau de remorquage pour exposer les deux bornes.

4. Branchez le câble positif (+) rouge de l'alimentation basse tension sur la borne positive (+) rouge.
5. Branchez le câble négatif (-) noir de l'alimentation basse tension sur la borne négative (-) noire.

REMARQUE : Une alimentation basse tension externe transmise à ces bornes permet uniquement de déverrouiller les verrous du capot. Vous ne pouvez pas recharger la batterie basse tension à l'aide de ces bornes. Ne laissez pas les câbles d'alimentation de votre basse tension branchés aux bornes pendant plus de 30 secondes. Retirez-les des bornes du véhicule dès que le capot est déverrouillé.

6. Allumez l'alimentation externe (reportez-vous aux instructions du fabricant). Le capot est immédiatement déverrouillé et vous pouvez maintenant l'ouvrir pour accéder au coffre avant.
7. Débranchez les deux câbles en commençant par le câble négatif (-) noir.
8. Si vous déplacez le véhicule sur une dépanneuse à plateau, attendez avant de remettre la protection de l'anneau de remorquage. Au besoin, installez la protection de l'anneau de remorquage en insérant les fils dans l'ouverture de l'anneau et en alignant la protection de l'anneau en position puis en l'enclenchant en place.



Dans les instructions suivantes, il est considéré qu'une alimentation basse tension externe (par exemple un démarreur portable) est utilisée. Pour effectuer un démarrage de secours de votre Model S à l'aide d'un autre véhicule, veuillez consulter les instructions du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Model S Ne peut être utilisé pour effectuer le démarrage-secours d'un autre véhicule. Cela pourrait occasionner des dommages.

ATTENTION : Lorsque vous effectuez un démarrage-secours du véhicule Model S, évitez les courts-circuits. Le branchement des câbles aux mauvaises bornes, le contact des fils entre eux, etc., peuvent endommager votre Model S.

Procédez comme suit :

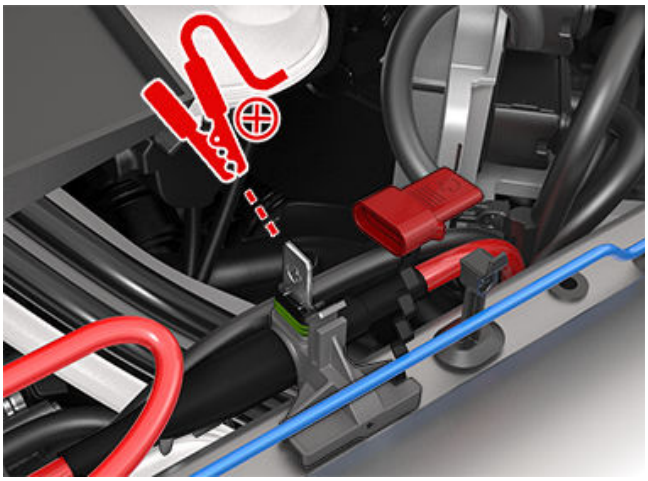
1. Ouvrez le capot (voir Ouverture du capot sans courant à la page 250).
2. Retirez le panneau d'entretien en le tirant vers le haut pour dégager les agrafes de fixation.

3. Dégagez le cache de la borne positive (+) rouge et branchez le câble positif (+) rouge de l'alimentation basse tension sur la borne positive (+) rouge.

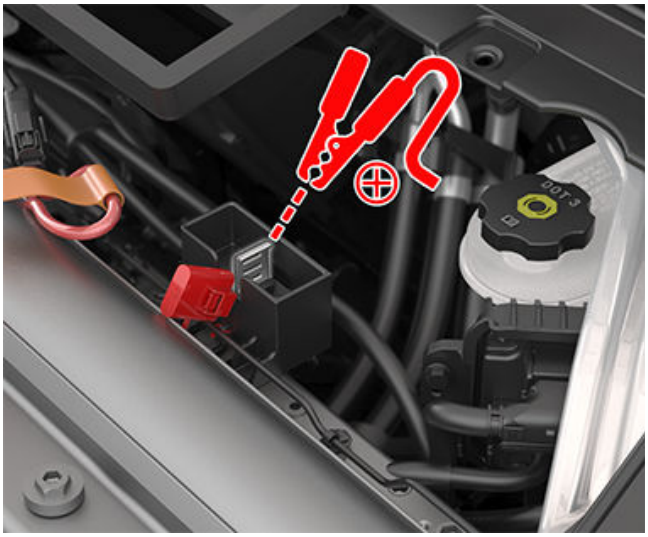
   ATTENTION : Pour éviter d'endommager votre Model S, ne laissez pas le câble positif entrer en contact avec d'autres composants métalliques.

   REMARQUE : Selon la date de fabrication, il se peut que l'emplacement de la borne positive (+) rouge et du capot diffère légèrement.

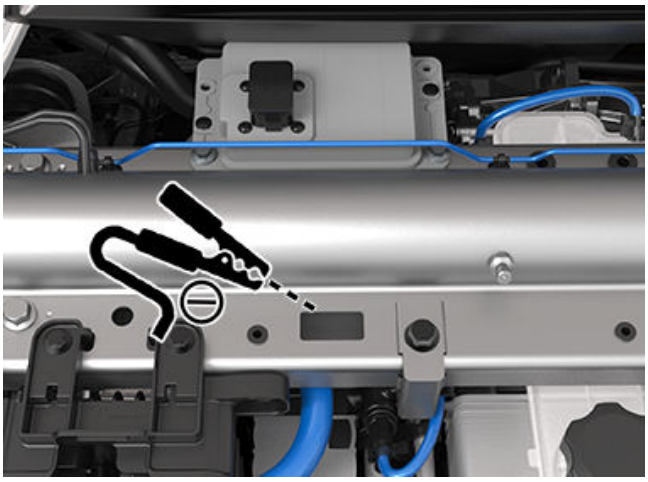
   Pour les véhicules fabriqués avant le mois de janvier 2023 :



Pour les véhicules produits en janvier 2023 et après :



4. Branchez le câble négatif (-) noir de l'alimentation basse tension sur le véhicule à l'emplacement indiqué.



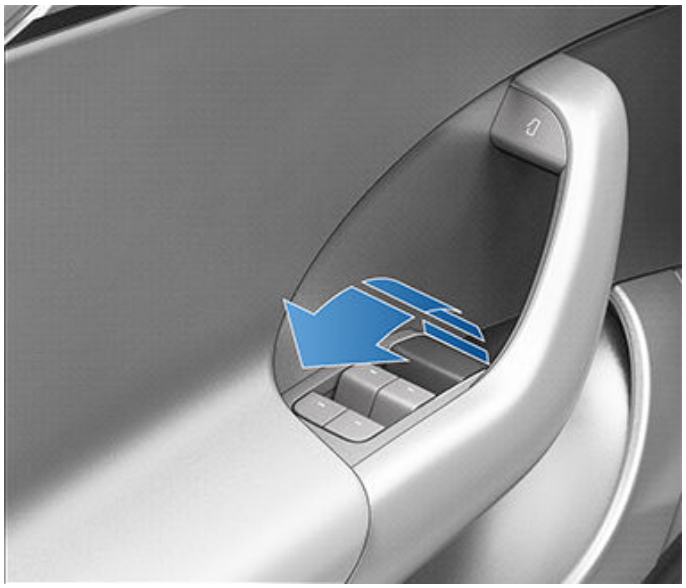
5. Allumez l'alimentation externe (reportez-vous aux instructions du fabricant). Touchez l'écran tactile pour le réactiver.

REMARQUE : Il est possible que le démarrage de l'écran tactile prenne quelques minutes.

6. Lorsque l'alimentation basse tension externe n'est plus nécessaire, débranchez les deux câbles, en commençant par le câble négatif (-) noir.
7. Remettez en place le panneau d'entretien à son emplacement d'origine et appuyez dessus jusqu'à son verrouillage.
8. Fermez le capot.

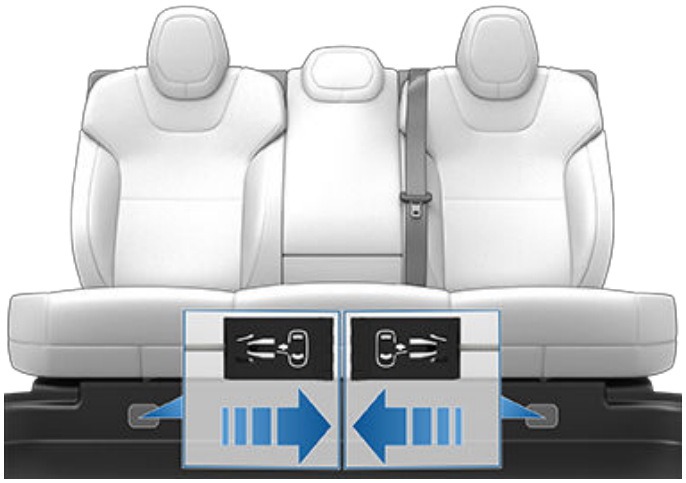
Ouverture d'une porte avant sans courant

Pour ouvrir une porte avant dans le cas peu probable où votre Model S ne dispose pas de courant, levez le déverrouillage de porte manuel situé devant les commutateurs d'actionnement des vitres.



Ouverture d'une porte arrière sans courant

Pour ouvrir l'une des portes arrière dans la situation peu probable où votre Model S ne dispose pas de courant, rabattez le bord du tapis sous la banquette arrière pour découvrir le câble de déverrouillage mécanique. Tirez le câble de déverrouillage mécanique vers le centre du véhicule.



ATTENTION : Utilisez le déverrouillage manuel des portes uniquement lorsque votre Model S ne dispose pas de courant ou en cas de nécessité. Lorsque votre Model S ne dispose pas de courant, utilisez le bouton situé au-dessus de la poignée intérieure. Faites preuve de prudence en utilisant le déverrouillage manuel des portes ; la vitre ne s'abaisse pas automatiquement lorsque la porte est ouverte et il existe un risque d'endommagement de la vitre ou de la garniture du véhicule.

Conseils relatifs aux véhicules submergés

Votre véhicule peut être submergé suite à une inondation ou à d'autres conditions météorologiques extrêmes. Tesla souhaite s'assurer que vous disposez des ressources nécessaires en cas risque ou de situation de submersion de votre véhicule dans l'eau.

Lisez attentivement ces recommandations pour vous préparer à une éventuelle submersion de votre véhicule, savoir comment gérer ce type de situation et accéder aux ressources disponibles.

Bonnes pratiques pour préparer un risque d'inondation

Si un événement de submersion est prévisible, Tesla vous recommande de tenter de déplacer au préalable votre Model S vers un site sûr ou à plus haute altitude, si vous pouvez le faire en toute sécurité. N'oubliez pas que l'infrastructure de recharge peut être touchée. Tesla vous recommande donc de recharger votre véhicule à 100 % à l'avance.

Cependant, si vous ne pouvez pas déplacer le véhicule vers une zone ne présentant aucun risque d'inondation, envisagez de recourir aux bonnes pratiques suivantes pour éviter tout dommage :

- Veillez à débrancher le chargeur du véhicule.
- Diminuez l'état de la charge. Pour cela, conduisez le véhicule avant l'événement et laissez-le débranché, ou activez la climatisation ou l'option **Maintien de la climatisation** sur l'écran tactile du véhicule ou dans l'application mobile Tesla (voir Utilisation des commandes de climatisation à la page 161). L'objectif est de maintenir le niveau de charge aussi bas que possible si le véhicule est submergé.
- Changez la suspension pneumatique (le cas échéant) et relevez le véhicule jusqu'au niveau **Haut** ou **Très haut** avant de le quitter.
- Relevez le véhicule afin que la batterie haute tension se trouve au-dessus du niveau d'inondation éventuel en le plaçant sur des chandelles, des parpaings, des rampes, etc. N'oubliez pas d'activer l'option **Mode cric** avec la suspension pneumatique (le cas échéant) pour éviter tout dommage suite à la correction automatique du niveau de la suspension (voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 224).
- Recouvrez votre Model S d'une housse pour voiture étanche ou d'un produit similaire spécialement conçu pour protéger les véhicules en cas d'inondation.

Comment gérer un véhicule submergé

Découvrez comment procéder lorsque votre véhicule électrique ou à combustion interne a été submergé pendant un certain temps.

AVERTISSEMENT : Si vous remarquez des flammes ou de la fumée, des bruits d'éclartement ou de sifflement, ou si votre véhicule émet de la chaleur, éloignez-vous et contactez immédiatement les secours.

Lorsque votre véhicule n'est plus submergé et que vous pouvez y accéder en toute sécurité, procédez comme suit :

1. Considérez votre véhicule comme accidenté et contactez votre assurance.
2. Ne tentez pas d'utiliser le véhicule tant qu'un garage agréé ne l'a pas inspecté. Si vous êtes propriétaire de véhicule Tesla, vous pouvez planifier l'inspection avec Tesla Service.
3. Remorquez avec précaution le véhicule à une distance minimale de 50 pieds (15 mètres) des structures ou autres matériaux combustibles comme d'autres voitures et des biens personnels.
   - Les propriétaires de Tesla peuvent faire appel à l'assistance au remorquage de Tesla. Voir Contacter l'assistance dépannage Tesla à la page 248 pour plus d'informations.
   - Voir Instructions pour les dépanneurs à la page 243 pour savoir comment remorquer ou déplacer votre véhicule en toute sécurité.

Cette section contient des informations sur diverses alertes pouvant s'afficher sur votre véhicule. Consultez cette section pour comprendre la signification d'une alerte et pour connaître les étapes nécessaires pour résoudre le problème.

APP_w009
Freinage d'urgence automatique indisponible
La fonction pourra être restaurée au prochain trajet

Signification de cette alerte :

La fonction de Freinage d'urgence automatique est indisponible pour le reste de votre trajet en cours. Cette alerte n'indique pas spécifiquement que les autres fonctions ou fonctionnalités de freinage sont également indisponibles.

Cette alerte peut être déclenchée pour plusieurs raisons. D'autres alertes peuvent être présentes pour des conditions qui engendrent également l'indisponibilité du Freinage d'urgence automatique.

Marche à suivre :

Aucune action de votre part n'est généralement requise. Le Freinage d'urgence automatique devrait être à nouveau disponible lors de votre prochain trajet.

Si cette alerte reste présente pendant plusieurs cycles de conduite ou si sa fréquence augmente pendant plusieurs cycles de conduite, nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Pour plus d'informations, voir Assistance anticollision à la page 145.

APP_w048
Fonctions Autopilot momentanément indisp.
Restauration fonctions prochain trajet

Signification de cette alerte :

Autopilot comporte des fonctionnalités qui sont actuellement indisponibles sur votre véhicule. En fonction de la configuration de votre véhicule, les fonctions Autopilot désactivées peuvent être les suivantes :

- Assistance au maintien de cap
- Régulateur de vitesse dynamique
- Freinage d'urgence automatique
- Avertissement de collision frontale
- Avertissement de franchissement de ligne

Marche à suivre :

Cette alerte peut être déclenchée pour plusieurs raisons. Vérifiez la présence d'autres alertes indiquant la cause de cette situation.

Habituellement, les fonctions Autopilot sont restaurées lors du trajet suivant. Si l'alerte persiste pendant plusieurs trajets, planifiez un entretien dès que possible.

Pour en savoir plus et pour connaître la liste complète des fonctions Autopilot, voir À propos Autopilot à la page 107.

APP_w207
Assist. maintien cap temporairement indisp.

Signification de cette alerte :

Assistance au maintien de cap est temporairement indisponible. Il peut s'agir d'une condition temporaire causée par un facteur externe, tel que :

- Marquages au sol absents ou effacés
- Routes étroites ou sinueuses
- Mauvaise visibilité à cause de la pluie, de la neige, du brouillard ou d'autres conditions météorologiques défavorables
- Températures extrêmes
- Luminosité importante en raison des phares des autres véhicules, de la lumière directe du soleil ou d'autres sources de lumière.

Cette alerte est également présente si vous dépassez la limite de vitesse maximale pour l'Assistance au maintien de cap, lorsque l'Assistance au maintien de cap est active. Dans ce cas, l'Assistance au maintien de cap reste indisponible pour le restant du trajet en cours.

Marche à suivre :

Poursuivez votre route. Si l'Assistance au maintien de cap reste indisponible jusqu'à votre arrivée à destination et qu'elle ne fonctionne pas lors de votre prochain trajet prévu, vérifiez les points suivants :

- Dommages ou obstructions causé(e)s par de la boue, de la glace, de la neige ou d'autres facteurs environnementaux
- Obstruction causée par un accessoire monté sur le véhicule, comme un porte-vélo
- Obstructions causées par de la peinture ou la pose de produits adhésifs comme des emballages, des autocollants ou encore des revêtements en caoutchouc sur votre véhicule
- Pare-chocs endommagé ou démis

Si vous ne détectez pas d'obstructions visibles, ou si vous trouvez des dommages sur votre véhicule, planifiez un entretien à la date qui vous convient. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Autopilot Fonctionnalités à la page 110.

APP_w218
Vitesse max dépassée pour Asst. maint. cap
Prenez le contrôle du volant

Signification de cette alerte :

Assistance au maintien de cap n'est pas disponible car votre véhicule a dépassé la limite de vitesse autorisée pour cette fonction d'assistance conducteur.

Marche à suivre :

Prenez immédiatement le contrôle de votre volant Yoke (ou volant de direction) jusqu'à ce que vous arriviez à destination.

Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap reste indisponible pour le restant du trajet en cours. Pour le réinitialiser, arrêtez complètement le véhicule et passez-le en mode P (Stationnement). Lorsque vous repasserez en mode D (marche avant) pour vous rendre à votre prochaine destination, l'Assistance au maintien de cap devrait être à nouveau disponible.

Si l'Assistance au maintien de cap est indisponible lors de votre prochain trajet et le reste pour tous les trajets par la suite, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Autopilot Fonctionnalités à la page 110.

APP_w222
Régulateur de vitesse indisponible
Visibilité de la caméra avant réduite

Signification de cette alerte :

Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap sont indisponibles car une ou plusieurs des caméras avant de votre véhicule sont obstruées par les conditions ambiantes.

Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap restent indisponibles jusqu'à ce que l'une des caméras avant retrouve une visibilité adéquate. Il est possible que les caméras aient une visibilité faible ou nulle pour les raisons suivantes :

- Saletés ou débris sur la surface de la caméra
- Conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée
- Lumière directe du soleil ou forte luminosité provenant d'une autre source de lumière
- Faible luminosité ou éclairage limité, notamment les routes mal ou pas du tout éclairées la nuit.
- Condensation (gouttes d'eau ou brume) sur la surface de la caméra
- Éléments environnants monotones, notamment les murs de tunnel ou les séparateurs de voies.

Marche à suivre :

Poursuivez votre route. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui se règle de lui-même. Si l'alerte s'affiche encore lorsque vous arrivez à votre destination :

- Inspectez et nettoyez la zone de la caméra avant, dans la partie supérieure centrale du pare-brise, avant d'entamer votre prochain trajet prévu.
- Contrôlez la surface de la caméra à la recherche de condensation, poussière ou autres débris et éliminez toute obstruction éventuelle.

Voir Nettoyage d'une caméra à la page 217 pour plus d'informations sur le nettoyage des saletés ou des débris dans cette partie du véhicule.

Bien qu'il ne soit pas possible d'essuyer la condensation présente à l'intérieur du boîtier de la caméra avant, il est possible de l'éliminer rapidement en suivant les étapes ci-dessous :

1. Préclimatisez l'habitacle en réglant la température sur Haut et en activant la climatisation.
2. Activez le dégivreur du pare-brise.

Si l'alerte reste présente lors de vos trajets suivants alors qu'aucune caméra avant n'est obstruée, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

APP_w224
Régulateur de vitesse indisponible
Continuer conduite pour calibrer caméras

Signification de cette alerte :

Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap sont indisponibles, car les caméras de votre véhicule ne sont pas totalement étalonnées.

Votre véhicule doit effectuer des manœuvres de précision lorsque les fonctions comme le Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap sont actives. Avant de pouvoir utiliser ces fonctions, les caméras doivent faire l'objet d'un premier étalonnage automatique. Il peut arriver qu'une ou plusieurs caméras perdent leur étalonnage.

Marche à suivre :

Poursuivez votre route. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Régulateur de vitesse dynamique et Assistance au maintien de cap restent indisponibles jusqu'à ce que les caméras aient été étalonnées.

Une fois l'étalonnage terminé, Régulateur de vitesse dynamique et Assistance au maintien de cap doivent être disponibles.

Pour plus de facilité, un indicateur de progression de l'étalonnage s'affiche sur l'écran tactile. L'étalonnage s'effectue généralement une fois que votre véhicule a roulé 20 à 25 miles (32 à 40 km), mais la distance varie selon les conditions de chaussée et environnementales. Par exemple, la conduite sur une route droite disposant de marquages au sol bien visibles permet un étalonnage plus rapide des caméras.

Si l'alerte ne disparaît pas et que l'étalonnage de la caméra échoue après avoir conduit sur 100 miles (160 km) ou plus, ou si le Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap restent indisponibles malgré la réussite de l'étalonnage de la caméra, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

APP_w304
Caméra obstruée
Nettoyez caméra ou attendez reprise visibilité

Signification de cette alerte :

Une ou plusieurs des caméras du véhicule a une visibilité limitée, voire aucune visibilité, en raison de conditions externes. Lorsque les caméras de votre véhicule ne sont pas en mesure de fournir des informations visuelles précises, certaines ou l'intégralité des fonctions d'Autopilot peuvent être temporairement indisponibles.

Il est possible que les caméras aient une visibilité faible ou nulle pour les raisons suivantes :

- Saletés ou débris sur la surface de la caméra
- Conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée
- Lumière directe du soleil ou forte luminosité provenant d'une autre source de lumière
- Faible luminosité ou éclairage limité, notamment les routes mal ou pas du tout éclairées la nuit.
- Condensation (gouttes d'eau ou brume) sur la surface de la caméra
- Éléments environnants monotones, notamment les murs de tunnel ou les séparateurs de voies.

Marche à suivre :

Poursuivez votre route. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte. Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui disparaît une fois la condensation évaporée ou lorsque la condition environnementale ou fonction particulière n'est plus présente.

Si l'alerte ne disparaît pas avant que vous arriviez à destination, contrôlez la surface des caméras à la recherche de condensation, de saleté ou d'autres corps étrangers. Pour connaître l'emplacement des caméras, voir Caméras à la page 24.

Nettoyez les caméras si nécessaire avant votre prochain trajet. Pour connaître les procédures de nettoyage recommandées, voir Nettoyage d'une caméra à la page 217.

Si cette alerte persiste après avoir nettoyé les caméras, contrôlez les surfaces internes du boîtier des caméras des montants de porte à la recherche de condensation. Bien qu'il ne soit pas possible d'essuyer la condensation présente à l'intérieur des boîtiers de caméra, il est possible de l'éliminer rapidement en suivant les étapes ci-dessous :

1. Préchauffez l'habitable en actionnant la ventilation, en réglant la température sur Haute et en vérifiant que la climatisation est activée.
2. Activez le dégivreur du pare-brise.
3. Dirigez les volets d'aération vers les caméras des montants de porte.

Pour plus d'informations sur la procédure d'élimination de la condensation dans les boîtiers de caméra, voir Nettoyage d'une caméra à la page 217.

Si l'alerte ne disparaît pas avant la fin de votre prochain trajet planifié, même après avoir nettoyé les caméras signalées et en suivant la procédure d'élimination de la condensation recommandée, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

APP_w396
Visibilité de la caméra avant limitée
Autopilot
Les fonctions peuvent être limitées

Signification de cette alerte :

Une couche de résidus brumeux a été détectée sur le pare-brise, ce qui obstrue la vue de la caméra. Par conséquent, une ou plusieurs caméras du véhicule peuvent avoir une visibilité limitée.

Lorsque les caméras de votre véhicule ne sont pas en mesure de fournir des informations visuelles précises, certaines ou l'intégralité des fonctions de l'Autopilot peuvent être limitées.

Marche à suivre :

Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte. Poursuivez votre route.

Si l'alerte ne disparaît pas à votre arrivée à destination, vérifiez les éléments suivants sur le pare-brise :

- Obstruction due à de la saleté, à de la brume, à de la glace, à de la neige ou à d'autres facteurs environnementaux.
- Obstruction causée par des traces d'essuie-glace.

S'il n'y a pas d'obstructions évidentes et que l'alerte apparaît lors de votre prochain trajet, planifiez un entretien pour faire nettoyer l'intérieur de la zone de la caméra du pare-brise.

Pour vérifier si votre véhicule a besoin d'un nettoyage de l'intérieur de la zone de la caméra du pare-brise, consultez le récapitulatif d'entretien en appuyant sur **Contrôles > Entretien > Maintenance** sur l'écran tactile de votre véhicule.

BMS_a067
Réduction performance batterie haute tension
Conduite OK - Prévoir entretien

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne à la batterie haute tension qui limite les performances de la batterie. Un entretien est requis pour restaurer entièrement les performances.

L'autonomie maximale de votre véhicule risque d'être réduite et la recharge peut prendre plus de temps que d'habitude. La vitesse de recharge varie toujours en fonction du lieu, de la source d'alimentation et de l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible. Sans entretien, votre véhicule peut continuer à présenter des performances de charge et d'autonomie maximales réduites, et peut également commencer à présenter une puissance et une accélération réduites pendant la conduite.

Tant que cette alerte persiste, maintenez la charge de votre véhicule à 30 % au moins pour éviter tout écart entre l'estimation de l'autonomie affichée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de charge réel de la batterie haute tension.

Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

BMS_a068
Entretien requis pour batterie haute tension
Performances accélération et recharge réduites

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne à la batterie haute tension qui limite les performances de la batterie.

La vitesse maximale de votre véhicule peut être réduite et ce dernier peut réagir plus lentement qu'auparavant aux demandes d'accélération.

L'autonomie maximale de votre véhicule risque d'être réduite et la recharge peut prendre plus de temps que d'habitude. La vitesse de recharge varie toujours en fonction du lieu, de la source d'alimentation et de l'équipement de recharge.

Un entretien est requis pour restaurer entièrement les performances.

Marche à suivre :

Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible. Sans entretien, votre véhicule peut continuer à présenter une puissance réduite et des performances d'accélération, d'autonomie et de recharge réduites.

Tant que cette alerte persiste, maintenez la charge de votre véhicule à 30 % au moins pour éviter tout écart entre l'estimation de l'autonomie affichée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de charge réel de la batterie haute tension.

Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

BMS_a069
Niveau de charge de la batterie faible
Recharger maintenant

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté que la batterie haute tension n'est pas assez chargée pour la conduite. Cette alerte apparaît généralement lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension de votre véhicule a été réduit suite à une utilisation normale.

Il sera impossible de démarrer ou de continuer à rouler tant que le véhicule n'est pas rechargé.

Si cette alerte apparaît alors que vous êtes sur la route, votre véhicule doit s'arrêter. Une alerte distincte doit apparaître pour indiquer cette condition. Il est aussi possible que votre véhicule s'arrête subitement.

Si cette alerte apparaît alors que votre véhicule est garé, vous pourriez ne pas réussir à démarrer.

Marche à suivre :

Rechargez votre véhicule immédiatement. La recharge de votre véhicule doit restaurer sa capacité à rouler.

Si cette alerte apparaît lors de vos trajets suivants, malgré un niveau affiché de charge de la batterie d'au moins 5 %, planifiez un entretien dès que possible.

Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

BMS_a074
Niveau de charge maximal de la batterie réduit
Conduite OK - Prévoir entretien

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne à la batterie haute tension qui limite les performances de la batterie. En conséquence, le niveau de charge maximal et l'autonomie sont réduits. Un entretien est requis pour restaurer entièrement les performances.

Marche à suivre :

- Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte. Votre véhicule est capable de se recharger lorsque l'état de charge est inférieur à 50 %. La recharge ne démarre pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si l'alerte persiste, planifiez un entretien dès que possible. Sans entretien, la charge et l'autonomie maximales de votre véhicule peuvent être davantage réduites.
- Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

BMS_a079
Recharge impossible - Niveau max.
Seuil réduit - Prévoir Entretien

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne à la batterie haute tension qui limite les capacités de la batterie à se recharger à 50 % de l'état de charge.

Marche à suivre :

- Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte. Votre véhicule est capable de se recharger lorsque l'état de charge est inférieur à 50 %. La recharge ne démarre pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si l'alerte persiste, planifiez un entretien dès que possible. Sans entretien, la charge et l'autonomie maximales de votre véhicule peuvent être davantage réduites.
- Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

CC_a001
Recharge impossible : mise à la masse insuffisante
La mise à la terre doit être contrôlée

Signification de cette alerte :

Aucune connexion de masse détectée dans le connecteur mural.

Marche à suivre :

Faites contrôler le Wall Connector par un électricien afin de vous assurer qu'il est correctement mis à la masse. L'électricien doit s'assurer que la mise à la masse de votre disjoncteur ou de votre boîtier de distribution d'alimentation est correcte, et que le Wall Connector dispose des raccordements adéquats.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a002
Recharge impossible : mise à la masse insuffisante
Déconnectez et réessayez, ou utiliser autre disp.

Signification de cette alerte :

Défaut de mise à la masse. Il y a une fuite de courant électrique à travers un chemin d'accès dangereux. Il se peut qu'il y ait un problème au niveau du connecteur ligne vers la masse ou du connecteur neutre vers la masse.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, consultez votre électricien ou contactez Tesla.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a003
Recharge impossible : le Wall Connector a disjoncté
Déconnectez et réessayez, ou utiliser autre disp.

Signification de cette alerte :

Défaut de mise à la masse. Il y a une fuite de courant électrique à travers un chemin d'accès dangereux. Il se peut qu'il y ait un problème au niveau du connecteur ligne vers la masse ou du connecteur neutre vers la masse.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, consultez votre électricien ou contactez Tesla.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a004
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a005
Recharge impossible : le Wall Connector a disjoncté
Déconnectez et réessayez, ou utiliser autre disp.

Signification de cette alerte :

Défaut de mise à la masse. Il y a une fuite de courant électrique à travers un chemin d'accès dangereux. Il se peut qu'il y ait un problème au niveau du connecteur ligne vers la masse ou du connecteur neutre vers la masse.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, consultez votre électricien ou contactez Tesla.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a006
Recharge impossible : Wall Connector en surtension
Déconnectez et réessayez, ou utiliser autre disp.

Signification de cette alerte :

Protection contre la surintensité.

Marche à suivre :

Diminuez le réglage d'intensité de recharge du véhicule. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a007
Charge impossible - Surtension entrante
La tension doit correspondre aux propriétés du Wall Connector

Signification de cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour garantir une tension adéquate sur le disjoncteur qui dessert le connecteur mural.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a008
Charge impossible - Sous-tension entrante
La tension doit correspondre aux propriétés du Wall Connector

Signification de cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour garantir une tension adéquate sur le disjoncteur qui dessert le connecteur mural.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a009
Recharge impossible : câblage alim. défectueux
Le câblage du Wall Connector doit être révisé

Signification de cette alerte :

Entrée câblée de façon incorrecte : il se peut que les connecteurs ligne et neutre soient inversés.

Marche à suivre :

Le câblage entre l'alimentation murale et le connecteur mural a été installé de façon incorrecte. Consultez votre électricien.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a010
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a011
Charge imp. : surchauffe Wall Connector
Laissez refroidir le Wall Connector et réessayez.

Signification de cette alerte :

Protection contre la surchauffe (détachement du loquet).

Marche à suivre :

Vérifiez que le Wall Connector n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste alors que la température ambiante est normale (inférieure à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a012
Recharge impossible : surchauffe branchement mural
Contrôle nécessaire pour prise ou Wall Connector

Les alertes de température élevée détectée par le Wall Connector indiquent que la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector surchauffe et que la recharge a été interrompue pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Il ne s'agit en général pas d'un problème provenant de votre véhicule ou de votre Wall Connector mais plutôt d'un problème concernant l'installation électrique du bâtiment. Il peut s'agir d'une connexion desserrée entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. Un électricien sera en mesure de résoudre ce problème rapidement.

Pour revenir au mode de recharge normal, essayez les étapes suivantes.

Si le Wall Connector est branché dans une prise murale, assurez-vous que :

- la fiche est entièrement insérée dans le boîtier ou la prise
- la zone de la fiche ou de la prise n'est pas bloquée ou recouverte par quoi que ce soit
- il n'y a pas de source de chaleur à proximité

Si le problème persiste ou que le Wall Connector est câblé, contactez un électricien pour qu'il inspecte le raccordement de câblage entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. L'électricien devra s'assurer que tous les câbles sont bien branchés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a013
Recharge impossible : surchauffe poignée
Possibles impuretés dans poignée ou prise charge

Signification de cette alerte :

Protection contre la surchauffe (détachement du loquet).

Marche à suivre :

Assurez-vous que le connecteur est totalement inséré dans la prise de recharge du véhicule, qu'il n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste alors que la température ambiante est normale (inférieure à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a014
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.

4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a015
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a016
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a017
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a018
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a019
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a020
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a021
Charge impossible - Pas de Wall Connector primaire
Vérifiez dispositif primaire en marche et disponible

Signification de cette alerte :

Réseau de partage de charge (partage du disjoncteur) : Un seul Wall Connector peut être défini comme unité primaire.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être configuré selon une configuration principale. Demandez à votre électricien de vérifier les conditions suivantes :

1. Un seul Wall Connector est défini comme unité primaire.
2. Tous les autres Wall Connectors reliés à l'unité primaire sont définis en tant qu'unités associées (position F).

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a022
Charge impossible - Il y a plus d'un dispositif primaire
Un seul Wall Connector peut être primaire

Signification de cette alerte :

Réseau de partage de charge (partage du disjoncteur) : Un seul Wall Connector peut être défini comme unité primaire.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être configuré selon une configuration principale. Demandez à votre électricien de vérifier les conditions suivantes :

1. Un seul Wall Connector est défini comme unité primaire.
2. Tous les autres Wall Connectors reliés à l'unité primaire sont définis en tant qu'unités associées (position F).

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a023
Recharge impossible : trop de Wall Connectors
Pas de plus de 3 unités appairables avec le primaire

Signification de cette alerte :

Réseau de partage de charge (partage du disjoncteur) : Plus de trois Wall Connectors sont associés à la même unité primaire.

Marche à suivre :

Demandez à un électricien d'affecter à un autre circuit un ou plusieurs Wall Connectors associés et de les débrancher (dissocier) de ce réseau de partage de charge (partage du disjoncteur).

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a024
Recharge impossible : courant Wall Connector faible
Incrémenter le réglage du dispositif primaire

Signification de cette alerte :

Réglage incorrect du commutateur rotatif.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien de placer le commutateur rotatif interne du Wall Connector sur un réglage d'intensité de fonctionnement adapté. Il doit d'abord vérifier que le Wall Connector n'est pas sous tension. La correspondance entre les positions du commutateur et l'intensité du courant doit être indiquée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien doit aussi consulter la section Définir l'intensité du courant de fonctionnement dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour le partage de charge (partage du disjoncteur) et associé à d'autres Wall Connectors, le commutateur rotatif de l'unité primaire doit être défini sur un paramètre d'intensité de fonctionnement permettant à chacun des Wall Connectors associés de recevoir un courant de recharge de 6 A au moins.

Exemple : trois Wall Connectors sont associés pour un partage de charge. L'unité primaire doit être définie sur un courant de 3 x 6 A = 18 A minimum.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a025
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a026
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a027
Recharge impossible : problème Wall Connector
Entretien du Wall Connector nécessaire

Signification de cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes potentiels sont peut-être :

1. Un contacteur défaillant
2. Une défaillance de l'auto-test du circuit de détection de défaut de mise à la masse interne
3. Déconnexion du capteur thermique
4. Autres problèmes touchant le matériel

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.
2. Si le problème persiste, désactivez le disjoncteur du Wall Connector puis attendez 10 secondes avant de le réactiver. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, faites vérifier par un électricien que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément aux instructions figurant dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien a effectué toutes les tâches et remis le Wall Connector sous tension, essayez de recharger à nouveau en reconnectant le Wall Connector au véhicule.
5. Si le problème persiste, l'entretien du Wall Connector est nécessaire.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a028
Recharge imposs. : position interr. incorrecte
Ajuster commutateur rotatif du Wall Connector

Signification de cette alerte :

Réglage incorrect du commutateur rotatif.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien de placer le commutateur rotatif interne du Wall Connector sur un réglage d'intensité de fonctionnement adapté. Il doit d'abord vérifier que le Wall Connector n'est pas sous tension. La correspondance entre les positions du commutateur et l'intensité du courant doit être indiquée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien doit aussi consulter la section Définir l'intensité du courant de fonctionnement dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour le partage de charge (partage du disjoncteur) et associé à d'autres Wall Connectors, le commutateur rotatif de l'unité primaire doit être défini sur un paramètre d'intensité de fonctionnement permettant à chacun des Wall Connectors associés de recevoir un courant de recharge de 6 A au moins.

Exemple : trois Wall Connectors sont associés pour un partage de charge. L'unité primaire doit être définie sur un courant de 3 x 6 A = 18 A minimum.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a029
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Une erreur de communication s'est produite entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Essayez de relancer la recharge en déconnectant le Wall Connector du véhicule et en le reconnectant.

1. Si le problème persiste, coupez le disjoncteur qui dessert le Wall Connector, attendez 10 secondes, rallumez le disjoncteur, puis essayez de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, connectez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile, et vérifiez si le véhicule peut communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, un entretien est requis.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a030
Charge impossible - Incompatibilité primaire/appairé
Les propriétés du Wall Connector doivent correspondre

Signification de cette alerte :

Réseau de partage de charge (partage du disjoncteur) : Les Wall Connectors associés ont des capacités électriques maximales différentes.

Marche à suivre :

Seuls les Wall Connectors ayant les mêmes capacités d'intensité maximale peuvent être associés dans un réseau de partage de charge (partage du disjoncteur). Demandez à votre électricien de consulter les étiquettes de type sur les Wall Connectors et de vérifier que les capacités d'intensité correspondent. Il est en outre recommandé que votre électricien associe uniquement des Wall Connectors portant la même référence, car cela permet de s'assurer plus facilement que les unités associées sont compatibles.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a041
Vitesse de recharge réduite - Surchauffe Wall Connector
Contrôle nécessaire pour prise ou Wall Connector

Signification de cette alerte :

Les alertes de température élevée détectée par le Wall Connector indiquent que la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector surchauffe et que la vitesse de recharge a été réduite pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Il ne s'agit en général pas d'un problème provenant de votre véhicule ou de votre Wall Connector mais plutôt d'un problème concernant l'installation électrique du bâtiment. Il peut s'agir d'une connexion desserrée entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. Un électricien sera en mesure de résoudre ce problème rapidement.

Marche à suivre :

Contactez un électricien pour qu'il inspecte le raccordement de câblage entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. L'électricien devra s'assurer que tous les câbles sont bien branchés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CC_a043
Terminez la configuration du Wall Connector
Voir le guide d'installation pour activer la recharge

Signification de cette alerte :

La configuration du Wall Connector n'est pas terminée.

Marche à suivre :

Le Wall Connector doit être mis en service pour configurer de manière appropriée les dimensions du disjoncteur et le type de raccordement à la terre.

Pour plus d'informations, consultez la procédure de mise en service dans le manuel d'installation du Wall Connector. Si le problème persiste, contactez un électricien pour qu'il inspecte le branchement entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. L'électricien devra s'assurer que les raccordements au secteur et à la terre sont correctement configurés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CP_a004
Dispositif de recharge non reconnu
Réessayer ou changer de dispositif

Signification de cette alerte :

La prise de recharge n'est pas en mesure de détecter si un câble de recharge est inséré, ni le type de câble de recharge branché.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Si cette alerte s'affiche alors qu'un câble de recharge **est** branché, déterminez si le problème est causé par l'équipement de recharge ou par le véhicule. Essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de recharge externe (câble de recharge, station de recharge, borne de recharge, etc.).

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Si cette alerte s'affiche alors qu'**aucun** câble de recharge n'est branché, ou si le problème semble être lié au véhicule, Inspectez l'entrée de la prise de recharge et le connecteur du câble de recharge afin de retirer toute obstruction (débris, humidité et/ou corps étranger). Assurez-vous que les obstructions au niveau de l'entrée de la prise de recharge ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau le câble dans la prise.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a010
Erreur de communication avec dispositif recharge
Réessayer ou changer de dispositif

Signification de cette alerte :

La recharge de votre véhicule est impossible car le véhicule ne parvient pas à communiquer avec l'équipement de recharge externe. Votre véhicule n'est pas en mesure de détecter un signal de commande pilote valide provenant de l'équipement de recharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Confirmez en premier lieu que les problèmes de communication sont causés par l'équipement de recharge externe et non par votre véhicule. C'est en général le cas.

Essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de recharge externe (câble de recharge, station de recharge, borne de recharge, etc.).

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.

- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Si le problème semble être lié au véhicule, Inspectez l'entrée de la prise de recharge et le connecteur du câble de recharge afin de retirer toute obstruction (débris, humidité et/ou corps étranger). Assurez-vous que les obstructions au niveau de l'entrée de la prise de recharge ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau le câble dans la prise.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a043
Erreur du capteur de trappe de la prise de recharge
Problème possible dans port de recharge

Signification de cette alerte :

L'un des capteurs de la trappe de la prise de recharge ne fonctionne pas correctement. Lorsqu'une telle situation se produit, la prise de recharge peut ne pas être en mesure de détecter la position de la trappe et la prise de recharge risque de ne pas fonctionner comme prévu.

- Le verrou de la prise de recharge peut rester engagé de manière ponctuelle lorsque vous ouvrez la trappe de la prise de recharge.
- Le témoin de la prise de recharge peut s'allumer de manière intermittente lorsque vous ouvrez la trappe de la prise de recharge.

Marche à suivre :

Essayez de fermer la trappe de la prise de recharge, puis de la rouvrir.

Pour plus d'informations, voir Ouverture de la trappe de la prise de recharge à la page 191.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a046
Communication perdue avec dispositif recharge
Vérifiez la source et le matériel de charge

Signification de cette alerte :

La recharge s'est interrompue parce que la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Vérifiez si l'équipement de recharge externe est alimenté en vérifiant les éventuels voyants d'état, affichages ou autres indicateurs sur l'équipement.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de restaurer la source d'alimentation de l'équipement de recharge externe.

- Si vous essayez se recharger le véhicule à une borne publique et qu'il n'est pas possible de restaurer l'alimentation, contactez l'opérateur de la station.
- Si vous essayez de recharger le véhicule à une borne privée (par exemple en rechargeant à la maison) et qu'il n'est pas possible de restaurer l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est sous tension, essayez de recharger le véhicule en utilisant un autre équipement de recharge externe.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

CP_a051
Le port de charge peut ne pas s'ouvrir
Ouvrez le port de charge différemment

Signification de cette alerte :

L'un des capteurs de la trappe de la prise de recharge rencontre des problèmes de communication. La prise de recharge peut ne pas reconnaître les demandes d'ouverture lorsque vous appuyez sur la trappe de la prise de recharge.

Marche à suivre :

Vous pouvez toujours utiliser les autres méthodes habituelles d'ouverture de la trappe de la prise de recharge :

- Utilisez l'écran tactile du véhicule.
- Utilisez l'application mobile Tesla.
- Lorsque votre véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de recharge sur tout câble de recharge Tesla, y compris un Wall Connector, un connecteur mobile ou un Superchargeur.
- Maintenez enfoncé le bouton du coffre sur la télécommande.

Pour plus d'informations, voir Ouverture de la trappe de la prise de recharge à la page 191.

CP_a053
Recharge impossible : station hors tension
Vérifier source ou essayer autre station

Signification de cette alerte :

La recharge ne se lance pas car l'équipement de recharge n'est pas prêt. Une poignée de recharge est détectée mais la station de recharge ne communique pas avec le véhicule. Les causes de ce problème pourraient être les suivantes :

- La station de recharge est hors tension.
- Le signal pilote de commande entre la station de recharge et le véhicule est interrompu.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Si vous utilisez un connecteur mobile ou un Wall Connector, vérifiez d'abord les voyants en façade. Si aucun voyant n'est allumé, vérifiez la source d'alimentation et faites appel à un électricien pour qu'il inspecte la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et la prise murale ou le Wall Connector afin de confirmer le bon branchement des câbles.

Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, consultez le manuel d'utilisation du produit pour savoir comment s'assurer que la station est sous tension. Faites appel à un électricien pour qu'il inspecte le câblage et l'équipement de recharge si nécessaire.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

CP_a054
Verrou de prise de recharge non engagé
Insérez câble compl. ou rech. obstruction

Signification de cette alerte :

Le verrou de prise de recharge n'est pas en mesure de se verrouiller sur le câble de recharge dans l'entrée de la prise de recharge. Si le verrou n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge avec un connecteur mobile ou un Wall Connector) est limitée à 16 A et la recharge rapide CC/Supercharge est indisponible.

Le témoin de la prise de rechargeclignote en orange si cette alerte s'affiche pendant la recharge CA et s'allume en orange fixe si cette alerte s'affiche pendant une tentative de recharge rapide CC/Supercharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Essayez de réinsérer complètement le câble de recharge dans l'entrée de la prise de recharge.

Si votre véhicule commence à se recharger et que le témoin de la prise de recharge clignote en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été inséré complètement auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée et la recharge rapide CC/Supercharge devrait être disponible.

Si la recharge reste limitée ou si le véhicule n'effectue aucune recharge, Inspectez l'entrée de la prise de recharge et le connecteur du câble de recharge afin de retirer toute obstruction (débris, humidité et/ou corps étranger). Assurez-vous que les obstructions au niveau de l'entrée de la prise de recharge ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau le câble dans la prise.

Si la recharge est toujours limitée ou si le véhicule ne se recharge pas du tout, vérifiez que le câble de déverrouillage manuel du verrou de la prise de recharge (situé sur le côté gauche du coffre) n'a pas été tiré. Vérifiez que la poignée (généralement en forme d'anneau ou une sangle) du câble de déverrouillage manuel est dégagée et qu'aucun élément n'y est fixé (tel qu'un filet ou un parapluie). Pour en savoir plus sur le déverrouillage manuel de la prise de recharge, voir Débranchement manuel du câble de recharge à la page 197.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a055
Communication perdue avec dispositif recharge
Vérifiez la source et le matériel de charge

Signification de cette alerte :

La recharge s'est interrompue parce que la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Vérifiez si l'équipement de recharge externe est alimenté en vérifiant les éventuels voyants d'état, affichages ou autres indicateurs sur l'équipement. Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de restaurer la source d'alimentation de l'équipement de recharge externe.

- Si vous essayez se recharger le véhicule à une borne publique et qu'il n'est pas possible de restaurer l'alimentation, contactez l'opérateur de la station.
- Si vous essayez de recharger le véhicule à une borne privée (par exemple en rechargeant à la maison) et qu'il n'est pas possible de restaurer l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est sous tension, essayez de recharger le véhicule en utilisant un autre équipement de recharge externe.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

CP_a056
Charge interrompue - câble déconnecté
Fermez prise rech. - Freinez et retentez

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue car votre véhicule a détecté que la connexion entre la prise de recharge et le câble de recharge a été subitement interrompue.

Marche à suivre :

Avant de débrancher un câble de recharge, assurez-vous d'interrompre la recharge en premier lieu.

Sur certains équipements de recharge externes, la recharge peut être interrompue en appuyant sur le bouton se trouvant sur la poignée de recharge.

Vous pouvez également interrompre la recharge depuis l'écran tactile de votre véhicule, l'application mobile Tesla ou la station de recharge.

Pour plus d'informations, voir Arrêt de la recharge à la page 194.

CP_a058
Impossible de recharger en courant alternatif - Le système va réessayer dans un instant
Déconnectez et réessayez, ou utiliser autre disp.

Signification de cette alerte :

Impossible de recharger votre véhicule, car il a détecté l'une des conditions suivantes et les tentatives de recharge infructueuses ont été trop nombreuses :

- La prise de recharge n'est pas en mesure de détecter si un câble de recharge est inséré, ni le type de câble de recharge branché.
- Votre véhicule n'est pas en mesure de détecter un signal de commande pilote valide provenant de la station de recharge et ne peut donc pas communiquer correctement avec l'équipement de recharge externe.
- La communication entre votre véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.
- L'équipement de recharge externe a renvoyé une erreur empêchant la recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est active, le véhicule fait une nouvelle tentative de recharge après un certain temps. Si les problèmes mentionnés ci-avant sont résolus, le véhicule reprend la recharge. Si vous souhaitez relancer la recharge plus rapidement, déconnectez le câble de recharge de la prise de recharge, puis reconnectez-le.

Pour plus d'informations et de suggestions de dépannage, consultez l'écran tactile de votre véhicule pour y trouver d'autres alertes récentes relatives à la recharge.

CP_a066
L'équipement de recharge n'est pas prêt
Voir info équipement pour commencer charg.

Signification de cette alerte :

La recharge ne peut pas commencer car la station de recharge indique à votre véhicule que l'équipement de recharge externe n'est pas prêt ou que la recharge n'est pas autorisée. Le signal de commande pilote entre la station de recharge et votre véhicule indique que votre véhicule n'est pas autorisé à se recharger.

Les causes pourraient être les suivantes :

- La station de recharge retarde activement la recharge. Cela peut se produire par exemple lorsque la fonction de recharge planifiée est activée sur la station.
- La station de recharge doit être activée avant le début de la session de recharge. Une authentification supplémentaire peut être requise avant que la station ne commence à recharger votre véhicule (carte de recharge, application mobile ou carte de crédit).

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Contrôlez la station de recharge à la recherche d'instructions expliquant comment activer la recharge. Par exemple, recherchez un écran tactile, des témoins LED, des instructions sur papier ou une interface de paiement susceptible de vous guider. S'il n'est pas possible d'activer la recharge sur cette station de recharge, essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.

- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a078
Câble bloqué - Verrou prise peut-être gelé
Essayez le bouton Dégivrage sur l'appli mobile

Signification de cette alerte :

Le verrou de la prise de recharge ne peut pas déverrouiller le câble de recharge et une température ambiante basse est détectée.

Marche à suivre :

Pour éliminer toute tension sur le câble, réinsérez correctement le câble de recharge dans la prise de recharge. Réessayez de déverrouiller le câble de recharge.

Si le câble de recharge ne peut pas être retiré, le verrou de la prise de recharge est peut-être gelé.

Pour faire fondre la glace sur le verrou de la prise de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile Tesla pour faire dégivrer votre véhicule pendant 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Veillez à utiliser le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile pour dégivrer votre véhicule. Le réglage des paramètres de climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule n'est pas aussi efficace.

Il est également possible de faire fondre la glace présente sur le verrou de la prise de recharge en activant le dégivrage arrière via l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont équipés d'un chauffage de prise de recharge qui s'allume lorsque vous activez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'informations sur la recharge par temps froid, voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169.

S'il est toujours impossible de retirer le câble de recharge, essayez d'utiliser le câble de déverrouillage manuel dans le coffre de votre véhicule.

1. Vérifiez que le véhicule n'est pas en cours de recharge.
   - Sur l'écran tactile de votre véhicule, accédez à l'écran de recharge.
   - Si nécessaire, touchez Arrêter la recharge.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de déverrouillage de la prise de recharge vers le bas pour déverrouiller le câble de recharge.
   - **REMARQUE :** le câble de déverrouillage est situé sur la gauche du coffre arrière. Il est possible qu'il se trouve dans une petite ouverture de la garniture intérieure du coffre.
4. Tirez le câble de recharge hors de la prise de recharge.

Pour en savoir plus sur le déverrouillage manuel de la prise de recharge, voir Débranchement manuel du câble de recharge à la page 197.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a079
Vit. recharge basse - Prise peut-être gelée
Essayez le bouton Dégivrage sur l'appli mobile

Signification de cette alerte :

Le verrou de prise de recharge n'est pas en mesure de verrouiller le câble de recharge dans l'entrée de la prise de recharge et une température ambiante basse est détectée. Si le verrou n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge avec un connecteur mobile ou un Wall Connector) est limitée à 16 A et la recharge rapide CC/Supercharge est indisponible.

Le témoin de la prise de rechargeclignote en orange si cette alerte s'affiche pendant la recharge CA et s'allume en orange fixe si cette alerte s'affiche pendant une tentative de recharge rapide CC/Supercharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Marche à suivre :

Essayez de réinsérer complètement le câble de recharge dans l'entrée de la prise de recharge. Si votre véhicule commence à se recharger et que le témoin de la prise de recharge clignote en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été inséré complètement auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée et la recharge rapide CC/Supercharge devrait être disponible.

Si la recharge est toujours limitée ou si le véhicule ne se recharge pas du tout, vérifiez que le câble de déverrouillage manuel du verrou de la prise de recharge (situé sur le côté gauche du coffre) n'a pas été tiré. Vérifiez que la poignée (généralement en forme d'anneau ou une sangle) du câble de déverrouillage manuel est dégagée et qu'aucun élément n'y est fixé (tel qu'un filet ou un parapluie). Pour en savoir plus sur le déverrouillage manuel de la prise de recharge, voir Débranchement manuel du câble de recharge à la page 197.

Si la recharge reste limitée ou si le véhicule n'effectue aucune recharge, Inspectez l'entrée de la prise de recharge et le connecteur du câble de recharge afin de retirer toute obstruction (débris, humidité et/ou corps étranger). Assurez-vous que les obstructions au niveau de l'entrée de la prise de recharge ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau le câble dans la prise.

Si vous avez vérifié qu'il n'y avait pas de débris ou de corps étrangers dans la prise de recharge ou si vous avez retiré les débris ou les corps étrangers éventuellement présents mais que la recharge est toujours limitée ou impossible, le verrou de la prise de recharge est peut-être gelé. Pour faire fondre la glace sur le verrou de la prise de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile Tesla pour faire dégivrer votre véhicule pendant 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Veillez à utiliser le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile pour dégivrer votre véhicule. Le réglage des paramètres de climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule n'est pas aussi efficace.

Il est également possible de faire fondre la glace présente sur le verrou de la prise de recharge en activant le dégivrage arrière via l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont équipés d'un chauffage de prise de recharge qui s'allume lorsque vous activez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'informations sur la recharge par temps froid, voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169.

Si l'alerte persiste, une recharge CA limitée reste possible.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a101
Vitesse de recharge réduite - Surchauffe Wall Connector
Contrôle nécessaire pour prise ou Wall Connector

Signification de cette alerte :

Les alertes de température élevée détectée par le Wall Connector indiquent que la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector surchauffe et que la vitesse de recharge a été réduite pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Il ne s'agit en général pas d'un problème provenant de votre véhicule ou de votre Wall Connector mais plutôt d'un problème concernant l'installation électrique du bâtiment. Il peut s'agir d'une connexion desserrée entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. Un électricien sera en mesure de résoudre ce problème rapidement.

Marche à suivre :

Contactez un électricien pour qu'il inspecte le raccordement de câblage entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. L'électricien devra s'assurer que tous les câbles sont bien branchés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Les guides d'installation des connecteurs Wall Connector sont disponibles ici.

CP_a102
Recharge impossible : surchauffe branchement mural
Contrôle nécessaire pour prise ou Wall Connector

Signification de cette alerte :

Les alertes de température élevée détectée par le Wall Connector indiquent que la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector surchauffe et que la vitesse de recharge a été réduite pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Il ne s'agit en général pas d'un problème provenant de votre véhicule ou de votre Wall Connector mais plutôt d'un problème concernant l'installation électrique du bâtiment. Il peut s'agir d'une connexion desserrée entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. Un électricien sera en mesure de résoudre ce problème rapidement.

Marche à suivre :

Contactez un électricien pour qu'il inspecte le raccordement de câblage entre l'installation électrique du bâtiment et le Wall Connector. L'électricien devra s'assurer que tous les câbles sont bien branchés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'installation de votre connecteur mural.

CP_a133
Recharge imposs. : problème connexion véhicule
Insérez poignée complètement dans prise recharge

Signification de cette alerte :

Recharge indisponible. Le capteur de proximité situé sur l'équipement de recharge externe indique que la poignée de recharge est enfoncée ou que le verrou est déverrouillé. Cela peut se produire lorsque la poignée de recharge externe n'est pas complètement branchée, ce qui laisse le verrou déverrouillé.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations. D'autres stations de recharge tierces peuvent se trouver dans votre région et vous aider à déterminer l'origine du problème.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs. Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

CP_a139
Erreur signalée par dispositif de recharge
Vérifier code erreur ou message sur dispositif

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue, car l'équipement de recharge externe a renvoyé une erreur empêchant la recharge du véhicule.

Marche à suivre :

Inspectez l'équipement de recharge externe et vérifiez si d'éventuels voyants d'état, affichages ou autres indicateurs sont présents sur l'équipement. Consultez le manuel d'utilisation de l'équipement pour obtenir de plus amples informations sur le dépannage.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations. D'autres stations de recharge tierces peuvent se trouver dans votre région et vous aider à déterminer l'origine du problème.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs. Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

CP_a141
Erreur signalée par dispositif de recharge
Vérifier code erreur ou message sur dispositif

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue, car l'équipement de recharge externe a renvoyé une erreur empêchant la recharge du véhicule.

Marche à suivre :

Inspectez l'équipement de recharge externe et vérifiez si d'éventuels voyants d'état, affichages ou autres indicateurs sont présents sur l'équipement. Consultez le manuel d'utilisation de l'équipement pour obtenir de plus amples informations sur le dépannage.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations. D'autres stations de recharge tierces peuvent se trouver dans votre région et vous aider à déterminer l'origine du problème.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs. Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

CP_a143
Danger, arc électrique possible sur adaptateur
Utiliser équipement de charge différent

Signification de cette alerte :

La fonction de recharge est indisponible car votre véhicule a détecté un risque d'arc électrique dans l'adaptateur de recharge tiers utilisé pour raccorder une poignée de recharge de système de recharge combiné (CCS) à la prise de recharge de votre véhicule.

Un arc électrique peut se produire si vous essayez de débrancher la poignée **alors que la recharge à l'aide d'un adaptateur de recharge tiers est en cours.** Un arc électrique peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

Marche à suivre :

Suivez les étapes ci-dessous pour atténuer ce risque :

- Vérifiez que la recharge est complètement interrompue.
  1. Utilisez l'écran tactile de votre véhicule pour confirmer que la recharge est arrêtée, ou interrompez la recharge si nécessaire.
  2. Utilisez l'affichage et les contrôles de la station de recharge pour confirmer que la recharge est interrompue, ou mettre fin à une session de recharge en cours.
- Vérifiez qu'aucun voyant (LED) vert ou bleu clignotant n'est visible sur la prise de recharge de votre véhicule.
- Débranchez l'adaptateur de recharge de la prise de recharge de votre véhicule.
- Vérifiez une nouvelle fois sur la station de recharge qu'aucune session de recharge n'est en cours.
- Débranchez l'adaptateur de recharge de la poignée de recharge.

Utilisez un équipement de recharge différent pour recharger votre véhicule. Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

CP_a146
Erreur signalée par station de recharge
Vérifier code erreur ou message sur station

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue, car l'équipement de recharge externe a renvoyé une erreur empêchant la recharge du véhicule.

Marche à suivre :

Inspectez l'équipement de recharge externe et vérifiez si d'éventuels voyants d'état, affichages ou autres indicateurs sont présents sur l'équipement. Consultez le manuel d'utilisation de l'équipement pour obtenir de plus amples informations sur le dépannage.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un autre équipement de recharge ou dans une station de recharge différente.

- Si le véhicule commence à se charger, il est probable que le problème vienne de l'équipement de recharge même.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations. D'autres stations de recharge tierces peuvent se trouver dans votre région et vous aider à déterminer l'origine du problème.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs. Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

CP_a151
Erreur prise de recharge - Entretien requis
Problème recharge CA possible / Supercharge OK

Signification de cette alerte :

La prise de recharge de votre véhicule nécessite un entretien. La prise de recharge ne parvient pas à établir un signal de commande pilote valide ni à communiquer avec certains équipements de recharge CA et certaines sources d'alimentation.

Tant que cette alerte persiste, la recharge CA et la recharge rapide CC sur des bornes de recharge autres que Tesla risquent d'être limitées ou impossibles.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible pour faire réparer la prise de recharge de votre véhicule.

La supercharge devrait toujours être disponible en attendant. Vous pouvez afficher les emplacements des Superchargeurs sur la carte de l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

La recharge CA peut également être possible à l'aide d'un connecteur mobile 2e génération ou d'un Wall Connector 3e génération. Cependant, nous vous recommandons de vous assurer que la prise de recharge de votre véhicule est en mesure de communiquer avec l'équipement de recharge Tesla. Essayez de recharger votre véhicule à l'aide de votre connecteur mobile 2e génération ou d'un Wall Connector 3e génération et assurez-vous que votre véhicule se recharge comme prévu avant de prendre la route.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

CP_a164
Poignée présente malgré le déverrouillage
Utilisez le câble de déverrouillage manuel

Signification de cette alerte :

La prise de recharge de votre véhicule détecte un câble de recharge/une poignée de recharge toujours raccordé(e) après avoir reçu plusieurs demandes de déverrouillage du câble de recharge pour débrancher celui-ci.

Cette alerte peut indiquer que le verrou de la prise de recharge ne permet pas de débrancher le câble de recharge comme prévu.

Marche à suivre :

S'il est impossible de retirer le câble de recharge de la prise de recharge après plusieurs tentatives, essayez d'utiliser le câble de déverrouillage manuel dans le coffre de votre véhicule.

1. Vérifiez que le véhicule n'est pas en cours de recharge.
   - Sur l'écran tactile de votre véhicule, accédez à l'écran de recharge.
   - Si nécessaire, touchez Arrêter la recharge.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de déverrouillage de la prise de recharge vers le bas pour déverrouiller le câble de recharge.
   - **REMARQUE :** le câble de déverrouillage est situé sur la gauche du coffre arrière. Il est possible qu'il se trouve dans une petite ouverture de la garniture intérieure du coffre.
4. Tirez le câble de recharge hors de la prise de recharge.

Pour en savoir plus sur le déverrouillage manuel de la prise de recharge, voir Débranchement manuel du câble de recharge à la page 197.

Si le câble de recharge ne peut pas être retiré, le verrou de la prise de recharge est peut-être gelé.

Pour faire fondre la glace sur le verrou de la prise de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile Tesla pour faire dégivrer votre véhicule pendant 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Veillez à utiliser le bouton **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile pour dégivrer votre véhicule. Le réglage des paramètres de climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule n'est pas aussi efficace.

Il est également possible de faire fondre la glace présente sur le verrou de la prise de recharge en activant le dégivrage arrière via l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont équipés d'un chauffage de prise de recharge qui s'allume lorsque vous activez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'informations sur la recharge par temps froid, voir Meilleures pratiques en cas de froid extrême à la page 169.

Si cette alerte réapparaît sur plusieurs trajets et tentatives de recharge, nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible pour faire inspecter la prise de recharge de votre véhicule.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

Si vous utilisez un autre équipement de recharge externe, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

DI_a138
Moteur avant désactivé - OK pour conduire
La puissance du véhicule peut être limitée

Signification de cette alerte :

Le moteur avant de votre véhicule est indisponible. La puissance, la vitesse et l'accélération peuvent être réduites car votre véhicule utilise le(s) moteur(s) arrière pour continuer à avancer.

Marche à suivre :

Dans certains cas, votre véhicule ne peut toujours pas avancer. Dans ce cas, une autre alerte de véhicule doit s'afficher pour fournir davantage d'informations et recommander des actions.

Cette alerte peut être causée par un problème temporaire qui se résoudra automatiquement. Si cette alerte s'efface pendant votre trajet actuel ou qu'elle ne s'affiche plus lorsque vous entamez votre trajet suivant, il s'agissait sans doute d'un problème temporaire. Aucune action de votre part n'est requise.

Cette alerte peut également indiquer un problème nécessitant l'inspection et l'entretien du moteur avant. Si cette alerte persiste pendant les trajets suivants, il est recommandé de planifier un entretien. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

DI_a166
Frein engagé pour empêcher la roue libre
Vitesse engagée si ceinture bouclée, porte fermée

Signification de cette alerte :

Votre véhicule est automatiquement passé en mode P (Stationnement), car il a établi que le conducteur quittait le véhicule et n'était plus présent. C'est le comportement que l'on attend du véhicule dans diverses circonstances.

Votre véhicule passe automatiquement en mode P (Stationnement) si **toutes** ces conditions sont réunies :

- Parking Auto est inactif
- Votre véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 1,4 mph (2,25 km/h) en mode D (marche avant) ou R (marche arrière)
- La dernière activité de conducteur a été détectée il y a plus de 2 secondes. L'activité du conducteur comprend :
  - l'activation de la pédale de frein et/ou d'accélération
  - la direction manuelle du véhicule

et qu'au moins **deux** de ces conditions sont réunies :

1. La ceinture de sécurité du conducteur est détectée comme étant détachée
2. Le conducteur n'est pas détecté comme présent
3. La porte du conducteur est détectée comme étant ouverte
4. Un ou plusieurs des capteurs utilisés pour détecter les trois conditions ci-dessus (boucle de ceinture de sécurité, occupation du siège, loquet de porte) ne fonctionnent pas comme prévu.

Votre véhicule passe également automatiquement en mode P (Stationnement) si **l'une** de ces conditions est valide :

- La porte est détectée comme étant ouverte
- La ceinture de sécurité est détectée comme étant détachée, alors que la vitesse est inférieure à 0,1 mph (0,15 km/h) en mode D (marche avant) ou R (marche arrière)
- Aucune activité du conducteur n'est détectée pendant 60 secondes

REMARQUE : Votre véhicule passe également automatiquement en mode P (Stationnement) lorsqu'un câble de recharge est raccordé à la prise de recharge.

Marche à suivre :

Pour plus d'informations sur le passage automatique en mode P (Stationnement), voir Changement à la page 80.

DI_a175
Régulateur de vitesse indisponible

Signification de cette alerte :

Le régulateur de vitesse, y compris le Régulateur de vitesse dynamique, est actuellement indisponible.

Le régulateur de vitesse est peut-être indisponible pour les raisons suivantes :

- Le conducteur a annulé la demande.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- Le coffre avant, le coffre arrière ou une porte sont ouverts.
- Le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à la vitesse minimum du régulateur de vitesse, soit 18 mph (30 km/h).
- Une condition environnementale est survenue (visibilité limitée, par exemple).
- Le mode Voiturier est activé.

Marche à suivre :

Reprenez le contrôle et conduisez votre véhicule manuellement.

Lorsque la situation empêchant l'activation du Régulateur de vitesse est résolue, ce dernier devrait être à nouveau disponible. Si l'alerte persiste lors de vos trajets suivants, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Pour plus d'informations, voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 110.

DI_a184
Parking Auto annulé
Reprenez le contrôle

Signification de cette alerte :

Parking Auto a été annulé.

Parking Auto a peut-être été annulé pour les raisons suivantes :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le volant Yoke (ou volant de direction).
- Le conducteur a enfoncé la pédale d'accélération ou la pédale de frein, ou a ouvert une portière.
- Le véhicule est sur une pente raide.
- Une condition climatique affecte la visibilité.
- Le trottoir ne peut pas être détecté.
- Une remorque est attelée derrière le véhicule.

Marche à suivre :

Garez-vous ou terminez la manœuvre de stationnement manuellement. Une fois le véhicule stationné, appliquez les freins et passez en mode P (Stationnement). Si vous ne suivez pas ces étapes, votre véhicule restera en roues libres.

Parking Auto devrait redevenir disponible lors de votre prochain trajet.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Parking Auto à la page 131.

DI_a185
Parking Auto annulé

Signification de cette alerte :

Parking Auto a été annulé et le frein de stationnement électronique a été engagé.

Parking Auto a peut-être été annulé pour les raisons suivantes :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le volant Yoke (ou volant de direction).

- Le conducteur a enfoncé la pédale d'accélération ou la pédale de frein, ou a ouvert une portière.
- Le véhicule est sur une pente raide.
- Une condition climatique affecte la visibilité.
- Le trottoir ne peut pas être détecté.
- Une remorque est attelée derrière le véhicule.

Marche à suivre :

Garez-vous ou terminez la manœuvre de stationnement manuellement.

Parking Auto devrait redevenir disponible lors de votre prochain trajet.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Parking Auto à la page 131.

DI_a190
Usure prononcée pneu arrière - Prévoir entretien Contrôler pneus pour permutation ou remplacement

Signification de cette alerte :

REMARQUE : Cette alerte n'est PAS synonyme d'un pneu crevé.

Votre véhicule a détecté que les pneus arrière ont subi une usure plus importante au fil du temps que les pneus avant, dépassant la différence recommandée.

Marche à suivre :

Il est recommandé d'inspecter la profondeur de la bande de roulement de tous les pneus. Lorsque vos pneus s'usent dans des conditions de conduite normales, les pneus arrière s'usent généralement plus rapidement que les pneus avant.

La permutation des pneus est importante afin d'équilibrer l'usure de tous les pneus.

Si la permutation des pneus n'est pas effectuée comme recommandé, il existe un risque d'aquaplanage et de perte de contrôle du véhicule sur routes mouillées. La non-permutation des pneus réduit également la durée de vie de vos pneus, qui nécessitent alors un remplacement prématuré.

Il est recommandé de planifier un entretien via votre application mobile Tesla ou auprès d'un prestataire de services tiers afin d'effectuer la permutation de vos pneus si :

- La différence de profondeur de la bande de roulement entre un pneu avant et un pneu arrière est supérieure à 1,5 mm
- Votre véhicule a parcouru plus de 6 250 miles (10 000 km) depuis la dernière permutation

Une fois les pneus inspectés et l'entretien des pneus nécessaire réalisé, mettez à jour la configuration des pneus de votre véhicule pour optimiser les paramètres de votre véhicule en fonction des pneus montés et effacer l'alerte pendant au moins 6 250 miles. Pour plus d'informations, voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210.

Il n'est pas recommandé de s'appuyer sur cette alerte comme substitution aux contrôles de routine de la profondeur de la bande de roulement des pneus. Cette alerte ne doit apparaître que quand votre véhicule estime que l'usure des pneus est bien au-delà de l'intervalle d'entretien recommandé.

Cette alerte est conçue pour les pneus Tesla et n'est pas censée fonctionner sur des pneus de types ou de tailles différents, y compris des combinaisons de différentes marques ou de différents modèles de pneus. Elle pourrait ne pas s'afficher, ou s'afficher prématurément sur les véhicules équipés de pneus non recommandés par Tesla. Pour plus d'informations sur les pneus recommandés, voir Roues et pneus à la page 236.

DI_a245
Fonction Retenue en côte indisponible
Garder la pédale de frein enfoncée à l'arrêt

Signification de cette alerte :

La fonction Retenue en côte est actuellement indisponible en raison de limites du système. À l'arrêt, utilisez la pédale de frein pour arrêter complètement votre véhicule et le maintenir immobile.

Marche à suivre :

Poursuivez votre route. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Si l'alerte persiste lors de vos trajets suivants, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Pour plus d'informations, voir Retenue en côte à la page 95.

DI_a250
Contrôle de suspension adaptative désactivé
Conduisez prudemment

Signification de cette alerte :

La vitesse de votre véhicule est limitée à 90 mph (144 km/h) en raison d'un problème au niveau du système d'Amortisseur de suspension adaptatif.

Le système ne peut pas fournir de réglages en temps réel au système de suspension pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route. Votre conduite peut donc être plus souple que d'habitude.

Marche à suivre :

Si l'alerte persiste lors de vos trajets suivants, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Cette alerte s'accompagne d'un voyant lumineux rouge sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, voir Suspension pneumatique à la page 91.

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251
Remplacement liquide transmission conseillé
Planifiez un entretien

Signification de cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition qui nécessite l'inspection du liquide de boîte de vitesses.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de planifier un entretien.

Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte même si cette alerte est présente. Cependant, continuer de conduire sur une période prolongée avec cette alerte active peut causer des dommages permanents à la boîte de vitesses/au groupe motopropulseur.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Frein engagé pour empêcher la roue libre
Vitesse engagée si ceinture bouclée, porte fermée

Signification de cette alerte :

Votre véhicule est automatiquement passé en mode P (Stationnement), car il a établi que le conducteur quittait le véhicule et n'était plus présent. C'est le comportement que l'on attend du véhicule dans diverses circonstances.

Votre véhicule passe automatiquement en mode P (Stationnement) lorsque les conditions suivantes sont combinées :

- Parking Auto est inactif
- Votre véhicule se déplace à très basse vitesse en marche avant ou en marche arrière
- Un câble de recharge est branché à la prise de recharge
- La dernière activité de conducteur a été détectée il y a plus de quelques secondes. L'activité du conducteur comprend :
  - l'activation de la pédale de frein et/ou d'accélération
  - la direction manuelle du véhicule
- Le système détecte que le conducteur est en train de quitter le véhicule ou n'est pas présent, suite à la combinaison des conditions suivantes :
  - Le véhicule détecte que la ceinture de sécurité conducteur est détachée.
  - Le véhicule détecte l'absence du conducteur.
  - La portière conducteur est ouverte.
  - Un ou plusieurs des capteurs utilisés pour détecter les trois conditions ci-dessus (boucle de ceinture de sécurité, occupation du siège, loquet de porte) ne fonctionnent pas comme prévu.

Marche à suivre :

Pour plus d'informations sur le passage automatique en mode P (Stationnement), voir Changement à la page 80.

ESP_a118
Basse perform. du frein : aide activée
Pour arrêter, maintenir le frein bien enfoncé

Signification de cette alerte :

La compensation de l'affaiblissement de l'assistance hydraulique est active. Cette fonction d'assistance au freinage s'active temporairement pour vous garantir une force de freinage maximale lorsqu'une réduction des performances du système de freinage est détectée par votre véhicule.

Lorsque cette fonction d'assistance s'active, il est possible que vous sentiez la pédale de frein s'éloigner de votre pied et que vous remarquiez qu'il est nécessaire d'exercer une pression plus importante sur celle-ci. Il aussi possible que vous entendiez un bruit de pompe provenir de l'unité de freinage hydraulique située à l'avant du véhicule. Ce son se produit en général durant quelques secondes, en fonction du revêtement de chaussée et de la vitesse du véhicule. C'est un phénomène totalement normal et il n'indique en aucun cas un problème sur votre véhicule.

Marche à suivre :

Appuyez sur la pédale de frein comme à votre habitude mais sans faire d'à-coups (courtes pressions successives sur la pédale) car cela annule la fonction.

Cette alerte disparaît lorsque votre véhicule s'arrête ou lorsque vous n'appuyez plus sur la pédale de frein. L'alerte est susceptible de rester affichée pendant 5 secondes après sa désactivation.

La réduction des performances de freinage est généralement temporaire et peut se produire pour un certain nombre de raisons, notamment une température élevée des freins après une sollicitation excessive de ces derniers ou en cas de conduite par temps froid ou humide. Cette alerte peut aussi indiquer que les plaquettes ou les disques de frein sont usés et doivent être remplacés.

Si la réduction des performances de freinage persiste et ne s'améliore pas avec le temps, contactez le service d'entretien Tesla dès que possible pour une inspection du système de freinage.

Pour plus d'informations, voir Compensation hydraulique d'atténuation à la page 88.

PCS_a016
Charge impossible - Mauvaise qualité du réseau
Réessayer - Changer lieu ou Superchargeur

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue en raison d'une condition empêchant votre véhicule de se recharger sur une source d'alimentation CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Cette situation peut être due à des perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette situation peut découler de l'utilisation d'appareils électriques à proximité qui consomment beaucoup d'énergie.

Si ces causes possibles sont exclues, une situation provenant de votre propre véhicule peut affecter la recharge CA.

Marche à suivre :

Si l'alerte s'accompagne d'une autre alerte indiquant la situation affectant la recharge CA, commencez par étudier cette autre alerte.

Autres conseils de dépannage en fonction du type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne de la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge différent comme un connecteur mobile alimenté par une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne du Wall Connector.

Si le problème concerne la prise murale d'origine ou le Wall Connector, veuillez prendre contact avec un électricien afin de réaliser une inspection de l'installation électrique.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Si cette alerte continue de s'afficher lorsque vous tentez de recharger le véhicule dans plusieurs endroits et avec un équipement de recharge différent, il est recommandé de planifier un entretien.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a017
Charge interrompue - perte de l'alimentation
Vérifiez la source et le matériel de charge

Signification de cette alerte :

L'alimentation a été perdue en cours de recharge. La cause pourrait être la perte de la source d'alimentation de l'équipement de recharge (par ex. une prise murale) ou d'un problème au niveau de l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Cette alerte est souvent accompagnée par d'autres alertes qui peuvent vous aider à identifier et dépanner le problème. Commencez par faire des recherches sur les autres alertes liées aux problèmes de recharge.

Vous pouvez aussi contrôler les témoins d'état du connecteur mobile ou mural afin de confirmer qu'il est alimenté. Consultez également le manuel du propriétaire du produit à la recherche d'informations de dépannage en fonction de la fréquence de clignotement des témoins. En cas d'utilisation d'un autre équipement de recharge tiers (non Tesla), consultez l'affichage de cet équipement ou toute autre interface utilisateur à la recherche d'informations de dépannage.

S'il est confirmé que l'équipement de recharge n'est pas alimenté, contrôlez le disjoncteur correspondant à la prise murale / au Wall Connector pour vous assurer qu'il ne s'est pas déclenché.

Autres conseils de dépannage en fonction du type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne de la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge différent comme un connecteur mobile alimenté par une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne du Wall Connector.

Si le problème concerne la prise murale d'origine ou le Wall Connector, veuillez prendre contact avec un électricien afin de réaliser une inspection de l'installation électrique.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a019
Problème véhicule ou réseau, charge limitée
Débrancher, réessayer ou changer de chargeur

Signification de cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une situation qui affecte la capacité de votre véhicule à se recharger via la recharge CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Cette situation peut être due à des perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette situation peut découler de l'utilisation d'appareils électriques à proximité qui consomment beaucoup d'énergie.

Si ces causes possibles sont exclues, une situation provenant de votre propre véhicule peut affecter la recharge CA.

Marche à suivre :

Si l'alerte s'accompagne d'une autre alerte indiquant la situation affectant la recharge CA, commencez par étudier cette autre alerte.

Autres conseils de dépannage en fonction du type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne de la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge différent comme un connecteur mobile alimenté par une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne du Wall Connector.

Si le problème concerne la prise murale d'origine ou le Wall Connector, veuillez prendre contact avec un électricien afin de réaliser une inspection de l'installation électrique.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Si cette alerte continue de s'afficher lorsque vous tentez de recharger le véhicule dans plusieurs endroits et avec un équipement de recharge différent, il est recommandé de planifier un entretien.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a032
Mauvaise qualité du réseau électrique
Changer de chargeur ou de lieu

Signification de cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite ou la recharge a été interrompue en raison d'une situation qui affecte la capacité de votre véhicule à se recharger via la recharge CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté des perturbations de l'alimentation dans le réseau électrique. Ces perturbations interfèrent avec le processus de recharge de votre véhicule.

Les causes typiques de ces perturbations de l'alimentation sont les suivantes :

- Problèmes au niveau de l'installation électrique du bâtiment et/ou de la prise murale.
- Problèmes avec l'équipement de recharge externe.
- Autres gros appareils électriques, tels que des machines à laver ou des climatiseurs, qui consomment temporairement beaucoup d'énergie ou qui perturbent d'une quelconque autre manière le réseau électrique.
- Conditions extérieures qui affectent le réseau électrique.

Marche à suivre :

Dans la mesure où cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes et qu'elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien, nous vous recommandons les actions suivantes :

- Tentez de recharger le véhicule à l'aide d'autres prises murales.
- Tentez à nouveau de recharger le véhicule (débranchez-le et rebranchez-le pour réessayer) lorsque les autres gros appareils électriques ne consomment pas d'énergie.
- Tentez de recharger le véhicule à l'aide de différents types d'équipements de recharge dans différents lieux.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a052
Pas d'alimentation fournie par le dispositif externe
Vérifier source d'alimentation ou changez de lieu

Signification de cette alerte :

La recharge ne peut pas démarrer en raison d'une situation qui empêche votre véhicule de se recharger via la recharge CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Votre véhicule a demandé à utiliser l'alimentation CA de l'équipement de recharge externe mais le chargeur embarqué ne détecte aucune tension d'alimentation provenant de l'équipement.

Cette situation peut parfois résulter d'un problème matériel spécifique à l'équipement de recharge externe, qui empêche l'équipement de recharge de couper ou d'établir l'alimentation électrique du véhicule sur demande. Cette situation peut aussi se produire en raison d'une autre situation affectant l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est relié ou le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide de différents types d'équipements de recharge.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a053
Charge ralentie - baisse de tension inattendue
Supprimer rallonges / Faire inspecter le câblage

Signification de cette alerte :

La vitesse de recharge est réduite car le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté une chute de tension importante au cours de la recharge.

Les causes de ce problème peuvent être les suivantes :

- Problèmes au niveau de l'installation électrique du bâtiment et/ou de la prise murale.
- Câble ou tout autre élément de câblage non dimensionné pour supporter le courant de recharge nécessaire.

Ce problème peut également découler de la mise sous tension d'appareils électriques qui consomment beaucoup d'énergie sur cette même portion du circuit lorsque le véhicule est en cours de recharge.

Cette alerte peut également s'afficher lorsque vous utilisez un adaptateur de recharge incompatible avec la station de recharge choisie.

Marche à suivre :

Si ce problème est survenu plusieurs fois sur votre lieu de recharge habituel, contactez un électricien pour qu'il inspecte l'installation électrique concernée. L'électricien doit vérifier les points suivants :

Si vous utilisez un adaptateur de recharge, assurez-vous qu'il soit compatible avec la station de recharge :

- Utilisez exclusivement l'adaptateur J1772 avec les stations de recharge CA J1772.
- Utilisez exclusivement l'adaptateur CCS Combo 1 avec les stations de recharge CC CCS Combo 1.
- Un adaptateur inadapté peut sembler se brancher correctement à la station, mais empêcher en réalité le bon déroulement du transfert de l'énergie.

- Les équipements de recharge installés et leurs connexions à l'installation électrique du bâtiment.
- L'installation électrique du bâtiment, notamment toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique au réseau à son point d'entrée dans le bâtiment.

Demandez à l'électricien si le courant de recharge du véhicule doit être réduit ou si l'installation électrique doit être mise à niveau afin de pouvoir prendre en charge un courant de recharge plus élevé.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a054
Charge interrompue, forte baisse de tension
Supprimer rallonges / Faire inspecter le câblage

Signification de cette alerte :

La recharge est interrompue car le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté une chute de tension importante et inhabituelle.

Les causes de ce problème peuvent être les suivantes :

- Problèmes au niveau de l'installation électrique du bâtiment et/ou de la prise murale.
- Câble ou tout autre élément de câblage non dimensionné pour supporter le courant de recharge nécessaire.

Ce problème peut également découler de la mise sous tension d'appareils électriques qui consomment beaucoup d'énergie sur cette même portion du circuit lorsque le véhicule est en cours de recharge.

Marche à suivre :

Si ce problème est survenu plusieurs fois sur votre lieu de recharge habituel, contactez un électricien pour qu'il inspecte l'installation électrique concernée. L'électricien doit vérifier les points suivants :

- Les équipements de recharge installés et leurs connexions à l'installation électrique du bâtiment.
- L'installation électrique du bâtiment, notamment toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique au réseau à son point d'entrée dans le bâtiment.

Demandez à l'électricien si le courant de recharge du véhicule doit être réduit ou si l'installation électrique doit être mise à niveau afin de pouvoir prendre en charge un courant de recharge plus élevé.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a073
Erreur dispositif externe de recharge
Essayez un autre équipement de recharge

Signification de cette alerte :

La recharge CA ne peut pas démarrer en raison d'une situation qui empêche votre véhicule de se recharger via la source d'alimentation CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule détecte une tension d'entrée au niveau de la prise de recharge alors qu'aucune alimentation n'est demandée par l'équipement de recharge externe, ce qui indique que l'équipement de recharge externe ne fonctionne pas comme prévu.

Cette situation peut parfois résulter d'un problème matériel spécifique à l'équipement de recharge externe, qui empêche l'équipement de recharge de couper ou d'établir l'alimentation électrique du véhicule sur demande. Cette situation peut aussi se produire en raison d'une autre situation affectant l'équipement de recharge externe ou d'une situation affectant le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide de différents types d'équipements de recharge.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PCS_a090
Charge ralentie - phases non alimentées
Vérifiez la source et le matériel de charge

Signification de cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une situation qui affecte la capacité de votre véhicule à se recharger via la recharge CA. La recharge rapide CC/Supercharge devrait quant à elle fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté qu'un ou plusieurs convertisseurs d'énergie ne recevaient pas une tension d'entrée CA suffisante. Par exemple, lors de la recharge triphasée, une phase peut ne pas recevoir l'alimentation CA en entrée fournie par la source externe. Cela peut se produire en raison d'une situation affectant l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est relié ou le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Essayez de recharger le véhicule à l'aide de différents types d'équipements de recharge.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit dans la section Guides sur les équipements de recharge et les adaptateurs.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092
Problème de groupe motopropulseur détecté - Planifiez un entretien
Le problème peut persister après la restauration

Signification de cette alerte :

Le groupe motopropulseur de votre véhicule nécessite un entretien. La puissance, la vitesse et l'accélération peuvent être réduites, et il se peut que votre véhicule doive s'arrêter pendant la conduite.

Cette alerte indique une condition persistante nécessitant l'inspection et l'entretien du groupe motopropulseur.

Si l'alerte s'efface à la fin du trajet et ne réapparaît pas, un entretien est requis pour résoudre le problème du groupe motopropulseur détecté par votre véhicule.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible pour faire réparer le groupe motopropulseur de votre véhicule.

Sans cet entretien, votre véhicule pourrait continuer à subir une puissance, une vitesse et une accélération réduites, pourrait devoir s'arrêter pendant la conduite ou il pourrait être impossible de le conduire.

TAS_a313
Contrôle de suspension pilotée dégradé
Le confort de conduite peut être réduit

Signification de cette alerte :

Le système d'Amortisseur de suspension adaptatif de votre véhicule est défaillant. Le système ne peut donc pas fournir de réglages en temps réel au système de suspension afin d'optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

À la place, tous les amortisseurs reçoivent un courant fixe. Votre conduite peut être plus souple ou plus ferme que d'habitude.

Marche à suivre :

Si l'alerte persiste lors de vos trajets suivants, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Cette alerte s'accompagne d'un voyant lumineux jaune sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, voir Suspension pneumatique à la page 91.

TAS_a314
Contrôle de suspension adaptative désactivé
Conduisez prudemment

Signification de cette alerte :

Le système d'Amortisseur de suspension adaptatif de votre véhicule est défaillant. Le système ne peut donc pas fournir de réglages en temps réel au système de suspension afin d'optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route. Votre conduite peut donc être plus souple que d'habitude.

Marche à suivre :

Si l'alerte persiste lors de vos trajets suivants, planifiez un entretien dès que possible. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant.

Cette alerte s'accompagne d'un voyant lumineux rouge sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, voir Suspension pneumatique à la page 91.

UI_a004
Capot avant ouvert
Conduisez avec prudence

Signification de cette alerte :

Il est détecté que le coffre avant (capot) de votre véhicule est ouvert pendant la conduite.

Cette alerte indique qu'il n'est pas confirmé qu'au moins un des deux verrous du capot, que le verrou principal ou secondaire du coffre avant, est fermé (complètement verrouillé) lorsque votre véhicule est dans un mode autre que P (Stationnement).

Marche à suivre :

Dans ce cas, le coffre avant pourrait s'ouvrir pendant la conduite. Nous vous recommandons de conduire prudemment jusqu'à que vous puissiez arrêter votre véhicule et le passer en mode P (Stationnement).

Une fois votre véhicule stationné, vérifiez le coffre avant (capot) pour vous assurer qu'il est parfaitement fermé (deux verrous complètement engagés). Pour plus d'informations, voir Instructions de fermeture du véhicule Coffre avant à la page 38.

L'alerte doit disparaître lorsque votre véhicule passe en mode P (Stationnement). Cependant, elle peut réapparaître lorsque vous reprenez la conduite si vous n'avez pas inspecté et correctement fixé le capot.

Si cette alerte reste présente pendant plusieurs cycles de conduite ou si sa fréquence augmente pendant plusieurs cycles de conduite, nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Pour plus d'informations sur le coffre avant, voir Coffre avant à la page 38.

UI_a006
Entretien requis
Prévoir entretien immédiatement

Signification de cette alerte :

Cette alerte est déclenchée à distance par Tesla lorsqu'une condition nécessitant un entretien est détectée sur votre véhicule.

Cette alerte peut être déclenchée par diverses conditions. Des informations supplémentaires devraient être disponibles lors de la planification de l'entretien.

Cette alerte peut être effacée uniquement par un technicien de service après l'entretien de votre véhicule.

Marche à suivre :

Cette alerte pouvant être déclenchée par diverses conditions, nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

UI_a137
Véhicule connecté au Service
Diagnostics Service en cours

Signification de cette alerte :

Un technicien d'entretien est connecté à votre véhicule pour effectuer un diagnostic ou une réparation à distance. Lors de la connexion, il se peut que des fonctions d'infodivertissement soient indisponibles. Cette alerte n'indique pas un problème touchant votre véhicule.

Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte.

Marche à suivre :

Cette alerte disparaît automatiquement une fois que le technicien a terminé le diagnostic ou la réparation du véhicule. Une fois que l'alerte a disparu, il se peut que vous ayez à redémarrer l'écran tactile pour restaurer toutes les fonctions d'infodivertissement. Pour plus d'informations, voir la section Redémarrage de l'écran tactile dans le Guide des procédures à réaliser soi-même du véhicule.

Si cette alerte ne s'efface pas au bout de 24 heures, nous vous recommandons de prévoir un entretien via l'application mobile Tesla ou auprès d'un prestataire de services indépendant. Veuillez noter que les prestataires de services tiers à votre disposition peuvent varier en fonction de la configuration de votre véhicule et de votre région.

UMC_a001
Recharge impossible avec connecteur mobile
Prise terre incorrecte, essayez autre prise

Signification de cette alerte :

Le connecteur mobile a détecté que la mise à la terre de la prise électrique est insuffisante, probablement en raison d'une connexion à la terre incorrecte ou manquante.

Cela indique que le problème ne vient pas de votre connecteur mobile ou véhicule, mais de la prise murale/l'installation électrique à laquelle est branché le connecteur mobile.

Marche à suivre :

Faites contrôler votre installation électrique par un électricien. L'électricien doit s'assurer que la mise à la terre de votre disjoncteur ou de votre boîtier de distribution d'alimentation est correcte, et que la prise dispose des connexions adéquates avant que vous ne tentiez de rebrancher le connecteur mobile.

Si vous avez besoin de recharger votre véhicule dans l'intervalle, essayez de le faire avec une autre prise, à un autre endroit ou avec un autre type de station de recharge.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a002
Rech. imposs. - Connecteur mobile GFCI disjoncté
Débrancher poignée du port et réessayer

Signification de cette alerte :

La recharge du véhicule est impossible, car le disjoncteur différentiel du connecteur mobile s'est déclenché.

De la même manière que le disjoncteur différentiel d'une prise murale, ce dispositif vise à couper l'alimentation électrique en cas de problème. La recharge a été interrompue pour protéger votre véhicule et l'équipement de recharge.

Les causes peuvent être multiples. Le problème pourrait provenir du câble de recharge, de la poignée de recharge, de la prise de recharge ou même d'un composant du véhicule.

Marche à suivre :

Contrôlez la prise de recharge et la poignée de recharge à la recherche d'une accumulation d'eau ou d'humidité excessive. En cas de présence d'humidité excessive, attendez et laissez la partie intérieure de la prise de recharge et la partie exposée de la poignée de recharge sécher suffisamment avant de réessayer.

Inspectez l'équipement de recharge à la recherche de dommages.

- Si le câble est endommagé ou détérioré de quelque manière que ce soit, **ne l'utilisez pas**. Essayez un autre équipement de recharge à la place.
- Si le câble est en bon état, essayez de recharger à nouveau avec le même connecteur mobile.

Si le problème persiste et empêche la recharge, essayez d'utiliser un équipement de recharge différent.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a004
Recharge impossible avec connecteur mobile
Tension trop élevée - Essayez autre prise

Signification de cette alerte :

La recharge du véhicule est impossible ou la recharge s'interrompt, car le connecteur mobile présente **l'une** des conditions suivantes :

- Il détecte une tension trop élevée au niveau de la prise murale, **ou**
- Il détecte une augmentation inattendue de la tension au niveau de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale. Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne de la prise murale d'origine. Contactez un électricien afin de réaliser une inspection de l'installation électrique du bâtiment au niveau de cette prise.

Si la recharge du véhicule reste impossible lorsque vous utilisez une prise murale différente, essayez de changer de lieu de recharge.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a005
Recharge impossible avec connecteur mobile
Voltage insuffisant / Essayez une autre prise

Signification de cette alerte :

La recharge du véhicule est impossible ou la recharge s'interrompt, car le connecteur mobile présente **l'une** des conditions suivantes :

- Il ne détecte pas une tension suffisante provenant de la prise murale, **ou**
- Il détecte une chute de tension inattendue au niveau de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale. Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne de la prise murale d'origine. Contactez un électricien afin de réaliser une inspection de l'installation électrique du bâtiment au niveau de cette prise.

Si la recharge du véhicule reste impossible lorsque vous utilisez une prise murale différente, essayez de changer de lieu de recharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a007
Surchauffe contrôleur Connecteur mobile
Laisser refroidir Connecteur mobile avant reprise

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans le boîtier du contrôleur.

Marche à suivre :

Vérifiez que le connecteur mobile n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste alors que la température ambiante est normale (inférieure à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a008
Recharge impossible - surchauffe prise murale
Contrôle conseillé pour prise et câblage

Signification de cette alerte :

Les alertes de température élevée détectée par le connecteur mobile indiquent que la prise utilisée pour la recharge surchauffe et que la recharge a été interrompue pour protéger la prise.

Cela indique que le problème ne vient pas de votre connecteur mobile ou véhicule, mais de la prise murale/l'installation électrique à laquelle est branché le connecteur mobile.

La surchauffe de la prise peut être causée par une fiche mal enfoncée, un mauvais serrage de la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et la prise ou une prise usée.

Marche à suivre :

Assurez-vous que votre adaptateur est bien branché sur la prise. Si la vitesse de recharge ne revient pas à la vitesse normale, contactez un électricien pour qu'il inspecte la prise et les branchements entre l'installation électrique du bâtiment et la prise, et qu'il réalise les réparations nécessaires.

Si la prise est usée, remplacez-la par une prise de bonne qualité. Envisagez de faire l'acquisition d'un Wall Connector Tesla pour plus de commodité et pour profiter d'une vitesse de recharge plus élevée.

UMC_a009
Recharge impossible - surchauffe poignée
Possibles impuretés dans poignée ou prise charge

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la poignée de recharge qui est branchée à la prise de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que le connecteur mobile est totalement inséré dans la prise de recharge du véhicule.

Inspectez l'entrée de la prise de recharge et la poignée du connecteur mobile pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'obstructions ou d'humidité. Assurez-vous que les obstructions au niveau de la prise de recharge ou de la poignée du connecteur mobile ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau la poignée du connecteur mobile dans la prise de recharge.

Vérifiez également que la poignée de recharge du connecteur mobile n'est pas recouverte et qu'elle ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur.

Si l'alerte continue alors que la température ambiante est normale (moins de 100 °F ou de 38 °C) et si elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, cela peut indiquer un problème au niveau du connecteur mobile ou de votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a010
Surchauffe connexion Connecteur - adaptateur
Laisser refroidir - Enfoncer prise entièrement

Signification de cette alerte :

La recharge a été interrompue car le connecteur mobile a détecté une température élevée au niveau de la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le contrôleur.

Marche à suivre :

Vérifiez que l'adaptateur de la prise murale est correctement connecté au contrôleur du connecteur mobile.

Vérifiez également que l'adaptateur de prise murale n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), vérifiez que la connexion de l'adaptateur de la prise murale et la connexion du contrôleur du connecteur mobile ne présentent pas d'obstructions ou d'humidité. Assurez-vous qu'il n'y a plus obstructions ou d'humidité, puis essayez d'insérer à nouveau l'adaptateur de prise murale dans le connecteur mobile, puis de le brancher sur la source d'alimentation (prise murale).

Une fois que la température du contrôleur du connecteur mobile a baissé et que toute obstruction a été retirée, l'alerte devrait disparaître et la recharge devrait être possible.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a011
Erreur de communication avec dispositif recharge
Réessayer ou changer de dispositif

Signification de cette alerte :

La recharge de votre véhicule est impossible car le véhicule ne parvient pas à communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile ne peut pas confirmer via la détection de proximité que la poignée de recharge est correctement connectée à votre véhicule.

Marche à suivre :

Confirmez en premier lieu que les problèmes de communication sont causés par le connecteur mobile et non par votre véhicule. C'est en général le cas.

¨ Pour le confirmer, essayez de recharger le véhicule en utilisant un autre équipement de recharge externe.

- Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne du connecteur mobile.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Inspectez l'entrée de la prise de recharge et la poignée du connecteur mobile pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'obstructions (utilisez une lampe torche si nécessaire). Assurez-vous qu'il n'y a plus obstructions ou d'humidité, puis essayez d'insérer à nouveau la poignée du connecteur mobile dans la prise de recharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

UMC_a012
Erreur de communication avec dispositif recharge
Réessayer ou changer de dispositif

Signification de cette alerte :

La recharge de votre véhicule est impossible car le véhicule ne parvient pas à communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile détecte qu'il ne peut pas générer ou maintenir un signal de commande pilote valide.

Marche à suivre :

Confirmez en premier lieu que les problèmes de communication sont causés par le connecteur mobile et non par votre véhicule. C'est en général le cas.

¨ Pour le confirmer, essayez de recharger le véhicule en utilisant un autre équipement de recharge externe.

- Si le véhicule commence à se recharger, il est probable que le problème vienne du connecteur mobile.
- Si le véhicule ne se recharge toujours pas, il se peut que le problème vienne du véhicule.

Inspectez l'entrée de la prise de recharge et la poignée du connecteur mobile pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'obstructions (utilisez une lampe torche si nécessaire). Assurez-vous qu'il n'y a plus obstructions ou d'humidité, puis essayez d'insérer à nouveau la poignée du connecteur mobile dans la prise de recharge.

Cette alerte se déclenche normalement en cas de problème avec l'équipement de recharge et les sources d'alimentation externes. Elle n'indique habituellement pas un problème touchant votre véhicule qui pourrait être résolu en planifiant un entretien.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

Pour plus d'informations sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 191.

UMC_a013
Erreur adaptateur prise murale - charge ralentie
Enfoncer adaptateur dans Connecteur et réessayer

Signification de cette alerte :

Votre connecteur mobile ne peut pas communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A, car votre connecteur mobile ne peut pas surveiller la température de l'adaptateur de prise murale.

Marche à suivre :

1. Déconnectez complètement votre connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, de la prise murale.
2. Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale et le bloc principal de votre connecteur mobile sont correctement connectés entre eux.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de prise murale du bloc principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de prise murale dans le bloc principal de votre connecteur mobile en l'enfonçant dans la prise jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Essayez à nouveau de recharger en branchant complètement le connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, sur la prise murale.
4. Si l'alerte est toujours présente, essayez d'utiliser un autre adaptateur de prise murale (reportez-vous aux étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est correctement connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte n'est plus présente, il est probable que le problème vienne de l'adaptateur de prise murale utilisé précédemment.
   b. Si l'alerte est toujours présente, il est probable que le problème vienne de votre connecteur mobile.

Si besoin, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile.

En attendant, vous pouvez continuer à recharger votre véhicule en utilisant le même équipement. La vitesse de recharge est réduite, car le courant de recharge est limité à 8 A tant que cette condition est présente.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a014
Erreur adaptateur prise murale - charge ralentie
Enfoncer adaptateur dans Connecteur et réessayer

Signification de cette alerte :

Votre connecteur mobile ne peut pas communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A, car votre connecteur mobile ne peut pas identifier le type de prise murale à laquelle est connecté l'adaptateur de prise murale.

Marche à suivre :

1. Déconnectez complètement votre connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, de la prise murale.
2. Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale et le bloc principal de votre connecteur mobile sont correctement connectés entre eux.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de prise murale du bloc principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de prise murale dans le bloc principal de votre connecteur mobile en l'enfonçant dans la prise jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Essayez à nouveau de recharger en branchant complètement le connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, sur la prise murale.
4. Si l'alerte est toujours présente, essayez d'utiliser un autre adaptateur de prise murale (reportez-vous aux étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est correctement connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte n'est plus présente, il est probable que le problème vienne de l'adaptateur de prise murale utilisé précédemment.
   b. Si l'alerte est toujours présente, il est probable que le problème vienne de votre connecteur mobile.

Si besoin, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer à recharger votre véhicule en utilisant le même équipement. La vitesse de recharge est réduite, car le courant de recharge est limité à 8 A tant que cette condition est présente.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a015
Erreur adaptateur prise murale - charge ralentie
Enfoncer adaptateur dans Connecteur et réessayer

Signification de cette alerte :

Votre connecteur mobile ne peut pas communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A, car votre connecteur mobile ne peut pas identifier le type de prise murale à laquelle est connecté l'adaptateur de prise murale.

Marche à suivre :

1. Déconnectez complètement votre connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, de la prise murale.
2. Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale et le bloc principal de votre connecteur mobile sont correctement connectés entre eux.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de prise murale du bloc principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de prise murale dans le bloc principal de votre connecteur mobile en l'enfonçant dans la prise jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

3. Essayez à nouveau de recharger en branchant complètement le connecteur mobile, y compris l'adaptateur de prise murale, sur la prise murale.
4. Si l'alerte est toujours présente, essayez d'utiliser un autre adaptateur de prise murale (reportez-vous aux étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est correctement connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte n'est plus présente, il est probable que le problème vienne de l'adaptateur de prise murale utilisé précédemment.
   b. Si l'alerte est toujours présente, il est probable que le problème vienne de votre connecteur mobile.

Si besoin, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer à recharger votre véhicule en utilisant le même équipement. La vitesse de recharge est réduite, car le courant de recharge est limité à 8 A tant que cette condition est présente.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a016
Surchauffe contrôleur Connecteur mobile
Vitesse de recharge maximale réduite

Signification de cette alerte :

Le courant de recharge a été temporairement réduit, car le connecteur mobile a détecté une hausse de la température dans le boîtier du contrôleur.

Marche à suivre :

Vérifiez que le connecteur mobile n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste alors que la température ambiante est normale (inférieure à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a017
Recharge ralentie - surchauffe prise murale
Contrôle conseillé pour prise et câblage

Signification de cette alerte :

Les alertes de température élevée détectée par le connecteur mobile indiquent que la prise utilisée pour la recharge surchauffe et que la vitesse de recharge a été réduite pour protéger la prise.

Il ne s'agit en général pas d'un problème provenant de votre véhicule ou de votre connecteur mobile mais plutôt d'un problème concernant la prise. La surchauffe de la prise peut être causée par une fiche mal enfoncée, un mauvais serrage de la connexion entre l'installation électrique du bâtiment et la prise ou une prise usée.

Marche à suivre :

Assurez-vous que votre adaptateur est bien branché sur la prise. Si la vitesse de recharge ne revient pas à la vitesse normale, contactez un électricien pour qu'il inspecte la prise et les branchements entre l'installation électrique du bâtiment et la prise, et qu'il réalise les réparations nécessaires.

Si la prise est usée, remplacez-la par une prise de bonne qualité. Envisagez de faire l'acquisition d'un Wall Connector Tesla pour plus de commodité et pour profiter d'une vitesse de recharge plus élevée.

UMC_a018
Recharge ralentie - surchauffe poignée
Possibles impuretés dans poignée ou prise charge

Signification de cette alerte :

Le courant de recharge a été temporairement réduit car le connecteur mobile a détecté une hausse de la température dans la poignée de recharge qui est branchée à la prise de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que le connecteur mobile est totalement inséré dans la prise de recharge du véhicule.

Inspectez l'entrée de la prise de recharge et la poignée du connecteur mobile pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'obstructions ou d'humidité. Assurez-vous que les obstructions au niveau de la prise de recharge ou de la poignée du connecteur mobile ont bien été retirées et que l'humidité a disparu, puis essayez d'insérer à nouveau la poignée du connecteur mobile dans la prise de recharge.

Vérifiez également que la poignée de recharge du connecteur mobile n'est pas recouverte et qu'elle ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur.

Si l'alerte continue alors que la température ambiante est normale (moins de 100 °F ou de 38 °C) et si elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, cela peut indiquer un problème au niveau du connecteur mobile ou de votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a019
Surchauffe connexion Connecteur - adaptateur
Vitesse de recharge maximale réduite

Signification de cette alerte :

Le courant de recharge a été réduit car le connecteur mobile a détecté une température élevée au niveau de la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le contrôleur.

Marche à suivre :

Vérifiez que l'adaptateur de la prise murale est correctement connecté au contrôleur du connecteur mobile.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), vérifiez que la connexion de l'adaptateur de la prise murale et la connexion du contrôleur du connecteur mobile ne présentent pas d'obstructions ou d'humidité.

Nous vous recommandons de retirer tous les débris et corps étrangers. Assurez-vous qu'il n'y a plus obstructions ou d'humidité, puis essayez d'insérer à nouveau l'adaptateur de prise murale dans le connecteur mobile, puis de le brancher sur la source d'alimentation (prise murale).

Vérifiez également que l'adaptateur de prise murale n'est pas recouvert et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si l'alerte continue alors que la température ambiante est normale (moins de 100 °F ou de 38 °C) et si elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, cela peut indiquer un problème au niveau du connecteur mobile ou de votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez aussi essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un superchargeur Tesla ou d'un autre lieu de recharge, lesquels peuvent être localisés à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 173 pour plus d'informations.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du propriétaire du produit.

UMC_a040
Prise terre du connecteur mobile incorrecte
Branchez sur une prise terre

Signification de cette alerte :

Le connecteur mobile détecte que la connexion à la terre de la prise électrique à laquelle il est branché est insuffisante. Cela n'indique pas un problème lié au connecteur mobile ou au véhicule. Cette alerte indique un problème lié à l'installation électrique.

AVERTISSEMENT : La recharge à l'aide d'une prise non mise à la terre peut occasionner un choc électrique.

Marche à suivre :

Essayez de brancher le connecteur mobile à une autre prise. Retirez les éventuels adaptateurs tiers et rallonges.

Demandez à un électricien de vérifier que la prise utilisée pour le connecteur mobile est bien mise à la terre.

Pour de plus amples informations concernant le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile et des problèmes de recharge, reportez-vous au manuel d'utilisation du produit.

Vous pouvez aussi utiliser d'autres modes de recharge, notamment un Superchargeur Tesla, qui peut être localisé à l'aide de la carte sur l'écran tactile de votre véhicule. D'autres stations de recharge tierces peuvent se trouver dans votre région et vous aider à déterminer l'origine du problème. Consultez la section Garantie d'autonomie de Obtenir une autonomie maximale à la page 201 pour en savoir plus.

VCBATT_a180
Puissance système électrique réduite
Le véhicule risque de s'arrêter subitement

Signification de cette alerte :

Le système électrique ne peut pas maintenir la tension requise pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

Si cette alerte apparaît pendant un trajet, votre véhicule est susceptible de s'arrêter inopinément.

Si l'alerte est présente lorsque votre véhicule est en mode P (Stationnement) ou lors de sa mise en marche après une période d'inactivité, il est possible que votre véhicule ne dispose pas d'une alimentation suffisante pour démarrer. Une alerte distincte est susceptible d'être présente pour indiquer cette condition.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de cesser d'utiliser ou d'éviter d'utiliser les fonctions non essentielles. Cette action permettra à votre véhicule de maintenir une alimentation électrique suffisante pour les fonctions essentielles.

Si cette alerte persiste, planifiez un entretien sans attendre. Le véhicule risque de s'arrêter subitement ou de ne pas redémarrer s'il ne fait pas l'objet d'un entretien.

VCBATT_a182
Prévoir remplacement batterie basse tension
Pas de mise à jour avant remplacement batterie

Signification de cette alerte :

Les performances de la batterie basse tension sont dégradées et la batterie doit être remplacée. Les mises à jour du logiciel du véhicule sont impossibles tant que la batterie basse tension n'a pas été remplacée.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de remplacer la batterie basse tension dès que possible.

Vous pouvez planifier un entretien via votre application mobile Tesla ou auprès d'un prestataire de services tiers en mesure de remplacer la batterie basse tension de votre véhicule. Veuillez noter que les prestataires de services tiers à votre disposition peuvent varier en fonction de la configuration de votre véhicule et de votre région.

Si la batterie basse tension est trop faible pour pouvoir allumer le véhicule ou ouvrir les portières, suivez les instructions de la section Si le véhicule ne dispose pas d'une alimentation à la page 247.

Pour plus d'informations sur le système de batterie, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

VCBATT_a191
Puissance système électrique réduite
Arrêt du véhicule

Signification de cette alerte :

La tension de la batterie n'est plus suffisante pour permettre la conduite ou la poursuite de la conduite. Votre véhicule s'arrête pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Votre véhicule ne peut pas fonctionner ou poursuivre le trajet tant que cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte apparaît alors que vous êtes sur la route, vous devez arrêter votre véhicule immédiatement. Il convient de :

- Vous garer prudemment sans attendre
- Utiliser votre application mobile Tesla pour contacter l'assistance routière Tesla immédiatement ou de contacter un autre service de dépannage de votre choix

Si vous ne vous garez pas dans un lieu sûr rapidement, votre véhicule risque de s'arrêter subitement. Il est aussi probable que votre véhicule ne puisse pas redémarrer une fois stationné.

Lorsque cette alerte est présente, le système électrique ne peut pas maintenir la tension requise pour soutenir toutes les fonctions du véhicule. De nombreuses fonctions du véhicule sont susceptibles de ne plus fonctionner.

Il est possible que votre véhicule perde totalement son alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez toujours utiliser les déverrouillages de porte manuels pour sortir du véhicule si nécessaire. Pour plus d'informations, voir Ouverture des portières de l'intérieur à la page 32.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions affectant le véhicule. Pour plus d'informations et de recommandations sur les mesures à prendre, contrôlez la présence d'autres alertes sur le véhicule.

Si cette alerte persiste, il convient de planifier un entretien sans attendre. Le véhicule risque de ne pas fonctionner, de s'arrêter subitement ou de ne pas redémarrer s'il ne fait pas l'objet d'un entretien.

VCFRONT_a192
Le sys. électrique ne supporte pas toutes les fonctions
Fonctions désactivées pour économiser énergie

Signification de cette alerte :

Le système électrique ne peut pas alimenter l'ensemble des fonctions du véhicule. Votre véhicule désactive les fonctions non essentielles pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles.

Si cette alerte apparaît alors que vous conduisez, il se peut que votre véhicule s'arrête subitement. Il est aussi probable que votre véhicule ne puisse pas redémarrer une fois stationné.

Les fonctions non essentielles telles que les sièges chauffants, la climatisation et le système de divertissement embarqué sont susceptibles d'être indisponibles. Ceci est normal et cela permet à votre véhicule d'assurer une alimentation électrique appropriée pour les fonctions essentielles comme le fonctionnement des phares, des vitres, des portes et des feux de détresse, et l'ouverture du coffre avant.

Il est possible que votre véhicule perde totalement son alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez toujours utiliser les déverrouillages de porte manuels pour sortir du véhicule si nécessaire. Pour plus d'informations, voir Ouverture des portières de l'intérieur à la page 32.

Marche à suivre :

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions affectant le véhicule. Pour plus d'informations et de recommandations sur les mesures à prendre, contrôlez la présence d'autres alertes sur le véhicule.

VCBATT_a220
Le sys. électrique ne supporte pas toutes les fonctions
Planifiez un entretien

Signification de cette alerte :

La tension de la batterie n'est plus suffisante pour permettre la conduite ou la poursuite de la conduite.

Il est aussi possible que votre véhicule s'arrête subitement. Il est aussi probable que votre véhicule ne puisse pas redémarrer après le trajet en cours.

Certaines fonctions non essentielles peuvent également ne plus être disponibles. Ceci est normal : votre véhicule conserve l'énergie pour les fonctions essentielles.

Marche à suivre :

Si cette alerte apparaît alors que vous êtes sur la route, vous devez arrêter votre véhicule dès que possible. Garez-vous prudemment dès que vous en avez l'occasion.

Nous vous recommandons de cesser d'utiliser ou d'éviter d'utiliser les fonctions non essentielles. Cette action peut aider votre véhicule à maintenir une alimentation électrique suffisante pour les fonctions essentielles autres que la conduite, jusqu'à ce que le véhicule fasse l'objet d'un entretien.

Si cette alerte persiste, il convient de planifier un entretien sans attendre. Le véhicule risque de ne pas fonctionner, de s'arrêter subitement ou de ne pas redémarrer s'il ne fait pas l'objet d'un entretien.

VCFRONT_a396
Niveau de liquide de refroidissement bas - Prévoir entretien
Les performances relatives à la climatisation/conduite peuvent être limitées

Signification de cette alerte :

Le véhicule détecte un niveau de liquide de refroidissement bas, souvent dû à une fuite.

Un niveau de liquide de refroidissement particulièrement bas peut altérer les performances de conduite et la climatisation de votre véhicule, voire endommager certains composants.

Marche à suivre :

Garez votre véhicule dans un lieu sûr. Inspectez le dessous du véhicule pour détecter tout signe de fuite ou de dommage. Recherchez les signes manifestes tels que :

- Flaque ou fuite de liquide bleu ou orange (liquide de refroidissement)
- Dommages importants à toute partie du soubassement du véhicule

Si vous constatez des signes manifestes de fuite ou des dommages importants sur le véhicule, planifiez immédiatement un entretien. Sans entretien, votre véhicule pourrait ne pas fonctionner et certaines fonctions pourraient être limitées.

Si vous ne constatez aucun signe manifeste de fuite ou de dommage, planifiez rapidement un entretien. Vous pouvez utiliser votre véhicule sans crainte en attendant. Il est toutefois recommandé de planifier un entretien afin d'assurer un diagnostic et une résolution adéquats du problème.

Le remplissage du liquide de refroidissement au niveau approprié peut faire disparaître l'alerte. Toutefois, si celle-ci réapparaît, il est probable qu'une fuite soit présente et il convient alors de planifier un entretien. Lors du remplissage de liquide de refroidissement, veillez à utiliser uniquement un liquide de refroidissement approuvé par Tesla. Consultez le manuel d'entretien du véhicule pour identifier le type de liquide de refroidissement approprié.

VCBATT_a402
Système électrique de secours indisponible
Le véhicule arrêté consomme plus d'énergie

Signification de cette alerte :

La source d'alimentation de secours du système électrique et la batterie basse tension ne sont pas disponibles ou ne peuvent pas fournir la tension nécessaire pour alimenter toutes les fonctions du véhicule.

La source d'alimentation principale et le système de batterie haute tension continuent d'alimenter les fonctions du véhicule, même lorsque votre véhicule est en veille. Pour plus d'informations sur la batterie haute tension, voir Informations sur la batterie haute tension à la page 189.

Certaines fonctions non essentielles peuvent également ne plus être disponibles. Ceci est normal : votre véhicule conserve l'énergie pour les fonctions essentielles.

Vous avez peut-être également remarqué que votre véhicule consomme plus d'énergie que d'habitude lorsqu'il est à l'arrêt ou que les prévisions d'autonomie affichées sont inférieures à ce que vous auriez pu espérer après la recharge. Ceci est normal lorsque cette alerte est présente. Cette condition persistera jusqu'à ce que la source d'alimentation de secours soit restaurée.

Il existe une possibilité qu'une défaillance touchant la source d'alimentation principale cause l'arrêt inopiné de votre véhicule.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de limiter ou d'éviter l'utilisation des fonctions non essentielles. Cette action permettra à votre véhicule de maintenir une alimentation électrique suffisante pour les fonctions essentielles.

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible afin que la source d'alimentation de secours du système électrique puisse être restaurée.

VCBATT_a496
Coupure du véhicule en cours
GAREZ-VOUS PRUDEMMENT

Signification de cette alerte :

Le système électrique n'est pas en mesure de fournir une alimentation suffisante pour la conduite ou la poursuite de la conduite. Votre véhicule se prépare à s'arrêter pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Votre véhicule ne peut pas fonctionner ou poursuivre le trajet tant que cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte apparaît alors que vous êtes sur la route, vous devez arrêter votre véhicule dès que possible. Il convient de :

- Vous garer prudemment dès que vous en avez l'occasion
- Utiliser votre application mobile Tesla pour contacter l'assistance routière Tesla immédiatement ou de contacter un autre service de dépannage de votre choix

Si vous ne vous garez pas dans un lieu sûr rapidement, votre véhicule risque de s'arrêter subitement. Il est aussi probable que votre véhicule ne puisse pas redémarrer une fois stationné.

Il est possible que votre véhicule perde totalement son alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez toujours utiliser les déverrouillages de porte manuels pour sortir du véhicule si nécessaire. Pour plus d'informations, voir Ouverture des portières de l'intérieur à la page 32.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions affectant le véhicule. Pour plus d'informations et de recommandations sur les mesures à prendre, contrôlez la présence d'autres alertes sur le véhicule.

VCSEC_a221
Sous-gonflage des pneus
Vérifier la pression des pneus et regonfler

Signification de cette alerte :

Cette alerte n'est PAS synonyme d'un pneu crevé.

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est au moins de 20 % inférieure à la pression des pneus à froid recommandée.

Voir Maintien de la pression des pneus à la page 210 pour savoir où est indiquée la pression à froid recommandée (RCP) pour les pneus de votre véhicule, pour connaître la procédure de vérification de la pression des pneus et pour savoir comment maintenir la pression de gonflage recommandée.

Cette alerte est susceptible d'apparaître par temps froid car l'air dans les pneus se contracte à basse température, ce qui fait baisser la pression des pneus.

Marche à suivre :

Ajoutez de l'air pour maintenir la pression des pneus à froid recommandée. Bien que les chutes de pression des pneus soient normales par temps froid, il est tout de même nécessaire de maintenir la pression des pneus à froid recommandée à tout moment.

Cette alerte est susceptible de disparaître lorsque le véhicule est conduit car les pneus chauffent et la pression des pneus augmente. Même si l'alerte disparaît, assurez-vous de regonfler les pneus une fois qu'ils sont froids.

Cette alerte disparaît une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte que chaque pneu est gonflé à la pression de gonflage à froid recommandée.

- L'alerte et le témoin de pression des pneus peuvent être encore présents après le gonflage des pneus à la pression à froid recommandée, mais ils disparaîtront après avoir parcouru une courte distance.
- Vous devrez peut-être conduire à une vitesse supérieure à 15 mph (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus soit en mesure de mesurer et communiquer la nouvelle pression des pneus.

Dans le cas où cette alerte s'afficherait à plusieurs reprises pour le même pneu, faites contrôler le pneu concerné à la recherche d'une fuite d'air lente. Vous pouvez vous rendre dans l'atelier de réparation des pneus le plus proche ou planifier un entretien via l'application mobile Tesla.

Pour plus d'informations sur la pression et le gonflage des pneus, voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210.

VCSEC_a228
Pression des pneus très basse
GAREZ-VOUS PRUDEMMENT - Pneu crevé

Signification de cette alerte :

Cette alerte indique qu'un ou plusieurs des pneus de votre véhicule sont très dégonflés ou crevés.

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est nettement inférieure à la pression des pneus à froid recommandée.

Marche à suivre :

Garez-vous prudemment dans un endroit sûr dès que cela vous est possible et recherchez le ou les pneus crevés.

Vous pouvez contacter l'assistance routière Tesla si nécessaire pour faire réparer le pneu sur place, faire monter un pneu de secours de prêt ou vous faire remorquer. Consultez la section Contacter l'assistance dépannage Tesla à la page 248 pour de plus amples informations.

Si la situation n'est pas urgente, il est recommandé de vous rendre dans l'atelier de réparation des pneus le plus proche ou de planifier un entretien via l'application mobile Tesla.

Voir Maintien de la pression des pneus à la page 210 pour savoir où est indiquée la pression à froid recommandée (RCP) pour les pneus de votre véhicule, pour connaître la procédure de vérification de la pression des pneus et pour savoir comment maintenir la pression de gonflage recommandée.

Cette alerte disparaît dès que le système de surveillance de la pression des pneus détecte une pression constante d'au moins 30 psi au niveau de chaque pneu.

- L'alerte et le témoin de pression des pneus peuvent être encore présents après le gonflage des pneus à la pression à froid recommandée, mais ils disparaîtront après avoir parcouru une courte distance.
- Vous devrez peut-être conduire à une vitesse supérieure à 15 mph (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus soit en mesure de mesurer et communiquer la nouvelle pression des pneus.

Pour plus d'informations sur la pression et le gonflage des pneus, voir Entretien et maintenance des pneus à la page 210.

À propos des présentes informations du propriétaire

Applicabilité du document

Pour obtenir les informations les plus précises et à jour concernant spécifiquement votre véhicule, consultez le manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien** > **Manuel du conducteur**. Les informations disponibles sont spécifiques à votre véhicule en fonction des fonctionnalités que vous avez achetées, de la configuration du véhicule, du marché et de la version du logiciel. À l'inverse, les informations du propriétaire fournies par Tesla par tout autre moyen sont mises à jour ponctuellement et sont susceptibles de ne pas concerner précisément votre véhicule.

Les informations au sujet des nouvelles fonctionnalités apparaissent sur l'écran tactile après une mise à jour du logiciel. Vous pouvez les consulter à tout moment en appuyant sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**. Si les informations du Manuel du conducteur diffèrent des données figurant dans les Notes de mise à jour, ce sont ces dernières Notes de mise à jour qui prévalent.

Illustrations

Les illustrations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région du marché, les informations affichées sur l'écran tactile de votre véhicule peuvent différer légèrement.

Disponibilité des fonctionnalités

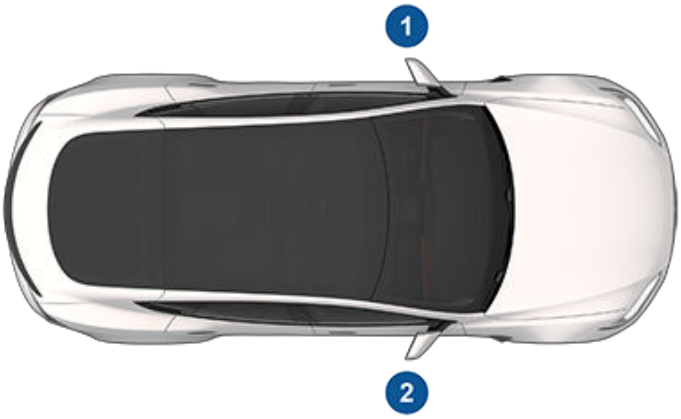
Certaines fonctionnalités sont uniquement disponibles sur certaines configurations du véhicule et/ou uniquement dans certaines régions. La mention de certaines options ou fonctionnalités dans le manuel du conducteur ne garantit pas qu'elles soient disponibles sur votre véhicule spécifique. Voir Déclaration de disponibilité des fonctionnalités à la page 316 pour plus d'informations.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité du présent manuel du conducteur, envoyez un e-mail à ownersmanualfeedback@tesla.com.

Emplacement des composants

Les informations du propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme le montre l'exemple, gauche (1) et droit (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis.



Droits d'auteurs et marques déposées

© 2012-2025 Tesla, Inc. Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels du véhicule sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle détenus par Tesla, Inc. et ses concédants de licence. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise un logiciel créé par une communauté Open Source. Consultez le site Web du logiciel Open Source de Tesla à l'adresse http://www.tesla.com/opensource. HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.

Déclaration de disponibilité des fonctionnalités

Votre Tesla est en perpétuelle évolution, en raison de l'ajout de nouvelles fonctionnalités et de leur amélioration à chaque mise à jour du logiciel. Cependant, en fonction de la version de microprogramme utilisée sur votre véhicule, ce dernier peut ne pas être équipé de toutes les fonctionnalités ou peut ne pas fonctionner exactement comme décrit dans ce manuel du conducteur. Les fonctionnalités de votre véhicule varient en fonction de la région de commercialisation, de la configuration du véhicule, des options achetées, des mises à jour du logiciel et autres.

La mention de certaines options ou fonctionnalités dans ce manuel du conducteur ne garantit pas qu'elles soient disponibles sur votre véhicule. La meilleure façon de vous assurer que vous disposez des dernières et des meilleures fonctionnalités est de mettre à jour le logiciel de votre véhicule dès que vous en recevez la notification. Vous pouvez également définir vos préférences dans **Contrôles > Logiciel > Préférences de mise à jour du logiciel > Avancé**. Voir Mises à jour logicielles à la page 205 pour plus d'informations. En ce qui concerne les fonctionnalités disponibles sur votre véhicule, respectez toujours les lois et limitations locales afin de garantir votre sécurité, ainsi que la sécurité de vos passagers et des personnes autour.

Enregistreur de données de conduite (EDR)

Model S est équipé d'un enregistreur de données de conduite (EDR). Un EDR a pour principale fonction d'enregistrer des données qui aideront à comprendre comment les systèmes du véhicule ont fonctionné dans certaines situations de collision ou semblables à une collision, notamment en cas de déploiement d'un airbag ou de contact avec un obstacle routier. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives aux systèmes dynamiques et de sécurité du véhicule sur une courte période, généralement de 30 secondes ou moins. L'EDR monté sur la Model S est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Comment les divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient ;
- Si la ceinture de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/fixées ;
- Dans quelle mesure, le cas échéant, le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- À quelle vitesse le véhicule roulait.

Ces données permettent de mieux comprendre des circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données EDR ne sont enregistrées par votre véhicule que si une collision non négligeable se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans les conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistrée. Cependant, des tiers, notamment la police, peuvent associer les données de l'EDR avec les données d'identification personnelle acquises généralement au cours d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par un EDR nécessite l'utilisation d'un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDR. En plus du constructeur du véhicule, des tiers, notamment la police, qui disposent de cet équipement spécial, peuvent lire ces informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR. Tesla peut également accéder à distance à l'EDR dans certaines conditions d'accident.

Système télématique du véhicule

Model S est équipé de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants d'Autopilot, la batterie, le système de freinage et le circuit électrique. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des informations sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les événements de chargement, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens de service Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes, pour défendre Tesla et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet régulièrement à Tesla des informations sur le véhicule sans connexion filaire. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires de la Model S peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de chargement, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de leasing d'un véhicule loué) est obtenu.
- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Les données en question sont utilisées comme moyen de défense de Tesla.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données collectées relatives à votre véhicule, veuillez consulter la Politique de confidentialité de Tesla à l'adresse http://www.tesla.com/about/legal.

Partage des données

Dans le cadre de notre assurance qualité et afin de permettre l'amélioration continue de fonctionnalités avancées telles qu'Autopilot, votre Model S est susceptible de recueillir des données d'analyse, à propos de certaines portions de route, de diagnostic et d'utilisation du véhicule et de les transmettre à Tesla afin que nous puissions les analyser. Cette analyse permet à Tesla d'améliorer ses produits et services, grâce aux enseignements découlant des milliards de miles parcourus par les véhicules Tesla. Bien que Tesla partage ces données avec ses partenaires qui nous transmettent des données similaires, les informations recueillies sont anonymes et ne sont transmises à Tesla que lorsque vous y consentez expressément. Afin de protéger votre vie privée, la collecte de vos informations à caractère personnel est soit interdite soit soumise à des mesures de protection de la confidentialité, ou ces informations sont supprimées des rapports avant leur envoi à Tesla. Vous pouvez choisir les données à transmettre en appuyant sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Partage des données**.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données collectées relatives à votre véhicule, veuillez consulter la Politique de confidentialité de Tesla à l'adresse http://www.tesla.com/about/legal.

REMARQUE : Bien que votre Model S utilise le GPS pour la conduite et diverses fonctionnalités, comme indiqué dans ce manuel, Tesla n'enregistre pas et ne stocke pas les informations GPS spécifiques au véhicule, sauf le lieu d'une collision. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir un historique de la localisation du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire où votre Model S était stationnée/son itinéraire à une certaine date/heure).

Détection sonore

Votre véhicule est équipé d'une technologie de détection sonore qui utilise des capteurs et un microphone. Par défaut, les fonctionnalités qui reposent sur la détection sonore traitent et enregistrent les données uniquement sur le véhicule. Cela signifie que les informations ne peuvent être enregistrées ou transmises qui si le partage des données est activé. Tesla n'effectue pas d'enregistrements en continu et ne propose pas de fonctionnalité d'écoute en direct.

Pour aider Tesla à améliorer les fonctions de sécurité, d'intelligence et de confort de votre véhicule (comme la Détection des véhicules d'urgence en approche, les commandes vocales, etc.), vous pouvez choisir de partager vos données de détection sonore avec Tesla. Pour régler à tout moment vos préférences de partage des données ou supprimer votre historique de détection sonore, appuyez sur **Contrôles** > **Logiciel** > **Partage des données** > **Autoriser l'analyse de la détection sonore**.

Même si vous choisissez de partager ces informations avec Tesla, les données de détection sonore (enregistrements d'une durée maximale de 60 secondes) ne sont pas associées à votre compte, véhicule ou VIN.

Lorsqu'une fonctionnalité utilisant la détection sonore est active (y compris les commandes vocales), un voyant orange s'affiche dans la barre d'état supérieure.

REMARQUE : Il vous incombe d'obtenir le consentement des occupants du véhicule.

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être quelques miles/km sur le compteur kilométrique lorsque vous prendrez livraison de votre Model S. Ces kilomètres parcourus sont le résultat d'un processus d'essai complet destiné à garantir la qualité de votre Model S.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Unreal Engine

Model S utilise Unreal® Engine. Unreal® est une marque commerciale ou une marque déposée d'Epic Games, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

Unreal® Engine, Copyright 1998 - 2025, Epic Games, Inc. Tous droits réservés.

Bibliothèque de sons

« Bibliothèque de sons libres d'accès » (le cas échéant).

Site d'effets sonores libres d'accès.

Licence : Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Vous êtes autorisé à utiliser gratuitement les effets sonores libres de droits dans vos projets multimédias, à des fins commerciales ou non.

http://www.freesoundslibrary.com

Émoticônes

Émoticônes Twemoji dans l'application Photobooth (selon l'équipement).

Sous licence de X Corp., anciennement Twitter, Inc. (©2025 X Corp. et autres contributeurs) conformément à la licence Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0).

proposition 65 de Californie

AVERTISSEMENT : Lors de l'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule motorisé hors route, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, notamment aux phtalates et au plomb, lesquels sont reconnus par l'État de Californie comme étant susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction. Afin de minimiser cette exposition, veuillez porter des gants et laver vos mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, accédez à l'adresse www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

AVERTISSEMENT : Certains composants de ce véhicule, tels que les airbags et les prétendeurs des ceintures de sécurité sont susceptibles de contenir des perchlorates. En raison de la présence de ces produits, des précautions particulières sont nécessaires pour l'entretien et l'élimination du véhicule en fin de vie. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

AVERTISSEMENT : Les cosses et les bornes de la batterie, ainsi que les accessoires associés, contiennent du plomb et des composés à base de plomb. Il est essentiel de se laver les mains après tout opération d'entretien.

Pour contacter Tesla

Pour plus d'informations à propos de votre Model S, rendez-vous sur http://www.tesla.com et connectez-vous à votre compte Tesla, ou créez-en un.

En cas de question ou d'inquiétude à propos de votre Model S, appelez le 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) si vous résidez aux États-Unis, au Canada ou à Puerto Rico, ou appelez le 1-800-228-8145 si vous résidez au Mexique.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « « Rapport » », « « Informations » » ou « « Rapport de bug » », suivi de commentaires courts. Model S prend un instantané de ses systèmes, y compris votre position actuelle, les données de diagnostic du véhicule et les captures d'écran de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla passe régulièrement ces remarques en revue afin de poursuivre l'amélioration de la Model S.

Rapports de défauts de sécurité - US

Si vous pensez que votre Model S présente un défaut susceptible de causer un accident, voire des blessures ou la mort, informez immédiatement la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration), en plus de contacter Tesla.

Si la NHTSA reçoit d'autres notifications similaires, elle peut juger nécessaire d'ouvrir une enquête. Si des défauts de sécurité sont identifiés sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel. Il n'est toutefois pas du ressort de la NHTSA d'intervenir dans les éventuels problèmes que vous pouvez rencontrer avec Tesla ou votre concessionnaire.

Pour contacter la NHTSA, appelez le service de sécurité des véhicules au 1-888-327-4236 (appel gratuit) (TTY : 1-800-424-9153), accédez au site Internet www.safercar.gov ou écrivez à l'adresse : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez également obtenir davantage d'informations à propos de la sécurité des véhicules en accédant au site www.safercar.gov.

Rapports de défauts de sécurité - Canada

Si vous pensez que votre Model S présente un défaut susceptible de causer un accident, voire des blessures ou la mort, informez immédiatement Transport Canada, en plus de contacter Tesla Motors. Vous pouvez contacter Transport Canada par téléphone au numéro suivant (appel gratuit) : 1-800-333-0510.

Transfert de propriété

Lorsque vous vendez votre Model S, vous pouvez supprimer votre propriété et transférer le véhicule à son nouveau propriétaire via l'application mobile Tesla.

Pour des raisons de sécurité, assurez-vous d'effectuer une réinitialisation d'usine avant de supprimer votre Model S de votre compte et d'en transférer la propriété. Reportez-vous à Suppression des données personnelles au moyen d'une réinitialisation d'usine à la page 321.

Pour supprimer ou transférer votre Model S via l'application Tesla, accédez à votre compte dans l'application et appuyez sur **Mes produits** > **Supprimer ou transférer la propriété**. Assurez-vous de ne plus être en possession du véhicule ou de ne plus avoir besoin d'accéder à ce dernier avant de le supprimer de l'application mobile Tesla ou de le transférer au nouveau propriétaire.

La suppression de votre Model S du compte Tesla entraîne la résiliation de tous les abonnements souscrits pour ce véhicule. Cette action entraîne également la suppression de tous les avantages obtenus ou détenus par le propriétaire initial du véhicule. Les avantages supprimés ne peuvent pas être restaurés.

REMARQUE : Pour accéder à cette fonctionnalité, assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application mobile Tesla.

Si vous transférez votre Model S à un nouveau propriétaire, vous recevrez tous les deux un e-mail de confirmation une fois le processus terminé. Ce processus peut prendre entre trois et cinq jours ouvrés. Il est possible que les crédits de Supercharge, les mises à jour, les abonnements et autres fonctionnalités ne soient pas transférables.

REMARQUE : Les véhicules Tesla ne peuvent être associés qu'à un seul propriétaire et un seul compte Tesla à la fois.

Revendication de la propriété d'un véhicule Tesla d'occasion

Après la création de votre compte Tesla, demandez au propriétaire précédent de vous transférer la propriété du véhicule. Si le propriétaire précédent n'est pas en mesure de procéder à cette opération, vous pouvez utiliser l'application mobile Tesla pour revendiquer la propriété du véhicule Model Sque vous venez d'acquérir par l'intermédiaire d'un tiers. Assurez-vous d'avoir accès à un réseau Wi-Fi et au véhicule avant d'ouvrir l'application.

Si vous n'avez pas encore ajouté de véhicule Tesla dans l'application, connectez-vous à votre compte et appuyez sur **Mes produits** > **Ajouter un produit**.

Si vous avez déjà ajouté un véhicule Tesla dans l'application, appuyez sur le nom de votre véhicule dans le coin supérieur gauche de l'écran, puis sur **Ajouter un produit**.

Il vous sera demandé de saisir le numéro d'identification du véhicule (VIN), de télécharger des documents et de renseigner des informations sur le propriétaire pour revendiquer la propriété. Téléchargez un document prouvant votre identité et une preuve de propriété. Si vous indiquez votre entreprise comme étant le propriétaire du véhicule, vous devez également transmettre un document d'entreprise acceptable. Les documents acceptables sont les suivants :

- Document d'identité
  - Photo du permis de conduire
  - Photo du passeport
  - Photo de la carte d'identité nationale
- Preuve de propriété
  - Photo du certificat d'immatriculation provisoire
  - Photo du certificat d'immatriculation
  - Photo du titre de propriété
  - Photo du certificat de cession
- Documents d'entreprise
  - Carte de visite
  - Permis d'entreprise
  - Document d'immatriculation de l'entreprise

Une fois la demande envoyée, trois à cinq jours peuvent être nécessaires pour que votre véhicule Model S soit ajouté à votre application Tesla.

Suppression des données personnelles au moyen d'une réinitialisation d'usine

Lors du transfert de propriété de votre Model S, pour des raisons de sécurité, procédez à une réinitialisation d'usine *avant de supprimer le véhicule de votre compte*, en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**. Avant la suppression des données, votre Model S vérifie vos identifiants de connexion en vous invitant à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.

REMARQUE : Il n'est possible de procéder à une réinitialisation d'usine que si le véhicule se trouve dans votre compte. Une fois le véhicule supprimé de votre compte, vous n'aurez plus la possibilité de procéder à une réinitialisation des paramètres personnalisés à leurs valeurs par défaut, ni d'effacer toutes les données personnelles.

Certifications FCC et ISED

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Numéro FCC	IC
Point d'extrémité du montant B	Tesla	1783148	13,56 2 400-2 483,5 6 000-8 500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Contrôleur de sécurité	Tesla	1614280	2400-2483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Point d'extrémité du carénage	Tesla	1613851	2 400-2 483,5 6 000-8 500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Point d'extrémité du carénage	Tesla	1733130	2 400-2 483,5 6 000-8 500 315 ou 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Télécommande	Tesla	1614283	2 400-2 483,5 6 000-8 500	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Pneu, Michelin PS4S Été T2	Michelin	1420298-**-* 1420299-**-*	2400- 2483.5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Radar	Tesla	1541584	76000-77000	2AEIM-1541584	20098-1541584
HomeLink (selon l'équipement)	Gentex	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGLYZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R7414C-ATC5CPC001
Chargeur sans fil	Tesla	WC4	127,72 kHz 13,56 2 400-2 483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Chargeur sans fil	Tesla	WC3	127,72 kHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
Concentrateur USB BT	Tesla	1642783	2400-2483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Radar dans l'habitacle*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

*Le radar dans l'habitacle est installé en usine uniquement.

Les appareils mentionnés ci-dessus sont conformes à la Partie 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industry Canada applicables aux appareils radio exempts de licence, ainsi qu'à la directive européenne 2014/53/UE.

L'utilisation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences dangereuses et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration d'exposition aux radiations

Les produits sont conformes aux limites d'exposition aux radiations RF de la FCC/ISED pour le transfert d'énergie sans fil de consommateurs de faible puissance. Les limites d'exposition RF sont définies pour un environnement non contrôlé et ne présentent aucun danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF a été déclarée conforme jusqu'à une distance de 20 cm ou plus du corps de l'utilisateur. Si une telle fonction est disponible, réglez l'appareil à une puissance inférieure.

Cet équipement est conforme aux limites d’exposition aux rayonnements ISED établies pour unenvironnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Mexico

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

Key fob, model: 1614283, IFT#: RLVTE1621-3394

TPMS, model: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Informations concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.
- Contactez votre revendeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.

ATTENTION : Cet équipement et ses antennes ne peuvent pas être situés ou exploités à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Canada

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Caractères spéciaux

Énergie nécessaire au trajet aller/retour (navigation): 178
Étiquette d'information sur les pneus et le chargement: 230
Évitement d'urgence de franchissement de ligne: 142
Évitement de franchissement de ligne: 142

A

ABS (système de freinage antiblocage): 87
Accéléromètre: 98
accès à l'application mobile: 61
accès facile, profil conducteur: 101
accessoires, branchement à la prise de courant: 13
Accueil: 6
  bouton: 6
  écran: 6
Afficher l'agenda au démarrage: 68
Agenda: 68
aide au maintien de voie: 142
airbag frontal passager: 57
airbags: 55
alarme: 151, 156
antipatinage: 96
appel vidéo: 69
Application Énergie: 202
application mobile: 61
application Téléphone: 68
applications: 6
appuie-têtes: 44
Arcade: 184
Assistance à la stabilité (mode Piste): 98
assistance anticollision: 145
Assistance au stationnement: 93
Assistance dépannage: 249
audio: 181, 184
  contrôle du volume: 181
  lecture de fichiers: 181, 184
  réglages: 181
autonomie: 15, 88, 201
  affichée sur le tableau de bord: 15
  conseils de conduite favorisant une autonomie maximale: 201
  freinage récupératif: 88
autonomie instantanée: 202
autonomie insuffisante: 249, 251
autonomie moyenne: 202
Autopilot: 107, 110, 111, 112, 113, 118, 119, 126, 130, 137
  Assistance au maintien de cap: 107, 111, 112, 113, 137
    Changement de voie auto: 107, 112, 137
    Navigation en Autopilot: 107, 113, 137
  Conduite entièrement autonome (supervisée): 107, 126
  Contrôle des feux de signalisation et des panneaux Stop: 107, 119
  Régulateur de vitesse dynamique: 107, 110, 137
  suspension: 118, 130
Avance: 82
Avertissement de collision d'angle mort: 142
avertissement de collision frontale: 145
avertissement de collision latérale: 142
avertissement de limite de vitesse: 149
Avertisseur de collision d'angle mort: 142
avertisseur piéton: 106

B

balais d'essuie-glaces, remplacement: 222
barrières, ouverture: 70
batterie (basse tension): 189, 236
  caractéristiques techniques: 236
  décharge complète: 189
Batterie (haute tension): 189, 236
  caractéristiques techniques: 236
  limites de température: 189
Bluetooth: 65, 68, 184
  informations générales: 65, 68
  périphériques, lecture de fichiers audio à partir de: 184
  téléphone, appairement" et utilisation: 65
boîte à gants, ouvrir: 41
Boombox: 184, 185
bruit de pneu: 215

C

câble de dégagement de la prise de recharge: 197
cales de roue: 247
caméra de recul: 105
Caméra embarquée: 154
caméra habitacle: 150
caméra intérieure: 150
caméra, arrière: 105
caméra(s) latérale(s): 105
Camping: 164
capot: 38, 250
  ouverture sans courant: 250
capteur de présence: 57
caractéristiques techniques: 234, 236
  batterie basse tension: 236
  Batterie haute tension: 236
  direction: 234
  freins: 234
  moteur: 234

pneus: 236
roues: 236
sous-systèmes: 234
suspension: 236
transmission: 234
caractéristiques techniques de couple: 234
caractéristiques techniques de la direction: 234
caractéristiques techniques de la suspension: 236
caractéristiques techniques de la transmission: 234
caractéristiques techniques du moteur: 234
carte: 27
carte-clé: 27
CCS (Combo): 188
ceintures de sécurité: 46, 47, 220
en cas de collision: 47
nettoyage: 220
port pendant la grossesse: 47
présentation: 46
prétendeurs: 47
certifications CE: 322
certifications FCC: 322
certifications IC: 322
certifications NCC: 322
CHAdeMO: 188
chaînes: 216
changement de propriétaire: 322
changement de rapport: 80
Charge heures creuses: 199
chargement: 187, 188, 191, 192
composants et équipement: 187
état de recharge: 192
instructions: 191
paramètres de chargement: 192
programmation: 192
stations de recharge publiques: 188
chargement du véhicule: 230
chargeur de téléphone, à induction: 12
chargeur de téléphone, sans fil: 12
chauffage: 161
Chien: 164
Chronomètre: 98
circulation d'air: 161
classification des occupants: 58
classification uniforme de qualité de pneus: 239
clé: 31, 322
certifications FCC et IC: 322
remplacement de la pile: 31
clé sur téléphone: 26, 29
ajout en tant que clé: 29
suppression en tant que clé: 29
clé USB: 151, 154, 156
clés: 26, 29
affichage de la liste de: 29
ajout de cartes-clés et de clés sur cartes: 29
aperçu: 26
suppression de cartes-clés et de clés sur cartes: 29
clignotants d'avertissement: 85
clignotants, détresse: 85
clignotants, feux: 85
climatisation: 161
clips vidéo: 154
Code PIN pour la conduite: 152
coffre avant: 38, 250
ouverture sans courant: 250
coffre, arrière: 35
coffre, avant: 38
Coloriseur: 184
commande du volume (multimédia): 181
commandes de climatisation: 161
commandes des vitres arrière, mise hors fonction: 34
commandes vocales: 22
compteur journalier: 104
compteur kilométrique: 104
conducteur: 101
profils: 101
conduite: 73, 201
conseils favorisant une autonomie maximale: 201
démarrage: 73
conférence web: 69
Connecteur mobile: 188, 191
description: 188
utilisation: 191
connexion au Wi-Fi: 64
console: 41
console, arrière: 41
console, prise de courant basse tension: 13
contrôle de la stabilité: 96
contrôle de la température de l'habitacle: 161
contrôle du volume: 6
coordonnées: 249, 320
Assistance dépannage: 249
Tesla: 320
correction automatique du niveau de la suspension: 91
côte, arrêt en: 95

D

dangers: 85
déclarations de conformité: 322
défauts de sécurité, signalement: 320
démarrage: 73

démarrage et arrêt: 73
démarrage-secours: 247, 249, 251
départ programmé: 199
utilisation: 199
dépose manuelle de la prise de recharge: 197
détection du passager: 57
détection du passager avant: 57
déverrouillage: 32
Déverrouillage en stationnement: 33
dimensions (extérieur du véhicule): 232
dimensions (intérieur du véhicule): 234
dimensions (véhicule): 232
dimensions de porte-à-faux de votre véhicule: 232
disponibilité des fonctionnalités: 316
dispositifs d'attelage: 230
dispositifs d'attelage de remorque: 230
distribution d'air: 161
Divertissement: 184
Domicile: 176
données personnelles, suppression: 322
droits d'auteurs: 314

E

écart par rapport à la limite de vitesse: 149
éclairage du véhicule: 83
éclairage, anti-brouillard: 83
éclairage, extérieur: 83
éclairage, intérieur: 83
éclairage, plafonnier (lecture): 83
écran tactile: 6, 7, 9, 205, 220
ajouter des raccourcis: 7
aperçu: 6
arrière: 6
aucune réponse: 9
figé: 9
mises à jour logicielles: 205
nettoyage: 220
paramètres d'affichage: 6
personnalisation de Mes applis: 7
principal: 6
redémarrage: 9
EDR (enregistreur de données de conduite): 317
Effacer et réinitialiser: 322
en veille: 156
énergie: 15, 88
économisée par le freinage récupératif: 88
informations sur l'autonomie: 15
enjoliveurs: 213
enregistrement: 154, 156
enregistrement de vidéos (mode Piste): 98
enregistrement des données: 317
enregistrement des données de conduite: 317
enregistrement des données de service: 317
entretien: 207, 208, 210, 217, 222, 223
contrôles mensuels: 208
contrôles périodiques: 208
contrôles quotidiens: 207
gicleurs de lave-glace, nettoyage: 223
intervalles d'entretien: 207
intervalles de remplacement des liquides: 208
liquide lave-glace, faire l'appoint: 222
nettoyage: 217
pneus: 210
remplacement des balais d'essuie-glaces: 222
Envie de visiter, manger: 173
espace de chargement: 36
Essuie-glaces AUTO: 86
essuie-glaces, utilisation: 86
étiquette: 230
certification du véhicule: 230
Information sur les pneus et le chargement: 230
étiquette de certification du véhicule: 230
étiquette de contrôle des émissions: 229
étiquettes d'identification du véhicule: 229
étiquettes de numéro d'identification du véhicule (VIN): 229
étiquettes de porte: 230
extérieures: 3, 217, 220, 221
aperçu: 3
housse pour voiture: 221
nettoyage: 217
polissage, retouche et réparation: 220

F

favoris (Lecteur multimédia): 184
Favorites (navigation): 173
Feu de recul: 82
feux d'urgence: 85
feux de détresse: 85
feux, détresse: 85
filtre à air: 167
filtre à air d'habitacle: 167
fonction des portières: 33
Verrouillage par éloignement: 33
fonctions, télécharger de nouvelles: 205
frein de stationnement: 89
frein de stationnement électrique: 89
freinage d'urgence: 145
freinage d'urgence automatique: 146
freinage récupératif: 88

freinage récupératif, mode Piste: 98
freins: 87, 146, 234
    automatique en situation d'urgence: 146
    caractéristiques techniques: 234
    présentation: 87
froid extrême: 169

G

garantie d'autonomie: 201
garde au sol (véhicule): 232, 234
gestion de la propriété du véhicule: 322
Gestion de la tenue de route (mode Piste): 98
gicleurs de lave-glace, nettoyage: 223
gicleurs, utilisation: 86
graphique de consommation: 202
graphique du trajet: 202

H

haute tension: 187, 209, 236
    caractéristiques techniques de la batterie: 236
    composants: 187
    sécurité: 209
hauteur de conduite, suspension pneumatique: 91
hayon: 35, 36
    ouverture: 35
    réglage de la hauteur d'ouverture: 36
HomeLink: 70
    programmation et utilisation: 70
housse pour voiture: 221
housses, siège: 45

I

inclinaison automatique: 78
Indicateur de limite de vitesse: 149
Informations concernant la radiofréquence: 322
informations de sécurité: 48, 54, 60
    airbags: 60
    ceintures de sécurité: 48
    sièges enfants: 54
informations du propriétaire, à propos: 314
informations sur le volume de coffre: 234
intérieures: 4, 161, 218
    aperçu: 4
    contrôle de la température: 161
    nettoyage: 218
intervalles d'entretien: 207

J

J1772: 188
joints de porte: 220
    nettoyage: 220

K

Karaoké): 182
kilométrage à la livraison: 318
klaxon: 77

L

lampe de lecture, arrière: 42
lave-autos: 218
levage: 224
levage au moyen d'un cric: 224
Lieu de travail: 176
Limitation de l'accélération par détection d'obstacles: 145
limite de charge: 230
limite de vitesse absolue: 149
limite de vitesse relative: 149
liquide lave-glace, faire l'appoint: 222
liquides: 208
    intervalles de remplacement: 208

M

Maintien de la climatisation: 164
manettes de jeu: 184
marques déposées: 314
meilleures pratiques en cas de froid extrême: 169
meilleures pratiques par temps chaud: 172
Mes applis: 7
microphones, réduction du bruit: 14
mise hors tension, puis de nouveau sous tension: 73
mises à jour de cartes: 180
mises à jour du microprogramme (logiciel): 205
mises à jour logicielles: 205
mode Cric: 224
Mode Drag Strip: 97
mode lavage: 217
Mode Piste: 98
Mode Sentinelle: 156
Mode voiturier: 102
modes de conduite: 80
modifications: 225
Modifier l'itinéraire: 179
multimédia: 181, 184
    réglages: 181
    sources, afficher et masquer: 181
myQ: 70
    programmation et utilisation: 70

N

Navigation automatique: 173

Navigation connectée: 179
nettoyage: 217
Neutre: 82
NHTSA, contact: 320
nombre de places: 230
nommer le véhicule: 11
notes de mise à jour: 206

O

orientation de la carte: 173
ouverture d'urgence des portières arrière: 253
ouverture du capot sans alimentation: 247

P

paramètres d'affichage: 6
paramètres d'usine par défaut, restauration: 322
paramètres de sécurité: 151
Paramètres, suppression: 322
Parking: 81
partage des données: 317
périphériques: 184
  Bluetooth, lecture de fichiers audio: 184
périphériques USB, connexion: 12
permutation des pneus: 211
phares, feux de route: 83, 84
pile (clé), remplacement: 31
PIN: 102
PIN pour boîte à gants: 152
Planificateur de voyage: 179
Planification: 199
planifier un entretien: 61
pneus: 210, 211, 212, 215, 216, 236, 237, 239
  caractéristiques techniques: 236
  chaînes: 216
  classe d'adhérence: 239
  classification de la qualité: 239
  configuration des roues: 210
  cote d'usure de la bande de roulement: 239
  cote de température: 239
  équilibrage: 211
  été: 215
  hiver: 215
  inspection et entretien: 211
  marquage des pneus: 237
  permutation: 211
  pression, affichage: 210
  pressions, comment contrôler: 210
  remplacement: 212
  remplacement d'un capteur de pression de pneu: 215
  toutes saisons: 215
pneus d'été: 215
pneus d'hiver: 215
pneus toutes saisons: 215
Poids technique maximal sous essieu: 230
Poids total autorisé en charge: 230
poignées des portières: 32
portemanteaux, arrière: 42
portes de garage, ouverture: 70
portières: 32, 33, 253
  déverrouillage: 32
  Déverrouillage en stationnement: 33
  ouverture de l'intérieur: 32, 253
  ouverture sans courant: 253
  Sécurité enfant: 33
  verrouillage: 32
  verrouillage et déverrouillage intérieurs: 32
ports USB, console: 12
position assise pour la conduite: 43
position du siège: 58
Pré-conditionnement: 199
préférences de mise à jour du logiciel: 205
présentation du tableau de bord: 4
pression des pneus, affichage: 210
pressions des pneus, contrôle: 210
prévision de la consommation d'énergie (navigation): 178
prise de courant basse tension: 13
prise de recharge: 191
profils Tesla: 101
proposition 65: 319
proposition 65 de Californie: 319
PTAC: 230
PTME: 230

Q

que fait mon véhicule ?: 184

R

rabattage automatique: 78
rabattage et soulèvement des sièges arrière: 44
raccourcis: 7, 9
  ajouter à Mes applis: 7
  redémarrage de l'écran tactile: 9
radio: 181, 184
radio satellite: 182
Récentes (navigation): 173
récents (Lecteur multimédia): 184
recharge planifiée: 199
rechercher des lieux de recharge: 177
redémarrage de l'écran tactile: 73
Réduction active du bruit de la route: 14

Refroidissement après la conduite (mode Piste): 98
réglage (lombaire): 43
réglage de siège: 43
réglage de siège (conducteur): 43
réglages de la hauteur (suspension): 224
    désactivation (mode Cric): 224
réglages de la hauteur, suspension pneumatique: 91
régulateur de vitesse: 110
    Régulateur de vitesse dynamique: 110
réinitialisation d'usine: 322
réinitialisation du logiciel: 322
Réinstallation du logiciel: 205
remorquage: 244, 249, 251
remorquage, instructions: 243
remorquage, transport: 243
remplacement de pièces: 225
renommer le véhicule: 11
réparations de la carrosserie: 225
Retenue en côte: 95
retouche de la carrosserie: 220
retoucher la carrosserie: 220
rétroviseurs: 78
    réglage: 78
roues: 211, 212, 213, 236
    caractéristiques techniques: 236
    couple: 236
    enjoliveurs, dépose et installation: 213
    parallélisme: 211
    remplacement: 212

S

sangles d'arrimage: 247
sécurité-enfants: 34
    mise hors fonction des commandes des vitres arrière: 34
sièges: 161
    chauffe-sièges: 161
sièges avant, arrière: 43
sièges chauffants: 161
sièges de sécurité pour enfants, installation et utilisation: 49
sièges enfants ISOFIX, installation: 52
sièges enfants LATCH, installation: 52
SiriusXM: 182
smartphone: 26
    authentification en tant que clé: 26
spécifications (intérieur du véhicule): 234
spécifications et dimensions: 232
spécifications, extérieur: 232
stations de recharge publiques: 188
stations de recharge, affichées sur la carte: 173
suivi de la destination: 173
Suivi désactivé: 173
Supercharge: 196
    décrits: 196
    frais à l'utilisation: 196
    frais d'encombrement: 196
    frais de veille: 196
Superchargeurs, affichés sur la carte: 173
suppression de propriété: 322
suspension: 91
suspension, amortissement: 91
suspension, pneumatique: 91
suspension, soulèvement automatique: 91
système anti-intrusion: 151
système de freinage antiblocage (ABS): 87
Système de surveillance de la pression des pneus: 214
    présentation: 214

T

tableau de bord: 15, 220
    nettoyage: 220
    présentation: 15
tapis: 221
tapis de sol: 221
tapis, nettoyage: 220
télématique: 317
téléphone: 26, 65, 68
    appels récents: 65
    application: 68
    authentification en tant que clé: 26
    connexion: 65
    importation de contacts: 65
    jumelage: 65
    options en cours d'appel: 68
    passer un appel: 68
    recevoir un appel: 68
témoin de la prise de recharge: 192
température: 15, 77, 161, 189, 239
    Batterie (haute tension), limites: 189
    chauffage: 77
    extérieure: 15
    habitacle, commandes: 161
    pneus: 239
Teslacam: 154, 156
Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour: 178
Toybox: 184
TPMS: 214
    présentation: 214

tractage une remorque: 230
transfert de propriété: 322
transpondeurs de système de péage, fixation: 225
Transpondeurs RFID: 225
transpondeurs, fixation: 225
transport: 244
Transport Canada, contact: 320

V

véhicule submergé: 254
ventilation: 167
verrouillage: 32
verrouillage en mode conduite: 33
Verrouillage par éloignement: 33
vidéos et enregistrements (mode Piste): 98
Visualiser le flux vidéo: 156
vitesse de ventilation, intérieur: 161
vitres électriques: 34, 228
volets d'aération, réglage: 167

W

Wall Connector: 188
Wi-Fi, connexion au réseau: 64

Z

Zoom: 69

Date de publication : 2025/12/16