



# MODEL X

+2021

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2025.38

QatarUnited Arab Emirates

## دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديث تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراء وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحدیداً.

## ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

## الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com)

## معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Model X على شاشة اللمس.

للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Model X، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model X، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى [www.tesla.com](http://www.tesla.com) وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

## حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

Cybertruck





# المحتويات

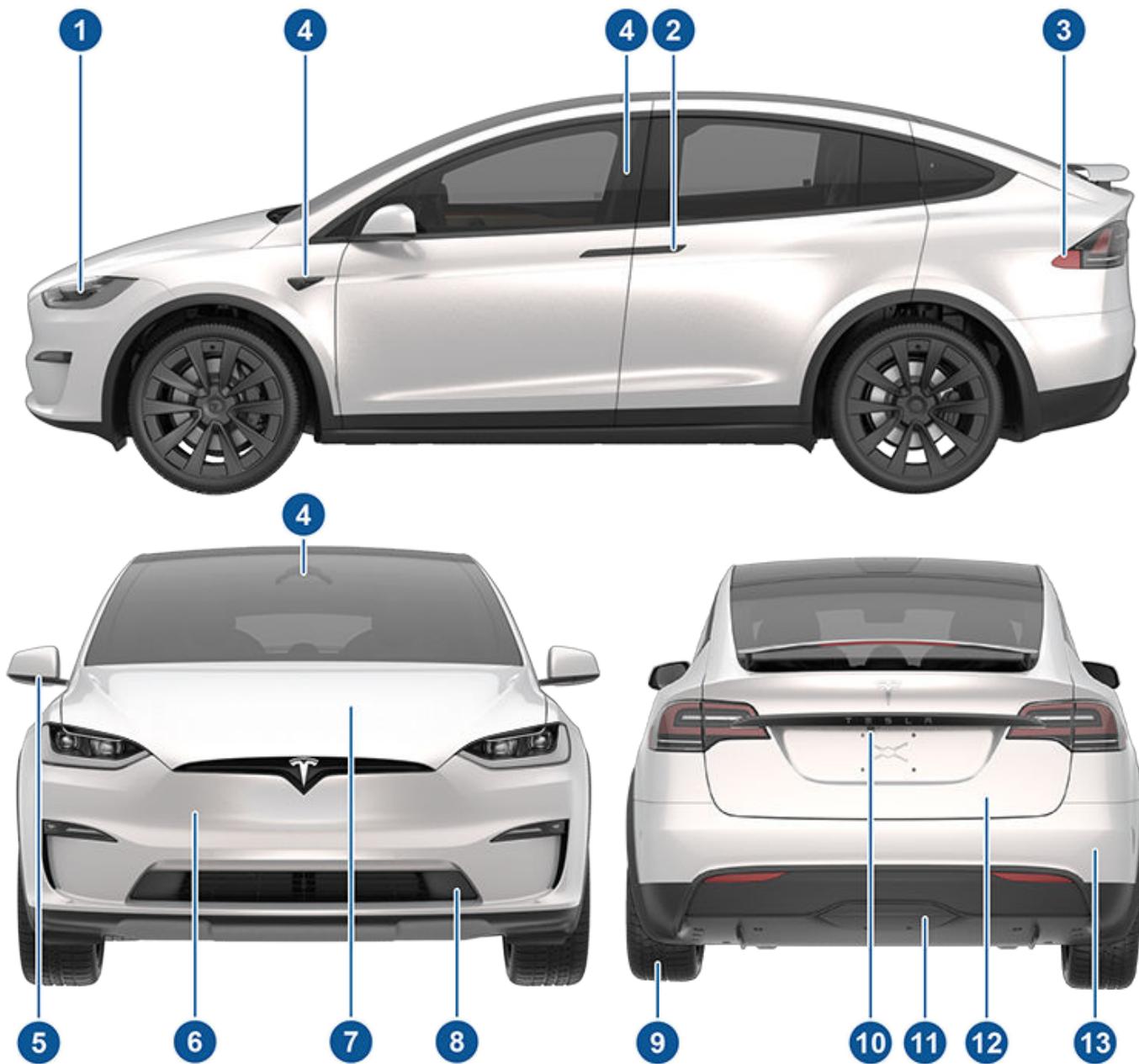
نظام الملاحة الآلي.....	نظرة عامة.....
116 ..... نيدة نظام الملاحة الآلي.....	3 ..... الجزء الخارجي.....
116 ..... نظام الملاحة الآلي الميزات.....	3 ..... الجزء الداخلي.....
118 ..... الركن الآلي.....	5 ..... شاشة اللمس.....
123 ..... القيود والتحذيرات.....	7 ..... الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....
125 ..... ميزات الأمان النشطة.....	12 ..... لوحة أجهزة القياس.....
128 ..... مساعد حارة السيارة.....	14 ..... الأوامر الصوتية.....
128 ..... مساعد تفادي الاصطدام.....	19 ..... الكاميرات.....
131 ..... مساعد السرعة.....	21 ..... الفتح والإغلاق.....
134 ..... كاميرا المقصورة.....	22 ..... المفاتيح.....
135 ..... ووضع الحراسة والأمان Dashcam.....	22 ..... الأبواب.....
136 ..... إعدادات السلامة والأمان.....	28 ..... النوافذ.....
Dashcam.....	32 ..... وأقيات الشمس.....
Sentry Mode.....	33 ..... مناطق التخزين.....
140 ..... متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو.....	34 ..... صندوق السيارة الخلفي.....
142 ..... المناخ.....	34 ..... صندوق السيارة الأمامي.....
143 ..... تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....	37 ..... ال تخزين الداخلي.....
143 ..... ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية.....	39 ..... المقاعد ومثبتات الأمان.....
148 ..... أفضل الممارسات في الطقس البارد.....	40 ..... المقاعد الأمامية والخلفية.....
150 ..... أفضل الممارسات في الطقس الحار.....	45 ..... أحزمة الأمان.....
152 ..... الملاحة والترفيه.....	48 ..... مقاعد السلامة للأطفال.....
153 ..... الخراطئ والملاحة.....	64 ..... الوسائد الهوائية.....
153 ..... الوسائل.....	69 ..... الاتصال.....
159 ..... المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....	69 ..... تطبيق الهاتف المحمول.....
161 ..... الشحن واستهلاك الطاقة.....	72 ..... Wi-Fi.....
164 ..... مكونات السيارة الكهربائية.....	73 ..... Bluetooth.....
164 ..... معلومات البطارية عالية الجهد.....	75 ..... الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....
166 ..... تعليمات الشحن.....	77 ..... المرأب الذكي.....
167 ..... التكيف المسبق والشحن المجدول.....	79 ..... القيادة.....
172 ..... الوصول إلى المدى الأقصى.....	79 ..... بدء التشغيل وإيقاف التشغيل.....
173 ..... سلامة البطارية عالية الجهد.....	81 ..... المقود (أو عجلة القيادة).....
175 ..... الصيانة.....	84 ..... المرايا.....
176 ..... تحديثات البرنامج.....	85 ..... التبديل.....
176 ..... فترات خدمة الصيانة.....	88 ..... الأضواء.....
177 ..... العناية بالإطارات وصيانتها.....	91 ..... المساحات ومرشات الغسيل.....
179 ..... التنظيف.....	92 ..... الكبح وإيقاف التشغيل.....
185 ..... شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل.....	95 ..... التعليق الهوائي.....
185 ..... الرافعة ورفع السيارة.....	97 ..... مساعد الركن.....
189 ..... قطع الغيار والملحقات.....	99 ..... تبثيت السيارة.....
191 ..... مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....	100 ..... التحكم في السحب.....
192 ..... الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....	101 ..... أوضاع التسارع.....
193 ..... الأبعاد.....	102 ..... ملفات تعريف السائق.....
195 ..... المواصفات.....	104 ..... الغطاء الفعال.....
196 ..... ملصقات التعريف.....	105 ..... معلومات الرحلة.....
196 ..... تحميل السيارة.....	106 ..... الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف.....
197 ..... الأبعاد.....	107 ..... نظام Pedestrian Warning.....
198 ..... الأنظمة الفرعية.....	108 ..... السحب والملحقات.....

العجلات والإطارات.....	203
تعليمات لعاملٍي النقل.....	206
تعليمات لعاملٍي النقل.....	206
<b>في حالة الطوارئ.....</b>	<b>209</b>
اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla .....	209
مكالمة الطوارئ.....	210
نفاد الطاقة.....	211
فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....	212
بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....	213
فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....	214
دليل السيارة المغمورة في الماء.....	215
<b>استكشاف الأعطال وإصلاحها.....</b>	<b>216</b>
تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....	216
<b>معلومات المستخدم.....</b>	<b>268</b>
معلومات عن المالك.....	268
بيان توافر الميزة.....	269
إخلاء المسؤولية.....	270
الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....	271
إدارة ملكية السيارة.....	272
شهادة المطابقة.....	273
<b>الفهرس.....</b>	<b>276</b>



## الجزء الخارجي

ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء، قد تكون سيارتك مختلفة قليلاً عن السيارة الموضحة.

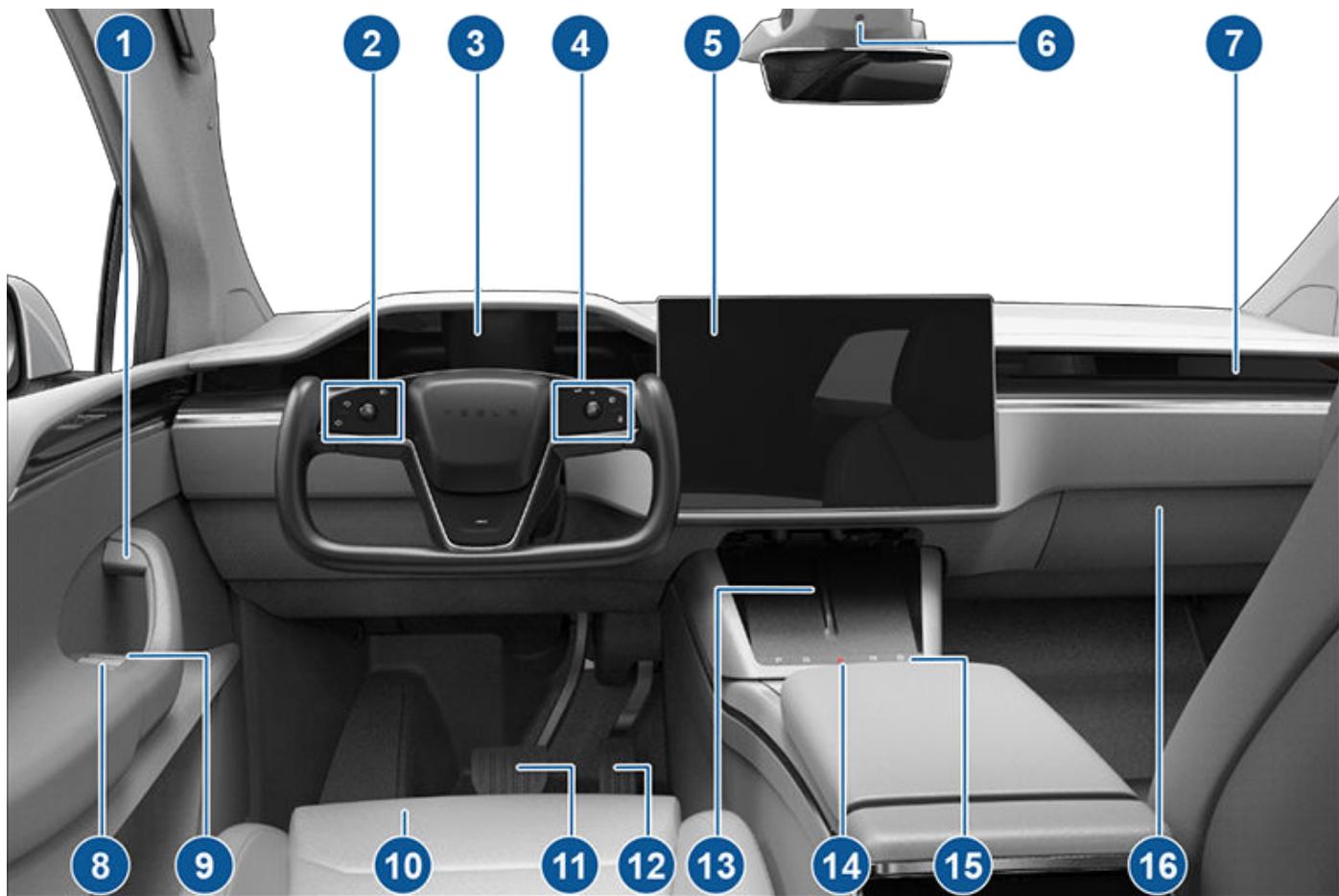


1. المصابيح الخارجية (الأضواء في الصفحة 88)
2. مقابض الأبواب (الأبواب في الصفحة 28)
3. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 167)
4. نظام الملاحة الآلي الكاميرات (الكاميرات في الصفحة 21)
5. المرآيا الخارجية (المرايا في الصفحة 84)
6. المصعد الأمامي
7. الغطاء/حقيقة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 37)
8. غطاء عين السحب الأمامية/الخلفية (تعليمات لعامل النقل في الصفحة 206)
9. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 203)
10. كاميرا الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 106)
11. غطاء حلقة السحب (السحب والملحقات في الصفحة 108)

---

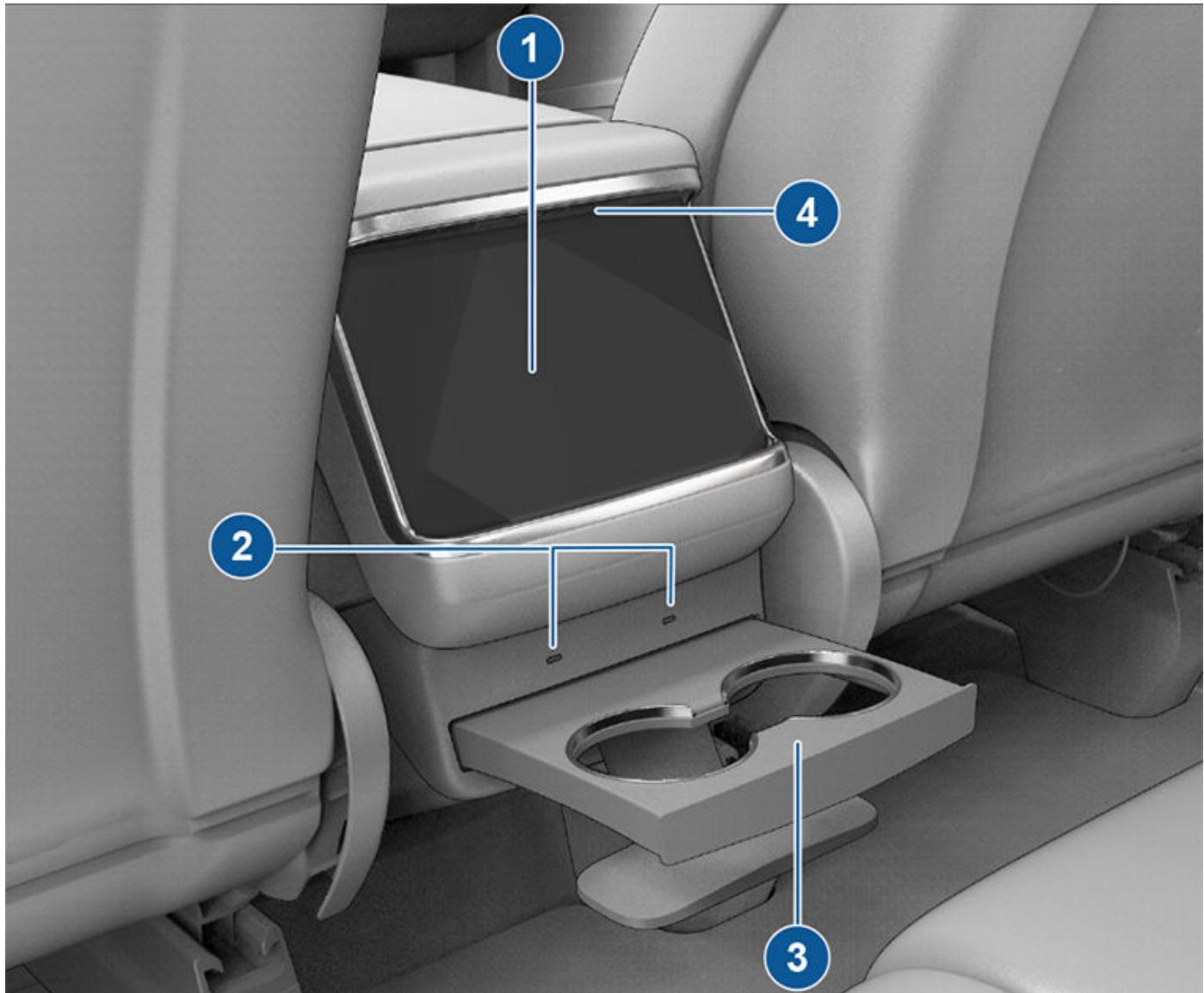
12. حقيبة السيارة الخلفية/ باب الصندوق الخلفي (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 34)
13. المستشعرات فوق الصوتية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (مساعد الركن في الصفحة 97 والكاميرات في الصفحة 21)

**ملاحظة:** يقم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. اعتماداً على خيارات السيارة المشتراء ومنطقة السوق، قد يختلف التصميم ولكن تظل الوظيفة كما هي.



1. مقابض الأبواب الداخلية (الأبواب في الصفحة 28)
2. أزرار المقود (أو عجلة القيادة) اليسرى
  - زر التمرير الأيسر (زر التمرير الأيسر في الصفحة 81)
  - المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي (الأضواء في الصفحة 88)
  - إشارات الانعطاف (الأضواء في الصفحة 88)
3. لوحة أجهزة القياس (لوحة أجهزة القياس في الصفحة 14)
4. أزرار المقود (أو عجلة القيادة) اليمين
  - زر التمرير الأيمن للتحكم في ميزات نظام الملاحة الآلي (زر التمرير الأيمن في الصفحة 82)
  - آلة التنبيه (البوق في الصفحة 82)
  - المساحات (المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 91)
  - الأوامر الصوتية ( الأوامر الصوتية في الصفحة 19)
5. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 7)
6. الكاميرا (كاميرا المقصورة في الصفحة 135)
7. التحكم في درجة حرارة المقصورة (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143)
8. مفاتيح النافذة الكهربائية (الفتح والإغلاق في الصفحة 32)
9. تحرير الباب يدوياً (الأبواب في الصفحة 28)
10. المقاعد (المقاعد الأمامية والخلفية في الصفحة 40)
11. دواسة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 92)
12. دواسة التسارع (أوضاع التسارع في الصفحة 101)

13. شواحن الهاتف اللاسلكية (شواحن هاتف لاسلكية في الصفحة 12)
14. أصوات التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 90)
15. محدد وضع القيادة الثانوي (التبديل في الصفحة 85)
16. صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 39)



1. شاشة اللمس الخلفية (شاشة اللمس الخلفية في الصفحة 10)
2. منافذ USB (منافذ USB في الصفحة 12)
3. حاملات الأكواب الخلفية (الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 12)
4. فتحات التهوية القابلة للضبط للتحكم في المناخ (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143)



# شاشة اللمس

بالإضافة إلى لوحة أجهزة القياس، تكون X Model مزودة بشاشة لمس أمامية وخلفية.

**ملاحظة:** في دليل المالك هذا، تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الأمامية باسم "شاشة اللمس" بينما تتم الإشارة إلى شاشة اللمس الخلفية باسم "شاشة اللمس الخلفية".

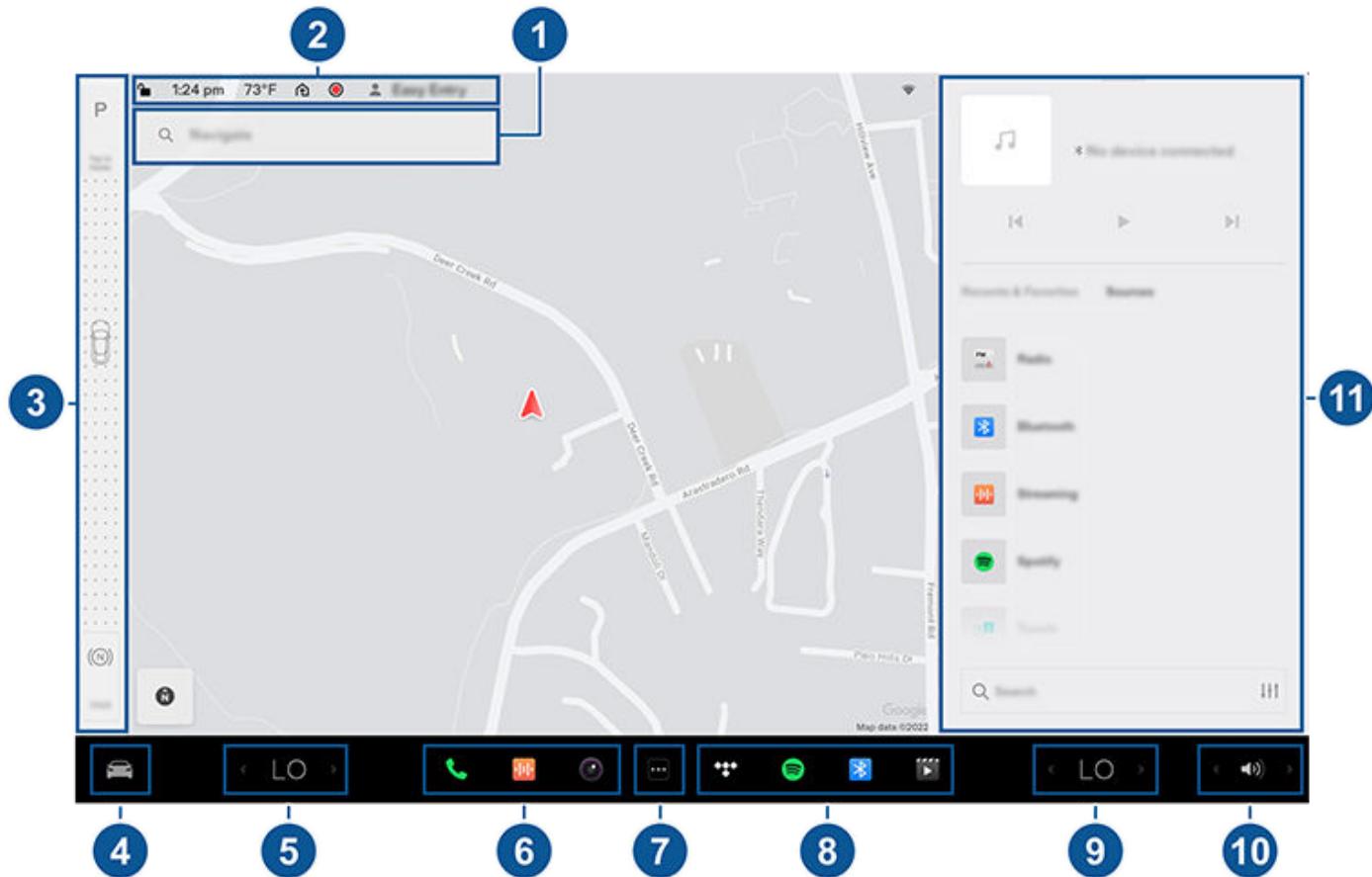
**تحذير:** يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفق المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص X Model لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9).

**تحذير:** لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأثير الاستجابة أو عدم الاستجابة للمسات أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

**ملاحظة:** يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستحتاج التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. الملاحة: تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 153).

2. شريط الحال: يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشرط العلوي (راجع أيقونات شريط الحال العلوي في الصفحة 8).

3. شريط وضع القيادة: استخدمه للتبديل إلى وضع الركين أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة. يتتوفر شريط وضع القيادة دائماً على شاشة اللمس عند لمس عناصر التحكم. (راجع التبديل في الصفحة 85).

4. عناصر التحكم: تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص X Model لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بال الخيار المحدد.

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة منبثقة لتزويتك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



**ملاحظة:** يمكنك أيضاً الوصول إلى عناصر التحكم من خلال لمس أي مكان في جانب شاشة اللمس الأقرب إلى السائق والتمرير لفتح.

**ملاحظة:** يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفصيلاتها (مثل درجات الحرارة والوسائل والملاحة) من دون استخدام اليدين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)).

**ملاحظة:** يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى [Tesla](#) عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

5. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهوم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المبنية على عرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتفصيص إعدادات التحكم في درجات الحرارة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#)). تظهر عناصر التحكم في المناخ للراكب عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

6. **تطبيقاتي:** للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا. راجع [تفصيص تطبيقاتي في الصفحة 8](#).

7. **مشغل التطبيق:** المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسحبه إلى أسفل.

**ملاحظة:** لا يمكنك إغلاق مشغل الوسائط بالكامل. عند سحب مشغل الوسائط إلى أسفل، فإنه يعرض مشغلاً صغير الحجم، ما يتبع لك رؤية ما يتم تشغيله وتشغيل/إيقاف التشغيل المؤقت والتخفيض للخلف/الأمام.

8. **التطبيق ( التطبيقات ) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.

9. **عناصر التحكم في المناخ (الراكب):** تظهر عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

10. **عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط والمكالمات الهاتفية (راجع [عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 159](#)). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع [الخزانة والملاحة في الصفحة 153](#)).

11. **مشغل الوسائط:** راجع [الوسائط في الصفحة 159](#).

## أيقونات شريط الحالة العلوي

المس لقفل كل الأبواب وচندوق السيارة وإلغاء قفلها.



تعرض ظروف الطقس المحلية أو في الوجهة. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.



تعرض درجة الحرارة الحالية. إذا كانت سيارتك مزودة باتصال ممتاز، فيمكنك أيضاً اللمس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية.

72°F

لا يتم عرضها على شاشة اللمس شريط الحالة إلا عندما تكتشف X Model. سيتم تمثيل مؤشر جودة الهواء المحلي (AQI) سينية. سيتم تمثيل مؤشر جودة الهواء السيئة بأرقام باللون الأصفر أو البرتقالي أو الأحمر أو الأرجواني أو الكستنائي. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً ممتازاً.

AQI 64

بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تفصيص ما سيتم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فالمس مشغل التطبيق.

2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

**ملاحظة:** تظهر أنظمة دفقة المقادع المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

**ملاحظة:** عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

**ملاحظة:** قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.



# شاشة اللمس

تظهر عندما يتم الوصول النشط إلى موقع GPS في السيارة عبر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla من قبل المالك أو سائق مضاف أو عبر تطبيق من جهة خارجية تستخدمه. انقر فوق الأيقونة للحصول على التفاصيل. للتطبيق، انتقل إلى السلامة > السماح بوصول الجوال على شاشة اللمس.

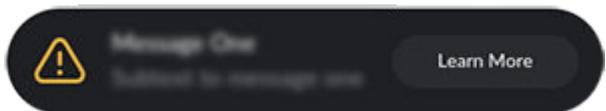


يظهر عندما تقوم كاميرا المقصورة فعلياً بمراقبة انتباها السائق أثناء تشغيل نظام الملاحة الآلي (راجع [نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 118](#)).



## الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر رسائل منبثقة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. على سبيل المثال، يظهر تذكرة حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لعلامك بـ مكالمة هاتفية واردة وظهور الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها. إذا كان ذلك متوفراً، فاللمس الخيارات من هذه الرسائل المنبثقة (على سبيل المثال، قبول/رفض المكالمة الهاتفية وتحديد خيار من قائمة المصايب الأمامية وما إلى ذلك). لتجاهل الرسالة المنبثقة، اسحبها إلى أسفل.



إذا ظهر تنبيه على شاشة اللمس في سيارتك، فاللمس معرفة المزيد للحصول على مزيد من التفاصيل بشأن التنبيه وكيفية حله. يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الجرس في أعلى عناصر التحكم.

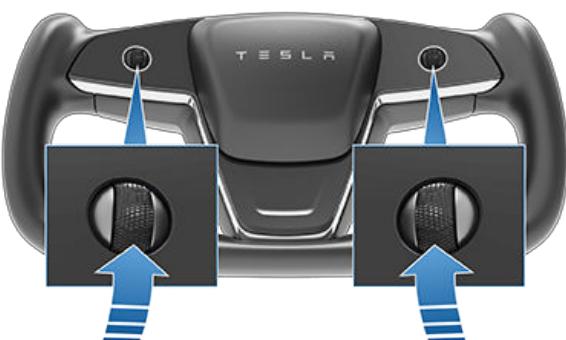
**ملاحظة:** لا تتوفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

## إعادة تشغيل شاشة اللمس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

**ملاحظة:** لضمان سلامة الركاب ومستخدمي الطريق الآخرين، يجب ألا تتم إعادة تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة في وضع الركين.

- قم بالتبديل إلى وضع الركين.
- اضغط باستمرار على زر التمرير على المقود (أو عجلة القيادة) حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. الضغط على دواسة الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.



4:20 م

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أتوماتيكياً. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج.

لا يتم عرضه على شريط حالة شاشة اللمس إلا عندما تكتشف X Model جهاز HomeLink مبرياً من المدى وشاشة اللمس لا تعرض بالفعل شاشة HomeLink أو النافذة المثبتة الخاصة به. راجع [المرأب الذكي في الصفحة 77](#).



يتم عرضها على شريط الحالة على شاشة اللمس فقط عند توقف X Model. قم بإضافة ملفات تعريف السائق (لما في ذلك وضع الخادم واستخدام الدخول السهل) أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً يمكن الوصول أيضاً إلى ملفات تعريف السائق من أعلى شاشة أي عناصر تحكم. راجع [ملفات تعريف السائق في الصفحة 102](#).



تتوفر عند ركن X Model، المس لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله يدوياً لدورة القيادة الحالية. لتشغيل وضع الحراسة (أو إيقاف تشغيله) أتوماتيكياً في كل مرة تغادر فيها السيارة، قم بتمكين الإعداد من عناصر التحكم > السلامة > وضع الحراسة. راجع [Sentry Mode في الصفحة 140](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.



**ملاحظة:** إذا قمت بتشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله من عناصر التحكم > وضع الحراسة، فلن تعمل الاختصارات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة وتطبيق الهاتف المحمول إلا لدورة القيادة الحالية فقط.

يتم عرضها عند اتصال X Model بشبكة Wi-Fi.



يتم عرضها عند اتصال X Model بشبكة خلوية. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.



يتم عرضها عندما يكون اتصال X Model الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.



حاله الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 64](#)).



(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المس للاتصال بمستجيب الطوارئ وتلقي معلومات السلامة العامة في حال وقوع حادث أو إصابة خطيرة (راجع [مكالمة الطوارئ في الصفحة 210](#)).





6. الفيديو: الوصول إلى خدمات دفق الفيديو.

7. الإعدادات: اللمس لـ إقران مجموعتين من سماعات الرأس بتقنية Bluetooth، وقم بتغيير مستوى السطوع أو قم بتنظيف الشاشة.

**ملاحظة:** قم بتوصيل سماعات الرأس للاستماع إلى الملفات الصوتية من شاشة اللمس الخلفية. تدعم السيارة ما يصل إلى جهازين بتقنية Bluetooth في المرة الواحدة (مثل هاتف واحد وسماعة رأس واحدة).

**ملاحظة:** قد تتطلب بعض السيارات المصنعة قبل سبتمبر 2021 تقييماً توافق أجهزة إضافية مع سماعات الرأس اللاسلكية. إذا عرضت شاشة اللمس هذه الرسالة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

8. أوتوماتيكي: إذا تم تمكين أوتوماتيكي وتم اكتشاف وجود راكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المعينة في المقصورة الخلفية.

**ملاحظة:** قم بتمكين مزامنة على علامة التبويب الخلفية من عناصر التحكم في المناخ في شاشة اللمس الأمامية لتعيين كل من درجات حرارة المقصورة الأمامية والخلفية.

9. مستوى الصوت: اللمس لضبط مستوى الصوت.

**ملاحظة:** ويمكنك بذلك استخدام شاشة اللمس الأمامية لضبط إعدادات درجات الحرارة في المقصورة الخلفية (راجع ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 143).

**ملاحظة:** يؤدي ضبط عناصر التحكم في الوسائل ومستوى الصوت إلى ضبط إعدادات المقصورة الأمامية أيضاً.

## تحكم في الشاشة الخلفية من الشاشة الأمامية

للحكم في شاشة اللمس الخلفية من الشاشة الأمامية، افتح تطبيق التحكم عن بعد في الشاشة الخلفية من الشريط السفلي في شاشة اللمس الأمامية. إلى جانب عناصر التحكم في الصوت والفيديو والمناخ، يمكنك قفل الشاشة الخلفية في التطبيق أو عن طريق لمس عناصر التحكم < الشاشة > قفل الشاشة الخلفية.



## تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لثلاثة تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكيًا وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.

- تحفيف الضوء الأزرق: عند تمكينه، تقوم الشاشة بالضبط لتشغيل الألوان الدافئة في المساء تلقائياً.

- Brightness:** اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وفضيلات السطوع لديك. X Model X تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.

- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية: اللمس لتمكين كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية أو تعطيلها. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مساعد النقاط العمياء في الصفحة 129.

- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظل شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.

3. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 79.

**ملاحظة:** تؤدي إعادة تشغيل شاشة اللمس إلى تنشيط محدد وضع القيادة على الكونسول المركزي أيضاً.

**ملاحظة:** يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يبعد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Model X ويشغلها.

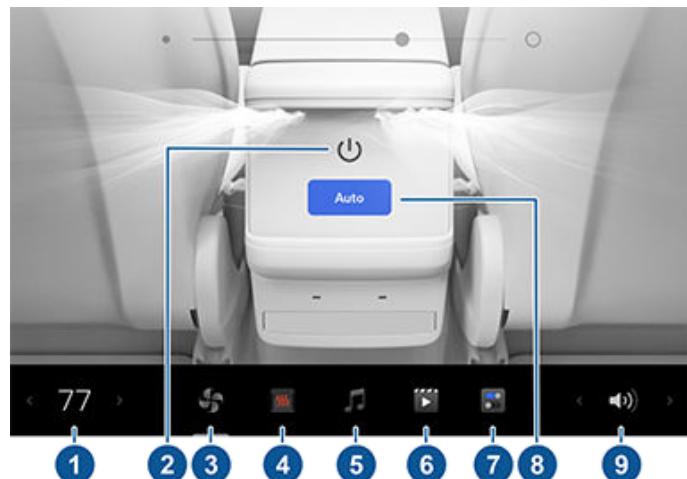
## إمالة شاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لإمالة شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم، ثم اللمس أيقونة العرض لاختيار الموضع المطلوب.

**تحذير:** عند إمالة شاشة العرض الوسطى، تأكد من عدم وجود أجسام (مثل أصابعك أو المجوهرات) بين الشاشة ولوحة أجهزة القياس لتقليل خطر التعرض لإصابة أو حدوث تلف.

## شاشة اللمس الخلفية

توفر شاشة اللمس الخلفية للراكب الخلفيين إمكانية الوصول إلى:



1. درجة الحرارة: اللمس الأسمهم لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة.

2. التشغيل: اللمس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.

3. المروحة الخلفية: اللمس لتشغيل المروحة الخلفية أو إيقاف تشغيلها، ولضبط سرعة المروحة والتحكم في اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية الخلفية (راجع ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 148).

4. المقاعد: يمكنك التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية وتحريك مقعد الراكب الأمامي إلى الأمام/الخلف باستخدام الأسمهم.

5. الوسائل: تشغيل الأغنية التي يتم تشغيلها في الوقت الحالي أو إيقافها مؤقتاً أو تخطيها أو إرجاعها (راجع الوسائل في الصفحة 159).



- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع المقدمة أو عجلة القيادة في الصفحة 81 للاطلاع على مزيد من المعلومات).

لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.

- ملاحظة:** Model X يجب أن تكون في وضع التوقف لغير اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم Model X بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.

- لغة التعرف على الصوت: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.

- لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطقية.

- ملاحظة:** بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيل، حدد اللغة في القائمة المنسدلة بدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية (Wi-Fi).

- لغة لوحة المفاتيح: إضافة لوحات المفاتيح بلغات مختلفة أو إزالتها. افتراضياً، تكون لوحة المفاتيح في لغة شاشة اللمس التي حدتها ممكناً. إذا كانت لديك عدة لوحات مفاتيح ممكناً، فيمكنك التبديل بينها كلما كانت لوحة المفاتيح ظاهرة على شاشة اللمس من خلال لمس رمز الكرة الأضوية أو اللمس مطولاً لعرض قائمة لوحات المفاتيح الممكناً.

- قفل الشاشة الخلفية: قفل الوصول إلى شاشة اللمس الخلفية.

- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.

- التنسيق الإقليمي: اختر المنطقة لتحديد التنسيق المستخدم في عرض التواريف (شهر يوم سنة/يوم-شهر-سنة، وما إلى ذلك) والفواصل العشرية (5.123 أو 5,123، وما إلى ذلك).

- عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.

- ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع [عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 173](#).

- المسافة: قم باختيارها لعرض القياسات بوحدات النظام المتر (الكيلومتر والستينيتومتر وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).

- درجة الحرارة: اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة الفهرنهايت أو الدرجة المئوية.

- ضغط الإطار: اختر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

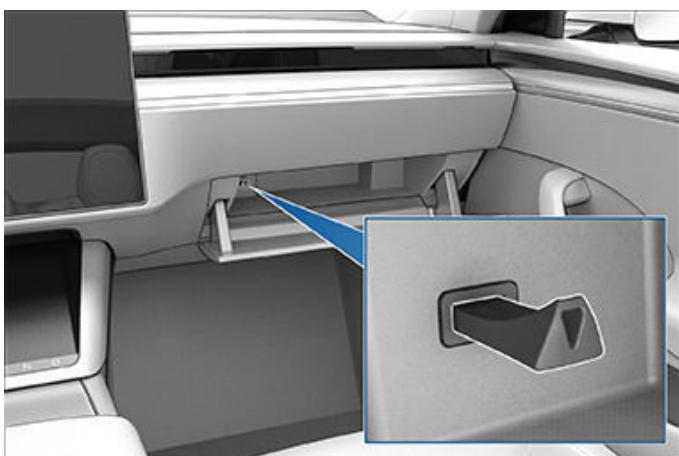
بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع `Joe` لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان باللغة الأهمية. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع `Joe` للتمكين.

## تسمية السيارة

لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة X Model. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالمس اسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المبنية والمس حفظ. سيظهر اسم Model كذلك على تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).



منفذ USB بصندولق القفازات:



**ملاحظة:** تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلًا بـ USB إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

**ملاحظة:** استخدم الكابلات المتوافقة مع USB 3.0 لتوصيل جهاز بمنفذ USB. يمكن أن يؤدي استخدام كابلات غير متوافقة إلى إبطاء الشحن أو مشكلات محتملة في الاتصال أو تدهور الأداء.

**ملاحظة:** لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. قد يحول هذا دون شحن الأجهزة المتصلة أو التعرف عليها بواسطة Media Player ووضع الحراسة Dashcam، وما إلى ذلك.

## شاحن هاتف لاسلكية

شاحن الهاتف اللاسلكية مدمجة في الكونسول الأمامي، وتتوفر طاقة تصل إلى 15 وات لشحن الهواتف المتوافقة مع تقنية Qi. لشحن هاتفك، ضعه على إحدى لوحتي الشحن. يجب أن يكون الهاتف ملامساً للشاحن اللاسلكي مباشرةً. قد يسخن هاتفك أثناء الشحن، إلا أن هذا يعد تأثيراً طبيعياً للشحن الخفي.

**تحذير:** قبل الشحن، قم بإزالة أي جسم (عملات، مفاتيح، أجسام معدنية وغيرها) بين الهاتف والشاحن، وكذلك بطاقات حقل الاتصال القريب (NFC) (على سبيل المثال بطاقة الهاتف الخاصة بالمركبة أو بطاقات الائتمان أو مفتاح غرفة الفندق) الموجودة فوق الهاتف أو خلفه (مثلاً أغطية الهاتف المدمجة). قد تتلف بطاقات حقل الاتصال القريب (NFC) إذا شحنت الهاتف من دون إزالتها أولاً.



بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأدوات (راجع [الصفحة 39](#))، يدعم الجزء الداخلي من Model X الإلكترونيات متعددة مثل منفذ USB وشاحن الهاتف اللاسلكي ومأخذ طاقة الجهد المنخفض.

## منافذ USB

يشتمل على خمسة منافذ USB Model X:

- يوجد منفذ USB في جزء التخزين الأمامي في الكونسول المركزي. ويمكن استخدامهما لشحن أجهزة USB وتشفير الملفات الصوتية من الهاتف أو جهاز (راجع [تشغيل الوسائل من الأجهزة في الصفحة 160](#)).

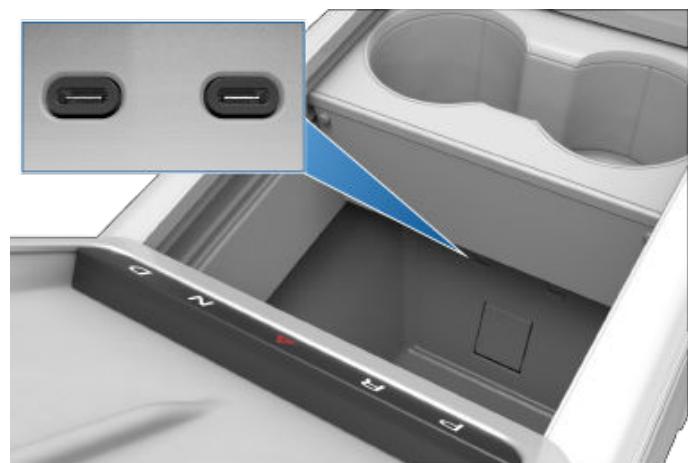
- يوجد منفذ USB أسفل شاشة اللمس الخلفية يمكن استخدامهما لشحن أجهزة USB.

- يوجد منفذ USB واحد داخل صندوق القفازات. هذا المنفذ مزود بمحرك أقراص USB. الموقع الآمن لمنفذ USB هذا يجعله مثالياً لحفظ مشاهد الفيديو الخاصة بوضع الحراسة Dashcam.

يمكن لمنفذ USB إخراج طاقة تصل إلى 27 وات تقريباً (والتي قد تختلف وفقاً لتاريخ تصنيع السيارة).

راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 142](#) للحصول على معلومات حول تنسيق محركات الأقراص المحمولة USB.

للوصول إلى منافذ USB الأمامية، افتح جزء التخزين الأمامي في الكونسول المركزي. توجد منافذ USB الأمامية في الجدار الخلفي لمكان التخزين:



توجد منفذ USB الخلفية أسفل شاشة اللمس الخلفية:





# الأجهزة الإلكترونية الداخلية

**ملاحظة:** يجب أن يدعم عاكس الطاقة المتصل بأخذ الطاقة الجهد المنخفض دخل تيار مستمر بجهد 16 فولط حتى يعمل.

**تحذير:** لا تحاول توصيل X Model ببطارية مساعدة باستخدام مأخذ الطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

## خفض ضجيج الطريق النشط

X Model مزودة بميزة خفض ضجيج الطريق النشط التي تقلل ضوضاء الطريق ذات التردد المنخفض أثناء القيادة على الطرق الوعرة. لإتمام ذلك، تستخدم السيارة ميكروفونات المقاعد لقياس الضجيج في المقصورة، ثم تولد ضوضاء مضادة من خلال مكبرات الصوت لتكون نطاقات من دون صوت ببراعة حول الركاب الأماميين وفقاً للسيارة والعوامل البيئية.



لتشغيل ميزة خفض ضجيج الطريق النشط أو إيقاف تشغيلها، افتح مشغل الوسائط والمس رمز إعدادات الصوت > الخيارات > خفض ضجيج الطريق النشط (يعرض رمز إعدادات الصوت معاً بثلاثة خطوط رأسية). قد يتطلب هذا بعض دقائق من وقت القيادة لالمعايرة قبل التمكين.

**ملاحظة:** تجنب تغطية الميكروفونات (بأغطية المقاعد وما إلى ذلك) لضمان فعالية تشغيل خفض الضجيج النشط. قد يتم تعطيل خفض ضجيج الطريق النشط إذا تم سحب إحدى النوافذ إلى أسفل أو فتح أحد الأبواب أو تشغيل المروحة. يتم تعطيل ميزة خفض ضجيج الطريق النشط أيضاً إذا كان يوجد راكب في المقاعد الخلفية في السيارة.

**تحذير:** لمنع تلف هذه الميكروفونات عند التنظيف، تجنب غمر منطقة المقاعد التي توجد بها الميكروفونات.

عند وضع الهاتف على الشاحن اللاسلكي، يتم شحنه عند تشغيل السيارة في أي وقت (عندما تكون شاشة اللمس قيد التشغيل وتكون موجوداً داخل السيارة). لا يشحن هاتفك عند مغادرة السيارة ما لم يتم تمكين ميزات مثل الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة.

**ملاحظة:** قد لا يعمل شاحن الهاتف اللاسلكي إذا كان غطاء هاتفك سميكاً للغاية أو مصنوعاً من المعدن. جرب إزالة الهاتف من غطائه قبل وضعه على الشاحن.

## طاقة الملحق

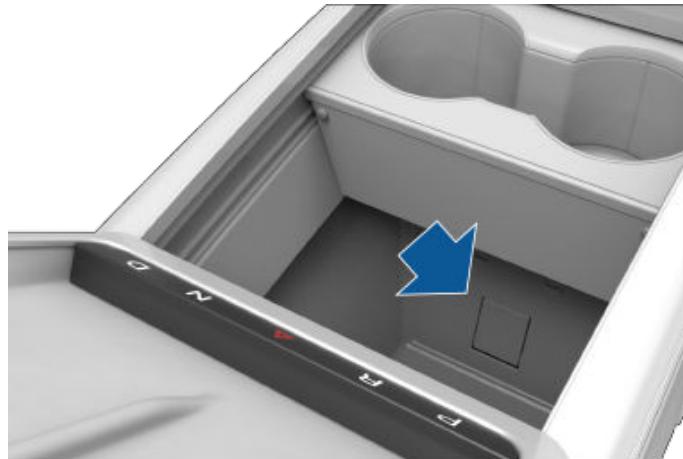
توفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم، يُفَدُ المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس أو عندما يكون في المخيم. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلًا بأخذ الطاقة إلى استنفاد البطارية منخفضة الجهد.

إذا كنت تزيد الاستمرار في تشغيل أجهزتك أو شحنها من دون وجود مستخدم في السيارة، فقم بتمكين خيار إبقاء الملحق قيد التشغيل عن طريق لمس عناصر التحكم > الشحن > إبقاء الملحق قيد التشغيل. لا يكون هذا متوفراً إلا عندما تكون X Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 174).

**ملاحظة:** يؤدي تمكين إبقاء الملحق قيد التشغيل إلى زيادة كمية الطاقة التي تستخدماها السيارة حتى إذا لم تكن السيارة تقوم بتشغيل أو شحن جهاز.

## الجهد المنخفض مخرج الطاقة

تشتمل Model X على مأخذ طاقة موجود في مكان التخزين بالكونسول المركزي . للوصول إلى المأخذ الجهد المنخفض، افتح جزء التخزين الأمامي في الكونسول المركزي.



يُعد مأخذ الطاقة مناسباً للملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً يصل إلى 12 أمبير (16 أمبير عند الذروة).

**تحذير:** يمكن أن ترتفع حرارة مأخذ الطاقة وموصل الملحقات.

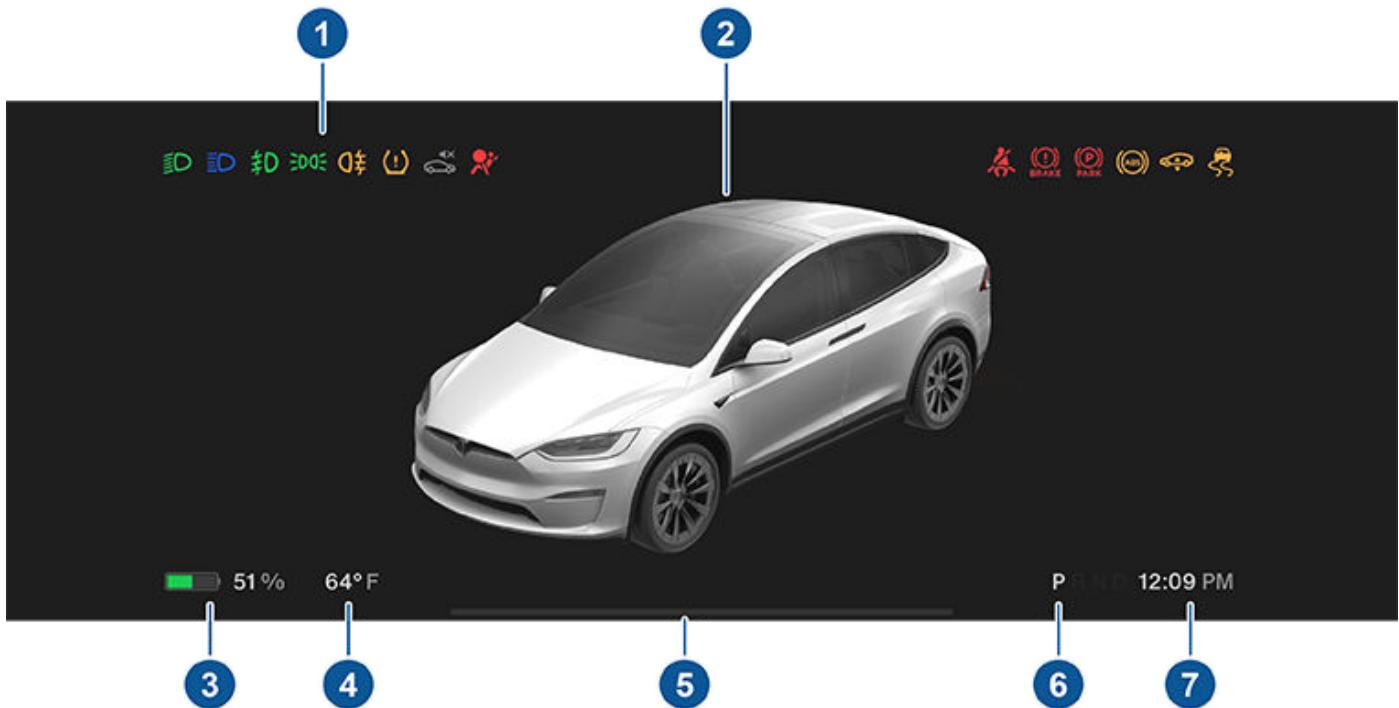
**تحذير:** لمنع التداخل المفروط مع الأجهزة الإلكترونية الموجودة بالسيارة، توصي Tesla بعدم توصيل أي ملحقات بخلاف تلك التي تتوفرها Tesla، بما في ذلك محولات الطاقة، بأخذ الطاقة الجهد المنخفض. ومع ذلك إذا استخدمت ملحقاً آخر بخلاف ملحقات Tesla ولاحظت أي أعطال، أو سلوكاً غير متوقع، مثل أضواء المؤشر، أو رسائل التحذير، أو السخونة المفروطة من الملحق، فافصل الملحق عن مأخذ الطاقة الجهد المنخفض على الفور.

## نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس

تتغير لوحة أجهزة القياس بناء على ما إذا كانت X Model في وضع:

- الإيقاف أو الركن (كما هو موضح أدناه).
- القيادة (راجع لوحة أجهزة القياس - القيادة في الصفحة 15).
- الشحن (راجع تعليمات الشحن في الصفحة 167).

عندما تكون X Model في وضع الإيقاف أو الركن، تعرض لوحة أجهزة القياس النطاق المقدر المتبقى وحالة السيارة ودرجة الحرارة الخارجية.



1. عندما تكون السيارة متوقفة وتضغط في البداية على الفرامل، تومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة على طول الجزء العلوي من لوحة أجهزة القياس. إلا إذا كان ضوء المؤشر مستعملا في وضع حالي، حينها يجب أن ينطفئ. إذا لم يضي ضوء المؤشر أو ينطفئ، فارجع إلى [أضواء المؤشر في الصفحة 16](#).

2. صورة لسيارتك وحالتها (مثل الأضواء مضاءة، الباب مفتوح، وما إلى ذلك).

3. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. بدلًا من مسافة القيادة، يمكنك عرض النسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية. للقيام بذلك، امسك [Controls > Display > Energy Display](#).

**ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، استخدم التقديرات للاسترشاد العام فقط.

4. درجة الحرارة المقدرة بالخارج.

5. انتبه إلى التوجيهات أو رسائل التنبية المهمة التي تظهر هنا. في حال تم عرض التنبية، يمكنك عرض المعلومات المتعلقة بها من خلال لمس عناصر التحكم ثم لمس أيقونة الجرس الموجودة أعلى الشاشة.

6. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحابيد أو القيادة. إذا تم تمهين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، فسيتم تحديد وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف أوتوماتيكياً (بناءً على مدخلات المستشعر) وعرضه على لوحة أجهزة القياس عند إغلاق باب السائق وربط حزام الأمان (راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 45](#)).

7. الوقت الحالي من اليوم.

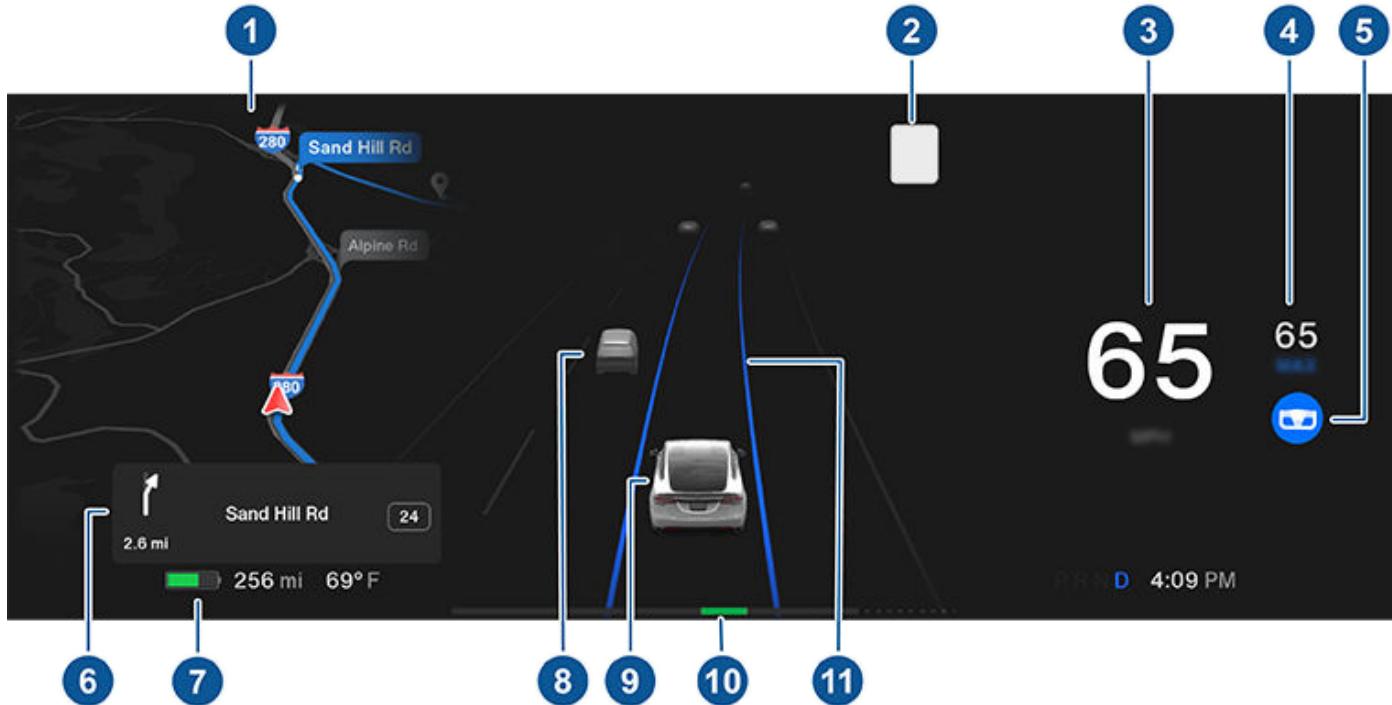
راجع [الرسائل المنبثقة وتنبيةات السيارة في الصفحة 9](#) للحصول على مزيد من المعلومات عن التنبية على شاشة اللمس في سيارتك.



# لوحة أجهزة القياس

## لوحة أجهزة القياس - القيادة

في أثناء قيادة Model X (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض لوحة أجهزة القياس حالة القيادة الحالية ورسمياً مرئياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكشفه مكونات نظام الملاحة الآلي. يتم التكبير والتتصغير أوتوماتيكياً بناءً على نوع الطريق المكتشف.



1. تعرض لوحة أجهزة القياس موقعك على الخريطة وقائمة المساحات وتعليمات التبديل التلقائي للخروج من وضع الركن، وما إلى ذلك. عندما يكون مسار الملاحة نشطاً، يتم عرض الجزء التالي من المسار.

2. حد السرعة (إن وجد) الذي يكتشفه حالياً Speed Assist (راجع مساعد السرعة في الصفحة 134).

**ملاحظة:** تماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.

**ملاحظة:** قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

3. سرعة القيادة الحالية.

4. سرعة السير الحالية المضبوطة. عند توفر التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولكنك لم تقم بتعيين سرعة سير بتشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو التوجيه الذاتي، تكون الأيقونة باللون الرمادي (راجع نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 118).

5. التوجيه الذاتي يقوم بتوجيه Model X بفعالية. عندما يكون التوجيه الذاتي متاحاً لكنك لم تنشطه، ستكون الأيقونة باللون الرمادي (راجع التوجيه الذاتي في الصفحة 119).

6. عند التنقل، تظهر التعليمات القادمة في مسار الملاحة هنا.

7. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدمة المتاحة. بدلًا من مسافة القيادة، يمكنك عرض النسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية (المس عنصر التحكم < العرض > عرض الطاقة).

**ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، استخدم التقديرات للاسترشاد العام فقط.

8. يتم عرض مستخدمي الطريق المحيط في مواقعهم المقابلة.

**تحذير:** بالرغم من إظهار لوحة أجهزة القياس لحركة المرور المحيطة، فقد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على لوحة أجهزة القياس أبداً في تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة الخفية). استخدم المرايا دائمًا وتحقق من المناطق العمياء.

9. Model X الخاصة بك.

10. يعرض عداد الطاقة استخدام الطاقة في الوقت الفعلي. أثناء التسارع، يمتلئ الشريط باتجاه اليمين ليمثل الطاقة المستخدمة. أثناء خفض السرعة (عندما تتحرك Model X و كنت ترفع قدمك عن دواسة المسرع)، يمتلئ الشريط باتجاه اليسار باللون الأخضر ليمثل الطاقة الراجعة إلى البطارية بواسطة الكبح المتعدد (راجع الكبح المتعدد في الصفحة 93).

11. عند تنشيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييزها باللون الأزرق (راجع نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 118). اعتماداً على سيناريو القيادة الحالي، قد ترى حارات السير المجاورة.

# لوحة أجهزة القياس



ملاحظة: في الحالات التي لا يتمكن فيها التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات الحارة، تُحدّد حارة القيادة بناءً على السيارة التي تتبعها.

## أضواء المؤشر

يتم عرض أضواء المؤشر على طول الجزء العلوي من لوحة أجهزة القياس  
لإظهار الحالة وتبيهك إلى ظروف محددة للسيارة.

الوصف	المؤشر
تم اكتشاف عطل في نظام المكابح أو انخفاض مستوى سائل المكابح. راجع <a href="#">الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 92</a> . اتصل بشركـة Tesla على الفور.	
تم اكتشاف خطأ في معزز المكابح. راجع <a href="#">الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 92</a> .	
تم اكتشاف خطأ في نظام ABS (نظام منع انفلاق المكابح) راجع <a href="#">الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 92</a> . اتصل بشركـة Tesla على الفور.	
تم اكتشاف عطل في مكابح التوقف. راجع <a href="#">فرامل الانتظار في الصفحة 93</a> . اتصل بشركـة Tesla.	
تم تعشيق مكابح التوقف يدوياً. راجع <a href="#">فرامل الانتظار في الصفحة 93</a> .	
تحذير ضغط الإطار. ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار، فإن المؤشر يومض، عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركـة Tesla. راجع <a href="#">العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179</a> .	
حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع <a href="#">أحزمة الأمان في الصفحة 45</a> .	
أمان الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر باللون الأحمر لفترة وجيزة عندما تستعد X Model للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركـة Tesla على الفور. راجع <a href="#">الوسائد الهوائية في الصفحة 64</a> .	
أضواء الضباب الأمامية مضاء، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع <a href="#">الأضواء في الصفحة 88</a> .	



# لوحة أجهزة القياس

الوصف	المؤشر
أضواء الضباب الخلفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
أضواء التوقف (مصايبح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص) مضاءة. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
المصايبح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.	
المصايبح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
المصايبح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة حالياً، ويكون الضوء العالي التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) جاهزاً لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model X. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
يتم إطفاء المصايبح الأمامية ذات الضوء العالي مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي (إذا كانت مزودة بذلك) واكتشاف ضوء أمام Model X. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
إذا تم اكتشاف عطل في الإضاءة الأمامية التكيفية، فسيتم عرض هذا المؤشر، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع <a href="#">الأضواء</a> في الصفحة 88.	
يومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عندما تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك. راجع <a href="#">التحكم في السحب</a> في الصفحة 100. إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.	
في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي، يتم عرض ضوء المؤشر الكهرماني هذا (راجع <a href="#">التعليق الهوائي</a> في الصفحة 95). في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.	
في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي، يتم عرض ضوء المؤشر الأحمر هذا (راجع <a href="#">التعليق الهوائي</a> في الصفحة 95). اتصل بشركة Tesla.	

# لوحة أجهزة القياس

الوصف	المؤشر
يقوم Vehicle Hold بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 99.	
تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 64.	
لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. راجع التحكم في السحب في الصفحة 100.	
Model X في وضع السحب ويمكن أن تتحرك بحرية. لا يتم التبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park عندما تخرج من السيارة. راجع تنشيط وضع السحب في الصفحة 207.	
تم تنشيط وضع Trailer (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع السحب والملحقات في الصفحة 108.	
تظهر ندفة ثلج باللون الأزرق عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. خلال هذه الظروف الجوية الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي أيقونة ندفة الثلج عندما تكون البطارية ذات درجة كافية.	
تظهر أيقونة خضراء عندما يكون الكبح المتعدد محدوداً. راجع الكبح المتعدد في الصفحة 93 للاطلاع على مزيد من المعلومات.	
يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تدفئة أنظمة السيارة أو تبریدها أو اكتشاف خطأ بواسطة عاكس التشغيل.	

- "وجه" تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بـ مزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغلّ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلّ إعادة التدوير"

## ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواتها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغلّ/أوقف تشغيل الماسحات"

## عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بـ تشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/أغْلِق الأبواب"
- "شغلّ وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

## الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشاحن الفائق القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع [الخريطة والملاحة في الصفحة 153](#)).
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديد عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبني إلى العمل".

**ملاحظة:** لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لاختيار لغة مختلفة، المس عنصر التحكم > العرض > لغة التعرف على الصوت.

يمكن للسائقين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

## الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تفزيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواتها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، اضغط على زر الميكروفون الموجود في الجانب الأيمن من المقدود (أو عجلة القيادة) ضغطة كاملة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



## أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

**ملاحظة:** يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكين بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

## عناصر التحكم في المناخ

ضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفءاً"
- "شغلّ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 75](#)). قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

## الوسائل

استمع إلى الموسيقى واصبِط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخطي إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائل]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

## التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيوب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>

**ملاحظة:** لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثلاً "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثلاً "تنقلني إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي ب...").



# الكاميرات

عند اكتمال المعايرة، توفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكتمل المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 40-32 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكتمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حارة القيادة بالإضافة إلى الحارات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل X Model X عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عناصر التحكم > الخدمة > معايرة الكاميرا > مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر X Model X إجراء عملية المعايرة. على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا والمستشعر.

**ملاحظة:** للمعايرة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حارتين في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

**ملاحظة:** إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة.

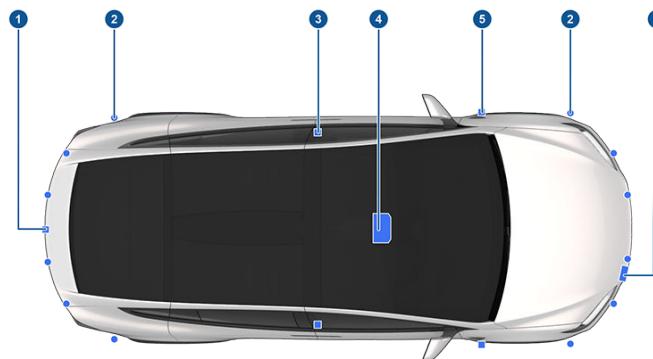
**ملاحظة:** X Model X يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تجديد البرنامج.

## الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مhogوبة أو مغطاة، فستعرض X Model X رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكاثف داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرّض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا يفيد بأن الكاميرا مhogوبة وأن بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو كلها قد تكون مقيدة مؤقتًا حتى يتم تصبح رؤية الكاميرا واضحة. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثف، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع [تطبيقات الهاتف المحمول في الصفحة 69](#)).

تتضمن X Model المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.
2. توجد المستشعرات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في واقي الصدمات الأمامي والخلفي.
3. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
4. تثبت كاميرتان في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
5. يتم تثبيت كاميرا في كل رفرف أمامي.
6. يتم تثبيت الرadar (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) خلف المصد الأمامي.

X Model تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعززة إلكترونياً.

## كاميرا المقصورة

سيارة X مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية الخلفية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [كاميرا المقصورة في الصفحة 135](#).



## القيادة لمعايرة الكاميرات

X Model تحب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure Avoidance وAutomatic Emergency Braking، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتك، تعرض لوحة أجهزة القياس مؤشر التقدم.

## أنواع المفاتيح

Model X تدعم الأنواع التالية من المفاتيح:

ضع في الحسبان أن مفتاح الهاتف يتم تعينه افتراضياً كمفتاح "أساسي" وأن السيارة تستخدم Bluetooth لاكتشاف مدى اقتراب الهاتف من السيارة. لا تتمكن السيارة من اكتشاف ما إذا كان الهاتف داخل X Model أو خارجها مباشرةً، إذا تركت الهاتف المقترب داخل السيارة مع تمكين Bluetooth، فلن يختلف الأمر في الأساس عن ترك المفاتيح في السيارة مع إغاء قفل الأبواب، حتى في حال الضغط على أيقونة القفل في تطبيق الهاتف المحمول في أثناء جلوسك داخل السيارة. ومن ثم، قد لا تكون السيارة مؤمنة في حال قفل الهاتف المقترب من الداخل؛ وذلك لأن Model X ستلغي قفل الباب عند سحب مقبض الباب الخارجي لأن الهاتف قد تم اكتشافه بالفعل.

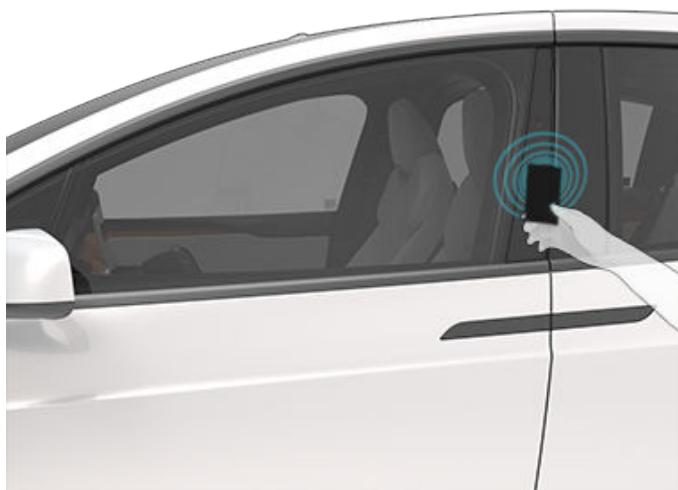
عند الضغط على زر القفل في تطبيق الهاتف المحمول بينما مفتاح هاتفك متصل بـ X Model، يصدر صوت جرس وطالبك شاشة اللمس بلمس أيقونة القفل عليها. سيؤدي لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس إلى إغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء، وبخلاف ذلك، س يتم إغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول، لأن الهاتف تم تمهينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً طالما تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع [القفل والإغاء القفل من الداخل في الصفحة 30](#) لمزيد من المعلومات).

## بطاقة الهاتف

توفر لك Tesla بطاقة مفاتيح لـ X Model، مصممة بحيث يمكن وضعها في محفظتك.

لاستخدام بطاقة المفتاح لإلغاء قفل X Model أو قفلها، ضع البطاقة كما هو موضح، واضغط بها على قارئ البطاقات الموجود في الثلث العلوي على قائم الباب الجانبي للسيارة. عندما تكتشف X بطاقة المفتاح، تُوضع المصايد الخارجية، ويتم طي المرايا أو إغاء طيها (إذا كان وضع طي المرايا قيد التشغيل)، ويصدر صوت البوّق (إذا كان صوت تأكيد القفل قيد التشغيل) ويتم إغاء قفل الأبواب أو قفلها.

**ملاحظة:** قد تحتاج إلى لمس شاحن الهاتف اللاسلكي أو قائم الباب في جانب السائق فعلياً باستخدام بطاقة المفتاح، وقد تحتاج إلى تبتيتها على جهاز الإرسال لمدة ثانية واحدة أو ثانية.



بمجرد وجودك في الداخل، قم بتشغيل X Model بالضغط على دواسة الفرامل خلال دقيقتين بعد مسح بطاقة المفتاح ضوئياً (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 79](#)). وفي حال الانتظار أكثر من دقيقتين، يجب إعادة الاعتماد عن طريق وضع بطاقة المفتاح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود في شاحن الهاتف اللاسلكي على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف بطاقة المفتاح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.

• مفتاح الهاتف - يمكنك تعين هاتفك الشخصي "كمفتاح هاتف" ليقوم بالاتصال بـ X Model من خلال خاصية Bluetooth. يدعم مفتاح الهاتف القفل وإغاء القفل الأوتوماتيكي.

• بطاقة المفتاح - على عكس مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، لا تدعم بطاقة المفتاح القفل وإغاء القفل الأوتوماتيكي. في الحالات التي تكون فيها بطاقة مفتاح الهاتف فارغة أو إذا فُقد المفتاح أو سُرق، فاستخدم بطاقة المفتاح لإلغاء قفل X وقيادةها وقفلها.

• سلسلة المفاتيح - تتيح لك سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الضغط على الأزرار لفتح صندوق السيارة الأمامي والخلفي، وإغاء قفل X وقيادةها. تدعم سلسلة المفاتيح كذلك القفل وإغاء القفل الأوتوماتيكي، إذا كان متوفراً في منطقتك (راجع [قفل باب الإلقاء في الصفحة 31](#)) ويمكن استخدامها كبديل احتياطي لمفتاح الهاتف.

Model X تدعم إجمالي 19 مفتاحاً، يمكن أن تتضمن مفاتيح الهاتف وبطاقات المفتاح وما يصل إلى أربع سلاسل مفاتيح (راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة 24](#)).

**تحذير:** تذكر اصطحاب المفتاح معك عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة X بعيداً عن المفتاح، فإنك لن تكون قادرًا على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

## مفتاح الهاتف

**تحذير:** لا تترك هاتفك المقترب في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

بعد استخدام الهاتف بمثابة مفتاح طريقة مناسبة للوصول إلى X Model عند الاقتراب، يتم اكتشاف إشارة Bluetooth الخاصة بالهاتف وإغاء قفل الأبواب عند الضغط على مقبض الباب. وبالمثل، عند الخروج والابتعاد حامل مفتاح الهاتف، تُقفل الأبواب أوتوماتيكيًا (بشرط تشغيل ميزة قفل باب الإلقاء؛ راجع [قفل باب الإلقاء في الصفحة 31](#)).

بمجرد مصادقة الهاتف، لن يكون هناك حاجة إلى الاتصال بالإنترنت لاستخدامه كمفتاح هاتف في X Model. على الرغم من ذلك، للتمكن من استخدام الهاتف من دون استخدام اليدين والوصول إلى جهات الاتصال على هاتفك وتشغيله توصيله بجهاز Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 73](#)). Model X يكتشف هاتفك عندما يكون ضمن نطاق Bluetooth، لكنه لا يستطيع معرفة ما إذا كان هاتفك داخل السيارة أو خارجها، أو إذا كان بعيداً (مثلاً في صندوق السيارة الأمامي أو مخبأ في حقيبة). لا تترك هاتفك الذي في صندوق السيارة الأمامي.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً إعداد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح.

يمكن استخدام بعض الهواتف الذكية مع قدرة حقل الاتصال القريب (NFC) لغلق وإغاء قفل السيارة، مثل استخدام بطاقة المفتاح تماماً. تأكد من أن تطبيق الجوال من Tesla مقترب على نحو صحيح بالسيارة وقم بتمكين وظيفة حقل الاتصال القريب (NFC) على هاتفك. بمجرد التمكين، ما عليك سوى وضع الهاتف على قائم الباب الجانبي للسيارة لغلق الباب أو إغاء قفله. راجع تعليمات الهاتف الذكي للحصول على معلومات محددة بشأن كيفية القيام بذلك.



# المفاتيح

- إذا كانت السيارة مزودة بباب خلفي كهربائي، فانقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلج صندوق السيارة الخلفي. يمكنك أيضًا النقر مرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء حركته.
- اضغط مطولاً على الزر لمدة ثانية أو ثانية لفتح باب منفذ الشحن.

## Lock/Unlock All .2

- انقر نقرة واحدة لغلق جميع الأبواب وحقيقة السيارة الخلفية. تضيء أضواء التحذير من المخاطر مرة واحدة.

**ملاحظة:** إذا كانت حقيقة السيارة الخلفية أو أحد الأبواب مفتوحة، فستضيء أضواء التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب. ولكن يمكنك تمكين نقرة واحدة لإغلاق جميع الأبواب (وصندوق السيارة الخلفي) وقفهم، عن طريق تشغيل إعداد إغلاق الكل ياستخدام سلسلة المفاتيح (المس عناصر التحكم > الأقفال > إغلاق الكل) واستخدام سلسلة المفاتيح. افتراضيًا، يتم إيقاف تشغيل هذا الإعداد، ويجب النقر على الزر ثلاث مرات لإغلاق جميع الأبواب وقفها.

- انقر نقرًا مزدوجًا لإلغاء القفل. تومض أضواء التحذير من المخاطر مرتين.

**ملاحظة:** إذا تم تمكين الأبواب الأوتوماتيكية (المس عناصر التحكم > الأقفال > الأبواب الأوتوماتيكية)، فسيتم إلغاء قفل الأبواب ويفتح باب السائق عندما تقترب من Model X. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى فتح باب الراكب الأمامي.

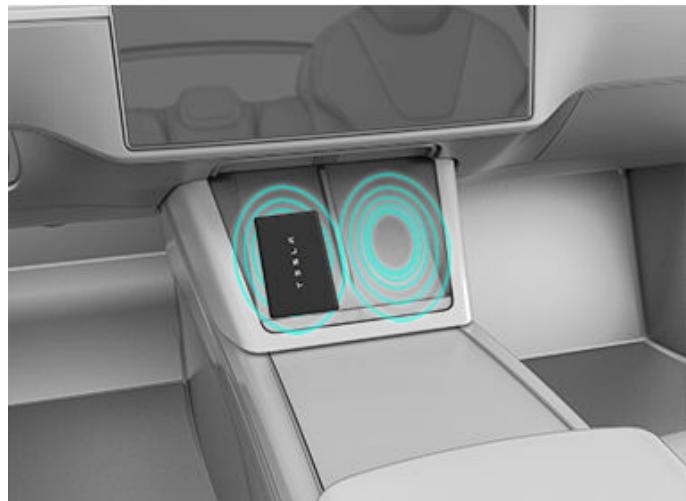
- 3. صندوق السيارة الأمامي
  - انقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلج صندوق السيارة الأمامي.

## 4. أبواب falcon wing الخلفية

- انقر نقرًا مزدوجًا لفتح/إغلاق باب falcon wing ذي الصلة.
- انقر نقرًا مزدوجًا لإيقاف حركة باب falcon wing ذي الصلة. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى عكس اتجاه حركة باب falcon wing. على سبيل المثال إذا كان الباب يفتح، فإنه يغلق، والعكس صحيح.

**ملاحظة:** صممت أبواب falcon wing لاكتشاف العوائق التي تمنع الأبواب من الحركة عندما يتم اكتشاف وجود عائق ما.

**تحذير:** تحتوي أبواب falcon wing في Model X على العديد من المستشعرات لاكتشاف وجود أي جسم في مسار الباب. في معظم الحالات، عندما يتم اكتشاف جسم ما، يتوقف الباب عن الحركة. ومع ذلك، فإن أجهزة الاستشعار لا يمكنها استكشاف جميع المناطق في جميع الظروف، وخصوصًا في حالة الإغلاق، لذلك، يجب مراقبة حركة أبواب falcon wing للتأكد من أن مسار حركة الباب خال من العوائق، والبقاء على استعداد في جميع الأوقات للتدخل المسبق لتجنب احتكاك الباب بجسم ما (بما في ذلك الأشخاص). يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسم أو إصابة جسدية.



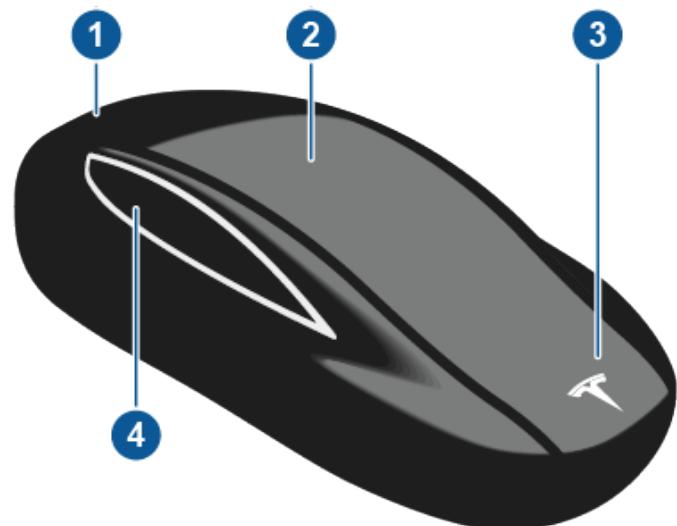
**ملاحظة:** إذا تم تمكينه، سيعمل قفل باب الإخلاء (راجع [قفل باب الإخلاء في الصفحة 31](#)) فقط عندما تبتعد مستخدمًا مفتاح هاتف أو سلسلة مفاتيح غير نشطة. عندما تبتعد حاملاً بطاقة المفتاح، فلن يتم إلغاء قفل Model X أوتوماتيكياً.

**ملاحظة:** لا تترك بطاقة المفتاح داخل السيارة، حتى إذا كنت تحمل مفتاح الهاتف المقترب معك.

## سلسلة المفاتيح

**ملاحظة:** اعتمادًا على منطقة السوق أو تكوين السيارة أو تاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مزودة بسلسلة مفاتيح. انتقل إلى <http://shop.tesla.com> للحصول على مزيد من المعلومات.

يمكنك التعود على استخدام سلسلة المفاتيح سريعاً من خلال التفكير فيها كنموذج مصغر من Model X، حيث يمثل شعار Tesla المقدمة. يتضمن المفتاح أزرار ذات ملمس ناعم على السطح.



### 1. حقيقة السيارة

- انقر نقرًا مزدوجًا لفتح صندوق السيارة الخلفي أو إغلاقه.



بمجرد دخولك، قم بتشغيل Model X عن طريق الضغط على دواسة المكابح خلال دقيقتين من الضغط على زر إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح (راجع [بدء التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 79](#)). وفي حال الانتظار لأكثر من دقيقتين، يجب الضغط على زر إلغاء القفل مرة أخرى أو وضع سلسلة المفاتيح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود في النصف السفلي من شاحن الهاتف اللاسلكي الأيسر، متوجهًا إلى أسفل، على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف سلسلة المفاتيح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.

عند الاقتراب من Model X أو الابتعاد عنها حاملاً سلسلة المفاتيح، تحتاج إلى توجيه سلسلة المفاتيح نحو Model X عند الضغط على الزر، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل.

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في المفتاح. في حالة حدوث ذلك، حرك المفتاح بمقابل 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهواتف، أجهزة الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك).

في حال نفاد بطارية سلسلة المفاتيح، لا يزال بإمكانك استخدامها. لإغلاق السيارة، قم بتمرير سلسلة المفاتيح على قارئ البطاقة الموجود على قائم الباب الجانبي للسائق (مثل بطاقة المفتاح).



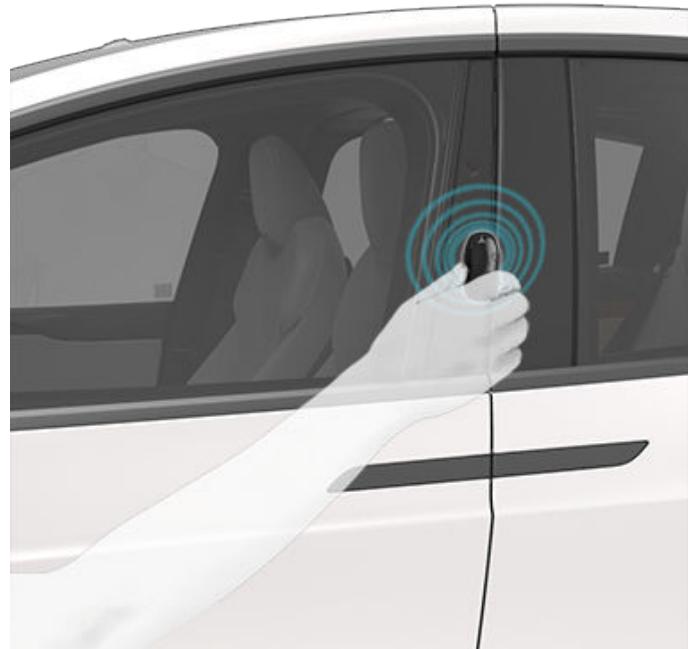
توفر تعليمات تغيير البطارية في [استبدال بطارية سلسلة المفتاح في الصفحة 26](#).

**تحذير:** قم بحماية المفتاح من الصدمات وارتفاع درجات الحرارة والأضرار الناجمة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

## القفل وإلغاء القفل السلبي

يتم قفل Model X وإلغاء قفلها بسهولة باستخدام سلسلة المفاتيح الخاصة بك من دون استخدام اليدين. على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح مقتربة، فإنه لا يلزم استخدامه. Model X تحتوي على مستشعرات حول السيارة يمكنها التعرف على وجود سلسلة المفاتيح في نطاق مترين تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة المفاتيح في جيبك أو محفظتك والضغط على مقبض الباب لإلغاء القفل وفرد المقبض. عند حمل سلسلة المفاتيح معك، يمكنك كذلك فتح صندوق السيارة من دون الحاجة إلى استخدام المفتاح من خلال الضغط على مقبض الباب الخارجي لباب الخلفي. إذا تم تمكن قفل باب الإخلاء، فسيتم قفل Model X [آوتوماتيكياً](#) عند الخروج ولم تعد سلسلة المفاتيح في نطاق (راجع [قفل باب الإخلاء في الصفحة 31](#)). يتم تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي تلقائياً عند إغلاق سلسلة المفاتيح بـ Model X.

**ملاحظة:** لتوفير مزيد من الأمان، يتم تعطيل القفل وإلغاء القفل السلبي بعد توقف السيارة لمدة خمس دقائق عندما تكون في نطاق السيارة مع عدم استخدامها (على سبيل المثال، عندما توقف خارج سيارتك). في هذه الحالة، يجب أن تهزم سلسلة المفاتيح أو تضغط على زر فيها لإعادة تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي.



لقيادة السيارة، قم بتمرير سلسلة المفاتيح على شاحن الهاتف.

1. ضعها على الجزء العلوي من شاحن الهاتف الأيسر، مقابل حاجز المنتصف.
2. وجّه مقدمة سلسلة المفاتيح إلى اليسار.
3. مرها إلى أسفل.

## ربط الحبل القصير

لربط حبل قصير، حرر الغطاء السفلي كما هو موضح أعلاه. ضع الحبل القصير على السن الموجود بين الفتحتين على الجانب الأعرض من سلسلة المفاتيح. أعد محاذاة الغطاء وبنبه في مكانه.

## إدارة المفاتيح

لعرض قائمة بكل المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Model X، المنس عناصر التحكم > الأقفال. يتم عرض أيقونة بجانب كل مفتاح لتوضيح ما إذا كان المفتاح عبارة عن مفتاح هاتف أم بطاقة مفتاح أم سلسلة مفاتيح. استخدم هذه القائمة لإدارة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Model X.

**ملاحظة:** لا يمكن استخدام عدة ميزات راحة للوصول إلى المركبة، مثل صندوق السيارة من دون استخدام اليدين، إلا عند تحديد السيارة في تطبيق الهاتف المحمول. إذا كان هناك عدة سيارات متصلة بحساب Tesla، فيجب أن تتأكد من أن السيارة التي لديها ميزات الراحة التي تود استخدامها يتم تحديدها حالياً في تطبيق الهاتف المحمول.

3. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للهاتف المحمول والمس إعداد مفتاح الهاتف على الشاشة الرئيسية أو انتقل إلى الأمان > إعداد مفتاح الهاتف.

يمكنك أيضاً استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch والمس تعين مفتاح الساعة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch في الصفحة 69](#)).

4. اتبع المطالبات على تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس بالسيارة لإعداد مفتاح الهاتف الخاص بك.

X Model تستطيع الاتصال بثلاثة مفاتيح هاتف في الوقت نفسه. ومن ثم، إذا تم اكتشاف أكثر من ثلاثة مفاتيح للهاتف وأزرت اعتماد هاتف مختلف أو إقرانه، فانقل مفتاح (مفاتيح) الهاتف المتصل الآخر خارج النطاق أو قم بإيقاف تشغيل إعداد Bluetooth الخاص به.

## إضافة المفاتيح من شاشة اللمس

إذا كانت لديك بطاقة مفتاح أو سلسلة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقتربة بالفعل بالسيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام شاشة اللمس.

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الأقفال > المفاتيح > إضافة مفتاح.

2. امسح سلسلة المفاتيح أو بطاقة المفتاح الجديدة على قارئ البطاقة الموجود على شاحن الهاتف اللاسلكي. لمسح سلسلة المفاتيح:

- ضعها على الجزء العلوي من شاحن الهاتف الأيسر، مقابل حاجز المنتصف.

- وجه مقدمة سلسلة المفاتيح إلى اليسار.

- مرر إلى أسفل (كما هو موضح في الصورة). عند سماعك صافرة وقد تم التعرف على المفتاح الجديد، فارفعه من على قارئ البطاقة.



3. امسح بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح التي تم إقرانها بالفعل بالسيارة لتأكيد افتراض المفتاح الجديد.

X Model تدعم ما يصل إلى 19 مفتاحاً في الوقت نفسه. أربعة من هذه المفاتيح يمكن أن تكون سلسلة مفاتيح. عند الوصول إلى هذا الحد، يجب حذف مفتاح قبل إضافة مفتاح جديد.

يمكن إقران بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح واحدة لعدة سيارات Tesla. يجنبك هذا استخدام مفاتيح متعددة عند تبديل سياراتك. يمكن إقران بطاقات الهاتف وسلسل المفاتيح واستخدامها مع عدة سيارات في الوقت نفسه. يمكنك الإقران بالسيارة من الوصول إلى السيارة وتمكين وضع القيادة.

**ملاحظة:** عندما تقرن سلسلة مفاتيح مع سيارة، يمكنك استخدام سلسلة المفاتيح للدخول من دون مفتاح، وأيضاً إلغاء قفل الأبواب وفتح صناديق السيارة الأمامية والخلفية عن بعد. إذا أقرنت سلسلة مفاتيح مع عدة سيارات من Tesla، حينها يمكنك استخدامها مع سيارة واحدة في الوقت نفسه من أجل الدخول من دون مفتاح وإلغاء القفل والفتح عن بعد فحسب. اختر السيارة التي ترغب في الدخول إليها من دون مفتاح أو إلغاء قفلها أو فتحها عن بعد عن طريق ملامسة الجانب المسطح من سلسلة المفاتيح لقارئ البطاقة على قائم الباب الجانبي للسيارة.

**ملاحظة:** إذا خصصت اسم بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقتربة بسيارة واحدة (عن طريق لمس أيقونة القلم الرصاص)، فستعرض أي سيارة أخرى، تم اعتماد بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح فيها، الاسم الذي قمت بتغييره أيضاً.

**ملاحظة:** في حال استئجار السيارة، اتصل بشركة التأجير لإضافة المفاتيح أو إزالتها.

## إضافة مفتاح هاتف

يمكنك استخدام الهاتف للوصول إلى X Model بعد إضافة هاتفك بوصفة مفتاح هاتف. قبل بدء إقران مفتاح هاتفك، تأكد مما يلي:

- تمكين إعدادات Bluetooth العامة على هاتفك.
- تمكين تقنية Bluetooth في إعدادات هاتفك المحمول لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla. على سبيل المثال، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق الهاتف من Tesla وتأكد من تشغيل إعداد Bluetooth.
- تمكين الوصول إلى موقعك. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla في إعدادات الهاتف المحمول وحدد الموقع > دائمًا. للحصول على أفضل تجربة، احرص على تشغيل تطبيق الجوال في الخلفية.
- تمكين السماح بوصول الهاتف المحمول على شاشة اللمس بالسيارة (عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول).

**ملاحظة:** X Model تتصل بهااتفك باستخدام Bluetooth. يعطّل كثير من الهواتف خاصية Bluetooth عندما ينخفض مستوى البطارية. تأكد من أن مستوى بطارية الهاتف كافٍ لتشغيل Bluetooth قبل تعين مفتاح الهاتف.

لإضافة مفتاح هاتف:

- قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
- قم بتسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصين بحساب Tesla.

**ملاحظة:** يجب أن تظل مسجلاً في حسابك الخاص بك X Model. لتمكين من استخدام هاتفك للوصول إلى X Model.

3. عند المطالبة، امسح أحد المفاتيح المعتمدة ضوئياً على قاريء البطاقة لتأكيد الحذف. بعد الانتهاء، لن تشتمل قائمة المفاتيح على المفتاح المحذوف.

4. عند الاتكمال، ستتضمن قائمة المفاتيح المفتاح الجديد. المسأبة على القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

**ملاحظة:** X Model يلزم دائماً وجود بطاقة مفتاح أو سلسلة مفاتيح واحدة معتمدة على الأقل. إذا بقيت بطاقة مفتاح واحدة على قائمة المفاتيح، فلن يمكنك حذفها.

## استبدال بطارية سلسلة المفتاح

في ظل الاستخدام العادي، تتضمن سلسلة المفاتيح بطارية تدوم عاماً واحداً، وفقاً لإصدار سلسلة المفاتيح وإعدادات السيارة المحددة. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لاستبدال بطارية سلسلة المفاتيح:

1. ضع سلسلة المفاتيح بحيث يكون الجانب المحتوي على الأزرار مواجهًا أسفل على سطح ناعم، ثم حرج الغطاء السفلي، باستخدام أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة.



**ملاحظة:** إذا كان المفتاح مرفقاً بحبل قصير، فيمكنك تحرير الغطاء السفلي بوضع إبهامك على علامة "X" على الغطاء السفلي، ثم اسحب الحبل القصير بقوة في اتجاهك (ومن ثم، يتم دفع المفتاح بعيداً عن غطائه). يمكنك أيضاً تزوير الغطاء عن طريق وضع أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة أو ظفر أو الأداة المقدمة من Tesla مقابل الحبل القصير.

2. قم بإزالة البطارية عن طريق رفعها بعيداً عن مشابك الاحتياز.



3. تجنب لمس الأسطح العريضة من البطارية، وأدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2354) مع توجيه الجانب الذي يحمل العلامة "+" إلى أعلى.

## إضافة المفاتيح من تطبيق الجوال

إذا كنت مالك السيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. إن إضافة مفاتيح من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يمكن أن يصبح مفيداً عندما لا يكون معك بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح تعمل.

**ملاحظة:** يكون إقران مفتاح بتطبيق الجوال مدعوماً بالإصدار 4.29.0 من تطبيق Tesla للجوال في السيارات ذات إصدارات البرنامج 2022.40 أو أعلى.

1. في أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للجوال على هاتفك الذكي.

2. من تطبيق الجوال، المس الأمان والسايق، ثم المس إضافة بطاقة مفاتيح.

3. امسح سلسلة المفاتيح أو بطاقة المفتاح الجديدة على قاريء البطاقة الموجود على شاحن الهاتف اللاسلكي. لمسح سلسلة المفاتيح:

- ضعها على الجزء العلوي من شاحن الهاتف الأيسر، مقابل حاجز المنتصف.

◦ وجة مقدمة سلسلة المفاتيح إلى اليسار.

◦ مرر إلى أسفل (كما هو موضح في الصورة).



4. عند إقران المفتاح بنجاح، يعرض تطبيق الجوال رسالة تأكيد. المس تم في تطبيق الجوال وقم بإزالة بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح من قاريء البطاقة.

عند الاتكمال، تتضمن قائمة المفاتيح على شاشة اللمس في السيارة المفتاح الجديد. المسأبة على القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

## إزالة المفاتيح

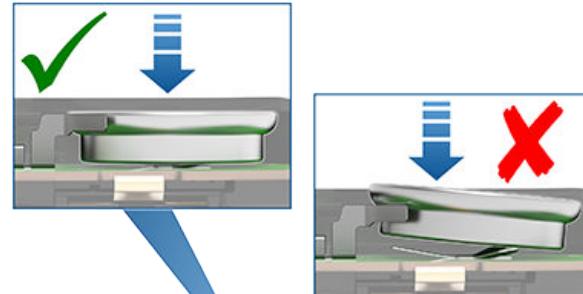
اتبع هذه الخطوات لإزالة المفتاح، عندما لا تعد بحاجة إلى وصول المفتاح إلى X Model (على سبيل المثال، إذا فقدت هاتفك أو بطاقة المفتاح، وما إلى ذلك).

1. على شاشة اللمس، المس **Controls > Locks**.

2. في قائمة المفاتيح، ابحث عن المفتاح الذي ترغب في حذفه، وأمسأبة على القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

**ملاحظة:** امسح البطارية لتنظيفها قبل التركيب وتجنب لمس أسطح البطارية المستوية. يمكن أن تقلل علامات الأصبع على الأسطح المستوية للبطارية من عمر البطارية.

**تحذير:** يجب الضغط على البطارية مقابل النابض الموجود على طرف الاتصال الموجب. لا تضع البطارية فوق طرف الاتصال وتضغط عليها لأنفلاً بشكل عمودي. قد يؤدي ذلك إلى إتلاف طرف الاتصال.



**ملاحظة:** يمكن شراء بطاريات CR2354 من أي بائع تجزئة يبيع بطاريات.

4. أمسك الغطاء السفلي بزاوية، ثم قم بمحاذاة الألسنة في الغطاء مع الفتحات المقابلة لها في سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يثبت في مكانه.

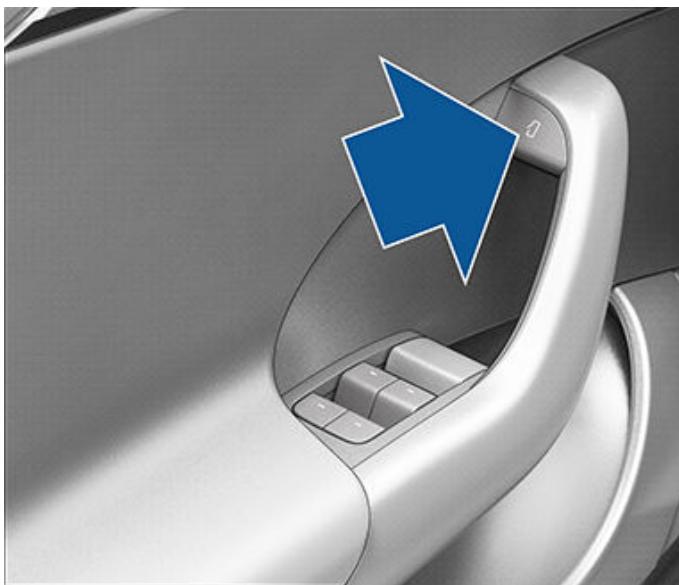
5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل Model X وإلغاء قفلها.

**تحذير:** تشمل بطاريات سلسلة المفاتيح على خطر الحرق الكيميائي ويجب عدم ابتلاعها. تحتوي سلسلة المفاتيح على بطارية خلوية على شكل عملة معدنية. إذا تم ابتلاع البطارية الخلوية المعدنية، فقد تسبب حروقاً داخلية شديدة وقد تؤدي إلى الوفاة في غضون ساعتين. احتفظ بالبطاريات الجديدة والمستعملة بعيداً عن متناول الأطفال. إذا لم يتم إغلاق مقصورة البطارية بإحكام، فتوقف عن استخدام المنتج واحتفظ به بعيداً عن متناول الأطفال. إذا كنت تعتقد أن البطاريات قد تم ابتلاعها أو موجودة داخل أي جزء من الجسم، فاطلب العناية الطبية على الفور.

## استبدال بطاقة المفاتيح وسلسلة المفاتيح

إذا فقدت بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح، فيمكنك شراء بديل من متجر Tesla. عند الجاهزية للاقتران، ما عليك سوى اتباع الخطوات الموجودة في [ادارة المفاتيح في الصفحة 24](#). لا تنس إزالة بطاقات المفاتيح القديمة من عناصر التحكم > الأقفال > المفاتيح لأغراض الأمان.

## فتح الأبواب الأمامية وإغلاقها من الخارج



تعمل أبواب X بالكهرباء. عند الاقتراب من X حاملاً مفتاحاً، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً. تفتح الأبواب الأمامية عندما تضغط على مقبض الباب.

يمكنك أيضاً تعين فتح باب السائق أوتوماتيكياً عند اقترابك وإغلاقه تلقائياً عند ابعادك. يفتح الباب جزئياً بين 20 درجة و45 درجة (نصف مفتوح) اعتماداً على العوائق التي يتم اكتشافها.

المس عناصر التحكم > الأبواب > الأبواب الأوتوماتيكية. في حال تشغيل هذا الإعداد، يمكنك أيضاً فتح باب السائق عن طريق النقر المزدوج على زر القفل وإلغاء القفل في سلسلة المفاتيح. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى فتح باب الراكب الأمامي. لا يزال تحديد استبعاد فتح الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل يسمح بإغلاق الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل ولكن يتعطل فتح الأبواب أوتوماتيكياً (قم بتعيين عنوان منزلك من خلال لمس التنقل > تعيين المنزل).

يمكنك أيضاً تحديد رغبتك في إلغاء قفل باب السائق فقط من خلال لمس عناصر التحكم > الأبواب > وضع إلغاء قفل باب السائق. راجع [وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 31](#).

**ملاحظة:** راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#) للحصول على معلومات حول فتح الأبواب في الطقس البارد.

**تحذير:** قد لا تُفتح الأبواب الأمامية أو تغلق بالكامل أوتوماتيكياً ! عند التوقف على مرفع شديد الانحدار. لا تعتمد أبداً على X لفتح الأبواب أو إغلاقها بالكامل عند الوقوف على ارتفاع منحدر.

إغلاق الأبواب من الخارج. يمكنك:

دفعها يدوياً لإغلاقها.

الضغط مرة واحدة أو ثلاث مرات على زر القفل/إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح (في حال تشغيل الإعداد إغلاق الكل باستخدامة سلسلة المفاتيح، يلزم الضغط مرة واحدة فقط لإغلاق كل الأبواب وصناديق السيارة، ويلزم الضغط ثلاث مرات في حال إيقاف تشغيل الإعداد).

استخدام تطبيق الجوال (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 69](#)).

**ملاحظة:** تتوقف الأبواب التي تعمل بالكهرباء عن الحركة في حالة اكتشاف عائق.

**تحذير:** يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان. !

**تحذير:** قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح أو إغلاق باب أمامي (بخلاف من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بالباب خالية من العوائق (مثل الأشخاص والجسام). يجب مراقبة حركة الباب بصورة استيائية للتأكد من أنه لا يلامس شخصاً أو جسماً. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة. !

## فتح الأبواب الأمامية وإغلاقها من الداخل

لفتح الباب الأمامي أثناء وجودك في الداخل، اضغط على الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي وادفع الباب لفتحه.

**تحذير:** من المهم إبقاء يديك بعيداً عن إطارات باب Falcon Doors الخلفي في جميع الأوقات. تتحقق بشكل استيائية من منطقة إطار الباب قبل الإغلاق ورافق حركة الباب أثناء الإغلاق للتأكد من عدم ملامسته لشخص أو جسم ما. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة. !



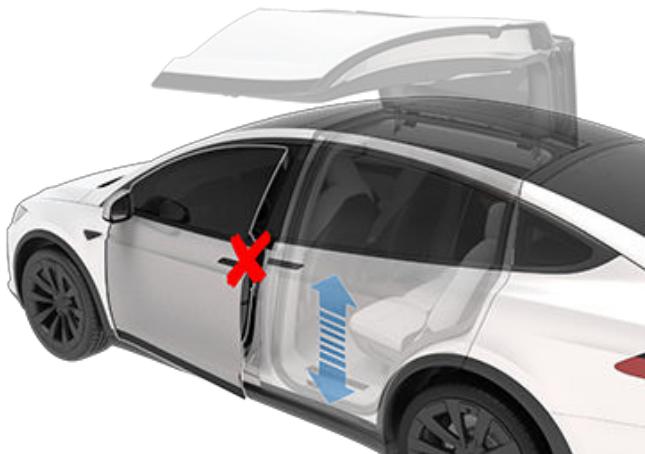
إذا تم ترك باب جناح الصقر أو صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولة التبديل إلى وضع الركن، فستعرض شاشة اللمس إشعاراً يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة. يغلق باب جناح الصقر أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 16 كم/ساعة. بالإضافة إلى ذلك، تكون سرعة سيارتك محدودة إذا اخترت أن تقي حقيقة السيارة الأمامية مفتوحة أثناء القيادة. تتحمل أنت مسؤولية التأكد من غلق الأبواب وصندوق السيارة بشكل صحيح قبل القيادة.

**ملاحظة:** لمنع الأطفال من فتح أبواب جناح الصقر باستخدام المفتاح الداخلي، شغل أفال حماية الأطفال باستخدام شاشة اللمس (عناصر التحكم > الأفال > قفل الأطفال). راجع [أفال الأطفال في الصفحة 31](#).

**ملاحظة:** يمكنك ضبط Model X لفتح أبواب جناح الصقر حتى إعداد ارتفاع منخفض باستخدام شاشة اللمس (عناصر التحكم > الأفال > ارتفاع باب الصقر).

**ملاحظة:** في حالة اكتشاف باب Falcon Door الخلفي عائقاً أثناء إغلاقه، فإنه يعكس اتجاهه بضعة بوصات قبل أن يتوقف عن التحرك.

**تحذير:** متى كان الباب الأمامي مفتوحاً جزئياً ( حوالي 20 درجة) في أثناء فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي في الجانب نفسه، يجب أن تبقي يديك (أو أي جسم) بعيداً عن حافة الباب الأمامي. عندما يمر باب Falcon Door الخلفي بجوار باب الأمامي مفتوح جزئياً، تكون المسافة بين البابين ضيقة جداً. لا يتم اكتشاف الأجسام، مثل اليدين أو الأصابع، الموجودة في هذه المنطقة بواسطة المستشعرات، ومن ثم يمكن أن تتعرضن للضغط بين البابين. لتجنب الإصابة الجسدية، من الممارسات الجيدة أن تبقي يديك بعيداً عن الباب الأمامي عند فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي.



**تحذير:** في الطقس الممطر، يمكن أن يتسبب ترك جناح الصقر مفتوحاً أثناء فتح الباب الخلفي في سقوط مياه الأمطار من الباب الخلفي إلى منطقة المقاعد الخلفية.

**تحذير:** قبل فتح أو إغلاق باب Falcon Door ، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بالباب خالية من العوائق (الأشخاص والجسمات). على الرغم من أن الأبواب تحتوي على العديد من المستشعرات، فإنها لا يمكنها اكتشاف كل الأجسام في كل الأوقات، وخصوصاً في أثناء الحركة. في أي لحظة، قد تكون هناك مناطق بالقرب من آليات باب خارج نطاق الاكتشاف. لذلك، عند فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي، يجب عليك أنت والركاب البقاء بعيداً أثناء تحركه، مع المراقبة الاستباقية لحركة الباب والاستعداد دائماً لاتخاذ إجراء تصحيحي في أي وقت. لإيقاف حركة الباب، انقر نقرة واحدة على زر باب أجنحة الصقر الموجود في سلسلة المفاتيح أو اضغط على المفتاح الموجود في الباب أو قائم اللمس أو المس الزر الموجود على شاشة اللمس.

لفتح باب جناح الصقر من خارج Model X، اضغط على مقبض الباب أو اضغط مرتين على زر باب جناح الصقر الموجود في سلسلة المفاتيح (راجع [المفاتيح في الصفحة 22](#)).

لفتح باب جناح الصقر من داخل X. اضغط على المفتاح الموجود على قائم الباب في جانب السائق أو المس الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس (عناصر التحكم > الأفال):

**ملاحظة:** لا تفتح أبواب جناح الصقر إلا عندما تكون X متوقفة.



**ملاحظة:** في حال قفل Model X، فإن استخدام المفتاح (الموضح أعلاه) لأول مرة يلغى قفل الباب ذي الصلة. يؤدي استخدامه مرة أخرى إلى فتحه.

**تحذير:** قم بإزالة تراكم الجليد أو الثلوج قبل فتح باب Falcon Door الخلفي. يمكن أن يصل الجليد إلى داخل X Model و يمكن أن يمنع الثلوج الباب من الفتح. في الظروف التي يتراكم فيها الماء أو الجليد على الزجاج في أعلى باب جناح الصقر، توصي Tesla باستخدام شاشة اللمس أو تشغيل قائم الباب (بدلاً من مقبض الباب) الخارجي أو سلسلة المفاتيح لفتح باب جناح الصقر ببطء البوصات (سم) القليلة الأولى. يؤدي فتح باب جناح الصقر ببطء بمقدار البوصات (سم) القليلة الأولى إلى تقليل سيناريو دخول الماء والجليد وما إلى ذلك إلى السيارة.

لإغلاق باب جناح الصقر، اضغط على الزر الموجود في الجزء الداخلي من الباب. يمكنك أيضاً استخدام سلسلة المفاتيح (راجع [سلسلة المفاتيح في الصفحة 23](#)) أو استخدام المفتاح الموجود على قائم الباب (الموضح أعلاه) أو لمس الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس (عناصر التحكم > إغلاق).



**تحذير:** عند فتح أو غلق باب Falcon Door الخلفي، من المهم مراقبة حركة الباب بصورة استباقية للتأكد من عدم ملامسته شخصاً أو جسماً. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسم أو إصابة خطيرة.

**ملاحظة:** في الحالة المستبعدة المتمثلة في عدم تزويد X Model بطاقة الجهد المنخفض، لن تكون قادرًا على فتح أبواب أجنحة الصقر باستخدام شاشة اللمس أو بالضغط على المفتاح الموجود على قائم الباب في جانب السائق. راجع [فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة في الصفحة 214](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## اكتشاف العوائق

يتوقف باب Falcon Door الخلفي عن الحركة في حالة اكتشاف أحد مستشعراته العديدة عائقاً أو عندما يستشعر الباب المقاومة بسبب ملامسته جسماً. تعرض شاشة اللمس تحذيرًا. في هذه الحالات، يمكنك إلغاء اكتشاف العوائق بواسطة الضغط مع الاستمرار على المفتاح الموجود على قائم الباب أو اللمس مع الاستمرار على الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس، بشرط أن يكون من الملائم الاستمرار في فتح أو إغلاق باب جناح الصقر.

عندما تكتشف X Model سقفاً منخفضاً (على سبيل المثال، في المرأب)، فإنها تفتح أبواب جناح الصقر (وحقيقة السيارة) حتى ارتفاع أقل، حتى في حالة عدم اكتشاف أي عائق. يمكنك إلغاء هذا الارتفاع وفتح الأبواب أعلى من ذلك من خلال لمس أيقونة الباب ذات الصلة على شاشة اللمس (عناصر التحكم). تعرض شاشة اللمس رسالة تسألك عما إذا كنت تريدين دائمًا فتح الأبواب إلى أعلى ارتفاع في هذا المكان، وتحفظ اختيارك. في المرة المقبلة التي تفتح فيها أبواب جناح الصقر الخلفية في هذا المكان، ستفتح X Model الأبواب إلى الارتفاع الذي قمت بحفظه.

**تحذير:** قبل إلغاء ارتفاع الفتح الافتراضي لأبواب Falcon Doors الخلفية، تفقد المنطقة بصرياً للتأكد من الارتفاع الكافي بين الباب والجسم الذي تم اكتشافه.

**تحذير:** يمكن أن يؤثر وضع منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك على السطح الخارجي من أبواب Falcon Doors الخلفية في قدرة المستشعرات على اكتشاف العوائق بشكل صحيح.

## المعايير

إذا فقدت أبواب جناح الصقر المعايير، فستعرض نافذة عناصر التحكم الرئيسية على شاشة اللمس رسالة المعايير مطلوبة. لمعايير الأبواب، تأكد أولاً من أن كل البابين لديهما مساحة كافية للفتح والإغلاق، وأنهما خاليان من الركاب والأجسام وما إلى ذلك. المس عناصر التحكم < الخدمة > معايير الأبواب، واتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس. أثناء المعايير، يفتح الباب السفلي إلى الخارج بالكامل (يتطلب وجود مساحة إضافية على جانب X Model)، ويتحرك الباب العلوي إلى الأسفل بالكامل ثم يغلق الباب السفلي.

## إعادة ضبط الباب الأمامي

نظرًا لعدم تزويد X Model بمقابض أبواب تقليدية يمكنك سحبها من الخارج، فقد تم تزويدها بمشغلات اندفعية (أحياناً تسمى باسم "كسارات الجليد") والتي تستخدم لمساعدة على فتح الأبواب الأمامية في حالات اكتشاف مقاومة، مثل تراكم الجليد في الطقس البارد. يوجد المشغل الاندفعي فوق مزلاج الباب الأمامي مباشرةً ويمكن فرده عند الضرورة لفتح الباب الأمامي. بمجرد فتح الباب الأمامي قليلاً، يتم سحب المشغل الاندفعي في الباب مرة أخرى برفق.

## القفل وإلغاء القفل من الداخل

أثناء الجلوس داخل X Model، يمكنك قفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس أيقونة القفل في عناصر التحكم.



إذا تعذر سحب المشغل الاندفعي مرة أخرى نظراً لانحساره أو التصاقه بجسم ما، فيمكن فرد المشغل الاندفعي يدوياً لاستخراج الجسم من خلال تنفيذ الإجراءات التالية:

1. أغلق مزلاج الباب بحرص باستخدام قلم أو مفك أو أداة مماثلة (لا تستخدم ظفرًا أو قطعة غيار مطلقاً وتجنب إتلاف الطلاء)! ستكتشف X Model هذا بمجرد غلق الباب.



2. تأكد من إلغاء قفل X Model، ثم اضغط على مقبض الباب الخارجي أو اسحب مقبض الباب الداخلي لإعادة ضبط المزلاج وفرد المشغل الاندفعي.
3. بمجرد فرد المشغل الاندفعي من الباب، قم باستخراج الجسم بسرعة.

**تحذير:** ستحاول المشغل الاندفعي الارتداد مرة أخرى نحو الباب تقريرًا بعد الضغط على مقبض الباب أو سحبه مباشرةً. يتم سحب المشغل الاندفعي برفق، ولكن يتحرر أوتوماتيكياً إذا انحشر جسم ما به.

**تحذير:** كما هو الحال بالنسبة إلى جميع القطع الميكانيكية والقطع المتحركة في السيارة، لا تضع قطع الغيار مطلقاً على الأجزاء المتحركة أو بالقرب منها. تأكد من مراقبة الأطفال عند فتح الأبواب وإغلاقها. يمكن أن يؤدي التعامل مع الأجزاء المتحركة، بما في ذلك المشغل الاندفعي إلى تلف شديد أو إصابة جسدية.

## وضع إلغاء قفل باب السائق

لا يؤدي تمكين عناصر التحكم < الأقفال > وضع إلغاء قفل باب السائق إلا إلى إلغاء قفل باب السائق عند إلغاء قفل X Model أولاً. لا يتم إلغاء قفل باب السائق إلا إذا كان هناك مفتاح موجود على جانب السائق من السيارة وليس على جانب الراكب. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، أو استخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال أو أضغط على سلسلة المفاتيح مرة أخرى.

تتغير الأيقونة بحيث تشير إلى ما إذا كانت الأبواب مغلقة أو مفتوحة.



## إشعارات ترك السيارة مفتوحة

لاستقبال إشعار على الجوال في حال ترك أحد الأبواب، صندوق السيارة و/أو إحدى النوافذ مفتوحة أو إذا تركت X Model في وضع إلغاء القفل بشكل غير متوقع، المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة.

## أقفال الأطفال

X Model تحتوي على أقفال الأطفال على الأبواب الخلفية لمنع فتحها باستخدام أزرار التحرير الداخلية. في شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل الأطفال. يمكنك اختيار كلاهما لتشغيل قفل حماية الأطفال في كلا البابين الخلفيين، أو يمكنك اختيار الأيسر أو الأيمن لتشغيله في باب واحد محدد فقط.

**تحذير:** يوصى بتشغيل أقفال الأطفال عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.

## Unlock on Park

عندما تقوم بإيقاف X Model وتشغيل وضع الركن، يمكنك اختيار إلغاء قفل جميع الأبواب. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس Controls > Locks > Unlock on Park

إذا قمت بتمكين الهاتف كمفتاح، فلن تتمكن السيارة من تحديد ما إذا كان الهاتف داخل السيارة أم خارجها. إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل X Model بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع [مفتاح الهاتف](#) في الصفحة 22 للاطلاع على مزيد من المعلومات).

## قفل باب الإلقاء

يمكن قفل الأبواب وصندوق السيارة أوتوماتيكياً عندما تبتعد حاملاً مفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح المقتربة. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل باب الإلقاء.

**ملاحظة:** إذا قمت باعتماد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح، فستعمل أيضاً مع قفل الإلقاء.

عند قفل الأبواب، تومض المصايب الخارجية مرة واحدة وتُطوى المرايا (إذا كان طي المرايا قيد التشغيل). لسماع صوت تأكيد أيضاً عند قفل X Model، المس عناصر التحكم < الأقفال > صوت تأكيد القفل.

**ملاحظة:** المس صندوق الألعاب < الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخفيض صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

Model X لا تُقفل أوتوماتيكياً في حال:

- التحقق من مربع الاختيار **Exclude Home** وكانت X متوقفة في الموقع الذي تم تعيينه على Home. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع كمنزل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة](#) في الصفحة 155.

- تم اكتشاف مفتاح هاتف أو سلسلة مفاتيح مقتربة داخل Model X.

- لم يتم إغلاق الباب أو صندوق السيارة بالكامل.

- تم إيقاف تشغيل إعداد Bluetooth الخاص بمفتاح الهاتف.

- إذا اكتشفت X Model مفتاحاً معمداً لعدة دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق جميع الأبواب، فسيتم تعطيل قفل الإلقاء، ولن يتم قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة. في هذه الحالة، يجب قفل السيارة يدوياً حتى القيادة التالية.

- لا يستخدم السائق باب السائق للخروج من السيارة.

**ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإلقاء.

## القفل عند القيادة

X Model تُقفل كل الأبواب (بما في ذلك صندوق السيارة) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

## قفل النوافذ الخلفية

لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، المس عناصر التحكم < عناصر التحكم السريعة > قفل النافذة. لإلغاء قفل النوافذ الخلفية، المس قفل النافذة مجدداً.

**تحذير:** لضمان السلامة، يوصى بغلق مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

**تحذير:** لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Model X.

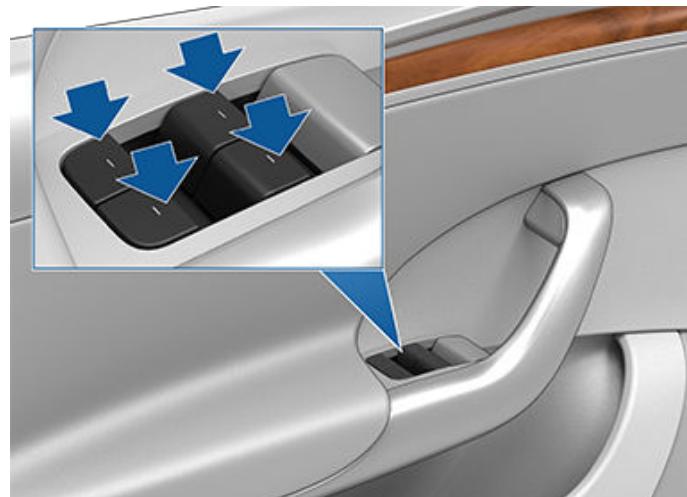
## تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

السقف والزجاج الأمامي والنوافذ في Model X مثالية لحمايتك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من 2 على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات. تظل أنت مسؤولاً عن اتخاذ الاحتياطات الضرورية للحماية من الشمس.

**ملاحظة:** تتحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة. اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

• لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.

• لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

• لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.

• لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

**ملاحظة:** في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Model X إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول (المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ).

يمكنك أيضاً تمكين إغلاق النوافذ في وضع الإغلاق من خلال لمس عناصر التحكم < الأقفال > أغلق النوافذ في وضع الإغلاق. عند التمكين، تغلق السيارة النوافذ أوتوماتيكياً عندما يتم قفل Model X.

**ملاحظة:** راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#) للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

**تحذير:** لتجنب التلف، تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

**تحذير:** تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي مَن في الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.



## واقيات الشمس

يتم تثبيت واقيات الشمس في Model X بواسطة المغناطيسات. لحماية الركاب من ضوء الشمس القادم من زجاج السيارة الأمامي، قم بتحرير واقي الشمس من القائم وتوجيهه نحو مرآة الرؤية الخلفية حتى يُثبت المغناطيس في مكانه. يمكنك ضبط واقي الشمس، وهو مثبت في مكانه بالمغناطيس، وخفض الموسوع لتوفير أكبر قدر من الظل.



لكشف مرآة الزيينة، قم بإزالة موسوع واقي الشمس ثم إزالة غطاء المرآة. أثناء تنزيل الغطاء، يتم كشف المرآة وتضييع الأصوات.



لحماية ركاب المقاعد الأمامية من الشمس القادمة من النافذة الجانبية، قم بإزالة حاجب الشمس من القائم ثم إزالة موسوع الحاجب. إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فيمكنك أيضاً سحب واقي الشمس وتمديده لما يصل إلى 12 سم، حسب المكان الذي تريده وقايته.



## فتح

**ملاحظة:** في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق من خلال تثبيت الباب الخلفي بإحكام لتنبيهه في مكانه.

**تحذير:** يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو الصندوق الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

إذا اكتشفت X Model سقفاً منخفضاً للارتفاع على سبيل المثال، في المرايا، فإنها تفتح الباب الخلفي (أبواب أجنحة الصقر) إلى ارتفاع منخفض، حتى إذا لم تكتشف أي عقبات. يمكنك إلغاء هذا الارتفاع من خلال زيادة إرتفاعه إلى مستوى أعلى يدوياً. عند القيام بذلك، تطالبك شاشة اللمس باختيار ما إذا كنت ترغب دائمًا في فتح صندوق السيارة إلى هذا الموضع الأعلى في هذا الموضع وتحفظ اختيارك. إذا اخترت القيام بذلك، فيفي المرة المقبلة التي تفتح فيها الباب الخلفي في هذا الموضع، تقوم X Model بفتحه إلى ارتفاع الذي تم حفظه.

**تحذير:** قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تحقق من المنطقة المحيطة (بحثاً عن الأشخاص والأشياء). على الرغم من أن الباب الخلفي قادر على اكتشاف العوائق، فإنه لا يستطيع اكتشاف كل الأجسام في كافة الأوقات. لا تعتمد على الباب الخلفي في استشعار العقيبات أثناء الفتح أو الإغلاق. يجب عليك مراقبة باب الخلفية على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

## صندوق السيارة حر اليدين

يمكنك فتح صندوق السيارة من دون الضغط على الزر.

**ملاحظة:** يتطلب جهازاً بنظام iOS أو Android يدعم تقنية النطاق فائق العرض (UWB) وتطبيقي Tesla (للهاتف المحمول بإصدار 4.29.5 أو أعلى لنظام iOS)، أو إصدار 4.41.0 أو أعلى (نظام Android). راجع قسم الموصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان جهاز iOS أو Android يدعم النطاق الترددي فائق العرض (UWB) في الخلفية.

تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتفاعلات القريبة" بالنسبة إلى تطبيق Tesla على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقتنة بالفعل، ففتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى مفتاح الهاتف > ترقية.

1. للتمكن، المس عناصر التحكم > الأقالام > صندوق السيارة حر اليدين. حدد استبعاد المنزل لتعطيل صندوق السيارة الأوتوماتيكي حر اليدين عند موقع المنزل الذي تم تعينه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#) لتعيين موقع المنزل).

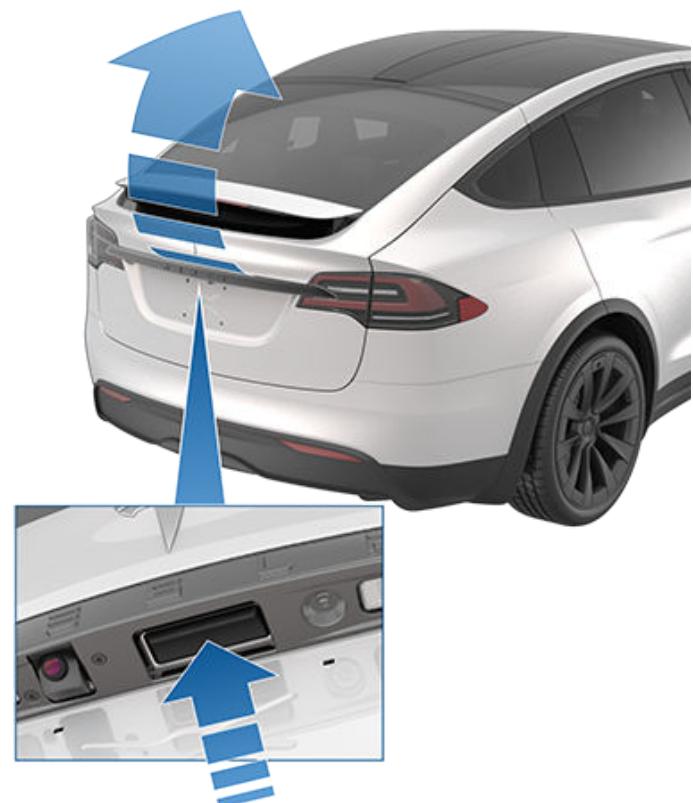
2. اقترب من صندوق السيارة مع وجود مفتاح الهاتف في الجيب الأمامي ووقف في مكانك. عند اكتشاف مفتاح الهاتف، يصدر X صوت جرس ويتم فتح صندوق السيارة. لإلغاء الطلب، ابتعد عن السيارة.

لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن X Model في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

- اقترب من صندوق السيارة مع وجود مفتاح الهاتف في الجيب الأمامي (راجع [صندوق السيارة حر اليدين في الصفحة 34](#)).
- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة على شاشة اللمس.
- انقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الهاتف المحمول.
- أضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي لـ الباب الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).

**تحذير:** قبل فتح الباب الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرايا)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة الباب الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 35](#)).

X Model يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحها قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي.



تخترك لوحة أجهزة القياس عندما يكون أحد الأبواب أو صندوق السيارة مفتوحاً.

لإيقاف الباب الخلفي أثناء الحركة، انقر نقرة واحدة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. بعد ذلك، عندما تینقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي، يتحرك مرة ثانية، إلا أنه يتحرك في الاتجاه المعاكس (شريطة أن يكون مفتوحاً بالكامل أو يكون مغلقاً بالكامل تقريرياً وقت إيقافه). على سبيل المثال، إذا نقرت نقرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء الفتح، فسيتم الإغلاق عندما تینقر نقرة مزدوجة.

# صندوق السيارة الخلفي



3. لإعادة تعيين إعدادات فتح صندوق السيارة الحالية على إعدادات المصنع الافتراضية أو لمسح أي موقع محفوظة، انتقل إلى عناصر التحكم < الخدمة > إزالة المواقع المحفوظة.

**تحذير:** بناءً على التهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي للسيارة بارتفاع يصل إلى 2,5 متر تقريباً. قم بضبط ارتفاع الباب الخلفي لمنع تلامسه مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

## الإغلاق

لإغلاق الباب الخلفي، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم < صندوق السيارة.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من الباب الخلفي

إذا استشعر الباب الخلفي أي عوائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة ويصدر صوت جرس مرتين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.

## الوصول إلى منطقة الحمولة

ثبت كل الحمولة قبل تحرير X Model. وضع الحمولة الثقيلة في مقصورة صندوق السيارة العلوية.

للوصول إلى منطقة الحمولة داخل صندوق السيارة الخلفي، اضغط إلى أسفل على الجزء المرتفع من مقبض غطاء الحمولة ثم اسحب إلى أعلى. يمكنك بعد ذلك تعديل موضع غطاء الحمولة أو إزالته بالكامل.



**تحذير:** لا تترك الهاتف داخل صندوق السيارة؛ لأنه قد ينفتح من تلقاء نفسه. إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth وأوقف تشغيل الهاتف، وتأكد من أن لديك طرقاً بديلة لغلق/إلغاء قفل سيارتك، راجع [المفاتيح في الصفحة 22](#).

**تحذير:** قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح صندوق السيارة (بدلاً من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بصندوق السيارة خالية من العوائق (مثل الأشخاص والأجسام). راقب حركة صندوق السيارة بصورة استباقية للتأكد من عدم ملامسته لشخص أو جسم. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

## ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي

قم بتخصيص ارتفاع صندوق السيارة واحفظه على الوضع الافتراضي أو لموقع محدد مثل المرأب.

1. لتعيين الارتفاع، استخدم شاشة اللمس لإيقاف صندوق السيارة مؤقتًا أثناء تحركه. أو بشكل بديل، اضبطه على الارتفاع المفضل يدوياً عن طريق خفض أو رفع الباب الخلفي يدوياً.

2. لحفظ الارتفاع المفضل، اتبع المطالبات على شاشة اللمس أو اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الجانب السفلي على الباب الخلفي حتى تسمع صوت جرس التأكيد.



## حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي  
قدر المستطاع.

**تحذير:** لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد على 40 كجم في المقصورة السفلية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد على 130 كجم (على المقصورة العلوية فوق غطاء المقصورة السفلية). قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

**تحذير:** عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع [المواصفات في الصفحة 196](#)). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.



# صندوق السيارة الأمامي

- للتمكين، المس عناصر التحكم > الأقفال > صندوق السيارة حر اليدين وصندوق السيارة.
- اقرب من صندوق السيارة مع وجود مفتاح الهاتف في جيبك الأمامي وتوقف في مكانك. عند اكتشاف مفتاح الهاتف، يصدر Model X صوت جرس ويتم فتح صندوق السيارة. لإلغاء الطلب، ابتعد عن السيارة.



**تحذير:** لا تترك الهاتف داخل صندوق السيارة؛ لأنه قد ينفتح من تلقاء نفسه. إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth وأو أوقف تشغيل الهاتف، وتأكد من أن لديك طرقاً بديلة لقفل/إلغاء قفل سيارتك (راجع المفاتيح في الصفحة 22).

**تحذير:** قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح صندوق السيارة (بدلاً من القيام بذلك يدويًا)، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بصندوق السيارة خالية من العوائق (مثلاً الأشخاص والأجسام). راقب حركة صندوق السيارة بصورة استباقية للتأكد من عدم ملامسته لشخص أو جسم، يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

## الإغلاق

لا يكون غطاء X Model ثقيلاً بدرجة كافية لإغلاق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

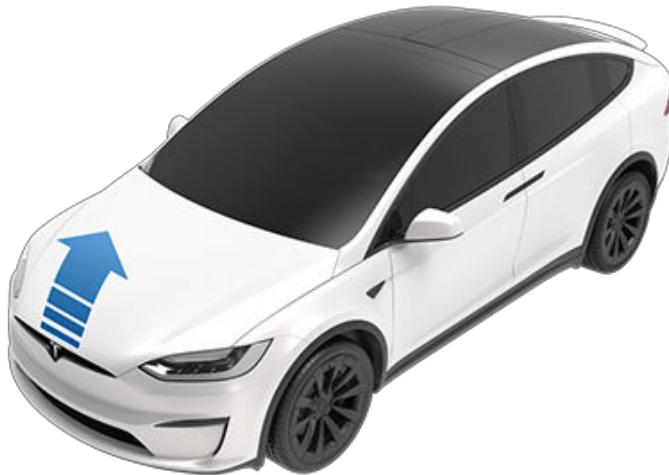
إغلاق الغطاء بشكل صحيح:

- اخفض الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزاليج.
- ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لقفل المزاليج.
- حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعناية للتأكد من أنه مغلق تماماً.

**فتح**  
لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن X Model في وضع الركن، ثم قم بأخذ الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- اقرب من صندوق السيارة مع وجود مفتاح الهاتف في الجيب الأمامي (راجع [صندوق السيارة حر اليدين في الصفحة 37](#)).
- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.
- المس شعار Tesla مباشرة بفتح الهاتف أسفل صندوق السيارة الأمامي.

**ملاحظة:** يتطلب هاتفًا يدعم الاتصال بالتقنية اللاسلكية فائقة السرعة (iPhone 11) أو أحدث وكذلك عديد من هواتف Android الحديثة). راجع قسم الموصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان الهاتف يدعم النطاق الترددى فائق العرض (UWB) في الخلفية.



تقوم لوحة القياس بالعرض عندما يكون أحد الأبواب أو صندوق السيارة أو الباب الخلفي مفتوحاً.

**تحذير:** قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالغطاء من العوائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

## صندوق السيارة حر اليدين

يمكنك فتح صندوق السيارة من دون الضغط على الزر.

**ملاحظة:** يتطلب هاتف iPhone 11 أو أحدث وتطبيق الهاتف المحمول من الإصدار 4.31.0 أو الأعلى أو هاتف Android وتطبيق الهاتف المحمول من الإصدار 4.41.0 أو الأعلى. معظم هواتف Samsung وGalaxy Google Pixel المتطورة مدعومة. راجع قسم الموصفات في الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة لهاتفك للتحقق مما إذا كان الهاتف يدعم النطاق الترددى فائق العرض (UWB) في الخلفية.

تأكد من سماح إعدادات الهاتف "بالتفاعلات القرية" بالنسبة إلى تطبيق Tesla على الجوال. إذا كانت مفاتيح الهاتف مقتربة بالفعل، فافتح تطبيق Tesla على الجوال وانتقل إلى مفتاح الهاتف > ترقية.



يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:

- تقوم بـ **نافذة X** باستخراج شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تفاصيل X حامل المفتاح (إذا تم تشغيل قفل باب الإخلاء في الصفحة 31).
- يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 103).

## وحدود التحميل

عند تحميل الحمولة، قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوق السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع. واهتم دوماً بـ كتلة الحمولة القصوى المسموح بها قنبلة (TPMLM) السيارة (راجع الموصفات في الصفحة 196). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

**تحذير:** لا تتحمل أكثر من 50 كجم في صندوق السيارة الأمامي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

## الفتح الداخلي في حالات الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي خروج الشخص المحتجز بالداخل.

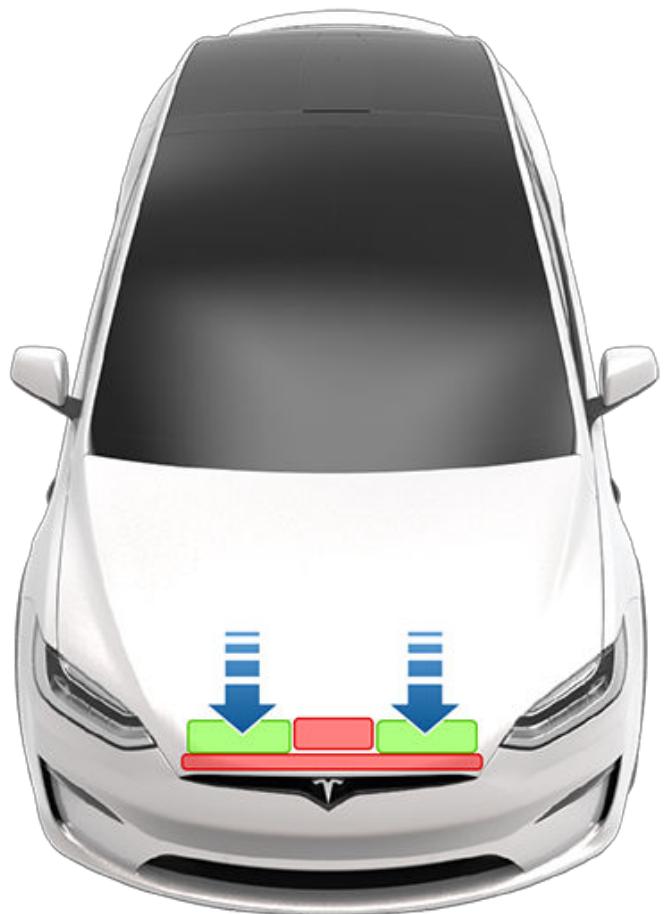


اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط أعلى على القطاء.

**ملاحظة:** يتوجه زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

**تحذير:** يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي أثناء وجود شخص بالداخل.

**تحذير:** ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بـ زر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.



**تحذير:** لا تترك الهاتف الذكي المعتمد في صندوق السيارة مطلقاً.

**تحذير:** لتفادي حدوث أضرار:

- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة. قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
- لا تغلق الغطاء باستخدام يد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركب على منطقة واحدة ما قد يؤدي إلى حدوث انبعاج أو انتفاف.
- لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
- لا تغلق الغطاء بعنف أو تسقطه.
- لتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضاً خدوشاً.

**تحذير:** قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا ترك باب جناح الصقر أو صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولتك للتبديل إلى وضع الركين، فسيظهر إشعار يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة على شاشة اللمس. يمكن إغلاق أبواب أحاجنة الصقر أو توماتيك مجرد أن تبدأ في التسارع. بالإضافة إلى ذلك، تكون سرعة سيارتك محدودة إذا اخترت أن يبقى صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً أثناء القيادة.



## التخزين الداخلي

لمزيد من الحماية في صندوق القفازات، المس عناصر التحكم > الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN المكون من 4 أرقام (راجع [رمز PIN لصندوق القفازات في الصفحة 137](#)).

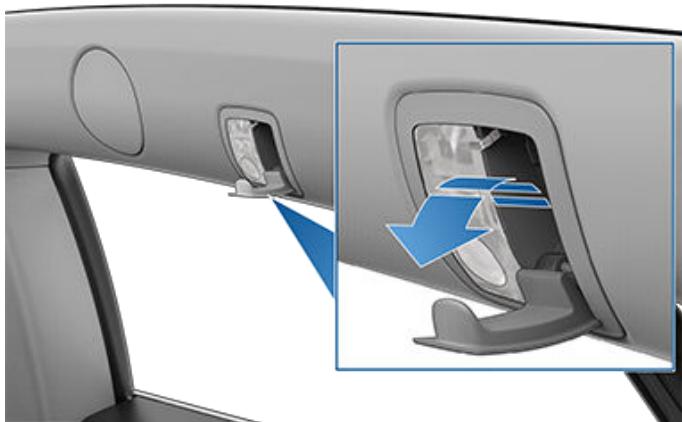
**ملاحظة:** إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

**ملاحظة:** يتم قفل صندوق القفازات عند إغلاقه وقفل Model X باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بطاقة المفتاح أو عندما تغادر Model X حاملاً معك مفتاح الهاتف (إذا كان قفل باب الإخلاء قيد التشغيل) أو عندما يكون وضع الخادم نشطاً (راجع [وضع الخادم في الصفحة 103](#))، لا يتم قفله عند قفل Model X عن طريق لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

**تحذير:** أثناء القيادة، ألق صندوق القفازات مغلفاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

### شماعات المعنط

تشتمل Model X على شماعة معنط في جانبي السيارة فوق النافذة الخلفية في الصف الثاني، بجوار مصباح القراءة. ادفع شماعة المعنط لتحريرها. أدفعها مرة أخرى لإرجاعها.



### الكونسول المركزي

بالإضافة إلى احتواء الكونسول المركزي على جهاز إرسال للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) الذي يمكنه قراءة سلاسل المفاتيح وبطاقات المفاتيح (راجع [المفاتيح في الصفحة 22](#))، فهو يتضمن كذلك حاملات الأكواب ومكابين للتخزين وشواحن متعددة (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 12](#)) وشاشة لمس خلفية.

لفتح مكان التخزين الرئيسي، قم بتنقييد المزلج تحت الحافة الأمامية. افتح مكان التخزين الأمامي عن طريق تحريك غطائه إلى الأمام.



Model X يتضمن حاملات أكواب يتم سحبهما إلى الخارج ويقعان أسفل شاشة اللمس الخلفية.

**تحذير:** عند فتح الكونسول المركزي، احرص على إبعاد يديك وأصابعك عن حافة الفتح والمفصلة. فقد يؤدي وضع يديك وأصابعك بالقرب من الفتحة أو المفصلة إلى حدوث إصابة.

### صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، المس عناصر التحكم > صندوق القفازات. سيتم فتح صندوق القفازات أوتوماتيكياً، وسيتم تشغيل المصباح الخاص به.



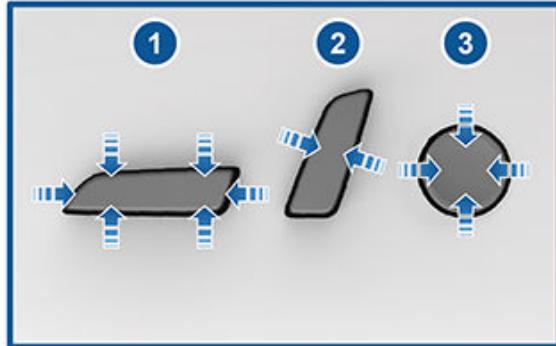
لإغلاق صندوق القفازات، ادفعه إلى أعلى حتى يتم قفله بالمزلج في موضع الإغلاق الخاص به.



## ضبط المقاعد الأمامية

## الوضع الصحيح للقيادة

يعلم كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائل الهوائية معاً لزيادة سلامتك. يضمن لك استخدامها بشكل صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ربط حزام المقعد بشكل صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض وإمالة ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكّد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك يكون صدراك بعيداً بقدر 25 cm عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. اربط حزام المقعد بحيث يكون جزء الكتف من الحزام في منتصف المسافة بين رقبتك وكتفك. يجب أن يكون الجزء السفلي من الحزام محكم الربط على فخذيك لا على معدتك.

Model X تشتغل المقاعد على دعامات رأس مركبة لا يمكن ضبطها أو إزالتها.

1. قم بتحريك المقعد للأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة لأعلى/أسفل.
2. ضبط ظهر المقعد.
3. ضبط دعم أسفل الظهر.

لضبط الراكب الأمامي باستخدام شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > المقاعد واستخدم الأسهم بجانب الرسم المرئي لمقعد الراكب الأمامي لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.

**تحذير:** قبل ضبط المقعد الأمامي، تحقق من خلو المنطقة حول المقعد من العوائق (الأشخاص والأشياء).

**تحذير:** لا تقم بضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.



# المقاعد الأمامية والخلفية



**ملاحظة:** قبل طي المقاعد بالكامل إلى الأمام، قم ب拔الة أي متعلقات موجودة على المقاعد وفي منطقة الأقدام الخلفية. لإتاحة طي ظهر المقاعد بالكامل بشكل مسطح، قد تحتاج إلى تحريك المقاعد الأمامية إلى الأمام.

**تحذير:** قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان ومن عدم وجود أي أغراض متبقية على المقعد. !

## تحريك مقاعد الصف الثاني (المقاعد الطويلة)

**ملاحظة:** يمكن تحريك المقاعد الطويلة إلى الأمام والخلف فقط في السيارات المزودة بسبعة مقاعد. المقاعد الطويلة في السيارات المزودة بخمسة مقاعد ثابتة.

استخدم الذراع الميكانيكية الموجودة أسفل كل مقعد طرفياً لتحريك مقاعد الصف الثاني إلى الأمام والخلف. ينقسم المقعد الطويل بنسبة 60/40 - لذا فإن الذراع الموجودة على الجانب الأيسر تحرك المقعدين الأيسر والأوسط، في حين أن الذراع الموجودة على الجانب الأيمن تحرك المقعد الموجود في أقصى اليمين فقط. اسحب الذراع مطولاً أثناء تحريك المقعد إلى الأمام والخلف. حرر الذراع عندما يكون المقعد عند الوضع المرغوب. تأكد من ثبيت الذراع في مكانها قبل القيادة.



**ملاحظة:** يمكن ضبط موضع المقاعد الطويلة باستخدام الأذرع الميكانيكية فقط. ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لضبط المقاعد الطويلة.

**تحذير:** قد تؤدي قيادة السيارة أثناء إمالة ظهر المقعد إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر مقعدك أكثر من 30 درجة أثناء قيادة السيارة. !

## معايير المقاعد

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، يمكنك معايرة مقاعد السائق. يعد ذلك مفيدةً إذا وجدت أن نطاق المقعد محدود أو أن ملف تعريف السائق الخاص بك لا يضبط أوتوماتيكياً المقعد من أجلك. انتقل إلى عناصر التحكم > الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا واتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس.

**تحذير:** تأكد من عدم وجود أي شيء خلف مقعد السائق أو أسفله أثناء المعايرة. قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة بالغة.

## ضبط مقاعد الصف الثاني (المقاعد الطويلة)

يمكن أن تستوعب مقاعد الصف الثاني الطويلة ما يصل إلى ثلاثة ركاب. استخدم ذراع الضبط الميكانيكية الموجودة في جانب كل مقعد طرفي لضبط ظهر المقعد. ينقسم المقعد الطويل بنسبة 60/40، لذا حرر ذراع الضبط الموجودة على الجانب الأيسر ظهر المقعد الأيسر والمقعد الأوسط، بينما تحرك الذراع الموجودة على الجانب الأيمن ظهر المقعد الموجود في أقصى اليمين فقط. أثناء سحب الذراع مطولاً، حرر ظهر المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. عند إعادة ظهر المقعد إلى وضعه المستقيم، حاول تحريكه إلى الأمام أو الخلف لضمان استقراره ووقفه في موضعه.



**تحذير:** قد تؤدي قيادة السيارة أثناء إمالة ظهر المقعد إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر المقاعد المشغولة أكثر من 30 درجة أثناء قيادة السيارة. !

## طي مقاعد الصف الثاني (المقاعد الطويلة)

يمكن طي ظهور مقاعد الصف الثاني في المقاعد الطويلة بالكامل إلى الأمام، ومن ثم تصبح مسطحة وتزداد مساحة الحمولة. اسحب إلى أعلى الذراع الميكانيكية الموجودة في جانب كل مقعد طرفي (الذراع نفسها التي تستخدمها لإمالة المقاعد، كما هو موضح سابقاً)، ثم ادفع ظهر المقعد إلى الأمام بالكامل. ينقسم المقعد الطويل بنسبة 60/40 - لذا فإن ذراع الضبط الموجودة في الجانب الأيسر تطوي ظهر المقعدين الأيسر والأوسط، في حين أن الذراع الموجودة في الجانب الأيمن تطوي ظهر المقعد الموجود في أقصى اليمين فقط.



## ضبط مقاعد الصف الثاني (أحادية الدعامة)

يمكن أن تستوعب Model X المزودة بمقاعد أحادية الدعامة راكبين اثنين في الصف الثاني. لضبط موضع هذه المقاعد، استخدم عمليات الضبط اليدوي.



**تحذير:** بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، لا تستخدم زر الدخول إلى الصف الثالث الموجود في مسند الظهر لكل مقعد طوي طرفي في الصف الثاني عند جلوس طفل في الصف الثاني. يتبع استخدام الزر بتحريك المقاعد اليسرى والوسطى المتصلة إلى الأمام ويمكن أن يعمل على تقييد الراكب. لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني خالية من الركاب. قبل القيادة، تأكد من استقرار المقعد وظهور المقعد بإحكام في موضعه.

في بعض الحالات - على سبيل المثال عندما تكون السيارة متوقفة على منحدر أو عندما تؤثر حواف المقعد في حركة المقاعد الطويلة بعد الضغط على الزر، قد لا تتحرك المقاعد الطويلة إلى الأمام بالكامل، وقد تحتاج إلى دفع المقاعد إلى الأمام برفق حتى تصل إلى نهاية المسار.

**تحذير:** بعد أن تستخدم زر الدخول إلى الصف الثالث للوصول إلى مقاعد الصف الثالث، ادفع المقاعد الطويلة إلى الخلف لإعادتها إلى مواضعها، مع التأكد من استقرار المقاعد بإحكام في موضعها من خلال محاولة تحريكها إلى الأمام والخلف. يجب أن يكون المقعد مثبتاً في مكانه تماماً باستخدام اللسان قبل القيادة. ادفع المقعد أو اجذبه حتى تسمع صوت "طققة" وثبت المقعد في مكانه. يؤدي فشل القيام بذلك إلى زيادة خطر حدوث إصابة.



استخدم الزر الموجود بالقرب من الجزء العلوي من المقعد لتحريك ظهر المقعد إلى الأمام/الخلف.

استخدم الزر الذي على شكل حرف L في أسفل المقعد لتحريك المقعد إلى الأمام/الخلف (ال أعلى/الأسفل في عنصر التحكم) واضبط ظهر المقعد بإمالة الجزء العلوي من الزر الذي على شكل حرف L إلى الأمام/الخلف.

**ملاحظة:** يتم قفل ظهر المقعد في موضعه عندما تحرر الذراع. إذا لم يتم قفل ظهر المقعد في موضعه عند تشغيل وضع القيادة، فستعرض لوحة أجهزة القياس تبيهاً لظهور مقعد غير مغلق. اضبط ظهر المقعد مرة أخرى وتأكد من قفله في موضعه.

**تحذير:** قبل القيادة، تأكد من تثبيت المقعد في مكانه. قد تحتاج إلى جذب المقعد إلى الأمام أو الخلف حتى يتم تثبيته في مكانه مع صوت طقطقة.

## الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

### المقاعد الطويلة

إذا كانت سيارتك مزودة بمقاعد أحادية الدعامة، فيكون زر دخول الصف الثالث موجوداً على مسند ظهر كل مقعد خارجي أحادي الدعامة في الصف الثاني. يسهل هذا الزر دخول الركاب إلى مقاعد الصف الثالث وخروجهم منها. المس عناصر التحكم < الأمان > الدخول السهل إلى الصف الثالث واختبر طريقة عمل هذا الزر التي ترغب فيها:

- التشغيل - يسمح لك بإمالة المقعد الطرفي ذي الصلة وتحريكه إلى الأمام بالكامل، والمقعد الأوسط إلى الأمام جزئياً، بضغط واحدة على الزر.
- إيقاف - عند إيقاف التشغيل، والذي يوصى به في حال تركيب مقعد الطفل في الصف الثاني، يجب عليك الضغط مع الاستمرار على الزر لتحريك مقاعد الصف الثاني.



# المقاعد الأمامية والخلفية



بعد استخدام الزر للوصول إلى مقاعد الصف الثالث، فقط اضغط على الزر مرة أخرى لإرجاع مقاعد الصف الثاني إلى موضعها الطبيعي.

1. طي مسند الرأس إلى الأمام.
2. طي المقعد إلى الأمام مرة أخرى.

**ملاحظة:** قبل طي مقاعد الصف الثالث بالكامل، قم بإزالة أي متعلقات موجودة على المقاعد وفي منطقة الأقدام الخلفية. لإتاحة طي ظهر المقاعد بالكامل بشكل مسطح، قد تحتاج إلى تحريك مقاعد الصف الثاني إلى الأمام.

**ملاحظة:** قد تؤدي القيادة مع طي ظهور مقاعد الصف الثالث للأمام إلى زيادة الشعور بالضوضاء وأو الاهتزاز الصادر من الجزء الخلفي من السيارة (صندوق السيارة، والتعليق، وما إلى ذلك).

**ملاحظة:** لرفع المقاعد، اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الزاوية العلوية الخارجية من المقعد، ثم اسحب ظهر المقعد إلى أعلى حتى يستقر في موضعه المستقيم. حاول سحب ظهر المقعد إلى الأمام للتأكد من أنه ثابت في موضعه.

**تحذير:** قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان ومن عدم وجود أي أغراض متبقية على المقعد.

**تحذير:** تأكد دائمًا من قفل المقاعد وظهور المقاعد في الوضع المستقيم قبل القيادة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى زيادة خطر حدوث إصابة.

## أنظمة تدفئة المقاعد

تتضمن كل المقاعد وسادات تدفئة. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن كلا المقعدين الأماميين فتحات تهوية. يمكنك التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد في كل مواضع الجلوس باستخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة الموجودة على شاشة المنس.

**تحذير:** لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، ينبغي للأفراد الذين يعانون من اعتلال أعصاب الجهاز العصبي المحيطي أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، توخي الحذر عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

**تحذير:** لا تستخدم زر الدخول إلى الصف الثالث الموجود على مسند الظهر في أحد المقاعد الطرفية في الصف الثاني عند جلوس طفل أو راكب في الصف الثاني. لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني خالية من الركاب. يؤدي استخدام الزر إلى إمالة المقاعد وتحريكها إلى الأمام ويمكن أن يعمل على تقييد الركاب. لا تعتمد على X Model للتعرف على الركاب الذين ركبوا السيارة أو استيعابهم أثناء استخدام هذا الزر.

### إرشادات استخدام زر الدخول إلى الصف الثالث:

- إذا كان المقعد الأمامي في موضع بحيث يصطدم به مقعد الصف الثاني أثناء تشغيل ميزة الدخول السهل، فسيتحرك أو توماتيكيًا إلى الأمام بما يكفي لاستيعاب الموضع الأمامي لمقعد الصف الثاني أحادي الدعامة.

- عند إمالة أحد المقاعد الطرفية إلى الأمام بعد الضغط على الزر، يعود ظهر المقعد إلى الموضع الأمامي وقد تلزم إعادة ضبطه لتوفير الراحة.

- يتم إلغاء الحركة الأمامية لمقاعد الصف الثاني أحادي الدعامة في حال قيام أحد الركاب بضبط مقعد الصف الثاني أثناء الحركة.

**تحذير:** تأكد دائمًا من قفل المقعد في موضعه قبل التحرك. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

## طي مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لطي مقعد في الصف الثالث، اضغط على الزر الموجود في الزاوية العلوية الخارجية من المقعد. يشتمل الزر على سنين.

## أغطية المقاعد

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد على مقعد مزود بوسادة هوائية مثبتة في المقعد (راجع [موقع الوسائل الهوائية في الصفحة 64](#)). قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائل الهوائية الحانية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم، بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام اكتشاف الراكب المستخدم لتحديد حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فقد تتدخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.



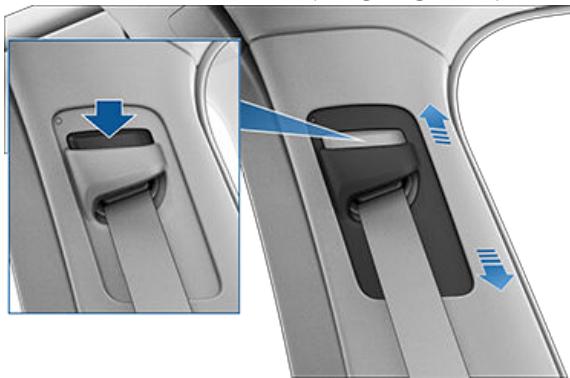
# أحزمة الأمان

4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

## لضبط ارتفاع مثبت الكتف

X Model مجهرة بمثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي لضمان وضع حزام الأمان بشكل صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في وضع القيادة الصحيح (راجع [الوضع الصحيح للقيادة في الصفحة 40](#)). اضغط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن حزام الأمان في الموضع الصحيح:

1. اضغط باستمرار على الزر الموجود على مثبت الكتف لتحرير آلية القفل.
2. أثناء الضغط على الزر، قم بتحريك مثبت الكتف لأعلى أو لأسفل عند اللزوم لتصحيح وضع حزام الأمان.



3. حرّ الزر الموجود على مثبت الكتف حتى يقفل في موضعه.
4. ومن دون الضغط على الزر، اسحب شريط حزام الأمان وحاول تحريك مثبت الكتف لأسفل للتحقق من أنه يقفل في موضعه.

**تحذير:** تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مغلق في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متحركة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.

## لتحرير حزام الأمان

أمسك حزام الأمان بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة. ثم اضغط على القفل. يتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب ألا يكون حزام الأمان متداخلاً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

## ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنبي وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشيري طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.

## ربط أحزمة الأمان

يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم. ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بيكرة قصور ذاتي ذات ثلات نقاط. تُسد الأحزمة المزودة بيكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتنسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العاديّة.

يتم إحكام ربط بكرة حزام الأمان أو تفคล تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على X Model مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

## تذكيرات أحزمة الأمان

يحذرك التذكير بحزام الأمان الموجود في لوحة أجهزة القياس في حال عدم ربط أحد الركاب لحزام الأمان. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فاعد ربطها للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغل أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.



**تحذير:** يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

**ملاحظة:** في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

## ربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع [\(الوضع الصحيح للقيادة في الصفحة 40\)](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكد من أن حزام الأمان مستوٌ فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

**تحذير:** قد يسبب حزام الأمان الملتوي أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهم معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.



تم تزويد المقاعد الجانبية في الصف الثاني بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

**تحذير:** لا تقم بثني مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتدخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

**تحذير:** بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائل الهوائية وأليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.



للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوه الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مفلاً بإحكام.
2. اسحب سريعاً وبقوه الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحوظات حزام الأمان الدائمة مفقلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحوظات.
3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط أو تلفه. دع الشريط يتسحب للتتأكد من سلاسة السحب واتصاله.
4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تفلج الآلة أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا أخفق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجى إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الركاب على مقعد بحزام أمان لا يعمل.

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة [أحزمة الأمان في الصفحة 187](#).

**تحذير:** إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

**تحذير:** تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتخفيض أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

## آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزويد أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائل الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كل مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتفاع جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.



**تحذير:** يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

**تحذير:** قم بثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائمًا تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

**تحذير:** تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

**تحذير:** احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعدات الأمان.

**تحذير:** تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إنّ ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

**تحذير:** يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.

في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائل الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة، لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.



# أحزمة الأمان

**تحذير:** يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطيرربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

**تحذير:** يجب أن تفحص **Tesla** أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحًا.

**تحذير:** يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتزاء، أو المقطوعة أو التالفة على الفور.

**تحذير:** تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تبيتها في القفل ، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

**تحذير:** تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتدخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.

**تحذير:** لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاعمة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.

**تحذير:** في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متبدلة. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

**تحذير:** لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شدائد الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

## يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف

X مزودة بمستشعر شغل المقاعد في منطقة مقعد الراكب الأمامي الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 64).

**تحذير:** في حال كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموماً به في منطقة السوق الخاصة بك، يُحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي نشطة. تأكيد دائمًا من أن هذه الوسادة الهوائية في وضع OFF (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 64).

راجع الملصق التالي المثبت على حاجبات الشمس:



تطهير حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في زاوية شاشة اللمس:

عند القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموماً بذلك)، تتحقق مرة أخرى دائمًا من حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقًا، تتحقق مرة أخرى دائمًا من الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتأكد من أنها في وضع التشغيل.



**تحذير:** تقع على عائق السائق مسؤولية التأكيد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي. إذا لم ينجح تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي عند وجود مقعد أطفال في موضعه، فضع الطفل ونظام تقييد الأطفال في المقعد الخلفي واستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

## المناسبة أنظمة تقييد الأطفال وتركيبها

تم تصميم جميع أحزمة الأمان في Model X للبالغين. عند وضع الرضع والأطفال في المقاعد، يجب:

- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لعمر الطفل أو وزنه أو حجمه (راجع أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها في الصفحة 49).
- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لوضع الجلوس المحدد في الوضع X Model. للاطلاع على التفاصيل بشأن نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد من مقاعد الراكب، راجع مقعد الراكب الأمامي في الصفحة 51 و المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقدار الطويل) في الصفحة 53 أو المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقدار الدعامة) في الصفحة 55 والمقدار الأوسط في الصف الثاني في الصفحة 57 ومقاعد الصف الثالث في الصفحة 58.
- قم بثبيت نظام تقييد الأطفال على نحو صحيح باتباع تعليمات الجهة المصنعة (راجع ثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 59 وثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX في الصفحة 59 للاطلاع على الإرشادات العامة).

**ملاحظة:** عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضًا أن ترتيب حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.

**تحذير:** إذا كانت Model X مزودة بمقاعد أحاديد الدعامة في الصف الثاني، فقم بتعطيل الدخول السهل الخاص بالدخول إلى الصف الثالث عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني (راجع الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 42).

**تحذير:** إذا كانت Model X مزودة بمقاعد طويلة، فقم بتعطيل الدخول السهل الخاص بالدخول إلى الصف الأول عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني (راجع الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 42).

**تحذير:** قبل القيادة لكن بعد تركيب مقعد الأطفال في الصف الثاني، تأكيد من عدم عرض تحذير "المقدار مغلق" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظرًا لعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا عرضت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس رسالة التحذير، فحرك المقعد أو مسند الظهر إلى الأمام أو الخلف قليلاً حتى يتم قفله بإحكام في موضعه واحتفاء الرسالة.



# مقاعد السلامة للأطفال

## أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها

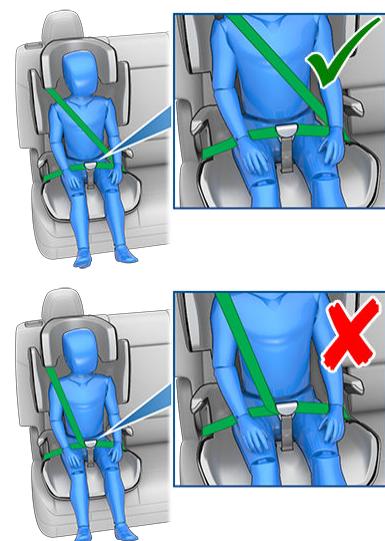
في الجدول أدناه، تقدم Tesla أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها استناداً إلى مجموعة وزن الطفل (حسب التعريف الوارد في معيار ECE R44 "الأحكام الموحدة المتعلقة بأجهزة تقييد الركاب من الأطفال"). على الرغم من أن جميعمجموعات الأوزان يمكن أن تجلس في أي مقعد للراكب في Model X، قد يختلف نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد. على سبيل المثال، يمكن استخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة (كما هو معرف في [طريقنا للتثبيت في الصفحة 50](#)) في مقعد الراكب الأوسط الخلفي.

توصي به	وزن الطفل	مجموعة الوزن**	طول القامة*
Maxi-Cosi CabrioFix مع EasyFix أو FamilyFix أو Easybase2	ما يصل إلى 13 كجم	المجموعة 0	-
مقعد Familyfix 360 مع قاعدة Maxi-Cosi Pearl 360	-	-	من 45 إلى 105 سم
Britax Römer DUO PLUS	من 9 إلى 18 كجم	المجموعة 1	-
مقعد Britax Römer KIDFIX <sup>2</sup> R	من 15 إلى 25 كجم	المجموعة 2	-
مقعد Britax Römer KIDFIX I-Size	-	-	من 100 إلى 150 سم
Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle و Britax KIDFIX <sup>2</sup> R قاعدة	من 22 إلى 36 كجم	المجموعة 3	-

\* لكل تصنيف خاص بمصنعي أنظمة تثبيت الأطفال R129  
\*\* لكل أنظمة تثبيت الأطفال R44

## مقعد Britax Römer Kidfix i-Size

عند استخدام نظام تثبيت الأطفال Britax Römer Kidfix i-Size، طبقاً لما توصي به Tesla، للأطفال بطول يبدأ من 100 إلى 150 سم، يجب عليك أيضاً استخدام Britax SecureGuard. عند استخدام Britax SecureGuard، أبق حزام الفخذ مسطحاً على فخذ الطفل. لا تضع حزام الخصر أسفل .للمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى التعليمات المتوفرة من قبل Britax SecureGuard.





إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، إلا أنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام أحزمة الأمان في السيارة، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وثبيته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

### طريقنا التثبيت

**ملاحظة:** قم دائمًا بثبيت أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنفان بناء على كيفية تثبيتها في المقعد:

- النظام القائم على الأحزمة - يثبت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع **ثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 59**).
- ISOFIX/i-Size - يثبت في قضبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع **ثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size في الصفحة 59**).

يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقتين للتركيب وللحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Model X، يمكن ثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن ثبيت أنظمة ISOFIX/i-Size في أي من المقاعد الجانبية في الصف الثاني. تتوفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد فيما يلي.

**ملاحظة:** ISOFIX وـi-Size هما معايير دوليان للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لثبيت مقاعد السلامة للأطفال.

**تحذير:** لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.



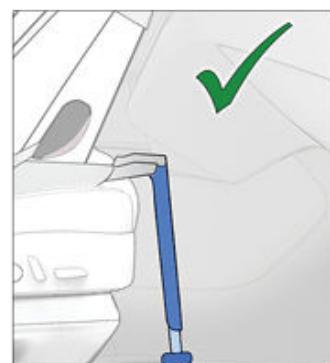
# مقاعد السلامة للأطفال

## مقعد الراكب الأمامي

**تحذير:** يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب قيد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

**تحذير:** لوضع نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة في المقعد الأمامي، يجب رفع المقعد إلى أعلى حتى موضع الارتفاع المتوسط (رفعه بمقدار 3 سم تقريباً).

**ملاحظة:** لم يتم تزويد مقعد الراكب الأمامي بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX. كما أن مقعد الراكب الأمامي غير مزود بمثبت تطويل علوي.



عند تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ورفع قاعدة المقعد حتى نصف الارتفاع الأقصى، يمكن جلوس الرضيع والأطفال في مقعد الراكب الأمامي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:

# مقاعد السلامة للأطفال



- الشامل المواجه للأمام.
- الشامل المواجه للخلف.

مجموعة الوزن	وزن الطفل	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع OFF
المجموعة 0	ما يصل إلى 10 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة +0	ما يصل إلى 13 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 1	من 9 إلى 18 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 2	من 15 إلى 25 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 3	من 22 إلى 36 كجم	ممنوع	مسموح

## المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقعد الطويل)



يمكن أن يجلس الرضع والأطفال في المقعد الجانبي في الصيف الثاني باستخدام إما نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال (ISOFIX أو i-U أو i-Size). تدعم المقاعد الجانبية في الصيف الثاني استخدام فئات الحجم التالية لنظام ISOFIX:

- فئة الحجم A\* و B1 للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C\* و D5 للنظام المواجه للخلف.
- مهد الأطفال المحمول الجانبي المواجه لليسار من فئة الحجم L1.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجمًا في المقعد الطرفى الخلفى باستخدام المقعد المعزز من النوع B2 أو B3، بثبتيته كما هو موضح في التعلميات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

**ملاحظة:** لإعداد أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف الكبيرة ISOFIX (من فئة الحجم C)، يمكن أن تحتاج إلى تحريك المقعد إلى الوضع الخلفي بالكامل وتحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف المسار (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الأقصى إلى الخلف) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 3 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقدود إلى الخلف بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من موضعه الأقصى الأمامي).

**ملاحظة:** تدعم المقادير الجانبية في الصف الثاني استخدام أشرطة التطوير العلوية (راجع تبییت أشرطة التطوير العلوية في الصفحة 61).

**ملاحظة:** جميع مجموعات الأوزان مدعومة.



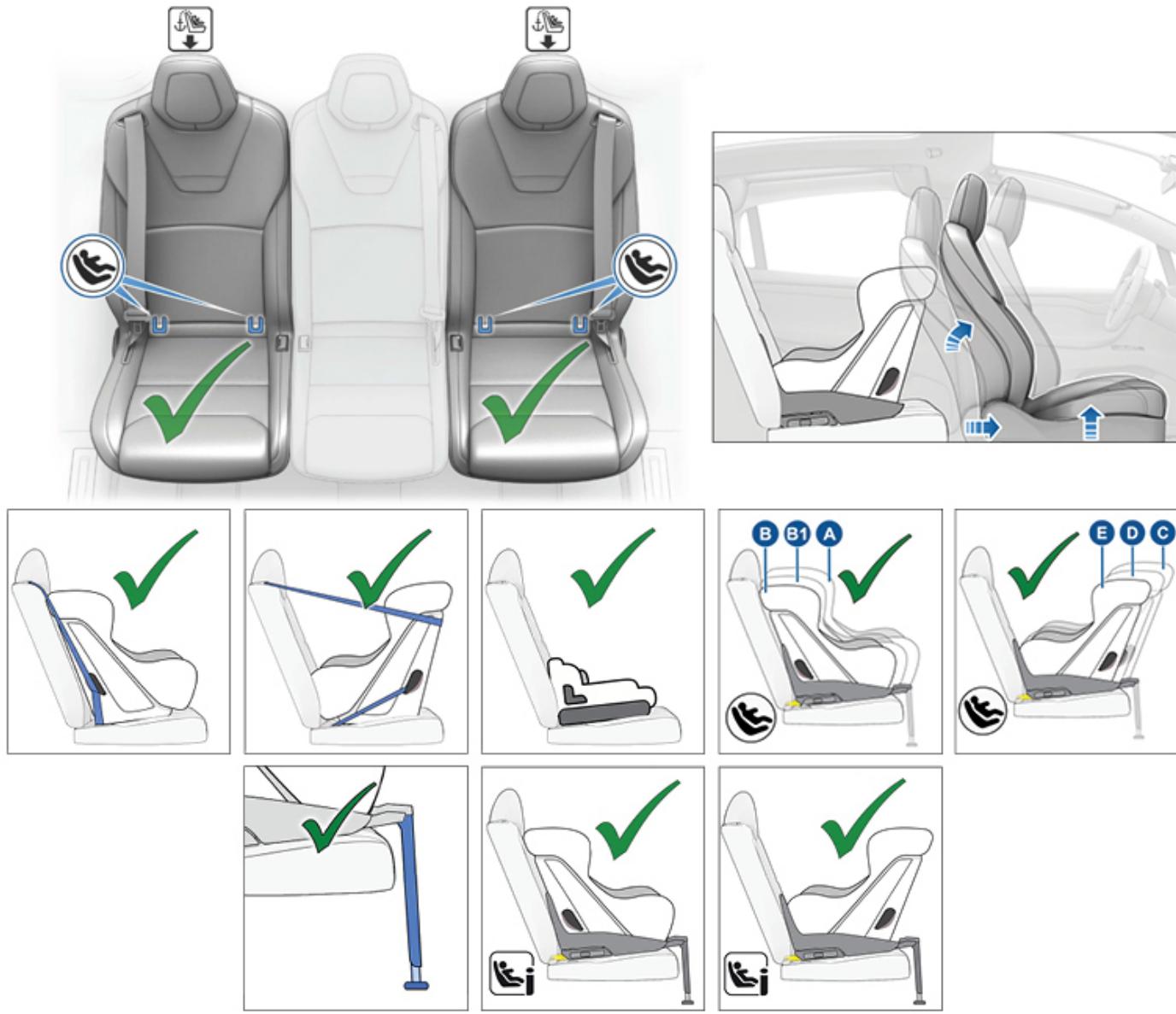
**تحذير:** لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في [ملفات تعريف السائق في الصفحة 102](#)) لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي موجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، ربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

**تحذير:** قبل القيادة بعد تركيب مقعد الأطفال في الصنف الثاني، فتأكد من عدم عرض تحذير "المقعد مغلق" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظراً للعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا عرضت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس رسالة التحذير، فحرك المقعد أو مسند الظهر إلى الأمام أو الخلف قليلاً حتى يتم قفله بإحكام في موضعه وافتقاء الرسالة.



# مقدار السلامة للأطفال

## المقدار الجانبي في الصف الثاني (المقدار أحدادي الدعامة)



يمكن أن يجلس الرضيع والأطفال في المقدار الجانبي في الصف الثاني باستخدام إما نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال ISOFIX. يمكنك استخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأمام والمواجهة للخلف والقائمة على الأحزمة ونظام ISOFIX أو U-Size (i-Size) في المقدار الجانبي في الصف الثاني. تدعم المقدار الجانبي في الصف الثاني استخدام فئات الحجم التالية لنظام ISOFIX:

- فئة الحجم A و B1 و B2 للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C و D و E للنظام المواجه للخلف.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجمًا في المقدار الجانبي في الصف الثاني باستخدام المقدار المعزز من النوع B2 أو B3، بتنبيهه كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

**ملاحظة:** لإعداد أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف الكبيرة ISOFIX (من فئة الحجم C)، يمكن أن تحتاج إلى تحريك المقدار إلى الوضع الخلفي بالكامل وتحريك المقدار الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف المسار (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الأقصى إلى الخلف) ورفع المقدار إلى أعلى (بمقدار 3 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقدار إلى الخلف بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من موضعه الأقصى الأمامي).

**ملاحظة:** تدعم المقدار الجانبي في الصف الثاني استخدام أشرطة التطويل العلوية (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 61).

**ملاحظة:** جميع مجموعات الأوزان مدرومة.



**تحذير:** لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في [ملفات تعريف السائق في الصفحة 102](#)) لتحرير مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي موجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، ربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

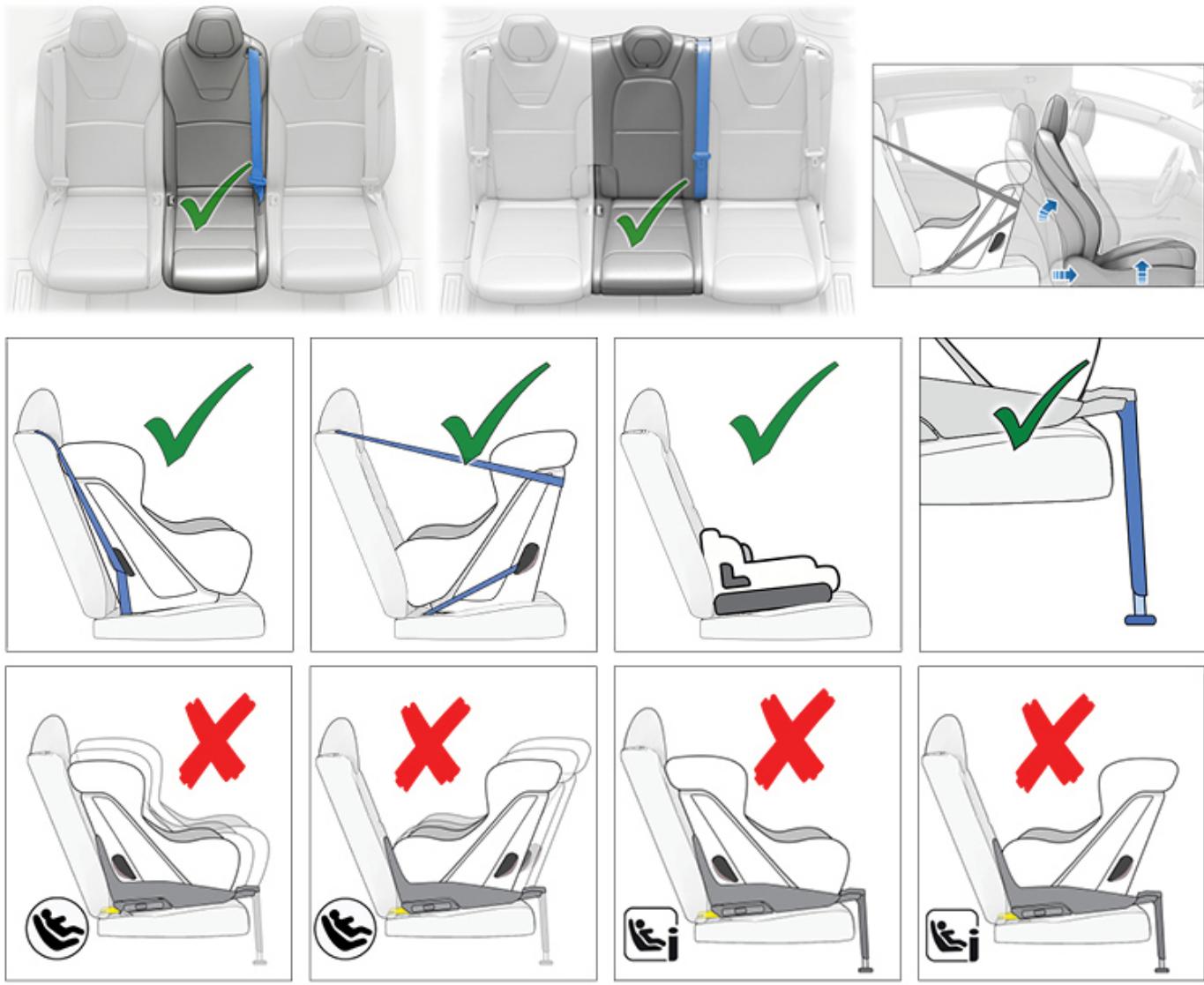
**تحذير:** بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، عند جلوس الطفل في مقعد الصف الثاني أحدى المركز، يجب أن يكون إعداد الزر الذي يحرك المقعد الطرف في الصف الثاني لتسهيل الوصول إلى الصندوق الثالث في وضع OFF (المس [Controls > Seats > Easy Entry OFF](#)). هذا يضمن الحاجة إلى الضغط بدوياً مطولاً على الزر لتحرير المقعد، لمنع دفع الطفل الجالس في الصف الثاني نحو المقعد الأمامي المقابل. راجع [الوصول إلى مقاعد الصف الثالث \(إذا كانت السيارة مزودة بذلك\) في الصفحة 42](#).

**تحذير:** قبل القيادة بعد تثبيت مقعد أطفال في الصف الثاني، تأكد من عدم ظهور تحذير "seat unlocked" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظراً لعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا كانت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس تعرض رسالة تحذير، فحرك المقعد أو مسند الظهر إلى الأمام أو إلى الخلف قليلاً حتى يتم قفله بإحكام في موضعه وحتى تختفي الرسالة.



# مقاعد السلامة للأطفال

## المقعد الأوسط في الصف الثاني



يمكن أن يشغل الرضع المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف والقائمة على الأحزمة. يمكن أن يشغل الأطفال المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف أو المواجهة للأمام والقائمة على الأحزمة.

ويمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجمًا في المقعد الأوسط في الصف الثاني باستخدام المقعد المعزز من النوع B2 أو B3، بثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

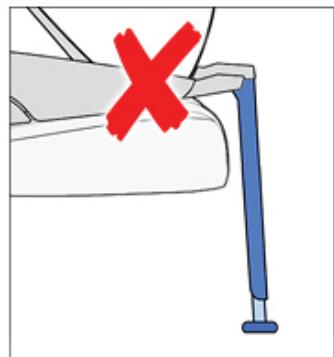
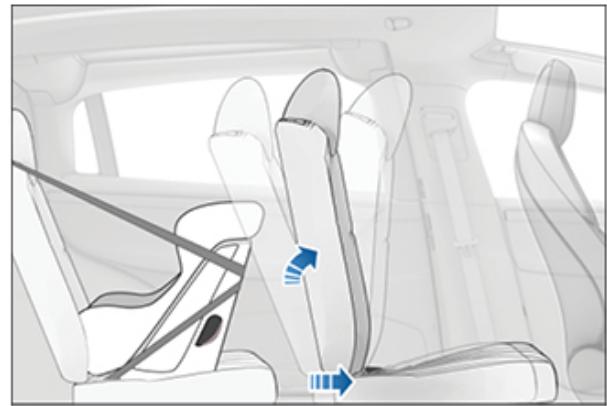
**ملاحظة:** لم يتم تزويد المقعد الأوسط في الصف الثاني بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX.

**ملاحظة:** جميع مجموعات الأوزان مدعومة.

**تحذير:** بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، لا تستخدم الزر في مسند الظهر في كل مقعد طويلاً جانبي في الصف الثاني عند جلوس طفل في الصف الثاني. يؤدي استخدام الزر إلى إمالة المقاعد اليسرى والمرkitة المتصلة وتحريكها إلى الأمام ويمكن أن يعمل على تقييد الراكب. لا تعتمد على الركاب للتعرف على الركاب الذين ركبوا السيارة أثناء استخدام هذا الزر أو استيعابهم. لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني خالية من الركاب. راجع (راجع [الوصول إلى مقاعد الصف الثالث \(إذا كانت السيارة مزودة بذلك\)](#) في الصفحة 42).

**تحذير:** قبل القيادة بعد تثبيت مقعد أطفال في الصف الثاني، تأكد من عدم ظهور تحذير "seat unlocked" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظرًا لعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا عرضت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس رسالة التحذير، فحرك المقعد أو مسند الظهر إلى الأمام أو الخلف قليلاً حتى يتم فصله بإحكام في موضعه واحتفاء الرسالة.

## مقاعد الصف الثالث



يمكن أن يجلس الرضيع والأطفال في مقعد الصف الثالث باستخدام نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة.

يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً في مقعد الصف الثالث باستخدام المقعد المعزز من النوع B2، بثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

**ملاحظة:** لملاءمة نظام تقييد الأطفال الكبير المواجه للخلف، قد تحتاج إلى تحريك مقاعد الصف الثاني المعنية إلى الأمام، وتعديل إمالة ظهر المقعد إلى الموضع الأمامي الأقصى، لتهيئة مساحة لنظام تقييد الأطفال.

**ملاحظة:** لم يتم تزويد مقاعد الصف الثالث بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX.

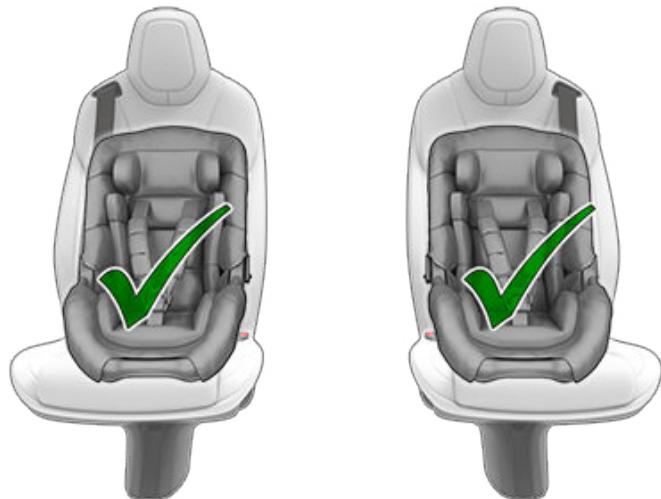
**ملاحظة:** جميع مجموعات الأوزان مدعومة.



# مقاعد السلامة للأطفال



في الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/iSize في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.



المقاعد الطويلة:

## تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة

اتبع دائمًا التعليمات المفصلة المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. اتبع هذه الإرشادات العامة مع أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:

- ٠ تأكد من أن نظام تقييد الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنّه.
- ٠ تجنب ارتداء الطفل ملابس كبيرة الحجم.
- ٠ لا تضع أي مواد بين الطفل ونظام تقييد الأطفال.
- ٠ اضبط أحزمة تثبيت نظام تقييد الأطفال لكل طفل في كل رحلة.
- ١. ضع نظام تقييد الأطفال في المقعد المناسب وقم بتمديد حزام الأمان بالكامل. مرر حزام الأمان وثبّه بالإبريزم وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



٢. اترك حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرُّخ منه بالكامل مع دفع نظام تقييد الأطفال بقوّة داخل مقعد السيارة.
٣. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال (راجع [تثبيت أشرطة التطويل العلوي في الصفحة 61](#)).

## تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX

تم تزويد مواضع الجلوس الجانبية في الصف الثاني بقضبان تثبيت نظام ISOFIX/i-Size. توجد قضبان التثبيت هذه بين مسند الظهر ووسادة المقعد. يتم التعرّف على الموضع الدقيق لكل قضيب تثبيت عن طريق علامة (موضحة أدناه) موجودة في ظهر المقعد فوق قضبان التثبيت ذي الصلة مباشرة.

المقاعد أحادية الدعامة:



قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

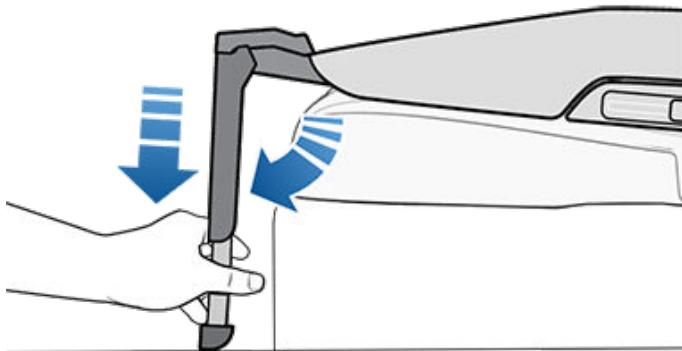
- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يدور أو يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا الملاجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. تجنب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا الملاجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

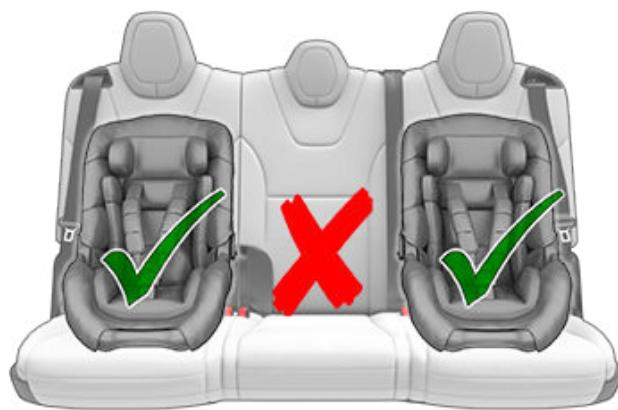
**تحذير:** لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.

## ساق السلامة

تدعم مقاعد الراكب في الصفين الأول والثاني في Model X استخدام نظام تقييد الأطفال المزود بساق السلامة. إذا كان نظام تقييد الأطفال مزوداً بساق، فقم بتمديد الساق كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



في الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/i-Size في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.

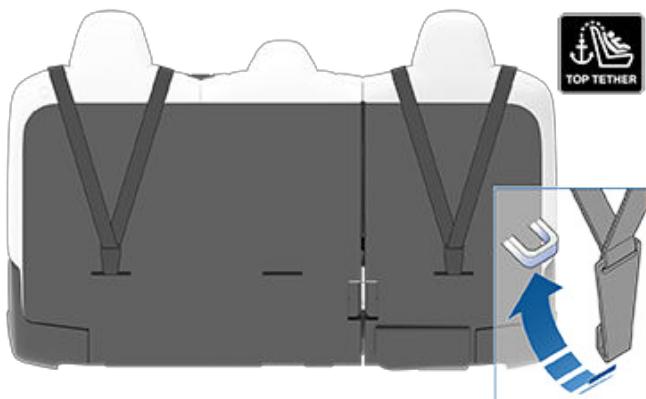


لتثبيت نظام تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size، اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طقطقة" وثبتت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.

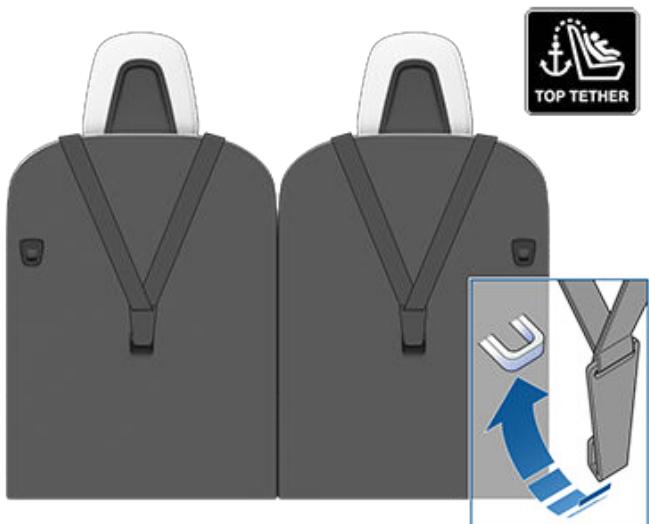


# مقاعد السلامة للأطفال

الشريطان - المقاعد الطويلة للصف الثاني:

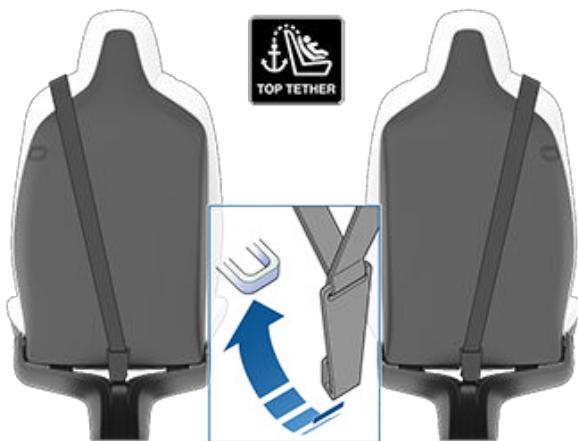


الأشرطة المزدوجة - مقاعد الصف الثالث



الشريط الواحد - المقاعد ذات الدعامات القابلة للتعديل للصف الثاني:

بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية، اضبط موضع الشريط في موضع الجلوس الجانبي فوق الجانب المواجه للخارج من مسند الرأس (جانب مسند الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان).



الشريط الواحد - المقاعد الطويلة للصف الثاني:

## تثبيت أشرطة التطويل العلوية

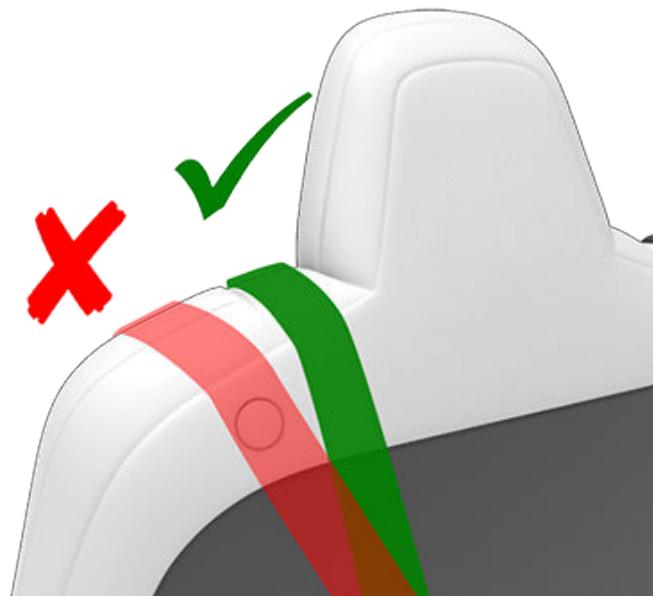
تدعم مقاعد الصفين الثاني والثالث استخدام أشرطة التطويل العلوية. إذا كانت التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال تتضمن تثبيت شريط تطويل علوي، فقم بتثبيت الحطاف الموجود به نقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد ذي الصلة.

**ملاحظة:** اربط أشرطة التطويل العلوية بإحكام وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

توجد نقاط تثبيت أشرطة التطويل في الجزء الخلفي من مقاعد الصفين الثاني والثالث.

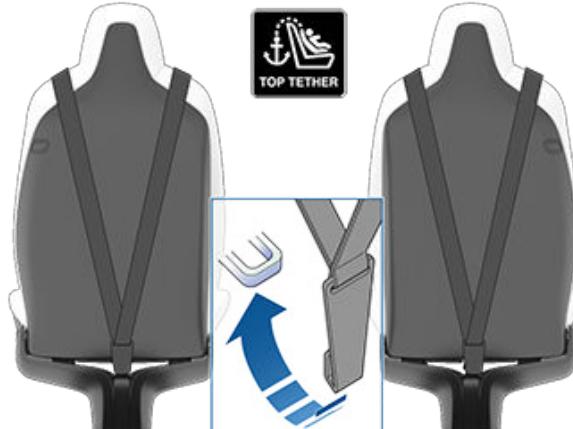
في حال توافر أشرطة تطويل مزدوجة، ضع شريطاً على كل جانب من جانبي مسند الرأس.

**تحذير:** عند تمرير أشرطة التطويل أبق الشريط بالقرب من مسند الرأس كما هو موضح أدناه. في Model X المقودة بمقاعد الصف الثالث، لا تسمح بتعطية شريط التطويل لزز الوصول إلى الصف الثالث على الكتف الخلفي للمقعد.



**تحذير:** استخدم فقط مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان الموجود في موضع الجلوس الأوسط.

الشريطان - المقاعد ذات الدعامات القابلة للتعديل للصف الثاني:



## مقاعد السلامة للأطفال



بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية، اضبط موضع الشريط في موضع الجلوس الجانبي فوق الجانب المواجه للخارج من مسند الرأس (جانب مسند الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان). في موضع الجلوس الأوسط (إن وجد)، قم بتوسيط موضع الشريط وضبطه فوق الجزء العلوي من مسند الرأس.





## التحذيرات المتعلقة بنظام تقييد الأطفال

**تحذير:** لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب النشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة. ارجع إلى ملصق التحذير الموجود على حاجب الشمس.

**تحذير:** تم تصميم بعض أنظمة تقييد الأطفال لتنبيتها في مقاعد السيارة عن طريق إعذمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ الخاص بحزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر إذا لم يتم تثبيت أنظمة التقييد الخاصة بهم في السيارة على نحو صحيح.

**تحذير:** لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام حتى يزيد وزن طفلك عن 9 كجم (20 رطلاً) ويتمكن من الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته مكتملي النمو بصورة كافية لتفادي الإصابة في حال التصادم الأمامي.

**تحذير:** لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تثبيت جميع الأطفال في نظام تقييد الأطفال المناسب دائمًا.

**تحذير:** لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

**تحذير:** لا يغنى التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة المنس عن التتحقق مما إذا كان الطفل جالساً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام. حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكتشف وجودأطفال أو مقاعد الأطفال.

**تحذير:** ينبغي أن يجلس الأطفال في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام تثبيت مدمج بالمقعد ومزود بخمس نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة؛ حتى يصلوا إلى الحجم الأقصى أو الوزن الأقصى الخاص بنظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

**تحذير:** في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

**تحذير:** تجنب مطلقاً تثبيت نظامي تقييد أطفال في نقطة تثبيت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.

**تحذير:** تم تصميم قضبان تثبيت نظام تقييد الأطفال لتقاوم الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة فقط. لا تستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتنبيه عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

**تحذير:** تحقق دائمًا من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

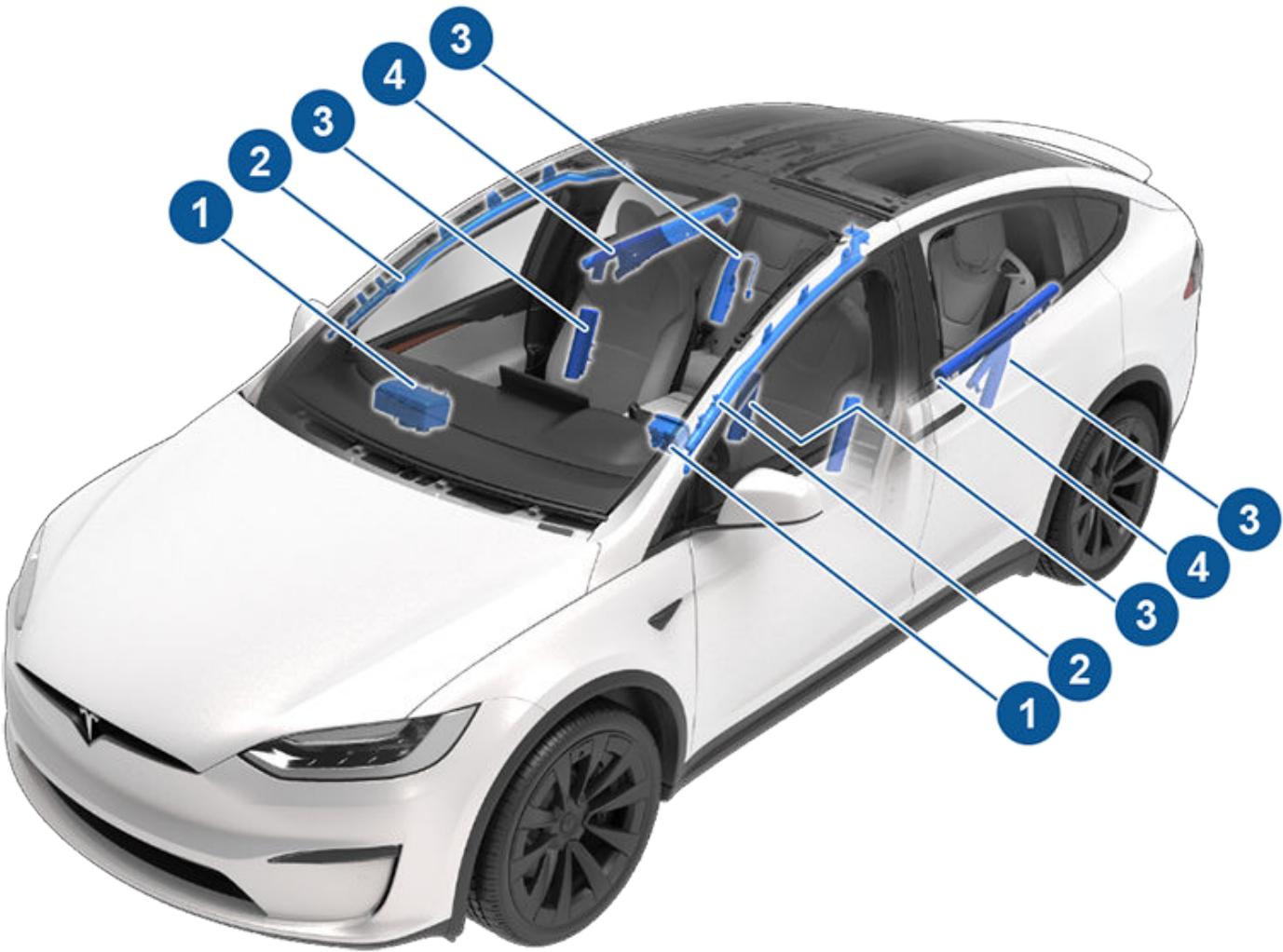
**تحذير:** لا تترك الطفل من دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في نظام تقييد الأطفال.

**تحذير:** لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال الذي كان مثبتاً وقت وقوع تصادم ما. تخلصي من المقعد أو استبدلها كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

موقع الوسائل الهوائية

تقع الوسائل الهوائية في المناطق التقريبية المبنية هنا. طبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائل الهوائية على حاجيات الشمس.

Model X مزودة بوسادة هوائية وحزام الأمان (يسمى أيضًا مجموعة حزام الأمان) في كلاً موضعين الجلوس الأماميين. تمثل الوسادة الهوائية نظامًا تقيدلية تكميلية في مواضع المقاعد هذه. ينبغي دائمًا أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضًا مزودة في موضع المقعد الأم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث اصطدام.



1. وسائل هوائية أمامية
2. وسائل هوائية ستائرية
3. وسائل هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائل هوائية مثبتة في الأبواب

لم تُصمم الوسائل الهوائية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابيات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفريات. وكذلك قد لا تتفتح الوسائل الهوائية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائل الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبي من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائل الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائل الهوائية أو عدمه.

## آلية عمل الوسادات الهوائية

تنصح الوسائل الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للاتفاق. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبيه بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائل الهوائية على حماية ركاب السيارة. تتنبأ الوسائل الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصعبها صوت عالٍ تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لقليلًا، خطراً الإصابة.

# الوسائل الهوائية

يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف، فلن تتفتح عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عندقيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسماحاً في منطقة السوق لديك)، تتحقق مرة أخرى دائمًا من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



الحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع ON، فقد تتفتح عند حدوث تصادم.



يظل مؤشر الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس مضاءً إذا أصبح نظام الوسادة الهوائية لا يعمل بشكل سليم. ينبغي أن يُضيء هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة بينما تشغّل X Model لأول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوان قليلة. إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور وتجنب القيادة.



**تحذير:** إذا كان من المسموح قانوناً جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.



**تحذير:** قبل إجراء تعديلات على X Model لتكون مهيأة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية، استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

## أنواع الوسائد الهوائية

X Model يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

• **الوسائل الهوائية الأمامية:** صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسماحاً في منطقة السوق لديك).

• **الوسائل الهوائية المثبتة في المقاعد:** تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والقفص الصدري من الجذع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من مقعد السائق على حماية الرأس والجذع. تتفتح الوسائد الهوائية المركبة في المقعد في كلا جانب السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.

• **الوسائل الهوائية الستائرية:** تساعد الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي X Model في قضيب السقف الأمامي على حماية الرأس. تتفتح الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي انحرافي شديد أو انقلاب السيارة.

• **الوسائل الهوائية المثبتة في الأبواب:** توجد وسادة هوائية على كل جانب من X Model مثبتة في الحافة على الأبواب التي تبدو على شكل أجنحة الصقر. تُعد هذه الوسائد مماثلة للوسائد الهوائية الستائرية من حيث أنها تساعد على حماية الرأس وتتفتح في العادة في حالة حدوث تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي جانبي شديد أو إذا انقلبت السيارة. ستتفتح الوسائد الهوائية المثبتة في الأبواب على جانب السيارة المتأثر بالتصادم والجانب غير المتأثر به.

## مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس:

## نظام اكتشاف الراكب الخاص بالراكب الأمامي

X Model مزودة بنظام تصنيف شغل المقاعد (OCS) الذي يتحكم في حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

**ملاحظة:** يكتشف نظام تصنيف شغل المقاعد (OCS) أوتوماتيكياً ما إذا كان انتفخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي غير ضروري أو من المحتمل أن يسبب أضراراً.

**تحذير:** يمكن أن يتسبب جلوس الرضيع في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة في وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

الملحوظات	حالة المؤشر	حالة الوسادة الهوائية للراكب في نظام تصنيف شغل المقاعد *(OCS)	تصنيف الجسم	فأر
	إيقاف الوسادة الهوائية للراكب		إيقاف	فأر
يعتمد على المادة/المحتويات	إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب أو تشغيل الوسادة الهوائية للراكب		إيقاف أو التشغيل	الجسم
9 كجم أو أقل	إيقاف الوسادة الهوائية للراكب		إيقاف	نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مصمم للأطفال حتى عمر سنة واحدة
16 كجم أو أقل	إيقاف الوسادة الهوائية للراكب		إيقاف	نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام

الملحوظات	حالة المؤشر	حالة الوسادة الهوائية للراكب في نظام تصنيف شغل المقاعد *(OCS)	تصنيف الجسم
9-45 كجم*	إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب أو تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	إيقاف أو التشغيل	طفل في مقعد معزز
	إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب أو تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	إيقاف أو التشغيل	طفل كبير
ما يزيد على 45 كجم تقريباً	تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	تشغيل	أثث من النسبة المئوية الخامسة أو أكبر (حسب الوزن)

\*في حال عدم تطابق مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مع الموقف، لا تستخدم المقعد. يجب أن يركب الراكب في مقعد مختلف. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

**ملاحظة:** يستغرق نظام تصنيف الراكب (OCS) سنتوان تقريباً بعد تشغيل X Model لعرض الحالة الدقيقة بشأن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. نتيجة لذلك، عند تشغيل X Model للمرة الأولى حتى في الحالات التي ينبغي أن تكون في وضع "إيقاف التشغيل" نظرًا إلى أن المقعد يحمل وزناً يبلغ 9 كجم أو أقل، سستغرق شاشة المنس سنتوان تقريباً لعرض الحالة، إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب. إذا لم ينجح ذلك، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة، وتجنب جلوس طفل في موضع مقعد الراكب الأمامي.

للتأكد من اكتشاف نظام الاستشعار لحالة شغل المقاعد اكتشافاً صحيحاً، تخلص مما يلي:

- الأعراض الموجودة أسفل المقعد.
- الأعراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة).
- الأعراض العالقة بين ظهر المقعد والوسادة الخاصة به.
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.
- الأعراض المتوفرة في الأسواق التي يتم تثبيتها في المقعد أو وضعها فوقه أو يتم وضعها بين المقعد والراكب، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الأغطية والمفارش والبطانيات، وما إلى ذلك.

يمكن أن تعيق هذه الأعراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فاطلب من الراكب الجلوس في المقاعد الخلفية واستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

**ملاحظة:** لا يؤثر مستشعر شغل المقعد على مقعد الراكب الأمامي إلا في عمل الوسائد الهوائية الأمامية للراكب. لا تتأثر الوسائد الهوائية الجانبية للراكب.

**تحذير:** إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

**تحذير:** يحظر جلوس الطفل على مقعد الراكب الأمامي. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة..

**تحذير:** لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي.

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد في X Model. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الراكب والميكروفونات المزودة بخاصية عزل الضوضاء، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

• وضع جهاز إرسال لاسلكي (على سبيل المثال، جهاز لاسلكي أو

جهاز لاسلكي متعقب) على مقعد الراكب الأمامي.

• وضع عاكس كهربائي لتيار متعدد/تيار مستمر أو جهاز يتم إمداده بالطاقة بواسطة العاكس (على سبيل المثال، هاتف خلوي أو جهاز لوحي أو جهاز كمبيوتر) على وسادة مقعد الراكب الأمامي.

• وضع حاويات أطعمة أو سوائل (مثل المشروبات المعبأة في زجاجات) على مقعد السيارة في حال وجود نظام تقييد الأطفال.

• وضع نظام تقييد الأطفال بصورة غير صحيحة بحيث يكون الجزء السفلي بالكامل غير مستند إلى وسادة المقعد.

• الأعراض الموجودة أسفل المقعد أو العلاقة بين ظهر المقعد والوسادة.

• الأعراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة).

• الحمولة التي تعيق حركة المقعد.

• الأعراض المتوفرة في الأسواق التي يتم تثبيتها أو وضعها بين المقعد والراكب، مثل الأغطية والمفارش والبطانيات، وما إلى ذلك.

## ضمان اكتشاف الراكب بدقة

للمساعدة على ضمان إمكانية تصنيف راكب في مقعد الراكب الأمامي بصورة صحيحة، يجب على الراكب:

• ارتداء حزام الأمان.

• الجلوس منتصفًا في منتصف وسادة المقعد مع سند الكتفين على ظهر المقعد ويد الساقين بشكل مريح للأمام مع وجود القدمين على الأرض. راجع [أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة في الصفحة 67](#).

• البقاء في موضعه على وسادة المقعد وعدم رفع وزنه عن المقعد (على سبيل المثال، من خلال دفع قدميه على الأرض أو الضغط على الكونسول المركزي أو مسند الذراع ليرفع نفسه).

• عدم ارتداء ملابس سميكة أو مبتلة أو ضخمة مطلقاً (مثل ملابس التزلج أو الملابس المبطنة).

بالإضافة إلى العناصر المذكورة أعلاه، قد تتدخل هذه الحالات مع دقة نظام تصنيف الراكب:



# الوسائل الهوائية



وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الراكب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة:

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فقم بتوجيه الركاب للجلوس في المقاعد الخلفية واستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

**ملاحظة:** لا يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي إلا في عمل الوسائد الهوائية الأمامية للراكب. لا تتأثر الوسائد الهوائية الجانبية للراكب.

**تحذير:** قد يؤثر الإخفاق في اتباع التعليمات المذكورة أعلاه على نظام تصنيف الراكب (OCS) بدرجة كبيرة ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

**تحذير:** في حال عدم استجابة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتشغيل أو إيقاف التشغيل كما هو متوقع، تجنب جلوس راكب في مقعد الراكب الأمامي. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي.

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد في Model X. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام تصنيف الراكب.

## أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدماء الراكب على الأرض:

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد في Model X. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم، يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الراكب إن كانت السيارة مزودة به.

**تحذير:** تتفتح الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلوسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

**تحذير:** لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد مزود بوسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية.

**تحذير:** لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الركاب وجانب Model X.

**تحذير:** يجب لا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.

**تحذير:** لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

**تحذير:** لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: عجلة القيادة والأغطية والملصقات ووسائل المقاعد الصغيرة والوسائد الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تسبب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كافٍ يجعل الوسادة الهوائية تتفتح.

**تحذير:** عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.



## آثار الانتفاخ

**تحذير:** عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبني تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو إذا تعرضت سيارتك لتصادم، فاحرص دائمًا الوسائد الهوائية ووحدات نظام الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدلها من إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب والباب الخلفي.
- تعلم أضواء التحذير من الأخطار.
- تعلم الأضواء الداخلية.
- تم تعطيل الفولطية العالية (يجب استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لاستعادة الطاقة عالية الفولطية).
- تنتقل النوافذ إلى وضع التهوية.
- يتم تعشيق مكابح السيارة للتوقف.

**ملاحظة:** وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم وأو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

## تحذيرات حول الوسائد الهوائية

**تحذير:** ينفي دائمًا أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواءً كانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

**تحذير:** يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.



# تطبيق الهاتف المحمول

## نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
- تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
- افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.

**ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء الملتقطة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).

- ابحث عن موقع السيارة.
- عرض المدى المقدر لسيارتك.
- افتح صندوق السيارة الأمامي.
- اعرض عدد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائل على تطبيق الهاتف المحمول من أجل الإيقاف المؤقت للوسائل، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجيعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائل عن طريق لمس إعدادات الصوت > الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقتربة.

**ملاحظة:** يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.45.0 أو أحدث و هاتف iPhone 17.2 مع iOS 4.45.0 أو أحدث.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تزيد تشغيله على الهاتف والمس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla، وسوف يظهر على شاشة المنس إذا كانت Tesla X في وضع التوقف.

**تحذير:** إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Tesla X بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإلقاء. وبخلاف ذلك، سيعتبر إغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 22](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).

## ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بال التالي:

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Model X عن طريق iPhone® أو Android™. بعد استخدام هاتف

**ملاحظة:** قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطرفة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

## لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Model X الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتمكين وصول الهاتف المحمول إلى Model X عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بفعالية لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرأب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضاً أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترباً بـ Model X كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

**ملاحظة:** في حالة حاجتك إلى مساعدة الإلقاء من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

**ملاحظة:** لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Model X.

## تطبيق الهاتف المحمول على ساعة

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة

- ساعة Apple Watch Series 6 أو ساعة 2 أو ساعة Apple Watch SE أو ساعة 1 Apple Watch Ultra أو ساعة أحد مزودة بنظام watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 4.39.5 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 2024.44.25 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج، لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة iPhone. Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق Apple Watch على ساعة Tesla لقفل

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح، للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [المفاتيح في الصفحة 22](#).



**ملاحظة:** في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلوجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو إذا كانت السيارة لا تعمل بالشحن الفائق بسبب تجميد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق Tesla للهاتف المحمول الخاص بك لتمكين إزالة الصقيع من السيارة لمدة 30-45 دقيقة تقريباً. ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

## الموقع

**ملاحظة:** قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع X Model من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla ومن ثم إرسال الرحلة إلى X Model. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من Tesla مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 157](#).

## جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة والتهيئة المسبقة للسيارة. راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق، للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي. راجع [المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 161](#).

## الأمان

تتيح لك علامة تبوب "الأمان" القيام بما يلي:

- إقران هاتفك بالسيارة (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 22](#)).

- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع [كيفية استخدام وضع الحراسة \(باستخدام محرك أفراد USB المحمول\) في الصفحة 140](#)).

- تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع [وضع الخادم في الصفحة 103](#)).

- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عن دخول سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 5 كم/ساعة تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع [وضع حد السرعة في الصفحة 137](#)).

- شاهد مقاطع Dashcam ووضع الحراسة وشاركها من تطبيق الهاتف المحمول. راجع [Dashcam في الصفحة 138](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** يتطلب اتصالاً ممتازاً وتطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.39.5 أو أحدث. متوفّر على iOS فقط.

- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتحصيص الإشعارات التي تلقاها ضمن علامة تبوب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

## عناصر التحكم

تمكنك علامة تبوب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- فتح الحقيقة الأمامية أو الخلفية.
- قفل X Model أو إلغاء قفلها من بعيد.
- ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- إنارة الأضواء أو إلقاء البوق لمعرفة مكان إيقاف X Model.
- تمكين القيادة من دون مفاتيح.
- فتح باب المراقب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع [المراقب الذكي في الصفحة 77](#)).
- فتح النوافذ.

## المناخ

يمكنك التتحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مراقب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين إزالة الصقيع من السيارة، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا، عن طريق التمرين إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- قم بتمكين أو تعطيل وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تزيد تشغيل تكييف الهواء أو المروحة فقط حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 40 درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان ذلك متوفراً). راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- افتح النوافذ أو أغلقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف المقدود (أو عجلة القيادة) وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكيف X Model مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.



قم بعرض وشراء أحدث الترقيات المتوفرة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

## الخدمة

راجع [جدولة موعد خدمة في الصفحة 177](#) للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

## على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبيقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع [اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla](#) في الصفحة 209.

## منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

**ملاحظة:** يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب [Tesla](#) مسجل سابقاً أو يستخدموا التطبيق لإنشاء حساب جديد.

لإضافة سائق إضافي، انقل إلى الأمان < إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

**ملاحظة:** يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانقل إلى الأمان < إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

- تحقق من عدد أشرطة أبقة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففك في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9](#)).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم <Wi-Fi>، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

توفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقى تحديثات البرامج والخراطط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Model X متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مراقب السيارات في المنزل).

الاتصال بشبكة Wi-Fi

1. المس عناصر التحكم <Wi-Fi> تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

**ملاحظة:** في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Model X لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

**ملاحظة:** عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تتحقق من القواعد المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓	✓	✓	✓

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Model X بها أوتوماتيكياً.

**ملاحظة:** Model X لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات مسجلة (تطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة ويب مخصصة وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

**ملاحظة:** في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Model X بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

**ملاحظة:** في مراكز خدمات Tesla، تتصل Model X تلقائياً بشبكة Wi-Fi الخاصة بخدمات Tesla.

## التخفيصات

تقدم التخفيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التخفيصات، انتقل إلى <Wi-Fi> التخفيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

## نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال ب نقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تشغيل الاتصال في أثناء القيادة.

## نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيناً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.



5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكّد رغبتك في مواصلة الإقراan على هاتفك.

6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدّد ما إذا كنت تريد السماح لـ X Model بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 73](#)). عند الإقراan، تدرج X Model الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة.

لتغيير إعدادات الجهاز المقترب، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يرجى مراجعة [استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 74](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يمكنك التبديل بين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات لكي تتحفظ سرعة المروحة أوتوماتيكياً عند إجراء المكالمات. يجب تمكّن أوتوماتيكي في عناصر التحكم في المناخ (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#)).

## استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقراan الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل ألا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع [الاتصال والتقسيم ومؤتمرات الويب في الصفحة 75](#)). قبل التمكّن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماع بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاتصال بتقنية Bluetooth، فراجع [استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 74](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## قطع الاتصال أو إلغاء إقراan جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالملمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة < هاتفك>). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Model X، فالملمس نسيان الجهاز واتبع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقراanه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Model X (راجع [إقراan هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 73](#)).

**ملاحظة:** ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر X Model.

**ملاحظة:** لا يؤثر إلغاء الإقراan بالهاتف على استخدام الهاتف كمفتاح لتجاهل هاتف معتمد، راجع [إدارة المفاتيح في الصفحة 24](#).

## التبديل بين الأجهزة المقتربة

X LEDOM تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم X Model بالاتصال بآخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنهما تحوال الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

## توافق Bluetooth®



يمكنك استخدام مجموعة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في X Model عند توفر شرط اقترانها وجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقراan هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهاتف، يمكنك إقراan الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع X Model. على سبيل المثال، يمكنك إقراan جهاز iPod وجهاز iPad وكمبيوتر محمول يعمل بنظام Android، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع X Model، يجب عليك إقراanها. يُعد الإقراan X Model للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقراan ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تتصّل X Model دائماً بآخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع [التبديل بين الأجهزة المقتربة في الصفحة 73](#).

**ملاحظة:** إنّ اعتماد هاتفك لل باستخدام كمفتاح (راجع [المفاتيح في الصفحة 22](#)) لا يسمح لك باستخدام الهاتف من دون استخدام اليدين، وتشغيل الوسائط منه، وما إلى ذلك. ويجب أيضاً أن تقوم بإقراانه كما هو موضح أدناه.

**ملاحظة:** في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

**ملاحظة:** على الرغم من أنّ اتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعه أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

**ملاحظة:** يمكنك إقراan ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

**تحذير:** لا تترك هاتفك المقترب في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

## إقراan هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقراan استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقراan الهاتف، تتمكن X من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقراan هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل X وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.

2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكّن Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

**ملاحظة:** في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.

4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرج ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.



- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

## استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهااتفك المحمول:

- اشحن Model X: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتتأكد من تحميله دائمًا إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت توفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفة "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المفترضة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتبع التعليمات الواردة في . راجع إقراان هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 73.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز بجوار اسم الهاتف لإظهار أن X Model متصلة بالهاتف.

## استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتكم Bluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ X من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقراان في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتكم باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تُستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

**ملاحظة:** احضر عدم إقراان سيارتكم بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

## استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

• قم بتنكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكّنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكنه مرة أخرى.

• تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.

• اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.

• أفرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترباً بالفعل، فجرّب إلغاء الإقراان ثم أعد إقرانه مرة أخرى.

• قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.

• تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحميله على أنه مصدر خرج الصوت.

• تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثلاً: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).

• أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.

• تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائمًا" في تطبيق الجوال.

## استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث آخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.



# الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

## استقبال مكالمة هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالمةً واردةً، تعرض كل من شاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى X إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمة. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكيرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمة الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

**تحذير:** احرص على البقاء متتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** التزم باتباع كل القوانيين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانيين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

## خيارات أثناء المكالمة

عندما تكون المكالمة قيد التقدم، يُعرض الاتصال على شاشة اللمس. لضبط مستوى صوت المكالمة، أدر زر التمرير الأيسر أثناء المكالمة. قم بإتمالة زر التمرير الأيسر إلى اليسار لكتم/إلغاء الصوت وإلى اليمين لإنهاء المكالمة.

## التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone® أو iPad™ أو iPhone) (Android) (Android) على اليوم الحالي واليوم التالي. يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باتجاعتك من إدخال التقويم. وبعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.

1. تأكد من أن هاتفك مقتربن بـ X بوصفه مفتاح هاتف.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوالي من Tesla.

3. في تطبيق الجوالي من Tesla، المس ملف التعريف > الإعدادات > مزامنة التقويم.

**ملاحظة:** لضمان الوصول إلى كل ميزات التقويم، يوصى باستخدام أحدث إصدار من تطبيق الجوالي.

4. من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم باتاحة الوصول / منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوالي بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى X Model بصفة دورية (أوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم X بتجهيزه أتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة (155)).

## استخدام تطبيق الهاتف المحمول

عند اتصال الهاتف بـ X باستخدام Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 73](#)) وقد سمح بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 73](#))، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بها تلقى وإجراء مكالمة معه من دون استخدام اليدين.



- المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمة الأخيرة في بداية القائمة.

• الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من المقدمة (أو عجلة القيادة) لإدخال نص باستخدام صوتك.

**تحذير:** للحد من التشتيت وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. اتبه دائمًا إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

• Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضًا أن تختار حرفًا على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفر لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

• التفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

• التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع [الصفحة 75](#)). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، في يمكنك إجراء مكالمة هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

## إجراء مكالمة هاتفية

يمكنك إجراء مكالمة هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة X Model في تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** إذا كان الاتصال آمناً ومشروعًا، في يمكنك بدء مكالمة من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرةً.

**ملاحظة:** كما يمكنك إجراء مكالمة هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.



المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المبنية الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيدةً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.

## Zoom



قم بإجراء الاجتماعات والمكالمات بسلسة من خلال شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. للتعيين، المس تطبيق Zoom وقم بتسجيل الدخول أو إدخال معرف الاجتماع. يمكنك حتى الوصول إلى الاجتماعات المعروضة في التقويم الخاص بك أو في الرسائل النصية عن طريق لمس رابط Zoom. لا يمكن استخدام كاميرا مقصورة سيارتك في المكالمات عبر Zoom إلا عندما تكون X Model في وضع الركن. عندما يتم نقل السيارة من وضع الركن في منتصف مكالمة Zoom، تتوقف كاميرا المقصورة وتتحول المكالمة إلى مكالمة صوتية فقط. استخدم شاشة اللمس لتشغيل/إيقاف تشغيل الفيديو وكتم الصوت وتحصيص تفضيلات متنوعة للاجتماع.

**تحذير:** لا تستخدم وظيفة تسجيل الفيديو عندما تكون السيارة في وضع "التوقيف المؤقت" في طريق عام (أي عند توقف السيارة بمحاذة الرصيف أو في منطقة ليست مخصصة للركن)..

**تحذير:** احرص على البقاء منتبهاً والتركيز على الأشياء المحيطة واتبع كل القوانيين السارية في أثناء القيادة. بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانيين التي تتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سلية. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.

3. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم.

4. المس إنشاء HomeLink.

5. على شاشة HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المس إدخال أو إضافة HomeLink جديد.

6. اختر الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المس تعيين الوضع.

7. المس ببدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

**ملاحظة:** إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكرة أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التقويم. بعد الضغط على زر التعلم البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقييماً للعودة إلى سيارتك وأضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فكر في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.

8. بمجرد برمجة جهازك، المس حفظ لإكمال البرمجة.

9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتمامها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال المس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة اللمس. يحفظ HomeLink موقع الأجهزة المبرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة اللمس أوتوماتيكياً. ويختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

**ملاحظة:** للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com)) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

## الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة اللمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه:

1. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم، بعد ذلك المس إعدادات HomeLink، ثم اختر الجهاز الذي تريد تشغيله أوتوماتيكياً.

2. أضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:  
◦ حدد مربع الاختيار فتح تلقائياً عند الوصول إذا كنت تريده أن يفتح الجهاز عند اقترابك.

◦ المس الأسماء لتحديد المسافة التي تريده أن تكون Model X عندها بالنسبة إلى الجهاز قبل فتحه.

◦ حدد مربع الاختيار إغلاق تلقائياً عند المغادرة إذا كنت تريده أن يغلق الجهاز عندما تقود بعيداً عنه.

◦ حدد مربع الاختيار طي المرايا تلقائياً إذا كنت تريده طي المرايا عند الوصول إلى موقع HomeLink. يعد هذا مفيداً للمرايا الضيق.

◦ حدد مربع الاختيار الرئيسي لفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت تريده أن يصدر X صوت مرسال عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

## جهاز الإرسال والاستقبال العام

إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink®، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المرأب، والبوابات، والمصابيح، وأنظمة الأمان.



**ملاحظة:** بناء على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

**تحذير:** لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للإيقاف والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

## الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبث، التي تتوافق من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البث على توافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

• **Standard Mode** : استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المرأب المتحكم فيه عن بعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

• **وضع D أو وضع UR** : استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model X مباشرة بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بعد.

**ملاحظة:** يُستخدم وضع D بشكل أساسي في أمريكا الشمالية، بينما يُشيع استخدام وضع UR في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. لتحديد الوضع الذي تتوافق معه السيارة، اتصل بـ [www.homelink.com](http://www.homelink.com) عن طريق الانتقال إلى

يمكن تعين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعين باب المرأب على الوضع القياسي، يمكن تعين البوابة الأمامية على الوضع D. وما إلى ذلك. لتغيير وضع الإرسال، المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم وقم بتحديد الجهاز الذي ترغبه في تغييره، بعد ذلك، حدد Program واختر الوضع المطلوب لجهازك. قم بالتأكد من خال لمس أيقونة Set Mode واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

**ملاحظة:** تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المتفاوت مع جهازك.

## برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف Model X بحيث يكون المصعد الأمامي أمام الجهاز الذي تريده برمجته.

**تحذير:** قد يفتح جهازك أو يغلق أثناء البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.



- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بعد. يفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
- تأكد من وقوفك أمام Model X مع تمرز وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
- اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز حتى تومض المصايبح الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد لمدة تصل إلى ثلات دقائق.
- ملاحظة:** قد تتطلب بعض وحدات التحكم عن بعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانية واحدة تقريباً لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة. إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطات لفترة طويلة، فحاول الضغطات المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

## وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Model X. توجهك شاشة اللمس إلى الضغط على زر "Learn" (قد يكون أيضاً باسم "Smart" أو "Program") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف Model X بحيث يكون مصدراً قريباً قدر الإمكان من باب المرأب والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Program/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في جهازك في وحدة التحكم عن بعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة. ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلات وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر Learn/Program/Smart مباشرةً، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) (1-800-355-3515).

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتران ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الآوتوماتيكي وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فسيتم إغلاق الباب) ولكن يحدد عادة ما إذا كان سينفتح أو الإغلاق آوتوماتيكياً بناءً على ما يلي:

**الفتح الآوتوماتيكي:** يكتشف وقت اقتراب X Model من باب المرأب (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الآوتوماتيكي طالما أن السيارة المفترضة موجودة في وضع القيادة وتمكين HomeLink. لا يتم تشغيل HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

**الإغلاق الآوتوماتيكي:** يتم تشغيل HomeLink عندما تنتقل X Model من وضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتحريك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

**ملاحظة:** قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الآوتوماتيكي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه آوتوماتيكياً، المس تخطي الفتح الآوتوماتيكي أو تخطي الإغلاق الآوتوماتيكي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

**ملاحظة:** لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

## إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت مواقف لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقرب مقترباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع الجهاز. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المرأب، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، واعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة الموجدة أعلى شاشة عناصر التحكم. المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

## حذف جهاز

لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة عناصر التحكم، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العناوين المحفوظة، والفضيляت الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيرها). راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 272.

**ملاحظة:** لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model X.

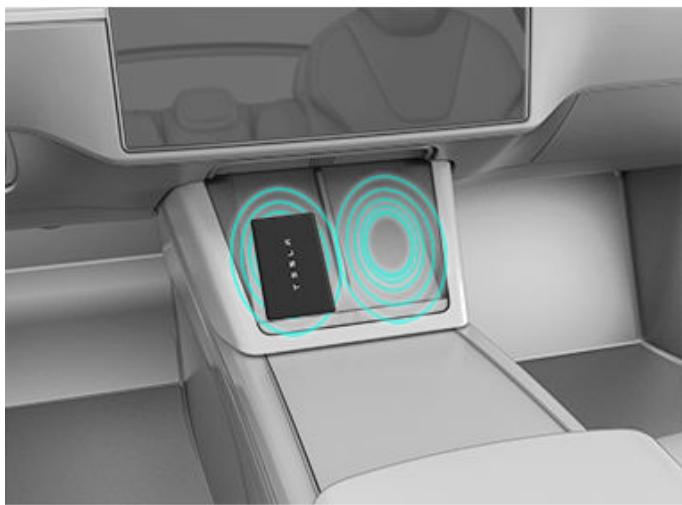
## استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

### Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل X إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الوقوف أمام السيارة، وتوجيه وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز إلى المصعد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى تومض المصايبح الأمامية. عندما تومض المصايبح الأمامية، فإن X تكون قد تعرفت على عمل وحدة التحكم عن بعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم تومض المصايبح الأمامية:



# بدء التشغيل وإيقاف التشغيل



## التشغيل

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى X Model، يتم تشغيل شاشة اللمس ويمكنك حينئذ تشغيل كل عناصر التحكم. لتبديل X Model، اضغط على دواسة المكابح ومرر إلى أعلى لوضع القيادة أو إلى أسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريطة وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس (راجع [التبديل في الصفحة 85](#)).

إذا تم تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين، فستحدد X Model أتوماتيكياً وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف بناءً على المنطقة المحيطة المكتشفة. يؤدي الضغط على دواسة الكبح إلى تبديل السيارة إلى وضع القيادة المحدد المعروض على لوحة أجهزة القياس (شريطة أن يكون باب السائق مغلقاً وحزام أمان السائق مربوطة) ويؤدي الضغط على دواسة التسارع إلى تحرك السيارة في هذا الاتجاه.

**ملاحظة:** لتشغيل ميزة التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الدواسات والقيادة > التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين.

قبل التسارع عند تمكين التبديل التلقائي للخروج من وضع الركين، تحقق من لوحة أجهزة القياس للتأكد من أن X Model قد قامت بالتبديل إلى وضع القيادة المطلوب (القيادة أو الرجوع إلى الخلف). إذا لم يكن التحديد صحيحاً، أو لم يتم تمكين التبديل الأتوماتيكي للخروج من وضع الركين، فمرر أعلى لوضع القيادة أو لأسفل لوضع الرجوع إلى الخلف على شريطة وضع القيادة على شاشة اللمس لاختيار وضع قيادة جديد. راجع [التبديل في الصفحة 85](#).

**ملاحظة:** في حال تمكين رمز PIN للقيادة (راجع [PIN to Drive](#) في [الصفحة 137](#))، يجب أن تقوم بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة X Model.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة X Model على لوحة أجهزة القياس.

## تعطيل القيادة - يلزم المصادقة

إذا لم تتمكن X Model من اكتشاف المفتاح عند الضغط على المكابح (لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، أو مرت دقيقتان بعد استخدام بطاقة المفتاح)، فستعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بأن القيادة تحتاج إلى اعتماد.

إذا كانت هذه الرسالة معروضة، فضع بطاقة المفتاح في أي من قاعدي شحن الهاتف حيث يمكن جهاز المرسل المستجيب [RFID](#) من قراءتها. تتم إعادة تشغيل فترة المصادقة التي تبلغ مدتها دقيقتين ويمكنك بدء تشغيل X Model من خلال الضغط على دواسة الفرامل.

قد تؤثر مجموعة من العوامل في قدرة X Model على اكتشاف مفتاح الهاتف (على سبيل المثال، إذا كانت بطارية الهاتف منخفضة أو فارغة، ويتعذر الاتصال باستخدام [Bluetooth](#)).

احتفظ دائماً بمفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى المفتاح لإعادة تشغيل X Model. وعندما تغادر السيارة، يجب أن تأخذ المفتاح معك لففل X Model، يدوياً أو أتوماتيكياً.

## إيقاف التشغيل

عند الانتهاء من القيادة والانتقال إلى وضع الركين، ما عليك سوى الخروج من السيارة. عند مغادرة X Model حاملاً مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس.

X Model كما تتوقف عن التشغيل أتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل X Model بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة لا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل. X Model تعمل أتوماتيكياً مرة أخرى بعد فترة وجيزة إذا ضغطت على دواسة الكبح أو لمست شاشة اللمس.

**ملاحظة:** X Model تقوم بالتبديل أتوماتيكياً إلى وضع الركين عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريراً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل سيارتك إلى وضع الركين عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء سيارتك في الوضع المحايد، راجع [تعليمات لعملي النقل في الصفحة 206](#).

## فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن X Model وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تنبئها غير وصفي.

**ملاحظة:** إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9](#)).

1. قم بالتبديل إلى وضع الركين.

2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل.

## ٣- بدء التشغيل وإيقاف التشغيل

3. انتظر دققتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.

4. بعد مرور دققتين، اضغط على دواسة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

# المقود (أو عجلة القيادة)



1. إشارة الانعطاف اليمنى (راجع إشارات الانعطاف في الصفحة 89).
2. المصابيح الأمامية العالية\* (راجع الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 88).
3. إشارة الانعطاف اليسرى (راجع إشارات الانعطاف في الصفحة 89).
4. زر التمرير الأيسر (راجع زر التمرير الأيسر في الصفحة 81).
5. البوق (راجع البوق في الصفحة 82).
6. المعرف المضاء دائمًا للإشارة إلى إمكانية استخدام عجلة التمرير اليمنى مع التحكم في السرعة.
7. المساحات\* (راجع المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 91).
8. زر التمرير الأيمن (راجع زر التمرير الأيمن في الصفحة 82).
9. الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).

\*يختلف السلوكيات المرتبطة بأزرار الأضواء العالية للمصابيح الأمامية والمساحات بناءً على ما إذا ضغطت على الزر لفترة قصيرة أو مطولة. يمكنك الرجوع إلى الأقسام المقابلة في دليل المالك لهذا التفاصيل.

**ملاحظة:** يؤدي الضغط مطولاً وفي الوقت ذاته على كلا زر التمرير الأيسر والأيمن أثناء ركوب Model X إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9).

**ملاحظة:** تُعد بعض عناصر التحكم في المقود (أو عجلة القيادة) أزرارًا س通用ة، أي أنها لا تملك مفتاحًا ماديًّا ولكنها تستجيب إلى اللمس وتصدر تأثيرًا عند اللمس (في صورة اهتزاز). لا تضع أصابعك عليها إلا إذا كنت تتصدى ذلك، حيث قد يؤدي لمس هذه الأزرار من دون قصد إلى تمكينها أو تطبيقاتها. وإذا تم تمكن أحد الأزرار عن طريق الخطأ، فارفع أصابعك من على المفاتيح لعدة ثوانٍ من أجل استئناف التشغيل العادي.

## زر التمرير الأيسر

استخدم زر التمرير على الجانب الأيسر من المقود (أو عجلة القيادة) لضبط موضع المرايا والمقود (أو عجلة القيادة). كما يتحكم أيضًا في المساحات ومشغل الوسائط.

## ضبط موضع المقود (أو عجلة القيادة)

**تحذير:** تجنب إجراء أي عمليات ضبط على المقود (أو عجلة القيادة) أثناء القيادة.

### استخدام شاشة اللمس

لضبط المقود (أو عجلة القيادة)، المس عناصر التحكم والمس أيقونة التوجيه.

استخدم زر التمرير الأيسر في المقود (أو عجلة القيادة) لتحرير المقود (أو عجلة القيادة) إلى الموضع المطلوب:

- لضبط ارتفاع/زاوية إمالة المقود (أو عجلة القيادة)، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو أسفل.
- لتقرير المقود (أو عجلة القيادة) منك أو لإبعادها عنك، اضغط على زر التمرير الأيسر نحو اليمين أو اليسار.



## ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً:

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الدواسات والقيادة > وزن التوجيه.

2. اختر أحد خيارات التوجيه:

◦ خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير المقود (أو عجلة القيادة). في المدن، يكون من السهل قيادة Model X وركبتها.

◦ قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.

◦ ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير المقود (أو عجلة القيادة). عند القيادة بسرعات أعلى، تشعرك Model X بأنها أكثر استجابة.

## نظرة عامة على الأزرار

تنميـز Model X بـتوفـير قـيـادـة مـن دون مقـاطـعة؛ حيث يـمـكـنـك الوصول أـنـاءـ الـقـيـادـة إـلـىـ كـلـ مـفـاتـحـ التـحـكـمـ التـيـ تـحـتـاجـ إـلـيـهـ عـلـىـ المـقـودـ (أـوـ عـجـلـةـ الـقـيـادـةـ).



- عند القيادة، اضغط على الزر وحرره لتشغيل التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع [التوجيه الذاتي في الصفحة 119](#)). إذا تم تعين تشغيل نظام الملاحة الآلي على نقرة مزدوجة (المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تشغيل نظام الملاحة الآلي)، فستؤدي ضغطة واحدة إلى تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 118](#)) فقط ويجب عليك حينها الضغط على الزر وحرره مرتين لتشغيل التوجيه الذاتي. بمجرد التشغيل، يؤدي الضغط على الزر إلى إلغاء التوجيه الذاتي وأو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.
- عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يؤدي تحريك زر التمرير إلى أعلى/أسفل إلى زيادة/خفض سرعة السير المعينة على التوالي.

**ملاحظة:** لا توجد إجراءات حالياً مرتبطة بدفع زر التمرير الأيمن إلى اليسار واليمين.

## مسخنة المقود (أو عجلة القيادة)

لتدفع المقود (أو عجلة القيادة)، المس أيقونة درجة الحرارة على شاشة اللمس لعرض عناصر التحكم في المناخ (راجع [نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 143](#)) ثم المس أيقونة المقود (أو عجلة القيادة). عند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في المقود (أو عجلة القيادة).

## البوق

بالنسبة إلى السيارات المُصنَّعة بدءاً من يناير 2024 تقريرياً، لإطلاق صوت البوق، اضغط على منتصف المقود (أو عجلة القيادة).



بالنسبة إلى السيارات المُصنَّعة قبل يناير 2024 تقريرياً، لإطلاق صوت البوق، اضغط مع الاستمرار على زر البوق على الجانب الأيمن من المقود (أو عجلة القيادة).

- عند استخدام مشغل الوسائط، ادفع الزر إلى اليسار للرجوع إلى الأغنية أو المحطة السابقة أو ادفعه إلى اليمين للتخطي إلى الأغنية أو المحطة التالية.

- لزيادة/خفض مستوى صوت نظام الصوت، حرك زر التمرير لأعلى/أسفل على التوالي.

**ملاحظة:** يُعدل زر التمرير مستوى صوت الوسائط ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض شاشة اللمس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أو الهاتف.

- لكتم صوت الوسائط، أو ليقاف تشغيل الملف الصوتي مؤقتاً أو تتشغيله، ادفع زر التمرير.

- عند ضبط المرايا، ادفع الزر إلى اليسار/اليمين لتحريك المراية المصاحبة إلى الداخل/الخارج وإلى أعلى/إلى أسفل لضبط موضع المراية إلى أعلى أو إلى أسفل (راجع [المرايا في الصفحة 84](#)).

- عند ضبط موضع المقود (أو عجلة القيادة)، حرك زر التمرير إلى أعلى/إلى أسفل لضبط الإمالة/الزاوية واضغط على الزر نحو اليسار أو اليمين لتقرير المقود (أو عجلة القيادة) أو بإعادتها. (راجع [ضبط موضع المقود \(أو عجلة القيادة\) في الصفحة 81](#)).

- عندما يتم عرض قائمة على لوحة أجهزة القياس التي يمكنك من خلالها اختبار الخيارات (على سبيل المثال، الماسحات)، استخدم زر التمرير لاختيار خيار (أعلى أو أسفل أو اليسار أو اليمين).

- لاستقبال المكالمات الواردة، اضغط على زر التمرير. في أثناء المكالمة، اضغط على زر التمرير مرة أخرى لإنهائها.

## تخصيص زر التمرير الأيسر

يمكنك أيضاً تخصيص ما تريده أن يتحكم فيه زر التمرير الأيسر مثل حالة المناخ وDashcam. للتخصيص، اضغط مطولاً على زر التمرير الأيسر وانتقل إلى القائمة على مجموعة أجهزة القياس.

## زر التمرير الأيمن

استخدم زر التمرير على الجانب الأيمن من المقود (أو عجلة القيادة) للتحكم في ميزات نظام الملاحة الآلي مثل التوجيه الذاتي والتحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:



## المقود (أو عجلة القيادة)



## ضبط المرايا الخارجية

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Model X وقفلتها، المس عناصر التحكم > المرايا > الطي التلقائي للمرآة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً على سطح الماء.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغنيك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. للتعيين، توقف عند الموقع الذي ترغب في حفظه (أو قد بسرعة أقل من 6 كم/الساعة)، وقم بطي المرايا. المس حفظ الموقع عندما يظهر لفترة وجية على عنصر التحكم في طي المرايا.

إذا لم تعد ترغب في طي المرايا تلقائياً، فالمس عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا عند طيها في الموقع المحفوظ، ثم المس إزالة الموقع.

عندما تغادر الموقع المحفوظ، يتم إلغاء طي المرايا عندما تصل سرعة القيادة إلى 6 كم/الساعة، أو عندما تلمس عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا.

**ملاحظة:** يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/ساعة.

**ملاحظة:** يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Model X) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

**ملاحظة:** إذا كنت تتوقع تراكم الجليد عندما تكون Model X في وضع الركن، فقم بإيقاف تشغيل الطي التلقائي للمرآة. يمكن أن يمنع تراكم الجليد المرايا الجانبية الخارجية من الطي أو الفرد. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية ضمان عمل وظيفة المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع HomeLink (راجع [المرايا الذكي في الصفحة 77](#)). للتمكن، انتقل إلى HomeLink > طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

## المرايا الداخلية

### مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً. عندما تكون في وضع القيادة أو المحايد، ستختفت مرآة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً).

## مرايا الزينة

راجع [وaciات الشمس في الصفحة 33](#) لمزيد من التفاصيل حول كيفية كشف مرايا الزينة وإضاءتها.

اضبط المرايا الخارجية من خلال لمس عناصر التحكم > المرايا. اضغط على زر التمرير الأيسر على المقدمة (أو عجلة القيادة) لاختيار ما إذا كنت تقوم بضبط المرأة اليمنى أو اليسرى. ثم استخدم زر التمرير الأيسر كما يلي لضبط المرأة المحددة للموضع المطلوب:

- لتحرير المرأة إلى أعلى أو إلى أسفل، قم بتدوير زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو إلى أسفل.
- لتحرير المرأة نحو الداخل أو الخارج، اضغط على زر التمرير الأيسر تجاه اليمين أو اليسار.

قد يختلف تصميم عجلة القيادة، ولكن تظل الوظيفة نفسها.



## التعيم التلقائي والإمالة التلقائية

يمكن إمالة المرايات الخارجية إلى أسفل عند تبديل السيارة إلى وضع الرجوع إلى الخلف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > المرايا > الإمالة التلقائية للمرآة. اضبط وضعية الإمالة التلقائية، المس ضبط وضعية الإمالة وقم بتعديل المرأة حسب الحاجة. بعد ضبط وضعية الإمالة ولمس حفظ، ستتم إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الوضعية التي تمت تهيئتها عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (ال أعلى). يجب تمكن الإمالة التلقائية للمرآة لضبط وضعية الإمالة.

لتقليل الإبهار بالضوء عند القيادة ليلاً، يتم تعيم مرايا الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية الخارجية تلقائياً. لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، المس عناصر التحكم > المرايا > التعيم التلقائي للمرآة.

**ملاحظة:** كما أن المرايات الخارجية مجهزتان بأنظمة تدفئة يتم تشغيلها وإيقاف تشغيلها مع مزيل صقيع النافذة الخلفية.

## المرايا القابلة للطي

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مراب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، المس عناصر التحكم > طي/إلغاء طي المرايا. يمكنك أيضاً طي المرايا وإلغاء طيها باستخدام الإمكانيات متعددة الوظائف في زر التمرير الأيسر (راجع [تخصيص زر التمرير الأيسر في الصفحة 82](#)).

عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً من خلال لمس عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا).

**ملاحظة:** لا يمكنك طي مرآة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فستعرض لوحة أجهزة القياس تبيهاً وستصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

## التبديل التلقائي (تجريبي)

**ملاحظة:** التبديل التلقائي هو ميزة تجريبية تكون معطلة بصورة افتراضية.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بتبديل تلقائي (تجريبي) أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً.

التبديل التلقائي (تجريبي) يمكنه التبديل ما بين القيادة والرجوع إلى الخلف، أو الخروج من وضع الركن، للمساعدة في إجراءات مثل الانعطافات أو الركن أو الرجوع إلى الخلف من موقف سيارة. للتمكين، المنس عناصر التحكم < الدواسات والقيادة > التبديل التلقائي (تجريبي)، حيث يمكن التحديد من بين التشغيل أو من وضع الركن.

عند التشغيل، يتيح لك التبديل التلقائي (تجريبي) التبديل من دون استخدام شاشة اللمس استناداً إلى محيطك. يساعد هذا في الانعطافات لتغيير مسار السيارة والرجوع إلى الخلف من موقف سيارة والركن المعاوzi ومناورات القيادة المماثلة. عندما تساعد السيارة في التبديل، يظهر مؤشر الاستعداد على مجموعة أجهزة القياس.

مع ميزة التبديل من وضع الركن، تم تصميم X Model للتحديد بين وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف عند الخروج من وضع الركن (مثل الرجوع إلى الخلف من موقف سيارة). X Model للتحديد وضع قيادة في الحالات التالية:

- تم تمكين ميزة التبديل التلقائي (تجريبي).
- X Model تكون السيارة في وضع الركن (في حالة الخروج من وضع الركن) أو في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف (في حالة التشغيل).
- حزام أمان السائق مربوط.
- الضغط على دواسة الكبح.
- إغلاق كل أبواب السيارة وصتابيقها.
- لم يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول المركزي.

تم تصميم ميزة التبديل التلقائي (تجريبي) لتعزيز تجربة القيادة لديك وقد تظهر فقط في ظروف معينة، مثل الحاجة إلى وجود سيارة أو جسم في الأمام وأو الخلف لبدء المناورة. أكد على تحديد وضع القيادة واتبع التعليمات المعروضة على مجموعة أجهزة القياس قبل الضغط على دواسة التسارع.

لإلغاء هذا التحديد، اضغط على دواسة الفرامل واستخدم شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس للتبديل يدوياً إلى وضع القيادة المطلوب. بمجرد الإلغاء، سيعتَّش عليك تبديل التروس مرة أخرى حتى تظهر ميزة التبديل التلقائي (تجريبي) مرة أخرى. إذا كانت ميزة التبديل التلقائي (تجريبي) غير متوفرة، فستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة.

**ملاحظة:** X Model لا يسمح بالتبديل التلقائي (تجريبي) في أوضاع وحالات قيادة معينة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: وضع الخادم ووضع المسار والتحرك ببطء شديد ووضع المقودرة، إلخ.

**تحذير:** لا تعتمد أبداً على التبديل التلقائي (تجريبي) من دون تأكيد التحديد قبل المتابعة. كن منتبهاً دائماً وراقب محيطك وقم بالمناورة بأمان.

## التبديل باستخدام شاشة اللمس

عند الضغط على دواسة الكبح أثناء الركن، يتم عرض شريط وضع القيادة على جانب واحد من شاشة اللمس. استخدم شريط وضع القيادة لتبديل وضع X: مرر إلى أعلى لتحديد وضع القيادة أو مرر إلى أسفل لتحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو المنس P لتحديد وضع الركن أو N للوضع المحايد. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.

تعرض شاشة اللمس دائماً أي التروس تستخدمه X Model، لكن يختفي شريط وضع القيادة عند القيادة بسرعات الطرق السريعة. لعرض شريط وضع القيادة في أي وقت، اسحب من حافة شاشة اللمس نحو الراكب.



**ملاحظة:** للتبديل من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو العكس، يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 8 كم/ساعة.

يعرض شريط وضع القيادة على شاشة اللمس زر وضع الركن والوضع المحايد في كل الأوقات. للتبديل إلى وضع الركن عند القيادة بسرعة أقل من 8 كم/الساعة، المنس الزر الموجود بشريط وضع القيادة مع الضغط على دواسة الفرامل. في الحالات الطارئة عند القيادة بسرعة أعلى من 8 كم/ساعة، اضغط مطولاً على زر الركن لإيقاف السيارة ببطء.

للتبديل إلى وضع محايد، افتح عناصر التحكم لإظهار شريط وضع القيادة ثم اضغط مطولاً على وضع محايد حتى يتم تعسيقه.

تُعد شاشة اللمس الطريقة المفضلة للتبديل يدوياً. ومع ذلك، في الحالة المستبعدة التي تكون فيها شاشة اللمس غير متوفرة، ومن ثم لا يمكن استخدامها، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود على الكونسول المركزي أوتوماتيكياً ويجب استخدامه حينئذ للتبديل (راجع [التبديل باستخدام الكونسول المركزي في الصفحة 86](#)).

## التبديل باستخدام الكونسول المركزي

ستؤدي محاولة تعيق فرامل الانتظار على سرعة أعلى من 8 كم/س إلى تفعيل الفرامل في حالات الطوارئ (راجع الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 92).

**ملاحظة:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فيمكنك الضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لإيقاف X. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

**ملاحظة:** يجب الضغط دائمًا على دواسة الفرامل للتبديل من وضع الركن.

**تحذير:** X Model لن تقوم بالتبديل من وضع الركن إذا تم توصيل كابل الشحن أو إذا لم يتمكن منفذ الشحن من تحديد ما إذا كان كابل الشحن متصلًا أم لا. وفي الحالات التي لا يتم فيها تبديل X Model من وضع الركن، تتحقق من لوحة آجهزة القياس أو شاشة اللمس للاطلاع على التعليمات المتعلقة بكيفية المتابعة.

**تحذير:** يتتحمل السائق مسؤولية التأكد دائمًا من أن السيارة في وضع الركن قبل المغادرة. لا تعتمد مطلقاً على قيام X Model بالتبديل إلى وضع الركن أوتوماتيكياً نيابة عنك.

## القيادة

للتبدل يدوياً إلى وضع القيادة، مرر إلى أعلى على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على رمز القيادة D في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول المركزي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبدل إلى وضع القيادة عند توقف X Model أو تحركها بسرعة أقل من 8 كم/س إلى الخلف.

## الرجوع إلى الخلف

للتبدل يدوياً إلى وضع الرجوع إلى الخلف، مرر إلى أسفل على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس أو اضغط على زر الرجوع إلى الخلف R في محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول المركزي، إذا كانت شاشة اللمس غير متوفرة. يمكنك التبدل إلى وضع الرجوع إلى الخلف عند توقف X Model أو تحركها بسرعة أقل من 8 كم/س في وضع القيادة. يمكنك إغلاق عرض نظام مساعد التوقف على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X في الزاوية العلوية.

## محايد

يتيح وضع المحايد تحرك X Model بحرية عندما لا تضغط على دواسة الفرامل. للتبدل إلى الوضع المحايد، قم بأي إجراء من الإجراءات التالية:

- اضغط مطولاً على أيقونة محايد على شريط وضع القيادة حتى تقوم X Model بتععيق الوضع المحايد.
- حدّ الوضع المحايد من محدد وضع القيادة في الكونسول المركزي.

**ملاحظة:** عندما تسير X Model بسرعة أكبر من 8 كم/س والتمرير إلى أعلى أو إلى أسفل على شريط وضع القيادة في شاشة اللمس، يتم عرض أيقونة محايد في أسفل شريط وضع القيادة بحيث يمكنك أيضًا اختيار تععيق الوضع المحايد.

**ملاحظة:** يجب الضغط على دواسة الفرامل للتبديل من الوضع المحايد إذا كانت X Model تسير بسرعة أقل من 8 كم/س تقريباً.

X Model تنتقل السيارة أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عند فتح باب السائق للخروج من السيارة ما لم تكن السيارة في أوضاع معينة مثل وضع السحب أو وضع غسيل السيارة والذي يسمح ببقاء السيارة في الوضع المحايد حتى عند مغادرة السائق.

بالإضافة إلى التبدل يدوياً على شاشة اللمس، يمكنك التبدل من خلال الضغط على أزرار P أو R أو N أو D الموجودة على الكونسول المركزي. في معظم الحالات، لا تتوفر هذه الأزرار حتى تضغط على أحد الأزرار لتنشيطها. عند التنشيط، تُضاء مصابيح LED المرتبطة بكل زر عند تحديد P أو R أو N أو D، يضيء مصباح LED المرتبط باللون الكهرماني.

في الحالات التي لا تتوفر فيها شاشة اللمس (على سبيل المثال، عند تعرضاً لمشكلة فنية) أو كانت X Model في وضع الخادم أو وضع السحب، يتم تنشيط محدد وضع القيادة الموجود في الكونسول المركزي أوتوماتيكياً ولا يلزم حينئذ إلمسه.

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا تنشيط محدد وضع القيادة على الكونسول المركزي من خلال الضغط في الوقت ذاته وفترة وجية على كلا زر التمرير في المقدمة (أو عجلة القيادة). ومع ذلك، إذا ضغطت مطولاً على كلا الزرين في الوقت نفسه، فسيتم تنشيط محدد وضع القيادة وستتم إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9).

**ملاحظة:** يجب إغلاق صندوق السيارة الأمامي وصندوق السيارة الخلفي والأبواب للتبدل باستخدام الكونسول المركزي.



1. الركن

2. الرجوع إلى الخلف

3. محايد

4. القيادة

**ملاحظة:** عندما تكون شاشة اللمس متوفرة للتبدل وقد قمت بتنشيط محدد وضع القيادة يدوياً على الكونسول المركزي، فسيتم تعطيل الكونسول المركزي أوتوماتيكياً إذا لم تقم بالتبديل خلال 10 ثوانٍ.

## الركن

للتبدل يدوياً إلى وضع الركن، اضغط على دواسة الفرامل والمس زر الركن على شريط وضع القيادة الموجود على شاشة اللمس. إذا لم تكن شاشة اللمس متوفرة، فاضغط على زر وضع الركن الموجود على محدد وضع القيادة في الكونسول المركزي.

X Model ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

## إبقاء السيارة في الوضع المحايد (وضع السحب)

لإبقاء X Model في الوضع المحايد عند الخروج، ما يتيح لها السير بحرية (على سبيل المثال، سحبها على شاحنة مسطحة)، يجب عليك تنشيط وضع السحب:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. اضغط على دوامة الفرامل.
3. المس عناصر التحكم > الخدمة > السحب. تعرض شاشة اللمس رسالة لتأكيدك بنقل X Model بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع السحب. X Model أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

للاطلاع على مزيد من المعلومات حول وضع السحب، راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 207](#).

**ملاحظة:** في وضع السحب، لا تنتقل X Model إلى وضع القيادة. يجب أن تقوم أولاً بإلغاء وضع السحب عن طريق لمس الخروج من وضع السحب. وضع السحب يتم إلغاؤه كذلك في حال استخدام شاشة اللمس لانتقال إلى وضع الركن.

## التحكم في الأضواء



## أضواء الضباب

المس مصابيح الضباب لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها إذا كانت السيارة مجهزة بها. لا تعمل مصابيح الضباب إلا عندما تعمل الأضواء الأمامية المنخفضة. عندما تنتهي الأضواء الأمامية، تنتهي أضواء الضباب أيضاً.

يظهر مؤشر الضباب الخلفي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



يظهر مؤشر الضباب الأمامي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الأمامي الاختبارية.



**ملاحظة:** بناءً على منطقة السوق وخيارات السيارة، قد لا تكون سيارتك مجهزة بأضواء الضباب الأمامي وأو الخلفية.

## أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تنسى كلها عند إغاء قفل X Model أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركين.

يمكنك أيضاً تشغيل مصابح سقف فردي أو إيقاف تشغيله يدوياً من خلال المس عدسته. إذا أضافت أحد أضواء السقف، فإنه ينطفئ عند إيقاف تشغيل X Model. إذا كانت X Model قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تنتهي بعد 60 دقيقة.

## الأضواء المحيطة

عند التمكين، يتم تشغيل الأضواء الداخلية المحيطة عند إضاءة المصباح الأمامي.

## الأضواء الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن X Model في ظروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. تنتهي أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل X Model، أيهما يحدث أولاً.

**ملاحظة:** إذا قمت بقفل X Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو بطاقة المفتاح، فستنطفئ المصابيح الأمامية على الفور، ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع [قفل باب الإخلاء في الصفحة 31](#))، تنتهي المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تنتهي الأضواء الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركين وفتح أحد الأبواب.

## الأضواء الأمامية العالية

استخدم زر الأضواء الأمامية العالية على الجزء الأيسر من المقدمة (أو عجلة القيادة) للتحكم في المصابيح الأمامية:

- اضغط عليه وحرره سريعاً لتشغيل وميض الأضواء الأمامية العالية.

المس عناصر التحكم < الأضواء للتحكم في الأضواء.

**ملاحظة:** يمكنك كذلك الوصول إلى قائمة الأضواء المختصرة أثناء القيادة من خلال لمس زر الضوء العالي على المقدمة (أو عجلة القيادة). تظهر قائمة الأضواء على شاشة اللمس، ما يوفر وصولاً سريعاً لعناصر التحكم في المصباح الأمامي.

بالإضافة إلى الأضواء التي يمكنك التحكم فيها من شاشة اللمس، تتميز X Model بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكيًّا تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصابيح الإشارات والأضواء الخلفية ومصابيح الطريق الموجلة عند إغاء قفل X Model. وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع التوقف. وتنطفئ أوتوماتيكيًّا بعد دقيقة أو دقيقتين، أو عند التبديل أو عند قفل X Model.

## المصابيح الخارجية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية وأضواء التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكي في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل X Model.

إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائمًا إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

**إيقاف**  
المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.

مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



**تحذير:** تأكد من إضاءة المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مظلاماً أو ضبابياً أو جليدياً أو يكون الطريق مبللاً أو ما إلى ذلك). يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

**ملاحظة:** بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل يونيو 2023 تقريباً، يجب ضبط المصابيح الأمامية للأمثال لقوانين المرور المحلية عند العبور من منطقة حركة المرور على الجانب الأيسر إلى منطقة حركة المرور على الجانب الأيمن والعكس. إذا كنت تخطط للسفر إلى منطقة تطلب ضبط المصابيح الأمامية، فقم بجدولة موعد الصيانة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** بالنسبة إلى السيارات المصنعة بدءاً من يونيو 2023 تقريباً، تتطلب الأضواء الأمامية عمليات ضبط عند القيادة بصورة مؤقتة في منطقة تختلف فيها اتجاهات المرور (مثلاً، القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيمن، ثم القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيسر).

وبالمثل، عندما تكون المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة في أثناء قيادتك للسيارة على الطريق السريع، يتم ضبط المصابيح الأمامية لإضاءة جزء أكبر من الطريق.

تتكيف المصابيح الأمامية أيضاً مع منحنيات الطريق التي تكون أمامك لتوفير رؤية أكبر في الليل.

عندما يكون المصابيح الأمامية التكيفية ممكناً، يتم تشغيله أوتوماتيكياً في بداية كل دورة قيادة. المصابيح الأمامية التكيفية يكون ممكناً بشكل افتراضي وفي حال تعطيله، يتم تمكينه أوتوماتيكياً كلما تقوم بتعشيق التوجيه الذاتي. لتعطيل هذه الميزة، المس عناصر التحكم <الأضواء> <المصابيح الأمامية التكيفية> أو استخدم نافذة الأضواء المنبثقة التي يتم عرضها على شاشة اللمس عند الضغط على زر المصباح الأمامي ذي الضوء العالي في الجانب الأيسر من المقود (أو عجلة القيادة).

**تحذير:** تُعد المصابيح الأمامية التكيفية مجرد ميزة مريحة وتخصيص للقود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائمًا بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.

## مصابيح القراءة الخلفية

Model X مزودة بمصباح قراءة على جانبي المقاعد الخلفية، ويقع مكانه فوق الباب بجوار شماعات المعنطر (راجع [شماعات المعنطر في الصفحة 39](#)). لتشغيل مصباح القراءة أو إيقافه، اضغط على عدسته. إذا تركت ضوء القراءة قيد التشغيل، فإنه ينطفئ تلقائياً عند إيقاف تشغيل X. Model.

- اضغط مع الاستمرار لتشغيل الأضواء الأمامية العالية - تعرض لوحة أجهزة القياس مؤقتاً قصيراً ويجب أن تستمر في الضغط خلال مدة المؤقت لتنبيه الأضواء الأمامية العالية في مكانها. عند تشغيل المصابيح الأمامية، اضغط على الزر مرة ثانية لإطفائها.



تظهر أضواء المؤشر التالي على لوحة العدادات لإظهار حالة المصابيح الأمامية:

الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل.



المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي تعمل. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد المصابيح الأمامية التكيفية. أو إذا كان إعداد المصابيح الأمامية التكيفية قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.



الأضواء العالية تعمل حالياً، والمصابيح الأمامية التكيفية جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام السيارة.



نظام الإضاءة الأمامية التكيفي ممكناً ولكن الأضواء العالية غير ممكناً. ربما يكون ذلك بسبب اكتشاف ضوء أمام X أو لأن الوقت في النهار (أو الوقت بالليل لكن مع وجود ما يكفي من الضوء المحيط، كأن تكون في مكان ركن).



## المصابيح الأمامية التكيفية

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سياراتك مزودة بميزة المصابيح الأمامية التكيفية أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

عند تمكين المصابيح الأمامية التكيفية، يتم ضبط ضوء المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لتحسين الرؤية أثناء القيادة. على سبيل المثال، عند اقتراب سيارات من X وكانت المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة، يتم تعطيم وحدات البكسل الفردية لل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي من أجل تقليل الوهج.



عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء المؤشر ذو الصلة على لوحة أجهزة القياس وستسمع صوت نقر.

## وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على محدد وضع القيادة الموجود في مقدمة الكونسول المركزي. تومض كل إشارات الانعطاف. اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.



**ملاحظة:** تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قریب.

## التكافُف في المصابيح الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسل السيارات)، قد يتراكم التكافُف أحياناً في المصابيح الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكافُف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكافُف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاتصل بخدمة Tesla.



# المساحات ومرشات الغسيل

- مقطوع، بطيء.

◦ يكتشف الوضع الآوتوماتيكي - Model X - التسريع ويقوم بضبط سرعة المسح وشدة، يؤدي الضغط على زر المساحة أثناء ضبط المساحات على تلقائي إلى زيادة حساسية المساحات بشكل مؤقت.

**ملاحظة:** عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، يتم تعين المساحات إلى آوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد المساحات من آوتوماتيكي في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي، تنتقل المساحات افتراضياً مرة أخرى إلى آوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل نظام الملاحة آلي.

**ملاحظة:** الإعداد آوتوماتيكي في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الآوتوماتيكي في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل المساحات يدوياً حسب الضرورة.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً ضبط سرعة مساحة الزجاج الأمامي وتوارتها باستخدام الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).

احفظ حافة شفرات المساحات ونظفها بشكل دوري. إذا كانت إحدى الشفرات تالفة، فاستبدلها على الفور. للحصول على تفاصيل حول حفظ شفرات المساحات واستبدالها، راجع **شفرات مساحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل** في الصفحة 189.

**تحذير:** لتجنب إتلاف الغطاء، تأكد من أن الغطاء مغلق تماماً قبل تشغيل مساحات الزجاج الأمامي.

**تحذير:** قم بإزالة الجليد من الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات. حيث يمتلك الجليد أطرافاً حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الشفرات.

**تحذير:** في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرات المساحات لم تجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي.

## المساحات ومرشات الغسيل

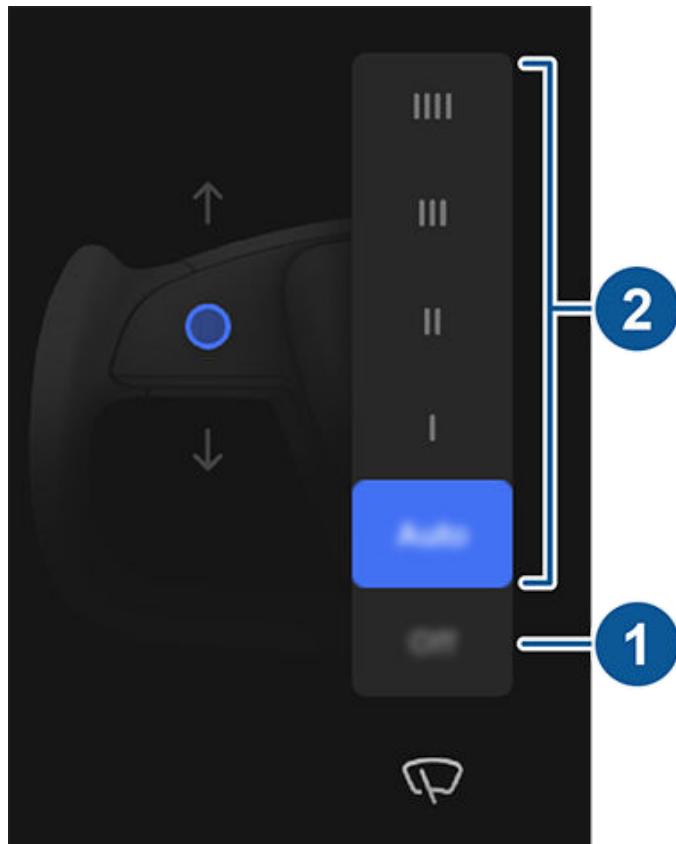
يمكنك الوصول إلى إعدادات المساحة من خلال لمس زر المساحة على المقود (أو عجلة القيادة).

◦ اضغط على زر المساحة لمسح الزجاج الأمامي. إذا كانت المساحة تعمل بالفعل عند إعداد المساحة ولم يتم تعينها على آوتوماتيكي، فسيؤدي الضغط على زر المساحة إلى التدوير عبر السرعات. يتم تدوير سرعات المساحة على النحو التالي: > II > III > II > III.

◦ اضغط مطولاً على زر المساحة لرش سائل الغسيل على الزجاج الأمامي. بعد تحرير الزر، تُجري المساحات مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما ببعض ثوان حسب السيارة والظروف البيئية. يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر المساحة لرش سائل الغسيل باستمرار. تقوم المساحات بالمسح بعد تحريره.

يمكنك كذلك الوصول إلى إعدادات المساحة من خلال لمس عناصر التحكم < المساحات.

عندما تضغط على زر المساحة، تعرض لوحة العدادات قائمة المساحات؛ ما يسمح لك بضبط إعدادات المساحات. قم بإدارة زر التمرير الأيسر في المقود (أو عجلة القيادة) إلى أعلى أو أسفل لاختيار الإعداد المرغوب.



1. إيقاف تشغيل المساحات.

2. اختار طريقة تشغيل المساحات التي تريدها:

- III - مستمر، سريع.

- III - مستمر، بطيء.

- II - مقطوع، سريع.



## أنظمة المكابح

**تحذير:** أبق دائمًا مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظهور القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء، وكذلك لا يمكن خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

**تحذير:** قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 131](#)) للتوقيف الكامل تلقائيًا في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكًا. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة باللغة أو حالة وفاة.

**تحذير:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على الكونسول المركزي أو شاشة اللمس لإيقاف Model X. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

### مصابيح المكابح الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضغطت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة (Automatic Emergency Braking)، فستتومض مصابيح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إطاء Model X لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت Model X بالكامل، فستتومض مصابيح التحذير من المخاطر. سيستمر الوسيط حتى تضفط على دواسة التسارع أو تضغط يدوياً على زر أضواء التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصابيح (راجع [وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 90](#)).

**ملاحظة:** عند سحب مقطورة (إذا كان ذلك متوفراً)، يتم تشغيل أضواء المكابح في المقطورة أيضًا كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقطورة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

**تحذير:** عند سحب مقطورة (إذا كان متوفراً)، قم دائمًا بزيادة مسافة التتبع. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والاتواء، وفقدان السيطرة.

### مسح أقراص المكابح

لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد أو الممطر، تأتي Model X مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد أو ممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

### تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

Model X مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر)، فقد تسمع صوتًا وتشعر بانسحاب دواسة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.

**تحذير:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على الكونسول المركزي أو شاشة اللمس لإيقاف Model X. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

**تحذير:** إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسة الفرامل أو الآليات الفكية للمركبة أو أي من مكونات نظام الكبح في Model X، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model X يزود بنظام منع انغلاق المكابح الذي يمنع انغلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) باستمرار سرعة كل عجلة ويفيّض ضغط المكابح وفقاً لمدى تشبت الإطارات بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسة المكابح كالإحساس بنبيضة. يوضح هذا أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعياً للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسة الكبح أثناء الإحساس بالنبض.

 يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجيزة على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل Model X لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركه Tesla. يعمل نظام المكابح بكمال طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.

 إذا عرضت لوحة أجهزة القياس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model X لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشركه Tesla على الفور. واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.

تعرض لوحة العدادات مؤشر المكابح ذا اللون الكهرماني هذا إذا اكتشاف خطأ في معزز المكابح أو كان الكبح المتعدد غير متوفراً. (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 93](#)). واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكي نشطة (راجع [تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكي في الصفحة 93](#)).



### الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة ال抓力. يغير نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة في شاشة اللمس لتعشيق المكابح وإزالة عزم الدفع مع استمرار الضغط على الزر. المس عناصر التحكم لعرض شريط وضع القيادة.

**تحذير:** لا تضغط على دواسة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.



# الكبح وإيقاف التشغيل

**ملاحظة:** نظرًا إلى أن X Model تستخدم الكبح المتعدد، عادةً ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكرارًا من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر [أقراص المكابح في الصفحة 92](#)) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدأ والتآكل (خاصةً في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضرورة (انظر "صقل المكابح" في [دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك](#)).

**تحذير:** في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه X Model فقدان الجر أثناء آلة الكبح المتعدد

## فرامل الانتظار

لتشعيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم <الأمان، واضغط على دواسة الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

يُضيء مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.

يمكنك أيضًا تشغيل فرامل الانتظار عن طريق المس مطولاً على زر الركن الموجود في شريط وضع القيادة على شاشة المس.

إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الكهروماني وسيتم عرض رسالة خطأ على لوحة أجهزة القياس.



**ملاحظة:** تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

**تحذير:** في الحال المستبعدة عندما تفقد X Model الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة المس ومن ثم سيعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل بطارية مساعدة أو (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 213](#)).

**تحذير:** في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا تتوفر العجلات الخلفية قدرًا كافياً من السحب لمنع انزلاق X Model على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

**تحذير:** قد تعرّض X Model تبليها إذا كان الطريق مائلًا جدًا بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تشعيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صممت هذه التنبية لاعتراض إغراء إرشادية فقط ولا تحل مكان تقييد السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاص. لا تعتمد على هذه التنبية لتحديد ما إذا كان الركن آمنًا أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

**تحذير:** حافظ دائمًا على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتغويض تلاشى قوة المكابح الهيدروليكيّة بديلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.

## تغويض تعزيز المكابح الهيدروليكيّة

X Model مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تغويض تعزيز المكابح الهيدروليكيّة المساعدة الميكانيكيّة إذا تعطل معزز المكابح، إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح. فقد يصعب الضغط على دواسة المكابح وقد تسمع صوتًا عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. وقد تزداد مسافات التوقف.

## الكبح المتعدد

عندما تتحرك X Model وتكون قد مركك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتعدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقفك وتقليل الضغط أو تفريغه من دواسة التسارع للإبطاء.

قد يختلف خفض سرعة السيارة بسبب الكبح المتعدد باختلاف الحالة الحاليّة للبطارية. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتعدد محدودًا إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل.

يعرض عداد الطاقة (وهو خط أفقى رفيع يتراوح في أسفل لوحة أجهزة القياس) استخدام الطاقة في الوقت الفعلي:



- يشير الجانب الأيسر من عداد الطاقة إلى الطاقة المتولدة من الكبح المتعدد أو الطاقة المستخدمة لإبطاء السيارة. تظهر الطاقة الراجعة إلى البطارية باللون الأخضر بينما تظهر الطاقة المستخدمة بواسطة نظام الكبح العادي باللون الرمادي.

- يُظهر الجانب الأيمن من عداد الطاقة مقدار الطاقة التي تخرجها البطارية، مثل تلك المستخدمة في تسارع السيارة. عند الضغط على دواسة التسارع، يمتنع عداد الطاقة جهة اليمين باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت الشاشة في الوضع الداكن).

**ملاحظة:** قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمربك وتصميم مدارس لها خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتعدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً وبعد تغيير الإطارات. ستستعيد طاقة الكبح المتعدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسنة ثانية. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادي، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزيدون السرعة بشكل يسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ. المس الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.

**ملاحظة:** إذا كان الكبح المتعدد يعمل على إبطاء X Model بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تمامًا عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

## تآكل المكابح

Model X تزود وسادات المكابح بمؤشرات التآكل. يكون مؤشر التآكل عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيرًا عند احتكاكه بالدوار عندما تناكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها. لاستبدال وسادات المكابح، اتصل بخدمة Tesla.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعلفات. بالنسبة إلى المواصفات الفنية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع [الأنظمة الفرعية في الصفحة 201](#). إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام أو عند قطع 20000 كم إذا كنت في منطقة يصاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

**تحذير:** يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.



# التعليق الهوائي

**تحذير:** تجنب القيادة العنيفة (التسارعات المفرطة، الانعطافات الحادة، وغير ذلك) عند ضبط التعليق على High أو Very High. قد يؤدي ذلك إلى حدوث اهتزاز وزيادة احتمالية التعرض للتلف.



## تخميد التعليق التكيفي

توفر الإعدادات المرتبطة بميزة تخميد التعليق التكيفي عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم. أختر من:

- وضع الراحة - يوفر ركوبًا أكثر لطفاً للاستمتاع بتجربة قيادة مريحة.
- الوضع الأوتوماتيكي - يتم ضبطه على نطاق واسع من أساليب القيادة والطرق، لتوفير قيادة متغيرة ولكن يتم التحكم فيها بصورة جيدة.
- الوضع الرياضي - يوفر قيادة أكثر ثباتاً وأكثر تحكماً والتي تزيد من ارتباط السائق بالطريق واتصاله به.
- الوضع المتقدم - يمكن استخدامه لضبط التعليق من خلال سحب أشرطة التمرين الفردية التي تضبط راحة الركوب والقيادة.

المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

**ملاحظة:** عند تعيين تخميد التعليق التكيفي إلى الراحة أو أوتوماتيكي، قد يرتفع التعليق لتحسين راحة الركوب على الطرق الوعرة.

استخدام التخميد في وضع الراحة في نظام الملاحة الإلكتروني إذا كانت السيارة مزودة بذلك - بصورة افتراضية، فيتم تعيين التخميد أوتوماتيكيًا على إعداد الراحة عند استخدام نظام الملاحة الإلكتروني، ويعود إلى الإعداد المحدد سابقًا عند عدم استخدام نظام الملاحة الإلكتروني. قم بإيقاف تشغيل هذه الإعداد لتعطيل هذه الميزة.

## الرسم المرئي في الوقت الفعلي

توفر الصورة الخاصة بالسيارة X Model على شاشة التعليق رسمًا مرتئيًّا في الوقت الفعلي لحالة نظام التعليق الهوائي. بالإضافة إلى عرض تغيرات ارتفاع السيارة في صورة رسم مرتئي، تقوم بعرض خطوط الضغط والارتفاع التي توضح كيفية تحكم نظام التعليق في الم Hammond الخاصة بكل عجلة وفقاً لإعداداتك المحددة وظروف الطريق المتغيرة. يتم التحكم بكليهما في الوقت نفسه. المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

## موقع الرفع الأوتوماتيكي

يتم حفظ الموقع أوتوماتيكيًّا عندما ترتفع التعليق إلى مرتفع أو مرتفع جداً. يعنيك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع تردد عليه باستمرار حيث قمت برفع التعليق مسبقاً. عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترتفع X Model التعليق وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى رفع التعليق.

عند حفظ الموقع، تحفظ X Model أيضًا إعداد/속도 (إذا كان محدداً).

**ملاحظة:** عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق مرتفع ومرتفع جداً، لا يتم رفع التعليق حتى تنخفض سرعة X Model.

**ملاحظة:** عند تشغيل X Model، قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء.

تأتي X Model مزودة بالتعليق الهوائي التكيفي الذي يوفر تجربة ركوب ذات جودة عالية ويتيح اختيار تجربة ركوب أكثر راحة أو قوة وفقاً لما تفضله شخصياً. عند نقل الحمولات، يحتفظ النظام أيضًا بمستوى الارتفاع بين الجزء الأمامي والجزء الخلفي. يمكنك تعديل ارتفاع الركوب يدوياً ليناسب ظروفك (على سبيل المثال، يمكنك رفع X Model عند الحاجة إلى مزيد من الارتفاع عن الأرض، كما هو الحال عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مطبات تخفيف السرعة العالية، أرصفة التوقف، إلخ غير ذلك).

في حال اكتشاف عطل يؤثر في أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في لوحة أجهزة القياس. في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في لوحة أجهزة القياس. اتصل بشركة Tesla.



## ضبط ارتفاع السيارة

**تحذير:** قبل ضبط ارتفاع التعليق، تأكد من أن X Model خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها.



يمكنك ضبط ارتفاع السيارة يدوياً من خلال الضغط على دواسة المكابح ولمس عناصر التحكم < التعليق على شاشة اللمس. تعتمد إعدادات ارتفاع السيارة المتوفرة على سرعة القيادة وحالات أخرى (على سبيل المثال، لا ينخفض التعليق إذا كان الباب مفتوحاً). اسحب شريط التمرين لل اختيار من بين هذه الخيارات:

- مرتفع جداً - عند التعيين على مرتفع جداً، ينخفض التعليق أوتوماتيكيًّا ليصل إلى منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 24 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد Very High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، الممس **Persist until 24 km/h**.

- مرتفع - عند التعيين على مرتفع، ينخفض التعليق أوتوماتيكيًّا ليصل إلى منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 56 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، الممس **Persist until 56 km/h**.

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا رفع التعليق إلى مرتفع من خلال لمس اختصار رفع التعليق الموجود في نافذة عناصر التحكم الرئيسية.

- متوسط - يضمن إعداد متوسط أقصى درجات الراحة والقيادة المثلية في كل ظروف التحميل. ينخفض التعليق أوتوماتيكيًّا إلى منخفض عند القيادة بسرعة أكبر من 89 كم/ساعة.

- منخفض - قد يحسن خفض الارتفاع من الديناميكيات الهوائية، ما يسهل وضع الحمولة أو تفريغها ورکوب المسافرين أو نزولهم وتحسين القيادة.

- منخفض جداً - يتم تعيين هذا الإعداد عند اختياره يدوياً وأوتوماتيكيًّا عند القيادة بسرعات عالية جداً. سيعود التعليق إلى منخفض في القيادة التالية أو عندما يكون ذلك مناسباً بناءً على سرعة السيارة.

**ملاحظة:** بعد مغادرة الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً. ومع ذلك، قد لا تنخفض حتى تصل Model X إلى حد السرعة والمسافة الذين ينخفض عندهما التعليق.

**ملاحظة:** إذا وصلت Model X إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة.

## إزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا ت يريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع ما، المس لإلغاء تحديد الرفع دائمًا في هذا الموقع في النافذة المبنية التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ. أو عند استخدام رفع التعليق الموجود في نافذة عناصر التحكم الرئيسية، المس لإلغاء تحديد تم حفظ الموقع.

## الضبط الذاتي للمستوى

Model X تقوم السيارة المزودة بالتعليق الهوائي بضبط المستوى ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف التشغيل. لمنع التلف عند استخدام الرافعة أو رفع السيارة، يجب عليك تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (اضغط على دواسة الفرامل والمس عناصر التحكم > الخدمة > وضع Jack). لمزيد من التفاصيل، راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 191](#).



توافق الألوان الموجودة في الرسم المرئي مع المسافة بين X Model والجسم المعروض. اللون الأحمر أقرب إلى X Model واللون الأصفر أبعد من X Model.

بناءً على تاريخ التصنيع، يمكنك تمكين أو تعطيل مساعد الركن Vision من Tesla (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، من خلال لمس عناصر التحكم < تسلا نظام الملاحة الآلي والتمرير إلى مساعد الركن، والتبديل بين قياسي وTag Vision .

**ملاحظة:** إن تمكين مساعد الركن Tesla Vision من يعطي الرسومات المرئية لمساعد حارة السير. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مساعد حارة السير في الصفحة 128.

## الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة X أو من خلفها. يغلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة X، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركن أو توماتيكيك<sup>®</sup> عندما تبدأ القيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 106). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس بدوياً من خلال لمس X.

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازن.

إذا كانت الصافرات مشغولة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 98)، فستتصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم. يمكنك تكميم صوت الجرس مؤقتاً عن طريق لمس أيقونة السمعاء في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن.

**ملاحظة:** إذا تغدر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذيرية.

قد تكون هذه الميزة محدودة أو غير نشطة مؤقتاً حتى يتم تمكينها عند تحديث البرنامج في المستقبل بالنسبة إلى السيارات المصنعة بدءاً من يناير 2023 تقريباً.

Model X مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من Model X. تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Model X عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Model X عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

**تحذير:** قد لا يتم تبليهك بالفعل إذا كانت X Model تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبئها إذا كانت X Model تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

**ملاحظة:** قد يتم تعطيل مساعد الركن عند اكتشاف دراجة أو عندما تكون Model X في وضع المقودرة.

**تحذير:** لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام وأو الأشخاص ألم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع [القيود](#) والتحذيرات [الخاطئة في الصفحة 98](#)). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا X Model كانت تقترب من عائق ألم لا، قد ينتج عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة الغرب أو البعد عن الكاميرات. صمم مساعد التوقف للأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التتحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

## مساعد الركن من Tesla Vision

**ملاحظة:** اعتماداً على منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بمساعدة الركن Vision من Tesla.

تستخدم سيارات الكاميرات المثبتة على الجانب الأمامي والخلفي وعلى جانبی X Model لتوفیر صورة عالیة الدقة للأجسام المحيطة على مجموعة أحزمة القياس.



**تحذير:** حافظ على نظافة الكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غسلة كهربائية عالية الضغط على الكاميرات ولا تنظف أبداً من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تتلفه.

**تحذير:** لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

## التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم **السلامة > صافرات مساعد الركن**.

لكتم صوت الجرس مؤقتاً، المس أيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن. يتم كتم الصافرات حتى تبديل الترس أو قيادة السيارة بسرعة تزيد على السرعة المطلوبة لتشغيل Park Assist.

## القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقف التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

**تحذير:** يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق الممحوب. Model X لا تستطيع تبيهك بجسم ما موجود في نطاق ممحوب.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Model X تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصد.
- عدم محاذاة المصد بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في Model X يعترض وأو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).
- Model X تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حدده (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبئها إذا كانت Model X تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

## وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف Model X (راجع **الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 106**).



## ثبات السيارة

عند إيقاف Model X، قد تستمر خاصية توقف السيارة في تعشيق الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

عند تعيين وضع إيقاف السيارة إلى توقف، يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.

يظهر هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس عند استخدام خاصية ثبات السيارة لمكابح Model X بشكل نشط.



لإيقاف خاصية ثبات السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

**ملاحظة:** يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية ثبات السيارة أيضاً.

**ملاحظة:** بعد كبح Model X بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Model X إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء ثبات السيارة. X Model X تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

يراقب نظام traction control دائمًا سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرّضت Model X لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقة المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العاديّة، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يوضّح هذا المؤشر باللون الأصفر في لوحة أجهزة القياس عندما يتحكم نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقة المحرك لتنقّيل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control في خدمة Tesla. اتصل بخدمة



**تحذير:** لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جدًا وبسرعات عالية.

## السماح بانزلاق العجلات

للسماح للعجلات بالدوران بسرعة محدودة، يمكنك تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلاقة. يمكن تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلاقة على Model X بسرعة 48 كم/ساعة أو أبطأ. يتم تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلاقة عن العمل أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز السرعة 80 كم/س.

في الظروف العاديّة، يجب عدم تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلاقة. قم بتمكينه فقط في الحالات التي تزيد فيها أن تدور العجلات عمدًا، مثل:

- الانطلاق على سطح ناعم مثل الحصى أو الثلج.
- القيادة على جليد أو رمل أو طين عميق.
- الانطلاق من خارج حفرة أو خندق عميق.

للسماح للعجلات بالدوران، المسّ عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > بدء القيادة على الطرق المنزلاقة.

تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تنبيه عند تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلاقة.



بالرغم من تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلاقة أوتوماتيكيًا في المرة المقبلة التي تشغّل فيها Model X، يوصى بشدة بتعطيله على الفور بعد انتهاء الظروف التي تتطلب منك تفعيله.

**ملاحظة:** لا يمكن تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلاقة عندما تستخدم فعليًّا نظام التحكم في السرعة.

2. انتظر حتى تشير لوحة أجهزة القياس إلى أن الأداء الأقصى جاهز.
3. عندما تنتقل Model X إلى وضع القيادة في وضع التوقف النام، ثبت قدمك اليسرى على دواسة المكابح بإحكام، ثم اضغط على دواسة التسارع بالكامل.
4. بمجرد اكتمال الخطوة 3، ببدأ التعليق الأمامي في الانخفاض إلى وضع "cheetah stance".
5. انتظر حتى تشير لوحة أجهزة القياس إلى أن وضع Drag Strip جاهز للتشغيل.
6. بمجرد ظهور رسالة "وضع Cheetah Stance ممكّن" و "جاهز للإطلاق" على لوحة أجهزة القياس، حرر دواسة الفرامل لتنطلق السيارة.

المس عناصر التحكم > الدواسات والتوجيه > التسارع لاختيار وضع التسارع المفضل:

- يحد الإعداد هادئ من التسارع لتوفير قيادة أكثر سلاسة ولهفة.

**ملاحظة:** عند تحديده، يظهر الإعداد هادئ على لوحة أجهزة القياس، فوق سرعة القيادة.

- يوفر الإعداد رياضي المستوى الطبيعي من التسارع.

• يوفر الإعداد فائق للغاية (الذي يطلق عليه اسم نقش مربع في سيارات الأداء، إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أقصى مستوى تسارع متاح على الفور.

**ملاحظة:** يمكن أن يؤدي استخدام عنم الدوران المتزايد والطاقة المتوفرة في الوضع الفائق للغاية أو وضع Plaid إلى خفض النطاق والكفاءة.

**ملاحظة:** يحافظ كل من الوضع الفائق للغاية أو وضع Plaid على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة. بالإضافة إلى تدفئة البطارية، يقوم هذان الإعدادان أيضاً بتبريدها عند الضرورة (على سبيل المثال، أثناء القيادة بسرعات عالية وأثناء التسارع الشديد وأثناء القيادة لفترات طويلة، وما إلى ذلك).

**ملاحظة:** يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد. يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

بالإضافة إلى ذلك، تستطيع Model X استخدام وضع Drag Strip. بعد استخدام وضع Drag Strip لتهيئة Model X مسبقاً مفيداً قبل سباقات المسافات القصيرة.

## Drag Strip وضع

يعمل وضع Drag Strip على تهيئة البطارية ووحدة الدفع مسبقاً وفقاً لدرجات حرارة التشغيل المثالية على مدار فترة التسارع المحددة. Model X تظل في وضع Drag Strip لمدة ثلاثة ساعات، حتى إذا غادرت السيارة. بعد مرور ثلاثة ساعات، ينتهي الوقت المحدد للميزة لمنع استهلاك الطاقة غير الضروري (على سبيل المثال، عند مغادرة السيارة ونسفان إلغاء وضع Drag Strip).

عند استخدام وضع Drag Strip، تستهلك Model X طاقة أكثر للحفاظ على بقاء البطارية ضمن نطاق درجة الحرارة الأمثل.

قم بإلغاء وضع Drag Strip في أي وقت من خلال إيقاف تشغيل وضع Drag Strip.

**ملاحظة:** يقوم وضع Drag Strip بتعطيل وضع بدء القيادة على الطرق المنزقة عندما يكون ممكناً.

**تحذير:** تم تصميم وضع Drag Strip للاستخدام على مضمار القيادة في حلبة مغلقة فقط. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن أسلوب القيادة والتسارع لا يتسببان في مضاربة مستخدمي الطريق الآخرين أو تعریضهم للخطر.

## كيفية بدء تشغيل السيارة

توفر شاشة اللمس تعليمات مرئية حول كيفية البدء:

1. المس عناصر التحكم > الدواسات والتوجيه > وضع Drag Strip.



لضيغط ملف تعريف Tesla، انتقل إلى إعدادات ملف تعريف السائق وحدد اسم حساب Tesla الخاص بك. يمكنك اختيار تعينه كملف تعريف جديد أو نسخ الإعدادات من ملف تعريف سائق موجود كنت تستخدمه سابقاً.

لتعيين ملف تعريف Tesla لسائقين إضافيين، شارك سيارتك معهم من تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى **الأمان والسائق > إدارة السائقين** **> إضافة سائق**. سيظهر ملف تعريف Tesla الخاص بهم في إعدادات ملف تعريف السائق بعد قبول الدعوة من حساب Tesla الخاص بهم، إذا قمت بإزالة وصولهم إلى السيارة، فسيؤدي ذلك أيضاً إلى إزالة ملف تعريف Tesla الخاص بهم. لمزيد من المعلومات حول منح إذن الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول، راجع [منح حق الوصول إلى سائق ثان في الصفحة 71](#). بالإضافة إلى ذلك، يمكنك تغيير صورة ملف التعريف من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

**ملاحظة:** لا تتم مزامنة بعض إعدادات السيارة إلا بين طرز السيارة المتشابهة. إذا لم تتم استعادة أوضاع ضيغط المقعد والقيادة والمرآة كما هو متوقع، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرآيا في السيارات المتأثرة. إذا لم تتم استعادة إعداد تشغيل نظام الملاحة الآلي كما هو متوقع، فالمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تشغيل نظام الملاحة الآلي (راجع [نظام الملاحة الآلي](#) الإعدادات في الصفحة 118).

**ملاحظة:** تكون ملفات تعريف Tesla مدعومة في السيارات التي تتضمن برنامجاً إصدار 2022.24 أو أعلى. لإزالة ملف تعريف Tesla الخاص بك من سيارة ما، قم بإزالة تلك السيارة من حسابك Tesla الخاص بك:

- في تطبيق Tesla للهاتف، المس رمز ملف التعريف في الزاوية العلوية اليمنى.
- المس إضافة/إزالة المنتجات.
- المس إزالة.
- حدد السيارة التي ترغب في إزالتها.

## الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Model X محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وتفصيلات القيادة.

## ربط ملف تعريف السائق بمفتاح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بمفتاح (أو مفاتيح) لفتح لـ Model X تحدد ملف التعريف الصحيح للسائق أوتوماتيكياً عند اكتشاف المفتاح المرتبط أثناء الاقتراب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بمفتاح، تأكد أولاً من استخدام ملف تعريف السائق المطلوب، ثم المس عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح. يمكنك تبديل أيقونة السائق لربط السائق أسلف المفتاح لتوضيح أنه تم ارتباطه.

**ملاحظة:** X Model تدعم ما يصل إلى 10 ملفات تعريف السائق. يمكنك ربط العديد من المفاتيح بملف تعريف السائق، ولكن لا يمكنك ربط العديد من ملفات تعريف السائق بمفتاح واحد.

عندما تقوم بضيغط موضع مقعد السائق أو المقود (أو عجلة القيادة)، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالبك شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتحديدها أثناء تخصيص X.

لحفظ إعدادات ملف التعريف الخاص بك على السحابة والوصول إليها عبر مختلف سيارات Tesla، قم بإعداد ملف تعريف Tesla (راجع [استخدام ملفات تعريف Tesla في الصفحة 102](#)).

إضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم المس إعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق ثان >، ثم اكتب اسم السائق والمس إنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة لحفظ أوضاع المرأة وعجلة القيادة في ملف تعريف السائق.

قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضيغط مقعد السائق والمقود (أو عجلة القيادة) أو تلقائياً لتسهيل الدخول إلى X Model والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع المقود (أو عجلة القيادة) أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطالبك بـ حفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتحفيز أحد الإعدادات دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس والمس إعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

**ملاحظة:** وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويعيق الوصول إلى بعض ميزات X (راجع [وضع الخادم في الصفحة 103](#)).

**ملاحظة:** لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضيغط المقود أو المرأة أو المقود (أو عجلة القيادة) يدوياً.

## التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضيغط ملف تعريف X بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة عناصر التحكم، ثم اختر السائق، وسيتم ضيغط Model X بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار. راجع [استخدام ملفات تعريف Tesla في الصفحة 102](#) لمعرفة المزيد عن حفظ إعدادات ملف التعريف في السحابة لسهولة الوصول إليها من خلال عدة سيارات Tesla.



## باستخدام ملفات تعريف Tesla

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، يمكن حفظ إعدادات ملف تعريف السائق، مثل عمليات ضيغط المقود وتفصيلات درجة الحرارة والملاحة الأخيرة، والمفضلات وإعدادات الوسائط وتفصيلات مشاركة البيانات في ملف تعريف Tesla الذي تم مزامنته مع كل سيارة مدعومة ضمن حساب Tesla الخاص بك. ويوفر هذا سهولة الوصول إلى إعدادات ملف التعريف والتفضيلات عبر كل سيارات Tesla المدعومة لديك.



# ملفات تعريف السائق

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض لوحة أجهزة القياس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغائه (إذا كانت X Model في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

**ملاحظة:** إذا تم تعيين رمز PIN للقيادة (انظر [PIN to Drive](#) في الصفحة [\[137\]](#))، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة X Model من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

**ملاحظة:** لا يتوفّر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل X Model عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعلم أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

**تحذير:** لا تستخدم وضع الخادم عند سحب مقطورة. يمكن أن تجعل حدود عزم الدوران الخاصة بوضع الخادم من الصعب على X Model سحب مقطورة إلى أعلى تل.

## إلغاء وضع الخادم

عندما تكون X Model في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة عناصر التحكم، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

**ملاحظة:** لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.

## الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك المقدود (أو عجلة القيادة) ومقدود السائق لتسهيل الدخول إلى X Model والخروج منها. يمكنك أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط المقدود (أو عجلة القيادة) ومقدود السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفروضاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من X Model (وركوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.

**تحذير:** لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحرير مقدود السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقدود السالم للأطفال مثبتاً على المقدود الخلفي الموجود خلف مقدود السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقدود في سافي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقدود.

## وضع الخادم

عندما تكون X Model في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يجب استخدام بطاقة المفتاح للوصول إلى X Model وقيادتها.
- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقع المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.
- يتعذر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعذر الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتعذر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox وTheater.
- يتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth. عندما تكون X Model في وضع الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقتربة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترب بتقنية Bluetooth أو شبكة Wi-Fi معروفة ضمن النطاق، ستقوم X Model بالاتصال بأي منها.

**ملاحظة:** X Model لا تقم بالتبديل أوتوماتيكياً عندما تكون في وضع الخادم.

## بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون X Model في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة عناصر التحكم، ثم المس وضع الخادم.

## آلية عمل الغطاء الفعال

تتميز السيارة (إذا كانت متوقفة بذلك) Model X (وفقاً لمنطقة السوق و تاريخ التصنيع) بنظام حماية المشاة الذي يتضمن غطاءً فعالاً والذي تم تصميمه لتقليل إصابات الرأس لل المشاة و راكبي الدراجات عند الاصطدام من الأمام. تم تصميم العديد من المستشعرات في مقدمة السيارة لاكتشاف الاصطدام مع المشاة عند سير Model X بسرعة تتراوح بين 23 و 52 كم/ساعة، تقريرياً، ورفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لارتفاع 80 مم تقريرياً. ويؤدي هذا إلى زيادة المسافة بين الغطاء والمكونات أسفل منه، مما يقلل احتمالية التعرض للإصابة.

**ملاحظة:** يعتمد نظام حماية المشاة على سلسلة من المستشعرات والخوارزميات المصممة والمعايير لتحديد الأوقات التي ينبغي انتفاخ الغطاء الفعال فيها. ومن ثم، لا تؤدي جميع تصادمات المشاة إلى الانتفاخ. وبالتالي، قد ينتفخ الغطاء الفعال إذا اصطدمت Model X بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.



إذا انتفخ الغطاء الفعال، فستعرض لوحة أجهزة القياس إنذاراً وسيصدر الجرس صوتاً. قم بقيادة Model X على الفور إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. يجب أن تدفع المستشعرات والمشغلات المرتبطة بالغطاء الفعال للخدمة عند انتفاخ الغطاء الفعال.

**تحذير:** قد يتسبب انتفاخ الغطاء الفعال المرتفع في إعاقة رؤية السائق جزئياً، مما يزيد من خطر الاصطدام. إذا لم يكن ثمة خطر من قيادة Model X، فعليك قيادتها إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. وإذا لم تكن قيادتها آمنة (كأن تتعذر عليك الرؤية بوضوح بينما يكون الغطاء مرفوعاً، أو كان مزلاج الغطاء تالفاً، أو غير ذلك)، فيجب عليك نقل سيارتك.

**تحذير:** إذا عرضت لوحة أجهزة القياس إنذاراً يشير إلى أنه تم انتفاخ الغطاء الفعال في حالات لم ينتفخ فيها، فقم بقيادة Model X إلى أقرب مركز خدمة Tesla على الفور.

**ملاحظة:** إذا حدث تلف في المصد الأمامي، فاتصل بورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla لفحص المستشعرات للتأكد من عدم وجود تلف.



## عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس عند لمس عناصر التحكم < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضًا عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن للرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المسن `trip's name`, وأدخل اسمًا جديدًا<sup>1</sup> للرحلة، ثم اضغط على `Save`. لإعادة ضبط عداد رحلة معين، المسن زر `Reset` المقترن به.

## عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المسن عناصر التحكم > البرنامج.
- المسن عناصر التحكم > الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص ألم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأترة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Model X تقترب من عائق ألم لا قد ينبع عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات بغضون الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباها.

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. راجع [التنظيف في الصفحة 185](#).

## موقع الكاميرا

Model X مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة.



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع المقود (أو عجلة القيادة). يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت المقود (أو عجلة القيادة).

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Model X جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبية حركة المرور الخلفية في الصفحة 132](#).

Model X وتعرض كذلك صوراً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

**ملاحظة:** يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على لوحة أجهزة القياس (راجع [مساعد الركن في الصفحة 97](#)).

عرض المنيظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلًا من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار صوت عند القيادة بسرعة أقل من 32 كم/ساعة (19 ميلاً/س) تقربياً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تصدر السيارات الكهربائية صوتاً خافتاً في أثناء التشغيل ومن ثم فهذا الصوت يساعد على تحذير المشاة من سيارتك المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط في حال نقل Model X من وضع الرك، كلما زادت السرعة.

**تحذير:** إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



**تحذير:** لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الضرب أو الإصابات الناتجة عن تثبيت حامل الملحقات واستخدامه أو عن أي حذف في التعليمات المصاحبة لحامل الملحقات أو عن عدم اتباعك للتعليمات. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام حامل الملحقات.

تتيح لك مجموعة السحب سحب مقطورة باستخدام Model X. كما تتيح لك أيضاً حمل الزلاجات وألواح التزلج والدراجات، وما إلى ذلك، من خلال توصيل حامل الملحقات بحلقة السحب.

## حمل الملحقات

تتميز مجموعة سحب Model X بوجود وصلة كروية بمقاس 50 مم لدعم حامل الملحقات.

تم تصميم الوصلة الكروية لدعم الأحمال الرئيسية التي تصل إلى 54 كجم عندما يكون الحمل متضمناً دعامة بارزة للخلف ضمن نطاق 63 سم من الوصلة الكروية، على سبيل المثال عند حمل الدراجات على رف ملحق.

عند حمل الدراجات أو الأشياء الأخرى على حلقة السحب في Model X، تأكد دائمًا من عدم تجاوز الحد الأقصى للوزن. عند حساب الوزن، تذكر تضمين وزن حامل الملحقات. على سبيل المثال، بافتراض أن وزن الحامل يبلغ 14 كجم، فإن حـد الوزن يكفي لحمل دراجتين يبلغ وزن كل واحدة منها 20 كجم تقريباً، أو أربع دراجات يبلغ وزن كل واحدة منها 10 كجم تقريباً.

**تحذير:** صممت حلقة السحب في Model X لدعم ما يصل إلى 54 كجم، يمكن أن يتسبب تجاوز الحد الأقصى للوزن في حدوث ضرر بالغ.

**تحذير:** لا تحاول تثبيت حامل غير مزود بمجموعة السحب على Model X. قد يتسبب ذلك في ضرر بالغ.

لتحثيث حامل الملحقات واستخدامه، يجب توصيل حلقة السحب (راجع [الوصيل بحلقة السحب في الصفحة 112](#)). بعد ذلك، اتبع التعليمات المرفقة مع حامل الملحقات. تعرّف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات في بلدك/منطقتك.

تتضمن مجموعة سحب Model X مجموعة الأسلاك الازمة لاستخدام حامل ملحقات مزود بمصابيح (راجع [الوصيلات الكهربائية في الصفحة 112](#)). تتضمن المجموعة أيضاً برنامج وضع المقطورة (راجع [وضع المقطورة في الصفحة 110](#)).

عند توصيل مجموعة أسلاك حامل الملحقات، تكتشف Model X توصيل مصابيح المقطورة ويبيئ هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس. تم تعطيل .

عند حمل الملحقات، تأكد على نحو دوري من إحكام تثبيت حامل الملحقات وشحنته طوال الوقت، وتأكد من تشغيل الأضواء الموجودة على حامل الملحقات، إن وجدت.

**ملاحظة:** تفضل بزيارة [www.tesla.com](http://www.tesla.com) لشراء ملحقات X. رغم توفر المنتجات من جهة خارجية، إلا أن Tesla لا تدعم إلا المنتجات التي تعتمدها ولا توصي بغيرها (راجع [قطع الغيار والملحقات في الصفحة 192](#)). تتنوع منتجات الملحقات المتاحة من أجل Model X بناء على منطقة السوق. قبل محاولة تثبيت حامل غير معتمد من Tesla، راجع معلومات المنتج للتأكد من التوافق.

**ملاحظة:** في حالة عدم استخدام حلقة السحب، يجب أن يوضع في مكان جاف لتجنب الصدأ والتآكل. احرص على بناء غطاء الوقاية من الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع دخول الأتربة والغبار (راجع [فصل حلقة السحب في الصفحة 114](#)).

**تحذير:** قد يعوق الحامل الرؤية من ناحية مرآة الرؤية الخلفية أو الكاميرا (الكاميرات) الخلفية. بالإضافة إلى ذلك، قد لا تؤدي بعض ميزات نظام الملاحة الآلي وظائفها كما هو متوقع.



## قدرة السحب

في كل الأحوال، يجب ألا يتجاوز إجمالي وزن المقطورة (شاملًا الشحنة والمعدات الإضافية) وزن لسان المقطورة ما يأتي:

الوزن الأقصى للجر**	قدرة السحب القصوى*	حجم العجلة/الحافة
100 كجم	2300 كجم	20 بوصة أو 22 بوصة
90 كجم (بالنسبة إلى طرُز Plaid)	2250 كجم (بالنسبة إلى طرُز Plaid)	20 بوصة أو 22 بوصة

\* تنصح Tesla بنظام كبح منفصل على المقطورة التي تحمل وزنًا يزيد عن 450 كجم. ويجب أن يكون نظام الكبح مناسباً لوزن المقطورة. اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمكابح المقطورة للتأكد من أن مكابح المقطورة مثبتة ومضبوطة وتمت صيانتها بشكل سليم.

\*\* وزن اللسان هو القوة الهابطة التي يبذلها وزن المقطورة على حلقة السحب. هذه هي أقصى كتلة مسموح بها فنياً عند نقطة التوصيل (100 كجم أو 90 كجم بالنسبة إلى طرُز Plaid). ويجب ألا يزيد هذا الوزن عن 64% من حمولة المقطورة. يمكن أن يؤدي حمل وزن ثقيل من المعدات أو الركاب أو الشحنة في سيارة السحب إلى تقليل وزن اللسان الذي يمكنها تحمله، مما يقلل أيضًا من قدرة السحب القصوى. تُحسب قدرة السحب القصوى بافتراض عدم تجاوز الكتلة المحمولة المسموح بها فنياً (TPMLM). تأتي الكتلة المحمولة المسموح بها فنياً (TPMLM) مطبوعة على اللوحة القانونية (راجع [لوحة التعريف في الصفحة 197](#)).



## ضغط الإطارات عند السحب

عند سحب مقطورة، يجب تعديل ضغط الإطارات ليلائم الحمل الإضافي. حافظ على الإطارات منفوخة إلى معدلات الضغط الموضحة أدناه (تلقي معدلات الضغط هذه معدلات الضغط الأخرى الموضحة على لوحة معلومات الإطار والتحميم):

الإطارات الأمامية	الإطارات الخلفية	ضغط نفخ الإطار البارد
320 رطلاً للبوصة المربعة (كيلوباسكال)	275/45R20	255/45R20
		265/45R20
345 رطلاً للبوصة المربعة (كيلوباسكال)	285/35ZR22	265/35ZR22

**تحذير:** تتحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. تؤدي القيادة لمسافة 1.5 كم إلى تسخين الإطارات بما يكفي للتأثير على ضغطها. ويمكن أيضًا أن يؤثر ر肯 السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجد عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لضبط ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

**تحذير:** لا تحاول أبداً سحب مقطورة عندما يكون إطار X معييناً أو تم نفخه باستخدام طقم تصليح الإطارات، حيث إن الإطار الذي جرى تصليحه بشكل مؤقت غير مصمم ليدعم حمل السحب. يمكن أن يتسبب السحب باستخدام إطار معيب أو جرى تصليحه بشكل مؤقت في تلف الإطار وفقدان ثبات السيارة.

## قبل سحب المقطورة

قبل سحب المقطورة، يجب القيام بما يلي:

- نفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطار البارد المحدد في "ضغط الإطارات عند السحب".
- قم بضبط ارتفاع التعليق على منخفض (المس عناصر التحكم < التعليق > منخفض).
- تعرف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على سحب المقطورة في بلدك/منطقتك. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.
- اضبط المرايا الجانبية لمنحك رؤية خلفية واضحة بدون نطاق محظوظ كبير.
- قم بتشغيل وضع المقطورة (راجع [وضع المقطورة في الصفحة \(110\)](#)).

تأكد مما يلي:

- استقرار X أفقياً عند توصيل المقطورة، إذا كانت السيارة مائلة إلى الأعلى عند المقدمة وإلى الأسفل عند الخلف، فتأكد من أنك لا تتجاوز قدرة السحب القصوى وحمولة اللسان المذكورة في قدرة الحمل.

### وضع المقطورة

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطاً دائمًا عند سحب مقطورة. عندما تقوم بتوصيلوصلات الكهربائية للمقطورة، تقوم Model X بتشغيل Mode Auto (أوتوماتيكيًا). وعندما تفصلوصلات الكهربائية للمقطورة، يتم إلغاء وضع المقطورة. لتشغيل وضع المقطورة أو الخروج منه، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > وضع المقطورة على شاشة اللمس. يُعرض أحد المؤشرات التالية على لوحة أجهزة القياس:

#### وضع المقطورة نشط.



تكتشف Model X وصلة خاصة بمصابيح المقطورة لـ **Trailer Mode** ممعطل. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل.



يكشف Model X وصلة كهربائية معيبة خاصة بمصابيح المقطورة، وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. ففي جانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابلات أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشاكل واستمر الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل **Trailer Mode** ثم تفعيله مرة أخرى.

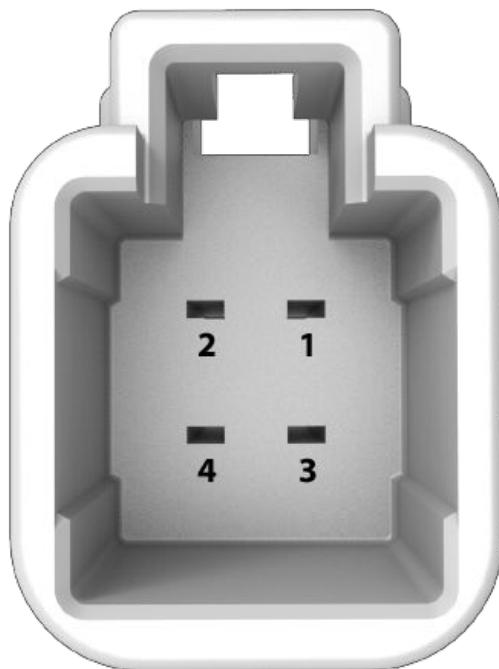


قد لا تتوفر بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، بالإضافة إلى وظيفة مستشعر التوقف الخلفي عند تمكن وضع المقطورة. بالإضافة إلى ذلك، قد تعمل بعض الميزات على نحو مختلف. على سبيل المثال:

- التوجيه الذاتي غير متوفر.
- لتتوفر التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، قم أولاً بتعيين تشبيط نظام الملاحة الآلي على نقرة مزدوجة. وبعد ذلك، قم بتشغيل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بضغط واحدة على زر تمرير مقرن التوجيه الأيمن.



# السحب والملحقات



- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تعمل على زيادة مسافة التتبع التي تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- لن يقوم نظام التعليق الهوائي بتعديلات قائمة على السرعة من متوسط إلى منخفض.
- لا يقوم نظام التعليق الهوائي برفع ارتفاع السيارة أو تأثيرها على موقع محفوظ. استناداً إلى موقع محفوظ.
- تكون تحذيرات الاصطدام الجانبي نشطة لكن تدخلات القيادة الآلية تكون معطلة.
- تكون قوة الكبح التي تسببها Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 131) محدودة بشكل كبير.

**تحذير:** لا تعتمد على Model X لكتشاف المقطورة وتشغيل Trailer Mode أو تأثيرها. تأكد دائماً من تشغيل وضع المقطورة قبل سحب المقطورة.

**تحذير:** يجب عليك عدم الخروج من وضع المقطورة بأي حال من الأحوال أثناء سحب المقطورة. ويمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة وأو وفاة.

**تحذير:** لا تستخدم إعداد التعليق لمطابقة ارتفاع حلقة السحب لارتفاع المقطورة بشكل صحيح.

## فرامل المقطورة

**ملاحظة:** يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.

عند سحب مقطورة محملة يزيد وزنها عن 450 كجم، تنصح Tesla بأن تكون المقطورة مجهزة بنظام الكبح الخاص بها الذي يناسب وزنها. تأكد من اتباع اللوائح المحلية. يجب شراء أداة التحكم في الفرامل بصورة منفصلة، ويمكن طلب وصلة الضفيرة رباعية المسامير من خدمة Tesla.

اتبع هذه الخطوات لتوصيل عنصر التحكم في الفرامل:

- قم بتوصيل أسلاك عنصر التحكم في الفرامل بالأماكن المناسبة في وصلة الضفيرة رباعية المسامير.



- قم بإزالة السجادة لكشف وصلة X Model التي تتضمن 4 مسامير الموجودة في مجموعة الأسلاك.

- افحص أصوات المقطورة وإشارات الانعطاف بصفة دورية للتأكد من أن المصايب لا تزال تعمل. عند سحب مقطورة، تضيء أسمهم إشارات الانعطاف في لوحة عدادات السيارة كما هو معتمد، حتى وإن كانت مصايب المقطورة محترقة.
- تأكد على نحو دوري من إحكام الشحنة.
- تأكد على نحو دوري من أن مكابح المقطورة تعمل.
- تجنب الوقوف على منحدر (راجع [الوقوف مع وجود مقطورة في الصفحة 112](#)).
- تأكد بانتظام من أن كل مكونات السحب مربوطة بإحكام.

## الوقوف مع وجود مقطورة

تجنب الوقوف على منحدر متى أمكن. ولكن إذا كان الوقوف على منحدر أمرًا ضروريًا للغاية، فضع حواجز العجلات تحت عجلات المقطورة:

- يضغط شخص واحد مع الاستمرار على دواسة الكبح.
- يضع شخص آخر حواجز العجلات تحت العجلات على الجانب السفلي لإطارات السيارة.
- عند وضع الحواجز في أماكنها، حرر دواسة الكبح وتأكد من أن الحواجز تحمل وزن السيارة والمقطورة.

**ملاحظة:** عند فحص الحواجز، تأكد من عدم تشغيل إيقاف السيارة (راجع [ثبيت السيارة في الصفحة 99](#)). إذا كان Vehicle Hold يقوم بـكبح X Model، فسيعرض ضوء مؤشر Vehicle Hold على لوحة العدادات. لإلغاء العدادات، لإلغاء تشغيل إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الكبح وحررها.

- اترك السيارة في وضع الركن.

**تحذير:** إذا كان الوقوف على منحدر ضروريًا، فتأكد دائمًا من وضع الأوتاد بإحكام أمام كل عجلات المقطورة. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

## تخفيض تمایل المقطورة

عند اكتشاف تمایل المقطورة، يحاول نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في Model X استخدام القدر المناسب من الكبح لتقليل تمایل المقطورة. وتعرض لوحة العدادات لفترة قصيرة مؤشر نظام [traction control](#) ولا يؤدي الضغط على دواسة المكابح أثناء قيام النظام بالكبح لتخفيض تمایل المقطورة هذا إلى إلغاء الكبح الأوتوماتيكي.

## التوصيل بحلقة السحب

تحتوي مجموعة سحب Model X على حلقة سحب حاملة للأوزان مع وصلة كروية مقاس 50 مم. في حالة عدم استخدام حلقة السحب، يجب أن يُوضع في مكان جاف لتجنب الصدأ والتآكل. أبق غطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ والحطام من الدخول.



4. قم بتوصيل وصلة الضفيرة بوصلة أسلاك السيارة.

**تحذير:** يزيد السحب من مسافة التوقف، حتى عندما تكون المقطورة مجهزة بنظام الكبح الخاص بها. عند السحب، قم بزيادة مسافة التتبع وتجنب المواقف التي من المحموم أن تسبب الكبح بقوة. قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث تصادم.

**تحذير:** التزم بكل اللوائح والمطالبات القانونية السارية في منطقتك الإقليمية والقومية التي تطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات ومتطلبات الكبح. تطلب الكثير من المناطق محوّل انفصال يوجد على لسان المقطورة، لتنشيط مكابح المقطورة في حالة انفصال المقطورة عن السيارة. حيث يمكن أن يعرض عدم الانزام بالقوانين سلامتك للخطر.

**تحذير:** اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمكابح المقطورة للتأكد من أن مكابح المقطورة مثبتة ومضبوطة وتمت صيانتها بشكل سليم. لا تتحمل Tesla مسؤوليةضرر الناتج عن التركيب غير الصحيح لأنظمة كبح المقطورات.

**تحذير:** لا تحاول أبدًا توصيل مكابح المقطورة بنظام كبح السيارة مباشرة. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إحداث ضرر في السيارة والمقطورة، كما يمكن أن يسبب تعطل نظام الكبح ما يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الموت.

## إرشادات السحب

تم تصميم Model X بشكل أساسي لتكون سيارة حمل أفراد. يضع سحب المقطورة حملًا إضافيًّا على المحرك (المحركات) ومجموعة نقل الحركة والمكابح والإطارات والتعليق ويفعل المدى بشكل كبير، فإذا قررت أن تسحب مقطورة، فابدأ بحرص واتبع هذه الإرشادات العامة:

- قلل من سرعة قيادتك وتجنب المناورات المفاجئة. انتبه إلى أنه عند سحب مقطورة، يكون كل من القيادة، والثبات، ونصف قطر الانعطاف، ومسافة التوقف، وأداء الكبح مختلفًا عند مقارنته بالقيادة بدون مقطورة.

- قم بزيادة مسافة التتبع بالحفاظ على ضعف المسافة على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك. حيث يساعد ذلك في تجنب المواقف التي تتطلب الكبح بقوة. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق أو اللتواء، وفقدان السيطرة.

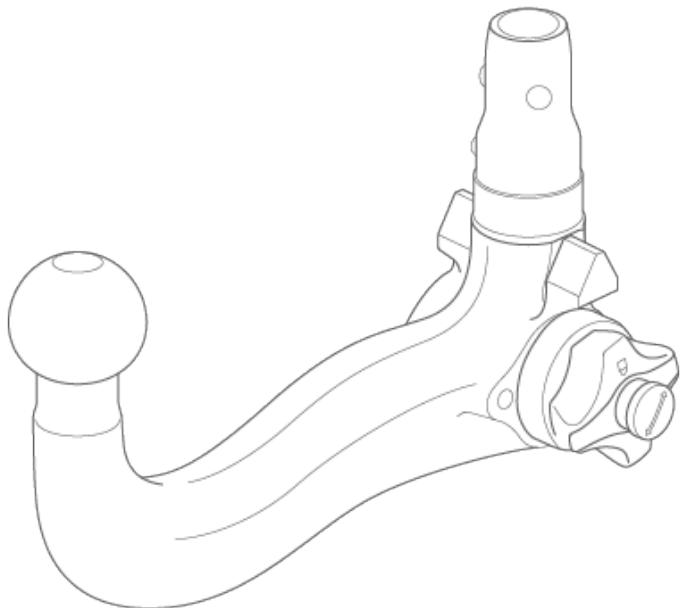
- تجنب الانعطافات الحادة، إذ يمكن أن تسبب الانعطافات الحادة التلامس بين المقطورة والسيارة وتسبب الضرر. انتبه إلى أن عجلات المقطورة تكون أقرب إلى داخل المنعطف من عجلات السيارة. ولهذا قم بانعطافات واسعة لمنع المقطورة من الاصطدام بالحواجز، أو لافتات الطريق، أو الأشجار أو الأجسام الأخرى.



## السحب والملحقات



**ملاحظة:** تتضمن Model X مشبك ثبيت بالضغط لثبيت غطاء الغبار في السيارة. لفتحهما، استخدم جسمًا حادًا، مثل المفك العربيض، لفتح المشبكين بحرص. قم بإزالة غطاء الغبار.



مجموعة حلقة المقطرة متصلة بهيكل السيارة بواسطة 8 صواميل.



2. أدخل المفتاح في أسطوانة القفل الموجودة على حلقة السحب، وأدر الأسطوانة حتى يكون الجزء العلوي من المفتاح محاذياً لوضع "إلغاء القفل".

3. اسحب أسطوانة القفل خارج المهاين حوالي 0.5 سم ، ثم أدرها باتجاه عقارب الساعة حتى تهادي العلامة الحمراء الموجودة على الأسطوانة النقطة البيضاء.



**ملاحظة:** يبلغ أقصى بروز خلفي مسموح به لنقطة التوصيل 1186 مم.

**ملاحظة:** احرص على تركيب سلاسل الأمان دائمًا عند السحب. ركب السلاسل بشكل متقطع أسفل اللسان وركبها في عروات المقطرة لضمان أمان حمولة المقطرة.

**تحذير:** يجب عليك استخدام حلقة مقطرة X عند سحب مقطرة، لا تحاول أبداً تركيب حلقة مقطرة مختلفة.

**لثبيت حلقة المقطرة:**

1. قم بإزالة غطاء الغبار من مبيت حلقة السحب.



- أغلق غطاء الغبار لمنع الأوساخ والحطام من الدخول إلى القفل. بالنسبة إلى الإصدار الجديد المزود بمشابك ضغط، أعد تركيب غطاء الغبار وأحكمه في مكانه وافتح مشبك التثبيت قبل الضغط عليهما.

**ملاحظة:** لصيانة حلقة السحب، قم بتشحيم أسطحها بانتظام باستخدام شحم غير راتينجي.

## فصل حلقة السحب

بعد السحب، فُك حلقة السحب:

- أدخل المفتاح وأدبه ليحاذي أعلى موضع "إلغاء القفل".
- أثناء الإمساك بحلقة السحب بإحكام من الأسفل (المنعها من السقوط على الأرض)، اسحب أسطوانة القفل إلى الخارج حوالي 0.5 سم، وأدبرها باتجاه عقارب الساعة حتى تحاذي العلامة الحمراء على الأسطوانة النقطة البيضاء. عند هذه المرحلة، تثبت أسطوانة القفل في وضع "الفتح" وستسقط حلقة السحب من المبيت.

**تحذير:** كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم تثبت في "وضع الفتح"، فستتراجع تلقائياً إلى "وضع الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضفط على أصابعك.

- أعد تركيب غطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ من التراكم داخل المبيت.
- أغلق غطاء الغبار على أسطوانة قفل حلقة السحب واحفظ حلقة السحب في مكان آمن.



**تحذير:** كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم تثبت في "وضع الفتح"، فستتراجع تلقائياً إلى "وضع الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضفط على أصابعك.

- أمسك حلقة السحب بإحكام من الأسفل وقم بمحاذاة الأدلة مثليثة الشكل الموجودة على جوانب حلقة السحب مع الفتحات المقابلة لها في مبيت حلقة السحب.

**ملاحظة:** لا تمسك بأسطوانة القفل لأنها تحتاج إلى الدوران بشكل حر.

- ادفع حلقة السحب إلى داخل مبيتها حتى تدور أسطوانة القفل حوالي 120 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة وتشتت تلقائياً في "وضع الإغلاق". وتحاذي المنطقة الخضراء الموجودة على أسطوانة القفل (أعلى السهم الأبيض) النقطة البيضاء الموجودة على المبيت.

- تحقق بالنظر للتأكد من أن حلقة السحب مدخلة تماماً في المبيت. حاول أن تضفط على حلقة السحب لأسفل. يجب أن تسقط حلقة السحب عندما تضفطها لأسفل.

**ملاحظة:** إذا لم تثبت حلقة السحب في المبيت، فستسقط عندما تضفط عليها لأسفل.

- أدر المفتاح بحيث تحاذي الأسهم علامة "مغلق" على أسطوانة الإغلاق.

- قم بإزالة المفتاح واحفظه به في مكان آمن (يُفضل داخل السيارة).

**ملاحظة:** يمكن إزالة المفتاح فقط إذا كانت حلقة السحب مغلقة. ويشير هذا إلى أن التوصيل سليم. لا تستخدم حلقة السحب إذا لم يتم إزالة المفتاح.

**ملاحظة:** توصي Tesla بتسجيل رمز المفتاح، فأنت تحتاج إلى هذا الرمز إذا فقدت المفتاح وتحتاج إلى طلب بديل.





1. إشارة الانعطاف إلى اليسار (أصفر)
2. مصابيح الضباب الخلفي (أزرق)
3. الأرضي للدبابيس 8-1 (أبيض)
4. إشارة الانعطاف إلى اليمين (أخضر)
5. المصابيح الخلفي الأيمن (بني)
6. مصابيح التوقف (أحمر)
7. المصابيح الخلفي الأيسر (أسود)
8. مصابيح الرجوع إلى الخلف (وردي)
9. الجهد المنخفض طاقة - دائمة (برتقالي)
10. الجهد المنخفض طاقة - محول/إشعال (رمادي)
11. الأرضي للدبابيس 10 (أسود/أبيض)
12. مخرج أداة التحكم في مكابح المقطورة (رمادي فاتح)
13. الأرضي للدبابيس 9 (أحمر/أبيض)

**ملاحظة:** تحمل كل الدبابيس طاقة الجهد المنخفض.

**ملاحظة:** يتحمل السائق مسؤولية التحقق من أن كل الوصلات الكهربائية تعمل وأن كل أضواء المقطورة في حالة تشغيل قبل السحب وأنشاءه. يجب عليك إجراء عمليات الفحص اليدوي.

**ملاحظة:** قد ينتج فقدان أضواء المقطورة أثناء السحب عن عطل في أسلاك المقطورة أو الاستهلاك الزائد للطاقة بواسطة الأصوات المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة. عند حدوث هذا، تظهر أيقونة وضع المقطورة باللون الأحمر على شاشة اللمس. قم بإصلاح أي مشكلات في الأسلاك و/ أو قلل عدد المصايب المتصلة بمخرج (مخارج) المقطورة، ثم قم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة وتشغيله مجدداً.

**ملاحظة:** إذا اكتشفت Model X ضوء الضباب الخلفي الخاصة بها (إذا كانت مزودة بذلك). بتعطيل ضوء الضباب الخلفي الخاصة بها (إذا كانت مزودة بذلك).

يعمل توصيل أسلاك المقطورة بالوصلة الكهربائية في Model X على تفعيل وضع Trailer Mode تلقائياً (راجع وضع المقطورة في الصفحة 110).

**تحذير:** استخدم الوصلة الكهربائية المصممة من قبل Tesla. لا تحاول الربط المباشر لأسلاك المقطورة الكهربائية أو توصيلها باستخدام أي وسيلة أخرى. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة ويسبب الأعطال.

**تحذير:** تأكد دائماً من أن الكبل الكهربائي الخاص بالمقطورة لا يلامس الأرض أو يُجرّ عليها وأنه يوجد ارتخاء كافٍ في الكبل ليسمح بالانعطافات.

## التأثير في المدى

يعمل سحب المقطورة وحمل الملحقات على زيادة وزن السيارة واحتياكها. ونتيجة لذلك، يمكن تقليل مدى القيادة بدرجة كبيرة. رغم محاولة مخطط الرحلة تعديل التقديرات المبنية على وضع المقطورة، قد يختلف استهلاك الطاقة الفعلي. طول مخطط الرحلة ووجهات الشحن وفقاً لذلك.



عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Model X سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 125](#).

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة المصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل X ذاتية القيادة أو تقود السيارة بذاتها.

كل سيارات Tesla مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت (راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 118](#)).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكّنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

**التجويم الذاتي:** يحافظ على سرعتك والمسافة من السيارة التي أمامك مع إبقاء Model X بذكاء في حارة السير الخاصة بها (راجع [التجويم الذاتي في الصفحة 119](#)). التجويم الذاتي يتضمن التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير ([التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 119](#)).

**الركن الآلي:** يقوم بركن X. سواء أكان ذلك في أماكن الوقف الموازية أو العمودية (راجع [الركن الآلي في الصفحة 123](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Model X سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

Model X قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 125](#).

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية، أبق يديك على المقود (أو عجلة القيادة) في جميع الأوقات وكن متنبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

## آلية العمل

نظام الملاحة الآلي تستخدم الكاميرات في Model X. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمين من X (راجع [الكاميرات في الصفحة 21](#)).

Model X قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية إبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.



## نظام الملاحة الآلي الظرف

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض **Model X** رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 21](#).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغيرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تداخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 125](#).

متاحة عند	نظام الملاحة الآلي الميزة
<ul style="list-style-type: none"> <li>القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة</li> </ul> <p><b>ملاحظة:</b> يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام <b>Model X</b>.</p>	<p>التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة</li> </ul> <p><b>ملاحظة:</b> يمكنك تنشيط التوجيه الذاتي عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام <b>Model X</b>.</p> <p><b>ملاحظة:</b> على الطرق السكنية أو الطرق التي لا تتضمن حاجزاً في المنتصف أو الطرق التي لا يكون الوصول محدوداً فيها، يتم تقييد سرعة السير القصوى المسموح بها وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة. ستكون السرعة المحددة عبارة عن حد السرعة للطريق بالإضافة إلى 10 كم/ساعة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>يتم ضبط المصايب الأمامية على تشغيل أو أوتوماتيكي. على الرغم من توفر نظام الملاحة الآلي أثناء النهار وفي حالات الإضاءة المنخفضة (المعتمة أو المظلمة)، يتم إيقاف التوجيه الذاتي أو لا يكون متوفراً إذا كانت المصايب الأمامية مضبوطة على إيقاف. عند تشغيل التوجيه الذاتي، يتم تمكن الضوء العالي التلقائي أوتوماتيكي (راجع <a href="#">الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 88</a>) ويتم تعين الماسحات إلى أوتوماتيكي.</li> </ul>	<p>التوجيه الذاتي</p>



• تنشيط نظام الملاحة الآلي: اختر كيفية تنشيط نظام الملاحة الآلي. إذا تم تعينه على نقرة واحدة، فسيتم تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي عندما تضغط نمرة واحدة على عجلة التمرير اليمنى. إذا تم تعينه على نقرة مزدوجة، فيجب أن تضغط مرتين على زر التمرير الأيمن لتشغيل التوجيه الذاتي.

**ملاحظة:** تنشيط نظام الملاحة الآلي يجب تعينه على نقرة مزدوجة إذا كنت ترغب في استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي.

## التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. أو حدد التوجيه الذاتي وتأكد من ضبط تنشيط نظام الملاحة الآلي على نقرة مزدوجة.

**ملاحظة:** التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا تكون متاحة عند تتمكين التوجيه الذاتي وتعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على نقرة واحدة.

لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:

1. اضغط على زر التمرير الأيمن، ثم حرّ دواسة التسارع لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من الحفاظ على سرعة السير. سيصدر صوت جرس الإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.
2. لتفير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسة التسارع في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **في أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي في الصفحة 120**.
3. لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، اضغط على زر التمرير الأيمن أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **لإلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 120**.

عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفرًا مع عدم تشغيله، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

عندما يؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة، يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.



**تحذير:** التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم ليوفر لك الراحة والسلامة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة X Model بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **القيود والتحذيرات في الصفحة 125**.

يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

**ملاحظة:** استناداً إلى الخيارات المشتركة وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: تماماً مثل التحكم في السرعة التقليدية، يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة القيادة المحددة، ولكن يعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كذلك على إبطاء سرعة X Model أو زيادة سرعتها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة من السيارة الموجودة أمامك. وعلى الرغم من تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فأنّت لا تزال مسؤولاً عن قيادة Model X (راجع **التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 118**).

• التوجيه الذاتي: ومثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يحافظ التوجيه الذاتي على تعين السرعة (في حال عدم وجود سيارة أمامك) أو تعين مسافة المتابعة (في حال وجود سيارة أمامك). بالإضافة إلى ذلك، يكتشف التوجيه الذاتي علامات حارة السير وحواجز الطريق وجود سيارات وأجسام من حولك بحيث يحافظ على إبقاء X Model في حارة السير الخاصة بها بذكاء (راجع **التوجيه الذاتي في الصفحة 119**).

**ملاحظة:** التوجيه الذاتي تُعد ميزة تجريبية.

• التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير: عند تشغيل إشارة الانعطاف أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، يقوم التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير بتنقل X إلى حارة السير المجاورة في الاتجاه الموضح بواسطة إشارة الانعطاف (راجع **التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 119**).

تستخدم هذه الميزات المعلومات من الكاميرات في X لاكتشاف علامات حارة السير والسيارات الأخرى ومستخدمي الطريق حول X.

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع **تنظيف الكاميرات في الصفحة 185**). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتنسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محوّبة أو مقطأة، فستعرض X رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** تقع على عانقك مسؤولية التعود على حدود نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد يلزم فيها تدخل السائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع **القيود والتحذيرات في الصفحة 125**.

## نظام الملاحة الآلي الإعدادات

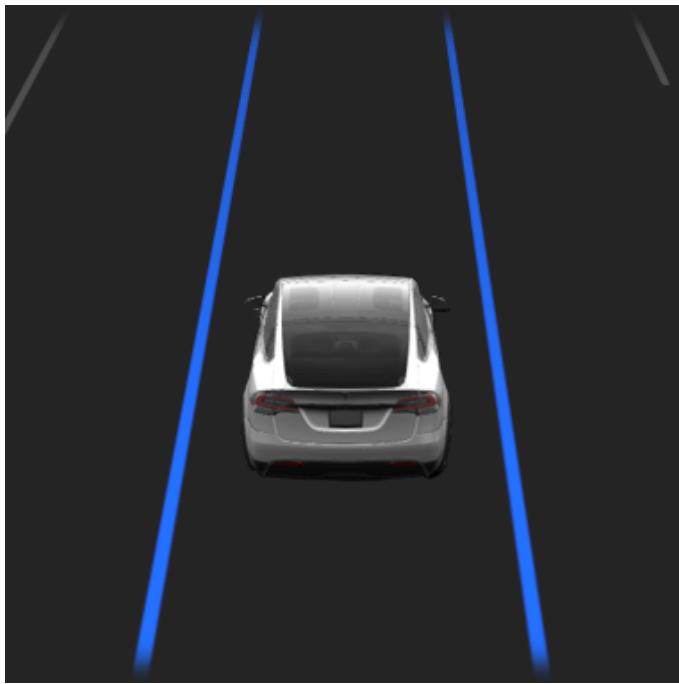
قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتخصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي >.

• تعين سرعة: يمكنك اختيار ما إذا كان نظام الملاحة الآلي يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي واختر حد السرعة أو سرعة الحالية.

• الإزاحة: في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة ( يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطريق) أو نسبة مئوية ( يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتشفة للطريق).



# نظام الملاحة الآلي الميزات



متن ما كان التوجيه الذاتي نشطاً، كان التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً كذلك.

في الحالات التي لا يمكن فيها اكتشاف حد السرعة أثناء تشغيل التوجيه الذاتي، يقلل التوجيه الذاتي سرعة القيادة ويفصل سرعة السير المضبوطة إلى 70 كم/ساعة. على الرغم من أنه يمكنك زيادة السرعة يدوياً لتجاوز السرعة المحددة، فإنه لن يتم إيقاف Model X عند اكتشاف عوائق ما دمت تضغط على دواسة التسارع. التوجيه الذاتي سوف يبطئ إلى السرعة المحددة عند تحرير دواسة التسارع. عند مغادرة الطريق أو إيقاف تشغيل التوجيه الذاتي باستخدام المقود (أو عجلة القيادة)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة مجدداً إذا رغبت في ذلك.

**تحذير:** التوجيه الذاتي يُعد ميزة مساعدة عملية. أبق يديك على المقود (أو عجلة القيادة) في جميع الأوقات وكن متنبهً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة واستعد دائمًا لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو ألوقة. تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود التوجيه الذاتي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 125](#).

## التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، فستنتقل Model X إلى الحارة المجاورة الموجودة في الاتجاه الذي تشير إليه إشارة الانعطاف بشرط حدوث الحالات الآتية:

- تم تشغيل إشارة الانعطاف.
- تشير علامات حارة السير إلى السماح بتغيير حارة السير.
- التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير يكتشف وضع يديك على المقود (أو عجلة القيادة).

## التوجيه الذاتي

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التوجيه الذاتي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

لتتمكن التوجيه الذاتي:

1. المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > التوجيه الذاتي (تجريبي).
2. بعد قراءة النافذة المنبثقة وفهمها جيداً، المس نعم.

لاستخدام التوجيه الذاتي:

1. اضغط على زر التمرير الأيمن.

**ملاحظة:** إذا تم تعين إعداد تنشيط نظام الملاحة الآلي على نقرة مزدوجة، فيجب الضغط مرتين على زر التمرير الأيمن لتشغيل التوجيه الذاتي (راجع [نظام الملاحة الآلي الإعدادات في الصفحة 118](#)).

2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي في الصفحة 120](#).

3. لإلغاء التوجيه الذاتي، اضغط على زر التمرير الأيمن أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الإلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 120](#).

عند تشغيل التوجيه الذاتي، يؤكد X على التنشيط من خلال جرس صوتي وإظهار رسالة على مجموعة أجهزة القياس لفترة قصيرة لتنذيرك بالانتباه للطريق ووضع يديك على المقود (أو عجلة القيادة).



لبيان أن التوجيه الذاتي متوفّر (الكته لا يعمل على توجيه Model X بفعالية)، تعرض لوحة العدادات أيقونة التوجيه الذاتي باللون الرمادي التوجيه الذاتي. في الحالات التي يكون فيها التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً، تختفي أيقونة التوجيه الذاتي. (على سبيل المثال، إذا كانت سرعة القيادة ليست في نطاق السرعة المطلوبة لتشغيل التوجيه الذاتي).



لبيان أن التوجيه الذاتي نشط، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة التوجيه الذاتي باللون الأزرق.

عندما يتمكن التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات حارة السير، فإنه يعرض حواف حارة القيادة باللون الأزرق على مجموعة أجهزة القياس.

- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حادث الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 131).
- تم تحرير حزام أمان السائق وأو غادر السائق مقعده.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تحول أيقونة سرعة السير على مجموعة أجهزة القياس إلى اللون الرمادي لتشير إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

التوجيه الذاتي يتم الإلغاء عند حدوث أي من الإجراءات المذكورة أعلاه. بالإضافة إلى ذلك، يتم إلغاء التوجيه الذاتي في الحالات التالية:

- إذا تجاوزت السرعة 140 كم/الساعة.
- تنولى أنت التحكم في التوجيه يدوياً.

**تحذير:** إذا تم تعين تشغيل نظام الملاحة الآلي على نقرة مزدوجة وتم إلغاء التوجيه الذاتي نظراً إلى بدء القيادة يدوياً، فسيظل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً! إذا تم تعين تشغيل نظام الملاحة الآلي على نقرة واحدة وتم إلغاء التوجيه الذاتي نظراً إلى بدء القيادة يدوياً، فسيتم كذلك إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

- عد استجابتك للتذكيرات المتكررة لإبقاء يديك على عجلة القيادة والرسائل المتتالية على مجموعة أجهزة القياس.

عند إلغاء التوجيه الذاتي، يصدر صوت الجرس وإما أن تصبح أيقونة التوجيه الذاتي رمادية اللون للإشارة إلى أن التوجيه الذاتي لم يعد نشطاً أو تختفي للإشارة إلى أنه غير متوفّر للاستخدام حالياً.

عندما يلغى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو التوجيه الذاتي، فإن X Model لا تسير بالقصور الذاتي. بدلاً من ذلك، يُعطى الكبح المتعدد X Model بنفس الطريقة التي تبُطئُ بها عند رفع قدمك عن دواسة التسارع أشاء القيادة من دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح المتعدد في الصفحة 93).

## في أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وحفظ نظام الملاحة الآلي على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على مجموعة أجهزة القياس.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، تظهر أيقونة المقود (أو عجلة القيادة) باللون الأزرق ويتم تمييز علامات حارة السير باللون الأزرق في الرسم المائي.

إذا لم يتمكن من اكتشاف علامات حارة السير، فيمكن أن يحدد التوجيه الذاتي حارة القيادة وفقاً للسيارة التي تتبعها. في معظم الحالات، يحاول التوجيه الذاتي جعل X Model في منتصف حارة القيادة. ولكن، ثمة حالات قد يتبع فيها التوجيه الذاتي مساراً قيادة منحرف عن منتصف الحارة (على سبيل المثال: عند اكتشاف حواجز واقية).

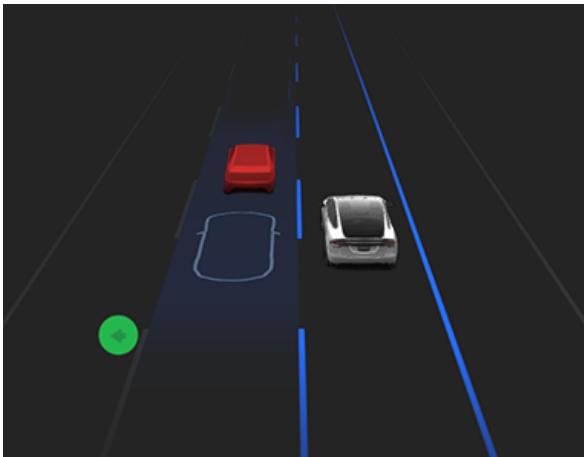
## الحفاظ على السرعة المعينة

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تحافظ X Model على سرعة السير المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة، تزيد X Model سرعتها أو تخفضها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة المحددة (راجع ضبط مسافة المتابعة في الصفحة 121)، حتى تصل إلى السرعة المضبوطة.

يجب أن تكتشف X Model علامة حارة السير الخارجية لحارة السير المستهدفة عند منتصف عملية تغيير حارة السير. في حال لم يتم اكتشاف علامة حارة السير هذه، سيتم إيقاف وظيفة تغيير حارة السير وستعود X Model إلى حارة القيادة الأصلية.

- لا تتم إعاقة رؤية الكاميرا (الكاميرات).

X Model لا تكتشف سيارة في نقطتها العمياء أو سيارة أو عائقاً يصل إلى مركز حارة السير المستهدفة. إذا تم اكتشاف سيارة أو أي عائق آخر في حارة السير المستهدفة، فإنه يُعرض باللون الأحمر في الرسم المائي على مجموعة أجهزة القياس X Model لا تُكمل تغيير حارة السير حتى تصبح هذه العملية آمنة.



**تحذير:** على الرغم من أن نظام الملاحة الآلي تم تصميمه لاكتشاف السيارات والعوائق في الحالات المجاورة، تقع على عائقك مسؤولية إجراء تحقق يصرى دائماً للتأكد من أمان حارة السير ومن أنها مناسبة للانتقال إليها. إذا لم يتمكن نظام الملاحة الآلي من تغيير حارات السير نظراً إلى عدم كفاية البيانات، فعرض مجموعة أجهزة القياس سلسلة من التحذيرات. لذلك، عند استخدام التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير، اتبه دائماً إلى مجموعة أجهزة القياس X Model يدوياً.

قد يتغير الحد الأدنى للسرعة التي يعمل عندها نظام الملاحة الآلي بناءً على المنطقة وسرعات الحارة المجاورة وعوامل أخرى. كن دائماً جاهزاً للتوجيه يدوياً وتغيير حارات السير حسب الضرورة. عندما يكون التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير قيد التقدم، يتم تشغيل تجاوز التسارع، ما يتيح لـ X Model الاقتراب من السيارة التي أمامها (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 122).

عند تشغيل إشارة الانعطاف، يعمل نظام الملاحة الآلي على نقل X إلى حارة سير واحدة في المرة الواحدة. يستلزم الانتقال إلى حارة سير آخر تشغيل إشارة الانعطاف مرة ثانية بعد اكتمال تغيير الحارة الأولى.

عند تغيير X Model لحارات السير، من المهم مراقبة أدائها من خلال مشاهدة مسار القيادة أمامك وفي المنطقة المحيطة بك. استعد للتحكم في القيادة في أي وقت. وعند العبور إلى حارة السير المجاورة، تعرض مجموعة أجهزة القياس الموقع الذي تتحرك إليه X Model في حارة السير.

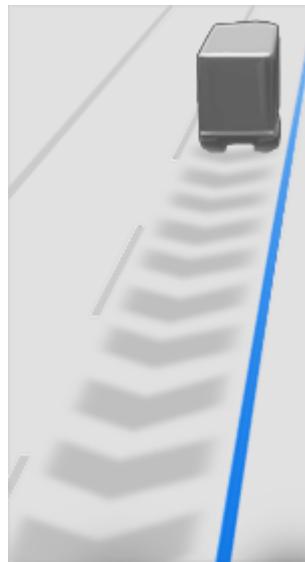
## الإلغاء نظام الملاحة الآلي

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتم الإلغاء في الحالات الآتية:

- الضغط على زر التمير الأيمن في المقود (أو عجلة القيادة).
- الضغط على دواسة المكابح.
- لقد تجاوزت سرعة 140 كم/الساعة.



# نظام الملاحة الآلي الميزات



عند متابعة سيارة ما، يبقى نظام الملاحة الآلي نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما توقف Model X تماماً. على سبيل المثال، يظل نظام الملاحة الآلي نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة X Model حتى توقف تماماً أو توشك على التوقف تماماً في حالات المرور المزدحمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل نظام الملاحة الآلي على زيادة سرعة السيارة لتنصل إلى السرعة المضبوطة.

في بعض الأحيان، عندما توقف Model X تماماً، ينتقل نظام الملاحة الآلي إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، اضغط على دواسة التسارع لفترة وجية لاستئناف السير.

عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير.

Model X تنتقل السيارة إلى وضع التوقف مع تشغيل نظام الملاحة الآلي في الحالات الآتية:

- Model X إذا كانت السيارة في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Model X إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم وجود مشاة).
- Model X تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Model X

## السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعى، سيفترض نظام الملاحة الآلي أنك تخرج من الطريق وسيبدأ بإبطاء سرعة X Model. وإذا لم تقدر خلال الطريق الفرعى، فسيستأنف نظام الملاحة الآلي السير بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف تجاه اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة التسارع، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل X Model سيرها على السرعة المضبوطة.

X Model كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

عندما تُبطئ X Model سرعتها بفعالية لحفظ المسافة المحددة بالنسبة إلى السيارة الموجودة أمامها، تعمل أصوات الفرامل. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تُزيد X Model سرعتها، لا تتحرك دواسة التسارع.

## تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.



قد تستغرق X Model بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة السير الجديدة.

## ضبط مسافة المتابعة

لضبط مسافة المتابعة التي تريد الاحتفاظ بها بين X Model والسيارة التي تسير أمامك، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي وقم بتخصيص تبع المسافة التي تقطعها الرحلة.

أقرب مسافة متابعة هي 2.

يتوقف كل إعداد مع مسافة محددة بزمن تمثل المدة التي تستغرقها X Model من موقعها الحالي، لتنصل إلى موقع واقع الصدمة الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. نظام الملاحة الآلي يستعيد الإعداد الخاص بك حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

## حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل X Model من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف X Model سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد مجموعة أجهزة القياس حارات السير المجاورة بأسهمها والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ X Model سرعة القيادة بصورة مناسبة. إلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسة التسارع.



نظام الملاحة الآلي يكتشف يديك بالتعرف على المقاومة الخفيفة عند تدوير عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بدرجة خفيفة جداً (من دون القوة الكافية لاستعادة التحكم). نظام الملاحة الآلي يحدد كذلك أنه تم اكتشاف يديك إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف باستخدام ذراع نظام الملاحة الآلي أو استخدام الزر أو عجلة التمرير على عجلة القيادة، إذا لم تكتشف Model X قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة، فستومض مجموعة أجهزة القياس وتتصدر صوت جرس بشكل متكرر. لا تستخدم الأجهزة المحمولة عند تشغيل نظام الملاحة الآلي.

إذا تجاهلت بصورة متكررة المطالبات بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة أو الانتباه، فسيتم تعطيل نظام الملاحة الآلي لبقية الرحلة وستظهر الرسالة الآتية التي تطلب منك القيادة يدوياً. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر نظام الملاحة الآلي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطئ السيارة إلى أن تتوقف تماماً.

نظام الملاحة الآلي نظام الملاحة الآلي غير متوفّر  
للقيادة الحالية. نظام الملاحة الآلي حالة فشل -  
تجاهل التنبّهات التحذيرية.



## تعليق نظام الملاحة الآلي

سيتم تعليق استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي إذا تم اكتشاف استخدام غير صحيح.

سيتم تعليق استخدام التوجيه الذاتي لمدة أسبوع إذا تلقيت أنت أو أي سائق آخر لسيارتك خمسة "حالات فشل" في نظام الملاحة الآلي. تحدث حالة الفشل عندما يتم إيقاف تشغيل نظام الملاحة الآلي لباقي الرحلة بعد تلقي السائق عدة تحذيرات صوتية ومرئية بسبب عدم انتباهه.

يمكنك معرفة عدد حالات الفشل المتبقية قبل تعليق الوصول إلى نظام الملاحة الآلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.

سيتم صرف النظر عن حالة فشل بعد نصف أسبوع (3,5 أيام) طالما لم تحصل حالة فشل أخرى في ذلك الوقت.

**ملاحظة:** إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، لا يزال بإمكانك استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولا تزال كل ميزات الأمان النشط في وضع التمكين.

ثمة حالات يجب عندها تدخل السائق ويجب عليك تولي القيادة في الحال للحفاظ على قيادة آمنة. لا تُعد حالات إيقاف التشغيل من فعل السائق استخداماً غير سليم؛ فهو إجراء متوقع من السائق.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيد الوصول، يقوم نظام الملاحة الآلي بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديدها.

## التسارع عند التجاوز

قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة Model تجاه السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصلك إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع طالما أن:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتنكشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- X السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/الساعة.

**ملاحظة:** إذا كان التوجيه الذاتي نشطاً وقمت بتشغيل إشارة الانعطاف تماماً، فستُغير X حارات السير تلقائياً (راجع [التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 119](#)).

X السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السير المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت Model X للغاية من السيارة التي تسير أمامها. X و كذلك عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

## تحكم على الفور

في الحالات التي يتعدّر على نظام الملاحة الآلي توجيه X، ينطلق تحذير صوتي وتعرض مجموعة أجهزة القياس أرسالية التالية.

يتم إلغاء نظام الملاحة الآلي



عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في التوجيه على الفور.

## انتباه السائق

نظام الملاحة الآلي يتطلب الميزة انتباه السائق. يجب أن تكون يداك على عجلة القيادة بشكل دائم في أثناء تفعيل نظام الملاحة الآلي، ويجب عليك أن تراقب المناطق المحيطة بك والطريق ومستخدمي الطريق الآخرين.

نظام الملاحة الآلي تعرض رسالة بصفة دورية لتنذير السائق بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة:

استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة



## للاستخدام الركن الآلي

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الآلي بمناورة X Model إلى مكان التوقف:

1. عند القيادة ببطء، راقب مجموعة أجهزة القياس (بعد التأكد من أن ذلك آمن) لرؤية أماكن التوقف المحتملة التي اكتشفها نظام الملاحة الآلي.

**ملاحظة:** لا تظهر أماكن التوقف المكتشفة إلا إذا كان موضع السيارة وأطرواف المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظروف التي تمكن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملاثم. إذا لم تتمكن الركن الآلي من تحديد مسار ملاثم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبب التحرك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف يدوياً.



2. حرك عجلة التمرين اليمنى إلى أعلى أو أسفل لتحديد مساحة ركن. عندما تكون جاهزاً للركن، اضغط على زر التمرين الأيمن وحرر المقود (أو عجلة القيادة).

3. الركن الآلي يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

إذا ضغطت على دواسة الفرامل أثناء قيام الركن الآلي بإيقاف X Model بفعالية، فسيتم إلغاء عملية التوقف.

**تحذير:** X Model لن تنشط المكابح إذا اخترت تجاوز السرعة الحالية بالضغط على دواسة التسارع عندما يكون الركن الآلي نشطاً في هذه الحالة. يتم إلغاء الركن الآلي إذا تجاوزت 10 كم/الساعة.

**تحذير:** لا تعتمد على الركن الآلي للتعود على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأحجام دائمة في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمة للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.

**تحذير:** عند توجيه الركن الآلي بفعالية X Model

- لا خدتها في كرحة دوقيلا (أو قلجة دليقة) . جليقلاو لك ذبي يغلين كرلا يلا.

- قققق راليمتسار نم ماسجلا تقطيهملا لك بـ بعنسا مادختسلا ج بالكملا يدافتا تارليسلا وأ قاشملا وأ ماسجلا.

- بـ بقار ئاش سـ مـ لـ دـ كـ لـ لـ نـ بـ بـ اـ يـ تـ سـ تـ لـ مـ يـ لـ عـ لـ لـ تـ

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بـ الركن الآلي.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال نقل Model X إلى أماكن ركن موازية وعمودية.

**ملاحظة:** الركن الآلي لا يكون متاحاً عند تمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. لاستخدام الركن الآلي، قم بتمكين التوجيه الذاتي عن طريق لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي.

إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، فستفقد أيضاً إمكانية الوصول إلى الركن الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع [تعليق نظام الملاحة الآلي في الصفحة 122](#).

**تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود الركن الآلي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 125](#).

**تحذير:** لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقاطورة، متصلة بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا توقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.

**تحذير:** الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [نظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوقة أو مقططة، فستعرض X Model رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

## المعلومات

الركن الآلي يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلومات الآتية:

### الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب أن يكون مكان الوقوف بنفس عرض سيارتكم على الأقل.
- يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان التوقف لتمكن السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحاجز المميزة. الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
- الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

### الركن الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة، وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريد التوقف فيه أو خلفه.

**ملاحظة:** الركن الآلي لا يعمل في أماكن التوقف المتضمنة زاوية.

## إلغاء التوقف

الركن الآلي يقوم بإلغاء تسلسل التوقف عند:

- تحريك المقود (أو عجلة القيادة) يدوياً.
- النقل.
- الضغط على دواسة المكابح.
- الضغط على زر التمرير الأيمن في المقود (أو عجلة القيادة).
- تجاوز تسلسل الركن سبع حركات.

## تحكم على الفور

في الحالات التي لا يتمكن فيها الركن الآلي من توجيه Model X، يصدر الركن الآلي صوتاً تحذيرياً ويعرض رسالة تحكم على الفور.

هذا يحدث عند:

- Model X اكتشاف باب مفتوح أو خروج السائق من السيارة.
- تلف كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (بسبب الوحل أو الثلوج أو الجليد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغطية والملصقات وما إلى ذلك) أو ضعف الرؤية فيها (نتيجة للمطر الغزير أو الجليد أو البرد أو ضعف الإضاءة).
- تجاوز سرعتك 10 كم/الساعة.
- وقوع حادث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 31).

عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في السيارة على الفور.



# القيود والتحذيرات

- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السريعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير يشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متتحرك ببطء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذ في إبطاء X Model من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.

**تحذير:** قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
- يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائقون مسؤولية التحكم في X Model دائمًا.

**تحذير:** تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفير لك الراحة والسلامة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة X Model بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حادة وفاة.

**تحذير:** على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء X Model بشكل كافٍ. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حادة وفاة.

## التوجيه الذاتي

**تحذير:** التوجيه الذاتي تُعد ميزة عملية. أدق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكُن متنبهً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة واستعد دائمًا لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

**تحذير:** التوجيه الذاتي مصمم للاستخدام على الطرق السريعة ذات الوصول المتحكم فيه التي يوليها السائق انتباهاً تاماً. تجنب استخدام التوجيه الذاتي في مناطق الإنشاء أو في المناطق التي قد يوجد فيها راكبو دراجات أو مشاة.

هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتوجيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام نظام الملاحة الآلي.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 118
- التوجيه الذاتي في الصفحة 119
- الركن الآلي في الصفحة 127

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

**تحذير:** اقرأ التحذيرات والقيود التالية بامانع قبل استخدام نظام الملاحة الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

**ملاحظة:** تأكيد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محمولة أو مقطأة، فستعرض رسالات على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

## التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائمًا. احرص دائمًا على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعدًا لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق المليوحة ذات المعنطفات الحادة، أو على اسطح الطرق الجليدية أو المثلثة، أو حينما تسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.

- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تبع دقيقة وملائمة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادر على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمتغيرات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب في تجاوز السرعة المضبوطة (وتحتها سرعة الطريق على الأرجح).

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تسبب في استعمال X Model لمكافحة في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاور (ولا سيما عند المعنطفات)، وما إلى ذلك.

بسبب القيود الراصدة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تتطابق فيها X Model من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف (أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار).



**تحذير:** كن على دراية بالقيود التالية عند استخدام التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير.

- لا تعتمد أبداً على التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير لتحديد مسار القيادة الملائم. قد ينتبأه عن طريق مراقبة الطريق وحركة المرور أمامك والتحقق من المنطقة المحيطة ومراقبة شاشة اللمس لمتابعة التحذيرات. استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري.
- لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق التي تتغير فيها ظروف حركة المرور باستمرار وحيث توجد الدراجات والمشاة.
- يعتمد أداء التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على قدرة الكاميرا (الكاميرات) على التعرف على علامات حارة السير.
- لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة أو الطرق الجليدية أو المزلقة أو حينما تعيق ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) الرؤية من الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- يمكن إلغاء Overtake Acceleration للعديد من الأسباب غير المتوقعة، علاوة على تلك المذكورة أعلاه (على سبيل المثال، نقص بيانات GPS). انتبه دائماً ولا تعتمد أبداً على Overtake Acceleration لزيادة سرعة القيادة الخاصة بك.
- يزيد Overtake Acceleration من سرعة قيادتك عند تشغيل إشارة الانعطاف، ويزيد من سرعة Model X لتقترب من السيارة الأمامية. على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تستمر في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، فإنه من المهم إدراك أن مسافة التتابع المحددة تقلع عند تنشيط ميزة التسارع عند التجاوز، ولا سيما إذا لم تكن تعتمم تجاوز السيارة التي تبعها.

**تحذير:** لا تعتمد أبداً على التوجيه الذاتي لتحديد مسار القيادة الملائم.

**تحذير:** التوجيه الذاتي قد لا يعمل هو والوظائف المرتبطة به تحديداً على النحو المعد من أجله في الحالات التالية:

- التجهيز الذاتي لا يتمكن من تحديد علامات حارة السير بدقة. على سبيل المثال، التأكيل المفترض لعلامات حارة السير أو وجود علامات مرئية سابقة أو تعديلها بسبب أعمال التشويش على الطريق أو تغييرها بسرعة (تغريم حارات السير أو تقطيعها أو دمجها) أو إقامة العناصر أو المعالم الطبيعية ظللاً قوية على علامات حارة السير أو وجود حواجز الرصيف أو خطوط أخرى عالية التباين على سطح الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) أو إعاقة ظروف الطقس لتشغيل المستشعر.
- حجب الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعر (المستشعرات) أو تعطيطها أو تلفها.
- القيادة على المرتفعات.
- عند الاقتراب من كشك دفع الرسوم.
- القيادة على طريق به منعطفات حادة أو عر بدرجة بالغة.
- يعيق الضوء الساطع (مثل ضوء الشمس المباشر) رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- تم اكتشاف سيارة في النقطة الخفية عندما قمت بتشغيل إشارة الانعطاف.
- Model X قيادة بالقرب من سيارة أمامه، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).

**تحذير:** يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة تشغيل التوجيه الذاتي. ضع هذا في اعتبارك دائماً وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا تقوم التوجيه الذاتي بتوجيه Model X بشكل ملائم. قد دائماً ينتبأ واستعد لاتخاذ إجراء فوري.

**تحذير:** التوجيه الذاتي غير مصمم لتوجيه Model حول الأشياء الموجودة جزئياً في حارة السير ولن يقوم بذلك، وقد لا يتوقف بسبب الأجسام التي تسد حارة السير بالكامل. احرص دوماً على مراعاة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model X دائماً.

## التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير

**تحذير:** عند تغيير حارات السير باستخدام التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير، تقع على عائق السائق مسؤولية تحديد ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً وملائماً أم لا. لذلك، قبل بدء تغيير حارة السير، تحقق دائماً من النطاقات الممحورة وعلامات حارات السير والطريق وما يحيط به للتأكد من أنها آمنة وملائمة للانتقال إلى حارة السير المستهدفة.



**تحذير:** الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حافة الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلافه:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقودة، منصلاً بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا تتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعنور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتجهيزه Model X بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تتعق حركة عجلة القيادة. والقيام بذلك يلغى الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صفة داخل مبني وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو جيها (على سبيل المثال، بسب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملاصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.



**تحذير:** يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Model X. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتجهيزه Model X بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model X وابق مستعداً للتحكم على الفور.



- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز المقدون (أو عجلة القيادة).
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء X Model في موضع آمن إذا كانت X Model تحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت X Model خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يداك على المقدون (أو عجلة القيادة). إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض لوحة أجهزة القياس سلسلة من تنبيهات، مما تلقي تلك التي يتم استخدامها عند القيادة باستخدام التوجيه الذاتي. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن X Model تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ساعة، وتبعد الأضواء التحذيرية في الوميض.

**ملاحظة:** لا تحدرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

**تحذير:** إن Lane Departure Avoidance مصممة للمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا تعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

**تحذير:** عليك أن تضع يديك على المقدون (أو عجلة القيادة) والقيادة بانتباه دائمًا.

**تحذير:** تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

## Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

• X Model تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).

• X Model تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.

• X Model تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريباً للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير X Model بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق معوض علامات حارة السير والأرصفة وما إلى ذلك.

X Model تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المجاورة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.

**ملاحظة:** بالنسبة إلى السيارات المصنعة بدءاً من يناير 2023 تقريباً، لا يعرض مساعد حارة السير رسومات مرئية (خطوطاً ملونة على مجموعة أجهزة القياس مقابلة للأجسام التي تم اكتشافها) في أثناء حركة X Model أو قد لا تبدو الرسومات المرئية كما هي موضحة بالضبط.

عند اكتشاف جسم في النقاط العمياء أو بالقرب من جانب X Model (مثل سيارة، حواجز وقاية، ما إلى ذلك)، فستعرض مجموعة أجهزة القياس خطوطاً ملونة تبعثر من صورة سيارتك. يتناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من X Model، بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى الأقرب الذي يتطلب انتباهاً فورياً. تظهر هذه الخطوط الملونة عند القيادة بين حوالي 12 كم/ساعة و140 كم/ساعة فقط. عند تنشيط التوجيه الذاتي تظهر هذه الخطوط الملونة أيضاً في الحالات القيادة بسرعة أبطأ من 12 كم/ساعة. ومع ذلك، لا تظهر الخطوط الملونة عند توقف X Model عن القيادة (على سبيل المثال، في الكثافة المرورية العالية).

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 185). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مقطأة، فستعرض X Model رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائمًا المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة في الصفحة 129). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متنقظاً وأن يتبعه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

## تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف X Model إلى (أو اقترباها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تتجه X Model أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يُستخدم هذا التوجيه إلا عندما تتحرك X Model بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/ساعة على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذير لفترة وجية.

## تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت X Model تحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم لمس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:



# مساعد حارة السير

- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلاً قوية على علامات المسرب.
- قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجتها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات الاصفحة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت في X Model يعترض وأو يعيق مستشعرًا (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصعد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه X Lane Assist Model بعيدًا عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهًا غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة X Model على منعطفات شديدة أو على منحنى بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تحرف نحو مسرب آخر مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- X Model لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجتها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات الاصفحة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت على X Model، حامل دراجة أو ملصق على المصعد يعترض وأو يعيق مستشعرًا.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام X Model لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المندخلة أو المندمجة).

**تحذير:** يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل وضع المسار. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

**تحذير:** لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

## مساعد النقاط العميماء

### كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية

قم بتمكين كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية من خلال لمس عناصر التحكم > الأمان. اختر الشاشة المركزية عرض صورة الكاميرا على شاشة اللمس، أو شاشة السائق لعرضها على لوحة أجهزة القياس.

يمجد تمكينها، مع تشغيل إشارة الانعطاف، تعرض شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس الصورة من الكاميرا المتكرة الجانبية. عند اكتشاف أي سيارة في منطقة النقاط العميماء في حارة مجاورة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على الصورة لتنبيهك. على سبيل المثال، عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار واكتشاف سيارة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على جانب اللمس. لعمل ذلك، المس الصورة واسحبها إلى الموقع الجديد (تم الإشارة إلى الموضع الصالحة بمنطقة مظللة يتم عرضها عندما تلمس الصورة مطولاً).

**تحذير:** كاميرا النقطة العميماء الأوتوماتيكية لا تغنى عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العميماء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

## جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء

إذا كنت تزيد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالماء عناصر التحكم > الأمان > جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء.

**تحذير:** كاميرا النقاط العميماء لا تغنى عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العميماء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

**تحذير:** لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل متقبلاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

## القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائمًا وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام X Model لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المندخلة أو المندمجة).



**تحذير:** لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتدخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصادم، كن حذراً وانتبه دائمًا إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

# مساعد تفادي الاصطدام



توقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطр الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة X Model أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تُصدر X Model التحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 132](#)).

يُعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

**ملاحظة:** يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

**تحذير:** تعد الكاميرات (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق وأحوال الجو. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

**تحذير:** تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبية مرتجلة ومسمعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة X Model. عند رؤية تحذير وأو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

**تحذير:** قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يتحمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتبهأً دائماً إلى المساحة التي توجد أمام X Model بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

**تحذير:** لا تقدم Forward Collision Warning تحذيراً عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

• التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية ومسموعة في المواقف التي تكتشف فيها X Model أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع [Forward Collision Warning في الصفحة 131](#)).

• الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 132](#)).

• Obstacle-Aware Acceleration - تقلل التسارع إذا اكتشفت X Model جسماً في مسار القيادة المباشر (انظر [التسارع مع مراعاة العائق في الصفحة 133](#)).

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السيارة الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مزودة بـModel X، فستعرض رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يغنى عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. اتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

**تحذير:** لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام، في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تجنب الاصطدام إلى تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

## Forward Collision Warning

X Model تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس. في حال حدوث ذلك، اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور!

## الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

**تحذير:** تصمم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

**تحذير:** يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Automatic Emergency Braking، ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

**تحذير:** لا تغفي Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

**تحذير:** تتحرك دواسة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائماً من إمكانية تحرك دواسة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقة (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائماً من ثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواسة الكبح على الحركة بحرية.

## الكبح عند الاصطدامات المتعددة

بالإضافة إلى الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستخدم Model X الفرامل لمنع تصادم لاحق يحدث بعد تصادم أولي أو لتخفييفه، إذا تم اكتشاف انتفاخ الوسادة الهوائية. قد يتم تعشيق الفرامل بصرف النظر عن سرعة القيادة.

## نظام تنبية حركة المرور الخلفية

عندما تكون Model X في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما تكتشف Model X وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Model X.

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أحجام من كلا جانبي Model X، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبية حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع Model X إلى الخلف، فالملايين على التحكم  $<$  الأمان  $>$  جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- X Model قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- X Model قيد الحركة (بأي سرعة).
- X اكتشفت حركة مرور.

لن يُصدر صوت الجرس إذا كانت X Model قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما تعود Model X ويتم اكتشاف حركة مرور متقطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاتraction على مزيد من المعلومات، راجع **الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 132** والتسارع مع مراعاة العوائق في **الصفحة 133**.

Model مصمم لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم حفظه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً مرئياً وستسمع جرساً. قد تلاحظ أيضاً انخفاض دوامة الكبح فجأة. تضيء أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و 200 كم/ساعة تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير المقود (أو عجلة القيادة) بسرعة.
- تضغط على دواسة الكبح وتحررها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواسة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائماً عند تشغيل Model X للتعطيل في تجربة القيادة الحالية. قم بالتبديل إلى وضع الركن والمس عناصر التحكم  $<$  نظام الملاحة الآلي، ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. حتى عند تعطيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستمر السيارة في تعشيق الفرامل بعد اكتشاف اصطدام أولي لتخفييف الاصطدام بعد ذلك (راجع **الكبح عند الاصطدامات المتعددة في الصفحة 132**). عند التعطيل، تعرض شاشة اللمس رسالة مرئية.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ معطل



**تحذير:** يُوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model X المكابح الأوتوماتيكي في المواقف التي يتحمل وقوع اصطدام فيها.

**ملاحظة:** الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمم لتقليل آثار الاصطدامات الأمامية فقط.

**ملاحظة:** تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

إذا لم يكن الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا، فستعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر





# مساعد تفادي الاصطدام

- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو باللغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.

- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

**تحذير:** في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعد تفادي الاصطدام، يعرض Model X تبليها.

**تحذير:** يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل وضع المسار. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

**تحذير:** لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعد تفادي الاصطدام. قد تتحقق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متقيطاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبية حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام وأشخاص آخرين. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأشجار أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبية حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

## التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكابح، إذا اكتشفت Model X وجود جسم في مسار القيادة. تعرّض لوحة المكابح، إذا اكتشفت Model X، صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكياً على سبيل المثال، إذا اكتشفت Model X، أثناء وقوفها أمام باب مراقب مفتوح مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن Model X ستتسارع وتصطدم بباب المراقب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Model X متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- Model X تكتشف جسماً في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

**تحذير:** تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration للتقليل من شدة الاصطدام، ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

**تحذير:** قد لا يحد التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصيرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

**تحذير:** لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

**تحذير:** يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration، ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب وأو الكبح غير المطلوب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في Model X في كل الأوقات.

## القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائمًا اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).

## آلية عمل مساعد السرعة

- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- X Model تتم قيادتها بالقرب من سيارة أماها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تقطيعه بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة.
- X Model تتم قيادتها في منطقة لا يتوفّر فيها نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتعرّض اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتوفّقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرّف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يتحقق Speed Assist في إصدار إنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.

Model يعرض حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.

في الحالات التي يتعرّض على X Model تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكيد من دقة حد السرعة المكتسب، فقد لا تعرّض لوحة أجهزة القياس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

**ملاحظة:** توقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة X Model عن الحد المحدد.

**تحذير:** لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائمًا بالقيادة بسرعة آمنة وفقًا لحركة المرور وظروف الطريق.

## التحكم في مساعد السرعة

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي والمس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تُطلق الصافرات.
- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

كما يمكنك أيضًا تعريف طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تزيد استقبال تبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

**ملاحظة:** يؤثر الانحراف عن حد السرعة أيضًا في الرقم الموضح في أيقونة السرعة الرمادية على لوحة أجهزة القياس.

- مطلق - قم بتعيين أي حد سرعة يدوياً بين 30 و240 كم/ساعة.

**ملاحظة:** لا يكون Speed Assist دقيق دائمًا. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن X Model تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في الواقع الأمر تتحرك في شارع فرعي مجاور، والعكس صحيح.

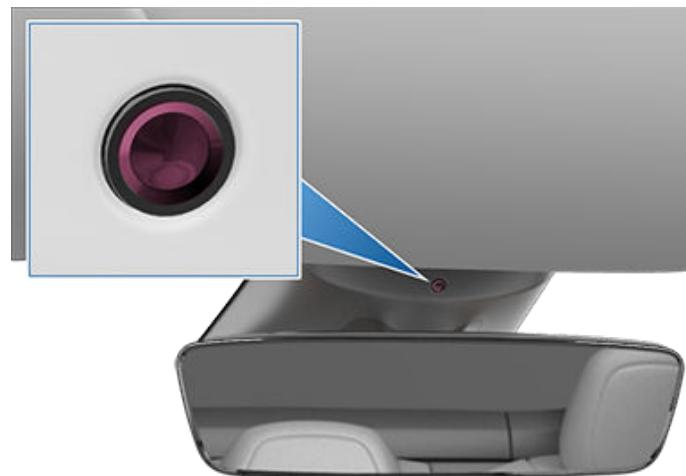
**ملاحظة:** يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

## القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة للأمطار الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).

سيارة X Model مزودة بكاميرا المقصورة الموجودة أعلى مرآة الرؤية الخلفية.



تستطيع كاميرا المقصورة تحديد انتباه السائق وتزويدك بتنبيهات صوتية، لتنذيرك بإبقاء عينيك على الطريق أثناء تشغيل نظام الملاحة الآلي.

بصورة افتراضية، الصور ومقاطع الفيديو الواردة من الكاميرا لا تغادر السيارة ذاتها ولا يتم نقلها إلى أي شخص، حتى شركة Tesla. ما لم تقم بتمكين مشاركة البيانات، إذا قمت بتمكين مشاركة البيانات ووّقع حدث خطير ينطوي بالسلامة (مثل الاصطدام)، فستقوم Model X بمشاركة مقاطع الفيديو القصيرة من المقصورة مع Tesla لمساعدتنا على تطوير المزيد من ميزات الأمان المستقبلية وتحسين ذكاء الميزات التي تعتمد على كاميرا المقصورة بشكل مستمر. وقد تم مشاركة البيانات أيضاً في حال طلب التشخيصات بشأن عمل كاميرا المقصورة. لا تنفذ كاميرا المقصورة التعرف على الوجه أو أي طريقة أخرى للتحقق من الهوية. لحماية خصوصيتك، لا يتم إرفاق بيانات كاميرا المقصورة مع رقم تعريف السيارة.

لضبط تفضيلات مشاركة البيانات، المس عناصر التحكم < البرنامج > < مشاركة البيانات > السماح بتحليلات كاميرا المقصورة. يمكنك تغيير إعدادات مشاركة البيانات في أي وقت. لعرض الميزات التي تم تمكينها حالياً وتستخدم كاميرا المقصورة، المس عناصر التحكم < البرنامج > < كاميرا المقصورة>.



**ملاحظة:** حافظ على نظافة عدسة الكاميرا وخلوها من العوائق. قم بإزالة أي تراكمات من الأتربة أو الغبار عن طريق مسح عدسة الكاميرا من حين إلى آخر بقطعة قماش نظيفة.

**تحذير:** تجنب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي لعدسة الكاميرا. !

## نبذة عن نظام الأمان

المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). لتشغيل نظام اكتشاف الإمالة/التسلل أو إيقاف تشغيله، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

### عناصر التحكم الأبوي

تمكين عناصر التحكم الأبوي من الحد من إمكانيات Model X والتأكد من تمكين إعدادات الأمان وعدم إمكانية تغييرها.

**ملاحظة:** يمكن كذلك الوصول إلى عناصر التحكم الأبوي من تطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار 4.34.5 أو أعلى).

**ملاحظة:** لا يمكنك تمكين عناصر التحكم الأبوي في حال تمكين وضع حد السرعة.

عند تمكين "ميزات الأمان المطلوبة"، يمكن Model X إعدادات السيارة هذه أو تقوم بتكوينها:

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة.

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التسارع مع مراعاة العوائق
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء
- مكالمة الطوارئ
- السماح بوصول الجوال
- رنين مساعد الركن
- تحجب مغادرة حارة السير: تعيين إلى مساعد.
- إنذار حد السرعة: تعيين إلى رنين.
- حد السرعة: تعيين إلى نسبي.
- الإزاحة: تعيين إلى 8+ كم/ساعة.
- التحذير من التصادم الأمامي: تعيين إلى مبكر.

إذا كنت تريدين تمكين عناصر التحكم الأبوي:

1. في أثناء تمكين وضع الركن في السيارة، المس عناصر التحكم < الأمان > عناصر التحكم الأبوي على شاشة المنس.

2. قم بتمكين أو تكوين عناصر التحكم الأبوي التي ترغب في استخدامها:

◦ حد السرعة: يحدد السرعة القصوى التي يمكن قيادة Model X بها.

◦ تقليل التسارع: يحد من تسارع السيارة وتعيينه إلى هادئ.

◦ ميزات الأمان المطلوبة: تمكّن ميزات الأمان المختلفة في السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لا يمكن للسائقين تغيير هذه الإعدادات بينما تكون عناصر التحكم الأبوي نشطة.

◦ إرسال إشعارات حظر التجول: يؤدي إلى تشغيل إشعارات حظر التجول من الساعة 11 مساءً إلى 4 صباحاً عندما ينقل شخص ما السيارة إلى وضع القيادة بعد بدء حظر التجول، يتم إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال من Tesla إلى كل مفاتيح الهاتف المقتربة بالسيارة؛ لإعلام المستخدمين بأن Model X قيد الاستخدام.

3. المس تأكيد.

إذا لم تكتشف Model X مفتاحاً قريباً وتم فتح باب أو صندوق السيارة أثناء قفلها، فسينطلق صوت إنذار. كما توافق المصاكيح الأمامية وإشارات الانعطاف. لإغاء تشغيل الإنذار، أضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان، عند التمكين، تقوم Model X بتنشيط إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة ببطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المغلقين مع عدم اكتشاف Model X مفتاحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 136).

**ملاحظة:** إذا كانت Model X في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 140)، فلن يتتوفر إعداد إنذار الأمان.

### الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناء على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتك إذا اكتشفت Model X حركة داخل المقصورة أو تم تحريكها أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). للتمكين، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مفاراتك السيارة. لإلغائه، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسلل يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تتم إعادة تمكين مستشعر التطفل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

**ملاحظة:** يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 146).

**ملاحظة:** إذا كنت تبدي ترك شيء يتحرك داخل سيارتك المغلقة، فتذكرة إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Model X إلى تنشيط إنذار التطفل.

**ملاحظة:** إذا كانت Model X في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 140)، فلن يتتوفر إعداد الإمالة/التطفل.

### ترقية منع السرقة المحسنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كانت سيارتك مزودة بترقية منع السرقة المحسنة، فسينطلق صوت البوق في المواقف التي يتم فيها فتح الباب أو صندوق السيارة المغلق مع عدم اكتشاف Model X مفتاحاً بالقرب منها. إذا كان إعداد الإمالة/التطفل قيد التشغيل، فسيصدر صوت البوق أيضاً في حال اكتشفت Model X حركة داخل المقصورة أو في حال تحريك السيارة أو إمالتها (على سبيل



# إعدادات السلامة والأمان

## وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 80 كم/ساعة و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة، وترسل X Model إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة > لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود X Model في وضع الركن.
2. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريده استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

**ملاحظة:** إذا نسيت رمز PIN، يمكنك منع قيادة X Model إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

**ملاحظة:** أثناء تمكين وضع حد السرعة، يتم تعين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

**تحذير:** يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتتسبب في تجاوز X Model للسرعة القصوى المحددة.

**تحذير:** ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة وال الحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بـأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

## مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الكمبيوتر أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية وأو السجل من أجل راحتك.

4. أدخل رمز PIN.

إذا كنت تريدين تعطيل عناصر التحكم الأبوية:

1. عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان على شاشة اللمس.
2. انتقل إلى عناصر التحكم الأبوية.
3. المس إيقاف.
4. أعد إدخال رقم التعريف الشخصي الذي أنشأته عند تمكين عناصر التحكم الأبوية.

**ملاحظة:** إذا نسيت رقم التعريف الشخصي لعناصر التحكم الأبوية أو ترغب في تغييره، فالمس رابط إدخال بيانات الاعتماد الخاصة بحسابك في Tesla الموجود على شاشة اللمس ثم اتبع التعليمات. لا يمكنك تعطيل عناصر التحكم الأبوية من جهازك المحمول.

## PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة X Model إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة X Model دون اضطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة، بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنبثقة الخاصة بـرمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** وفي حالة غير مرخصة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعذر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 9). إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائلون < مسح رمز PIN >. لا يمكنك مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

## رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط بـرمز PIN للقيادة). للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات واتبع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تتمكينه، ستكون مطلباً بإدخال رمز PIN لفتح صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون X Model في وضع الخادم.

**ملاحظة:** ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحتفظ أوتوماتيكياً بتسجيلحدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكياً.

- يدوي: يجب لمس أيقونة Dashcam يدوياً لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.
- الضغط على البوّاق: عند الضغط على البوّاق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تعيين ذلك مع التشغيل الأوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.
- 4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات. يمكنك كذلك عرض حالة أيقونة Dashcam الموجودة في عناصر التحكم.



تغيير الأيقونة لعرض حالة Dashcam:  
التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتاً، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفّرة: Dashcam متوفّرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس الأيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



متوفّرة مؤقتاً: تم إيقاف Dashcam مؤقتاً. لاستئناف التسجيل، المس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتاً قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



مشغولة: Dashcam بصدّ عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات. يمكنك أيضاً حفظ مقاطع فيديو من خلال لمس أيقونة Dashcam في مشغل التطبيق أثناء القيادة.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

- شاشة اللمس: تأكّد من أن Model X في وضع الركّن والمس الأيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 142](#) للاطّلاع على مزيد من المعلومات.

- جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 142](#) للاطّلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحده مسؤولية الرجوع إلى الوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

تُسجّل لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلاً تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 8](#)). عندما تكون X Model في وضع الركّن، يُؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 142](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلّي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمنة تم تنسيفها. ولا يتم إرسال تسجيلات إلى X ModelTesla. Dashcam لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

## كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلّب تشغيل محرك أقراص USB USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بدأية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB محمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقة لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

- تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام X Model. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تنسيق محرك أقراص USB.

- قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر، راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 142](#) للاطّلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، وبفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.

3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > Dashcam. تتيح Dashcam لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:

- أتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أتوماتيكياً على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشّف Model X حدّاً متعلّقاً بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاح الوسادة الهوائية. عند تحديد أتوماتيكي، يمكن أن يتغيّر الاكتشاف ويُخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الالي.

6. وعوضاً عن ذلك، يمكنك عرض لقطات الفيديو من تطبيق [الهاتف المحمول](#) ومشاركتها عن طريق الانتقال إلى [الأمان](#) > [عارض Dashcam](#) (يجب تمكين عرض الكاميرا المباشرة من تطبيق الهاتف المحمول على شاشة اللمس).

**ملاحظة:** تتطلب اتصالاً ممتازاً. بالنسبة إلى أجهزة iOS، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) إصدار 4.39.5 أو أحدث. بالنسبة إلى أجهزة [Android](#)، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) إصدار 4.43.5 أو أحدث.

7. لإيقاف [Dashcam](#)، انتقل إلى [عناصر التحكم](#) > [الأمان](#) > إيقاف. في حال تعين [Dashcam](#) على الوضع [الأوتوماتيكي](#) أو [اليدوي](#) أو [الضغط على البوّاق](#)، يتم تمكين [Dashcam](#) تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



- أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
- قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 142 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- 2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويُفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات.
- 3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam (يجب تمكين Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).
- 4. المس عناصر التحكم > وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تحول أيقونة وضع الحراسة الموجودة في عناصر التحكم إلى اللون الأحمر.



عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 142 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.

- 5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

## كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تبهرك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

## إعدادات وضع الحراسة

- استثناء موقع معينة

في عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في موقع معينة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#) لمزيد من المعلومات):

- استبعاد المنزل: لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنزل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدهك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكين الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Model X مغلقة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكي للسيارة يبهرك عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حدث مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصايد الأمامية بشكل واضح.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة المنسق من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبية إلى إلكتروني بشأن الإنذار على تطبيق الجوّال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان محرك USB مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوّال من أجل تعطيله أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على Tesla بأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)).

لا يتوفّر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 174](#)). إذا دخلت Model X في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تشغيل Sentry Mode.

**ملاحظة:** عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم > السلامة > إنذار الأمان) متوفّرة.

**تحذير:** لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية X من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تشغيل إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن، لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

**ملاحظة:** لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوّال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

## كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB قمت تهيئته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويد السيارات المصنوعة بدءاً من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB:



**ملاحظة:** قد تختلف جودة مقطع الفيديو اعتماداً على الاتصال بالشبكة. لم يتم تسجيل الصوت.

**ملاحظة:** إن موجز الكاميرا المباشرة مشفر بالكامل ولا يمكن لشركة Tesla الوصول إليه.

راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 142](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

**ملاحظة:** عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.

- استبعاد العمل: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

- استبعاد المفضلات: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

**ملاحظة:** للتعريف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلة، يجب ركن X Model من مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل > تعيين المنزل / تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

## • تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

## • عرض الكاميرا المباشرة

**ملاحظة:** يتطلب عرض الكاميرا المباشرة اتصالاً ممتازاً وثبتت تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.2.1 (أو الإصدار الأحدث) على الهاتف تم اقترانه بوصفه مفتاحاً يُستخدم في Model X.

عند تمكين وضع الحراسة، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لعرض المنطقة المحيطة ب Model X عن بعد كما هي موضحة من خلال الكاميرات الخارجية. للتمكين، المس عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة عبر تطبيق الجوال على شاشة اللمس لرؤية ما يسجله وضع الحراسة في الوقت الفعلي. تأكد من عدم وجود ركاب في السيارة ومن قفل كل الأبواب. انتقل بعد ذلك، على تطبيق الجوال، إلى الأمان > وضع الحراسة > عرض الكاميرا المباشرة.

عندما يتم استخدام عرض الكاميرا المباشرة بشكل نشط، تومض مصابيح Model X الخارجية بصفة دورية وتعرض رسالة على شاشة اللمس لـ إخطار الآخرين بعرض المنطقة المحيطة بالسيارة من خلال الكاميرات.

يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة يبلغ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

يمكنك أيضاً تمكين وضع الحيوانات الأليفة في الوقت نفسه والتبديل بين مشاهدة الكاميرا المباشرة لرؤية الكاميرا الداخلية على تطبيق الجوال. راجع [وضع الحفاظ على المناخ](#). ووضع [الحيوانات الأليفة](#). ووضع [المخيم في الصفحة 145](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحة الآلي 2.0 أو 2.5. المس عناصر التحكم > البرنامج وانظر إلى [كمبيوتر نظام الملاحة الآلي](#) لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

**ملاحظة:** إذا تم تمكين وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على [تعطيل أصوات الحراسة](#) لحماية حيوانك الأليف.

# متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

## عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة للقطات في دورات. ويتمنى مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode](#) في الصفحة 140 و [الصفحة 138](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمين).

## العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Model X في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

يتم ترتيب قائمة مقاطع الفيديو وفقاً للموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف المقاطع مؤقتاً أو إرجاعها أو تسييرها للأمام حسب الحاجة. لحذف مقاطع المسن المزدوج من الخيارات (النقطة الثلاث) أعلى القائمة وحدد المقاطع المراد حذفها.

انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

**ملاحظة:** يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

## العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد [TeslaCam](#).

يحتوي المجلد [TeslaCam](#) على المجلدات الفرعية التالية:

- **RecentClips:** يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- **SavedClips:** يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمغادرة. تسميتها من مجلد [RecentClips](#).
- **SentryClips:** يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة) يس挺وفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغّل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتبة القصوى.
- متواافق مع منفذ 2.0 USB. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ 2.0 USB.
- تمت تهيئته بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في [الصفحة 142](#)).

**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

## التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [unique\\_398# في الصفحة 12](#)). ثم المس عناصر التحكم [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 12](#). ثم المس عناصر التحكم > الأمان > تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين [TeslaCam](#). محرك أقراص USB جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك USB أقراص إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسماً واحداً أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريده الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

## التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Model X تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB بتنسيق MS-DOS FAT أو exFAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac أو Linux أو ext3 أو ext4 أو نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد أساسى يعنون [TeslaCam](#). يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.
3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB الأمامي في الكونسول المركزية. لا تستخدم منفذ USB خلفياً؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Model X بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.
4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB ووضع الحراسة عند لمس عناصر التحكم، Dashcam جاهزة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.

**ملاحظة:** قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم > الحراسة.



# تشغيل عناصر التحكم في المناخ

## نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

توفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلث في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس < أو > لعرض نافذة درجة الحرارة المبنية.

قد تنخفض سرعة المروحة أثناء تدفئة المقصورة أو تبریدها. تعرض شاشة اللمس جاري التدفئة أو جاري التبريد في أثناء الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة لديك.

**ملاحظة:** يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

**تحذير:** لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

## ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

**ملاحظة:** قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).



**ملاحظة:** للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 8.

- المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
- المس لضبط إعدادات المناخ في المقصورة الأمامية.
- اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفس واحدة أو أكثر.
- المس لضبط إعدادات المناخ في المقصورة الخلفية. إذا تم تعيين الإعداد تلقائي وتم اكتشاف الراكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة للمقصورة الخلفية (راجع ضبط فتحات تهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 148).

**ملاحظة:** قم بتمكين المزامنة لتعيين درجة الحرارة ذاتها للمقصورتين الأمامية والخلفية.

5. المس أليقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أليقونة المقعد خطوطاً متعرجة تحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التدفئة) حسب المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة أو تبريد المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 8](#)).

6. المس للتحكم في تدفئة المقود (أو عجلة القيادة). تعرض الأليقونة خطوطاً حمراء متعرجة تتوافق مع المستوى المحدد. إذا تمتعيين على أوتوماتيكي، يتم تدفئة عجلة القيادة حسب الحاجة وفقاً لدرجة حرارة المقصورة وبعضاً عن إعدادات نظام التحكم في المناخ. للوصول بلمسة واحدة، يمكنك إضافة عنصر التحكم هذا إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 8](#)).

7. المس لتشغيل مزيالت الصقيع عن الماسحات. يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن الماسحات لمدة 15 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا.

8. المس أليقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أليقونة المقعد خطوطاً متعرجة تحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) أو الأزرق (التدفئة) حسب المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة أو تبريد المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 8](#)).

9. عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماح لك بالحفاظ على تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة حتى إذا غادرت X Model (راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 145](#)).

10. المس لضبط كمية تدفق الهواء من فتحات التهوية الأمامية. راجع [ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية في الصفحة 148](#).

11. عندما تكون X Model في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز X Model للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة وأو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)).

12. إذا كانت X Model مزودة بمرشح HEPA (مرشح جزيئات هواء عالي الكفاءة) من الدرجة الطبيعية، فسيضمن هذا المرشح أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (تم إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوك والماء المسبب للحساسية والبكتيريا وغبار الطاعع وأباغ العفن والفيروسات. يحتوي كل من مرشح HEPA ونظام الترشيح الثاني على الكربون المنشط لإزالة مجموعة كبيرة من الروائح والغازات. عندما تقوم بتشغيل Bioweapon Defense Mode، فسيقل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة.

**ملاحظة:** لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.

13. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة، يمكن سحب الهواء داخل X Model من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.

14. استخدم شريط التمرير لضبط سرعة المروحة. عند تشغيل الإعداد التلقائي، تتغير مستويات سرعة المروحة إلى منخفض / متوسط / عالٍ.

**ملاحظة:** قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى X Model من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.

15. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة.

**ملاحظة:** لأن X Model تدور بصوت أهداً من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.

16. المس لتدفئة الزجاج الخلفي. بعد 15 دقيقة، يتوقف مزيل الصقيع من النافذة الخلفية عن التشغيل تلقائياً. تتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية وكذلك منافذ الشحن عند تشغيل مزيل صقيع النافذة الخلفية. راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الاستعداد للطقس البارد.

17. يوزع مزيل صقيع الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تحول الأليقونة إلى اللون الكهربائي). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة.

18. المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله.

**ملاحظة:** عند تمكين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات وتحديد أوتوماتيكي، فإن سرعة المروحة تنخفض أوتوماتيكيًا لتقليل الصوت المحيط عند إجراء المكالمات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [Bluetooth في الصفحة 73](#).



# تشغيل عناصر التحكم في المناخ

**ملاحظة:** إذا تم تمكين وضع الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على تعطيل أصوات الحراسة لحماية حيوانك الأليف. راجع [Sentry Mode](#) في الصفحة 140 للاطلاع على المزيد من المعلومات.

يتوفر عرض الكاميرا المباشرة الآن إذا تم تمكين وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة أو كليهما. عند تمكين وضع الحراسة، تعرض الكاميرات عرضاً مباشراً للمناطق المحيطة بالسيارة. عند تمكين وضع الحيوانات الأليفة، تعرض كاميرا المقصورة الداخلية الجزء الداخلي للسيارة حتى تتمكن من مراقبة حيوانك الأليف في أي وقت. إذا تم تمكين كليهما، فقم بالتبديل بين مشاهدة عرض الكاميرا عن طريق لمس الدوائر الرمادية أو الأيقونة الداخلية التي تتوافق مع الكاميرات المختلفة في تطبيق الجوال. راجع [Sentry Mode](#) في الصفحة 140 للاطلاع على المزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** يتطلب تمكين كاميرا المقصورة الداخلية لوضع الحيوانات الأليفة أو وضع الحراسة إصدار تطبيق الجوال 4.15.0 أو أعلى. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحة الالي 2.0 أو 2.5. المس عناصر التحكم > البرنامج > انظر إلى [كمبيوتر نظام الملاحة الالي](#) لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

**ملاحظة:** يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة يبلغ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة اللمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في [Arcade](#) أو مشاهدة العروض التلفزيونية على [Tesla Theater](#). يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائل من هاتفك المقتدرن. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخييم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن [Model X](#) ليست في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة](#) في الصفحة 174).

2. قم بتشغيل وضع الركن. تتوفر إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم عندما تكون [Model X](#) في وضع الركن فقط.

3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.

4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخييم.

**ملاحظة:** كما يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

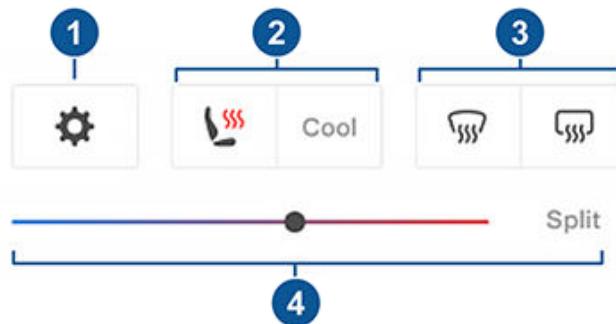
يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدويًا. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

لا يمكن تمكين وضع الحيوانات الأليفة إذا كانت درجة حرارة المقصورة مرتفعة للغاية أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. تأكد من وجود درجة حرارة المقصورة عند مستوى آمن ومرتفع قبل تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

إذا كان الحفاظ على تشغيل المناخ أو حيوانات أليفة أو مخيم قيد التشغيل، فإن تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) يخترق إذا إذا توقف وضع المناخ لأي سبب. يتضمن هذا عندما تدخل [Model X](#) وضع الطاقة المنخفض (بالنسبة إلى الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة أو وضع المخيم) أو انخفاض مستوى شحن البطارية لأقل من 20% (بالنسبة إلى

## نافذه درجة الحرارة المنبثقة

المس أسمهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة اللمس لعرض نافذه منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



**ملاحظة:** للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخطيط تطبيقاتي](#) في الصفحة 8.

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.

2. تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها.

3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها. عند تمكين إزالة الصقيع الخلفي، ستتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أيضاً. سيتم إيقاف تشغيل تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أو تلقائياً وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة.

4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منها على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة اللمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

## وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع الركن، حتى بعد مغادرة [Model X](#) أو اختيار البقاء داخل السيارة. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات البقاء داخل [Model X](#) في الأيام الحارة، ربما تزيد استخدام الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة لمنع تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة ذلك بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويتطلب وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون شاشة السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة اللمس درجة حرارة المقصورة الحالية لعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خاللاً بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتغدر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

**ملاحظة:** لتجنب الضغط من دون قصد على مفتاح النافذة (عند ضغط الكلب عليها مثلاً)، لا يمكن خفض التوافذ عند تمكين إعدادات الحيوانات الأليفة.



تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من Model X أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 174](#)). أيهما يحدث أولاً. يتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.

**ملاحظة:** لتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، يجب إيقاف تشغيل ميزة الإمالة/التن格尔.

**تحذير:** يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة [Tesla](#).

**تحذير:** لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

## نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل أوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.

- يمكنك تحسين كفاءة تدفأة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع [أوضاع التسارع في الصفحة 101](#)). يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن آلية التسريع تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.

- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقاءها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.

- حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر Model X صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة. مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلوج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.

- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكون القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.

- من الطبيعي تكون القليل من المياه تحت Model X عند إيقافها. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.

وضع الحيوانات الأليفة)، أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في درجات الحرارة. يخترق تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) أيضاً إذا كان وضع الحيوانات الأليفة نشطاً ودرجة حرارة المقصورة تتغير بدرجة كبيرة عن المستوى المحدد لوضع الحيوانات الأليفة في البداية.

**ملاحظة:** لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

**ملاحظة:** يتم تعطيل مستشعر الاقتحام (إذا كان مزوداً في السيارة) أوتوماتيكياً عند تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم. ومع ذلك، يمكنك إلغاء هذا الإجراء والإبقاء على تشغيل مستشعر الاقتحام، لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم [السلامة < الإمالة/التسلل](#) بعد تمكين الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو التخييم. ومع ذلك، لاحظ أن الإبقاء على تمكين مستشعر الاقتحام مع تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم يمكن أن يطيل إنذاراً بسبب حركة الهواء داخل المقصورة.

**تحذير:** لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

**تحذير:** راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

**تحذير:** أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في [Model X](#) لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

**تحذير:** في الحالات غير المحمولة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يغوص.

**تحذير:** يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

## الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة، على الرغم من عدم ضرورة تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تقدر فيه [Model X](#). فإن نظام التحكم في درجات الحرارة بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة بعد تركها موقتاً في الشمس، مما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكن بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليس لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

لتشغيل، المس عناصر التحكم [الأمان < الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة](#) واختر ما يلي:

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40 درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة إذا كان ذلك متوفراً، على شاشة اللمس أو تطبيق الجوال. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.

- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

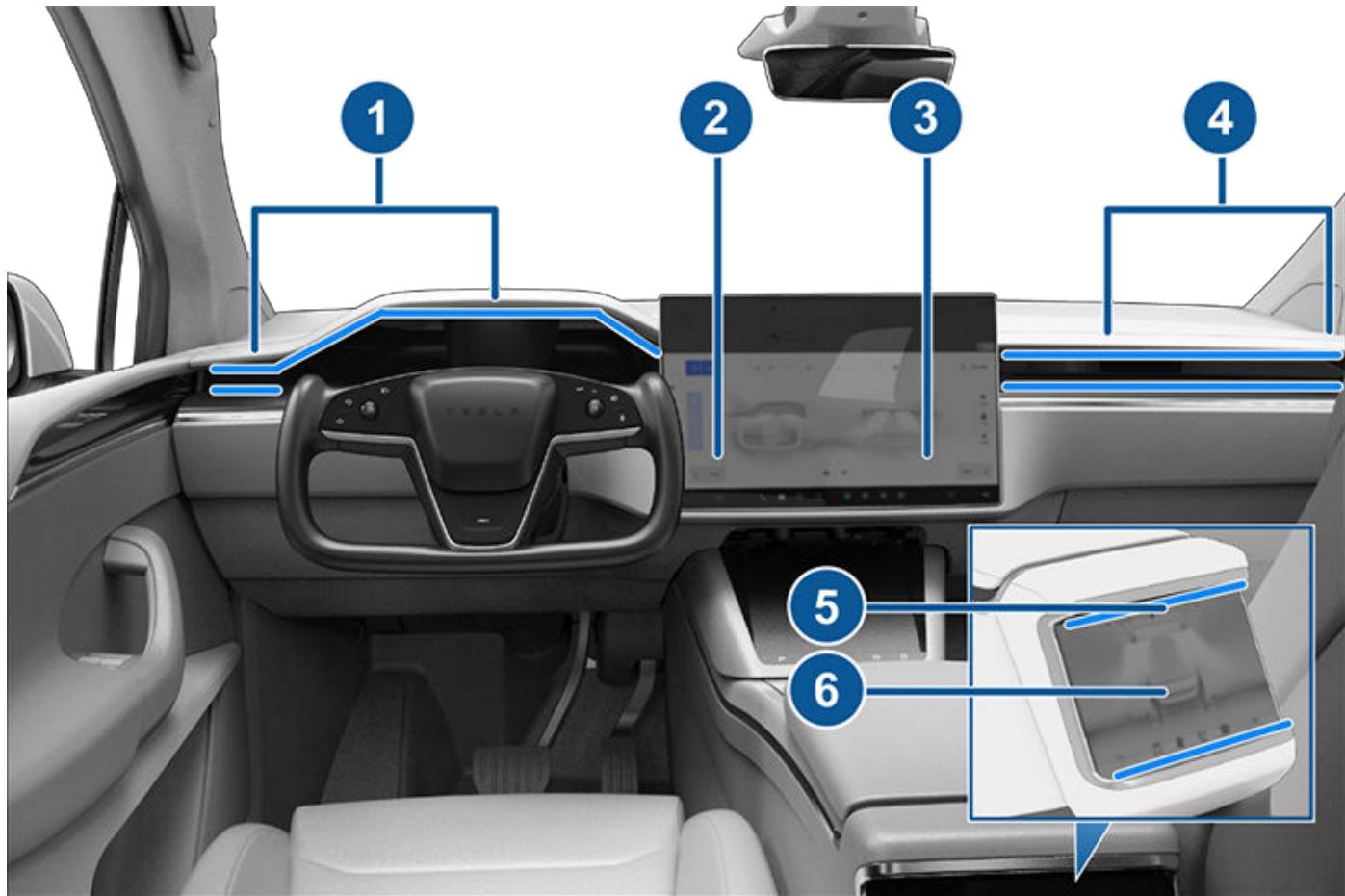
يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ مرر إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع [تطبيقات الهاتف المحمول في الصفحة 69](#)).



## تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهوية المقصورة عند وقوف السيارة، لا يحدث هذا إلا إذا كانت X Model في وضع الطاقة المنخفضة.

Model X بها فتحة تهوية أفقية في مستوى الوجه فريدة من نوعها تمتد بعرض لوحة القياس. وهي مزودة بفتحات تهوية في الجزأين العلوي والسفلي من الكونسول الخلفي.



1. فتحات التهوية للسائق
2. مفاتيح التحكم للسائق
3. مفاتيح التحكم للراكب
4. فتحات التهوية للراكب
5. فتحات التهوية الخلفية
6. عناصر التحكم الخلفية



## ضبط فتحات التهوية الأمامية والخلفية

يمكنك باستخدام شاشات اللمس، تحديد الموضع الذي تريد توجيهه تدفق الهواء من هذه الفتحة إليه بصورة دقيقة عند تدفئة المقصورة أو تبريدها. عند تشغيل فتحة التهوية في مستوى الوجه، يمكنك ضبط اتجاه تدفق الهواء من جميع فتحات التهوية. لضبط اتجاه تدفق الهواء، المس الموجات الهوائية المتبعة من فتحة التهوية ذات الصلة على شاشة اللمس واسحبها. يتدفق الهواء في صورة تيار أحادي في حال تركيزه أو ينقسم إلى تيارين هوائيين منعكسين في حال توجيه الهواء نحو الخارج أو الداخل من مركز فتحة التهوية.

**ملاحظة:** عندما تقسم فتحة التهوية إلى تيارين منفصلين من الهواء، لا يتدفق الهواء في كل اتجاه بمقدار قوة تدفقه كله في اتجاه واحد.

**ملاحظة:** يتم سحب الهواء الخارجي إلى X Model من خلال الشبكة الموجودة أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق، مثل أوراق الشجر والثلوج.

## مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

X Model مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النموي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

**ملاحظة:** يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دوريًا. راجع [فترات الصيانة في الصفحة 177](#).

# أفضل الممارسات في الطقس البارد

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة في الصفحة 150](#)).

**ملاحظة:** قد يفتح النظام الحراري بخاراً في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمضخة حرارية (التحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم > البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي البخار عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

## النواوف

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إزالة الثلوج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواوف والمرايا.

في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النواوف أسفلاً حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

**ملاحظة:** احرص دائماً على توصيل مصدر الطاقة في الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي قبل فتح أحد الأبواب عندما لا توجد طاقة في السيارة لتجنب كسر إحدى النواوف.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النواوف الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي بمقابل رمزي).

## المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم > الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

**ملاحظة:** يتم تسخين المرايا الجانبية أو تهيئتها حسب الحاجة أثناء التكيف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

## المساحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلوج عند التوقف، المس عناصر التحكم > الصيانة > وضع صيانة الماسحة. يرفع ذلك المساحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع [المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 91](#)). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#) في الصفحة 143.

## الإطارات وسلاسلها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع [أنواع الإطارات الموسمية](#) في الصفحة 183).

توفر سلاسل الإطارات سحب إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع [استخدام سلاسل الإطارات](#) في الصفحة 183 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

لضمان أن توفر لك Model X أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

## قبل القيادة

عند تراكم الثلوج والجليد على السيارة، يمكن أن تجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنواوف والمرايا والمساحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم > جدول (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول](#) في الصفحة 172).

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لتحسين درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لإزالة الصقيع في السيارة لإزالة الثلوج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي ومنفذ الشحن والنواوف والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

**ملاحظة:** توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمنطقة تراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#) في الصفحة 143). تعمد أوقات التكيف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكيف المسبق المطلوبة.

## منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. إذا لم تحل المشكلة بعد مور ببعض دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً](#) في الصفحة 171.

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو التي لا يتم فيها تسخين السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم إعداد إزالة الصقيع في السيارة على تطبيق الهاتف المحمول. ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

يمكنك أيضاً منع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول](#) في الصفحة 172).

**ملاحظة:** في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشق.

## الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Model X بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع [مخطط الرحلة](#) في الصفحة 157).



# أفضل الممارسات في الطقس البارد

## التكيف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم > جدولة المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ: لتحديد الوقت الذي تريده فيه تكيف X Model مسبقاً (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكيف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla بذلك بجدولة الشحن مع التكيف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عندما لا تكون X Model متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن X Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 174](#)).

## التخزين

إذا تركت X Model في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل X Model في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بتفحص الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#)). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفعها كما يجرب.

## أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#)).

- اخفض سرعة القيادة وتتجنب التسارع المتكرر والسريع.

- يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع [أوضاع التسارع في الصفحة 101](#)). يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس البارد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن آلة البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

## الكبح المتعدد

يمكن أن يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتعددة (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 93](#)).

**ملاحظة:** يمكن تجنب الكبح المتعدد المحدود في حال توفر وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدولة لتهيئة X Model مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)).

**ملاحظة:** يؤدي تركيب إطارات الشتاء إلى قوة كبح متعدد منخفضة ولكن بعد فترة قصيرة من القيادة، تقوم X Model بإعادة المعايرة لتصحيح ذلك. المس الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسرير هذه العملية.

## البطارية الباردة

تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على لوحة أجهزة القياس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتعدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة، لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.



## بعد القيادة

اترك X Model متصلة بالطاقة حتى لا تفقد البطارية ذتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#)).

# أفضل الممارسات في الطقس الحار

## الشحن

لضمان أن توفر لك Model X أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

## قبل القيادة

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائق، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسبانك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة في الصفحة 150](#)).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصّةً عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

## التخزين

إذا تركت Model X في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model X في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبعد في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

نمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ لتخفيض درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدول على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تزيد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)).
- قم بتنمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لمنع الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة.
- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

**ملاحظة:** توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#)). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

## بعد القيادة

اترك Model X متصلة في حال عدم استخدامها، خاصةً إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#)). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 145](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توصي Tesla بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بنحو 30 ثانية من أجل تقليل الوضل أسفل السيارة.
- اركن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر بروداً في المقصورة.
- استخدم حاجباً للشمس (متوفّر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- عند الركن، قم بتوصيل Model X وجدة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#).



# الخريطة والملاحة

أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



بالإضافة إلى ذلك، يمكنك لمس الوضع الثنائي الأبعاد أو الثلاثي الأبعاد لاختيار طريقة عرض الخريطة.

**ملاحظة:** لا تتوفر الخريطة الثلاثية الأبعاد عند تفعيل صور الأفمار الصناعية.

أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً على إصبعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتوفير معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#)).

موقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن موقع الشحن محطات الشحن الفائق من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن في الصفحة 155](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفية حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة الفصوى.



**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق، عندما تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة مماثلة بدبایس بلون رمادي داكن.

تراكم الطقس (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز). المس لعرض تراكم طروف الطقس على الخريطة وإظهار حركة هطول الأمطار مثل الأمطار والثلوج. يتضمن تسلسلاً زمنياً يعرض التغيرات في الطقس على مدار الساعات الثلاث القادمة.



## إعدادات الملاحة

**ملاحظة:** يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.



تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلاً تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكوين السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

## نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل X Model إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدراهمها.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

**ملاحظة:** عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التتبع. تظهر رسالة "يعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التتبع، المس أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

**ملاحظة:** يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمونة تشير إلى اتجاه القيادة.



**ملاحظة:** يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.



تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طلب قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.

**ملاحظة:** يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المباني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهات خارجية أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

## عرض الخريطة

عندما تكون X Model في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسماح لك بتصحیص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تحتفي بعد بعض ثوانٍ).



صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



- استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS أو Android بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.

**ملاحظة:** يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS أو Android، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

عند تحديد موقع، يتم تصفير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تزيد المسافة من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، ومحطات التوقف على طول الطريق وظروف الطقس في الوجهة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرمياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقية عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحالة ذهاباً وإياباً وعادت إلى موقعك الحالي. راجع [توقع استخدام الطاقة في الصفحة 156](#).
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فيشتمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 157](#)).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تببيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسقي كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق بالإضافة نقطة توقف (راجع [إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 155](#)).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 157](#)).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموضع المقترن أو اضغط باستمرار على الموضع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

**ملاحظة:** إذا لم يتتوفر اتصال بيانات، فستتيح لك الخريطة المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

## تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

• المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطقية أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الملاحة. لم يتغير مستوى صوت التعليمات المنطقية في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

**ملاحظة:** يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

**ملاحظة:** يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترب مكالمة هاتفية جارية.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء X Model وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 155](#)).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) بالإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 157](#)).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد والوصول على حالات المرور في الوقت الفعلي، إضافة إلى طرق الملاحة إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 157](#)).

• المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبارات. • المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

## الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع  [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#) لإدخال عنوان أو معلم رئيس أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، في يمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

• قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).

• اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع [جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#)).

• حدد وجهة الشحن (راجع [موقع الشحن في الصفحة 155](#)).

• حدد من الوجهة الأخيرة (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى). • اختر الوجهة التي قمت بتنميتها على أنها مفضلة (راجع [جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#)).

• مطعماً شهيراً عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع [محظوظ وجائع في الصفحة 155](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

• لمس عناصر التحكم < البحث على شاشة اللمس في السيارة. وإدخال الوجهة.



# الخريطة والملاحة

## محظوظ وجائع

**ملاحظة:** قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح X موقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جائع أو محظوظ. يقترح جائع قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.

تطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوسيع **Model X بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم > البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع تحديثات الخريطة في الصفحة 158).**

## وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضافها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.

إضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس الديوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس أيقونة النجمة على الشاشة المبنية التي تظهر. أدخل اسمًا (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتًا ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.



لحفظ الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر موقع المنزل والعمل أيضًا أسفل شريط البحث على الملاحة، المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المبنية إدخال عنوان جديد وتحديث حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك حفظ باسم العمل. في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. **راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 155.** المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العنوانين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تتمكنك X من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع Model X أو نقل ملكيتها أو السماح للآخرين بقيادتها، يُوصى بحذف موقعي المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين الموقعيين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

## موقع الشحن

عرض موقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض موقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدببليس ذات صلة على الخريطة. المس الديوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلًا خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

## إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حرج مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.



تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافية نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض الموقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضًا إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المبنية.

تتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتعديل مسارك (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، انتقل إلى الموقع > الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة > إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

**ملاحظة:** يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.27.5 أو أحدث.

## الملاحة الأوتوماتيكية

**ملاحظة:** الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تم مزامنة تقويم هاتفك مع X، ويشمل التقويم حدثًا سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقود في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً وال الساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155**). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكنك الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم > الملاحة ثم حدد الملاحة الأوتوماتيكية. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع X و يجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع **الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 75**).

**ملاحظة:** تلقي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى X Model، المسارات المقترنة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.



لا توفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموضع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المسعرض مزدوج من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتيار الشحن المتوفر.



**ملاحظة:** عند تصفير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة، ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خاللها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريرية التي تبعد عن موقعك الحالي.

حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسبٌ للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.

**ملاحظة:** إذا كانت X Model في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة في أعلى القائمة.

- اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.
- في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة المرافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامة والتسوق وWi-Fi.
- المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.

**ملاحظة:** عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشتهر X Model بتهيئة البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء تولديها الحرارة لتسخين البطارية (راجع الشحن في الصفحة 150).

- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوّقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 170).

## توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك X Model على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 154). عند تصفير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

عرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغّلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة. المس عناصر التحكم > الملاحة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة على تهيئة بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحددتها كوجهة. تعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريده أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائق فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 70 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين الشواحن عالية الطاقة التي تزيد على 70 كيلوواط.



**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلاً بدببليس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتوفرة عند الوصول.



**ملاحظة:** يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في وضع الليلي).



يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.

قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.





# الخريطة والملاحة

تعرض إشارات التوقف وأضواء إشارة المرور.



تنبهك بوقت الانتظار المتوقع حتى يتغير ضوء إشارة المرور.



تظهر عند وجود بناء على طول الطريق.



تشير إلى أن الطريق مغلق. ستعلمك شاشة اللمس إذا تم تغيير المسار لتجنب الطرق المغلقة.



## مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائق المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مسراً ويوفر أوفرات الشحن لتنقلين مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع [إعدادات الملاحة في الصفحة 153](#))، ثم المس مخطط الرحلة.

عندما تتمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائق، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديراً لكمية الطاقة التي ستتوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائق.

إزاله نقاط التوقف عند الشاحن الفائق وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزاله نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تبيهاً إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. إعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائق إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائق، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقي اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائق التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصى أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائق. يمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقى المطلوب.

**ملاحظة:** عند الانتقال إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model X بعض الطاقة لتنفثة البطارية مسقاً للوصول إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفير درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع [الشحن في الصفحة 150](#)).

بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديراً يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوترة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تعرف Model X باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمزدوجة الوقت. X تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوه لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Model X اتصال بالإنترنت.

**ملاحظة:** في حال شراء سيارة Tesla مُستخدمَة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب X استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقييم الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للصائح حول توفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 173](#).
- يظهر تحذير أحمر عندما يتغير علىك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

## التوجيه عبر الإنترنت

X تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدلّ وقت القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضاً تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك وتم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فإن أيقونات حالة المرور ستُعرض في الوقت الفعلي إضافة إلى طرق الملاحة عند اكتشافها (يلزم وجود اتصال ممتاز).



**ملاحظة:** تختلف أيقونات المرور المدعومة حسب المنطقة.

باستثناء فرنسا: تظهر عند اكتشاف كاميرا السرعة. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر X كذلك زينياً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.



فرنسا فقط: قد تحتوي على كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السرعة أو مجموعة من مخاطر القيادة الأخرى أو لا تحتوي عليها. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر X كذلك زينياً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم > الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.



إذا قدرَ مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تببيها أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

**ملاحظة:** إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

## تحديثات الخريطة

عندما تتوفر الخريطة المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى X عبر Wi-Fi Model X على نحو دوري (راجع [Wi-Fi في الصفحة 72](#)). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدم ينتهي تثبيت الخريطة الجديدة.

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دفق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائل وفقاً لما تستمع إليه. المس سهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المقطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأيسر في المقود (أو عجلة القيادة).

**ملاحظة:** يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائل وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغاني معينة أو تبديل مصدر الوسائل (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)).

## عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأيسر من المقود (أو عجلة القيادة) إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائل والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المس أسمهم <> المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- إيقاف الوسائل مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأيسر. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأيسر أثناء مكالمة هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

## إعدادات الوسائل

**ملاحظة:** تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس عناصر التحكم < الصوت أو المس أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضمون الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدده من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتناعاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفضيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكياً وفقاً للوسائل التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريده تركيز الصوت فيه داخل **Model X**.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.

## نظرة عامة

**ملاحظة:** قد تختلف تطبيقات الوسائل وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج. قد لا تتوفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائل على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائل. يمكنك سحب مشغل الوسائل إلى أعلى لتوسيعه (ما يتبع لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يتسع على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله. يمكنك أيضاً سحب مشغل الوسائل لعرضه في الجانب الأيسر أو الأيمن من شاشة اللمس.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصفير المتصفح، تستمر **X** في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائل المصغر. إذا كانت هناك وسائل قيد التشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح، فسيتم استئناف تشغيل الوسائل بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنهاؤه.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائل، يمكنك استخدام حساب **TESLA** الافتراضي. بالنسبة إلى الخدمات الأخرى، قد تحتاج إلى إدخال بيانات اعتماد الحساب في المرة الأولى التي تستخدمها فيه. إذا قمت بإقران مفتاح هاتف بسيارتك، فيمكنك بدلاً من ذلك المصادقة من الهاتف المقترب.

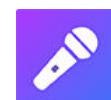
**ملاحظة:** بدلًا من إطلاق تطبيق وسائل مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائل من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.



الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهم الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية **Bluetooth** أو جهاز **USB** (راجع [تشغيل الوسائل من الأجهزة في الصفحة 160](#)).



كاراوكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع [كاراوكي في الصفحة 160](#)).

**ملاحظة:** يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائل أو إخفاوه. راجع [إعدادات الوسائل في الصفحة 159](#).

**Model X** يدعم تطبيقات الوسائل هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

- Amazon Music •
- Apple Music •
- Apple Podcasts •
- Audible •
- LiveOne •
- Spotify •
- Tuneln •
- YouTube Music •



## تشغيل الوسائل من الأجهزة

### محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع [منفذ USB في الصفحة 12](#)). المس مشغل الوسائل <USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائل من وصلة USB، تعرف Model X على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائل من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع [أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 160](#)).

**ملاحظة:** يدعم مشغل الوسائل محركات أقراص USB المحمولة بتتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

**ملاحظة:** استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزية. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

### أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model X (راجع [Bluetooth في الصفحة 73](#)) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائل والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

المصادر: تعرض كل مصادر الوسائل المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تزيد إظهار كل مصدر أو إخفاءه. قد تزيد إخفاء مصادر الوسائل التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفاءها، لا يظهر مصدر الوسائل على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائل ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائل المخفى في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

## البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكيرة الموجودة في مشغل الوسائل للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)).



## كاراوي

**ملاحظة:** وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مميناً.

انتقل إلى مشغل الوسائل وحدد القائمة المنسدلة لتفعيل مصدر الوسائل في كاراوي. أو أضف كاراوي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة و اختيار الأغنية التي تزيد سمعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

**تحذير:** تحبب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من أثناء Caraoke في القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاصاً بالراكب فقط.



## العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

لإضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائل.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائل لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر. ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



**ملاحظة:** لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.



# المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

## نظرة عامة

**ملاحظة:** قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكون السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix وYouTube وHulu، وما إلى ذلك) أثناء الركوب. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Model X متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



**ملاحظة:** إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركوب، فسيتوقف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.

Arcade: هل تزيد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار المقود (أو عجلة القيادة) أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع [أجهزة التحكم في الألعاب وسماعات الرأس في الصفحة 163](#).



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.



**تحذير:** استخدم هذه الميزات فقط عند ركوب Model X. يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

**ملاحظة:** يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)).

## صندوق ألعاب

يتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام، إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جارٍ تنفيذ هذا...	جارٍ تحديد هذا...
إذا كانت Model X مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركوب. راجع <a href="#">صندوق صوتي في الصفحة 162</a> لمعرفة مزيد من التفاصيل.	صندوق صوتي
<b>ملاحظة:</b> راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.	
يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة، حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسري عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة، والأفضل من ذلك، حول المقاعد إلى وسائد هوائية، بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركوب. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربع مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	الانبعاثات
أوقف السيارة وارفع الصوت وأخفض النواذف واستمتع بالعرض. يمكنك تخصيص الأغنية لمفاجأة أحبابك، وباستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق.	العرض الاحتفالي
<b>ملاحظة:</b> يجب ألا يستخدم العرض الاحتفالي عند توقف السيارة أو بالقرب من الطرق العامة. فقد يتسبب القيام بذلك في تشتيت مستخدمي الطريق الآخرين. يضططر السائق بمسؤولية التأكد من أن استخدام العرض الاحتفالي يمثل للقوانين والتشريعات المحلية وذلك قبل الشروع في تشطيه.	
<b>ملاحظة:</b> يدعم العرض الاحتفالي عرض العروض المخصصة من محرك الأقراص USB للاستمتاع بمشاهدتها ومشاركتها مع الآخرين (اتبع التعليمات الموضحة على الشاشة).	
تعرض الخريطة X Model كشخص يتجول على تصارييس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.	Mars
عندما تكون Model X مغلقة وجاري شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتباطع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟	منفذ شحن Rainbow
هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق > صندوق ألعاب > طريق قوس قزح. يمكنك كذلك زيارة طريق قوس قزح عن طريق سحب ذراع نظام الملاحة الآلي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في اتجاهك أربع مرات بتباطع سريع.	Rainbow Road

# المسرح والأركيد وصندوق الألعاب



هل تري أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أريز مزيداً من أقواس قزح لترى أصوات الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أصوات قوس قزح	الوضع الروماني
لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقف الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!	لوحة الرسم
أطلق العنوان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدها.	TRAX
لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى أستوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركين، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمونين.	الإجابة عن السؤال الجوهرى المرتبط بالحياة والكون وكل شيء
أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم > البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.	ملون السيارة
قم بتغيير لون Model من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.	ذلك.

## صندوق صوتي

**ملاحظة:** لا يتوفّر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

**ملاحظة:** راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون X Model في وضع الركين. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائل الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلةً من صوتك.
- اضغط على البوّق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متواافق.

**ملاحظة:** إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات إضافةً ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير معتمد حالياً).

2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox.

**ملاحظة:** يمكن لمحرك أقراص USB استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.

3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav. وmp3. إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحمل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب ترتيبها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفًا أبجديه كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقطاً(.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (\_).

4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.

5. اختر مقطعاً صوتيًّا من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

## إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفريغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.



# المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

## أجهزة التحكم في الألعاب وسماعات الرأس

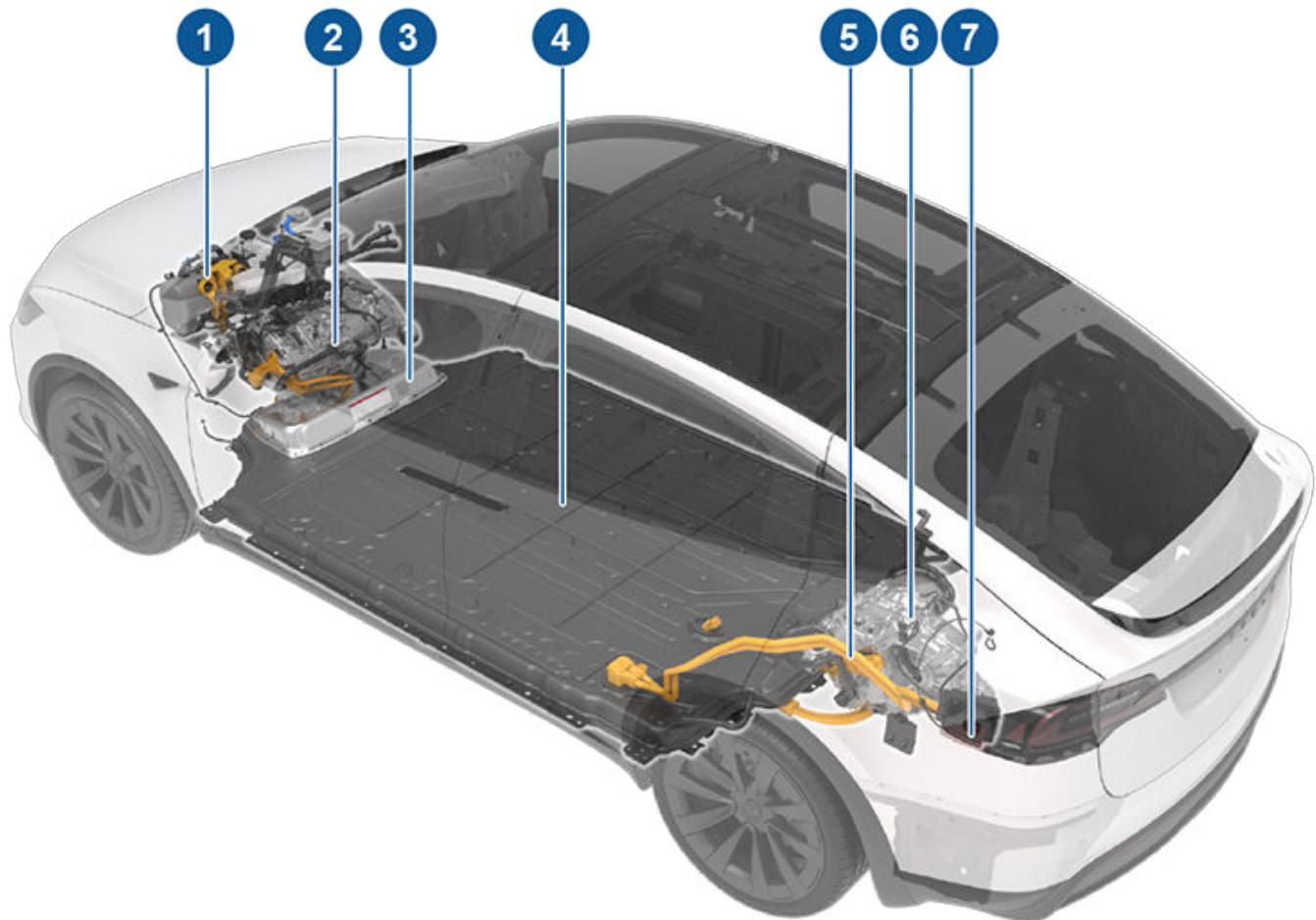
يمكنك إقراان أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية **Bluetooth** إلى **Model X** باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقراان الهاتف (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 75](#)). بعد الاقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. **Model X** يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية **Bluetooth** في آنٍ واحد (مثلاً جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريرياً، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوافقة مع **USB** بمنفذ **USB** الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريرياً، يجب عليك استخدام منفذ **USB** الموجود في صندوق القفازات.

يمكنك الاقتران مع السمعاء الكلاسيكية المزودة بتقنية **Bluetooth** عن طريق الانتقال إلى **أجهزة Bluetooth** ثم إضافة سمعاء الرأس الجديدة من شاشة اللمس الخلفية. بمجرد التوصيل، يمكنك استخدام سمعاء الرأس للاستماع إلى الصوت من شاشة اللمس الخلفية.

**ملاحظة:** قد تتطلب بعض السيارات المصنعة قبل سبتمبر 2021 تقريرياً توافق أجهزة إضافية مع سماعة الرأس اللاسلكية. إذا عرضت شاشة اللمس هذه الرسالة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

## المكونات عالية الجهد



1. مجموعة المضخة الحرارية

2. وحدة الدفع الأمامية

3. لوحة الوصول إلى الصيانة للمكونات عالية الجهد (حجرة الملحقات)

4. بطارية عالية الجهد

5. الموصلات العمومية عالية الجهد

6. وحدة الدفع الخلفية

7. منفذ الشحن

**ملاحظة:** إصدار Plaid غير معروض.

**تحذير:** لا يحتوى النظام على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

**تحذير:** اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model X واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

**تحذير:** في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>.

## معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصوصاً لشحن Model X.



## مكونات السيارة الكهربائية

- يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بמאخذ الطاقة الأكثر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بמאخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



## حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Model X لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

## ميزة توفير الطاقة

Model X توفر ميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في حال عدم استخدام Model X. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لت تقديم مستوى مثالى من توفير الطاقة. لكن، يمكنك التحكم في قدر الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > < تغيير الطاقة > لمزيد من المعلومات عن زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 173](#).

## السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (حاصة المياه المالحة)، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع [دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 215](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

## تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

**تحذير:** لا يُسمح إلا لفني متدرّب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

**تحذير:** إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0 %، فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتعدّر شحن Model X أو استبدال البطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model X غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم، إذا لم تتمكن من شحن Model X بعد محاولة توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعبيئة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت لوحة أجهزة القياس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت، قد يؤدي القيام بذلك إلى إبطال الضمان.

Model X تتميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذات أهمية خاصة إذا لم تكن تنوى قيادة Model X لعدة أسابيع.

**ملاحظة:** عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

**ملاحظة:** إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0 %، فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى للياقة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاتكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام وال عمر. هذه التغييرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقابل بسيط دفائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 157](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفرغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Model X، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمنة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتغير حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتغير فيها ترك Model X غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في احتياطك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0 % إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل Model X وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0 %. تقريباً. في هذا الوضع، توقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة وبطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Model X بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض.

**ملاحظة:** إذا كانت Model X لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحال، حاول توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 213](#)). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.



# تعليمات الشحن

**ملاحظة:** في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتكييف سيارتك مسبقاً على 45-50 درجة مئوية (يزمك) استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتكييف السيارة مسبقاً، حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على 45 درجة مئوية فعالاً. ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

**تحذير:** لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة.

## فتح منفذ الشحن

يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر من Model X، خلف باب يمثل جزءاً من مجموعة المصايب الخلفية. أركن X بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

عندما تكون سيارة Model X في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن Tesla وحرره لفتح باب منفذ الشحن.



إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 169](#)).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصل المحول المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصل موصل شحن المحطة بالمحول. يتوفّر المحول (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بأخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model X.

حاذر الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن أوتوماتيكياً بعد X.

- تعييق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبریدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

**ملاحظة:** عندما تكون X موصولة بالطاقة ولكنها لا تشنّن فعليّاً، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلست في X Model X واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن X تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من البطارية.

في بعض الحالات، تكون X متعلقة بالكهرباء وتستهلك القليل جداً من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت X موصولة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، يبدأ الشحن لتصل إلى الحد مرة أخرى. اعتماداً على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح ببدء دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، وستبدأ X الشحن مرة أخرى بمجرد أن تقوم بالتفريغ الكافي. أو، بدلاً من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل X ثم وصلها.

**تحذير:** يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على X.

يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم والمس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على باب منفذ الشحن عندما تكون X غير مقفلة وعندما يوجد هاتف معتمد بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانية.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 19](#)). يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

**ملاحظة:** تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



**ملاحظة:** يضيء منفذ الشحن باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضيء كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بعض دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

## ضوء منفذ الشحن

- أزرق وامض: Model X تتصل مع الشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).
- أخضر وامض: جار الشحن. عند اقتراب Model X من اكتمال الشحن، يصبح تردد الوميض أبطأ.
- أخضر ثابت: اكتمل الشحن.
- كهروماني ثابت: الوصلة غير متصلة بشكل كامل، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها تماماً.
- كهروماني وامض: X Model تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متعدد فقط).
- أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تنبية.

بعد إدخال كابل الشحن في X، انتظر لبعض ثوان وتأكد من بدء ومض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهرمانياً أو أحمر، فقم باستكشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة. يضمان جلسة شحن ناجحة.

- لون أبيض (أو أزرق فاتح): باب منفذ الشحن مفتوح. X ماهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة ماهزة للإزالة.
- أزرق: الشاحن متصل ولكن X لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تنشيط الشحن المجدول).

## حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن على لوحة أجهزة القياس عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.



1. **الوقت المتبقى:** الوقت المتبقى المقدر للشحن حسب الحد المعين (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 169](#)).

**ملاحظة:** عند الشحن بنسبة 100%，قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع. ونرراً إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.

2. **الشحن:** طاقة تيار الشاحن.

3. **معدل الشحن:** سرعة شحن التيار الذي تشنن به السيارة.

4. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

5. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).

**ملاحظة:** لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة.

6. **حالة الشحن:** تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المجدول) (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)).



# تعليمات الشحن

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).

لفصل كابل الشحن عند استخدام محول في محطة شحن عامة:

## 1. إلغاء قفل X Model.

2. أثناء إمساك مقبض الشحن العام بيد والمتحول باليد الأخرى، اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الشحن العام واسحبهما نحو الخارج لفك المقبض والمتحول في الوقت نفسه.

**ملاحظة:** إذا انفصل مقبض محطة الشحن عن المحول، تاركاً المحول في Model X، فاستخدم شاشة اللمس لإلغاء قفل منفذ الشحن.

3. اضغط مطولاً على الزر الموجود في مقبض الشحن مرة أخرى لتحرير المحول من مقبض الشحن العام.

**ملاحظة:** يتم إغلاق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً في غضون 10 ثوانٍ تقريباً من إزالة الوصلة من منفذ الشحن.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 19).

**تحذير:** لا تغلق باب منفذ الشحن يدوياً مطلاً. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

**تحذير:** توصي Tesla بشدة بترك Model X م连结ada إلى مصدر طاقة. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

## إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم > الشحن عندما تكون Model X في وضع الركن.

عند الشحن، يمكنك كذلك لمس أيقونة الشحن على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.



## أثناء الشحن

أثناء الشحن، ينبعض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، وتعرض شاشة اللمس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباين التردد الذي ينبعض به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاتمام. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت.

**ملاحظة:** إذا لم يتوفر مفتاح مصادقة بالقرب، فقد لا يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تتحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تبليه يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخلل بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء، إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

**ملاحظة:** قد ينتج النظام الحراري بخار الماء في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمضخات حرارية (التحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم > البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي بخار الماء عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

**ملاحظة:** من الطبيعي أن تسمع أصواتاً أثناء الشحن. لا سيما في التيارات العالية. يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

**ملاحظة:** لا يتتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل ظروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتقارات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وظهور رسالة على لوحة أجهزة القياس. يُعد هذا طبيعياً ويسعدن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

**تحذير:** لا ترش سائل بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

## إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بمسن إيقاف الشحن على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لمنع الفصل غير المقصود به لcabl الشحن، يظل مزلاج cabl الشحن مفتوحاً ويجب إلغاء قفل X أو أن تتمكن من التعرف على مفتاحك قبل أن تتمكن من فصل cabl الشحن.

لفصل كابل الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً تحرير المزلاج باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. إذا كانت سيارتك مجهزة بمنفذ شحن مزود بمحرك، يمكنك كذلك الضغط على الزر الموجود في الجانب الأيسر من منفذ الشحن لتحرير المزلاج.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن. باب منفذ الشحن يغلق أوتوماتيكياً.

إذا تجمد cabl الشحن وتتعذر إخراجه في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد cabl الشحن.

**ملاحظة:** إذا اكتشفت Model X تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 16 أمبير إلى 12 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تتخطى على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلك منزلي، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدرة). كتدير وقائي، عندما تخفض X التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدويًا، توصي Tesla بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة ويتتمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.

- فتح منفذ الشحن وإلغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو إلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.
- جدولة: يعرض جدول التكيف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكيف المسبق أو الشحن لموقعي المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع **التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172**).

- الشحن بالطاقة الشمسية في هذا الموقع: قم بإعداد سيارتك مع بطارية Powerwall من Tesla إذا كانت متوفرة في منطقتك للشحن من الإنتاج الزائد للطاقة الشمسية باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. عند توصيل الطاقة بالسيارة في المنزل وتمكن الشحن بالطاقة الشمسية، ستشحن السيارة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى من أي مصدر طاقة، ثم تواصل الشحن على الطاقة الشمسية الزائدة فقط حتى تصل إلى حد الشحن الأقصى. في حال تهيئة الشحن المجدول أو التكيف المسبق المجدول، تستخدم السيارة أي طاقة شمسية زائدة وتنتظر حتى يحين الوقت المخصص للشحن من أي مصدر طاقة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى. متطلبات النظام خارج أمريكا الشمالية: برنامج السيارة بإصدار 2023.32 أو أعلى، برنامج بطارية Powerwall بإصدار 10.12.10 أو أعلى، وتطبيق Tesla للهاتف المحمول بإصدار 4.30.5 أو أعلى.
- الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة (راجع **رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 170**).

**ملاحظة:** لتقليل الزحام في موقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع **مخطط الرحلة في الصفحة 157**.

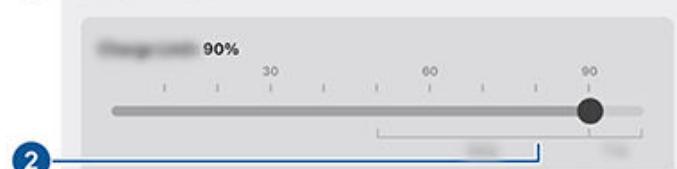
## رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع وفوت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة. إذا تم استخدام الشحن المجاني، فسيتم عرض التكلفة المقدرة بقيمة صفرة.

**ملاحظة:** قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من محطة الشحن الفائق عند اكتمال الشحن. تفرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلمك تطبيق الهاتف المحمول

## 1 — 290 mi



- مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
- تعيين الحد: أضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

**ملاحظة:** راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

**ملاحظة:** قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

قم بسحب حد الشحن لأكبر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منبثق للشحن مؤقاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعيين حد الشحن السابق.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

- تيار الشحن في هذا الموقع: يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم ينخفض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تزيد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن X تذكر الموقع. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، قد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** بالنسبة إلى الشحن ثلاثي المراحل، يمثل التيار المتاح التيار لكل مرحلة (حتى 16 أمبير). أثناء الشحن، تعرض علامة الحالة اليمنى الرمز ثلاثي المراحل أمام التيار المعروض.

## أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحوال لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (اتنقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن X) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ X الشحن بعد بضع ثوانٍ، فربما لم يتم إدخال الموصول بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجّد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهربائي، فإن ذلك يعني أن X قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثلاً الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن)، للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضوء منفذ الشحن في الصفحة 168.

## خطوات الشحن السريع:

- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلات علامات برق في شريط البحث في الملاحة.
- اتنقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسبقاً.
- وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.

**ملاحظة:** تقع على عانقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.

- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.

من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متickleة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حررت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجل الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وتتبع الرصيد المتبقى من الشحن المجاني وإعداد طريقة الدفع وتسييد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

## إزالة كابل الشحن يدوياً

إذا لم تعمل الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول)، فجرّب الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود في سلسلة المقابض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لمدة تتراوح بين ثانية وثانية. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

- تأكد من أن X ليس قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
- افتح حقيبة السيارة الخلفية.
- اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من الملاج.

**تحذير:** تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائمًا قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.



**ملاحظة:** يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

- اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

**تحذير:** استخدم كابل التحرير **فقط** في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. قد يؤدي الاستخدام المتواصل إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

**تحذير:** لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفاً. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكداً من كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

# التكيف المسبق والشحن المجدول



إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنتهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Model X:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنتهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنتهاء.

**ملاحظة:** X لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنتهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن للانتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. ويعود ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتطلب طاقة لتتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنتهاء المجدول، حتى إذا لم تتطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

## التكيف المسبق

استخدم التكيف المسبق لجدولة الوقت الذي تريده أن تكون X جاهزة للقيادة فيه. X تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكيف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكيفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكيف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكيف المسبق، فستقوم X بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

**ملاحظة:** عندما لا تكون X م連接 to the power source، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن X في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 174](#)).

يمكن أن يساعد التكيف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكيفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكيف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية، حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكيف المسبق والشحن الخاص بـ X. يمكنك جدولة التكيف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير X للمغادرة.

**ملاحظة:** يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

**ملاحظة:** لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

## إنشاء جدول

قم بجدولة التكيف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريده في تكيف X مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم > جدول.
2. حدد الموقع الذي تريده تهيئه جدول له.
- الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

**ملاحظة:** يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

• المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع [جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 155](#)).

3. المس التكيف المسبق لتهيئة الوقت والتردد الذين ترغب في تهيئه السيارة مسبقاً من خلالهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

**ملاحظة:** في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم X بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمهين الجدول يدوياً.

## باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكيف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر X حتى يحين وقت التكيف المسبق أو الشحن.

عندما تدخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر، مثل: قمت بجدولة X لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً وال الساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنتهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثل: قمت بتهيئة وقت الإنتهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب X الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

- مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ > تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع [تطبيقات الهاتف المحمول في الصفحة 69](#)).
- المس الجدول، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 172](#)).
- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفخ الموصى به (راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#)، وتدويرها عند الحاجة (راجع [فترات خدمة الصيانة في الصفحة 177](#)).
- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.
- ارفع النوافذ كلها بالكامل.
- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.
- لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغك Model X في حالة غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تسبب في حدوث تدهور مفروط في البطارية أو المدى.

## التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Model X يعد تقديرًا لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على لوحة أجهزة القياس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة.

**ملاحظة:** مدى القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجراؤها في دول أخرى.

ترافق السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من موقع الشحن المعروفة.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى موقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة اللمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تتوفر داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Model X تعليمات الملاحة وتظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تقييها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى موقع الشاحن الفائق لتقليل مقدار الوقت الذي تفضيه في الشحن والقيادة. للتمكن، المس عناصر التحكم > الملاحة > مخطط الرحلة.

## عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- سرعة القيادة المرتفعة.
- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.
- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبریدها.
- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفذ المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 93](#)).
- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة لوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.
- حمولة البضائع الثقيلة.
- خفض النوافذ.
- عدم صيانة العجلات والإطارات.
- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حملات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركين وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.
- نظام المعلومات والتغذية للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.
- وضع الحراسة.
- طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

## نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

- خفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام وضع الهداء (المس عناصر التحكم > الدواسات والتوجيه > التسارع) ومساعد السرعة (راجع [مساعد السرعة في الصفحة 134](#) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة).
- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدل دواسة التسارع بدلاً من استخدام دواسة الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Model X مع عدم الضغط على دواسة التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 93](#)).
- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقصورة والمقدود (أو عجلة القيادة) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتوفيرية أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



## تطبيق Energy

يتوفر تطبيق Energy تمثيلاً مُرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له.



يتم حساب المدى المعروض باستخدام طاقة البطارية المتبقية ومتوسط استهلاكك. استخدم علامة تبويب القيادة لمعرفة المزيد حول كيفية زيادة المدى.

لتمكين وضع الطاقة المنخفضة، المس عناصر التحكم > الشحن > وضع الطاقة المنخفضة.

يمكنك كذلك اختيار النسبة المئوية بين 10% و20% التي يتم عندها تمكن وضع الطاقة المنخفضة أوتوماتيكياً. تكون النسبة الافتراضية 20%.

عندما يكون وضع الطاقة المنخفضة ممكناً، تحافظ X على الطاقة عن طريق تعطيل بعض الميزات عندما ينخفض النطاق إلى أقل من النسبة المئوية المحددة.

سيتم تعطيل ميزات التتبع، ولن يُتاح تمكينها عندما تكون X في وضع الطاقة المنخفضة:

### Sentry Mode •

- احتفظ بتشغيل طاقة الملحقات
- وضع الحفاظ على المناخ ووضع المخيم
- الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة
- التكييف المسبق

**ملاحظة:** عندما تكون X في وضع الطاقة المنخفضة، فإنها تظل تستخدم الطاقة لوظائف وضع الاستعداد والأنشطة على الشاشة والتفاعلات مع تطبيقات الهاتف المحمول. قد تنخفض الطاقة في الطقس البارد بصورة أسرع.

1. حدد تطبيق Energy في مشغل التطبيقات (النقطة الثالث) الموجود في الشريط السفلي.

2. المس تطبيق Energy لفتحه واختر من بين علامات التبويب المختلفة. بمثيل الخط الملون الخاص بمحفظة الطاقة استهلاك الطاقة الفعلي أثناء القيادة في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع.

**ملاحظة:** يمكنك تخصيص قيم المحفظ من خلال لمس عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة.

• القيادة: راقب كمية الطاقة المستهلكة أثناء القيادة. يمكنك، تبع استهلاك الطاقة في الوقت الفعلي مقسماً حسب الفئات، ثم مقارنته بالتوقعات الأساسية المختلفة وعرض نصائح المدى المخصصة لنظام قيادتك من أجل فهم كيفية تحسين كفاءة الطاقة.

1. اختر الرحلة أثناء الانتقال إلى وجهة ما لمقارنة الاستخدام الفعلي بالتوقع المقدر.

2. اختر مصنفة لمقارنة القيادة الفعلي للطاقة أو المدى بمسافة القيادة المقدرة (أو الطاقة) المتاحة.

3. اختر بين القيادة الحالية لعرض البيانات الواردة من رحلة القيادة الحالية أو منذ آخر عملية شحن وذلك لتضمين البيانات الموجودة منذ آخر عملية شحن.

4. قم بعرض نصائح المدى لفهم التأثيرات الحاصلة في استهلاك البطارية والاقتراحات من أجل زيادة المدى والكفاءة إلى أقصى حد.

• وضع الركن: يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن X. 1. اختر بين منذ آخر رحلة قيادة أو منذ آخر عملية شحن.

2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل خفض فقدان الطاقة.

• الاستهلاك: قارن استهلاك السيارة الفعلي للكهرباء باستهلاك X المصنف على مدار آخر مسافة 15 أو 150 أو 300 كم تم قطعها. حدد المسافة في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة. كلما زادت المسافة، ساعد ذلك على تثبيت المدى المتوقع وتحديد سلوكيات القيادة والبيئة والمسارات. يتم قياس الاستهلاك بوحدة قياس الواط في الساعة لكل كيلومتر (واط في الساعة/كم). تؤدي القيم المنخفضة إلى زيادة المدى، وتؤدي القيم المرتفعة إلى انخفاضه.

• متوسط الاستهلاك هو متوسط مقدار الطاقة الذي تستخدمه السيارة لكل ميل، ويختلف استناداً إلى مسار القيادة والعادات والبيئة.

• الاستهلاك المقدر هو قيمة ثابتة استناداً إلى ظروف القيادة الموحدة التي يحددها تصنيف EPA. يتم استخدام هذه القيمة لتحديد طاقة البطارية المتبقية على شاشة اللمس في حال تعين العرض على المسافة (عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة).

**تحذير: تحذير التفاعل مع Model X أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أثناء الاختبار.** يمكنك إلغاء الاختبار من شاشة اللمس في السيارة أو من تطبيق الهاتف المحمول في أي وقت. في حال فشل الاختبار أو الغائه، ستبدأ سيارتك في عملية الشحن حتى تصل إلى حد الشحن الذي تم تعينه.

**تحذير:** لا تقم بفصل **Model X** أثناء إجراء الاختبار. إذا كنت بحاجة إلى فصل **Model X**, فقم بإلغاء الاختبار أولاً من شاشة اللمس. يمكنك الغاء الاختبار في أي وقت.

**ملاحظة:** أثناء إجراء الاختبار، قد ترتفع درجة حرارة X Model وتصدر أصواتاً عالية (مثل الأصوات التي تصدّرها المروحة عند تشغيلها على سرعة عالية).  
هذا أمر طبيعي وليس سبب للقلق.

## فهم النتائج

بمجرد اكتمال اختبار حالة سلامة البطارية، تعرض شاشة اللمس نسبة تمثل مقدار قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة مقارنة بقدرتها عندما كانت جديدة، وقم ب إعادة معايرة تقدير المدى المعروض على مجموعة أحجزة القياس.

عندما يتتوفر الاتصال بالبيانات، يمكن أن تحدد X Model ما إذا كانت قدرة الاحتفاظ بالطاقة كما هو متوقع أم لا بناءً على تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة. إذا كانت قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة تؤثر في إمكانية استخدام سيارتك، فقم بجدولة موعد خدمة.

بعد اكتمال الاختبار، لن يتوفّر اختبار حالة سلامة البطارية حتى يكتشف نظام إدارة البطارية حدوث تغيير كافٍ في بطارية سيارتك بحيث يمكن قياسه من خلال إجراء اختبار جديد.

**ملاحظة:** قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة اختيار حالة سلامة البطارية.

صُممت البطارية عالية الجهد في Model X لضمان تقديم أداء ممتاز طوال عمر السيارة. ومع ذلك، فهي تشبه أي بطارية قابلة لإعادة الشحن؛ حيث تصبح أقل فعالية بمرور الوقت بسبب التقادم والاستخدام، تعتمد قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة على عدة عوامل مثل: عمر البطارية وحجمها وتركيبها الكيميائي وطريقة قيادتك للسيارة وشحنك لها.

لتقييم قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة، المس عناصر التحكم < الخدمة > سلامة البطارية.

تعرض شاشة اللمس تقريباً لسلامة البطارية في سيارتك ويتم حسابه باستخدام البيانات التي يتم الحصول عليها من نظام إدارة البطارية ومقارنتها بقدرة الاحتفاظ بالطاقة المتوقعة بناءً على نوع البطارية وعمرها ومعدل استخدامها.

بصورة اختيارية، يمكنك إجراء اختبار حالة سلامـة البطـارية الذي يتطلب توصيل Model X بشـاحن تـيار متـردد لمـدة تـصل إلـي 24 ساعـة. بعد إجرـاء الاختـيار، تـقدم Model X نـسبة تمـثل قـدرـة بـطـاريـة سيـارـتك عـلـى الـاحـفـاظ بالـطاـقة مـقارـنة بـقدـرتـها عـنـد الشرـاء.

**ملاحظة:** تتطلب هذه الميزة توصيل X Model بشبكة Wi-Fi أو شبكة خلوية.

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام اختبار حالة سلامة البطارية إذا كانت هناك مخاوف بشأن قدرة البطارية عالية الجهد على الاحتفاظ بالطاقة.

## إجراء اختبار حالة سلامة البطارية

لبدء الاختبار، يجب أن تكون Model متصلة بشاحن تيار متعدد يوفر طاقة لا تقل عن 5 كيلوواط.

إضافة إلى ذلك، تأكد من استيفاء كل المتطلبات الآتية قبل بدء الاختبار.

- لا توجد تنبiehات نشطة متعلقة بالبطارية أو النظام الحراري.
- **ملاحظة:** إذا كنت غير قادر على إجراء اختبار حالة سلامة البطارية لهذا السبب، فجدول الخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن أي تنبiehات بخصوص البطارية عالية الجهد (التنبيهات التي تبدأ بكلمة CF FRONT/BMS) أو إدارة الحرارة (التنبيهات التي تبدأ بكلمة BMS حتى إذا كنت لا ترى أي تنبiehات نشطة، فقد تكون هناك حالات دون إكمال الاختبار.
- **Model X** السيارة في وضع الركن.
- لا توجد تحديثات للبرنامج مطلوب إجراؤها.
- مستوي شحن البطارية أقل من 20%.

عندما تكون مستعداً للبدء الاختبار:

1. قم بتوصيل سيارتك بشاحن تيار متعدد.
2. المس عناصر التحكم < الخدمة > اختبار حالة سلامة البطارية.  
اقرأ محتوى النافذة المنسقة، ثم المس بدء الاختبار.

يستفرق الاختبار مدة تصل إلى 24 ساعة. أثناء إجراء الاختبار، تعرّض شاشة اللمس شريط التقدّم والوقت المتبقّي المقدّر. سيتوقف تشغيل شاشة اللمس لفترات معينة أثناء إجراء الاختبار وسيتم تفريغ البطارية حتى تصل إلى أقل من 10% (وقد يتم تفريغها بالكامل) وستكون ميزات السيارة (الملاحة، وضع الحاسة والتحكم في المناخ) معطلة.

**تحذير:** تكون أنظمة التحكم في المناخ معطلة أثناء إجراء اختبار حالة سلامة البطارия. تجنب ترك الركاب في السيارة من دون رقابة أثناء إجراء الاختبار.

## تحميل البرنامج الجديد

## تفصيلات تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم > البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سيتيح عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركتك.

لا تحدث Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 72](#)) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحدث البرنامج بنجاح، فانتظر تحدث البرنامج القادم ليتم تزيله إلى السيارة.

**ملاحظة:** تظل شاشة تحدث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتنشيط تحدث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحدث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

**ملاحظة:** قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

**ملاحظة:** كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

## الشحن

إذا كانت X Model قيد الشحن عند بدء تحدث البرنامج، فسيتوقف الشحن. يُسألف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحدث البرنامج.

## عرض Release Notes

عند اكتمال تحدث البرنامج، اقرأ **Release Notes** المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المنس > Controls > Software > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة **Release Notes** كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل X Model.

تعمل Tesla على تحدث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتنشيط تديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحدث البرنامج (راجع [Wi-Fi في الصفحة 72](#)).

## تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوات لاستلام تحدث جديد: تزيل البرنامج (والذي يتطلب وتنشيه. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا).

## تنزيل

عندما يكون تحدث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحدث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تزيل تحدث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتنشيف، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك (راجع [Wi-Fi في الصفحة 72](#)).

## تنشيف

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المنس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المنس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المنس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحدث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود X Model في وقت التحدث المجدول، يتم إلغاء التحدث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتنشيف التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحدث.

لا يتم إجراء تديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم والتهيئة المسبقة الذكية.

**ملاحظة:** لن يتم تثبيت تديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع وضع **الحفاظ على المناخ**، ووضع **الحيوانات الأليفة**، ووضع **المخيم** في الصفحة 145).

**ملاحظة:** كما ترسل Tesla أيضاً تديثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

**ملاحظة:** تستغرق بعض تديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكلمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). X Model يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحدث البرنامج.

**تحذير:** لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



# فترات خدمة الصيانة

- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للت启迪.

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

## عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على لوحة أجهزة القياس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضفطه (راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#)).
- تتحقق من عمل كل المصايد الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والمساحات ومرشات الغسيل بفاء.
- تتحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبية السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس.
- تتحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

**ملاحظة:** نظرًا إلى أن Model X تستخدم الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 93](#))، عادةً ما يستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكرارًا من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدأ والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تتحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 45](#)).
- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model X ما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناتجة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model X وقم بإزالة أي مواد مسبيبة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتتساقطة من الأشجار وبقع القطران والخشرات المبيتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع [التنظيف في الصفحة 185](#)).

## عمليات الفحص الأسبوعية

- في أثناء الطقس الرطب، قم بتنظيف كاميرات نظام الملاحة الآلية أسبوعياً (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#)). خلاف ذلك، قم بتنظيفها شهرياً أثناء الطقس الجاف.

## عمليات التحقق الشهرية

- تتحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند الحاجة (راجع [تبنة سائل الغاسلة في الصفحة 189](#)).
- تتحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143](#)).

## فترات الصيانة

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model X وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبية السيارة، راجع [تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 216](#).

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدل إذا لزم الأمر).
- استبدال مرشح هواء المقصورة كل 3 أعوام.
- استبدال مرشحات HEPA ومرشحات الكربون كل 3 أعوام.
- استبدال شفرات الماسحات كل عام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.
- بدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

**ملاحظة:** يُستبعد من الضمان أي تلف ينبع عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

**ملاحظة:** الفترات أعلى قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلى إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تُعامل القائمة المذكورة أعلى باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للإتلاف مثل مساحات الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، والسوائل وسائل التبريد، وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

## جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدّم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التاريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريرية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).



## البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 176](#).

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

## السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صممت X Model وصنيعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحبة لكل أنظمة الجهد العالي:

- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model X واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتحتاج إلى فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحروق المحلية.

**تحذير:** افصل دائمًا كابل الشحن قبل العمل أسفل X Model، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

**تحذير:** ألق يديك وملبسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعلم بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل X Model.

**تحذير:** تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائمًا التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

**ملاحظة:** بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكيف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكيف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من Model X. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

## الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

- بمروor الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتردية أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجودة موعد خدمة.
- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع [الكاميرات في الصفحة 21](#) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجودة موعد صيانة عند الحاجة.

## ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك القيام بها بنفسك أو الاستعانة بشركة TESLA أو في صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. X Model يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بهاً ما يوفر لك وللملكيين المستقبليين سجلًا بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

**ملاحظة:** على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فني الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

## فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التتحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. توفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

**سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

**ملاحظة:** يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

**سائل الفرامل:** لا تقم بتباعدة سائل الفرامل.

**ملاحظة:** سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بتفخيم الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

**تحذير:** يُعد انخفاض ضغط الإطار أكثر الأسباب شيوعاً لحدوث عطل في الإطار، وكذلك يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطار بصورة مفرطة، ما يؤدي إلى حدوث تشققات شديدة في الإطار، أو انفصال المداس، أو الانفجار، وهذا بدوره يؤدي إلى فقد التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطار من مدى السيارة وعمر فرزات الإطار.

**تحذير:** لا ينبه ضوء مؤشر ضغط الإطار المنخفض إلا في الحالات التي يكون فيها ضغط الإطار أقل من الحد الموصى به (كما هو موضح في ملصق معلومات الإطار والتحميل) تحت ظروف القيادة الطبيعية. لا ينبهك ضوء المؤشر عندما يكون ضغط الإطار منخفضاً استناداً إلى الحمل الذي تحمله السيارة.

**تحذير:** تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ للقيادة لمسافة 1,6 كم تقريباً في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لطابيق ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط منخفضاً بشكل خطير.

## التحقق من ضغط الإطار وضبطه

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون X Model متوقفة لمدة تزيد عن ثلاث ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق الأوسط لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
2. قم بإزالة غطاء الصمام.
3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
4. إذا طلب الأمر، فأضف أو حرج بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.
5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
6. كرر الخطوتين 3 و4 عند الضرورة حتى يصبح الضغط مناسباً.
7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
8. قم بقيادة السيارة بسرعة تفوق 25 كم/ساعة لمدة قصيرة لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات.

## فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

## عرض قيم ضغط الإطارات

تظهر قيم ضغط الإطارات على شاشة اللمس من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة. يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المرئي في X Model، بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي تم قياس ضغط الإطارات فيها. تعرض شاشة اللمس أيضاً قيم ضغط الإطارات بسهولة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريدين عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة من خلال لمس عناصر التحكم > العرض > ضغط الإطارات. يمكنك أيضاً عرض ضغط الإطار في تطبيق Tesla للجوال.

**ملاحظة:** قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجيزة قبل أن يعرض الرسم المرئي قيم ضغط الإطارات.

## الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عند فتح باب السائق.

إذا كنت تسحب مقطورة، فلا تستخدم قيم ضغط الإطار المطبوعة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. وبدلاً من ذلك، راجع قيم ضغط الإطار المنشورة في قسم السحب (راجع [السحب والملحقات في الصفحة 108](#)).



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطار الموجود على لوحة أجهزة القياس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر منخفضاً أو مرتفعاً.



ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطار على الفور عندما تضبط ضغط الإطار. (راجع [التحقق من ضغط الإطار وضبطه في الصفحة 179](#)).

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تُتشغيل X Model، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 182. استخدم تطبيق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 182. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُنْقَب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت بأهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشتبهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. رتب الأمر بحيث تنقل Model X إلى مركز خدمة Tesla، أو مركز إصلاح إطارات قريب.

**ملاحظة:** في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقوب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتيح لك قيادة Model X ببطء إلى مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

**تحذير:** لا تعمد إلى القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار، حيث يمكن أن ينكش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

## المناطق المسطحة

إذا كانت Model X متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة Model X، ستتسرب هذه المناطق المسطحة في أهتزاز يختفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

## تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ علىبقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المفترحة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلويث الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

## استبدال الإطارات والعجلات

تبلل الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصى باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضرورياً، حتى إذا كان عمق المدارس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكراً على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، نوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق مدارس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرارتها. ضع دائماً زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربع بالحجم ذاته. احرص دائماً على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. إذا استبدلت الإطارات أو قمت بتركيب إطارات مختلفة، وأعد تعين تكوين الإطار (راجع [تكوين الإطارات في الصفحة 182](#)). يؤدي ذلك إلى إعادة تعين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة بالإطارات الجديدة. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تشحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحافات. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انزلاق الإطارات على الحافة.

**ملاحظة:** بغض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتفوقة للحصول على الأداء الأمثل.

**تحذير:** لا تعمد إلى قيادة X Model إذا كان الإطار تالفاً، أو متراكلاً بشكل مفرط، أو منفوحاً إلى ضغط غير صحيح.تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تالك في الإطارات، وتأكد من عدم وجود فطوه أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكسوف. إضافة إلى ذلك، انتبه إلى التالك في الكتف الداخلي للإطار.

## تالك الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار. ومن المرجح أن تنزلق الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 3 مم في الظروف الرطبة، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في الثلج والوحول، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

X Model مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تالك مدمجة في نمط مدارس الإطار. عندما يتالك مدارس الإطار ليصل إلى 2 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط مدارس الإطار، ما يسمى تأثير تطويق مستمراً من المطاط حول عرض الإطار. توصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التالك لأداء وأمان مثاليين.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المدارس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

## تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تالك المدارس المتساوي الذي يعزز جودة التالك الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي Tesla بتبدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اخلاف عمق مدارس الإطار يبلغ 1,5 مم أو أكثر من آخر تبدل لمواضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تالك الإطارات سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

يمكن تبدل مواضع الإطارات في السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير اتجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المدارس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تالك.

تؤثر الإطارات غير المتنزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. مع الاستخدام المعتاد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتحبب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في المقدور (أو عجلة القيادة).

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تالك غير متساو في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تحرف يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. إذا كانت الإطارات بحاجة إلى الخدمة، مثل تبدل مواضعها أو استبدالها، فائد تعين تكوين الإطار (راجع [تكوين الإطارات في الصفحة 182](#)) لتحسين تجربة القيادة. يوصى بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

## الإطارات المثقوبة

يتسرب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلاح دائم الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدلها في أسرع وقت ممكن.



# العناية بالإطارات وصيانتها

- قم بمحاذاة غطاء العجلات مع ساق الصمام.
- اضغط بقوه على منتصف الغطاء لثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوه على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للغطاء حتى يتم ثبيته كل قضبان الشعاعية.
- اضغط بقوه على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرب الغطاء بيديك) للتأكد من ثبيته.
- كإجراء فحص نهائى، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من ثبيته في مكانه.

**تحذير:** لمنع سقوط الغطاء، تأكّد من ثبيته بإحكام قبل القيادة.

## إزالة أغطية صامولة العروة وتركيبها

إذا كانت Model X مزودة بأغطية صامولة العروة، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء صامولة العروة:

1. أدخل الجزء المقوس من أداة غطاء صامولة العروة إذا كانت السيارة مزودة بذلك (الموجود في صندوق القفازات) في بعض السيارات أو يمكنك استخدام مفتاح ألن صغير) في الثقب عند قاعدة حرف "T" في كلمة Tesla.

**ملاحظة:** يمكن شراء أدلة غطاء صامولة العروة أيضاً من متجر قطع غيار السيارات أو من خلال تاجر التجزئة عبر الإنترنت.



- حرك أداة غطاء صامولة العروة بحيث تدخل بالكامل في الثقب الموجود في غطاء صامولة العروة.
- لف أداة غطاء صامولة العروة بحيث يلمس الجزء المقوس منتصف غطاء صامولة العروة.
- اجذب أداة صامولة العروة بعيداً عن العجلة حتى يتم تحرير غطاء صامولة العروة.

إذا استُخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأكد من أن تصنيفات التحميل والسرعة المحددة على الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 204](#)) متساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية. للتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في Model X، راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 203](#).

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتُجُب إعادة تعيين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) (لتتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً أو مرفقاً (راجع [الضبط الأوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات \(TPMS\) في الصفحة 183](#))).

**ملاحظة:** قد يؤدي ثبيت إطارات الشتاء الممزوجة بمركب وتصميم مدارس لها خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتعدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً، وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد قدرة الكبح المتعدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة بعزم دوران متوسط. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادمة، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزبدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ. انتقل إلى [الخدمة > العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.](#)

**تحذير:** استخدم الإطارات والعجلات التي تتطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد تؤثر الإطارات التي لا تتطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

**تحذير:** لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 204](#)).

## الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في Model X تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميّزاً بكلمة **OUTSIDE**. تأكّد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



**تحذير:** إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

## إزالة أغطية العجلات وتركيبها

إذا كانت Model X مزودة بأغطية عجلات، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء عجلة:

- أمسك غطاء العجلات بإحكام بكلتا يديك.
- اسحب غطاء العجلات باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.

لتركيب غطاء عجلة:



تأكد من معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الشتاء. يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة أيقونة الجبل ونافذة الثلج الموجودة على الجدار الجانبي للإطار. راجع [إطارات الشتاء في الصفحة 183](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** يمكن أن يؤدي تغيير تكوين إطارات السيارة إلى التأثير مؤقتاً في مستويات الكبح المتعدد والتسارع ويجب ألا يتم ذلك إلا بعد تدوير الإطارات أو استبدالها.

## مراقبة ضغط الإطارات

Model X مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتنبيه السائق عند وجود انخفاض كبير أو زيادة كبيرة في ضغط الإطارات عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطار. تحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 179](#).



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفعه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشمل على إطارات بأحجام مختلفة عما هو مشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.)

كمية أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بدرجة كبيرة. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفعها إلى الضغط المناسب. قد تسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بدرجة كبيرة في زيادة درجة حرارته بشكل مف躬 ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مدارس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.

## عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا ي العمل النظام بشكل صحيح. يتحدد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.



لتثبيت غطاء صامولة العروة:

- قم بمحاذاة غطاء صامولة العروة في مكانها.
- ادفع بقوّة على غطاء صامولة العروة حتى يستقر في مكانه بالكامل.

**تحذير:** تأكد من تثبيت غطاء صامولة العروة بإحكام قبل القيادة لمنع سقوطه.

## تهيئة العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلًا منها، قم بتحديث تهيئة عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة > العجلة والإطار > العجلات. يسمح هذا بتعريف X Model على العجلات الجديدة وتقديم تحديثات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من القائمة المنسدلة التي تتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوی تركيبها في X Model. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهيئة العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسم سيارتك على شاشة اللمس.

تأكد من معرفة ما إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات غير متماثلة، ما يعني أن العجلات ذات مقاسات مختلفة في الأمام والخلف. تتحقق من مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية الموجودة على جدار الإطار الجانبي لمعرفة ما إذا كانت متماثلة أو ذات مقاسات مختلفة. إذا كانت العجلات غير متماثلة، فاتخذ مزيداً من الاحتياطات للتأكد من عدم تمايل العجلات الجديدة التي تم تركيبها بالطريقة نفسها مثل العجلات السابقة.

**ملاحظة:** يمكن أن يؤثر تغيير تهيئة عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

**تحذير:** لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديليها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.

## تكوين الإطارات

لرؤية عدد الأميال التي تمت قيادتها منذ دوران الإطارات الأخير أو تبديليها، امسح عناصر التحكم > الخدمة وانظر تحت خدمة الإطارات الأخيرة. بعد إداره الإطارات على X Model أو تبديليها أو تغييرها، قم بتحديث تهيئة إطارات سيارتك عبر لمس إعادة الضبط، أو عبر لمس العجلة والإطار > الإطارات من الشاشة عينها. يتيح هذا للسيارة إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة. سيؤدي تحديث نوع الخدمة إلى إضافة إدخال إلى ملخص الصيانة بسيارتك (الملخص عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة).



# العناية بالإطارات وصيانتها

## إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائمًا على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركيب وهيكل الفرزات في العجلات الأربع كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/نقطة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمدارس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

**تحذير:** لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 204](#)).

## القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (الاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلج / الجليد. يمكن أن تصيب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماحك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

## استخدام سلاسل الإطارات

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية (تسمى أيضًا سلاسل الجليد) لزيادة الجر في الظروف الثلجية. يجب تركيب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكن شراء سلاسل إطارات المعتمدة من Tesla.

السلسلة الموصى بها	حجم الإطار (بالبوصة)	20
König K-Summit K67		

لا تستخدم سلاسل الإطارات على إطارات مقاس 22 بوصة.

**تحذير:** لا تستخدم سلاسل الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المتردية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي على متوسط (راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 95](#)).
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Model X (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).

يتحدد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطار. إذا اكتشفت Model X عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Model X.



**ملاحظة:** إذا استبدل إطار أو أصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي تتوفره Tesla، وكشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

**ملاحظة:** قد يتدخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

## الضبط الآوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو عجلات دوارة)، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من أن تحذيرات ضغط الإطار دقيقة. تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) آوتوماتيكيًا بعد القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق.

**ملاحظة:** بعد استبدال عجلة، قد يتم عرض تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطار قبل أن تقود السيارة بسرعة 25 كم/ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق.

## استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطار إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غير تابع لشركة Tesla بإصلاح الإطار أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطار حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.

## أنواع الإطارات الموسمية

### افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 204](#)).

## إطارات الصيف وكل المواسم

صممت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداءً جيداً في الظروف الشتوية. صمم إطارات كل المواسم لتتوفر جرًًا مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر لإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/أو "M+S" (الطين والثلج) المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

**تحذير:** لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرًًا مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Model X خاصة بك.





- لا يُنصح بقيادة السيارة إذا كانت سلاسل الإطارات غير مركبة بشكل صحيح.

- احرص على القيادة ببطء، تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

**ملاحظة:** تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

**تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات على إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

**تحذير:** لا تستخدم سلاسل الجليد على الإطارات الأمامية.

**تحذير:** لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون سلاسل مكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

**تحذير:** تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Model X، فقف على الفور وتحقق.



# التنظيف

## وضع غسيل السيارة

عند أحد X Model إلى محطة غسيل السيارات، يعمل وضع غسيل السيارة على إغلاق جميع النوافذ، وقفل منفذ الشحن، وتعطيل ماسحات الزجاج الأمامي، ووضع الحراسة، وقفل أبواب الإلقاء، ورنين مستشعر الانتظار، للتمكين، المس عناصر التحكم > الخدمة > وضع غسيل السيارة. يجب أن تكون سيارتك ثابتة وليست قيد الشحن بصورة نشطة.

في حال استخدام محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، يحافظ تمكين السير الحر على سيارتك في الوضع المحايد وينشط السير الحر خلال مدة الغسيل، ويمنع X Model من استخدام فرامل الانتظار إذا غادرت مقعد السائق، للتمكين، اضغط على دواسة الفرامل والمس تمكين السير الحر، أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

يتم تعطيل وضع غسيل السيارة إذا كانت سرعة السيارة تتجاوز 15 كم/ ساعة أو عند لمس خروج على شاشة اللمس.

**تحذير:** قد يؤدي الفشل في تمكين وضع غسيل السيارة داخل X Model إلى حدوث تلف (على سبيل المثال، تلف في منفذ الشحن أو ماسحات الزجاج الأمامي). لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن محطات غسيل السيارات.

## تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. ثمة طريقتان مختلفتان لتنظيف الكاميرا اعتماداً على وقت تصنيع سيارتك.

**بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل 12 يناير 2023 تقريباً:** قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا باستخدام زجاجة بخاخ، لا تحاول إزالة الأوساخ أو الغبار من خلال مسح العدسة المكشوفة باستخدام يديك أو قطعة قماش. يمكن أن يُتلف هذا الغبار سطح العدسة عند فركه أثناء المسح.

**بالنسبة إلى السيارات المصنعة بداية من 12 يناير 2023 تقريباً:** قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا وتغليفها باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة. قم بتنظيف عدسة الكاميرا كل أسبوع أثناء الطقس الرطب (الثلج والمطر والصقيع) وكل شهر أثناء الطقس الجاف.

**ملاحظة:** يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا الأمامية (راجع **الكاميرات في الصفحة 21** بصفة دورية للحفاظ على وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

**تحذير:** يجب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

**تحذير:** يجب تنظيف مستشعر الموجات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو عدسة الكاميرا بجسم حاد أو كاشط، فقد يتسبب ذلك في خدش سطحه أو تلفه.

## تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

**تحذير:** لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.

**تحذير:** لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.

## تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسيبة للتأكل فوراً (الشحوم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النموي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يجف وغسل X Model بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محلول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم أغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيماوية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكافئ والعوائق. قد تسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع **تنظيف الكاميرا في الصفحة 185**).

ابعد الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من X Model:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحببات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. أغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار الملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلها بالماء.

2. أغسل X Model باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتمد وعالي الجودة.

**تحذير:** تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيماوية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحوي بعض ترقيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفف تماماً باستخدام قطعة من الشامواه، إذا لزم الأمر، فجفف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثلاً المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

## تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في **تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 185** للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

لإضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

**ملاحظة:** Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستعمال مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

## الوسائل الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

## أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقوله عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

## الإضاءة الداخلية

**ملاحظة:** لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواد الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشغقات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدوامة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتفطية كل الأضواء أولاً بطبقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

## المقاعد

**ملاحظة:** لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام لحفظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاهي الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من [Tesla متجر](#).

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغير اللون.

**تحذير:** لا تستخدم الماء الساخن أو المنشفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية الصلادة أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكداً، فتحقق من ملصق المنتج أو أسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.

**تحذير:** في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهة وسطح X. تجنب تصويب رشاش الماء نحو مستشعرات التوقف مباشرةً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحريك الفوهة ولا ترتكز رشاش الماء على منطقة واحدة.

**تحذير:** لا توجه خراطيم الماء مباشرةً إلى النوافذ أو الباب أو سادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.

**تحذير:** لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، اغسل أي آثار لملح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

**تحذير:** تجنب استخدام أقمصة ذات وبر أو حشنة مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.

**تحذير:** إذا كان الغسيل في محطة غسيل آلية، فاستخدم محطات غسيل السيارات من دون لمس فقط. لا تحتوي محطات غسيل السيارات هذه على أجزاء تلمس أسطح X مثل الفرش وما إلى ذلك.

**تحذير:** إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة، بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة المنس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.

**تحذير:** تأكيد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل X لتجنب خطر إتلاف المساحات.

**تحذير:** تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.

**تحذير:** لا ترش سائل بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن X. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

## تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفه للمحافظة على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخلط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرب جميع المنتففات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

## الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرآة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

## شاشة اللمس وشاشة اللمس الخلفية ولوحة أجهزة القياس

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصوصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تنشيط الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكين وضع تنظيف الشاشة. تنطفيء إضاءة الشاشة لتسهيل التحكم < العرض > وضع تنظيف الشاشة. تنطفيء إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع شاشة اللمس، اضغط مطولاً على HOLD TO EXIT.

## الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.

## تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

**تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثات أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

**تحذير:** يمكن أن تسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف لوحة العدادات.

**تحذير:** إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

**تحذير:** لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

**تحذير:** يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

## تلميني الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جداً لإزالة التلوث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
- مركيبات الحشو التي تملأ الخدوش وتقلل من ظهورها.
- شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعوامل البيئية.

افحص الطلاء الخارجي بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفّر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق). استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التلميع أو الصقل بالشمع.

قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> للاطلاع على مزيد من المعلومات عن موقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

**تحذير:** لا تستخدم معاجنين سد الشقوق أو مركيبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تتسبب تلك المواد في جلي السطح وتلف الطلاء للأبد.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرة. ثم جفّف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرة (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبلة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط للكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطلقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً و يؤدي إلى خرق الضمان.

**تحذير:** تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هابيوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفاث أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخار. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائمًا تنظيفها بشكل جيد.

**تحذير:** لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقييد انتفاح الوسائل الهوائية.

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد من الجلد، فاتبه إلى أن الجلد معرض لانتقال الصبغة ما يؤدي إلى تغير اللون، خصوصاً في الجلد الملون بألوان فاتحة. يُعطى الجلد الأبيض والأسود بسائل معالج مضاد للتلوث. لا يوصى باستخدام المنظفات أو المواد المرطبة والمنطقة للجلد المتاحة تجاريًّا لأنها يمكن أن تسبب تغيراً في اللون أو جفاف الجلد.

**تحذير:** المقاعد الأمامية مزودة بميكروفونات (راجع [خفض ضجيج الطريق النشط في الصفحة 13](#)) ويجب لا ت تعرض للسوائل. لمنع تلف هذه الميكروفونات عند التنظيف، تجنب غمر منطقة المقاعد التي توجد بها الميكروفونات.

## السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

## أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

## موانع التسرب في الباب

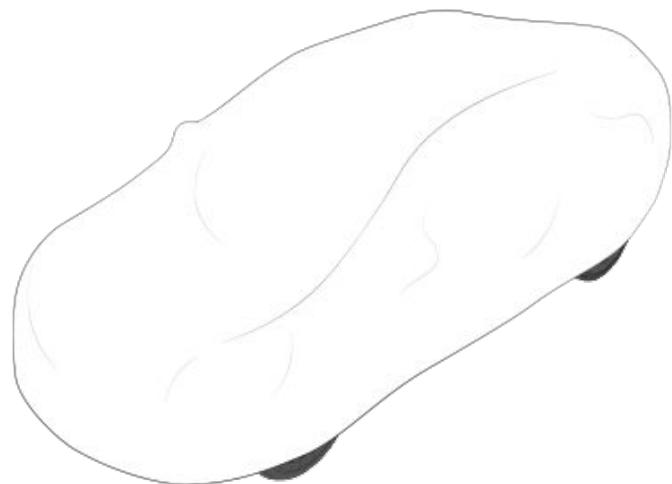
امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحمّل أن تلف طلاء موانع التسرب في آبار.



**تحذير:** لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى كاشطة.

## استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام Model X، استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.



**تحذير:** استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Model X بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

## فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح باليًا بشكل زائد عن الحد.

**تحذير:** لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافي فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائمًا فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.



# شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

## فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفيها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلوج ورذاذ الشمع المتبقى من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بماء طاردة للحشرات وأو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتتساقطة من الأشجار وغيرها من الملوثات العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (للتقطيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفّر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تتسرب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينبع عنها طبقة شديدة اللمعان على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

**ملاحظة:** يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات في الصفحة 21 وراجع نظام الملاحة الآلي [القيود والتحذيرات](#) في الصفحة 125.

## استبدال شفرات الماسحات

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

• يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 530 مم.

• تأكّد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من [متجر Tesla](#).

**ملاحظة:** لا تتركيب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحة والزجاج الأمامي.

**ملاحظة:** يمثل نظام غسيل الماسحة جزءاً مدمجاً في شفرات الماسحة على [Model X](#).

لاستبدال شفرات الماسحات:

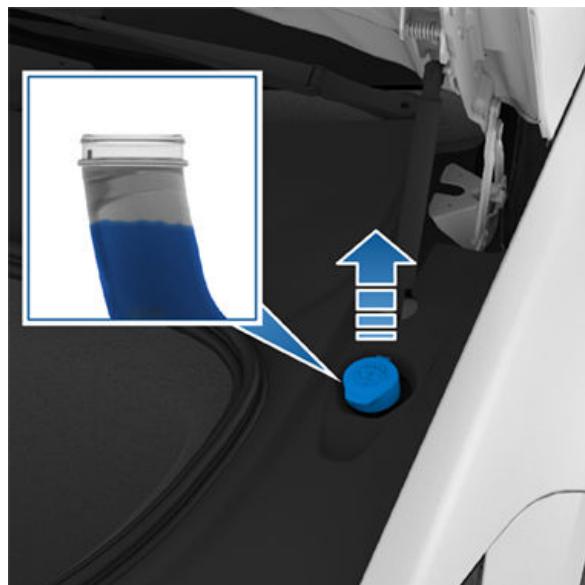
1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عن أنصار التحكم > الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحة إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.

## تعبيئة سائل الغاسلة

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقيبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الماء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبيئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املأ الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرئياً أسفل عنق فتحة التعبيئة تماماً.



5. امسح أي كميات منسوبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبيئة.

**ملاحظة:** تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطرافية (VOCs). تستخدم سائل VOCs بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محددة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة [Model X](#).

**تحذير:** استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبّب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مفطّر بواسطة الضمان.

**تحذير:** لا تُضيف سوائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادرة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسرب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصربير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

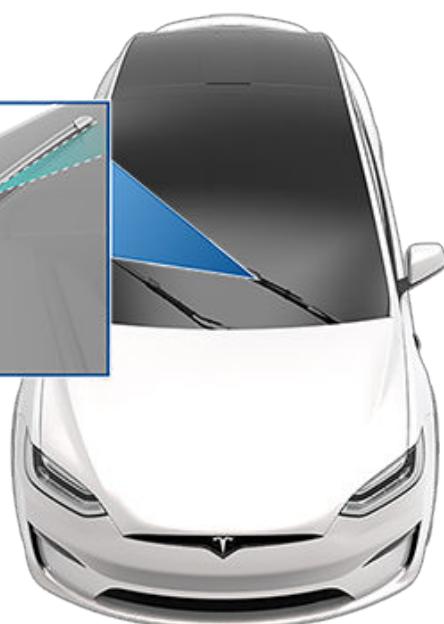
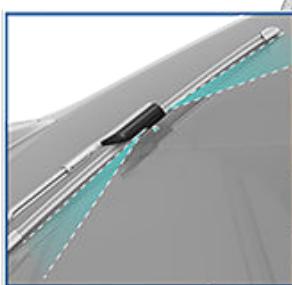
**تحذير:** في درجات الحرارة الأقل من 4°C، استخدم سائل غسيل يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

**تحذير:** قد يتسبّب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. أقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

# شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

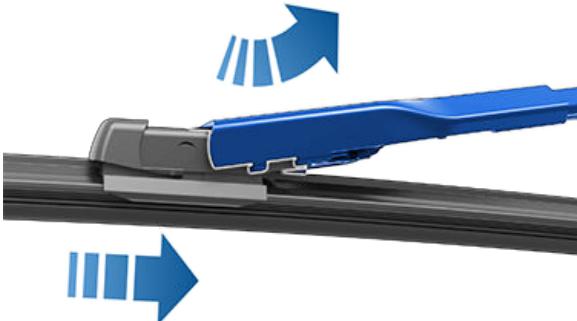


**تحذير:** لا تثبت شفرات الماسحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.



**تحذير:** تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف X. قد يتسبب سائل مرشات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.

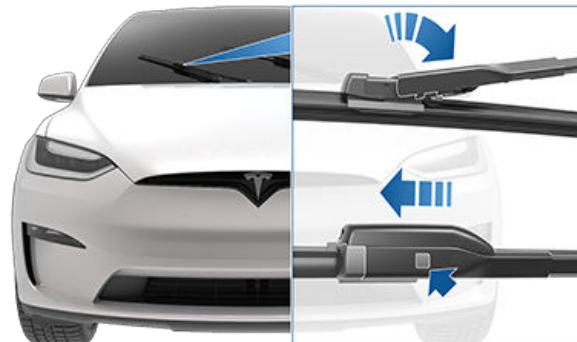
4. حرك شفرة الماسحة برفق إلى الخارج وللأعلى لتحريرها من ذراع الماسحة.



5. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

6. أمسك ذراع الماسحة وأضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة بعيداً عن الذراع.

7. حرك شفرة الماسحة لأسفل وإلى داخل ذراع الماسحة لثبيتها في مكانها.



8. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

**تحذير:** تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك، إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طققة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

9. قم بإيقاف وضع خدمة الماسحة لإعادة الماسحات إلى وضعها الطبيعي.

## تنظيف مرشات الغسيل

في حال انسداد مرشات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهة.



# الرافعة ورفع السيارة

**تحذير:** لا تعمل على سيارة غير مدعومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

**تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Model X وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصدق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

**تحذير:** لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تُعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Model X. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع Model X بشكل غير صحيح.

## وضع Jack

**تحذير:** يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى الضبط الذاتي لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

إذا كانت Model X مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع حدوث تلف عند استخدام رافعة أو رفع السيارة، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي لمستوى. يمنع وضع Jack الضبط الذاتي لمستوى الذي يحدث على نحو أوتوماتيكي.

**ملاحظة:** قد يتم تنشيط وضع Jack على غير المتوقع في حال وجود جسم يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند مصد السيارة إلى الرصيف).

اتبع الخطوات التالية لرفع Model X. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

1. اضبط موضع X Model في الوسط بين قوائم الرفع.

2. إذا كانت X Model مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة (راجع وضع Jack في الصفحة 191). استخدم شاشة اللمس لضبط التعليق كما يلي:

◦ المس عناصر التحكم > التعليق.

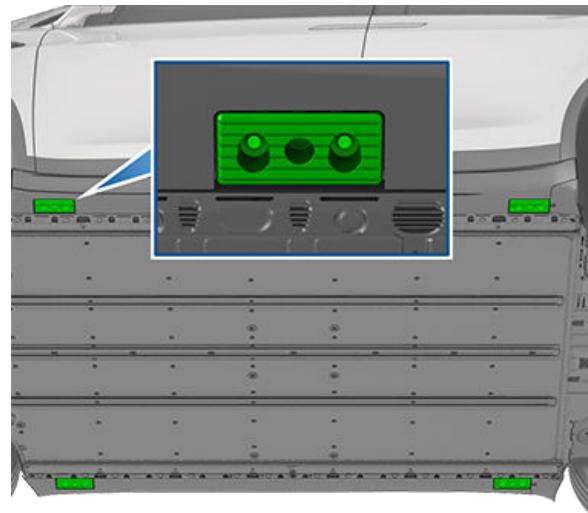
◦ اضغط على دواسة المكابح ثم المس مرتفع جداً لزيادة ارتفاع التعليق.

◦ المس Controls > Service > Jack Mode لتعطيل الضبط الذاتي لمستوى.

3. أغلق أبواب Falcon Doors الخلفية.

4. ضع وسائد ذراع الرفع تحت حاجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في الموضع الموضح.

**تحذير:** لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.



5. اضبط ارتفاع وسائد ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.

6. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائد ذراع الرفع في موضعها الصحيح.

7. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.

8. بعد خفض السيارة، أوقف تشغيل وضع Jack من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة.

**تحذير:** يضبط نظام التعليق الهوائي مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. يجب تعطيل هذا النظام من خلال تشغيل وضع Jack قبل الرفع. إذا لم تعطل التعليق الهوائي، فيمكن أن تحاول X Model ضبط المستوى ذاتياً، ما يتسبب في حدوث ضرر جسيم أو إصابة بدنية أو الوفاة.

**تحذير:** لا ترفع X Model مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.



## قطع الغيار والملحقات والتعديلات

6. حرك المرشح خارج وحدة HVAC.
7. مع التأكيد من وضع الأسهوم على سطح المرشح الجديد باتجاه الجزء الخلفي من السيارة، أدخل مرشح المقصورة الجديد باتجاه وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC).
8. حرك باب مرشح المقصورة على وحدة HVAC، ثم ادفع الباب لقفله.

**ملاحظة:** تأكد من تعشيق القفل بالكامل وإغلاق الباب.

9. ضع غطاء موضع القدم الأمامي الأيمن في السيارة وقم بتوصيل ضفيرة الأسلاك الكهربائية بالغطاء.
10. ثبّت غطاء موضع القدم الأمامي الأيمن وتأكد من تثبيت قطع المغناطيس الثلاث (3x) في موضعها.
11. حرك المقعد الأمامي الأيمن إلى موضعه الأصلي مرة أخرى.
12. أعد تعيين فترة صيانة مرشح هواء المقصورة في ملخص الصيانة بسيارتك (راجع ملخص الصيانة في الصفحة 178).

## استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) (يستخدمه العديد من أنظمة تحصيل الرسوم الأوتوماتيكية) داخل Model X، ضع الجهاز المرسل المستجيب بالقرب من المنطقة العلوية للزجاج الأمامي. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعيق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

**ملاحظة:** كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجرى اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملائمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Model X. توفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

**ملاحظة:** قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك.

يتذرع على Tesla تقديم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تتجهها Tesla في Model X.

**تحذير:** إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد يؤثر في أداء Model X وسلامة ركابها. كما أنَّ الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

**تحذير:** لا تتحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

## إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Model X للتصادم، يرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تنصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة ل توفير الأموال. ومع ذلك، فإنَّ قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالمية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتأكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًّا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أطفال ناجمة عنها).

## استبدال مرشحات هواء المقصورة

Model X مزودة بمرشح هواء يمنع دخول حبوب اللقاح والغبار الصناعي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى إلى المقصورة عبر الفتحات. توصي Tesla باستبدال هذه المرشحات كل سنتين (كل سنة في الصين). يمكن شراء مرشحات المقصورة من متاجر Tesla.

**لاستبدال مرشح المقصورة:**

1. أوقف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة.
2. حرك المقعد الأمامي الأيمن إلى الخلف بالكامل.
3. ببطء وبرفق، قم بسحب غطاء موضع القدم لتحرير المغناطيسات لم افصل ضفيرة الأسلاك الكهربائية الموجودة على الجانب الأيمن من الغطاء. ضع غطاء موضع القدم جانبياً.
4. أضغط على قفل باب مرشح المقصورة لتحريره، ثم قم بإزالة الباب وضعه جانبياً.
5. لاحظ اتجاه تدفق الهواء المطبوع على مرشح المقصورة. يجب أن تكون الأسهوم الموجودة على المرشح موجهة نحو الجزء الخلفي من السيارة.



# مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

**ملاحظة:** إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب بريغي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف X Model وأعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب بريغي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريراً، توقف في مكان آمن وافتتح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

**تحذير:** يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و 50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال الحاجوة في الصفحة 194 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

## نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.
3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة.
6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.
7. أوقف تشغيل الضاغط وخرزنه في مكان آمن وجاف.

يمكنك شراء مجموعة الإصلاح المؤقت للإطارات من متجر Tesla.

### تحذير:

- لا تقدّم بإطار مفرغ من الهواء.
- لا تقوم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقدّم سرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإ يصل سيارتك على الفور ونأمل أن ترثه إصلاح الإطارات. قد تتسبب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

**تحذير:** اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

## إصلاح الإطارات

تقدم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التلف الكبير في مدار الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطار مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.

# ٦ مجموعه أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

## استبدال الحاوية

١. اشتري عبوات جديدة من الشركة المصنعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.

٢. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بتنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.

٣. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.

٤. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



٥. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفق اللوائح المحلية.



# الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك

تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرات المساحات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

**ملاحظة:** وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك.

**تحذير:** قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

## وضع الصيانة

Model X مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التسخيمات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتيح وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص تنبيةات السيارة وللأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

**تحذير:** قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعطل بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائمًا لمعرفة احتياطات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان للأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.

## رقم تعریف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعریف السيارة في المواقع الآتية:

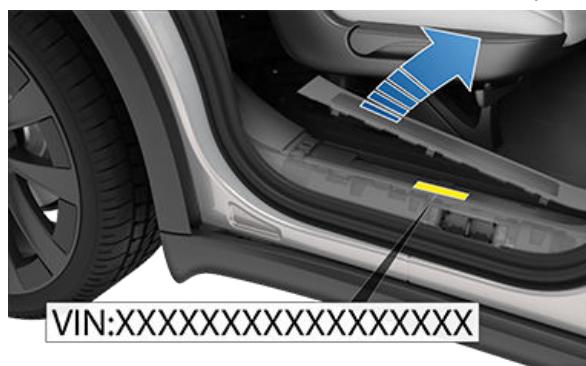
- المس **Controls > Software**.

مطبعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيتها عند النظر عبر الزجاج الأمامي على جانب السائق.



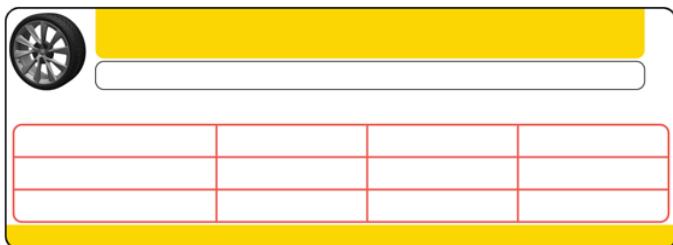
مطبع على اللوحة القانونية (راجع [تحميل السيارة في الصفحة 197](#)).

مختوم على عتبة الباب الخلفي الأيمن، ويمكن رؤيته عند إزالة الكسوة الداخلية.





# تحميل السيارة



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

**ملاحظة:** إذا تم تحميل X Model إلى سعتها القصوى، فتحقق مرتين من جميع الإطارات لتأكد من نفحها إلى مستوى الضغط الموصى به.

**تحذير:** لا تطبق قيم ضغط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات على السحب. يجب زيادة قيم ضغط الإطارات عند السحب. لمزيد من المعلومات عن قيم ضغط الإطارات المطلوبة عند السحب، راجع [السحب والملحقات](#) في الصفحة .108

## لوحة التعريف

بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر لوحة التعريف ما يلي:

- - أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية. **TPMLM** - الحد الأقصى لكتلة X Model الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن X Model والرکاب جميعهم والسوائل والحمولة.
- - أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. **TPMAM** هو أقصى وزن موزع يمكن لـ محور تحمله.

**تحذير:** لتجنب التلف، لا تضع حملاً على X Model أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً الفردية.

## ملصق تسمية السيارة

من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ X Model.



1. ملصق معلومات الإطار

2. اللوحة القانونية

**ملاحظة:** لا تتوفر قدرة السحب إلا إذا كانت X Model مزودة بمجموعة السحب.

**تحذير:** تؤثر زيادة الحمل على X Model بطريقة عكssية على الكبح والمعالجة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في تلف.

**تحذير:** لا تخزن كميات كبيرة من السائل في X Model مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال في المكونات الكهربائية.

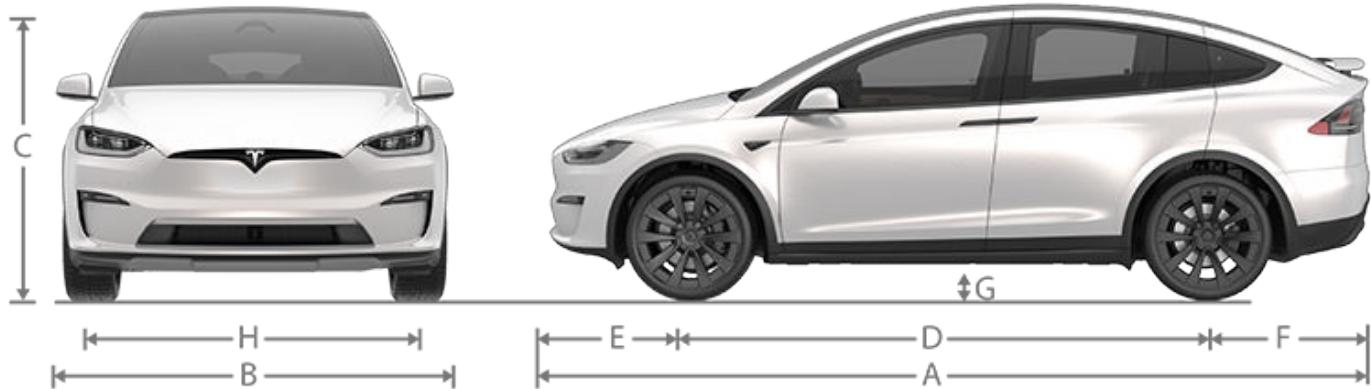
## ملصق معلومات الإطار

يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلي:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص القيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:

## الأبعاد الخارجية



القياس (مم)	القياس (بوصة)	الوصف**	وسيلة شرح
5,057	199.1	الطول الإجمالي	A
2,271 1,999	89.4 78.7	العرض الكلي (بما في ذلك المرايا) العرض الكلي (باستثناء المرايا)	B
1,680 1,740	66.1 68.5	الارتفاع الكلي: - تعين نظام التعليق على متوسط - تعين نظام التعليق على الأعلى**	C
2,965	116.7	قاعدة العجلات	D
988	38.9	الأجزاء المتبدلة - الأمامية	E
1,104	43.5	الأجزاء المتبدلة - الخلفية	F
146 166 206	5,7 6,6 8,1	الارتفاع عن الأرض: - تعين نظام التعليق على الأدنى - تعين نظام التعليق على متوسط - تعين نظام التعليق على الأعلى**	G
1,705 1,710	67.1 67.3	المسافة بين العجلات - الأمامية المسافة بين العجلات - الخلفية	H

\*القيم تقريرية ويتم حسابها وفقاً للعجلات مقاس 20 بوصة. يمكن أن تختلف القيم اعتماداً على خيارات السيارة وعوامل أخرى متعددة.

\*\*عندما تكون السيارة في وضع وضع السحب، يتم تعين نظام التعليق أوتوماتيكياً على الإعداد الأعلى.

\*\*\* تستند المسافة بين العجلات في السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

**تحذير:** وفقاً للتهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي في السيارة بارتفاع يصل تقريرياً إلى 2.5 متر. راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 35](#) لضبط ارتفاع الباب الخلفي ومنعه من التلامس مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة. 



القياس (مم)	القياس (بوصة)	الصف	المنطقة
1,059	41.7	الأول	ارتفاع السقف
1,042	41.0	الثاني (5 مقاعد)	
1,040	40.9	الثاني (6 مقاعد)	
944	37.1	الثالث	
1,046	41.1	الأول	المساحة المخصصة للساقيين
983	38.7	الثاني (5 مقاعد)	
1,012	39.8	الثاني (6 مقاعد)	
819	32.2	الثالث (6 مقاعد)	
756	29.8	الثالث (7 مقاعد)	
1,543	60.7	الأول	عرض بمستوى الكتفين
1,446	56.9	الثاني (5 مقاعد)	
1,442	56.8	الثاني (6 مقاعد)	
1,034	40.7	الثالث	
1,414	55.7	الأول	عرض الكرسي
1,496	58.9	الثاني (5 مقاعد)	
1,498	59.0	الثاني (6 مقاعد)	
982	38.7	الثالث	

## حجم الحمولة

### أحجام منطقة الحمولة ذات 5 مقاعد

الحجم (قدم مكعب)	الحجم (لتر)	المنطقة
6.5	183	صندوق السيارة الأمامي
85.1	2,410	خلف الصف الأول، الصف الثاني المسطح القابل للطي
37.1	1,050	خلف الصف الثاني
91.6	2,593	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع وجود السائق والراكب الأمامي
43.5	1,233	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع 5 ركاب

### أحجام منطقة الحمولة ذات 6 مقاعد

الحجم (قدم مكعب)	الحجم (لتر)	المنطقة
6.5	183	صندوق السيارة الأمامي
85.8	2,431	خلف الصف الأول، الصف الثاني في موضع الحمولة القصوى، الصف الثالث المسطح القابل للطي
33	935	خلف الصف الثاني، الصف الثالث المسطح القابل للطي
15	425	خلف الصف الثالث
92.3	2,614	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع وجود السائق والراكب الأمامي
21.5	608	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع 6 ركاب

## أحجام منطقة الحمولة ذات 7 مقاعد

الحجم (قدم مكعب)	الحجم (لت)	المنطقة
6.5	183	صندوق السيارة الأمامي
81.7	2,314	خلف الصف الأول، الصف الثاني المسطح القابل للطي
33.8	957	خلف الصف الثاني، الصف الثالث المسطح القابل للطي
15	425	خلف الصف الثالث
88.2	2,497	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع وجود السائق والراكب الأمامي
21.5	608	الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع 7 ركاب



## نوع المحرك

Model S Plaid Model X Plaid	Model S Model X	نوع المحرك
محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بأجزاء دوارة ملقوفة بالياف الكربون وممحول التردد المتغير (محركان في الخلف)	محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بممحول التردد المتغير	المحرك الأمامي والخلفي

## ناقل الحركة

نوع	نماذج X	نماذج X Plaid	ناقل الحركة
ترس ثابت بسرعة واحدة	ترس ثابت بسرعة واحدة	ترس ثابت بسرعة واحدة	ترس
محرك الوحدة الأمامية: 1:7,56 محرك الوحدة الخلفية: 7,56:1	محرك الوحدة الأمامية: 1:7,56 محرك الوحدة الخلفية: 9,04:1		نسبة إجمالي الدفع النهائي
يعكس اتجاه المحرك، في حدود 24 كم/ساعة	يعكس اتجاه المحرك، في حدود 24 كم/ساعة		ترس الرجوع إلى الخلف

## القيادة

القيادة	المواصفات
الجريدة والترس بنسبة متغيرة مع نظام توجيه إلكتروني معزز، حساس للسرعة	النوع
2,33	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار
12,3 قدمًا / 40,3 متراً	دائرة الدوران (الدوران الكامل)

## المكابح

المكابح	المواصفات
أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)	نظام منع انفلات المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المنكامل في الثبات ونظام كبح متعدد مشغل بدواسة التسارع الإلكترونية
سمك الأجزاء الدوارة الأمامية	الأمامي: 15,59 بوصة/ 395 مم
سمك الأجزاء الدوارة الخلفية	الخلفي: 14,37 بوصة/ 365 مم
سمك تيل المكابح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي)	الجديدة: 1,26 بوصة/ 32 مم حد الخدمة: 1,18 بوصة/ 30 مم
سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)	الجديدة: 1,10 بوصة/ 28 مم حد الخدمة: 1,02 بوصة/ 26 مم
ك.لللملا ليلا داد LEDOM X	الجديدة: 0,41 بوصة/ 10,5 مم (الحد الأدنى) حد الخدمة: 0,09 بوصة/ 2,3 مم
سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)	الجديدة: 0,33 بوصة/ 8,5 مم (الحد الأدنى) حد الخدمة: 0,11 بوصة/ 2,7 مم

المواصفات	المكافحة
الآليات الفكية لمكافحة التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبح التوقف

## التعليق

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي مزود بمحمد تكيفي، قضيب موازنة	الأمام
مستقل، متعدد الوصلات، نابض هوائي مزود بمحمد تكيفي، قضيب موازنة	الخلف

## البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض	الجهد المقدر
6,9 أمبير في الساعة		
15,5 فولت		الجهد

## البطارية - جهد عالٍ

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ
أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)	النوع
تيار مستمر بجهد 407 فولت	الفولتية الاسمية
تجنب تعریض Model X لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 149 درجة فهرنهايت (65 درجة مئوية) أو تقل عن -22 درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة



# العجلات والإطارات

## مواصفات العجلات (المصنع)

الإزاحة (مم)	الحجم	نوع العجلة
40	9.0J x 20	20 بوصة أمامية
35	10.0J x 20	20 بوصة خلفية
40	9.0J x 22	22 بوصة أمامية
35	10.0J x 22	22 بوصة خلفية

129 رطلاً لكل قدم (175 نيوتن مترًا)	عزم صامولة العروة
مم 21	حجم مقبس صامولة العروة

**ملاحظة:** للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع X Model، راجع الرافعه ورفع السيارة في الصفحة 191.

## مواصفات الإطار (المصنع)

الحجم	الموقع	نوع الإطار
265/45R20 275/45R20	أمامية خلفية	20 بوصة للصيف
265/35R22 285/35R22	أمامية خلفية	22 بوصة للصيف

يختلف ضغط الإطار وفقاً لنوع الإطارات التي تم تركيبها. راجع ضغوط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات. يوجد هذا الملصق على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً (راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 179](#)).

يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.

## معرفة علامات الإطارات

تتطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار.

**ملاحظة:** يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.



- فئة الإطار: P تشير إلى أن الإطار مخصص لسيارات الركاب.
- عرض الإطار: هذا الرقم المكون من ثلاثة أرقام هو عرض الإطار (المليمتر) من حافة الجانب إلى حافة الجانب الأخرى.
- نسبة الارتفاع: هذا الرقم المكون من رقمين هو ارتفاع جانب الإطار بوصفه نسبة مئوية من عرض المدارس. لذا، إذا كان عرض المدارس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
- بنية الإطار: R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
- قطر العجلة: هذا الرقم المكون من رقمين هو قطر حافة العجلة بالبوصة.
- مؤشر الحمولة: هذا الرقم المكون من رقمين أو ثلاثة أرقام هو الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهراً بشكل دائم.
- تصنيف السرعة: عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (الميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة.  $Q=99$  ميلاً/ساعة  
 $R=160$  كم/ساعة،  $S=130$  أميال/ساعة  $170$  كم/ساعة،  $T=112$  ميلاً/ساعة  $180$  كم/ساعة،  $U=118$  ميلاً/ساعة  $190$  كم/ساعة،  $V=124$  ميلاً/ساعة  $200$  كم/ساعة،  $W=149$  ميلاً/ساعة  $210$  كم/ساعة،  $X=168$  ميلاً/ساعة  $240$  كم/ساعة،  $Y=186$  ميلاً/ساعة  $270$  كم/ساعة،  $Z=300$  كم/ساعة، (Y)=السرعة القصوى للسيارة (تجاوز تصنيف "Y").



## العجلات والإطارات

8. تركيب الإطار والمواد: يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المدارس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
9. الحمولة القصوى للإطار: الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
10. الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ: لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
11. رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية: يبدأ بالحرف DOT ويشير إلى أن الإطار يلي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربع الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنته. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 لإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رمزاً تسويقية تستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
12. درجة تأكل المدارس: يشير هذا الرقم إلى معدل تأكل الإطار. فكلما كان رقم تأكل المدارس أعلى، استغرق المدارس وقتاً أطول للتأكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
13. درجة الجر: تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA، A، B، و C.
14. تصنيف درجة الحرارة: مقاومة الإطار للحرارة مصنفة كـ A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمُستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.

## لا تنقل السيارة مع وجود أي عجلات على الأرض

إذا كان يجب نقل X Model من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ولديات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدلليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصح Tesla بأن تكون السيارة متوجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دلليات السحب.

**ملاحظة:** لا يُنصح بنقل X Model عندما تكون العجلات الأمامية على دلليات السحب، ولكن قد يتم ذلك عند استخدام قفل المقود (أو عجلة القيادة) خارجي وتوخي الحذر لمنع دوران العجلات الأمامية.

**تحذير:** لا تنقل سيارتك في حال وجود أي احتمال لدوران العجلات.



**تحذير:** قم بتمكين وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 207](#)) قبل رفع X Model على شاحنة مسطحة. إذا كان وضع السحب غير متوفّر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دلليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع التحميل المعمتمد. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينبع عن نقل X Model أو حدوث أذى أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دلليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

**ملاحظة:** وضع السحب مصمم فقط للمساعدة على رفع X Model على شاحنة مسطحة أو إعادة ضبط موضع السيارة خارج مكان الركن. عند تشغيل وضع السحب، يمكن تدوير الإطارات ببطء (المسافة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة للغاية (أقل من 10 أمتار). راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 207](#). يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

**تحذير:** X Model مجهزة بمحركات عالية الفولطية قد تتعرض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع [المكونات عالية الجهد في الصفحة 164](#)). قبل نقل X Model، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائمًا احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

## تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

**ملاحظة:** إذا لم تكن X Model مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى تغذية طاقة الجهد المنخفض خارجية لاستخدام شاشة اللمس. راجع [إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 208](#).

إذا كانت X Model مزودة بميزة التعليق الهوائي، التي تضبط مستوى ارتفاعها ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حال إيقاف تشغيلها. لمنع حدوث تلف، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى:

- المس عناصر التحكم > التعليق على شاشة اللمس.
- اضغط على دواسة المكابح، ثم المس مرتفع جداً لزيادة الارتفاع.
- المس [Controls > Service > Jack Mode](#).

**ملاحظة:** يلغى وضع Jack عند القيادة بسرعة أكبر من 7 كم/ساعة.

ينتُج المحركان الأمامي والخلفي في X Model طاقة عند دوران العجلات. انقل X Model مع رفع الإطارات الأربع عن الأرض دائمًا. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

**تحذير:** لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل X Model باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام الآتية واتبه لكل التحذيرات والتنبيهات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

**ملاحظة:** لا تخضع Tesla لخدمات التعويض غير المرسلة من خلال المساعدة على الطريق من Tesla ولا تتحمل المسؤلية عنها.

## الوسائل المعتمدة للنقل

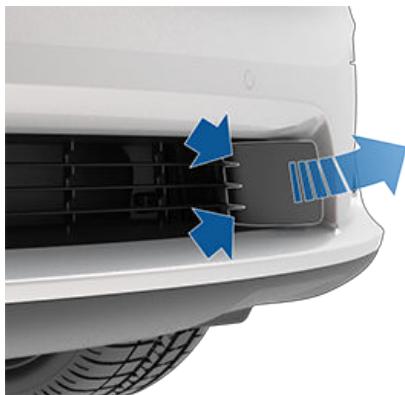
الوسيلة الموصى بها لنقل X Model هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



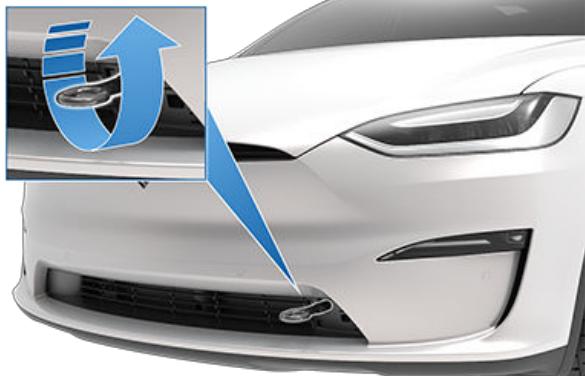


2. إزالة غطاء عين السحب، أدخل مفك براعي صغير برأس مسطح في الفتحات العلوية والسفلى وحرر نقاط التثبيت واسحب الغطاء تجاهك.

**ملاحظة:** يتصل غطاء عين السحب الأمامي بالطرف الأسود السالب (-) للسيارة.



3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت بإحكام.



4. قم بتوصيل كابل الرافعة بعين السحب.

**تحذير:** قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب. !

5. تنشيط وضع السحب.

6. اسحب Model X ببطء على الشاحنة المسطحة.

## تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع X على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تمكن وضع السحب، تظل X حركة آلرقة. يلزم توفر ما يلي لتنشيط وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفّر إذا كانت X لا تزال متصلة بالكهرباء.
- X يجب أن تكتشف مفتاحاً. وضع السحب لا يتوفّر إلا عند اكتشاف مفتاح.
- أكّد على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دوامة الفرامل.
- X يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة المنس لتنشيط وضع السحب (راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 208).

لتنشيط وضع السحب:

1. تأكد من أن السيارة في وضع الركن.
2. ثبّت الإطارات باستخدام الحاجز وتأكد من تثبيت X.
3. اضغط مطولاً على دوامة الفرامل، ثم المس عناصر التحكم < الخدمة > السحب على شاشة المنس. تعرّض شاشة المنس رسالة لتنذيرك بنقل X بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع السحب. يتحوّل الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن Model X في وضع السحب الآن. X أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

لإلغاء وضع السحب، المس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل Model X إلى وضع الركن. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فسيؤدي إلغاء وضع السحب إلى إيقاف تشغيل X. قد تحتاج إلى بطاقة الهاتف لإعادة تشغيل السيارة.

**ملاحظة:** إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة المنس لتنشيط وضع السحب، فاستخدم دلایات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائمًا من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

## السحب على شاحنة مسطحة من الأمام (باستخدام عين السحب)

**ملاحظة:** إذا لم تكن X مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى تغذية طاقة الجهد المنخفض خارجية لفتح الغطاء أو استخدام شاشة المنس. راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 208.

**تحذير:** لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى حدوث تلف.

1. حدد مكان عين السحب. تقع عين السحب في حقيبة السيارة الأمامية.



## ثبيت الإطارات

يجب ثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة ثبيت ذات ثمان نقاط.

- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.

**تحذير:** قد يؤدي ربط أشرطة التثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



## إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model X مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.

- فتح الغطاء. راجع [فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 212](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم تتوفر طاقة في السيارة.
- بدء تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 213](#)).

**ملاحظة:** مقدمو خدمات السحب: راجع [نفاد النطاق في الصفحة 211](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

## سحب فوق شاحنة مسطحة من الجهة الأمامية (من دون استخدام عين السحب)

**تحذير:** لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطارات أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى حدوث تلف.

**تحذير:** إذا تم سحب السيارة على الشاحنة المسطحة بهذه الطريقة، فيجب فحص جميع مثبتات التعليق للتحقق من عدم الدوران المناسب، كما يجب فحص جميع المكونات بصرياً بحثاً عن تلف قبل قيادة السيارة مرة أخرى. إذا كان أحد المثبتات مفوككاً، أو إذا تم اكتشاف أي تلف، فيجب استبدال المكون (المكونات) المتأثرة.

يوصي بشدة بتوصيل الرافعة بعين السحب في سيارتك، كما هو موضح سِيَاقاً. ومع ذلك، إذا تعرضت لموقف لا تتوفر فيه عين السحب (بحيث فقدت أو تغير موضعها، أو غير ذلك)، فإن [التعليمات التالية](#) تصف كيفية ربط أشرطة السحب.

- اربط أشرطة السحب بكل ذراع من أذرع التعليق المنخفضة أسفل مقدمة السيارة.

**تحذير:** لا ثبت أحزمة السحب بأي مكون تعليق آخر. لا ثبت أحزمة السحب إلا بأذرع التعليق السفلية فقط، كما هو موضح أدناه.



- لحماية الهيكل السفلاني من الضرر، ضع حاجزاً وافياً (مثل قطعة من الخشب) بين شريط السحب والهيكل السفلي.

- تشييّط وضع السحب.
- اسحب X ببطء على الشاحنة المسطحة.

## السحب من الخلف فوق شاحنة مسطحة

**تحذير:** لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام وصلة السحب أو الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق في سحب السيارة إلى حدوث تلف.

**ملاحظة:** تأكد من تشييّط وضع السحب قبل سحب X على [Model X](#) الشاحنة المسطحة.

يوصي بشدة بتوصيل الرافعة بعين السحب في سيارتك، كما هو موضح سِيَاقاً. ومع ذلك، إذا ظهرت حالة يجب فيها سحب السيارة من الخلف، توصي Tesla بربط الرافعة بوصلة السحب. راجع دليل المالك للاطلاع على التعليمات حول كيفية توصيل وصلة السحب.



# اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

توفر لديك Tesla على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. توفر لديك Roadside Assistance من Tesla أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك. عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، في يمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. **ملاحظة:** للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

## رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

قطر: 00800101329

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

**ملاحظة:** يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.

ملاحظة: هذه الميزة غير متوفرة في قطر.

إذا كانت X Model مزودة بنظام مكالمة الطوارئ (eCall)؛ وهو نظام للاتصال في حالات الطوارئ يتصل أوتوماتيكياً بمستجيب الطوارئ وينقل المعلومات إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) في حال وقوع حادث خطير أو في حالات الطوارئ.

ملاحظة: قد تكون X Model غير مزودة بنظام مكالمة الطوارئ، وذلك اعتماداً على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق.

ملاحظة: تتضمن المعلومات التي يتم نقلها إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) نوع السيارة وعدد الركاب في السيارة وموقع الحادث ورقم تعریف السيارة.

ملاحظة: لا يعمل نظام مكالمة الطوارئ إلا عبر شبكة خلوية باستخدام إشارة مناسبة.

**تحذير:** استخدام مكالمة الطوارئ في حالات الطوارئ فقط. لا تقم بتنشيط eCall لاختبار النظام أو الإبلاغ عن مشكلة غير طارئة في سيارتك. قد تخضع المكالمات غير الطارئة للقوانين والعقوبات المحلية.

## استخدام مكالمة الطوارئ

يتم تنشيط نظام مكالمة الطوارئ أوتوماتيكياً، إذا كانت السيارة مزودة به، في حال انتفاح الوسائد الهوائية أو اكتشاف اصطدام شديد.

في أسفل شاشة اللمس، المسس هذه الأيقونة لتنشيط نظام مكالمة الطوارئ يدوياً في حال وقوع حادث أو إصابة خطيرة. تتحول أيقونة SOS إلى اللون البرتقالي إذا كان نظام الاتصال غير متوفّر بشكل مؤقت أو لم يكن يؤدي وظيفته على النحو المتوقّع. اضغط على الأيقونة للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يُعد التنشيط اليدوي مفيداً عند الإبلاغ عن حادث خطير أو طلب المساعدة في حال حاجة أحد الركاب في X Model إلى عناية فورية (مثلاً التعرض لنوبة قلبية).

ملاحظة: إنّ Tesla غير تابعة لخدمات مكالمة الطوارئ. لا تستخدم مكالمة الطوارئ للاتصال بشركة Tesla (كما في حال طلب المساعدة على جانب الطريق) حيث يتم إرسال المكالمة مباشرةً إلى مستجيب الطوارئ التابعين لجهة خارجية. شركة Tesla غير مسؤولة عن أي تكاليف مرتبطة بالخدمات المرسلة عبر مكالمة الطوارئ.

## إلغاء مكالمة الطوارئ

لا يمكن إلغاء نظام مكالمة الطوارئ إلا عند تنشيطة يدوياً. للإلغاء، اضغط على إلغاء المكالمة على شاشة اللمس. تتوفر إمكانية الإلغاء لمدة العد التنازلي الموضحة في شاشة اللمس. بعد انتهاء العد التنازلي، يمكن إلغاء المكالمة عن طريق وكيل الاستجابة فقط.



**تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقى للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على مجموعة أجهزة القياس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تم تعطفيته بموجب الضمان.

**ملاحظة:** في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل [بالمساعدة على الطريق من Tesla](#) في الصفحة 209 أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفد نطاق Model X وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدرومة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدرومة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثمًّ يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسيارة بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب X إلى أقرب محطة شحن وتغريف السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

**ملاحظة:** في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكّد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكّيد أنّ البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام المنخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 213](#)). يجب بدء تشغيل البطارية المنخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.
2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتنويم كابل الشاحن في Model X لبدء شحن البطارية عالية الجهد.
3. عندما تبدأ X بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض قوائمه توصيل.

**ملاحظة:** إذا كان التنبيه VCBATT\_a478 لا يزال نشطاً على شاشة المنسق في السيارة بعد دققيتين من فصل مصدر الطاقة الخارجي، فمن الضروري إجراء خطوات إضافية لاستعادة بطارية الجهد المنخفض. لمزيد من المعلومات، انتقل إلى دليل الخدمة لسيارتك على [service.tesla.com](http://service.tesla.com) وراجع إجراء "بطارية الجهد المنخفض - الاستعادة".

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكّد من أنّ السيارة مزودة بمholm يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

**تحذير:** تأكّد دائمًا من وجود نطاق كافٍ لـ Model X من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثلاً وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.

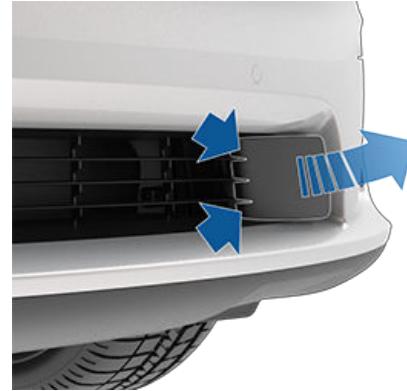
## فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

في حالة المستبعدة المتمثلة في عدم تزويد Model X بطاقة الجهد المنخفض، لن تكون قادرًا على فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو سلسلة المفاتيح أو تطبيق الجوّال. لفتح صندوق السيارة الأمامي في هذه الحالة:

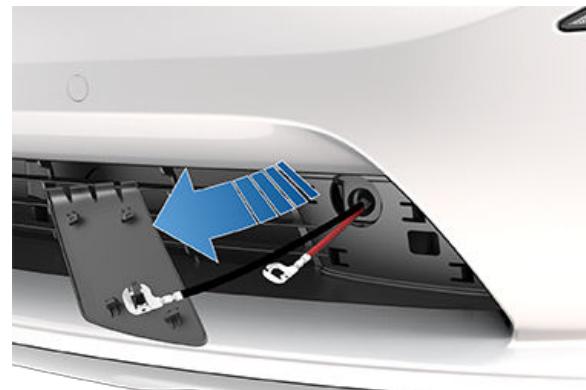
**ملاحظة:** لا يؤدي القيام بالخطوات التالية إلى فتح صندوق السيارة الأمامي إذا كانت Model X مقلقة وغير مزودة بطاقة الجهد المنخفض.

- اعثر على موقع مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي (مثل بادئ التشغيل المحمول).

- إزالة غطاء عين السحب، أدخل مفك براغي صغيرًا مسطحةً في الفتحات العلوية والسفلى ثم حرر نقاط التثبيت واسحب الغطاء نحوك.



- اسحب السلكين إلى خارج فتحة عين السحب لكشف كلا الطرفين.



- قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأحمر الموجب (+).

- قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأسود السالب (-).



**ملاحظة:** يتم تحرير مزلاجي الغطاء فقط من خلال توصيل هذين الطرفين بطاقة الجهد المنخفض خارجية. لا يمكنك شحن البطارية الجهد المنخفض باستخدام هذين الطرفين. لا تترك كابلات طاقة الجهد المنخفض متصلة بأطراف التوصيل لمدة تزيد على 30 ثانية، قم بإزالتها من أطراف التوصيل بالسيارة بمجرد إلغاء قفل مزلاج الغطاء.

- قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). يتم تحرير مزلاجي الغطاء على الفور، ويمكنك الآن فتح الغطاء للوصول إلى منطقة الحقيبة الأمامية.

- افصل كلا الكبلين، بداعي بالكبل الأسود السالب (-).

- عند سحب السيارة على شاحنة مسطحة، لا تعد تركيب غطاء عين السحب في هذا الوقت. إذا لزم الأمر، فركب غطاء عين السحب من خلال إدخال الأسلاك في فتحة عين السحب ومحاذاة غطاء عين السحب في موضعه وتدويره ليثبت في مكانه.



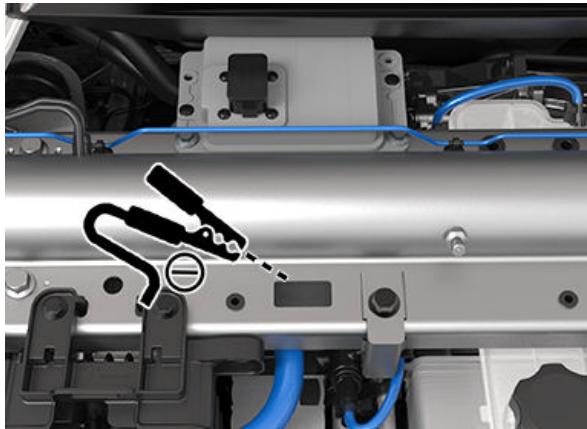
# بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة



بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد يناير 2023 تقريرياً:



5. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بالسيارة في الموضع الموضح.



6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لتنشيطها من السكون.

**ملاحظة:** قد يستغرق الأمر عدة دقائق لتنشيط شاشة اللمس.

7. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابلين، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.

8. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.

9. أغلق الغطاء.

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model X باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

**تحذير:** Model X يتذرع استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

**تحذير:** تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل X Model ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف X.

## اتبع هذه الخطوات:

1. افتح الغطاء (راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة [\(212\)](#)).

2. قم بإزالة لوحة الصيانة بجذبها إلى أعلى لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبيتها في مكانها.



3. بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل يناير 2023 تقريرياً:

a. حدد موقع قائم التوصيل الموجب (+). يوجد قائم التوصيل الموجب (+)، مميز بقطعة أحمر، خلف محرك الماسحات (في اتجاه مقصورة السيارة) وخزان السائل الأبيض المستطيل. قد لا يمكن رؤية قائم التوصيل على الفور عند إزالة لوحة الصيانة. لتحديد موقعه، انظر حول خزان السائل ومحرك الماسحات وأسفلهما.

b. بمجرد تحديد موقع قائم التوصيل الموجب (+)، ضع قطعة قماش جافة أعلى العوارض المعدنية التي تحيط به، ثم مد يدك حول خزان السائل وأسفله لتحرير الغطاء الأحمر من القائم.

4. قم بتوصيل كابل إمداد الطاقة الجهد المنخفض الموجب الأحمر (+) بعمود التوصيل الموجب الأحمر (+).

**تحذير:** لتجنب إتلاف X Model. احرص على عدم تلامس الكابل الموجب بالمكونات المعدنية الأخرى.

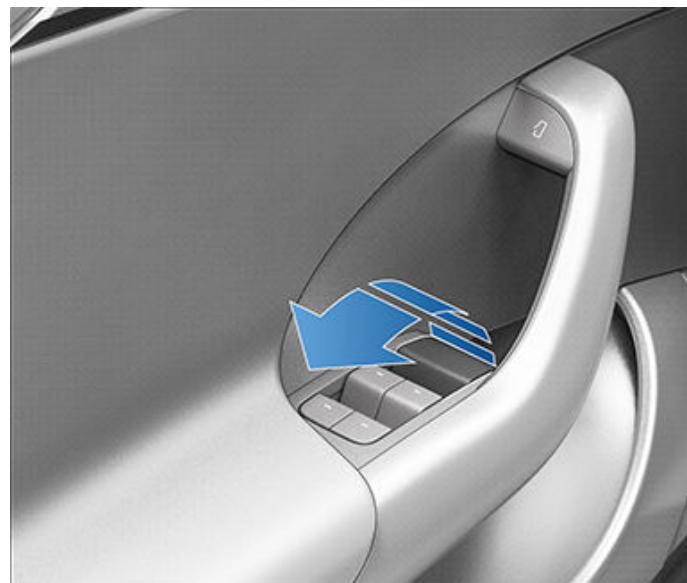
**ملاحظة:** اعتماداً على تاريخ التصنيع، قد يختلف قليلاً الغطاء وموقع قائم التوصيل الأحمر الموجب (+).

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل يناير 2023 تقريرياً:

# فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة

## فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

لفتح باب أمامي في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model X، اسحب كابل تحرير الباب اليدوي الموجود أمام مفاتيح النافذة.



## فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح أبواب أجنحة الصقر الخلفية في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model X، قم بإزالة شبكة مكبر الصوت بحرص من الباب واسحب كابل التحرير الميكانيكي للأسفل ونحو مقدمة السيارة. بعد تحرير المزلاج، ارفع الباب يدوياً.





# دليل السيارة المغمورة في الماء

3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المبني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 209 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

راجع تعليمات لعاملي النقل في الصفحة 206 للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغممت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتمالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

## أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك X Model إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتحفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 143). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 191).
- حافظ على Model X مغطاة ببطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصممة خصوصاً لحماية السيارات من الفيضان.

## التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

**تحذير:** إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل Tesla. خدمة

يحتوي هذا القسم على معلومات حول التنبيهات المتنوعة التي قد تُعرض على سيارتك. ارجع إلى هذا القسم لفهم معنى كل تنبيه ومعرفة خطوات إصلاح المشكلة.

## APP\_w009

### الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ما ينبع عن فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد تفادي الاصطدام](#) في الصفحة 131.

## APP\_w048

### ميزات نظام الملاحة الآلي غير متوفرة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام الملاحة الآلي الميزات غير متوفرة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبع عن فعله:

يمكن تعين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.

عادة ما يتم استعادة ميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللاطلاع على القائمة الكاملة لميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نقطة نظام الملاحة الآلي](#) في الصفحة 116.

## APP\_w207

### التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً

يُقصد بهذا التنبيه:

التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً. قد يكون ذلك حالة مؤقتة ناتجة عن عنصر خارجي مثل ما يلي:

- علامات حارة السير غير موجودة أو باهتة.
- الطرق الضيق أو المليوقة.
- رؤية سيئة نتيجة المطر أو الثلوج أو الضباب أو ظروف الطقس الأخرى.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية.
- الضوء الساطع من المصايب الأمامية للسيارات الأخرى أو ضوء الشمس المباشر أو أي مصادر أخرى للضوء.

ذلك سيكون هذا التنبية موجوداً إذا تجاوزت الحد الأقصى لسرعة التوجيه الذاتي مع تنشيط التوجيه الذاتي. في هذه الحالة، لن يتتوفر التوجيه الذاتي لفترة المتباعدة من القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. إذا لم يتتوفر التوجيه الذاتي عند وصولك إلى وجهتك وظل غير متوفّر أثناء القيادة التالية المخطط لها، فتحقق مما يلي:

- التلف أو الحجب بواسطة الطين أو الثلوج أو الجليد أو أي عوامل بيئية أخرى
- الحجب الناتج عن وجود جسم مثبت على السيارة مثل حامل الدراجات
- الحجب الناتج عن وضع طلاء أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة أو الملصقات أو الطلاءات المطاطية على السيارة
- وجود مصد تالّف أو لم تتم محاذاته بطريقة صحيحة

إذا لم تظهر عوائق واضحة أو إذا اكتشفت تلّفاً بالسيارة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 118.

**APP\_w218**

### تم تجاوز حد سرعة التوجيه الذاتي تحكم في عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبية:

التوجيه الذاتي غير متاح بسبب تجاوز السيارة الحد الأقصى من السرعة لميزة مساعدة السائق هذه. ما ينبغي فعله:

تحكم على الفور في المقود (أو عجلة القيادة) وحافظ على التحكم حتى تصل إلى وجهتك.

في معظم الحالات، لن يكون التوجيه الذاتي متوفّراً لفترة المتباعدة من القيادة الحالية. لإعادة تعيينها، قم بإيقاف السيارة تماماً والتبديل إلى وضع الركن. عند التبديل إلى وضع القيادة للذهاب إلى وجهتك التالية، ينبغي أن يتتوفر التوجيه الذاتي مرة أخرى.

إذا لم يكن التوجيه الذاتي متوفّراً أثناء رحلة قيادتك التالية، وظل غير متوفّر في رحلات القيادة اللاحقة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 118.

**APP\_w222**

### نظام التحكم في السرعة غير متوفّر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبية:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفّرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محظوظة أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفّرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلوج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكافف ( قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



• الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتحتفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبية بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

• تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخططة لها.

• تحقق من وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".

2. تشغيل مزيل الصقير على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

## APP\_w224

### نظام التحكم في السرعة غير متوفّر واصل القيادة للسماح بمعايير الكاميرات

يقصد بهذا التنبية:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفّرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفّرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفّرين.

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبية ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزات التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفّرين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

## APP\_w304

### تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يقصد بهذا التنبية:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعدّر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصريّة دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفّرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاء أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.<sup>٣</sup>
- وجود تكافف ( قطرات ماء أو ضباب خفيف ) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

وأصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكافف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من عدم وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على موقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 21](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتحقق من عدم وجود تكافف على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
- تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
- توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكافف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 185](#).

إذا لم يتم مسح التنبيه بنهائية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكافف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

## APP\_w396 رؤية الكاميرا الأمامية محدودة مميزات Autopilot ربما تكون محدودة

يقصد بهذا التنبيه:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

عندما يتذرع على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. وأصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط المساحات.

إذا لم تكن هناك عوائق واضحة وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس في سيارتك.

## أداء البطارية عالية الجهد محدود يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

## تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية.

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وآداء شحن منخفضة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

## مستوى شحن البطارية منخفض اشحن الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقية لدعم القيادة. يظهر هذا التنبيه عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ستتعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا ظهر هذا التنبية أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة. يجب أن يتتوفر تنبية منفصل للسيارة للإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا التنبية عند توقف سيارتك، فقد تتعذر القيادة.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا التنبية أثناء القيادات المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

### BMS\_a074

#### انخفض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشفت السيارة حالة لبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. و كنتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

• يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.

• إذا استمر هذا التنبية، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.

• لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

### BMS\_a079

#### يتغذى الشحن - تم الوصول إلى أقصى مستوى شحن انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشفت السيارة حالة داخل البطارية عالية الجهد تحد من قدرة البطارية على شحن نسبة 50% من حالة الشحن.

ما ينبغي فعله:

• يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.

• إذا استمر هذا التنبية، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.

• لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

CC\_a001

## يتعدّر الشحن - التأريض غير كافٍ يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المأخذ

يُقصد بهذا التنبيه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأريض عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_a002

## يتعدّر الشحن - التأريض غير كافٍ أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر في الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_a003

## يتعدّر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر في الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_a004

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. فصل المستشعر الحراري

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

## CC\_a005

### يتعدّر الشحن - تعذر GFCI للموصل الجداري افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبأ:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

## CC\_a006

### يتعدّر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري افصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا النبأ:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

## CC\_a007

### يتعدّر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبأ:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



استشر الكهربائي لضمان ملائمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a008

### يتعذر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملائمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a009

### يتعذر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلال إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحابد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلال بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a010

### يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

#### CC\_a011

### يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية اترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

#### CC\_a012

### يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الموصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصل بسلك ثابت، فاتصل ب الفني كهرباء لفحص وصلة أسلك المبني بموصل الحائط. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

#### CC\_a013

### يتعذر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

## يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطة وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل الترکیب للموصل الجداري.

## CC\_a017

### پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبیه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل الترکیب للموصل الجداري.

## CC\_a018

### پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبیه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل الترکیب للموصل الجداري.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC\_a019

## يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC\_a020

## يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC\_a021

## يتعذر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسى تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقيتها

يُقصد بهذا التنبيه:



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

### CC\_a022

#### يتعد الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل أساسى

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

### CC\_a023

#### يتعد الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشير فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

### CC\_a024

#### يتعد الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالى للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا النبهة:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الموصل الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتتيح لكل موصل جداري مقتربن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل. مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل  $3 \times 6$  أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك. لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

**CC\_a025**

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطة وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

**CC\_a026**

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC\_a027

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري  
يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر العراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC a028

يتعذر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح  
يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

طلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الموصل الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصى بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعين الموصى الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائنة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتبع لكل موصى جداري مقترب استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



مثال: تم إقراان ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل  $3 \times 6$  أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك. لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a029

### يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصى الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصى جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a030

### يتعذر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقراان الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملخصات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقراان الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CC\_a041

### انخفض معدل الشحن - الموصى الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصى الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصى الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصى الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصى الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصى الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصى الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلال وربطها بالعزل الصحيح وفقاً [دليل التركيب الخاص بالموصى الجداري](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC\_a043

## يجب إتمام تهيئة الموصل الجداري يرجى الرجوع إلى دليل التركيب لتمكين الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

لم تتم تهيئة الموصل الجداري.

ما ينبغي فعله:

يجب إعداد الموصل الجداري للتشغيل، وذلك لتهيئة مقاس قاطع الدائرة الكهربائية وتحديد نوع التوصيل الأرضي الواقي بشكل صحيح. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى إجراء الإعداد للتشغيل في دليل تركيب الموصل الجداري. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. حيث يجب التأكد من أن مخرج الطاقة ووصلات التأرضي تمت تهيئتها بشكل صحيح طبقاً لدليل تركيب الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CP\_a004

## لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

يتغدر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا النبهة أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا النبهة أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل منفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

CP\_a010

## خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

يتغدر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتغدر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من [Tesla](#) أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

## CP\_a043 خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يُعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعرّض مستشعر منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 167](#). لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

## CP\_a046 فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجية. غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أصوات أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجية.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعدّل استعادة الطاقة، فاتصل بمشغّل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعدّل استعادة الطاقة، فاتصل بال الفني الكهربائي.



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهام](#).

## CP\_a051

### قد لا يفتح منفذ الشحن عند الضغط عليه استخدم طريقة أخرى لفتح منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن غير متصل على نحو مناسب. قد لا يتعرف منفذ الشحن على طلب الفتح عند الضغط على باب منفذ الشحن. ما ينبغي فعله:

لا يزال بإمكانك استخدام جميع الطرق المعتادة الأخرى لفتح باب منفذ الشحن:

- استخدم شاشة اللمس بالسيارة.
- استخدم تطبيق Tesla للجوال.
- أثناء فتح قفل سيارتك، اضغط على زر مقبض الشحن الموجود على أي كابل شحن Tesla، بما في ذلك الموصل الجداري أو موصل الهاتف المحمول أو الشاحن الفائق.
- اضغط مطولاً على زر صندوق السيارة في سلسلة المفاتيح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 167](#).

## CP\_a053

### يتعذر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب محطة أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أصوات الحالة في الأمام، إذا لم تتم رؤية أصوات الحالة، فتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبني إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبني ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

**CP\_a054**

## لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر على مزلاج منفذ الشحن تنبيه كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهربائي إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهربائي ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستتّشنح على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الآتية وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكّد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشنّح السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر الصندوق السيارة). تأكّد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي ( غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خالٍ من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 171](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

**CP\_a055**

## فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أصوات أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.
- إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

## CP\_a056

### توقف الشحن - كبل الشحن غير متصل أغلق منفذ الشحن - اضغط على الفرامل وحاول مرة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

تم إيقاف الشحن لأن سيارتك اكتشفت أن الاتصال بين منفذ الشحن وكابل الشحن قد انقطع بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

قبل فصل كابل الشحن، تأكد من إيقاف الشحن أولاً.

مع بعض معدات الشحن الخارجية، قد يتوقف الشحن عن طريق الضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.

يمكنك أيضاً إيقاف الشحن من شاشة اللمس في سيارتك أو تطبيق Tesla Mobile أو محطة الشحن.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إيقاف الشحن في الصفحة 169](#).

## CP\_a058

### يتعرّض الشحن للتّيار المتردّد - سيعيد النّظام المحاولة بعد قليل افصل وأعدّ المحاولة أو استخدم معدات مختلّة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعرّض على السيارة الشحن لأنها اكتشفت إحدى الحالات التالية وحاولت الشحن عدة مرات دون جدوى:

- يتعرّض على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.
- سيارتك غير قادرة على استشعار إشارة دليل تحكم تجريبية صالحة واردة من محطة الشحن، لذلك لا يمكنها الاتصال بشكل فعال مع معدات الشحن الخارجية.
- تم قطع الاتصال بين سيارتك ومعدة الشحن الخارجية.
- أبلغت معدة الشحن الخارجية عن خطأ يمنع سيارتك من الشحن.

ما ينبغي فعله:

عند وجود هذا التنبيه، ستقوم السيارة بإعادة محاولة الشحن بعد فترة من الوقت. إذا تم حل المشاكل المذكورة أعلاه، فستستأنف السيارة الشحن. إذا كنت ترغب في إعادة محاولة الشحن بشكل أسرع، فافصل كابل الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله.

لمزيد من المعلومات واقتراحات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، تحقق من شاشة اللمس في سيارتك للحصول على التنبيهات الحديثة الأخرى التي تتضمن الشحن.

## CP\_a066

### معدة الشحن غير جاهزة راجع تعليمات المعدة لبدء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



لا يمكن بدء الشحن لأن محطة الشحن المتصلة تنقل إلى سيارتك أن معدة الشحن الخارجية غير جاهزة أو أن الشحن غير مصرح به. تشير إشارة دليل التحكم التي تعمل على توصيل محطة الشحن بسيارتك إلى أنه لا يسمح لسيارتك ببدء الشحن.

وهذا قد يحدث لأن:

• محطة الشحن تعمل على تأخير الشحن بشكل نشط. على سبيل المثال، يمكن أن يحدث هذا بسبب تنشيط ميزة الشحن المجدول في المحطة.

• تتطلب محطة الشحن مزيداً من التنشيط قبل أن تتمكن من بدء جلسة الشحن. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المصادقة الإضافية قبل أن تبدأ المحطة في شحن سيارتك، مثل بطاقة شحن أو تطبيق جوال أو بطاقة ائتمان.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

تحقق من محطة الشحن للحصول على أي تعليمات تشرح الخطوات الازمة لتمكين الشحن. على سبيل المثال، ابحث عن طرف توصيل شاشة اللمس أو مؤشرات حالة LED أو تعليمات مطبوعة أو واجهة دفع قد توفر إرشادات. إذا لم تتمكن من تمكين الشحن على محطة الشحن الحالية، فجرّب شحن السيارة بمعدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخريطة والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

CP\_a078

## تمت إعاقة الكبل - ربما تجمد مزلاج منفذ الشحن حاول استخدام زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول

يقصد بهذا التنبية:

لا يمكن لمزلاج منفذ الشحن تحرير كابل الشحن، ويتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة الباردة.

ما ينبغي فعله:

لإزالة أي ضغط على الكابل، أعد إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. حاول مرة أخرى لتحرير كابل الشحن.

إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إزابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إزابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويذ بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#).

إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فجرّب كابل تحرير منفذ الشحن اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.

• في شاشة اللمس في سيارتك، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.

• عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.

2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.

3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

- **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 171](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

**CP\_a079**

## انخفاض معدل الشحن - ربما تجمد منفذ الشحن جرّب زر إزالة الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا النبهة:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن، وتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة. إذا كان المزلاج غير معشق، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصاحح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا النبهة أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا النبهة عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 171](#).

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة مستشحة على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأثربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا قمت بفحص وإزالة أي حطام أو أجسام غريبة، ولكن الشحن لا يزال محدوداً أو لن يتم شحن سيارتك على الإطلاق، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً. للمساعدة على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

**ملاحظة:** تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوّال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إزالة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#).

إذا ظل التنبه موجوداً، فمن المفترض أن يظل شحن التيار المتردد المحدود متاحاً.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

**CP\_a101**

## انخفاض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبهة:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أنّ الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلال وربطها بالعزل الصحيح وفقاً للدليل التركيبي الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري  [هنا](#).

## CP\_a102

### يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلال إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أنّ الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلال وربطها بالعزل الصحيح وفقاً للدليل التركيبي الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع  [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

## CP\_a133

### يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في مخرج الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متاح يشير مؤشر القرب على معدات الشحن الخارجية إلى أن مقبض الشحن يتم الضغط عليه أو أن المزلاج مفتوح، يمكن أن يحدث ذلك عندما لا يتم توصيل مقبض الشحن الخارجية بالكامل، ما يجعل المزلاج مفتوحاً.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع  [الخرائط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك المساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في  [أدلة منتج الشحن والمهابي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجية، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

## تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تتحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أصوات العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات العرض أو شاشات العرض، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بتصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

## تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تتحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أصوات العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات العرض أو شاشات العرض، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بتصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

## يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفّر لأنّ سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبّب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة وألّا يحقّ الضرر بالمتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكّد من أنّ الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضروريّاً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- تأكّد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكّد مرة أخرى من أنّ محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.
- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

## أبلغت محطة الشحن عن وجود خطأ تحقق من محطة الشحن للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأنّ معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطّات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصّل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بـ [استكشاف الأخطاء وإصلاحها](#).

CP\_a151

## تم اكتشاف خطأ في منفذ الشحن قد لا يعمل الشحن بالتيار المتردد/يمكن استخدام الشحن الفائق

يُقصد بهذا التنبيه:

منفذ شحن سيارتك يحتاج إلى صيانة. يتغدر على منفذ الشحن إشارة دليل تحكم صالحة والتواصل بشكل فعال مع بعض معدات الشحن بالتيار المتردد ومصادر الطاقة.

يبينما يظل هذا التنبيه موجوداً، قد يكون الشحن بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر مع محطات شحن غير تابعة لشركة Tesla محدوداً أو غير متوفر.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد صيانة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

في الوقت نفسه، يجب أن يظل الشحن الفائق متوفراً. يمكن عرض موقع الشحن الفائق عبر الخريطة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

قد يكون الشحن بالتيار المتردد متوفر أيضاً باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث. ومع ذلك، يوصى بالتأكد من أن منفذ شحن سيارتك يمكنه الاتصال بمنتج الشحن الخاص بك المتوفر من شركة Tesla. جرب الشحن باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث، وتأكد من أن سيارتك تشحن كما هو متوقع، قبل الاعتماد عليها.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 167.

CP\_a164

## لا يزال يتم اكتشاف مقبض الشحن بعد طلب التحرير استخدم كابل التحرير اليدوي لمنفذ الشحن إذا كان ذلك ضرورياً

يُقصد بهذا التنبيه:

يكشف منفذ الشحن في سيارتك أن كابل الشحن/ مقبض الشحن لا يزال متصلًا بعد استلام طلبات عديدة لتحرير كابل الشحن حتى يمكن فصله.

قد يشير هذا التنبيه إلى أن مزلاج منفذ الشحن لا يقوم بتحرير كابل الشحن كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

إذا تعذر إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن بعد عدة محاولات لتحريره، فجرب كابل التحرير اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.

- في شاشة اللمس في سيارتك، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.

- عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.

2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.

3. اسحب كابل التحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

• **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 171](#).

إذا تعذر إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقير من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقير من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



**ملاحظة:** تأكيد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إزابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 150](#).

إذا كان هذا التنبيه يصدر بصورة متكررة خلال العديد من دورات القيادة ومحاولات الشحن، فيُوصى عندئذ بجدولة الخدمة لفحص منفذ شحن سيارتكم في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع [الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

## DI\_a138

### تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

في بعض الحالات، قد تتعذر على السيارة مواصلة القيادة. إذا حدث ذلك، فيجب أيضاً أن يوجد تنبيه آخر في السيارة لتقديم المزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها.

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيُوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

## DI\_a166

### توقف السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P): لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانية. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
  - الضغط على دواسة المكابح وأو التسارع
  - قيادة السيارة يدوياً

وأن تتحقق حالتان من هذه الحالات على الأقل:

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفتوكاً
2. اكتشاف عدم وجود السائق
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

4. عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات التي تستخدم لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلج الباب) كما هو متوقع

ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إذا تحققت أي من الحالات التالية:

- اكتشاف الباب مفتوحاً
- اكتشاف حزام الأمان مفكوكاً بينما تكون السرعة أقل من 0,1 ميل/س (0,15 كم/س) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- عدم اكتشاف نشاط السائق لمدة 60 ثانية

**ملاحظة:** ستنتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 85](#).

### DI\_a175 نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً.

قد لا يتتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.

عند اكتفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 118](#).

### DI\_a184 تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم إلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك المقود (أو عجلة القيادة).
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنتهاء ركnya يدوياً. بمجرد الانتهاء من الركن، قم بتعشيق الفرامل والتبديل إلى وضع الركن. وإلا ستبقى سيارتك حرة الحركة. الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي](#) في الصفحة 123.

## DI\_a185 تم إيقاف الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبية:

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم إلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك المقدمة (أو عجلة القيادة).
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنتهاء ركnya يدوياً. الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي](#) في الصفحة 123.

## DI\_a190 عمق مدادس الإطار الخلفي منخفض - قم بجدولة الصيانة افحص الإطارات لتدويرها/استبدلها

يُقصد بهذا التنبية:

ملاحظة: لا يشير هذا التنبية إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشفت السيارة أن الإطارات الخلفية أصيبت بتلف أكبر بمرور الوقت أكثر من الإطارات الأمامية، ما أدى إلى تجاوز الفرق الموصى به.

ما ينبغي فعله:

يوصى بفحص عمق المدادس في كل الإطارات. مع تلف الإطارات أثناء القيادة العادية، تتلف الإطارات الخلفية عموماً بصورة أسرع من الإطارات الأمامية. يُعد تدوير الإطار أمراً مهماً لتحقيق توازن تلف الإطار بصورة متساوية على كل الإطارات.

يؤدي عدم تدوير الإطارات على النحو الموصى به إلى خطر الانزلاق المائي وفقدان التحكم في السيارة على الطرق الرطبة. يؤدي عدم تدوير الإطارات أيضاً إلى تقليل عمرها، ما يتطلب استبدلها مبكراً.

يوصى بتحديد موعد للخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول من **Tesla** أو من خلال مزود خدمة مستقل لتدوير الإطارات في الحالات الآتية:

- عندما يكون الفرق في عمق المدادس بين أي من الإطارات الأمامية والخلفية أكثر من 1,5 مم



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- تمت قيادة السيارة لأكثر من 6250 ميلاً (10000 كم) منذ آخر تدوير للإطارات.

عند الانتهاء من فحص الإطارات وأي صيانة ضرورية لها، قم بتحديث تكوين إطارات السيارة لتحسين إعداداتها وفقاً للإطارات الخاصة بك وامسح النبهة لمسافة لا تقل عن 6250 ميلاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#).

لا يوصي بالاعتماد على هذا النبهة بدلًا من إجراء عمليات الفحص الروتينية لعمق مدارس الإطار، يجب ألا يكون هذا النبهة موجوداً إلا عندما تقوم السيارة بتنغير أن الإطارات تتجاوز فترة الخدمة الموصى بها.

تمت معالجة هذا النبهة لـTesla ولا يُتوقع أن يعمل مع إطارات من أنواع أو أحجام مختلفة، بما في ذلك مجموعات من علامات تجارية أو طرز مختلفة للإطارات. وقد لا يتم عرضه أو قد يتم عرضه قبل الوقت المحدد، في السيارات التي تستخدم إطارات لا توصي Tesla بها. لمزيد من المعلومات حول الإطارات الموصى بها، راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 203](#).

## DI\_a245

### ميزة انتظار السيارة غير متوفرة استمر في الضغط على دوامة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا النبهة:

Vehicle Hold غير متوفرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دوامة المكابح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا النبهة خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [ثبيت السيارة في الصفحة 99](#).

## DI\_a250

### تم تعطيل نظام التحكم التكيفي بالقيادة قد بحد

يُقصد بهذا النبهة:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكيفي.

لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كلٍّ من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا النبهة خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا النبهة مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 95](#).

## DIF\_a251/DIR\_a251/DIREL\_a251/DIRER\_a251

### يُوصى بإجراء الخدمة على سائل علبة التروس قم بجدولة الخدمة

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشفت السيارة حالة تتطلب فحص سائل علبة التروس.

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة الخدمة.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا النبهة. ومع ذلك، قد يؤدي الاستمرار في القيادة لفترة طويلة من الوقت مع وجود هذا النبهة إلى تلف دائم في علبة التروس/مجموعة نقل الحركة.

### توقف السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة. ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت مجموعة من الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تحرُّك السيارة بسرعة منخفضة جداً في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- اتصال كابل الشحن بمنفذ الشحن
- اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من بضع ثوانٍ يتضمن نشاط السائق ما يلي:
  - الضغط على دواسة المكابح وأو التسارع
  - قيادة السيارة يدوياً
- يمكن اكتشاف مغادرة السائق أو عدم وجوده بناءً على مجموعة من الحالات التالية:
  - اكتشاف السيارة أن حزام أمان السائق مفكوك.
  - اكتشاف السيارة أن السائق غير موجود.
  - باب السائق مفتوح.
- عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من الميُستشّعّرات المستخدمة لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع.

ما ينفي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 85](#).

## ESP\_a118

### تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعويض التلاشي الهيدروليكي. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملاحظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهيدروليكيّة الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينفي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ.

عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس البارد أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تأكل وسادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة [Tesla](#) في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكيّة في الصفحة 92](#).



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

PCS\_a016

### پتعذر الشحن - يحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب وجود حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبيه.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبيه عند محاولة الشحن في موقع متعدد وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهام](#).

PCS\_a017

### توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن افحص مصدر الطاقة ومعدة الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يتأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلام. غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك، أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع **الخراطط والملاحة في الصفحة 153** لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

**PCS\_a019**

## شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد افضل الطاقة وأعد المحاولة/جرّب استخدام موقع شحن مختلف

يقصد بهذا التنبية:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية مصحوباً بتنبية آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبية.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلام. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من **Tesla** أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع **الخراطط والملاحة في الصفحة 153** لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبية عند محاولة الشحن في موقع متعدد وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).



# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

PCS\_a032

## تم الكشف عن ضعف جودة طاقة الشبكة الكهربائية جرب محطة شحن أو موقعاً مختلفاً

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن أو تمت مقاطعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن باستخدام طاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

اكتشف الشاحن المضمن في السيارة اضطرابات في شبكة الطاقة الكهربائية. تتدخل هذه الاضطرابات مع عملية شحن السيارة. تتضمن الأسباب العادية لاضطرابات مصدر الطاقة ما يلي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني و/أو مخرج الحائط.
- مشكلات في معدات الشحن الخارجية.
- وجود أجهزة كهربائية كبيرة أخرى، مثل الغسالات أو وحدات تكييف الهواء التي تستهلك قدرًا كبيرًا من الطاقة الكهربائية بصفة مؤقتة وإلا ستعمل على اضطراب شبكة الطاقة الكهربائية.
- الظروف الخارجية التي تؤثر في شبكة الطاقة الكهربائية.

ما ينبغي فعله:

حيث إن هذا التنبيه عادةً ما يكون خاصاً بمعدات الشحن الخارجية ومصادر الطاقة ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال ترتيب موعد الصيانة، يوصى بما يلي:

- حاول الشحن باستخدام مخارج حائط مختلفة.
- حاول الشحن مرة أخرى (افصل وأعد التوصيل لإعادة المحاولة) عندما لا تستهلك الأجهزة الكهربائية الكبيرة الأخرى طاقة كهربائية.
- حاول الشحن باستخدام العديد من معدات الشحن المختلفة في موقع مختلف.

يمكنك أيضًاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

PCS\_a052

## جهاز الشحن الخارجي لا يوفر الطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعرّض بدء الشحن بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

طلبت السيارة طاقة التيار المتردد من معدات الشحن الخارجية، لكن الشاحن المضمن في السيارة لا يكتشف أي مصدر تيار قادم من هذه المعدات.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقوله إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. قد يحدث أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضًاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

## انخفاض معدل الشحن، انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأساند

يُقصد بهذا التنبيه:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينفي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- الوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخريطة والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

## توقف الشحن لأنخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأساند

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمن في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينفي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- الوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهارين](#).

**PCS\_a073**

### تم اكتشاف خطأ في جهاز الشحن الخارجي جرب معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبه:

يتعذر بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكشف الشاحن المضمن في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، مما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهارين](#).

**PCS\_a090**

### يتباطأ الشحن - لم تُشغل بعض أطوار التيار المتردد تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبه:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكشف الشاحن المضمن في السيارة أن واحداً أو أكثر من محولات الطاقة لا يتلقى جهد الدخل اللازم للتيار المتردد. على سبيل المثال: أثناء الشحن ذي الثلاثة أطوار، قد يكون أحد الأطوار مفقوداً من طاقة دخل التيار المتردد التي يوفرها المصدر الخارجي. قد يحدث ذلك بسبب حالة تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهارين](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

## PM\_a092/PMF\_a092/PMR\_a092/PMREL\_a092/PMRER\_a092 تم اكتشاف مشكلة في مجموعة نقل الحركة - قم بجدولة الخدمة قد تستمر المشكلة حتى إذا تمت استعادة الوظائف

يُقصد بهذا التنبية:

مجموعة نقل الحركة في سيارتك تحتاج إلى الصيانة. قد تنخفض الطاقة والسرعة والتسارع وقد تحتاج السيارة إلى إيقاف التشغيل أثناء القيادة.  
يشير هذا التنبية إلى حالة مستمرة تتطلب فحص مجموعة نقل الحركة وصيانتها.

حتى إذا تم مسح هذا التنبية بعد القيادة الحالية ولم يظهر أثناء دورات القيادة اللاحقة، تلزم الصيانة لحل مشكلة مجموعة نقل الحركة التي اكتشفتها السيارة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة لمجموعة نقل الحركة في السيارة في أقرب فرصة لك.  
من دون الخدمة، قد يستمر انخفاض الطاقة والسرعة والتسارع في السيارة، وقد تواجه السيارة ظروفاً تتطلب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة أو قد تتعذر القيادة.

## TAS\_a313 انخفضت كفاءة نظام التحكم التكيفي بالقيادة قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبية:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.  
عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.  
يكون هذا التنبية مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي](#) في الصفحة 95.

## TAS\_a314 تم تعطيل نظام التحكم التكيفي بالقيادة قد بحذر

يُقصد بهذا التنبية:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة ذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.  
ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.  
يكون هذا التنبية مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي](#) في الصفحة 95.

## UI\_a004 صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابداً بحرص

يُقصد بهذا التنبية:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي ثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهما المزلاج الرئيسي و/أو الثاني في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظرًا إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 37](#).

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتنبئه بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 37](#).

### UI\_a006 يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعيين هذا التنبيه عن بعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعيين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظرًا إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجودًا بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

### UI\_a137 توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض الفقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.

يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل افعالها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

### UMC\_a001 يتعدّل الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرّب مقاييسًا آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كاف، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كاف أو مفقود.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.  
ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأييس مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالمأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى.

إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرّب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## UMC\_a002

### تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل.

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة ليقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلاً من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشف من مقبض الشحن حتى يجفوا بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## UMC\_a004

### يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتسبت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتسبت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل ببني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_a005

#### يتغدر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا النبهة:

يتغدر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل ببني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_a007

#### درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا النبهة:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_a008

#### يتغدر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا النبهة:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



تشير درجة الحرارة العالية المكتسبة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقياس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقياس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.  
ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقياس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكل، فتوجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

## UMC\_a009

### يتعدى الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادلة (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## UMC\_a010

### الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقياس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقياس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبيه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول أصوات حلات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

**UMC\_a011**

### خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعدى على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكيد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

احفص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكيد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حلات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.  
لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 167](#).

**UMC\_a012**

### خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكيد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

احفص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكيد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حلات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.



لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 167.

## UMC\_a013

### خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينفي فعله:

1. أفصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
  - a. أفصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
  - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
  - a. إذا لم يعد التنبيه موجودًا، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقًا.
  - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.

في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضًا محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعًا من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## UMC\_a014

### خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينفي فعله:

1. أفصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
  - a. أفصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
  - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
  - a. إذا لم يعد التنبيه موجودًا، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقًا.
  - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

### UMC\_a015

#### خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا النبهة:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
3. a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
4. b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
5. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
6. a. إذا استمر التنبه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
7. b. إذا لم يعد التنبه موجودًا، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

### UMC\_a016

#### درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفاض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبه:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً، لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادمة (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

### UMC\_a017

#### انخفاض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبه:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



تشير درجة الحرارة العالية المكتسبة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكل، فتوجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

## UMC\_a018

### انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً، لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## UMC\_a019

### الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفاض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميماً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 153](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

**UMC\_a040**

### الوصلة المتنقلة غير مؤرصة بشكل كافٍ وصلٌ بمخرج مؤرض

يُقصد بهذا النبهة:

تكتشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التركيبات الكهربائية.

**تحذير:** قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهابئات تابعة لجهة خارجية. يجب أن يتأكد في الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد توفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع [قسم التأكيد من المدى في الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 173](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

**VCBATT\_a180**

### انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد توقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا النبهة:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا النبهة موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

إذا كان هذا النبهة موجوداً عندما تكون السيارة في وضع الانتظار أو عندما تنشط لأول مرة، فمن المحتمل أن سيارتك تفتقد إلى الطاقة الكهربائية الكافية لبدء القيادة. قد يكون هناك نبهة منفصل للمركبة للإشارة إلى هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية. إذا ظل هذا النبهة نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا يتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

**VCBATT\_a182**

### تحديد موعد صيانة لاستبدال البطارية منخفضة الجهد لن يحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا النبهة:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئه سيارتك وموقعك.

إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فاتبع التعليمات الموجودة في [إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 208](#).

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

## VCBATT\_a191 انخفضت طاقة النظام الكهربائي يتم إيقاف تشغيل السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة. يتم إيقاف السيارة للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة على الفور. يوصي بأن:

- تتوقف بأمان على جانب الطريق
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركها.

عند وجود هذا التنبيه، لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة. قد لا تعمل العديد من وظائف السيارة.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب الأمامية من الداخل في الصفحة 28](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى. إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

## VCFRONT\_a192 يتعذر على النظام الكهربائي دعم جميع الميزات إيقاف تشغيل الميزات لحفظ الطاقة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل ميزات السيارة. تقوم سيارتك بإيقاف تشغيل الميزات غير الضرورية للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية.

إذا كنت تقود مع وجود هذا التنبيه، فمن المحتمل أنه قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركها.

قد لا تتوفر الميزات غير الضرورية، بما في ذلك أنظمة تدفئة المقاعد أو التحكم في مناخ المقصورة والترفيه داخل السيارة. هذا سلوك متوقع يهدف إلى مساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية، بما في ذلك القدرة على تشغيل المصايد الأمامية والنوافذ والأبواب وأوضاء الخطر وصندوق السيارة الأمامي (صندوق السيارة).

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب الأمامية من الداخل في الصفحة 28](#).

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تتحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

VCBATT\_a220

### يتعدى على النظام الكهربائي دعم كل الميزات قم بجدولة خدمة

يُقصد بهذا النبهة:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة.

من المحتمل إيقاف تشغيل السيارة بصورة غير متوقعة. من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية. قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا النبهة موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة. يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. يمكن أن يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية بخلاف القيادة، حتى يمكن صيانتها.

إذا ظل هذا النبهة موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCFRONT\_a396

### مستوى سائل التبريد منخفض - قم بجدولة الخدمة قد يكون أداء القيادة/المناخ محدوداً

يُقصد بهذا النبهة:

تكتشف السيارة انخفاض مستوى سائل التبريد، الذي يحدث غالباً بسبب وجود تسرب.

إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضاً بدرجة كبيرة، فقد يؤثر في أداء قيادة السيارة أو التحكم في المناخ أو حتى يسبب تلفاً في مكونات السيارة. ما ينبغي فعله:

أوقف السيارة في مكان آمن. افحص الجزء السفلي من السيارة بحثاً عن علامات التسرب أو التلف. ابحث عن العلامات الواضحة مثل:

- تجمُّع أو تسرب سائل أزرق أو برتقالي (سائل التبريد)
- تلف كبير في أي جزء من الهيكل السفلي للسيارة

إذا كانت هناك علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف كبير في السيارة، فقم بجدولة الخدمة على الفور. من دون إجراء الخدمة، قد لا تسير السيارة وقد تصبح ميزاتها محدودة.

إذا لم تتعذر على أي علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف، فقم بجدولة الخدمة قريباً. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. لا يزال يوصى بجدولة الخدمة للتأكد من تشخيص المشكلة وحلها بشكل صحيح.

يمكن أن تؤدي إعادة تعبئة سائل التبريد إلى المستوى المناسب إلى إلغاء النبهة، ولكن إذا عاد النبهة مرة أخرى، فمن المحتمل أن يكون هناك تسرب ويجب جدولة الخدمة. عند إعادة تعبئة سائل التبريد، احرص على استخدام سائل التبريد المعتمد من Tesla فقط. راجع دليل خدمة السيارة لتحديد نوع سائل التبريد المناسب.

VCBATT\_a402

### الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي غير متوفرة ستستهلك السيارة كمية طاقة أكبر عندما تكون في وضع التباطؤ

يُقصد بهذا النبهة:

مصدر الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي، بطارية الجهد المنخفض، غير متوفّر أو لا يمكنه توفير الجهد المطلوب لدعم جميع ميزات السيارة.

سيستمر المصدر الأساسي للطاقة الكهربائية، نظام بطارية الجهد العالي، في دعم وظائف السيارة، حتى عندما تكون سيارتك في وضع التباطؤ. لمزيد من المعلومات حول بطارية الجهد العالي، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 166](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.  
قد تلاحظ أيضاً أن سيارتك تستهلك طاقة أكثر من المعتاد عندما لا تقودها، أو أن سيارتك تعرض نطاقاً متوقعاً أقل مما تتوقعه عادة بعد الشحن. يعد هذا سلوكاً عادياً للسيارة عند وجود هذا التنبية، وسيستمر حتى تتم استعادة مصدر الطاقة الاحتياطية.  
هناك احتمال أن تؤدي مشكلة تؤثر في مصدر الطاقة الرئيسي إلى إغلاق سيارتك بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالحد من أو تجنب استخدام أي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.  
يوصى بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة ممكنة، حتى يمكن استعادة مصدر الطاقة الاحتياطي للنظام الكهربائي.

## VCBATT\_a496 تستعد السيارة للإغلاق تتوقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبية:

لا يمكن للنظام الكهربائي توفير الدعم الكافي للقيادة أو الاستمرار في القيادة. تستعد سيارتك للإغلاق للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. يوصي بأن:

- توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركها.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الأبواب في الصفحة 28](#).

قد يكون هذا التنبية موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

## VCSEC\_a221 A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبية:

لا يشير هذا التنبية إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع [الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 179](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبية في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأثثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.



# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

• قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.

• قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق [Tesla Mobile](#).

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#).

## VCSEC\_a228

### انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة. ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانبياً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من [Tesla](#) (الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla](#) في [الصفحة 209](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق [Tesla](#) على الهاتف المحمول.

راجع [الحافظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 179](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لـ إطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

يجب أن يختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات لكل إطار من الإطارات بمقدار 30 رطلاً لكل بوصة مربعة على الأقل.

• قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.

• قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 179](#).



## سريان الوثيقة

### حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها ككل أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم Tesla البرامج المرخصة، يتوفّر المزيد من المعلومات على الموقع <http://www.tesla.com/opensource> على Tesla. يرجى زيارة الموقع على <http://www.tesla.com/opensource> لـ iBiquity Digital HD Radio Corporation. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA



TESLA MOTORS



TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA



ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنيين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً استخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتركة وتهدىء السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تجديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار، إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

## الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

## توفّر الميزة

لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهبيّات السيارة وأو في مناطق سوق محددة فقط. لا يُشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع [بيان توفّر الميزة في الصفحة 269](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو تقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## موقع الأجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الأجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.





## بيان توافر الميزة

تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكون السيارة، والخيارات المشتراء، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُسْتَأْنَدُ إِلَيْهَا أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعين [فضيلات البرنامج](#) على [عناصر التحكم](#) > البرنامج > [فضيلات البرنامج](#) > متقدم. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 176](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتناع للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.

## أنظمة الاتصال في السيارة

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

**ملاحظة:** على الرغم من أن Model X تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتسيير، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموضع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Model X توقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

## مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Model X. يمكن هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Model X

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

## مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المترابطة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائل المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Model X مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة الآلي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الطرف المختلطة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحاديث الشحن وحالته وتمكين/تطهير الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تحزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فيني خدمة Tesla أثناء صيانة السيارة أو نقل بصورة دورية إلى Tesla لاستكشاف الأخطاء، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبلTesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات وأنظمة لدينا؛ لحمايةTesla. وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاسلكياً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Model X الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بغير دفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

## مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام الملاحة الآلي، قد تقوم Model X بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرةقيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل



للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model X، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model X، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى <http://www.tesla.com>. ثم اعرض معلومات الاتصال.



## نقل الملكية

- وثائق العمل
- بطاقة العمل
- رخصة الشركة
- وثيقة ممارسة العمل باسم مستعار

عند بيع Model X، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

قبل نقل الملكية، قم بإعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة Model X من حسابك. راجع [مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 272](#).

لنزع Model X أو نقلها في تطبيق [Tesla](#). انتقل إلى حسابك في التطبيق والمس منتجاتي > نزع الملكية أو نقلها. تأكد من أنك لم تعد تمتلك السيارة بعد الآن ولم تعد تحتاج إلى أي وصول إلى السيارة قبل نزعها أو نقلها من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

يؤدي إنتهاء Model X من حساب [Tesla](#) إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها.

**ملاحظة:** للوصول إلى هذه الوظيفة في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#)، تأكد من حصولك على أحدث إصدار منه.

إذا نقلت Model X إلى مالك جديد، فستتلقىان كلًا كما تأكيدًا عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد تستغرق هذه العملية من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

**ملاحظة:** يمكن أن يكون لكل سيارة [Tesla](#) مالك واحد فقط وحساب [Tesla](#) واحد فقط في المرة الواحدة.

## المطالبة بملكية سيارة [Tesla](#) مملوكة مسبقًا

بعد إنشاء حساب [Tesla](#)، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) للمطالبة بملكية Model X التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة وصولاً إلى Wi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم تكن لديك أي سيارات [Tesla](#) في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والمس منتجاتي > إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة [Tesla](#) في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

سيطلب منك إدخال رقم تعريف السيارة (VIN) وتحميل الوثائق وإرسال معلومات المالك للمطالبة بالملكية. قم بتحميل نموذج واحد من إثبات الهوية الشخصية ونموذج واحد من إثبات الملكية. إذا كنت تدرج العمل كمالك السيارة، فيجب عليك أيضًا إرسال وثيقة عمل مقبولة. الوثائق المقبولة هي:

- الهوية الشخصية
- صورة رخصة السائق
- صورة جواز السفر
- صورة بطاقة الهوية
- إثبات الملكية
- إثبات التسجيل المؤقت
- صورة التسجيل
- صورة المسمى الوظيفي
- صورة فاتورة البيع



# شهادة المطابقة

## شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (ISED)

IC	مُعرّف لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)	تردد التشغيل (ميجاهرتز)	الطراز	الجهة المصنعة	المكون
20098-1607773	2AEIM-1607773	13,56 2400-2483,5 6000-8500	1607773	Tesla	نقطة نهاية القائم B
20098-1614280	2AEIM-1614280	2400-2483,5	1614280	Tesla	جهاز التحكم في الأمان
20098-1613851	2AEIM-1613851	2400-2483,5 6000-8500	1613851	Tesla	نقطة نهاية الواجهة
20098-1733130	2AEIM-1733130	2400-2483,5 6000-8500 433,9 أو 315	1733130	Tesla	نقطة نهاية الواجهة
20098-1614285	2AEIM-1614285	2400-2483,5 6000-8500	1614285	Tesla	سلسلة المفاتيح
20098-1472547G	2AEIM-1472547G	2400-2483,5	1472547G	Tesla	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
5056ATMSAF02	FI5TMSAF02	2483,5 - 2400	A-1620245-00 A-1620246-00	Michelin	الإطار، Michelin PSEV T0 للصيف
CPSN1-24121	2ANX7CPSN1	2483,5 - 2400	A-1620243-00 A-1620244-00	Pirelli	الإطار، Pirelli SZero كل المواسم
5056A-TMSAF02	FI5TMSAF02	2400-2483,5	-*-1620245	Michelin	الإطار، Michelin Sport EV
5056A-TMSAL01	FI5TMSAL01		-*-1620246		
20098-1541584	2AEIM-1541584	76000-77000	1541584	Tesla	الرادار
4112A-ADHL5C	NZLADHL5C	286-440	ADHL5C	Gentex	HomeLink (إن وجد)
10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	--	1960600	Tesla	CarPC
WC4-20098	2AEIM-WC4	127,72 13,56 2400-2483,5	WC4	Tesla	شاحن لاسلكي
20098-1642783	2AEIM-1642783	2400-2483,5	1642783	Tesla	موزع مزود بتقنية البلوتوث ومنفذ USB
20098-1616631	2AEIM-1616631	60000-64000	1616631	Tesla	الرادار داخل المقصورة*
WC3-20098	2AEIM-WC3	127,72	WC3	Tesla	شاحن لاسلكي

\*يقتصر الرادار داخل المقصورة على التركيب في المصنع فقط.



تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعايير (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروط التالية: (1) يجب ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً صارماً (2) يجب أن يقبل أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يؤدي إلى تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحية الخاصية بتشغيل المعدات.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## بيان التعرض للإشعاع

تتوافق المنتجات مع التعرض للتردد اللاسلكي (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/وزارة الصناعة الكندية (ISED) لنقل الطاقة اللاسلكية (RF) المنخفض الاستهلاك للطاقة. تم تحديد حدود التعرض للتردد اللاسلكي (RF) لبيئة غير متحكم فيها وهي آمنة للتشغيل على النحو المحدد، كما هو موضح في هذا الدليل. بلغت مسافة التعرض الأقصى للتردد اللاسلكي (RF) الذي تم إثباته عن طريق التوافق 20 سم وأبعد من جسم المستخدم؛ أو ضبط الجهاز على خرج طاقة أقل، في حال توفر هذه الوظيفة.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

## Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

## معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتتوافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينبع عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية وباستخدامها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتتوافق مع التعليمات، فقد تسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم يتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا كان هذا الجهاز يتسبب بالفعل في حدوث تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، فحاول تصحيح التداخل عن طريق واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- الرجوع إلى الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة للمساعدة.

**تحذير:** يجب عدم وضع هذا الجهاز ولا الهوائيات الخاصة به أو تشغيله بشكل مشترك مع هوائي أو جهاز إرسال آخر.

## الاتحاد الأوروبي





## شهادة المطابقة

تحتوي السيارة على أنواع مختلفة من أجهزة الراديو. أعلنت الشركات المصنعة لأجهزة الراديو أن وحدات التردد الراديو (RF) المذكورة أعلاه تم تقييمها على أساس المتطلبات الأساسية وأحكام التوجيه الأخرى المختصة لمجلس الاتحاد الأوروبي 2014/53. يمكنك إيجاد النص الكامل لإعلان التوافق على [عنوان الإنترنت التالي: https://www.tesla.com/eu-doc](https://www.tesla.com/eu-doc)



الباب الخلفي: 35, 34

ضبط ارتفاع الفتح: 35

فتح: 34

البحث عن موقع الشحن: 155

البطارية (الية الجهد): 166

حدود درجة الحرارة: 166

البطارية (منخفضة الجهد): 203, 166

المواصفات: 203

تفريغ كامل: 166

البوق: 82

التأكد من المدى: 173

التبديل: 85

التحذير من الاصطدام الأمامي: 131

التحقق من ضغط الإطارات: 179

التحكم في الثبات: 100

التحكم في السحب: 100

التحكم في درجة حرارة المقصورة: 143

التحكم في سرعة السير: 118

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 118

التحكم في مستوى الصوت: 7

التحكم في مستوى الصوت (الوسائل): 159

التدفئة: 143

التسارع مع مراعاة العوائق: 131

التسجيل: 140, 138

التشغيل: 79

التشغيل وإيقاف التشغيل: 79

التطبيقات: 7

التعديلات: 192

التعليق: 95

التعليق، التخميد: 95

التعليق، الرفع التلقائي: 95

التعليق، الهوائي: 95

التفصيلات (الملاحة): 153

التقويم: 75

التكيف المسبق: 172

التنظيف: 185

التهوية: 148

التوجيه عبر الإنترنت: 157

الجزء الخارجي: 188, 187, 185, 3

الجزاء الداخلي: 187

التلمين والتهذيب والإصلاح: 187

التنظيف: 185

الخارجي: 188

نظرة عامة: 3

الجزء الداخلي: 5

التحكم في درجة الحرارة: 143

التنظيف: 186

نظرة عامة: 5

الجهد العالي: 203, 178, 164

السلامة: 178

مكونات: 164

إعدادات شاشة العرض: 7

إعلانات التوافق: 273

أغطية العجلات: 181

أغطية المحاور: 181

أغطية صامولة العروة: 181

أفضل الممارسات في الطقس البارد: 150

أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 152

أقصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية: 197

أقصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور: 197

اكتشاف التسلل: 136

الأبعاد (التصميم الخارجي للسيارة): 198

الأبعاد (التصميم الداخلي للسيارة): 199

الأبعاد (السيارة): 198

الأبواب: 214, 31, 30, 28, 28

إلغاء القفل: 28

الفتح عند عدم وجود طاقة: 214

الفتح من الداخل: 214

القفل: 28

القفل وإلغاء القفل من الداخل: 30

31 :Child Lock

31 :Unlock on Park

الاتصال بـ Wi-Fi: 72, 72

الاختصارات: 9, 8

إعادة تشغيل شاشة اللمس: 9

الإضافة إلى تطبيقاتي: 8

الأخيرة (الملاحة): 153

الارتفاع عن الأرض (السيارة): 199, 198

الاستعداد: 140

الأضواء، التحذير من المخاطر: 90

الإطارات: 183, 183, 180, 180, 179, 179, 179, 179, 204, 203, 183, 183

استبدال مستشعر الإطار: 183

الإطارات: 180, 180, 180

الشتاء: 183

الصيف: 183

الفحص والصيانة: 179

المواصفات: 203

تحقق من ضغط الإطارات: 179

تهيئة العجلة: 179

سلاسل: 183

علامات الإطارات: 204

قيمة الضغط، عرض: 179

كل المواسم: 183

الأغطية (المقاعد): 44

الإمالة الأوتوماتيكية: 84

الانحراف عن حد السرعة: 134

الإنذار: 140, 136

الأوامر الصوتية: 19

إيقاف على، المنحدرات: 99



الطاقة: 93, 14

معلومات المدى: 14

مكتسبة من الكبح المتعدد: 93

الطقس البارد: 150

الطي الآوتوماتيكي: 84

العجلات: 203, 181, 180, 181

أغطية العجلات، الإزالة والتركيب: 181

أغطية صامولة العروة، الإزالة والتركيب: 181

الإطارات: 180

العجلات: 180

العزم: 203

المواصفات: 203

العلامات التجارية: 268

إلغاء القفل: 28

الغطاء الفعال: 104

الفرش: 188

القفل: 28

القفل عند القيادة: 31

القيادة: 86

الكاميرا (الكاميرات) الجانبية: 106

الكاميرا، المواجهة للخلف: 106

الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 132

الكبح المتعدد: 93

الكبح في حالات الطوارئ: 131

الكتلة المحمولة المسماوح بها فنياً (TPMLM): 197

الكونسول: 39

الكونسول، مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 13

اللوحة القانونية: 197

المساحات التلقائية: 91

المحو وإعادة التعيين: 273

المخاطر: 90

المدى: 173, 93, 14

الكبح المتعدد: 93

معروضاً على لوحة أجهزة القياس: 14

نصائح القيادة للوصول إلى: 173

المدى الفوري: 174

المدى المتوسط: 174

المرايا: 84, 84

ضياء: 84

المسافة المقطوعة عند التسليم: 270

المسافة عند التسليم: 270

المصابيح الأمامية، الأضواء العالية: 88

المصابيح الأمامية، الضوء العالي: 88

المغادرة المجدولة: 172

الاستخدام: 172

المفاتيح: 24, 22

إضافة بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 24

حذف بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 24

عرض قائمة: 24

نظرة عامة: 22

مواصفات البطارية: 203

الحيوانات: 145

الخارجي: 188

الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 102

الراديو: 161, 159

الرافعة: 191

الرجوع إلى الخلف: 86

الرفع: 191

الركن: 86

السائق: 102

السائق: 102

السحب، التعليمات: 206

السحب، النقل: 206

السوائل: 178

فترات الاستبدال: 178

السيارة المغمورة في الماء: 215

الشحن: 168, 167, 164, 164

إعدادات الشحن: 168

الشحن: 167

المكونات والمعدات: 164

جدولة: 168

حالة الشحن: 168

محطات الشحن العامة: 164

الشحن المجدول: 172

الشحن في غير ساعات الذروة: 172

الشهادات (CE): 273

الشهادات (FCC): 273

الشهادات (IC): 273

الشهادات (NCC): 273

صفحة الرئيسية: 7

الزر: 7

شاشة: 7

الصوت: 161, 159, 159

إعدادات: 159

التحكم في مستوى الصوت: 159

تشغيل الملفات: 161, 159

الصيانة: 189, 189, 185, 179, 178, 178, 177, 177, 190

استبدال شفرات المساحات: 189

الإطارات: 179

التنظيف: 185

الفحوصات الدورية: 178

سائل الغاسلة، تعيئة: 189

عمليات التحقق الشهرية: 177

عمليات الفحص اليومية: 177

فترات استبدال السائل: 178

فترات الصيانة: 177

مرشات الغسيل، التنظيف: 190

الضبط الذاتي للمستوى: 95

الضبط، أسفل الظهر: 40



# الفهرس

الوصول إلى مقاعد الصف الثالث: 42, 42  
الوقوف عند سحب مقطورة: 112  
إنذار حد السرعة: 134  
أنظمة الاتصال: 270, 270  
أنظمة ثنيت الأطفال والسلامة: 48  
أنظمة تدفئة المقاعد: 143  
أوضاع القيادة: 85

**ب**

بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 208, 208, 211, 213  
بطارية (فولطية عالية): 203  
المواصفات: 203  
بطاقة: 22  
بطاقة الهاتف: 22

**ت**

تبديل الإطارات: 180  
ثبيت السيارة: 99  
تجنب مغادرة حارة السير: 128  
تحديثات (البرنامج) البرنامج: 176  
تحديثات البرنامج: 176  
تحديثات الخريطة: 158  
تحذير التصادم الجانبي: 128  
تحذير المشاة: 107  
تحذير تصادم النقطة العمياء: 128  
تحذير منفذ الشحن يدوياً: 197  
تحميل السيارة: 270, 270  
تسجيل البيانات: 270  
تسجيل بيانات الحدث: 270  
تسجيل بيانات الخدمة: 270, 270  
تسمية السيارة: 11  
تطبيق الهاتف المحمول: 69  
تطبيق الهاتف المحمول: 75  
تطبيق Energy: 174  
تطبيقاتي: 8  
تعديل المسار: 157  
تعطيل التعقب: 153  
تعقب الموقع: 153  
تغبير الملكية: 273  
تقديرات تحديث البرنامج: 176  
تكييف الهواء: 143  
تنزيل الميزات الجديدة: 176  
تنظيف السجاد: 187  
تهذيب الهيكل: 187, 187  
تواافق الميزة: 269  
تواافق التردد اللاسلكي: 273  
توزيع الهواء: 143  
توصيل جهاز مرسل مستجيب: 192  
توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 192  
توصيل حلقة السحب: 112

المفتاح: 26  
استبدال البطارية: 26  
المقاعد: 143  
أنظمة التدفئة: 143  
المقاعد، الأمامية والخلفية: 40  
المكابح: 201, 132, 92  
الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 132  
المواصفات: 201  
نظرة عامة على: 92  
الملاحة الأوتوماتيكية: 153  
الملحقات، التوصيل بمحاذ الطاقة: 13  
الملون: 161  
المواصفات: 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201  
الإطارات: 203  
الأنظمة الفرعية: 201  
التعليق: 203  
التوجيه: 201  
العجلات: 203  
المحرك: 201  
المكابح: 201  
بطارية الجهد المنخفض: 203  
بطارية عالية الجهد: 203  
ناقل الحركة: 201  
المواصفات (التصميم الداخلي للسيارة): 199  
المواصفات والأبعاد: 198  
المواصفات، التصميم الخارجي: 198  
الميكروفونات، تقليل الضوضاء: 13  
النقل: 206  
النوافذ الكهربائية: 195, 32  
الهواتف: 75, 75, 75, 75, 73, 73, 73, 73, 73, 22  
اتصال: 73  
إجراء مكالمة: 75  
استقبال مكالمة: 75  
استيراد جهات الاتصال: 73  
إقران: 73  
الاعتماد كمفتاح: 22  
التطبيق: 75  
المكالمات الأخيرة: 73  
خيارات أثناء المكالمة: 75  
الوامضات، التحذير من المخاطر: 90  
الوسائل الهوائية (الموقع): 64  
الوسائل: 161, 159, 159  
الإعدادات: 159  
المصادر، الإظهار والإخفاء: 159  
الوصلة المتنقلة: 167, 164  
الاستخدام: 167  
الوصف: 164  
الوصول إلى المقاعد الخلفية: 42, 42  
الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 69

توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحة): 156

## ج

جدولة: 172

جدولة موعد خدمة: 69

جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء: 128

جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 192

## ح

حامل الدراجة: 108

حامل الملحقات: 108

حد السرعة المطلقة: 134

حد السرعة النسبي: 134

حدود التحميل: 197

حقوق الطبع والنشر: 268

حقيقة السيارة، الأمامية: 37

حماية الأطفال: 32

تطعيل مفاتيح النوافذ الخلفية: 32

حماية المشاة: 104

حواجز العجلات: 208

## خ

خدمة المساعدة على جانب الطريق: 210

خفض ضجيج الطريق النشط: 13

## د

درجة الحرارة: 166, 143, 82, 14

البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 166

بالخارج: 14

مسخنة: 82

مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 143

دوران الهواء: 143

## ر

رقم التعريف الشخصي: 103

رمز PIN لصندوق القفازات: 137

## ز

زر الدخول السهل: 42, 42

## س

سائل الفاسلة، تعبئة: 189

سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة: 189

سحب السيارة: 213, 211, 206

سحب المقودرة: 108

سحب مقطرة: 108

سرعة المروحة، الداخلية: 143

سعة المقاعد: 197

سلسل: 183

## ش

شاحن الهاتف، حثي: 12

شاحن الهاتف، لاسلكي: 12

شاشة اللمس: 187, 176, 9, 8, 7

إضافة الاختصارات: 8

إعدادات شاشة العرض: 7

التنظيم: 187

الرئيسي: 7

تحديثات البرنامج: 176

تخصيص تطبيقاتي: 8

تعيد التشغيل: 9

خلفي: 7

لا تستجيب: 9

محمدة: 9

نظرة عامة: 7

شفرات المساحات، الاستبدال: 189

شماعات المعنف، الجزء الخلفي: 39

شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (IC) الأساسية: 273

## ص

صندوق السيارة الأمامي: 212, 37

الفتح عند عدم وجود طاقة: 212

صندوق السيارة، الخلفي: 34

صندوق ألعاب: 161, 161

صندوق القفازات، مفتوح: 39

صندوق صوتي: 162, 161

## ض

ضبط الارتفاع (التعليق): 191

تطعيل (وضع Jack): 191

ضبط المقاعد: 40

ضبط مقعد السائق: 40

ضغط الإطارات عند السحب: 110

ضوء منفذ الشحن: 168

ضوضاء الإطار: 183

## ط

طاقة: 93

مكتسبة من الكبح المتجدد: 93

طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحة): 156

## ع

عداد الرحلة: 105

عداد المسافات: 105

عرض التقويم عند الدخول: 75

عرض الطاقة المقدرة للرحلة ذهاباً وإياباً دائمًا: 156

عرض الكاميرا المباشرة: 140

عمليات ضبط الارتفاع، التعليق الهوائي: 95

مخطط الاستهلاك: 174	غ
مخطط الرحلة: 174, 157	
مخيم: 145	
مرشات الغسيل، استخدام: 91	
مرشات الغسيل، التنظيف: 190	
مرشح الهواء: 148	
مرشح هواء المقصورة: 148	
مساعد الركن: 97	
مساعد السرعة: 134	
مساعد تفادي الاصطدام: 131	
مسح الإعدادات: 273	
مسح البيانات الشخصية: 273	
مشاركة البيانات: 270	
مصابيح السيارة: 88	
مصابيح، الجزء الخارجي: 88	
مصابيح، الجزء الداخلي: 88	
مصابيح، السقف (الخريطة): 88	
مصابيح، الضباب: 88	
مصابيح القراءة، الجزء الخلفي: 39	
معلومات الاتصال: 210	
خدمة المساعدة على جانب الطريق: 210	
معلومات السلامة: 68, 46	
أحزمة الأمان: 46	
الوسائل الهوائية: 68	
معلومات حجم الحمولة: 199	
معلومات عن المالك: 268	
مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 143	
مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل: 32	
مفتاح الهاتف: 24, 22, 22	
الإزالة كمفتاح: 24	
الإضافة كمفتاح: 24	
مقاطع الفيديو: 138	
مقاعد السلامة للأطفال، أنظمة التثبيت: 48	
مقاعد الصف الثالث (الطي والرفع): 43	
مقاعد الصف الثاني: 42	
مقاعد معززة - سلامة الأطفال: 48	
مكابح المقطورة للسحب: 111	
مكالمة الطوارئ: 210	
مكالمة الطوارئ لطلب المساعدة: 210	
مكالمة جماعية: 76	
ملصق: 197, 197	
اللوحة القانونية: 197	
معلومات الإطار: 197	
ملصق معلومات الإطار: 197	
ملصقات الأبواب: 197	
ملصقات تعريف السيارة: 196	
ملصقات رقم تعريف السيارة (VIN): 196	
ملفات تعريف Tesla: 102	
منفذ USB، الكونسول: 12	
منطقة الحمولة: 35	
غطاء: 212, 37	
الفتح عند عدم وجود طاقة: 212	
<b>ف</b>	
فتح أبواب المرآب: 77	
فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ: 214	
فتح البوابات: 77	
فتح الغطاء من دون استخدام طاقة: 208	
فتحات التهوية، الضبط: 148	
فترات الصيانة: 177	
فرامل الانتظار: 93	
فرامل الانتظار الكهربائية: 93	
فرش الأرضية: 188	
فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 79	
فصل حلقة السحب: 114	
<b>ق</b>	
قدرة السحب: 109	
قفل باب الإلقاء: 31	
قيادة: 173, 79	
التشغيل: 79	
نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 173	
قيم ضغط الإطارات، عرض: 179	
<b>ك</b>	
كابل تحرير منفذ الشحن: 171	
كاراوكى): 161	
كاميرا الرؤية الخلفية: 106	
كاميرا الرجوع إلى الخلف: 106	
كاميرا المقصورة: 135	
كاميرا المقصورة الداخلية: 135	
<b>ل</b>	
لوحة أجهزة القياس: 187, 14	
التنظيف: 187	
نظرة عامة على: 14	
<b>م</b>	
ما الذي تقوم به سيارتي؟: 161	
مؤتمرات الويب: 76	
مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 13	
محابيد: 86	
محرك أقراص USB المحمول: 140, 138, 136	
محرك الأقراص المحمول: 140, 138	
محطات الشحن العامة: 164	
محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 153	
محطات الشحن، العرض على الخريطة: 153	
محطات غسيل السيارات: 185	



قفل باب الإلقاء: 31

- منع انغلاق المكابح (ABS): 92
- منفذ الشحن: 167
- مواصفات التعليق: 203
- مواصفات التوجيه: 201
- مواصفات العزم: 201
- مواصفات المحرك: 201
- مواصفات ناقل الحركة: 201
- مواصلة تشغيل المناخ: 145
- موانع التسرب في الباب: 187
- التنظيف: 187
- موصل جداري: 164
- موقع Home: 155
- موقع Work: 155

## ن

- نزع الملكية: 273
- نظام الترفيه: 161
- نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 164
- نظام الملاحة الآلي: 116, 119, 118, 116, 116, 116, 116, 116, 116, 116, 116, 125, 125, 125, 125, 122
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 116, 125, 118
- التعليق: 122
- التوجيه الذاتي: 116, 125, 119, 116, 116, 125
- التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير: 116, 125, 119
- القيادة الذاتية الكاملة (مراقبة): 116
- نظام مراقبة ضغط الإطارات: 182
- نظرة عامة على: 182
- نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 182
- نظرة عامة على: 182
- نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 92
- نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 5
- نفد النطاق: 213, 211
- نقل الملكية: 273

## ه

- هاتف ذكي: 22
- الاعتماد كمفتاح: 22

## و

- وأقيات الشمس: 33
- وامضات التحذير: 90
- وضع الخادم: 103
- وضع المقطرة: 110
- وضع غسيل السيارة: 185
- وضع Drag Strip: 101
- وضع Jack: 191
- وضعية الجلوس، القيادة: 40
- وظيفة الأبواب: 31

تسلی

تاریخ النشر: 2025/10/10