# MODEL X

2021+

# OMANIKU KÄSIRAAMAT



Tarkvaraversioon:2026.38.3

Europe

## TEIE KASUTAJA KÄSIRAAMAT

Kõige ajakohasema ja teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake kasutaja käsiraamatut oma sõiduki puuteekraanil, puudutades rakenduste käivitajat ja valides seejärel rakenduse Käsiraamat (Manual). Teave on spetsiifiline teie sõiduki jaoks, sõltuvalt ostetud funktsioonidest, sõiduki konfiguratsioonist, turupiirkonnast ja tarkvaraversioonist. Seevastu Tesla poolt mujal esitatud omanikuteavet uuendatakse vastavalt vajadusele ja see ei pruugi sisaldada teie sõidukile ainuomast teavet.

## VÄLJALASKE MÄRKUSED

Teave uute funktsioonide kohta kuvatakse pärast tarkvarauuendust puuteekraanil ning seda saab igal ajal vaadata, valides rakenduses Käsiraamat (Manual) vahekaardi Väljalaske märkused (Release Notes) või puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused )Release Notes). Kui omaniku käsiraamatu sisu sõiduki kasutamise kohta on väljalasku märkuste teabega vastuolus, on väljalaske märkused ülimuslikud.

## ILLUSTRATSIOONID JA TOOTE TEHNILISED ANDMED

Selles dokumendis esitatud illustratsioonid on mõeldud ainult demonstreerimiseks. Olenevalt sõiduki lisavarustusest, tarkvaraversioonist ja turupiirkonnast võib teie sõiduki puuteekraanil kuvatav teave näida veidi erinev.

Kõik käesolevas dokumendis esitatud tehnilised andmed ja kirjeldused on trükkimise hetkel kontrollitud ja õiged. Kuna aga Tesla eesmärk on pidev täiustamine, jätame endale õiguse tooteid igal ajal muuta. Kui märkate selles dokumendis ebatäpsusi või puudusi, saatke palun e-kiri aadressile: ownersmanualfeedback@tesla.com.

## OHUTUSTEAVE

Ohutusalase teabe leiate oma sõiduki Model X kasutaja käsiraamatu puuteekraanilt.

Üksikasjaliku teabe saamiseks oma Model X kohta külastage oma turupiirkonna Tesla veebisaiti, logige sisse oma Tesla kontole või registreerige konto.

Kui teil on küsimusi või muresid oma mudeli Model X kohta, helistage Teslale. Oma piirkonna telefoninumbri leidmiseks minge aadressile www.tesla.com, valige lehe allosas oma piirkond ning vaadake kontaktteavet.


## © 2012-2026 TESLA, INC.

Kogu selles dokumendis sisalduv teave ja kogu sõiduki tarkvara on kaitstud autoriõiguste ja muude intellektuaalomandi õigustega, mis kuuluvad Tesla, Inc.-ile ja selle litsentsiandjatele. Seda materjali ei tohi ilma Tesla, Inc. ja tema litsentsiandjate eelneva kirjaliku loata tervikuna ega osaliselt muuta, reprodutseerida ega kopeerida. Lisateave on saadaval nõudmisel. Siin on esitatud Tesla, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides:

MODEL 3 MODEL S TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X

MODEL Y

T E S L A

# Sisukord


Ülevaade....3
Välispind....3
sisemus....5
Puuteekraan....7
Salongi elektroonika....13
Näidikupaneel....16
Häälkäsklused....22
Kaamerad....24

Avamine ja sulgemine....26
Võtmed....26
Uksed....33
Aknad....38
Päikesesirmid....39

Hoiuruumid....40
Tagumine pakiruum....40
Eesmine pakiruum....43
Sisemised hoiuruumid....46

Istmed ja turvasüsteemid....47
Esi- ja tagaistmed....47
Turvavööd....53
Turvatoolid....56
Turvapadjad....77

Ühenduvus....82
Mobiilirakendus....82
Wi-Fi....85
Bluetooth....86
Telefon, kalender ja veebikonverentsid....89
Nutikas garaaž....91

Sõitmine....94
Käivitamine ja väljalülitamine....94
Kandiline rool (või rool)....96
Peeglid....99
Käiguvahetus....101
Tuled....104
Klaasipuhastid ja -pesurid....107
Pidurdamine ja peatamine....108
Õhkvedrustus....111
Parkimisabi....113
Sõiduki hoidmine....116
Veojõukontroll....117
Sõidurežiimid....118
Juhtide profiilid....119
Aktiivne kapott....122
Reisiteave....123
Tahavaatekaamera(d)....124
Jalakäijate hoiatussüsteem....125
Pukseerimine ja tarvikud....126

Tesla Assisted Driving....134
Tesla Assisted Driving....134
Tesla Assisted Driving Piirangud....140

Muud funktsiooni Assisted Driving omadused....142
Meist Assisted Driving....142
Liiklusteadlik püsikiirusehoidik....143
Automaatne juhtimine (Autosteer)....147
Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine....156
Automaatparkimine (Autopark)....163
Kutsumine....165
Assisted Driving Piirangud ja hoiatused....169

Aktiivsed ohutusfunktsioonid....173
Sõiduraja hoidmise abisüsteem....173
Kokkupõrke vältimise abi....177
Nutikas kiirusehoidja....181
Salongikaamera....183
Sõiduki unisushoiatus....184

Pardakaamera, Sentry ja turvalisus....185
Ohutuse ja turvalisuse sätted....185
Pardakaamera....187
Valverežiim....189
USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks....192

Kliima....194
Kliimaseadmete kasutamine....194
Eesmiste ja tagumiste õhuavade reguleerimine....200
Parimad tavad külma ilma korral....202
Parimad tavad sooja ilma korral....205

Navigeerimine ja meelelahutus....206
Kaardid ja navigatsioon....206
Meediasisu....214
Teater, mängusaal ja mänguasjakast....217

Laadimine ja energiatarve....221
Elektrisõiduki komponendid....221
Kõrgepingeaku teave....223
Laadimisjuhised....225
Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine....232
Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine....234
Kõrgepingeaku seisukord....237

Hooldus....238
Tarkvarauuendused....238
Hooldusteeninduse intervallid....240
Rehvide hooldus ja korrashoid....243
Puhastamine....250
Klaasipuhasti harjad, veejoad ja vedelik....255
Tungraud ja tõstmine....257

# Sisukord

Osad ja tarvikud.... 258
Ajutine rehviparanduskomplekt.... 259
Isetehtav hooldus....261

Tehnilised andmed.... 262
Identifitseerimissildid.... 262
Sõiduki laadimine.... 263
Mõõtmed.... 264
Alamsüsteemid.... 267
Rattad ja rehvid.... 269

Juhised transportijatele....272
Juhised transportijatele.... 272

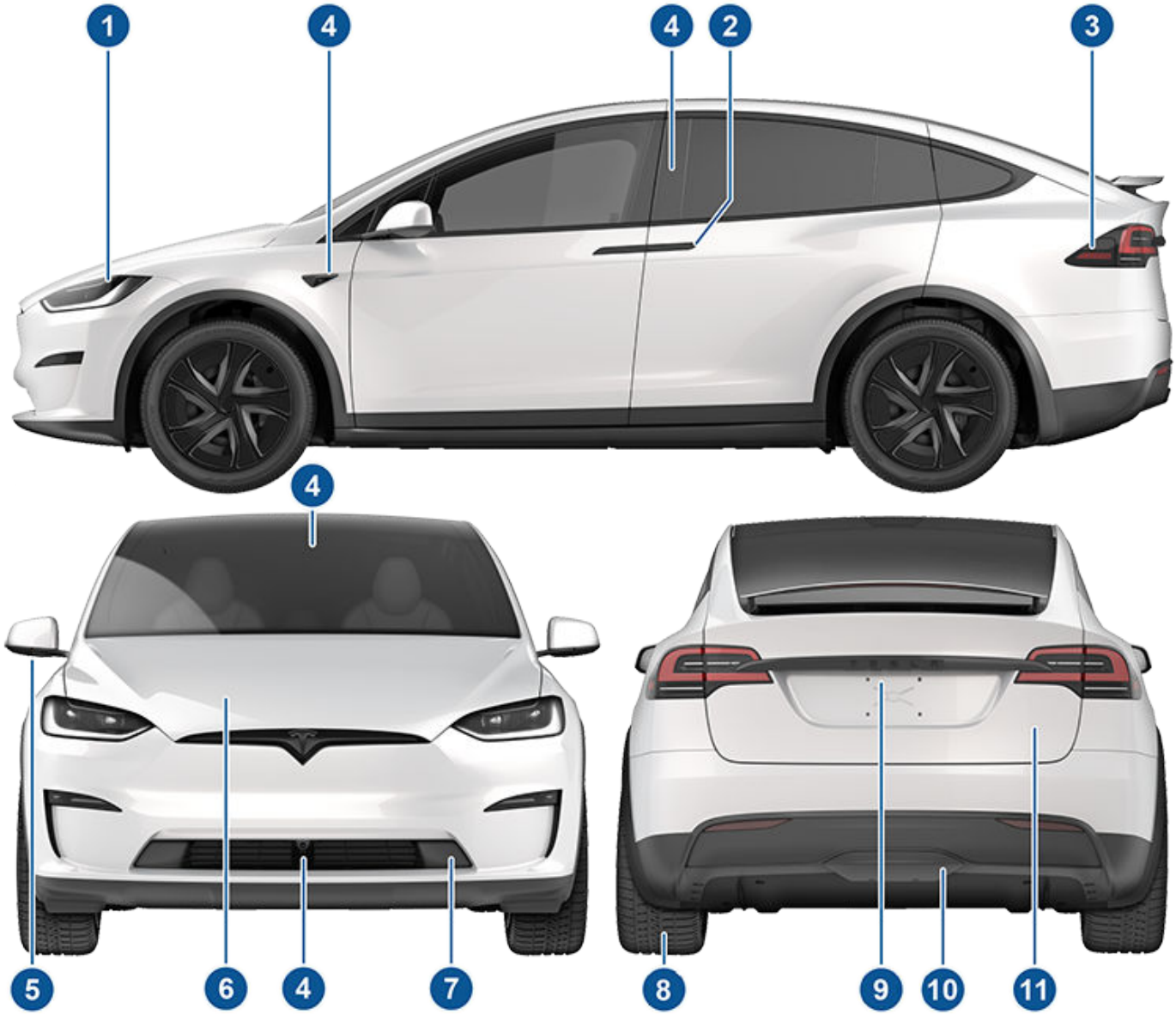
Hädaolukorras.... 276
Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga....276
Hädaabikõne.... 278
Vahemikust väljas....279
Kapoti avamine ilma toiteta....280
Käivitusabiga käivitamine....281
Uste avamine ilma elektrita.... 283
Juhised seoses sukeldatud sõidukiga....284

Veaotsing.... 285
Tõrkeotsingu märguanded....285

Tarbijateave....351
Teave selle omaniku kohta.... 351
Funktsioonide saadavuse teave....353
Vastutuse välistamise klauslid....354
Ohutusvigadest teatamine....356
Sõiduki omandiõiguse haldamine....357
Vastavussertifikaat....358

Register....362

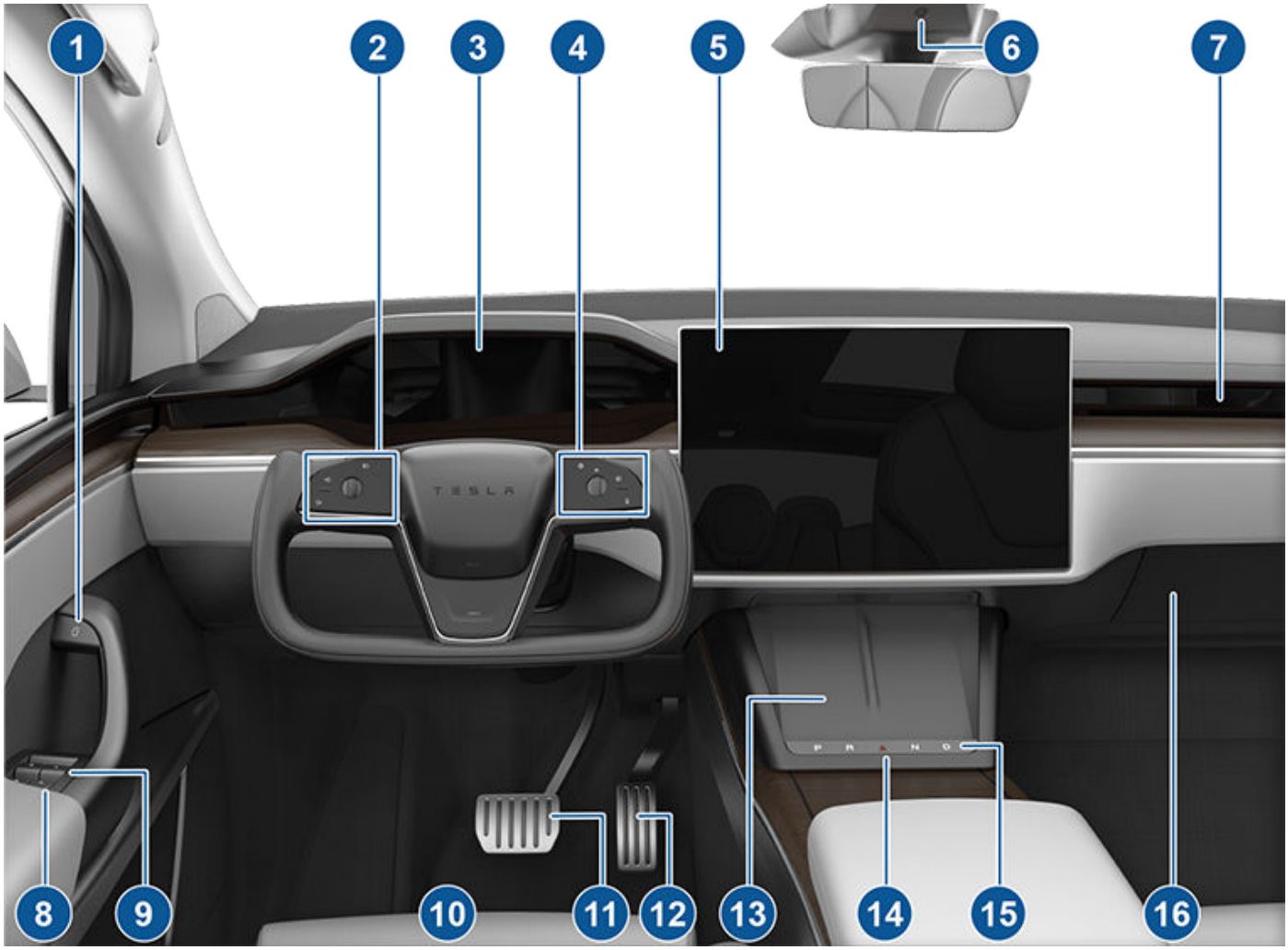
**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist ja ostetud valikutest võib teie sõiduk veidi kirjeldatust erineda.*




1. Välistuled (Tuled)
2. Uksekäepidemed (Uksed)
3. Laadimisport (Laadimisjuhised)
4. Assisted Driving kaamerad (Kaamerad)
5. Välispeeglid (Peeglid)
6. Kapott / eesmine pakiruum (Eesmine pakiruum)
7. Eesmise/tagumise pukseerimisaasa kate (Juhised transportijatele)
8. Rattad ja rehvid (Rattad ja rehvid)
9. Tahavaatekaamera (Tahavaatekaamera(d))
10. Haakeseadme kate (Pukseerimine ja tarvikud)

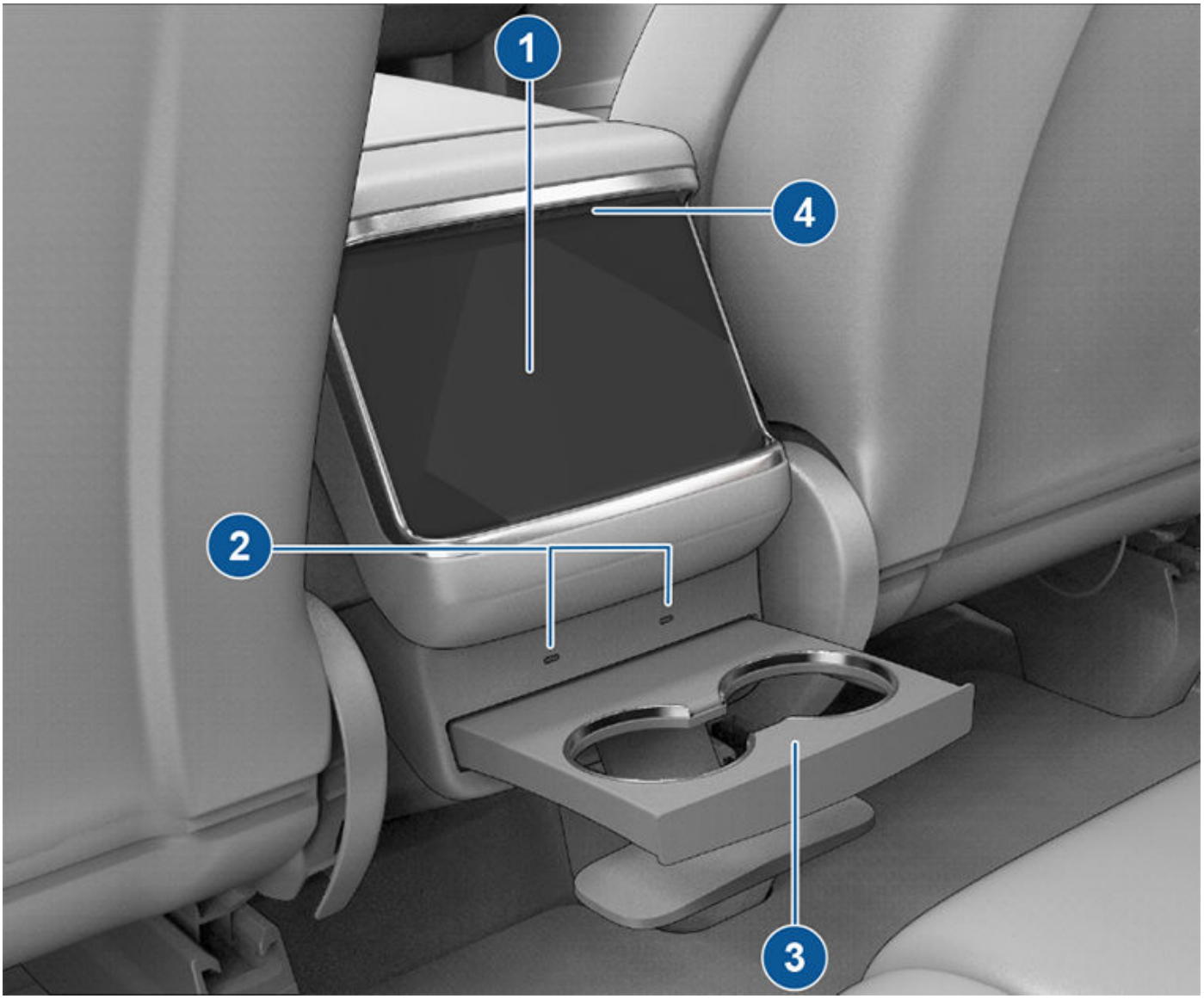
11. Tagumine pakiruum / tagaluuk (Tagumine pakiruum)

**MÄRKUS:** *Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki lisavarustusest ja turupiirkonnast võib disain erineda, kuid funktsioon jääb samaks.*




1. Sisemised ukse käepidemed (Uksed)
2. Vasakpoolsed kandiline rool (või rool) nupud
   - Vasak kerimisnupp (Vasak kerimisnupp)
   - Kaugtuled (Tuled)
   - Suunatuled (Tuled)
3. Näidikupaneel (Näidikupaneel)
4. Parempoolsed kandiline rool (või rool) nupud
   - Parempoolne kerimisnupp Assisted Driving funktsioonide reguleerimiseks (Parem kerimisnupp)
   - Signaal (Signaal)
   - Klaasipuhastid (Klaasipuhastid ja -pesurid)
   - Häälkäsklused (Häälkäsklused)
5. Puuteekraan (Puuteekraan)
6. Kaamera (Salongikaamera)
7. Salongi kliimaseade (Kliimaseadmete kasutamine)
8. Elektrilised aknalülitid (Avamine ja sulgemine)

9. Käsitsi ukse avamine (Uksed)
10. Istmed (Esi- ja tagaistmed)
11. Piduripedaal (Pidurdamine ja peatamine)
12. Gaasipedaal (Sõidurežiimid)
13. Juhtmevabad telefonilaadijad (Juhtmevabad telefonilaadijad)
14. Ohutuled (Ohutuled)
15. Teisese sõidurežiimi valija (Käiguvahetus)
16. Kindalaegas (Kindalaegas)




1. Tagumine puuteekraan (Tagumine puuteekraan)
2. USB-pordid (USB-pordid)
3. Tagumised topsihoidikud (Salongi elektroonika)
4. Reguleeritavad kliimaseadme õhuavad (Kliimaseadmete kasutamine)

Lisaks näidikupaneelile on Model X varustatud eesmise ja tagumise puuteekraaniga.

**MÄRKUS:** Selles omaniku käsiraamatus on eesmise puuteekraani nimetuseks „puuteekraan“ ja tagumise puuteekraani nimetuseks „tagumine puuteekraan“.

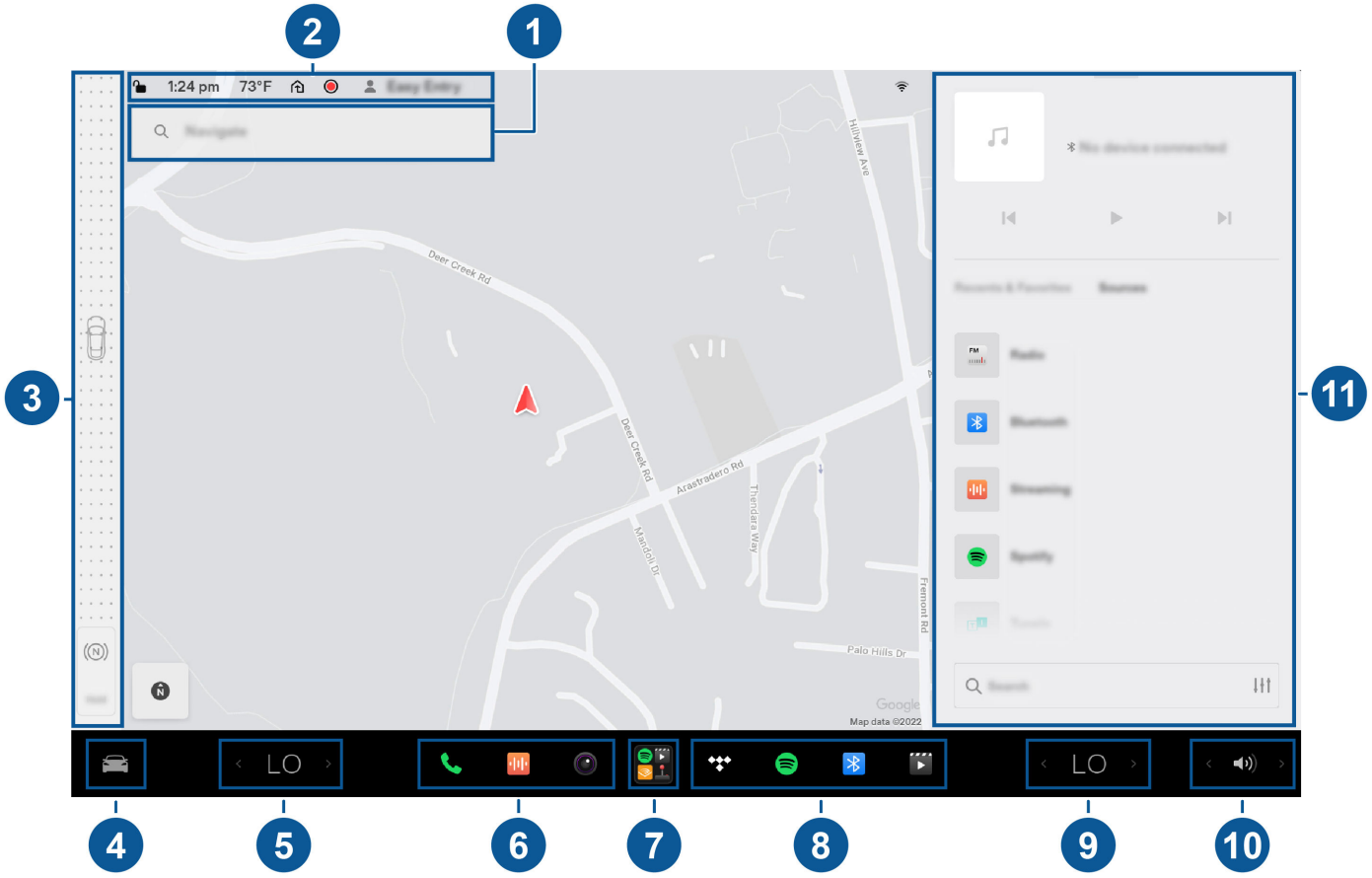
**HOIATUS:** Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele. Juhi tähelepanu kõrvalejuhtimiseks ja sõitjate ning teiste liiklejate ohutuse tagamiseks vältige puuteekraani kasutamist seadistuste reguleerimiseks sõiduki liikumise ajal.

Kasutage puuteekraani paljude funktsioonide juhtimiseks, mida tavaautodes juhitakse füüsiliste nuppude abil (näiteks salongi kütte ja kliimaseadme, esitulede jm reguleerimine). Kasutate puuteekraani ka meediasisu juhtimiseks, navigeerimiseks, meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks ja mudeli Model X oma eelistustele vastavaks kohandamiseks. Tavapärastele puuteekraani juhtnuppudele vabakäerežiimis juurdepääsuks kasutage häälkäsklusi (vt Häälkäsklused).

Kui puuteekraan ei reageeri või käitub ebatavaliselt, saate selle taaskäivitada (vt Puuteekraanitaaskäivitamine).

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage puuteekraanil ekraanikaitset. See võib põhjustada soovimatuid sisendeid puuteekraanil (fantoomsisendid), hilinenud reageerimist või mittereageerimist puudutustele, elektrostaatilist lahendust, mis võib puuteekraani kahjustada jne. Garantii ei kata ekraanikaitse paigaldamisest põhjustatud kahjustusi.

**MÄRKUS:** *Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt sõiduki valikutest, tarkvara versioonist, turupiirkonnast ning piirkondlikest ja keele seadistustest ekraanil kuvatavad üksikasjad erinevad.*




1. **Navigeerimine (Navigation)**: muutke kaardi suunda, leidke sihtkoht või navigeerige sinna ning muutke navigeerimise seadistusi (vt Kaardid ja navigatsioon).
2. **Olekuriba (Status bar)**: auto juhtnupud ja oleku leiate ülemiselt ribalt (vt Ülemise olekuriba ikoonid).
3. **Sõidurežiimi riba (Drive mode strip)**: kasutage valikute Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral) või Edasikäik (Drive) valimiseks. Sõidurežiimi riba kuvatakse puuteekraanil alati, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls). (Vt Käiguvahetus.)

4. **Juhtnupud (Controls)**: juhtige erinevaid funktsioone ja kohandage mudel Model X vastavalt oma eelistustele. Kaardile kohale ilmub ekraan Juhtnupud (Controls). Puudutage ekraanil Juhtnupud (Controls) olevat valikut, et kuvada valitud suvandiga seotud erinevad seadistused ja eelistused.

   Konkreetse seadistuse otsimiseks puudutage ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas nuppu Otsi (Search). Tehke muudatused otse tulemuse põhjal või puudutage linki, et liikuda selle suvandi juurde jaotises Juhtnupud (Controls).

   Kui konkreetse seadistuse kõrval kuvatakse teabeikoon, puudutage seda, et kuvada hüpikaken, mis annab seotud seadistuse kohta kasulikku teavet.

   **MÄRKUS:** Valikule Juhtnupud (Controls) pääsete juurde ka puuteekraani juhipoolset külge puudutades ja avamiseks libistades.

   **MÄRKUS:** Paljusid sõiduki juhtnuppe, seadistusi ja eelistusi (nt kliima, meediasisu ja navigeerimine) saab vabakäerežiimis häälkäsklustega reguleerida (vt Häälkäsklused).

   **MÄRKUS:** Saate puuteekraani kohta saata Teslale tagasisidet, vajutades pikalt seda ikooni.

5. **Kliimaseade (juht) (Climate controls (driver))**: kasutage vasak- ja parempoolset noolt salongi temperatuuri vähendamiseks/tõstmiseks. Puudutage hüpikaknas valikut Jaota (Split), et kuvada juhi ja kaassõitja jaoks eraldi juhtnupud. Kliimaseadete kohandamiseks puudutage temperatuuri ikooni (vt Kliimaseadmete kasutamine). Kaassõitja kliimaseade kuvatakse, kui temperatuuri juhtnupud on jaotatud, et pakkuda juhile ja kaassõitjale eraldi juhtelemente.
6. **Minu rakendused (My Apps)**: sageli kasutatavatele rakendustele ja juhtnuppudele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks saate valida, mida siin kuvatakse. Vt Minu rakenduste kohandamine.
7. **Rakenduse käivitaja (App Launcher)**: puudutage rakenduse käivitajat, et avada rakenduse salv. Seejärel puudutage selle avamiseks mis tahes rakendust. Valitud rakendus kuvatakse kaardi ülaosas. Rakenduse sulgemiseks lohistage seda allapoole.

   **MÄRKUS:** Meediamängijat ei saa täielikult sulgeda. Meediamängija alla kuvamisel kuvatakse minimängija, mis võimaldab teil vaadata, mida mängitakse, peatada/esitada ja liikuda tagasi/edasi.

8. **Hiljutised rakendused (Recent App(s))**: kuvab viimati kasutatud rakenduse(d). Siin kuvatud hiljutiste rakenduste arv oleneb sellest, kui palju rakendusi on jaotisse Minu rakendused (My Apps) lisatud. Kui lisate jaotisse Minu rakendused (My Apps) maksimaalse arvu rakendusi, kuvatakse ainult uusim rakendus. Rakenduse käivitaja ikoon näitab ka mitut hiljuti kasutatud rakendust.
9. **Kliimaseade (kaassõitja) (Climate controls (passenger))**: kuvatakse, kui temperatuuri juhtnupud on jaotatud, et pakkuda juhile ja kaassõitjale eraldi juhtelemente.
10. **Helitugevuse juhtnupud (Volume Control)**: kontrollib meediamängija helitugevust ja telefonikõnesid (vt Helitugevuse juhtnupud). Navigeerimisjuhiste helitugevust juhitakse eraldi (vt Kaardid ja navigatsioon).
11. **Meediamängija (Media Player)**: Vt Meediasisu.

## Minu rakenduste kohandamine

Üldkasutatavatele rakendustele ja juhtelementidele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks saate kohandada, mis on puuteekraani alumise riba alal Minu rakendused (My Apps) kuvatud.

1. Sisenege kohandamisrežiimi, puudutades ja hoides all mis tahes rakendust või juhtelementi alal Minu rakendused (My Apps). Kui see ala on tühi, puudutage rakenduse käivitajat.
2. Lohistage mis tahes rakendus või juhtelement rakenduse salvest alumisel ribal olevale alale Minu rakendused(My Apps).

   **MÄRKUS:** Rakenduste salvest valitud istmesoojendid kuvatakse temperatuuri kõrval, mitte alal Minu rakendused (My Apps).

**MÄRKUS:** Kui oled lisanud alale Minu rakendused (My Apps) maksimaalse arvu rakendusi või juhtelemente, eemaldab täiendava rakenduse lisamine kõige parempoolsema rakenduse.

**MÄRKUS:** Eemaldage rakendus või juhtelement alalt Minu rakenduste (My Apps), puudutades pikalt ja seejärel sellega seotud märki X.

## Ülemise olekuriba ikoonid



Puudutage nuppu kõigi uste ja pakiruumide lukustamiseks / lukust avamiseks.



Näitab kohapealseid või sihtkoha ilmastikutingimusi. Puudutage nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumat teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta. Vajab premium-taseme ühendust.

72°F

Kuvab hetketemperatuuri. Kui teie sõiduk on varustatud premium-tasemega ühendusega, saate puudutada ka nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumat teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta.




Kuvatakse puuteekraani olekuribal ainult siis, kui Model X tuvastan, et kohaliku õhukvaliteedi indeksi (AQI) väärtus on kehv. Kehv AQI on kollaste, oranžide, punaste, lillade või punakaspruunide numbritega. Puudutage nuppu, et kuvada ilma ja õhu kvaliteedi kohta üksikasjalikumat teavet, sealhulgas vihma, niiskuse ja UV-indeksi kohta. Vajab premium-taseme ühendust.

16:20

Teie sõiduk uuendab kellaaega automaatselt. Kui kellaaeg on vale, kontrollige, kas teie sõidukil on interneti- ja GPS-ühendus ning uusim tarkvara.



Kuvatakse puuteekraani olekuribal vaid juhul, kui Model X tuvastab programmeeritud HomeLinki teatud kaugusel ja puuteekraanil ei kuvata veel HomeLinki ekraani või hüpikakent, Vt Nutikas garaaž.



Kuvatakse puuteekraani olekuribal ainult siis, kui Model X on pargitud. Lisage, konfigureerige (sh Valet-parkimise režiim (Valet Mode) ja Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry)) või vahetage kiiresti juhiprofiile. Juhiprofiilidele pääseb juurde ka mis tahes juhtelementide ekraani ülaosast. Vt Juhtide profiilid.



Saadaval, kui Model X on pargitud, puudutage praeguse sõidutsükli valverežiimi käsitsi lubamiseks või keelamiseks. Valverežiimi automaatseks sisselülitamiseks (või väljalülitamiseks) iga kord, kui sõidukist väljute, lubage seadistus jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode). Lisateavet vt Valverežiim.

**MÄRKUS:** Kui lülitate valiku Valverežiim (Sentry Mode) sisse või välja jaotises Juhtnupud (Controls) > Valverežiim (Sentry Mode), töötavad sõiduki puuteekraani ja mobiilirakenduse otseteed ainult praeguse sõidutsükli puhul.



Kuvatakse, kui Model X on ühendatud Wi-Fi-võrku.



Kuvatakse, kui Model X on ühendatud mobiilsidevõrku. Wi-Fi seadistustele kiiresti juurdepääsemiseks puuduta seda ikooni.



Kuvatakse, kui mudeli Model X kui mobiilsideühendus pole saadaval. Wi-Fi seadistustele kiiresti juurdepääsemiseks puuduta seda ikooni.




Eesmise kaassõitja turvapadja olek (vt Turvapadjad).




(Kui kuulub varustusse) Puudutage nuppu, et võtta ühendust päästetöötajatega ja saada tõsise õnnetuse või vigastuse korral avalikku ohutusteavet (vt Hädaabikõne).



Kuvatakse, kui omanik, lisatud juht või teie kasutatav kolmanda osapoole rakendus pääseb teie sõiduki GPS-i asukohale Tesla mobiilirakenduses aktiivselt juurde. Üksikasjade vaatamiseks puudutage ikooni. Keelamiseks minge puuteekraanil jaotisse Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access).

Kuvatakse, kui vabakäerežiim on aktiveeritud Tesla Assisted Driving (vt Tesla Assisted Driving).

Kuvatakse, kui funktsioon Assisted Driving pole ajutiselt saadaval.

## Hüpikteated ja sõiduki hoiatused

Hüpikteated kuvatakse puuteekraani allosas. Näiteks ilmub turvavöö meeldetuletus, kui hõivatud istmel on turvavöö kinnitamata, teade sissetuleva telefonikõne kohta, kuvatakse tekstisõnum (vajaduse korral) ja nende kasutamise ajal kuvatakse häälkäsklused. Vajaduse korral puudutage nende hüpikteadete valikuid (näiteks võtke telefonikõne vastu / keelduge sellest, tehke valik esitulede menüüst jne). Hüpikteate tühistamiseks nipsake see allapoole.




Kui teie sõiduki puuteekraanile ilmub hoiatus, puudutage nuppu Lisateave (Learn More), et saada lisateavet hoiatuse ja selle lahendamise kohta. Sõiduki hoiatuste ja teavituste loendi vaatamiseks puudutage suvandi Juhtnupud (Control) ülaosas olevat kellaikooni.

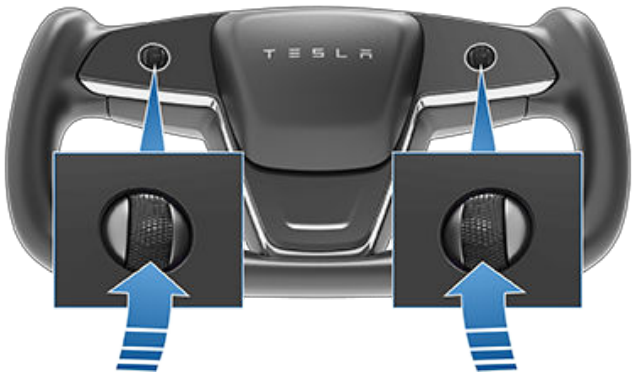
**MÄRKUS:** Kõik hoiatused praegu lisateavet ei anna.

## Puuteekraanitaaskäivitamine

Võite puuteekraani taaskäivitada, kui see ei reageeri või käitub ebatavaliselt.

**MÄRKUS:** Sõitjate ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks taaskäivitage puuteekraan ainult siis, kui sõiduk on pargitud.

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Hoidke mudelil kandiline rool (või rool) mõlemat kerimisnuppu all, kuni puuteekraan muutub mustaks. Kerimisnuppude allhoidmise ajal piduripedaali vajutamisel ei ole mingit mõju ja see ei ole vajalik.




3. Mõne sekundi pärast ilmub Tesla logo. Oodake umbes 30 sekundit, kuni puuteekraan taaskäivitub. Kui puuteekraan ikka veel ei reageeri või käitub mõne minuti pärast ebatavaliselt, proovige lülitada sõiduki toide välja ja sisse (kui on võimalik). Vt Sõiduki toite taaskäivitamine.

**MÄRKUS:** Puuteekraani taaskäivitamine aktiveerib ka keskkonsoolil oleva sõidurežiimi valija.

**MÄRKUS:** Kerimisnuppude vajutamine taaskäivitab ainult puuteekraani. See ei taaskäivita ühtegi teist sõiduki komponenti ega lülita mudelit Model X välja ega sisse.

## Puuteekraani kallutamine (kui kuulub varustusse)

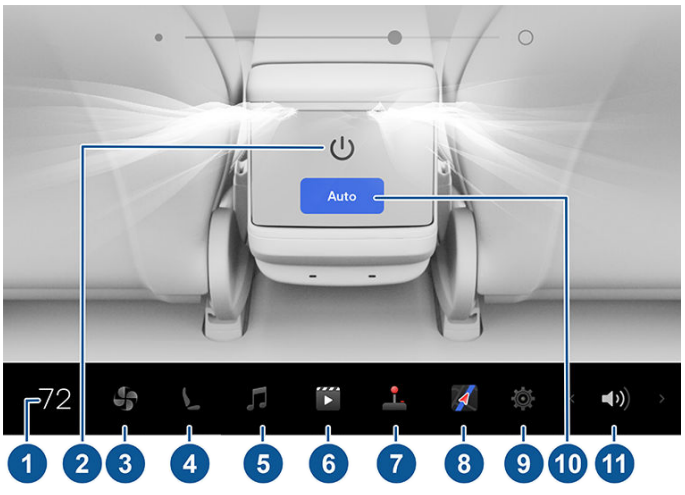
Puuteekraani kallutamiseks liikuge valikule Juhtnupud (Controls), seejärel puudutage ekraani ikooni, et valida soovitud asukoht.

**HOIATUS:** Kui keskmine ekraan on kaldu, veenduge, et ekraani ja näidikupaneeli vahel ei oleks esemeid (nagu sõrmed või ehted), et vähendada vigastuste või kahjustuste ohtu.

## Tagumine puuteekraan

**MÄRKUS:** *Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.*

Tagumine puuteekraan võimaldab tagaistmel sõitjatele juurdepääsu järgnevale.




1. **Temperatuur (Temperature)**: salongi temperatuuri vähendamiseks/tõstmiseks puudutage nooli.
2. **Võimsus (Power)**: tagumise kliimaseadme süsteemi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu.

3. **Tagumine ventilaator (Rear fan)**: puudutage tagumise ventilaatori sisse või välja lülitamiseks, ventilaatori kiiruse reguleerimiseks ja õhuvoolu suunamiseks tagumistest tuulutusavadest (vt Eesmiste ja tagumiste õhuavade reguleerimine).
4. **Istmed (Seats)**: juhtige tagaistme soojendeid ja liigutage kaassõitja istet nooli kasutades ette-/tahapoole.
5. **Meediasisu (Media)**: esitage, peatage, jätke vahele või kerige tagasi hetkel esitatav lugu (vt Meediasisu).
6. **Video**: pääsege juurde video voogesituse teenustele.
7. **Mängimine (Gaming)**: puudutage mängimise valikute jaoks.
8. Navigeerimine (Navigation): puudutage, et vaadata sõiduki marsruuti ja ümbrust reaalajas.
9. **Seadistused (Settings)**: puudutage nuppu kuni kahe Bluetooth-kõrvaklappide komplekti sidumiseks, heleduse muutmiseks või ekraani puhastamiseks.

   **MÄRKUS:** Ühendage kõrvaklapid, et kuulata tagumise puuteekraani heli. Sõiduk toetab korraga kuni kahte Bluetooth-seadet (nt üks telefon ja üks peakomplekt).

   **MÄRKUS:** Mõned enne 2021. aasta septembrit toodetud sõidukid võivad juhtmeta kõrvaklappide ühendamiseks vajada lisaseadmeid. Kui puuteekraanil kuvatakse see teade, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe teeninduse aeg.
10. **Automaatne (Auto)**: kui valik Automaatne (Auto) on aktiveeritud ja kaassõitja on tuvastatud, säilitatakse salongi tagaosa jaoks seadistatud temperatuur.

    **MÄRKUS:** Lubage valik Sünkroonimine (Sync) eesmise puuteekraani kliimaseadmete tagaküljel, et seadistada nii salongi esi- kui ka tagaosa temperatuuri.
11. **Helitugevus (Volume)**: puudutage helitugevuse muutmiseks.

**MÄRKUS:** Kliimaseadme seadistuste reguleerimiseks tagumises salongis saate kasutada ka eesmist puuteekraani (vt Kliimaseadme seadete reguleerimine).

**MÄRKUS:** Meediasisu ja helitugevuse juhtnuppude reguleerimine reguleerib ka eesmisi salongi seadistusi.

### Tagumise ekraani juhtimine eest



Tagumise puuteekraani juhtimiseks eestpoolt avage tagumise ekraani kaugjuhtimise rakendus eesmise puuteekraani alumises ribas. Lisaks heli, video ja kliimaseadmete juhtnuppudele saate lukustada tagumise ekraani rakenduses või puudutada valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Lukusta tagumine ekraan (Lock Rear Display).

## Ekraani ja heli seadistuste kohandamine

Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display), et kohandada kuvasätteid vastavalt oma eelistele.

- Välimus (Appearance): kohandage kuva, et see oleks Tume (Dark) või Hele (Light). Kui see on seatud valikule Automaatne (Auto), muutub heledus automaatselt vastavalt ümbritsevatele valgustingimustele.
- Vähenda sinist valgust (Reduce Blue Light): kui see on lubatud, kohandatakse kuva automaatselt, et kasutada öösel soojemaid värve.
- Heledus (Brightness): lohistage liugurit heleduse käsitsi juhtimiseks. Kui suvand Ekraani režiim (Display Mode) on seatud valikule Automaatne (Auto), kohandatakse puuteekraani vastavalt ümbritsevatele valgustingimustele ja teie heleduse eelistustele. Model X Jätab meelde teie valitud heleduse eelistuse ja kohandab puuteekraani vastavalt.
- Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera): puudutage nuppu funktsiooni Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera) lubamiseks või keelamiseks. Lisateavet vt Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera).
- Ekraani puhastusrežiim (Screen Clean Mode): kui see on aktiveeritud, siis puuteekraan tumeneb ja lülitub ajutiselt välja, et hõlbustada puhastamist. Ekraani puhastusrežiimist väljumiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
- Kerimisnupu funktsioon (Scroll Wheel Function): valige seadistused, mida saate muuta, kui te vajutate pikalt vasakut kerimisratast (lisateavet vt Kandiline rool (või rool)).
- Puuteekraani keel (Touchscreen Language): valige puuteekraanil kuvatav keel.

  **MÄRKUS:** Model X peab olema keele vahetamiseks parkimisrežiimis (Park). Keele muutmisel esineb lühike viivitus, kui Model X lülitub välja ja taaskäivitab puuteekraani.
- Häältuvastuse keel (Voice Recognition Language): valige häälkäskluste jaoks kasutatav keel.
- Häälnavigeerimise keel (Voice Navigation Language): valige keel, mida navigatsioonisüsteem suuliste juhiste jaoks kasutab.

  **MÄRKUS:** Allalaadimist vajavate keelte puhul valige allalaadimise alustamiseks ripploendist keel (vajalik on Wi-Fi-ühendus).

- Klaviatuuri keel (Keyboard Language): lisage või eemaldage eri keeltes klaviatuure. Vaikimisi on klaviatuur lubatud valitud puuteekraani keeles. Kui teil on lubatud mitu klaviatuuri, saate nende vahel vahetada alati, kui klaviatuur on puuteekraanil, puudutades gloobuse ikooni, või puudutades ja hoides all, et kuvada lubatud klaviatuuride loend.
- Lukusta tagumine ekraan (Lock Rear Display): lukustage juurdepääs tagumisele puuteekraanile.
- Aeg (Time): valige, kas kuvada aeg 12- või 24-tunnises vormingus.
- Piirkonna vorming (Region Format) (kui kuulub varustusse): valige piirkond, et määrata kuupäevade (kk pp aaaa / pp-kk-aaaa jne) ja kümnendkoha eraldajate (5,123, 5,123 jne) kuvamiseks kasutatav vormindusmeetod.
- Energia ekraan (Energy Display): valige, kas kuvada ülejäänud energia ja laadimisseadmed kas protsendina järelejäänud aku energiast või hinnangulise vahemaana, mida saate sõita.

  **MÄRKUS:** Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage energia hinnangut ainult üldise suunisena. Energiatarbimist mõjutavad paljud tegurid. Vt Energiatarbimist mõjutavad tegurid.
- Kaugus (Distance): valige, kas kuvada mõõtmed meetermõõdustikus (kilomeetrid, sentimeetrid jne) või inglise mõõtühikutes (miilid, tollid jne).
- Temperatuur (Temperature): valige temperatuuri kuvamiseks Fahrenheit või Celsius.
- Rehvirõhk (Tire Pressure): valige rehvirõhu kuvamiseks BAR või PSI.

Lisaks ekraani kohandamisele saate lubada Joe-režiimi, et vähendada kõigi kriitiliste ohutusprobleemidega mitteseotud helisignaalide helitugevust. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Joe-režiim (Joe Mode).

## Sõidukile nime andmine

Oma sõiduki täiendavaks isikupärastamiseks võite anda sellele nime. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Sõidukile nime andmine (Name Your Vehicle), mis asub puuteekraani parempoolsel küljel mudeli Model X pildi all. Kui teie sõidukil on juba nimi olemas, puudutage selle muutmiseks olemasolevat nime. Sisestage hüpikaknas uus nimi ja puudutage nuppu Salvesta (Save). Teie mudeli Model X nimi kuvatakse ka Tesla mobiilirakenduses.

Lisaks panipaikadele ja topsihoidjatele (vtSisemised hoiuruumid), Model X ) toetab salong mitmesuguseid elektroonikaseadmeid nagu USB-pordid, juhtmevabad telefonilaadijad ja madalpinge pistikupesa.

## USB-pordid

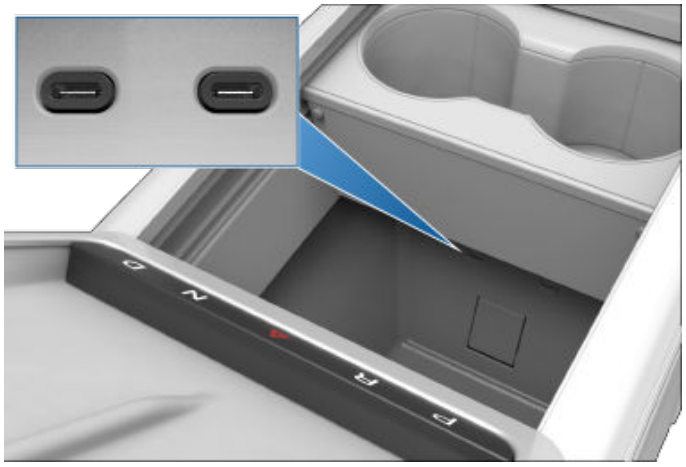
Model X on viis USB-porti:

- Kaks USB-porti on keskkonsooli esiküljel. Neid saab kasutada USB-seadmete laadimiseks ja helifailide esitamiseks telefonist või USB-seadmest (vt Meediasisu seadmest esitamine).
- Tagumise puuteekraani all on kaks USB-porti, mida saab kasutada USB-seadmete laadimiseks.
- Üks USB-port asub kindalaekas. See port on varustatud USB-mäluseadmega. Selle USB-pordi turvaline asukoht muudab selle ideaalseks valverežiimi ja pardakaamera videomaterjali salvestamiseks.

USB-pordid võivad väljastada võimsust kuni umbes 27 W (mis võib varieeruda sõltuvalt sõiduki valmistamiskuupäevast).

Lisateavet vt USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks USB-mäluseadmete vormindamise kohta

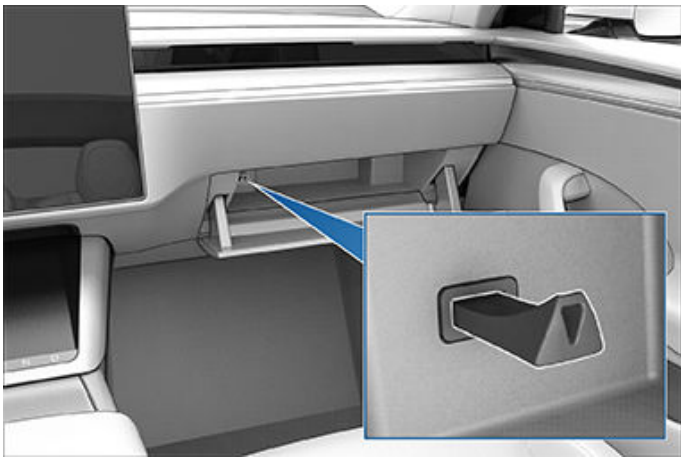
Eesmiste USB-portide avamiseks avage keskkonsooli eesmine sahtel. Eesmised USB-pordid asuvad sahtli tagaseinas:



Tagumised USB-pordid asuvad tagumise puuteekraani all:



Kindalaeka USB-port:



**MÄRKUS:** Toide on saadaval, kui sõiduk töötab või tuvastab kasutaja kohaloleku. Kasutaja loetakse kohalolevaks, kui isik istub juhiistmel või suhtleb puuteekraaniga. Tarviku jätmine ühendatuks vooluvõrku ei tühjenda madalpinge akut.

**MÄRKUS:** Seadme ühendamiseks USB-porti kasutage USB 3.0-ga ühilduvaid kaableid. Nõuetele mittevastavate kaablite kasutamine võib põhjustada aeglasemat laadimist, võimalikke ühendusprobleeme või halvenenud jõudlust.

**MÄRKUS:** Ärge ühendage mitut seadet USB-jaoturi kaudu. See võib takistada ühendatud seadmete laadimist või tuvastamist Media Playeri, valverežiimi, pardakaamera jms poolt.

## Juhtmevabad telefonilaadijad

Juhtmevabad telefonilaadijad on integreeritud esikonsooli, pakkudes kuni 15 W võimsust Qi-toega telefonide laadimiseks. Telefoni laadimiseks asetage see ühele kahest laadimispadjast. Telefon peab olema juhtmevaba laadijaga otseses kontaktis. Teie seade võib laadimise ajal soojeneda, kuid see on induktiivse laadimise normaalne efekt.

Juhtmevabade telefonilaadijate keelamiseks sõidukis puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Juhtmevaba telefoni laadimispadjad (Wireless Phone Charging Pads).

Model X saab teid ka teavitada, kui väljute sõidukist, kui telefon on veel juhtmevabas laadijas. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) ja lubage Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger). Lisateavet vt Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija.

**MÄRKUS:** Saate aktiveerida Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) tuvastamise isegi siis, kui juhtmevabade telefonilaadijate toide on välja lülitatud.

**MÄRKUS:** Kui Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud, siis on Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charge) keelatud (vt Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija).

**ETTEVAATUST:** Enne laadimist eemaldage telefoni ja laadija vahelt kõik esemed (mündid, võtmed, metallesemed jne) ning telefoni peale asetatud NFC-kaardid (näiteks sõiduki võtmekaart, krediitkaart või hotellikaart) või selle taha asetatud kaardid (näiteks integreeritud telefoniümbriste korral). NFC-kaardid võivad kahjustada saada, kui laadite telefoni ilma kaarti esmalt eemaldamata.




Juhtmevabasse laadijasse asetatuna laeb teie telefon iga kord, kui sõiduk on sisse lülitatud (puuteekraan on sisse lülitatud ja teie olete sõidukis). Teie telefon ei lae, kui lahkute sõidukist, välja arvatud juhul, kui funktsioon, nagu Hoia kliimaseade sisselülitatunaLemmikloomarežiim, Matkarežiim või Valverežiim on lubatud.

**MÄRKUS:** Juhtmevaba telefonilaadija ei pruugi töötada, kui telefoni ümbris on liiga paks või valmistatud metallist. Enne laadijasse asetamist püüdke eemaldada telefon ümbrisest.

## Tarvikute toide

Toide on saadaval, kui sõiduk töötab või tuvastab kasutaja kohaloleku. Kasutaja loetakse kohalolevaks, kui:

- Isik istub juhiistmel,
- Keegi suhtleb puuteekraaniga.
- Sõiduk on Matkarežiimis.

Tarviku jätmine ühendatuks vooluvõrku ei tühjenda madalpingeakut.

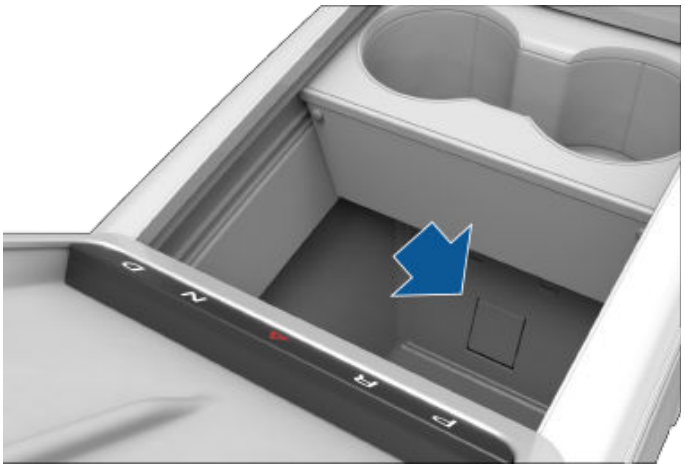
Kui soovite jätkata seadmete toidet või laadimist ilma kasutaja kohalolekuta sõidukis, lubage Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On). See on saadaval ainult siis, kui Model X ei ole madala võimsusega režiimis (vt Madala võimsusega režiim).

**MÄRKUS:** Funktsiooni Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) lubamine suurendab sõiduki tarbitavat võimsust isegi siis, kui sõiduk ei tööta ega lae seadet.

**MÄRKUS:** Kui Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud, siis on Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charge) keelatud (vt Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija).

## Madalpinge Pistikupesa

Teie mudelis Model X on pistikupesa keskkonsoolis. Ligipääsuks madalpinge pistikupesale avage keskkonsooli eesmine sahtel.



Toitepistik sobib tarvikutele, mis vajavad kuni 12 A pidevat voolutarvet (16 A tipp).

**HOIATUS:** Pistikupesa ja tarviku pistik võivad kuumeneda.

**HOIATUS:** Sõiduki elektroonika liigse häirimise vältimiseks soovitab Tesla mitte ühendada madalpinge pistikupessa mitte-Tesla tarvikuid, sealhulgas toitemuundureid. Kui te siiski kasutate mitte-Tesla tarvikut ja märkate tõrkeid või ootamatut käitumist, näiteks märgutulesid, hoiatusteateid või tarviku ülemäärast kuumenemist, eemaldage tarvik kohe madalpinge vooluvõrgust.

**MÄRKUS:** madalpinge pistikupessa ühendatud inverterid peavad toetama toimimiseks 16 V alalisvoolu sisendit.

**ETTEVAATUST:** Ärge püüdke käivitada sõidukit Model X käivitusabiga, kasutades madalpinge pistikupesa. See võib põhjustada kahjustusi.

## Aktiivne maanteemüra vähendamine

Model X on varustatud aktiivse maanteemüra vähendamisega, mis vähendab madalsageduslikku teemüra ebaühtlastel pindadel sõites. Selleks kasutab sõiduk istmemikrofone, et mõõta müra salongis, seejärel tekitab kõlarite kaudu müra, et luua intelligentselt vaiksed tsoonid eesmiste sõitjate ümber, sõltuvalt sõidukist ja keskkonnateguritest.



Aktiivse maanteemüra vähendamise sisse- või väljalülitamiseks avage Media Player ja puudutage Heliseadistuste ikoon (Audio Settings icon) > Valikud (Options) > Aktiivne maanteemüra vähendamine (Active Road Noise Reduction) (heliseadistuste ikoon näitab kolme vertikaalse joonega ekvalaiserit). Selleks võib enne aktiveerumist kuluda mitu minutit sõiduaega.

**MÄRKUS:** Aktiivse müravähenduse tõhusaks toimimiseks vältige mikrofonide katmist (istmekatetega jne). Aktiivne maanteemüra vähendamine võib blokeeruda, kui aken on keritud alla, uks avatakse või ventilaator keeratakse tugevamale seadistusele. Aktiivne maanteemüra vähendamine keelatakse ka siis, kui sõidukis on tagaistmel kaassõitja.

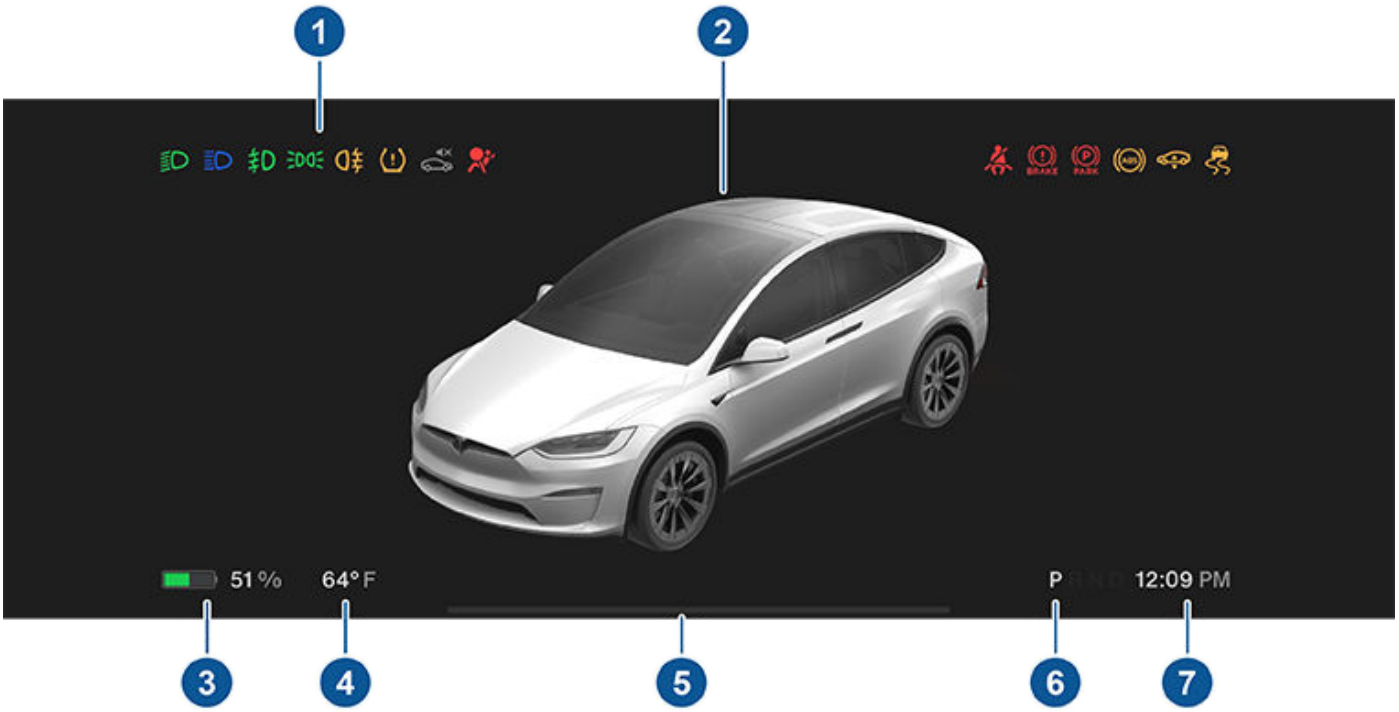
**ETTEVAATUST:** Nende mikrofonide kahjustamise vältimiseks puhastamisel ärge niisutage liigselt istmete ala, kus need mikrofonid asuvad.

## Näidikupaneeli ülevaade

Näidikupaneel muutub sõltuvalt sellest, kas Model X on:

- Väljas või pargitud (näidatud allpool).
- Sõitmine (vt Näidikupaneel – sõitmine).
- Laadib (vt Laadimisjuhised).

Kui Model X on välja lülitatud või parkimisrežiimis, kuvatakse näidikupaneelil järelejäänud hinnanguline vahemik, sõiduki olek ja väline temperatuur.



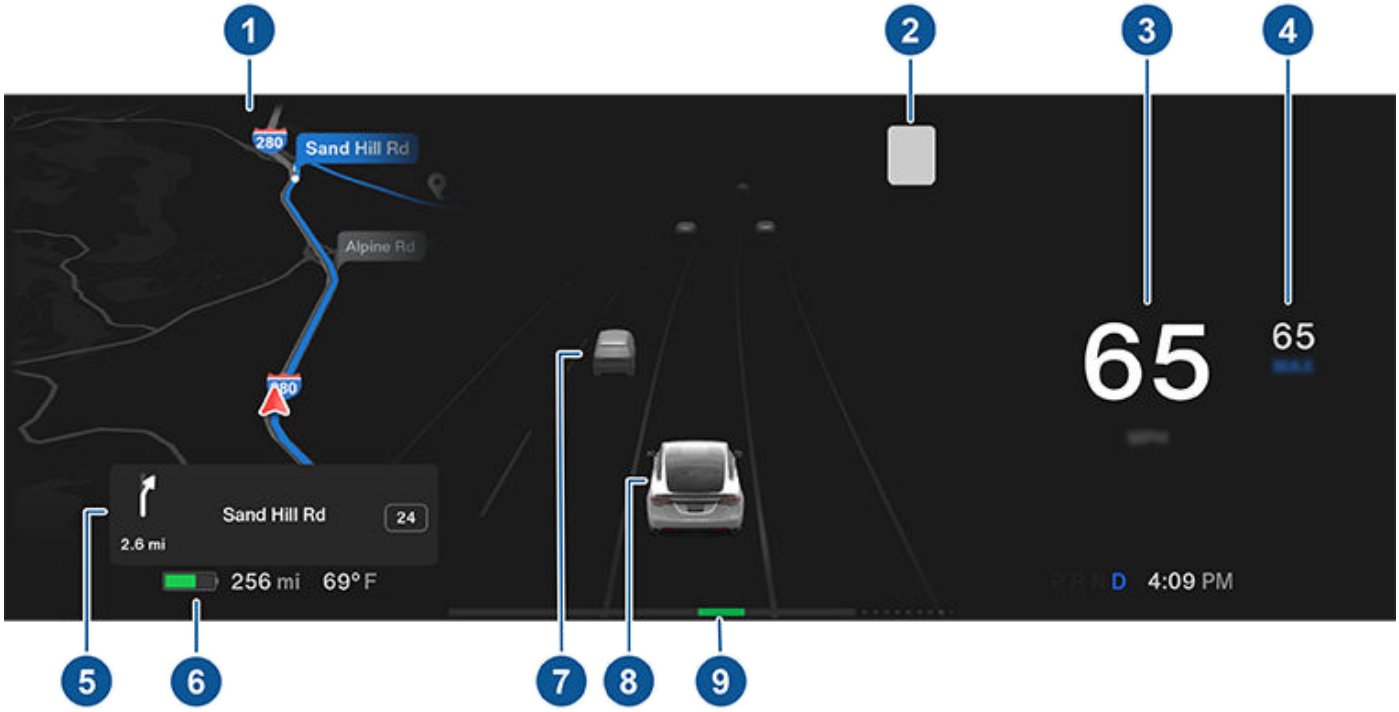

1. Kui auto on välja lülitatud ja vajutate esmalt pidurit, vilguvad näidikupaneeli ülaosas lühidalt märgutuled. Kui märgutuli praegusele olukorrale ei vasta, peaks see välja lülituma. Kui märgutuli ei sütti või ei kustu, vt Märgutuled.
2. Pilt teie autost ja sellega kaasnevast olekust (nt tuled põlevad, uks on avatud jne).
3. Kogu eeldatav sõidukaugus (või energia), mis on saadaval. Sõidukauguse asemel saate kuvada järelejäänud aku energia protsendina. Selleks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).

   **MÄRKUS:** Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage hinnanguid ainult üldise suunisena.
4. Hinnanguline välistemperatuur.
5. Pöörake tähelepanu siin kuvatavatele juhistele või olulistele hoiatusteadetele. Kui mõni hoiatus on aktiivne, saate selle kohta teavet vaadata, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) ja seejärel ekraani ülaosas asuvat kellaikooni.
6. Hetkel valitud sõidurežiim: Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral) või Sõitmine (Drive). Kui funktsioon Automaatne parkimisrežiimist väljumine (Auto Shift out of Park) on aktiveeritud, valitakse automaatselt Drive (Sõitmine) või Reverse (Tagurdamine) (anduri sisendi põhjal) ja kuvatakse näidikupaneelil, kui juhiuks on suletud ja turvavöö kinnitatud (vt Turvavööd).
7. Praegune kellaaeg.

Sõiduki puuteekraani hoiatuste hüpikakende kohta lisateavet vt Hüpikteated ja sõiduki hoiatused.

## Näidikupaneel – sõitmine

Mudeli Model X sõitmise ajal (või sõiduvalmis olekus) kuvatakse näidikupaneelil teie praegune sõiduolek ja teekonna reaalajas visualiseerimine, mille funktsiooni Assisted Driving komponendid tuvastavad. Visualiseering suumib tuvastatud teetüübi põhjal automaatselt sisse ja välja.




1. Näidikupaneelil on kuvatud teie asukoht kaardil, klaasipuhasti menüü, automaatse parkimisrežiimist väljumise juhised jne. Kui navigeerimise marsruut on aktiivne, kuvatakse marsruudi eelseisev osa.
2. Kiirusepiirang (kui see on saadaval), mida kiirusepiiraja hetkel tuvastab (vt #unique_72).

   **MÄRKUS:** Tuvastatud kiirusepiiranguga seotud ikoon kajastab teie turupiirkonnas kasutatavate kiirusepiirangu märkide stiili.

   **MÄRKUS:** Kiirusepiirangu ikooni ümber võib ilmuda sinine kontuur, mis annab märku kiirusepiirangu ületamisest.

   **MÄRKUS:** Teedel, kus kaardiandmed määravad kindlaks tingimusliku kiirusepiirangu (näiteks kellaajal või ilmastikuoludel põhinev kiirusepiirang), kuvatakse teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on kindlaks teha, kas tingimuslik kiirusepiirang on praegu jõus, ja reguleerida sõidukiirust vastavalt.
3. Hetke sõidukiirus.
4. Hetkel määratud liikumiskiirus (vt Liiklusteadlik püsikiirusehoidik).
5. Navigeerimisel kuvatakse siin tulevased navigeerimismarsruudi juhised.
6. Kogu eeldatav sõidukaugus (või energia), mis on saadaval. Sõidukauguse asemel saate kuvada järelejäänud aku energia protsendina (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energia ekraan (Energy Display)).

   **MÄRKUS:** Laadimisvajaduse prognoosimisel kasutage hinnanguid ainult üldise suunisena.
7. Ümbritsevaid liiklejad kuvatakse nende vastavates asukohtades.

   **HOIATUS:** Kuigi näidikupaneel näitab ümbritsevat liiklust, ei pruugita mõnda sõidukit kuvada. Ärge kunagi tuginege näidikupaneelile, et teha kindlaks, kas sõiduk on olemas (näiteks teie pimealas). Kasutage alati peegleid ja vaadake üle õla.
8. Teie Model X.

9. Võimsusmõõtur kuvab reaalajas energiakasutust. Kiirendamise ajal täitub riba paremale poole, et näidata kasutatud võimsust. Aeglustamise ajal (kui Model X liigub ja te tõstate jala gaasipedaalilt) täitub riba roheliselt vasakul pool, mis tähistab akule regenereeriva pidurdamise teel tagasisuunatud energiat (vt Regeneratiivne pidurdamine).

## Märgutuled

Märgutuled kuvatakse näidikupaneeli ülaosas, et näidata olekut ja teavitada teid sõiduki konkreetsetest tingimustest.

| Näidik | Kirjeldus |
|---|---|
|   | Tuvastati pidurisüsteemi rike või pidurivedeliku tase on madal. Vt Pidurdamine ja peatamine. Võtke kohe Teslaga ühendust. |
|   | Tuvastati pidurivõimendi rike. Vt Pidurdamine ja peatamine. |
|   | Tuvastati ABS-i (mitteblokeeruva pidurisüsteemi) rike. Vt Pidurdamine ja peatamine. Võtke kohe Teslaga ühendust. |
|   | Tuvastati seisupiduri rike. Võtke Teslaga ühendust. Vt Parkimispidur. |
|   | Seisupidur rakendatakse käsitsi. Vt Parkimispidur. |
|  | Rehvirõhu hoiatus. Rehvirõhk on vahemikust väljas. Kui rehvirõhu jälgimissüsteemis (TPMS) tuvastatakse rike, siis märgutuli vilgub. TPMS-i rikke korral võtke Teslaga ühendust. Vt Rehvide hooldus ja korrashoid. |
|  | Hõivatud istme turvavöö ei ole kinnitatud. Vt Turvavööd. |
|  | Turvapadja ohutus. Kui see punane märgutuli ei vilgu korraks, kui mudel Model X sõiduks valmistub, või kui see jääb põlema, võtke kohe Teslaga ühendust. Vt Turvapadjad. |
|  | Eesmised udutuled on sisse lülitatud, kui kuuluvad varustusse. Vt Tuled. |

| Näidik | Kirjeldus |
| --- | --- |
|  | Tagumised udutuled, kui kuuluvad varustusse. Vt Tuled. |
|  | Seisutuled (külgmised ääretulelaternad, tagatuled ja numbrimärgi tuled) põlevad. Vt Tuled. |
|  | Lähituled põlevad. |
|  | Kaugtuled põlevad. Süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud, kuid automaatsete kaugtulede seadistus (kui kuulub varustusse) on välja lülitatud või kui automaatsete kaugtulede seadistus on sisse lülitatud, kuid pole ajutiselt saadaval. Vt Tuled. |
|  | Kaugtuled on hetkel sisse lülitatud ja automaatsed kaugtuled (kui kuuluvad varustusse) on valmis kaugtuled välja lülitama, kui mudeli Model X ees tuvastatakse valgus. Vt Tuled. |
|  | Kaugtuled on ajutiselt välja lülitatud, kuna automaatne kaugtuli (kui kuulub varustusse) on sisse lülitatud ja tuvastab mudeli Model X ees valguse . Kui valgust enam ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt uuesti sisse. Vt Tuled. |
|  | Kui adaptiivsete esitulede süsteemis tuvastatakse rike, süttib see näidik, kui kuulub varustusse. Vt Tuled. |
|  | See näidik vilgub kollaselt, kui elektroonilised stabiilsuskontrolli süsteemid vähendavad aktiivselt rataste libisemist, reguleerides pidurisurvet ja mootori võimsust. Vt Veojõukontroll. Kui see näidik jääb põlema, tuvastatakse rike ja peate kohe Teslaga ühendust võtma. |
|  | See kollane märgutuli kuvatakse, kui tuvastatakse rike, mis vähendab õhkvedrustuse süsteemi jõudlust (vt Õhkvedrustus). Probleemi püsimisel võtke Teslaga ühendust. |
|  | Rikke tuvastamisel, mis lülitab õhkvedrustuse süsteemi välja, kuvatakse see punane märgutuli (vt Õhkvedrustus). Võtke Teslaga ühendust. |

| Näidik | Kirjeldus |
|---|---|
|  | Funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) rakendab aktiivselt pidureid. Vt Sõiduki hoidmine. |
|  | Eesmise kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Vt Turvapadjad. |
|  | Elektroonilised stabiilsuskontrolli süsteemid ei vähenda enam rataste pöörlemist. Vt Veojõukontroll. |
|  | Model X on mudelil Pukseerimisrežiim ja saab vabalt veereda. Väljumisel ei lülitu see automaatselt valikule Parkimine (Park). Vt Aktiveerige Pukseerimisrežiim. |
|  | Haagise režiim (kui kuulub varustusse) on aktiivne. Vt Pukseerimine ja tarvikud. |
|  | Sinine lumehelves ilmub, kui osa akus talletatud energiast ei pruugi külmade tingimuste tõttu saadaval olla. Selliste külma ilma tingimustega võib ka laadimiskiirus olla piiratud. Aku soojendamiseks lülitage kliimaseade mobiilirakenduse kaudu sisse. Lumehelves kaob, kui aku on piisavalt soe. |
|  | Roheline ikoon ilmub, kui regenereeriv pidurdamine on piiratud. Lisateavet vt Regeneratiivne pidurdamine. |
|  | Sõiduki võimsus on hetkel piiratud, kuna akus on vähe energiat, sõiduki süsteeme soojendatakse või jahutatakse või ajami inverter tuvastab vea . |
|  | Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine vasakule. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change). |
|  | Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine paremale. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change). |
|  | Saadaval on automaatne sõiduraja vahetamine mõlemas suunas. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change). |

| Näidik | Kirjeldus |
| --- | --- |
|  | Automaatne sõiduraja vahetamine pole saadaval. Saadaval vaid siis, kui Automaatne roolimine (Autosteer) on aktiivne. Vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change). |

**MÄRKUS:** Mugavuse huvides võimaldab Tesla valida häälkäskluste jaoks erinevate keelte vahel. Teise keele valimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Hääletuvastuse keel (Voice Recognition Language).

Juhid saavad häälkäsklusi kasutada seadistuste ja eelistuste hõlpsaks juhtimiseks ilma puuteekraani kasutamata.

## Häälkäsklused

Häälkäsklused on loodud loomulike soovide mõistmiseks. Järgnev on mittetäielik loend toimingutest, mida saate häälkäsklustega teha:

- Kliimaeelistuste kohandamine
- Klaasipuhasti kiiruse ja sageduse reguleerimine
- Sõiduki erinevate aspektide kontrollimine
- Asukohta navigeerimine
- Kontaktile helistamine
- Rakenduste ja seadistuste kasutamine

Häälkäskluse käivitamiseks vajutage mikrofoni nuppu seadme kandiline rool (või rool) paremal küljel. Kui kõlab helisignaal, esita oma soov.



## Häälkäskluste näited

Siin on näidisloend häälkäsklustest. See loend ei ole täielik. Tesla tegeleb pidevalt häälkäskluste täiustamisega.

**MÄRKUS:** Mõne häälkäskluse (nt Valvurirežiim, Lemmikloomarežiim jne) lubamiseks peab sõiduk olema parkimisrežiimis (Park).

### Kliimaseadmed

Kliimaeelistuste kohandamine:

- „Muuda jahedamaks“ (Make it cooler)
- „Muuda soojemaks“ (Make it warmer)
- „Lülita juhi istmesoojendus sisse/välja“ (Turn on/off the driver's seat heater)
- „Jahuta kaassõitjat“ (Cool down the passenger)
- „Suuna õhuvool mulle näkku“ (Direct airflow to my face)
- „Sünkrooni kliima“ (Sync climate)
- „Suurenda/vähenda ventilaatori kiirust“ (Increase/decrease the fan speed)
- „Lülita tagaklaasi sulataja sisse/välja“ (Turn on/off rear defroster)
- „Sea temperatuur/ventilaator väärtusele“ (Set the temperature/fan...)
- „Lülita õhuringlus sisse“ (Turn on recirculate)

### Klaasipuhastid

Muutke klaasipuhasti kiirust ja sagedust vastavalt muutuvatele tee- ja ilmastikutingimustele:

- „Suurenda klaasipuhastite kiirust“ (Speed up the wipers)
- „Suurenda/vähenda klaasipuhasti kiirust järgmise väärtuse võrra“ (Increase/decrease windshield wiper speed by...)
- „Lülita klaasipuhastid sisse/välja“ (Turn on/off the wipers)

### Sõiduki juhtnupud

Muutke oma sõidukis erinevaid juhtnuppe:

- „Valvurirežiim sisse/välja“ (Sentry Mode on/off)
- „Taga mu auto turvalisus“ (Keep my car safe)
- „Lukusta / ava uksed lukust“ (Lock/unlock the doors)
- „Lülitata sisse lemmikloomarežiim“ (Turn on Pet Mode)
- „Klapi peeglid kokku/lahti“ (Fold/unfold the mirrors)
- „Ava/sulge laadiport“ (Open/close charge port)
- „Alusta/lõpeta laadimine“ (Start/stop charging)
- „Ava teeninduse seaded“ (Open service settings)
- „Ava kindalaegas“ (Open the glovebox)

## Navigeerimine

Otsige asukohta või navigeerige sinna:

- „Kus asub [asukoht]?“ (Where is [location]?)
- „Sõida asukohta [asukoht]“ (Drive to [location])
- „Navigeeri asukohta [asukoht]“ (Navigate to [location])
- „Näita lähedalasuvaid ülikiirlaadijaid“ (Show nearby Superchargers)
- „Ma olen näljane / tunnen, et mul veab“ (I'm feeling hungry/lucky) (vt Kaardid ja navigatsioon).
- „Lõpeta navigeerimine“ (Stop navigation)
- „Vaigista hääljuhtimine“ (Mute voice guidance)

Kui olete oma kodu või töökoha jaoks navigeerimisaadressi määranud, saate sinna navigeerimiseks kasutada häälkäsklust, öeldes „Navigeeri koju“ (Navigate home) või „Vii mind tööle“ (Take me to work).

## Kontaktid

Bluetooth-ühendusega telefoniga kontaktile helistamiseks või sõnumi saatmiseks (vt Telefon, kalender ja veebikonverentsid) öelge:

- „Helista isikule [kontaktisiku nimi/telefoninumber]“ (Call [contact name/phone number])
- „Saada sõnum isikule [kontaktisiku nimi/telefoninumber] “ (Text [contact name/phone number])

## Meediasisu

Kuulake meediumi ja kohandage oma taasesituse eelistusi:

- „Kuula lugu [loo nimi]“ (Listen to [song name])
- „Vähenda/suurenda helitugevust“ (Lower/raise the volume)
- „Liigu järgmise juurde“ (Skip to next)
- „Peata/esita lugu“ (Pause/play song)
- „Muuda allikaks [meediumi allikas]“ (Change the source to [media source])

Häälkäskluste tuvastamise täpsuse parandamiseks lisage oma käsklusele mitu vihjet, näiteks esitaja ja laul.

## Rakendused ja seadistused

Navigeerige hõlpsalt rakendustes ja seadistustes:

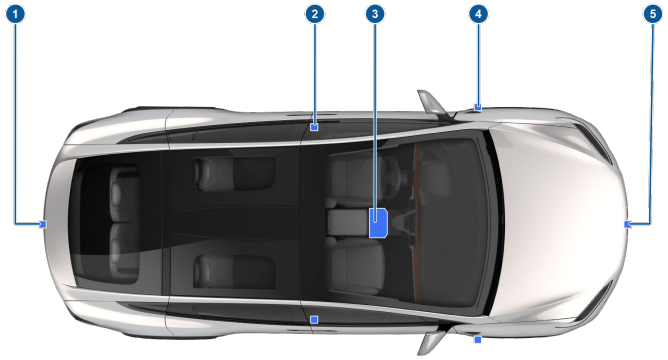
- „Ava [Mänguasjakast/brauser/teater/telefon]“ (Open [Toybox/browser/theater/phone])
- „Otsi järgmist:“ (Search for...)
- „Ekraan on liiga ere“ (The screen is too bright)
- „Näita mulle kasutaja käsiraamatut“ (Show me the Owner's Manual)

Lisateavet häälkäskluste kohta leiate aadressilt https://www.tesla.com/support/voice-commands.

**MÄRKUS:** Kvaliteedi jätkuva parandamise toetamiseks salvestab ja töötleb Tesla häälkäskluste transkriptsioone (nagu „sea temperatuur“). Heli helisalvestisi ei koguta ja transkriptsioone ei seostata teie Tesla konto ega sõiduki identifitseerimisnumbriga. Teie privaatsuse täiendavaks kaitsmiseks ei salvestata isikuandmeid sisaldavaid häälkäsklusi (nt „Navigeeri asukohta...“ või „Helista isikule... “).

# Kaamerad

Teie Model X sisaldab järgmisi komponente, mis jälgivad aktiivselt ümbritsevat piirkonda:

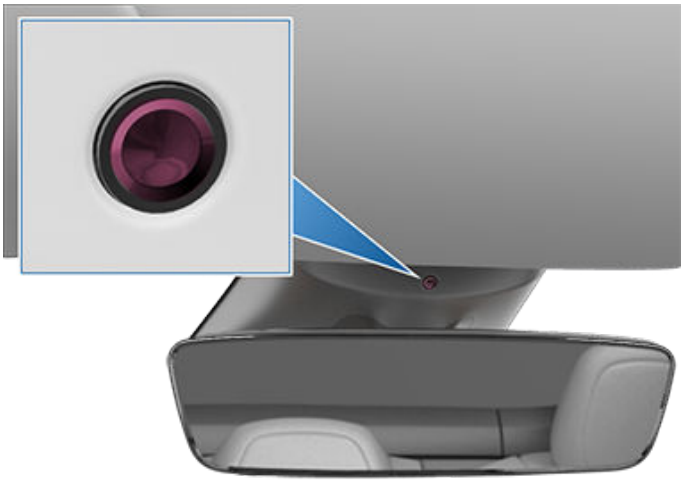



1. Tagumise numbrimärgi kohale on paigaldatud kaamera.
2. Igasse ukseposti on paigaldatud kaamera.
3. Esiklaasile tahavaatepeegli kohale on paigaldatud kaks kaamerat.
4. Igale eesmisele poritiivale on paigaldatud kaamera.
5. Esipaneeli võre kohale on paigaldatud kaamera.

Model X on varustatud ka ülitäpse elektroonilise piduri- ja roolisüsteemiga.

## Salongikaamera

Teie Model X on varustatud tahavaatepeegli kohal asuva salongikaameraga. Lisateavet vt Salongikaamera.



## Esikaamera

Teie Model X on varustatud esikaameraga, mis asub esipaneeli võre kohal.

Esikaamera vaate kuvamiseks igal ajal avage rakenduste käivitaja ja puudutage kaamerarakendust või rooli paremal küljel asuvat kaameraikooni. Tagumise, esi- ja külgkaamera vaate vahel vahetamiseks libistage üles või alla.

Esikaamera on varustatud pihustusotsakuga. Lisateavet vt Kaamera puhastamine.

**HOIATUS:** Ärge kunagi lootke, et kaamera teavitaks teid, kas teie taga olev piirkond on objektidest ja/või inimestest vaba. Kaamera ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Seega võib kaameratele lootmine sõidukile Model X takistuse lähenemise tuvastamisel kahjustada sõidukit ja/või esemeid ning potentsiaalselt põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Kasutage kaamerat ainult abistamiseks. See ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

## Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera)

Lubage Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display). Valige Keskekraan (Center Screen) kaamerapildi kuvamiseks puuteekraanil või Juhi ekraan (Driver Screen) kaamerapildi kuvamiseks näidikupaneelil.

Kui see on lubatud ja suunatuli on sisse lülitatud, kuvatakse puuteekraanil või näidikupaneelil vastava külgmise kaamera pilt. Kui teie pimenurgas kõrvalasuval sõidurajal tuvastatakse sõiduk, ilmub pildile hoiatav punane vertikaalriba. Näiteks vasakpoolse suunatule sisselülitamisel ja sõiduki tuvastamisel ilmub pildi vasakule küljele punane vertikaalriba. Pildi saab puuteekraanil teisaldada teise asukohta. Selleks puudutage ja lohistage kujutis uude asukohta (võimalikud asukohad on näidatud varjutatud aladega, mis kuvatakse kujutise puudutamisel ja hoidmisel).

**HOIATUS:** Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera) ei kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vaadata sõiduradade vahetamisel üle õla.

## Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks

Model X peab Assisted Driving funktsioonide kasutamisel manööverdama täpselt. Seetõttu peavad kaamerad enne teatud funktsioonide, nt juhi unisuse hoiatussüsteem, nutikas kiirusehoidja, sõidurajalt lahkumise vältimine ja automaatne hädapidurdus esmakordset kasutamist või

pärast teatud tüüpi hooldustöid läbima isekalibreerimise protsessi. Teie mugavuse huvides kuvatakse näidikupaneelil edenemisnäidik.

Kui kalibreerimine on lõpetatud, on Assisted Driving funktsioonid saadaval, samuti aktiivsed ohutusfunktsioonid. Kalibreerimine lõpeb tavaliselt pärast seda, kui sõiduk on läbinud 32–40 km, kuid vahemaa oleneb tee- ja keskkonnatingimustest. Näiteks on kalibreerimine kiirem, kui sõidetakse sirgel teel, millel on mitu sõidurada (näiteks kiirtee), millel on hästi nähtavad sõiduraja märgistused (nii sõidurajal kui ka külgnevatel sõiduradadel). Võtke Teslaga ühendust ainult siis, kui teie Model X ei ole pärast 160 km läbimist kirjeldatud tingimustes kalibreerimisprotsessi lõpetanud.

Kui kaamera on kalibreeritud asendist nihkunud (näiteks kaamera või esiklaas on välja vahetatud), peate kalibreerimise tühjendama. Selleks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Kaamera kalibreerimine (Camera Calibration) > Tühista kalibreerimine (Clear Calibration). Kui kalibreerimine on tühistatud, kordab Model X kalibreerimisprotsessi. Kuigi see aitab paljudel juhtudel kaamerad uuesti kalibreerida, ei pruugi Tühista kalibreerimine (Clear Calibration) lahendada kõiki kaamera ja anduriga seotud probleeme.

**MÄRKUS:** Kalibreerimiseks vajavad kaamerad hästi nähtavat sõidurajamärgistust nii sõidurajal kui ka külgnevatel radadel (vähemalt kaks sõidurada sõiduki mõlemal küljel). Parimate tulemuste saavutamiseks sõitke mitme sõidurajaga maantee keskel (ideaaljuhul vähemalt viie sõidurajaga), millel on selged sõidurajamärgistused ja minimaalne liiklus.

**MÄRKUS:** Kui proovite kasutada funktsiooni, mis pole saadaval enne, kui kalibreerimisprotsess on lõppenud, siis funktsioon keelatakse ja näidikupaneelil kuvatakse teade.

**MÄRKUS:** Model X peab kordama kalibreerimisprotsessi, kui Tesla hooldab kaameraid, ja mõnel juhul pärast tarkvara uuendamist.

## Kaamerate hoidmine takistustest vaba

Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

Samuti saate vaadata kokkuvõtet halvast kaameranähtavusest oma viimase sõidu ajal, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Kaamera nähtavus (Camera Visibility).

**MÄRKUS:** Halva kaamera nähtavusega pilte ei edastata teie sõidukist kuskile, kui teie andmete jagamise eelistused seda ei luba, ning pildid kustutatakse teie sõidukist automaatselt kahe päeva pärast. Andmete jagamise eelistuste ülevaatamiseks või uuendamiseks valige Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing).

Kaamera korpustesse võib tekkida kondensatsioon, eriti kui pargite oma sõidukit külma või märja ilmaga õues. Näidikupaneelil võidakse kuvada hoiatus, mis teatab, et kaamera on blokeeritud ja et mõned või kõik Assisted Driving funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kuni kaamera vaade on selge. Kondensatsiooni ennetavaks eemaldamiseks laske salongil eelsoojeneda, seadistades selle soojale temperatuurile, lülitades esiklaasi sulataja sisse ja suunates eesmised õhuavad uksepostide poole (vt Mobiilirakendus).

## Võtmete tüübid

Model X toetab järgmist tüüpi klahve:

- Telefonivõti (Phone key) – saate seadistada oma isikliku telefoni „telefonivõtmeks“, mis mudeliga Model X Bluetoothi kaudu suhtleb. Telefonivõti toetab automaatset lukustamist ja lukust avamist.
- Võtmekaart (Key card) – erinevalt telefonivõtmest ja pultidest ei toeta võtmekaart automaatset lukustamist ja lukust avamist. Olukordades, kus teie telefonivõtme aku on tühi või see on kadunud või varastatud, kasutage mudeli Model X lukust avamiseks, juhtimiseks ja lukustamiseks võtmekaarti.
- Võtmepult (Key fob) – võtmepult (kui kuulub varustusse) võimaldab vajutada nuppe, et avada eesmine ja tagumine pakiruum ning mudelit Model X lukust avada, lukustada ja juhtida. Võtmepult toetab ka automaatset lukustamist ja lukust avamist, kui see on teie piirkonnas saadaval (vt Uste lukustamine lahkumisel) ja seda saab kasutada telefonivõtme varuvariandina.

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge unustage sõitma minnes võtit kaasa võtta. Kuigi saate mudeliga Model X võtme lähedusest ära sõita, ei saa te seda pärast väljalülitumist uuesti sisse lülitada.

## Telefonivõti

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge jätke seotud telefoni sõidukisse (näiteks matkates või rannas). Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja.

Telefoni kasutamine võtmena on mugav viis mudelile Model X ligipääs tagada. Kui lähenete, tuvastatakse telefoni Bluetooth-signaal ja uksed avanevad lukust, kui vajutate ukse käepidemele,. Samamoodi lukustuvad uksed automaatselt, kui väljute ja kõnnite telefonivõtmega minema (eeldusel, et funktsioon Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) on sisse lülitatud; vt Uste lukustamine lahkumisel).

Kui telefon on autenditud, ei ole internetiühendus enam vajalik, kui seda mudeli Model X telefonivõtmena kasutate. Selleks, et telefoni käed-vabalt kasutada, telefoni kontaktidele pääseda juurde, meediumifaile esitada jne, peate selle Bluetooth-seadmena siduma ja ühendama (vt Bluetooth). Model X tuvastab teie telefoni Bluetoothi levialas, kuid ei oska öelda, kas telefon on sõidukis sees või väljaspool sõidukit, või kui see on kaugel (nt eesmises pakiruumis või kotis).

**MÄRKUS:** Samuti saate Apple Watchi võtmena kasutamiseks seadistada.

Mõnda NFC-funktsiooniga nutitelefoni saab kasutada sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks nagu võtmekaarti. Veenduge, et Tesla mobiilirakendus oleks teie sõidukiga õigesti seotud ja lubage telefonis NFC-funktsioon. Kui see on lubatud, hoidke telefoni lihtsalt juhipoolse ukseposti küljes, et ust lukustada või lukust avada. Lisateavet vaadake oma nutitelefoni juhistest.

Pidage meeles, et telefonivõti on vaikimisi peamine võti ja sõiduk kasutab telefoni läheduse tuvastamiseks Bluetoothi. Sõiduk ei suuda tuvastada, kas telefon on mudelis Model X sees või sellest väljas. Kui jätate seotud telefoni sõidukisse, kus Bluetooth on sisse lülitatud, on see põhimõtteliselt sama, kui jätta võtmed sõidukisse, mille uksed on lukustamata – isegi kui vajutate sõidukis istudes mobiilirakenduses lukustamise ikooni. Seega ei pruugi teie sõiduk olla turvaline, kui lukustate seotud telefonivõtme autosse, sest Model X avab ukse lukust välisukse käepideme tõmbamisel, kuna telefonivõti on juba tuvastatud. Ärge jätke nutitelefoni eesmisse pakiruumi.

Kui vajutate mobiilirakenduses lukustusnuppu ajal, mil teie telefonivõti on ühendatud mudeliga Model X, kõlab helisignaal ja puuteekraan palub teil puudutada puuteekraanil olevat luku ikooni. Puuteekraanil oleva luku ikooni puudutamine tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud, avanevad uksed välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine).

### Telefoni külge jäetud juhtmevaba laadija

**MÄRKUS:** *Vajab juhtmevaba laadimise funktsiooniga mobiilsideseadet.*

Kui soovite mudelilt Model X teavitust, kui telefon on unustatud mõnda juhtmevabasse telefonilaadijasse, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger).

Kui see funktsioon on lubatud, kõlab mudeli Model X helisignaal ja puuteekraanil kuvatakse graafika, kui sõiduk tuvastab juhtmevabasse telefonilaadijasse unustatud telefoni pärast seda, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud.

**MÄRKUS:** Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) töötab isegi siis, kui juhtmevabad telefonilaadijad on keelatud (vt Juhtmevabad telefonilaadijad). Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) on keelatud, kui funktsioon Hoia tarviku toide sisse lülitatuna (Keep Accessory Power On) on lubatud (vt Tarvikute toide).

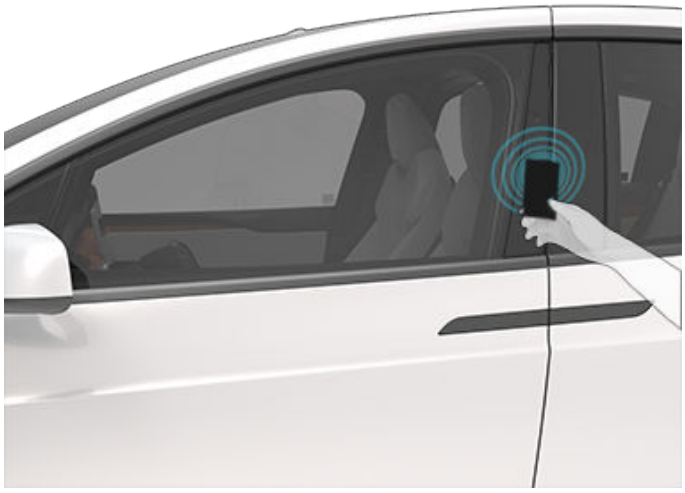
**ETTEVAATUST:** Ärge jääge lootma, et funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) teid teavitab, et telefonivõti jäi sõidukisse. Funktsioon Telefon unustatud juhtmevabasse laadijasse (Phone Left on Wireless Charger) ei pruugi tuvastada juhtmevabadele laadimispatjadele jäetud telefone, mis on paksus ümbrises või kui telefoni ja laadija vahel on esemeid (mündid, võtmed, metallesemed jne) ning telefoni peale või taha asetatud NFC-kaarte (näiteks sõiduki võtmekaart, krediitkaardid või hotellivõti) (näiteks integreeritud telefoniümbrised).

## Võtmekaart

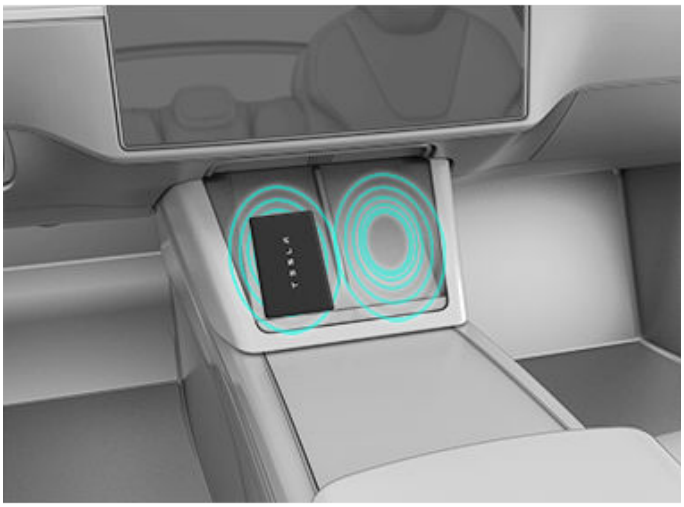
Tesla annab teie mudelile Model X kaks võtmekaarti, mis mahuvad teie rahakotti.

Mudeli Model Xvõtmekaardige lukust avamiseks või lukustamiseks asetage kaart nagu näidatud ja puudutage sellega juhipoolsest uksepostist umbes kolmandiku võrra kõrgemal asuvat kaardilugejat. Kui Model X tuvastab võtmekaardi, vilguvad välistuled, peeglid avanevad või klapitakse kokku (kui peeglite kokkuklappimine on sisse lülitatud), kõlab helisignaal (kui lukustamise kinnitusheli on sisse lülitatud) ja uksed avanevad lukust või lukustuvad.

**MÄRKUS:** Võimalik, et peate võtmekaardiga füüsiliselt puudutama juhtmevaba telefonilaadijat või juhipoolset ukseposti ja hoidma seda üks või kaks sekundit saatja vastas.



Kui olete sees, pange Model X tööle, vajutades kahe minuti jooksul pärast võtmekaardi skannimist piduripedaali (vt Käivitamine ja väljalülitamine). Kui ootate kauem kui kaks minutit, peate uuesti autentima, asetades võtmekaardi keskkonsoolil juhtmevabas telefonilaadijas asuva kaardilugeja lähedale. Kui teie võtmekaart tuvastatakse, algab kaheminutiline autentimisperiood uuesti.



**MÄRKUS:** Kui see on lubatud, töötab uste lahkumisel lukustamise funktsioon (vt Uste lukustamine lahkumisel) ainult siis, kui lahkute telefonivõtit või passiivset võtmepulti kasutades. Kui lahkute koos võtmekaardiga, ei avata mudelit Model X lukust ega lukustata seda automaatselt.

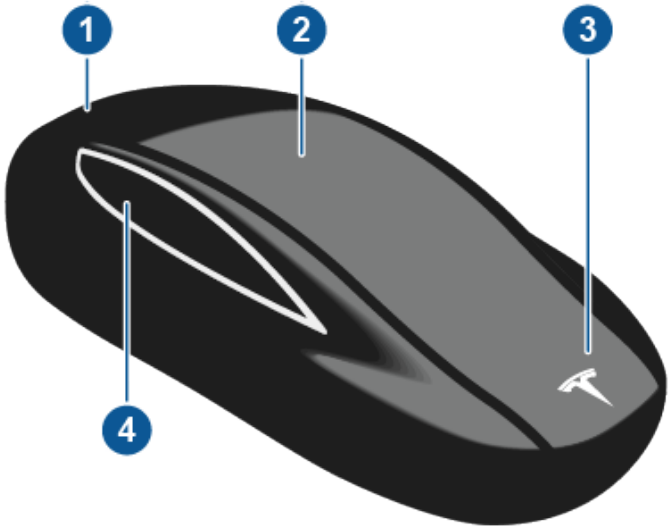
**MÄRKUS:** Ärge jätke võtmekaarti sõidukisse, isegi kui teil on seotud telefonivõti kaasas.

**ETTEVAATUST:** Kandke võtmekaarti alati käekotis või rahakotis, et saaksite seda kasutada varuvariandina juhul, kui autenditud telefoni aku on tühi või see on kadunud või varastatud.

## Võtmepult

**MÄRKUS:** Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist või tootmiskuupäevast ei pruugi teie sõidukil võtmepulti olla. Lisateabe saamiseks minge lehele http://shop.tesla.com.

Võtmepuldiga kiiresti tuttavaks saamiseks mõelge sellest kui mudeli Model X miniatuursest versioonist, mille esikülge tähistab Tesla märk. Võtmel on nupud, mis tunduvad pehmemate aladena.




1. Pakiruum
   - Tagumise pakiruumi avamiseks või sulgemiseks topeltklõpsake.
   - Kui sõidukil on elektriline tagaluuk, avage pakiruum lukust topeltklõpsuga. Samuti saate liikuva tagaluugi ühe klõpsuga sulgeda.
   - Laadimispordi luugi avamiseks hoidke nuppu üks kuni kaks sekundit all.
2. Lukusta/ava kõik
   - Kõigi uste ja tagumise pakiruumi lukustamiseks tehke üks klõps. Ohutuled vilguvad üks kord.

     **MÄRKUS:** Kui uks või tagumine pakiruum on avatud, vilguvad ohutuled kolm korda ja uksed ei lukustu. Kuid saate lubada kõigi uste (ja tagumise pakiruumi) ühe klõpsuga sulgemise ja lukustamise, lülitades sisse seadistuse Sulge kõik võtmepuldiga (Close All with Key Fob) (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Sulge kõik võtmepuldiga (Close All with Key Fob)). Vaikimisi on see seade välja lülitatud ja kõikide uste sulgemiseks ning lukustamiseks tuleb nupule kolm korda klõpsata.
   - Lukust avamiseks topeltklõpsake. Ohutuled vilguvad kaks korda.

     **MÄRKUS:** Kui automaatsete uste seade on lubatud (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Automaatsed uksed (Automatic Doors)), siis lähevad uksed lukust lahti ja juhiuks avaneb, kui lähenete Model X-ile. Topeltklõpsuga saate seejärel avada kaassõitja ukse.
3. Eesmine pakiruum
   - Eesmise pakiruumi lukust avamiseks topeltklõpsake.
4. Pistrikutiiva uksed
   - Vastava pistrikutiiva ukse avamiseks/sulgemiseks tehke topeltklõps.
   - Vastava pistrikutiiva ukse liikumise peatamiseks tehke üks klõps. Topeltklõpsamine muudab seejärel pistrikutiiva ukse liikumise vastupidiseks. Näiteks kui uks avaneb, siis see sulgub ja vastupidi.

**MÄRKUS:** Pistrikutiiva uksed on konstrueeritud nii, et need tuvastavad ennetavalt takistused, mis takistavad uste liikumist, kui takistus avastatakse.

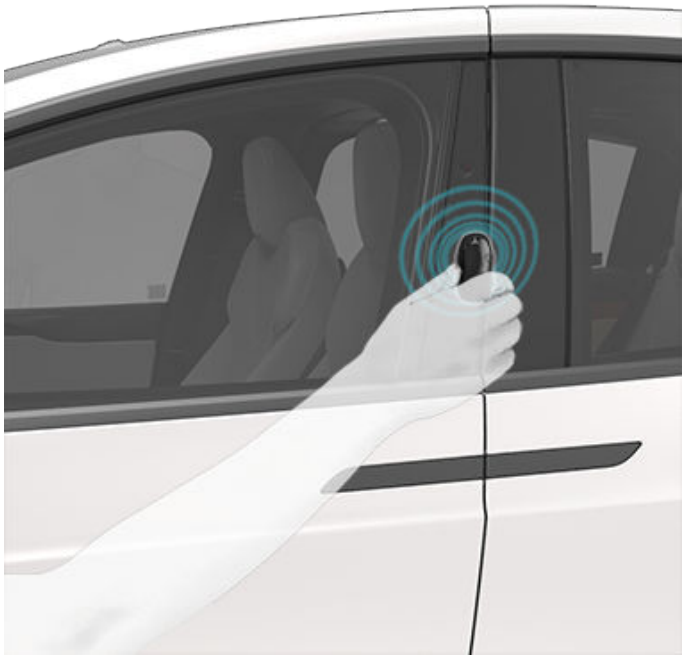
**HOIATUS:** Pistrikutiiva uksed on varustatud mitme anduriga, mis tuvastavad ukse liikumisteel oleva objekti. Enamikul juhtudel peatub uks objekti tuvastamisel. Andurid ei suuda aga kõiki piirkondi igas olukorras tuvastada, eriti sulgemise ajal. Seetõttu peate jälgima pistrikutiiva uste liikumist, et veenduda, et ukse liikumisteel ei oleks takistusi, ning olema alati valmis ennetavalt sekkuma, et takistada ukse kokkupuudet objektiga (sh inimesega). Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada raskeid kahjustusi või kehavigastusi.

Kui olete sees, pange Model X tööle, vajutades kahe minuti jooksul pärast lukust avamise nupu vajutamist piduripedaali (vt Käivitamine ja väljalülitamine). Kui ootate kauem kui kaks minutit, peate uuesti lukust avamise nuppu vajutama või asetama võtmepuldi keskkonsoolil vasakpoolse juhtmevaba telefonilaadija alumises osas asuva kaardilugeja lähedusse, suunaga allapoole. Kui teie võtmepult tuvastatakse, algab kaheminutiline autentimisperiood uuesti.

Koos puldiga mudelile Model X lähenedes või sealt lahkudes ei pea te nuppu vajutades pulti mudeli Model X suunas hoidma, kuid peate olema tööpiirkonnas.

Sarnasel sagedusel töötavad raadioseadmed võivad võtit mõjutada. Sellisel juhul viige võti vähemalt 30 cm kaugusele teistest elektroonikaseadmetest (telefonid, sülearvutid jne).

Kui puldi patarei on tühi, saate seda siiski kasutada. Sõiduki lukust avamiseks skannige võtmepulti juhipoolsel uksepostil olevas kaardilugejas (nagu võtmekaart).



Sõiduki juhtimiseks skannige võtmepulti telefonilaadijas.

1. Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
2. Võtmepuldi esikülg peab jääma vasakule.
3. Nipsake allapoole.



Juhiseid patarei vahetamise kohta vt jaotisest Võtmepuldi patarei vahetamine.

**ETTEVAATUST:** Kaitske võtit põrutuste, kõrge temperatuuri ja vedelike eest. Vältige kokkupuudet lahustite, vahade ja abrasiivsete puhastusvahenditega.

### Seestpoolt lukustamine ja avamine

Mudeli Model X võtmepuldiga lukustamine ja lukust avamine on mugavalt käed-vabad. Kuigi peaksite kaasas kandma seotud võtmepulti, ei ole vaja seda kasutada. Model X on varustatud sõiduki ümber asuvate anduritega, mis tuvastavad võtmepuldi umbes kahe meetri kauguselt. Seega võite võtmepulti taskus või käekotis hoida ja ukse käepidet vajutada, et see lukust avada ja käepidet pikendada. Kui teil on võtmepult kaasas, saate ka pakiruumi pulti kasutamata avada, vajutades seadme tagaluuk välist lülitit. Kui funktsioon Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) on lubatud, lukustub mudel Model X väljumisel automaatselt ja võtmepult ei ole enam sobivas vahemikus (vt Uste lukustamine lahkumisel). Passiivne lukustamine ja lukust avamine on automaatselt lubatud, kui võtmepuldi mudeliga Model X seote.

**MÄRKUS:** Turvalisuse suurendamiseks blokeerib passiivne lukustamine ja lukust avamine sõiduki sobivas vahemikus seismise viie minuti jooksul, kui sõidukit ei kasutata (näiteks seisate väljas sõiduki juures). Sellises olukorras peate passiivse lukustamise ja lukust avamise uuesti lubamiseks võtmepuldi nuppu raputama või vajutama.

### Paela kinnitamine

Paela kinnitamiseks vabastage alumine kate, nagu eespool kirjeldatud. Asetage pael võtmepuldi kõige laiemal küljel olevate pesade vahel oleva kinnitussaki peale. Pange kate uuesti paika ja kinnitage oma kohale.

## Võtmete haldamine

Kõigi võtmete loendi kuvamiseks, mida saab mudelil Model X kasutada, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks). Iga võtme kõrval kuvatakse ikoon, mis näitab, kas tegemist on telefonivõtme, võtmekaardi või võtmepuldiga. Selle loendi abil saate hallata võtmeid, mida saab mudelil Model X kasutada.

Model X toetab kuni 19 võtit ja seda saab korraga ühendada kuni kolme seadmega (telefonivõtmed, võtmepuldid või kellavõtmed). Kui jõuate limiidini, peate enne uue lisamist võtme kustutama.

**MÄRKUS:** Kui kõik 19 pesa on täis, kasutage võtmekaarti, et eemaldada üks 19 olemasolevast võtmest, ja seejärel siduge uus telefonivõti, võtmepult või kellavõti. Kui teil pole võtmekaarti käepärast ja te ei saa varem seotud võtmeid kustutada, leppige abi saamiseks kokku teenindusaeg.

Saate siduda võtmekaardi või võtmepuldi mitme Tesla sõidukiga. See väldib sõiduki vahetamisel mitme võtme kasutamist. Võtmekaarte ja võtmepulte saab korraga siduda ja kasutada paljude sõidukitega. Sõidukiga sidumine annab teile juurdepääsu sõidukile ja võimaldab sõita.

**MÄRKUS:** Kui seote võtmepuldi sõidukiga, saate seda kasutada passiivseks sisenemiseks ning avada ka uksi ja pakiruumi ning eesmist pakiruumi kaugjuhtimise teel. Kui seote võtmepuldi mitme Tesla sõidukiga, saate kasutada ainult passiivset sisenemist ja kaugjuhtimisega avamist ning avada korraga ühe sõidukiga. Valige sõiduk, kuhu soovite passiivselt siseneda või mida kaugjuhtimisega avada, puudutades puldi lameda küljega juhipoolsel uksepostil olevat kaardilugejat.

**MÄRKUS:** Kui muudate ühe sõiduki seotud võtmekaardi või võtmepuldi nime (puudutades pliiatsi ikooni), kuvatakse muudetud nimi ka mis tahes muus sõidukis, millele võtmekaart või võtmepult on autenditud.

**MÄRKUS:** Kui sõidukit liisite, võtke võtmete lisamiseks või eemaldamiseks ühendust oma liisingufirmaga.

## Telefonivõtme lisamine

Saate mudelile Model X juurdepääsu telefoniga siis, kui olete telefoni telefonivõtmeks lisanud. Enne telefonivõtme sidumise alustamist veenduge järgmises.

- Teie telefoni üldised Bluetoothi seaded on lubatud.
- Bluetooth on lubatud teie telefoni Tesla mobiilirakenduse seadetes. Näiteks minge telefonis jaotisesse Seaded, valige Tesla mobiilirakendus ja veenduge, et Bluetoothi seade oleks sisse lülitatud.
- Juurdepääs teie asukohale on lubatud. Avage oma telefoni seadetes Tesla mobiilirakendus ja valige Asukoht (Location) > Alati (Always). Parima kogemuse saamiseks hoidke mobiilirakendus taustal.
- Luba mobiilne juurdepääs on sõiduki puuteekraanil lubatud (Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access)).

**MÄRKUS:** Model X suhtleb teie telefoniga Bluetoothi kaudu. Paljud telefonid keelavad Bluetoothi, kui aku on tühi. Enne telefonivõtme seadistamist veenduge, et telefonil oleks Bluetoothi jaoks piisavalt akut.

Telefonivõtme lisamiseks tehke järgmist.

1. Laadige Tesla mobiilirakendus oma telefoni.
2. Logige Tesla mobiilirakendusse sisse oma Tesla konto kasutajanime ja parooliga.

   **MÄRKUS:** Telefoniga mudelile Model X juurde pääsemiseks peate jääma oma Tesla kontole sisselogituks.

   **MÄRKUS:** Paljusid sõidukisse pääsemise mugavusfunktsioone, näiteks käed-vabad pakiruumi, saab kasutada ainult mobiilirakenduses hetkel valitud sõidukiga. Kui teie Tesla kontoga on seotud mitu sõidukit, peate veenduma, et sõiduk, millega soovite selliseid mugavusfunktsioone kasutada, oleks mobiilirakenduses valitud.
3. Avage sõidukis või selle läheduses Tesla mobiilirakendus ja puudutage põhiekraanil valikut Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key) või valige Turvalisus (Security) > Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key).

   Samuti saate Apple Watchi võtmena kasutada. Avage sõidukis või selle läheduses oma Apple Watchis Tesla mobiilirakendus ja puudutage valikut Seadista telefonivõti (Set Up Phone Key) (vt Mobiilirakendus Apple Watchile).
4. Telefonivõtme seadistamiseks järgi mobiilirakenduse ja sõiduki puuteekraani juhiseid.

Model X saab ühenduda korraga kolme telefonivõtmega. Seega, kui tuvastatakse rohkem kui kolm telefonivõtit ja soovite autentida või siduda teise telefoni, liigutage teised ühendatud telefonivõtmed ulatusalast välja või lülitage Bluetoothi seade välja.

## Võtmete lisamine puuteekraanilt

Kui teil on sõidukiga juba seotud võtmekaart või võtmepult, saate uue võtme siduda puuteekraani kasutades.

1. Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Võtmed (Keys) > Lisa võti (Add Key).
2. Skannige oma uut võtmekaarti või võtmepulti kaardilugejas, mis asub juhtmevabas telefonilaadijas. Võtmepuldi skannimiseks tehke järgmist.
   - Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
   - Võtmepuldi esikülg peab jääma vasakule.
   - Nipsake allapoole (nagu pildil näidatud).

   Kui kuulete helisignaali ja uus võti on tuvastatud, eemaldage see kaardilugejast.





3. Uue võtmekaardi sidumise kinnitamiseks skannige võtmekaart või võtmepult, mis on juba sõidukiga seotud.
4. Kui see on tehtud, sisaldab võtmeloend uut võtit. Võtme nime muutmiseks puudutage vastavat pliiatsiikooni.

### Võtmete lisamine mobiilirakendusest

Kui olete sõiduki omanik, saate Tesla mobiilirakenduses uue võtme siduda. Võtmete lisamine Tesla mobiilirakenduses võib olla kasulik juhul, kui teil pole töökorras võtmekaarti või võtmepulti.

**MÄRKUS:** Mobiilirakendusega sidumist toetab Tesla mobiilirakenduse versioon 4.29.0 sõidukitel, mille tarkvaraversioon on 2022.40 või uuem.

1. Avage sõidukis või selle läheduses olles oma nutitelefonis Tesla mobiilirakendus.
2. Puudutage mobiilirakenduses valikut Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) ning seejärel Lisa võtmekaart (Add Key Card).
3. Skannige oma uut võtmekaarti või võtmepulti kaardilugejas, mis asub juhtmevabas telefonilaadijas. Võtmepuldi skannimiseks tehke järgmist.
   - Asetage see vasakpoolse telefonilaadija ülaossa, **vastu keskmist jagajat**.
   - Võtmepuldi esikülg peab jääma vasakule.
   - Nipsake allapoole (nagu pildil näidatud).
4. Kui võtme sidumine õnnestus, kuvab mobiilirakendus kinnitusteate. Puudutage mobiilirakenduses nuppu Valmis (Done) ja eemaldage võtmekaart või võtmepult kaardilugejast.

Kui see on tehtud, sisaldab sõiduki puuteekraani võtmeloend uut võtit. Võtme nime muutmiseks puudutage vastavat pliiatsiikooni.

### Võtmete eemaldamine

Kui te ei soovi enam mudelile Model X võtmega juurde pääseda (näiteks kaotasite oma telefoni või võtmekaardi jne), järgige selle eemaldamiseks järgmisi samme.

1. Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks).
2. Leidke võtmeloendist võti, mida soovite kustutada, ja puudutage sellega seotud prügikasti ikooni.
3. Kui teil palutakse seda teha, skannige kustutamise kinnitamiseks kaardilugeja autenditud võti. Kui see on tehtud, ei sisalda võtmeloend enam kustutatud võtit.

**MÄRKUS:** Model X nõuab alati vähemalt ühte autenditud võtmekaarti või võtmepulti. Kui võtmeloendisse jääb ainult üks võtmekaart, ei saa seda kustutada.

## Võtmepuldi patarei vahetamine

Tavakasutuse korral kestab võtmepuldi patarei kuni ühe aasta, olenevalt puldi versioonist ja valitud sõiduki sätetest. Kui patarei on tühi, ilmub puuteekraanile teade.

Võtmepuldi patarei vahetamiseks tehke järgmist.

1. Kui võtmepult on asetatud pehmele pinnale, avage väikese lameda tarvikuga alumine kate.




**MÄRKUS:** Kui võtme küljes on pael, saate selle alumise poole katte ära võtta, asetades pöidla alumise kaanepoolse katte peal asuva „X-i" peale ja tõmmates paela kindlalt enda poole (nii et võti libiseb kattelt maha). Kaane saab eemaldada ka nii, et asetate väike lameda tööriista, sõrmeküüne või Tesla sõidukiga kaasasoleva tööriista kaelapaela vastu.

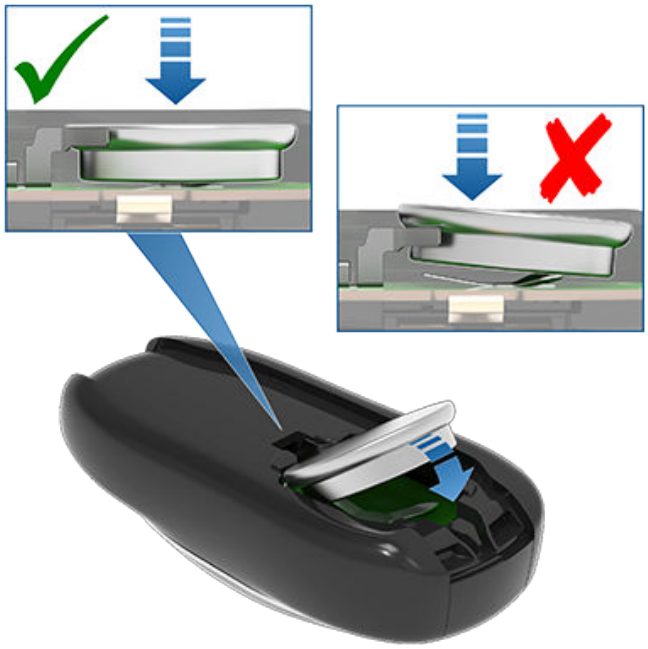
2. Eemaldage patarei, tõstes selle kinnitusklambrite küljest ära.




3. Vältides patareide lamedate pindade puudutamist, sisestage uus patarei (tüüp surfaces, insert the new battery (type CR2354) nii, et külg + jääks ülespoole.

   **MÄRKUS:** Pühkige patarei enne paigaldamist puhtaks ja vältige selle lamedate pindade puudutamist. Patarei lamedatel pindadel olevad sõrmejäljed võivad vähendada aku tööiga.

   **ETTEVAATUST:** Patarei peaks olema positiivse kontakti vedru vastu surutud. Ärge asetage patareid kontakti peale ega suruge seda vertikaalselt alla. See võib kontakti kahjustada.



**MÄRKUS:** CR2354 patareisid saab osta igalt jaemüüjalt, kes patareisid müüb.

4. Hoides alumist katet nurga all, joondage kaanel asuvad sakid võtmepuldi vastavate avadega ning suruge kaas kindlalt võtmepuldile, kuni see klõpsatab paika.
5. Testige võtmepuldi tööd, avades ja lukustades mudeli Model X.

**HOIATUS:** Võtmepuldi patareid sisaldavad keemilise põletuse ohtu ja neid ei tohi alla neelata. Võtmepuldil on nööppatarei. Nööppatarei allaneelamine võib põhjustada tõsiseid sisemisi põletusi kahe tunni jooksul ja ka surma. Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas. Kui patareipesa ei sulgu korralikult, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas. Kui arvate, et patareid võidi alla neelata või need on sisestatud mis tahes kehaossa, pöörduge kohe arsti poole.

## Võtmekaartide ja võtmepultide vahetamine

Kui kaotate võtmekaardi või võtmepuldi, saate osta asenduse Tesla Shopist. Kui olete sidumiseks valmis, järgige lihtsalt jaotises Võtmete haldamine toodud samme. Turvalisuse huvides eemaldage oma vanad võtmekaardid, valides Juhtnupud (Controls) > Lukus (Locks) > Võtmed (Keys).

## Esiuste avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mudeli Model X uksed on elektrilised. Kui lähenete mudelile Model X ja teil on võti, avanevad uksed automaatselt lukust. Esiuksed avanevad, kui vajutate uksekäepidemele.

Samuti saad seadistada juhiukse lähenemisel automaatselt avanema ja väljumisel automaatselt sulguma . Uks avaneb osaliselt vahemikus 20° kuni 45° (pooleldi lahti) olenevalt tuvastatud takistustest.

Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Automaatsed uksed (Automatic Doors). Kui see seadistus on sisse lülitatud, saate juhiukse avamiseks ka topeltklõpsata võtmepuldi lukustus- / lukust avamise nupul. Järgnev topeltklõps avab eesmise kaassõitja ukse. Kui valite funktsiooni Välista uste automaatne avamine kodus (Exlude Automatic Doors Opening at Home), saab uksed kodus automaatselt sulgeda, kuid ukse automaatne avamine keelatakse (koduse aadressi saate seadistada, puudutades valikuid Navigeeri (Navigate) > Määra kodune aadress (Set Home)).

Samuti saate määrata, et soovite lukust avada ainult juhiukse, puudutades nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Juhiukse lukust avamise režiim (Driver Door Unlock Mode). Vt Juhiukse lukust avamise režiim.

**MÄRKUS:** Lisateabe saamiseks uste avamise kohta külma ilmaga vt Parimad tavad külma ilma korral.

**ETTEVAATUST:** Kui sõiduk on pargitud väga järsule kallakule, ei pruugi esiuksed automaatselt täielikult avaneda ega sulguda. Ärge kunagi lootke, et Model X avab või sulgeb uksed täielikult, kui olete parkinud järsule kallakule.

Väljastpoolt uste sulgemiseks saate teha järgmist.

- Lükata need käsitsi kinni.
- Teha ühe- või kolmekordse klõpsu võtmepuldi lukustus- / lukust avamise nupul (kui seadistus Sulge kõik võtmepuldiga (Close All with Key Fob) on sisse lülitatud, on kõigi uste ja pakiruumi luugi sulgemiseks vaja ainult üks klõps – kui seadistus on välja lülitatud, tuleb teha kolmekordne klõps).
- Kasutada mobiilirakendust (vt Mobiilirakendus).

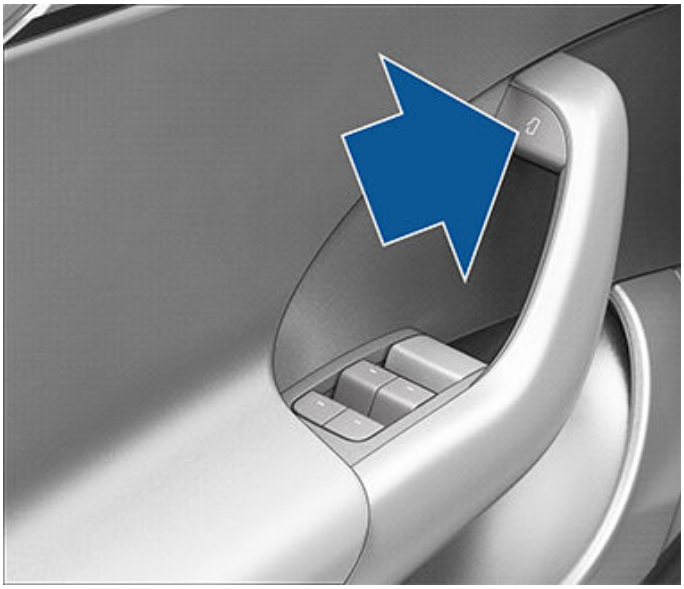
**MÄRKUS:** Elektrilised uksed peatuvad takistuse tuvastamisel.

**ETTEVAATUST:** Sulgevate detailide (sh uksed, tagaluuk või eesmine pakiruum) pauguga kinni löömine või suure jõuga kinni lükkamine võib põhjustada kahjustusi, mida garantii ei kata.

**HOIATUS:** Enne kui lubate automaatsel funktsioonil esiust avada või sulgeda (selle asemel, et seda käsitsi teha), on oluline kontrollida, et ukse ümbruses ei oleks takistusi (nt inimesi ja objekte). Ukse liikumist tuleb ennetavalt jälgida veendumaks, et see ei puutu kokku inimese ega objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

## Esiuste avamine ja sulgemine seestpoolt

Esiukse avamiseks seestpoolt vajutage sisemise uksekäepideme ülaosas olevat nuppu ja lükake uks lahti.



Samuti saate kasutada puuteekraani hüpikakent uste avamiseks ja sulgemiseks, kui olete mudelis Model X ja see on parkimisrežiimis (Park), või puudutada nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks).

Juhiuks sulgub automaatselt, kui istute juhiistmel ja vajutate piduripedaali. Uksi saab sulgeda ka lihtsalt käepidet enda poole tõmmates.

**HOIATUS:** Enne piduripedaali vajutamist ja juhiukse automaatset sulgumise aktiveerimist veenduge, et ükski kehaosa (käed, jalad jne) ei takistaks ukse sulgumist.

## Pistrikutiiva uste avamine ja sulgemine

Mudelil Model X on pistrikutiiva uksed, mis avanevad ja sulguvad hõlpsasti, vajutades nuppu, kasutades võtmepulti kasutades mobiilirakendust või puudutades puuteekraanil vastavat ikooni. Pistrikutiiva uksed on varustatud mitme anduriga, mis tuvastavad inimeste ja objektide olemasolu ning objekti tuvastamisel lakkab uks liikumast. Tuvastatud objektide põhjal võivad uksed reguleerida väljapoole ja ülespoole liikumist, et vältida kokkupuudet objektiga. Näiteks kui mudeli Model X kohal tuvastatakse objekt, võib

uks liikuda kaugemale väljapoole, kuid madalamale, samas kui ukse kõrval tuvastatakse objekt (või inimene), võib uks liikuda väljapoole palju vähem.

**HOIATUS:** Oluline on hoida alati käed pistrikutiiva ukse raamidest eemal. Kontrollige enne sulgemist ennetavalt ukseraami ala ja jälgige ukse liikumist sulgemise ajal, et veenduda, et see ei puutuks kokku inimese või objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

**HOIATUS:** Enne pistrikutiiva ukse avamist või sulgemist tuleb kindlasti kontrollida, et ukse ümber ei oleks takistusi (inimesi ega objekte). Kuigi ustel on palju andureid, ei suuda need alati kõiki objekte tuvastada, eriti liikudes. Igal ajahetkel võib ukse lähedal olla piirkondi, mis ei ole tuvastuspiirkonnas. Seetõttu peate pistrikutiiva ukse avamisel või sulgemisel teie ja teie kaassõitjad ukse liikumise ajal seisma sellest eemal, jälgides samal ajal ennetavalt ukse liikumist ja olles valmis igal ajal parandusmeetmeid võtma. Ukse liikumise peatamiseks klõpsake üks kord pistrikutiiva ukse nuppu võtmepuldil, vajutage uksel või uksepostil olevat lülitit või puudutage puuteekraanil nuppu.

Pistrikutiiva ukse avamiseks mudelist Model X väljastpoolt vajutage ukse käepidet või topeltvajutage pistrikutiiva ukse nuppu võtmepuldil (vt Võtmed).

Pistrikutiiva ukse avamiseks mudeli Modeli X seest vajutage juhipoolsel uksepostil asuvat lülitit või puudutage puuteekraanil vastavat ukse ikooni (Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks)).

**MÄRKUS:** Pistrikutiiva uksed avanevad ainult siis, kui Model X on paigal.



**MÄRKUS:** Kui Model X on lukustatud, avab lüliti (ülaltoodud joonisel) esimesel kasutamisel vastava ukse lukust. Selle teistkordne kasutamine avab ukse.

**ETTEVAATUST:** Enne pistrikutiiva ukse avamist eemaldage kogunenud lumi või jää. Mudelisse Model X võib sattuda lund ja jääd, mis võib takistada ukse avanemist. Olukordades, kus vesi või lumi on kogunenud pistrikutiiva ukse ülaosas olevale klaasile, soovitab Tesla kasutada puuteekraani või ukseposti lülitit (mitte välist uksekäepidet või võtmepulti), et pistrikutiiva uks paar tolli (cm) aeglaselt avada. Pistrikutiiva ukse avamine aeglaselt paar tolli (cm) aitab vältida olukorda, kus sõidukisse satub vett, lund jms.

Pistrikutiiva ukse sulgemiseks vajutage ukse siseküljel asuvale nupule. Võite kasutada ka võtmepulti (vt Võtmepult), ukseposti lülitit (näidatud eespool) või puudutada seotud ukseikooni puuteekraanil (Juhtnupud (Controls) > Sulge (Close)).



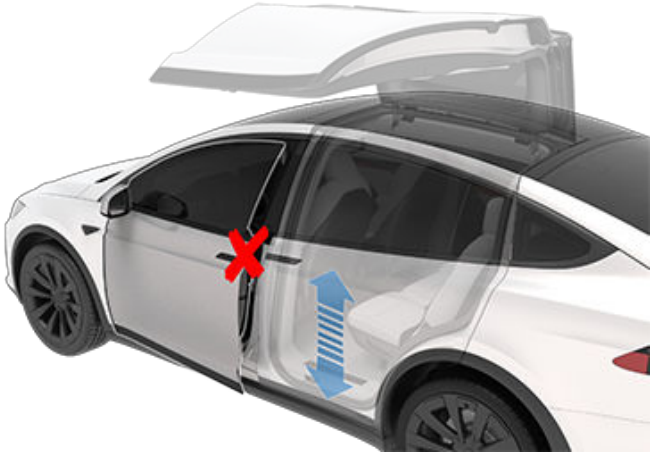
Kui parkimisrežiimist (Park) väljumisel jääb pistrikutiiva uks või eesmine pakiruum avatuks, kuvatakse puuteekraanil teade, mis nõuab, et kinnitaksite oma kavatsust sõita. Pistrikutiiva uks sulgub automaatselt, kui saavutatakse sõidukiirus 16 km/h. Lisaks on sõiduki kiirus piiratud, kui otsustate hoida eesmist pakiruumi sõidu ajal avatuna. Teie vastutate selle eest, et uksed ja pakiruumid oleksid enne sõitmist korralikult suletud.

**MÄRKUS:** Et lapsed ei saaks pistrikutiiva uksi siselülitiga avada, lülitage puuteekraanil sisse lapselukud (Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lapselukud (Child Locks)). Vt Lapselukud.

**MÄRKUS:** Saate puuteekraanil konfigureerida mudeli Model X avama pistrikutiiva uksed madalamal kõrgusel (Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Pistrikutiiva ukse kõrgus (Falcon Door Height)).

**MÄRKUS:** Kui pistrikutiiva uks tuvastab sulgumise ajal takistuse, liigub see enne liikumise lõpetamist paar tolli tagasi.

**HOIATUS:** Kui esiuks on seotud pistrikutiiva ukse avamise või sulgemise ajal osaliselt avatud (umbes 20°), PEATE hoidma oma käed (või mis tahes eseme) esiukse avanevast servast eemal. Kui pistrikutiiva uks möödub osaliselt avatud esiuksest, on kahe ukse vaheline kaugus väga väike. Sellesse piirkonda paigutatud objekte, nagu käed või sõrmed, andurid ei tuvasta ja seetõttu võivad need uste vahele kinni jääda. Kehavigastuste vältimiseks on soovitatav hoida käed esiuksest eemal, kui avate või sulgete pistrikutiiva ukse.



**ETTEVAATUST:** Vihmase ilmaga võib pistrikutiiva ukse lahtijätmine tagaluugi avamise ajal põhjustada vihmavee sattumise luugilt tagaistmele.

**HOIATUS:** Pistrikutiiva ukse avamisel või sulgemisel on oluline jälgida ennetavalt ukse liikumist, et see ei puutuks kokku inimese või objektiga. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi või tõsiseid vigastusi.

**MÄRKUS:** Kui peaks juhtuma, et mudelil madalpinge puudub Model X toide, ei saa te pistrikutiiva uksi avada puuteekraaniga ega vajutades juhipoolsel uksepostil asuvale lülitile. Lisateavet vt Uste avamine ilma elektrita.

### Takistuse tuvastamine

Pistrikutiiva uks lakkab liikumast, kui üks selle paljudest anduritest tuvastab takistuse või kui uks tuvastab vastupanu, kuna see puutus kokku objektiga. Puuteekraanil kuvatakse hoiatus. Sellistel juhtudel, kui soovite jätkata pistrikutiiva ukse avamist või sulgemist, saate takistuste tuvastamise tühistada, hoides all uksepostil asuvat lülitit või hoides all seotud ukseikooni puuteekraanil.

Kui Model X tuvastab madala lae (näiteks garaažis), avab see pistrikutiiva uksed (ja pakiruumi) madalamalt, isegi kui takistust ei tuvastata. Saate selle kõrguse tühistada ja avada uksed kõrgemale, puudutades puuteekraanil vastavat ukseikooni (Juhtnupud (Controls)). Puuteekraanil kuvatakse teade, mis küsib, kas soovite selles asukohas uksed alati kõrgemale avada, ja salvestab teie valiku. Järgmine kord, kui avate selles kohas pistrikutiiva uksed, avab Model X need teie salvestatud kõrgusele.

**HOIATUS:** Enne pistrikutiiva ukse avamise vaikekõrguse tühistamist kontrollige piirkonda visuaalselt, et tagada piisav vahe ukse ja tuvastatud objekti vahel.

**HOIATUS:** Kleepuvate toodete, näiteks mähiste, kleebiste, kummikatte jms paigaldamine pistrikutiiva uste välisküljele võib mõjutada andurite võimet takistusi õigesti tuvastada.

### Kalibratsioon

Kui pistrikutiiva uksed kaotavad kalibratsiooni, kuvatakse puuteekraanil peamiste juhtnuppude aknas teade Nõutav kalibreerimine (Calibration Required). Uste kalibreerimiseks veenduge kõigepealt, et mõlemal uksel oleks avanemiseks ja sulgumiseks piisavalt ruumi ning nende ees poleks kaassõitjaid, objekte jne. puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Uste kalibreerimine (Calibrate Doors) ja järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise ajal avaneb alumine uks täielikult (vajab mudeli Model X küljel lisaruumi), ülemine uks liigub täielikult alla ja seejärel alumine uks sulgub.

## Esiukse lähtestamine

Kuna teie mudelil Model X ei ole traditsioonilisi uksekäepidemeid, mida saate väljastpoolt tõmmata, on see varustatud hüpiktäiturite gа (nimetatakse ka jäälõhkujateks), mida kasutatakse esiuste avamiseks juhtudel, kui tuvastatakse vastupanu, näiteks jää kogunemine külma ilmaga. Hüpiktäitur asub otse esiukse sulguri kohal ja tuleb esiukse avamiseks vastavalt vajadusele välja. Kui esiuks veidi avaneb, tõmbub hüpiktäitur ettevaatlikult ukse sisse tagasi.



Kui hüpiktäitur ei tõmbu uuesti sisse, kuna see on millegi külge kinni jäänud, saab hüpiktäituri käsitsi välja tõmmata, tehes järgmist.

1. Sulgege uksesulgur ettevaatlikult pliiatsi, kruvikeeraja või samaväärse tööriistaga (ärge kunagi kasutage sõrme ega kehaosa ja vältige värvi kahjustamist); Model X tuvastab, et uks suletakse.



2. Veenduge, et Model X oleks lukust avatud, seejärel vajutage ukse välimisele käepidemele või tõmmake ukse sisemisest käepidemest, et sulgur lähtestada ja hüpiktäitur välja tõmmata.
3. Kui hüpiktäitur tuleb uksest välja, tõmmake objekt kiiresti välja.

**HOIATUS:** Hüpiktäitur püüab peaaegu kohe pärast ukse käepideme vajutamist või tõmbamist ukse sisse tagasi tõmbuda. Hüpiktäitur tõmbub õrnalt tagasi, kuid ei vabane automaatselt, kui miski vahele jääb.

**HOIATUS:** Nagu kõigi sõiduki mehaaniliste ja liikuvate osade puhul, ärge kunagi pange kehaosi liikuvatesse osadesse või nende lähedusse. Veenduge, et lapsi jälgitakse uste avamisel ja sulgemisel. Liikuvate osade, sealhulgas hüpiktäituri, käsitsemine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või kehavigastusi.

## Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mudelis Model X istudes saate kõik uksed ja pakiruumid lukustada või avada, puudutades menüüs Juhtnupud (Controls) lukustuse ikooni.



Ikoon muutub, et näidata, kas uksed on lukus või lukust avatud.

Kui olete seadistanud telefoni võtmena, ei suuda sõiduk tuvastada, kas telefon asub sees või väljas. Kui soovite lukustada uksed mudelis Model X sees viibides, et neid ei saaks väljastpoolt avada, sulgege uksed ja kasutage puuteekraanil olevat lukuikooni. See tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud, avanevad uksed välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt Telefonivõti).

## Uste lukustamine lahkumisel

Uksed ja pakiruumid võivad automaatselt lukustuda, kui eemaldute sõidukist telefonivõtme või seotud võtmepuldiga. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock).

**MÄRKUS:** Kui olete Apple Watchi võtmena kasutamiseks autentinud, töötab see ka funktsiooniga Uste lukustamine lahkumisel.

Uste lukustumisel vilguvad korra välistuled ja peeglid klapivad kokku (kui funktsioon Klapi peeglid kokku (Fold Mirrors) on sisse lülitatud). Mudeli Model X lukustamisel kostuva kinnitusheli kuulmiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lukustamise kinnitusheli (Lock Confirmation Sound).

**MÄRKUS:** Puudutage valikuid Mänguasjakast (Toybox) > Boombox > Lukustusheli (Lock Sound), et kohandada lukustamise heli, kui sõiduk lukustatakse väljastpoolt (selleks on vajalik jalakäijate hoiatussüsteem).

Model X ei lukustu automaatselt järgmistel juhtudel.

- Olete märkinud valiku Välistada kodu (Exclude Home) ja Model X on pargitud teie määratud koduasukohas. Lisateavet selle kohta, kuidas määrata asukohta koduks vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad.
- Telefonivõti või seotud võtmepult on tuvastatud mudeli Model X sees.
- Uks või pakiruum ei ole täielikult suletud.
- Telefonivõtme Bluetoothi seade on välja lülitatud.
- Kui Model X tuvastab autenditud võtme mitu minutit pärast sõidukist väljumist ja uste sulgemist, lülitub eemaldumisel automaatselt lukustuv uks välja ning uksed ei lukustu eemaldumisel. Sellisel juhul peate sõiduki käsitsi lukustama kuni järgmise sõidu tegemiseni.
- Juht ei kasuta sõidukist väljumiseks juhiust.

**MÄRKUS:** Lõppkokkuvõttes on teie kohustus tagada, et teie sõiduk oleks lukustatud, isegi kui uste lahkumisel lukustamise funktsioon on keelatud.

## Lukustamine ära sõitmisel

Model X lukustab kõik uksed (sh pakiruumid) automaatselt, kui sõidukiirus ületab 8 km/h.

## Juhiukse lukust avamise režiim

Valikute Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Juhiukse lukust avamise režiim (Driver Door Unlock Mode) lubamisel avatakse mudeli Model X esmakordsel lukust avamisel ainult juhiuks. Juhiuks avaneb lukust ainult siis, kui võti on sõiduki juhipoolsel küljel, mitte kaassõitja poolel. Ülejäänud uste avamiseks , kasutage puuteekraani, mobiilirakendust või vajutage võtmepulti teist korda.

## Auto avatuks jätmise teated

Mobiiliteavituse saamiseks, kui uks, pakiruum ja/või aken on jäänud avatuks või Model X on ootamatult lukustamata, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Auto avatuks jätmise teated (Car Left Open Notification).

## Lapselukud

Model X sõidukil on tagumistel ustel lapselukud, et vältida nende avamist sisemiste avamisnuppude abil. Puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lapselukk (Child Lock). Võite valida valiku Mõlemad (Both), et rakendada lapselukk mõlemal tagauksel, või valiku Vasak (Left) või Parem (Right), et rakendada see ainult kindlal uksel.

**HOIATUS:** Soovitatav on lülitada sisse nii lapselukud, kui lapsed istuvad tagaistmetel.

## Lukust avamine parkimisrežiimis

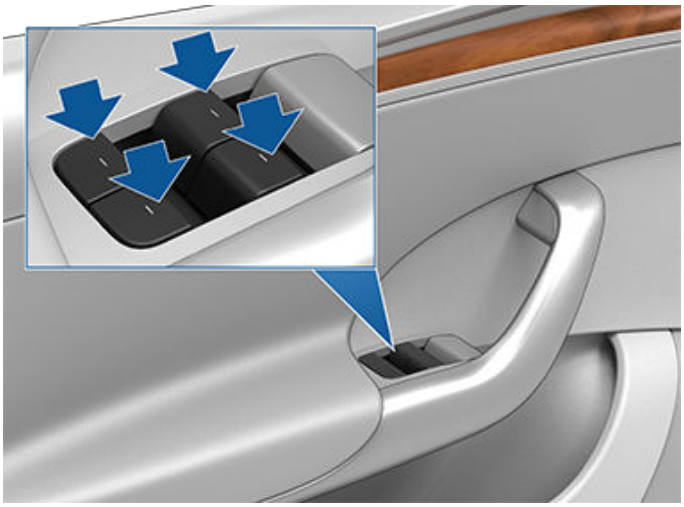
Kui peatate mudeli Model X ja lülitate sisse parkimisrežiimi, saate valida kõigi uste lukust avamise. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Lukust avamine parkimisrežiimis (Unlock on Park).

## Avamine ja sulgemine

**MÄRKUS:** Teie kohustus on veenduda, et aknad oleksid pärast auto lukustamist suletud.

Soovitud akna avamiseks vajutage lülitit alla. Aknalülitid töötavad kahel tasandil.

- Akna täielikuks avamiseks vajutage lüliti lõpuni alla ja vabastage kohe.
- Akna osaliseks avamiseks vajutage lülitit õrnalt ja vabastage see, kui aken on seal, kus soovite.



Soovitud akna sulgemiseks tõmmake lülitit.

- Akna täielikuks sulgemiseks tõmmake lüliti lõpuni üles ja vabastage kohe.
- Akna osaliseks sulgemiseks tõmmake lülitit õrnalt ja vabastage see, kui aken on seal, kus soovite.

**MÄRKUS:** Külma ilmaga peatuvad aknad täielikult ülestõstetuna veidi allpool sõiduki katet, et vältida külmumist ja muuta uste avamine lihtsamaks.

Kui aken jääb kogemata lahti, saab Model X mobiilirakendusse teate saata (puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Auto jäi lahti teavitus (Car Left Open Notification), seejärel valige Uksed ja aknad (Doors & Windows)).

Samuti saate lubada funktsiooni Sulge aknad lukustamisel (Close Windows on Lock), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Sulge aknad lukustamisel (Close Windows on Lock). Kui see on lubatud, sulgeb sõiduk mudeli Model X lukustumisel automaatselt aknad.

**MÄRKUS:** Lisateabe saamiseks akende ettevalmistamise kohta külma ilmaga vtParimad tavad külma ilma korral.

**ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks liiguvad aknad ukse avamisel või sulgemisel automaatselt veidi alla. Kui tõstate akna käsitsi üles, kui uks on avatud, veenduge, et see oleks enne ukse sulgemist veidi alla lastud.

**HOIATUS:** Enne akna sulgemist on juhi kohustus veenduda, et ükski sõitja, eriti lapsed, ei sirutaks aknaavast ühtegi kehaosa välja. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

## Tagaakende lukustamine

Tagaakna lülitite kasutamise vältimiseks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Akna lukustus (Window Lock). Tagaakende avamiseks puudutage uuesti nuppu Akna lukustus (Window Lock).

**HOIATUS:** Ohutuse tagamiseks on soovitatav tagaakna lülitid lukustada, kui tagaistmel istuvad lapsed.

**HOIATUS:** Ärge kunagi jätke lapsi mudelisse Model X järelevalveta.

## UV-indeks

Mudeli Model X katus, esiklaasid ja aknad kaitsevad teid suurepäraselt UV-kiirguse eest. Klaasosade UV-indeks on alla 2. Lisateabe saamiseks tutvuge oma piirkonna UV-indeksi andmetega. Teie kohustus on endiselt võtta vajalikud ettevaatusabinõud päikesekaitseks.

Mudeli X päikesesirme hoitakse paigal magnetitega. Sõitjate läbi esiklaasi tuleva päikesevalguse eest kaitsmiseks vabastage päikesesirm posti küljest ja pöörake seda tahavaatepeegli poole, kuni magnet kohale klõpsatab. Magnetiga paigal hoitud päikesesirmi saab reguleerida ja pikendust maksimaalse varju tagamiseks alla lasta.



Autovisiiri peegli paljastamiseks langetage visiiri pikendaja ja seejärel peeglikate. Kui kate on langetatud, on peegel avatud ja tuled põlevad.



Esiistmel sõitjate kaitsmiseks külgaknast tuleva päikesevalguse eest langetage päikesesirm posti küljest ja seejärel langetage visiiri pikendaja. Kui see kuulub varustusse, saate ka päikesesirmi välja tõmmata ja pikendada kuni 12 cm, olenevalt sellest, kus te kaitset vajate.



## Avamine

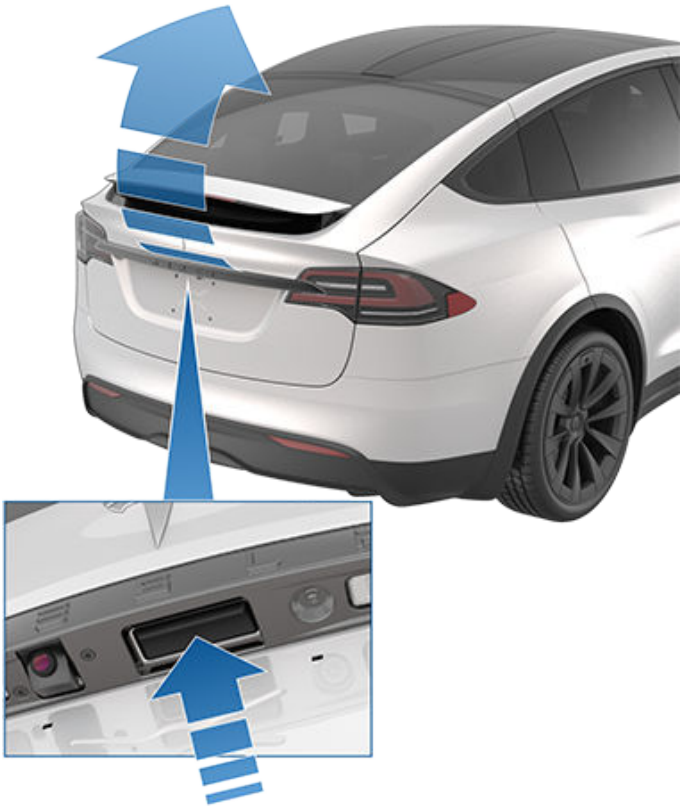
Tagumise pakiruumi avamiseks veenduge, et Model X oleks parkimisrežiimis (Park), ja seejärel tehke üks järgmistest toimingutest.

- Lähenege eesmisele pakiruumile, hoides telefoni võtit esitaskus (vt Käed vabasse pakiruumi).
- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Pakiruum (Trunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil tagumise pakiruumi nuppu.
- Puudutage mobiilirakenduses tagumine pakiruumi nuppu.
- Vajutage lülitit, mis asub mudeli tagaluuk välise käepideme all (peab tuvastama kehtiva võtme).

**ETTEVAATUST:** Enne mudeli tagaluuk kinnises kohas avamist (nt garaažis) veenduge, et tagaluuk avamiskõrgus on õigesti reguleeritud, et vältida madalal rippuvaid lagesid või esemeid (vt Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine).

**MÄRKUS:** tagaluuk ei pruugi oma täiskõrgusele avaneda, kui Model X on pargitud kallakule, või külma ilmaga.

Model X peab olema lukust avatud või tuvastama võtme, enne kui saate kasutada mudeli tagaluuk avamiseks lülitit.



Näidikupaneel teavitab teid, kui uks või pakiruum on avatud.

Liikuva tagaluuk peatamiseks klõpsake puldil üks kord tagumist pakiruumi nuppu. Seejärel, kui te topeltklõpsate tagumist pakiruumi nuppu, liigub see uuesti, kuid vastupidises suunas (eeldusel, et see ei olnud peatumise ajal peaaegu täielikult avatud või suletud). Näiteks kui klõpsate avamise ajal tagaluuk peatamiseks üks kord, siis topeltklõpsamisel see sulgub.

**MÄRKUS:** Hädaolukorras saate avamise või sulgemise käsu tühistada, kui haarate üksusest tagaluuk ja peatades selle.

**ETTEVAATUST:** Sulgevate detailide (sh uksed, tagaluuk või eesmine pakiruum) pauguga kinni löömine või suure jõuga kinni lükkamine võib põhjustada kahjustusi, mida garantii ei kata.

**ETTEVAATUST:** Järelturu tarvikute paigaldamine, mis lisavad tagaluugile raskust, võib põhjustada selle ootamatul viisil iseenesest sulgumise või toimimise katkemise. Garantii ei kata sellest tulenevaid kahjustusi ega hooldust.

Kui mudel X tuvastab madala lae (näiteks garaažis), avab see tagaluuk (ja pistrikutiiva uksed) madalamal kõrgusel, isegi kui takistust ei tuvastata. Saate selle kõrguse alistada, tõstes selle käsitsi kõrgemale. Seda tehes küsib puuteekraan, kas soovite alati, et pakiruum avaneks selles asukohas sellesse kõrgemasse asendisse, ja salvestab teie valiku. Kui otsustate seda teha, siis järgmine kord, kui avate tagaluuk selles asukohas, avab mudel X selle salvestatud kõrgusele.

**HOIATUS:** Enne tagaluuk avamist või sulgemist kontrollige ümbritsevat ala (inimeste ja esemete suhtes). Kuigi tagaluuk suudab tuvastada takistusi, ei suuda see alati kõiki objekte tuvastada. Ärge lootke avamisel või sulgemisel takistuse tuvastamisel ainult tagaluugile. Tagaluuki tuleb ennetavalt jälgida veendumaks, et see ei puutuks kokku inimese ega objektiga. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi või vigastusi.

## Käed vabasse pakiruumi

Pakiruumi saab avada ilma nupule vajutamata.

**MÄRKUS:** *Vajab iOS-i või Androidi seadet, mis toetab ülilairiba (UWB) võrku, ja Tesla mobiilirakendust 4.29.5 või uuemat versiooni (iOS-i jaoks) või Tesla mobiilirakendust 4.41.0 või uuemat versiooni (Androidi jaoks). Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas iOS-i või Androidi seadmel on taustal töötav UWB tugi.*

Veenduge, et telefoni seaded lubaksid Tesla mobiilirakenduses funktsiooni „Läheduses toimuv suhtlus“. Kui teie telefonivõti on juba seotud, avage Tesla mobiilirakendus ja minge jaotisse Telefonivõti (Phone Key) > Uuendamine (Upgrade).

1. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Käed-vabad pakiruum (Hands-Free Trunk). Valige Välista kodu (Exclude Home), et keelata automaatne käed-vabad pakiruum määratud kodu asukohas (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad, et määrata oma kodu asukoht).
2. Hoidke telefonivõtit esitaskus, lähenege pakiruumile ja **seiske paigal**. Kui teie telefonivõti on tuvastatud, esitab Model X helisignaali ja eesmine pakiruum avaneb. Taotluse tühistamiseks astuge sõidukist eemale.



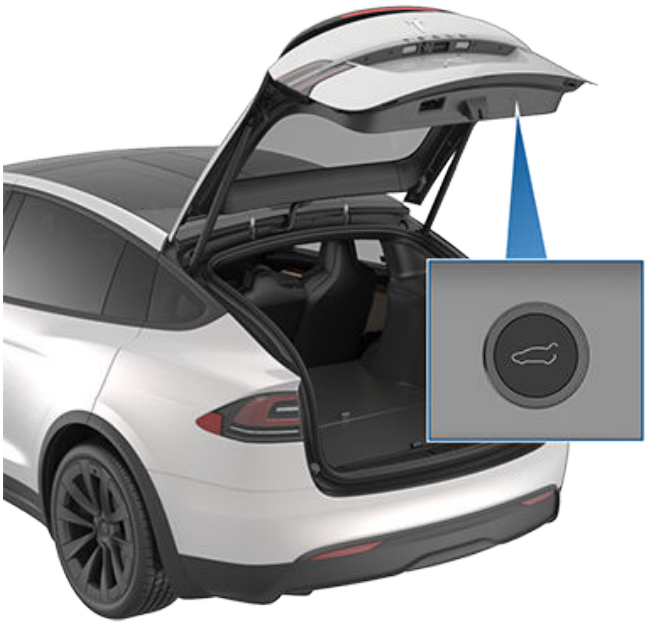
**ETTEVAATUST:** Ärge jätke telefoni pakiruumi, kuna see võib ise avaneda. Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja ning veenduge, et teil oleks sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks alternatiivsed meetodid (vt Võtmed).

**HOIATUS:** Enne kui lubate automaatsel funktsioonil pakiruumi avada (selle asemel, et seda käsitsi teha), on oluline kontrollida, et pakiruumi ümbruses ei oleks takistusi (nt inimesi ja objekte). Jälgige ennetavalt pakiruumi liikumist veendumaks, et see ei puutu kokku inimese ega objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

## Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine

Kohandage pakiruumi avamiskõrgust ja salvestage see vaikeväärtusena või konkreetse asukoha, näiteks garaaži jaoks.

1. Kõrguse määramiseks peatage pakiruumi liikumine puuteekraani abil. Teine võimalus on reguleerida käsitsi soovitud kõrgust, langetades või tõstes käsitsi üksust tagaluuk.
2. Eelistatud kõrguse salvestamiseks järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid või vajutage ja hoidke all nuppu üksuse tagaluuk allosas, kuni kuulete kinnitusheli.



3. Olemasoleva pakiruumi avamise tehase vaikesätetele lähtestamiseks või salvestatud asukohtade kustutamiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Salvestatud asukohtade eemaldamine (Remove Saved Locations).

**ETTEVAATUST:** Sõltuvalt konfiguratsioonist (nt vedrustuse kõrgus või ratta valik) võib teie sõiduki tagaluuk avaneda kuni umbes 2,5 meetri kõrgusele. Reguleerige tagaluugi kõrgust nii, et see ei puutuks kokku madalate lagede või muude esemetega.

## Sulgemine

Üksuse tagaluuk sulgemiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Pakiruum (Trunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil tagumise pakiruumi nuppu.
- Vajutage lülitit, mis asub tagaluuk

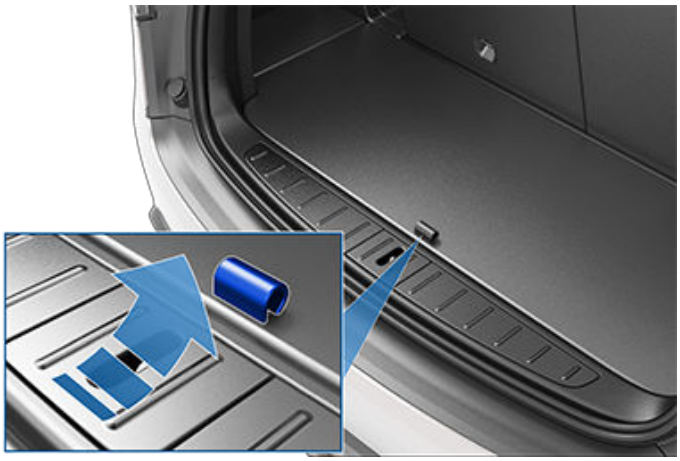
Kui märkate tagaluuk sulgumisel takistust, lakkab see liikumast ja kaks korda kostub heli. Eemaldage takistus ja proovige see uuesti sulgeda.

## Juurdepääs lastiruumile

Kinnitage kogu pagas enne mudeli Model X liigutamist ja pange raske pagas ülemisse pakiruumi sektsiooni.

# Tagumine pakiruum

Tagumise pakiruumi sees olevale lastiruumile juurdepääsemiseks vajutage kaubakatte käepideme soontega osa alla ja seejärel tõmmake see üles. Seejärel saate reguleerida kaubakatet või selle täielikult eemaldada.



## Tagumise pakiruumi koormuspiirangud

Jaotage pagasi kaal eesmise ja tagumise pakiruumi vahel võimalikult ühtlaselt.

**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi laadige tagumise pakiruumi alumisse ossa rohkem kui 40 kg või ülemisse ossa rohkem kui 130 kg (alumise hoiukoha katte kohal). See võib põhjustada kahjustusi.

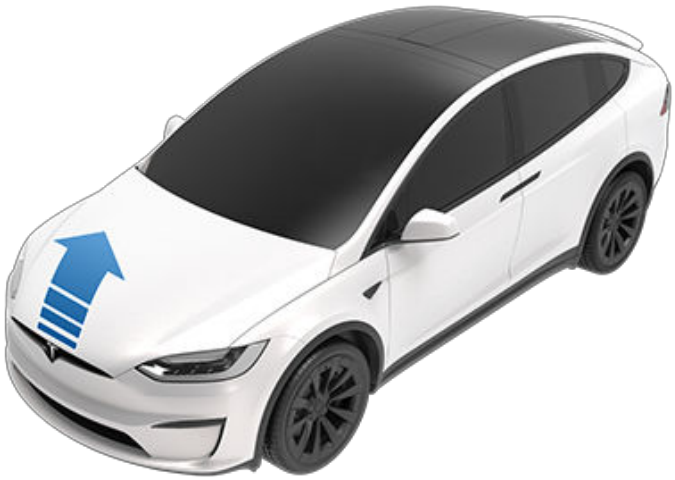
**HOIATUS:** Kauba laadimisel võtke alati arvesse sõiduki Suurim tehniliselt lubatud täismass (TPMLM) (vt Tehnilised andmed). TPMLM on sõiduki suurim lubatud kogumass, mis sisaldab kõiki kaassõitjaid, vedelikke ja lasti.

## Avamine

Eesmise pakiruumi avamiseks veenduge, et Model X oleks parkimisrežiimis (Park), ja seejärel tehke enne kapoti avamist üks järgmistest toimingutest.

- Lähenege pakiruumile, hoides telefonivõtit esitaskus (vt Käed-vabad eesmine pakiruum).
- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Eesmine pakiruum (Frunk).
- Topeltklõpsake võtmepuldil eesmise pakiruumi nuppu.
- Puuduta mobiilirakenduses eesmise pakiruumi nuppu.
- Asetage oma telefonivõti vastu Tesla logo, mis asub otse eesmise pakiruumi all.

  **MÄRKUS:** Vaja on telefoni, mis toetab ülilairiba (UWB) sidet (iPhone 11 ja uuemad ning paljud uuemad Android-telefonid). Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas telefonil on taustal töötav UWB tugi.



Näidikupaneelil kuvatakse, kui uks, pakiruum või tagaluuk on avatud.

**HOIATUS:** Enne kapoti avamist või sulgemist tuleb kindlasti kontrollida, et kapoti ümber ei oleks takistusi (inimesi ega objekte). Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi või raskeid vigastusi.

## Käed-vabad eesmine pakiruum

Eesmist pakiruumi saab avada ilma nupule vajutamata.

**MÄRKUS:** *Vaja on iPhone 11 või uuemat ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.31.0 või uuemat või Androidi telefoni ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.41.0 või uuemat. Toetatakse enamikku tippklassi Samsung Galaxy ja Google Pixeli telefone. Vaadake oma telefoni tootja veebisaidi tehniliste andmete jaotist, et kontrollida, kas telefonil on taustal töötav UWB tugi.*

Veenduge, et telefoni seaded lubaksid Tesla mobiilirakenduses funktsiooni „Läheduses toimuv suhtlus“. Kui teie telefonivõti on juba seotud, avage Tesla mobiilirakendus ja minge jaotisse Telefonivõti (Phone Key) > Uuendamine (Upgrade).

1. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Käed-vabad eesmine pakiruum ja pakiruum (Hands-Free Frunk and Trunk).
2. Hoidke telefonivõtit esitaskus, lähenege eesmisele pakiruumile ja **seiske paigal**. Kui teie telefonivõti on tuvastatud, esitab Model X helisignaali ja pakiruum avaneb. Taotluse tühistamiseks astuge sõidukist eemale.



**ETTEVAATUST:** Ärge jätke telefoni eesmisesse pakiruumi, kuna see võib ise avaneda. Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja ning veenduge, et teil oleks sõiduki lukustamiseks / lukust avamiseks alternatiivsed meetodid (vt Võtmed).

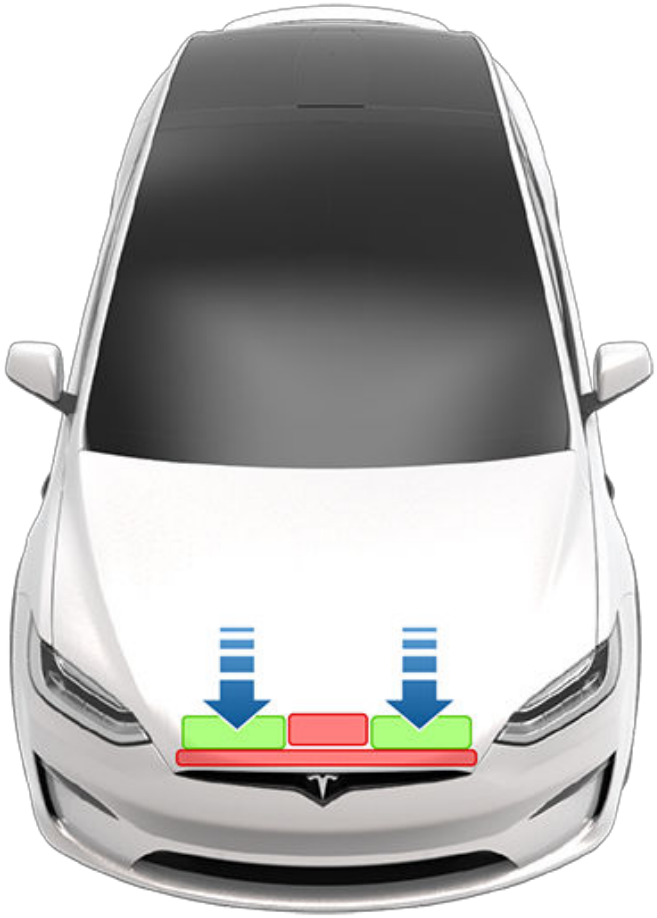
**HOIATUS:** Enne kui lubate automaatsel funktsioonil eesmist pakiruumi avada (selle asemel, et seda käsitsi teha), on oluline kontrollida, et eesmise pakiruumi ümbruses ei oleks takistusi (nt inimesi ja objekte). Jälgige ennetavalt eesmise pakiruumi liikumist veendumaks, et see ei puutu kokku inimese ega objektiga. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

## Sulgemine

Mudeli Model X kapott ei ole piisavalt raske, et oma raskuse all lukustuda ja surve avaldamine kapoti esiservale või keskele võib põhjustada kahjustusi.

Kapoti õigesti sulgemiseks tehke järgmist.

1. Langetage kapott, kuni takisti puutub vastu lukustusi.
2. Asetage mõlemad käed kapoti esiküljel näidatud kohtadesse (roheline), seejärel vajutage lukustuste kinnitamiseks tugevalt alla.
3. Püüdke kapoti esiserva ettevaatlikult tõsta, veendumaks, et see on täielikult suletud.



**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi jätke oma autenditud nutitelefoni eesmisse pakiruumi.

**ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks:

- Suruge ainult näidatud rohelistele aladele. Surve avaldamine punastele aladele võib põhjustada kahjustusi.
- Ärge sulgege kapotti ühe käega. See rakendab ühele piirkonnale kontsentreeritud jõudu ja võib mõlgi tekitada.
- Ärge avaldage survet kapoti esiservale. See võib kapotti mõlgi tekitada.
- Ärge lööge kapotti jõuga kinni ega kukutage seda kinni.
- Kriimustuste vältimiseks ärge hoidke midagi käes (võtmed). Ehted võivad samuti kriimustusi põhjustada.

**HOIATUS:** Enne sõitmist peate veenduma, et kapott on kindlalt kinnitatud suletud asendisse, püüdes ettevaatlikult kapoti esiserva üles tõsta ja veendudes, et see ei liigu. Juht vastutab selle eest, et eesmine pakiruum oleks enne sõitmist korralikult suletud.

Kui parkimisrežiimist (Park) väljumisel jääb pistrikutiiva uks või eesmine pakiruum avatuks, kuvatakse puuteekraanil teade, mis nõuab, et kinnitaksite oma kavatsust sõita. Pistrikutiiva uksed võivad automaatselt sulguda, kui hakkate kiirendama. Lisaks on sõiduki kiirus piiratud, kui otsustate hoida eesmist pakiruumi sõidu ajal avatuna.

Eesmine pakiruum lukustub, kui:

- Lukustate mudeli Model X puuteekraani, võtme või mobiilirakendusega.
- Lahkute mudelist Model X nii, et teil on võti kaasas (kui Uste lukustamine lahkumisel on sisse lülitatud).
- Valet-parkimise režiim on aktiivne (vt Valet-parkimise režiim).

## koorma piirmäärad

Koorma laadimisel jaotage koorma kaal võimalikult ühtlaselt eesmise ja tagumise pakiruumi vahel ning arvestage alati sõiduki üksusega Suurim tehniliselt lubatud täismass (TPMLM) (vt Tehnilised andmed). TPMLM on sõiduki suurim lubatud kogumass, mis sisaldab kõiki kaassõitjaid, vedelikke ja lasti.

**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi laadige eesmisse pakiruumi rohkem kui 50 kg. See võib põhjustada kahjustusi.

## Salongi avariivabastusseade

Eesmises pakiruumis asuv valgustatud sisemine vabastusnupp võimaldab sisse lukustatud inimesel välja pääseda.



Eesmise pakiruumi avamiseks vajutage sisemist vabastusnuppu, seejärel lükake kapott üles.

**MÄRKUS:** Sisemine vabastusnupp helendab pärast lühiajalist kokkupuudet ümbritseva valgusega.

**HOIATUS:** Inimesed ei tohiks kunagi ronida eesmisesse pakiruumi. Ärge kunagi eesmist pakiruumi, kui selles inimene.

**HOIATUS:** Jälgige, et eesmises pakiruumis olevad esemed ei põrkaks vastu vabastusnuppu, mis põhjustaks kapoti tahtmatu avanemise.

## Keskkonsool

Lisaks RFID-saatjale, mis loeb võtmepulte ja võtmekaarte (vt Võtmed), on keskkonsoolil topsihoidikud, kaks panipaika, erinevad laadijad (vt Salongi elektroonika) ja tagumine puuteekraan.

Peamise panipaiga avamiseks vajutage esiosa all olevat riivi. Eesmise hoiulaeka avamiseks libistage selle katet ettepoole.

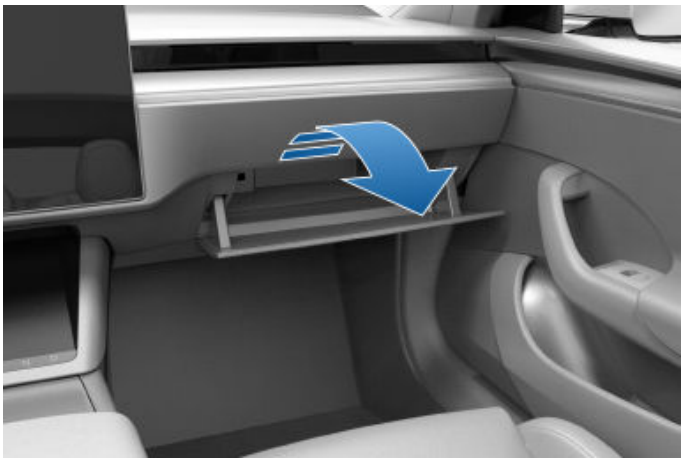


Model X omab kahte topsihoidikut, mis libisevad tagumise puuteekraani alt välja.

**HOIATUS:** Keskkonsooli avamisel jälgige, et käed ja sõrmed oleks selle servast ja hingedest kaugemal. Käte ja sõrmede asetamine avanemiskoha või hingede lähedale võib põhjustada vigastusi.

## Kindalaegas

Kindalaeka avamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Kindalaegas (Glovebox). Kindalaegas avaneb automaatselt ja tuli süttib.



Kindalaeka sulgemiseks lükake seda ülespoole, kuni see kinnitub suletud asendis.

Kindalaeka täiendava turvalisuse tagamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kindlalaeka PIN-kood (Glovebox PIN), et seadistada neljakohaline PIN-kood (vt Kindalaeka PIN-kood).

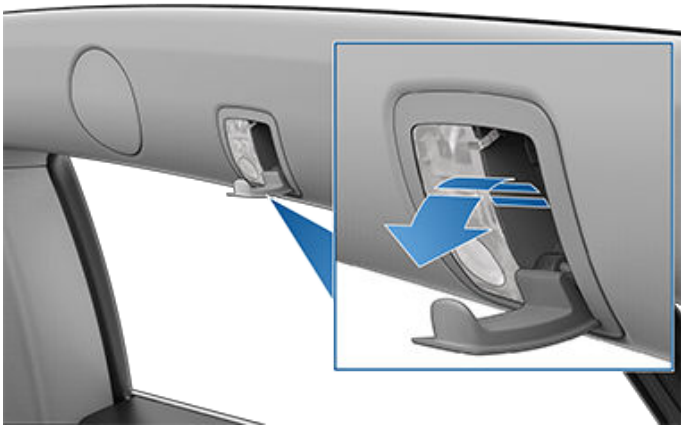
**MÄRKUS:** Kindalaeka lahti jätmisel selle tuli kustub.

**MÄRKUS:** Kindalaegas lukustub alati, kui see suletakse ja lukustate mudeli Model X mobiilirakenduse või võtmekaardiga, lahkute mudelist Model X telefonivõtmega (kui lahkumisel uste lukustamise funktsioon on lubatud) või kui parkimisrežiim on aktiivne (vt Valet-parkimise režiim). See ei lukustu, kui Model X lukustatakse puuteekraanil lukustusikooni puudutades.

**HOIATUS:** Sõitmise ajal hoidke kindalaegas suletuna, et vältida kaassõitja vigastamist kokkupõrke või järsu pidurdamise korral.

## Riidenagid

Teie mudeli Model X teise istmerea lugemislambi kõrval tagaakna kohal on mõlemal küljel riidenagid. Riidenagi välja tõmbamiseks lükake seda. Vajutage seda uuesti, et nagi tagasi lükata.



## Õige juhtimisasend

Turvalisuse suurendamiseks töötavad iste, peatugi, turvavöö ja turvapadjad koos. Nende õige kasutamine tagab parema kaitse.



Paigutage iste nii, et saaksite turvavöö õigesti kinnitada, olles esiturvapadjast võimalikult kaugel.

1. Istuge sirgelt, mõlemad jalad põrandal ja seljatugi püstiasendis.
2. Veenduge, et ulatute hõlpsasti pedaalideni ja et teie käed oleksid seadmest kandiline rool (või rool) kinni hoides kergelt painutatud. Rindkere peaks olema turvapadja katte keskosast vähemalt 25 cm kaugusel.
3. Asetage turvavöö õlaosa kaela ja õla vahele keskele. Asetage turvavöö süleosa tihedalt üle puusade, mitte üle kõhu.

Model X istmetel on sisseehitatud peatoed, mida ei saa reguleerida ega eemaldada.

## Näited õigetest ja valedest kaassõitja istumisasenditest

**Õige istumisasend:**



**Vale istumisasend – kaassõitja jalad peavad olema põrandal:**



**Vale istumisasend – kaassõitja ei tohi istmepadjal ettepoole libiseda:**



**Vale istumisasend – kaassõitja ei tohi sõiduki liikumise ajal seljatuge lamavasse asendisse kallutada:**



## Esiistmete reguleerimine




1. Liigutage istet ette/taha ning reguleerige istme kõrgust ja kaldenurka üles/alla.
2. Reguleerige seljatuge.
3. Reguleerige nimmetuge.

Eesmise kaassõitjaistme reguleerimiseks puuteekraani abil puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Istmed (Seats) ja kasutage eesmise kaassõitjaistme visualiseeringu kõrval olevaid nooli, et liigutada istet ette- või tahapoole.

**HOIATUS:** Enne esiistme reguleerimist kontrollige, et istme ümber ei oleks takistusi (inimesi ega esemeid).

**HOIATUS:** Ärge reguleerige istmeid sõidu ajal. See suurendab kokkupõrkeohtu.

**HOIATUS:** Liikuvas sõidukis sõitmine nii, et seljatugi on alla lastud, võib kokkupõrke korral põhjustada tõsiseid vigastusi, kuna võite libiseda sülerihma alla või turvavöösse paiskuda. Veenduge, et teie istme seljatugi ei oleks sõiduki liikumise ajal allapoole kallutatud rohkem kui 30 kraadi.

## Istmete kalibreerimine

(Kui kuulub varustusse) Juhiistet saab kalibreerida. See on kasulik, kui leiate, et istme ulatus on piiratud või teie juhiprofiil ei reguleeri istet automaatselt teie eest. Avage Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Juhiistme, roolimise ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration) ja järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

**HOIATUS:** Veenduge, et kalibreerimise ajal ei ole juhiistme taga ega all midagi. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

## Teise rea istmete reguleerimine (pinkiste)

Teise rea pinkistmed mahutavad kuni kolm kaassõitjat. Istmete seljatugede reguleerimiseks kasutage iga äärmise istme küljel asuvat mehaanilist kangi. Pinkiste on jagatud suhtega 60/40, seega vasakul küljel asuv reguleerimishoob liigutab nii vasaku kui ka keskmise istme seljatuge, paremal küljel asuv hoob aga ainult kõige parempoolsema istme seljatuge. Tõmmake hooba ja hoidke seda ning liigutage iste tagasi soovitud asendisse ja seejärel vabastage hoob. Istme tagasiviimisel püstisesse asendisse proovige seda liigutada ette või taha, veendumaks, et see on kindlalt oma kohale kinnitunud.



**HOIATUS:** Liikuvas sõidukis sõitmine nii, et seljatugi on alla lastud, võib kokkupõrke korral põhjustada tõsiseid vigastusi, kuna võite libiseda sülerihma alla või turvavöösse paiskuda. Veenduge, et kasutatavate istmete seljatoed ei oleks sõiduki liikumise ajal allapoole kallutatud rohkem kui 30 kraadi.

## Teise rea istmete klappimine (pinkiste)

Teise rea pinkistmete seljatugesid saab täielikult ettepoole alla klappida, et need oleksid tasased ja suurendaksid pakiruumi. Tõmmake üles iga äärmise istme küljel asuv mehaaniline hoob (sama hoob, mida kasutate istmete kallutamiseks, nagu on varem kirjeldatud), seejärel lükake istme seljatugi täielikult ettepoole. Pinkistmed on jagatud suhtega 60/40, seega vasakul küljel asuv reguleerimishoob klapib nii vasaku kui ka keskmise istme seljatuge, paremal küljel asuv hoob aga ainult kõige parempoolsema istme seljatuge.



**MÄRKUS:** Enne istmete täielikult ettepoole klappimist eemaldage istmetelt ja tagumisest jalaruumist esemed. Selleks, et istmete seljatoed saaks täielikult tasaseks klappida, peate võib-olla esiistmeid ettepoole nihutama.

**ETTEVAATUST:** Enne istmete lõpuni allaklappimist veenduge, et turvavöö oleks lahti ja istmel ei oleks ühtegi eset.

## Teise rea istmete liigutamine (pinkiste)

**MÄRKUS:** Seitsmekohalistes sõidukites saab ette ja taha liigutada ainult pinkistmeid. Viiekohalistes sõidukites on pinkistmed statsionaarsed.

Teise rea istmete ette- või tahapoole liigutamiseks kasutage iga äärmise istme all asuvat kangi. Pinkistmed on jagatud suhtega 60/40, seega vasakul küljel asuv hoob liigutab vasakut ja keskmist istet, paremal küljel asuv hoob aga ainult parempoolset istet. Tõmmake hooba ja hoidke seda,

lükates samal ajal istet ette või taha. Vabastage hoob, kui iste on soovitud kohas. Enne sõitmist veenduge, et hoob oleks paika lukustatud.



**MÄRKUS:** Pinkistmete asendit saate reguleerida ainult mehaaniliste hoobade abil. Pinkistme reguleerimiseks ei saa kasutada puuteekraani.

## Teise rea istmete reguleerimine (monopost)

Monopostiga varustatud mudel X mahutab teisel reas kaks sõitjat. Nende istmete asendi reguleerimiseks kasutage käsitsi reguleerimist.



Kasutage istme ette-/tahapoole liigutamiseks istme ülaosa lähedal asuvat nuppu.

Kasutage istme allosas asuvat L-kujulist nuppu istme ette-/tahapoole liigutamiseks (juhtseadisel üles/alla) ja reguleerige seljatuge L-kujulise nupu ülaosa ette-/tahapoole kallutades.

**MÄRKUS:** Seljatugi lukustub hoova vabastamisel oma kohale. Kui sõidurežiim on rakendatud ja seljatugi ei ole paika lukustatud, kuvatakse näidikupaneelil teade lukustamata seljatoe kohta. Reguleerige seljatuge uuesti, veendudes, et see lukustub oma kohale.

**HOIATUS:** Enne sõitmist veenduge, et iste oleks lukustatud asendis. Võimalik, et peate istet ette- või tahapoole tõmbama, kuni see kohale klõpsatab.

## Juurdepääs kolmanda rea istmetele (kui kuuluvad varustusse)

### Pinkistmed

Kui teie sõidukil on pinkistmed, asub iga teise rea äärmise istme seljatoel nupp. Selle kolmanda rea sisenemisnupu abil on kaassõitjatel lihtne kolmanda rea istmetele siseneda ja neilt väljuda. Vajutage vasakpoolsel äärmisel istmel olevat nuppu ja vabastage see, et kallutada ja liigutada kombineeritud vasakut ja keskmist istet ettepoole. Vajutage parempoolsel äärmisel istmel olevat nuppu ja vabastage see, et kallutada ja liigutada parempoolset istet ettepoole.



**HOIATUS:** Kolmanda rea istmetega sõidukite puhul ärge kasutage kolmanda rea sisenemisnuppu, mis asub teise rea äärmise pinkistme seljatoel, kui teises reas istub laps. Nupuga saab vasakut ja keskmist kombineeritud istet ettepoole liigutada, mille tagajärjel võib kaassõitja istmete vahele jääda. Kasutage seda nuppu ainult siis, kui teise rea istmed on tühjad. Enne sõitma hakkamist veenduge, et iste ja seljatugi oleksid kindlalt oma kohale kinnitatud.

Mõnes olukorras, näiteks kui olete pargitud kallakule või kui istme viimistlus mõjutab pärast nupu vajutamist pinkistme liikumist, ei pruugi pinkistmed lõpuni edasi liikuda ja te peate neid õrnalt ettepoole lükkama, kuni need jõuavad siini lõpuni.

**HOIATUS:** Pärast kolmanda rea sisenemisnupu kasutamist kolmanda rea istmetele pääsemiseks lükake pinkistmed tagasi nende algasendisse, veendudes, et istmed oleksid kindlalt oma kohale lukustatud, püüdes neid ette- ja tahapoole liigutada. Enne sõitmist peab iste olema täielikult oma kohale lukustatud. Lükake või tõmmake istet, kuni kuulete istme kohale klõpsatamist. Selle tegemata jätmine suurendab vigastuste ohtu.

## Monopost-istmed

Kui teie sõidukil on monopost-istmed, asub kolmanda rea sisenemisnupp iga teise rea Monopost-istme seljatoel. Selle nupu abil on kaassõitjatel lihtne kolmanda rea istmetele siseneda ja neilt väljuda. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kolmanda rea lihtne sisenemine (Third Row Easy Entry) ja valige, kuidas soovite, et see nupp töötaks.

- SEES (ON) – võimaldab teil **ühe nupuvajutusega** kallutada ja liigutada seotud äärmist istet täielikult ettepoole ja keskmist istet osaliselt ettepoole.
- VÄLJAS (OFF) – kui see on välja lülitatud, mis on soovitatav, kui teisele reale on paigaldatud turvatool, peate teise rea istmete liigutamiseks nuppu **all hoidma**.



Pärast nupu kasutamist kolmanda rea istmetele juurdepääsemiseks vajutage lihtsalt nuppu uuesti, et teise rea istmed naaseksid tavaasendisse.

**HOIATUS:** Ärge kasutage kolmanda rea sisenemisnuppu, mis asub teise rea äärmise istme seljatoel, kui teises reas istub laps või kaassõitjat. Kasutage seda nuppu AINULT siis, kui teise rea istmed on tühjad. Nuppude kasutamine kallutab ja liigutab istmeid ettepoole ning kaassõitja võib istmete vahele kinni jääda. Selle nupu kasutamise ajal ärge tuginege sellele, et mudel X suudab tuvastada kaassõitjaid ja toimida vastavalt.

**Juhised kolmanda rea sisenemisnupu kasutamiseks**

- Kui esiiste on paigutatud nii, et teise rea iste põrkab lihtsa sisenemise ajal sellega kokku, liigub see automaatselt ettepoole nii palju, et võimaldada teise rea monopost-istmel ettepoole liikuda.
- Kui äärmine iste kaldub pärast nupu vajutamist ettepoole, lähtestub selle seljatugi ettepoole asendisse ja seda võib olla vaja mugavuse huvides uuesti reguleerida.
- Teise rea monopost-istmete edasiliikumine tühistatakse, kui kaassõitja reguleerib teise rea istet selle liikumise ajal.

**HOIATUS:** Enne sõitmist veenduge alati, et iste oleks oma kohale lukustatud. Selle tegemata jätmine suurendab vigastuste ohtu.

## Kolmanda rea istmete allaklappimine (kui kuuluvad varustusse)

Kolmanda rea istme allaklappimiseks hoidke all nuppu, mis asub istme ülemises välimises nurgas. Nupul on kaks fiksaatorit.




1. Klappige peatugi ette.

2. Klappige istme seljatugi ette.

**MÄRKUS:** Enne kolmanda rea istmete seljatugede täielikult allaklappimist eemaldage istmetelt ja jalaruumist esemed. Selleks, et istmete seljatoed saaks täielikult tasaseks klappida, peate võib-olla teise rea istmeid ettepoole nihutama.

**MÄRKUS:** Sõitmine ettepoole klapitud kolmanda rea istmete seljatugedega võib suurendada sõiduki tagaosast (pakiruumist, vedrustusest jne) tulevat tajutavat müra ja/või vibratsiooni.

**MÄRKUS:** Istmete tõstmiseks hoidke all istme ülemises välisnurgas olevat nuppu ja tõmmake seljatuge üles, kuni see püstisesse asendisse lukustub. Proovige tõmmata istet ettepoole, veendumaks, et see on lukustatud asendisse.

**ETTEVAATUST:** Enne istmete lõpuni allaklappimist veenduge, et turvavöö oleks lahti ja istmel ei oleks ühtegi eset.

**HOIATUS:** Enne sõitmist veenduge alati, et istmed ja seljatoed oleksid lukustatud püstisesse asendisse. Selle tegemata jätmine suurendab vigastuste ohtu.

## Istmesoojendused

Kõigil istmetel on soojendusega padjad. Lisaks on mõlemad esiistmed ventileeritud. Kõikide istmete istmesoojendeid saate juhtida puuteekraanil olevate kliimaseadme seadistuste abil.

**MÄRKUS:** Sõiduki komponentide kaitsmiseks võib üksiku istme soojendus automaatselt välja lülitada pärast umbes 30 minutit kestnud pidevat kasutamist. See on normaalne käitumine ega viita probleemile teie sõidukiga. Kui istmesoojendus ootamatult välja lülitub, saate selle uuesti sisse lülitada, muutes puuteekraanil istmesoojenduse seadet (vt Kliimaseadmete kasutamine). Kui istmesoojendus lülitub korduvalt välja või ei lülitu üldse sisse, broneerige hooldus.

**HOIATUS:** Pikaajalisest kasutamisest tekkivate põletuste vältimiseks peaksid isikud, kellel on perifeerne neuropaatia või kelle võime tunda valu on diabeedi, vanuse, neuroloogilise vigastuse või mõne muu seisundi tõttu piiratud, olema kliimaseadme ja istmesoojenduste kasutamisel ettevaatlikud.

## Istmekatted

**HOIATUS:** Ärge kasutage istmekatteid istmel, mis on varustatud istme turvapadjaga (vt Turvapatjade asukoht). See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti, kui sõiduk on varustatud sõitja tuvastamise süsteemiga, mida kasutatakse kaassõitja esiturvapadja oleku tuvastamiseks, võivad istmekatted selle süsteemi tööd häirida.

## Turvavööde kasutamine

Turvavööde ja turvatoolide kasutamine on kõige tõhusam viis sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral. Seetõttu on turvavöö kinnitamine enamikus jurisdiktsioonides seadusjärgne kohustus.

Kõik istmed on varustatud kolmepunkti inertsmehhanismiga turvavöödega. Inertsmehhanismiga turvavööd pingutuvad automaatselt, et sõitjad saaksid normaalsetes sõidutingimustes end mugavalt liigutada.

Turvavöö kerib automaatselt kinni või lukustub, et vältida sõitjate liikumist Model X tugeva kiirenduse, pidurdamise, kurvide läbimise või kokkupõrke korral.

## Turvavöö meeldetuletused



näidikupaneel annab turvavöö meeldetuletuse, kui kasutuses oleva istme turvavöö tehakse lahti. Kui kõik sõitjad on turvavööga kinnitatud ja meeldetuletus jääb põlema, kinnitage turvavööd uuesti, et veenduda nende õiges kinnitamises. Eemaldage tühjalt istmelt ka rasked esemed (nt portfell). Kui meeldetuletus jääb põlema, leppige kokku hooldusaeg ja hoiduge istme kasutamisest, kuni probleem on lahendatud.

**HOIATUS:** Täiskasvanud sõitjad peavad turvavööd kandma kõigil istekohtadel.

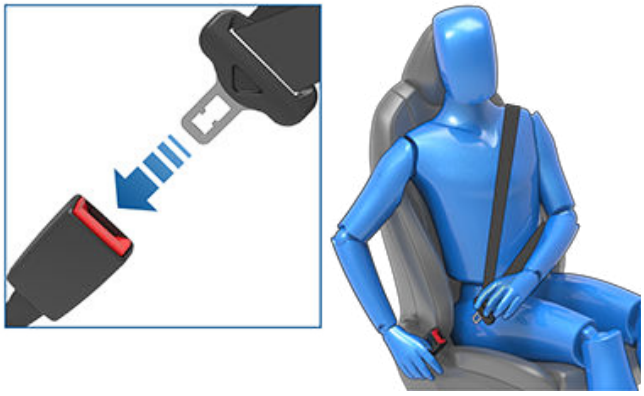
**MÄRKUS:** Piirkondades, kus liikluseeskirjade järgi on nõutav turvavööde meeldetuletus tagaistmetel, ei saa neid meeldetuletusi keelata. Tühja istme meeldetuletuse tühistamiseks eseme tuvastamisel peate kinnitama turvavöö või eseme eemaldama.

## Turvavöö kinnitamine

1. Veenduge, et iste on õigesti paigutatud. Vaadake jaotist (vt Õige juhtimisasend), et näha üksikasju juhiistme õige asendi kohta.
2. Tõmmake turvavöö sujuvalt välja, veendudes, et turvavöö asetseb vaagna, rindkere ja kaelaluu keskpunkti vahel, kaela ja õla vahel. Veenduge, et turvavöö on õigesti paigutatud ning ei ole keerdus. Ärge kunagi istuge turvavööle ega ühelegi turvavöö komponendile.

   **HOIATUS:** Keeratud või valesti paigutatud turvavöö võib põhjustada kahjustusi ja häirida turvavöö süsteemi toimimist.

3. Sisestage lukustusplaat pandlasse ja vajutage kokku, kuni kuulete klõpsu, mis näitab, et see on lukustatud.

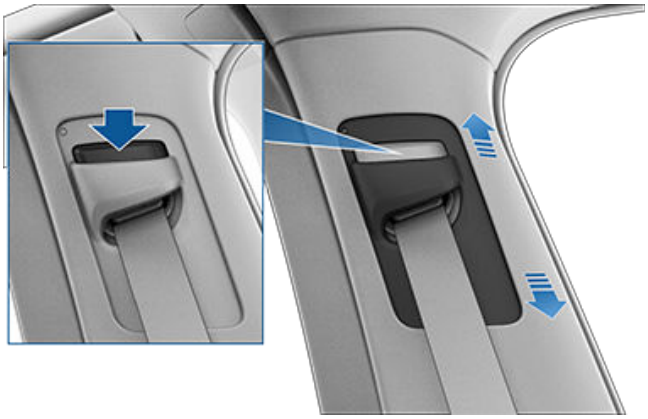


4. Tõmmake turvavööd, et kontrollida, kas see on kindlalt kinni.
5. Tõmmake turvavöö diagonaalosa rulli poole, et eemaldada liigne lõtk.

## Õlakinnituse kõrguse reguleerimine

Model X on varustatud reguleeritava õlakinnitusega iga esiistme jaoks, et tagada turvavöö õige paigutus. Õige sõiduasendi korral peaks turvavöö asetsema lamedalt üle rangluu keskpunkti (vt Õige juhtimisasend). Reguleerige õlakinnituse kõrgust, kui turvavöö ei ole õigesti paigutatud:

1. Lukustusmehhanismi vabastamiseks vajutage ja hoidke all õlakinnitusel olevat nuppu.
2. Nuppu all hoides liigutage õlakinnitust vastavalt vajadusele üles või alla, et turvavöö õigesti paigutada.



3. Vabastage õlakinnitusel olev nupp, et see lukustuks oma kohale.
4. Tõmmake nuppu vajutamata turvavöö rihmast ja proovige õlakinnitust allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.

**HOIATUS:** Veenduge enne sõitmist, et turvavöö on õiges asendis ja õlakinnitus on lukustatud oma kohale. Liikuvas sõidukis sõitmine, kui turvavöö on valesti paigutatud või õlakinnitus ei ole lukustatud, võib vähendada turvavöö tõhusust kokkupõrke korral.

## Turvavöö lahti tegemine

Hoidke turvavööd pandla lähedal, et vältida turvavöö liiga kiiret sissetõmbumist, seejärel vajutage pandlal olevale nupule. Turvavöö tõmbub automaatselt sisse. Veenduge, et ei oleks takistusi, mis takistavad turvavöö täielikku sissetõmbumist. Turvavöö ei tohi lõdvalt rippuda. Kui turvavöö ei ole täielikult sisse tõmmatud, leppige kokku hooldusaeg.

## Turvavööde kandmine raseduse ajal

Ärge pange turvavöö süle- ega õlaosa üle kõhupiirkonna. Kandke turvavöö süleosa võimalikult madalal üle puusade, mitte vöökoha. Asetage turvavöö õlaosa rindade vahele ja kõhu küljele. Täpsemate juhiste saamiseks pidage nõu oma arstiga.



**HOIATUS:** Kui turvavöö on ebamugav, reguleerige istumisasendit selle asemel, et turvavööd valesti kanda.

**HOIATUS:** Ärge kunagi asetage midagi enda ja turvavöö vahele, et kokkupõrke korral kokkupõrget pehmendada.

## Turvavöö eelpingutid

Esiistmete turvavööd on varustatud eelpingutitega, mis töötavad kokkupõrke korral koos turvapatjadega. Eelpingutid tõmbavad automaatselt nii turvavöö alumise kinnituse kui ka ülemise õlakinnituse tagasi, vähendades nii turvavööde lõtku nii süle- kui ka diagonaalsetes osades, mille tulemuseks on sõitja ei liigu nii palju ettepoole.



Kui eelpingutid ja turvapadjad kokkupõrkel ei aktiveerunud, ei tähenda see, et need ei töötaks. Tavaliselt tähendab see, et polnud nende aktiveerimiseks vajalikku jõudu või jõutüüpi.

Teise rea äärmised istmed on varustatud õla eelpingutitega, mis tõmbavad turvavöö sisse ja vähendavad sõitja ettepoole liikumist.

**HOIATUS:** Ärge painutage eelpingutikomplekti, istuge sellele ega takistage seda. See võib põhjustada kahjustusi, mis häirivad turvavöö süsteemi nõuetekohast toimimist.

**HOIATUS:** Kui turvavöö eelpingutid on aktiveerunud, tuleb need välja vahetada. Pärast kokkupõrget tuleb turvapadjad, turvavöö eelpingutid ja kõik nendega seotud osad üle kontrollida ja vajadusel välja vahetada.

## Turvavööde testimine

Turvavööde nõuetekohase toimimise kontrollimiseks kontrollige iga turvavööd järgmiselt:

1. Tõmmake kinnitatud turvavööga pandlale lähimat rihma kiiresti ja jõuliselt. Pannal peab jääma kindlalt kinni.
2. Tõmmake kinnitatud turvavööga uksele lähimat rihma kiiresti ja jõuliselt. Püsiv turvavöö kinnitus peaks jääma kindlalt kinni. Ärge kunagi proovige seda lisaseadet eemaldada.

3. Kinnitamata turvavöö korral kerige rihm lõpuni lahti. Kontrollige, et lahtikerimisel ei esineks takistusi ja kontrollige visuaalselt rihma kulumist või kahjustusi. Laske rihmal tagasi tõmbuda, kontrollides, et tagasitõmbumine on sujuv ja täielik.
4. Kui rihm on pooleldi lahti rullunud, hoidke keeleplaadist kinni ja tõmmake kiiresti ettepoole. Mehhanism peaks lukustuma automaatselt ja vältima edasist rullumist.

Kui turvavöö ei läbi mõnda neist testidest, tuleb turvavöö viivitamatult parandada. Ärge lubage sõitjatel istuda istmel, mille turvavöö on rikkis.

Teavet turvavööde puhastamise kohta vt Turvavööd.

## Turvavöö hoiatused

**HOIATUS:** Kõik sõitjad peaksid alati kasutama turvavööd, isegi väga lühikeste vahemaade läbimisel. Vastasel juhul suureneb kokkupõrke korral vigastuste või surma oht.

**HOIATUS:** Sõiduki liikumise ajal on pikali või külili lamamine ohtlik. Selles asendis ei saa turvavöö pakkuda tõhusat kaitset. Sõidukis viibijate kõige parem kaitse saavutamiseks erinevates sõidutingimustes on oluline, et kõik sõitjad asetaksid jalad põrandale otse istme ette, istuksid püstises asendis, veendudes, et kogu seljatugi on kindlalt vastu istme seljatuge, väldiksid istme seljatoe liigset kallutamist ja kinnitaksid alati turvavöö õigesti, veendudes, et seda kasutatakse õigesti.

**HOIATUS:** Kinnitage väikelapsed sobivasse turvatooli, nagu on kirjeldatud kasutaja käsiraamatus. Järgige paigaldamisel alati turvatooli tootja juhiseid.

**HOIATUS:** Veenduge, et kõik turvavööd on õigesti kinnitatud. Turvavöö vale kasutamine suurendab kokkupõrke korral vigastuste või surma ohtu.

**HOIATUS:** Ärge kunagi istuge ühegi turvavöö komponendi peal. See võib põhjustada kahjustusi või turvavarustuse ebaõiget paigaldamist.

**HOIATUS:** Ärge kinnitage turvavööd kõvade, habraste või teravate esemete, näiteks pastakate, võtmete, prillide jms peale. Turvavöö surve sellistele esemetele võib põhjustada vigastusi.

**HOIATUS:** Turvavööd ei tohi kanda nii, et mõni osa rihmast on keerdus.

**HOIATUS:** Iga turvavöö komplekti tohib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine ümber sõitja süles oleva lapse on ohtlik.

**HOIATUS:** Kokkupõrkes olnud turvavööd tuleb lasta üle vaadata Tesla esinduses või kvalifitseeritud remonditöökojas või need välja vahetada, isegi kui osa kahjustused pole ilmsed.

**HOIATUS:** Turvavööd, millel on kulumise märke või mis on mis tahes viisil katki või kahjustatud, tuleb kohe välja vahetada.

**HOIATUS:** Vältige turvavöö komponentide saastumist kemikaalide, vedelike, liiva, mustuse või puhastusvahenditega. Kui turvavöö ei keri tagasi ega kinnitu pandlasse, tuleb see viivitamatult välja vahetada. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.

**HOIATUS:** Ärge tehke muudatusi ega täiendusi, mis võivad takistada turvavöö mehhanismi lõtku tagasi tõmbamist või turvavöö reguleerimist lõtku eemaldamiseks. Lõtkuga turvavöö vähendab oluliselt sõitjate kaitset.

**HOIATUS:** Ärge tehke muudatusi, mis võivad takistada turvavöö kasutamist või muuta turvavöö kasutuskõlbmatuks.

**HOIATUS:** Ärge kasutage turvavööde külge kinnitatavaid järelturu mugavus- ja heaolutooteid.

**HOIATUS:** Kui turvavööd ei ole kasutusel, peavad need olema täielikult sisse keritud ja ei tohi rippuda lahtiselt. Kui turvavöö ei ole täielikult sisse tõmmatud, leppige kokku hooldusaeg.

**HOIATUS:** Turvavöösüsteemil ei ole kasutaja hooldatavaid osi ja see võib sisaldada pürotehnikat. Ärge võtke komponente lahti, eemaldage ega vahetage neid.

## Kaassõitja esiturvapadi peab olema välja lülitatud (OFF)

Model X on varustatud kõrvalistuja istme piirkonnas asuva kohalolekuanduriga, mis kontrollib kaassõitja esiturvapadja olekut (vt Turvapadjad).

**HOIATUS:** Kui teie turupiirkonnas on lapse istumine eesmine kaassõitjaistmel lubatud, siis ärge kunagi laske lapsel kaassõitjaistmel istuda, kui kaassõitja esiturvapadi on aktiivne. Veenduge alati, et see turvapadi oleks välja lülitatud (OFF) (vt Turvapadjad).

Vaadake järgmisi silte päikesesirmidel.




Kaassõitja esiturvapadja olek kuvatakse puuteekraani nurgas.




Kui te sõidate eesmisel kaassõitjaistmel istuva lapsega (kui see on lubatud), kontrollige alati kaassõitja esiturvapadja olek üle, et kontrollida, kas see on väljalülitatud olekus (OFF).




Täiskasvanu kaitsmiseks, kes istub järgmisena eesmisel kaassõitjaistmel, kontrollige alati kaassõitja esiturvapadi üle, et veenduda, et see oleks sisse lülitatud (ON).

**HOIATUS:** Juhi kohustus on kontrollida, et kaassõitja esiturvapadi oleks välja lülitatud (OFF), kui eesmisel kaassõitjaistmel istub laps. Kui kaassõitja esiturvapadi ei lülitu välja, kui turvatool on paigas, paigutage laps ja turvatool tagaistmele ning broneerige kohe mobiilirakenduse kaudu kokku teeninduse aeg.

## Laste turvasüsteemide sobivus ja paigaldamine

Kõik mudeli Model X turvavööd on mõeldud täiskasvanutele. Imikute ja laste istuma paigutamisel tuleb teha järgmist.

- Kasutage lapse vanusele, kaalule või suurusele vastavat laste turvasüsteemi (vt Soovitatud laste turvasüsteemid).
- Kasutage laste turvasüsteemi, mis sobib mudeli Model X konkreetse istmega. Lisateavet selle kohta, millist tüüpi laste turvasüsteemi saab igal kaassõitja istmel kasutada, vt Eesmine kaassõitjaiste, Teise rea äärmised istmed (pinkistmed) või Teise rea äärmised istmed (monopost-istmed), Teise rea keskmine iste ja Kolmanda rea istmed.
- Paigaldage laste turvasüsteem nõuetekohaselt, järgides tootja juhiseid (vt üldiseid juhiseid jaotistes Turvavööl põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine ja ISOFIX-iga laste turvasüsteemide paigaldamine).

**MÄRKUS:** Laste turvasüsteemi paigaldamisel peate kinnitama ka turvavöö, et vaigistada turvavöö hoiatussignaal.

**HOIATUS:** Kui teie mudel X on varustatud teise rea monopost-istmetega, keelake turvatooli teisele reale paigaldamisel kolmanda rea jaoks funktsioon Lihtne sisenemine (Easy Entry) (vt Juurdepääs kolmanda rea istmetele (kui kuuluvad varustusse)).

**HOIATUS:** Kui teie mudel X on varustatud pinkistmetega, keelake turvatooli teisele reale paigaldamisel esimese rea jaoks funktsioon Lihtne sisenemine (Easy Entry) (vt Juurdepääs kolmanda rea istmetele (kui kuuluvad varustusse)).

**HOIATUS:** Enne sõitmist, kuid pärast turvatooli paigaldamist teisele reale veenduge, et puuteekraanil või näidikupaneelil EI kuvataks hoiatust „iste lukustamata“. See hoiatus näitab, et iste ei ole sõitjale ohutu, kuna seda ei viidud tagasi ohutusse lukustatud asendisse. Kui puuteekraanil või näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade, liigutage istet või seljatuge veidi ette- või tahapoole, kuni see lukustub kindlalt oma kohale ja teadet enam ei kuvata.

## Soovitatud laste turvasüsteemid

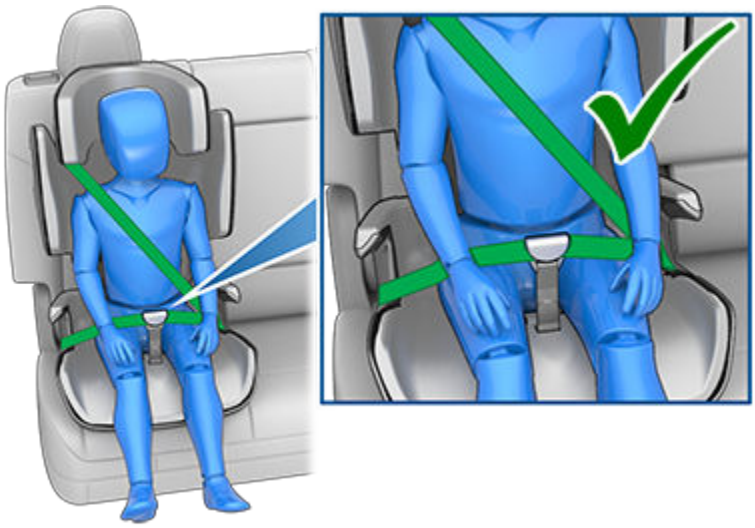
Allolevas tabelis pakub Tesla soovitatud laste turvasüsteeme vastavalt lapse kaalugrupile (nagu on määratletud dokumendis ECE R44: Mootorsõidukis kasutatavate laste turvasüsteemide ühtsed sätted). Kuigi mudeli Model X igale kaassõitjaistmele tohivad istuda kõik kaalugrupid, võib igal istmel kasutatav laste turvasüsteem olla erinev. Näiteks võib tagumise rea keskmisel kaassõitja istmel kasutada ainult turvavööga kinnitatavaid laste turvasüsteeme (nagu on määratletud jaotises Kaks paigaldusmeetodit).

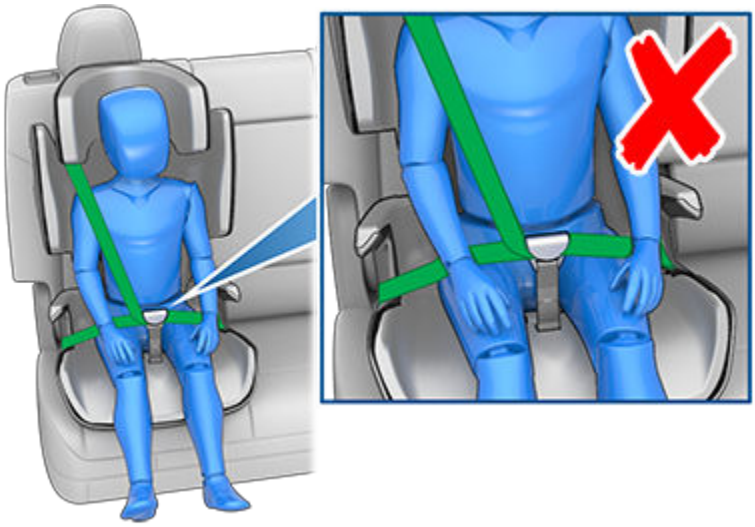
| Kasv* | Kaalugrupp** | Lapse kaal | Tesla soovitab |
|---|---|---|---|
| - | Grupp 0+ | Kuni 13 kg | Maxi-Cosi CabrioFix ja Easybase2, FamilyFix või EasyFix |
| 45–105 cm | - | - | Maxi-Cosi Pearl 360 ja Familyfix 360 |
| - | Grupp I | 9–18 kg | Britax Römer DUO PLUS |
| - | Grupp II | 15–25 kg | Britax Römer KIDFIX$^2$ R |
| 100–150 cm | - | - | Britax Römer KIDFIX i-Size |
| - | Grupp III | 22–36 kg | Britax KIDFIX$^2$ R, Peg Perego Viaggio 2-3 turvatooli alus |

* vastavalt R129 CRS-i valmistaja hinnangule
** vastavalt R44 CRS-ile

## Britax Römer Kidfix i-Size

Kui kasutate lapse turvasüsteemi Britax Römer KIDFIX i-Size vastavalt Tesla soovitustele lastele pikkusega 100–150 cm, peate kasutama ka süsteemi Britax SecureGuard. Britax SecureGuardi kasutamisel hoidke sülerihm paigal üle lapse puusade. Ärge pange rihma SecureGuardi alla. Üksikasju vaadake Britaxi juhistest.





### Suuremate laste istekohad



Kui laps on laste turvasüsteemi mahtumiseks liiga suur, kuid sõiduki turvavööde abil kinnitamiseks liiga väike, kasutage lapse vanusele ja suurusele vastavat istmekõrgendust. Istmekõrgenduse kasutamisel ja paigaldamisel järgige hoolikalt tootja juhiseid.

## Kaks paigaldusmeetodit

**MÄRKUS:** Paigaldage laste turvasüsteemid alati vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

Paljude teiste variantide hulgas on kahte tüüpi laste turvasüsteeme, mis põhinevad nende istmele kinnitamise viisil.

- Turvavööl põhinev – kinnitatakse sõiduki turvavöödega (vt Turvavööl põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine).
- ISOFIX/i-Size – kinnitatakse sõiduki istmetesse sisseehitatud kinnituspunktide külge (vt ISOFIX-iga laste turvasüsteemide paigaldamine).

Mõnda laste turvasüsteemi saab paigaldada ükskõik kummal viisil. Paigaldusmeetodi kindlakstegemiseks ja üksikasjalike paigaldusjuhiste saamiseks vaadake laste turvasüsteemi tootja paigaldusjuhistest.

Mudelis Model X saab turvavööga kinnitatavaid laste turvasüsteeme paigaldada igale ja ISOFIX-i/i-Size'i süsteeme saab paigaldada teise rea äärmistele istmetele. Järgnevalt on toodud täpsed andmed laste turvasüsteemi tüübi kohta, mida saab kasutada igal istmel.

**MÄRKUS:** ISOFIX ja i-Size on rahvusvahelised standardid integreeritud kinnituspunktidele, mida kasutatakse turvatoolide kinnitamiseks sõiduautodes.

**HOIATUS:** Ärge kasutage ISOFIX-i/i-Size'i kinnitusi laste turvasüsteemide või istmekõrgendustega, millel on integreeritud turvavöö, kui lapse ja laste turvasüsteemi kogukaal ületab 33 kg.

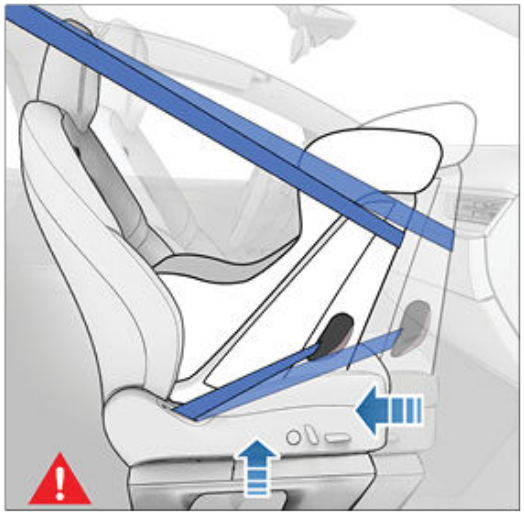
## Eesmine kaassõitjaiste

**HOIATUS:** Ärge kunagi paigutage last eesmisele kaassõitjaistmele, kui kaassõitja esiturvapadi on aktiveeritud. See võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Turvavööga kinnitatava laste turvasüsteemi paigaldamiseks esiistmele peate tõstma istme üles keskmisesse asendisse (tõstke seda umbes 3 cm).

**MÄRKUS:** Eesmine kaassõitjaiste ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, mis toetaksid ISOFIX-iga laste turvasüsteemide paigaldamist. Eesmine kaassõitjaiste ei ole samuti varustatud ülemise kinnituspunktiga.






*Kui kaassõitja esiturvapadi on blokeeritud ja istme alumine osa on tõstetud pooleldi üles*, saavad imikud ja lapsed esiistmel istuda järgmist tüüpi turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide abil.

- Näoga sõidusuunas, universaalne.
- Seljaga sõidusuunas, universaalne.

| Kaalugrupp | Lapse kaal | Kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud (ON) | Kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF) |
|---|---|---|---|
| Grupp 0 | Kuni 10 kg | Pole lubatud | Lubatud |
| Grupp 0+ | Kuni 13 kg | Pole lubatud | Lubatud |
| Grupp I | 9–18 kg | Pole lubatud | Lubatud |
| Grupp II | 15–25 kg | Pole lubatud | Lubatud |
| Grupp III | 22–36 kg | Pole lubatud | Lubatud |

## Teise rea äärmised istmed (pinkistmed)




Imikud ja lapsed tohivad istuda teise rea äärmistel istmel, kasutades turvavöö või ISOFIX-iga (IU) kinnitatavaid või i-Size'i (i-U) laste turvasüsteeme. Teise rea äärmised istmed toetavad järgmiste ISOFIX-i suurusklasside kasutamist:

- Suurusklassid A*, B ja B1 näoga sõidusuunas.
- Suurusklassid C*, D ja E seljaga sõidusuunas.
- Suurusklass L1 vasakule suunatud külgmine turvahäll.

Tagumise rea äärmisel istmel võivad istuda ka suuremad lapsed, kasutades B2- või B3-tüüpi istmekõrgendust, mis on kinnitatud laste turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatud viisil.

**MÄRKUS:** Suurte seljaga sõidusuunas olevate ISOFIX-i süsteemi laste turvasüsteemide (suurusklass C) paigaldamiseks peate võib-olla liigutama istme täielikult tahapoole ja liigutama vastava esiistme ettepoole keskmisesse asendisse (kuni 13 cm kõige tagumisest asendist ettepoole), tõstma istet ülespoole (3 cm madalaimast asendist) ja kallutama seljatoe 15 kraadini (või 10 kraadi kõige eesmisest asendist tahapoole).

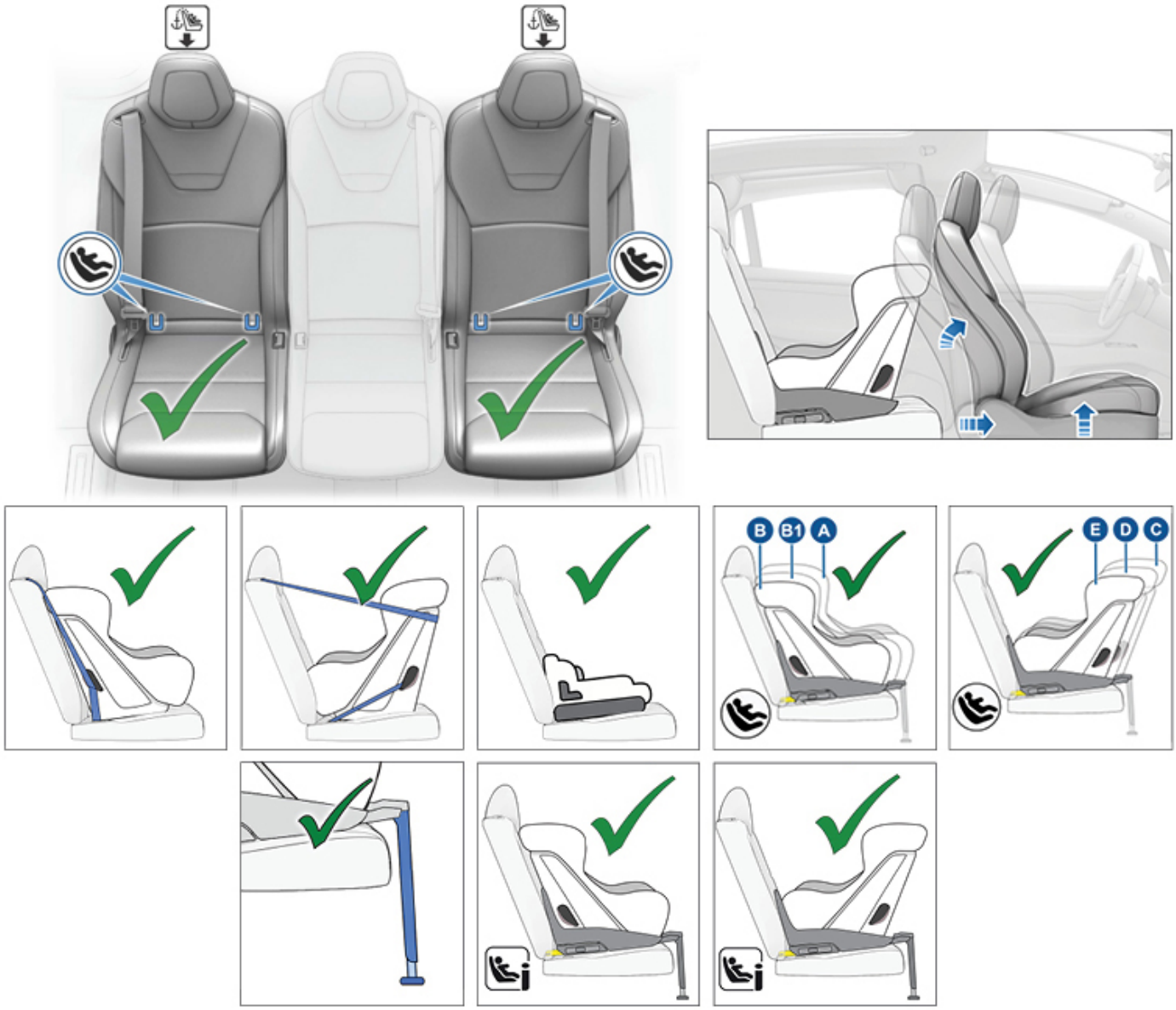
**MÄRKUS:** Teise rea äärmised istmed toetavad ülemiste kinnitusrihmade kasutamist (vt Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine).

**MÄRKUS:** Toetatakse kõiki kaalugruppe.

**HOIATUS:** Ärge kasutage funktsiooni Lihtne sisenemine (Easy Entry) (nagu on kirjeldatud jaotises Juhtide profiilid), et liigutada juhiiste automaatselt täiesti tagumisse asendisse, kui turvatool on paigaldatud tagaistmele juhiistme taga. Vähenenud ruumi korral võib istme liikumine mõjutada lapse jalgu, põhjustada vigastusi või istme paigast nihutada.

**HOIATUS:** Enne sõitmist pärast turvatooli paigaldamist teisele reale veenduge, et puuteekraanil või näidikupaneelil EI kuvataks hoiatust „iste lukustamata“. See hoiatus näitab, et iste ei ole sõitjale ohutu, kuna seda ei viidud tagasi ohutusse lukustatud asendisse. Kui puuteekraanil või näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade, liigutage istet või seljatuge veidi ette- või tahapoole, kuni see lukustub kindlalt oma kohale ja teadet enam ei kuvata.

## Teise rea äärmised istmed (monopost-istmed)




Imikud ja lapsed võivad istuda teise rea äärmistel istmetel, kasutades kas seljaga sõidusuunas olevaid turvavööga või ISOFIX-iga kinnitatavaid laste turvasüsteeme. Teise rea äärmisel istmel saate kasutada näo ja seljaga sõidusuunas olevaid turvavööl põhinevaid, ISOFIXi või i-Size'i (i-U) laste turvasüsteeme. Teise rea äärmised istmed toetavad järgmiste ISOFIX-i suurusklasside kasutamist:

- Suurusklassid A*, B ja B1 näoga sõidusuunas.
- Suurusklassid C*, D ja E seljaga sõidusuunas.

Teise rea äärmisel istmel võivad istuda ka suuremad lapsed, kasutades B2- või B3-tüüpi istmekõrgendust, mis on kinnitatud laste turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatud viisil.

**MÄRKUS:** Suurte seljaga sõidusuunas olevate ISOFIX-i süsteemi laste turvasüsteemide (suurusklass C) paigaldamiseks peate võib-olla liigutama istme täielikult tahapoole ja liigutama vastava esiistme ettepoole keskmisesse asendisse (kuni 13 cm kõige tagumisest asendist ettepoole), tõstma istet ülespoole (3 cm madalaimast asendist) ja kallutama seljatoe 15 kraadini (või 10 kraadi kõige eesmisest asendist tahapoole).

**MÄRKUS:** Teise rea äärmised istmed toetavad ülemiste kinnitusrihmade kasutamist (vt Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine).

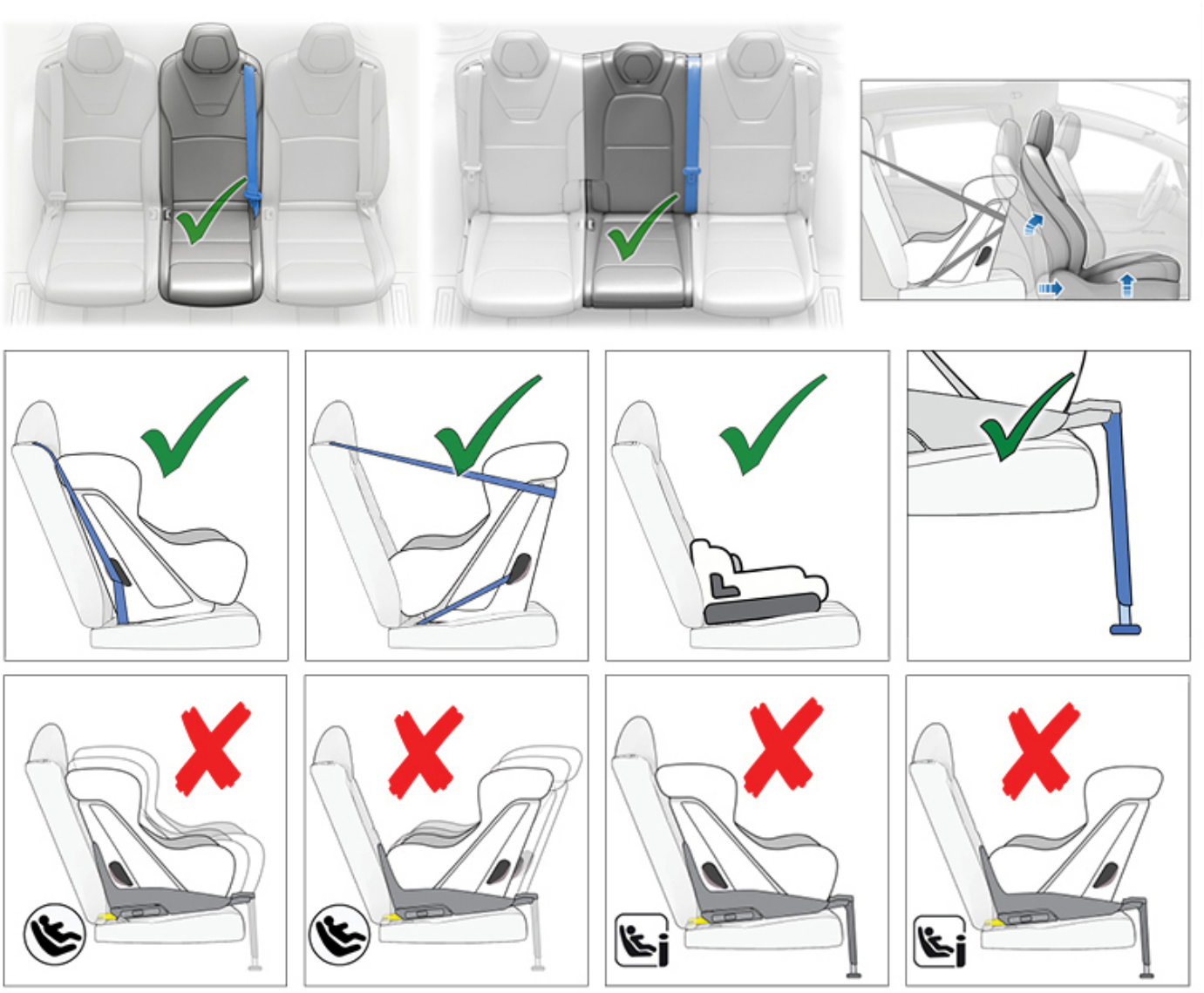
**MÄRKUS:** Toetatakse kõiki kaalugruppe.

**HOIATUS:** Ärge kasutage funktsiooni Lihtne sisenemine (Easy Entry) (nagu on kirjeldatud jaotises Juhtide profiilid), et liigutada juhiiste automaatselt täiesti tagumisse asendisse, kui turvatool on paigaldatud tagaistmele juhiistme taga. Vähenenud ruumi korral võib istme liikumine mõjutada lapse jalgu, põhjustada vigastusi või istme paigast nihutada.

**HOIATUS:** Kolmanda rea istmetega sõidukite puhul, kui laps istub teise rea monopost-istmel, peaks nupu, mis liigutab teise rea äärmist istet ettepoole, et lihtsustada juurdepääsu kolmandasse ritta, seadistus olema **Välja lülitatud (OFF)** (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Istmed (Seats) > Lihtne sisenemine (Easy Entry)). See tagab, et peate istme liigutamiseks nuppu käsitsi all hoidma, vältides teises reas istuva lapse surumist vastava esiistme vastu. Vt Juurdepääs kolmanda rea istmetele (kui kuuluvad varustusse)).

**HOIATUS:** Enne sõitmist pärast turvatooli paigaldamist teisele reale veenduge, et puuteekraanil või näidikupaneelil EI kuvataks hoiatust „iste lukustamata“. See hoiatus näitab, et iste ei ole sõitjale ohutu, kuna seda ei viidud tagasi ohutusse lukustatud asendisse. Kui puuteekraanil või näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade, liigutage istet või seljatuge veidi ette- või tahapoole, kuni see lukustub kindlalt oma kohale ja teadet enam ei kuvata.

## Teise rea keskmine iste



Väikelapsed tohivad istuda tagumisel keskmisel istmel, kasutades seljaga sõidusuunas turvavööpõhist laste turvasüsteemi. Lapsed tohivad istuda tagumisel keskmisel istmel, kasutades seljaga sõidusuunas või näoga sõidusuunas turvavööpõhist laste turvasüsteemi.

Teise rea keskmisel istmel võivad istuda ka suuremad lapsed, kasutades B2- või B3-tüüpi istmekõrgendust, mis on kinnitatud laste turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatud viisil.

**MÄRKUS:** Teise rea keskmine iste ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, mis toetaksid ISOFIX-i laste turvasüsteemide paigaldamist.

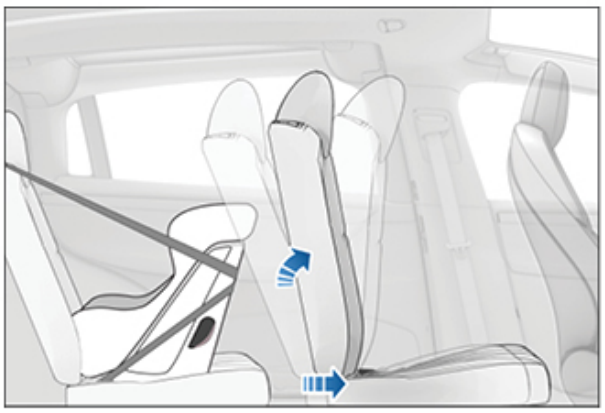
**MÄRKUS:** Toetatakse kõiki kaalugruppe.

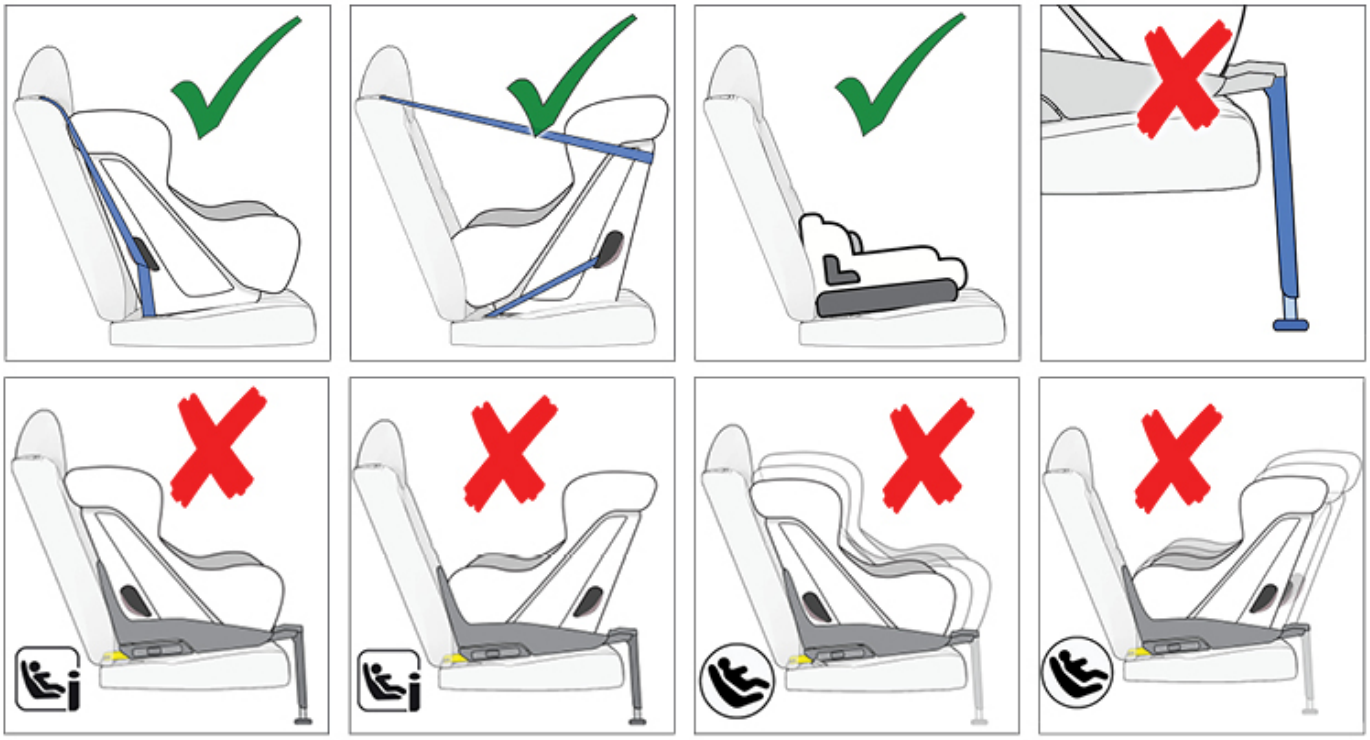
**HOIATUS:** Kolmanda rea istmetega sõidukite puhul ärge kasutage nuppu, mis asub teise rea äärmisel pinkistmel (bench seat), kui laps istub teises reas. Nupuga saab vasakut ja keskmist kombineeritud istet ettepoole kallutada ja liigutada, mille tagajärjel võib kaassõitja istmete vahele jääda. Selle nupu kasutamise ajal ärge tuginege sellele, et Model X suudab tuvastada sõidukis istuvaid kaassõitjaid ja toimida vastavalt. Kasutage seda nuppu ainult siis, kui teise rea istmed on tühjad. Vt (vt Juurdepääs kolmanda rea istmetele (kui kuuluvad varustusse)).

**HOIATUS:** Enne sõitmist pärast turvatooli paigaldamist teisele reale veenduge, et puuteekraanil või näidikupaneelil EI kuvataks hoiatust „iste lukustamata“. See hoiatus näitab, et iste ei ole sõitjale ohutu, kuna seda ei viidud tagasi ohutusse lukustatud asendisse. Kui puuteekraanil või näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade, liigutage istet või seljatuge veidi ette- või tahapoole, kuni see lukustub kindlalt oma kohale ja teadet enam ei kuvata.

## Kolmanda rea istmed







Imikud ja lapsed võivad istuda kolmandas reas, kasutades turvavööl põhinevat laste turvasüsteemi.

Suuremad lapsed võivad istuda ka kolmandas reas, kasutades B2-tüüpi istmekõrgendust, mis on kinnitatud laste turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatud viisil.

**MÄRKUS:** Suure seljaga sõidusuunas oleva laste turvasüsteemi paigaldamiseks peate võib-olla liigutama vastavaid teise rea istmeid ettepoole ja kallutama istme seljatoe kõige eesmisesse asendisse, et teha ruumi laste turvasüsteemile.

**MÄRKUS:** Kolmanda rea istmed ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, mis toetaksid ISOFIX-iga laste turvasüsteemide paigaldamist.

**MÄRKUS:** Toetatakse kõiki kaalugruppe.

## Turvavööl põhinevate laste turvasüsteemide paigaldamine

Järgige alati laste turvasüsteemi tootja üksikasjalikke juhiseid. Järgige turvavööl põhinevate laste turvasüsteemide puhul järgmisi üldiseid juhiseid.

- Veenduge, et laste turvasüsteem vastaks lapse kaalule, pikkusele ja vanusele.
- Vältige lapse riietamist paksudesse riietesse.
- Ärge asetage esemeid lapse ja laste turvasüsteemi vahele.
- Reguleerige laste turvasüsteemi turvavöösid iga lapse jaoks igal sõidul.

1. Asetage laste turvasüsteem sobivale istmele ja tõmmake turvavöö täielikult välja. Paigaldage ja kinnitage turvavöö laste turvasüsteemi tootja juhiste järgi.



2. Laske turvavööl tagasi liikuda ja eemaldage lõtk, lükates samal ajal laste turvasüsteemi kindlalt sõiduki istmele.
3. Kinnitage ülemine kinnitusrihm (ülemised kinnitusrihmad) vastavalt laste turvasüsteemi tootja nõuetele (vt Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine).

## ISOFIX-iga laste turvasüsteemide paigaldamine

Teise rea äärmised istmed on varustatud ISOFIX-i/i-Size'i kinnituspunktidega. Need kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel. Iga kinnituspunkti täpne asukoht on tähistatud (allpool näidatud) istme seljatoel, otse sellega seotud kinnituspunkti kohal.

**Monopost-istmed:**



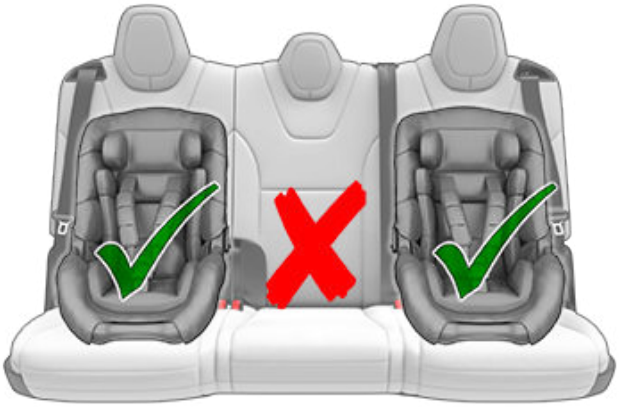
Teises reas paigaldage ISOFIX-i/i-Size'i süsteemiga laste turvatoolid ainult äärmistele istmetele. Kasutage keskmisel istmel ainult turvavööga kinnitatavat turvatooli.



**Pinkistmed:**



Teises reas paigaldage ISOFIX-i/i-Size'i süsteemiga laste turvatoolid ainult äärmistele istmetele. Kasutage keskmisel istmel ainult turvavööga kinnitatavat turvatooli.



ISOFIX-iga/i-Size'iga laste turvasüsteemi paigaldamiseks lugege hoolikalt läbi ja järgige laste turvasüsteemi tootja antud juhiseid. Need juhised kirjeldavad, kuidas laste turvasüsteemi istme kinnitustele libistada, kuni kuulete klõpsatust. Võimalik, et peate laste turvasüsteemi tugevalt seljatoe vastu suruma, et see oleks kindlalt paigal.



Enne lapse istumist veenduge, et laste turvasüsteem oleks kindlalt paigas. Haarake laste turvasüsteemi esiküljest ühe käega mõlemal küljel ja proovige:

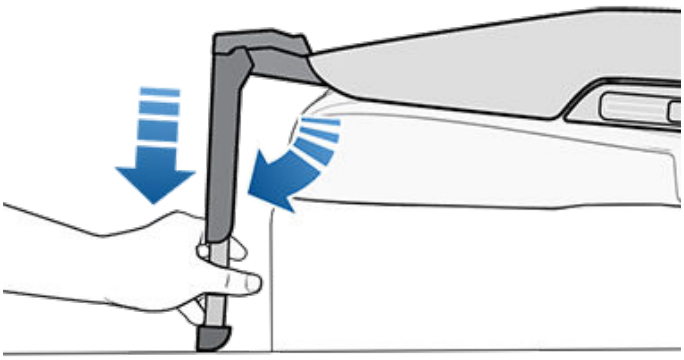
- Keerake laste turvasüsteemi küljelt küljele.
- Tõmmake laste turvasüsteemi istmest eemale.

Kui lapse turvasüsteem pöörleb või liigub istmest eemale, ei ole mõlemad lukustused istme kinnituspunktidesse täielikult kinnitatud. Peate selle uuesti paigaldama ja uuesti proovima. Oluline on, et laste turvasüsteemi mõlemad lukustused oleksid täielikult kinnitatud.

**HOIATUS:** Ärge kasutage ISOFIX-i/i-Size'i kinnitusi laste turvasüsteemide või istmekõrgendustega, millel on integreeritud turvavöö, kui lapse ja laste turvasüsteemi kogukaal ületab 33 kg.

## Turvajalg

Mudeli Model X esimese ja teise rea kaassõitja istmed toetavad turvajalaga laste turvasüsteemi kasutamist. Kui laste turvasüsteem on varustatud jalaga, pikendage jalga vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.



## Ülemiste kinnitusrihmade kinnitamine

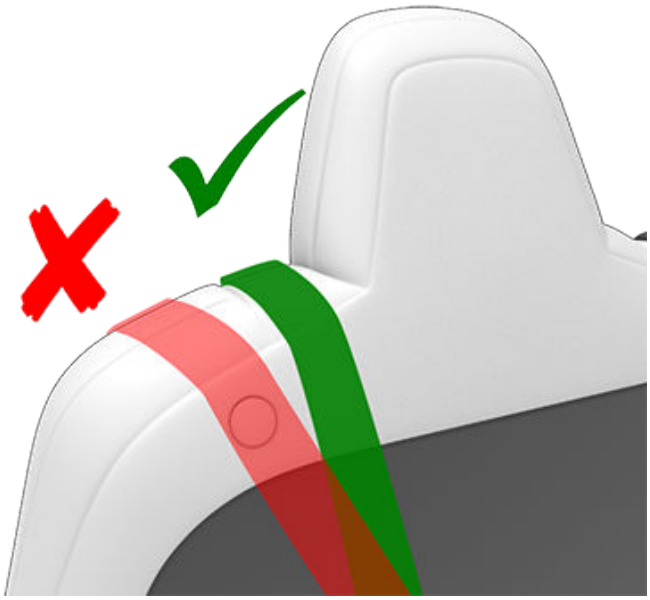
Teise ja kolmanda rea istmed ülemiste kinnitusrihmade kasutamist. Kui laste turvasüsteemi tootja juhised hõlmavad ülemise rihma kinnitamist, kinnitage selle haak vastava istme taga asuva kinnituse külge.

**MÄRKUS:** Pingutage ülemisi kinnitusrihmu vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

Kinnitusrihmade kinnitused asuvad teise ja kolmanda istmerea tagaküljel.

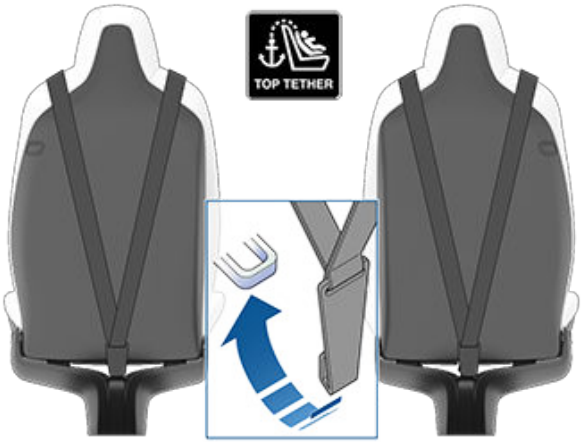
Kahe rihmaga kinnituste puhul asetage rihm peatoe mõlemale küljele.

**HOIATUS:** Kinnitusrihmade suunamisel hoidke rihma peatoe lähedal, nagu allpool näidatud. Kolmanda rea istmetega mudelil Model X ärge laske kinnitusrihmal katta istme tagaküljel asuvat kolmanda rea juurdepääsunuppu.

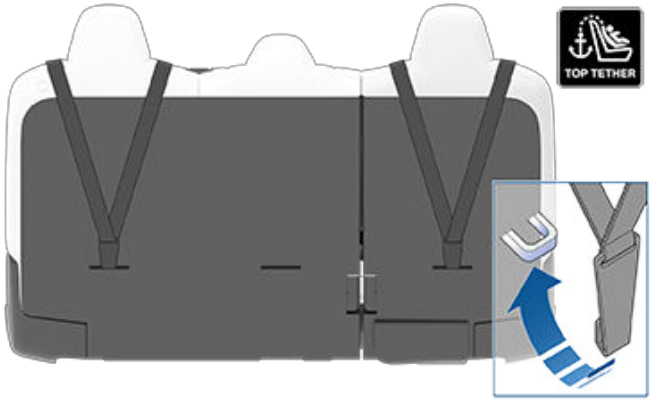


**HOIATUS: KASUTAGE AINULT TURVAVÖÖGA KINNITATAVAID TURVATOOLE KESKMISEL ISTMEL.**

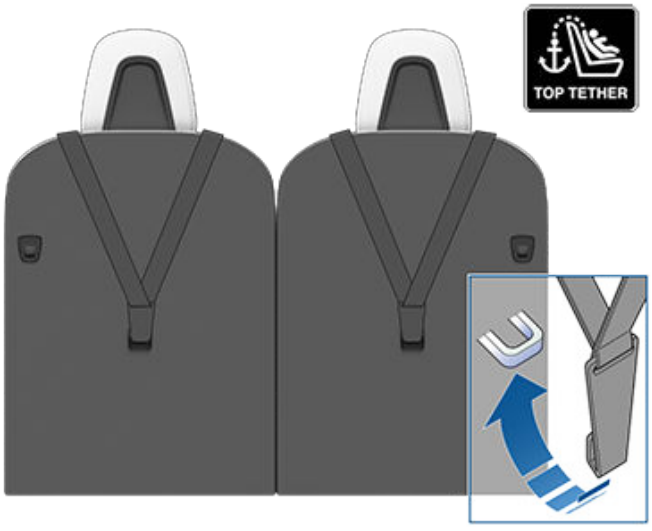
**Topeltrihmad – teise rea monopost-istmed:**




**Topeltrihmad – teise rea pinkistmed:**

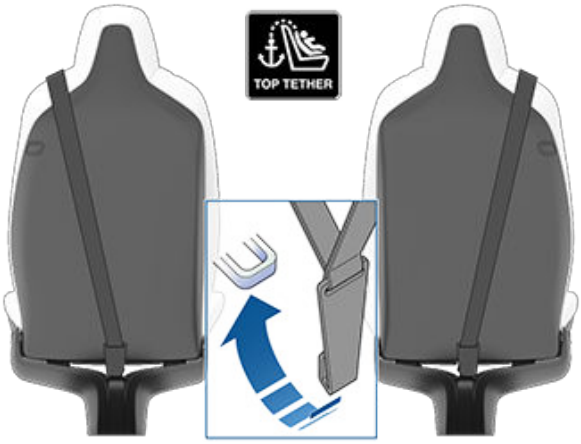



**Topeltrihmad – kolmanda rea istmed**



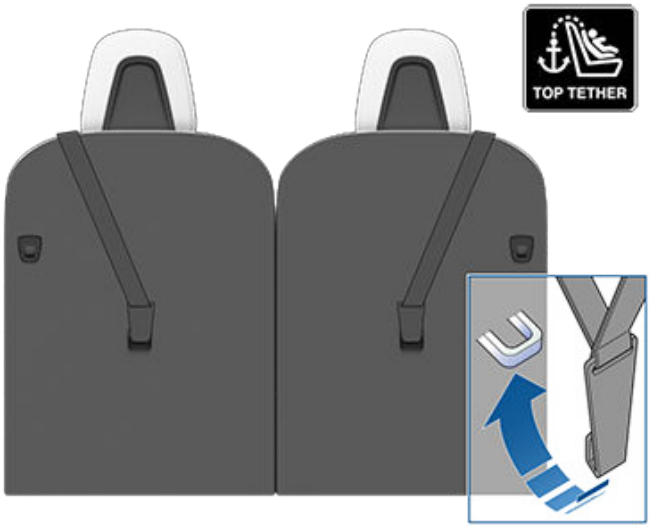

**Üks rihm – teise rea monopost-istmed:**

Ühe rihmaga kinnitusrihmade puhul asetage rihm äärmistele istmetele üle peatoe väljapoole suunatud külje (peatoe samale küljele, kus asub turvavöö tagasikerimismehhanism).




**Üks rihm – teise rea pinkistmed:**

Ühe rihmaga kinnitusrihmade puhul asetage rihm äärmistele istmetele üle peatoe väljapoole suunatud külje (peatoe samale küljele, kus asub turvavöö tagasikerimismehhanism). Keskmisel istmel (kui kuulub varustusse) suunake rihm üle peatoe ülemise keskosa.



## Tehniline teave

**ECE 16-07 lisa 17 liite 3 tabel 1**

| | Istme asukoha number (vt allpool) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1 ja 3 Lülitage turvapadi välja (OFF)** | **1 ja 3 Lülitage turvapadi sisse (ON)** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** |
| Lubatud kaalugrupid | 0, 0+, I, II, III | Ei | 0, 0+, I, II, III | 0, 0+, I, II, III | 0, 0+, I, II, III | 0, 0+, I, II, III | 0, 0+, I, II, III |
| Sobib universaalse turvavööga? | Jah (*1) | Ei | Jah | Jah | Jah | Jah (*4) | Jah (*4) |
| Sobib i-Size'ile? | Ei | Ei | Jah | Ei | Jah | Ei | Ei |
| Sobib külgsuunas (L1/L2)? | Ei | Ei | L1 (*3) | Ei | Ei | Ei | Ei |
| Suurim seljaga sõidusuunas sobiv ISOFIX (R1/R2X/R2/R3). | Ei | Ei | R3 (*2) | Ei | R3 (*2) | Ei (*5) | Ei (*5) |
| Suurim näoga sõidusuunas sobiv ISOFIX (F1/F2X/F2/F3). | Ei | Ei | F3 | Ei | F3 | Ei (*5) | Ei (*5) |
| Suurim sobiv istmekõrgendus (B2/B3). | B3 | Ei | B3 (*6) | B3 (*6) | B3 (*6) | B2 | B2 |
| Sobib turvajalale? | Jah | Ei | Jah | Jah | Jah | Ei | Ei |

* MÄRKUSED:

1. Turvavööga kinnitatud laste turvasüsteemi paigaldamiseks esiistmele reguleerige iste üles keskmisesse asendisse.
2. ISOFIX-i laste turvasüsteemi paigaldamiseks teise või kolmanda rea istmele reguleerige vastav iste selle ees viia keskmisesse asendisse. Kallutage seljatuge 15 kraadi kõige eesmise asendi suhtes. Ainult esiiste – reguleerige istmepatja selle madalaimast asendist 3 cm ülespoole.
3. Teise rea istmepingi vasakul küljel võib kasutada turvahälli, mitte monopost-istmeid.
4. Kui universaalne turvavöö kinnitusega lapse turvasüsteem on paigaldatud kolmandale reale, ei saa teise rea äärmist ja keskmist istet kasutada.
5. Kolmanda rea ISOFIX on saadaval autodes, mis on toodetud enne 2019. aasta oktoobrit.
6. Äärmises asendis võib kasutada kahte B3- või kolme B2-tüüpi istmekõrgendust.

Täiskasvanute turvavöö pandlad ei asu külgsuunas ühegi istme ISOFIX-i kinnituspunktide vahel.

**Istekoha numbrite kokkuvõte**

| Istme asend | Asukoht sõidukis |
|---|---|
| 1 | Ees vasakul (ainult parempoolse rooliga sõidukid) |

| Istme asend | Asukoht sõidukis |
|---|---|
| 3 | Ees paremal (ainult vasakpoolse rooliga sõidukid) |
| 4 | Teine rida vasakul |
| 5 | Teine rida keskel |
| 6 | Teine rida paremal |
| 7 | Kolmandas reas vasakul (valikuline) |
| 9 | Kolmandas reas paremal (valikuline) |

## Laste turvasüsteemi hoiatused

**HOIATUS:** Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on aktiveeritud turvapadi. See võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Vaadake hoiatussilti päikesesirmil.

**HOIATUS:** Mõned laste turvasüsteemid on ette nähtud kinnitamiseks sõiduki istmetele sülerihmade või süle-õlarihma süleosaga. Lapsed võivad avariis ohtu sattuda, kui nende turvasüsteemid ei ole sõidukisse korralikult kinnitatud.

**HOIATUS:** Ärge kasutage näoga sõidusuunas olevat kinnitussüsteemi enne, kui teie laps kaalub üle 9 kg (20 naela) ja suudab iseseisvalt istuda. Kuni kaheaastastel lastel ei ole selgroog ja kael piisavalt arenenud, et vältida vigastusi laupkokkupõrke korral.

**HOIATUS:** Ärge lubage last või imikut täiskasvanu süles hoida. Kõik lapsed tuleb alati kinnitada sobivasse laste turvasüsteemi.

**HOIATUS:** Veendumaks, et lapsed istuvad turvaliselt, järgige kõiki selles dokumendis ja laste turvasüsteemi tootjalt saadud juhiseid.

**HOIATUS:** Puuteekraanil kuvatav turvavöö meeldetuletus ei asenda väikese istuja ega laste turvatooli nõuetekohase kinnitamise kontrollimist. Istme täituvuse andurid ei pruugi tuvastada väikesi sõitjaid ega turvatoole.

**HOIATUS:** Lapsed peaksid sõitma seljaga sõidusuunas paigutatavas laste turvasüsteemis, kasutades istme integreeritud 5-punktilist turvavööd nii kaua kui võimalik, kuni nad saavutavad seljaga sõidusuunas paigutatava laste turvasüsteemi maksimaalse kasvu- või kaalupiirangu.

**HOIATUS:** Kui autosse istuvad suuremad lapsed, veenduge, et lapse pea oleks toetatud ning lapse turvavöö õigesti reguleeritud ja kinnitatud. Vöö õlaosa peab olema näost ja kaelast eemal ning süleosa ei tohi olla üle kõhu.

**HOIATUS:** Ärge kunagi kinnitage kahte laste turvasüsteemi ühe kinnituspunkti külge. Kokkupõrke korral võib juhtuda, et üks kinnituspunkt ei suuda mõlemat turvatooli kinni hoida.

**HOIATUS:** Laste turvasüsteemi kinnituspunktid on konstrueeritud taluma ainult neid koormusi, mida põhjustavad õigesti paigaldatud laste turvasüsteemid. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks sõidukile.

**HOIATUS:** Kontrollige alati, et rakmed ja kinnitusrihmad ei oleks kahjustatud ega kulunud.

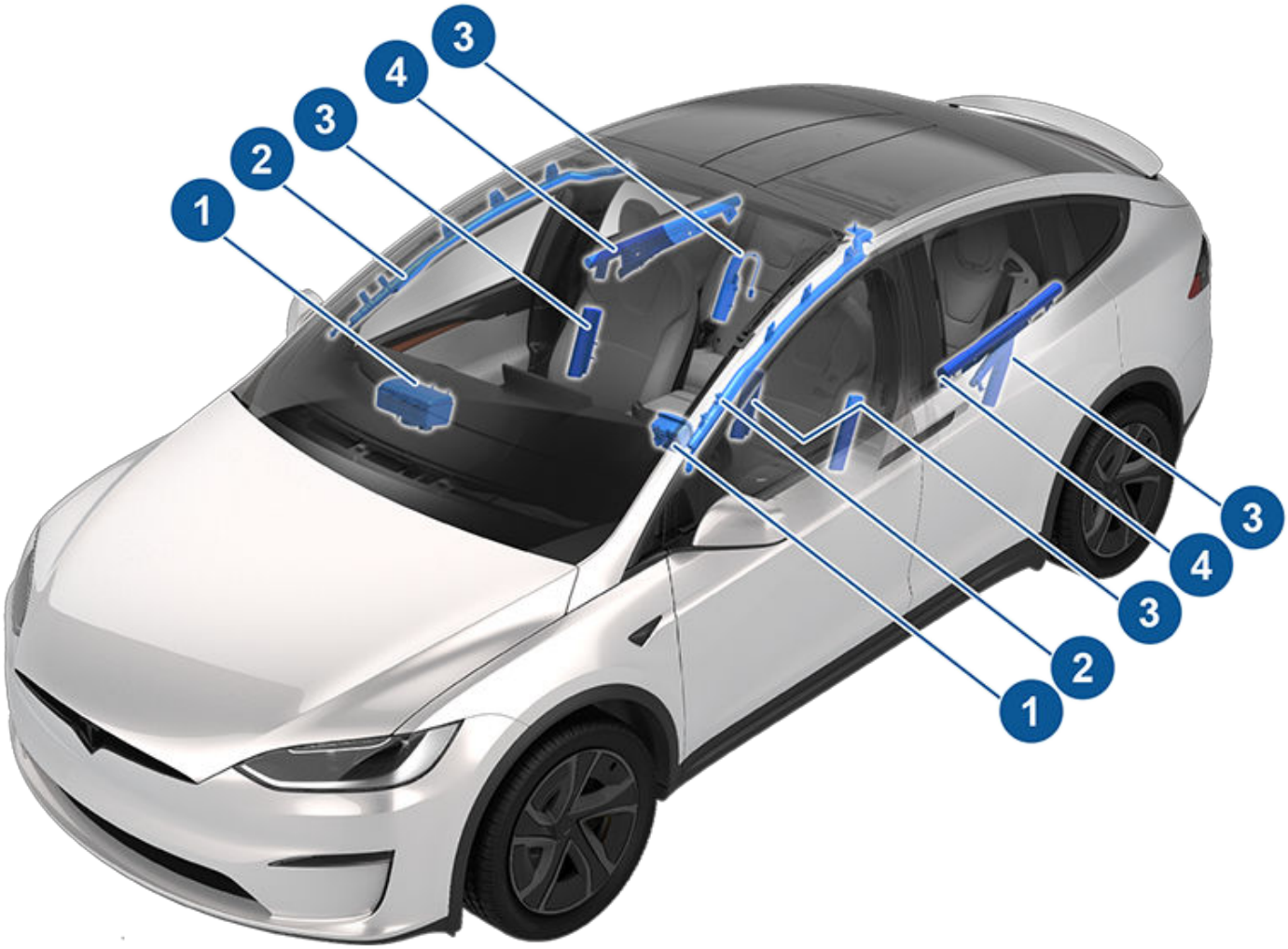
**HOIATUS:** Ärge kunagi jätke last järelevalveta, isegi kui laps on kinnitatud laste turvasüsteemi.

**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage kokkupõrkes osalenud laste turvasüsteemi. Utiliseerige turvatool ja laske see välja vahetada vastavalt laste turvasüsteemi tootja juhistele.

## Turvapatjade asukoht

Turvapadjad asuvad ligikaudu allpool näidatud piirkondades. Turvapatjade hoiatusteave on trükitud päikesesirmidele.

Model X on nõuetekohaselt varustatud turvapadja ja süle-/õlarihmaga (neid nimetatakse ka turvavöö komplektiks) mõlemal esiistmel. Turvapadi on nendel istekohtadel täiendav turvasüsteem. Kõik sõitjad, sealhulgas juht, peaksid alati oma turvavööd kandma, olenemata sellest, kas nende istekohal on turvapadi või mitte, et vähendada tõsiste vigastuste või surma ohtu avarii korral.




1. Esiturvapadjad
2. Turvakardinad
3. Istme külgturvapadjad
4. Ukse külge paigaldatavad turvapadjad

## Kuidas turvapadjad toimivad

Turvapadjad täituvad, kui andurid tuvastavad löögi, mis ületab avanemisläve. Nende läviväärtuste eesmärk on prognoosida avarii raskust enne turvapatjade avamist, et aidata kaitsta sõidukis viibijaid. Turvapadjad täituvad kohe märkimisväärse jõuga, millega kaasneb vali müra. Täitunud padi koos turvavöödega piirab sõitjate liikumist, et vähendada vigastuste ohtu.

Esiturvapadjad ei ole tavaliselt ette nähtud täituma tagant otsasõidu, ümberminekute, külgkokkupõrgete ja tugeva pidurdamise korral või sõites üle kühmude ja läbi aukude. Samuti ei pruugi esiturvapadjad täituda kõigi laupkokkupõrgete korral, näiteks väikestes laupkokkupõrgetes, tagant allasõidu korral või väikestes kokkupõrgetes kitsaste objektidega (nagu postid või vaiad). Sõidukile võib tekkida märkimisväärseid pindmisi kahjustusi nii, et turvapadi ei täitu, ja vastupidi, suhteliselt väike konstruktsioonikahjustus võib põhjustada turvapatjade täitumise. Seetõttu ei näita sõiduki välimus pärast kokkupõrget, kas esiturvapadjad oleksid pidanud täituma või mitte.

**HOIATUS:** Enne kui muudate mudeli Model X puudega inimesele sobivaks nii, et see võib mõjutada turvapadjasüsteemi, leppige mobiilirakenduses kokku teenindusaeg.

## Turvapatjade tüübid

Model X on varustatud järgmist tüüpi turvapatjadega.

- Esiturvapadjad: esiturvapadjad on loodud vigastuste vähendamiseks, kui esiistmetel istuvad suuremad lapsed või täiskasvanud. Järgige kõiki hoiatusi ja juhiseid, mis on seotud lapse istumisega eesmisel kaassõitjaistmel (kui see on teie turupiirkonnas lubatud).
- Istme turvapadjad. Esiistmetele paigaldatud külgturvapadi aitab kaitsta vaagna ja rindkere piirkonda. Juhiistme siseküljele paigaldatud turvapadi aitab kaitsta pead ja rindkeret. Tugeva külgkokkupõrke või nurga all tugeva laupkokkupõrke korral avanevad nii kokkupõrkes osaleva kui ka mitteosaleva külje turvapadjad.
- Turvakardinad. Mudelil Model X kummalgi küljel eesmises katusepiirdes paiknevad turvakardinad aitavad kaitsta pead. Nii kokkupõrkes osaleva kui ka mitteosaleva külje turvakardinad täituvad tugeva külgkokkupõrke korral, nurga all tugeva laupkokkupõrke korral või kui sõiduk paiskub ümber.
- Ukse külge paigaldatavad turvapadjad. Mudelil Model X on kummalegi küljele pistrikutiiva ustele paigaldatud turvapadi. Need on turvakardinatega sarnased, kuna aitavad kaitsta pead ja täituvad tavaliselt tugeva külgkokkupõrke, nurga all tugeva laupkokkupõrke korral või sõiduki ümberminekul. Nii kokkupõrkes osaleva kui ka mitteosaleva külje ustele paigaldatud turvapadjad täituvad.

## Turvapadja oleku näidik

Eesmise kaassõitja esiturvapadja olek kuvatakse puuteekraanil.




Kui kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF), kuvatakse puuteekraanil kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku näidik (Passenger Airbag Off). Kui kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud (OFF), ei täitu see kokkupõrke korral. See näidik kuvatakse ka siis, kui iste on tühi. Kui kasutate turvatooli eesmisel kaassõitjaistmel (kui see on teie turupiirkonnas lubatud), kontrollige alati kaassõitja esiturvapadja olekut, et veenduda, et see on välja lülitatud (OFF).




Eesmisel kaassõitjaistmel istuva täiskasvanu kaitsmiseks kontrollige, kas kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud (ON). Kui kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud (ON), võib see kokkupõrke korral avaneda.



Näidikupaneeli turvapadja märgutuli jääb põlema, kui turvapadjasüsteemis on rike. See märgutuli peaks süttima vaid lühikeseks ajaks mudeli Model X esmakordsel sisselülitamisel, mille järel see mõne sekundi pärast kustub. Kui märgutuli jääb põlema, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe hooldusaeg ja ärge sõitke edasi.

**HOIATUS:** Kui teie piirkonnas on lapse istumine eesmisel kaassõitjaistmel seadusega lubatud, on juhi kohustus tagada, et ees istuva kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Ärge kunagi pange last istuma sisselülitatud turvapadjaga eesmisele kaassõitjaistmele, isegi kui kasutate turvatooli või istmekõrgendust. See võib põhjustada lapse SURMA või RASKEID VIGASTUSI.

## Eesmise kaassõitjaistme hõivatuse tuvastamine

Model X on varustatud hõivatuse klassifikatsiooni süsteemiga (OCS), mis kontrollib kaassõitja esiturvapadja olekut.

**MÄRKUS:** Sõitjate arvu klassifitseerimise süsteem (OCS) tuvastab automaatselt, kui kaassõitja esiturvapadja täitmine oleks ebavajalik või potentsiaalselt kahjulik.

**HOIATUS:** Imiku paigutamine seljaga sõidusuunas kasutamiseks mõeldud turvasüsteemis autoistmele, mis on varustatud töökorras turvapadjaga, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

| Objekti klassifikatsioon | OCS-i kaassõitja turvapadja olek* | Näidiku olek | Märkused |
|---|---|---|---|
| Tühi | Välja lülitatud (OFF) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) | |
| Objekt | Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON) | Sõltub materjalist/sisust |
| Seljaga sõidusuunas laste turvasüsteem on mõeldud kuni aasta vanustele lastele | Välja lülitatud (OFF) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) | 9 kg või vähem |
| Näoga sõidusuunas laste turvasüsteem | Välja lülitatud (OFF) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) | 16 kg või vähem |
| Laps istub istmekõrgendusel | Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON) | 9–45 kg* |
| Suur laps | Välja lülitatud (OFF) või sisse lülitatud (ON) | Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASSENGER AIRBAG OFF) või Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON) | |
| 5. protsentiili naissoost isik või suurem (kaalu järgi) | Sisse lülitatud (ON) | Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud (PASSENGER AIRBAG ON) | Üle ligikaudu 45 kg |

* Kui kaassõitja turvapadja oleku näidik ei vasta olukorrale, ärge kasutage istet. Kaassõitja peab istuma teisele istekohale. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.

**MÄRKUS:** Pärast sisselülitamist kulub mudeli Model X sõitjate arvu klassifitseerimise süsteemil (OCS) umbes kuus sekundit, et teatada kaassõitja turvapadja täpsest olekust. Seetõttu kulub mudeli Model X esmakordsel sisselülitamisel puuteekraanil umbes kuus sekundit, enne kui see kuvab oleku Kaassõitja turvapadi välja lülitatud (PASS AIRBAG OFF), isegi olukordades, kus see peaks olema välja lülitatud (OFF), kuna istmel istub isik kaaluga 9 kg või vähem. Kui vastavat olekut ei kuvata, kasutage mobiilirakendust teeninduskohtumise kokkuleppimiseks ja ärge asetage last eesmisele kaassõitjaistmele.

Tagamaks, et andurisüsteem suudab hõivatuse oleku õigesti tuvastada, eemaldage järgmised esemed.

- Istme alla paigutatud esemed.
- Istmel olevad rasked esemed (portfell, suur käekott).
- Seljatoe ja istmepadja vahele kiilunud esemed.
- Istet mõjutav veos.
- Eraldi ostetud tooted, mis on kinnitatud istmele, asuvad istme peal või selle vahel või istme ja sõitja vahel, sealhulgas, kuid mitte ainult, katted, vaibad, tekid jne.

Need võivad hõivatuse andurit häirida. Kui olete ülaltoodud esemed ära võtnud ja turvapadja olek on endiselt vale, paluge kaassõitjal istuda tagaistmele ja broneerige mobiilirakenduse kaudu turvapadjasüsteemi kontrollimiseks teenindusaeg.

**MÄRKUS:** Esiistmel istuva kaassõitja tuvastamise andur mõjutab ainult kaassõitja esiturvapatjade tööd. See ei mõjuta külgturvapatju.

**HOIATUS:** Kui eesmise kaassõitjaistme turvapadi ei lülitu eespool kirjeldatud kaalupiirangute alusel ootuspäraselt sisse või välja, broneerige kohe mobiilirakenduse kaudu hooldusaeg.

**HOIATUS:** Ärge kunagi paigutage last eesmisele kaassõitjaistmele. See võib põhjustada lapse SURMA või RASKEID VIGASTUSI..

**HOIATUS:** Sõitjate tuvastamise süsteemi täpsuse tagamiseks ärge tehke eesmisele kaassõitjaistmele mingeid muudatusi.

**HOIATUS:** Ärge kasutage mudelis Model X istmekatteid. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate tuvastamise süsteemi ja müra summutavate mikrofonide täpsust, kui need kuuluvad varustusse.

## Sõitja täpse tuvastamise tagamine

Selleks, et eesmist kaassõitjaistet saaks võimalik täpselt klassifitseerida, peab kaassõitja vastama järgmistele nõuetele.

- Kasutama turvavööd.
- Istuma sirgelt istmepadja keskele, õlad vastu seljatuge toetatud, jalad mugavalt ette sirutatud, varbad põrandal. Vt Näited õigetest ja valedest kaassõitja istumisasenditest..
- Jääma istuma istmepadjale toetudes, raskuskeset ei tohi istmelt mujale viia (näiteks surudes jalgu vastu põrandat või toetudes keskkonsoolile või üles tõstetud käetugedele).
- Kanda ei tohi paksu, niisket või mahukat riietust (nt suusarõivaid või paksu voodriga riideid).

Lisaks ülaltoodud teguritele võivad sõitjate arvu klassifitseerimise süsteemi täpsust mõjutada järgmised asjaolud.

- Raadiosaatja (nt jahiraadio või raadiosaatja) asetamine eesmisele kaassõitjaistmele.
- Vahelduvvoolu-/alalisvooluinverteri või inverteriga töötava seadme (näiteks mobiiltelefoni, tahvelarvuti või arvuti) asetamine eesmisele kaassõitjaistmele.
- Vedeliku (näiteks pudelis joogi) või toidunõude asetamine autoistmele, kui paigaldatud on laste turvasüsteem.
- Laste turvasüsteemi vale paigutamine nii, et kogu alumine osa ei asu vastu istmepatja.
- Istme alla paigutatud või istme seljatoe ja istmepadja vahele kiilunud esemed.
- Istmel olevad rasked esemed (portfell, suur käekott).
- Istet mõjutav veos.
- Istme ja sõitja vahele kinnitatud või paigutatud eraldi ostetud esemed, näiteks katted, matid, tekid jne.

Need võivad hõivatuse andurit häirida. Kui olete ülaltoodud esemed ära võtnud ja turvapadja olek on endiselt vale, öelge kaassõitjale, et ta istuks tagaistmele, ja broneerige mobiilirakenduse kaudu turvapadjasüsteemi kontrollimiseks teenindusaeg.

**MÄRKUS:** Esiistmel istuva kaassõitja tuvastamise andur mõjutab ainult kaassõitja esiturvapatjade tööd. See ei mõjuta külgturvapatju.

**HOIATUS:** Eespool toodud juhiste eiramine võib kahjustada sõitjate klassifitseerimise süsteemi (OCS), põhjustades sellega raskeid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Kui kaassõitja esiturvapadi ei lülitu ootuspäraselt sisse või välja, ärge lubage kellelgi istuda eesmisele kaassõitjaistmele. Broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.

**HOIATUS:** Sõitjate tuvastamise süsteemi täpsuse tagamiseks ärge tehke eesmisele kaassõitjaistmele mingeid muudatusi.

**HOIATUS:** Ärge kasutage mudelis Model X istmekatteid. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate klassifitseerimise süsteemi täpsust.

## Täitumisefektid

**HOIATUS:** Turvapatjade täitumisel vabaneb peen pulber. See pulber võib nahka ärritada ja see tuleb silmadest ning mis tahes haavadest või marrastustest põhjalikult välja loputada.

Pärast täitumist turvapadjad tühjenevad, et tagada sõitjatele järkjärguline pehmendav efekt ja tagada, et juhi ettepoole suunatud vaateväli ei oleks varjatud.

Kui turvapadjad on täitunud või kui teie sõiduk on kokkupõrkes osalenud, laske alati turvapadjad, turvavöö eelpingutid ja kõik nendega seotud komponendid Teslal üle kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada.

Kokkupõrke korral juhtub lisaks turvapatjade täitumisele järgmine.

- Uksed ja tõstevärav avanevad lukust.
- Ohutuled süttivad.

- Sisevalgustus lülitub sisse.
- Kõrgepinge on keelatud (kõrgepinge taastamiseks peate mobiilirakenduse kaudu broneerima teeninduse aja).
- Sõiduk rakendab peatumiseks pidurid.

**MÄRKUS:** Olenevalt kokkupõrke iseloomust ja kaasatud jõududest ei pruugi uksed kokkupõrke korral lukust avaneda ja/või kahjustused võivad takistada nende avanemist. Sellistel juhtudel võib olla vajalik ukse avamine manuaalse vabastusseadme abil või muul viisil (näiteks väljumine teisest uksest, akna lõhkumine jne).

## Turvapadja hoiatused

**HOIATUS:** Kõik sõitjad, sealhulgas juht, peaksid alati oma turvavööd kandma, olenemata sellest, kas nende istekohal on turvapadi või mitte, et vähendada tõsiste vigastuste või surma ohtu kokkupõrke korral.

**HOIATUS:** Esiistmel viibijad ei tohi asetada käsi turvapadjamooduli kohale, kuna täituv turvapadi võib põhjustada luumurde või muid vigastusi.

**HOIATUS:** Ärge kasutage mudelis Model X istmekatteid. See võib takistada istme külgturvapatjade avanemist kokkupõrke korral. Samuti võib see vähendada sõitjate tuvastamise süsteemi täpsust, kui kuulub varustusse.

**HOIATUS:** Turvapadjad täituvad märkimisväärse kiiruse ja jõuga, mis võib põhjustada vigastusi. Vigastuste vähendamiseks veenduge, et sõitjad kannaksid turvavööd ja istuksid õigesti, nii et iste oleks võimalikult kaugele taha paigutatud.

**HOIATUS:** Ärge kasutage seljaga sõidusuunas kasutamiseks mõeldud laste turvasüsteemi istmel, mille ees on töötav turvapadi. See võib turvapadja avanemisel põhjustada vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Külgmiste turvapatjade õige täitumise tagamiseks tuleb jälgida, et sõitja ülakeha ja mudeli Model X külje vahel oleks takistusteta ruum.

**HOIATUS:** Kaassõitjad ei tohi peaga uste vastu toetada. See võib turvakardina avanemisel põhjustada vigastusi.

**HOIATUS:** Ärge laske kaassõitjatel turvapadja tööd takistada jalgade, põlvede või mõne muu kehaosa asetamisega turvapadjale või selle lähedale.

**HOIATUS:** Ärge kinnitage ega asetage esiturvapatjadele, esiistmete külgedele, sõiduki külgedel olevale laepaneelile ega muudele turvapadja katetele ega nende lähedale esemeid, mis võivad takistada turvapadja avanemist. Nende hulka kuuluvad muu hulgas: rooliratta katted, kleebised, istmepadjad, padjad jne. Esemed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi, kui sõiduk osaleb kokkupõrkes, mis on piisavalt tugev, et põhjustada turvapadja avanemist.

**HOIATUS:** Pärast täitumist on mõned turvapadja osad kuumad. Ärge puudutage neid enne, kui need on jahtunud.

# Mobiilirakendus

Tesla mobiilirakendus võimaldab teil suhelda mudeliga Model X iPhone®-i või Android™-i telefoni abil.

**MÄRKUS:** Allolev teave ei pruugi esindada Tesla mobiilirakenduses saadaolevate funktsioonide täielikku loendit. Uutele ja täiustatud funktsioonidele juurdepääsu tagamiseks laadige alla mobiilirakenduse uuendatud versioonid kohe, kui need on saadaval.

## Mobiilirakenduse kasutamiseks

Tesla mobiilirakenduse seadistamiseks, et suhelda mudeliga Model X, tehke järgnevat.

1. Laadige Tesla mobiilirakendus oma telefoni.
2. Logige sisse Tesla mobiilirakendusse, sisestades oma Tesla konto sisselogimisandmed.
3. Lubage mobiilne juurdepääs mudelile Model X, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access).

Selleks, et mobiilirakendus saaks luua teie sõidukiga kaugühenduse, peavad nii teie telefon kui ka sõiduk olema aktiivselt ühendatud mobiilsidevõrgu või Wi-Fi-võrguga. Tesla soovitab hoida alati käepärast toimivat füüsilist võtit, kui pargite piirkonnas, kus mobiilsideühendus on piiratud või puudub üldse, näiteks siseparklas.

Teie sõiduk toetab ka mobiilirakenduste käske Bluetoothi kaudu, kui teie telefon on võtmena mudeliga Model X ühendatud ja asub teie sõiduki lähedal.

**MÄRKUS:** Juhul kui vajate Teslalt lukustuse avamiseks abi garantiivälise probleemi tõttu, näiteks piiratud mobiilsideühenduse ja varuvõtme puudumise tõttu, ei kuulu teie kulud maanteeabi eeskirjade alla.

**MÄRKUS:** Tesla ei toeta mudeliga Model X ühenduse loomiseks kolmandate osapoolte rakenduste kasutamist.

### Mobiilirakendus Apple Watchile

Saate kasutada ka Apple Watchi mobiilirakendust.

Tesla mobiilirakendus Apple Watchile vajab järgnevat.

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 või Apple Watch Ultra 1 või uuem koos operatsioonisüsteemiga watchOS 11.0 või uuem.
- Sõiduki püsivara versioon 2024.44.25 või uuem.
- Tesla mobiilirakenduse versioon 4.39.5 või uuem.

Enne Tesla mobiilirakenduse Apple Watchis kasutamist veenduge, et teie iPhone'i ja Apple Watchi tarkvara oleks värskendatud uusimale saadaolevale versioonile. Tesla mobiilirakenduse Apple Watchi lisamiseks kasutage iPhone'i rakendust Watch.

Saate kasutada Tesla Apple Watchi rakendust mudeli Model X lukustamiseks ja lukust avamiseks, pakiruumi avamiseks ja sulgemiseks ning eesmise pakiruumi luugi avamiseks.

Lisaks saate oma kasutada Apple Watchi võtmena sarnaselt telefoni võtmele. Lisateavet vt Võtmed.

## Ülevaade

Kui nii teie telefonil kui ka sõidukil on internetiühendus, võimaldab Tesla mobiilirakenduse avakuva teha järgnevat.

- Lukustada sõiduk või avada see lukust.
- Lubada või keelata soojendus või õhukonditsioneer ning jälgida salongi kliimat.
- Kontrollida oma sõiduki laadimise teavet. Laadimisandmed kuvatakse ka siis, kui laadimiskaabel on ühendatud.
- Avada või sulgeda laadimisport.

  **MÄRKUS:** Aku ikooni kõrval olevad keerduvad punased jooned näitavad, et aku kuumeneb aktiivselt (sh laadimise või laadimiseks valmistumise ajal).
- Vaadata oma sõiduki asukohta.
- Vaadata ma sõiduki hinnangulist sõiduulatust.
- Avage eesmine pakiruum.
- Vaadata oma sõiduki läbisõidumõõdikut, VIN-koodi ja praegust tarkvaraversiooni.

Mobiilirakenduses kuvatakse meediasisu seadistused, mille abil saab sõidukis hetkel esitatavat meediasisu peatada, esitada, kerida tagasi ja edasi ning helitugevust reguleerida. Võimalik, et peate meediasisu seadistused lubama, puudutades valikuid Heliseadistused (Audio Settings) > Valikud (Options) > Luba mobiilseadmes juhtimine (Allow Mobile Control).

Kui teie sõiduk on ühendatud ülikiirlaadimisega, näete teavet oma laadimisseansi kohta reaalajas tegevusena ka otse oma iPhone'is või seotud Apple Watchis.

**MÄRKUS:** Reaalajas laadimistegevus vajab mobiilirakenduse versiooni 4.45.0 või uuemat ja iPhone'i, kus on iOS 17.2 või uuem.

Toetatud videoallikate puhul saatke videod rakendusse Tesla Theater, jagades linki mobiilirakenduse kaudu. Navigeerige filmi, saate või video juurde, mida soovite oma telefonis esitada, ja puudutage jagamisnuppu. Jaga videot Tesla rakendusega ja see ilmub puuteekraanile, kui Model X on pargitud.

⚠ **ETTEVAATUST:** Kui soovite lukustada uksed mudelis Model X sees viibides, et neid ei saaks väljastpoolt avada, sulgege uksed ja kasutage puuteekraanil olevat lukuikooni. See tühistab ajutiselt kõik telefoniluku seaded, näiteks uste lahkumisel lukustamise. Vastasel juhul, kuna teie telefon on võtmena lubatud, avanevad uksed välisukse käepidemete tõmbamisel lukust isegi siis, kui vajutate oma mobiilirakenduses luku ikooni. Kui avate ukse seestpoolt, saab seda taas väljast avada, kui telefonivõti on tuvastatud (lisateabe saamiseks vt Telefonivõti).

## Profiil

Profiil vahekaardil, mis asub ülanurgas, saate teha järgmist.

- Kui teil on juurdepääs rohkem kui ühele Tesla kontoga seotud sõidukile, vahetada ümber teisele sõidukile.
- Avada Tesla pood.
- Hallata oma kontoteavet ja vaadata oma tellimuste ajalugu.
- Vaadata ja kohandada vahekaardil Seadistused (Settings) saadaolevaid teavitusi, näiteks kalendri sünkroonimine, turvaalarmi käivitumine, laadimise värskendused ja uued tarkvarauuendused. Alustada eemalt värskendusi ja kontrollida nende edenemist.

## Juhtnupud

Vahekaardil Controls (Juhtseadised) saate teha järgmist.

- Avada eesmine või tagumine pakiruum.
- Lukustada või avada eemalt Model X.

  **MÄRKUS:** Teie sõiduk ei lukustu automaatselt uuesti, kui avate selle mobiilirakenduse kaudu.
- Avada või sulgeda laadimisport.
- Vilgutada tulesid või anda signaali, et leida, kuhu Model X on pargitud.
- Lubada ilma võtmeta sõitmine.
- Kui teie sõidukis on programmeeritud HomeLinki ühendus, avada ja sulgeda garaažiuks (vt Nutikas garaaž).
- Tuulutada aknaid.

## Kliima

Enne sõitmist saate kontrollida salongi sisetemperatuuri ja soojendada või jahutada salongi (isegi kui see on garaažis), juhtida istmesoojendeid ja sulatada jääst esiklaasi.

- Lubada või keelata Sulata auto (Defrost Car), mis aitab sulatada lund, jääd, jäätunud esiklaasi, aknaid ja peegleid, nipsates ekraani allosast üles.
- Lubada või keelata Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp Mode).
- Lubada Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), mis takistab salongi liigset soojenemist kuumades ümbritsevates tingimustes. Saate valida, kas soovite, et kliimaseade või vaid ventilaator töötaks, kui salongi temperatuur ületab 40 °C või valitud temperatuuri (kui kuulub varustusse). Lisateavet vt Kliimaseadmete kasutamine.
- Tuulutada või sulgeda aknaid.
- Eelsoojendage salong soovitud temperatuurini ning lülitage kandiline rool (või rool) ja istmesoojendused sisse või välja (kui kuuluvad varustusse).

Mudeli Model X eelsoojendamiseks mobiilirakenduse kasutamine soojendab ka vastavalt vajadusele akut. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

**MÄRKUS:** Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimispordi lukustus külmub kinni. Kui te ei saa laadimiskaablit eemaldada või sisestada või sõiduk ei lae ülikiirlaadimisega, kuna lukusti on külmunud, kasutage oma Tesla mobiilirakendust, et lubada valik Sulata auto (Defrost Car) umbes 30–45 minutiks. See aitab kinni külmunud laadimispordi lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.

## Asukoht

**MÄRKUS:** *Funktsioonid ei pruugi kõigis turupiirkondades saadaval olla.*

Leidke Model X koos juhistega või jälgige selle liikumist kaardil.

Samuti saate otse Tesla mobiilirakenduses navigeerimiseks või sõidu planeerimiseks sisestada aadressi ja seejärel saata reisi mudelile Model X. Tesla mobiilirakendus valib marsruudi ja kuvab laadimisajad, et minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega. Peatuste muutmiseks või ümberkorraldamiseks puudutage valikut Muuda reisi (Edit Trip).

Puudutage valikut Määra lahkumise energia (Set Departure Energy), et määrata eeldatav energiatase sõidu alguses.

Puudutage valikut Määra saabumise energia (Set Arrival Energy), et määrata sõidu lõpetamisel soovitud energiatase *(vajalik on mobiilirakenduse versioon 4.54.5 või uuem)*.

Olenevalt väljumisenergiast saab vajaduse korral lisada või reguleerida ka laadimispeatusi. Lisateavet vt Reisiplaneerija.

## Kutsumine

Saate mudeli Model X parkida või sellega parkimiskohast välja sõita, kasutades funktsiooni Rumal kutsumine või Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon (ASS)) (vt Kutsumine).

## Ajastamine

Lubage ajastatud laadimine või väljasõit ja eelsoojendage sõiduk. Lisateavet vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine. Ajastatud laadimise või väljumise saab salvestada ka eelistatud asukoha põhjal.

Saate ajastada valgusetenduse ka tulevikuks. Lisateavet valgusetenduse kohta vt Teater, mängusaal ja mänguasjakast.

## Turvalisus

Vahekaardil Turvalisus (Security) saate teha järgmist.

- Siduge telefon sõidukiga (vt Telefonivõti).
- Lubage või keelake valverežiim (vt Valverežiimi kasutamine (USB-mäluseadmega)).
- Lubage või keelake Valet-parkimise režiim (vt Valet-parkimise režiim).
- Lubage või keelake kiirusepiirangu režiim ja saage teavitusi, kui sõiduki sõidukiirus on teie valitud maksimaalsest kiirusest umbes 5 km/h piires (vt Kiiruspiiramise režiim).
- Vaadake ja jagage pardakaamera ja valverežiimi klippe mobiilirakenduses. Lisateavet vt Pardakaamera.

  **MÄRKUS:** Vajab premium-taseme ühendust ja mobiilirakenduse versiooni 4.39.5 või uuemat. Saadaval ainult iOS-is®.

  Kui laadite klippe mobiilirakendusest alla, sisaldab klipp manustatud metaandmeid *(vajab mobiilirakenduse versiooni 4.55.6 või uuemat)*.

## Uuendused

Vaata ja osta oma sõiduki uusimaid värskendusi, näiteks Assisted Driving.

## Teenindamine

Lisateavet teenuse ajastamise kohta mobiilirakenduse kaudu vt Broneeri teenindus.

## Maanteeabi

Vaadake maanteeabi ressursse ja küsige maanteeabi (kui on kohaldatav). Lisateavet maanteeabi kohta vt Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga.

## Teisele juhile juurdepääsu andmine

Lisage või eemaldage Tesla mobiilirakenduses lisajuhi juurdepääsuluba.

**MÄRKUS:** Vajalik on Tesla mobiilirakenduse versioon 4.3.1 või uuem. Lisajuhid võivad kasutada eelnevalt registreeritud Tesla kontot või kasutada rakendust uue Tesla konto loomiseks.

Lisajuhi lisamiseks minge Tesla mobiilirakenduses sõiduki avakuval jaotisse Turvalisus (Security) > Lisa juht (Add Driver) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:** Lisajuhil on juurdepääs kõigile rakenduse funktsioonidele, välja arvatud täienduste ostmine.

Juurdepääsu eemaldamiseks kasutage mobiilirakendust ja minge jaotisse Turvalisus (Security) > Juhtide haldamine (Manage Drivers) ning järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Andmeühendusmeetodina on saadaval Wi-Fi ja see on sageli kiirem kui mobiilandmesidevõrgud. Wi-Fi-ühenduse loomine on eriti kasulik piirkondades, kus mobiilsideühendus on piiratud või puudub üldse. Tarkvara ja kaardiuuenduste kiire ning usaldusväärse edastamise tagamiseks soovitab Tesla mudeli Model X jätta võimaluse korral alati Wi-Fi-võrguga ühendatuks (näiteks kodus pargituna).

Wi-Fi-võrguga ühenduse loomiseks tehke järgnevat.

1. Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Wi-Fi. Model X alustab skannimisega ja kuvab levialas olevad tuvastatud Wi-Fi-võrgud.

   **MÄRKUS:** Kui loendis teadaolevat Wi-Fi-võrku ei kuvata, liigutage Model X pääsupunktile lähemale või kaaluge leviala laiendaja kasutamist.

   **MÄRKUS:** 5 GHz võrguga ühenduse loomisel (kui kuulub varustusse) kontrollige, milliseid kanaleid teie piirkonnas toetatakse.

   Toetatud 5 GHz võrgukanalid

| 36–48 | 52–64 | 100–140 | 149–165 |
|---|---|---|---|
| ✓ | | | ✓ |

2. Leidke suvandis Wi-Fi-võrkude otsing (Searching for Wi-Fi Networks) Wi-Fi võrk, mida soovite kasutada, ja puudutage seda, või lisage see käsitsi jaotises Wi-Fi-võrkude lisamine (Add Wi-Fi Networks), sisestage parool (vajaduse korral), seejärel puudutage nuppu Kinnita (Confirm). Kui ühenduse loomine õnnestus, kuvatakse Wi-Fi-võrk jaotises Teadaolevad Wi-Fi-võrgud (Known Wi-Fi Networks) koos rohelise linnukesega. Kui võrk on levialas, loob Model X sellega automaatselt ühenduse.

   **MÄRKUS:** Model X ei toeta hetkel ühendusi Wi-Fi siduvate võrkudega (siduv Wi-Fi, mida tavaliselt kasutatakse avalikes pääsupunktides, vajab enne sisselogimise lubamist juurdepääsu kohandatud veebiportaalile ja nõustumist teenusetingimustega).

**MÄRKUS:** Kui levialas on rohkem kui üks varem ühendatud võrk, loob Model X ühenduse viimati kasutatud võrguga.

**MÄRKUS:** Tesla teeninduskeskustes loob Model X automaatselt ühenduse Tesla teeninduse Wi-Fi-võrguga.

## Diagnostika

Jaotisest Diagnostika (Diagnostics) leiate rohkem teavet teie Wi-Fi-ühenduse kohta ja näpunäiteid ühenduse parandamiseks. Sellele juurdeääsemiseks avage Wi-Fi > Diagnostika (Diagnostics) või leidke see edenemisriba alt, kui tarkvaravärskendust alla laaditakse või installitakse.

## Pääsupunktid

Wi-Fi-võrgu asemel võid kasutada ka mobiilset pääsupunkti (vastavalt operaatori tasudele ja piirangutele). Kui soovite sõidu ajal ühendust aktiivsena hoida, valige pärast tööpunktiga ühenduse loomist käsk Säilita sõitmise ajal ühendus (Remain Connected in Drive).

## Tõrkeotsingu näpunäited

Kui teie sõiduki Wi-Fi-ühendus on aeglane või ühendust ei õnnestu luua, proovige järgmisi näpunäiteid.

- Kontrollige puuteekraanil Wi-Fi-ikoonil lattide arvu (signaali tugevus). Kui ribade arv on madal, kaaluge signaali parandamiseks sõidukile lähemale oleva Wi-Fi pääsupunkti lisamist.
- Taaskäivitage puuteekraan (vt Puuteekraanitaaskäivitamine).
- Eemaldage Wi-Fi-ühendus ja ühendage uuesti. Puudutage valikut Juhtseadised (Controls) > Wi-Fi, valige oma võrk ja Unusta võrk (Forget Network), seejärel looge uuesti ühendus, puudutades oma võrku jaotises Teadaolevad Wi-Fi-võrgud (Known Networks).
- Proovi teist Wi-Fi-võrku.

## Bluetooth®-ühilduvus



Saate kasutada sõidukis Model X erinevaid Bluetooth-seadmeid, kui need on seotud ja levialas. Näiteks saate siduda oma Bluetooth-ühendusega telefoni, et seda vabakäežiimis kasutada. Lisaks telefonidele saate siduda sõidukiga Model X muid Bluetooth-ühendusega seadmeid. Näiteks saate siduda iPod Touchi, iPadi, Androidi tahvelarvuti jne, kust saate muusikat mängida.

Enne telefoni või muu Bluetooth-seadme kasutamist sõidukis Model X peate seadme siduma. Sidumine võimaldab sõidukil Model X Bluetooth-funktsiooniga toetatud seadmetega suhelda. Saate siduda kuni kümme Bluetooth-telefoni. Kui te pole määranud sättega Prioriteetne seade (Priority Device) konkreetset telefoni või kui sättega Prioriteetne seade (Priority Device) määratud telefon ei ole levialas, loob Model X alati ühenduse viimati kasutatud telefoniga (eeldusel, et see on levialas). Teavet mõne muu telefoniga ühendamise kohta vt jaotisest Seotud seadmete vahel lülitamine.

**MÄRKUS:** Telefoni autentimine võtmena kasutamiseks (vt Võtmed) ei võimalda kasutada telefoni vabakäežiimis, sellest meediumifaile esitada jne. Peate selle ka allpool kirjeldatud viisil siduma.

**MÄRKUS:** Paljudes telefonides lülitub Bluetooth välja, kui telefoni aku hakkab tühjenema.

**MÄRKUS:** Kuigi Bluetooth toetab tavaliselt traadita sidet kuni umbes 9 meetri ulatuses, võib jõudlus olenevalt kasutatavast telefonist või muust seadmest erineda.

**MÄRKUS:** Model X saab siduda korraga kuni 20 Bluetooth-seadet, kuid võimaldab nii eesmise kui ka tagumise (kui kuulub varustusse) puuteekraaniga ühendada korraga ainult kaks seadet (näiteks üks telefon ja üks kontroller või kaks kontrollerit).

**ETTEVAATUST:** Ärge jätke seotud telefoni sõidukisse (näiteks matkates või rannas). Kui peate telefoni sõidukisse jätma, keelake Bluetooth ja/või lülitage telefon välja.

## Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine

Sidumine võimaldab kasutada Bluetooth-ühendusega telefoni vabakäežiimis, et teha ja vastu võtta telefonikõnesid, pääseda ligi oma kontaktiloendile, hiljutistele kõnedele jne. Samuti võimaldab see esitada telefonist meediumifaile. Kui telefon on seotud, saab Model X sellega ühenduse luua alati, kui telefon on levialas.

1. Telefoni või Bluetooth-seadme sidumiseks istuge sõidukisse Model X ja veenduge, et puuteekraan oleks sisse lülitatud.
2. Avage telefon ja lubage Bluetooth (tavaliselt telefoni sätetes).

   **MÄRKUS:** Mõnes telefonis võib olla vaja selle lõpuleviimiseks avada Bluetoothi sätted.
3. Puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Bluetooth, et käivitada automaatselt uute Bluetooth-seadmete otsimine.
4. Oodake, kuni teie telefon tuvastatakse, ja puudutage valikut Ühenda (Connect).
5. Kontrollige, et telefonis kuvatav number vastaks puuteekraanil olevale numbrile. Seejärel kinnitage telefonis, et soovite siduda.
6. Kui telefonis küsitakse, siis valige, kas soovite lubada sõidukile Model X juurdepääsu teie isiklikule teabele, näiteks kalendrile, kontaktidele ja meediumifailidele (vt Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine). Pärast sidumist kuvab Model X telefoni jaotises Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices).

Seotud seadme sätete muutmiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) ja laiendage seadme nime kõrval olev rippmenüü.

Kui teil esineb importimisel või Bluetoothiga ühenduse loomisel probleeme, vaadake lisateavet jaotisest Bluetoothi tõrkeotsing.

Saate lülitada sisse funktsiooni Ventilaatori kiiruse vähendamine kõnede ajal (Reduce Fan Speed During Calls), et ventilaatori kiirus kõne ajal automaatselt väheneks. Automaatne (Auto) peab olema kliimaseadme sätetes lubatud (vt Kliimaseadmete kasutamine).

## Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine

Kui telefon on seotud, avage Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) ja laiendage seadme nime kõrval olev rippmenüü, et määrata, kas soovite lubada juurdepääsu oma telefoni kontaktidele, hiljutistele kõnedele ja tekstsõnumitele. Kui lubate juurdepääsu, saate telefonirakenduse abil helistada ja saata sõnumeid inimestele, kes on teie kontaktiloendis ja hiljutiste kõnede loendis (vt Telefon, kalender ja veebikonverentsid). Enne kontaktide importimist peate võib-olla seadistama oma telefoni sünkroonimise lubamiseks või kinnitama telefonis kuvatavas hüpikaknas, et soovite kontaktid

sünkroonida. See on kasutatava telefoni tüübist tulenevalt erinev. Lisateavet vaadake telefoniga kaasas olevatest dokumentidest.

Kui teil esineb kontaktide importimise või Bluetooth-sidumisega probleeme, vaadake lisateavet jaotisest Bluetoothi tõrkeotsing.

## Bluetooth-seadme ühenduse katkestamine või lahtisidumine

Kui soovite telefoni või Bluetooth-seadme ühenduse katkestada, kuid seadme seotuks jätta, puudutage puuteekraanil oma telefoni Bluetoothi sätete rippmenüüs valikut Katkesta ühendus (Disconnect) (Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices) > Teie telefon (Your phone)). Kui te ei soovi enam seadet sõidukiga Model X kasutada, puudutage valikut Unusta seade (Forget Device) ja järgige juhiseid. Kui seade on unustatud, peate selle uuesti siduma, kui soovite seda sõidukiga Model X kasutada (vt Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine).

**MÄRKUS:** Sõidukist Model X lahkudes katkeb telefoni ühendus automaatselt.

**MÄRKUS:** Telefoni lahtisidumine ei mõjuta telefoni kasutamist võtmena. Teavet autenditud telefoni unustamise kohta vt jaotisest Võtmete haldamine.

## Seotud seadmete vahel lülitamine

Model X loob automaatselt ühenduse telefoniga, mille olete määranud sättega Prioriteetne seade (Priority Device). Kui te pole ühtegi telefoni prioriteetseks määranud, loob Model X ühenduse viimati ühendatud telefoniga, eeldusel, et see on levialas ja Bluetooth on sisse lülitatud. Kui viimatine telefon ei ole levialas, püüab sõiduk luua ühenduse järgmise telefoniga, millega see on seotud.

Mõne muu telefoniga ühenduse loomiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Bluetooth > Seotud seadmed (Paired Devices). Valige telefon, millega soovite ühenduse luua, seejärel puudutage valikut Ühenda (Connect). Kui telefoni, millega soovite ühenduse luua, pole loendis, peate telefoni siduma. Vt Telefoni või Bluetooth-seadme sidumine.

Pärast ühendamist kuvatakse Bluetoothi sätete ekraanil telefoni nime kõrval Bluetoothi sümbol, mis näitab, et Model X on telefoniga ühendatud.

## Bluetoothi tõrkeotsing

Teie sõiduk kasutab nutitelefoni sujuvaks ühendamiseks mudeliga Model X Bluetoothi ja BLE-d (Bluetooth Low Energy). Mitme võimaliku teguri tõttu võib mõnikord Bluetoothi või BLE ühendus katkeda või sidumisprotsessis probleeme tekkida. Bluetoothiga ühenduse loomine võimaldab sõidukil kasutada selliseid funktsioone nagu heli, telefonikõned, kalendrid, tekstisõnumid jne.

BLE-d kasutatakse passiivsete funktsioonide, näiteks telefonivõtme jaoks.

**MÄRKUS:** Ärge siduge sõidukit telefonist lahti ega eemaldage seda telefonivõtmena ilma, et läheduses asuks töötav võtmekaart.

Bluetoothi tõrkeotsinguks proovige järgmist, alustades nutitelefonist.

### Nutitelefoni tõrkeotsing

Bluetooth ei pruugi teie nutitelefoni seadistuste ja värskenduste tõttu ühendust luua.

- Lubage telefonis Bluetooth. Kui see on juba lubatud, keelake Bluetooth ja lubage see uuesti.
- Veenduge, et lennukirežiim oleks välja lülitatud.
- Laadige telefoni; kui telefoni aku on liiga tühi, ei pruugi see Bluetooth-funktsioone toetada.
- Siduge seade õigesti. Kui olete juba sidunud, proovige sidumine tühistada ja uuesti siduda.
- Värskendage oma telefon uusimale tootja tarkvarale.
- Veenduge, et heliväljundi allikaks oleks valitud teie sõiduki helisüsteem.
- Veenduge, et telefoni seadistused lubaksid Bluetoothi (nt andmeside on sisse lülitatud või olete Wi-Fi-ga ühendatud).
- Lülitage telefon välja ja uuesti sisse.
- Veenduge, et mobiilirakenduse asukohaõigused oleksid seatud olekusse „Alati sees“.

### Tesla mobiilirakenduse tõrkeotsing

Kontrollige Tesla mobiilirakendust.

- Veenduge, et Tesla mobiilirakenduse tarkvara oleks ajakohane.
- Veenduge, et oleksite oma telefonivõtmega Tesla mobiilirakendusse sisse logitud.
- Veenduge, et Tesla rakendus töötaks taustal.

- Kontrollige, kas olete oma profiili mobiilirakenduses täielikult seadistanud ja seadistused õigesti konfigureerinud.

## Sõiduki tõrkeotsing

Sõiduki seadistused võivad mõjutada selle sidumist nutitelefoniga.

- Laadige mudelit Model X: kui sõiduki aku on liiga tühi, võib Bluetooth-funktsioon välja lülituda.
- Uuendage sõiduki tarkvara ja veenduge, et see on alati ajakohane. Uute tarkvaravärskenduste otsimiseks valige Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Taaskäivitage puuteekraan. Vt Puuteekraanitaaskäivitamine.
- Taaskäivitage oma sõiduk.

Kui Bluetooth ikka ei tööta, tühistage oma sõiduki JA nutitelefoni sidumine. Seejärel proovige mõlemad uuesti siduda.

BLE telefonivõtme probleemide korral valige Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) ja eemaldage oma telefoni valik „Telefon võtmena“ (Phone as Key). Seejärel seadistage see uuesti. Kuid tehke seda ainult siis, kui olete sõidukis ja teil on olemas usaldusväärne varuvõti (nt võtmekaart).

## Telefonirakenduse kasutamine



Kui telefon on ühendatud sõidukiga Model X Bluetoothi abil ühendatud (vt Bluetooth) ja olete andnud juurdepääsu telefonis olevale teabele (vt Kontaktide ja hiljutiste kõnede importimine), saate telefonirakendusega kuvada ja helistada kõigile telefoni salvestatud inimestele.

- Kõned (Calls): kuvab hiljutised kõned kronoloogilises järjekorras, kusjuures viimane kõne on loetletud esimesena.
- Sõnumid (Messages): kuvab sõnumid kronoloogilises järjekorras, kusjuures viimane sõnum on loetletud esimesena. Saate tekstsõnumeid vaadata, saata ja vastu võtta. Tekstisõnumi sisestamise asemel puudutage mikrofoni nuppu seadme kandiline rool (või rool) parempoolsel küljel, et sisestada tekst oma häälega.

  **HOIATUS:** Sõitjate ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks ärge vaadake ega saatke tekstsõnumeid, kui sõiduk liigub. Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele.

- Kontaktid (Contacts): kontaktid on loetletud tähestikulises järjekorras ja neid saab sortida ees- või perekonnanime järgi. Samuti saate valida loendi paremast servast tähe, et kerida kiiresti valitud tähemärgiga algavate nimedeni. Kui puudutate nime kontaktiloendis, kuvatakse kontakti saadaolevat (-olevaid) numbrit (numbreid) paremal paanil koos muu saadaoleva teabega (nt aadress). Helistamiseks puudutage kontakti numbrit.
- Lemmikud (Favorites): kuvab teie telefoni kontaktid, mille olete määranud lemmikuteks.
- Kalender (Calendar): kuvab kalendrikirjed teie telefonist (vt Kalender). Kui kirje sisaldab telefoninumbrit või aadressi, saate teha telefonikõne või liikuda sihtkohta, puudutades vastavat teavet kalendrikirjes.

## Telefonikõne tegemine

Telefonikõne saab teha:

- Esitades häälkäskluse (vt Häälkäsklused). Häälkäsklused on mugav ja käed-vabad viis kontaktidele helistamiseks või neile sõnumi saatmiseks.
- Telefonirakenduses olevas loendis (kontaktid, kõned või kalender) kuvatava telefoninumbri puudutamisega.
- Mudeli Model X ekraaniklahvistiku kasutamisega telefonirakenduses.

**MÄRKUS:** Kui see on ohutu ja seaduslik, saate valida ka numbri või kontakti otse oma telefonist.

**MÄRKUS:** Samuti saate helistada, puudutades kaardil olevat nõela ja valides telefoninumbri hüpikaknal (kui see on saadaval).

## Telefonikõne vastuvõtmine

Kui teie telefon võtab vastu sissetuleva kõne, kuvatakse puuteekraanil helistaja number või nimi (kui helistaja on teie telefoni kontaktide nimekirjas ja sõidukil Model X on juurdepääs teie kontaktidele).

Kõnele vastamiseks või selle ignoreerimiseks puudutage puuteekraanil valikut Vasta (Answer) või Keeldu (Ignore). Sõltuvalt telefonist, mida te kasutate, ja kõlaritest, mida te viimati kasutasite, võib telefon paluda teil valida, milliseid kõlareid te soovite sissetuleva kõne jaoks kasutada.

**HOIATUS:** Keskenduge sõidu ajal kogu aeg teele. Telefoni kasutamine või programmeerimine sõidu ajal, isegi kui Bluetooth on sisse lülitatud, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Järgige kõiki kehtivaid seadusi, mis puudutavad telefonide kasutamist sõidu ajal, sealhulgas seadusi, mis keelavad sõnumite saatmise ja nõuavad alati käed-vabad-süsteemide kasutamist.

## Kõnesisesed valikud

Kui kõne on pooleli, kuvatakse kõne puuteekraanil. Kõne helitugevuse reguleerimiseks keerake kõne ajal vasakut kerimisnuppu. Vaigistamiseks/vaigistamise tühistamiseks kallutage vasakut kerimisnuppu vasakule ja kõne lõpetamiseks paremale.

## Kalender



Kalender kuvab teie telefoni (iPhone® või Android™) kalendri ajastatud sündmused praeguseks ja järgmiseks päevaks. Kalender on telefonirakendusega mugavalt integreeritud, et saaksite kalendrikirjest luua kõneühenduse koosolekuga. Samuti on see integreeritud navigeerimissüsteemiga, et saaksite navigeerida sündmuse asukohta.

1. Veenduge, et telefon on seotud mudeliga Model X kui telefonivõti.
2. Veenduge, et olete Tesla mobiilirakendusse sisse logitud.
3. Puudutage Tesla mobiilirakenduses valikut Profiil (Profile) > Sätted (Settings) > Kalendri sünkroonimine (Calender Sync).

**MÄRKUS:** Juurdepääsu tagamiseks kõigile kalendri funktsioonidele soovitame kasutada mobiilirakenduse uusimat versiooni.

4. Avage oma telefonivõti ja Sätted (Settings) ning lubage juurdepääs / andke luba oma kalendri jagamiseks Tesla mobiilirakendusega. Seejärel saab mobiilirakendus perioodiliselt (ja automaatselt) saata kalendriandmeid teie telefonist mudelisse Model X.

Kui kalendrisündmus sisaldab aadressi, kuvatakse navigeerimisnool, mis näitab, et saate puudutada aadressi navigeerimiseks sündmuse asukohta. Kui teie kalendris olev sündmus toimub järgmise tunni jooksul ja sellel on kordumatu aadress, teavitab puuteekraan teid, kui liikluse tõttu on olemas parem marsruut, isegi kui te navigeerimist aktiivselt ei kasuta.

Kui sündmusel on kordumatu aadress ja see toimub kahe tunni jooksul pärast sõidukisse sisenemist ja sõitmiseks valmistumist, suunab Model X teid automaatselt sündmuse aadressile (vt Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation)).

Puudutage sündmuse teabeikooni, et kuvada kõik sündmusega seotud märkmed. Kui märkmed sisaldavad ühte või mitut telefoninumbrit, kuvatakse teabeikoonil telefoni ikooni ja kalendris esimest leitud telefoninumbrit. Puudutage telefonikõne alustamiseks. Telefonikõne alustamiseks võite puudutada mis tahes numbrit sündmuse märkmete hüpikaknas (see on eriti kasulik konverentskõnede puhul). Kui märkmetes on veebilink, võite puudutada linki selle avamiseks veebilehitsejas.

## Zoom

Tehke sujuvalt koosolekuid ja kõnesid läbi sõiduki puuteekraani. Seadistamiseks puudutage Zoomi rakendust ja logige sisse või sisestage koosoleku ID. Saate kalendris või tekstsõnumites näidatud koosolekutele ligipääsu, puudutades Zoomi linki. Teie sõiduki salongikaamerat saab kasutada Zoomi kaudu kõnede tegemiseks ainult siis, kui Model X on parkimisrežiimis. Kui sõiduk väljub Zoomi kõne ajal parkimisrežiimist, lülitub salongikaamera välja ja lülitub ainult helile. Kasutage puuteekraani video sisse-/väljalülitamiseks, enda vaigistamiseks/vaigistamise tühistamiseks ja koosoleku jaoks erinevate eelistuste kohandamiseks.

**HOIATUS:** Ärge kasutage videofunktsiooni, kui sõiduk on ajutiselt pargitud avalikule teele (näiteks kui sõiduk on pargitud kõnnitee äärde või kohta, mis ei ole ettenähtud parkimiskoht).

**HOIATUS:** Keskenduge sõidu ajal ümbritsevale ja järgige kõiki kehtivaid seadusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, seadusi, mis nõuavad alati käed-vabad-süsteemi kasutamist.

## HomeLink-i universaalne transiiver



Kui teie sõiduk on varustatud HomeLink®-i universaalse transiiveriga, saate kasutada kuni kolme raadiosageduslikku (RF) seadet, sealhulgas garaažiuksed, väravad, tuled ja turvasüsteemid.

**MÄRKUS:** Olenevalt tootmiskuupäevast, turupiirkonnast ja ostmisel valitud valikutest ei ole osadel sõidukitel HomeLinki universaalset transiiverit.

**HOIATUS:** Ärge kasutage HomeLinki universaalset transiiverit seadmega, millel puuduvad ohutusseiskamise ja tagurdamisfunktsioonid. Seadme kasutamine ilma nende ohutusfunktsioonideta suurendab vigastuste või surma ohtu.

## Toetatud režiimid

HomeLink toetab kolme edastusrežiimi, mille kaudu teie sõiduk ja raadiosagedusseade suhtlevad. Edastusrežiimi valimine oleneb teie raadiosagedusseadme ühilduvusest.

- **Standardrežiim**. Kasutage standardrežiimi, kui teie raadiosagedusseade on varustatud kaugjuhtimispuldiga, mida tuleb seadme juhtimiseks kasutada (näiteks kaugjuhitav garaažiuks). See on HomeLinkiga seadmete puhul kõige sagedamini kasutatav edastusrežiim.
- **D-režiim või UR-režiim**. Kasutage D-režiimi või UR-režiimi, kui raadiosagedusseadmel ei ole kaugjuhtimispulti ja vastuvõtjal on nupp Õpi (Learn) (võidakse kasutada ka nime Programmeeri (Program) või Nutikas (Smart)). D-režiim ja UR-režiim toimivad sarnaselt, kuna suhtlevad sõidukiga Model X otse seadme vastuvõtja, mitte kaugjuhtimispuldi kaudu.

  **MÄRKUS:** D-režiimi kasutatakse peamiselt Põhja-Ameerikas, samas kui UR-režiim on populaarne Euroopas, Lähis-Idas ja Aasias. Oma seadmega ühilduva režiimi kindlaks tegemiseks võtke ühendust HomeLinkiga, minnes saidile www.homelink.com või helistades numbril 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Iga seadet saab seadistada erinevasse režiimi. Näiteks saab garaažiukse seadistada standardrežiimi, esivärava D-režiimi jne. Edastusrežiimi muutmiseks puudutage HomeLinki ikooni ekraanil Juhtnupud (Controls) ja valige seade, mida soovite muuta. Seejärel valige Programmeeri (Program) ja valige oma seadme jaoks soovitud režiim. Kinnitamiseks puudutage valikut Seadista režiim (Set Mode) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:** Kontrollige oma HomeLinkiga seadme tooteteavet, et teha kindlaks, milline režiim teie seadmega ühildub.

## HomeLinki programmeerimine

HomeLink®-i programmeerimiseks tehke järgmist.

1. Parkige Model X nii, et esikaitseraud oleks programmeeritava seadme ees.

   **ETTEVAATUST:** Teie seade võib programmeerimise ajal avaneda või sulguda. Seetõttu veenduge enne programmeerimist, et seadme juures ei oleks inimesi ega esemeid.

2. Veenduge, et seadme kaugjuhtimispuldi aku oleks korras. Tesla soovitab enne HomeLinki programmeerimist seadme kaugjuhtimispuldi patarei välja vahetada.
3. Puudutage HomeLinki ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas.
4. Puudutage valikut Loo HomeLink (Create HomeLink).
5. Sisestage HomeLinki kuval seadme nimi ja puudutage seejärel valikut Sisesta (Enter) või Lisa uus HoneLink (Add New HomeLink).
6. Valige režiim, mida soovite kasutada (Standardne, D-režiim või UR-režiim), seejärel puudutage valikut Seadista režiim (Set Mode).
7. Puudutage valikut Alusta (Start) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

   **MÄRKUS:** Kui näete seadme programmeerimise ajal kuva nimega Õpeta vastuvõtjat (Train the receiver), pidage meeles, et see on ajatundlik samm. Pärast seadme kaugjuhtimispuldil nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist on teil sõidukisse naasmiseks aega umbes 30 sekundit, seejärel vajutage valikut Jätka (Continue) ja seejärel vajutage kaks korda õpetatud HomeLinkiga seadme nimel. Võite kedagi appi paluda, et saaksid selle sammu 30 sekundi jooksul lõpule viia.

8. Kui seade on programmeeritud, puudutage programmeerimise lõpetamiseks valikut Salvesta (Save).
9. Veenduge, et HomeLink töötaks ootuspäraselt. Võimalik, et peate programmeerimisprotsessi mitu korda kordama, enne kui see õnnestub.

Kui seade on programmeeritud, saate seda kasutada, puudutades puuteekraanil seadmele vastavat HomeLinki ikooni. HomeLink jätab meelde teie programmeeritud seadmete asukoha. Teadaolevale asukohale lähenemisel kuvatakse puuteekraanil automaatselt HomeLinki juhtelement. Kui te ära sõidate, see kaob.

**MÄRKUS:** Kui vajate lisaabi või teil on ühilduvusega seotud küsimusi, võtke ühendust HomeLinkiga (www.homelink.com või helistage numbril 1-800-355-3515).

## Automaatne avamine ja sulgemine

HomeLinkiga seadme kasutamiseks ilma puuteekraani kasutamata saate seadme seadistada nii, et see avaneb teie lähenemisel ja sulgub, kui ära sõidate.

1. Puudutage HomeLinki ikooni ekraani Controls ülaosas, puudutage valikut HomeLinki seaded (HomeLink Settings), seejärel valige seade, millele soovite automaatse seade määrata.
2. Seadme HomeLinki seadeid saate vajaduse järgi kohandada.
   - Kui soovite, et seade lähenedes avaneks, märkige ruut Automaatne avamine saabumisel (Auto-open when arriving).
   - Puudutage nooli, et määrata, kui kaugel Model X seadmest avamiseks peab olema.
   - Kui soovite, et seade lahkumisel sulguks, märkige ruut Automaatne sulgemine lahkumisel (Auto-close when leaving).
   - Märkige ruut Peeglite automaatne kokkuklapitamine (Auto-fold mirrors), kui soovite, et peeglid HomeLinki asukohta jõudmisel kokku klapitaks. See on kasulik kitsaste garaažide puhul.
   - Märkige ruut Helisignaal automaatsel avamisel ja sulgemisel (Chime for Auto-open and Auto-close), kui soovite, et Model X annaks helisignaali, kui saadetakse käsk seadme avamiseks või sulgemiseks.

HomeLink salvestab sõiduki GPS-asukoha seadistamise hetkel ja kasutab seda teavet, et määrata kindlaks sõiduki asukoht HomeLinkiga seadme suhtes. HomeLink ei tuvasta ega erista ukse avamist ja sulgemist (nt kui automaatne avamine käivitub ja uks on juba avatud, siis uks suletakse), kuid otsustab tavaliselt automaatse avamise või sulgemise üle järgmiste tegurite alusel.

**Automaatne avamine.** Tuvastab, kui Model X läheneb garaažiuksele (või muule HomeLinki seadmele) kindlaksmääratud kaugusel. Automaatne avamine käivitub, kuni lähenev sõiduk on sõidurežiimis ja HomeLink on aktiveeritud. HomeLink ei käivitu, kui sõiduk on juba selle alas.

**Automaatne sulgemine.** HomeLink käivitub, kui Model X lülitub parkimisrežiimist tagurdamisele, ja liigub tagurdades vähemalt seitse meetrit.

**MÄRKUS:** Käikude mitu korda vahetamine määratud kaugusel võib takistada automaatset sulgumist.

Olukordades, kus te ei soovi, et seade automaatselt avaneks või sulguks, puudutage ajaloenduri teate ajal valikut Ära ava automaatselt (Skip Auto-Open) või Ära sulge automaatselt (Skip Auto-Close).

**MÄRKUS:** Kontrollige alati üle, kas seade on täielikult sulgunud, ärge toetuge ainult HomeLinkile.

## HomeLinkiga seadme asukoha lähtestamine

Kui juhtub, et sõidate mõnikord HomeLinkiga seadme juurde, kuid see ei avane, või puuteekraan ei näita teadet, kui lähenete programmeeritud seadmele, tuleb seadme asukoht võib-olla uuesti määrata. Selleks parkige HomeLinkiga seadmele (garaažiuks, värav jne) võimalikult lähedale ja kuvage HomeLinki seadete leht, puudutades HomeLinki ikooni ekraanil Juhtnupud (Controls) ülaosas. Puudutage lähtestatava seadme nime ja seejärel valikut Lähtesta asukoht (Reset Location).

## Seadme kustutamine

HomeLinkiga seadme kustutamiseks puudutage HomeLinki ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas, seejärel puudutage valikut HomeLinki seaded (HomeLink Settings). Puudutage kustutatava seadme nime ja seejärel valikut Kustuta (Delete).

**MÄRKUS:** Võite teha ka tehase vaikeseadetele lähtestamise, et kustutada HomeLinki seaded koos kõigi muude isiklike andmetega (salvestatud aadressid, muusika lemmikud, imporditud kontaktid jne). Vt Sõiduki omandiõiguse haldamine.

**MÄRKUS:** Turvalisuse huvides kustutage sõiduki Model X müümisel HomeLinki seadmed.

## HomeLinki tõrkeotsing

### Standardrežiim

Standardrežiimis salvestab Model X raadiosagedusliku signaali oma HomeLinkiga seadme kaugjuhtimispuldist. Puuteekraan juhendab teid seisma sõiduki ees, suunama seadme kaugjuhtimispuldi esikaitserauale ning vajutama ja hoidma nuppu all, kuni esituled vilguvad. Kui esituled vilguvad, on Model X kaugjuhtimispuldi selgeks õppinud ja saate puuteekraanil puudutada valikut Jätka (Continue). Kui esituled ei vilgu, tehke järgmist.

- Kontrollige kaugjuhtimispuldi patareisid. Enne programmeerimise alustamist oleks hea uued patareid panna.

- Veenduge, et seisaksite sõiduki Model X ees, nii et kaugjuhtimispult on viie sentimeetri kaugusel Tesla embleemist.
- Vajutage ja hoidke all seadme kaugjuhtimispuldil olevat nuppu, kuni esituled vilguvad. Mõnel juhul peate hoidma kaugjuhtimispuldi nuppu all kuni kolm minutit.

  **MÄRKUS:** Mõned HomeLinki kaugjuhtimispuldid vajavad ühe pika vajutuse asemel mitut lühikest vajutust (umbes üks sekund iga vajutuse kohta). Kui programmeerimine mitme pika vajutusega ei õnnestu, proovige mitut ühesekundilisi vajutusi.

## D-režiim ja UR-režiim

D-režiimis ja UR-režiimis õpib seadme vastuvõtja sõidukit Model X ära tundma. Puuteekraan annab juhise vajutada seadme vastuvõtjal nuppu Õpi (Learn) (võidakse nimetada ka nupuks Programmeeri (Program) või Nutikas (Smart)). Kui see ei toimi, järgige allolevaid juhiseid.

- Parkige Model X nii, et kaitseraud oleks võimalikult lähedal garaažiuksele, väravale jne, mida proovite programmeerida.
- Veenduge, et vajutaksite vastuvõtja nuppu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart). Juhiseid selle kohta, kuidas viia vastuvõtja õppimisrežiimi, vaadake programmeeritava raadiosagedusseadmega kaasasolevatest tooteandmetest.
- Kui näete seadme programmeerimise ajal kuva nimega Õpeta vastuvõtjat (Train the receiver), pidage meeles, et see on ajatundlik samm. Pärast seadme kaugjuhtimispuldil või vastuvõtjal nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist on teil sõidukisse naasmiseks aega umbes 30 sekundit, seejärel vajutage valikut Jätka (Continue) ja seejärel kaks korda õpetatud HomeLinkiga seadme nimel. Selle sammu tegemiseks võiksite kellegi appi kutsuda.
- Enamik seadmeid on õpperežiimis vaid kolm kuni viis minutit. Kohe pärast nupu Õpi (Learn) / Programmeeri (Program) / Nutikas (Smart) vajutamist järgige sõiduki puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui vajate lisaabi või teil on ühilduvusega seotud küsimusi, võtke ühendust HomeLinkiga (www.homelink.com või helistage numbril 1-800-355-3515).

## Käivitamine

Kui avate sisemiseks Model X ukse, lülitub puuteekraan sisse ja saate kasutada kõiki juhtnuppe. Mudelil Model X käigu vahetamiseks vajutage piduripedaalile ja nipsake puuteekraani sõidurežiimi ribal edasikäigu (Drive) jaoks üles või tagurpidikäigu (Reverse) jaoks alla (vt Käiguvahetus).

Kui Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) on lubatud, valib Model X tuvastatud ümbruse põhjal automaatselt sõidu- või tagurdusrežiimi. Piduripedaali vajutamine lülitab sõiduki valitud sõidurežiimi, mis kuvatakse näidikupaneelil (eeldusel, et juhiuks on suletud ja juhi turvavöö on kinnitatud), ning gaasipedaali vajutamine liigutab sõidukit selles suunas.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) sisse või välja lülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park).

Enne kiirendamist, kui funktsioon Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) on lubatud, kontrollige näidikupaneelilt, kas Model X on lülitunud soovitud sõidurežiimi (edasi- või tagasikäik). Kui valik ei ole õige või kui Automaatne käiguvahetus parkimisrežiimist (Auto Shift out of Park) ei ole lubatud, nipsake uue sõidurežiimi valimiseks puuteekraani sõidurežiimi ribal edasikäigu (Drive) jaoks üles või tagurpidikäigu (Reverse) jaoks alla. Vt Käiguvahetus.

**MÄRKUS:** Kui funktsioon PIN-kood sõitmiseks (PIN to Drive) on lubatud (vt Kinnitus sõiduks), peate enne mudeliga Model X sõitmist sisestama puuteekraanil ka kehtiva PIN-koodi.

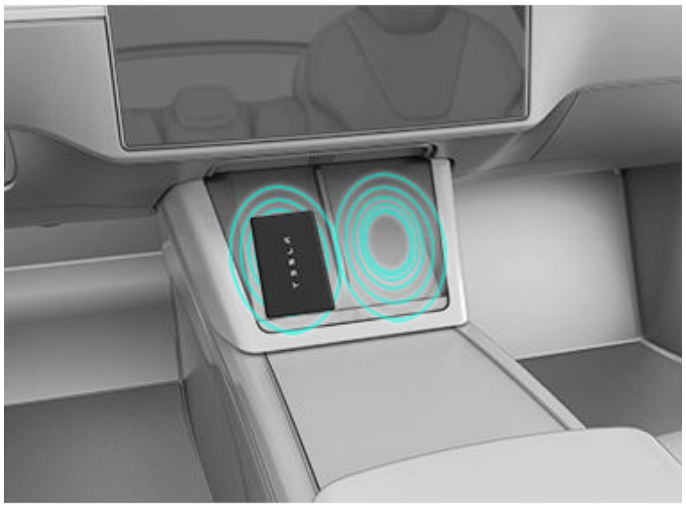
**MÄRKUS:** Kui passiivne sisenemine on välja lülitatud ja te ei vajuta umbes viie minuti jooksul Model X käivitamiseks piduripedaali, ilmub näidikupaneelile teade ja enne sõiduki juhtimist peate Model X lukustamiseks ja uuesti lukust avamiseks kasutama võtit.

Kõike, mida peate Model X sõidu ajal teadma, kuvatakse näidikupaneelil.

### Sõitmine keelatud – vajalik autentimine

Kui Model X ei tuvasta piduri vajutamisel võtit (telefonivõtit ei tuvastata või võtmekaardi kasutamisest on möödunud kaks minutit), kuvatakse puuteekraanil teade, et sõitmiseks on vajalik autentimine.

Kui te näete seda teadet, asetage võtmekaart ühte telefonidokkidest, kus RFID-saatja saab seda lugeda. Kaheminutiline autentimisperiood algab uuesti ja saate käivitada mudeli Model X, vajutades piduripedaali.



Seda, kas Model X suudab telefonivõtit tuvastada, võivad mõjutada mitmed tegurid (näiteks seadme aku on tühi või tühjenenud ning see ei suuda enam luua Bluetoothi kaudu ühendust).

Kandke alati telefonivõtit või võtmekaarti kaasas. Pärast sõitmist on Model X vajalik teie võti. Kui te lahkute sõidukist, peate oma võtme endaga kaasa võtma, et Model X käsitsi või automaatselt lukustada.

## Välja lülitamine

Kui olete sõitmise lõpetanud ja parkimisrežiimi sisse lülitanud, välju lihtsalt sõidukist. Kui lahkute mudelist Model Xkoos telefonivõtme ja võtmepuldiga, lülitub see automaatselt välja, lülitades näidikupaneeli ja puuteekraani välja.

Model X lülitub automaatselt välja ka pärast 30-minutilist parkimist, isegi kui istute juhiistmel.

Tavaliselt ei ole see vajalik, kuid saate Model X juhiistmel istudes välja lülitada, kui sõiduk ei liigu. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Toite välja lülitamine (Power Off). Model X lülitub lühikese aja pärast automaatselt uuesti sisse, kui vajutate piduripedaali või puudutate puuteekraani.

**MÄRKUS:** Model X lülitub automaatselt parkimisrežiimi, kui selgub, et väljute sõidukist (nt juhi turvavöö on lahti ja sõiduk on peaaegu paigal). Kui lülitate neutraalrežiimi, lülitub sõiduk ukse avamisel parkimisrežiimi (Park). Sõiduki hoidmiseks neutraalrežiimis vt Juhised transportijatele.

## Sõiduki toite taaskäivitamine

Saate Model X toite taaskäivitada, kui see näitab ebatavalist käitumist või kuvab kirjeldamatut hoiatust.

**MÄRKUS:** Kui puuteekraan ei reageeri või käitub ebatavaliselt, taaskäivitage see enne sõiduki käitamist (vt Puuteekraanitaaskäivitamine).

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Toite välja lülitamine (Power Off).
3. Oodake vähemalt kaks minutit ilma sõidukiga suhtlemata. Ärge avage uksi, puudutage piduripedaali, puudutage puuteekraani jne.
4. Kahe minuti pärast sõiduki aktiveerimiseks vajutage piduripedaali või avage uks.

## Seadme Kandiline rool (või rool) asendi reguleerimine

**HOIATUS:** Ärge reguleerige sõidu ajal seadet kandiline rool (või rool).

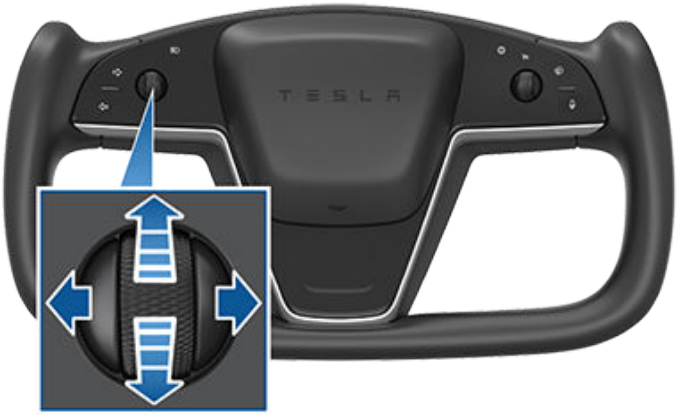
**ETTEVAATUST:** Vältige liigse käte desinfitseerimisvahendi, kreemi, päikesekaitsekreemi ja muude toodete sattumist otse seadmele kandiline rool (või rool). Lisateavet vt Kandiline rool (või rool).

**Puuteekraani kasutamine**

Seadme kandiline rool (või rool) reguleerimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) ja puudutage ikooni Roolimine (Steering).

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) vasakpoolset kerimisnuppu, et kandiline rool (või rool) soovitud asendisse viia.

- Seadme kandiline rool (või rool)kõrguse/kaldenurga reguleerimiseks keerake vasakut kerimisnuppu üles või alla.
- Seadme kandiline rool (või rool) endale lähemale või endast kaugemale liigutamiseks vajutage vasakut kerimisnuppu vasakule või paremale.



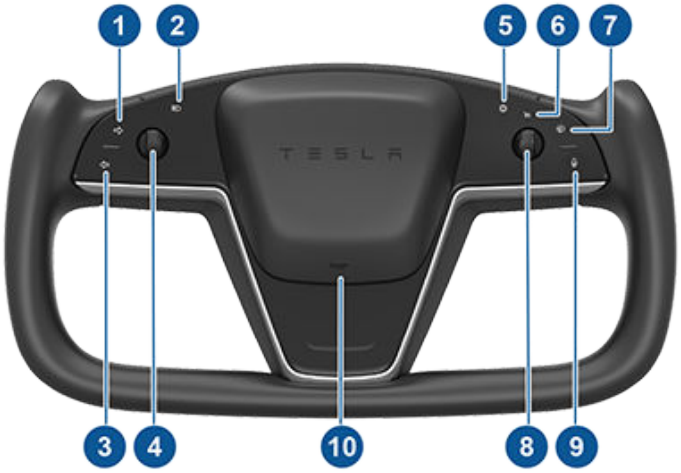
## Rooli raskuse reguleerimine

Saate reguleerida roolisüsteemi tunnetust ja tundlikkust vastavalt oma isiklikele eelistustele.

1. Puudutage puuteekraanil nuppu Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Rooli raskus (Steering Weight).
2. Valige rooli suvand.
   - Kerge (Light) – vähendab seadme kandiline rool (või rool) keeramiseks vajalikku pingutust. Linnas on mudeligaModel X lihtsam sõita ja seda parkida.
   - Standardne (Standard) – Tesla usub, et see seade pakub parimat käsitsemist ja reageerimist enamikes tingimustes.
   - Raske (Heavy) – suurendab seadme kandiline rool (või rool) keeramiseks vajalikku pingutust. Suurematel kiirustel sõites tundub Model X tundlikum.

## Nuppude ülevaade

Teie mudeli Model X funktsioonideks on hoovata sõitmine, kus kõik juhtimiseks vajalikud juhtnupud on saadaval seadmel kandiline rool (või rool).




1. Parem suunatuli (vt Suunatuled).
2. Kaugtuled* (vt Kaugtuled).
3. Vasak suunatuli (vt Suunatuled).
4. Vasak kerimisnupp (vt Vasak kerimisnupp).
5. Kaamera (vt Kaamerad).
6. Identifikaator, mis põleb alati, et näidata, et püsikiirusehoidikuga saab kasutada parempoolset kerimisnuppu.
7. Klaasipuhastid* (vt Klaasipuhastid ja -pesurid).
8. Parema kerimisnupp (vt Parem kerimisnupp).
9. Häälkäsklused (vt Häälkäsklused).
10. Signaal (vt Signaal).

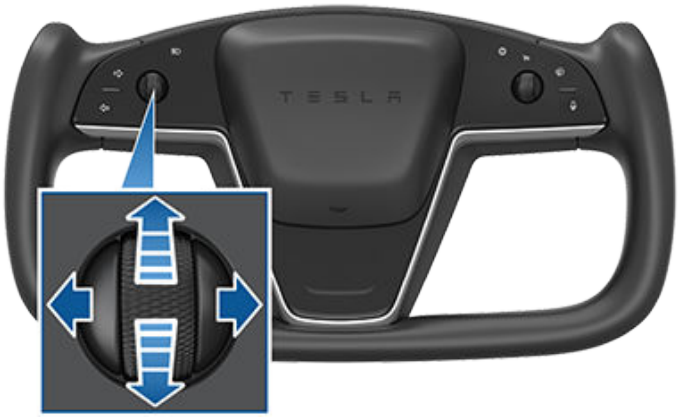
** Esitulede kaugtulede ja klaasipuhastite nuppudega seotud käitumine oleneb sellest, kas vajutate nuppu või hoiate seda all. Lisateavet leiate kasutaja käsiraamatu asjakohastest jaotistest.*

**MÄRKUS:** Kui hoiate mudeli Model X parkimise ajal korraga all nii vasakut kui ka paremat kerimisnuppu, taaskäivitub puuteekraan (vt Puuteekraanitaaskäivitamine).

**MÄRKUS:** Mõned seadmel kandiline rool (või rool) asuvad juhtnupud on mahtuvuslikud nupud, mis tähendab, et neil pole füüsilist lülitit, kuid need reageerivad puudutusele ja annavad haptilist tagasisidet (vibratsioonina). Ärge asetage sõrmi neile, kui see pole selleks ette nähtud. Nende nuppude tahtmatu puudutamine võib need lubada või keelata. Kui nupp on kogemata aktiveeritud, võtke sõrmed lülititelt mõneks sekundiks ära, et tavapärane töö taastada.

## Vasak kerimisnupp

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) vasakut kerimisnuppu, et reguleerida peeglite asendit ja seadet kandiline rool (või rool). See juhib ka klaasipuhasteid ja meediamängijat.



- Meediamängija kasutamisel vajutage nuppu vasakule, et minna tagasi eelmise loo või raadiojaama juurde, või vajutage nuppu paremale, et liikuda järgmise loo või raadiojaama juurde.
- Helisüsteemi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks keerake nuppu vastavalt üles/alla.

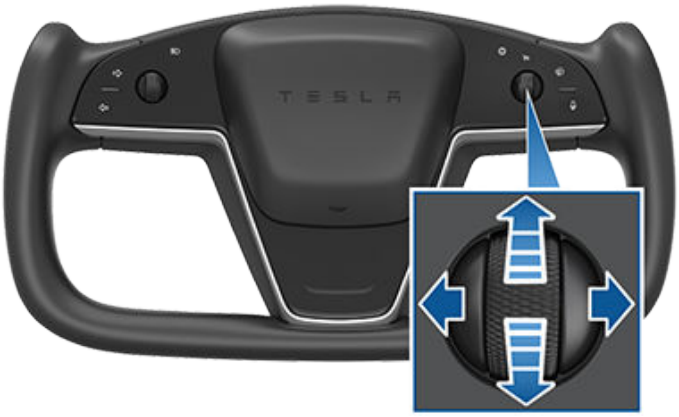
  **MÄRKUS:** Kerimisnupp reguleerib meediumi- ja telefonikõnede helitugevust vastavalt praegu kasutatavale helitugevusele. Helitugevuse reguleerimisel kuvab puuteekraan helitugevuse taseme ja selle, kas reguleerite meediumi või telefoni helitugevust.
- Meediumi heli vaigistamiseks või helifaili peatamiseks/esitamiseks vajutage kerimisnuppu.
- Peeglite reguleerimisel vajutage nuppu vasakule/paremale, et liigutada vastavat peeglit sissepoole/väljapoole, ning üles/alla, et suunata peegel üles või alla (vt Peeglid).
- Seadme kandiline rool (või rool) asendi ja kalde/nurga reguleerimiseks keerake nuppu üles/alla ja lükake nuppu vasakule või paremale, et seadet kandiline rool (või rool) lähemale või kaugemale liigutada (vt Seadme Kandiline rool (või rool) asendi reguleerimine).
- Kui näidikupaneelile ilmub menüü, millest saab valida erinevaid funktsioone (näiteks klaasipuhastid), valige soovitud funktsioon kerimisnupuga (üles, alla, vasakule või paremale).
- Sissetulevate kõnede korral vajutage vastamiseks kerimisnuppu. Kõne katkestamiseks vajutage kerimisnuppu uuesti.

### Vasaku kerimisnupu kohandamine

Samuti saate kohandada, mida soovite vasaku kerimisnupuga juhtida, näiteks kliimat või pardakaamera olekut. Kohandamiseks hoidke all vasakut kerimisnuppu ja navigeerige näidikupaneeli menüüs.

## Parem kerimisnupp

Kasutage seadme kandiline rool (või rool) paremat kerimisnuppu, et reguleerida süsteemi Assisted Driving funktsioone, nagu Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.



- Sõidu ajal vajutage nuppu ja vabastage see, et aktiveerida Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (vt Liiklusteadlik püsikiirusehoidik) või Automaatne juhtimine (Autosteer) (Automaatne juhtimine (Autosteer)). Pärast nupu vajutamist tühistatakse Automaatne juhtimine (Autosteer) ja/või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.
- Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiveeritud, siis kerimisnupu üles/alla liigutamine suurendab/vähendab seadistatud liikumiskiirust.
- Grokiga rääkimiseks vajutage pikalt paremat kerimisnuppu (vt grok).

**MÄRKUS:** Parema kerimisnupu vasakule ja paremale vajutamisega ei ole praegu seotud ühtegi toimingut.

## Soojendusega Kandiline rool (või rool)

Seadme kandiline rool (või rool) soojendamiseks puudutage puuteekraanil temperatuuri ikooni, et kuvada kliimaseadmed (vt Kliimaseadmete ülevaade), seejärel puudutage ikooni kandiline rool (või rool). Sisselülitatuna hoiab kiirgav soojus seadmel kandiline rool (või rool) mõnusat temperatuuri.

## Signaal

Signaali andmiseks vajutage seadme kandiline rool (või rool) keskosa.



## Välispeeglite reguleerimine

Välispeeglite reguleerimiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors). Vajutage üksusel kandiline rool (või rool) vasakpoolset kerimisnuppu, et valida, kas reguleerite peeglit Vasak (Left) või peeglit Parem (Right). Seejärel kasutage vasakpoolset kerimisnuppu järgmiselt, et reguleerida valitud peegel soovitud asendisse.

- Peegli üles või alla liigutamiseks keerake vasakpoolset kerimisnuppu üles või alla.
- Peegli sisse- või väljapoole liigutamiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu vasakule või paremale.

*Rooli disain võib erineda, kuid funktsioon on sama.*



## Peeglite kalibreerimine

Välispeeglite asendi saate salvestada oma juhiprofiilile (vt Juhtide profiilid). Kui peeglid ei naase salvestatud asendisse (näiteks kui neid kallutatakse üles või alla oodatust rohkem), peate neid võib-olla kalibreerima. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Juhiistme, rooli ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration).

## Automaatne tumendamine ja automaatne kallutamine

Mõlemaid küljepeegleid saab alla kallutada, kui sõiduk lülitatakse tagurdusrežiimile. Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne kallutamine (Mirror Auto Tilt). Automaatse kallutamise asendi reguleerimiseks puudutage valikut Reguleeri kallutatud asendit (Adjust Tilted Position) ja reguleerige peeglit vastavalt vajadusele. Pärast kallutatud asendi reguleerimist ja nupu Salvesta (Save) puudutamist kallutatakse peeglid automaatselt seadistatud asendisse, kui valite tagurdusrežiimi. Tagurdamisrežiimist väljudes kallutatakse peeglid uuesti oma tavaasendisse (üles). Kallutatud asendi reguleerimiseks peab Peeglite automaatne kallutamine (Mirror Auto Tilt) olema lubatud.

Öösel sõitmise ajal pimestamise vähendamiseks tumenevad tahavaatepeegel ja välimised küljepeeglid automaatselt. Selle funktsiooni lubamiseks või keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne tumenemine (Mirror Auto Dim).

**MÄRKUS:** Mõlemal välispeeglil on soojendajad, mis lülituvad sisse ja välja koos tagaklaasi sulatajaga.

## Klapitavad peeglid

Välispeeglite käsitsi kokku- ja lahtiklappimiseks (nt parkimisel kitsas garaažis, kitsas ruumis jne) puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglite kokku-/lahtiklappimine (Fold/Unfold Mirrors). Peegleid saab ka kokku ja lahti klappida, kasutades vasakpoolsel kerimisnupul olevaid multifunktsionaalseid võimalusi (vt Vasaku kerimisnupu kohandamine).

Peeglite käsitsi kokkuklappimisel jäävad need kokkuklapituks, kuni saavutate sõidukiiruse 50 km/h (või kuni peeglid käsitsi lahti klapite, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors)).

**MÄRKUS:** Peeglit ei tohi kokku klappida, kui sõidate kiirusel üle 50 km/h.

Selleks et peeglid automaatselt kokku klapitaks, kui te sõidukist Model X väljute ja selle lukustate, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Peeglid (Mirrors) > Peeglite automaatne kokkuklappimine (Mirror Auto Fold). Sõiduki Model X lukust avamisel klapitakse peeglid automaatselt lahti.

Samuti saate seadistada peeglid automaatselt kokku klappima iga kord, kui jõuate kindlasse asukohta. Nii ei pea neid iga kord käsitsi kokku klappima, kui jõuate sageli külastatavasse kohta. Seadistamiseks peatuge asukohas, mille soovite salvestada (või sõitke kiirusel alla 6 km/h), ja klappige peeglid kokku. Puudutage nuppu Salvesta asukoht (Save Location), kui see sätte Klapi peeglid kokku (Fold Mirrors) puhul lühidalt kuvatakse.

Kui te ei soovi enam peegleid automaatselt klappida, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors), kui peeglid salvestatud asukohas kokku klapitakse, ja puudutage seejärel valikut Eemalda asukoht (Remove location).

Kui lahkute salvestatud asukohast, klapitakse peeglid lahti, kui sõidukiirus on üle 6 km/h või kui puudutate valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi peeglid lahti (Unfold Mirrors).

**MÄRKUS:** Peeglid võidakse automaatselt kokku klappida, kui naasete salvestatud asukohta ja sõidate kiirusel alla 50 km/h.

**MÄRKUS:** Peeglite automaatse kokku-/lahtiklappimise saate igal ajal tühistada (nt kui sõidukil Model X puudub toide), lükates peeglikomplekti lahtiklappimiseks endast eemale või tõmmates kokkuklappimiseks seda enda poole.

**MÄRKUS:** Kui eeldate, et parkimise ajal koguneb sõidukile Model X jääd, lülitage Peeglite automaatne kokkuklappimine (Mirror Auto Fold) välja. Jää võib takistada välimiste küljepeeglite kokku- või lahtiklappimist. Lisateavet külma ilmaga peeglite nõuetekohase toimimise tagamise kohta vaadake jaotisest Parimad tavad külma ilma korral.

Automaatselt kokkuklapitavad peeglid saab integreerida HomeLinkiga (vt Nutikas garaaž). Selle lubamiseks tehke valikud HomeLink > Klapi peeglid läheduses olles automaatselt kokku (Auto-Fold Mirrors when Nearby).

## Sisepeeglid

### Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeeglit käsitsi. Edasisõidurežiimis või neutraalasendis tumeneb tahavaatepeegel vähese valguse korral automaatselt olenevalt kellaajast (näiteks öösel sõites).

### Päikesesirmi peeglid

Lisateavet päikesesirmi peeglite avamise ja valgustamise kohta vaadake jaotisest Päikesesirmid.

## Käiguvahetus puuteekraani abil

Kui vajutate parkimise ajal piduripedaali, kuvatakse puuteekraani ühel küljel sõidurežiimi riba. Kasutage mudeli Model X käigu vahetamiseks sõidurežiimi riba: nipsake edasikäigu (Drive) jaoks üles, nipsake tagasikäigu (Reverse) jaoks alla või puudutage valikut P parkimisrežiimi (Park) või nuppu N neutraalasendi (Neutral) jaoks. Käiguvahetuse ajal kõlab helisignaal.

Puuteekraan näitab alati, milline käik on mudelil Model X valitud, kuid sõidurežiimi riba on maanteekiirusel sõitmisel peidetud. Sõidurežiimi riba kuvamiseks mis tahes ajal nipsake puuteekraani servast kaassõitja poole.




**MÄRKUS:** Edasikäigult tagasikäigule ja vastupidi lülitumiseks peab sõidukiirus olema alla 8 km/h.

Puuteekraani sõidurežiimi ribal kuvatakse alati parkimisrežiim (Park) ja neutraalasend (Neutral). Parkimisrežiimi (Park) lülitumiseks kiirusel alla 8 km/h puudutage sõidurežiimi ribal olevat nuppu, vajutades samal ajal piduripedaali. Hädaolukorras, kui sõidate kiirusel üle 8 km/h, hoidke all nuppu Parkimisrežiim (Park), et sõiduk aeglaselt peatada.

Neutraalasendisse lülitumiseks avage Juhtnupud (Controls), et kuvada sõidurežiimi riba, seejärel hoidke all nuppu Neutraalasend (Neutral), kuni neutraalasend lülitub sisse.

Puuteekraan on käsitsi käiguvahetuse jaoks eelistatud meetod. Kuid kui peaks juhtuma, et puuteekraan ei ole saadaval ja seetõttu ei saa seda kasutada, aktiveerub automaatselt keskkonsoolil asuv sõidurežiimi valits, mida peab käiguvahetuse jaoks kasutama (vt Käiguvahetus keskkonsooli abil).

Kui proovite käiku vahetada, kui praegune sõidukiirus seda keelab, kuvatakse näidikupaneelil hoiatus, kõlab helisignaal ja sõidurežiim ei muutu.

## Automaatne muutmine (beeta)

**MÄRKUS:** Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) on beetafunktsioon ja see on vaikimisi keelatud.

**MÄRKUS:** Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) varustatud või et see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.

Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) võib vahetada edasi- ja tagasikäigu vahel või lülituda parkimisrežiimist välja, et aidata selliste toimingutega nagu pööramine, parkimine või parkimiskohalt välja tagurdamine. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Automaatne käiguvahetus (beetaversioon) (Auto Shift (Beta)), kus saate valida suvandi **Sisse lülitatud (On)** või **Parkimisrežiimist (from Park)**.

Kui valitud on Sisse lülitatud (On), võimaldab Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) teid ümbritseva põhjal käiku vahetada ilma puuteekraani kasutamata. See aitab teha mitmepunkti pöördeid, parkimiskohalt tagurdada, paralleelselt parkida ja teha sarnaseid sõidumanöövreid. Kui sõiduk abistab käiguvahetusega, ilmub üksusele näidikupaneel valmisoleku näidik.

Suvandiga Parkimisrežiimist (from Park) on Model X parkimisrežiimist väljumisel (nt parkimiskohast väljumisel) loodud valima edasi- või tagasikäigu. Model X valib sõidurežiimi, kui:

- Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) on lubatud.
- Model X on parkimisrežiimis (valiku Parkimisrežiimist (from Park) korral) või sisse on lülitatud edasi- või tagasikäik (valiku Sisse lülitatud (On) korral).
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

- Kõik uksed ja pakiruumid on suletud.
- Keskkonsoolil olev sõidurežiimi valits ei ole aktiveeritud.

Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) on mõeldud teie sõidukogemuse parandamiseks ja see võidakse kuvada ainult teatud juhtudel, näiteks kui manöövri alustamiseks tuleb ees ja/või taga tuvastada sõiduk või objekt. Enne gaasipedaali vajutamist kinnitage sõidurežiimi valik ja järgige seadmel näidikupaneel kuvatavaid juhiseid.

Valiku tühistamiseks vajutage piduripedaali ja kasutage puuteekraanil olevat sõidurežiimi riba, et lülituda käsitsi soovitud sõidurežiimile. Kui olete valiku tühistanud, peate funktsiooni Automaatne käiguvahetus (beetaversioon) uuesti kuvamiseks uuesti käiku vahetama. Kui funktsioon Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon) ei ole saadaval, kuvatakse seadmel näidikupaneel teade.

**MÄRKUS:** Model X ei võimalda funktsiooni Automaatne käiguvahetus (beetaversioon) teatud režiimides ja sõiduolukordades kasutada, sealhulgas järgmistes: Valet-parkimise režiim, rallirežiim, roomamisrežiim, haagise režiim jne.

**HOIATUS:** Ärge kunagi tuginege funktsioonile Automaatne käiguvahetus (Auto Shift) (beetaversioon), kinnitamata enne jätkamist valikut. Olge alati tähelepanelik, jälgige oma ümbrust ja manööverdage ohutult.

## Käiguvahetus keskkonsooli abil

Kui puutetundlikul ekraanil olev sõidurežiimi riba pole mingil põhjusel saadaval (näiteks tehnilise probleemi tõttu) või kui Model X on valitud Parkimisabi- või Pukseerimisrežiim, aktiveerub keskkonsoolil olev sõidurežiimi valits automaatselt.

Kui sõidurežiimi valits ei ilmu keskkonsoolile automaatselt, vajutage pidurit ja puudutage selle aktiveerimiseks ühte nuppudest.

Käiku saab vahetada P, R, N või D nupu vajutamisega. Kui nupp on aktiivne, süttivad iga nupuga seotud LED-tuled ja kui valite P, R, N või D, süttib vastav LED-tuli kollaselt.

**MÄRKUS:** Samuti saate vajadusel aktiveerida sõidurežiimi valitsa keskkonsoolil, vajutades samal ajal *lühidalt* mõlemat kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool). Kui aga *hoiate* mõlemat nuppu korraga all, aktiveerub sõidurežiimi valits *ja* puuteekraan taaskäivitub (vt Puuteekraanitaaskäivitamine).

**MÄRKUS:** Eesmine pakiruum, tagumine pakiruum ja uksed peavad keskkonsooli abil käigu vahetamiseks suletud olema.

**MÄRKUS:** Te ei saa keskkonsoolilt käiku vahetada, kui Tesla Assisted Driving on sisse lülitatud.




1. Parkimisrežiim
2. Tagasikäik
3. Neutraalasend
4. Edasikäik

**MÄRKUS:** Kui puuteekraan on käiguvahetuseks saadaval ja olete keskkonsoolil sõidurežiimi valitsa käsitsi aktiveerinud, lülitub keskkonsool automaatselt välja, kui te 10 sekundi jooksul käiku ei vaheta.

## Parkimisrežiim

Käsitsi parkimisrežiimi lülitumiseks vajutage piduripedaali ja puudutage puuteekraani sõidurežiimi ribal nuppu Parkimisrežiim (Park). Kui puuteekraan ei ole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu Parkimisrežiim (Park).

Model X lülitub automaatselt parkimisrežiimi, et vältida tahtmatut edasiveeremist madalatel kiirustel sõites. See juhtub alati, kui ühendate laadimiskaabli, avate turvavöö või avate ukse, kui sõidukil on valitud edasi- või tagasikäik või neutraalasend. Enne parkimisrežiimist väljumist veenduge, et laadimiskaabel oleks eemaldatud, kinnitage turvavöö ja sulgege uks.

Seisupiduri rakendamise katse kiirusel üle 8 km/h põhjustab hädapidurduse (vt Pidurdamine ja peatamine).

**MÄRKUS:** Hädaolukorras, kui pidurid ei tööta korralikult, võite hoida all puuteekraani sõidurežiimi ribal olevat nuppu Parkimisrežiim (Park), et Model X peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.

**MÄRKUS:** Parkimisrežiimist *väljumiseks* peate alati vajutama piduripedaali.

**ETTEVAATUST:** Model X ei välju parkimisrežiimist, kui laadimiskaabel on ühendatud või kui laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on ühendatud. Olukordades, kus Model X ei välju parkimisrežiimist, vaadake näidikupaneelilt või puuteekraanilt juhiseid selle kohta, mida teha.

**HOIATUS:** Juhi kohustus on alati enne sõidukist väljumist veenduda, et sõiduk oleks parkimisrežiimis. Ärge kunagi lootke, et Model X lülitub automaatselt teie eest parkimisrežiimi.

## Edasikäik

Edasikäigu käsitsi sisselülitamiseks nipsake puuteekraanil asuval sõidurežiimi ribal üles või kui puuteekraan pole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu D. Edasikäigu saate sisse lülitada siis, kui Model X on peatatud või liigub tagasikäigul aeglasemalt kui 8 km/h.

## Tagasikäik

Tagasikäigu käsitsi sisselülitamiseks nipsake puuteekraanil asuval sõidurežiimi ribal alla või kui puuteekraan pole saadaval, vajutage keskkonsoolil asuval sõidurežiimi valitsal nuppu R. Tagasikäigu saate sisse lülitada siis, kui Model X on peatatud või liigub edasikäigul aeglasemalt kui 8 km/h. Parkimisabi vaate saate puuteekraanil käsitsi sulgeda, puudutades ülanurgas nuppu X.

## Neutraalasend

Neutraalasend võimaldab mudelil Model X vabalt veereda, kui te ei vajuta piduripedaali. Neutraalasendisse lülitamiseks tehke järgmist.

- Hoidke sõidurežiimi ribal all ikooni Neutraalasend (Neutral), kuni Model X aktiveerib neutraalasendi.
- Valige Neutraalasend (Neutral) keskkonsoolil asuvalt sõidurežiimi valitsalt.

**MÄRKUS:** Kui Model X sõidab kiirusel üle 8 km/h ja te nipsate puuteekraani sõidurežiimi ribal üles või alla, kuvatakse sõidurežiimi riba allosas ikoon Neutraalasend (Neutral), kust saate samuti neutraalasendi valida.

**MÄRKUS:** Neutraalasendist väljumiseks peate vajutama piduripedaali, kui Model X liigub aeglasemalt kui umbes 8 km/h.

Model X lülitub automaatselt parkimisrežiimi (Park), kui avate sõidukist väljumiseks juhiukse, välja arvatud juhul, kui sõiduk on teatud režiimides, näiteks puksiirrežiimis või autopesu režiimis, mis võimaldab sõidukil jääda neutraalasendisse (Neutral) isegi siis, kui lahkute.

## Sõiduki hoidmine neutraalasendis (Pukseerimisrežiim)

Väljumisel mudeli Model X neutraalasendis hoidmiseks, võimaldades sellel vabalt veereda (näiteks madelveokile tõmmates), peate aktiveerima režiimi Pukseerimisrežiim.

1. Lülitage parkimisrežiimi (Park).
2. Vajutage piduripedaali.
3. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pukseerimine (Towing). Puuteekraanil kuvatakse teade, mis tuletab teile meelde, kuidas mudelit Model X õigesti transportida.
4. Puudutage valikut Sisene pukseerimisrežiimi (Enter Tow Mode). Model X on nüüd vabalt veeremise režiimis ja seda saab aeglaselt veeretada (mitte kiiremini kui kõndimiskiirusel) lühikestel vahemaadel või vintsiga tõmmata (näiteks madelveokile).

Režiimi Pukseerimisrežiim kohta lisateabe saamiseks vt Aktiveerige Pukseerimisrežiim.

**MÄRKUS:** Režiimis Pukseerimisrežiim ei lülitu Model X sõidurežiimile. Kõigepealt peate režiimi Pukseerimisrežiim tühistamiseks puudutama nuppu Välju pukseerimisrežiimist (Exit Towing Mode). Pukseerimisrežiim tühistatakse ka siis, kui kasutate parkimisrežiimi (Park) lülitumiseks puuteekraani.

## Tulede juhtimine



Tulete juhtimiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights).

**MÄRKUS:** Sõidu ajal saate avada ka lühendatud tulede menüü, puudutades kaugtulede nuppu asukohas kandiline rool (või rool). Puuteekraanil kuvatakse tulede menüü, mis võimaldab kiiret juurdepääsu esitulede juhtnuppudele.

Lisaks puuteekraanilt juhitavatele tuledele on Model X varustatud mugavustuledega, mis lülitub automaatselt sisse ja välja vastavalt teie tegevusele. Näiteks salongtuled, ääretulelaternad, tagatuled ja lombituled lülituvad sisse, kui mudeli Model X lukust avate, ukse avate või parkimisrežiimi lülitute. Need lülituvad automaatselt välja minuti või paari pärast või siis, kui vahetate mudeli Model X käiku või selle lukustate.

Välistuled

Välistuled (esituled, tagatuled, külgmised ääretulelaternad, seisutuled ja numbrimärgi tuled) on iga kord mudeli Model X käivitamisel seatud režiimile Automaatne (Auto).

Kui muudate seadistust, taastub sõiduk järgmisel sõidul alati režiimile Automaatne (Auto).

Puudutage ühte järgmistest valikutest, et muuta ja säilitada välistulede seadistus kuni järgmise muutmiseni või järgmise sõiduni:

| | |
|---|---|
| Välja lülitatud (OFF) | Välistuled lülituvad välja. Sõidu ajal võivad päevatuled jääda põlema vastavalt erinevate piirkondade nõuetele. |
|  | seisutuled, külgmised ääretulelaternad, tagatuled ja numbrimärgi tuled lülituvad sisse. |
|  | Lähituled, külgmised ääretulelaternad, seisutuled, tagatuled ja numbrimärgi tuled lülituvad sisse. |

⚠ **ETTEVAATUST:** Veenduge, et esituled ja tagatuled oleksid sisse lülitatud halva nähtavuse korral (nt pimedas, udus, lumes või märjal teel). Tagatuled ei põle, kui päevatuled on sisse lülitatud. Selle eiramine võib põhjustada kahju või raskeid vigastusi.

**MÄRKUS:** Enne umbes 2023. aasta juunit toodetud sõidukite puhul: Kohalike liiklusnõuete järgimiseks tuleks vasak- ja parempoolse liikluse piirkondade vahel liikudes esitulesid reguleerida. Kui plaanite sõita piirkonda, kus on vajalik esitulede reguleerimine, broneerige hooldusaeg mobiilirakenduse kaudu.

**MÄRKUS:** Alates umbes 2023. aasta juunist toodetud sõidukite puhul: Ajutisel sõidul piirkonda, kus liiklussuund on erinev (nt parem- ja vasakpoolse liiklusega piirkondade vahel), ei ole esitulesid vaja reguleerida.

Udutuled

Kui varustuses olemas, puudutage, et udutuled sisse või välja lülitada. Udutuled töötavad ainult siis, kui lähituled on sisse lülitatud. Kui esituled lülitatakse välja, lülituvad välja ka udutuled.



Tagumiste udutulede indikaator kuvatakse näidikupaneelil, kui tagumised udutuled (kui olemas) on sisse lülitatud.



Eesmiste udutulede indikaator kuvatakse näidikupaneelil, kui lisavarustusena paigaldatud eesmised udutuled on sisse lülitatud.

**MÄRKUS:** Sõltuvalt turupiirkonnast ja varustusest ei pruugi teie sõidukil olla eesmisi ja/või tagumisi udutulesid.

Laevalgustid

Lülitage salongi lugemistuled sisse või välja. Kui valitud on Automaatne (Auto), lülituvad kõik salongi laevalgustid sisse, kui avate sõiduki Model X lukustuse, avate väljumisel ukse või lülitate selle parkimisasendisse.

Üksikut laevalgustit saab käsitsi sisse või välja lülitada, puudutades selle katet. Kui lülitate laevalgusti sisse, lülitub see välja, kui Model X lülitub välja. Kui Model X oli juba välja lülitatud, kui tule käsitsi sisse lülitasite, lülitub see 60 minuti pärast välja.

Meeleoluvalgustid

Kui see on lubatud, lülituvad salongi meeleoluvalgustid sisse koos esituledega. Samuti saate valida, et need lülituksid sisse Ainult öösel (Night Only).

Kohtvalgustid

Lülitage kohtvalgustid sisse või välja ning kohandage heledust ja värvi vastavalt oma eelistustele. Kui valitud on Ainult öösel (Night Only), süttivad kohtvalgustid automaatselt, kui sõidukist väljaspool tuvastatakse hämarad tingimused või kui lähituled on sisse lülitatud. Samuti saate jalaruumi valgustuse värvi kohandada ning selle välja lülitada või seada režiimile Ainult öösel (Night Only).

Esituled pärast väljumist

Kui lõpetate sõidu ja pargite sõiduki Model X hämaras, jäävad välistuled ajutiselt põlema. Need lülituvad automaatselt välja ühe minuti pärast või sõiduki Model X lukustamisel – olenevalt sellest, kumb juhtub varem.

**MÄRKUS:** Kui lukustate sõiduki Model X Tesla mobiilirakenduse või võtmekaardi, lülituvad esituled kohe välja. Kui sõiduk lukustub funktsiooni Uste lukustamine lahkumisel (Walk-Away Door Lock) tõttu (vt Uste lukustamine lahkumisel), lülituvad esituled automaatselt välja ühe minuti pärast.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Esituled pärast väljumist (Headlights After Exit). Kui funktsioon Esituled pärast väljumist (Headlights After Exit) on välja lülitatud, kustuvad esituled kohe, kui lülitate sõiduki parkimisasendisse ja avate ukse.

## Kaugtuled

Kasutage mudeli kandiline rool (või rool) vasakul küljel olevat kaugtulede nuppu esitulede juhtimiseks:

- Vajutage ja vabastage kiiresti, et vilgutada kaugtulesid.
- Vajutage ja hoidke all, et kaugtuled sisse lülitada – näidikupaneel kuvab lühitaimeri ning peate nuppu all hoidma kuni taimeri lõpuni, et kaugtuled jääksid sisse. Kui esituled on sisse lülitatud, vajutage nuppu uuesti, et need välja lülitada.



Näidikupaneelil kuvatakse järgmised märgutuled esitulede oleku näitamiseks:



Lähituled on sisse lülitatud.



Kaugtuled on sisse lülitatud. Süttib, kui kaugtuled on sisse lülitatud, kuid Kohanduvad esituled seadistus on välja lülitatud või Kohanduvad esituled seadistus on sisse lülitatud, kuid ajutiselt mittesaadaval.



Kaugtuled on praegu sisse lülitatud ning Kohanduvad esituled on valmis need välja lülitama, kui ees tuvastatakse valgus.



Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) on sisse lülitatud, kuid kaugtuled ei ole aktiivsed. See võib olla tingitud sellest, et Model X ees tuvastatakse valgust või on päevane aeg (või öösel on piisav ümbritsev valgustus, näiteks parklas).

**Kohanduvad esituled**

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla adaptiivseid esitulesid või ei pruugi funktsioon toimida täpselt nii, nagu kirjeldatud.*

Kui Kohanduvad esituled on sisse lülitatud, reguleerub esitulede valgusvihk automaatselt, et parandada teie nähtavust sõidu ajal. Näiteks sõidukile Model X vastutuleva liikluse korral vähendavad kaugtulede üksikud pikslid eredust, et vältida pimestamist.

Samuti kohanduvad lähituled maanteel sõites nii, et valgustada suuremat osa teest.

Esituled kohanduvad ka teekurvide järgi, et tagada parem nähtavus öösel.

Kui Kohanduvad esituled on lubatud, aktiveerub see automaatselt iga sõidu alguses. Kohanduvad esituled on vaikimisi lubatud ning kui see on keelatud, lubatakse see automaatselt alati, kui lülitate sisse Automaatne juhtimine (Autosteer)või Tesla Assisted Driving. Selle väljalülitamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või kasutage tulede hüpikakent, mis kuvatakse puuteekraanil, kui vajutate kandiline rool (või rool) vasakul küljel olevat kaugtulede nuppu.

**HOIATUS:** Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) on mugavusfunktsioon ja sellel on piirangud. Juhi vastutus on tagada, et esituled oleksid alati sobivalt seadistatud vastavalt ilma- ja sõidutingimustele.

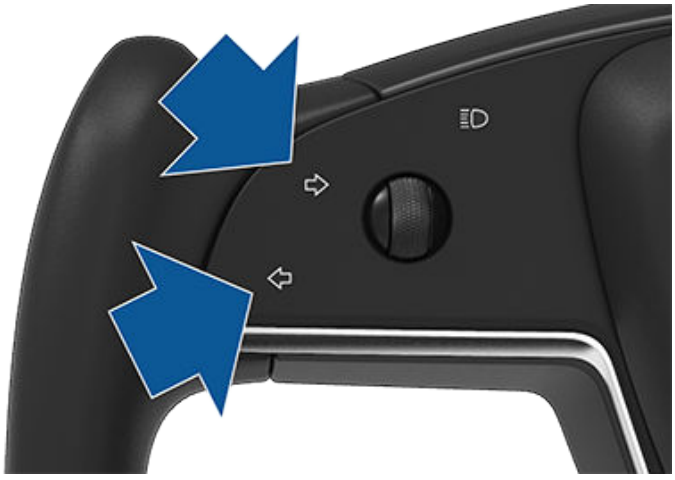
## Tagumised lugemistuled

Model X on varustatud lugemistulega tagumiste istmete mõlemal küljel, mis asuvad ukse kohal ja riidenagide kõrval (vt Riidenagid). Lugemistule sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle katet. Kui jätate lugemistule sisse, lülitub see automaatselt välja, kui Model X välja lülitub.

## Suunatuled

Suunatule sisselülitamiseks vajutage kandiline rool (või rool) vasakul küljel vastavat noolega nuppu. Suunatuli tühistatakse kandiline rool (või rool) nurga alusel (näiteks kui lõpetate pöörde). Suunatule saab tühistada ka suunatule nuppu teist korda vajutades.

Kui valikud Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Automaatsed suunatuled (Automatic Turn Signals) on seatud olekusse Automaatne tühistamine (Auto Cancel), tühistatakse suunatuled automaatselt, kui Model X tuvastab manöövri lõpetamise, näiteks liitumise, sõiduraja vahetuse või teehargnemise. Saate automaatse tühistamise igal ajal tühistada (näiteks kui soovite, et suunatuli jääks sisse, kuna teete mitu sõidurajavahetust). Alistamiseks lülitage suunatuli sisse, vajutades ja hoides suunatule nuppu lühidalt all (lihtsa vajutamise asemel). Seejärel jääb suunatuli pärast esimese manöövri lõpetamist sisse. Kui Automaatsed suunatuled (Automatic Turn Signals) on Väljas (Off), peate suunatule pärast manöövreid, nagu liitumine, sõidurajavahetus või teehargnemine, käsitsi tühistama, vajutades suunatule nuppu.



Kui suunatuli töötab, süttib näidikupaneelil vastav märgutuli ja kostab klõpsuv heli.

## Ohutuled

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage keskkonsooli esiosas asuval sõidurežiimi valijal olevat nuppu. Kõik suunatuled vilguvad. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.




**MÄRKUS:** Ohutuled töötavad ka siis, kui võtit ei ole läheduses.

## Kondensatsioon esi- või tagatuledes

Ilmamuutuste, niiskustaseme või hiljutise veega kokkupuute (näiteks autopesu) tõttu võib teie sõiduki esi- või tagatuledesse aeg-ajalt tekkida kondensatsiooni. See on normaalne – ilma soojenedes ja õhuniiskuse vähenedes kaob kondensatsioon sageli iseenesest. Kui märkate vee kogunemist välistulede klaasidel või kui kondensvesi halvendab välistulede nähtavust, võtke ühendust Tesla teenindusega.

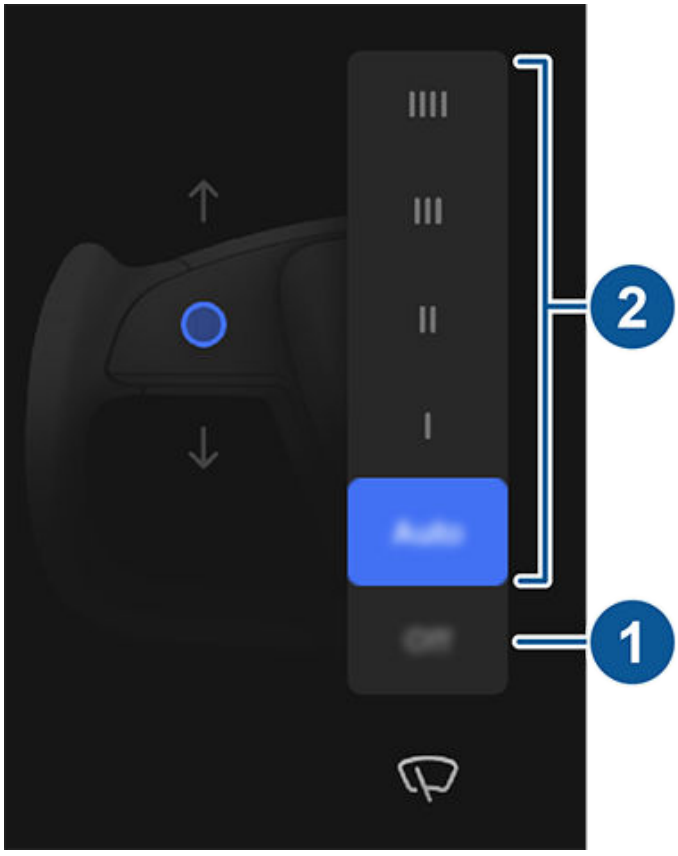
## Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastite seadistuste avamiseks puudutage klaasipuhastite nuppu seadmel kandiline rool (või rool).

- Esiklaasi pühkimiseks *vajutage* klaasipuhastite nuppu. Kui klaasipuhasti töötab juba klaasipuhastite seadistusel ega ole seatud asendisse Automaatne (Auto), liigub klaasipuhastite nupp vajutamisel läbi kiiruste. Klaasipuhasti kiiruste tsükkel on järgmine: I > II > III > IIII > III > II > I.
- Klaasipesuvedeliku pihustamiseks esiklaasile *vajutage ja hoidke all* klaasipuhastite nuppu. Pärast nupu vabastamist pühivad klaasipuhastid veel kaks korda, seejärel, olenevalt sõiduki ja keskkonna tingimustest, paari sekundi pärast kolmandat korda. Pesuvedeliku pidevaks pritsimiseks võite ka klaasipuhastite nuppu all hoida – klaasipuhastid pühivad pärast nupu vabastamist.

Klaasipuhastite seadistustele juurdepääsuks võite ka puudutada valikuid Juhtnupud (Controls) > Klaasipuhastid (Wipers).

Iga kord, kui vajutate klaasipuhastite nuppu, kuvatakse näidikupaneelil klaasipuhastite menüü, mis võimaldab teil reguleerida klaasipuhastite seadistusi. kerige vasakut kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool) üles või alla, et valida soovitud seadistus.




1. Lülitage klaasipuhastid välja.
2. Valige, kuidas soovite, et klaasipuhastid töötaksid:
   - IIII – pidev, kiire.
   - III – pidev, aeglane.
   - II – vahelduv, kiire.
   - I – vahelduv, aeglane.
   - Automaatne (Auto) – Model X tuvastab sademed ning reguleerib pühkimise kiirust ja intensiivsust. Klaasipuhastite nupu vajutamine siis, kui klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto), suurendab ajutiselt klaasipuhastite tundlikkust.

     **MÄRKUS:** Kui lülitate sisse funktsiooni Assisted Driving, seatakse klaasipuhastite olekuks Automaatne (Auto). Kuigi saate klaasipuhastite seadistust olekult Automaatne (Auto) muuta, kui kasutate funktsiooni Assisted Driving, on klaasipuhastid taas vaikimisi olekul Automaatne (Auto) järgmisel korral, kui lülitate funktsiooni Assisted Driving sisse.

     **MÄRKUS:** Seadistus Automaatne (Auto) on praegu beetaversioonis. Kui tunnete end seadistuse Automaatne (Auto) kasutamisel ebamugavalt, kuna see on beetaversioonis, soovitab Tesla klaasipuhasteid vajaduse korral käsitsi kasutada.

**MÄRKUS:** Esiklaasi puhastite kiirust ja sagedust saate reguleerida ka häälkäskluste abil (vt Häälkäsklused).

Kontrollige ja puhastage klaasipuhasti harjade serva korrapäraselt. Kui hari on kahjustatud, vahetage see kohe välja. Üksikasju klaasipuhasti harjade kontrollimise ja vahetamise kohta vt Klaasipuhasti harjad, veejoad ja vedelik.

⚠ **ETTEVAATUST:** Kapoti kahjustamise vältimiseks veenduge enne klaasipuhastite aktiveerimist, et kapott oleks täielikult suletud.

⚠ **ETTEVAATUST:** Enne klaasipuhastite sisselülitamist eemaldage esiklaasilt jää. Jääl on teravad servad, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harjade kummi.

⚠ **ETTEVAATUST:** Karmides ilmastikutingimustes veenduge, et klaasipuhasti harjad ei oleks külmunud ega esiklaasi külge kleepunud.

## Pidurisüsteemid

**HOIATUS:** Nõuetekohaselt toimiv pidurisüsteem on ohutuse tagamiseks kriitilise tähtsusega. Kui teil esineb probleem piduripedaali, pidurisadulate või mõne mudeli Model X pidurisüsteemi komponendiga, võtke Teslaga kohe ühendust.

Model X on varustatud mitteblokeeruva pidurisüsteemiga (ABS), mis takistab rataste lukustumist maksimaalse pidurdusjõu rakendamisel. See parandab juhitavust tugeval pidurdamisel enamikus teeoludes.

Hädaolukorras pidurdamisel jälgib ABS pidevalt iga ratta kiirust ja reguleerib pidurdusjõudu vastavalt saadaval olevale haardumisele.

Pidurdusjõu muutust võib tunda piduripedaalis pulseerimisena. See näitab, et ABS töötab ning ei ole põhjust muretsemiseks. Pulseerimise ajal hoidke piduripedaalile tugevat ja ühtlast jõudu.




ABS-i märgutuli vilgub lühidalt merevaigukollasena näidikupaneelil, kui käivitate Model X esimest korda. Kui see näidik süttib mis tahes muul ajal, on tekkinud ABS-i rike ja ABS ei tööta. Võtke Teslaga ühendust. Pidurisüsteem on täielikult töökorras ja ABS-i rike ei mõjuta seda. Samas võib pidurdusteekond siiski pikeneda. Sõitke ettevaatlikult ja vältige järsult pidurdamist.




Kui näidikupaneel kuvab selle punase pidurimärgutule lühidalt muul ajal kui mudeli Model X käivitamisel, on tuvastatud pidurisüsteemi rike või pidurivedeliku tase on madal. Võtke kohe Teslaga ühendust. Hoidke pidurid tugevalt all, et sõiduk ohutult peatada.




Näidikupaneel kuvab selle merevaigukollase pidurimärgutule, kui tuvastatakse pidurivõimendi rike või regeneratiivne pidurdamine ei ole saadaval (vt Regeneratiivne pidurdamine). Hoidke pidurid tugevalt all, et sõiduk ohutult peatada. Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine võib olla aktiivne (vt Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine).

### Hädapidurdamine

Hädaolukorras vajutage piduripedaal täielikult alla ja hoidke seda tugeva surve all, isegi vähese haardega pindadel. ABS reguleerib pidurdusrõhku igal rattal vastavalt saadaval olevale haardele. See takistab rataste blokeerumist ja tagab võimalikult ohutu peatumise.

Kui sõiduki peatamiseks on vaja alternatiivset meetodit, vajutage ja hoidke puuteekraani sõidurežiimi ribal all parkimisnuppu, et rakendada pidureid ja eemaldada veojõud seni, kuni nuppu hoitakse all. Puudutage Juhtnupud (Controls), et kuvada sõidurežiimi riba.

**HOIATUS:** Ärge vajutage piduripedaali korduvalt. See katkestab ABS-i töö ja võib pikendada pidurdusteekonda.

**HOIATUS:** Hoidke alati ohutut vahemaad ees sõitva sõidukiga ja arvestage ohtlike sõidutingimustega. Kuigi ABS võib parandada pidurdusteekonda, ei saa see ületada füüsikaseadusi. Samuti ei väldi see vesiliu ohtu (kus veekiht takistab rehvide otsest kontakti teepinnaga).

**ETTEVAATUST:** Automaatne hädapidurdus (vt Kokkupõrke vältimise abi) võib sekkuda ja pidurdada automaatselt olukordades, kus kokkupõrget peetakse vältimatuks. Automaatne hädapidurdus ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks. Parimal juhul võib see vähendada laupkokkupõrke mõju, püüdes vähendada teie sõidukiirust. Automaatsele hädapidurdusele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

**ETTEVAATUST:** Hädaolukorras, kui pidurid ei tööta korralikult, hoidke all keskkonsooli või puuteekraani parkimisnuppu, et sõiduk Model X peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.

### Dünaamilised pidurituled (kui kuuluvad varustusse)

Kui sõidate üle 50 km/h ja pidurdate järsult (või kui automaatne hädapidurdus rakendub), vilguvad pidurituled kiiresti, et hoiatada teisi juhte, et mudel Model X aeglustub kiiresti. Kui Model X peatub täielikult, hakkavad ohutuled vilkuma. Vilkumine jätkub, kuni vajutate gaasipedaali või lülitate ohutuled käsitsi välja (vt Ohutuled).

**MÄRKUS:** Haagise vedamisel (kui kohaldatav) töötavad ka haagise pidurituled nagu eespool kirjeldatud, isegi kui haagisel ei ole eraldi pidurisüsteemi.

**HOIATUS:** Haagise vedamisel (kui kohaldatav) suurendage alati oma pikivahet. Järsk pidurdamine võib kaasa tuua libisemise, haagise külglibisemise ja juhitavuse kaotamise.

### Pidurikettapuhastus

Tagamaks, et pidurid jäävad külma või märja ilmaga tundlikuks, on mudel Model X varustatud pidurikettapuhastuse funktsiooniga. Kui tuvastatakse külm või märg ilm, rakendab see funktsioon korduvalt märkamatu hulga pidurdusjõudu, et eemaldada vesi piduriketaste pinnalt.

### Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine

Model X on varustatud hüdraulilise pidurdusnõrgenemise kompenseerimisega. See aitab jälgida pidurisüsteemi rõhku ja ABS-i tööd olukordades, kus pidurdusvõime on vähenenud. Kui tuvastatakse vähenenud pidurdusvõime (näiteks pidurite kuumenemise või külmade või märgade tingimuste tõttu), võite kuulda heli, tunda, kuidas piduripedaal eemaldub teie jalast, ning märgata pidurdusjõu tugevat suurenemist. Pidurdage tavapäraselt ja jätkake piduripedaali vajutamist ilma seda vabastamata või pumpamata.

**ETTEVAATUST:** Hädaolukorras, kui pidurid ei tööta korralikult, hoidke all keskkonsooli või puuteekraani parkimisnuppu, et sõiduk Model X peatada. Kasutage seda meetodit sõiduki peatamiseks ainult siis, kui see on hädavajalik.

**HOIATUS:** Hoidke alati ohutut sõiduvahemaad ees sõitva sõidukiga ja olge ettevaatlik ohtlikes sõidutingimustes. Pidurikettapuhastus ja hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine ei asenda piisavat pidurdamist.

### Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine

Model X on varustatud pidurivõimendiga, mis aktiveerib pidurid piduripedaali vajutamisel. Hüdrauliline võimenduse kompenseerimine tagab mehaanilise abi pidurivõimendi rikke korral. Pidurivõimendi rikke korral tundub piduripedaal jäigem ning vajutamisel võib kostuda heli. Sõitke ettevaatlikult ja hoidke ohutut vahemaad teiste liiklejatega — piduripedaali tundlikkus ja pidurdusvõime võivad olla vähenenud. Pidurdusteekond võib pikeneda.

## Regeneratiivne pidurdamine

Kui Model X liigub ja teie jalg ei ole gaasipedaalil, aeglustab regeneratiivne pidurdamine sõidukit ja suunab liigse energia tagasi akusse. Peatumisi ette planeerides ja gaasipedaali survet vähendades või eemaldades saate kasutada sõiduulatuse suurendamiseks regeneratiivset pidurdamist.

Regeneratiivse pidurdamise tõttu võib sõiduki aeglustuda sõltuvalt aku praegusest seisundist. Näiteks võib regeneratiivne pidurdamine olla piiratud, kui aku on külm või juba täielikult laetud.

Võimsusmõõdik (õhuke horisontaalne joon näidikupaneeli allosas) kuvab reaalajas energiatarbimist.




1. Võimsusmõõdiku vasak pool näitab regeneratiivsest pidurdamisest saadavat energiat või energiat, mida kasutatakse sõiduki aeglustamiseks. Akusse tagasi suunatav energia kuvatakse rohelisena, tavapärase pidurisüsteemi kasutatav energia aga hallina.
2. Võimsusmõõdiku parem pool näitab akust väljuvat energiat, näiteks sõiduki kiirendamiseks kasutatavat energiat. Gaasipedaali vajutamisel täitub võimsusmõõdik paremale musta värviga (või valgega tumeda ekraani korral).

**MÄRKUS:** Jõulise segu ja turvisemustriga talverehvide paigaldamine võib regeneratiivpidurdusjõudu ajutiselt vähendada. Teie sõiduk on loodud ennast pidevalt ümber kalibreerima ning pärast rehvide vahetamist taastub regeneratiivse pidurdamise võimsus järk-järgult pärast mõningaid sirgjoonelisi kiirendusi. Enamiku juhtide puhul toimub see pärast lühikest normaalset sõiduaega, kuid juhid, kes kipuvad kiirendama tagasihoidlikult, peavad ümberkalibreerimise ajal võib-olla veidi jõulisemalt kiirendama. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikut Teenindus (Service) > Ratas ja rehv (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).

**MÄRKUS:** Kui regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit Model X tugevalt (näiteks kui jalg on maanteekiirusel täielikult gaasipedaalilt eemaldatud), süttivad pidurituled, et hoiatada teisi liiklejaid aeglustumisest.

**MÄRKUS:** Kuna Model X kasutab regeneratiivset pidurdamist, kasutatakse piduriklotse tavaliselt harvemini kui traditsioonilistes pidurisüsteemides. Kuigi pidurikettapuhastus (vt Pidurikettapuhastus) rakendab regulaarselt märkamatut pidurdusjõudu pidurikettalt vee eemaldamiseks, võib siiski tekkida rooste ja korrosioon (eriti piirkondades, kus talvel kasutatakse teedel soola). Seda saab vältida piduripedaali regulaarse kasutamisega või vajaduse korral pidurite sissetöötamisega (vt „Pidurite sissetöötamine“ Isetegemise juhendis).

**HOIATUS:** Lumistes või jäistes tingimustes võib sõiduk Model X regeneratiivse pidurdamise ajal kaotada haarduvuse.

## Parkimispidur

Parkimispiduri käsitsi aktiveerimiseks puudutage ja hoidke nuppu Parkimine (Park) puuteekraani sõidurežiimi ribal (vt Käiguvahetus).




Kui parkimispidur on rakendatud, süttib näidikupaneelil punane parkimispiduri märgutuli.

Parkimispidur vabastatakse, kui sõiduk lülitatakse teisele käigule.




Kui parkimispiduril esineb elektriline rike, süttib merevaigukollane parkimispiduri märgutuli ja näidikupaneelil kuvatakse rikketeade.

**MÄRKUS:** Parkimispidur toimib ainult tagaratastele ja on sõltumatu pedaaliga juhitavast pidurisüsteemist.

**ETTEVAATUST:** Vähetõenäolisel juhul, kui Model X kaotab elektritoite, ei saa te puuteekraani kasutada ning seetõttu ei saa te parkimispidurit vabastada ilma esmalt sõidukit käivitusabi abil käivitamata (vt Käivitusabiga käivitamine).

**HOIATUS:** Lumistes või jäistes tingimustes ei pruugi tagaratastel olla piisavat haarduvust, et takistada kallakul mudeli Model X allapoole libisemist, eriti kui ei kasutata talverehve. Vältige parkimist kallakutel lumistes või jäistes tingimustes. Ohutu parkimise eest vastutate alati teie.

**HOIATUS:** Teie Model X võib kuvada hoiatuse, kui tee on ohutuks parkimiseks liiga järsk või kui parkimispidur ei ole korralikult rakendatud. Need hoiatused on ainult suunava iseloomuga ega asenda juhi hinnangut ohututele parkimistingimustele, sh konkreetsetele tee- või ilmastikutingimustele. Ärge tuginege nendele hoiatustele otsustamaks, kas parkimine konkreetses kohas on ohutu. Ohutu parkimise eest vastutate alati teie.

## Pidurite kulumine

Model X Piduriklotsid on varustatud kulumisnäidikutega. Kulumisnäidik on õhuke metallriba piduriklotsil, mis hakkab rootoriga kokku puutudes kriuksuma, kui klots kulub. See heli näitab, et piduriklotsid on jõudnud oma kasutusea lõppu ja vajavad vahetamist. Piduriklotside vahetamiseks võtke ühendust Tesla teenindusega.

Pidureid tuleb regulaarselt visuaalselt kontrollida, eemaldades ratta ja rehvi. Piduriketaste ja piduriklotside täpsete tehniliste andmete ja hoolduspiirangute kohta vt Alamsüsteemid. Lisaks soovitab Tesla pidurisadulaid puhastada ja määrida kord aastas või iga 20 000 km järel piirkondades, kus talvel kasutatakse teedel soola.

**HOIATUS:** Kulunud piduriklotside vahetamata jätmine kahjustab pidurisüsteemi ja võib põhjustada ohtliku olukorra.

**MÄRKUS:** Kui Model X käivitub, võite kuulda kompressori heli, kui õhkvedrustuse süsteemi mahuti täitub õhuga.

Teie Model X on varustatud kohanduva õhkvedrustusega, mis pakub parimat sõidukvaliteeti ja võimaldab vastavalt teie eelistustele valida pehmema või jäigema sõidu. Koormate vedamisel säilitab süsteem ühtlase kõrguse ka esi- ja tagaosa vahel. Saate sõidukõrgust oma vajaduste kohaselt käsitsi reguleerida (näiteks võite mudelit Model X tõsta, kui vajate suuremat kliirensit, näiteks järsul sissesõiduteel või kaldteel, sügavas lumes, üle suurte teekünniste, parkimispiirete jne sõites).



Rikke tuvastamisel, mis vähendab kohanduva õhkvedrustuse süsteemi jõudlust, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli. Probleemi püsimisel võtke Teslaga ühendust.



Rikke tuvastamisel, mis lülitab kohanduva õhkvedrustuse süsteemi välja, süttib näidikupaneelil punane märgutuli. Võtke Teslaga ühendust.

## Sõidukõrguse reguleerimine

**ETTEVAATUST:** Enne vedrustuse kõrguse reguleerimist veenduge, et mudeli Model X ümbruses poleks ei üleval ega all takistusi.

Sõidukõrgust saate käsitsi reguleerida, kui vajutate piduripedaali ja puudutate puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls). Saadaolevad sõidukõrguse seadistused olenevad teie sõidukiirusest ja muudest tingimustest (näiteks vedrustus ei lange, kui uks on avatud). Valimine (Choose) järgnevate seast.

- Väga kõrge (Very High) – kui see on seatud valikule Väga kõrge (Very High), langeb vedrustus Madal (Low), pärast umbes 30 meetri pikkust sõitu või kui sõidukiirus saavutab 24 km/h. Piiramatu vahemaa jooksul seadistuse Väga kõrge (Very High) säilitamiseks kuni kiiruse läviväärtuse saavutamiseni, puudutage seadistuses Väga kõrge (Very High) valikut **Säilita kiiruseni 24 km/h (Persist until 24 km/h)**.
- Kõrge (High) – kui see on seatud valikule Kõrge (High), langeb vedrustus Madal (Low), pärast umbes 30 meetri pikkust sõitu või kui sõidukiirus saavutab 56 km/h. Piiramatu vahemaa jooksul seadistuse Kõrge (High) säilitamiseks kuni kiiruse läviväärtuse saavutamiseni, puudutage valikut **Säilita kiiruseni 56 km/h (Persist until 56 km/h)**.
- Keskmine (Medium) – seadistus Keskmine (Medium) tagab optimaalse mugavuse ja juhitavuse kõikides koormuse tingimustes. Kui sõidukiirus on tõuseb üle 89 km/h, langeb vedrustus automaatselt asendisse Low (Madal).
- Madal (Low) – kõrguse langetamine võib parandada aerodünaamikat, lihtsustada kauba ja kaassõitjate peale- või mahaminekut ning parandada juhitavust.
- Väga madal (Very Low) – see seadistus jõustub, kui valite selle käsitsi või automaatselt väga suurel kiirusel. Vedrustus naaseb seadistusele Madal (Low) järgmise sõidu ajal või kui see on sõiduki kiiruse põhjal sobiv.

**ETTEVAATUST:** Vältige agressiivset sõitu (tugevad kiirendused, järsud pöörded jne), kui vedrustus on seatud seadistusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High). See võib põhjustada vibratsiooni ja suurendada kahju tekkimise võimalust.

## Sõitmine ja juhitavus

Valikuga Sõitmine ja käsitsemine (Ride & Handling) seotud seaded võimaldavad vedrustuse süsteemi reaalajas reguleerida, et optimeerida nii sõitmist kui ka käsitsemist. Valige järgnevate seast.

- Mugavus (Comfort) – tagab leebema sõitu ja pakub lõõgastavat sõidukogemust.
- Standardne (Standard) – kohandub mitmesuguste teede ja sõidustiilidega, pakkudes sujuvat, kuid hästi kontrollitud sõitu.
- Sport – tagab jäigema ja paremini kontrollitud sõidu, mis suurendab juhi kaasatust ja ühendust teega.

**MÄRKUS:** Kui suvand Sõitmine ja käsitsemine (Ride & Handling) on seatud valikule Mugav (Comfort) või Standardne (Standard), võib vedrustus tõusta, et parandada sõidumugavust ebatasastel teedel..

Saate vedrustuse seadistusi automaatselt reguleerida, kui Assisted Driving on aktiivne, et võimaldada mugavamat sõitu. Puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) ja lubage Kasuta Assisted Driving režiimis mugavussummutust (Use Comfort Damping in Assisted Driving).

## Automaatse tõstmise asukohad

Kui tõstate vedrustuse seadistusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High), salvestatakse asukoht automaatselt. Asukoha salvestamisel ei pea te vedrustust käsitsi tõstma iga kord, kui jõuate sageli läbitavasse kohta, kus olete vedrustust varem tõstnud. Kui naasete salvestatud asukohta, tõstab Model X vedrustuse üles ja näidikupaneel kuvab teate, et vedrustust tõstetakse.

Asukohtade salvestamisel salvestab Model X ka seadistuse **Säilita kiiruseni XX km/h (Persist until XX km/h)** (kui on määratud).

**MÄRKUS:** Salvestatud asukohta naastes ja sõites suuremal kiirusel kui seadistus Kõrge (High) ja Väga kõrge (Very High) lubab, ei tõuse vedrustus enne, kui Model X aeglustub.

**MÄRKUS:** Pärast salvestatud asukohast lahkumist langeb vedrustus automaatselt. Kuid see ei pruugi langeda enne, kui Model X saavutab kiiruse ja vahemaa lävendi, mille juures vedrustust langetatakse.

**MÄRKUS:** Kui Model X jõuab salvestatud asukohta ja vedrustuse tase on juba kõrgem kui selle asukoha jaoks salvestatud tase, ei muudeta sõidukõrgust.

### Automaatse tõstmise asukoha eemaldamiseks

Kui te ei soovi, et vedrustus teatud automaatselt tõuseks, puudutage, et tühistada suvand Tõsta alati selles asukohas (Always raise at this location) valimine hüpikaknas, mis ilmub, kui jõuate salvestatud asukohta. Või kui te kasutate põhiaknas Juhtnupud (Controls) valikut Tõsta vedrustus (Raise Suspension), puudutage nuppu suvandi Salvestatud asukoht (Location Saved) valiku tühistamiseks.

## Iseühtlustuv

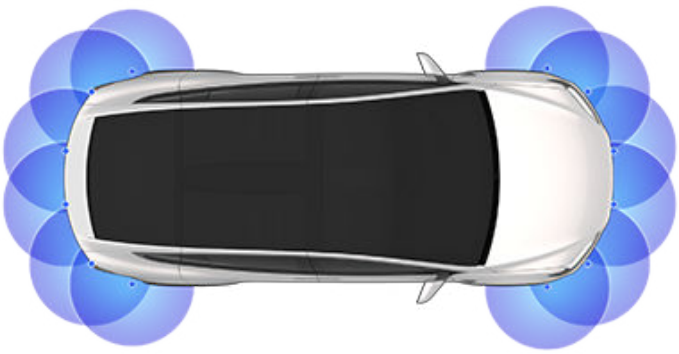
Model X varustatud automaatselt iseühtlustuva õhkvedrustusega, isegi kui toide on väljas. Sõiduki tungraudadele toetamisel või tõstmisel tekkivate kahjustuste vältimiseks peate iseühtlustumise keelamiseks aktiveerima suvandi Tungrauarežiim (Jack Mode) (vajutage piduripedaali ja puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungrauarežiim (Jack Mode)). Lisateavet vt Tungraud ja tõstmine.

Model X on mõeldud objektide olemasolu tuvastamiseks. Aeglaselt sõites (näiteks parkimisel) teavitab sõiduk teid, kui mudeli Model X läheduses tuvastatakse objekt. Sõiduk teavitab teid, kui mudeli Model X ees tuvastatakse sõitmise ajal esemeid ja tagurdamise ajal mudeli Model X taga.

**HOIATUS:** Te ei pruugi hoiatust saada, kui Model X veereb vabalt vastassuunas (näiteks parkimisabi ei kuva hoiatust, kui Model X veereb sõitmise ajal mäest tagurpidi alla).







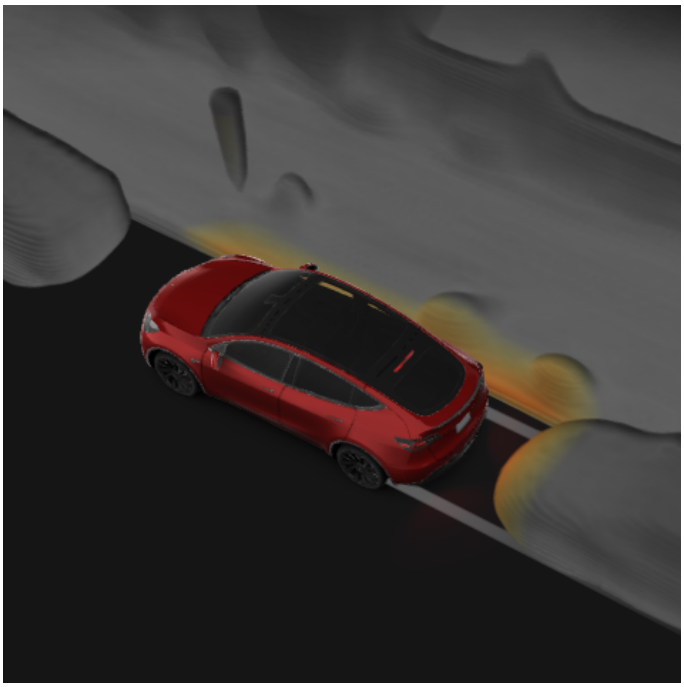
**MÄRKUS:** Parkimisabi võidakse keelata, kui tuvastatakse jalgratas või Model X on haagise režiimis.

**HOIATUS:** Ära kunagi lootke parkimisabi süsteemile, et see teavitaks teid, kas lähenevas piirkonnas pole esemeid ja/või inimesi. Parkimisabi toimimist võivad vähendada mitmed välised tegurid, mis võivad põhjustada näitude puudumist või valesid näite (vt Piirangud ja valehoiatused). Seega võib sõiduabile lootmine, et see teeks kindlaks, kas mudel Model X läheneb takistusele, kahjustada sõidukit ja/või esemeid ning potentsiaalselt põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle õla ja kasutage kõiki peegleid. Parkimisabi ei tuvasta lapsi, jalakäijaid, jalgrattureid, loomi ega esemeid, mis liiguvad, ulatuvad välja, asuvad anduritest (kui on olemas) või kaameratest liiga kaugel kohal või all või on anduritele või kaameratele liiga lähedal või liiga kaugel. Parkimisabi on mõeldud ainult juhendamiseks ja need ei ole mõeldud teie enda otseste visuaalsete kontrollide asendamiseks. See ei asenda ettevaatlikku sõitmist.

## Tesla Visioni parkimisabi

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõidukikonfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil Tesla Visioni parkimisabi olla.*

Teie sõiduk kasutab kaameraid, mis on paigaldatud mudelile Model X ette, taha ja külgedele, et tagada ümbritsevate objektide täpne reprodutseerimine ekraanil näidikupaneel.



Visualiseeringul olevad värvid vastavad Model X ja näidatava objekti vahelisele kaugusele. Punane on mudelile Model X lähemal ja kollane mudelile Model X kaugemal.

*Oleneb tootmiskuupäevast.* Saate Tesla Visioni parkimisabi (kui kuulub varustusse) lubada või keelata, kui puudutate funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving, kerite valikuni Parkimisabi (Park Assist) ja lülitate valikute Standardne (Standard) ja Tesla Vision vahel.

**MÄRKUS:** Tesla Visioni parkimisabi lubamine keelab sõiduraja hoidmise abisüsteemi visualiseeringud. Lisateavet vt Sõiduraja hoidmise abisüsteem.

## Visuaalne ja heliga tagasiside

Tagurdamise valimisel kuvatakse näidikupaneeli vasakpoolsel küljel parkimisabi vaade, mis näitab objekte, mis asuvad mudeli Model X ees ja taga. See vaade sulgub, kui te vahetate käigu edasisõitmisele, v.a juhul, kui mudeli Model X ees tuvastatakse lähedal asuv ese, mis juhul sulgub parkimisabi vaade automaatselt, kui hakkate sõitma kiiremini kui parkimisabi töötamise kiirus. Tagurdamisel kuvatakse puuteekraanil ka visuaalne tagasiside (vt Tahavaatekaamera(d)). Parkimisabi vaate saate puuteekraanil käsitsi sulgeda, puudutades nuppu X.

Kui te sõidate väikesel kiirusel ja puuteekraanil on kuvatud kaamerarakendus, saate parkimisabi vaatele lülituda, puudutades kaamerarakenduse ekraani vasakus ülanurgas asuvat nuppu. See on kasulik, kui vajate abi paralleelparkimisega.

Kui helisignaal on sisse lülitatud (vt Kuuldava tagasiside juhtimine), kostub objektile lähenedes helisignaal. Signaali saab ajutiselt vaigistada, kui puudutate parkimisabi vaate alumises nurgas kõlari ikooni.

**MÄRKUS:** Kui parkimisabi ei saa tagasisidet anda, kuvab näidikupaneel hoiatusteate.

**ETTEVAATUST:** Hoidke andurid (kui kuulub varustusse) ja kaamerad mustusest, prahist, lumest ja jääst puhtad. Vältige andurite ja kaamerate peal kõrgsurvepesuri kasutamist ning ärge puhastage andurit ega kaamerat terava või abrasiivse esemega, mis võib selle pinda kriimustada või kahjustada.

**ETTEVAATUST:** Ärge paigaldage tarvikuid või kleebiseid anduritele (kui kuulub varustusse) või kaameratele või nende lähedusse.

## Kuuldava tagasiside juhtimine

Parkimisabi saab kasutada koos kuuldava tagasisidega või ilma selleta. Helisignaali sisse- või väljalülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Parkimisabi helid (Park Assist Chimes).

Helide ajutiseks vaigistamiseks puudutage parkimisabi vaate alumises nurgas olevat kõlari ikooni. Signaalid vaigistatakse, kuni te vahetate käiku või sõidate kiiremini kui kiirus, millega parkimisabi töötab.

## Piirangud ja valehoiatused

Parkimisabi ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada.

- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ese asub kaugusel umbes 20 cm (näiteks kurv või madal barjäär).

  **ETTEVAATUST:** Lühemad esemed, mis tuvastatakse (näiteks äärekivid või madalad barjäärid), võivad liikuda pimealasse. Model X ei saa teid teavitada esemest, kui see on pimealas.
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi või udu).
- Ese on õhuke (nt liiklusmärgi post).
- Parkimisabi töövahemik on ületatud.
- Ese on heli neelav või pehme (nt lahtine lumi).
- Ese on kaldus (nt kaldus kaldapealne).
- Model X on pargitud või sõidetakse väga kõrge või madala temperatuuriga.

- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Sõidate kohas, kus andurite (kui kuulub varustusse) lained kalduvad sõidukist eemale (näiteks sõidate seina või samba kõrval).
- Ese asub kaitserauale liiga lähedal.
- Kaitseraud on valesti joondatud või kahjustatud.
- Mudelile Model X kinnitatud ese häirib ja/või takistab parkimisabi (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis).
- Model X veereb vabalt vastassuunas, mille valisite (näiteks parkimisabi ei kuva hoiatust, kui Model X veereb sõitmise ajal mäest tagurpidi alla).

## Muud parkimise abivahendid

Lisaks parkimisabile kuvab tagurduskaamera tagurdamisel vaate mudeli Model X taga olevale alale (vt Tahavaatekaamera(d)).

Kui Model X on peatatud, saab funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) jätkata pidurite rakendamist ka pärast jala piduripedaalilt eemaldamist.

Kui sõiduki peatumisrežiimiks on määratud Hoidmine (Hold), on funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) automaatselt lubatud iga kord, kui sõiduk peatub täielikult.



See näidik kuvatakse näidikupaneelil alati, kui funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) aktiivselt mudelit Model X pidurdab.

Funktsiooni Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) vabastamiseks vajutage gaasipedaali või vajutage ja vabastage piduripedaal.

**MÄRKUS:** Neutraalasendisse lülitamine vabastab samuti funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold).

**MÄRKUS:** Pärast mudeli Model X umbes kümme minuti jooksul aktiivset pidurdamist läheb mudel Model X olekusse Parkimine (Park) ja funktsioon Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) tühistatakse. Model X lülitub samuti olekusse Parkimine (Park), kui see tuvastab, et juht on sõidukist lahkunud.

## Mis see on

Veojõukontrolli süsteem jälgib pidevalt esi- ja tagarataste kiirust. Mudeli Model X veojõukontrolli kadumise korral vähendab süsteem rataste libisemist, kontrollides pidurite rõhku ja mootori võimsust. Vaikimisi on veojõukontrolli süsteem sisse lülitatud. Tavapärastes tingimustes peaks see maksimaalse ohutuse tagamiseks jääma sisselülitatuks.



See kollane märgutuli näidikupaneelil vilgub, kui veojõukontrolli süsteem reguleerib aktiivselt piduri survet ja mootori võimsust, et minimeerida rataste pöörlemist. Kui näidik jääb põlema, tuvastatakse veojõukontrolli süsteemi rike. Võtke ühendust Tesla teenindusega.

**HOIATUS:** Veojõukontroll ei saa vältida kokkupõrkeid, mis on põhjustatud ohtlikust sõitmisest või liiga järsust pööramisest suurtel kiirustel.

### Kuidas see toimib

Veojõukontrolli seadistustele juurdepääsemiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics).

- Automaatne (Auto) tuvastab pidevalt sõidutee omadusi ja kohandab veojõukontrolli automaatselt.
- Libe pind (Slippery Surface) jaotab veojõu ühtlaselt kõikide rehvide üleselt, et tagada suurem veojõud ja stabiilsus libedates tingimustes, nagu vihm, lumi või jää.

  Lubamiseks avage Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Libe pind (Slippery Surface).

- Kinnijäämise abi (Stuck Assist) on loodud selleks, et Model X saaks hõlpsamalt mutta, lumme, jääl jne kinni jäädes hõlpsamalt lahti pääseda. Kinnijäämise abi sisselülitamine võimaldab ratastel pöörlema hakata, muutes võimalikuks mudeli Model X kiigutamise olukorrast, kus rattad on kinni jäänud.

### Ratta libisemise lubamine

Rataste piiratud kiirusel pöörlemise võimaldamiseks saate lubada valiku Kinnijäämise abi (Stuck Assist). Funktsiooni Kinnijäämise abi (Stuck Assist) saab aktiveerida ainult siis, kui Model X liigub kiirusel 48 km/h või aeglasemalt. Kinnijäämise abi (Stuck Assist) lülitub automaatselt välja, kui kiirus on üle 80 km/h.

Tavatingimustes ei tohiks funktsioon Kinnijäämise abi (Stuck Assist) olla lubatud. Lülitage see sisse ainult siis, kui soovite, et rattad pöörleksid, näiteks järgmistes olukordades.

- Alustamine lahtisel pinnasel, nagu kruus või lumi.
- Sõitmine sügavas lumes, liivas või mudas.
- August või sügavast roopast väljakiigutamine.

Rataste pöörlemise lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Kinnijäämise abi (Stuck Assist).



Näidikupaneelil kuvatakse hoiatussõnum, kui Kinnijäämise abi (Stuck Assist) on lubatud.

Kuigi Kinnijäämise abi (Stuck Assist) keelatakse automaatselt mudeli Model X järgmisel käivitamisel, on tungivalt soovitatav see keelata kohe pärast seda, kui asjaolud, mis nõudsid selle lubamist, on möödunud.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Kinnijäämise abi (Stuck Assist) ei saa lubada, kui te kasutate aktiivselt püsikiirusehoidikut.

Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) ja valige eelistatud sõidurežiim. Valitud sõidurežiim kuvatakse näidikupaneelil sõidukiiruse kohal. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.

- Mugav
- Standardne
- Insane-režiim (Insane) (Plaid-režiim (Plaid)) suure jõudlusega sõidukite puhul (kui kuulub varustusse).

Sõidurežiimi isikupärastamiseks puudutage valikut Kohanda (Custom).

Sõidurežiim määrab järgmised sõidu elemendid.

- Kiirendus (Acceleration). Sõiduki Model X kiirendus ja pöördemoment. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.
  - Chill-režiim (Chill) piirab kiirendust veidi sujuvama ja leebema sõidu tagamiseks.
  - Standardne (Standard) tagab normaalse kiirenduse taseme.
  - Insane-režiim (Insane) (suure jõudlusega sõidukite puhul tuntud ka nimega Plaid-režiim (Plaid), kui on varustuses) tagab maksimaalse kiirenduse taseme, mis on kohe saadaval.

    **MÄRKUS:** Režiimides Insane või Plaid saadaoleva suurenenud pöördemomendi ja võimsuse kasutamine võib vähendada sõiduulatust ja efektiivsust.
- Roolimisjõud (Steering Weight). Roolisüsteemi tunnetus ja tundlikkus. Vt Rooli raskuse reguleerimine.
- Sõitmine ja juhitavus (Ride & Handling). Sõiduki adaptiivne summutus. Vt Õhkvedrustus.
- Eelistatud sõidukõrgus (Preferred Ride Height). Sõiduki tüüpiline kõrgus sõidu ajal. Eelistatud sõidukõrguse saab muuta menüüvalikute Juhtnupud (Controls) > Sõidukõrgus (Ride Height) või GPS-asukoha põhjal kohandatud sõidukõrguse kaudu.

**MÄRKUS:** Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendus- või sõidurežiimi taset vähendades. See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.

Lisaks saavad mudeli Model X suure jõudlusega sõidukid kasutada valikut Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode). Sõiduki Model X režiimi Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode) kasutamine on kasulik enne lühikest kiirendusdistantsi.

## Režiim Drag Strip

Režiim Drag Strip seab aku ja ajami ajastatud kiirenduse jaoks ideaalsele töötemperatuurile. Model X jääb režiimi Drag Strip kolmeks tunniks, isegi kui lahkute sõidukist. Kolme tunni pärast see funktsioon aegub, et vältida tarbetut energiatarbimist (näiteks lahkute sõidukist ja unustate režiimi Drag Strip tühistada).

Režiimi Drag Strip kasutamisel tarbib Model X aku optimaalses temperatuurivahemikus hoidmiseks rohkem energiat.

Režiimi Drag Strip saate igal ajal tühistada, lülitades valiku Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode) välja.

**MÄRKUS:** Režiim Drag Strip keelab automaatselt kinni jäämise abi funktsiooni, kui see on aktiveeritud.

**HOIATUS:** Režiim Drag Strip on mõeldud kasutamiseks ainult ringrajasõitudeks. Juhi kohustus on tagada, et sõidustiil ega kiirendus ei ohustaks teisi liiklejaid ega tekitaks neile ebamugavusi.

### Kuidas sõidukit käivitada?

Puuteekraanil kuvatakse visuaalsed juhised käivitamiseks.

1. Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Drag Strip-režiim (Drag Strip Mode).

   **MÄRKUS:** Muude kui suure jõudlusega sõidukite puhul veenduge, et teie Sõidurežiim (Drive Mode) oleks Insane-režiim (Insane).
2. Oodake, kuni näidikupaneel näitab, et sõiduk on maksimaalseks jõudluseks valmis.
3. Kui sõiduk Model X on sõidurežiimis ja täielikult peatunud, hoidke vasaku jalaga piduripedaali kindlalt all ja seejärel vajutage gaasipedaali täielikult alla.
4. Kui 3. samm on tehtud, hakkab eesmine vedrustus laskuma „gepardi asendisse“.
5. Oodake, kuni näidikupaneel näitab, et sõiduk on režiimiks Drag Strip valmis.
6. Kui näete näidikupaneelil teadet „Gepardi asend lubatud“ ja „Käivitamiseks valmis“, vabastage sõiduki käivitamiseks piduripedaal.

Juhiistme, kandiline rool (või rool) asendi või välimiste küljepeeglite esmakordsel reguleerimisel palub puuteekraan teil nende reguleerimiste salvestamiseks luua juhiprofiili. Teie profiil salvestab ka erinevad mudeli Model X kohandamise ajal tehtud eelistused.

## Juhtide profiilide lisamine

Juhi profiili lisamiseks:

1. Puudutage Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles) > Lisa uus juht (Add New Driver).
2. Valige, kas lisada juht Tesla rakendusest (vt Tesla profiilide haldamine) või kohalik profiil. Peegli ja rooli asendi juhiprofiilile salvestamiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.
3. Lubage Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry) kui soovite salvestada (või kasutada olemasolevaid) lihtsa sisenemise (Easy Entry) seadeid (vt Lihtne sisenemine).

Kui muudate juhiistme, seadme kandiline rool (või rool), või küljepeeglite asendit pärast juhiprofiili salvestamist või valimist, kuvatakse puuteekraanil viip, et te salvestaksite (Save) uue asendi või taastaksite (Restore) varem salvestatud asendi (teised seadistused salvestatakse automaatselt). Seadistuse muutmiseks ilma salvestamise või taastamiseta lihtsalt ignoreerige viipa.

**MÄRKUS:** Teenindusrežiim on sisseehitatud juhiprofiil, mis piirab kiirust ja juurdepääsu teatud mudeli Model X funktsioonidele (vt Valet-parkimise režiim).

**MÄRKUS:** Juhiprofiilil põhinevate pooleliolevate automaatsete muudatuste peatamiseks puudutage juhiprofiili rippmenüüs nuppu Peata (Stop). Automaatne reguleerimine peatub ka siis, kui reguleerite käsitsi istet, peeglit või seadet kandiline rool (või rool).

## Tesla profiilide haldamine

(Kui kuulub varustusse) Juhiprofiili seadistused, näiteks istme reguleerimine, temperatuuri eelistused, hiljutistes ja lemmikutes navigeerimine, meediasisu seadistused ja andmete jagamise eelistused, saab salvestada Tesla profiilile, mis sünkroonitakse iga toetatud sõidukiga teie Tesla kontol. See annab mugava juurdepääsu teie profiili seadistustele ja eelistustele kõigis teie Tesla toetatud sõidukites.

Tesla profiili seadistamiseks minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles) ja valige oma Tesla konto nimi. Saate selle seadistada uue profiilina või kopeerida seadistused olemasolevast juhiprofiilist, mida varem kasutasite.

Tesla profiili seadistamiseks teiste juhtide jaoks jagage oma sõidukit nendega mobiilirakenduses ja mine jaotisse Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) > Juhtide haldamine (Manage Drivers) > Lisa juht (Add Driver). Tema Tesla profiil kuvatakse juhiprofiili seadistustes pärast kutse vastuvõtmist tema Tesla kontolt. Kui te eemaldate nende juurdepääsu sõidukile, eemaldab see ka nende Tesla profiili. Lisateavet mobiilirakendusele juurdepääsu andmise kohta vt Teisele juhile juurdepääsu andmine. Lisaks saate muuta oma Tesla mobiilirakenduses oma profiilipilti.

**MÄRKUS:** Mõned sõiduki seadistused sünkroonitakse ainult sarnaste sõidukimudelite vahel. Kui istme, rooli ja peeglite asendeid ei taastata oodatud viisil, puudutage mõjutatud sõiduki puhul jaotist Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Juhiistme, roolimise ja peeglite kalibreerimine (Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration).

**MÄRKUS:** Tesla profiile toetatakse sõidukitel, mille tarkvaraversioon on 2022.24 või uuem.

## Profiilide kustutamine

Juhi profiili kustutamiseks oma sõidukis puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles), valige eemaldatav juhiprofiil ja vajuta nuppu Kustuta (Delete).

Tesla profiili sõidukist eemaldamiseks eemaldage see sõiduk oma Tesla kontolt.

1. Puudutage Tesla mobiilirakenduses paremas ülanurgas profiili ikooni.
2. Puudutage nuppu Lisa/eemalda tooteid (Add/Remove Products).
3. Puudutage nuppu Eemalda (Remove).
4. Valige sõiduk, mille soovite eemaldada.

Samuti saate oma Tesla profiili lähtestada mobiilirakenduse kaudu, siis kustutatakse teie Tesla kontoga seotud Tesla profiil ja see eemaldatakse kõigist seotud sõidukitest.

1. Puudutage Tesla mobiilirakenduses paremas ülanurgas profiili ikooni.
2. Puudutage Juhi profiil (Driver Profile).
3. Puudutage Lähtesta Tesla profiil (Reset Tesla Profile).

## Juhiprofiilide vahel valimine



Mudeli Model X juhiprofiili põhjal reguleerimiseks puudutage juhiprofiili jaotises Juhtnupud (Controls) > Profiilid (Profiles). Seejärel valige juht ja mudelit Model X reguleeritakse valitud juhiprofiilile salvestatud seadistuste põhjal. Lisateavet profiili

seadistuste pilvteenusesse salvestamise kohta, et neile mitmes Tesla sõidukis hõlpsalt juurde pääseda, vt Tesla profiilide haldamine.

## Salvestatud seadistused

Teie mudelil Model X kohandamiseks valitud seadistuste alamhulk salvestatakse automaatselt teie juhiprofiilile. Pärast salvestamist ilmub puuteekraanile juhiprofiili ikooni kõrvale roheline linnuke. Näited automaatselt salvestatud juhiprofiili seadistustest.

- Navigeerimine, temperatuur, tuled ja ekraani seadistused.
- Assisted Driving ja sõidu eelistused.

## Juhiprofiili võtmega sidumine

Saate juhiprofiili siduda võtmega (või võtmetega), et võimaldada mudelil Model X õige juhiprofiili automaatset valimist, kui sidumata võti tuvastatakse sõidukile lähenedes ja juhiukse avades. Juhiprofiili võtmega sidumiseks veenduge esmalt, et kasutate soovitud juhiprofiili, seejärel puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Lukud (Locks) > Võtmed (Keys). Juhiikooni abil saate võtme soovitud juhiprofiiliga siduda või kustutada. Juhiprofiili nimi kuvatakse võtme all, mis näitab, et see on lingitud.

**MÄRKUS:** Model X toetab kuni 10 juhiprofiili. Juhiprofiiliga saab siduda mitu võtit, kuid ühe võtmega mitut juhiprofiili siduda ei saa.

## Lihtne sisenemine

Saate määrata lihtsa sisenemise seadistuse, mis liigutab seadet kandiline rool (või rool) ja juhiistet, et muuta mudelisse Model X sisenemine ja sellest väljumine hõlpsaks. Iga juht saab kasutada lihtsa sisenemise seadistust, seostades selle oma juhiprofiiliga. Kui lihtsa sisenemise seadistus on seotud juhiprofiiliga, reguleeritakse seadet kandiline rool (või rool) ja juhiistet parkimise ajal automaatselt ning juhi turvavöö on lahti, võimaldades hõlpsat väljumist mudelist Model X (ja järgmine kord sisenemist). Sõiduki juurde naasmisel ja piduripedaalile vajutamisel reguleeritakse seadistused automaatselt tagasi viimase juhiprofiili seadistustele (või võtme põhjal, kui see on juhiprofiiliga seotud).

Funktsiooni Lihtne sisenemine (Easy Entry) juhiprofiiliga kasutamiseks veenduge, et märkeruut Kasuta lihtsat sisenemist (Use Easy Entry) on märgitud.

**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage lihtsat sisenemist, et liigutada juhiiste täiesti tagumisse asendisse, kui juhiistme taga olevale tagaistmele on paigaldatud laste turvatool. Vähenenud ruumi korral võib istme liikumine mõjutada lapse jalgu, põhjustada vigastusi või istme paigast nihutada.

## Valet-parkimise režiim

Kui Model X on Valet-parkimise režiimis, kehtivad järgmised piirangud.

- Mudelile Model X juurdepääsuks ja sellega sõitmiseks tuleb kasutada võtmekaarti.
- Kiirus on piiratud kiirusega 113 km/h.
- Maksimaalne kiirendus ja võimsus on piiratud.
- Eesmine pakiruum ja kindalaegas on lukustatud.
- Kodu ja töökoha asukohad pole navigeerimissüsteemis saadaval.
- Häälkäsklused on keelatud.
- Tekstsõnumeid ei kuvata.
- Assisted Driving mugavusfunktsioonid on keelatud.
- Seadistust Luba mobiilne juurdepääs (Allow Mobile Access) ei saa muuta.
- HomeLink (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) ei ole juurdepääsetav.
- Juhiprofiilid pole juurdepääsetavad.
- Mõned rakendused, nagu Toybox ja Theater, ei ole juurdepääsetavad.
- Wi-Fi ja Bluetooth on keelatud. Kui Model X on parkimisrežiimis, ei saa te siduda uusi Bluetooth-seadmeid ega vaadata või kustutada olemasolevaid seotud seadmeid. Kui aga Bluetoothiga seotud seade või teadaolev Wi-Fi-võrk on levialas, loob Model X sellega ühenduse.

**MÄRKUS:** Model X ei lülitu automaatselt Valet-parkimise režiimis.

### Valet-parkimise režiimi käivitamine

Kui Model X on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupp (Controls) > Ohutus (Safety) > Valet-parkimise režiim (Valet Mode) või puudutage juhtprofiili ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas, seejärel puudutage valikut Valet-parkimise režiim (Valet Mode).

Kui te sisenete parkimisrežiimi esimest korda, palub puuteekraan teil luua 4-kohalise PIN-koodi, mida kasutate parkimisrežiimi tühistamiseks.

Kui Valet-parkimise režiim on aktiivne, kuvatakse näidikupaneelil sõna Valet, samal ajal kui juhiprofiil muutub puuteekraanil Valet-parkimise režiimile.

Samuti saate kasutada mobiilirakendust parkimisrežiimi käivitamiseks ja tühistamiseks (kui Model X on parkimisrežiimis). Mobiilirakenduse kasutamisel ei pea te PIN-koodi sisestama, kuna te peate oma Tesla konto sisselogimisandmetega rakendusse sisse logima.

**MÄRKUS:** Kui valik PIN-kood sõitmiseks (PIN to Drive) on lubatud (vt Kinnitus sõiduks), peate enne Valet-režiimi PIN-koodi määratlemiseks või sisestamiseks sisestama sõitmise PIN-koodi. Valet-parkimise režiimis saab mudeliga Model X sõita ilma selleta, et parkimisteenindaja peaks sisestama sõitmise PIN-koodi.

**MÄRKUS:** Seadistus Sõitmise PIN-kood (PIN to Drive) pole saadaval, kui Valet-parkimise režiim on aktiivne.

Kui te unustate oma parkimisteenindaja PIN-koodi, lähtestage see mudelis Model X, sisestades oma Tesla konto identimisteabe (mis tühistab ka Valet-parkimise režiimi). PIN-koodi saate lähtestada ka mobiilirakenduse kaudu.

**HOIATUS:** Ärge kasutage haagise pukseerimisel Valet-parkimise režiimi. Valet-parkimise režiimi pöördemomendi piirangud võivad muuta mudeli Model X jaoks haagise mäest üles vedamise keeruliseks.

## Valet-parkimise režiimi tühistamine

Kui Model X on parkimisrežiimis, puudutage suvandi Valet-parkimise režiim (Valet Mode) juhiprofiili ikooni ekraani Juhtnupud (Controls) ülaosas ja sisestage oma 4-kohaline PIN-kood.

Kui te Valet-parkimise režiimi tühistate, siis kõik viimati kasutatud juhiprofiiliga seotud seadistused ja kliimaseadme seadistused taastatakse ning kõik funktsioonid on saadaval.

**MÄRKUS:** Mobiilirakenduses Valet-parkimise režiimi tühistamiseks te PIN-koodi sisestama ei pea.

## Kuidas aktiivne kapott toimiv

*(Kui kuulub varustusse)* Model X(olenevalt turupiirkonnast ja tootmiskuupäevast) sisaldab aktiivse kapotiga jalakäija kaitsmise süsteemi, mis on mõeldud laupkokkupõrke korral jalakäijate ja jalgratturite peavigastuste vähendamiseks. Sõiduki esiosas asuvad mitu andurit on loodud tuvastama kokkupõrke jalakäijaga, kui Model X liigub kiirustel umbes 23–52 km/h ja tõstab kapoti tagaosa automaatselt 80 mm võrra üles. See suurendab kapoti ja selle all olevate komponentide vahelist ruumi, vähendades vigastuste tõenäosust.

**MÄRKUS:** Jalakäijate kaitsmise süsteem tugineb reale anduritele ja algoritmidele, mis on välja töötatud ja kalibreeritud, et teha kindlaks, millal aktiivne kapott peaks rakenduma. Seetõttu ei põhjusta kõik jalakäijate kokkupõrked aktiveerumist. Aktiivne kapott võib sarnaselt aktiveeruda, kui Model X põrkab kokku looma, sõiduki või teise objektiga.



Kui aktiivne kapott on paigaldatud, kuvatakse näidikupaneelil hoiatus ja kostub signaal. Viige Model X kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse või Tesla poolt heaks kiidetud autoremonditöökotta. Aktiivse kapotiga seotud andureid ja täitureid tuleb hooldada alati, kui aktiivne kapott on paigaldatud.

**HOIATUS:** Aktiivse kapoti avanemise tõttu võib tõstetud kapott osaliselt takistada juhi nägemist, suurendades kokkupõrkeohtu. Kui see on ohutu, saab mudeli Model X viia kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse või Tesla poolt heaks kiidetud autoremonditöökotta. Kui sõitmine pole ohutu (üle tõstetud kapoti pole selget vaadet, kapoti lukustus on kahjustatud jne), peate laskma sõiduki transportida.

**HOIATUS:** Kui näidikupaneelil kuvatakse hoiatus, mis näitab, et aktiivne kapott on aktiveerunud, kuigi see pole aktiveerunud, sõitke mudeliga Model X kohe lähimasse Tesla teeninduskeskusesse.

**MÄRKUS:** Kui eesmine kaitseraud saab kahjustada, võtke andurite kahjustuste kontrollimiseks ühendust kohaliku Tesla poolt heaks kiidetud keretöökojaga.

## Reisiteabe kuvamine

Reisiteave kuvatakse puuteekraanil puudutades valikuid Rakendusekäiviti (App Launcher) > Energiarakendus (Energy App) > Reisid (Trips). Saate vaadata vahemaad, kestust ning kogu ja keskmist energiakasutust alates viimasest laadimisest ning praeguse sõidu ja lisatud sõitude puhul.

Puudutage mis tahes reisi, et vaadata üksikasju või teha muudatusi ja korraldada reise ümber, hoides neid all ja lohistades.

## Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdiku kuvamiseks ja sõiduki läbisõidu vaatamiseks saate teha järgmist.

- Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Avage mobiilirakendus ja kerige alla põhikuva allserva.

Läbisõidumõõdik kuvatakse ka näidikupaneelil.

## Kaamera asukoht

Model X on varustatud tahavaatekaameraga, mis asub mudelil .



Iga kord, kui valite suvandi Tagurpidi (Reverse), kuvatakse puuteekraanil kaamera vaade. Jooned näitavad teie sõiduteed, lähtudes mudeli kandiline rool (või rool) asendist. Need jooned kohanduvad, kui kandiline rool (või rool) liigub.

Tahavaatekaamera väljale ilmub vertikaalne punane riba, kui Model X tuvastab sõiduki taga liikuva objekti (nt teine sõiduk või jalakäija). Lisateavet vt Tagumise ristliikluse hoiatus.

Model X kuvab ka pildid külgkaameratest (kui kuulub varustusse). Külgkaamera vaadete peitmiseks või kuvamiseks nipsake lihtsalt üles või alla.

**MÄRKUS:** Parkimisabi visuaalne tagasiside ilmub ka näidikupaneelile (vt Parkimisabi).

Tahavaatekaamerate vaate kuvamiseks igal ajal avage rakenduste käivitaja ja puudutage kaamerarakendust. Samuti saate nipsata üles või alla, et lülituda tahavaate-, esi- ja külgkaamera vaadete vahel.

Kui tagurdamisel ilmub puuteekraanile tahavaatekaamera pildi asemel must ekraan, kasutage enne tagurdamise jätkamist tahavaatepeegleid ja veenduge, et ümbrus oleks ohutu. Kui tahavaatekaamera ikka ei tööta, leppige mobiilirakenduses kokku hooldus.

**HOIATUS:** Ärge kunagi lootke, et kaamerad teavitaksid, kas teie taga olev piirkond on esemetest ja/või inimestest vaba. kaamerad ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Seetõttu võib kaameratele lootmine, otsustamaks, kas Model X läheneb takistusele, põhjustada sõiduki ja/või esemete kahjustamise ning põhjustada tõsiseid vigastusi. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle õla ja kasutage kõiki peegleid. Kasutage kaameraid ainult abistamiseks. See ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

Selge pildi tagamiseks peab kaamera lääts olema puhas ja takistusteta. Vt Puhastamine.

*(Kui kuulub varustusse)* Jalakäijate hoiatussüsteem tekitab mudelis Model X heli, kui sõidate kiirusel ligikaudu alla 32 km/h (19 miili tunnis) või tagurdate. Elektrisõidukid töötavad vaikselt ja see heli aitab hoiatada jalakäijaid vastutulevast sõidukist. Heli, mis aktiveerub iga kord, kui Model X väljub parkimisrežiimist, muutub kiiruse suurenedes valjemaks.

**HOIATUS:** Kui heli pole kuulda, ei pruugi jalakäijad olla teie sõidukist teadlikud, mis võib suurendada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva kokkupõrke tõenäosust. Ärge kunagi lootke jalakäijate hoiatussüsteemile, et olla kindel jalakäijate teadlikkuses teie sõidukist. Kui jalakäijate hoiatussüsteem ei tööta, leppige kokku hooldusaeg.

Pukseerimispakett võimaldab teil oma mudeliga Model X haagist pukseerida. Samuti võimaldab see vedada suuski, lumelaudu, jalgrattaid jne, kinnitades haakeseadmele tarvikute kanduri.

## Tarvikute vedamine

Mudeli Model X pukseerimispaketti kuulub 50 mm kuulliigend, mis toetab tarvikute kandurit.

Haakeseadme vastuvõtja on konstrueeritud toetama kuni 54 kg raskusi vertikaalkoormusi, kui koormus on konsoolse konstruktsiooniga viidud tahapoole 63 cm kuul-liigendist, näiteks jalgrataste vedamisel tarvikute raamil.

Jalgrataste või muude esemete vedamisel mudeli Model X haakeseadmel veenduge alati, et maksimaalset kaalu ei ületata. Kaalu arvutamisel pidage meeles lisada tarvikute kanduri kaal. Näiteks eeldades, et kandur kaalub 14 kg, võib vedada kaht jalgarast, mis kaaluvad kumbki umbes 20 kg, või nelja jalgratast, millest igaüks kaalub umbes 10 kg.

**ETTEVAATUST:** Mudeli Model X haakeseade on mõeldud 54 kg kandmiseks. Maksimaalse kaalu ületamine võib põhjustada olulisi kahjustusi.

**ETTEVAATUST:** Ärge proovige paigaldada kandurit mudelile Model X, mis ei ole varustatud pukseerimispaketiga. See võib põhjustada olulisi kahjustusi.

Tarvikute kanduri paigaldamiseks ja kasutamiseks peab haakeseade olema ühendatud (vt Haakeseadme ühendamine). Seejärel järgige tarvikute kanduriga kaasasolevaid juhiseid. Järgige kõiki oma riigi/piirkonna eeskirju ja õigusnõudeid, mis kehtivad tarvikute vedamise kohta.

Mudeli Model X pukseerimispakett sisaldab juhtmestikku, mis on vajalik tuledega varustatud tarvikute kanduri kasutamiseks (vt Elektriühendused). Pakett sisaldab ka haagise režiimi tarkvara (vt Haagise režiim).



Tarvikute kanduri juhtmestiku ühendamisel tuvastab Model X haagise tulede ühenduse ja näidikupaneelil süttib see näidik. Haagise režiim on välja lülitatud.

Tarvikute vedamisel veenduge korrapäraselt, et tarvikute kandur ja selle veos oleksid kindlalt kinnitatud, ning vajaduse korral veenduge, et tarvikute kanduri tuled töötavad.

**MÄRKUS:** Mudeli Model X tarvikute ostmiseks minge aadressile www.tesla.com. Kuigi kolmanda osapoole tooted on saadaval, soovitab ja toetab Tesla ainult Tesla heakskiidetud tooteid (vt Osad ja tarvikud). Teie mudelile Model X saadaolevad tarvikud erinevad olenevalt turupiirkonnast. Enne muu kui Tesla kanduri paigaldamist vaadake üle toote teave, et tagada ühilduvus.

**MÄRKUS:** Kui haakeseadme ei kasutata, tuleb see rooste ja korrosiooni vältimiseks eemaldada ja hoiustada kuivas kohas. Asetage haakeseadme korpusele tolmukate, et vältida mustuse ja prahi sissepääsu (vt Haakeseadme lahtiühendamine).

**ETTEVAATUST:** Kandur võib teie vaadet tahavaatepeeglist või tahavaatekaamera(te)st varjata. Lisaks ei pruugi mõned Assisted Driving funktsioonid ootuspäraselt toimida.

**HOIATUS:** Tesla ei vastuta kahjustuste või vigastuste eest, mis tulenevad tarvikute kanduri paigaldamisest ja kasutamisest, mis tahes puuduste eest tarvikute kanduriga kaasasolevates juhistes või teiepoolse juhiste mittejärgimise eest. Tarvikute kanduri kasutamisel tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.

## Pukseerimisvõimsus

Haagise kogumass (sealhulgas kogu veos ja lisavarustus) ning haagise tiisli kaal ei tohi kunagi ületada järgmist:

| Mudel | Ratta/velje suurus | Maksimaalne pukseerimisvõimsus* | Maksimaalne tiisli kaal** |
|---|---|---|---|
| Long Range | 20" või 22" | 2300 kg | 100 kg |
| Plaid | 20" või 22" | 2250 kg | 90 kg |

* Tesla soovitab kasutada eraldi pidurisüsteemi haagistel, mille kandevõime on üle 450 kg. Pidurisüsteem peab vastama haagise kaalule. Järgige haagise pidurite tootja juhiseid, et tagada haagise pidurite õige paigaldamine, reguleerimine ja hooldus.

** Tiisli kaal on allapoole suunatud jõud, mida haagise raskus haakeseadmele avaldab. See on suurim tehniliselt lubatud kaal haakepunktis (100 kg või 90 kg mudelite Plaid puhul). See ei tohi olla väiksem kui 4% haagise koormusest. Märkimisväärse hulga varustuse, kaassõitjate või veose vedamine pukseerivas sõidukis võib vähendada raskust, millega tiisel toime tuleb, mis vähendab ka maksimaalset pukseerimisvõimsust. Maksimaalne pukseerimisvõimsus arvutatakse eeldusega, et tehniliselt lubatud täismassi (TPMLM) ei ületata. TPMLM on trükitud andmesildile (vt Andmesilt).

## Rehvirõhud pukseerimisel

Haagise pukseerimisel tuleb rehvirõhku reguleerida, et see vastaks lisakoormusele. Hoidke rehvid pumbatuna alltoodud rõhkudeni (need rõhud alistavad rehvide ja laadimise teabe sildil toodud rõhud):

| Esirehvid | Tagarehvid | Külma rehvi rõhk |
|---|---|---|
| 265/45R20 | 275/45R20 | 45 psi (310 kPa) |
| 265/35R22 | 285/35R22 | 49 psi (338 kPa) |

**MÄRKUS:** Haagise pukseerimisel ei tohi suurimat tehniliselt lubatud kaalu tagateljele ületada rohkem kui 15% ja sõiduki tehniliselt lubatud täismassi rohkem kui 100 kg. Nendel juhtudel ei tohi sõiduki kiirus ületada 100 km/h ja tagarehvide rõhk peab olema vähemalt 20 kPa üle tavakasutuseks soovitatava rehvirõhu.

**HOIATUS:** Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga, kui rehvid on külmad. 1,5 km läbimine soojendab rehve piisavalt, et mõjutada rehvirõhku. Sõiduki parkimine otsese päikesevalguse kätte või kuuma ilmaga võib samuti rehvirõhku mõjutada. Kui peate kontrollima sooje rehve, on rõhk suurem. Ärge laske õhku soojadest rehvidest välja, et püüda saavutada soovitatavat külma rehvirõhku. Soovitatava külma rehvi rõhuga või sellest madalama rõhuga kuum rehv on ohtlikult alatäidetud.

**HOIATUS:** Ärge kunagi püüdke vedada haagist, kui mudeli Model X rehv on vigane või seda on täidetud rehviparanduskomplekti abil. Ajutiselt parandatud rehv ei ole mõeldud kandma pukseerimiskoormust. Vigase või ajutiselt parandatud rehviga pukseerimine võib põhjustada rehvirikkeid ja sõiduki stabiilsuse kadumist.

## Enne haagise pukseerimist

Enne haagise pukseerimist tehke järgmist.

- Pukseerimisel täitke rehvid rõhuni, mis on toodud jaotises Rehvirõhud.
- Seadke vedrustuse kõrgus väärtusele Madal (Low) (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Vedrustus (Suspension) > Madal (Low)).
- Järgige kõiki oma riigi/piirkonna eeskirju ja seaduslikke nõudeid, mis kehtivad haagise pukseerimise kohta. Eeskirjade eiramine võib teie turvalisuse ohtu seada.
- Reguleerige küljepeegleid, et tagada selge vaade tahapoole ilma märkimisväärse pimealata.
- Lülitage sisse Haagise režiim (Trailer Mode) (vt Haagise režiim).

Veenduge järgmises.

- Model X on ühendatud haagisega horisontaalne. Kui sõiduk on eest üles ja tagant alla kallutatud, kontrollige, et te ei ületaks maksimaalset pukseerimisvõimsust ja tiisli koormust, mis on toodud jaotises Kandevõime.
- Kõik haagise haakeseadme osad ja lisaseadmed ning elektriühendused (sh tagurdus- ja udutuled, kui kuuluvad varustusse) on heas seisukorras ja korralikult ühendatud. Probleemide ilmnemisel ärge pukseerige haagist.
- Haagise tuled (pidurituled, suunatuled ja ääretulelaternad) töötavad korralikult.
- Haagise tiisel on kindlalt haakekuuliga ühendatud.
- Kogu veos on kinnitatud.
- Saadaval on ratta tõkiskingad.
- Haagise koormus on ühtlaselt jaotatud nii, et haagise tiisli kaal on umbes 4% haagise kogukaalust, ületamata jaotises Kandevõime ette nähtud maksimaalset tiisli kaalu.

**HOIATUS:** Haagise tiisli kaal peab olema umbes 4% haagise kogukaalust, ületamata jaotises Kandevõime ette nähtud maksimaalset tiisli kaalu. Koormused, mis on tasakaalustatud rataste kohale või on tagaosas raskemad, võivad põhjustada haagise õõtsumist, mille tagajärjel kaotab sõiduk kontrolli.

**HOIATUS:** Veenduge alati, et veos oleks haagisel kinni ega liiguks. Dünaamilise koormuse nihkumised võivad põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

## Haagise režiim

Haagise režiim peab haagise pukseerimisel alati aktiivne olema. Kui ühendate haagise elektriühenduse, lülitub Model X automaatselt sisse haagise režiimi. Kui ühendate haagise elektriühenduse lahti, ei lülitu haagise režiim automaatselt välja. Haagise režiimi käsitsi sisselülitamiseks või sellest väljumiseks puudutage puuteekraanil nuppu Juhtnupud (Controls) > Pedaalid ja roolimine (Pedals & Steering) > Haagise režiim (Trailer Mode). Näidikupaneelile ilmub üks järgmistest näidikutest.



Haagise režiim on aktiivne.



Model X tuvastab haagise tulede ühenduse, kuid haagise režiim on keelatud. On tõenäoline, et esemete vedamise tarvik on ühendatud.

Model X tuvastab haagise tulede defektse elektriühenduse. Mõned või kõik haagise tuled ei pruugi töötada. Peatuge kohe, kui see on ohutu, ja kontrollige haagise tulesid vigaste kaablite või ühenduste suhtes. Kui probleemid on lahendatud ja punane ikoon püsib, lülitage haagise režiim välja ja uuesti sisse.

Mõned funktsiooni Assisted Driving omadused ja tagumine parkimisandur ei pruugi olla saadaval, kui haagise režiim on lubatud. Lisaks võivad mõned funktsioonid toimida teisiti. Näiteks:

- Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval.
- Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (Liiklusteadlik püsikiirusehoidik) saadavuse vaatamiseks seadke kõigepealt suvand Isejuhtimise aktiveerimine (Assisted Driving aktiveerimine (Assisted Driving Activation)) väärtusele Topeltklõps (Double Click). Seejärel aktiveerige Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (Liiklusteadlik püsikiirusehoidik), vajutades ühe korra kandilise rooli parempoolset kerimisnuppu.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik suurendab pikivahet teie ees oleva autoni.
- Õhkvedrustuse süsteem ei tee kiirusel põhinevaid reguleerimisi väärtuselt Keskmine (Medium) väärtusele Madal (Low).
- Õhkvedrustuse süsteem ei tõsta salvestatud asukohtade põhjal automaatselt sõidukõrgust.
- Külgkokkupõrke hoiatused on aktiivsed, kuid automaatne roolisüsteemi sekkumine on välja lülitatud.
- Automaatse hädapidurdusega saavutatav pidurdusjõud (vt Kokkupõrke vältimise abi) on märkimisväärselt piiratud.

**HOIATUS:** Ärge tuginege sellele, et Model X tuvastab haagise ja lülitab haagise režiimi automaatselt sisse. Enne haagise pukseerimist veenduge alati, et haagise režiim oleks sisse lülitatud.

**HOIATUS:** Haagise pukseerimisel ei tohi mingil juhul haagise režiimist väljuda. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja/või surma.

**HOIATUS:** Ärge kasutage vedrustuse seadistust, et sobitada haakeseadme kõrgust haagise kõrgusega.

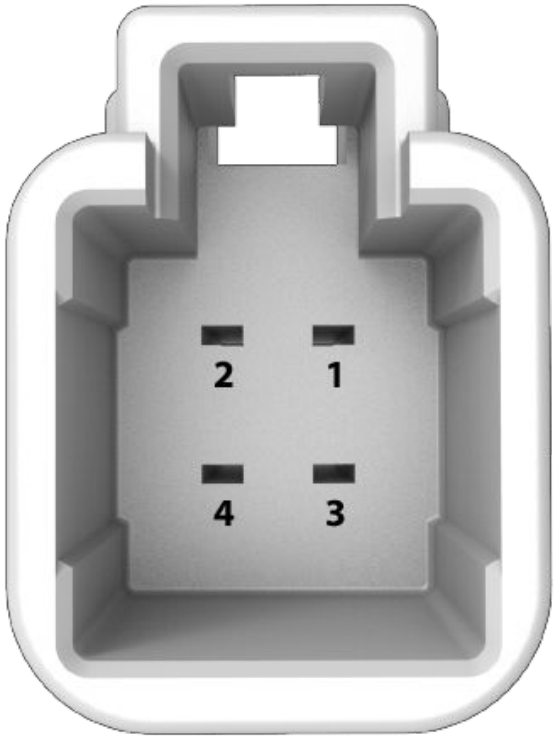
## Haagise pidurid

**MÄRKUS:** *Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.*

Üle 450 kg koormatud haagise pukseerimisel soovitab Tesla, et haagis oleks varustatud oma pidurisüsteemiga, mis vastab haagise kaalule. Järgige kindlasti kohalikke eeskirju. Pidurikontroller tuleb osta eraldi ja vajaliku 4 kontaktiga konnektori saab tellida Tesla teenindusest.

Pidurikontrolleri ühendamiseks tehke järgmist.

1. Ühendage pidurikontrolleri juhtmestik sobivatesse kohtadesse 4 kontaktiga konnektoril.



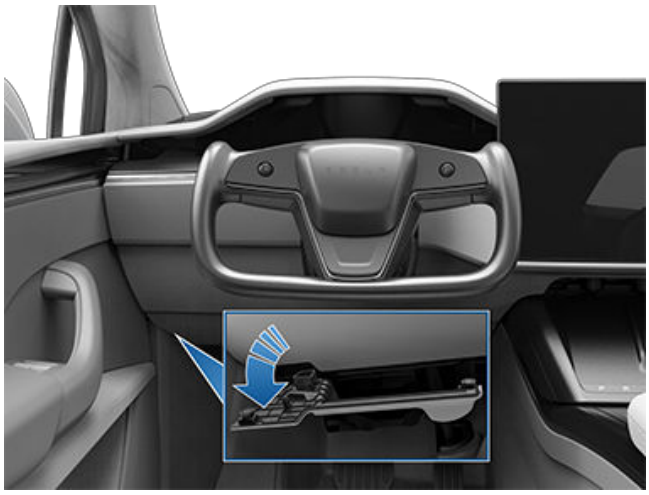

1 – pidurikontrolleri väljund haagisele

2 – maandus

3 – piduri sisselülitamise signaal

4 – Madalpinge toide (20 A)

2. Eemaldage kate, mis asub armatuurlaua all juhipoolses jalaruumis.



3. Tõmmake vaip tagasi, et tuua juhtmestikul nähtavale mudeli Model X 4 kontaktiga konnektor.



4. Ühendage konnektor sõiduki juhtmestiku konnektoriga.

**HOIATUS:** Pukseerimine suurendab peatumisteekonda isegi siis, kui haagisel on oma pidurisüsteem. Pukseerimisel suurendage pikivahet ja vältige olukordi, kus tuleb tugevalt pidurdada. Vastasel juhul võib tulemuseks olla kokkupõrge.

**HOIATUS:** Järgige kõiki oma piirkondlike ja riiklike jurisdiktsioonide eeskirju ja õigusnõudeid, mis kehtivad spetsiaalselt haagise pukseerimise ja pidurdamise nõuete kohta. Paljudes piirkondades on nõutud haagise tiislil asuv eralduslüliti, mis aktiveerib haagise pidurid juhul, kui haagis sõidukist eraldub. Eeskirjade eiramine võib teie turvalisuse ohtu seada.

**HOIATUS:** Järgige haagise pidurite tootja juhiseid, et tagada haagise pidurite õige paigaldamine, reguleerimine ja hooldus. Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud haagise pidurisüsteemide ebaõigest paigaldamisest.

**HOIATUS:** Ärge kunagi ühendage haagise pidureid otse sõiduki pidurisüsteemiga. See võib kahjustada sõidukit ja haagist ning põhjustada pidurisüsteemi talitlushäireid, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

## Pukseerimisjuhised

Model X on mõeldud peamiselt kaassõitjate veoks. Haagise pukseerimine suurendab mootori(te), jõuülekande, pidurite, rehvide ja vedrustuse koormust ning vähendab oluliselt sõiduulatust. Kui otsustate haagist pukseerida, tegutsege ettevaatlikult ja järgige järgmisi üldjuhiseid.

- Vähendage sõidukiirust ja vältige äkilisi manöövreid. Pidage meeles, et haagise pukseerimisel on roolimine, stabiilsus, pöörderaadius, peatumisteekond ja pidurdustõhusus erinevad võrreldes ilma haagiseta sõitmisega.
- Suurendage pikivahet, hoides eesolevast sõidukist vähemalt kaks korda suuremat kaugust. See aitab vältida olukordi, mis nõuavad tugevat pidurdamist. Järsk pidurdamine võib kaasa tuua libisemise või haagise külglibisemise ja juhitavuse kaotamise.
- Vältige järske pöördeid. Järsud pöörded võivad põhjustada haagise kokkupuute sõidukiga ja põhjustada kahjustusi. Pidage meeles, et haagise rattad on pöörde siseküljele lähemal kui sõiduki rattad. Seetõttu tehke laiemaid pöördeid, et vältida haagise kokkupõrget äärekivide, liiklusmärkide, puude või muude objektidega.
- Kontrollige korrapäraselt haagise tulesid ja suunatulesid, et veenduda, et pirnid töötavad. Haagise pukseerimisel vilguvad sõiduki näidikupaneelil olevad suunatuled tavapäraselt, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud.
- Kontrollige korrapäraselt, kas veos on turvaline.
- Kontrollige korrapäraselt, kas haagise pidurid töötavad.
- Vältige parkimist kallakul (vt Parkimine haagisega).
- Kontrollige korrapäraselt, kas kõik pukseerimisega seotud osad on kindlalt pingutatud.

## Parkimine haagisega

Võimaluse korral vältige parkimist kallakul. Kui aga kallakule parkimine on hädavajalik, asetage haagise rataste alla tõkiskingad, tehes järgmist.

- Üks isik hoiab all piduripedaali.
- Teine inimene asetab ratta tõkiskingad sõiduki madalamal küljel olevate rataste alla.
- Kui tõkiskingad on paigas, vabastage piduripedaal ja veenduge, et tõkiskingad hoiaksid sõiduki ja haagise raskust.

**MÄRKUS:** Tõkiskingade katsetamisel veenduge, et Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) (vt Sõiduki hoidmine) ei oleks rakendatud. Kui Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) pidurdab mudelit Model X, kuvatakse näidikupaneelil funktsiooni Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) näidik. Funktsiooni Sõiduki hoidmine (Vehicle Hold) vabastamiseks vajutage ja vabastage piduripedaal.

- Asetage sõiduk parkimisrežiimi (Park).

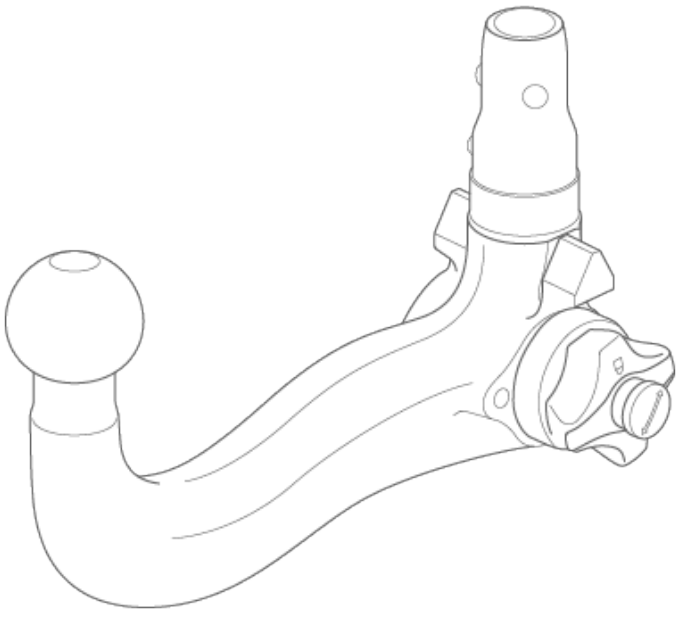
**HOIATUS:** Kui parkimine kallakule on vajalik, veenduge alati, et kõik haagise rattad oleksid kindlalt tõkestatud. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi, vigastusi või surma.

## Haagise õõtsumise leevendamine

Kui tuvastatakse haagise õõtsumine, püüab mudeli Model X elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem rakendada sobivat pidurdusjõudu, et minimeerida haagise õõtsumist. Näidikupaneelil kuvatakse lühidalt veojõukontrolli süsteemi näidik. Piduripedaali vajutamine, kui süsteem aktiivselt pidurdab, et vähendada haagise õõtsumist, ei tühista seda automaatset pidurdamist.

## Haakeseadme ühendamine

Mudeli Model X pukseerimispakett sisaldab raskust kandvat haakeseadet, millel on 50 mm kuulliigend. Kui haakeseadme ei kasutata, tuleb see rooste ja korrosiooni vältimiseks eemaldada ja hoiustada kuivas kohas. Asetage haakeseadme korpusele tolmukate, et vältida mustuse ja prahi sissepääsu.



Haagise haakeseadme koost kinnitatakse sõiduki kere külge 8 mutriga.



**MÄRKUS:** Haakepunkti maksimaalne lubatud tagaülend on 1186 mm.

**MÄRKUS:** Kinnitage pukseerimisel alati turvaketid. Viige ketid haagise tiisli alt läbi ja kinnitage see haagise aasade külge, et tagada haagise koorma turvalisus.

**HOIATUS:** Haagise pukseerimisel peate kasutama mudeli Model X haakeseadet. Ärge kunagi proovige kinnitada teist tüüpi haagise haakeseadet.

Haagise haakeseadme paigaldamiseks tehke järgmist.

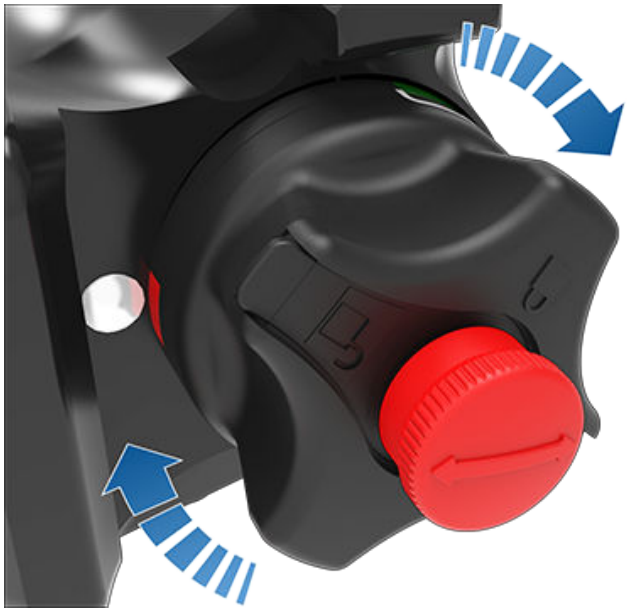
1. Eemaldage haakeseadme korpuselt tolmukate.



**MÄRKUS:** Mudelil Model X võib olla kaks suruklambrit, mis kinnitavad tolmukatte sõiduki külge. Kasutage teravat eset, näiteks lamedat kruvikeerajat, et klambrid ettevaatlikult lahti kangutada. Eemaldage tolmukate.



2. Sisestage võti haakeseadme lukustussilindrisse ja keerake silindrit nii, et võtme ülaosa oleks joondatud lukustamata asendiga.
3. Tõmmake lukustussilinder adapterist välja ligikaudu 0,5 cmja keerake päripäeva, kuni silindril olev punane tähis joondub valge punktiga.



**HOIATUS:** Olge lukustussilindri keeramisel ettevaatlik. Kui see ei lukustu avatud asendisse, tõmbub see automaatselt tagasi algsesse suletud asendisse ja teie sõrmed võivad vahele jääda.

4. Haarake kindlalt haakeseadme alumisest osast ja joondage haakeseadme külgedel olevad kolmnurksed juhikud haakeseadme korpuses olevate vastavate sälkudega.

   **MÄRKUS:** Ärge haarake lukustussilindrist, kuna see peab vabalt pöörlema.

5. Lükake haakeseade haakeseadme korpusesse, kuni lukustussilinder pöörleb ligikaudu 120° vastupäeva ja lukustub automaatselt suletud asendisse. Lukustussilindri roheline ala (valge noole kohal) joondub korpusel oleva valge punktiga.
6. Kontrollige visuaalselt, kas haakeseade on täielikult korpusesse sisestatud. Proovige haakeseade alla tõmmata. Haakeseade ei tohi alla tõmmates alla langeda.

   **MÄRKUS:** Kui haakeseade ei lukustu korpusesse, kukub see alla tõmmates välja.

7. Keerake võtit nii, et nooled joonduksid lukustussilindril oleva „lukustatud“ märgistusega.
8. Eemaldage võti ja hoidke seda kindlas kohas (eelistatavalt sõidukis).

   **MÄRKUS:** Võtme saab eemaldada ainult siis, kui haakeseade on lukustatud. See näitab, et ühendus on õige. Ärge kasutage haakeseadet, kui võtit ei ole eemaldatud.

   **MÄRKUS:** Tesla soovitab võtmekoodi üles märkida. Vajate seda koodi, kui kaotate võtmed ja peate tellima uue.



9. Sulgege tolmukate, et vältida mustuse ja prahi sattumist lukku. Suruklambrite uuema versiooni puhul asetage tolmukate tagasi, kinnitage see klõpsuga oma kohale ja avage suruklambrid enne nende sisse lükkamist.

**MÄRKUS:** Haakeseadme hooldamiseks määrige selle pindu korrapäraselt mittevaigulise määrdega.

## Haakeseadme lahtiühendamine

Pärast pukseerimist eemaldage haakeseade, tehes järgmist.

1. Sisestage võti ja keerake, et joondada võtme ülaosa lukustamata asendiga.
2. Hoidke kindlalt haakeseadme põhjast (et vältida selle kukkumist maapinnale), tõmmake lukustussilinder välja ligikaudu 0,5 cm ja keerake seda päripäeva, kuni punane tähis lukustussilindril joondub valge punktiga. Siinkohal lukustatakse lukustussilinder avatud asendisse ja haakeseade kukub korpusest välja.

**HOIATUS:** Olge lukustussilindri keeramisel ettevaatlik. Kui see ei lukustu avatud asendisse, tõmbub see automaatselt tagasi algsesse suletud asendisse ja teie sõrmed võivad vahele jääda.

3. Paigaldage haakeseadme korpusele tolmukate, et vältida mustuse kogunemist korpusesse.
4. Sulgege haakeseadme lukustussilindri tolmukate ja hoidke haakeseadet kindlas kohas.

## Elektriühendused

Eeskirjad nõuavad, et kõik haagised oleksid varustatud tagatulede, piduritulede, külgmiste ääretulelaternate ja suunatuledega. Haagise vooluga varustamiseks enamiku haagiste haagise toe juhtmestiku pistikute lähedal sisseehitatud 13 kontaktiga juhtmestiku konnektor.




1. Vasak suunatuli (kollane)
2. Tagumine udutuli (sinine)
3. Kontaktide 1–8 maandus (valge)
4. Parem suunatuli (roheline)
5. Parem tagatuli (pruun)
6. Pidurituled (punased)
7. Vasak tagatuli (must)
8. Tagurdustuled (roosad)
9. Madalpinge Toide – püsiv (oranž)
10. Madalpinge Toide – lülitatav/süüde (hall)
11. Kontakti 10 maandus (must/valge)
12. Haagise pidurikontrolleri väljund (helehall)
13. Kontakti 9 maandus (punane/valge)

**MÄRKUS:** Kõigil kontaktidel on Madalpinge toide.

**MÄRKUS:** Juhi kohustus on tagada et kõik elektriühendused töötavad ja kõik haagise tuled töötavad enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Peate ise käsitsi kontrollima.

**MÄRKUS:** Haagise tulede rike pukseerimisel võib olla tingitud haagise juhtmestiku rikkest või haagise väljundi(te)ga ühendatud tulede liigsest energiatarbimisest. Sellisel juhul ilmub puuteekraanile punane haagise režiimi ikoon. Lahendage kõik juhtmestikuga seotud probleemid ja/või vähendage haagise väljundi(te)ga ühendatud tulede arvu, seejärel lülitage haagise režiim välja ja uuesti sisse.

**MÄRKUS:** Kui tuvastatakse haagise udutuli, lülitab Model X sõiduki tagumise udutule välja (kui kuulub varustusse).

Haagise juhtmestiku ühendamine mudeli Model X elektriühendusega aktiveerib automaatselt haagise režiimi (vt Haagise režiim).

**HOIATUS:** Kasutage ainult Tesla väljatöötatud elektriühendust. Ärge püüdke haagise elektrijuhtmeid mis tahes muul viisil otse jätkata ega ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada talitlushäireid.

**ETTEVAATUST:** Veenduge alati, et haagise elektrikaabel ei puutuks kokku maapinnaga ega lohiseks mööda seda ja et kaablis oleks piisavalt lõtku, et võimaldada pööramist.

## Mõju sõiduulatusele

Haagise pukseerimine ja tarvikute vedamine suurendab sõiduki massi ja õhutakistust. Selle tulemusena võib sõiduulatus oluliselt väheneda. Kuigi reisiplaneerija püüab prognoose haagise režiimi põhjal korrigeerida, võib tegelik energiatarbimine erineda. Planeerige reisi pikkus ja laadimiskohad vastavalt.

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Tesla Assisted Driving varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Kui Tesla Assisted Driving*(varem Full Self-Driving (järelevalvega) ehk FSD (järelevalvega))* on aktiveeritud, üritab Model X sõita sihtkohta, järgides teekõverusi, peatudes ristmikel ja neid ületades, tehes vasak- ja parempöördeid, liikudes ringristmikel ning sõites kiirteedele ja neilt maha.

Erinevalt funktsioonidest Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer), mis on mõeldud kasutamiseks mitme sõidureaga teedel, millel on selged sõidurajamärgistused, on Tesla Assisted Driving mõeldud töötama mitmesugustes sõidustsenaariumides. Tesla Assisted Driving on kasutatav enamikel teedel, sealhulgas elamupiirkondades ja linnatänavatel.

**HOIATUS:** Teatavates olukordades, näiteks kitsastel teedel, kus liiguvad vastutulevad autod, ehitustööde piirkondades või keeruliste ristmike läbimisel, võib olla vajalik juhi sekkumine. Lisateavet stsenaariumide kohta, mille puhul võib olla vajalik juhi sekkumine, leiate jaotisest Tesla Assisted Driving Piirangud.

Tesla Assisted Driving kasutab sõiduki Model X ette, taha, vasakule ja paremale paigaldatud kaamerate sisendit, et luua mudel sõidukit Model X ümbritsevast piirkonnast (vt Kaamerad). Süsteem SI-juhtarvuti, mis on installitud sõidukisse Model X, on loodud selle sisendi kasutamiseks, neurovõrkude kiireks töötlemiseks ja otsuste tegemiseks, et suunata teid sihtkohta.

**MÄRKUS:** Tesla süsteemi Tesla Assisted Driving võimekuse arenedes uuendatakse sõidukit Model X kaugteel (juhtmevabalt) toimuvate tarkvaravärskenduste kaudu. Laadige värskendused alla kohe, kui need on saadaval.

Tesla Assisted Driving nõuab juhilt täielikku tähelepanu ning kuvab järjest tungivamaid hoiatusi, millele juht peab reageerima. **Peate olema tähelepanelik ja alati valmis juhtimise üle võtma, kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud.** Kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud, jälgib salongikaamera juhi tähelepanelikkust (vt Juhi tähelepanelikkus).

**HOIATUS:** Tesla Assisted Driving nõuab, et pööraksite tähelepanu teele ja oleksite alati valmis juhtimise üle võtma. Olge tähelepanelik, pöörake tähelepanu teeoludele ja ümbritsevale liiklusele, jälgige jalakäijaid ja jalgrattureid ning olge alati valmis viivitamatult reageerima (eriti pimedates kurvides, ristmikel ja kitsastes sõidutingimustes). Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Tesla Assisted Driving piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt Tesla Assisted Driving Piirangud.

**ETTEVAATUST:** Süsteemi Tesla Assisted Driving kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse ebaõige kasutamine. Lisateavet leiate jaotisest abistatud juhtimise vedrustus.

**ETTEVAATUST:** Kuna süsteemi Tesla Assisted Driving kasutusala laieneb uutesse riikidesse, on äärmiselt oluline, et lisanduvate riikide süsteemi Tesla Assisted Driving kasutavad juhid oleksid eriti tähelepanelikud ja ülimalt ettevaatlikud. Igas riigis on ainulaadne taristu, sõidukäitumine ja liiklusmustrid, millega Tesla Assisted Driving peab aja jooksul kohanema. Peate olema valmis juhtimist igal ajal ohutult üle võtma.

## Enne kasutamist Tesla Assisted Driving

1. Lubage Tesla Assisted Driving. Kui Model X on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving > Tesla Assisted Driving ja kui olete hüpikaknas kuvatava läbi lugenud ja sellest aru saanud, valikut Ma mõistan (I Understand).
2. Tutvuge õpetusega. Kui Model X on parkimisrežiimis, puudutage Juhtnupud > Assisted Driving > Tesla Assisted Driving õpetus (Tesla Assisted Driving Tutorial) ja vaadake videot. Pärast video vaatamist palutakse teil vastata lühikesele küsimustikule. Valesti vastamise korral palutakse teil seda uuesti teha. Te ei saa süsteemi Tesla Assisted Driving kasutada enne, kui olete video ära vaadanud ja küsimustele õigesti vastanud.
3. (Valikuline) Kohandage süsteemi Tesla Assisted Driving seadeid.
   - Maksimaalse kiiruse nihe: Määrake maksimaalse kiiruse säte fikseeritud protsendilise nihke võrra üle hetkel tuvastatud kiiruse piirangu. Vt Maksimaalse kiiruse muutmine.

     **HOIATUS:** Teie vastutate sõiduki kiiruse eest igal ajal, olenemata sellest, kas Tesla Assisted Driving on aktiveeritud või mitte.

- Kontekstuaalne maksimaalne kiirus (Contextual Max Speed). Tänu sellele saab Tesla Assisted Driving reguleerida maksimaalset kiirust dünaamiliselt sõidukeskkonna esinevate visuaalsete märkide põhjal.

  **MÄRKUS:** Kontekstuaalne maksimaalne kiirus (Contextual Max Speed) an automaatselt keelatud siis, kui maksimaalse kiiruse nihe on 0%.

- Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist: Võimaldab teil süsteemi Tesla Assisted Driving aktiveerida, kui Model X on parkimisrežiimis. Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist on vaikimisi lubatud.
- Piduri kinnitus (Brake Confirm). Kui Piduri kinnitus (Brake Confirm) on lubatud, peate süsteemiga Tesla Assisted Driving parkimise alustamiseks iga kord põgusalt piduripedaali vajutama.

**MÄRKUS:** Kui Tesla Assisted Driving on lubatud, Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval.

4. Veenduge, et sõiduki Model X kaamerad oleks takistusteta ja kalibreeritud (vt Kaamerad). Tesla Assisted Driving oleneb kaamerate võimest tuvastada valgusfoore, stopp-märke ja teemärgistusi.

   **HOIATUS:** Ärge kasutage süsteemi Tesla Assisted Driving, kui sõiduki tagaosale on kinnitatud midagi, näiteks haakeseade, jalgrattahoidik või haagis. Kui Model X tuvastab, et kaamera on blokeeritud (näiteks tagumise jalgrattahoidiku poolt), kuvatakse puuteekraanil hoiatus ja süsteemi Tesla Assisted Driving jõudlus võib halveneda või ei ole funktsioon mõnel juhul saadaval.

5. Veenduge, et sõidukisse Model X oleks alla laaditud kaartide uusim versioon (vt Kaardivärskendused). Kuigi Tesla Assisted Driving kasutab peamiselt sõiduki kaameratest saadud visuaalseid andmeid, saavutatakse uusimate kaardiandmete kasutamisel suurem täpsus.

## Käivitamine Tesla Assisted Driving

Niikaua kui Tesla Assisted Driving on lubatud ja saadaval, saate selle aktiveerida mis tahes kiirusel, mis on väiksem kui 140 km/h või suurim lubatud kiirus kasutusriigis (ka siis, kui Model X seisab), vajutades parempoolset kerimisnuppu.

**MÄRKUS:** Süsteemi Tesla Assisted Driving aktiveerimiseks peavad esituled olema seatud olekusse Sees (On) või Automaatne (Auto). Kuigi Tesla Assisted Driving on saadaval nii päeval kui ka vähese valguse korral (hämaras või pimedas), katkestatakse see või ei ole see saadaval, kui esituled on **välja lülitatud**. Kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud, lülituvad automaatselt sisse Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või mõnel sõidukil Automaatsed kaugtuled (Auto High Beam) (vt Kaugtuled) ja klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto).

Kui te sihtkohta ei vali, valib Model X kõige tõenäolisema marsruudi või soovitab teie sõidu põhjal sihtkohta.



Näitamaks, et Tesla Assisted Driving on saadaval, kuid ei ole aktiveeritud, kuvatakse näidikupaneelilkandiline rool (või rool) juhtseadise kõrval hall ikoon.



Kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud ja juhib aktiivselt sõidukit Model X, on ikoon kandiline rool (või rool) sinine.



Olukordades, kus Tesla Assisted Driving ei ole ajutiselt saadaval (näiteks kui teie sõidukiirus ei ole töökiiruse vahemikus), kuvatakse puuteekraani ülaosas olekuribal hall indikaator.

**MÄRKUS:** Võite süsteemi Tesla Assisted Driving igal ajal tühistada, kui tunnete end ebamugavalt või olete süsteemi kavandatud toimimisviisi suhtes ebakindel. Sõidate kogu aeg sõidukiga Model X. Lisateavet süsteemi Tesla Assisted Driving alistamise (tühistamise) kohta vt Tühistamine Tesla Assisted Driving.

### Süsteemi Tesla Assisted Driving käivitamine parkimisest

Saate süsteemi Tesla Assisted Driving aktiveerida ka siis, kui Model X on parkimisrežiimis.

1. Kõigepealt veenduge, et Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist on lubatud, puudutades Juhtnupud > Assisted Driving ning seejärel Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist.
2. (Valikuline) Sisestage sihtkoht. Kui te sihtkohta ei vali, valib Model X kõige tõenäolisema marsruudi või soovitab teie sõidu põhjal sihtkohta.

3. Puudutage puuteekraanil valikut Alusta Assisted Driving (Start Assisted Driving) ja küsimise korral vajutage jätkamiseks piduripedaali. Model X lülitab vajaduse korral sõidurežiimi või tagasikäigu sisse, sõidab parkimiskohast välja ja hakkab sihtkohta sõitma.

Funktsiooni Tesla Assisted Driving tühistamiseks, kui Model X on teekonda alustanud, vajutage piduripedaalile või kasutage mõnda meetodit, mis on loetletud jaotises Tühistamine Tesla Assisted Driving.

⚠ **ETTEVAATUST:** Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist on saadaval seni, kuni Tesla Assisted Driving on lubatud ja saadaval ning Model X tuvastab sobiva juhi olemasolu. Käivita Tesla Assisted Driving (Start Tesla Assisted Driving) parkimisasendist ei pruugi olla kättesaadav mitmel põhjusel, sealhulgas järgmistel (kuid mitte ainult).

- Model X tuvastab, et juhiistmel ei ole sobivat juhti.
- Model X tuvastab, et juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Uks, pakiruum või eesmine pakiruum on avatud.
- Sõiduki külge on ühendatud laadimiskaabel.
- Model X on parkimisrežiimis, jälgimisrežiimis või mis tahes muus režiimis, mis piirab funktsiooni Assisted Driving kasutamist.

⚠ **ETTEVAATUST:** Kohalviibimise tuvastamisest kõrvalehoidmiseks mõeldud seadmete kasutamine rikub funktsiooni Tesla Assisted Driving kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

## Kasutamise ajal Tesla Assisted Driving

Tesla Assisted Driving vahetab sõidurada, pöörab vasakule ja paremale, sõidab sisse- ja väljasõiduteedel ning valib vajaduse korral teeharud, et jõuda sihtkohta.

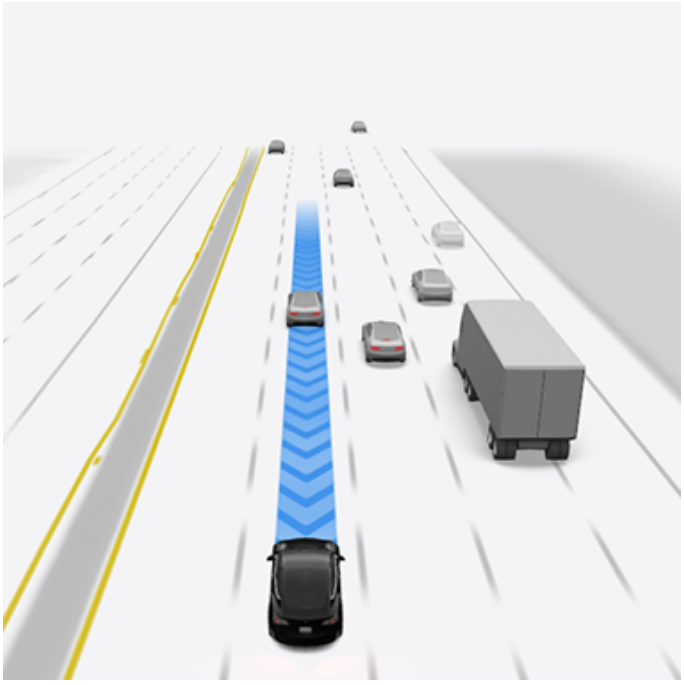
⚠ **HOIATUS:** ÄRGE TEHKE KUNAGI oletusi ega ennustage, millal ja kus Tesla Assisted Driving ristmikul või teemärgistuse juures peatub või sõitu jätkab. Pöörake alati tähelepanu sõiduteele ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on otsustada, kas ristmikul peatuda või edasi sõita. Ärge kunagi tuginege funktsioonile Tesla Assisted Driving, et otsustada, millal on ohutu ja/või sobiv ristmikul peatuda või edasi sõita.

näidikupaneel kuvab visualiseeringu mudeli Model X ümbritsevast keskkonnast, sealhulgas sõiduteest ja tuvastatud objektidest, nagu sõidukid, jalakäijad, äärekivid, jalgratturid jm. Visualiseeringul esile tõstetud objektid tähistavad prioriteete, mida Tesla Assisted Driving antud hetkel aktiivselt kontrollib.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Tesla Assisted Driving visualiseering ei pruugi anda terviklikku ülevaadet objektidest, teemärgistustest, liiklusmärkidest ja muudest muutujatest, mida funktsioon Tesla Assisted Driving arvesse võtab, kui ta püüab teid sihtkohta sõidutada. Kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud, kasutab see mudeli Model X kaamerate andmeid, mida ei pruugi visualiseeringus olla (vt Kaamerad).

Tesla Assisted Driving säilitab teie sõidukiiruse ja sõiduki Model X pikivahe eessõitvast sõidukist, kui keegi ees sõidab. Tesla Assisted Driving aeglustab ka sõitu ja peatub vajaduse korral fooride ja peatumist nõudvate märkide juures ning reageerib jalakäijatele, jalgratturitele ja teistele liiklejatele.

Näiteks kui sõidate elamurajooni tänaval ja teine sõiduk sõidab sõiduki Model X ees tagurdades sõiduteelt välja, vähendab Tesla Assisted Driving kiirust või peatub vastavalt olukorrale. Kui teine sõiduk lõpetab sõiduraja osalise blokeerimise ajal tagurdamise, aeglustab Tesla Assisted Driving ja manööverdab ümber teise sõiduki, kui sõiduraja laius seda võimaldab.



Kui ees sõitvad sõidukid aeglustavad, kuvab Tesla Assisted Driving sõidurajal sinised nooled ja aeglustab sõitu, et säilitada sobiv pikivahe ees sõitvast sõidukist.

**HOIATUS:** Harvadel juhtudel võib ette tulla, et Tesla Assisted Driving ei aeglusta piisavalt, ei peatu või ei taasta kontrolli peatumist nõudva märgi või foori juures. Võite süsteemi abistada, vajutades kergelt gaasipedaali, või võite funktsiooni Tesla Assisted Driving toimimise igal ajal üle võtta.

### Maksimaalse kiiruse muutmine

näidikupaneel kuvab maksimaalse kiiruse. Liigutage paremat kerimisnuppu ülespoole, et suurendada maksimaalset kiirust, või allapoole, et seda vähendada.

Kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud, määrab maksimaalse kiiruse hetkel tuvastatud kiiruspiirangu ja teie kiiruse reguleerimise seadistuste kohaselt (vt Enne kasutamist Tesla Assisted Driving).

**MÄRKUS:** Maksimaalse kiiruse nihe (Max Speed Offset) lähtestatakse väärtusele 0% iga sõidu ajal, kui te Tesla Assisted Driving esimest korda aktiveerite. Kontekstuaalne maksimaalne kiirus (Contextual Max Speed) on automaatselt keelatud siis, kui Maksimaalse kiiruse nihe (Max Speed Offset) on 0%.

Maksimaalne kiirus piirab mudeli Model X sõidukiirust, kui Tesla Assisted Driving on aktiivne, kuid ei määra seda, kui kiiresti Tesla Assisted Driving sõidukit juhib.

Sõiduki Model X kiiruse käsitsi suurendamiseks vajutage gaasipedaalile.

**HOIATUS:**

Kiirenduse käsitsi alistamine, kui Tesla Assisted Driving juhib aktiivselt mudelit Model X, võib ohustada süsteemi võimet hoida ohutut distantsi, teha ohutuid manöövreid või reageerida asjakohaselt teatud olukordadele.

Gaasipedaali vajutamisega seotud ohud, kui Tesla Assisted Driving on aktiivne, on muu hulgas järgmised.

- Süsteem ei pruugi takistuste tõttu pidurdada.
- Süsteem ei pruugi kurvides või pööretel sõidurada hoida.
- Liikluskorraldusi ja liiklusmärke võidakse eirata.
- Teekasutajate ja jalakäijate saagikuse prioriteeti võidakse eirata.
- Liigne lubatud sõidukiiruse ületamine.

Olge alati tähelepanelik ja valmis sõidukit kohe juhtima.

### Sõiduradade vahetamine

Tesla Assisted Driving algatab sõiduraja vahetamise ja pööramise sõitmisolukorrast lähtuvalt. Erinevalt funktsioonist Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei vaja Tesla Assisted Driving enne rajavahetust kinnitust. Samuti võite omal soovil sõiduraja vahetamiseks või pööramiseks märku anda, kasutades vastavalt paremat või vasakut suunatuld.

**HOIATUS:** Kui sõiduraja vahetus või pööre on pooleli, ei pruugi suunatulede sisselülitamine manöövrit tühistada. Sõiduraja vahetamise või pööramise tühistamiseks kasutage nuppu kandiline rool (või rool) või muid sõiduki juhtnuppe (vt Tühistamine Tesla Assisted Driving).

### Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus sõidukit Assisted Driving ei ole võimalik juhtida funktsiooni Model X, kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneel ekraanile ilmub järgmine teade.



Funktsioon **Assisted Driving katkeb**

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (take over steering immediately).

## Sihtkohta saabumine

Kui leitakse sobiv parkimiskoht, pargib Tesla Assisted Driving sõiduki Model X sihtkohta jõudes. Muul juhul peatab Tesla Assisted Driving sõiduki Model X ja kuvatakse teade, mis näitab, et navigeerimine on lõpetatud.

Parkimismanöövri tühistamiseks või korrigeerimiseks kasutage nuppu kandiline rool (või rool) või muid sõiduki juhtnuppe (vt Tühistamine Tesla Assisted Driving).

## Tühistamine Tesla Assisted Driving

Funktsiooni Tesla Assisted Driving väljalülitamiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Rakendage pööramisjõudu seadmele kandiline rool (või rool).

Lisaks lülitub Tesla Assisted Driving välja, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Lülitate sõidurežiimi välja.
- Uks või pakiruum on avatud.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt Kokkupõrke vältimise abi).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.
- Te ei reageeri korduvatele meeldetuletustele olla tähelepanelik ja ekraanil näidikupaneel seejärel kuvatavatele hoiatustele.
- Tesla Assisted Driving muutub kättesaamatuks. Sellel võib olla mitu põhjust (näiteks kui midagi on kaamera ees ja varjab vaate). Kui Tesla Assisted Driving lülitub välja, kuvab näidikupaneel teate ja kõlab helisignaal. Kui see juhtub, võtke rool kohe enda kätte.

Kui on vaja juhi sekkumist, on kõige parem funktsioon võimalikult kiiresti ohutult välja lülitada. Soovitatav on harjutada süsteemi Tesla Assisted Driving väljalülitamist turvalises keskkonnas, kus ei ole teisi liiklejaid, et saaksite protsessiga tutvuda.

## Juhi tähelepanelikkus

Tesla Assisted Driving nõuab, et juht pööraks tähelepanu teele, ümbrusele ja teistele liiklejatele.

Kui Tesla Assisted Driving on sisse lülitatud, jälgib salongikaamera juhi tähelepanelikkust. Juhi tähelepanelikkus hõlmab visuaalset tähelepanu (juhi pilk on suunatud teele) ja juhi käte valmisolekut rooli üle võtta.

Kui salongikaamera jälgib aktiivselt juhi tähelepanelikkust ja käed-vabad-režiim on funktsiooni Tesla Assisted Driving jaoks sisse lülitatud, ilmub puuteekraani ülaosas asuvale olekuribale roheline märgutuli. Kui käed-vabad-režiim on aktiveeritud, peavad juhi käed olema vabad. Kui juhi käed on hõivatud, ilmub puuteekraanile teade.

Assisted Driving käed-valmis-režiim on sees

Seda süsteemi ei saa keelata. Salongikaamera ei vaja täielikku vaadet juhi silmadest, et jälgida tema tähelepanelikkust. Süsteem on endiselt aktiivne, näiteks juhul, kui juht kannab päikeseprille.

Kui juht pöörab korduvalt pilgu teelt kõrvale, kuvab näidikupaneel hoiatuse. Hoiatus tühistatakse, kui juht uuesti teele keskendub.



Palun pange tähele teed

Kui salongikaamera ei näe selgelt juhi käte ja käsivarte asukohta, kuvab näidikupaneel aeg-ajalt teate, mis tuletab juhile meelde, et ta peaks seadmele kandiline rool (või rool) kergelt survet avaldama.



Rakendage rooli suhtes kerget pööramisjõudu

Kui juht eirab korduvalt süsteemi märguandeid roolile kergelt survet avaldada või tähelepanu pöörata, kuvab Tesla Assisted Driving järjest tungivamaid muutuvaid hoiatusi ning kui neid hoiatusi eiratakse, lülitab süsteem end sõidu lõpuni välja ja kuvab järgmise teate.



**Assisted Driving ei ole saadaval. Käsitsijuhtimisega sõitmiseks hoidke kandilist rooli**

Kui juht ei hakka uuesti käsitsi roolima, annab Model X pidevat helisignaali, süttivad ohutuled ja sõiduk aeglustub kuni täieliku peatumiseni.

**HOIATUS:** Ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid, kui Tesla Assisted Driving on sisse lülitatud. Kui salongikaamera tuvastab, et juht ei ole valmis vähemalt ühe käega rooli üle võtma, kui Tesla Assisted Driving on hõivatud, kuvab näidikupaneel teate, mis tuletab juhile meelde, et ta oleks tähelepanelik.

**HOIATUS:** Juhi tähelepanu hajutavate seadmete kasutamine rikub funktsiooni Tesla Assisted Driving kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

## Assisted Driving peatamine (Assisted Driving Suspension)

Sõiduki Assisted Driving funktsioonide kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse vale kasutamine.

Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Tesla Assisted Driving kasutamine peatatakse nädalaks, kui teie või teie sõiduki teine juht saab viis „läbikriipsutust". Läbikriipsutus on siis, kui sõiduki Assisted Driving süsteem lülitub ülejäänud sõidu ajaks välja pärast seda, kui juht saab tähelepanematuse eest mitu heli- ja visuaalset hoiatust.

Puudutusega valikut Juhtnupud > Assisted Driving näete, kui palju läbikriipsutusi on jäänud, enne kui juurdepääs valikule Assisted Driving peatatakse.

Läbikriipsutus eemaldatakse pärastpool nädalat (3,5 päeva), kui te ei saa selle aja jooksul uut läbikriipsutust.

**MÄRKUS:** Kui teie juurdepääs funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Tesla Assisted Driving on peatatud, saate süsteemi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik siiski kasutada ja kõik aktiivsed ohutusfunktsioonid on endiselt lubatud.

Võib juhtuda, et juhi sekkumine on vajalik ja ohutuks sõitmiseks peate selle kohe üle võtma. Juhi algatatud eemaldamisi ei loeta sobimatuks kasutamiseks ja neid eeldatakse juhilt.

## Piirangud

Juhi jälgimissüsteem (DMS) on tugifunktsioon ja ei pruugi kõigis tingimustes ideaalselt töötada. DMS võib väljastada hoiatusi, kui juht on tähelepanelik, või ei pruugi esitada hoiatusi, kui juht on tähelepanematu, kasutab süsteemi valesti või käitub ekstreemselt või ebatavaliselt. FSD (järelevalvega) režiimi kasutamisel peate olema alati tähelepanelik ja vastutustundlik sõiduki ohutu juhtimise osas ning te ei tohiks oma käitumise määratlemisel ega kinnitamisel loota DMS-ile. Hoiatuse puudumine ei tähenda, et juhtimisülesandest loobumine või juhi kohustuste eiramine on ohutu või aktsepteeritav. Teie vastutate alati sõiduki ohutu kasutamise eest.

- Süsteem ei pruugi alati jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid tuvastada ega neile asjakohaselt reageerida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati teel olevaid või sinna ilmuvaid loomi tuvastada ega neile asjakohaselt reageerida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati liikluseeskirju ja liikluskorraldust järgida, valida õiget sõidurada ega anda alarmsõidukitele eelisõigust. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem võib töötada kiirusel, mis ei pruugi teeolude, näiteks halva teekatte, vihma, udu, lume, jää, prahi ja muude sarnaste tingimuste korral sobida. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi alati manöövri, näiteks sõiduraja vahetamise, pööramise ja ringristmike väljasõidu eel märku anda. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteem ei pruugi kaamera varjatud alade, nurga või ulatuse piirangute tõttu objekte tuvastada. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.
- Süsteemi nähtavus objektidele võib olla piiratud nende asukoha, kauguse, kaamera varjatud alade või ulatuse piirangute tõttu. Pöörake alati tähelepanu ja vajaduse korral võtke ohutuse tagamiseks kohe juhtimine üle.

## Hoiatused ja ettevaatusabinõud

**HOIATUS:** Teatavates olukordades, näiteks kitsastel teedel, kus liiguvad vastutulevad autod, ehitustööde piirkondades või keeruliste ristmike läbimisel, võib olla vajalik juhi sekkumine.

**HOIATUS:** Tesla Assisted Driving nõuab, et pööraksite tähelepanu teele ja oleksite alati valmis juhtimise üle võtma. Olge tähelepanelik, pöörake tähelepanu teeoludele ja ümbritsevale liiklusele, jälgige jalakäijaid ja jalgrattaid ning olge alati valmis viivitamatult reageerima (eriti pimedates kurvides, ristmikel ja kitsastes sõidutingimustes). Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Tesla Assisted Driving piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida.

**HOIATUS:** Kõikide hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

**ETTEVAATUST:** Tesla Assisted Driving ja sellega seotud funktsioonid ei pruugi töötada ettenähtud viisil ning juhi sekkumine võib olla mitmetes olukordades vajalik. Näiteks muu hulgas järgnevad.

- Suhtlemine jalakäijate, jalgrataste ja teiste liiklejatega.
- Kaitsmata pöörded suure kiirusega ristliikluse korral.
- Pööramine üle mitme rea.
- Samaaegne radade vahetamine.
- Kitsad teed vastutulevate autode või kahekordselt pargitud sõidukitega.
- Liitub tiheda liiklusega kiirteedega.
- Prügi teel.
- Ehitustsoonid.
- Paljude kurvidega teed, eriti suurtel sõidukiirustel.

Nähtavus on kriitilise tähtsusega, et Tesla Assisted Driving saaks töötada. Halb nähtavus, näiteks halb valgus või halvad ilmastikutingimused jne (vihm, lumi, otsene päike, udu jne) võivad jõudlust oluliselt halvendada.

**HOIATUS:** Model X võib kiiresti ja ootamatult teha ettearvamatuid manöövreid või vigu, mis nõuavad juhi kohest sekkumist.

Ülaltoodud loend esindab vaid murdosa võimalikest stsenaariumidest, mis võivad põhjustada süsteemi Tesla Assisted Driving ootamatuid manöövreid ja ootamatut käitumist. Model X võib järsku kõrvale kalduda isegi siis, kui sõidutingimused tunduvad tavapärased ja sirgjoonelised. Olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teele, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.

**ETTEVAATUST:** Kuna süsteemi Tesla Assisted Driving kasutusala laieneb uutesse riikidesse, on äärmiselt oluline, et lisanduvate riikide süsteemi Tesla Assisted Driving kasutavad juhid oleksid eriti tähelepanelikud ja ülimalt ettevaatlikud. Igas riigis on ainulaadne taristu, sõidukäitumine ja liiklusmustrid, millega Tesla Assisted Driving peab aja jooksul kohanema. Peate olema valmis juhtimist igal ajal ohutult üle võtma.

# Meist Assisted Driving

Assisted Driving viitab täiustatud juhiabifunktsioonide komplektile, mille eesmärk on muuta sõitmine mugavamaks ja vähem stressirohkeks. Ükski neist omadustest ei muuda mudelit Model X täielikult autonoomseks ega asenda teid juhina.

Teie kohustus on viia end nende funktsioonide piirangutega kurssi, pöörata tähelepanu teele ja olla valmis igal ajal kohe tegutsema. Lisateavet piirangute, ettevaatusabinõude ja hoiatuste kohta vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatusedja Tesla Assisted Driving Piirangud.

**Liiklusteadlik püsikiirusehoidik**

Kõikide Tesla sõidukite varustuses on Liiklusteadlik püsikiirusehoidik. Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab teie määratud kiirust ja reguleeritavat pikivahet teie ees oleva sõidukiga, kui see on olemas. Lisateavet vt Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.

**Tesla Assisted Driving**

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Tesla Assisted Driving varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Tesla Assisted Driving üritab sõita sihtkohta, järgides teedel kurve; peatub ristmikel, stoppmärkidel ja ringristmikel ning analüüsib neid; teeb pöördeid vasakule ja paremale ning siseneb maanteedele ja väljub maanteedelt. Lisateavet vt Tesla Assisted Driving.

**Muud funktsiooni Assisted Driving omadused**

Lisaks võivad teie sõiduki jaoks olla saadaval järgmised funktsioonid Assisted Driving. Lubatud erifunktsioonid olenevad turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, tarkvaraversioonist, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja sõiduki konfiguratsioonist. Teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake oma sõiduki puuteekraanil olevat omaniku käsiraamatut, puudutades rakenduste käivitajat ja seejärel valides rakenduse Omaniku käsiraamat.

- **Automaatne juhtimine (Autosteer)**: säilitab teie kiiruse ja kauguse juhtivast sõidukist, hoides mudelit Model X samal ajal oma sõidureas (vt Automaatne juhtimine (Autosteer)). Lisaks funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) võivad teie sõidukil olla **Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)** (Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)) ja **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)** (vt Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)).
- **Automaatparkimine (Autopark)**: pargib mudeli Model X kas paralleelselt või risti (vt Automaatparkimine (Autopark)).
- **Kutsumine**: Võimaldab teil mudeli Model X parkida ja sellega parkimiskohast välja sõita, kasutades Tesla mobiilirakendust, kui te seisate oma sõidukist väljas (vt Kutsumine).
- **Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine**: säilitab teie kiiruse, hoiab pikivahet ja hoiab mudeli Model X selle sõidurajal, samal ajal aeglustades ja peatades valgusfooride ja stopp-märkide jaoks (vt Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine).

## Kuidas see toimib

Assisted Driving funktsioonid kasutavad Model X kaamerat. Mudeli Model X ees, taga, vasakul ja paremal küljel on kaamerad (vt Kaamerad).

Model X on varustatud tahavaatepeeglisse paigaldatud salongikaameraga, mis jälgib juhi tähelepanelikkust. Teie kohustus on pöörata tähelepanu teele ja olla valmis igal ajal kohe tegutsema.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on rakendatud, kuvab Model X rea eskaleeruvaid hoiatusi, mis tuletavad teile meelde teie kohustusi.

Samuti kuvabModel X rea eskaleeruvaid hoiatusi, mis tuletavad teile meelde teie kohustusi, kui Tesla Assisted Driving on rakendatud.

Kui vastust ei tule, lülitub Assisted Driving välja ja pole ülejäänud sõidu ajal saadaval.

**HOIATUS:** Assisted Driving funktsioonid ei taga kokkupõrkehoiatust ega kokkupõrke vältimist. Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi lootke funktsioonile Assisted Driving, et see mudelit Model X piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Assisted Driving piirangutega ja olla valmis igal ajal kontrolli üle võtma. Lisateavet piirangute, ettevaatusabinõude ja hoiatuste kohta vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatusedja Tesla Assisted Driving Piirangud.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab teie määratud kiirust ja reguleeritavat pikivahet teie ees oleva sõidukiga, kui see on olemas.

## Enne kasutamist Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Enne mudeli Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamist kohandage selle toimimist, puudutades valikut Juhtnupud > Assisted Driving.

- Määratud kiirus. Valige, kas Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveerub tuvastatud kiiruse piirangu või teie praeguse sõidukiiruse alusel. Puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving ja valige kas Kiiruspiirang (Speed Limit) või Praegune kiirus (Current Speed).
- Nihe. Kui teete valiku Kiiruspiirang (Speed Limit), saate määrata nihke, puudutades valikut Määra kiiruse nihe (Set Speed Offset). Saate valida Fikseeritud (Fixed) (püsikiirus muutub kõigil teedel kindla väärtuse võrra) või Protsent( Percentage) (püsikiirus muutub protsendina teel tuvastatud kiirusepiirangust).
- Roheline liiklusvalgustus. Kui see on sisse lülitatud, kostub helisignaal, kui ootate punase fooritule juures ja tuli muutub roheliseks. Kui te funktsioone Liiklusteadlik püsikiirusehoidik või Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivselt ei kasuta ja ootate punase tule taga, siis kui teie ees on auto, kõlab helisignaal, kui teie ees olev auto liigub edasi.

## Kasutamine Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving > Liiklusest teadlik püsikiirusehoidik (Traffic-Aware Cruise Control).

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on saadaval, kui sõidate kiirusvahemikus 30 km/h ja 150 km/h. Saate funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveerida madalamatel kiirustel, ku vähemalt 1,5 meetrit mudeli Model X ees.

**MÄRKUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei ole saadaval, kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud (vt Tesla Assisted Driving).

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamiseks.

1. Vajutage parempoolset kerimisnuppu ja vabastage seejärel gaasipedaal, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik saaks hoida püsikiirust. Kõlab helisignaal, mis näitab, et funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on nüüd aktiivne.
2. Määratud kiiruse muutmiseks keerake parempoolset kerimisratast üles, et suurendada, või alla, et vähendada. Võite igal ajal gaasipedaali vajutada, et ajutiselt määratud kiirust ületada.
3. Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistamiseks vajutage parempoolset kerimisnuppu, või vajutage piduripedaali.




Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on saadaval, kuid ei ole rakendatud, kuvab näidikupaneel püsikiiruse hallina. Näidatav number tähistab kiirust, mis määratakse Liiklusteadlik püsikiirusehoidik rakendamisel.

**MÄRKUS:** Teedel, kus kaardiandmed tuvastavad tingimusliku kiirusepiirangu olemasolu (näiteks päevaaegade või ilmastikutingimuste alusel), kuvatakse esimese kiirusepiirangu all teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on hinnata, kas tingimuslik kiiruse piirang kehtib, ning vajaduse korral reguleerida püsikiirust vastavalt.




Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik hoiab aktiivselt määratud kiirust, kuvatakse see sinise tekstina.

**HOIATUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on loodud teie sõidumugavuse ja kasutusmugavuse tagamiseks ning ei ole kokkupõrkehoiatuse ega -vältimise süsteem. Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi lootke funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et see mudelit Model X piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisateavet vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

## Kasutamise ajal Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne ja säilitab määratud kiiruse, kuvatakse kiirus üksusel näidikupaneel sinise tekstiga.

### Määratud kiiruse säilitamine

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne, säilitab Model X püsikiiruse alati, kui selle ees ei tuvastata sõidukit. Ees sõitva sõiduki taga liikudes kiirendab ja aeglustab Model X vastavalt vajadusele, et hoida valitud pikivahet kuni määratud kiiruseni.

# Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Saate gaasipedaali vajutades igal ajal käsitsi kiirendada, kuid pedaali vabastamisel jätkab Model X sõitmist määratud kiirusel.

Model X reguleerib püsikiirust ka kurvidesse sisenemisel ja sealt väljumisel.

Kui Model X aeglustub aktiivselt, et hoida valitud kaugust eesolevast sõidukist, siis pidurituled süttivad. Võite märgata piduripedaali kerget liikumist. Kui funktsioon Model X mudelit kiirendab, siis gaasipedaal ikkagi ei liigu.

**Määratud kiiruse muutumine**

Liigutage paremat kerimisratast ülespoole, et suurendada määratud kiirust, või allapoole, et seda vähendada.




Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model X saavutaks uue püsikiiruse.

**Pikivahe reguleerimine**

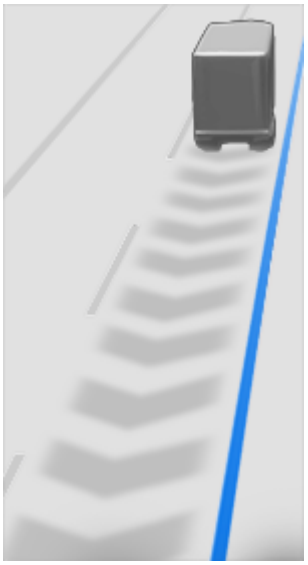
Mudeli Model X ja teie ees liikuva sõiduki vahelise pikivahe reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving ja kohandage valikut Püsikiirusel pikivahe (Cruise Follow Distance).

Lähim pikivahe taseme säte on 2.

Iga seadistus vastab ajapõhisele vahemaale, mis näitab, kui kaua kulub mudelil Model X oma praegusest asukohast teie ees oleva sõiduki tagumise kaitserauani jõudmiseks. Liiklusteadlik püsikiirusehoidik säilitab teie seadistuse, kuni te seda uuesti muudate.

**Peatumine ja aeglustamised**

Kui te liigute oluliselt kiiremini kui külgnevatel radadel olevad sõidukid, vähendab Model X automaatselt sõidukiirust. See on eriti kasulik tiheda liiklusega olukordades või siis, kui sõidukid ühinevad pidevalt erinevatel sõiduradadel. Kui Model X tuvastab, et teised sõidukid sõidavad oluliselt aeglasemalt, tõstab näidikupaneel külgnevad sõidurajad nooltega esile ja tuvastab sõidukid halli värvi abil ning Model X vähendab vajaduse korral sõidukiirust. Selle funktsiooni ajutiseks tühistamiseks vajutage gaasipedaali.



Sõiduki järel sõites jääb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik madalatel kiirustel aktiivseks isegi siis, kui Model X täielikult peatub. Näiteks jääb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiivseks isegi siis, kui Model X aeglustub täieliku või peaaegu täieliku peatumiseni maanteel pideva peatumise ja sõidu alustamisega liikluses. Kui liiklus hakkab kiiremini liikuma, kiirendab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik uuesti määratud kiiruseni.

Mõnikord, kui Model X on täielikult peatunud, läheb Liiklusteadlik püsikiirusehoidik OOTEL olekusse. Kui see juhtub, vajutage hetkeks gaasipedaalile, et jätkata liikumist.



Kui OOTEL olek on aktiivne, kuvab näidikupaneel ikooni OOTEL ja teate, mis näitab, et peate püsikiirusehoidiku uuesti sisse lülitama.

Model X läheb olekusse OOTEL, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne järgmistel juhtudel.

- Model X on seisnud 5 minutit.
- Model X tuvastab jalakäija (olek OOTEL võidakse kustutada, kui jalakäijat enam ei tuvastata).
- Model X kaotab ootamatult nähtavuse eesoleva sõiduki suhtes.
- Mudeli Model X ees tuvastatakse takistus.

**Püsikiirusega sõitmine väljasõitudel või nende lähedal**

Kui sõidate kontrollitud juurdepääsuga maanteel väljapääsu lähedal ja lülitate sisse suunatule mahasõidu suunas, eeldab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et te väljute ja hakkab mudeli Model X kiirust aeglustama. Kui te teelt maha ei sõida, jätkab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määratud kiirust hoides sõitmist.

Parempoolse liiklusega piirkonnas toimub see ainult siis, kui lülitate sisse parempoolse suunatule ja sõidate kõige parempoosemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel. Sama kehtib vasakpoolse liiklusega piirkonnas, kus see juhtub ainult siis, kui lülitate sisse vasakpoolse suunatule ja sõidate kõige vasakpoosemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel.

Kui see on mõnes piirkonnas maantee ristmikul või mahasõidul lubatud, võib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teie määratud kiirust sammuga 5 km/h vähendada – kuni kiiruseni 40 km/h –, et see vastaks paremini teiste samas asukohas sõitnud Tesla sõidukite teatatud kiirustele. Selle tühistamiseks ja püsikiirusel sõitmise jätkamiseks vajutage gaasipedaali. Uut määratud kiirust säilitatakse vahetuse või mahasõidu vältel (välja arvatud juhul, kui te selle tühistate või tühistate funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik). Pärast rea vahetamist või mahasõitu võib määratud kiirus olenevalt uuest asukohast vajaduse korral tagasi pöörduda või muutuda. Näiteks kui sõitsite teisele maanteele, taastub püsikiirus sellele kiirusele, mis see oli enne ristmikule sisenemist.

**HOIATUS:** Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahasõidul määratud kiirust automaatselt vähendada. Ärge tuginege sellele, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määrab sobiva sõidukiiruse. Tesla soovitab sõita kiirusel, mis on vastavalt teeoludele ohutu ja jääb kehtestatud kiiruspiirangute piiresse.

Kui sõidate püsikiirusega mahasõidult kontrollitud juurdepääsuga maanteele, reguleerib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik automaatselt määratud püsikiiruse vastavalt maantee kiiruspiirangule, millele lisandub teie määratud nihe.

**Kiirendus möödasõidul**

Lülitage hetkeks sisse suunatuli, et Model X kiirendaks selle ees oleva sõiduki suunas. Suunatulede hoides saate kiirendada määratud kiiruseni ilma gaasipedaali vajutamata järgmistel juhtudel.

- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik töötab ja tuvastab teie ees oleva sõiduki.
- Sihtrajal ei tuvastata takistusi ega sõidukeid.
- Model X sõidab alla määratud kiiruse, kuid kiiremini kui 72 km/h.

Model X lõpetab kiirendamise, kui saavutate määrtaud püsikiiruse, kui sõiduradade vahetamine võtab liiga kaua aega või kui Model X jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale. Model X lõpetab kiirendamise ka siis, kui te suunatule välja lülitate.

Sõites kiirusel 80 km/h või kiiremini, peab Model X sõidukist möödumiseks olema möödasõidurajal. Kui olete möödasõidurajal (parempoolse liiklusega sõidukist paremal või vasakpoolse liiklusega sõidukist vasakul), takistab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil teistest sõidukitest möödasõitmist. Selle asemel aeglustab Model X vastavalt sõiduki kiirusele, nagu oleks see samal rajal. Kui vajutate sõidukist möödumiseks gaasipedaali, võimaldab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil jätkata sõidukitest möödasõitmist, kui sõidate möödasõiduks mitte mõeldud sõidurajal, kuni vahetate sõidurada või tühistate ja jätkate püsikiirusel sõitmist (see takistab teil möödasõidurajal sõidukitest möödumist). Teie vastutate kõigi kohalike seaduste järgimise eest, mis puudutavad teistest liiklejatest möödumist ja mitte möödasõiduradade kasutamist.

**Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus**

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on kasutusel, kuvab Model X üksusel näidikupaneel hoiatuse ja kõlab heli, kui see tuvastab, et sõidate tõenäoliselt läbi punase stopp-tule või stopp-märgi. Kui see juhtub, TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!

Nähtavad ja kuuldavad hoiatused tühistatakse mõne sekundi pärast või piduripedaali vajutamisel, olenevalt sellest, kumb on varasem.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud vaid hoiatamiseks. See ei aeglusta ega peata mudelit Model X punaste fooritulede, peatumismärkide, teemärgistuste jm juures. Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kuulub varustusse, saate lubada selle funktsiooni, et peatada Model X automaatselt valgusfooride ja stoppmärkide juures (vt Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine).

## Tühistamine Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Te vajutage parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Te vajutate piduripedaali.
- Te ületate väärtust 150 km/h.

- Lülitate käigu olekule Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral).
- Uks avatakse.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt Kokkupõrke vältimise abi).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.

Kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistatakse, muutub püsikiiruse ikoon puuteekraanil näidikupaneel halliks, mis näitab, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei ole enam aktiivne.

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik tühistamisel Model X ei liigu. Selle asemel aeglustab regeneratiivne pidurdamine mudeli Model X samal viisil nagu siis, kui võtate jala gaasipedaalilt sõidate ilma funktsioonita Liiklusteadlik püsikiirusehoidik (vt Regeneratiivne pidurdamine).

Selles teemas kirjeldatakse järgmiste juhiabi funktsioonide lubamist ja kasutamist.

**MÄRKUS:** *Olenevalt valitud lisavarustusest, tootmiskuupäevast, tarkvaraversioonist, sõiduki konfiguratsioonist ja funktsiooni Assisted Driving riistvarast ei pruugi teie sõidukil olla järgmisi funktsioone või mõni funktsioon ei pruugi töötada täpselt kirjeldatud viisil.*

- **Automaatne juhtimine (Autosteer)**. Sarnaselt funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidiksäilitab Automaatne juhtimine (Autosteer) määratud kiiruse (kui teie ees ei ole sõidukit) või määratud pikivahe (kui teie ees on sõiduk). Lisaks tuvastab Automaatne juhtimine (Autosteer) sõiduraja märgistused, teeservad ning sõidukite ja esemete olemasolu, et hoida mudelit Model X sõidurajal (vt Automaatne juhtimine (Autosteer)).

  **MÄRKUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on BEETAFUNKTSIOON.

- **Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)**: Kui lülitate sisse suunatule siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, liigutab Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) mudeli Model X suunatulega näidatud suunas külgnevale sõidurajale (vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)).
- **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)**: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tugineb funktsioonidele Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer). Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, võimaldab Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) mudelil Model X soovitada ja kui see on konfigureeritud, muuta automaatselt sõiduradu, et mööduda teistest sõidukitest ja järgida navigeerimisteed (vt Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)).

  **MÄRKUS:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on BEETAFUNKTSIOON.

Need funktsioonid kasutavad mudeli Model X kaamerate teavet, et tuvastada sõidurajamärgistusi, teeservi ning teisi sõidukeid ja liiklejaid mudeli Model X ümber.

**ETTEVAATUST:** Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

**ETTEVAATUST:** Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus vajalik võib olla juhi sekkumine. Lisateavet vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

## Enne funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamist

Enne funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamist kohandage selle tööd, puudutades valikut Juhtnupud > Assisted Driving.

- Määratud kiirus. Valige, kas Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerub tuvastatud kiiruse piirangu või teie praeguse sõidukiiruse alusel. Puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving ja valige kas Kiiruspiirang (Speed Limit) või Praegune kiirus (Current Speed).
- Nihe. Kui teete valiku Kiiruspiirang (Speed Limit), saate määrata nihke, puudutades valikut Määra kiiruse nihe (Set Speed Offset). Saate valida Fikseeritud (Fixed) (püsikiirus muutub kõigil teedel kindla väärtuse võrra) või Protsent( Percentage) (püsikiirus muutub protsendina teel tuvastatud kiirusepiirangust).
- Roheline liiklusvalgustus. Kui see on sisse lülitatud, kostub helisignaal, kui ootate punase fooritule juures ja tuli muutub roheliseks. Kui te funktsioone Liiklusteadlik püsikiirusehoidik või Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivselt ei kasuta ja ootate punase tule taga, siis kui teie ees on auto, kõlab helisignaal, kui teie ees olev auto liigub edasi.

## Automaatne juhtimine (Autosteer)

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne juhtimine (Autosteer) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) lubamiseks tehke järgnevat.

1. Puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving > Iseroolimine (Beeta) (Autosteer (Beta)).
2. Pärast hüpikakna tähelepanelikult lugemist ja mõistmist, puudutage valikut Jah (Yes).

# Automaatne juhtimine (Autosteer)

Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval, kui sõidate kiirusvahemikus 30 km/h ja 140 km/h. Saate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerida madalamatel kiirustel, ku vähemalt 1,5 meetrit mudeli Model X ees. Peate istuma juhiistmel ja turvavöö peab olema kinnitatud, vastasel juhul süsteem Automaatne juhtimine (Autosteer) ei aktiveeru.

**MÄRKUS:** Süsteemi Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerimiseks peavad esituled olema seatud olekusse Sees (On) või Automaatne (Auto). Kuigi Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval nii päeval kui ka vähese valguse korral (hämaras või pimedas), katkestatakse see või ei ole see saadaval, kui esituled on **välja lülitatud**. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, lülituvad automaatselt sisse Adaptiivsed esituled (Adaptive Headlights) või mõnel sõidukil Automaatsed kaugtuled (Auto High Beam) (vt Kaugtuled) ja klaasipuhastid on seatud asendisse Automaatne (Auto).

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutamiseks.

1. Vajutage paremat kerimisnuppu.
2. Määratud kiiruse muutmiseks keerake parempoolset kerimisratast üles, et suurendada, või alla, et vähendada. Lisateavet vt Kasutamise ajal Automaatne juhtimine (Autosteer).
3. Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamiseks vajutage parempoolset kerimisnuppu, või vajutage piduripedaali. Lisateavet vt Tühistamine Automaatne juhtimine (Autosteer).

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) rakendamisel kinnitab Model X helisignaali abil aktiveerimist ja kuvab ajutiselt näidikupaneel peal sõnumi, mis tuletab teile meelde, et pööraksite teel olles rohkem tähelepanu ja hoiaksite oma käsi üksusel kandiline rool (või rool).



Näitamaks, et Automaatne juhtimine (Autosteer) on saadaval (kuid ei juhi aktiivselt mudelit Model X), kuvatakse näidikupaneelil hall kandiline rool (või rool) ikoon.

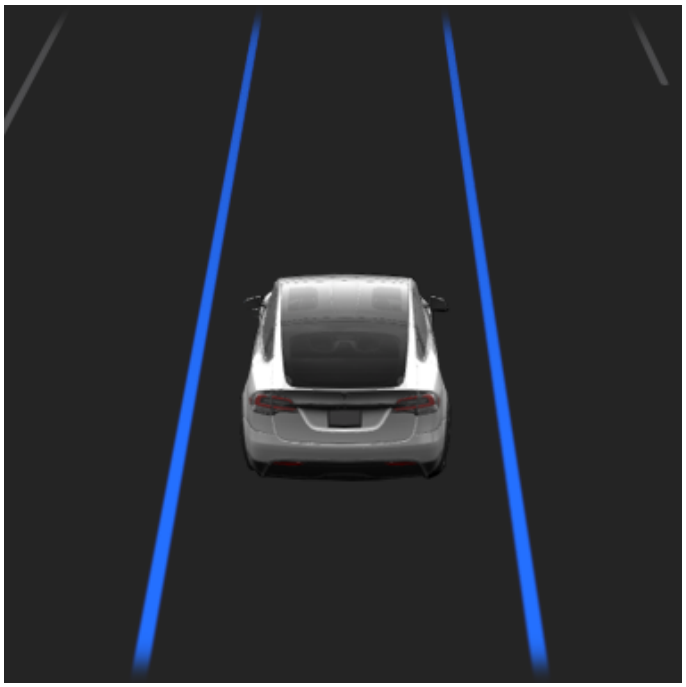


Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud ja juhib aktiivselt mudelit Model X, on ikoon kandiline rool (või rool) sinine.



Olukordades, kus Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole ajutiselt saadaval (näiteks kui teie sõidukiirus ei ole töökiiruse vahemikus), kuvatakse puuteekraani ülaosas olekuribal hall täpp.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) suudab sõiduraja märgistust tuvastada, kuvab see üksusel näidikupaneel sõiduraja servad siniselt.



Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, siis on Liiklusteadlik püsikiirusehoidik samuti aktiivne.

Olukordades, kus kiirusepiirangut ei ole võimalik tuvastada ja mudel Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, vähendab Automaatne juhtimine (Autosteer) sõidukiirust ja piirab püsikiiruse tasemeni 70 km/h. Kuigi saate piiratud kiiruse ületamiseks käsitsi kiirendada, ei pidurda Model X tuvastatud takistuste eest seni, kuni rakendate gaasipedaali. Automaatne juhtimine (Autosteer) aeglustub piiratud kiiruseni, kui te gaasipedaali vabastate. Kui lahkute teelt või lahutate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) üksuse kandiline rool (või rool) abil, saate määratud kiirust soovi korral uuesti suurendada.

**HOIATUS:** Roolimine on piiratud, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on lubatud. Seetõttu ei pruugi Model X olla võimeline taluma järske pöördeid. Olge valmis igal ajal võtma sõiduki üle kontrolli.

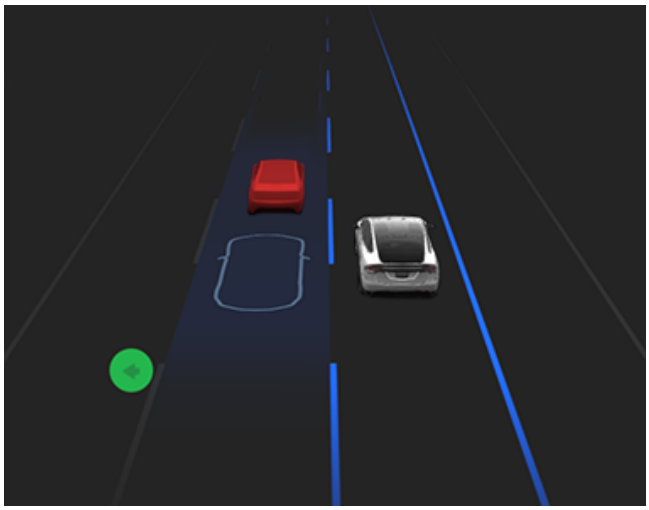
**HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on praktiline abifunktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg kandiline rool (või rool) peal, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

## Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Kui lülitate sisse suunatule siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, liigub Model X suunatulega näidatud suunas külgnevale sõidurajale, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Suunatuli on sisse lülitatud.
- Sõiduraja märgistus näitab, et sõiduraja vahetamine on lubatud.
- Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) teie käed on tuvastatud kandiline rool (või rool) peal.
- Sõiduraja vahetamise keskel peab Model X tuvastama sõiduraja välimise märgistuse. Kui sõiduraja märgistust ei tuvastata, siis sõiduraja vahetamine katkestatakse ja Model X naaseb algsele sõidurajale.
- Kaamera(te) vaade ei ole takistatud.
- Model X ei tuvasta sõidukit pimealal ega sõidukit või takistust kuni sõiduraja keskpunktini. Kui sihtrajal tuvastatakse sõiduk või muu takistus, kuvatakse see üksusel näidikupaneel punaselt visualiseerituna ja Model X ei lõpeta raja vahetamist enne, kui see on ohutu.









Näitab, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) on saadaval antud suunas (vasakule, paremale või mõlemale), märgutuli kuvatakse üksuse näidikupaneel paneelil. Saadaval vaid siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.



Näitab, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) pole kummaski suunas saadaval. Saadaval vaid siis, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.

**MÄRKUS:** Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) tühistab, kui sõiduraja vahetust ei ole võimalik 5 sekundi jooksul lõpule viia.

**HOIATUS:** Kuigi Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) on mõeldud külgnevatel sõiduradadel olevate sõidukite ja takistuste tuvastamiseks, on teie kohustus alati visuaalselt kontrollida, kas sihtrajale liikumine oleks ohutu ja asjakohane ning vastaks kehtivatele liikluseeskirjadele. Kui Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) ei saa ebapiisavate andmete tõttu sõidurada vahetada, kuvab näidikupaneel seeria hoiatusi. Seetõttu pöörake üksuse Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) kasutamise ajal alati tähelepanu üksusele näidikupaneel ja olge valmis käsitsi mudelit Model X käsitsi juhtima.

Minimaalne kiirus, mille juures Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) sõidurada vahetab, võib erineda sõltuvalt piirkonnast, külgnevatest sõiduraja kiirustest ja muudest teguritest. Olge alati valmis vajaduse korral käsitsi juhtima ja sõidurada vahetama. Kui toimub automaatne sõiduraja vahetamine, aktiveeritakse kiirendus möödasõidul, kus Model X võimaldab kiirendada eessõitvale sõidukile lähemale (vt Kiirendus möödasõidul).

Kui lülitate sisse suunatule, liigutab Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) üksust Model X ühe sõiduraja võrra korraga. Täiendavale sõidurajale liikumiseks tuleb suunatuli sisse lülitada teist korda pärast esimese rajavahetuse lõppu.

Kui Model X vahetab sõiduradasid, on oluline jälgida selle toimivust, jälgides sõiduteed enda ja ümbritsevat ala. Olge jätkuvalt valmis igal ajal roolimist üle võtma. Kui lähete üle külgnevale sõidurajale, kuvab näidikupaneel asukoha sõidurajal, kuhu Model X liigub.

## Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving > Automaatsel juhtimisel navigeerimine (Beeta) (Navigate on Autosteer (Beta)). Seejärel puudutage funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) toimimisviisi kohandamiseks **Kohanda (Customize)Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)**.

- Luba iga sõidu alguses (Enable At Start Of Every Trip): valige, kas lubada automaatselt Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) iga navigeerimistee jaoks. Lubatuna on samm-sammult juhiste loendis olev nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) iga reisi alguses juba lubatud.
- Kiirusel põhinevad sõiduraja muutused (Speed Based Lane Changes): Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on mõeldud nii marsruudil kui ka kiirusel põhinevate sõiduraja vahetuste tegemiseks. Kiirusel põhinevad sõiduraja vahetamised on valikulised. Selle seadistusega saate keelata kiirusel põhinevad sõiduraja muutused või määrata, kui agressiivselt soovite süsteemil Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sõidurada muuta, et saavutada seadistatud püsikiirus (Kerge (Mild), Keskmine (Average) või Mad Max).

Kui valik Võimaldada iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on sisse lülitatud, rakendub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) järgmistel juhtudel automaatselt.

- Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.
- Navigeerite sihtkohta.
- Oled kontrollitud juurdepääsuga maanteel.

Kui see on lubatud, ilmub nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) kaardi samm-sammult juhiste loendisse alati, kui navigatsioonimarsruut on aktiivne ja marsruut sisaldab vähemalt ühte kiireed.

Kui valik Võimaldada iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on välja lülitatud, puudutage samm-sammult juhiste kohal nuppu **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)**, et see lubada. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on valitud, aktiveerub see iga kord, kui funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiveerite.

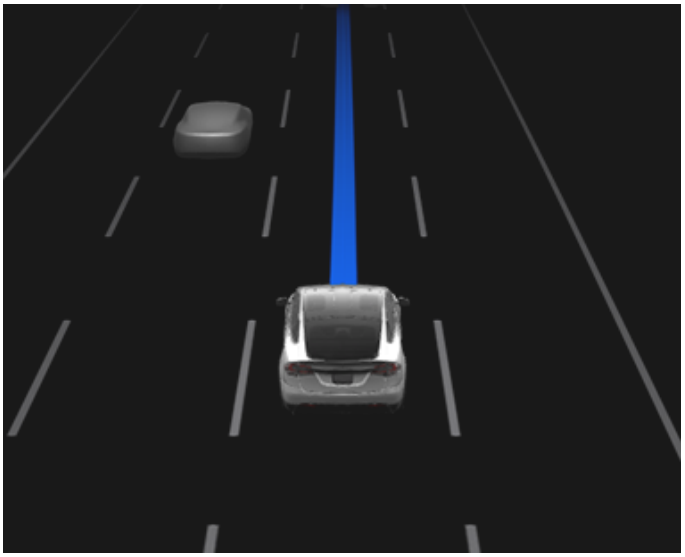


Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ikoon kuvatakse samm-sammult navigeerimisjuhiste loendis, kui navigeerite sihtkohta ja Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on saadaval, kuid pole aktiivne.



Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, on ikoon sinine. Kui Luba iga sõidu alguses (Enable at Start of Every Trip) on sisse lülitatud, tuleb Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ikoon valida iga kord, kui alustate navigeerimist. Funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistamiseks ja olekusse Automaatne juhtimine (Autosteer) naasmiseks puudutage ikooni.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, on nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sinine ja näidikupaneel kuvab sõiduraja ühe sinise joonena mudeli Model X ees.



Samm-sammult navigeerimisjuhised kuvavad funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ikooni nende manöövrite kõrval (näiteks mahasõidud), mida Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) teeb.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on rakendatud, teeb Model X pärast juhi kinnitust nii kiirusel kui ka marsruudil põhinevaid sõiduraja muudatusi.

- Kiirusel põhinevad sõiduraja muutused: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vahetab sõiduradasid, et vähendada sihtkohta sõitmise aega. Näiteks kui sõiduk Model X sõidab teise sõiduki taga alla püsikiiruse, liigub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sellest möödumiseks möödasõidurajale. Kiirusel põhinevad sõiduraja vahetamised on valikulised.
- Marsruudil põhinevad sõiduraja muutused: Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vahetab sõiduradasid, et teid sihtkohta suunata. Näiteks liigub Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) väljasõidurajale, kui Model X läheneb navigeerimismarsruudil määratud mahasõiduteele.

Kui näidikupaneel kuvab teate, milles palutakse sõiduraja vahetus kinnitada, lülitage sisse vastav suunatuli. Kui te sõiduraja vahetust kolme sekundi jooksul ei kinnita, kõlab helisignaal, mis tuletab teile meelde, et Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) vajab sõiduraja vahetamise kinnitamist. Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) tühistab, kui sõiduraja vahetust ei ole võimalik 5 sekundi jooksul lõpule viia.

Kui te ignoreerite marsruudil põhinevat sõiduraja vahetuse soovitust (näiteks sõidate vasakpoolsel sõidurajal, lähenedes maantee paremal küljel olevale mahasõidule), ei saa Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) mahasõidule manööverdada ja seetõttu suunatakse teid sihtkohta läbi ümbersõidu.

⚠ **ETTEVAATUST:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei pruugi alati üritada väljuda mahasõidu kaudu või vahetada sõidurada, isegi kui väljumine või sõiduraja vahetamine on navigatsioonimarsruudi poolt kindlaks määratud. Olge alati tähelepanelik ja valmis juhtima käsitsi mahasõidule või vahetama sõidurada, et valmistuda väljumiseks mahasõidu või liiklussõlme kaudu.

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) aktiveerub ja inaktiveerub vastavalt sellele, millisel teel te sõidate. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne ja lähenete oma navigatsioonimarsruudil mahasõidule või liiklussõlmele, lülitub sobiv suunatuli sisse ja Automaatne juhtimine (Autosteer) manööverdab mudeli Model X mahasõidule või liiklussõlmele.

Kui lahkute reguleeritud juurdepääsuga maanteelt, naaseb Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) – kostub heli ja näidikupaneel kuvab sõiduraja jooned sinisena (ühe sinise joone asemel mudeli Model X ees). Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) desaktiveeritakse, jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks. Olge alati valmis kasutama asjakohaseid meetmeid.

**MÄRKUS:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on praktiline funktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg kandiline rool (või rool) peal, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma. Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

## Tühistamine Automaatne juhtimine (Autosteer)

Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Te vajutage parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Te vajutate piduripedaali.
- Te ületate väärtust 140 km/h.
- Lülitate käigu olekule Parkimine (Park), Tagurpidi (Reverse), Neutraalne (Neutral).
- Uks avatakse.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt Kokkupõrke vältimise abi).
- Juhi turvavöö tehakse lahti ja/või juht lahkub oma istmelt.
- Rakendate üksusele kandiline rool (või rool) pöörlemisjõudu (isegi kui teete seda veidi).
- Te ei reageeri korduvatele meeldetuletustele hoida käed roolil ja ekraanil näidikupaneel seejärel kuvatavatele hoiatustele.

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamisel kõlab helisignaal ja funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ikoon muutub halliks, mis näitab, et Automaatne juhtimine (Autosteer) see pole enam aktiivne, või kaob, mis näitab, et see pole praegu saadaval.

Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistatakse, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistatakse, nagu on üleval kirjeldatud. Lisaks tühistatakse Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) järgmistel juhtudel.

- Te puudutate kaardi samm-sammult navigeerimisjuhiste loendis nuppu Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer). Sellisel juhul on Automaatne juhtimine (Autosteer) endiselt aktiivne.
- Te lahkute kontrollitud juurdepääsuga maanteelt. Kui see juhtub, on Automaatne juhtimine (Autosteer) endiselt aktiivne.

Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) tühistatakse, kuid Automaatne juhtimine (Autosteer) jääb aktiivseks, kõlab helisignaal ja visualiseering läheb sõiduraja kummalgi pool ühelt siniselt joonelt kahele sinisele joonele.

Funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) tühistamisel Model X ei liigu. Selle asemel aeglustab regeneratiivne pidurdamine mudelit Model X samal viisil nagu siis, kui võtate tavapäraselt sõites jala gaasipedaalilt (vt Regeneratiivne pidurdamine).

## Kasutamise ajal Automaatne juhtimine (Autosteer)

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne ja säilitab määratud kiiruse, kuvatakse kiirus üksusel näidikupaneel sinise tekstiga.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, on kandiline rool (või rool) ikoon sinine ja reamärgistused visualiseerimisel siniselt esile tõstetud. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on samuti aktiivne, on nupp Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) sinine ja näidikupaneel kuvab sõiduraja ühe sinise joonena mudeli Model X ees.

Kui sõiduraja märgistust ei õnnestu tuvastada, võib Automaatne juhtimine (Autosteer) tuvastada sõiduraja sõiduki põhjal, mida te jälgite. Enamasti proovib Automaatne juhtimine (Autosteer) hoida mudelit Model X sõiduraja keskel. Siiski võib esineda olukordi, kus Automaatne juhtimine (Autosteer) järgib sõiduteed, mis on sõiduraja keskosa suhtes nihkes (näiteks kui tuvastatakse katsepiirded).

**Määratud kiiruse säilitamine**

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne, säilitab Model X püsikiiruse alati, kui selle ees ei tuvastata sõidukit. Ees sõitva sõiduki taga liikudes kiirendab ja aeglustab Model X vastavalt vajadusele, et hoida valitud pikivahet (vt Pikivahe reguleerimine) kuni määratud kiiruseni.

Saate gaasipedaali vajutades igal ajal käsitsi kiirendada, kuid pedaali vabastamisel jätkab Model X sõitmist määratud kiirusel.

Model X reguleerib püsikiirust ka kurvidesse sisenemisel ja sealt väljumisel.

Kui Model X aeglustub aktiivselt, et hoida valitud kaugust eesolevast sõidukist, siis pidurituled süttivad. Võite märgata piduripedaali kerget liikumist. Kui funktsioon Model X mudelit kiirendab, siis gaasipedaal ikkagi ei liigu.

**Määratud kiiruse muutumine**

Liigutage paremat kerimisratast ülespoole, et suurendada määratud kiirust, või allapoole, et seda vähendada.



Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model X saavutaks uue püsikiiruse.

**MÄRKUS:** Elamurajooni teel, ilma keskmise jagajata teel või ilma kontrollitud juurdepääsuga teel sõites on maksimaalne lubatud sõidukiirus piiratud ja näidikupaneelil kuvatakse teade. Piiratud kiiruseks on tee kiiruse piirang pluss 10 km/h.

**Pikivahe reguleerimine**

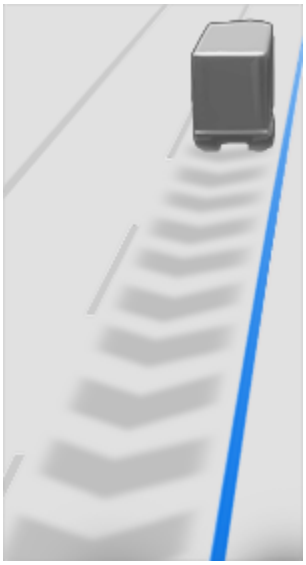
Mudeli Model X ja teie ees liikuva sõiduki vahelise pikivahe reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving ja kohandage valikut Püsikiirusel pikivahe (Cruise Follow Distance).

Lähim pikivahe taseme säte on 2.

Iga seadistus vastab ajapõhisele vahemaale, mis näitab, kui kaua kulub mudelil Model X oma praegusest asukohast teie ees oleva sõiduki tagumise kaitserauani jõudmiseks. Automaatne juhtimine (Autosteer) säilitab teie seadistuse, kuni te seda uuesti muudate.

**Peatumine ja aeglustamised**

Kui te liigute oluliselt kiiremini kui külgnevatel radadel olevad sõidukid, vähendab Model X automaatselt sõidukiirust. See on eriti kasulik tiheda liiklusega olukordades või siis, kui sõidukid ühinevad pidevalt erinevatel sõiduradadel. Kui Model X tuvastab, et teised sõidukid sõidavad oluliselt aeglasemalt, tõstab näidikupaneel külgnevad sõidurajad nooltega esile ja tuvastab sõidukid halli värvi abil ning Model X vähendab vajaduse korral sõidukiirust. Selle funktsiooni ajutiseks tühistamiseks vajutage gaasipedaali.



Sõiduki järel sõites jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) madalatel kiirustel aktiivseks isegi siis, kui Model X täielikult peatub. Näiteks jääb Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks isegi siis, kui Model X aeglustub täieliku või peaaegu täieliku peatumiseni maanteel pideva peatumise ja sõidu alustamisega liikluses. Kui liiklus hakkab kiiremini liikuma, kiirendab Automaatne juhtimine (Autosteer) uuesti määratud kiiruseni.

Mõnikord, kui Model X on täielikult peatunud, läheb Automaatne juhtimine (Autosteer) OOTEL olekusse. Kui see juhtub, vajutage hetkeks gaasipedaalile, et jätkata liikumist.

Kui OOTEL olek on aktiivne, kuvab näidikupaneel ikooni OOTEL ja teate, mis näitab, et peate püsikiirusehoidiku uuesti sisse lülitama.

Model X läheb olekusse OOTEL, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne järgmistel juhtudel.

- Model X on seisnud 5 minutit.
- Model X tuvastab jalakäija (olek OOTEL võidakse kustutada, kui jalakäijat enam ei tuvastata).
- Model X kaotab ootamatult nähtavuse eesoleva sõiduki suhtes.
- Mudeli Model X ees tuvastatakse takistus.

**Püsikiirusega sõitmine väljasõitudel või nende lähedal**

Kui sõidate kontrollitud juurdepääsuga maanteel väljapääsu lähedal ja lülitate sisse suunatule mahasõidu suunas, eeldab Automaatne juhtimine (Autosteer), et te väljute ja hakkab mudeli Model X kiirust aeglustama. Kui te teelt maha ei sõida, jätkab Automaatne juhtimine (Autosteer) määratud kiirust hoides sõitmist.

Parempoolse liiklusega piirkonnas toimub see ainult siis, kui lülitate sisse parempoolse suunatule ja sõidate kõige parempoosemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel. Sama kehtib vasakpoolse liiklusega piirkonnas, kus see juhtub ainult siis, kui lülitate sisse vasakpoolse suunatule ja sõidate kõige vasakpoosemas sõidurajas mahasõidust 50 meetri kaugusel.

**MÄRKUS:** Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on aktiivne, vahetab Model X marsruudil põhinevad sõidurada, et siseneda mahasõidu rajale ja vajaduse korral kasutada mahasõitu, et navigeeritavat marsruuti järgida.

Kui see on mõnes piirkonnas maantee ristmikul või mahasõidul lubatud, võib Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teie määratud kiirust sammuga 5 km/h vähendada – kuni kiiruseni 40 km/h –, et see vastaks paremini teiste samas asukohas sõitnud Tesla sõidukite teatatud kiirustele. Selle tühistamiseks ja püsikiirusel sõitmise jätkamiseks vajutage gaasipedaali. Uut määratud kiirust säilitatakse vahetuse või mahasõidu vältel (välja arvatud juhul, kui te selle tühistate või tühistate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)). Pärast rea vahetamist või mahasõitu võib määratud kiirus olenevalt uuest asukohast vajaduse korral tagasi pöörduda või muutuda. Näiteks kui sõitsite teisele maanteele, taastub püsikiirus sellele kiirusele, mis see oli enne ristmikule sisenemist.

**HOIATUS:** Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahasõidul määratud kiirust automaatselt vähendada. Ärge tuginege sellele, et Liiklusteadlik püsikiirusehoidik määrab sobiva sõidukiiruse. Tesla soovitab sõita kiirusel, mis on vastavalt teeoludele ohutu ja jääb kehtestatud kiiruspiirangute piiresse.

Kui sõidate püsikiirusega mahasõidult kontrollitud juurdepääsuga maanteele, reguleerib Automaatne juhtimine (Autosteer) automaatselt määratud püsikiiruse vastavalt maantee kiiruspiirangule, millele lisandub teie määratud nihe. Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) on rakendatud, lülitub see välja, kui lahkute kontrollitud juurdepääsuga maanteelt (vt Tühistamine Automaatne juhtimine (Autosteer)). Sellisel juhul jääb mudel Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivseks.

**Kiirendus möödasõidul**

Lülitage hetkeks sisse suunatuli, et Model X kiirendaks selle ees oleva sõiduki suunas. Suunatulede hoides saate kiirendada määratud kiiruseni ilma gaasipedaali vajutamata järgmistel juhtudel.

- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik töötab ja tuvastab teie ees oleva sõiduki.
- Sihtrajal ei tuvastata takistusi ega sõidukeid.
- Model X sõidab alla määratud kiiruse, kuid kiiremini kui 72 km/h.

**MÄRKUS:** Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne ja lülitate suunatule täielikult sisse, vahetab Model X sõidurada automaatselt (vt Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)).

Model X lõpetab kiirendamise, kui saavutate määrtaud püsikiiruse, kui sõiduradade vahetamine võtab liiga kaua aega või kui Model X jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale. Model X lõpetab kiirendamise ka siis, kui te suunatule välja lülitate.

Sõites kiirusel 80 km/h või kiiremini, peab Model X sõidukist möödumiseks olema möödasõidurajal. Kui olete möödasõidurajal (parempoolse liiklusega sõidukist paremal või vasakpoolse liiklusega sõidukist vasakul), takistab Liiklusteadlik püsikiirusehoidik teil teistest sõidukitest möödasõitmist. Selle asemel aeglustab Model X vastavalt sõiduki kiirusele, nagu oleks see samal rajal. Kui vajutate sõidukist möödumiseks gaasipedaali, võimaldab Automaatne juhtimine (Autosteer) teil jätkata sõidukitest möödasõitmist, kui sõidate möödasõiduks mitte mõeldud sõidurajal, kuni vahetate sõidurada või tühistate ja jätkate püsikiirusel sõitmist (see takistab teil möödasõidurajal sõidukitest möödumist). Teie vastutate kõigi kohalike seaduste järgimise eest, mis puudutavad teistest liiklejatest möödumist ja mitte möödasõiduradade kasutamist.

**Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus**

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on kasutusel, kuvab Model X üksusel näidikupaneel hoiatuse ja kõlab heli, kui see tuvastab, et sõidate tõenäoliselt läbi punase stopp-tule või stopp-märgi. Kui see juhtub, TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!

Nähtavad ja kuuldavad hoiatused tühistatakse mõne sekundi pärast või piduripedaali vajutamisel, olenevalt sellest, kumb on varasem.

Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud vaid hoiatamiseks. See ei aeglusta ega peata mudelit Model X punaste fooritulede, peatumismärkide, teemärgistuste jm juures. Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kuulub varustusse, saate lubada selle funktsiooni, et peatada Model X automaatselt valgusfooride ja stoppmärkide juures (vt Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine).

## Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus sõidukit Assisted Driving ei ole võimalik juhtida funktsiooni Model X, kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneel ekraanile ilmub järgmine teade.



Funktsioon **Assisted Driving katkeb**

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (take over steering immediately).

## Juhi tähelepanelikkus

Automaatne juhtimine (Autosteer) vajab juhi tähelepanelikkust. **Teie käed peavad olema kogu aeg seadmel kandiline rool (või rool), kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on sisse lülitatud, ning peate jälgima oma ümbrust, teed ja teisi liiklejaid.**

Automaatne juhtimine (Autosteer) kuvab perioodiliselt teate, mis tuletab juhile meelde, et ta peaks seadmele kandiline rool (või rool) kergelt survet avaldama.



Rakendage rooli suhtes kerget pööramisjõudu

Automaatne juhtimine (Autosteer) tuvastab teie käed, kui tunneb kandiline rool (või rool) pööramisel tekkivat kerget takistust või seda, kui te pöörate kandiline rool (või rool) käsitsi väga kergelt (mitte nii tugevalt, et roolimist üle võtta). Lisaks võib funktsioon Automaatne juhtimine (Autosteer) kasutada salongikaamerat (kui kuulub varustusse), et jälgida juhi käte asendit seadmel kandiline rool (või rool). Kui Model X ei tuvasta seadmel kandiline rool (või rool) käsi, vilgub puuteekraan ja hakkab lõpuks korduvalt helisema

Ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid, kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on sisse lülitatud.

Kui te eirate korduvalt palvet rakendada seadmele kandiline rool (või rool) kerget jõudu või olla tähelepanelik, lülitub Automaatne juhtimine (Autosteer) ülejäänud sõidu ajaks välja ja kuvab järgmise teate, mis palub teil juhtimine üle võtta. Kui te ei hakka uuesti käsitsi roolima, annab Automaatne juhtimine (Autosteer) pidevat helisignaali, süttivad ohutuled ja sõiduk aeglustub kuni täieliku peatumiseni.



**Assisted Driving ajutiselt keelatud**
**Juhi tähelepanu hoiatusi eirati**

**ETTEVAATUST:** Kohalviibimise tuvastamisest kõrvalehoidmiseks mõeldud seadmete kasutamine rikub funktsiooni Assisted Driving kasutustingimusi ja võib põhjustada funktsiooni jäädava keelamise teie sõidukis ning keelata selle funktsiooni edaspidise kasutamise.

## Assisted Driving peatamine (Assisted Driving Suspension)

Sõiduki Assisted Driving funktsioonide kasutamine peatatakse, kui tuvastatakse vale kasutamine.

Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Tesla Assisted Driving kasutamine peatatakse nädalaks, kui teie või teie sõiduki teine juht saab viis „läbikriipsutust". Läbikriipsutus on siis, kui sõiduki Assisted Driving süsteem lülitub ülejäänud sõidu ajaks välja pärast seda, kui juht saab tähelepanematuse eest mitu heli- ja visuaalset hoiatust.

Puudutusega valikut Juhtnupud > Assisted Driving näete, kui palju läbikriipsutusi on jäänud, enne kui juurdepääs valikule Assisted Driving peatatakse.

Läbikriipsutus eemaldatakse pärastpool nädalat (3,5 päeva), kui te ei saa selle aja jooksul uut läbikriipsutust.

**MÄRKUS:** Kui teie juurdepääs funktsioonile Automaatne juhtimine (Autosteer) ja Tesla Assisted Driving on peatatud, saate süsteemi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik siiski kasutada ja kõik aktiivsed ohutusfunktsioonid on endiselt lubatud.

Võib juhtuda, et juhi sekkumine on vajalik ja ohutuks sõitmiseks peate selle kohe üle võtma. Juhi algatatud eemaldamisi ei loeta sobimatuks kasutamiseks ja neid eeldatakse juhilt.

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole funktsiooniga Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine varustatud või see ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

**MÄRKUS:** ***Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on BEETAFUNKTSIOON ja toimib kõige paremini teedel, millel Tesla sõidukid sageli liiguvad. Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine üritab peatuda kõikide valgusfooride ees ja võib peatuda ka rohelise tule korral.***

Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on loodud valgusfooride ja stopp-märkide äratundmiseks ja neile reageerimiseks, aeglustades mudelit Model X peatumiseni liiklusteadliku püsikiirusehoidiku või Automaatne juhtimine (Autosteer) abil. See funktsioon kasutab lisaks GPS-andmetele sõiduki näoga sõidusuunas olevaid kaameraid ja aeglustab autot kõigi tuvastatud valgusfooride, sealhulgas roheliste, vilkuvate kollaste ja mittepõlevate tulede puhul, lisaks stopp-märkidele ja mõnedele teetähistele. Kui Model X läheneb ristmikule, kuvab näidikupaneel teate, mis näitab kavatsust aeglustada. Peate kinnitama, et soovite jätkata või Model X peatub seadme näidikupaneel sõidu visualiseerimisel kuvataval punasel joonel.

**HOIATUS: ÄRGE** tehke kunagi oletusi ega ennustage, millal ja kus Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine ristmikul või teemärgistuse juures peatub või sõitu jätkab. Juhi vaatenurgast võib valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine tunduda ebajärjekindel. Pöörake alati tähelepanu sõiduteele ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on otsustada, kas ristmikul peatuda või edasi sõita. Ärge kunagi tuginege valgusfoori ja stopp-märkide juhtimisele, et otsustada, millal on ohutu ja/või sobiv ristmikul peatuda või edasi sõita.

## Enne kasutamist

Enne Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kasutamist peate:

- veenduma, et näoga sõidusuunas olevad kaamerad on takistusteta (vt Kaamera puhastamine) ja kalibreeritud (vt Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks). Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine oleneb kaamerate võimest tuvastada valgusfoore, stopp-märke ja teemärgistusi.
- veenduma, et mudelisse Model X oleks alla laaditud kaartide uusim versioon. Kuigi valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine kasutab peamiselt sõiduki kaameratest saadud visuaalseid andmeid, saavutatakse suurem täpsus uusimate kaardiandmete kasutamisel. Kui te soovite kontrollida, milline kaartide versioon on hetkel alla laaditud, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software). Uuendatud kaartide saamiseks peate looma ühenduse Wi-Fi-võrguga (vt Kaardivärskendused).
- Lubage funktsioon. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving ja seejärel **Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine**. Kui see on lubatud, töötab Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine alati, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidikvõi Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivne.

## Kuidas see toimib

Kui Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on aktiveeritud ja kasutate funktsioone Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, Automaatne juhtimine (Autosteer), Tesla Assisted Driving, kuvab näidikupaneel hüpikteate, mis teavitab teid eesseisva fooritule, stopp-märgi või teemärgistuse tuvastamisest. Peatumiskohale lähenedes, **isegi ristmikul, kus valgusfoor on roheline,** Model X aeglustab ja kuvab punase joone, mis näitab, kus Model X peatub. Jätkamiseks üle ristmiku – isegi kui valgusfooris põleb roheline – tuleb vajutada põgusalt gaasipedaali, et anda sõidukile luba jätkamiseks. Kui olete kinnitanud, et soovite jätkata, muutub punane peatusjoon halliks ja Model X jätkab ristmiku läbimist ning taastab teie määratud sõidukiiruse.

**MÄRKUS:** Kui Model X läheneb rohelisele tulele ja tuvastab, et teie ees olev sõiduk jätkab sõitu üle ristmiku, jätkab Model X ristmiku ületamist ilma teie kinnitust nõudmata tingimusel, et te ei ole pööramisrajal ja sõiduk suudab tuvastada, et teie käed on seadmel kandiline rool (või rool).

**MÄRKUS:** Kui pärast seda, kui olete ristmiku ületamise jätkamise soovi kinnitamiseks vajutanud lühidalt gaasipedaali, muutub foori tuli enne ristmikule jõudmist (näiteks rohelisest kollaseks või kollasest punaseks), võib Model X otsustada, et edasiliikumine pole asjakohane. Seetõttu Model X peatub ja jätkamiseks peate vajutama gaasipedaali. Teie kohustus on alati tagada, et sõiduk peatuks või kiirendaks nõuetekohaselt ja ohutult.

**HOIATUS:** Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine EI juhi mudelit Model X läbi ristmiku, välja arvatud juhul, kui Tesla Assisted Driving on aktiveeritud. Pööramisrajal peatub Model X punasel peatumisjoonel. Jätkamiseks vajutage lühidalt gaasipedaali – Model X liigub *otse* läbi ristmiku (isegi pööramisrajal), nii et PEATE juhtima mudeli Model X käsitsi läbi ristmiku, (mis tühistab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)).

Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine on ette nähtud töötama kirjeldatud viisil ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- valitud on üks järgmistest Assisted Driving funktsioonidest:

  - Liiklusteadlik püsikiirusehoidik
  - Automaatne juhtimine (Autosteer)
- kaamerad suudavad tuvastada eesseisva valgusfoori, stopp-märgi või teemärgistuse (nt kaamerad on takistusteta ja neil on valgusfoori, stopp-märgi või teemärgistuse suhtes selge vaateväli).
- näidikupaneel ekraanil Model X kuvatakse eesseisvat valgusfoori paksus kirjas. Model X ei kinnita valgusfoori, mille näidikupaneel kuvab tuhmina. Kui valgusfoor ei ole otse kaamera ees (näiteks asub kaamera vaatenurga suhtes nurga all või külgneval rajal), kuvab näidikupaneel selle tuhmina ja Model X ei aeglustu ega peatu.

**HOIATUS:** Kui näidikupaneel ei kuva eesseisval ristmikul punast stoppjoont, siis Model X ei aeglusta ega peatu. Juhi kohustus on pöörata tähelepanu eesseisvatele ristmikele ja jälgida liiklustingimusi, et teha kindlaks, millal ja kas sõiduk peaks peatuma, ning rakendada seejärel asjakohaseid meetmeid vastavalt vajadusele.

**HOIATUS:** Ärge kunagi tuginege valgusfoori ja stopp-märkide juhtimisele, et otsustada, kas ristmikul peatuda või see läbida. Sõitke tähelepanelikult, jälgides teed ja pöörates tähelepanu sõiduteele, eesseisvatele ristmikele, liiklustingimustele, ülekäiguradadele ja teistele liiklejatele. Juhil on alati kohustus on otsustada, kas peatuda või edasi sõita. Olge valmis kohe tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Mõnes olukorras võib Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine tuvastada valgusfoori või stopp-märgi ebatäpselt, mis põhjustab mudeli Model X ootamatut aeglustumist. Olge alati valmis kohe tegutsema.

**HOIATUS:** Peate lühidalt vajutama gaasipedaali, et kinnitada, et soovite liikuda läbi ristmiku, olenemata valgusfoori olekust. Kui te ei kinnita, peatub Model X punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel, isegi kui peatumine ei ole asjakohane. Peatumine rohelise fooritulega võib ajada teisi juhte segadusse ja põhjustada kokkupõrke, vigastuse või surma. Seetõttu pöörake alati tähelepanu eesseisvatele ristmikele ja olge valmis ümbritsevale olukorrale reageerimiseks käsitsi pidurdama või kiirendama.

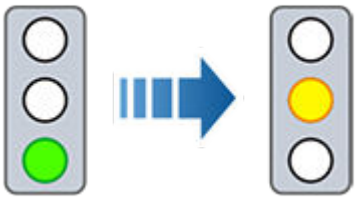
**HOIATUS:** Ärge kunagi eeldage, et teie võime näha valgusfoori, stopp-märki või teemärgistust (eriti keerulisel ristmikul või liiklussõlmes, kus valgusfoor või märk on osaliselt varjatud jne) tähendab, et Model X seda samuti näeb ja reageerib asjakohaselt.

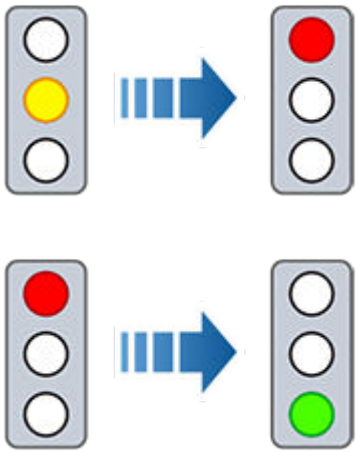
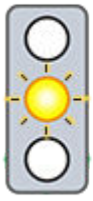
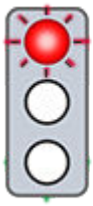
**HOIATUS:** Isegi kõige uuemad kaardiandmed ei sisalda kõiki valgusfoore ja stopp-märke. Seetõttu sõltub valgusfoori ja stopp-märgi juhtimine suurel määral kaamerate võimest tuvastada valgusfoori, stopp-märke, teemärgistusi jne. Selle tulemusena võib Model X eirata ristmikku, mis on kaamera vaateväljast blokeeritud (näiteks puu, suure sõiduki või objekti tõttu või kui see asub järsu künka või kurvi lähedal).

**HOIATUS:** Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine ei asenda tähelepanelikku juhtimist ja selget otsustusvõimet.

## Valgusfoorid

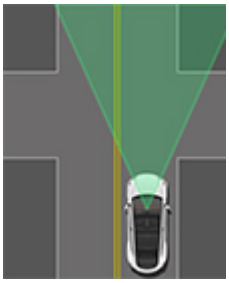
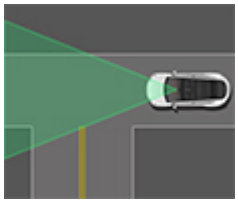
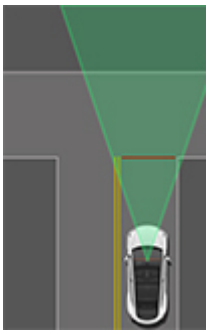
Kui sõites on Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveeritud ja Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine lubatud, reageerib Model X valgusfooriga juhitavatele ristmikele lähenemisel järgmiselt:

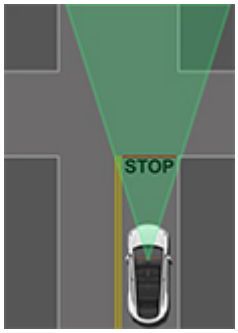
| Valgusfoori tüüp | Sõiduki ettenähtud reageerimine |
|---|---|
|  | Pideva rohelise fooritule või hetkel välja lülitatud (mitte põleva) fooritule korral Model X aeglustab.<br><br>Kui jälgite teie ees olevat autot, mis jätkab läbi ristmiku, kuvab näidikupaneel rohelise peatumisjoone ja Model X jätkab samuti liikumist eeldusel, et teie käed on tuvastatud seadmel kandiline rool (või rool).<br><br>Kui auto ei ole teie ees, kuvatakse seadmel näidikupaneel punane peatusjoon. Peate kinnitama, et soovite jätkata läbi ristmiku, vajutades korraks gaasipedaalile. Kui te ei kinnita, peatub Model X punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel.<br><br>**MÄRKUS:** Model X taastab läbi ristmiku liikudes püsikiiruse, võttes arvesse teie ees oleva sõiduki kiirust. |
|  | Model X aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku (nt tuli muutub uuesti roheliseks või kui Model X on täielikult peatunud), peate vajutama lühidalt gaasipedaali. |
|  | Model X aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku (nt tuli muutub uuesti roheliseks), peate vajutama lühidalt gaasipedaali.<br><br>**MÄRKUS:** Kui valgusfoor muutub *pärast seda, kui* olete kinnitanud, et soovite jätkata (nt roheline valgusfoor muutub kollaseks), võib Model X jätkamise asemel peatuda, eriti kui Model X otsustab, et peatumine enne ristmikule sisenemist on ohutu.<br><br>**MÄRKUS:** Model X ei ole mõeldud liikumiseks läbi ristmiku, kui valgusfooris on punane tuli või kui tuli muutub kollaseks olukorras, kus enne ristmikule sisenemist on piisav vahemaa ohutuks peatumiseks.<br><br>**MÄRKUS:** Võite sõitmise igal ajal üle võtta, pidurdades manuaalselt, et tühistada Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik. |

| Valgusfoori tüüp | Sõiduki ettenähtud reageerimine |
| --- | --- |
|  | |
|   | Model X aeglustab. Jätkamiseks peate vajutama põgusalt gaasipedaali. Kui te seda ei tee, peatub Model X punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel.<br>**MÄRKUS:** Kui soovite mudeli Model X peatumist takistada ja minimeerida, kui palju see lähenemisel aeglustab, võite kinnitada, et soovite jätkata, vajutades lühidalt gaasipedaali mis tahes ajal pärast punase peatumisjoone kuvamist seadmel näidikupaneel. Model X taastab kohe pärast kinnitamist teie määratud püsikiiruse (võttes arvesse teie ees oleva sõiduki kiirust).<br>**HOIATUS:** Lähenege tähelepanelikult ja olge valmis vajutama piduripedaali, et aeglustada või peatuda. |
|  | Model X aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite läbida ristmikku (näiteks kui liiklusreeglid ja -tingimused näitavad, et jätkamine on ohutu ja seaduslik), peate vajutama lühidalt gaasipedaali. |

## Stopp-märgid ja teetähised

Kui sõites on Automaatne juhtimine (Autosteer) või Liiklusteadlik püsikiirusehoidik aktiveeritud ja Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine lubatud, reageerib Model X stopp-märkide, stoppjoonte või teekattemärgistega reguleeritavatele ristmikele lähenemisel järgmiselt:

| Ristmiku tüüp | Sõiduki ettenähtud reageerimine |
|---|---|
| <br>Liiklusjuhtimine puudub<br><br>T-ristmiku haru | Model X eeldab sõidueesõigust ja jätkab otse ilma aeglustamata või peatumata. |
| <br>T-kujulise ristmiku haru | Kui Model X tuvastab kaardiandmete põhjal T-kujulise ristmiku, siis Model X aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata, peate juhtimise ja kiirendamise üle võtma.<br>**HOIATUS:** Model X ei pruugi peatuda T-kujulisel ristmikul, millel ei ole stopp-märki või stoppjoont või kui T-kujulist ristmikku ei ole kaardiandmetes. Sõitke tähelepanelikult ja olge valmis peatuma (kui see on vajalik ja/või asjakohane). |
| <br>Stopp-märk | Model X aeglustab ja peatub täielikult punasel peatumisjoonel, mis kuvatakse seadmel näidikupaneel. Kui soovite jätkata läbi ristmiku, peate vajutama lühidalt gaasipedaali.<br>**MÄRKUS:** Kui kinnitate, et soovite liikuda läbi stopp-märgiga juhitava ristmiku, vajutades lühidalt gaasipedaali enne mudeli Model X peatumist, eiratakse teie kinnitust. Model X ei ole loodud liikuma stopp-märki peatumata eirates.<br>**MÄRKUS:** Isegi kui kasutate funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer), samuti kui olete sisse lülitanud suunatule, peate ristmikul pöörde lõpetamiseks seadet kandiline rool (või rool) ise pöörama (mis tühistab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)). |

| Ristmiku tüüp | Sõiduki ettenähtud reageerimine |
| --- | --- |
| <br>Stopp-märk ja teetähis | |
| <br>Teetähis | |

**HOIATUS:** Ülekäiguradadel võib Model X aeglustada ja peatuda, sõltuvalt sellest, kas ülekäigurada ohjab valgusfoor ja kas kaamerad tuvastavad ülekäigurajal jalakäijaid, jalgrattureid jt. Pöörake erilist tähelepanu ülekäiguradadele ja olge valmis igal ajal juhtimine üle võtma. Selle nõude rikkumine võib põhjustada vigastusi või surma.

## Piirangud

Sõltuvalt paljudest erinevatest asjaoludest ja keskkonnatingimustest Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine *võib või ei pruugi* peatuda:

- raudtee ülesõidukohtadel.
- keelualadel.
- teemaksujaamades.
- ringristmikel.
- ülekäiguradadel.
- anna teed-liiklusmärkide või ajutiste valgusfooride ja stopp-märkide juures (näiteks ehituspiirkondades).
- mitmesugused U-pöörde tuled, jalgratta- ja jalakäijate ülekäiguradade tuled, sõidurajavalgustid jne.

Lisaks on eriti ebatõenäoline, et Valgusfoori ja stopp-märkide juhtimine töötab ettenähtud viisil, võib lahti käigu välja lülitada või ei pruugi töötada, kui esineb üks või mitu järgmistest tingimustest:

- sõitmine läbi üksteisele väga lähedal asuvate järjestikuste valgusfooriga ristmike.
- halb nähtavus (tugev vihm, lumi, udu jne) või kui ilmastikutingimused häirivad kaamera või anduri tööd.
- ere valgus (nt otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.

- kaamera on ummistunud, kinni kaetud, kahjustatud või valesti kalibreeritud.
- sõites mägedes või teravate kurvidega teel, kus kaamerad ei näe eesseisvaid fooritulesid ega stopp-märke.
- valgusfoor, stopp-märk või teemärgistus on tõkestatud (nt puu, suur sõiduk jne).
- Model X sõitmine väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera vaadet.

**HOIATUS:** Eespool loetletud piirangud ei ole ammendav loetelu põhjustest, miks Model X ei pruugi toimida ootuspäraselt. Paljud ettenägematud asjaolud võivad mõjutada negatiivselt valgusfoori ja stopp-märkide juhtimise täpset toimimist. Selle funktsiooni kasutamine ei vähenda ega kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vastutustundlikult. Peate alati olema valmis tegutsema asjakohaselt ja viivitamatult.

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, tootmiskuupäevast, ostetud valikutest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõiduk olla funktsiooniga Automaatparkimine (Autopark) varustatud.*

Automaatparkimine (Autopark) lihtsustab parkimist avalikel teedel, manööverdades mudeli Model X paralleelsetesse ja risti paiknevatesse parkimiskohtadesse.

**MÄRKUS:** Automaatparkimine (Autopark) pole saadaval, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on lubatud. Funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) kasutamiseks lubage Automaatne juhtimine (Autosteer)või Tesla Assisted Driving, puudutades funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving.

**HOIATUS:** Teie kohustus on tutvuda funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) piirangutega ja olukordadega, kus see ei pruugi ootuspäraselt toimida. Lisateavet vt Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage funktsiooni Automaatparkimine (Autopark), kui veokonksule on kinnitatud midagi, näiteks haakeseade, jalgrattahoidik või haagis. Automaatparkimine (Autopark) ei tohi peatuda veokonksu tõttu, kui pargite teiste sõidukite vahele või ette.

**ETTEVAATUST:** Automaatparkimine (Autopark)jõudlus oleneb kaamerate võimest tuvastada sõiduki lähedust kõnnitee servadele, objektidele ja teistele sõidukitele. Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

## Parameetrid

Automaatparkimine (Autopark) tuvastab võimalikud parkimiskohad järgmiste parameetrite alusel.

### Sõidusuunaga risti parkimine

- Teie sõidukiirus peab olema alla 13 km/h. Kui sõidate liiga kiiresti, ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) täpselt soovitud parkimiskohta tuvastada.
- Parkimiskoht peab olema vähemalt sama lai kui teie sõiduk.
- Parkimiskohas peab olema vähemalt kolm nähtavat joont, kuhu sõiduk saab parkida, näiteks parkimisjooned, teemärgistused või erinevad äärekivid. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi toimida garaažis, näiteks ilma kolme nähtava parkimisjooneta.

### Paralleelselt parkimine

- Teie sõidukiirus peab olema alla 13 km/h. Kui sõidate liiga kiiresti, ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) täpselt soovitud parkimiskohta tuvastada.
- Koha ees või taga, kuhu soovite parkida, peab olema sõiduk.

**MÄRKUS:** Automaatparkimine (Autopark) ei tööta nurga all olevatel parkimiskohtade puhul.

## Funktsioonide Automaatparkimine (Autopark) kasutamine

Järgige sõitmise ajal järgmisi samme, et võimaldada funktsioonil Automaatparkimine (Autopark) manööverdada mudel Model X parkimiskohta.

1. Aeglaselt sõites jälgige seadet näidikupaneel (pärast seda, kui olete veendunud, et see on ohutu), et näha võimalikke parkimiskohti, mille Assisted Driving on tuvastanud.

   **MÄRKUS:** Tuvastatud parkimiskoht ilmub ainult siis, kui sõiduki asukoht ja/või ümbritseva piirkonna tingimused on sellised, mis võimaldavad funktsioonil Automaatparkimine (Autopark) määrata sobiva sõidutee. Kui Automaatparkimine (Autopark) ei suuda sobivat teed kindlaks määrata (näiteks sõites kitsal tänaval, kus parkimiskohta liikumine põhjustab sõiduki esiosa ulatumise külgnevale sõidurajale), võite sõiduki ümber paigutada, leida teise parkimiskoha või parkida käsitsi.



2. Parkimiskoha valimiseks liigutage parempoolset kerimisratast üles või alla. Kui olete parkimiseks valmis, vajutage parempoolset kerimisnuppu ja vabastage kandiline rool (või rool).
3. Automaatparkimine (Autopark) kuvab teate, kui parkimine on lõpetatud.

Kui vajutate piduripedaali ajal, mil funktsioon Automaatparkimine (Autopark) mudelit Model X aktiivselt pargib, siis parkimine tühistatakse.

⚠ **ETTEVAATUST:** Model X ei pidurda, kui otsustate praeguse kiiruse tühistada ja vajutate gaasipedaali, kui Automaatparkimine (Autopark) on aktiivne. Sellisel juhul Automaatparkimine (Autopark) tühistatakse, kui ületate kiirust 10 km/h.

⚠ **HOIATUS:** Ära kunagi lootke selle peale, et Automaatparkimine (Autopark) leiab teile parkimiskoha, mis on seaduslik, sobiv ja ohutu. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi alati parkimiskohas olevaid esemeid tuvastada. Kontrollige alati visuaalselt, kas parkimiskoht on sobiv ja ohutu.

⚠ **HOIATUS:** Kui Automaatparkimine (Autopark) roolib aktiivselt Model X.

- Ärge takistage mudeli kandiline rool (või rool) liikumist. Selle tegemine tühistab funktsiooni Automaatparkimine (Autopark).
- Kontrollige pidevalt oma ümbrust. Sõidukite, jalakäijate või esemete vältimiseks olge valmis kasutama pidureid.
- Jälgige puuteekraani veendumaks, et olete funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) edastatavate juhistega kursis.

## Parkimise tühistamiseks

Automaatparkimine (Autopark) tühistab parkimise järjestuse järgmistel juhtudel.

- Te liigutate käsitsi seadet kandiline rool (või rool).
- Te vahetate käiku.
- Te vajutate piduripedaali.
- Te vajutate gaasipedaali.
- Te vajutage parempoolset kerimisnuppu seadmel kandiline rool (või rool).
- Uks avatakse.
- Model X tuvastab, et juht on juhiistmelt lahkunud.
- Parkimisjärjestus ületab seitset liigutust.

### Võtke juhtimine kohe üle

Olukordades, kus funktsioon Automaatparkimine (Autopark) pole võimeline mudelit Model X juhtima, esitab funktsioon Automaatparkimine (Autopark) hoiatussignaali ja kuvatakse teade Võta kohe üle (Take Over Immediately).

See juhtub järgmistes olukordades.

- Model X tuvastab, et uks on avatud või juht väljub sõidukist.
- Üks või mitu kaamerat on kahjustatud, määrdunud, takistatud (näiteks pori, jää, lume või kleepuvate toodete tõttu, nagu kaitsekatted, kleebised jne) või halva nähtavuse tõttu (tugev vihm, lumi, rahe vm või kehva valguse tõttu).
- Teie kiirus on üle 10 km/h.
- Toimub automaatne hädapidurdus (vt Kokkupõrke vältimise abi).

Selle sõnumi nägemisel võtke juhtimine kohe üle (Take over immediately).

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvara versioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole selle funktsioonidega Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ja Rumal kutsumine varustatud või ei tööta funktsioonid täpselt kirjeldatud viisil.*

Kutsumine võimaldab teil mudeli Model X parkida ja sellega parkimiskohast välja sõita Tesla mobiilirakendust kasutades, kui seisate sõidukist väljas.

Kutsumine sisaldab nii funktsiooni Rumal kutsumine kui ka Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon (ASS)).

**Rumal kutsumine** liigutab mudelit Model X otse edasisuunas ja tagurpidi parkimiskohta või sealt välja.

**Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)** on loodud selleks, et liigutada Model X teie asukohta (kasutades sihtkohana telefoni GPS-i) või teie valitud asukohta, vajaduse korral manööverdades ja objektide ees peatudes.

Kui Kutsumine on aktiivne, on soovitatav, et hoiate enda ja mudeli Model X vahel selge vaatevälja. Jälgige sõidukit ja selle ümbrust alati tähelepanelikult ja viige end Piirangud ja hoiatused kurssi.

## Enne kasutamist Kutsumine

1. Lubage Rumal kutsumine ja Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon), puudutades valikut Juhtnupud > Assisted Driving > Tegelikult nutikas kutsumine (ASS, Actually Smart Summon). Pärast hüpikakna tähelepanelikult lugemist ja mõistmist, puudutage valikut **Jah (Yes)**.
2. (Valikuline) Kohandage süsteemi Kutsumine seadeid.
   - Lõpuleviimise heli (Completion Sound): valige heli, mida Model X väljastpoolt sihtkohta jõudes esitab. Vajab jalakäijate hoiatussüsteemi (vt Jalakäijate hoiatussüsteem).
   - Heitkogused katkestamisel (Emissions on Abort): kui see on lubatud, viib Model X läbi heitgaasisüsteemi testi, kui teie süsteemi Kutsumine seanss katkestatakse. Vajab jalakäijate hoiatussüsteemi (vt Jalakäijate hoiatussüsteem).
   - Põrkeraua kaugus (Bumper Clearance) (ainult Rumal kutsumine): määrake kaugus, mille juures soovite, et Rumal kutsumine tuvastatud objektist peatuks. Pange tähele, et see kaugus kehtib ainult objektide puhul, mille mudel Rumal kutsumine tuvastab edasisuunas liikumisel otse mudeli Model X ees või tagurdamisel otse mudeli Model X taga.
3. (Valikuline) Lubage valik Ooterežiim (Standby Mode): selleks et Model X oleks valmis kutsuma ja vähendama soojenemiseks kuluvat aega, lülitage ooterežiim sisse. Kui ooterežiim on aktiivne, võib aku tarbida rohkem energiat. Kui ooterežiim on sisse lülitatud, saate akuenergiat säästa, keelates ooterežiimi järgmistes asukohtades (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).
   - Välista kodu (Exclude Home) – keelab ooterežiimi asukohas, mille lemmikute loendis oma koduks määrate.
   - Välista töökoht (Exclude Work) – keelab ooterežiimi asukohas, mille lemmikute loendis oma töökohaks määrate.
   - Välista lemmikud (Exclude Favorites) – keelab ooterežiimi mis tahes asukohas, mis on lemmikute loendis.

   Energia säästmiseks väljub Kutsumine automaatselt ooterežiimist kesköösti kuni kella 6.00 hommikul ja kui Model X on madala võimsusega režiimis (vt Madala võimsusega režiim). Nende tundide jooksul tekib funktsiooni Kutsumine käivitumisel viivitus.

   Kui Model X jääb parkimisolekusse kauemaks kui 24 tunniks, keelatakse ooterežiim kuni sõidukiga järgmine kord sõitmiseni.
4. Laadige alla uusim Tesla mobiilirakenduse versioon. *Kutsumine vajab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.38.0 või hilisemat.*
5. Veenduge järgnevas.
   - Teie telefon on ühendatud mudeliga Model X ja asub umbes 6 meetri raadiuses (vt Töövahemik).
   - Te asute eramaal. Kutsumine on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav.
   - Sõiduki kaamerad on täielikult kalibreeritud (vt Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks).
   - Teil on mudelile Model X selge vaateväli.
   - Model X on parkimisrežiimis, ei lae ning kõik uksed ja pakiruumid on suletud.
   - Kõigi nelja rehvi rõhk on vähemalt 34 PSI, nagu rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) on teatanud. Lisateavet rehvirõhu kontrollimise ja säilitamise kohta vt Rehvide hooldus ja korrashoid.

## Töövahemik

Funktsiooni Kutsumine aktiveerimiseks peab teie telefon olema mudeliga Model X ühendatud ja te peate seisma Tesla mobiilirakenduses näidatud sinise ringi sees (puudutage mobiilirakenduses valikut **Kutsumine**). Model X liigutamiseks funktsiooniga Kutsumine peab teie ühendatud mobiiliseade olema sõidukist 6 meetri raadiuses.

Kui Model X läheneb aktiivse funktsiooni Kutsumine ajal ühendatud telefoni kaugusele 6 meetrit, on sõiduki kiirus piiratud tasemega 1 km/h. Kui Model X jõuab ühendatavast telefonist 6 meetri kaugusele, siis Kutsumine peatub ja peatatakse.

Ülaltoodud juhtudel annab Tesla mobiilirakendus haptilist tagasisidet ja kuvab teate, mis teavitab teid sellest, et Model X on funktsiooni tööulatuse lähedal või ületab selle. Kui teisaldate sõiduki teist eemale asuvasse sihtkohta, peate võib-olla autole järgnema, et püsida tööulatuses.

**MÄRKUS:** Kui Kutsumine töötab kauem kui 7,5 minutit järjest, katkestage funktsioon Kutsumine ja Model X lülitub parkimisrežiimi (Park).

## Kasutamine Kutsumine

Oma mudeli Model X parkimiseks või sellega parkimiskohast väljasõitmiseks funktsiooni Kutsumine kasutamiseks järgige järgmisi samme.

Järgmistes sammudes kirjeldatakse, kuidas kasutada funktsiooni Rumal kutsumine, mis liigutab mudeli Model X otse parkimiskohta või sealt välja, ja funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon), mis võimaldab mudelil Model X liikuda ümber takistuste, kui see tuleb teie juurde või teie valitud asukohta.

1. (Ainult Rumal kutsumine) Joondage Model X parkimiskohaga, et Model X saaks sõidu- või tagurpidikäiguga sõita otse parkimiskohta või sellest välja.
2. Avage Tesla mobiilirakendus ja vajutage valikut **Kutsumine**.

   Mobiilirakenduses kuvatakse reaalajas kaamerate voogusid mudelist Model X, et aidata teil kindlaks teha, kas sõiduki ümbrus on puhas.

   **MÄRKUS:** Reaalajas kaamerate voogude vaatamiseks peab teie mobiilseade olema seadistatud mudeli Model X klahvina (vt Võtmed). Tesla mobiilirakenduses kaamerapilti vaadates vilguvad esituled aeg-ajalt. Kui teie sõiduk on varustatud Premium-tasemel ühenduvusega, jagab reaalajas kaamera voog sama ajapiirangut kui suvandi Valverežiim (Sentry Mode) funktsioon Reaalajas kaamera vaade (View Live Camera), mis on 1 tund (või mõnes piirkonnas 15 minutit) kumulatiivset kasutust päevas (vt Valverežiim). Kui teie sõidukil ei ole Premium-tasemel ühenduse funktsiooni, on kaamera voo kestus piiratud 2 minutiga. Samas pole kaamera vool piirangut, kui Kutsumine liigutab aktiivselt mudelit Model X, olenemata sellest, kas Model X on varustatud Premium-tasemel ühenduvusega või mitte.
3. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Tule minu juurde (Come to Me): minge sinise ringi piires mis tahes kohta, kust on mudelile Model X selge vaateväli.

   Puudutage, et valida režiim Tule minu juurde (Come to Me). Kui see on valitud, on ikoon sinine.
4. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Mine sihtkohta (Go to Target): puudutage sihikuikooni ja lohistage kaarti, et nööpnõel valitud sihtkohta paigutada. Asukoha hilisemaks muutmiseks tõstke sõrm üles, paigutage kaart ümber, seejärel vajutage uuesti ja hoidke all nuppu Mine sihtkohta (Go to Target).

   Puudutage, et valida režiim Mine sihtkohta (Go to Target). Kui see on valitud, on ikoon sinine.
5. Käivitage Kutsumine, vajutades ja hoides järgnevat:
   - Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) (Rumal kutsumine).
   - Tule minu juurde (Come to Me) (Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)).
   - Mine sihtkohta (Go to Target) (Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)).
6. Model X lülitub edasikäigule või tagurdamisele, liikudes seejärel aeglaselt otse edasi- või tagasisuunas (kui te kasutate funktsiooni Rumal kutsumine), teie asukohta (Tule minu juurde (Come to Me)) või valitud asukohta (Mine sihtkohta (Go to Target)). Lisaks on esituled (ning laevalgustid ) lülitatud sisse (On) ja klaasipuhastid on seatud valikule Automaatne (Auto).

Kui te kasutate funktsiooni Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target), liigub Model X vastavalt vajadustele ümber takistuste. Kui kasutate funktsiooni Rumal kutsumine, proovib Model X takistusi vältida, jäädes samal ajal oma algsele teekonnale väga lähedale. Rumal kutsumine ei ole mõeldud ümber takistuste sõitmiseks, mis oluliselt takistavad selle teed. Kui Model X ei suuda takistusest mööda liikuda, siis Rumal kutsumine peatub ja lõpetab.

Mobiilirakendus kuvab parema järelevalve tagamiseks mõningaid kaamera vooge mudelist Model X. Samas on soovitatav siiski kutsumise ajal omada sõidukiga otsest vaatevälja.

7. Mudeli Model X mis tahes hetkel peatamiseks lihtsalt vabastage nupp Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) või nuppu Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target).

   Funktsiooni Rumal kutsumine kasutamisega jätkamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses uuesti nuppu Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse) all.

   Funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) seansi jätkamiseks vajutage sarnaselt lihtsalt uuesti nuppu Tule minu juurde (Come to Me) või Mine sihtkohta (Go to Target).

8. (Ainult Rumal kutsumine) Kui Model X on soovitud asendis, vabastage nupp Edasi (Forward) või Tagasi (Reverse). Nupu vabastamisel lõpetab Model X kohe liikumise ja lülitub mõne sekundi pärast parkimisasendisse.
9. (Ainult Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)) Kui Model X on saabunud teie asukohta (režiimis Tule minu juurde (Come to Me)) või valitud asukohta (režiimis Mine sihtkohta (Go to Target)), vilguvad ohutuled mitu sekundit, Model X lülitub parkimisasendisse, esituled seatakse olekule Automaatne (Auto) ja mobiilirakendus kuvab teate, mis näitab, et Kutsumine on lõpetatud.

   **HOIATUS:** Kui vabastate nupu mudeli Model X peatamiseks, tekib enne sõiduki peatumist väike viivitus. Seetõttu on oluline, et jälgiksite alati tähelepanelikult sõiduki sõiduteed ja ennetaksite takistusi, mida sõiduk ei pruugi tuvastada.

Kutsumine tühistatakse ja vajalik on taaskäivitamine järgmistes olukordades.

- Uksekäepideme kasutamisel või ukse avamisel.
- Seadme kandiline rool (või rool), piduripedaali, gaasipedaali või käigukangi kasutamisel.
- Sõidutee on blokeeritud.
- Model X on liikunud maksimaalsele kaugusele 20 meetrit või on liikunud kauem kui 7,5 minutit alates funktsiooni Kutsumine seansi algamisest.

  **MÄRKUS:** Kui Kutsumine liigutab mudelit Model X edasi 2 meetrit ja seejärel tagasi 1 meeter, loetakse seda 3 meetri liikumiseks.
- Telefon lülitub unerežiimi või kaotab ühenduse mudeliga Model X.
- Model X tuvastab turberiski.

## Piirangud ja hoiatused

Kutsumine on keelatud järgmistel juhtudel.

- Model X on Valet-parkimise režiimis (vt Valet-parkimise režiim).
- Model X on režiimis Lemmikloomarežiim (vt Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim).
- Model X on Drag Strip-režiimis (Drag Strip Mode) (kui kuulub varustusse).

Lisaks on Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) avalikel teedel keelatud. Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav.

**HOIATUS:** Funktsiooni Rumal kutsumine on võimalik siiski avalikel teedel kasutada. Kasutage funktsiooni Rumal kutsumine avalikel teedel ainult ülima ettevaatusega. Ärge kasutage funktsiooni Rumal kutsumine sõiduteele sisenemiseks.

Kutsuminejõudlus oleneb kaamerate võimest tuvastada sõiduki lähedust objektidele, inimestele, loomadele ja teistele sõidukitele. Kutsumine ei toimi tõenäoliselt ettenähtud viisil järgmist tüüpi olukordades ja/või võib katkeda.

- Mudelile Model X on paigaldatud või muul viisil kinnitatud tarvik, näiteks katuseraam, haagise haakeseade, kerekomplekt jne. Kui Kutsumine roolib mudelit Model X takistuse vältimiseks, ei võta see arvesse tarvikuid, mis ulatuvad kaugemale kui Model X.
- Tuvastatakse kõrgem serv. Kutsumine ei liiguta mudelit Model X üle järskude servade.
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad kaamera tööd.
- Model X on haagise režiimis või kinnitatud on tarvik.
- GPS-andmed pole saadaval või mobiilside levi on nõrk.

- Sõidetav pind on katteta.
- Sõidutee kalle on suurem kui 20%. Kutsumine on mõeldud kasutamiseks ainult tasasel või kergelt kaldus teel (kuni 20% kallakuga). Kui Kutsumine liigutab mudelit Model X kallakul, mis on suurem kui 10%, siis sõiduki kiirus on piiratud kiirusega 5 km/h. Kutsumine ei tohi töötada kallakutel üle 10%, kui tingimused on kehvad.

**HOIATUS:** Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Kutsumine nõuetekohast toimimist. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model X üle alati kontroll. Olge alati ettevaatlik, kui Kutsumine mudelit Model X aktiivselt liigutab, ja olge valmis kohe tegutsema. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsist varalist kahju, vigastusi või surma.

**MÄRKUS:** Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

**HOIATUS:** Kutsumine on järelevalvega toimiv funktsioon. Peate pidevalt jälgima sõidukit ja selle ümbrust ning olema valmis igal hetkel kohe tegutsema. Juhi kohustus on kasutada funktsioone Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ja Rumal kutsumine ohutult, vastutustundlikult ja ettenähtud viisil. Kutsumine on loodud ja mõeldud kasutamiseks ainult eravalduses asuvatel parkimisplatsidel ja sissesõiduteedel, kus ümbruskond on tuttav ja etteaimatav. Ärge kasutage funktsiooni Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) avalikel teedel. Kasutage funktsiooni Rumal kutsumine avalikel teedel ainult ülima ettevaatusega. Teie kohustus on tutvuda funktsiooniKutsumine piirangutega (vt Piirangud ja hoiatused).

**HOIATUS:** Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) võib igal ajal katkeda. Kui Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) katkestatakse ohutusega seotud põhjustel, võib Model X ootamatult või ilma hoiatuseta peatuda.

**HOIATUS:** Oodake alati, millal peate mudeli Model X peatama. Olenevalt telefoni ja mudeli Model X vahelise ühenduse kvaliteedist võib nupu vabastamise ja auto peatumise vahel olla väike viivitus.

**HOIATUS:** Kasutage funktsiooni Kutsumine äärmiselt ettevaatlikult keskkonnas, kus takistuste liikumine võib olla ootamatu. Näiteks seal on inimesi, lapsi või loomi.

**HOIATUS:** Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon) ei pruugi peatuda kõigi objektide puhul (eriti väga madalad objektid, nagu äärekivid, või väga kõrged objektid, nagu riiul) ega pruugi reageerida kogu vastutulevale või külgliiklusele. Model X ei suuda tuvastada takistusi, mis asuvad kaamera pimealal sõiduki eesmiste poritiibade lähedal. Olge tähelepanelik ja alati valmis mudelitModel X peatama, vabastades mobiilirakenduses nupu.

**HOIATUS:** Kutsumine ei pruugi ootuspäraselt toimida, kui mudelile Model X on paigaldatud või muul viisil kinnitatud tarvik, näiteks katuseraam, haagise haakeseade, kerekomplekt jne. Kui Kutsumine roolib mudelit Model X takistuse vältimiseks, ei võta see arvesse tarvikuid, mis ulatuvad kaugemale kui Model X. Olge tähelepanelik ja alati valmis mudelitModel X peatama, vabastades mobiilirakenduses nupu.

**HOIATUS:** Model X ei suuda tuvastada takistusi, mis asuvad kaamera pimealal sõiduki eesmiste poritiibade lähedal, on väga kitsad või ripuvad lae küljes (nt jalgrattad). Lisaks võivad paljud ettenägematud asjaolud halvendada mudeli Kutsumine võimet siseneda parkimiskohta ja sealt väljuda, mille tulemusel ei pruugi funktsioon Kutsumine mudelit Model X asjakohaselt liigutada. Seetõttu peate pidevalt jälgima sõiduki liikumist ja selle ümbrust ning olema valmis mudeli Model X igal ajal peatama.

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, funktsiooni Assisted Driving riistvarast ja tarkvaraversioonist võib juhtuda, et teie sõiduk ei ole nende funktsioonidega varustatud või need ei tööta täpselt kirjeldatud viisil.*

Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

Enne funktsiooni Assisted Driving kasutamist ja pärast mõningaid hoolduskülastust peate kaamera kalibreerimiseks läbima lühikese maa. Lisateavet vt Sõitmine kaamerate kalibreerimiseks.

Lisaks ei pruugi need funktsioonid töötada ettenähtud viisil järgmistel juhtudel.

- Teel on järsud kurvid või olulised kõrguse muutused.
- Liiklusmärgid ja -signaalid on ebaselged, mitmetähenduslikud või halvasti hooldatud.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, rahe vms tõttu või halvasti valgustatud teedel öösel)
- Sõidate tunnelis või maanteejaoturi kõrval, mis häirib kaamera(te) vaadet
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) hakkab kaamera(te) vaadet häirima.

Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Assisted Driving nõuetekohast toimimist. Lisateavet vt Piirangud ja hoiatused.

**HOIATUS:** Enne funktsiooni Assisted Driving kasutamist lugege hoolikalt järgmisi hoiatusi ja piiranguid. Kõikide hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

## Liiklusteadlik püsikiirusehoidik

Funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik kasutamise ajal on juhi kohustus olla tähelepanelik, sõita ohutult ja olla võimeline kontrollida sõidukit igal ajal. Jälgige sõidu ajal alati teed ja olge valmis vajaduse korral tegutsema.

Lisaks sellele on juhi kohustus sõita ohutul kiirusel ja säilitada ohutu pikivahe, mis põhineb teetingimustel ja kehtivatel kiirusepiirangutel. Olge teadlik järgmistest piirangutest, kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne.

- Võib esineda olukordi, kus sõidukiirus ei pruugi kiirusepiirangu muutumisel muutuda.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei kohanda sõidukiirust tee ja sõidutingimuste järgi. Ärge kasutage funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik järskude kurvidega käänulistel teedel, jäistel või libedatel teepindadel või kui ilmastikutingimused (nt tugev vihm, lumi, udu jne) muudavad ühtlase kiirusega sõitmise ebasobivaks.
- Ärge jääge täpse või sobiva pikivahe hoidmiseks lootma liiklusteadlikule püsikiirusehoidikule.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei pruugi piiratud pidurdusvõime ja mägede tõttu suuta piisavalt kiirust hoida. Samuti võib see kaugust eesolevast sõidukist valesti hinnata. Allamäge sõitmine võib sõidukiirust suurendada, põhjustades mudeli Model X seadistatud kiiruse (ja võimalik, et ka tee kiirusepiirangu) ületamist.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib aeg-ajalt põhjustada mudeli Model X pidurdamist, kui see ei ole vajalik või kui te seda ei oota. Selle põhjuseks võib olla eesoleva sõiduki tähelepanelik jälgimine, külgnevatel sõiduradadel (eriti kurvides) olevate sõidukite või esemete tuvastamine jne.
- GPS-ile (globaalne positsioneerimissüsteem) omaste piirangute tõttu võib tekkida olukordi, kus mudel Model X aeglustub, eriti väljasõiduteede või kaldteede läheduses, kus tuvastatakse kurv ja/või te navigeerite sihtkohta ega järgi marsruuti.
- Mõnel juhul (näiteks ebapiisavate andmete korral) ei pruugi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik maantee ristmikul või mahasõidul määratud kiirust automaatselt vähendada.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei pruugi kõiki objekte ja, eriti püsikiirusel üle 80 km/h, ei pruugi pidurdada/aeglustada, kui sõiduk või objekt on ainult osaliselt sõidurajal või kui sõiduk, mida jälgite, liigub teie sõiduteelt välja ning teie ees on seisev või aeglaselt liikuv sõiduk või objekt.
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib reageerida sõidukitele või objektidele, mida ei ole olemas või mis ei ole teie sõidurajal, põhjustades mudeli Model X tarbetut või sobimatut aeglustamist.

**HOIATUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ei toimi tõenäoliselt ettenähtud viisil järgmist tüüpi olukordades:

- Teel on järsud kurvid või olulised kõrguse muutused.
- Liiklusmärgid ja -signaalid on ebaselged, mitmetähenduslikud või halvasti hooldatud.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, rahe vms tõttu või halvasti valgustatud teedel öösel)
- Sõidate tunnelis või maanteejaoturi kõrval, mis häirib kaamera(te) vaadet
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) hakkab kaamera(te) vaadet häirima.

**HOIATUS:** Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida funktsiooni Liiklusteadlik püsikiirusehoidik nõuetekohast toimimist. Liiklusteadlik püsikiirusehoidik võib ettenägematutel põhjustel igal ajal ootamatult töötamise lõpetada. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis tegutsema. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model X üle alati kontroll.

**HOIATUS:** Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on loodud teie sõidumugavuse tagamiseks ning see ei ole kokkupõrkehoiatuse ega kokkupõrke vältimise süsteem. Ärge kunagi lootke funktsioonile Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, et see mudelit Model X piisavalt aeglustaks. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Kuigi Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on võimeline tuvastama jalakäijaid ja jalgrattureid, ärge kunagi lootke, et funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik mudelit Model X piisavalt aeglustaks. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

## Automaatne juhtimine (Autosteer)

**HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on praktiline funktsioon. Hoidke oma käed kogu aeg roolil, arvestage teeolude ja ümbritseva liiklusega ning olge alati valmis kohe tegutsema. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kahjustusi, raskeid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) on mõeldud kasutamiseks reguleeritud juurdepääsuga maanteedel täielikku tähelepanu osutava juhi korral. Ärge kasutage funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) ehitustsoonides või kohtades, kus võib viibida jalgrattureid või jalakäijaid.

**HOIATUS:** Ärge tuginege sellele, et Automaatne juhtimine (Autosteer) määrab sobiva sõidutee.

**ETTEVAATUST:** Automaatne juhtimine (Autosteer) ja sellega seotud funktsioonide korral on eriti ebatõenäoline, et need toimiksid ettenähtud viisil järgmistel juhtudel.

- Automaatne juhtimine (Autosteer) ei suuda sõiduraja märgistust täpselt kindlaks teha. Näiteks on sõiduraja märgistus liigselt kulunud, sellel on nähtavad varasemad märgised, seda on teetööde tõttu kohandatud, see muutub kiiresti (sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad), objektid või maastikuelemendid heidavad sõiduraja märgistusele tugevaid varje või teekattel on vuugid või muud suure kontrastsusega jooned.
- Nähtavus on halb (tugev vihm, lumi, udu jne) või kui ilmastikutingimused häirivad anduri tööd.
- Kaamera(d) või andur(id) on takistatud, kaetud või kahjustatud.
- Mägedes sõitmine.
- Teemaksujaamale lähenemine.
- Sõitmine teel, millel on teravad kurvid või mis on liiga ebaühtlane.
- Ere valgus (nt otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Suunatule sisselülitamisel tuvastatakse pimealas sõiduk.
- Model X sõidab väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera(te) vaadet.

**HOIATUS:** Paljud ettenägematud asjaolud võivad funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) toimimist halvendada. Pidage seda alati meeles ja ärge unustage, et selle tulemusena ei pruugi Automaatne juhtimine (Autosteer) mudelit Model X korralikult juhtida. Sõitke alati tähelepanelikult ja olge valmis kohe tegutsema.

**HOIATUS:** Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole mõeldud ja ei hakka juhtima Model X ümber osaliselt sõidurajal olevate takistuste ja mõnel juhul ei pruugi see peatuda esemete puhul, mis blokeerivad sõidurada täielikult. Jälgige alati enda ees olevat teed ja olge valmis kohe tegutsema. Juhi kohustus on säilitada mudeli Model X üle alati kontroll.

### Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change)

**ETTEVAATUST:** Funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) abil sõiduradasid vahetades on juhi kohustus teha kindlaks, kas sõiduraja vahetus on ohutu ja sobiv ning kas see vastab kehtivatele liikluseeskirjadele. Enne rajavahetuse alustamist kontrollige alati pimealasid, sõidurajamärgistusi ja ümbritsevat sõiduteed.

**ETTEVAATUST:** Olge teadlik järgmistest piirangutest, kui te kasutate funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change).

- Ärge tuginege sellele, et Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) määrab sobiva sõidutee. Olge sõites tähelepanelik, vaadates teed ja teie ees olevat liiklust, kontrollides ümbritsevat ala ja jälgides puuteekraani hoiatuste osas. Olge alati valmis kasutama asjakohaseid meetmeid.
- Ärge kasutage funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) teedel, kus liiklustingimused pidevalt muutuvad ning kus viibivad jalgrattad ja jalakäijad.
- Funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) jõudlus oleneb kaamera(te) võimest sõiduraja märgistusi ära tunda.
- Ärge kasutage funktsiooni Automaatne sõidurajavahetus (Auto Lane Change) järskude kurvidega käänulistel teedel, jäistel või libedatel teedel või kui ilmastikutingimused (nt tugev vihm, lumi, udu jne) võivad takistada vaadet kaamera(te)st või anduritelt (kui kuuluvad varustusse).
- Kiirenduse möödasõidul võib lisaks ülaltoodutele tühistada mitmel ettenägematul põhjusel (näiteks GPS-andmete puudumine). Sõidukiiruse suurendamiseks olge tähelepanelik ja ärge jääge kunagi lootma kiirendusele möödasõidul.
- Kiirendus möödasõidul suurendab sõidukiirust sobiva suunatule sisselülitamisel ja kiirendab mudeli Model X eessõitvale sõidukile lähemale. Kuigi funktsioon Liiklusteadlik püsikiirusehoidik säilitab kauguse eessõitvast sõidukist, on oluline arvestada, et valitud pikivahe väheneb, kui kiirendus on aktiivne, eriti juhul, kui te ei soovi ees sõitvast sõidukist mööduda.

### Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus

**HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatuse jaoks on vaja, et sõidukisisesed kaardid teavad, et teatud asukohas on olemas konkreetne stopp-tuli või stopp-märk. Mõnel juhul on kaardiandmed ebatäpsed või vananenud ning ei pruugi kõiki stopp-tulesid või stopp-märke sisaldada. Seetõttu ei pruugi stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus kõiki stopp-tulesid ja stopp-märke tuvastada.

**HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatuse funktsioon ei rakenda pidureid ega aeglusta funktsiooni Model X ja ei pruugi kõiki stopp-tulesid ja stopp-märke tuvastada. Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud ainult juhendamiseks ega asenda tähelepanelikku sõitmist ja tervet mõistust. Sõitmise ajal hoidke pilk teel ja ärge kunagi lootke ainult stopp-tule ja stopp-märgi hoiatusele, et see teid stopp-tule ja stopp-märgi eest hoiataksid.

**HOIATUS:** Stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus on mõeldud hoiatama teid ainult siis, kui lähenete nähtavale punasele stopp-märgile, punaselt põlevale või kollasele fooritulele hilisema osa lähenemisel. See ei pruugi sind hoiatada vilkuvate tuledega ristmike eest ega tee andmise märkide või ajutiste stopp-märkide ja tee andmise märkide eest (näiteks ehitusaladel kasutatavad). Lisaks ei hoiata stopp-tule ja stopp-märgi hoiatus teid stopp-tule ja stopp-märgi lähenemise eest, kui vajutate gaasipedaali või piduripedaali (mis keelab funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer)).

## Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)

**HOIATUS:** Ärge jääge kunagi mahasõiduks sobiva sõiduraja tuvastamiseks lootma funktsioonile Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer). Olge tähelepanelik ja kontrollige visuaalselt, et sõidurada oleks ohutu ja asjakohane.

**HOIATUS:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei muuda sõitmist autonoomseks. Te peate pöörama tähelepanu teele, hoidma oma käsi kogu aeg roolil ja olema teadlik oma navigatsioonimarsruudist.

**HOIATUS:** Sarnaselt tavapärasele sõitmisele olge eriti ettevaatlik pimedate nurkade, sõiduradade vahetuste ning peale- ja mahasõitude ümbruses - takistused võivad ilmneda kiiresti ja igal ajal.

**HOIATUS:** Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) ei pruugi ära tunda ega tuvastada vastutulevaid sõidukeid, seisvaid objekte ja eriotstarbelisi sõiduradu, näiteks neid, mida kasutatakse ainult jalgrataste, ühissõidukite, alarmsõidukite jms jaoks. Olge alati tähelepanelik ja valmis viivitamatult tegutsema. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kahjustusi, vigastusi või surma.

## Automaatparkimine (Autopark)

**ETTEVAATUST:** Automaatparkimine (Autopark)jõudlus oleneb kaamerate ja andurite (kui kuulub varustusse) võimest tuvastada sõiduki lähedust kõnnitee servadele, objektidele ja teistele sõidukitele. Enne funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) kasutamist olge teadlik järgmistest hoiatustest.

- Ärge kasutage funktsiooni Automaatparkimine (Autopark), kui veokonksule on kinnitatud midagi, näiteks haakeseade, jalgrattahoidik või haagis. Automaatparkimine (Autopark) ei tohi peatuda veokonksu tõttu, kui pargite teiste sõidukite vahele või ette.
- Ära kunagi lootke selle peale, et Automaatparkimine (Autopark) leiab teile parkimiskoha, mis on seaduslik, sobiv ja ohutu. Automaatparkimine (Autopark) ei pruugi alati parkimiskohas olevaid esemeid tuvastada. Kontrollige alati visuaalselt, kas parkimiskoht on sobiv ja ohutu.
- Kui Automaatparkimine (Autopark) juhib mudelit Model X aktiivselt, liigub rool vastavalt funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) reguleerimistele. Ärge takistage rooli liikumist. Selle tegemine tühistab funktsiooni Automaatparkimine (Autopark).
- Parkimisjärjestuse ajal kontrollige pidevalt oma ümbrust. Sõidukite, jalakäijate või esemete vältimiseks olge valmis kasutama pidureid.
- Kui Automaatparkimine (Autopark) on aktiivne jälgige puuteekraani veendumaks, et olete funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) edastatavate juhistega kursis.

**ETTEVAATUST:**

Automaatparkimine (Autopark) puhul on eriti ebatõenäoline, et see töötab järgmistes olukordades.

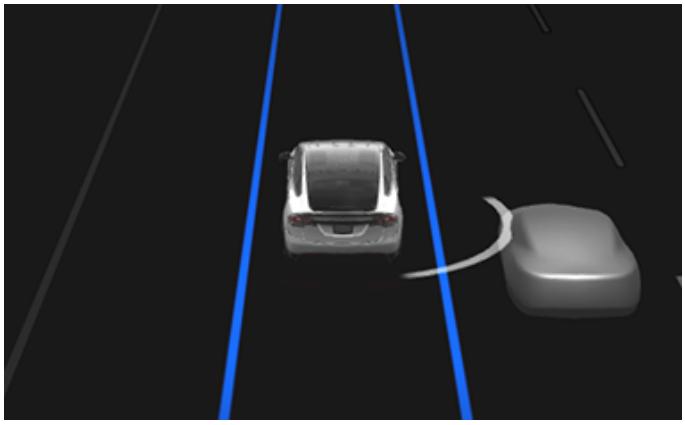
- Tee on kaldus. Automaatparkimine (Autopark) on mõeldud kasutamiseks ainult tasastel teedel.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, udu jm tõttu).
- Äärekivi on valmistatud muust materjalist kui kivist või äärekivi ei ole võimalik tuvastada.
- Parkimise sihtkoht asub otse seina või samba kõrval (näiteks maa-aluses parkimiskonstruktsioonis rea viimane parkimiskoht).
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd (kui kuulub varustusse).
- Muud elektriseadmed või elektrilised häired mõjutavad andureid (kui kuulub varustusse).

**HOIATUS:** Paljud ettenägematud asjaolud võivad takistada funktsiooni Automaatparkimine (Autopark) võimet mudeli Model X parkimisel. Pidage seda meeles ja ärge unustage, et selle tulemusena ei pruugi Automaatparkimine (Autopark) mudelit Model X korralikult juhtida. Olge mudeli Model X parkimisel tähelepanelik ja olge valmis juhtimine kohe üle võtma.

Model X jälgib teie sõidurajal olevaid markereid ja ümbritsevaid alasid sõidukite või muude objektide olemasolu suhtes.

**MÄRKUS:** Alates 2023. aasta jaanuarist toodetud sõidukite puhul ei näita sõiduraja hoidmise abisüsteem visualiseeringuid (tuvastatud objektidele vastavad värvilised jooned seadmel näidikupaneel), kui Model X liigub, või visualiseeringud ei pruugi täpselt kirjeldatud viisil välja näha.

Kui teie pimealas või mudeli Model X külje lähedal tuvastatakse objekt (nt sõiduk, kaitsepiire jne), kuvab näidikupaneel teie sõiduki pildilt kiirgavad värvilised jooned. Joonte asukoht vastab tuvastatud objekti asukohale. Joonte värv (valge, kollane, oranž või punane) tähistab objekti lähedust mudelile Model X, kusjuures valge on kõige kaugemal ja punane on kõige lähemal ning nõuab teie kohest tähelepanu. Need värvilised jooned kuvatakse ainult sõites kiirustel ligikaudu 12 km/h kuni 140 km/h. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiveeritud, kuvatakse need värvilised jooned ka siis, kui sõidate aeglasemalt kui 12 km/h. Värvilisi jooni ei kuvata, kui Model X seisab (näiteks tihedas liikluses).



**MÄRKUS:** Tesla Visioni parkimisabi lubamine keelab sõiduraja hoidmise abisüsteemi visualiseeringud. Lisateavet vt Parkimisabi.

**HOIATUS:** Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

**HOIATUS:** Sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioonid on mõeldud ainult juhendamiseks ja need ei ole mõeldud teie enda otseste visuaalsete kontrollide asendamiseks. Enne sõiduradade vahetamist vaadake alati küljepeeglitesse ja üle õla, et visuaalselt kindlaks teha, kas sõiduradade vahetamine on ohutu ja asjakohane.

**HOIATUS:** Ärge kunagi tuginege sõiduraja hoidmise abisüsteemile, et see teavitaks teid, kui sõidate kogemata sõidurajast välja, või teavitaks teid, et teie kõrval või teie pimealas on sõiduk. Mitmed välised tegurid võivad sõiduraja hoidmise abisüsteemi jõudlust vähendada (vt Piirangud ja ebatäpsused). Juhi kohustus on olla tähelepanelik ning pöörata tähelepanu sõidurajale ja teistele liiklejatele. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

## Roolisüsteemi sekkumine

Sõiduraja hoidmise abisüsteem võimaldab roolimissüsteemi sekkumist, kui Model X kaldub külgnevale sõidurajale (või selle lähedale), kus tuvastatakse objekt, näiteks sõiduk. Sellistes olukordades roolib Model X automaatselt sõidurajal ohutumasse kohta. Roolisüsteem sekkub ainult siis, kui Model X sõidab vahemikus 48–140 km/h põhimaanteedel, millel on selgelt nähtavad sõiduraja märgistused. Roolisüsteemi sekkumisel kuvatakse näidikupaneelil korraks hoiatusteade.

## Sõidurajalt lahkumise vältimine

Sõidurajalt lahkumise vältimine on mõeldud hoiatama, kui Model X kaldub sõidurajalt välja või läheneb selle servale. kui esiratas sõidab üle sõiduraja märgistuse, kuvatakse seadmel sinine indikaatorjoon ja näidikupaneel vibreerib. puuteekraanil kuvatakse hoiatus.

Sõidurajalt lahkumise vältimine toimib selgelt nähtava sõiduraja märgistusega teedel kiirustel 64 km/h ja 145 km/h.

Selle hoiatuse keelamiseks praegusele juhile puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving ja seejärel valikut Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning). Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning) lülitub järgmisel sõidul automaatselt uuesti sisse Model X. Kui Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Lane Departure Warning) on keelatud, võimaldab Model X siiski roolisüsteemi sekkumist, kui Model X kaldub külgnevale sõidurajale (või selle lähedale), kus tuvastatakse objekt, näiteks sõiduk.

Samuti saate valida, kuidas soovite funktsiooni Katkendlikult sõidurajalt lahkumise vältimine (Dashed Lane Line Departure Avoidance) kasutada. See seadistus säilib, kuni te seda muudate.

- Hoiatus (Warning): Kui esiratas ületab katkendliku sõidurajamärgistuse, siis kandiline rool (või rool) vibreerib.

- Abi (Assist): rakendatakse korrigeerivat roolimist, et hoida Model X ohutus kohas, kui Model X kaldub külgnevale sõidurajale või teeserva lähedale.

Kui sõidurajalt lahkumise vältimine on lubatud ja Liiklusteadlik püsikiirusehoidik on aktiivne ning Model X kaldub sõidurajalt kõrvale nii, et vastav suunatuli on välja lülitatud, kontrollib sõiduraja hoidmise abisüsteem ka seda, kas teie käed on seadmel kandiline rool (või rool). Kui käsi ei tuvastata, kuvatakse näidikupaneelil rida hoiatusi, mis sarnanevad nendega, mida kasutatakse funktsiooniga Automaatne juhtimine (Autosteer) sõitmisel. Kui käsi korduvalt ei tuvastata, aeglustub Model X järk-järgult kiiruseni 25 km/h mis jääb allapoole tuvastatud kiirusepiirangut või määratud püsikiirust, ja ohutuled hakkavad vilkuma.

**MÄRKUS:** Sõidurajalt lahkumise vältimine ei hoiata teid sõidurajalt kõrvalekaldumise eest ega paku roolisüsteemi sekkumist, kui seotud suunatuli põleb, mis näitab tahtlikku sõiduraja vahetust.

**HOIATUS:** Sõidurajalt lahkumise vältimine on mõeldud teie ohutuse tagamiseks, kuid see ei toimi igas olukorras ega asenda vajadust jääda tähelepanelikuks ja kontrollida olukorda.

**HOIATUS:** Hoidke oma käed seadmel kandiline rool (või rool) ja olge alati tähelepanelik.

**HOIATUS:** Roolisüsteemi sekkumised on minimaalsed ja ei ole mõeldud selleks, et Model X liiguks oma sõidurajalt välja. Ärge toetuge külgkokkupõrgete vältimiseks roolisüsteemi sekkumisele.

## Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine roolib automaatselt, et vältida võimalikku kokkupõrget olukordades, kus:

- Model X väljub sõidurajalt ja võib kokku põrgata sõidukiga, mis liigub külgneval sõidurajal samas suunas (olenemata suunatule olekust).
- Model X väljub sõidurajalt vastassuunarajale, suunatuli on väljas ja tuvastati vastutulev sõiduk.
- Model X lahkub teelt ja suunatuli on välja lülitatud (näiteks väga lähedal teeservale ja võib toimuda kokkupõrge).

Kui hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine juhib roolisüsteemi, kõlab helisignaal ning näidikupaneelil kuvatakse hoiatus ja sõiduraja märgistus tõstetakse punasega esile.

Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine toimib, kui Model X sõidab kiirustel vahemikus 48–145 km/h teedel, millel on selgelt nähtavad sõiduraja märgistused, äärekivid jne. Teatud tingimustel, sealhulgas juhul, kui vajalik võib olla juhi rangem tähelepanu, võib sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimine toimuda madalamatel kiirustel.

**HOIATUS:** Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine ei asenda tähelepanelikku juhtimist ja selget otsustusvõimet. Hoidke sõitmise ajal silmad teel ja ärge kunagi toetuge kokkupõrke vältimiseks hädaolukorras sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteemile. Jõudlust võivad vähendada mitmed tegurid. Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimise süsteemile lootmine potentsiaalse kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

## Pimeala abi

### Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal

Kui soovite, et kõlaks helisignaal, kui sõiduk on teie pimealas ja tuvastatakse võimalik kokkupõrge, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal (Blind Spot Collision Warning Chime).

**HOIATUS:** Pimeala kaamera ei kõrvalda vajadust sõita tähelepanelikult ja vaadata sõiduradade vahetamisel üle õla.

**HOIATUS:** Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal ei suuda iga kokkupõrget tuvastada. Sõiduradade vahetamisel on juhi kohustus olla tähelepanelik ja vaadata piisaval määral üle õla.

### Pimeala hoiatustuli

Mõlemal eesmisel uksepostil on ülemises kõlari võres pimeala hoiatustuli. Näidikute lubamiseks või keelamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pimeala hoiatustuli (Blind Spot Warning Light). Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tuled (Lights) > Pimeala hoiatuse kohtvalgustid (Blind Spot Warning Accent Lights), et sõiduki kohtvalgustid töötaksid samuti pimeala märgutuledena.

Kui teie pimealas kõrvalseisvas sõidurajas avastatakse objekt, ilmub ülemisel kõlarivõrel punane tuli.

- Pidevalt põlev punane tuli näitab, et teie pimealal tuvastati objekt.

- Vilkuv punane tuli näitab, et teie pimealas on objekt, samal ajal kui suunatuli näitab teie kavatsust sellesse suunda pöörata. Lisaks võivad teie kohtvalgustid sõidurežiimis punaselt põlema süttida.
- Kiiresti vilkuv punane tuli näitab, et tuvastati objekt ja kokkupõrke vältimiseks tuleb kohe tegutseda.

Kui proovite ust avada, kui teie pimealas tuvastatakse lähenev objekt (näiteks kui Model X on pargitud ja jalgrattur läheneb tagantpoolt), vilgub ülemises kõlarivõres punane tuli, puuteekraanil kuvatakse hoiatus, kohtvalgustid süttivad punaselt ja teie uks ei avane esimese nupuvajutusega. Oodake lühikest aega ja vajutage teist korda nuppu, et tühistada hoiatus, kui objekt on endiselt tuvastatud.

**HOIATUS:** Ärge tuginege oma pimealas objektide tuvastamiseks pimeala hoiatustulele. Ärge eeldage, et uks jääb lukku, kui teie pimealas tuvastatakse lähenev objekt, kui Model X on parkimisrežiimis. Enne sõidurajalt väljumist või ukse avamist veenduge alati visuaalselt, et sõidurajal ei oleks takistusi, sõidukeid ega jalakäijaid.

## Piirangud ja ebatäpsused

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioonid ei suuda alati sõiduraja märgistust tuvastada ja võite näha ebavajalikke või kehtetuid hoiatusi järgmistel juhtudel.

- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Mudeli Model X ees olev sõiduk blokeerib kaamera(te) vaadet.
- Esiklaas takistab kaamera(te) vaadet (udune, määrdunud, kleebisega kaetud jne).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).
- Tee on kitsas või kõver.
- Objektid või maastikuelemendid heidavad sõiduraja märgistustele tugevaid varje.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi anda hoiatusi või võib esitada sobimatuid hoiatusi järgmistel juhtudel.

- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) või kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Mudelile Model X kinnitatud objekt häirib ja/või takistab andurit (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis).

Lisaks ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem mudelit Model X kõrvalasuvast sõidukist eemale pöörata või võib rakendada ebavajalikku või sobimatut roolimist järgmistes olukordades.

- Sõidate mudeliga Model X järskudes kurvides või kõveral teel suhteliselt suurel kiirusel.
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Kaldute teisele sõidurajale, kuid objekti (nt sõidukit) ei ole.
- Teisel sõidurajal olev sõiduk sõidab teile ette või kaldub teie sõidurajale.
- Model X ei sõida kiirustel, mille juures sõiduraja hoidmise abisüsteem on mõeldud töötama.
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).
- Mudelile Model X kinnitatud objekt (näiteks jalgrattahoidik või kaitseraua kleebis), häirib või takistab andurit.
- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).

**ETTEVAATUST:** Juhiabifunktsioonid keelatakse automaatselt, kui rallirežiim sisse lülitatakse. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal, sealhulgas ringrajal. Juhiabisüsteemid lubatakse automaatselt uuesti, kui rallirežiim välja lülitatakse.

**HOIATUS:** Ülaltoodud loendid ei hõlma kõiki võimalikke olukordi, mis võivad sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioone häirida. On mitmeid põhjuseid, miks sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada ettenähtud viisil. Kokkupõrgete vältimiseks olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teele, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.

Teie ja teie kaassõitjate ohutuse suurendamiseks loodud järgmised kokkupõrke vältimise funktsioonid.

- Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) – edastab visuaalse ja heliga (ja osades piirkondades haptilise tagasisidega) hoiatusi olukordades, kus Model X tuvastab, et esineb eesmise kokkupõrke oht (vt Eesmise kokkupõrke hoiatus).
- Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking) – rakendab automaatselt pidurduse, et vähendada kokkupõrke mõju (vt Automaatne hädapidurdus).
- Takistusi tuvastav kiirendamine (Obstacle-Aware Acceleration) – vähendab kiirendust, kui Model X tuvastab vahetul sõiduteel objekti (vt Takistustest teadlik kiirendamine).

**ETTEVAATUST:** Enne iga sõitu ja enne selles teemas kirjeldatud funktsioonide kasutamist veenduge, et kõik kaamerad oleksid puhtad ja takistusteta (vt Kaamera puhastamine). Toimivust võivad mõjutada määrdunud kaamerad ja andurid(kui kuulub varustusse), aga ka keskkonnatingimused, nagu vihm ja kulunud teemärgistused. Kui kaamera ees on takistus või pimendatud, kuvab Model X teate ekraanil näidikupaneel ja Assisted Driving funktsioonid ei pruugi olla saadaval.

**HOIATUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatus on ainult suunamiseks ega asenda tähelepanelikku sõitmist ja tervet mõistust. Hoidke sõitmise ajal oma pilk teel ja ärge kunagi jääge lootma sellele, et eesmise kokkupõrke hoiatus hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest. Mitmed tegurid võivad jõudlust vähendada või takistada, põhjustades kas tarbetuid, kehtetuid, ebatäpseid või vastamata hoiatusi. Eesmise kokkupõrke hoiatusele lootmine, et see hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral, võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Automaatne hädapidurdus ei ole mõeldud kõikide kokkupõrgete vältimiseks. Teatud olukordades võib see vähendada kokkupõrke mõju, püüdes vähendada sõidukiirust. Automaatsele hädapidurdusele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Takistusi tuvastav kiirendamine ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks. Teatud olukordades võib see vähendada kokkupõrke mõju. Takistusi tuvastavale kiirendamisele lootmine kokkupõrke vältimiseks võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

## Eesmise kokkupõrke hoiatus

Model X jälgib selle ees olevat ala sõidukite, mootorrataste, jalgrataste või jalakäija olemasolu suhtes. Kui kokkupõrget peetakse tõenäoliselt toimuvaks ja kui te ei võta kohe parandusmeetmeid, on eesmise kokkupõrke hoiatus mõeldud esitama heli a tõstma teie ees oleva sõiduki näidikupaneelil punaselt esile. Kui see juhtub, TEHKE KOHE KORRIGEERIV TOIMING!



Visuaalsed ja heliga (ja mõnes piirkonnas ka haptilise tagasisidega) hoiatused tühistatakse automaatselt, kui kokkupõrkeoht on vähenenud (näiteks kui olete aeglustanud või peatanud mudeli Model X või sõiduki ees olev objekt on teie sõiduteelt ära liikunud).

Kui Model X edastab eesmise kokkupõrke hoiatuse ja kohe ei tegutseta, võib automaatne hädapidurdus (kui see on lubatud) automaatselt pidurdada, kui kokkupõrget peetakse kohe toimuvaks (vt Automaatne hädapidurdus).

Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) on vaikimisi sisse lülitatud. Tundlikkuse reguleerimiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving ja valige suvand Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning). Vaikimisi hoiatuse taseme Keskmine (Medium) asemel saate valida hoiatuse ajaks Hilja (Late) või Varakult (Early).

**MÄRKUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatus lähtestatakse iga sõidu alguses olekule Keskmine (Medium), kui te seda käsitsi muudate.

**HOIATUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatusega seostatud kaamera(d) ja andur(id) (kui kuuluvad varustusse) on loodud selleks, et jälgida ligikaudu 160 meetri suurust ala teie sõiduteel. Ebasoodsad tee- ja ilmastikutingimused võivad eesmise kokkupõrke hoiatusega jälgitavat piirkonda mõjutada. Olge sõitmisel ettevaatlik.

**HOIATUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatus on mõeldud ainult visuaalsete ja kuuldavate hoiatuste edastamiseks. See ei proovi pidureid rakendada ega mudelit Model X aeglustada. Hoiatust nähes ja/või kuuldes vastutab juht kohe parandusmeetmete võtmise eest.

**HOIATUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatus võib edastada hoiatuse olukordades, kus kokkupõrke tõenäosust ei pruugi olla. Olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu mudeli Model X ees olevale alale, et saaksid näha ette, kas on vaja midagi teha.

Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) töötab ainult sõites kiirustel ligikaudu 5 km/h kuni 200 km/h.

**HOIATUS:** Eesmise kokkupõrke hoiatus ei pruugi hoiatust edastada, kui juht juba rakendab pidurit. Kui aktiveeritakse mõni muu aktiivne ohutusfunktsioon (nt automaatne hädapidurdus), võib Model X siiski pidurdada, kui juht juba vajutab piduripedaali. Sellisel juhul kuvab mudel näidikupaneel teate ja kõlab helisignaal.

## Automaatne hädapidurdus

Model X on mõeldud tuvastatud objektide kauguse määramiseks tuvastatud objektidest. Kui kokkupõrget peetakse vältimatuks, on automaatne hädapidurdus mõeldud pidurite rakendamiseks, et vähendada sõiduki kiirust ja seega ka kokkupõrke jõulisust. Vähenev kiirus oleneb paljudest teguritest, sealhulgas sõidukiirusest ja keskkonnast.

Kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid, kuvatakse näidikupaneelil visuaalse hoiatuse ja kostub helisignaal. Samuti võite märgata piduripedaali järsku allasuunas liikumist. Pidurituled süttivad, et hoiatada teisi liiklejaid, et te aeglustate.




Hädapidurdamine on pooleli

Automaatne hädapidurdus toimib ainult siis, kui sõidate kiirustel umbes 5 km/h kuni 200 km/h.

Automaatne hädapidurdamine ei rakenda pidureid või peatab pidurite rakendamise järgmistel juhtudel.

- Pöörate mudeliga kandiline rool (või rool) järsult.
- Vajutate ja vabastate piduripedaali, kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid.
- Kiirendate tugevalt, kui automaatne hädapidurdus rakendab pidureid.
- Sõidukit, mootorratast, jalgratast või jalakäijat ei tuvastata enam sõiduki esi- või tagaosas.

Automaatne hädapidurdamine on mudeli Model X käivitamisel alati sisse lülitatud. Praeguse sõidu keelamiseks lülitage parkimisrežiimi (Park), puudutage valikut Juhtnupud > Assisted Driving, seejärel puudutage valikut Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking). Isegi kui lülitate automaatse hädapidurduse välja, võib teie sõiduk siiski pärast esialgse kokkupõrke tuvastamist pidureid rakendada, et vähendada edasist kokkupõrget (vt Mitme kokkupõrke korral pidurdamine). Kui see on keelatud, kuvatakse puuteekraanil visuaalne teade.



Automaatne hädapidurdus on välja lülitatud

**HOIATUS:** Tungivalt on soovitatav funktsiooni Automaatne hädapidurdus (Automatic Emergency Braking) mitte keelata. Kui te selle välja lülitate, ei rakenda Model X automaatselt pidureid olukordades, kus kokkupõrget peetakse tõenäoliseks.

**MÄRKUS:** Automaatne hädapidurdus on mõeldud ainult laupkokkupõrgete mõju vähendamiseks.

**MÄRKUS:** Automaatne hädapidurdus on loodud selleks, et vähendada tagasikäigul piiratud funktsionaalsusega laupkokkupõrgete ja tagurdades kokkupõrgete mõju.

Kui automaatne hädapidurdus pole saadaval, kuvatakse puuteekraanil visuaalne hoiatus.



Automaatne hädapidurdus pole saadaval

**HOIATUS:** Automaatne hädapidurdus on mõeldud ainult kokkupõrke mõju vähendamiseks. See ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks.

**HOIATUS:** Automaatse hädapidurduse toimimist võivad mõjutada mitmed tegurid, mis põhjustavad mitte pidurdamist või sobimatut või enneaegset pidurdamist, näiteks kui sõiduk on osaliselt sõiduteel või kui teel esineb prahti. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki üle kontrolli säilitamise eest igal ajal. Ärge kunagi lootke kokkupõrke vältimiseks või selle mõju vähendamiseks automaatsele hädapidurdusele.

**HOIATUS:** Automaatne hädapidurdus ei asenda ohutut vahemaad teie ja eessõitva sõiduki vahel.

**HOIATUS:** Automaatse pidurdamise ajal võib piduripedaal järsult allapoole liikuda. Veenduge alati, et piduripedaal saaks vabalt liikuda. Ärge asetage materjali juhi põrandamati alla või peale (kaasa arvatud lisamatt) ja veenduge alati, et juhi põrandamatt oleks korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võib piduripedaal vabalt liikuda.

## Mitme kokkupõrke korral pidurdamine

Lisaks automaatsele hädapidurdusele võib Model X turvapadja või turvavöö eelpinguti avanemisel rakendada pidureid, et vältida või leevendada kokkupõrkejärgset kokkupõrget. Pidureid saab rakendada olenemata sõidukiirusest.

## Tagumise ristliikluse hoiatus

Kui Model X liigub tagurpidi ja puuteekraanil kuvatakse tahavaatekaamera voog, kuvatakse vertikaalne punane riba, kui Model X tuvastab, et objekt (nt teine sõiduk või jalakäija) on mudeli Model X taga teed ületamas.

Näiteks kui tagurdate parkimiskohast välja ja vasakult läheneb teine sõiduk, kuvatakse kaameravaate vasakus servas punane riba. Kui objektid lähenevad mudelile Model X mõlemalt poolt, kuvatakse punased ribad mõlemal pool kaameravaadet.

Kui soovite, et kostuks heli, kui tagumise ristliikluse hoiatus tuvastab mudeli Model X tagurdamise ajal läheneva objekti, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Tagumise ristliikluse helin (Rear Cross-Traffic Chime).

Kui valik Tagumise ristliikluse helin (Rear Cross-Traffic Chime) on aktiveeritud, kostub helin ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Model X tagurdab.
- Model X liigub (mis tahes kiirusel).
- Model X tuvastab ristliikluse.

Heli ei kostu, kui Model X on tagurpidikäigul, kuid seisab paigal, isegi kui tuvastatakse ristliiklus.

Mudeli Model X tagurdamisel ja ristliikluse tuvastamisel võib automaatne hädapidurdus või takistustest teadlik kiirendus kokkupõrke vältimiseks pidureid rakendada. Ärge tuginege kokkupõrke vältimiseks automaatsele hädapidurdusele või takistusi tuvastavale kiirendusele. Lisateavet vt Automaatne hädapidurdus ja Takistustest teadlik kiirendamine.

**HOIATUS:** Ära kunagi lootke tagumise ristliikluse funktsioonile, et see teavitaks teid, kas teie sõiduki ümbruses pole esemeid ja/või inimesi. Kaamerad ei pruugi tuvastada objekte või tõkkeid, mis võivad põhjustada kahjustusi või vigastusi, eriti esemeid, mis on maapinnale väga lähedal. Lisaks võivad kaamerate jõudlust vähendada mitmed välised tegurid, sh määrdunud või kaetud objektiiv. Kontrollige piirkond alati ise üle. Tagurdamisel vaadake üle õla ja kasutage kõiki peegleid. Kasutage kaameraid ainult abistamiseks. Tagumise ristliikluse hoiatus ei ole mõeldud teie otsese visuaalse kontrolli asendamiseks ega hoolika sõidu asemel.

## Takistustest teadlik kiirendamine

Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud kokkupõrke mõju vähendamiseks, vähendades mootori pöördemomenti ja mõnel juhul rakendades pidureid, kui Model X tuvastab selle sõiduteel eseme. Pidurite automaatselt rakendamisel kuvatakse näidikupaneelil visuaalne hoiatus ja kostub helisignaal. Näiteks Model X, mis on pargitud suletud garaažiukse ette ja millel on sõitmine rakendatud, tuvastab, et te olete vajutanud gaasipedaali liiga tugevalt. Kuigi Model X kiirendab ikkagi ja sõidab vastu garaažiust, võib vähenenud pöördemoment põhjustada vähem kahjustusi.

Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud töötama ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on samaaegselt täidetud.

- Sõitmine või tagurdamine on rakendatud.
- Model X on peatatud või sõidab kiirusel alla 16 km/h.
- Model X tuvastab vahetult sõiduteel oleva eseme.

Takistustest teadliku kiirendamise keelamiseks puudutage funktsiooni Juhtnupud > Assisted Driving ja seejärel puudutage valikut Takistustest teadlik kiirendamine (Obstacle-Aware Acceleration).

**HOIATUS:** Takistustest teadlik kiirendamine on mõeldud ainult kokkupõrke mõju vähendamiseks. See ei ole mõeldud kokkupõrke vältimiseks.

**HOIATUS:** Takistustest teadlik kiirendamine ei pruugi piirata pöördemomenti kõikides olukordades, näiteks järsu pöörde tegemisel parkimiskohaks. Mitmed tegurid, sealhulgas keskkonnatingimused, kaugus takistusest ja juhi tegevus, võivad takistustest teadlikku kiirendust piirata, edasi lükata või takistada.

**HOIATUS:** Ärge tuginege takistustest teadlikule kiirendamisele, et kontrollida kiirendust või vältida või piirata kokkupõrke raskust, ja ärge proovige takistustest teadlikku kiirendamist testida. See võib põhjustada tõsist varalist kahju, vigastusi või surma.

**HOIATUS:** Takistustest teadliku kiirendamise toimimist võivad mõjutada mitmed tegurid, mis põhjustavad mootori pöördemomendi sobimatut või enneaegset vähenemist ja/või soovimatut pidurdamist. Juht vastutab ohutu sõitmise ja mudeli Model X üle kontrolli säilitamise eest igal ajal.

## Piirangud ja ebatäpsused

Kokkupõrke vältimise funktsioonid ei suuda alati kõiki objekte, sõidukeid, jalgrattaid või jalakäijaid tuvastada ning teil võivad mitmel põhjusel tekkida ebavajalikud, ebatäpsed, kehtetud või vastamata hoiatused, eriti järgmistel juhtudel.

- Teel on järsud kurvid.
- Nähtavus on halb (tugeva vihma, lume, udu jm tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Kaamera või andur on takistatud (määrdunud, kaetud, udune, kleebisega kaetud jne).
- Üks või mitu andurit (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, määrdunud või takistatud (näiteks muda, jää või lume või sõiduki kaitsekatte, liigse värvi või liimiga toodete, nagu kilede, kleebiste, kummikatte jm tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi, udu või äärmiselt kõrge või madal temperatuur) segavad andurite tööd.
- Teised elektriseadmed või ultrahelilaineid tekitavad seadmed mõjutavad andureid (kui kuuluvad varustusse).

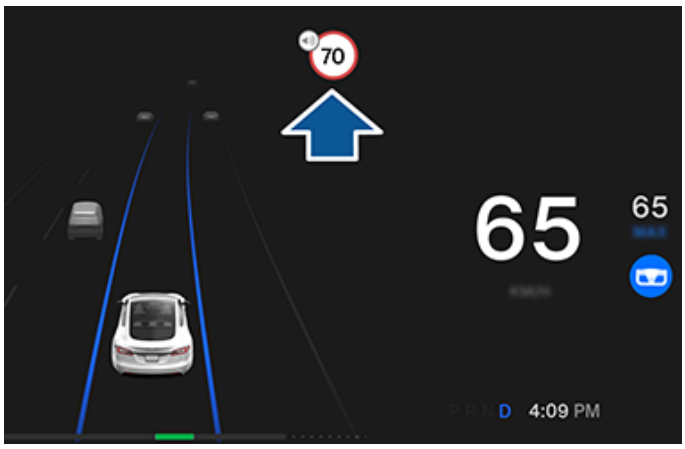
**ETTEVAATUST:** Kui kokkupõrke vältimise abifunktsiooni tekib tõrge, kuvab Model X hoiatuse. Võtke ühendust Tesla teenindusega.

**ETTEVAATUST:** Juhiabifunktsioonid keelatakse automaatselt, kui rallirežiim sisse lülitatakse. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki kontrollimise eest igal ajal, sealhulgas ringrajal. Juhiabisüsteemid lubatakse automaatselt uuesti, kui rallirežiim välja lülitatakse.

**HOIATUS:** Eespool kirjeldatud piirangud ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida kiirusehoidja funktsioonide nõuetekohast toimimist. Need funktsioonid ei pruugi pakkuda soovitud funktsiooni paljudel teistel põhjustel. Juhi kohustus on vältida kokkupõrkeid, olles valvas, tähelepanelik ja võttes võimalikult varakult parandusmeetmeid.

## Kuidas nutikas kiirusehoidja töötab

Model X kuvab näidikupaneelil kiirusepiirangu ja hoiatab, kui sõiduk ületab kiirusepiirangut. Helilisi kiirusepiirangute hoiatusi saab vaigistada igas sõidutsüklis, kuid mitte välja lülitada.




*Välja arvatud Ühendkuningriik, Põhja-Iirimaa, Island, Türgi, Iisrael, Uruguay:* Määratud kiiruse ületamisel kõlab helisignaal ja kiirusepiirangu märk vilgub. Iga juhtumi puhul kaob kiiruseületamise helisignaal

- mõne sekundi pärast.
- kui Model X aeglustab piduripedaali abil alla määratud piiri.

Kiirusehoiatuse ja -signaali vaigistamiseks ülejäänud sõidu ajaks vajutage puuteekraani ülaosas asuvat kõlariikooni. Kiirusehoiatused aktiveeruvad automaatselt uuesti iga sõidutsükli alguses (iga kord, kui sõiduk on parkimisrežiimis ja te lahkute).

*Ainult Ühendkuningriik, Põhja-Iirimaa, Island, Türgi, Iisrael, Uruguay:* Kuvatakse, kui ületate määratud kiirusepiirangut ja kiirusepiirangu märk vilgub.

Näitab eeldatavat kiirusepiirangut.

Kui see on püsiv, pole nutikas kiirusehoidja saadaval.

**MÄRKUS:** Teedel, kus kaardiandmed tuvastavad tingimusliku kiirusepiirangu olemasolu (näiteks päevaaegade või ilmastikutingimuste alusel), kuvatakse esimese kiirusepiirangu all teine kiirusepiirang. Juhi kohustus on kindlaks teha, kas tingimuslik kiirusepiirang on praegu jõus, ja reguleerida sõidukiirust vastavalt. Võimalik, et peate uuendama sõidukis olevaid kaarte, et kuvada tingimuslikke kiirusepiirangud (Kaardivärskendused).

**HOIATUS:** Ärge usaldage sobiva kiirusepiirangu või sõidukiiruse määramisel nutikat kiirusehoidjat. Sõitke alati ohutul kiirusel, võttes arvesse liiklust ja teeolusid.

**MÄRKUS:** Teie sõidukit uuendatakse pidevalt juhtmevabade tarkvarauuenduste kaudu. Laadige uuendused alla kohe, kui need on saadaval (vt Tarkvarauuendused ja Kaardivärskendused).

### Reaalajas keskmine kiirus

Kui läbite keskmise kiiruse tsooni, kuvab Model X teie keskmise kiiruse seadmel näidikupaneel, mis jääb tuvastatud kiirusepiirangust allapoole.

näidikupaneel kuvab ka keskmise kiiruse tsoonis alles jäänud vahemaad.

**MÄRKUS:** Nõutav on Premium-ühendus. Selle funktsiooni lubamiseks lubage veebipõhine marsruutimine, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Veebipõhine marsruut (Online Routing) (vt Kaardid ja navigatsioon).

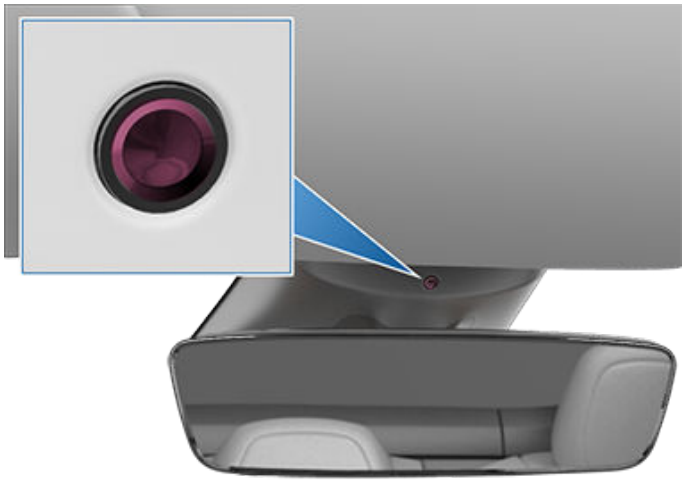
### Piirangud ja ebatäpsused

Nutikas kiirusehoidja ei pruugi olla täielikult töökorras või võib anda ebatäpset teavet järgmistes olukordades:

- Nähtavus on halb ja kiirusmärgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Ere valgus (nt vastusõitjate esituled või otsene päikesevalgus) häirib kaamera(te) vaadet.
- Model X sõidab väga lähedal ees olevale sõidukile, mis blokeerib kaamera(te) vaadet.
- Esiklaas takistab kaamera(te) vaadet (udune, määrdunud, kleebisega kaetud jne).
- Kiirusepiirangu märke varjavad objektid.
- Kaartide andmebaasi salvestatud kiirusepiirangud on valed või aegunud.
- Liiklusmärgid, mis ei vasta standardsetele äratuntavatele vormingutele, näiteks digitaalsed või ajutised kiirusmärgid.
- Tee või kiirusepiirang on hiljuti muutunud.

**HOIATUS:** Ülaltoodud loetelu ei ole ammendav loetelu olukordadest, mis võivad häirida nutika kiirusehoidja nõuetekohast toimimist. Nutikas kiirusehoidja ei pruugi hoiatusi anda ka mitmel muul põhjusel.

Teie Model X on varustatud tahavaatepeegli kohal asuva salongikaameraga.



Salongikaamera tuvastab juhi tähelepanematuse ja esitab helihoiatusi, mis tuletavad meelde, et hoiaksite pilku teel, kui funktsioon Assisted Driving on rakendatud.

Vaikimisi ei lahku kaamera pildid ja videod sõidukist ning neid ei edastata kellelegi, sh Teslale, välja arvatud juhul, kui lubate andmete jagamise. Kui lubate andmete jagamise ja toimub ohutuse osas kriitiline sündmus (näiteks kokkupõrge), jagab Model X Teslaga lühikesi salongikaamera videoklippe, et aidata meil arendada tulevasi ohutusparandusi ja pidevalt täiustada salongikaamerale tuginevate funktsioonide intelligentsust. Andmeid võidakse jagada ka siis, kui salongikaamera funktsioonide jaoks on vaja diagnostikat. Salongi kaamera ei teosta näotuvastust ega muid isikutuvastuse meetodeid. Oma privaatsuse kaitsmiseks ei ole salongikaamera andmed seotud teie sõiduki identifitseerimisnumbriga.

Andmete jagamise eelistuste muutmiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing) > Luba salongikaamera analüüs (Allow Cabin Camera Analytics). Saate andmete jagamise seadistusi igal ajal muuta. Salongikaamerat kasutavate hetkel lubatud funktsioonide vaatamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Salongikaamera (Cabin Camera).



**MÄRKUS:** Hoidke kaamera objektiivi puhta ja takistustest vabana. Eemaldage kogu kogunenud mustus või tolm, pühkides kaamera objektiivi aeg-ajalt puhta lapiga.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage keemilisi ega abrasiivseid puhastusvahendeid. See võib kaamera objektiivi pinda kahjustada.

Juhi unisuse hoiatus (Driver Drowsiness Warning) on loodud teavitama juhte, kes näivad olevat unised. Juhi unisuse hoiatus jälgib juhi tähelepanelikkust ja sõidukäitumist, et tuvastada unisusele viitavaid mustreid. Kui tuvastatakse juhi unisus, kuvatakse märguanne näidikupaneelil kaartide alal ning kostub helisignaal.

Juhi unisuse hoiatus aktiveerub kiirusel üle 65 km/h, kui sõidetud on vähemalt 10 minutit ja Assisted Driving ei ole aktiveeritud.



Juht on uimas

Tee paus

Kui näete seda märguannet, kaaluge enne sõidu jätkamist peatumist ja puhkamist. Märguanne kaob, kui unisusele viitavad mustrid enam ei esine.

**MÄRKUS:** Kui märguanne on väljastatud ja kiirus langeb alla 60 km/h, ei ole süsteem aktiivne.

Saate juhi unisuse hoiatuse märguanded sisse või välja lülitada, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Juhi unisuse hoiatus (Driver Drowsiness Warning) praeguse sõidutsükli jaoks (iga kord, kui sõiduk on parkimisasendis ja te sellest eemaldute). Juhi unisuse hoiatus aktiveeritakse automaatselt iga sõidutsükli alguses uuesti.

Kui juhi unisuse hoiatus ei ole saadaval, kuvatakse näidikupaneelil visuaalne hoiatus.



Juhti uimasuse hoiatus ei ole saadaval

**MÄRKUS:** See aktiivne ohutusfunktsioon kasutab salongi kaamerat juhi tähelepanelikkuse jälgimiseks. Salongi kaamera ei teosta näotuvastust ega muid isikutuvastuse meetodeid. Vaikimisi ei lahku kaamera pildid ja videod sõidukist ning neid ei edastata kellelegi, sh Teslale, välja arvatud juhul, kui lubate andmete jagamise. Andmete jagamise eelistuste muutmiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing) > Luba salongikaamera analüüs (Allow Cabin Camera Analytics). Saate andmete jagamise seadistusi igal ajal muuta.

**HOIATUS:** Teie kohustus on olla valvas, sõita ohutult ja sõiduki üle kogu aeg kontrolli hoida. Ärge kunagi toetuge juhi unisuse hoiatusele sõiduki ohutu juhtimise tagamisel. Jälgige alati eesolevat teed ja olge valmis igal ajal tegutsema. Selle nõude rikkumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

## Piirangud ja ebatäpsused

Juhi unisuse hoiatus ei pruugi hoiatada järgmistel juhtudel.

- Üks või mitu kaamerat on kahjustatud, määrdunud või takistatud (muda, jää või lume tõttu või sõidukikatte, liigse värvikihi või kleepmaterjalide, nagu kiled, kleebised, kummkatted jne tõttu).
- Ilmastikutingimused (tugev vihm, lumi või udu) häirivad sõiduki süsteemide tööd.
- Sõidukile Model X paigaldatud ese häirib või takistab kaamera tööd (näiteks rattahoidik või kleebis kaitseraual).
- Nähtavus on halb ja sõiduraja märgistused ei ole selgelt nähtavad (tugeva vihma, lume, udu jms tõttu).
- Sõiduraja märgistused on liigselt kulunud, neil on nähtavad varasemad märgistused, neid on reguleeritud tee-ehituse tõttu või need muutuvad kiiresti (nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad).
- Ühe või mitme sõiduki süsteemi rike takistab juhi unisuse hoiatuse korrektset toimimist.

**HOIATUS:** Ülaltoodud loetelu ei hõlma kõiki võimalikke olukordi, mis võivad juhi unisuse hoiatust mõjutada, ning on palju põhjuseid, miks see ei pruugi toimida ettenähtud viisil. Kokkupõrgete vältimiseks olge tähelepanelik ja pöörake alati tähelepanu teele, et saaksite ette näha vajadust võtta parandusmeetmeid võimalikult varakult.

## Teave turvasüsteemi kohta

**MÄRKUS:** *Olenevalt turupiirkonnast ei pruugi teie sõidukil olla turvafunktsioonide puhul helialarmi või funktsioonid ei pruugi töötada täpselt nii, nagu siin kirjeldatud.*

Kui Model X ei tuvasta läheduses võtit ja avatakse lukustatud uks või pakiruum, kõlab alarm. Vilguvad ka esituled ja suunatuled. Alarmi inaktiveerimiseks vajutage võtmepuldil mis tahes nuppu.

Alarmsüsteemi käsitsi lubamiseks või keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Turvaalarm (Security Alarm). Kui see on aktiveeritud, aktiveerib Model X alarmi üks minut pärast teie väljumist, uksed lukustuvad ja tuvastatud võtit enam ei tuvastata.

Kui avatakse lukustatud uks või pakiruum ja Model X ei tuvasta läheduses võtit, kõlab akutoitega signaal (kui see on olemas). Kui soovite, et see signaal kõlaks ka juhul, kui sõiduk tuvastab salongis liikumise, lubage Kallutus/sissetung (Tilt/Intrusion) (kui on olemas).

**MÄRKUS:** Kui Model X on valverežiimis (vt Valverežiimi kasutamine (USB-mäluseadmega)), ei ole säte Turvaalarm (Security Alarm) saadaval.

## Vanemlik kontroll

Vanemlik kontroll võimaldab teil piirata sõiduki Model X võimalusi ja tagada, et ohutussätted oleks lubatud ja neid ei saaks muuta.

**MÄRKUS:** Vanemlikule kontrollile pääsete juurde ka Tesla mobiilirakenduse kaudu (nõutav versioon 4.34.5 või uuem).

**MÄRKUS:** Kui Kiiruspiirangu režiim (Speed Limit Mode) on sisse lülitatud, ei saa vanemlikku kontrolli lubada.

Kui lubate sätte Nõua ohutusfunktsioone (Require Safety Features), lubab või konfigureerib Model X järgmised sõiduki sätted.

**MÄRKUS:** Olenevalt turupiirkonnast, sõidukikonfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil loetletud funktsioone olla.

- Automaatne hädapidurdus
- Takistustest teadlik kiirendamine
- **Automaatne pimeala kaamera (Automatic Blind Spot Camera)**
- Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal
- Hädaabikõne
- Luba mobiilne juurdepääs
- Rallirežiim
- Parkimisabi helid
- Sõidurajalt lahkumise vältimine (Lane Departure Avoidance): valige Abi (Assist).
- Kiirusepiirangu hoiatus (Speed Limit Warning): valige Helisignaal (Chime).
  - Kiiruse piirang (Speed Limit): valige Suhteline (Relative).
  - Nihe. valige +8 km/h.
- Eesmise kokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning): valige Varajane (Early).

Vanemliku kontrolli lubamiseks tehke järgmist.

1. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Vanemlik kontroll (Parental Controls).
2. Lubage või konfigureerige vanemliku kontrolli funktsioonid, mida soovite kasutada.
   - Piira kiirust Piirab kiirust, millega Model X saab sõita.
   - Vähenda kiirendust Piirab sõiduki funktsiooni Kiirendus (Acceleration) sättega Rahulik (Chill).
   - Nõua ohutusfunktsioone Lubab sõidukis erinevad ohutusfunktsioonid (kui kuulub varustusse). Juhid ei saa neid sätteid muuta, kui vanemlik kontroll on sisse lülitatud.
   - Saada sõidukeelu teateid Lülitab sisse sõidukeelu teated ajavahemikus 23.00–04.00. Kui keegi lülitab sõiduki pärast sõidukeelu algust sõidurežiimile, saadetakse Tesla mobiilirakenduse kaudu teade kõigile sõidukiga seotud telefonivõtmetele, teavitades kasutajaid, et sõidukit Model X kasutatakse.
   - Brauser (Browser): blokeerib juurdepääsu veebibrauserile.
   - Teater (Theater): blokeerib juurdepääsu teatrile.
   - Mängusaal (Arcade): blokeerib juurdepääsu mängusaalile.
3. Puudutage nuppu Kinnita (Confirm).
4. Sisestage PIN-kood.

Vanemliku kontrolli keelamiseks tehke järgmist.

1. Kui sõiduk on parkimisrežiimis, puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety).
2. Avage Vanemlik kontroll (Parental Controls).
3. Puudutage valikut Väljas (Off).
4. Vanemliku kontrolli lubamise korral sisestage uuesti loodud PIN-kood.

**MÄRKUS:** Kui unustate oma vanemliku kontrolli PIN-koodi või soovite seda muuta, puudutage sõiduki puuteekraanil linki Tesla konto sisselogimisandmete sisestamine (Enter your Tesla Account credentials) ja järgige seejärel juhiseid. Vanemlikku kontrolli ei saa mobiilseadme kaudu keelata.

## Kinnitus sõiduks

Turvalisuse suurendamiseks ärge lubage sõidukiga Model X sõita enne, kui sisestatakse 4-kohaline PIN-kood (isiklik identifitseerimisnumber). Selle sätte lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Sõitmise PIN (PIN to Drive) ja järgige sõitmise PIN-koodi loomiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kui see on lubatud, peate selle 4-kohalisele PIN-koodi sisestama sõitmise alustamiseks ja ka esmakordselt parkimisrežiimi sisenemiseks ning seejärel looma 4-kohalise parkimisrežiimi PIN-koodi, mille abil parkimisrežiimi siseneda ja sellest väljuda. Parkimisrežiimis saab sõidukiga Model X sõita nii, et parkimisteenuse töötaja ei pea PIN-koodi sisestama. Parkimisrežiimi aktiveerimise korral keelatakse säte Sõitmise PIN (PIN to Drive).

Kui unustate sõitmise PIN-koodi, puudutage linki, et sisestada sõidu kinnituse hüpikaknas oma Tesla sisselogimisandmed, seejärel järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:** Kui peaks juhtuma, et puuteekraan ei reageeri (mis on ebatõenäoline), ei pruugi te saada PIN-koodi sisestada. Sellisel juhul proovige esmalt puuteekraan taaskäivitada (vt Puuteekraanitaaskäivitamine). Kui puuteekraan ikka ei reageeri, saate sõitmise PIN-koodi sisestamisvajaduse Tesla mobiilirakenduses tühistada, puudutades valikuid Turvalisus ja juhid (Security & Drivers) > Kustuta PIN (Clear PIN). PIN-koodi saate kustutada ainult siis, kui olete sõiduki omanik.

## Kindalaeka PIN-kood

Kaitske kindalaeka sisu 4-kohalise PIN-koodiga (ei ole seotud sõitmise PIN-koodiga). Lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kindalaeka PIN (Glovebox PIN) ja järgige puuteekraanil kuvatavaid juhiseid. Kui see on lubatud, palutakse teil kindalaeka avamiseks sisestada PIN-kood. Keelamiseks valige lüliti ja seejärel sisestage selle täiendava turvakaitse eemaldamiseks PIN-kood.

Kui unustate kindalaeka PIN-koodi, lähtestage see, sisestades oma Tesla sisselogimisandmed ja järgides seejärel puuteekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Kindalaeka PIN (Glovebox PIN) kasutamine võimaldab kindalaeka avada isegi siis, kui Model X on parkimisrežiimis.

## Kiiruspiiramise režiim

Kiiruspiirangu režiim võimaldab piirata kiirendust ja maksimaalset sõidukiirust valitud väärtuseni vahemikus 80 kuni 193 km/h. Selle funktsiooni esmakordsel kasutamisel peate looma 4-kohalise PIN-koodi, mida tuleb kasutada kiiruspiirangu režiimi lubamiseks ja keelamiseks. Kui see on lubatud ja sõidukiirus on umbes 5 km/h maksimumkiirusest, kõlab helisignaal, näidikuploki kuvatakse teade ja Model X saadab mobiilirakenduse kaudu teate. Võite puudutada ka valikuid Turvalisus (Security) > Kiiruspiirangu režiim (Speed Limit Mode), et Tesla mobiilirakenduse kaudu lubada. Kiiruspiirangu režiimi lubamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, Model X on parkimisrežiimis.
2. Puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Kiiruspiirangu režiim (Speed Limit Mode).
3. Valige maksimaalne sõidukiirus.
4. Lohistage liugur asendisse Sees (On).
5. Sisestage 4-kohaline PIN-kood, mida soovite kasutada kiiruspiirangu režiimi lubamiseks ja keelamiseks.

   **MÄRKUS:** Kui unustate PIN-koodi, saate kiiruspiirangu režiimi keelata, sisestades oma Tesla konto sisselogimisandmed.

**MÄRKUS:** Kui kiiruspiirangu režiim on lubatud, määratakse kiirenduse sätteks automaatselt Rahulik (Chill).

**HOIATUS:** Allamäge sõitmine võib sõidukiirust suurendada ja Model X võib valitud maksimumkiirust ületada.

**HOIATUS:** Kiiruspiirangu režiim ei asenda head otsustusvõimet, juhi väljaõpet ega vajadust kiiruspiiranguid ja sõidutingimusi tähelepanelikult jälgida. Õnnetusi juhtub igal kiirusel ja teie vastutate ohutult sõitmise eest.

## Brauseriandmete kustutamine

Sõiduki brauseriandmete kustutamiseks (nagu arvutis või nutitelefonis) tehke valikud Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Brauseriandmete kustutamine (Clear Browser Data). See on kasulik paljudes olukordades, näiteks sätete või teise juhi otsingute kustutamisel.

Järjehoidjate ja/või ajaloo välistamiseks märkige puuteekraanil kuvatavas hüpikaknas vastavad ruudud.

**MÄRKUS:** Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla pardakaamerat või ei pruugi funktsioonid toimida täpselt nii, nagu kirjeldatud. **Teie vastutate ainuisikuliselt selle eest, et tutvuda kõigi kohalike eeskirjade ja kinnisvarapiirangutega kaamerate kasutamise osas, ning järgida neid.**

Pardakaamera salvestab sõidu ajal video teie sõiduki ümbrusest. Kasutage pardakaamerat sõidujuhtumite või muude oluliste sündmuste salvestamiseks, nagu kasutaksite välist pardakaamerat teistes sõidukites.

Pardakaamera ikoon asub rakenduste menüüs. Saate pardakaamera rakenduse lisada alumisele ribale, et sellele oleks lihtsam ligi pääseda (vt Minu rakenduste kohandamine). Kui Model X on parkimisrežiimis, kuvab juhtseina ikooni puudutamine vaaturi (vt Videosalvestiste vaatamine).



Teie privaatsuse kaitsmiseks salvestatakse videod lokaalselt vormindatud USB-mäluseadme sisemällu. Salvestisi Teslale ei saadeta. Model X ei salvesta videoid, kui pardakaamera on välja lülitatud (Off).

Teie privaatsuse edasiseks kaitsmiseks saab USB-draivi salvestatud pardakaamera salvestisi krüptida. Krüptimise lubamiseks või keelamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Krüpti pardakaamera salvestised (Encrypt Dashcam Recordings). Krüptimine on soovitatav, kuid valikuline.

**MÄRKUS:** Krüptitud klippe saab vaadata ainult sõidukis, mis need salvestas, või kasutades Tesla kontot, mis oli klippide salvestamise ajal sõidukiga lingitud. Lisateavet vt Videosalvestiste vaatamine.

## Kuidas pardakaamerat kasutada?

1. Vormindage USB-mäluseade. Pardakaamera vajab salvestiste talletamiseks ja vaatamiseks korralikult vormindatud USB-mäluseadet, mis on ühendatud sõiduki USB-porti. Alates 2020. aastast toodetud sõidukitel on kindalaekas eelvormindatud USB-mäluseade. Vajaduse korral on mäluseadme vormindamiseks kaks võimalust.
   - Vormindage mäluseade valikuga Model X. Sisestage mäluseade USB-porti ja valige Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Format USB Drive (Vorminda USB-mäluseade).
   - Vormindage mäluseade arvutis. Lisateavet vt USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks.
2. Sisestage USB-mäluseade sõiduki USB-porti, eelistatult kindalaekas olevasse .
3. Lülitage pardakaamera sisse, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam). Pardakaamera võimaldab valida, kuidas ja millal salvestised talletatakse. Saate valida järgmiste võimaluste vahel.
   - Automaatne (Auto): Pardakaamera salvestab automaatselt salvestise USB-mäluseadmele, kui Model X tuvastab ohutuskriitilise sündmuse, näiteks kokkupõrke või turvapadja avanemine. Kui valitud on Automaatne (Auto), võib tuvastus erineda ning sõltub sõiduki toite-, unerežiimi- ja funktsiooni Assisted Driving olekust.

     **MÄRKUS:** Mitmed tegurid määravad, kas pardakaamera salvestab ohutuskriitilise sündmuse automaatselt (nt löögijõud, turvapatjade avanemine jne). Ärge lootke, et pardakaamera salvestab automaatselt kõik ohutuskriitilised sündmused.
   - Manuaalne (Manual): Peate pardakaamera ikooni käsitsi puudutama, et salvestada viimase kümne minuti videomaterjal.
   - Signaali puhul (On Honk): Kui vajutate signaali, salvestab pardakaamera viimase kümne minuti videomaterjali. Seda saab aktiveerida samaaegselt koos režiimiga Automaatne (Auto) või Manuaalne (Manual) samaaegselt.
4. Pärast aktiveerimist näitab pardakaamera ikoon, millal salvestis talletatakse. Pardakaamera ikooni olekut saate vaadata ka valikus Juhtnupud (Controls).

   Ikoon muutub vastavalt pardakaamera olekule:

   SALVESTAMINE (RECORDING): Pardakaamera salvestab. Videomaterjali salvestamiseks puudutage ikooni. Salvestamise peatamiseks vajutage ja hoidke ikooni all.

   SAADAVAL (AVAILABLE): Pardakaamera on saadaval, kuid ei salvesta aktiivselt. Salvestamise alustamiseks puudutage pardakaamera ikooni.



PEATATUD (PAUSED): Pardakaamera oon peatatud. Salvestamise jätkamiseks puudutage ikooni. Videomaterjali kaotamise vältimiseks peatage pardakaamera enne mäluseadme eemaldamist.



HÕIVATUD (BUSY): Pardakaamera laadib, salvestab või kirjutab videomaterjali üle. Kui pardakaamera on hõivatud, ei salvestata uut videomaterjali.



SALVESTATUD (SAVED): Videomaterjal on salvestatud. Pardakaamera klippe saab salvestada, puudutades sõidu ajal rakenduste menüüs pardakaamera ikooni.

**MÄRKUS:** Soovitud videomaterjal tuleb salvestada, et seda hiljem vaadata. Model X ei salvesta salvestisi isegi ajutiselt. Salvestamata videomaterjal kirjutatakse pardakaamera poolt pidevalt üle. Lisateavet vt Videosalvestiste vaatamine.

5. Kui soovitud materjal on salvestatud, saate klippe vaadata puuteekraanil või arvutis:
   - Puuteekraan: veenduge, et Model X on parkimisasendis, ja puudutage rakenduste menüüs pardakaamera ikooni. Videod on järjestatud ajatemplite järgi. Üksikute krüptitud klippide dekrüptimiseks valige klipid ja puudutage parempoolses alumises nurgas tabaluku ikooni. Lisateavet vt Videosalvestiste vaatamine.
   - Arvuti: sisestage USB-mäluseade arvutisse ja avage kaust TeslaCam. Videod on järjestatud ajatemplite järgi. Lisateavet vt Videosalvestiste vaatamine.
6. Alternatiivina saate videomaterjali vaadata ja jagada mobiilirakenduse kaudu, liikudes menüüsse Turvalisus (Security) > Pardakaamera vaatur (Dashcam Viewer) (Kuva reaalajas kaamera mobiilirakendusest (View Live Camera from Mobile App) peab olema puuteekraanil lubatud).

   **MÄRKUS:** Vajab premium-taseme ühendust. iOS-i seadmetes nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.39.5 või uuemat. Androidi seadmetes nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.43.5 või uuemat.
7. Pardakaamera väljalülitamiseks avage valikud Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam) > Väljas (Off). Kui valitud on Automaatne (Auto), Manuaalne (Manual) või Signaali puhul (On Honk), lülitub pardakaamera iga sõidu alguses automaatselt sisse (kuid ei pruugi sõltuvalt seadistustest aktiivselt salvestada).

**MÄRKUS:** Olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest ja tarkvaraversioonist ei pruugi teie sõidukil olla funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) või funktsioonid ei pruugi täpselt kirjeldatud viisil töötada. **Teie vastutate ainuisikuliselt selle eest, et tutvuda kõigi kohalike eeskirjade ja kinnisvarapiirangutega kaamerate kasutamise osas, ning järgida neid.**

Kui see on aktiveeritud, jäävad sõiduki kaamerad ja andurid (kui kuuluvad varustusse) sisselülitatuks ning on valmis salvestama kahtlast tegevust sõiduki ümber, kui Model X on lukustatud ja pargitud. Mõelge funktsioonist Valverežiim (Sentry Mode) kui intelligentsest sõiduki turvasüsteemist, mis teavitab teid, kui tuvastab läheduses võimalikke ohte.

Kui tuvastatakse oht või sõiduki andurid tuvastavad, et pukseerimisel või raputamisel toimub palju jõnksuvaid liikumisi, siis valverežiim teeb järgnevat.

- Esituled pulseerivad.
- Kostub alarm.
- Puuteekraanil kuvatakse teate, mis näitab, et kaamerad võivad salvestada, et teavitada inimesi väljaspool sõidukit.
- Teavitab teid mobiilirakenduses häirest.
- Salvestab sündmuse USB-seadmele (kui see on paigaldatud).

Valverežiim (Sentry Mode) on vaikimisi keelatud. Saate kasutada häälkäsklusi või Tesla mobiilirakendust, et hõlpsasti Valverežiim (Sentry Mode) lubada või keelata. Funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) häälkäskluste abil lubamiseks öelge „Keep Tesla safe“, „Keep my car safe“, „Sentry on“ või „Enable Sentry“ (vt Häälkäsklused).

Valverežiim ei ole madala võimsuse režiimis saadaval (vt Madala võimsusega režiim). Kui Model X lülitub madala võimsusega režiimi, lülitub valverežiim välja ja mobiilirakendus saadab teile teate. Energiatarve võib suureneda, kui valverežiim on aktiivne.

**MÄRKUS:** Kui valverežiim on lubatud, ei ole turvaalarmi seadistused (Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Turvaalarm (Security Alarm)) saadaval.

**ETTEVAATUST:** Ärge tuginege funktsioonile Valverežiim (Sentry Mode), et kaitsta mudelit Model X kõigi võimalike turvaohtude eest. Valverežiim kasutab paljusid tegureid, et otsustada, kas aktiveerida turvahäire. Kõiki lööke ei pruugita tuvastada ja alarm ei pruugi kõikides olukordades aktiveeruda. Kuigi see võib aidata mõningaid ohte ära hoida, ei saa ükski turvasüsteem kõiki rünnakuid ära hoida.

**MÄRKUS:** Valverežiim saadab mobiilirakendusele teateid ainult siis, kui alarm käivitub, kui keegi proovib ust või pakiruumi avada või kui sõiduk tuvastab äkilisi jõnksusid. Kui valverežiim ei pea sündmust selgeks ohuks, salvestab sõiduk salvestise, kuid ei käivita alarmi.

## Valverežiimi kasutamine (USB-mäluseadmega)

1. Valverežiim (Sentry Mode) vajab õigesti vormindatud USB-mäluseadme sisestamist teie sõiduki USB-porti. Alates 2020. aastast toodetud sõidukitel on kindalaekas eelvormindatud USB-mäluseade. USB-mäluseadme vormindamiseks on kaks võimalust.
   - Sisestage USB-mäluseade USB-porti ja valige Juhtnupud (Controls) > Format USB Drive (Vorminda USB-mäluseade). Sõiduk vormindab USB-mäluseadme automaatselt.
   - Vormindage USB-mäluseade arvutis. Lisateavet vt USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks.
2. Sisestage USB-mäluseade sõiduki USB-porti, eelistatult kindalaekas olevasse.
3. Kui teie sõiduk on parkimisrežiimis (Park), lülitage salongikaamera sisse, minnes jaotisse Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera (Dashcam) (pardakaamera peab funktsiooni Valverežiim (Sentry Mode) toimimiseks olema lubatud).
4. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Valverežiim (Sentry Mode) > Sees (On). Kui see on lubatud, lülitub valverežiimi ikoon jaotises Juhtnupud (Controls) punaseks.

   Kui see on aktiveeritud, on valverežiim jõudeolekus, valmis alarmi esitamiseks ja turvasündmuse salvestise salvestamiseks, kui see käivitub. Klipi pikkust saab kohandada (puudutage valikut Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Valverežiimi klipi pikkus (Sentry Mode Clip Length)). Teavet materjali vaatamise kohta vt Videosalvestiste vaatamine.
5. Valverežiimi käsitsi lubamiseks/keelamiseks kuni järgmise sõiduni puudutage valverežiimi ikooni. Valverežiim on väljas, kui ikoon ei ole enam punane.

Lülitage valverežiim olekule Väljas (Off) jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode), et keelata see rohkem kui üheks sõidutsükliks.

## Valverežiimi kasutamine (ilma USB-mäluseadmeta)

Kui valverežiim on aktiveeritud ja tuvastatakse turvasündmus, kuid USB-mäluseade pole USB-porti ühendatud, teavitab teie sõiduk teid mobiilirakenduse kaudu ilma kaamerasalvestiseta.

## Valverežiimi seadistused

- **Konkreetsete asukohtade välistamine**

  Jaotises Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) saate määrata, kas te soovite, et valverežiimi *ei* lubata teatud asukohtades (lisateabe saamiseks vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).

  - **Välistada kodu (Exclude Home)**: valverežiim ei aktiveeru automaatselt kohas, mis on teie lemmikute loendis määratud koduks.
  - **Välista töö (Exclude Work)**: valverežiim ei aktiveeru automaatselt kohas, mis on teie lemmikute loendis määratud töökohaks.
  - **Välista lemmikud (Exclude Favorites)**: valverežiim ei aktiveeru automaatselt mis tahes kohas teie lemmikute loendis.

    **MÄRKUS:** Asukoha tuvastamiseks, mis on loetletud kui kodu, töökoht või lemmik, peab Model X olema pargitud salvestatud asukohast umbes 500 meetri kaugusele.

  Kodu või töökoha asukoha seadistamiseks puudutage valikut Navigeerimine (Navigate) > Määra kodu / määra töökoht (Set Home/Set Work). Funktsiooni Lemmik (Favourite) seadistamiseks puudutage kaardil aadressi vaatamisel tärni. Valverežiimi puuteekraani või mobiilirakenduse abil käsitsi sisse- või väljalülitamine alistab teie kodu, töö või lemmiku välistamise eelistused kuni järgmise sõiduni.

- **Valverežiimi klipi pikkuse määramine**

  Kui valverežiim on konfigureeritud jäädvustama turvasündmuste kaamerasalvestisi, kasutades õigesti vormindatud USB-mäluseadet, saate salvestise pikkust puuteekraanil kohandada (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Valverežiimi klipi pikkus (Sentry Mode Clip Length)).

- **Kaamerapõhise tuvastamise määramine**

  Kui valik Kaamerapõhine tuvastamine (Camera-Based Detection) on lubatud, kasutab valverežiim parkimisel toimuva turvasündmuse tuvastamiseks lisaks sõiduki anduritele ka sõidukite väliskaameraid. Kui see on keelatud, salvestab teie sõiduk klipid ainult USB-mälupulgale, kui tuvastatakse füüsiline oht. Reguleerimiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kaamerapõhine tuvastamine (Camera-Based Detection).

- **Reaalajas kaamera vaatamine**

  **MÄRKUS:** Valik Vaata reaalajas kaamerat (View Live Camera) vajab premium-taseme ühendust ja Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.2.1 (või uuemat), mis on installitud telefoni, mis on ühendatud võtmena mudeliga Model X.

  Kui valverežiim on sisse lülitatud, kasutage mobiilirakendust, et vaadata eemalt mudelit Model X ümbritsevat ala, nagu see on näha läbi väliskaamerate. Lubamiseks puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kuva reaalajas kaamera mobiilirakenduses (View Live Camera via Mobile App), et näha, mida režiim Sentry Mode reaalajas salvestab. Veenduge, et sõidukis ei oleks sõitjaid ja kõik uksed on lukustatud. Seejärel minge mobiilirakenduses jaotisse Ohutus (Safety) > Valverežiim (Sentry Mode) > Kuva reaalajas kaamera (View Live Camera).

  Kui valik Kuva reaalajas kaamera (View Live Camera) on aktiivselt kasutusel, siis mudel Model X vilgutab regulaarselt oma välistulesid ja kuvab puuteekraanil teate, et teavitada teisi sellest, et sõidukit ümbritsevat ala vaadatakse läbi kaamerate.

  Funktsiooni Reaalajas kaameravaade (View Live Camera) piirang on umbes15 minutit kumulatiivset kasutust päevas.

  Saate samaaegselt lubada režiimi Lemmikloomarežiim ja vahetada reaalajas kaamera vaatele, et näha läbi mobiilirakenduse sisekaamera. Lisateavet vt Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim. Seda funktsiooni ei toetata sõidukites, millel on funktsioon Assisted Driving arvutiga 2.0 või 2.5. Puudutage valikut

Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) ja vaadake jaotist **Assisted Driving Arvuti (Computer)**, et teada saada, milline arvuti teie sõidukis on.

**MÄRKUS:** Kui Lemmikloomarežiim ja valverežiim on korraga lubatud, lülitub valverežiim vaikimisi lemmiklooma kaitsmiseks olekusse **Keela valve helid (Disable Sentry Sounds)**.

**MÄRKUS:** Video kvaliteet võib olenevalt võrguühendusest erineda. Heli ei salvestata.

**MÄRKUS:** Reaalajas kaamera voog on täielikult krüptitud ja Tesla ei pääse sellele juurde.

Teavet valverežiimi materjali vaatamise kohta vt Videosalvestiste vaatamine.

**MÄRKUS:** Kui sisemälu saavutab täismahu, kirjutavad uued salvestised vanemad üle.

# USB-mälupulga nõuded videote salvestamiseks

Mõned funktsioonid nõuavad, et kasutaksite USB-mäluseadet (näiteks pardakaamera, valverežiim),mis vastavad järgmistele nõuetele.

- Minimaalne salvestusmaht on 64 GB. Kasutage USB-mäluseadet, kus on võimalikult palju vaba salvestusruumi. Videomaterjal võib hõivata palju ruumi.
- Püsiv kirjutamiskiirus on vähemalt 4 MB/s. Pange tähele, et püsiv kirjutamiskiirus erineb maksimaalsest kirjutamiskiirusest.
- USB 2.0-ga ühilduv. USB 3.0 mäluseadme kasutamisel peab see toetama ka USB 2.0-te.
- Õigesti vormindatud (kas automaatselt või käsitsi).

**MÄRKUS:** Mõnes turupiirkonnas saate osta soovitatavaid USB-mälukaarte aadressilt http://www.tesla.com.

## USB-mäluseadme automaatne vormindamine

Sisestage USB-mäluseade eesmisse USB-porti, mis toetab videomaterjali vormindamise, salvestamise ja vaatamise võimalust (vt Salongi elektroonika). Seejärel puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > USB-mäluseadme vormindamine (Format USB Drive). See vormindab USB-mäluseadme automaatselt vormingus exFAT ja loob kaustad TeslaCam. USB-mäluseade on nüüd videomaterjali salvestamiseks valmis.

USB-mäluseadme vormindamine on võimalik ainult siis, kui USB-mäluseade (ühe või vähema eraldusega) on sisestatud eesmisse USB-porti. Kui teete valiku Vorminda USB-mäluseade (Format USB Drive), kustutatakse USB-mäluseadmel olev sisu. Enne selle funktsiooni kasutamist teisaldage sisu, mida soovite säilitada, teise seadmesse.

## USB-mäluseadme käsitsi vormindamine

Kui Model X ei saa USB-mäluseadet vormindada, vormindage see arvuti abil.

1. Vormindage USB-mäluseade vormingus exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 või ext4 (NTFS-i praegu ei toetata).
2. Looge põhitasemel kaust nimega TeslaCam. Saate kasutada ühte USB-mäluseadet pardakaamera, valverežiimi, ja helifailide jaoks, kuid peate looma exFAT-vormingus USB-mäluseadmele eraldi jaotused või kaustad.
3. Pärast vormindamist sisestage USB-mäluseade kindalaeka USB-porti (kui kuulub varustusse), vastasel juhul kasutage keskkonsoolis eesmist USB-porti. Ärge kasutage tagumist USB-porti, kuna see saab seadmeid ainult laadida. Selleks võib kuluda mõni sekund, et Model X tunneks USB-mäluseadme ära.
4. Pärast tuvastamist veenduge, et pardakaamera ja valverežiimi ikoonid on saadaval, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls). Model X on nüüd videote salvestamiseks valmis.

   **MÄRKUS:** Vajalik võib olla esmalt lubada valverežiim (kui kuulub varustusse), puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Valve (Sentry).

## Videosalvestiste vaatamine

Kui materjal on salvestatud, saate klippe vaadata puuteekraanil, Tesla mobiilirakenduses või arvutis.

Kui USB-seadmel saab salvestusruumi täis, ei saa videomaterjali enam salvestada. USB-mäluseadme täissaamise vältimiseks teisaldage salvestatud videod regulaarselt teise seadmesse ja kustutage need USB-mäluseadmelt.

Kui see on aktiveeritud, salvestavad pardakaamera ja valverežiim filmitud materjali tsüklitena. Salvestised kirjutatakse pidevalt üle, kui te neid ei salvesta. Selle vaatamiseks peate soovitud materjali salvestama, vastasel juhul see kustutatakse ja kirjutatakse üle. Teavet materjali salvestamise kohta vt Valverežiim jaPardakaamera.

Iga salvestatud klipi kohta salvestatakse kuus videot, üks igast kaamerast (ees, taga, vasakul, paremal, vasak post ja parem post). Lisateavet kaamerate asukoha kohta sõidukis vt Kaamerad.

Kui vaatate salvestisi sõiduki puuteekraanil või mobiilirakenduses, näete teavet video salvestamise ajast, sealhulgas sõiduki käiku, kiirust, kandiline rool (või rool) nurka jne.

**MÄRKUS:** See funktsioon vajab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.51.5 või uuemat.

**ETTEVAATUST:** Pardakaamera salvestised näitavad üksikasju, nagu sõiduki kiirus, rooli nurk, süsteemide Assisted Driving olek jne. Andmete kogumise mehhanismide ja aja loomupäraste erinevuste tõttu võib kuvatud teabe ja teiste sõiduki süsteemidega salvestatud andmete vahel esineda väikseid viivitusi või erinevusi. Näidatud teave on viitamiseks ja ei pruugi kajastada kõiki konkreetse sõiduki sündmuste üksikasju.

EL-i privaatsusnõuete täitmiseks salvestab valverežiim korraga ainult kuni 10 minutit materjali. Salvestis salvestatakse ainult siis, kui auto või kaamera tuvastab turvasündmuse. Muul juhul kustutab sõiduk kõik salvestamata hiljuti salvestatud kaadrid järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate valverežiimi välja.
- Sõidukisse uuesti sisenemisel.

## Puuteekraanil vaatamine

Kui Model X on parkimisrežiimis (Park), saate salvestatud materjali puuteekraanilt vaadata. Puudutage pardakaamera ikooni, mis asub rakenduste käivitajas.

Videoklippide loend on korraldatud asukoha ja ajatempli järgi. Vajaduse korral saad klippe peatada, tagasi kerida ja edasi lükata. Viimased 10 minutit saate salvestada püsivalt kõikjalt, kus uusim pardakaamera salvestus asub. Salvestatava salvestise leidmiseks valige ja esitage hiljutiste salvestiste klipp. Puudutage salvestise alumises vasakus nurgas valikut Salvesta (Save). Klippide kustutamiseks puudutage loendi ülaosas valikut Veel valikuid (More Options) (kolm punkti) ja valige kustutatavad klipid.

Minge jaotisse Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Pardakaamera klippide kustutamine ((Delete Dashcam Clips), et kustutada kõik pardakaamera ja valverežiimi salvestised.

**MÄRKUS:** Pardakaamera salvestamine peatub vaaturi käivitamisel.

## Arvutis vaatamine

Sisestage USB-mäluseade arvutisse ja liikuge kausta TeslaCam .

Kaust TeslaCam sisaldab järgmisi alamkaustu:

- RecentClips: sisaldab kuni 60 minutit salvestatud sisu.
- SavedClips: sisaldab kõiki salvestisi, mis salvestatakse ja nimetatakse ümber kaustast RecentClips.
- SentryClips: sisaldab salvestisi kõigist valverežiimi turvasündmustest. Kui mäluruum USB-mäluseadmel on piiratud, kustutatakse vanimad valverežiimist, et tekitada ruumi uutele. Pärast kustutamist ei saa neid enam tuua.
- Krüptitud klipid (EncryptedClips): sisaldab krüptitud pardakaamera salvestisi. Neid klippe ei saa esitada otse arvutis. Krüptitud klippide vaatamiseks sisestage USB-mäluseade tagasi sõidukisse, mis need salvestas, või dekrüptige need veebibrauseris (vt allpool).

Kui pardakaamera krüptimine on lubatud, salvestatakse klipid kausta EncryptedClips ja neid ei saa esitada otse arvutis. Nende klippide dekrüptimiseks ja vaatamiseks tee järgmist.

1. Ühendage USB-mäluseade arvutiga.
2. Ava veebibrauser ja mine aadressile https://dashcam.tesla.com.
3. Logige sisse Tesla kontole, mis oli klippide salvestamise ajal sõidukiga lingitud.
4. Failide dekrüptimiseks ja vaatamiseks otse arvutis järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:** Pardakaamera klippe Teslale ei saadeta. Teie brauser hangib dekrüptimisvõtmed ja dekrüptib teie seadmes olevad failid.

## Kliimaseadmete ülevaade

Kliimaseadmed on saadaval puuteekraani allosas. Vaikimisi on kliimaseade seatud valikule Automaatne, mis säilitab optimaalse mugavuse kõigis ilmastikutingimustes, välja arvatud kõige karmimates. Kui reguleerite salongi temperatuuri režiimis Automaatrežiim (Auto), reguleerib süsteem automaatselt soojendust, kliimaseadet, õhujaotust ja ventilaatori kiirust, et salongis valitud temperatuuri hoida.

Kliimaseadme põhiekraanile juurdepääsuks, kus saate oma kliimaeelistusi reguleerida, puudutage puuteekraani allosas kuvatavat temperatuuri. Automaatrežiimile naasmiseks puudutage nuppu Automaatrežiim (Auto). Kliimaseadme sisse- või väljalülitamiseks puudutage põhiekraanil toitenuppu. Üldistele juhtnuppudele kiireks juurdepääsuks puudutage nuppu < või >, et kuvada kliimaseadme hüpikaken.

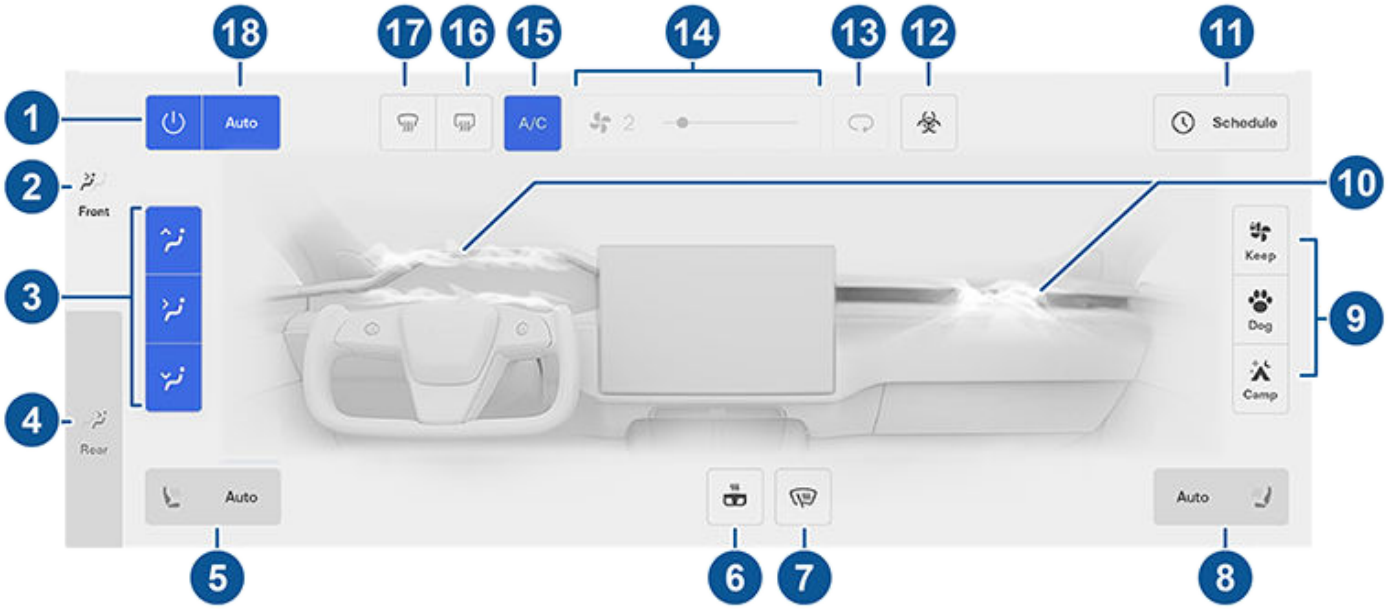
Kui salongi soojendatakse või jahutatakse, võib ventilaatori kiirus väheneda. Kuni saavutatakse soovitud temperatuur, kuvatakse puuteekraanil Soojendamine (Warming Up) või Jahutamine (Cooling Down).

**MÄRKUS:** Kliimaseadme süsteemi toidab kõrgepingeaku. Seetõttu vähendab pikaajaline kasutamine sõiduulatust.

**HOIATUS:** Pikaajalisest kasutamisest tekkivate põletuste vältimiseks peaksid isikud, kellel on perifeerne neuropaatia või kelle võime tunda valu on diabeedi, vanuse, neuroloogilise vigastuse või mõne muu seisundi tõttu piiratud, olema kliimaseadme ja istmesoojenduste kasutamisel ettevaatlikud.

## Kliimaseadme seadete reguleerimine

**MÄRKUS:** Kliimaseadeid, näiteks istmesoojenduse sisselülitamist või salongi temperatuuri muutmist, saab hõlpsalt käed-vabad häälkäskluste abil reguleerida (vt Häälkäsklused).




**MÄRKUS:** Istmesoojendustele ja klaaside sulatamisele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks võite need juhtnupud lisada jaotises Minu rakendused. Vt Minu rakenduste kohandamine.

1. Kliimaseadme süsteemi sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu.
2. Salongi esiosa kliimaseadete reguleerimiseks puudutage.
3. Valige, kus õhk salongi esiosas liigub (esiklaas, ventilatsiooniavad näo või jalgade kõrgusel). Saate valida ühe või mitu õhuava.

4. Salongi tagaosa kliimaseadete reguleerimiseks puudutage. Kui Automaatrežiim (Auto) on aktiveeritud ja kaassõitja on tuvastatud, säilitatakse salongi tagaosa jaoks seadistatud temperatuur (vt Eesmiste ja tagumiste õhuavade reguleerimine).

   **MÄRKUS:** Aktiveerige funktsioon Sünkroonimine (Sync), et salongi esi- ja tagaosale sama temperatuur määrata.

5. Puudutage juhipoolse istme ikooni, et juhi istmesoojendust reguleerida. Istmel on kolm taset: 3 (kõrgeim) kuni 1 (madalaim). Istme ikoon näitab pöörlevaid jooni, mis muutuvad seadistatud tasemele vastavalt kas punaseks (soojendamine) või siniseks (jahutamine). Režiim Automaatrežiim (Auto) soojendab või jahutab esiistmeid salongi temperatuuri järgi. Istmesoojendusele ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate need lisada puuteekraani alumisele ribale (vt Minu rakenduste kohandamine).

   **MÄRKUS:** Sõiduki komponentide kaitseks võib istmesoojendus pärast u 30 minutit pidevat kasutust automaatselt välja lülituda. Lisateavet vt Esi- ja tagaistmed,

6. Soojendusega seadme kandiline rool (või rool) juhtimiseks puudutage. Ikoon näitab punaseid pöörlevaid jooni, mis vastavad määratud tasemele. Kui see on seatud asendisse Automaatrežiim (Auto), soojendatakse rooli vastavalt vajadusele salongi temperatuuri järgi, olenemata kliimaseadme seadetest. Ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate selle juhtnupu lisada puuteekraani alumisele ribale (vt Minu rakenduste kohandamine).
7. Klaasipuhasti sulatajate sisselülitamiseks puudutage. Klaasipuhastid sulavad 15 minutit ja lülituvad seejärel automaatselt välja.
8. Puudutage kaassõitjapoolse istme ikooni, et ees istuva kaassõitja istmesoojendust reguleerida. Istmel on kolm taset: 3 (kõrgeim) kuni 1 (madalaim). Istme ikoon näitab pöörlevaid jooni, mis muutuvad seadistatud tasemele vastavalt kas punaseks (soojendamine) või siniseks (jahutamine). Režiim Automaatrežiim (Auto) soojendab või jahutab esiistmeid salongi temperatuuri järgi. Istmesoojendusele ühe puutega juurdepääsu saamiseks saate need lisada puuteekraani alumisele ribale (vt Minu rakenduste kohandamine).
9. Parkimisrežiimis kuvatakse need seaded, et saaksite hoida kliimaseadet töös ka siis, kui lahkute Model X (vt Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim).
10. Puudutage, et reguleerida, kuidas õhk eesmistest õhuavadest liigub. Vt Eesmiste ja tagumiste õhuavade reguleerimine.
11. Kui Model X on parkimisrežiimis, puudutage nuppu Ajasta (Schedule), et määrata korduv igapäevane aeg, mil soovite, et Model X on sõiduvalmis, eelsoojendades aku ja salongi kliimat ja/või laadides väljaspool tipptundi (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).
12. Kui teie Model X on varustatud meditsiinilise HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtriga, tagab see filter salongis parima kvaliteediga õhu alati, kui kliimaseade on sisse lülitatud ja salongi siseneb välisõhk (õhuringlus on välja lülitatud). HEPA-filter on äärmiselt tõhus osakeste, sh reostuse, allergeenide, bakterite, õietolmu, hallitusseente eoste ja viiruste eemaldamisel. Nii HEPA-filter kui ka sekundaarne filtreerimissüsteem sisaldavad aktiivsütt, et eemaldada laia spektriga lõhnu ja gaase. Kui valite biorelva kaitserežiimi, vähendab salongisisene ülerõhk sõidukisse siseneva välisõhu hulka.

    **MÄRKUS:** Mõningaid gaase, näiteks süsinikmonooksiidi, ei suuda aktiivsüsi tõhusalt eemaldada.

13. Õhuvoolu juhtimiseks salongis puudutage nuppu. Õhku saab mudelisse Model X juhtida väljastpoolt või õhku saab salongis ringlusse võtta.
14. Kasutage ventilaatori kiiruse reguleerimiseks liugurit. Režiimis Automaatrežiim (Auto) muutub ventilaatori kiirus järgmiselt: Madal (Low) / Keskmine (Medium) / Kõrge (High).

    **MÄRKUS:** Ventilaatori kiiruse reguleerimine võib muuta valitud sätet, kuidas õhku mudelisse Model X sisse tõmmatakse, et õhuvoolu suurendada või vähendada.

15. Õhukonditsioneeri sisse- või väljalülitamiseks puudutage nuppu. Selle väljalülitamine vähendab jahutust, kuid säästab energiat.

    **MÄRKUS:** Kuna Model X töötab palju vaiksemalt kui bensiinimootoriga sõiduk, võite märgata kliimaseadme kompressori heli selle töötamise ajal. Müra minimeerimiseks vähendage ventilaatori kiirust.

16. Tagaklaasi soojendamiseks puudutage. Tagaklaasi sulataja lülitub 15 minuti pärast automaatselt välja. Tagaklaasi sulatajate töötamise ajal soojendatakse ka välispeegleid ja laadimisporte. Lisateabe saamiseks ettevalmistamise kohta külma ilmaga vt Parimad tavad külma ilma korral.

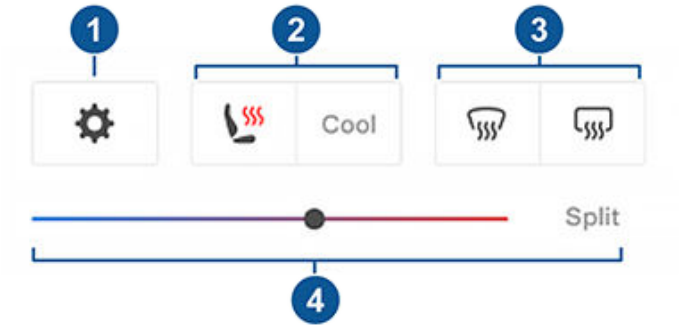
17. Esiklaasi sulataja jaotab õhuvoolu esiklaasile. Puudutage üks kord, et esiklaasilt *udu eemaldada* (ikoon muutub merevaigukollaseks). Esiklaasi *sulatamiseks* puudutage teist korda. Õhujaotuse, kütte ja ventilaatori väljalülitamiseks ja eelmiste sätete taastamiseks puudutage kolmandat korda.
18. Automaatse seadistuse sisse- või välja lülitamiseks vajutage nuppu Automaatne (Auto).

    **MÄRKUS:** Kui valik Vähenda ventilaatori kiirust kõnede ajal (Reduce Fan Speed During Calls) on lubatud ja valitud on Automaatne (Auto), väheneb ventilaatori kiirus automaatselt, et vähendada ümbritsevat müra kõne ajal. Lisateavet vt Bluetooth.

    **MÄRKUS:** Kui kasutate funktsiooni Tesla Assisted Driving, võib teie sõiduk automaatselt lülituda automaatrežiimile, kui on suur tõenäosus, et esiklaas ja kaamerad võivad uduseks muutuda.

## Kliima hüpikaken

Puudutage puuteekraani allosas olevaid temperatuuri nooli, et kuvada hüpikaken, mis võimaldab hõlpsat juurdepääsu mõnele kõige levinumale kliimaseadmele:




**MÄRKUS:** Istmesoojendustele ja klaaside sulatamisele ühe puudutusega juurdepääsu saamiseks võite need juhtnupud lisada jaotises Minu rakendused. Vt Minu rakenduste kohandamine.

1. Kliimaseadmete põhiekraanile pääsemiseks puudutage.
2. Lubage või keelake soojenduse või jahutusega istmed.
3. Lubage või keelake eesmise või tagaklaasi sulatajad. Kui tagumine sulataja on lubatud, soojendatakse ka välimisi küljepeegleid. Välimiste küljepeeglite soojendus lülitub ümbritseva õhu temperatuuri muutudes automaatselt välja.
4. Muutke salongi temperatuuri, lohistades liugurit. Samuti saate lubada temperatuuri jaotuse, mis võimaldab juhil ja kõrvalistujal oma kliimaseadeid kohandada. Eesmine kaassõitja saab reguleerimiseks puudutada puuteekraani allosas olevat temperatuuri ikooni või kliimaseadme põhiekraani. Temperatuuri jaotuse keelamiseks puudutage uuesti nuppu Jaota (Split).

## Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim

Seaded Hoia kliima sees (Keep Climate On) Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim (Camp Mode) võimaldavad hoida kliimaseadet töös parkimisrežiimis, isegi pärast mudelist Model X lahkumist või kui jääte sõidukisse. Need seaded on kasulikud, kui on oluline säilitada salongi temperatuur kuuma või külma ilmaga. Näiteks kui jätate toidukaubad kuumal päeval mudelisse Model X, võite riknemise vältimiseks kasutada funktsiooni Hoia kliima sees (Keep Climate on).

Lemmikloomarežiim on loodud hoidma teie lemmiklooma jaoks mugavat salongitemperatuuri, kui jälgite seda temperatuuri aktiivselt ja sageli mobiilirakendusest (selleks on vaja nii telefoni kui ka sõiduki mobiilsideühendust). Kui režiim Lemmikloomarežiimon sisse lülitatud, kuvab puuteekraan salongi praeguse temperatuuri, et teavitada mööduvaid inimesi, et teie lemmikloom ei ole ohus. See seade ei ole mõeldud inimestele ja seda tuleks kasutada ainult lühikest aega, kui viibite sõiduki läheduses, juhul kui teil on vaja sõidukisse tagasi pöörduda olukordades, kus temperatuuri enam säilitada ei suudeta.

**MÄRKUS:** Aknalüliti kogemata vajutamise vältimiseks (näiteks kui lemmikloom sellele astub) ei saa aknaid alla lasta, kui Lemmikloomarežiim on lubatud.

**MÄRKUS:** Kui Lemmikloomarežiim ja valverežiim on korraga lubatud, lülitub valverežiim vaikimisi lemmikllooma kaitsmiseks olekusse Keela valve helid (Disable Sentry Sounds). Lisateavet vt Valverežiim.

Reaalajas kaameravaade on nüüd saadaval, kui valverežiim või Lemmikloomarežiim, või mõlemad on lubatud. Kui valverežiim on sisse lülitatud, näitavad kaamerad reaalajas vaadet sõiduki ümbrusest. Kui Lemmikloomarežiim on sisse lülitatud, saate vaadata sõiduki sisemust *(vajalik mobiilirakenduse versiooni 4.15.0 või uuem)* ning saada perioodilisi pilte oma sõiduki salongist ja reaalajas uudiseid salongi tingimuste kohta *(vajalik mobiilirakenduse versiooni 4.51.5 või uuem ja iPhone'i iOS 18 või uuem)*, et saaksite oma lemmikllooma igal ajal kontrollida. Kui nii valverežiim kui ka Lemmikloomarežiim on lubatud, vahetage kaamera vaateid, puudutades halli ringi või salongi ikooni, mis vastavad mobiilirakenduse erinevatele kaameratele. Lisateavet vt Valverežiim.

**MÄRKUS:** Salongikaamera lubamiseks režiimi Lemmikloomarežiim või valverežiimi jaoks on vaja mobiilirakenduse versiooni 4.15.0 või uuemat. Seda funktsiooni ei toetata sõidukites, millel on SI-juhtarvuti 2.0 või 2.5. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) ja vaadake jaotist **SI-juhtarvuti**, et teada saada, milline arvuti teie sõidukis on.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Reaalajas kaameravaade (View Live Camera) piirang on umbes 15 minutit kumulatiivset kasutust päevas.

Matkarežiim võimaldab lisaks salongitemperatuuri hoidmisele kasutada elektroonikat USB-portide ja madalpinge pistikupesa kaudu. Puuteekraan jääb sisse, et saaksite muusikat esitada, Internetis sirvida, mänge mängida või Tesla Theateris etendusi vaadata. Samuti saate seotud telefonist meediumi- ja kliimaseadistusi juhtida. Matkarežiim sobib ideaalselt sõidukisse jäädes, näiteks telkimiseks või lapsega peatumiseks. Aktiivse oleku ajal on valverežiim ja sõiduki häiresüsteem välja lülitatud. Uste lukustamine pärast lahkumist ei ole aktiivne.

Hoida kliima sees Lemmikloomarežiim või matkarežiimi kasutamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et Model X ei oleks madala võimsusega režiimis (vt Madala võimsusega režiim).

2. Käivitage parkimisrežiim. Režiimide Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim, ja Matkarežiim (Camp Mode) seaded on saadaval ainult siis, kui Model X on parkimisrežiimis.
3. Vajaduse korral reguleerige kliimaseadistusi.
4. Puudutage kliimaseadmete ekraanil valikut Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim, või Matkarežiim (Camp Mode).

   **MÄRKUS:** Režiimi Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim (Camp Mode) saab juhtida ka mobiilirakendusest, libistades kliimaekraanil hallilt ribalt üles.

Režiimi Lemmikloomarežiimkohandamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Kohanda lemmikloomarežiimi (Customize Pet Mode). Hüpikaknas saate sisestada oma lemmiklooma nime ja muuta režiimi Lemmikloomarežiim pilti.

Kliimaseadme süsteem püüab säilitada teie kliimaseadistusi, kuni lahkute parkimisrežiimist või lülitate selle käsitsi välja. Kui aku laetuse tase on madal, vältige režiimi Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim või Matkarežiim kasutamist.

Lemmikloomarežiim ei saa lubada, kui salongitemperatuur on liiga kõrge või kui sõiduk tuvastab kliimaseadmega probleemi. Enne režiimi Lemmikloomarežiim lubamist veenduge, et salongitemperatuur oleks ohutu ja mugav.

Kui režiimid Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp Mode) on sisse lülitatud, teavitab Tesla mobiilirakendus teid, kui kliima mingil põhjusel välja lülitub. See hõlmab ka mudeli Model X madala võimsusega režiimi sisenemist (režiimide Hoia kliima sees või Matkarežiim puhul) või kui aku laetuse tase langeb alla 20% (režiimi Lemmikloomarežiim puhul) või kui sõiduk tuvastab kliimaseadmega seotud probleemi. Tesla mobiilirakendus teavitab teid ka sellest, kui Lemmikloomarežiim on aktiivne ja salongi temperatuur muutub oluliselt režiimile Lemmikloomarežiim algselt määratud tasemest.

**MÄRKUS:** Tarkvaravärskendusi ei saa teha, kui režiim Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim või Matkarežiim on aktiivne.

**HOIATUS:** Ärge kunagi jätke last ilma järelevalveta sõidukisse.

**HOIATUS:** Tutvuge kohalike seadustega, et näha piiranguid lemmikloomade järelevalveta sõidukisse jätmise kohta.

**HOIATUS:** Teie vastutate oma lemmiklooma ohutuse eest. Ärge jätke neid kunagi mudelisse Model X pikaks ajaks. Jälgige pidevalt sõiduki temperatuuri ja nende heaolu. Veenduge, et telefonil oleks piisav mobiililevi ja vajaduse korral aega sõiduki juurde tagasi pöörduda.

**HOIATUS:** Ebatõenäolisel juhul, kui teie kliimaseade vajab hooldust või ei tööta ootuspäraselt, vältige režiimide Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim kasutamist. Ärge kunagi lootke, et teie sõiduk kaitseb millegi asendamatu eest.

**HOIATUS:** Kliimaseadme seadistamiseks ja jälgimiseks saate kasutada mobiilirakendust. Kui aga kasutate mobiilirakendust kliimaseadme väljalülitamiseks, lõpetavad režiimid Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiim ja Matkarežiim töötamise.

## Salongi ülekuumenemise kaitse

Salongi ülekuumenemise kaitse takistab salongi kuumenemist kõrvetavates keskkonnatingimustes. Kuigi kliimaseadet ei ole vaja mudelist Model X lahkudes iga kord aktiveerida, saab see teie sõiduki salongi temperatuuri alandada ja säilitada. See võib takistada salongi liiga kuumaks muutumist pärast seda, kui see on pargitud päikese kätte, muutes sõiduki mugavamaks, kui te naasete. Salongi ülekuumenemise kaitse aktiveerumine pärast sõidukist väljumist võib võtta kuni 15 minutit. See funktsioon on mõeldud kaassõitjate mugavuse tagamiseks ega mõjuta sõiduki osade töökindlust.

Sisselülitamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ohutus (Safety) > Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) ja valige järgmine:

- Sisse lülitatud (On): Kliimaseade töötab, kui salongi temperatuur ületab puuteekraanil või mobiilirakenduses 40 °Cvõi valitud temperatuuri, kui see on saadaval. Temperatuuri reguleerimiseks võib olla vaja mobiilirakenduse uusimat versiooni.
- Välja lülitatud (OFF): keelab salongi ülekuumenemise kaitse.

Kui lubate valiku Välista kodu (Exclude Home), lülitab Model X välja valiku Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), kui sõiduk asub lemmikute loendis koduks määratud asukohas (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).

Salongi ülekuumenemise kaitse saab aktiveerida ka mobiilirakenduse kaudu, puudutades nuppu Kliima (Climate). Nipsake alumises menüüs üles ja valige seadistus jaotisest Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) (vt Mobiilirakendus).

Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) töötab pärast mudelist Model X väljumises veel 12 tundi või kuni aku toide langeb alla madala võimsusega režiimile määratud taseme (vt Madala võimsusega režiim), olenevalt sellest, kumb juhtub varem. Funktsiooni Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) kasutamine nõuab akutoidet, mis võib vahemikku vähendada.

**MÄRKUS:** Valiku Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) lubamiseks tuleb valik Kallutus/sissetung (Tilt/Intrusion) välja lülitada.

**HOIATUS:** Automaatse väljalülituse, äärmuslike välistingimuste või muu võimaliku võimetuse tõttu valitud temperatuuri hoida võib sõiduki sisemus ohtlikult kuumaks minna isegi siis, kui režiim Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) on sisse lülitatud. Kui tunnete, et temperatuur ületab korduvalt valitud temperatuuri, võtke ühendust Tesla teenindusega.

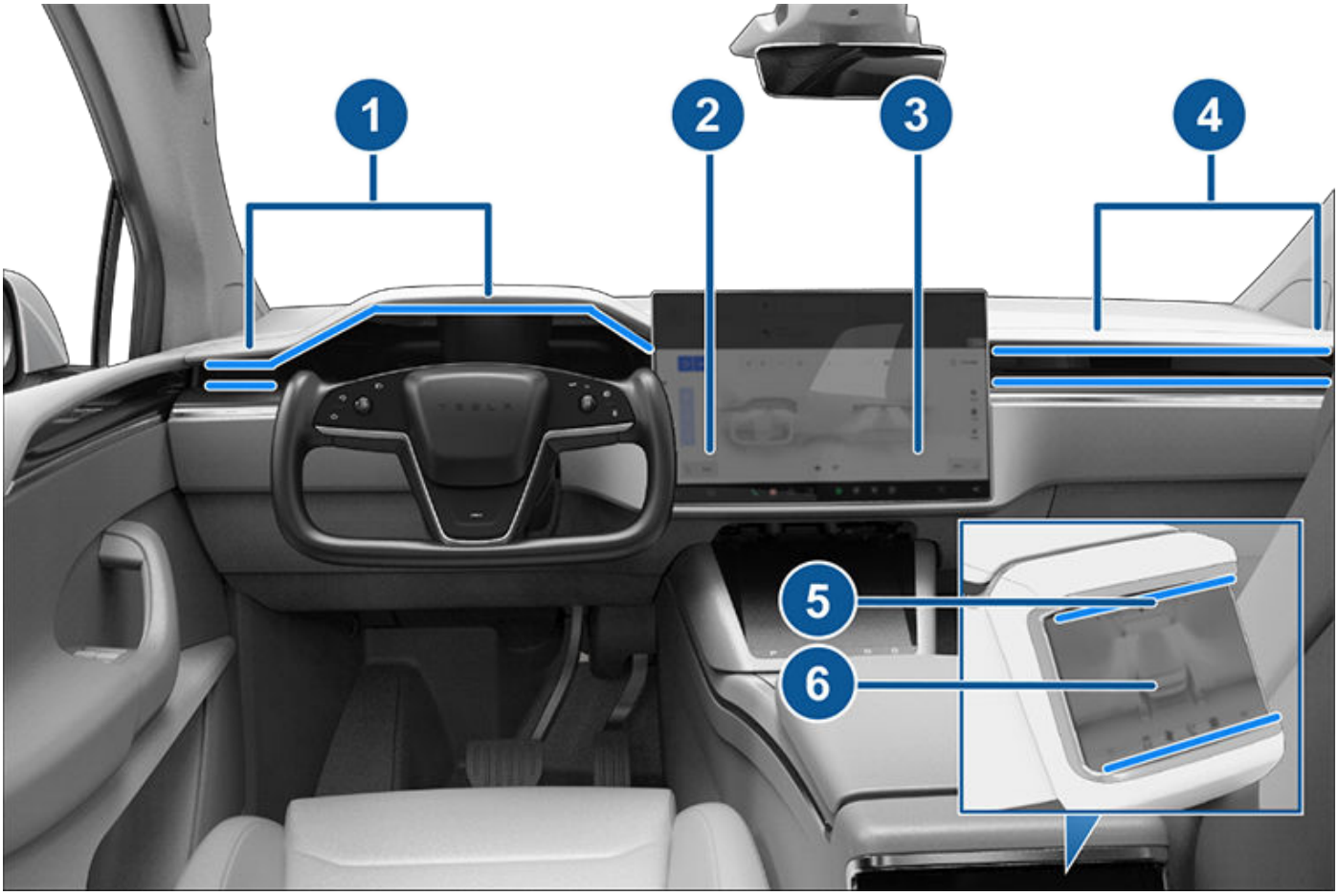
**HOIATUS:** Ärge kunagi jätke lapsi või lemmikloomi sõidukisse järelevalveta. Automaatse väljalülituse või äärmuslike välistingimuste tõttu võib sõiduki sisemus ohtlikult kuumaks minna isegi siis, kui režiim Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) on sisse lülitatud.

## Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui kasutate kliimaseadme sisselülitamiseks mobiilirakendust, lülitub see automaatselt välja, kui kaks tundi on möödunud. Salongi pikemaks jahutamiseks või soojendamiseks laadige sõidukit ja lülitage kliimaseade uuesti mobiilirakendusest sisse.
- Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendusrežiimi taset vähendades (vt Sõidurežiimid). See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.
- Kui kliimaseade on eelistatust valjem, vähendage ventilaatori kiirust käsitsi.
- Lisaks salongi jahutamisele jahutab kliimaseadme kompressor ka akut. Seetõttu võib kliimaseadme kompressor kuuma ilmaga sisse lülituda isegi siis, kui olete selle välja lülitanud. See on normaalne, sest süsteemi eesmärk on aku jahutamine, et tagada selle püsimine optimaalses temperatuurivahemikus, mis toetab pikka tööiga ja optimaalset jõudlust.
- Isegi siis, kui seda ei kasutata, võib mudelist Model X kostuda vilinat või vee ringlemist. Need helid on normaalsed ja tekivad siis, kui sisemised jahutussüsteemid lülituvad sisse, et toetada erinevaid sõiduki funktsioone, näiteks madalpinge aku hooldamist ja kõrgepinge aku temperatuuri tasakaalustamist.
- Kliimaseadme tõhusa töö tagamiseks sulgege kõik aknad ja veenduge, et esiklaasi ees olev välisvõre oleks jääst, lumest, lehtedest ja muust prahist vaba.
- Väga niisketes tingimustes on tavaline, et esiklaas on õhukonditsioneeri esmakordsel sisselülitamisel veidi udune.
- Parkimisel on normaalne, et mudeli Model X alla koguneb vett. Kuivatamisel tekkinud tekkiv lisavesi juhitakse alt ära.
- Salongi temperatuuri vähendamiseks kuumade ilmadega võib ventilaator sõiduki parkimise ajal salongi ventileerimiseks sisse lülituda. See juhtub ainult siis, kui Model X ei ole madala võimsusega režiimis.

# Eesmiste ja tagumiste õhuavade reguleerimine

Model X on ainulaadne horisontaalne näo kõrgusel õhuava, mis ulatub üle kogu armatuurlaua. Samuti on sellel tagakonsooli ülemises ja alumises osas õhuavad.




1. Juhi õhuavad
2. Juhi juhtnupud
3. Kaassõitja juhtnupud
4. Kaassõitja õhuavad
5. Tagumised õhuavad
6. Tagumised juhtnupud

Puuteekraani abilsaate salongi soojendamisel või jahutamisel täpselt määrata, kuhu soovite suunata sellest õhuavast tuleva õhu. Kui näo kõrguse õhuava on sisse lülitatud, saate reguleerida õhuvoolu suunda igast õhuavast. Õhuvoolu suuna reguleerimiseks puudutage ja lohistage puuteekraanil vastavast õhuavast kiirgavaid õhulaineid. Õhk voolab ühe joana, kui see on tsentreeritud, või jaguneb peegelduvateks õhuvooludeks, kui õhk suunatakse õhuava keskosast väljapoole või sissepoole.

**MÄRKUS:** Kui jagate õhuava kaheks eraldi õhuvooluks, ei ole õhuvool kummaski suunas nii tugev kui siis, kui kogu õhk voolab ühes suunas.

**MÄRKUS:** Välisõhk tõmmatakse mudelisse Model X läbi esiklaasi ees oleva võre. Hoidke õhuava vabana takistustest nagu lehed ja lumi.

## Salongi õhufilter (-filtrid)

Model X on varustatud ühe või mitme õhufiltriga, mis takistavad õietolmu, tööstussaaste, teetolmu ja muude osakeste sisenemist läbi salongi õhuavade.

**MÄRKUS:** Salongi õhufilter (-filtrid) tuleb perioodiliselt välja vahetada. Vt Hooldusintervallid.

# Parimad tavad külma ilma korral

Mudeli Model X parima omamiskogemuse tagamiseks karmides külmades ilmastikutingimustes järgige neid parimaid tavasid.

## Enne sõitmist

Kui sõidukile koguneb lund ja jääd, võivad liikuvad osad, nagu sõiduki uksekäepidemed, aknad, peeglid ja klaasipuhastid kinni jäätuda. Maksimaalse sõiduulatuse ja jõudluse saavutamiseks on kasulik enne sõitmist salongi ja akut soojendada. Selleks on mitu võimalust.

- Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ajasta (Schedule) (saadaval nii laadimis- kui ka kliimaseadme ekraanil), et määrata aeg, millal soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).
- Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate), et kohandada salongi soojendamiseks vajalikku temperatuuri. See soojendab vajaduse korral ka kõrgepingeakut.
- Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate) > Sulata auto (Defrost Car), et sulatada lumi, jää ja härmatis esiklaasilt, laadimispordilt, akendelt ja peeglitelt. See soojendab vajaduse korral ka kõrgepingeakut.

  **MÄRKUS:** Tesla soovitab kliimaseaded aktiveerida vähemalt 30–45 minutit enne sõitu (vt Kliimaseadmete kasutamine). Eelsoojenduse aeg oleneb välistemperatuurist ja muudest teguritest. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

### Laadimisport

Kui laadimispordi lukusti külmub ja laadimiskaabel jääb laadimisporti kinni, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Sisselaske soojendi (Inlet Heater). Kui sellest pole mõne minuti pärast abi, proovige laadimiskaabel käsitsi vabastada. Vt Laadimiskaabli käsitsi vabastamine.

Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimispordi lukustus külmub kinni. Kui te ei saa laadimiskaablit eemaldada või sisestada või sõiduk ei lae, kuna lukusti on külmunud, kasutage mobiilirakenduses seadet Sulata auto (Defrost Car). See aitab kinni külmunud laadimispordi lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.

Laadimispordi lukusti külmumist saab vältida ka funktsiooni Ajasta (Schedule) abil (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).

**MÄRKUS:** Kui laadimispordi lukusti on külmunud, ei pruugi see laadimiskaablit sisestamisel lukustada, kuid seda saab laadida aeglase vahelduvvoolu kiirusega isegi siis, kui lukusti ei toimi.

### Laadimine

Kasutades Tesla laadimiskohta navigeerimiseks reisiplaneerijat (kui see on saadaval), eelsoojendab Model X kõrgepingeakut, et tagada laadijasse jõudes aku optimaalne temperatuur ja laadimiseks valmisolek. See vähendab laadimiseks kuluvat aega. Vt Reisiplaneerija.

**MÄRKUS:** Tesla soovitab kasutada reisiplaneerijat, et liikuda laadimiskohta vähemalt 30–45 minutit enne kohalejõudmist, et tagada aku optimaalne temperatuur ja laadimistingimused. Kui sõit laadimiskohta võtab aega vähem kui 30–45 minutit, kaaluge enne sõidu alustamist aku eelsoojendamist (vt Enne sõitmist).

**MÄRKUS:** Soojussüsteem võib soojuspumbaga varustatud sõidukite puhul teatud tingimustel toota auru (et teada saada, kas teie sõidukil on soojuspump, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Lisateave sõiduki kohta (Additional Vehicle Information)). Näiteks võib külma ilmaga ülikiirlaadijas laadimise ajal sõiduki esiosast eralduda lõhnatut auru. See on normaalne ja muretsemiseks ei ole põhjust.

### Aknad

Avage mobiilirakenduses jaotis Kliimaseade (Climate) ja valige Sulata veok (Defrost Truck), mis aitab sulatada lund, jääd ja härmatist esiklaasil, akendel ja peeglitel.

Külma ilmaga peatuvad aknad täielikult ülestõstetuna veidi allpool sõiduki katet, et vältida külmumist ja muuta uste avamine lihtsamaks.

**MÄRKUS:** Kui sõidukil pole voolu, ühendage enne ukse avamist alati välise madalpinge toiteallikaga, et vältida akna purunemist.

Broneerige mobiilirakenduse kaudu Tesla teeninduse aeg, et lasta lisatasu eest paigaldada hüdrofoobne katte külje- ja tagaklaasidele (mitte esiklaasile).

### Peeglid

Kui on oodata, et parkimisel võib koguneda jääd, lülitage välja Automaatselt klapitavad peeglid (Auto-Fold Mirrors). Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Klapi automaatselt kokku (Auto-Fold). Jää võib takistada välimiste küljepeeglite kokku- või lahtiklappimist.

**MÄRKUS:** Küljepeeglid soojenevad eelsoojenduse ajal automaatselt vajaduse järgi või kui tagaklaasi sulataja on sisse lülitatud.

### Klaasipuhastid

Kui on oodata, et parkimisel võib koguneda lund või jääd, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Klaasipuhastite teenindusrežiim (Wiper Service Mode). See tõstab klaasipuhastid vastu esiklaasi, et need esiklaasi sulatamisel samuti sulaks (vt Klaasipuhastid ja -pesurid). Samuti võite sisse lülitada klaasipuhasti sulatajad (kui kuuluvad varustusse). Vt Kliimaseadmete kasutamine.

### Rehvid ja rehviketid

Haarduvuse parandamiseks lumistel või jäistel teedel kasutage talverehve. Talverehvid saate osta Tesla Shopist (vt Hooajalised rehvitüübid).

Rehviketid annavad lumistel või jäistel teedel sõites täiendavat haarduvust. Vaadake kohalikest eeskirjadest järgi, kas talvekuudel on rehvikettide kasutamine soovitatav või nõutav. Lisateavet vt Rehvikettide kasutamine.

Teie sõiduki rehvirõhk langeb külma õhutemperatuuri korral. Kui TPMS-i märgutuli süttib, pumbake rehvid enne sõidu alustamist täis. Rehvide rõhk langeb 1 PSI iga 6 °C välistemperatuuri languse kohta (vt Rehvide hooldus ja korrashoid). Õige rehvirõhk aitab kaitsta rehve aukude eest ja parandab õige täispumpamise korral sõiduulatust.

## Sõitmise ajal

Külm ilm võib suurendada energiatarbimist, kuna sõitmiseks, salongi ja aku soojendamiseks on vaja rohkem energiat. Energiatarbimise vähendamiseks järgige neid soovitusi.

- Sooja hoidmiseks kasutage istmesoojendust. Istmesoojendus kasutab salongi kütteseadmest vähem energiat. Salongi temperatuuri alandamine ja istmesoojenduse kasutamine vähendab energiatarbimist (vt Kliimaseadmete kasutamine).
- Aeglustage sõitu ning vältige sagedast ja järsku kiirendamist.
- Salongi kütmise tõhusust saate parandada valitud kiirendusrežiimi taset vähendades (vt Sõidurežiimid). See võimaldab soojuspumba süsteemil võtta akust rohkem soojust salongi tõhusaks kütmiseks, selle asemel et säilitada aku võimet tagada maksimaalne kiirendusvõime. See aitab külmema ilmaga sõidu efektiivsust maksimeerida. Pange tähele, et kui kiirendusrežiimi taset hiljem suurendatakse, vajab aku soojenemisaega, enne kui suurem kiirendustase on saadaval.

### Regeneratiivne pidurdamine

Regeneratiivset pidurdamist saab piirata, kui aku on liiga külm. Sõitmise jätkamisel aku soojeneb ja regeneratiivvõimsus suureneb (vt Regeneratiivne pidurdamine).

**MÄRKUS:** Piiratud regeneratiivset pidurdamist saab vältida, kui jätate sõiduki eelsoojendamiseks piisavalt aega või kasutate mudeli Model X eelsoojendamiseks enne sõitmist funktsiooni Ajasta (Schedule) (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).

**MÄRKUS:** Talverehvide paigaldamine võib ajutiselt vähendada regeneratiivse pidurdamise võimsust, kuid pärast lühikest sõiduaega kalibreerib Model X selle uuesti. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikut Teenindus (Service) > Ratas ja rehv (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).

### Külm aku

Kui osa akus salvestatud energiast pole külma aku tõttu saadaval, ilmub näidikupaneeli sinine lumehelbeikoon. See kättesaamatu energia osa kuvatakse akuindikaatoril sinisena. Regeneratiivne pidurdamine, kiirendus ja laadimiskiirus võivad olla piiratud. Lumehelbeikoon kaob, kui aku on piisavalt soe.

## Pärast sõitmist

Kui Model X ei ole kasutusel, jätke see vooluvõrku. Sellisel juhul kasutatakse aku soojana hoidmiseks pigem laadimissüsteemi kui akut ennast (vt Kõrgepingeaku teave).

### Ajastatud eelsoojendamine

Kui sõiduk on pargitud, kasutage seadeid Juhtnupud (Controls) > Ajasta (Schedule), mis on saadaval nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanil Model X (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine). Funktsiooni Ajasta (Schedule) võite kasutada ka laadimispordi lukusti külmumise vältimiseks. Teie sõiduk määrab ise sobiva aja eelsoojenduse käivitamiseks, et salong ja aku oleksid planeeritud väljumisajaks soojad.

Tesla soovitab koos eelsoojendamisega ajastada ka laadimise, et sõiduks oleks enne teeleasumist piisavalt laetud. Kui Model X ei ole vooluvõrku ühendatud, töötab mudeli eelsoojendamine seni, kuni Model X pole energiasäästurežiimis (vt Madala võimsusega režiim).

## Hoiustamine

Kui jätate mudeli Model X pikemaks ajaks pargitult seisma, ühendage sõiduk laadijaga, et vältida normaalse sõiduulatuse kadu ja hoida akut optimaalsel temperatuuril. Teie sõiduk võib olla ohutult vooluvõrku ühendatud mis tahes ajaperioodi vältel.

Kui seda ei kasutata, lülitub Model X energia säästmiseks puhkeolekusse. Vähendage mobiilirakenduses oma sõiduki oleku kontrollimise sagedust, kuna see äratab automaatselt sõiduki üles ja käivitab normaalse energiatarbimise.

Mudeli Model X parima omamiskogemuse tagamiseks karmides kuumades ilmastikutingimustes järgige neid parimaid tavasid.

## Enne sõitmist

Sõiduki sõiduks ettevalmistamiseks on mitu võimalust, ilma et peaksid juba kuuma sõidukisse minema.

- Salongi eelsoojendamiseks muutke ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda ja lülitage istmesoojendused sisse või välja. Liikuge mobiilirakenduses jaotisse Kliimaseade (Climate), et kohandada salongi jahutamiseks vajalikku temperatuuri.
- Puudutage valikut Ajasta (Schedule), mis on saadaval nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanil, et määrata aeg, millal te soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).
- Lubada Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection), mis takistab salongi liigset soojenemist kuumades ümbritsevates tingimustes.
- Akende kaudu tuulutamiseks avage mobiilirakenduses valik Juhtnupud (Controls).

**MÄRKUS:** Tesla soovitab kliimaseaded aktiveerida vähemalt 30–45 minutit enne sõitu (vt Kliimaseadmete kasutamine). Eelsoojenduse aeg oleneb välistemperatuurist ja muudest teguritest. Mobiilirakendus teavitab teid, kui teie sõiduk on saavutanud soovitud eelsoojendustemperatuuri.

## Pärast sõitmist

Kui Model X ei ole kasutusel, jätke see vooluvõrku, eriti kui kasutate eelsoojendamist või salongi ülekuumenemise kaitset. See kasutab mugava temperatuuri säilitamiseks laadimissüsteemi, mitte akut ennast (vt Kõrgepingeaku teave). Lisaks leidub mitmeid viise, kuidas kuuma salongi võimalust vähendada.

- Enne sõidukist lahkumist (näiteks asjade ajamiseks) kasutage režiimi Lemmikloomarežiim, et hoida salong lemmikloomade või kiiresti riknevate kaupade jaoks jahedana. Lisateavet vt Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim.
- Tesla soovitab kliimaseadme umbes 30 sekundit enne parkimisnupu vajutamist välja lülitada, et vähendada vedeliku kogunemist sõiduki all.
- Parkige varjulisse kohta, et vähendada energiatarbimist ja hoida salongi jahedamat temperatuuri.
- Kui peate parkima õue päikese kätte, kasutage päikesevarju (saadaval Tesla poes).
- Kui oled pargitud, ühendage Model X vooluvõrku ja ajastage laadimine. Sinu sõiduk määrab laadimise alustamiseks sobiva aja, et laadimine toimuks väljaspool tipptunde. Salong ja aku valmistatakse samuti teie määratud lahkumisajaks ette. Lisateavet vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine.

## Laadimine

Reisiplaneerija kasutamisel või ülikiirlaadimisjaama navigeerimisel valmistab teie sõiduk aku kõige tõhusamaks laadimiseks automaatselt ette. Äärmise kuumuse korral ei pruugi te näha teadet, et sõiduk eelsoojendab akut ülikiirlaadimisjaama navigeerimise ajal, kuid see valmistab akut endiselt laadimiseks ette.

**MÄRKUS:** Tesla soovitab kasutada reisiplaneerijat, et liikuda laadimiskohta vähemalt 30–45 minutit enne kohalejõudmist, et tagada aku optimaalne temperatuur ja laadimistingimused. Kui sõit laadimiskohta võtab aega vähem kui 30–45 minutit, kaaluge enne sõidu alustamist aku eelsoojendamist (vt Enne sõitmist).

Võimalusel jätke oma sõiduk laadijaga ühendatuks alati, kui te seda ei kasutata, isegi sooja ilmaga, eriti kui kasutate eelsoojendust või salongi ülekuumenemise kaitset.

## Hoiustamine

Kui jätate mudeli Model X pikemaks ajaks pargitult seisma, ühendage sõiduk laadijaga, et vältida normaalse sõiduulatuse kadu ja hoida akut optimaalsel temperatuuril. Teie sõiduk võib olla ohutult vooluvõrku ühendatud mis tahes ajaperioodi vältel.

Kui seda ei kasutata, lülitub Model X energia säästmiseks puhkeolekusse. Vähendage mobiilirakenduses oma sõiduki oleku kontrollimise sagedust, kuna see äratab automaatselt sõiduki üles ja käivitab normaalse energiatarbimise.

## Kaardi ülevaade

Puuteekraan kuvab kaardi kogu aeg (välja arvatud siis, kui Model X seatakse tagasikäigule).

Kaarti saate kasutada sõrmede abil.

- Kaardi liigutamiseks mis tahes suunas hoidke sõrme kaardil ja lohistage.
- Kaardi pööramiseks mis tahes suunas hoidke sõrme kaardil ja lohistage.
- Kaardil sisse- või väljasuumimiseks liigutage kahte sõrme vastavalt lahku või kokku.

**MÄRKUS:** Kaart suumib automaatselt sisse ja välja, kui navigeerimismarsruut on aktiivne.

Kaardi suuna muutmiseks lülitage järgmiste valikute vahel.




Põhi üleval (North Up): põhi on alati ekraani ülaosas.




Suund üleval (Heading Up): sõidusuund on alati ekraani ülaosas. Suuna muutmise korral pööratakse kaarti. Sellel ikoonil on integreeritud kompass, mis näitab sõidusuunda.

**MÄRKUS:** Selle ikooni puudutamine sihtkohta navigeerimise ajal kuvab marsruudi ülevaate.



Marsruudi ülevaade on saadaval sihtkohta navigeerimise ajal. Kui alustate navigeerimist parkimisrežiimis, kuvab kaart automaatselt marsruudi ülevaadet, kuni valite sõidurežiimi. Marsruudi ülevaate saate igal ajal kuvada ka samm-sammult juhiste loendit laiendades (seda allapoole libistades). Kui ahendate üksikasjalike juhiste loendi, nipsates seda ülespoole, kuvab kaart eelnevalt valitud suuna.

**MÄRKUS:** Teie sõiduki asukoha kaardil määrab GPS. GPS-i täpsust võivad mõjutada mitmed välised tegurid, sealhulgas keskkonnategurid (nt ilm või hoonekate), samuti teiste seadmete (nt kolmanda osapoole pardakaamerad või muud sõidukis olevad GPS-seadmed) häired.

## Kaardikuva

Kui Model X on parkimisrežiimis, kuvatakse kaardil järgmised ikoonid, et saaksite kohandada kaardi kuvatava teabe tüüpi. Nende ikoonide kasutamiseks sõidu ajal puuduta kaardil mis tahes kohta (ikoonid kaovad mõne sekundi pärast).



Satelliidipildid (kui varustuses on premium-ühenduvus).



Liiklusolud (kui varustuses on premium-ühenduvus).



Kaardi üksikasjad (nt huvipunktid).



3D-kaartide kuvamine (kui varustuses on premium-ühenduvus).

**MÄRKUS:** 3D-kaardid ei ole saadaval, kui satelliidipildid on lubatud.

Märkige nööpnõel kaardil kuhu iganes, hoides sõrme kaardil soovitud kohas. Nööpnõela märkimisel või olemasoleva nööpnõela puudutamisel tsentreeritakse valitud asukoht kaardil ja hüpikaknas kuvatakse teave asukoha kohta. Sellest hüpikaknast saate navigeerida asukohta, lisada asukoha oma lemmiksihtkohtade loendisse või selle sealt eemaldada või määrata selle koduks või töökohaks (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).



Laadimiskohad. Kuvab hüpikloendi, mis näitab vastavate jaamade linna ja kaugust kaardil. Laadimiskohtade hulka kuuluvad Tesla ülikiirlaadijad, sihtkoha laadimiskohad, kolmanda osapoole kiirlaadijad ja avalikud laadijad, mida olete varem kasutanud. Vt Laadimiskohad. Puudutage hüpikloendis välgunoolte ikoone, et filtreerida laadijate tüübi järgi maksimaalse võimsuse alusel.

**MÄRKUS:** Mõnes turupiirkonnas on laadijate kuvamisel lisatud kaardile tumehallide nööpnõeltena ka kolmanda osapoole kiirlaadijad.



Ilmateate ülekate (kui varustuses on premium-ühenduvus). Puudutage, et kuvada kaardil ülekattena ilmastikutingimused ning kuvada sademete (nt vihm ja lumi) liikumist. Hõlmab aegvõtet, mis näitab ilmastikumuutusi järgmise 3 tunni jooksul.

## Navigeerimissätted

**MÄRKUS:** *Saadaolevad navigeerimissätted võivad olenevalt piirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist erineda.*



Navigeerimissätete ikoon kuvatakse, kui puudutate pärast sihtkohta navigeerimise alustamist valikut ....

**MÄRKUS:** Navigeerimissätetele juurdepääsuks võite ka puudutada valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation).

Puudutage navigeerimissätete ikooni, et kohandada navigatsioonisüsteemi vastavalt oma eelistustele (saadaolevad sätted olenevad teie turupiirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist).

- Navigeerimisjuhised (Navigation Guidance) Navigeerimisjuhiste ettelugemise lubamiseks puudutage valikut Hääl (Voice).
- Suuliste navigeerimisjuhiste helitugevuse suurendamiseks või vähendamiseks puudutage nuppu – või +. Helitugevuse vähendamine lõpuni vasakule või kõlariikooni puudutamine vaigistab juhised. Kõlariikooni puudutades saate navigeerimisjuhised vaigistada ja ka vaigistuse tühistada. See helitugevuse säte rakendub ainult navigatsioonisüsteemi suulistele juhistele. Meediamängija ja telefoni helitugevus ei muutu.

  **MÄRKUS:** Helitugevust saab automaatselt reguleerida olenevalt sõidukiirusest ja kliimasätetest.

  **MÄRKUS:** Kui seotud telefonil on telefonikõne käimas, siis navigeerimisjuhised vaigistatakse.

- Lubage Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation), kui soovite, et Model X käivitaks automaatselt sihtkohta navigeerimise, kui sõidukisse istute. Sihtkohti prognoositakse sageli sõidetud marsruutide, kellaaja ja kalendrikirjete alusel (vt Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation)).
- Vajaduse korral lubage Reisiplaneerija (Trip Planner), et lisada ülikiirlaadijate peatusi. Ülikiirlaadijate peatused lisatakse navigeerimismarsruutidele eesmärgiga minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega (vt Reisiplaneerija).
- Lubage Veebipõhine marsruut (Online Routing), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida tihedat liiklust ja hankida navigeerimismarsruutidel reaalajas liiklusteavet, kui see on teie piirkonnas saadaval (vt Veebipõhine marsruut).
- Puudutage valikut Väldi parvlaevu (Avoid Ferries), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida parvlaevu.
- Puudutage valikut Väldi tasulisi teid (Avoid Tolls), et marsruut valitaks automaatselt eesmärgiga vältida tasulisi teid, kui võimalik.
- Kui soovite kuvada marsruudi, mis ei sisalda maanteid, lubage Väldi maanteid (Avoid Highways).

## Sihtkohta navigeerimine

Asukohta navigeerimiseks puudutage kaardi nurgas otsinguriba ja sisestage sihtkoht, saatke sihtkoht oma telefonist või kasutage häälkäsklusi (vt Häälkäsklused) aadressi, orientiiri, ettevõtte jne jaoks. Kui sisestate otsinguväljale otsingusõna, ilmuvad automaatselt täidetud tulemuste seas ka vastavad Superchargeri asukohad. Kui teie valitud sihtkohas on veel täpsemaid sihtkohti (nt lennujaama terminalid), saate valida ka alamsihtkoha.

Puudutage otsinguriba, et näha eri valikuid.

- Värskendage otsingut, kui suumite sisse või lohistate kaardi teisele alale, puudutades viiba ilmumise korral valikut Otsi sellest alast (Search this area) (kui see on teie piirkonnas saadaval).
- Valige salvestatud asukoht, nt Kodu (Home) või Töökoht (Work) (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).
- Valige Laadimine (Charging), et leida laadimiskoht (vt Laadimiskohad).
- Valige Hiljutised (Recent), et valida hiljutiste sihtkohtade hulgast (viimatine sihtkoht on loendi ülaosas).
- Valige Lemmikud (Favorites), et valida lemmikuks märgitud sihtkoht (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).
- Valige Söögikohad (Hungry), et leida populaarne restoran, või Huvikohad (Lucky), et leida populaarne sihtkoht (nt muuseumid ja lõbustuspargid) (vt Huvikohad ja söögikohad).

Sihtkohta saate navigeerida ka järgmiselt.

- Puudutades sõiduki puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Otsing (Search) ja sisestades sihtkoha.
- Kasutades pärast Tesla mobiilirakendusele juurdepääsu lubamist iOS-i ® või Androidi seadme jagamisfunktsiooni.

- Puudutades otsinguriba all olevas loendis üht soovitatud sihtkohtadest.

  **MÄRKUS:** Soovitatud sihtkohtade keelamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Sihtkoha soovitused (Destination Suggestions).

**MÄRKUS:** Pärast Tesla mobiilirakendusele juurdepääsu lubamist saate navigeerimise käivitada oma iOS-i ® või Android™-i seadmest, kasutades seadme jagamisfunktsiooni.

Asukoha määramisel suumib puuteekraan välja, et anda marsruudist ülevaade, ja kuvab üksikasjaliku navigeerimisjuhiste loendi. Kui Model X on parkimisrežiimis, jääb kaart marsruudi ülevaatesse, kuni valite sõidurežiimi, misjärel muutub see kohe samm-sammulisteks juhisteks. Kui Model X on juba sõidurežiimis, kuvatakse marsruudi ülevaade korraks enne, kui toimub automaatne lülitumine samm-sammulistele juhistele. Juhiste loendi allosas kuvatakse eeldatav saabumisaeg, sõiduaeg, vahepeatused ja sihtkoha ilmateade, ning marsruudi pikkus. Üksikasjalike juhiste loendiga seoses pange tähele järgmist.

- Pärast sihtkohta sisestamist saate valida kas Kiirem (Faster) või Vähem peatusi (Fewer stops).
- Navigeerimisjuhiste loendis kuvatav akuikoon näitab, kui palju energiat jääb alles, kui jõuate sihtkohta, ja kui palju jääb alles siis, kui sõidate sihtkohast tagasi praegusesse asukohta. Vt Energiakasutuse prognoos.
- Valige Määra saabumise % (Set Arrival %) (kui on saadaval) ja kasuta liugurit, et määrata, kui palju akuenergiat peaks saabumisel alles olema.
- Kui sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida ja reisiplaneerija on lubatud (ja teie turupiirkonnas saadaval), lisab navigeerimismarsruut automaatselt ülikiirlaadijate peatused (vt Reisiplaneerija).
- Kui teil pole sihtkohta jõudmiseks piisavalt energiat ja marsruudil pole ülikiirlaadijat, antakse hoiatusega märku, et sihtkohta jõudmiseks on vaja akut laadida.
- Enne igat pööret kuvatakse kaugus vastava manöövrini.
- Kui tee nimi ei ole saadaval, kuvatakse pöördeloendis tee nime asemel suunajuhis (näiteks „Pööra paremale“, „Pööra vasakule“ või „Tee tagasipööre“).
- Loendi alumise osa nägemiseks peate võib-olla loendit ülespoole liigutama.
- Loendi minimeerimiseks puudutage selle ülaosa.

Pärast sihtkoha määramist kuvab otsinguriba teile peatuste lisamiseks valiku Otsi marsruudilt (Search Along Route) (vt Peatuste lisamine marsruudile).

Navigeerimise ajal jälgib kaart teie asukohta ja kuvab reisi praeguse lõigu. Saate igal ajal kuvada kogu marsruudi, nipsates alla, et laiendada üksikasjalike juhiste loend, või puudutades marsruudi ülevaate ikooni.

Üksikasjalike juhiste loendi all olev edenemisriba näitab, kui lähedal olete sihtkohale või järgmisele peatusele. Kui veebipõhine marsruut on lubatud, näitab edenemisriba ka teie marsruudil reaalajas liiklusteavet (vt Veebipõhine marsruut).

Navigeerimise lõpetamiseks puudutage nuppu Tühista (Cancel), mis asub üksikasjalike juhiste loendi alumises nurgas. Teatud hiljutiste navigeerimisotsingute kiiresti kustutamiseks nipsake soovitud asukohal paremale või vajutage seda pikalt.

**MÄRKUS:** Kui andmeühendus pole saadaval, võimaldavad integreeritud kaardid navigeerida mis tahes sihtkohta, kuid peate sisestama täpse ja täieliku aadressi.



Kui Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer) (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) on lubatud, saate selle navigeerimismarsruudi jaoks sisse lülitada, puudutades üksikasjalike juhiste loendis valikut **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)** (kui funktsioon on aktiivne, on ikoon sinine). **Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer)** vahetab automaatselt sõiduradu ja juhib sõidukit Model X kontrollitud juurdepääsuga teedel (nagu maanteed ja kiirteed) mööda navigeerimismarsruuti. Lisateavet vt Automaatse juhtimisega navigeerimine (Navigate on Autosteer).

## Alternatiivse marsruudi valimine

*Olenevalt turupiirkonnast ja sõidukikonfiguratsioonist ei pruugi see funktsioon teie sõidukis saadaval olla. Teie sõidukil peab premium-ühenduvus.*

Kui olete sisestanud ühe peatusega sihtkoha, kuvatakse kaardil kuni kolm alternatiivset marsruuti. See võimaldab hõlpsasti võrrelda iga marsruudi kogu sõiduaega ja liiklusteavet. Kui te ei vali ettenähtud aja jooksul soovitud marsruuti, valitakse automaatselt kiireim marsruut.

### Peatuste lisamine marsruudile

Pärast sihtkoha sisestamist saate marsruuti peatuste lisamise, kustutamise või ümberkorraldamisega muuta.



Aktiivse navigeerimise ajal puudutage samm-sammuliste juhiste loendi allosas olev ikoon oma marsruudile kiiresti peatuse lisamiseks. Puudutage kolme punkti, et näha oma marsruudi muutmise täiendavaid valikuid.



Lisa peatus (Add Stop) võimaldab lisada peatuse, otsides asukohta või lisades kodu, hiljutise või lemmiku sihtkoha. Otsimise ajal kuvatakse teie marsruudi lähedal olevad asukohad koos ümbersõidu ajaga nendeni jõudmiseks. Peatuse lisamiseks puudutage kaardil mis tahes nööpnõela ja tehke hüpikaknas valik Lisa (Add).



Muuda peatust (Edit Stop) võimaldab seadistada keerukamat reisi, lisades või kustutades marsruudil peatusi. Reisi ümberkorraldamiseks pukseerige peatusi, puudutades võrdusmärki.

Samuti saate marsruudi muutmiseks kasutada Tesla mobiilirakendust (kui see on teie piirkonnas saadaval). Avage Tesla mobiilirakenduses Asukohad (Locations) > Navigeerimine (Navigate) ja sisestage sihtkoht, puudutage marsruudi muutmiseks valikuid Muuda reisi (Edit Trip) > Lisa peatus (Add Stop) ja seejärel puudutage reisi sõidukiga jagamiseks valikut Saada autosse (Send to Car).

**MÄRKUS:** Nõuab Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.27.5 või uuemat.

### Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation)

**MÄRKUS:** *Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) ei pruugi olla saadaval kõigis turupiirkondades ja kõigi sõidukikonfiguratsioonide puhul.*

Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) oskab prognoosida sihtkohta, kui sõidukisse istute. Kui teie telefoni kalender on sõidukiga Model X sünkroonitud ja kalender sisaldab sündmust, mis toimub sõidukiga sõidu alustamise hetkest kahe tunni jooksul, soovitab Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) selle sündmuse asukohta (eeldades, et sündmusele on lisatud kehtiv aadress).

Peale selle, kui olete kodus ja sõidate välja oma tavapärasel töölesõidu kellaajal, saab Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) teid automaatselt määratud töökoha aadressile juhatada (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad). Samuti, kui olete tööl ja sõidate välja tavapärasel kojusõidu kellaajal, saab Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) teid automaatselt määratud koduaadressile juhatada.

Kui on veel sihtkohti, mida te sageli navigatsiooniks kasutate, võib Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) pakkuda teile marsruute vastavalt kellaajale, nädalapäevale ja teie praegusele asukohale.

Funktsiooni Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) ja seejärel valige **Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation)**. Telefoni kalender peab olema sõidukiga Model X sünkroonitud ja sündmusele peab olema määratud konkreetne kehtiv aadress (vt Telefon, kalender ja veebikonverentsid).

**MÄRKUS:** Käsitsi sisestatavad või sõidukisse Model X saadetavad navigeerimisjuhised alistavad funktsiooni Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation) soovitatud marsruudid.

## Huvikohad ja söögikohad

**MÄRKUS:** *Funktsioonid ei pruugi olla saadaval kõigis turupiirkondades ja kõigi sõidukikonfiguratsioonide puhul.*

Lisaks teie valitud sihtkohta navigeerimisele võib Model X soovitada ka lähedalasuvaid asukohti, lähtudes sellest, kas teid huvitavad Söögikohad (Hungry) või Huvikohad (Lucky). Puudutage navigeerimise otsinguribal valikut Söögikohad (Hungry) või Huvikohad (Lucky). Söögikohad (Hungry) kuvab populaarsete restoranide loendi, Huvikohad (Lucky) aga populaarsete sihtkohtade loendi (nt muuseumid ja lõbustuspargid). Kui leiate huvitava sihtkoha, puudutage sihtkohta navigeerimiseks nuppu Navigeeri (Navigate).

See funktsioon nõuab navigatsioonikaartide uusimat versiooni. Allalaadimiseks looge ühendage sõiduki Model X Wi-Fi-võrguga ja puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software), et kontrollida, kas värskendus on saadaval (vt Kaardivärskendused).

## Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad

Kui lisate sihtkoha lemmikuks, saate sinna hõlpsalt navigeerida, puudutades navigeerimise otsinguriba ja seejärel valikut Lemmikud (Favorites) ning valides selle oma lemmiksihtkohtade loendist.

Sihtkoha lisamiseks lemmikute loendisse tehke järgmist.

1. Puudutage kaardil selle nööpnõela ja seejärel kuvatavas hüpikaknas täheikooni.
2. Sisestage nimi (või jätke samaks, et kasutada vaikenime), seejärel puudutage valikut Lisa lemmikutesse (Add to Favorites).

Täheikoon täitub ja sihtkoht lisatakse teie lemmikute loendisse.

Hiljutise või lemmiksihtkoha kustutamiseks puudutage seda sihtkohaloendis pikalt ning puudutage seejärel kuvatavat valikut X. Lemmiksihtkohtade loendi ümberjärjestamiseks võite ka sihtkohta puudutada ja lohistada. Kui olete muudatuste tegemise lõpetanud, puudutage valikut Valmis (Done).

Kodu või töökoha asukoha määramiseks tehke järgmist.

1. Puudutage navigeerimise otsinguriba.
2. Puudutage valikut Määra kodu (Set Home) või Määra töökoht (Set Work).
3. Sisestage aadress ja puudutage valikut Salvesta koduna (Save as Home) või Salvesta töökohana (Save as Work). Või puudutage valikut Kasuta praegust asukohta (Use Current Location).

Kodu või töökoha määramiseks võite ka nööpnõela lisada. Lisateavet nööpnõelte lisamise kohta vt jaotisest Kaardikuva. Kui olete kodu ja töökoha määranud, lihtsalt puudutage neid otseteid, kui soovite koju või tööle navigeerida.

Kodu või töökoha asukoha muutmiseks puudutage pikalt kodu või töökoha ikooni.

Kui kodu või töökoht on salvestatud, võib Model X pakkuda teile hommikuti töökohta ja õhtuti koju navigeerimist ning kuvada hetke liiklusteabe põhjal eeldatava sõiduaja. Vt Automaatne navigeerimine (Automatic Navigation). Seotud aadresside täielikult eemaldamiseks puudutage valikut Kustuta kodu (Clear Home) või Kustuta töökoht (Clear Work). Olenevalt teie kasutusmustritest võib Model X paluda teil salvestada asukoht koduna või töökohana.

Turvalisuse huvides on soovitatav kodu ja töökoha asukohad kustutada, kui te sõiduki Model X ära müüte, selle omandiõiguse üle annate või teistel sellega sõita lubate. Saate need ükshaaval kustutada või taastada tehasesätted, et kustutada kõik isikuandmed korraga (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tehasesätete taastamine (Factory Reset)).

## Laadimiskohad

Laadimiskohtade kuvamiseks kaardil puudutage kaardi otsinguriba ja seejärel valikut Laadimine (Charging). Laadimiskohad kuvatakse loendina (loendi ülaosas on lähim laadimiskoht) ja kaardil vastavate nööpnõelte. Puudutage nööpnõela, et kuvada lisateave, navigeerida sellesse kohta või märkida see lemmikuks.

Tesla-väliste laadimisjaamade kuvamiseks laadijate loendis ja kaardil puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kolmanda poote laadimisjaamad (Third-Party Charging Stations). See valik on vaikimisi välja lülitatud. Teekonna planeerija ei navigeeri automaatselt kolmandate osapoolte laadimispaikadesse, kuid saate need oma marsruudile lisada käsitsi.

Sõiduk valmistab kõrgepingeaku ülikiirlaadija asukohta navigeerimisel ette. See tagab optimaalse akutemperatuuri, vähendades laadimiseks kuluvat aega. Aku ettevalmistamiseks kolmanda osapoole kiirlaadija jaoks otsige sõiduki navigatsioonisüsteemis kiirlaadijat ja valige see, et määrata see sihtkohaks. Sõiduk tuvastab valitud sihtkoha automaatselt kiirlaadijana ja valmistab aku vastavalt ette.

Puudutage välgunoole ikoone, et määrata laadimiskohtade tüübid, mida soovite kaardil kuvada (vaikimisi kuvatakse kaardil ainult ülikiirlaadijad).

Puudutage, et lisada kuni 70 kW väikese võimsusega laadijad, näiteks sihtkoha laadimiskohad.

Puudutage, et lisada üle 70 kW suure võimsusega laadijad.

**MÄRKUS:** Kaardil kuvatakse CCS-ülikiirlaadijad ainult siis, kui teie sõidukil on CCS-laadimisvõimekus. Kui puudutate ülikiirlaadija nööpnõela, teavitab hüpikaken teid, kui sõiduki laadimiseks on vaja CCS-adapterit.

**MÄRKUS:** *Mõnes turupiirkonnas kuvatakse tumehallide nööpnõeltega ka kolmanda osapoole kiirlaadijad, kui otsustate kuvada kõik laadimisjaamad.*

Laadimiskoha nööpnõela välimus näitab asukoha prognoositavat olekut. Üksikasjade kuvamiseks puudutage nööpnõela.



Ülikiirlaadija asukoht on avatud ja nööpnõelal kuvatav number tähistab saabumisel ülikiirlaadija vabade kohtade prognoositavat arvu.

**MÄRKUS:** Teie praegusel navigeerimismarsruudil asuv ülikiirlaadija on musta värvi (või valge, kui puuteekraan on öörežiimis).



Ülikiirlaadija asukohas prognoositakse suurt kasutajate arvu. Võimalik, et peate enne laadimist ootama.



Ülikiirlaadija võib töötada väiksema võimsusega.



Ülikiirlaadija asukoht võib olla suletud.



Ülikiirlaadija kohta pole andmeid saadaval, kuid asukoht peaks olema avatud.



Asukoht on kas sihtkoha laadimiskoht, kolmanda osapoole kiirlaadija või avalik laadimisjaam, mida olete varem kasutanud. Puudutage, et kuvada lisateavet, nagu kasutuspiirangud ja saadaolev laadimisvool.

**MÄRKUS:** Kui kaarti suumitakse välja ja piirkonnas on saadaval mitu sihtkoha laadimiskohta, on nööpnõel ümmargune ja kuvab jaamade arvu. Sissesuumimiseks puudutage nööpnõela. Seejärel saate puudutada konkreetset nööpnõela, et näha selle asukoha üksikasju.

Puudutage laadimiskoha nööpnõela, et kuvada hüpikaken, mille kaudu saate teha järgmist.

- Määrata kindlaks selle täpse asukoha ja ligikaudse kauguse teie praegusest asukohast.
- Teha kindlaks, kas ülikiirlaadija asukoht on haagise jaoks sobilik. Haagise jaoks sobilikus ülikiirlaadija asukohas on laadimiskohad, mis võimaldavad koos haagisega sisse sõita ja laadida.

  **MÄRKUS:** Kui Model X on haagise režiimis (kui kuulub varustusse), kuvatakse kaardil loendi ülaosas haagise jaoks sobilikud ülikiirlaadijate asukohad.
- Vaadake jalutuskäigu kaugusele jäävate mugavusteenuste loendit.
- Puudutage ülikiirlaadija hüpikaknas mugavusteenuse ikooni, et seda (sh tualetid, restoranid, majutuskohad, poed ja Wi-Fi) ümbrusest käsitsi otsida.
- Laadimiskohta navigeerimiseks puudutage nooleikooni.

  **MÄRKUS:** Ülikiirlaadija (või mõnes piirkonnas kolmanda osapoole kiirlaadija) asukohta navigeerimisel valmistab Model X aku laadimiseks ette. Mõnel juhul (näiteks külma ilmaga) on normaalne, et mootor(id) ja komponendid teevad aku soojendamiseks müra (vt Laadimine).
- Saate vaadata ülikiirlaadija asukoha tavapärast hõivatust eri kellaaegadel, vastavaid laadimistasusid ja kasutuskoormuse/blokeerimise tasusid (vt Ülikiirlaadija tasud). Teatud ülikiirlaadijate asukohtade puhul saate puudutada valikut Kuva kohakaart (Show Site Map), et näha kaardil laadimiskoha 3D-vaadet ja reaalajas saadavust.

## Ülikiire laadimise ootenimekiri

Ootenimekiri on valitud ülikiirlaadijate puhul saadaval olev järjekorrasüsteem, mis töötab aususe põhimõttel. Kui ootenimekirjaga laadimiskohas saavad vabad kohtad täis, saate minna ootenimekirja, et hoida oma kohta järjekorras ja näha hinnangulist ooteaega. Kui lähedal pole ülikiirlaadijat või kui seal pole vabu kohti, toimib ülikiire laadimine tavaviisil.

Kui te lähenete ülikiirlaadijaga laadimiskohale, kus ootenimekiri on saadaval ja aktiivne ning Model X navigeerib automaatselt ülikiirlaadija juurde, lisatakse teid automaatselt ootenimekirja. Kui te ei kasuta navigeerimist, võite puudutada puuteekraanil ootenimekirja ikooni või liituda nimekirjaga Tesla mobiilirakenduse kaudu.

**MÄRKUS:** Vaja on Tesla mobiilirakenduse versiooni 4.56.5 või uuemat, kus asukohateenused on olekus Alati (Always) ja Täpne (Precise). Nõuab samuti sõiduki tarkvara versiooni 2026.14 või uuemat.

Kui olete ootenimekirjas, näete oma asukohta järjekorras ja hinnangulist ooteaega. Järjekord sõltub sellest, millal iga juht ootenimekirjaga liitus, mitte teie füüsilisest asukohast. Kui on käes teie kord ülikiirlaadijat kasutada, kuvatakse teile teade Tesla mobiilirakenduses ja sõiduki puuteekraanil. Pärast teate saamist on teil kolm minutit aega, et sõiduk ülikiirlaadijaga ühendada ja alustada ülikiire laadimise seanssi. Valige mistahes saadaval olev ülikiirlaadija ja alustage laadimist. Kui vajate lisaaega, puudutage aja

pikendamiseks nuppu Lisa 30 sekundit (Add 30 Seconds). Kui lahkute laadimiskohast või ei alusta laadimist kaks korda järjest, kui teie aeg on käes, eemaldatakse teid automaatselt ootenimekirjast.

## Energiakasutuse prognoos

Sihtkohta navigeerides aitab Model X teil laadimisvajadusi prognoosida, arvutades sihtkohta jõudes järelejäänud energiahulga. Navigeerimise ajal kuvab kaart selle prognoosi üksikasjalike juhiste loendis akuikooni kõrval (vt Sihtkohta navigeerimine). Kui üksikasjalike juhiste loend on ahendatud, puudutage selle laiendamiseks loendi ülaosa.

Tarbitava energiahulga prognoos põhineb sõidustiilil (prognoositud kiirus jne) ja keskkonnateguritel (tuule kiirus ja suund, keskkonna ja prognoositud temperatuur, õhutihedus ja -niiskus jne). Sõidu käigus saab Model X energiakasutuse kohta pidevalt uut teavet, parandades aja jooksul prognoosi täpsust. Model X prognoosib energiakasutust sõiduki sõidustiili põhjal. Näiteks kui sõidate teatud aja jooksul agressiivselt, eeldavad tulevased sõiduulatuse prognoosid suuremat tarbimist. Mõned prognoositavat energiat mõjutavad tegurid (nt prognoositud temperatuurid ja tuule kiirus) on saadaval ainult siis, kui sõidukil Model X on olemas internetiühendus.

**MÄRKUS:** Kui ostate kasutatud Tesla sõiduki, on soovitatav taastada tehasesätted (Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tehasesätete taastamine (Factory Reset)), et energia prognoos oleks võimalikult täpne.

Model X jälgib kogu marsruudi vältel energiakasutust ja värskendab reisi lõpuks allesoleva energia hulka. Hüpikhoiatus kuvatakse üksikasjalike juhiste loendis järgmistes juhtudel.

- Kui teil on sihtkohta jõudmiseks jäänud väga vähe energiat, kuvatakse kollane hoiatus, mis nõuab, et sõidaksite energia säästmiseks aeglaselt. Nõuandeid energia säästmiseks vt jaotisest Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine.
- Kui peate sihtkohta jõudmiseks laadima, kuvatakse punane hoiatus.

Kontrollimaks, kas teil on edasi-tagasi sõidu jaoks piisavalt energiat, puudutage üksikasjalike juhiste loendis akuikooni, et kuvada edasi-tagasi sõidu energiakasutuse prognoos. Või kasutage sihtkohta navigeerimise ajal funktsiooni **Määra saabumise % (Set Arrival %)** (kui on saadaval), et teha kindlaks, kui palju energiat sõidukil sihtkohta saabudes alles on.

## Veebipõhine marsruut

Model X tuvastab reaalajas liiklusolud ning kohandab automaatselt eeldatavat sõidu- ja saabumisaega. Juhul kui eeldatav saabumisaeg võib liiklusolude tõttu edasi lükkuda ja alternatiivne marsruut on saadaval, saab navigeerimissüsteem teid muu marsruudi kaudu sihtkohta juhatada. Alternatiivsest marsruudist keeldumiseks puudutage puuteekraanil ümbersuunamise teadet. Samuti saate määrata minimaalse minutite arvu, mis tuleb enne ümbersuunamist säästa. Lülitage see funktsioon sisse või välja, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Veebipõhine marsruut (Online Routing).

Kui see on teie piirkonnas saadaval ja Veebipõhine marsruut (Online Routing) on lubatud, kuvatakse tuvastamise korral navigeerimismarsruutide ääres reaalajas liiklusolude ikoonid (nõutav on premium-ühenduvus).

**MÄRKUS:** Toetatud liiklusikoonid on piirkonniti erinevad.



*Välja arvatud Prantsusmaal*: Kuvatakse kiiruskaamera tuvastamisel. Kiiruskaamerale lähenedes saab Model X edastada ka helisignaali. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kiiruskaamera helisignaal (Speed Camera Chime).



*Ainult Prantsusmaal:* Võib (kuid ei pruugi) sisaldada ühte või mitut kiiruskaamerat või mitut muud sõiduohtu. Kiiruskaamerale lähenedes saab Model X edastada ka helisignaali. Selle funktsiooni lubamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Kiiruskaamera helisignaal (Speed Camera Chime).




Kuvab stoppmärgid ja valgusfoorid.






Teavitab teid eeldatavast ooteajast, kuni valgusfoori tuli muutub.



Ilmub, kui teie marsruudil toimuvad ehitustööd.



Näitab, et tee on suletud. Puuteekraan teavitab teid, kui marsruuti on suletud teede vältimiseks muudetud.

## Reisiplaneerija

Reisiplaneerija (kui see on teie piirkonnas saadaval) aitab teil enesekindlalt pikemaid ringreise teha. Kui sihtkohta jõudmine nõuab laadimist, juhatab reisiplaneerija teid sobivatesse ülikiirlaadijate asukohtadesse. Reisiplaneerija valib marsruudi ja kuvab laadimisajad, et minimeerida sõitmisele ja laadimisele kuluvat aega. Reisiplaneerija lubamiseks puudutage kaardi sätete ikooni (vt Navigeerimissätted) ja seejärel valikut Reisiplaneerija (Trip Planner).

Kui reisiplaneerija on sisse lülitatud ja sihtkohta jõudmiseks on vajalik laadimine, kuvatakse üksikasjalike juhiste loendis ülikiirlaadijate peatused, soovitatavad laadimisajad igas ülikiirlaadija asukohas ja prognoos selle kohta, kui palju energiat on sõidukil ülikiirlaadija asukohta jõudes alles.

Ülikiirlaadijate peatuste eemaldamiseks ja ainult juhiste kuvamiseks puudutage üksikasjalike juhiste loendi alumises osas valikut Eemalda kõik laadimispeatused (Remove all charging stops). Laadimispeatuste eemaldamise korral võidakse kuvada üksikasjalike juhiste loendis hoiatus, et sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida. Ülikiirlaadijate peatuste uuesti üksikasjalike juhiste loendisse lisamiseks puudutage valikut Lisa laadimispeatused (Add charging stops).

Ülikiirlaadijas laadimise ajal kuvatakse laadimiskuval laadimisaeg, mis on vajalik järgmisse ülikiirlaadija peatusse või sihtkohta sõitmiseks (kui täiendav laadimine pole vajalik). Kui laete vähem või kauem, kohandatakse laadimisaega järgmistes ülikiirlaadijate peatustes vastavalt. Järelejäänud vajalikku laadimisaega saate jälgida ka mobiilirakenduse kaudu.

**MÄRKUS:** Reisiplaneerija abil ülikiirlaadija asukohta või mõnes piirkonnas kolmanda osapoole kiirlaadija asukohta navigeerimisel võib Model X eraldada energiat aku eelsoojendamiseks, et aku temperatuur oleks ülikiirlaadija või kolmanda osapoole kiirlaadija asukohta jõudes optimaalne. See vähendab laadimisaega (vt Laadimine).

Kui reisiplaneerija hinnangul pole teil edasi-tagasi sõidu jaoks piisavalt energiat ja teie marsruudil pole ühtegi ülikiirlaadijat, kuvab reisiplaneerija üksikasjalike juhiste loendi ülaosas teate, et sihtkohta jõudmiseks on vaja laadida.

**MÄRKUS:** Kui teie navigeerimismarsruudil olev ülikiirlaadija ei tööta, kuvab reisiplaneerija teate ja proovib teid teise ülikiirlaadija asukohta suunata.

## Kaardivärskendused

Kui värskendatud kaardid tulevad saadavale, saadetakse need Wi-Fi kaudu automaatselt sõidukisse Model X. Nende kättesaamise tagamiseks ühendage Model X aeg-ajalt Wi-Fi-võrguga (vt Wi-Fi). Puuteekraanil kuvatakse teade, kui uued kaardid on installitud.

## Ülevaade

**MÄRKUS:** *Meediasisu rakendused erinevad olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, ostetud valikutest ja tarkvara versioonist. Osad kirjeldatud rakendused ei pruugi teie turupiirkonnas saadaval olla või need võidakse asendada muude rakendustega.*

Meediamängija kuvatakse puuteekraanil ja seda kasutatakse eri tüüpi meediasisu esitamiseks. Meediamängijat saab laiendamiseks ülespoole lohistada (võimaldades teil sirvida) ja minimeerimiseks allapoole lohistada, nii et kuvatakse ainult minipleier. Mugav minipleier, mis võtab puuteekraanil kõige vähem ruumi, kuvab hetkel esitatavat sisu ja pakub ainult esitatava sisuga seotud põhifunktsioone. Meediamängijat saab lohistada ka puuteekraani vasakule või paremale küljele.

Kui esitate heli veebibrauseri kaudu ja seejärel minimeerite brauseri, jätkab Model X brauseri heli taustal esitamist. Saate brauseri heli meediasisu minipleieri kaudu peatada või esitada. Kui meediasisu esitati enne brauseri heli algamist, jätkub meediasisu pärast brauseri heli peatamist või lõpetamist.

Voogedastusteenused on saadaval ainult siis, kui saadaval on andmesideühendus (näiteks Wi-Fi või Premium-tasemel ühenduvus). Mõne meediasisu teenuse puhul saate kasutada Tesla vaikekontot. Teiste puhul võib esmakordsel kasutamisel olla vaja sisestada konto identimisteave. Kui seote telefonivõtme oma sõidukiga, saate selle asemel autentida seotud telefonist.

**MÄRKUS:** Teise meediasisu rakenduse käivitamise asemel saate allikat muuta meediamängija ekraanilt, valides ripploendist allika.



Raadio (Radio): Valige saadaolevate raadiojaamade loendist või puudutage numbriklahvistikku, et häälestada raadio otse konkreetsele sagedusele. Ühelt sageduselt järgmisele (või eelmisele) liikumiseks puudutage järgmise või eelmise noolt.

**MÄRKUS:** Raadiojaamad sorditakse tähestikulises järjekorras. Lemmikute valimisega saate määrata jaamade valiku ise (vt Hiljutised ja lemmikud).



Bluetooth: esitage heli Bluetooth-ühendusega telefonist või USB-seadmest (vt Meediasisu seadmest esitamine).



Karaoke (Caraoke) (kui kuulub varustusse): laulge erinevatele lugudele kaasa (vt Karaoke).

**MÄRKUS:** Saate mis tahes meediasisu rakenduse/allika kuvada või peita. Vt Meediasisu seadistused.

Model X toetab järgmisi meediasisu rakendusi, kui need on teie piirkonnas saadaval:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple podcastid
- Kuuldav
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- Seadistus
- YouTube muusika

Interneti teel raadio või muusika voogesituse teenuse kuulamisel erinevad meediamängija ekraanil saadaolevad valikud sõltuvalt sellest, mida te kuulate. Puudutage järgneva (või eelneva) noolt, et esitada järgnev (ja mõnel juhul eelmine) saadaolev jaam, episood või muusikapala. Järgmist/eelmist saate esitada ka üksusel kandiline rool (või rool) vasakut kerimisnuppu kasutades. Apple Musicu ja Spotify kasutajad saavad albumis või esitusloendis oleva loo peal paremale libistada, et see kiiresti järjekorda lisada. Apple Musicu kasutamisel võite ka otsingutulemustes, artisti lehtedel või albumite ja esitusloendite loendis laulu juures puudutada (või vajutada pikalt) kolme punkti menüüd, et lisada laul järjekorda, esitada seda järgmisena, lisada see oma teeki või lemmikuks. Kui kasutate Spotifyd, nipsake meeldivate lugude lisamiseks või eemaldamiseks vasakule.

**MÄRKUS:** Saate häälkäskluste abil muuta meediasisu seadistusi ja eelistusi, näiteks reguleerides helitugevust, teatud lugude esitamist või vahetades meediasisu allika (vt Häälkäsklused).

## Helitugevuse juhtnupud

Helitugevust saab juhtida järgnevaga.

- Helitugevuse suurendamiseks või vähendamiseks kerige kandiline rool (või rool) vasakul küljel asuvat kerimisnuppu vastavalt üles või alla. See reguleerib meediasisu, häälkäskluste ja telefonikõnede helitugevust.
- Helitugevust saab reguleerida olenevalt sõidukiirusest ja kliimaseadistustest.
- Puudutage nooli <>, mis on seotud kõlari ikooniga puuteekraani alumises nurgas.
- Meediasisu peatamiseks vajutage vasakut kerimisnuppu. Jätkamiseks vajutage uuesti.

- Vasaku kerimisnupu vajutamine kõne ajal vaigistab nii heli kui ka mikrofoni.

## Meediasisu seadistused

**MÄRKUS:** *Saadaolevad seadistused erinevad sõltuvalt turupiirkonnast. Samuti ei pruugi seadistus kõikidele heliallikatele kehtida.*



Heli seadistustele juurdepääsemiseks puudutage nuppu Juhtnupud (Controls) > Heli (Audio) või puudutage puuteekraani allosas helitugevuse juhtnuppude kohal olevat seadistuste ikooni.

Saate reguleerida järgmisi seadistusi.

- Toon (Tone): bassikõlari ja mis tahes viie sagedusriba (bass, bass/keskmine, keskmine, keskmine/kõrgsageduskõlar ja kõrgsageduskõlar) reguleerimiseks lohistage liugureid. Või puudutage eelseadistuste valimiseks ripploendit. Eelseadistuste loomiseks reguleerige soovitud tooni seadistusi ja puudutage seejärel nuppu Lisa uude eelseadistusse (Add To New Preset). Kohandatud eelseadistuste kustutamiseks valige see rippmenüüst ja puudutage seejärel nuppu Kustuta eelseadistus (Delete Preset).
- Immersiivne heli (Immersive Sound): kui varustusse kuulub premium-taseme heli, saate reguleerida heli immersiooni taset, et muuta oma muusikaelamus kaasahaaravamaks, lohistades liugurit vastavalt oma eelistustele. Või valige immersiooni jaoks Automaatne (Auto), et kohandada seda automaatselt vastavalt hetkel esitatavale andmekandjale.
- Tasakaal (Balance): lohistage keskmine ring mudelil Model X kohta, kuhu soovite heli fokuseerida.
- Valikud (Options): määrake valikuliste funktsioonide eelistused. Näiteks saate lülitada sisse või välja valikud DJ kommentaar (DJ Commentary), Üksikasjalik sisu (Explicit Content) ja Luba mobiiliseadmes juhtimine (Allow Mobile Control).
- Allikad (Sources): kuvab kõik saadaolevad meediasisu allikad ja võimaldab teil valida, kas soovite iga allikat kuvada või peita. Võite soovida peita meediasisu, mida te kunagi ei kasuta. Kui meediasisu allikas on peidetud, ei kuvata seda meediamängija rippmenüüs ega rakenduste käivitajat puudutades rakenduste salves. Saate peidetud meediasisu allika igal ajal uuesti kuvada, naastes sellele seadistuste ekraanile.

## Helisisu otsimine



Puudutage meediamängijas suurendusklaasi ikooni, et otsida konkreetset lugu, albumit, esitajat, netisaadet või jaama. Samuti saate kasutada vabakäerežiimis otsimiseks häälkäsklusi (vt Häälkäsklused).

## Karaoke

**MÄRKUS:** *Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast ei pruugi karaoke teie sõidukis saadaval olla. Karaoke vajab premium-tasemel ühenduvust.*

Avage meediamängija ja valige rippmenüü, et vahetada meediaallikale Karaoke (Caraoke). Või lisage Caraoke rakenduste käivitajas rakendusena. Saate sirvida erinevaid lugusid ja valida loo, mida soovite laulda. Laulu põhivokaali lubamiseks või keelamiseks puudutage mikrofoni ikooni. Mikrofoni keelamine jätab alles vaid loo instrumentaali ja taustavokaalid. Laulu sõnade lubamiseks või keelamiseks puudutage laulusõnade ikooni (asub mikrofoni ikooni kõrval).

**HOIATUS:** Ärge kunagi lugege karaoke laulusõnu sõitmise ajal. Te peate alati pöörama tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Sõitmise ajal on karaoke laulusõnad mõeldud kasutamiseks vaid kaassõitja poolt.

## grok

**MÄRKUS:** Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast ei pruugi Grok teie sõidukis saadaval olla.

**MÄRKUS:** Grok vajab Premium-ühenduvust või Wi-Fi-ühendust.

Saate rääkida Grokiga, nutika abilisega, mille on loonud SpaceXSI. Saate valida Groki hääle ja isiksuse, alates jutuvestjast (Storyteller) kuni liimist lahti (Unhinged) olevani. Puudutage rakenduse käivitajas valikut Grok või vajutage pärast Groki sisselogimist seadmel Kandiline rool (või rool) pikalt parempoolset kerimisnuppu.

Samuti saate Groki käivitada, kui lausute"Hey Grok". Pärast tarkvaravärskendust võidakse kuvada hüpikaken, mis võimaldab teil lubada või keelata valikut"Hey Grok"ja täpset asukoha jagamist. Need sätted on valitud piirkondades vaikimisi lubatud.

**MÄRKUS:** Sõiduki käskluste (nt telefonikõned, navigeerimine, kliimaseaded ja meedium) jaoks Groki kasutamiseks peate valima isiksuse Assistent (Assistant). Teised isiksused toetavad üldist vestlust, kuid ei reageeri sõiduki käsklustele.

Kui isiksus Assistent (Assistant) on valitud, toetab Grok lisaks navigeerimisele ka järgmist.

- **Telefonikõned**: paluge Grokil helistada kontaktile või telefoninumbrile (näiteks"Call John Doe"või"Dial 650-555-1234").
- **Meediumi otsimine ja esitamine**: paluge Grokil meediumisisu otsida ja esitada.
- **Juhtpaneeli otsing**: küsige Grokilt oma Tesla kohta, et otsida ja navigeerida juhtpaneelil sõiduki seadeteni.
- **Sõiduki käsklused**: paluge Grokil reguleerida üldisi sõiduki juhtnuppe, nagu kliimaseadme temperatuur, istme soojendamine ja jahutamine, rooliratta soojendamine ja kindalaegas.
- **Küsimused sõiduki kohta**: esitage Grokile küsimusi oma sõiduki kohta. Grok saab vastata, kasutades kasutaja käsiraamatus olevat teavet.

Kui olete sisse logitud oma Groki kontoga, on teie märgise kasutamine seotud teie kontoga. Sõiduk võib paluda teil avada Groki rakendus, kui jõuate oma kasutuslimiidini. Kui te pole sisse logitud, on märgise kasutamine piiratud. Sõiduk teavitab teid, kui peate Groki kasutamise jätkamiseks sisse logima. Kasutuspiirangud on dünaamilised ja võivad aja jooksul muutuda.

**MÄRKUS:** Vestlused on Tesla jaoks anonüümsed ega ole seotud teie sõidukiga.

**MÄRKUS:** Teie sõiduki olemasolevad häälkäsklused jäävad muutumatuks.

## Hiljutised ja lemmikud

Enamasti kuvatakse allika sisu, hiljutised ja lemmikud teie varajase juurdepääsu ülaosas.



Hetkel esitatava jaama, netisaate või helifaili oma lemmikute loendisse lisamiseks puudutage meediamängijas lemmikute ikooni.



Üksuse lemmikute seast eemaldamiseks puudutage esiletõstetud lemmikute ikooni. Samuti saate eemaldada mitu lemmikut, kui laiendate meediamängijat, et kuvada kõik vastava allikasisu tüübiga lemmikud. Seejärel vajutage ja hoidke mis tahes lemmikut. Kõikidel lemmikutel kuvatakse tähis X ja seejärel saate puudutada tähist X, et eemaldada need lemmikute loendist.



Teie hiljuti esitatavat valikut uuendatakse pidevalt, seega te ei pea neid eemaldama.

**MÄRKUS:** FM-raadios (kui kuulub varustusse) esitatavat valikut hiljutiste loendisse ei lisata.

## Meediasisu seadmest esitamine

### USB-mäluseadmed

Sisestage mälupulk eesmisse USB-porti (vt USB-pordid). Puudutage valikut Meediamängija (Media Player) > USB, seejärel puudutage soovitud kausta nime. USB-ühendusese kaudu meediasisu esitamiseks tunneb Model X ära ainult mälupulgad. Muudest seadmetest (nt iPod) meediumifailide esitamiseks peate seadme Bluetoothi abil ühendama (vt Bluetoothühendusega seadmed).

**MÄRKUS:** Meediamängija toetab exFAT-vorminguga USB-mäluseadmeid (NTFS-i hetkel ei toetata).

**MÄRKUS:** Kasutage keskkonsooli esiküljel asuvat USB-porti. Konsooli tagaküljel olevad USB-ühendused on mõeldud ainult laadimiseks.

### Bluetoothühendusega seadmed

Salvestatud helifailide esitamiseks siduge oma Bluetooth-ühendusega seade mudeliga Model X (vt Bluetooth). Valige meediamängija telefoni allikas, puudutage oma Bluetoothiga ühendatud seadme nime ja seejärel nuppu ÜHENDA (CONNECT).

## Ülevaade

**MÄRKUS:** *Meelelahutusvõimalused võivad erineda olenevalt turupiirkonnast, tootmiskuupäevast ja sõiduki konfiguratsioonist.*



Teater (Theater). Vaadake parkimise ajal erinevaid videote voogedastuse teenuseid (nt Netflix, YouTube, Hulu jne). Saadaval ainult siis, kui Model X on ühendatud Wi-Fi-ga või on varustatud esmaklassilise ühenduvusega ja mobiilsidevõrgu signaal on kättesaadav.

**MÄRKUS:** Kui vaatate voogedastust puuteekraanil ja võtate käigukangi parkimisasendist välja, peatub video, kuid heli jätkub. Kui loobute voogedastusest puuteekraanil, jätkab tagumine puuteekraan voogedastust nii, et video ja heli on täielikult lubatud.



Mängusaal (Arcade). Kas soovid mängida? Mängimiseks võib olla vaja kasutada seadme kandiline rool (või rool) nuppe või Bluetoothi või USB-kontrollerit. Vt Mängukontrollerid ja kõrvaklapid.



Mänguasjakast (Toybox). Kui sõiduk on pargitud, saate mängimiseks kasutada mänguasjakasti.

**HOIATUS:** Kasuta neid funktsioone ainult siis, kui Model X on pargitud. Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele. Nende funktsioonide kasutamine sõidu ajal on ebaseaduslik ja väga ohtlik.

**MÄRKUS:** Nende funktsioonide kasutamiseks saate kasutada ka häälkäsklusi (vt Häälkäsklused).

## Mänguasjakast

Teie sõiduki mänguasjakast sisaldab funktsioone, mida võib olla lõbus kasutada. Siin on näide mänguasjakasti funktsioonidest.

| Vali see ... | Selleks et ... |
|---|---|
| Boombox | Kui Model X on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga, rõõmustage jalakäijaid parkimisrežiimil olles oma sõiduki välisest kõlarist kostvate mitmesuguste helidega. Lisateabe saamiseks vt Boombox.<br>**MÄRKUS:** Enne Boomboxi avalikes kohtades kasutamist tutvuge kohalike seadustega. |
| Emissioonid | Nalja võib saada üllatavatel viisidel. Valige peeretamisstiil ja iste, millele see rakendada. Kui õige aeg naljategemiseks on käes, kasutage suunatuld või vajutage vasakut kerimisratast. Veelgi parem, muutke istmed naerupatjadeks. Need õnnelikud sõidukid, mis on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga, võivad valida, kas edastada signaali väljapoole, kui sõiduk on pargitud. Kuid oodake – sellega lõbu ei lõpe! Kaugemissiooni testimiseks kasutage mobiilirakendust, puudutades ja hoides all üht neljast kiirjuhtimise nupust ja valides peeretamisnupu. |
| Valgusetendus | Parkige õue, keerake helitugevust juurde, kerige aknad alla ja nautige etendust. Saate oma lähedaste üllatamiseks mõnda laulu kohandada ja sõiduki puuteekraani või mobiilirakenduse abil valgusetenduse kindlaks ajaks planeerida.<br>**MÄRKUS:** Valgusetendust ei tohi kasutada, kui sõiduk on pargitud avalike teede äärde või nende lähedusse. See võib häirida teiste liiklejate tähelepanu. Enne funktsiooni aktiveerimist peab juht veenduma, et valgusetenduse kasutamine vastaks kohalikele seadustele ja eeskirjadele.<br>**MÄRKUS:** Valgusetendus toetab ühelt USB-mälupulgalt mitut kohandatud etendust, mida saab nautida ja teistega jagada (järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid). |

| | |
|---|---|
| Valguse sünkroonimine | Täiustatud sõidukogemuse saavutamiseks sünkroonige oma auto kohtvalgustid ja/või meeleoluvalgustid muusikaga, mida esitate. Valimaks, millal tuled sisse lülitatakse, valige Sees (On) või Ainult öösel (Night Only). Valige meeleolule sobiv värv (vt Tuled). Seejärel saate lubada Sünkrooni kohtvalgustid muusikaga (Sync Accent Lights with Music) ja teie kohtvalgustid ja/või meeleoluvalgustid pulseerivad vastavalt mudeli Model X muusika rütmile.<br><br>Kutsuge kaasa paar sõpra, parkige auto ja lubage Reivikoobas (Rave Cave): Max heledus (Max Brightness), et muuta Model X maksimaalse valgustugevusega isikupäraseks reiviks. Valige Vikerkaarereiv (Rainbow Rave), et lisada muusika rütmile vikerkaarevärvid. Kõige efektsem on see öösel või pimedas garaažis. Reivikoobas (Rave Cave): Max heledus (Max Brightness) lülitub heleduse reguleerimisel automaatselt välja.<br><br>Aktiveerige Sobita albumi kaanevärviga (Match Album Art Color), et automaatselt muuta kohtvalgustuse ja/või ümbritseva keskkonna valgustuse värvi, et see vastaks praegu esitatava laulu albumi kaane kõige domineerivamale värvile. Kui lool ei ole albumi kaanepilti, lülitub Model X teie vaikimisi värvivalikule. Tulede värvi käsitsi muutmine keelab automaatselt funktsiooni Sobita albumi kaanevärviga (Match Album Art Color). |
| Marss | Kaart näitab teie mudelit Model X kulgurina Marsi maastikul ja kastis Teave teie Tesla kohta (About Your Tesla) SpaceX-i planeetidevaheline kosmoselaev. |
| Fotokabiini rakendus | Muutke oma auto fotokabiiniks! Tehke selfisid, kasutades mudeli Model X salongikaamerat (kui kuulub varustusse). Andke endale uus välimus lõbusate filtrite, kleebiste ja emotikonidega. Jagage oma stiilseid fotosid sõprade ja perega otse Tesla mobiilirakendusest (vajab versiooni 4.51.5 või uuemat). |
| Vikerkaareefektiga laadimisport | Kui Model X on lukustatud ja laeb, vajutage mobiilsideühenduse konnektoril olevat nuppu kümme korda kiiresti järjest. Lahe, mis? |
| Vikerkaaretee | Kas tahaksid veel rohkem tulesid ja vilesid? Kui mõned süsteemi Assisted Driving funktsioonid on lubatud, lülitage puuteekraanilt sisse Alati vikerkaared (Always Rainbows), tehes valikud Rakenduse käiviti (App Launcher) > Mänguasjakast (Toybox) > Vikerkaaretee (Rainbow Road). Kui varustusse kuulub Assisted Driving, võite külastada ka vikerkaareteed, liigutades kangi neli korda kiiresti enda poole, kui Assisted Driving aktiveerimine (Assisted Driving Activation) see on seatud valikule Kaks tõmmet (Double Pull), ja kolm korda, kui see on seatud valikule Üks tõmme (Single Pull).<br><br>Kas soovite boonusvikerkaari? Lülitage sisse Pean saama veel vikerkaari (Gotta Have More Rainbows) ja vaadake, kuidas kohtvalgustid (kui kuuluvad varustusse) vikerkaarevalgustusega animeeruvad! |
| Romantiline | Te ei saa autos lahtise tule ääres kastaneid röstida, aga selle virtuaalse kamina ääres saate siiski oma lähedastega mõnusalt aega veeta. Pange muusika mängima ja laske romantika valla! |
| Visandiplokk | Kanaliseerige oma sisemine Picasso. Näidake, mida te oskate! Puudutage valikut Avalda (Publish), et saata oma kunstiteosed Teslale arvustamiseks. Salvestage oma visandid, et pääseda neile juurde Tesla mobiilirakenduses (vajab jagamiseks versiooni 4.55.6 või uuemat). |
| TRAX | Kunagi pole hilja järgida oma unistust saada maailmakuulsaks DJ-ks. KoosTRAX, saate muuta oma sõiduki oma isiklikuks muusikastuudioks. Kui auto on pargitud, saate järgmise hittloo loomiseks valida mitmesuguste instrumentide ja ainulaadsete helide hulgast. Mikrofon ja peakomplekt ei kuulu komplekti. |
| Vastus ülimale küsimusele elu, universumi ja kõige kohta | Pange oma sõidukile nimeks 42 (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) ja puudutage sõiduki nime). Pöörake tähelepanu uuele nimele. |

| | |
|---|---|
| Värvimistöökoda | Muutke puuteekraanil oma mudeli Model X välimust. Välisvärvi, akende ja numbrimärgi muutmiseks puudutage valikut Kohanda (Customize). Võite ka USB-mälupulgalt oma kujundusi lisada. |
| Halloweeni režiim | Halloweeni režiimiga saate tähistada aastaringi hirmutavat Halloweeni. Puudutage Kummitusekostüüm (Ghost Costume), et anda oma autole kummitusekostüüm või puudutage Komm või pomm (Trick or Treat), et Model X teeks häält ja vilgutaks tulesid iga kord, kui keegi läheneb.<br>**MÄRKUS:** Kui funktsioon Komm või pomm (Trick or Treat) on lubatud, on teie sõiduki kaamerad ja andurid (kui kuulub varustusse) sisse lülitatud ka siis, kui Model X on pargitud. Komm või pomm (Trick or Treat) lülitub automaatselt välja, kui Model X lülitub madala võimsusega režiimi (vt Madala võimsusega režiim). |

### Boombox

**MÄRKUS:** Boombox on saadaval ainult sõidukitel, mis on varustatud jalakäijate hoiatussüsteemiga (PWS).

**MÄRKUS:** Enne Boomboxi avalikes kohtades kasutamist tutvuge kohalike seadustega.

Boomboxi abil saate esitada heli jalakäijate hoiatussüsteemi (PWS) kõlari kaudu, kui Model X on pargitud. Näiteks:

- Esita praegust meediasisu (Play current media).
- Kasutage seadet Megafon (Megaphone), et edastada oma hääle moduleeritud versiooni.
- Vajutage helisignaali, et esitada ühilduva USB-seadme heli esimesed viis sekundit.

**MÄRKUS:** Kui kliimaseadme juhtseadetes on lubatud matkarežiim, saate sõidukist väljuda ja helitugevust Tesla rakenduse abil reguleerida.

#### Valmistage Boomboxi jaoks ette USB-draiv

Kuni viie kohandatud Boomboxi heli lisamiseks toimige järgmiselt.

1. Vormindage arvutis USB-draiv vormingus exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 või ext4 (NTFS-i praegu ei toetata).
2. Looge USB-draivil kaust nimega Boombox.

   **MÄRKUS:** USB-draiv võib sisaldada ainult ühte kausta. Näiteks ei saa seda jagada pardakaameraga.
3. Lisage kausta vormingus .wav ja .mp3 helifailid. Kuigi saate lisada nii palju faile, kui USB-draivi maht võimaldab, saate valida ainult esimesed viis tähestikulises järjekorras. Mis tahes pikkusega failinimed võivad sisaldada suuri või väikeseid tähti (a–z/A–Z), numbreid 0–9, punkte (.), kriipse (–) ja alakriipse (_).
4. Ühendage USB-draiv eesmisesse USB-porti.
5. Valige USB-draivilt heli, valides selle seade Boombox rippmenüüst.

## Mängude desinstallimine

Mängude desinstallimist võib vaja minna, kui soovite oma sõiduki salvestusruumi vabastada. Mängu desinstallimiseks avage Mängusaal (Arcade), valige desinstallitav mäng ja puudutage valikut Desinstalli (Uninstall). Kui olete mängu desinstallinud, peate selle alla laadima, kui soovite seda uuesti mängida.

## Mängukontrollerid ja kõrvaklapid

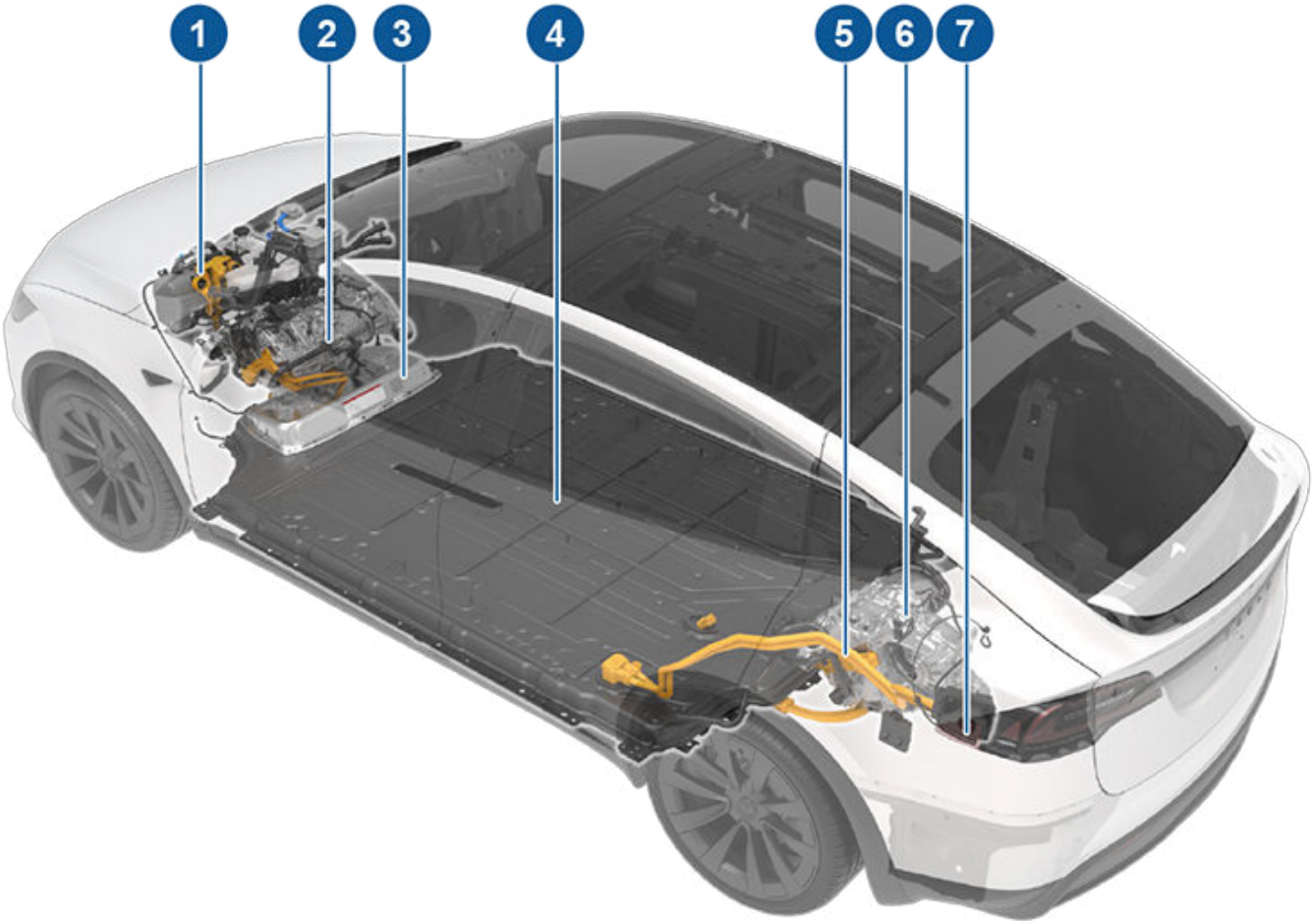
Bluetooth Classicu mängukontrollerite sidumiseks mudeliga Model X järgige neidsamu samme, mis telefoni sidumiseks (vt Telefon, kalender ja veebikonverentsid). Pärast sidumist ühendub kontroller automaatselt sõidukiga. Kui ühendus on loodud, saate kasutada kontrollerit valitud mängude mängimiseks. Model X toetab korraga kuni kahte Bluetooth-seadet (nt kaks kontrollerit või üks telefon ja üks kontroller).

Enne 1. novembrit 2021 toodetud sõidukite puhul saate USB-ga ühilduvaid mängukontrollerid ühendada sõiduki keskkonsooli eesmiste USB-portidega. Sõidukite puhul, mis on toodetud umbes pärast 1. novembrit 2021, peate kasutama kindalaeka USB-porti.

Bluetooth Classicu kõrvaklappide sidumiseks navigeerige **Bluetooth-seadmetesse** ja lisage uued kõrvaklapid tagumisele puuteekraanile. Pärast ühendamist saate kasutada kõrvaklappe, et kuulata heli tagumiselt puuteekraanilt.

**MÄRKUS:** Mõned enne 2021. aasta septembrit toodetud sõidukid võivad juhtmeta kõrvaklappide ühendamiseks vajada lisaseadmeid. Kui puuteekraanil kuvatakse see teade, broneerige mobiilirakenduse kaudu kohe teeninduse aeg.

## Kõrgepingekomponendid




1. Soojuspumba koost
2. Eesmine ajam
3. Kõrgepingekomponentide hoolduse juurdepääsupaneel (lisaseade)
4. Kõrgepingeaku
5. Kõrgepinge-elektrisiinid
6. Tagumine ajam
7. Laadimisport

**MÄRKUS:** Mudeli Plaid versioon pole näidatud.

**HOIATUS:** Kõrgepingesüsteemil pole kasutaja hooldatavaid osi. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on tavaliselt oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.

**HOIATUS:** Lugege ja järgige kõiki siltidel olevaid juhiseid, mis on mudeli Model X külge kinnitatud. Need sildid on teie ohutuse tagamiseks.

**HOIATUS:** Ebatõenäolise tulekahju korral võtke kohe ühendust oma kohaliku tuletõrje hädaabiteenistusega.

## Laadimisseadmed

Tesla pakub spetsiaalselt teie mudeli Model Xlaadimiseks mõeldud laadimisseadmeid.

**Teie piirkonnas saadaolevate** laadimisseadmete kohta lisateabe saamiseks minge aadressile http://shop.tesla.com.

- Parkimiskohta paigaldatav seinakonnektor on kiireim viis sõiduki igapäevase kasutuse jaoks laadimiseks.
- Mobiilne ühendus võimaldab ühendada kõige sagedamini kasutatava pistikupessa. Mobiilse konnektori kasutamisel ühendage nutikas adapter mobiilse konnektoriga enne selle vooluvõrku ühendamist ja seejärel ühendage oma sõiduki pistik vooluvõrku.

Model X on üks kõige keerukamaid akusüsteeme maailmas. Kõige olulisem viis kõrgepingeaku hoiustamiseks on JÄTTA SÕIDUK VOOLUVÕRKU ÜHENDATUKS, kui te seda ei kasuta. See on eriti oluline, kui te ei kavatsete mudeliga Model X mitu nädalat mitte sõita.

**MÄRKUS:** Kui sõiduk on tühikäigul ja vooluvõrgust lahutatud, kasutab see perioodiliselt aku energiat süsteemi testimiseks ja vajaduse korral madalpinge aku laadimiseks.

Enne aku laadimist selle tühjenemise ootamisel pole ühtegi eelist. Tegelikult toimib aku kõige paremini, kui seda regulaarselt laadida.

**MÄRKUS:** Kui lasete akul tühjeneda tasemeni 0%, võivad teised komponendid saada kahjustada või vajada asendamist (näiteks madalpinge aku). Sellistel juhtudel vastutate teie remondi- ja/või transpordikulude eest. Garantii või maanteeabi eeskirjad ei kata tühjendamisega seotud kulusid.

Aku maksimaalne laadimiskiirus võib pärast suurt arvu alalisvoolu kiirlaadimisseansse, näiteks ülikiirlaadijaga tehtud, veidi langeda. Maksimaalse sõiduulatuse ja aku ohutuse tagamiseks vähendatakse aku laetuse määra, kui aku on liiga külm, aku on peaaegu täis ning kui aku tingimused muutuvad kasutuse ja vanusega. Need aku seisundi muutused on tingitud aku füüsilistest omadustest ja võivad pikendada ülikiirlaadimise kogukestust mõne minuti võrra. Saate laadimisaega minimeerida, kui kasutate reisiplaneerijat (kui see on teie turupiirkonnas saadaval), et ülikiirlaadija juurde sõites akut soojendada. Lisateavet vt Reisiplaneerija.

## Aku hooldamine

Ärge kunagi laske akul täielikult tühjeneda.

Isegi kui mudelit Model X ei kasutata, tühjeneb aku väga aeglaselt, et varustada pardaelektroonikat toitega. Aku võib tühjeneda umbes 1% päevas, kuid tühjenemiskiirus võib sõltuvalt keskkonnateguritest (nt külm ilm), sõiduki konfiguratsioonist ja puuteekraanil valitud seadistustest erineda. Võib tekkida olukordi, kus peate jätma mudeli Model X pikemaks ajaks vooluvõrgust lahtiühendatuks (näiteks lennujaamas reisides). Sellistes olukordades hoidke meeles seda 1%, et tagada aku piisav laetuse tase. Näiteks kahe nädala (14 päeva) jooksul võib aku tühjeneda umbes 14%.

Kui aku tühjeneb tasemeni 0%, võivad sõiduki osad saada kahjustada. Täieliku tühjenemise eest kaitsmiseks lülitub Model X madala energiatarbe režiimi, kui kuvatav laetuse tase langeb umbes tasemeni 0%. Selles režiimis lõpetab aku pardaelektroonika ja madalpinge abiaku toetamise. Kui see madala energiatarbe režiim on aktiivne, ühendage Model X kohe, et vältida käivitusabiga käivitamist ja madalpinge aku asendamist.

**MÄRKUS:** Kui Model X ei reageeri ega lähe lukust lahti, ei avane ega lae, võib madalpinge aku olla tühi. Sellisel juhul proovige madalpinge akut käivitusabiga käivitada (vt Käivitusabiga käivitamine). Kui sõiduk ikka veel ei reageeri, leppige mobiilirakenduse kaudu kokku teeninduse aeg.

### Nõuanded kõrgepingeaku seisukorra maksimeerimiseks

Model X aku seisukord väheneb aja jooksul ja koos energiakasutusega. Aku seisukorra halvenedes võib Model X puhul täislaetud akuga saavutatav maksimaalne sõiduulatus järk-järgult väheneda.

Aku kasutusea pikendamiseks, energia säilitamiseks ja loomuliku vananemisprotsessi leevendamiseks kaaluge järgmis strateegiaid.

1. Laadige viisil, mis kaitseb akut. Näide
   - Laadige võimaluse korral 1. või 2. tasemel (nt seinakontakti või Tesla seinalaadijaga). Hoidke ülikiirlaadimine autoreisideks või pikkadeks sõitudeks.
   - Sõidukite puhul, mille soovituslik päevane laadimise limiit on 80%, hoidke oma päevane laadimislimiit umbes 80 peal. Hoidke tase 100% kordade jaoks, kui teil seisab ees pikk sõit. Vt Laadimisseaded.
   - Laadige sagedamini. Aku tühjenemise ootamine võib mõjuda akule aja jooksul negatiivselt.
   - Kui võimalik, vältige aku pikaks ajaks jätmist taseme 0% või 100% lähedale.
   - Kui Model X jääb pikaks ajaks hoiule, jätke see umbes 50% laetud olekusse ja hoidke seda võimaluse korral vooluvõrguga ühendatuna. Kasutage 50% taseme säilitamiseks laadimise seadistusi.
2. Vähendage järgmiste allikate energiatarbimist ajal, mil sõiduk ei sõida ega lae.
   - Valverežiim
   - USB-pordid ja pistikupesade – isegi kui seadmeid pole ühendatud – keelake valik Hoia tarviku toide sisselülitatuna (Keep Accessory Power On) (kui kuulub varustusse), kui see pole kasutusel
   - Kliimaseadme, näiteks Lemmikloomarežiim, Matkarežiim (Camp Mode), Salongi ülekuumenemise kaitse (Cabin Overheat Protection) ja Hoia kliima sees (Keep Climate On)
   - Eelsoojendamine (kui on vooluvõrgust lahutatud)
   - Kutsumise ooterežiim (kui kuulub varustusse)

- Info- ja meelelahutussüsteem, näiteks mängimine või videote ja muusika voogesitus.

3. Muuda sõiduki funktsioonide kasutamise viisi, kui Model X on pargitud. Näide
   - Konfigureerige valverežiim, et lülitada see välja turvalistes kohtades, nagu kodu, töö või lemmikkohad.
   - Eelsoojendage sõiduk, kui see on vooluvõrku ühendatud. Kasutage ajastatud eelsoojendamist ja lahkuge võimaluse korral õigel ajal.
   - Kuumadel päevadel parkige varjulisse kohta, kui kasutate kliimaseadmeid või salongi ülekuumenemise kaitset.
   - Oodake, kuni sõiduk on ühendatud, et kasutada info- ja meelelahutussüsteemi videote voogesitamiseks või mängude mängimiseks.

Kui te ei saa järgida mis tahes nõuandeid ja strateegiaid, mis võivad teie aku kasutusiga pikendada, võivad teie akule kehtida garantiitingimused. Lisateavet vt https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty

## Temperatuuripiirangud

Aku pikaaegseks kasutamiseks vältige mudeli Model X kokkupuudet ümbritseva õhu temperatuuriga üle 60 °C või alla –30 °C rohkem kui 24 tundi korraga.

## Sukeldatud sõiduk

Nagu iga sõiduki puhul, kui teie Tesla on puutunud kokku üleujutuse, äärmuslike ilmastikunähtustega või muul viisil sukeldatud vette (eriti soolasesse vette), kohelge seda nii, nagu oleks see õnnetusse sattunud. Lisateavet vt Juhised seoses sukeldatud sõidukiga.

**MÄRKUS:** Vee tekitatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

## Aku hoiatused ja ettevaatusabinõud

**HOIATUS:** Kõrgepingesüsteemi tohib hooldada **ainult** vastava väljaõppega tehnik. Ärge mingil juhul avage ega muutke akut. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on tavaliselt oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.

**ETTEVAATUST:** Kui aku laetuse tase langeb tasemeni 0%, peate ühendama selle vooluvõrku. Kui jätate selle pikemaks ajaks vooluvõrgust lahtiühendatuks, ei pruugi mudeli Model X laadimine või kasutamine olla võimalik ilma, et te käivitate madalpinge aku käivitusabiga või asendate selle. Kui jätate mudeli Model X pikemaks ajaks vooluvõrgust lahutatuks, võib see põhjustada akul ka püsivaid kahjustusi. Kui te ei saa madalpinge laadida pärast Model X aku käivitusabiga käivitamist, leppige kokku teeninduse aeg.

**ETTEVAATUST:** Omanik ei pea akut hooldama. Ärge eemaldage jahutusvedeliku täitekorki ega lisage vedelikku. Kui näidikupaneel hoiatab, et vedeliku tase on madal, broneerige mobiilirakenduse kaudu teeninduse aeg.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage akut statsionaarse toiteallikana. See muudab garantii kehtetuks.

## Laadimispordi avamine

Laadimisport asub Model X vasakul küljel, ukse taga, mis on osa tagumise tule koostust. Parkige sõiduk Model X nii, et laadimiskaabel ulatuks hõlpsasti laadimispordini.

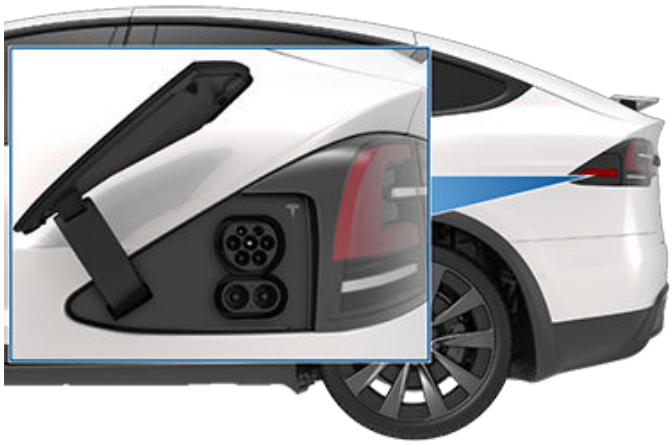
Kui Model X on parkimisasendis, vajutage ja vabastage Tesla laadimiskaabli nupp, et avada laadimispordi luuk.



Laadimispordi luugi saate avada ka ühel viisil järgmistest.

- Puudutage puuteekraanil valikut Juhtnupud (Controls) ja puudutage laadimispordi ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotisse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Ava laadimisport (Open Charge Port).
- Vajutage laadimispordi luugi osa, kui Model X on lukust avatud ja autenditud telefon on läheduses.
- Hoidke võtmepuldi tagumise pakiruumi nuppu all 1–2 sekundit.
- Laadimispordi luugi avamiseks kasutage häälkäsklusi (vt Häälkäsklused). Häälkäsklustega saate ka laadimisporti sulgeda ning laadimist alustada või peatada.

**MÄRKUS:** *Järgmine pilt on esitatud ainult illustratiivsel eesmärgil. Sõltuvalt turupiirkonnast ja tootmiskuupäevast võib teie laadimisport veidi erineda.*



**MÄRKUS:** Laadimisport süttib laadimispordi luugi avamisel valgeks. Kui te mõne minuti jooksul pärast avamist laadimiskaablit laadimispordi luuki ei ühenda, sulgub laadimispordi luuk. Sellisel juhul avage laadimispordi luuk uuesti puuteekraani kaudu.

**MÄRKUS:** Äärmiselt külma ilmaga või jäistes oludes võib juhtuda, et laadimispordi lukustus külmub kinni. Kui laadimiskaablit ei saa eemaldada ega sisestada või kui sõiduk ülikiirlaadimisega ei lae, kuna lukustus on kinni külmunud, kasutage Tesla mobiilirakendust, et eelsoojendada oma sõidukit seadistusel Kõrge (HI) umbes 30–45 minutit (sõiduki eelsoojendamiseks peate kasutama mobiilirakendust; kliimaseadme puuteekraani abil seadistusele Kõrge (HI) seadmine ei toimi). See aitab kinni külmunud laadimispordi lukustuse lahti sulatada, et laadimiskaablit saaks eemaldada või sisestada.

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge püüdke laadimispordi luuki jõuga avada.

## Vooluvõrku ühendamine

Soovi korral kasutage puuteekraani, et muuta laadimispiiri ja laadimisvoolu (vt Laadimisseaded).

Avalikus laadimisjaamas laadimiseks ühendage sobiv adapter sõiduki laadimisporti ja seejärel ühendage jaama laadimispistik adapteriga. Iga turupiirkonna jaoks on kaasas kõige sagedamini kasutatavad adapterid. Sõltuvalt kasutatavast laadimisseadmest võib olla vajalik laadimist alustada ja peatada seadme enda juhtseadmete kaudu.

Kui kasutate mobiilset ühendust, ühendage see kõigepealt vooluvõrku enne sõidukiga Model X ühendamist. Lisateabe saamiseks vt mobiilse ühenduse kasutusjuhendit jaotistes Laadimise ja adapteri tootejuhised (Charging & Adapter Product Guides). Teie sõidukiga kaasas olev laadimisriistvara võib sõltuvalt turupiirkonnast ja mudeliaastast erineda.

Joondage pistik laadimispordiga ja sisestage see täielikult. Kui pistik on õigesti sisestatud, algab laadimine automaatselt pärast Model X.

- aktiveerub lukustus, mis hoiab pistikut paigal;
- lülitub parkimisasendisse (kui see oli mõnes muus sõidurežiimis);
- vajaduse korral soojendab või jahutab akut. Kui aku vajab soojendamist või jahutamist, võib laadimise algus viibida.

**MÄRKUS:** Kui Model X on vooluvõrku ühendatud, kuid ei lae aktiivselt, kasutab see energiat laadimisseadmest, mitte akust. Näiteks kui istute sõidukis Model X ja kasutate puuteekraani parkimise ajal, kasutab Model X energiat laadimisseadmest, mitte akust.

Mõnel juhul, kui Model X on ühendatud, kuid energiatarve on väga väike, võib see kasutada energiat otse akust. Näiteks kui jätate sõiduki Model X mitmeks päevaks ühendatuks ilma seda kasutamata, võib see aeglaselt võtta väikese koguse energiat akust süsteemide töös hoidmiseks.

Kui aku piisavalt tühjeneb, alustab see uuesti laadimist seatud piirini. Sõltuvalt kontrollimise ajast ei pruugi aku olla veel piisavalt tühjenenud, et laadimine käivituks. Seetõttu võib see olla veidi alla laadimispiiri isegi pärast pikka ühenduses olemist. See on normaalne ja Model X alustab uuesti laadimist, kui aku on piisavalt tühjenenud. Alternatiivina saate uue laadimistsükli käivitamiseks Model X lahti ühendada ja uuesti ühendada.

**ETTEVAATUST:** Laadimiskaabli konnektori ots võib sõidukile Model X kukkudes kahjustada värvipinda.

### Laadimispordi tuli

Pärast laadimiskaabli ühendamist sõidukiga Model X, oodake mõni sekund ja veenduge, et laadimispordi tuli hakkaks roheliselt vilkuma ning sõiduk laeks. Kui tuli on merevaigukollane või punane, tehke enne lahkumist tõrkeotsing, et tagada edukas laadimine.

- VALGE (VÕI HELESININE): Laadimispordi luuk on avatud. Model X on valmis laadimiseks ja pistik ei ole ühendatud või laadimispordi lukustus on avatud ja pistikut saab eemaldada.
- SININE: laadija on ühendatud, kuid Model X ei lae (nt ajastatud laadimise korral).
- VILKUV SININE: Model X suhtleb laadijaga, kuid ei ole veel laadimist alustanud (nt ettevalmistuse ajal).
- VILKUV ROHELINE: Laadimine on pooleli. kui Model X läheneb täislaadimisele, vilkumise sagedus aeglustub.
- PIDEV ROHELINE: laadimine on lõpetatud.
- PIDEV MEREVAIGUKOLLANE: konnektor ei ole täielikult ühendatud. Joondage see uuesti ja sisestage täielikult.
- VILKUV MEREVAIGUKOLLANE: Model X laeb vähendatud vooluga (ainult vahelduvvooluga laadimine).
- PUNANE: tuvastati rike ja laadimine on peatatud. Kontrollige näidikupaneeli või puuteekraani märguandeid.

## Laadimisolek

Laadimisolek kuvatakse näidikupaneelil, kui laadimispordi luuk on avatud.




1. **Järelejäänud aeg:** hinnanguline aeg laadimiseks teie määratud piirini (vt Laadimisseaded).

   **MÄRKUS:** 100%-ni laadimisel võib sõiduk jätkata madala võimsusega laadimist ka pärast seda, kui laadimine kuvatakse lõpetatuna. See on oodatav toiming. Kuna lisatav energia on selles etapis väike, ei ole laadimise jätkamine tavaliselt vajalik.

2. **Laadimine:** laadija praegune võimsus.
3. **Laadimiskiirus:** sõiduki praegune laadimiskiirus.
4. **Lisandunud sõiduulatus:** hinnanguline sõiduulatuse kasv laadimisseansi jooksul.
5. **Sõiduulatus:** K´kuvab kogu hinnangulise sõiduulatuse või energiataseme protsentides (sõltuvalt kuvaseadetest).

   **MÄRKUS:** Energiaühikute kuvamise muutmiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).

6. **Laadimisolek:** siin kuvatakse laadimisoleku teated (nt ülikiirlaadimine, ajastatud laadimine) (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).

## Laadimise ajal

Laadimise ajal süttib laadimispordi tuli roheliselt ja puuteekraanil kuvatakse reaalajas laadimisolek. Rohelise tule vilkumise sagedus aeglustub, kui laetus läheneb maksimumtasemele. Kui laadimine on lõpetatud, lõpetab tuli vilkumise ja jääb pidevalt roheliseks.

**MÄRKUS:** Kui läheduses ei ole autenditud võtit, ei sütti laadimispordi tuli.

Kui laadimispordi tuli muutub laadimise ajal punaseks, on tuvastatud rike. Kontrollige näidikupaneeli või puuteekraani märguannet rikke kirjeldusega. Rike võib tekkida ka näiteks voolukatkestuse tõttu. Elektrikatkestuse korral jätkub laadimine automaatselt, kui toide taastub.

**MÄRKUS:** Soojussüsteem võib teatavatel tingimustel soojuspumpadega sõidukite puhul toota veeauru (et teada saada, kas teie sõidukil on soojuspump, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Lisateave sõiduki kohta (Additional Vehicle Information)). Näiteks võib külma ilmaga ülikiirlaadimise laadimise ajal sõiduki esiosast eralduda lõhnatut veeauru. See on normaalne ja muretsemiseks ei ole põhjust.

**MÄRKUS:** Laadimise ajal on helide kuulmine normaalne. Eriti suure voolu korral töötavad kompressor ja ventilaator aku jahutamiseks vastavalt vajadusele.

**MÄRKUS:** Kliimaseadme töö ei ole üldjuhul laadimisest mõjutatud. Mõningatel juhtudel (näiteks suure vooluga laadimisel väga soojal päeval) ei pruugi õhuavadest tulev õhk olla oodatult jahe ning näidikuteploki ilmub teade. See on normaalne ning tagab, et aku püsib laadimise ajal optimaalses temperatuurivahemikus, toetades selle vastupidavust ja jõudlust.

**HOIATUS:** Ärge kunagi suunake laadimise ajal laadimispordi poole suure survega vedelikku (nt survepesuriga). See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit, laadimisseadmeid või vara.

## Laadimise peatamine

Laadimise saab igal ajal peatada, eemaldades laadimiskaabli või puudutades puuteekraanil Peata laadimine (Stop Charging).

**MÄRKUS:** Volitamata lahtiühendamise vältimiseks jääb laadimiskaabli lukustus suletuks ning Model X peab olema lukust avatud või võti tuvastatud enne kaabli eemaldamist.

Laadimiskaabli eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Vajutage ja hoidke pistiku käepideme nuppu, et lukustus vabastada.

   **MÄRKUS:** Lukustuse vabastamiseks võite kasutada ka puuteekraanil või mobiilirakenduses või vajutada ja hoida all võtmepuldi tagumist pakiruumi nuppu. Kui teie sõiduk on varustatud motoriseeritud laadimispordiga, võite lukustuse vabastamiseks vajutada ka laadimispordist vasakul asuvat nuppu.

2. Tõmmake konnektor laadimispordist välja. Laadimispordi luuk sulgub automaatselt.

Kui laadimiskaabel külmub kinni, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pistikupesa soojendi (Inlet Heater). See soojendab laadimisporti kuni kaks tundi, et kaabel lahti sulatada.

**MÄRKUS:** Laadimispordi luugi saate sulgeda ka ühel viisil järgmistest.

- Puuteekraanil puudutage sõiduki oleku vaates laadimispordi ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotistesse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Sulge laadimisport (Close Charge Port).
- Laadimispordi luugi sulgemiseks kasutage häälkäsklusi (vt Häälkäsklused).

Laadimiskaabli lahtiühendamiseks adapteri kasutamisel avalikus laadimisjaamas:

1. Avage Model X.
2. Hoides ühes käes avalikku laadimiskäepidet ja teises käes adapterit, hoidke all avalikul laadimiskäepidemel olevat nuppu ning tõmmake mõlemat väljapoole, eemaldades käepideme ja adapteri üheaegselt.

   **MÄRKUS:** Kui laadimisjaama käepide eraldub adapterist, jättes adapteri sõidukisse Model X, kasutage laadimispordi lukust avamiseks puuteekraani.

3. Adapteri vabastamiseks avalikult laadimiskäepidemelt vajutage uuesti laadimiskäepidemel olevat nuppu ja hoidke seda all.

**MÄRKUS:** Laadimispordi luuk sulgub automaatselt umbes 10 sekundi jooksul pärast pistiku eemaldamist laadimispordist.

**MÄRKUS:** Laadimispordi luugi saate sulgeda ka ühel viisil järgmistest.

- Puuteekraanil puudutage sõiduki oleku vaates laadimispordi ikooni (laadimisikoon).
- Navigeerige puuteekraanil jaotistesse Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Sulge laadimisport (Close Charge Port).
- Laadimispordi luugi sulgemiseks kasutage häälkäsklusi (vt Häälkäsklused).

**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi sulgege laadimispordi luuki käsitsi. See võib põhjustada kahjustusi.

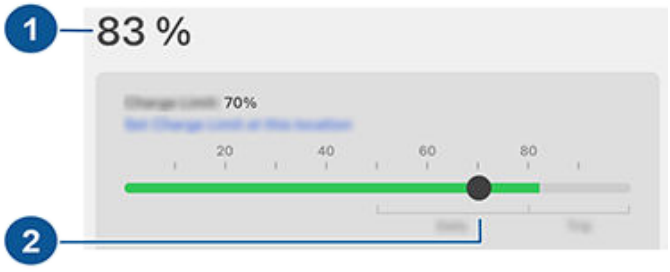
**ETTEVAATUST:** Tesla soovitab tungivalt jätta sõiduki Model X vooluvõrku ühendatuks, kui seda ei kasutata. See hoiab akut optimaalsel laetuse tasemel.

## Laadimisseaded

Juurdepääs laadimisseadetele, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging), kui sõiduk Model X on parkimisasendis.



Laadimise ajal saab seadetele juurde pääseda ka puuteekraanil laadimisikooni puudutades.



1. Saadaval olev energia: Kuvab kõrgepingeakus allesoleva energia hulga. Energia kuvamiseks protsendi asemel hinnangulise sõiduulatuse (km või miilidena) kujul puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energiaekraan (Energy Display).
2. Laadimispiir: seadke liuguriga soovitud laadimistase. Valitud seadistus kehtib nii kohesele kui ajastatud laadimisele.

   **MÄRKUS:** Soovitatavad päevased ja sõidu ajal kehtivad laadimispiirangud leiate sõiduki puuteekraanilt (valige menüüpunktid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging)) või mobiilirakendusest (puudutage ikooni Laadimine (Charging)).

   **MÄRKUS:** Osa aku kujutisest võib olla sinine. See näitab, et väike osa akusse salvestatud energiast ei ole saadaval, kuna aku on külm. See on normaalne ja muretsemiseks pole põhjust. Kui aku soojeneb, ei kuvata enam sinist osa.

   Libistage laadimispiir üle igapäevaselt soovitatud taseme, et kuvada hüpikaken, mis võimaldab ühekordselt ajutiselt laadida üle soovitatud piiri. See on kasulik pikkade reiside korral ning valiku kasutamisel taastub laadimispiir hiljem varasemale tasemele.

Saate laadimise seadeid täiendavalt kohandada:

- Määrake laadimispiir selles asukohas: Saate valida asukohapõhise laadimispiiri praeguse asukoha jaoks ning Model X jätab selle asukoha meelde. Model X uuendab laadimispiiri vastavalt asukohapõhisele seadistusele ning lisab vaikimisi laadimispiiri, et kuvada teie tavapärane laadimispiir. Kui laadite samas asukohas, ei ole vaja laadimispiiri uuesti muuta.
- Laadimisvool selles asukohas: vool seatakse automaatselt maksimaalsele tasemele, mida ühendatud laadimiskaabel võimaldab, kui seda ei ole varem madalamaks vähendatud. Vajaduse korral puudutage voolu muutmiseks nuppu - või + (näiteks kui kardate koduse vooluringi ülekoormamist, mida kasutavad ka teised seadmed). Laadimisvoolu ei ole võimalik seada kõrgemaks kui ühendatud kaabli maksimaalne võimekus. Kui muudate voolu, mäletab Model X asukohta. Kui laadite samas asukohas, ei ole vaja seda uuesti muuta.

  Mobiilse ühendusega laadimisel võib teie sõiduk automaatselt valida vaikimisi laadimisvoolu. Alistage see vaikimisi vool kõrgemale seadistusele, kohandades valikut Laadimisvool selles asukohas või mobiilirakenduse kaudu.

  **MÄRKUS:** 3-faasilise laadimise korral näitab saadaval olev vool voolu faasi kohta (kuni 16A). Laadimise ajal kuvatakse parempoolsel olekuväljal 3-faasilise süsteemi sümbol kuvatava voolu ees.

  **MÄRKUS:** Kui Model X laadib ja tuvastab ootamatuid sisendvõimsuse kõikumisi, väheneb laadimisvool automaatselt 25%. Näiteks vähendatakse 16-amprine vool 12 amprini. See automaatne vähendamine suurendab töökindlust ja ohutust olukordades, kus probleem on välises süsteemis (näiteks kui kodune juhtmestik, pistik, adapter või kaabel ei suuda taluda ettenähtud voolutugevust). Ettevaatusabinõuna salvestab Model X automaatse vähendamise korral selle vähendatud voolu vastavas laadimiskohas. Kuigi voolu saab käsitsi suurendada, soovitab Tesla kasutada madalamat voolu kuni probleem on lahendatud ja laadimiskoht tagab stabiilse toite.

- Laadimispordi avamine, laadimispori lukust avamine ja laadimise peatamine: Kui laadimist ei toimu, puudutage valikuid Ava laadimisport (Open Charge Port) või Ava laadimisport (Unlock Charge Port), et avada laadimispordi luuk või avada laadimispordis oleva laadimiskaabli lukustus. Kui olete laadimise lõpetanud, kasutage käsku Peata laadimine (Stop Charging).
- Ajakava: kuvab eelsoojenduse ja laadimise ajakava. Saate luua eelsoojenduse või laadimise ajakava oma salvestatud kodu- ja tööasukohtadele või praegusele asukohale (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).
- Laadimine päikeseenergiaga selles asukohas: *Kui see on teie piirkonnas saadaval,* seadistage oma sõiduk Tesla Powerwalliga laadimiseks ülejääva päikeseenergia abil, kasutades Tesla mobiilirakendust. Kui sõiduk on kodus vooluvõrku ühendatud ja funktsioon Päikeseenergiaga laadimin (Charge on Solar) on aktiveeritud, laeb sõiduk esmalt mis tahes allikast minimaalse laadimispiirini ning seejärel jätkab laadimist ainult ülejääva päikeseenergiaga kuni maksimaalse laadimispiirini. Kui ajastatud laadimine või eeltingimus on konfigureeritud, kasutab sõiduk esmalt ülejäävat päikeseenergiat ning ootab seejärel määratud ajani, et laadida mis tahes allikast minimaalse laadimispiirini. *Süsteeminõuded **väljaspool Põhja-Ameerikat:** Sõiduki tarkvara 2023.32 või uuem, Powerwalli tarkvara 23.12.10 või uuem ning Tesla mobiilirakendus 4.30.5 või uuem.*
- Ülikiirlaadimine: kuvab ülikiirlaadija kasutustasud, asukoha, laadimise algusaja ning seansi hinnangulise maksumuse (vt Ülikiirlaadija tasud).

  **MÄRKUS:** Suure kasutuskoormusega ülikiirlaadimisjaamades võib ummistuste vähendamiseks olla laadimine piiratud maksimaalselt 80%-ni, kui reisiplaneerijat ei kasutata (kui see on teie turupiirkonnas saadaval). Vt Reisiplaneerija).

## Ülikiirlaadija tasud

Tesla ülikiirlaadijas laadimise ajal kuvatakse laadimisseansi teave laadimisekraani allosas. See hõlmab asukohta, laadimise algusaega ja seansi hinnangulist maksumust. Kui lõpetate ülikiirlaadimise, kuvatakse seansi hinnanguline maksumus kuni järgmise laadimisseansi alguseni. Kui tasuta laadimine kehtib, kuvatakse hinnanguline maksumus nullina.

**MÄRKUS:** Hinnanguline maksumus ei pruugi kajastada ülikiirlaadimisseansi lõplikku maksumust. Ülikiirlaadimisseansside lõplik hind on leitav teie Tesla kontolt.

Teile võivad kehtida lisatasud, kui olete hõivatud ülikiirlaadijate jaamas ning sõiduk on saavutanud kasutuskoormuse piiri. Ülikiirlaadijad on mõeldud kiireks laadimiseks ning need tasud motiveerivad juhte sõidukit pärast laadimise lõppu liigutama. Iga jaama tasustruktuur, sealhulgas kasutuskoormuse- või laadija blokeerimistasude rakendumine, on leitav puuteekraani hüpikaknas (vt Laadimiskohad) või Tesla mobiilirakenduses.

Kasutuskoormuse tasud (Congestion fees) *(välja arvatud Iirimaa ja Türgi)* rakenduvad ainult siis, kui ülikiirlaadijate jaam on täis ning sõiduki aku laetuse tase ületab kasutuskoormuse piiri või laadimisseanss on lõppenud. Kasutuskoormuse tasude rakendumisel saadetakse täiendavad teavitused. Esimesed viis minutit on tasuta, seejärel arvestatakse tasu kuni sõiduki liigutamiseni.

Laadija blokeerimistasud (Idle fees) *(ainult Iirimaal ja Türgis)* rakenduvad ainult siis, kui vähemalt pooled jaama ülikiirlaadijad on hõivatud ning tasu hakkab kogunema, kui sõiduk saavutab oma laadimispiiri. Tesla mobiilirakendus teavitab teid, kui laadimine on peaaegu lõppenud, ning uuesti, kui laadimine on täielikult lõppenud. Laadija blokeerimistasude rakendumisel saadetakse täiendavad teavitused. Laadija blokeerimistasusid ei rakendata, kui liigutate sõidukit viie minuti jooksul pärast laadimise lõppu.

Logige oma Tesla kontole sisse, et vaadata ülikiirlaadija seansside tasusid ja üksikasju, jälgida tasuta krediidi jääki, seadistada makseviis ning teha makseid. Kui makseviis on salvestatud, tasutakse tasud automaatselt teie kontolt.

## Laadimiskaabli käsitsi vabastamine

Kui tavapärased meetodid laadimiskaabli vabastamiseks laadimispordist ei tööta, proovige vajutada ja hoida võtmepuldi (kui kuulub varustusse) tagumise pakiruumi nuppu 1–2 sekundit. Kui see ei vabasta kaablit, järgige hoolikalt järgmisi samme.

1. Veenduge, et Model X ei laeks aktiivselt, kuvades puuteekraanil laadimisekraani. Vajaduse korral puudutage valikut Peata laadimine (Stop Charging).
2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimispordi vabastuskaablit allapoole.

   **HOIATUS:** Ärge tõmmake vabastuskaablit, kui proovite samal ajal laadimiskaablit laadimispordist eemaldada. *Enne* laadimiskaabli eemaldamist tõmmake alati vabastuskaablist. Nende juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki ja tõsiseid vigastusi.



   **MÄRKUS:** Vabastuskaabel võib paikneda süvendis viimistluse avas.

4. Tõmmake laadimiskaabel laadimispordist välja.

**ETTEVAATUST:** Kasutage vabastuskaablit **ainult** olukordades, kus tavapärased meetodid ei tööta. Pidev kasutamine võib kahjustada vabastuskaablit või laadimisseadet.

**HOIATUS:** Ärge tehke seda toimingut, kui sõiduk laeb või kui oranžid kõrgepinge juhtmed on nähtaval. Nende juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi, tõsiseid vigastusi või sõiduki kahjustusi. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut ohutult teha, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.

## Laadimise head tavad

- Vältige aku liiga tühjaks laskmist (aku ikoon muutub kollaseks, kui laetuse tase langeb 20% või alla selle).
- Soovitatavad päevased ja sõidu ajal kehtivad laadimispiirangud leiate sõiduki puuteekraanilt (valige menüüpunktid Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging)) või mobiilirakendusest (puudutage ikooni Laadimine (Charging)).

- Pärast sõiduki ühendamist veenduge enne lahkumist, et laadimispordi tuli vilgub roheliselt (see näitab, et Model X laeb). Kui Model X ei alusta laadimist mõne sekundi jooksul, ei pruugi pistik olla täielikult sisestatud või esineb muu probleem. Kontrollige puuteekraani, et näha märguande kohta lisateavet.

  **MÄRKUS:** Kui laadimispordi tuli vilgub merevaigukollaselt, laeb Model X vähendatud vooluga. Kui laadimispordi tuli on püsivalt sinine, on laadija ühendatud, kuid sõiduk ei lae (nt ajastatud laadimise korral). Lisateavet vt Laadimispordi tuli.

Kiirlaadimise nõuanded:

- Leidke kiirlaadijad, filtreerides navigeerimise otsingus kolme välgunoolt.
- Navigeerige kiirlaadijatesse (sh ülikiirlaadijad ja kolmanda osapoole laadijad), et võimaldada aku eelsoojendust.
- Tavaliselt tähendab madalam laetuse tase kiiremat laadimist.

  **MÄRKUS:** Teie vastutate alati sõiduki laetuse jälgimise eest. Ärge oodake, kuni aku on tühi. Veenduge alati, et teil oleks piisav laetus laadijani jõudmiseks.

- Ülikiirlaadija juures jätke teiste sõidukite vahele ruumi, kuna lähedal asuvad laadimisjaamad võivad jagada ühte ja sama vooluallikat.

## Kütuse tähised – elektrisõiduki märgistus



# Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine

Ajastage mudeli Model X eelsoojendamine ja laadimine. Saate ajastada eelsoojendamise, et oma sõidukit tõhusamalt laadida või mudelit Model X väljumiseks ette valmistada.

**MÄRKUS:** Funktsiooni Ajakava (Schedule) saate avada ka kliimaseadmete ekraanilt, laadimisaknast ja Tesla mobiilirakendusest (nõutav versioon 4.34.5 või uuem).

Model X salvestab automaatselt iga asukoha ajakava, kus ajakava loote. Kui valite suvandi Praegune asukoht (Current Location), saab konfigureeritud ajakava kasutada ainult siis, kui naasete samasse ligikaudsesse füüsilisse asukohta.

**MÄRKUS:** Ajastatud laadimist ei saa kasutada kiirlaadijatega, sh Tesla ülikiirlaadijatega. Teie koostatud laadimise ajakavasid eiratakse, kui laadite kiirlaadijaga.

## Ajakava loomine

Looge ajakava Eelsoojendamine (Precondition) ja Laadimine (Charge), et määrata aeg ja päevad, mil soovite, et Model X viiks läbi eelsoojendamise või laadimise. Ajakava koostamiseks tehke järgmist.

1. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ajakava (Schedule).
2. Valige asukoht, mille jaoks soovite ajakava konfigureerida.
   - Praegune asukoht: teie auto praegune asukoht, mis põhineb teie GPS-koordinaatidel.

     **MÄRKUS:** Praeguse asukoha jaoks ajakava loomiseks peab sõiduk olema pargitud.

   - Kodu/töö: teie kodu ja töökoha salvestatud asukoht. Neid suvandeid ei saa valida, kui teil pole salvestatud kodu või töökohta (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).
3. Puudutage valikut Eelsoojendamine (Precondition), et seadistada aeg ja sagedus, mille järgi soovite sõidukit eelsoojendada.
4. Puudutage valikut Laadimine (Charge), et konfigureerida laadimise algus- ja lõppaeg ning sagedus.
5. Ajakava loomiseks valige Loo (Create).

**MÄRKUS:** Kui valikut Kord nädalas (Repeat Weekly) ei lülitata sisse, järgib Model X ajakava ühe korra. Seejärel keelab sõiduk ajakava, kuni lubate selle käsitsi uuesti.

## Ajastatud laadimise kasutamine

Ajastatud laadimise loomisel või lubamisel saate oma sõiduki tasu eest ühendada. Kui ajastasite eelsoojendamise või laadimise samal päeval hilisemaks ajaks, ootab Model X enne eelsoojendamist või laadimist selle ajani.

Kui teie ajakavad kattuvad, kasutab sõiduk vajaduse korral laadimiseks suurimat ajavahemikku. Näide. Ajastasite mudeli Model X laadimise alguseks kell 2.00 ja 3.00, kuid laadimise lõpetamiseks kell 2.30 ja 5.00, sõiduk ühendab kaks laadimise ajakava üheks vahemikuks kella 2.00-st kuni 5.00-ni.

Kui määrate aja Lõppaeg (End by), kuid mitte aja Algusaeg (Start time), võtab sõiduk ajastatud laadimiseks vooluvõrku ühendamisel korraks voolu (võite kuulda klõpsatust), et arvutada vajalik algusaeg teie määratud laadimislimiidi saavutamiseks. Näide. Konfigureerite aja Lõppaeg (End by) kella 2.00-ks ja sõidukil kulub laadimislimiidi täitmiseks 2 tundi. Kui ühendate sõiduki vooluvõrku kell 21.00, võtab Model X algusaja arvutamiseks korraks voolu ja hakkab laadima kell 00.00.

Kui määrate aja Algusaeg (Start at), kuid aega Lõppaeg (End by) ei määra, alustab sõiduk laadimist määratud ajal ja jätkab, kuni teie määratud laadimislimiit on saavutatud.

On stsenaariume, kus Ajastatud laadimine (Scheduled Charging) algab kohe. Need stsenaariumid võivad ilmneda, kui Model X ühendatakse vooluvõrku:

- Ajastatud laadimise ajal.
- Kuni 6 tundi pärast ajastatud laadimise algust, kui aega Lõppaeg (End by) pole määratud.
- Kui järgmise ajastatud laadimiseni on rohkem kui 18 tundi, mitte ei toimu see täna.
- Kui te pole konfigureerinud aega Algusaeg (Start at) ja pole piisavalt aega, et jõuda laadimislimiidini ajaks Lõppaeg (End by).

**MÄRKUS:** Model X El hakka automaatselt laadima, kui ühendate oma sõiduki 6 tunni jooksul pärast ajastatud laadimise aega Lõppaeg (End time), välja arvatud juhul, kui paigas on mõni muu ajastatud laadimine.

Energiakulude vähendamiseks saate laadimise ajastada nii, et see lõpeb täpselt enne planeeritud väljumisajaga, isegi turupiirkondades, kus ei kehti tipptunnivälised kommunaalteenuste tasud. Näiteks kui laadimine algab kohe pärast ühendamist, võib laadimine lõppeda palju varem. See põhjustab aku jahtumist ümbritseva õhu temperatuurini ja väljumisajaks uuesti soojenemiseks kulub energiat. Seega, isegi kui tipptunnivälised kommunaalteenuste hinnad ei kohaldu teile, soovitab Tesla energiatarbimise vähendamiseks laadida kuni planeeritud väljumisajani, määrates ajastatud ajaks Lõppaeg (End time) väljumisaja.

## Eelsoojendamine

Kasutage valikut Eelsoojendamine (Precondition), et planeerida aeg, mil soovite, et Model X oleks sõitmiseks valmis. Model X arvutab automaatselt, millal on vaja eelsoojendamist alustada. See tagab, et salongi kliima ja aku on teie väljumisajaks eelsoojendatud.

Eelsoojendamine (Precondition) soojendab akut parema jõudluse saavutamiseks ja tagab teie määratud väljumisajal mugava salongikliima. Kui te ei ajasta eelsoojendamist (Precondition), soojendab Model X akut enne laadimist ainult siis, kui aku on laadimiseks liiga külm, ega valmista ette salongi kliimat.

**MÄRKUS:** Kui Model X ei ole vooluvõrku ühendatud, töötab mudeli eelsoojendamine seni, kuni Model X pole energiasäästurežiimis (vt Madala võimsusega režiim).

Samuti võib eelsoojendamine aidata suurendada järgmisel sõidul sõiduulatust, kuna eelsoojendatud salong ja aku tarbivad sõitmise alustamisel vähem energiat. Soojuspumpadega sõidukites võib eelsoojendamine vähendada energiatarbimist, kuna aku soojust saab sõidu ajal kasutada salongi soojendamiseks.

## Energiatarbimist mõjutavad tegurid

**Sõitmise ajal.**

- Suurenenud sõidukiirus.
- Keskkonnatingimused, nagu külm või kuum ilm ja tuul.
- Kliimaseadme kasutamine salongi soojendamiseks või jahutamiseks.
- Ülesmäge sõitmine. Ülesmäge sõitmine vajab rohkem energiat ja lühendab sõiduulatust kiiremini. Samas allamäge sõitmine võimaldab teie sõidukil regenereeriva pidurdamise abil taastada osa kasutatud energiast (vt Regeneratiivne pidurdamine).
- Lühikesed sõidud või pidevad peatumised ja sõidu alustamised. Sõiduki käivitamisel on salongi ja aku ettenähtud temperatuurile viimiseks vaja energiat. Kui sõidukit kasutatakse väga lühikesteks sõitudeks või tihedas liikluses, võib keskmine kulu olla suurem.
- Raske koorem.
- Aknad on alla lastud.
- Rattaid ja rehve ei hooldata.
- Kohandatud seadistused või kolmanda osapoole tarvikud (pakiruumi või katuseraamid, kolmanda osapoole rattad).

**Kui sõiduk on pargitud, kuid pole laadijaga ühendatud.**

- Salongi eelsoojendamine või kliimaseadmete kasutamine.
- Kutsumine.
- Sõiduki kliimaseadme ning info- ja meelelahutussüsteem.
- Valverežiim.
- Tesla või kolmanda osapoole mobiilirakenduse taotlused.

## Sõiduulatuse maksimeerimise näpunäited

Saate oma sõiduulatust maksimeerida, kasutades samu sõitmisharjumusi, mida kasutaksite bensiinimootoriga sõidukis kütuse säästmiseks. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamiseks tehke järgnevat.

- Aeglustage sõitu ning vältige sagedast ja järsku kiirendamist. Kaaluge Chill-režiimi (puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Dünaamika (Dynamics) > Kiirendus (Acceleration)).
- Kui see on ohutu, siis kasutage piduripedaali asemel järkjärgulist aeglustamist. Kui Model X liigub ja te gaasipedaali ei vajuta, aeglustab regenereerib pidurdamine sõidukit ja edastab liigse energia tagasi akule (vt Regeneratiivne pidurdamine).
- Piirake selliste ressursside kasutamist nagu soojendus ja kliimaseade. Istme ja kandiline rool (või rool) soojendite (kui kuuluvad varustusse) kasutamine sooja hoidmiseks on tõhusam kui salongi soojendamine kliimaseadmete abil.
- Kui teie sõiduk on ühendatud, kasutage mobiilirakendust sõiduki ettevalmistamiseks, et tagada salongi mugav temperatuur ja akende sulatamine (vajaduse korral) enne sõitmist, puudutades valikut Kliimaseade (Climate) > Sees (On) ja kohandades oma eelistusi (vt Mobiilirakendus).
- Puudutage valikut Ajasta (Schedule) (saadaval ka nii laadimise kui ka kliimaseadme ekraanidel), et määrata aeg, millal te soovite, et teie sõiduk oleks sõitmiseks valmis (vt Ajastatud eelsoojendamine ja laadimine).
- Veenduge, et rattad oleksid joondatud vastavalt tehnilistele andmetele, rehve hoitakse soovitatud rehvirõhul (vt Rehvide hooldus ja korrashoid) ja vajaduse korral neid pööratakse (vt Hooldusteeninduse intervallid).
- Kergendage oma koormat, eemaldades mittevajaliku koorma.
- Sulgege kõik aknad.
- Sellised funktsioonid nagu valvurirežiim ja salongi ülekuumenemise kaitse võivad sõiduulatust mõjutada. Keelake funktsioonid, mida te ei vaja.
- Sõiduki tühikäigul töötamise ajal liigse energiatarbimise vältimiseks hoidke sõidukit vooluvõrgus, kui seda ei kasutata.

On tavapärane, et hinnanguline vahemik väheneb veidi esimese paari kuu jooksul enne tasandumist. Aja jooksul võite näha järkjärgulist, kuid loomulikku sõiduulatuse vähenemist täislaadimisel – see oleneb sellistest teguritest nagu aku läbisõit ja vanus. Teie Model X teavitab teid ebatõenäolisest juhtumist, kui riistvaraprobleem põhjustab aku või sõiduulatuse ülemäärast halvenemist.

## Sõiduulatuse tagamine

Mudelil Model X kuvatav sõiduulatus on järelejäänud aku energia hinnang põhineb see EPA hinnangulisel tarbimisel . See ei pruugi võtta arvesse teie isiklikke sõidumustreid ega väliseid tingimusi. Näidikupaneelil kuvatav vahemik võib väheneda kiiremini kui tegelik läbitud vahemaa.

**MÄRKUS:** Hinnanguline sõiduulatus põhineb Ameerika Ühendriikide EPA hinnangulisel tarbimisel, mis erineb teistes jurisdiktsioonides reklaamitavatest ja läbiviidavatest testidest.

Teie sõiduk jälgib pidevalt oma energiataset ja lähedust teadaolevatele laadimiskohtadele.

Puudutage navigeerimise otsinguribal valikut Laadijad (Chargers), et valida laadijatüüpide, sealhulgas ülikiirlaadija ja sihtkoha laadimiskohtade vahel.

Kui teil on oht sõita teadaolevatest laadimiskohtadest kaugemale, kuvatakse puuteekraanil teade, mis annab teile võimaluse kuvada vahemikku jäävate laadimiskohtade loendi. Kui valite loendist laadimiskoha, edastab Model X navigeerimise juhised ja samm-sammuliste juhiste loendis kuvatakse prognoositav energiakogus, mis jääb järele, kui jõuate laadimiskohta.

Reisiplaneerija (kui see on teie turupiirkonnas saadaval) suunab teid ülikiirlaadijaga asukohtadesse, et vähendada laadimisele ja sõitmisele kuluvat aega. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Navigeerimine (Navigation) > Reisiplaneerija (Trip Planner).

## Energiarakendus

Energiarakendus esitab visuaalse ülevaate teie sõiduki reaalajas toimuvast ja prognoositavast energiakasutusest.



1. Leidke rakenduste käivitajast alumiselt ribalt Energiarakendus.
2. Puudutage Energiarakenduse avamiseks ja valige erinevate vahekaartide seast. Energiagraafiku värviline joon tähistab teie tegelikku sõiduenergia tarbimist, samas kui hall joon tähistab prognoositud kasutust.

   **MÄRKUS:** Saate graafiku väärtusi kohandada, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Kuva (Display) > Energia ekraan (Energy Display).

- Edasikäik (Drive): jälgige sõidu ajal kasutatava energia hulka. Saate jälgida reaalajas energiatarbimist kategooriate kaupa, võrrelda seda erinevate baastaseme prognoosidega ja vaadata oma seadmele kohandatud sõiduulatuse näpunäiteid, et mõista, kuidas energiatõhusust parandada.
  1. Valige sihtkohta navigeerimise ajal Sõitmine (Drive), et võrrelda tegelikku kasutust hinnangulise prognoosiga.
  2. Valige Hinnanguline (Rated), et võrrelda tegelikku energiat või sõiduulatust hinnangulise saadaoleva sõiduulatusega (või energiaga).
  3. Valige kas Praegune sõit (Current Drive), et vaadata teie praeguse sõidu andmeid), või Alates viimasest muutmisest (Since Last Charged), et lisada andmed alates sõiduki viimasest laadimisest.
  4. Vaadake suvandit Tootevaliku näpunäiteid (Range Tips), et mõista mõju aku tarbimisele ning soovitusi tootevaliku ja tõhususe maksimeerimiseks.
- Parkimisrežiim (Park): jälgib mudeli Model X parkimise ajal kaotatud energia hulka.
  1. Valige kas Alates viimasest sõidust (Since Last Drive) või Alates viimasest laadimisest (Since Last Charge).
  2. Vaadake, kui palju energiat on parkimise ajal jõudeolekus tarbitud, ja soovitusi energiakadude vähendamiseks.
- Sõidud (Trips): võrrelge erinevate sõitude, marsruutide või tingimuste reaalajas ja keskmist energiatarbimist Model X. Valige jaotises Prognoositud sõiduulatus (Projected Range) viimane 15, 150 või 300 km pikkune vahemaa. Pikem vahemaa stabiliseerib prognoositud sõiduulatust ning jäädvustab sõidustiili, keskkonda ja marsruute. Tarbimist mõõdetakse vatt-tundides kilomeetri kohta (Wh/km). Madalamad väärtused suurendavad vahemikku, kõrgemad väärtused vähendavad seda.
  - **Teie keskmine kütusekulu** on keskmine näitaja, mis näitab, kui palju energiat teie sõiduk miili kohta kulutab, ning see varieerub sõltuvalt teie sõidumarsruudist, harjumustest ja keskkonnast.
  - **Nimikütusekulu** on EPA kehtestatud standardiseeritud sõidutingimustel põhinev konstantne väärtus. Seda väärtust kasutatakse puuteekraanil järelejäänud akuenergia määramiseks, kui ekraan on seatud kauguse valikule (Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Energia ekraan (Energy Display)).

  Prognoositud sõiduulatus arvutatakse, kasutades järelejäänud akuenergiat ja teie keskmist tarbimist. Kasutage vahekaarti Sõitmine (Drive), et saada lisateavet selle kohta, kuidas sõiduulatust suurendada.

## Madala võimsusega režiim

Madala võimsusega režiimi lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Laadimine (Charging) > Madala võimsusega režiim (Low Power Mode).

Samuti saate valida protsendi vahemikus 10% kuni 20%, mille juures madala võimsusega režiim automaatselt aktiveeritakse. Vaikimisi on see 20%.

Kui madala energiatarbega režiim on lubatud, säästab Model X energiat, keelates teatud funktsioonid, kui vahemik langeb alla valitud protsendi.

Järgmised funktsioonid keelatakse ja neid ei saa lubada, kui Model X on madala energiatarbega režiimis:

- Valverežiim
- Hoia tarvikute toide sisse lülitatuna
- Tegelikult nutikas kutsumine (Actually Smart Summon)
  Ooteseisund
- Kliimaseadme sees hoidmine ja matkamine
- Salongi ülekuumenemise kaitse
- Eelsoojendamine

**MÄRKUS:** Madala energiatarbimise režiimis kasutab Model X jätkuvalt energiat ooterežiimi funktsioonide, ekraanitegevuse ja mobiilirakendusega suhtlemise jaoks. Külma ilmaga võib saadaval olev energia väheneda kiiremini.

**MÄRKUS:** Teie sõiduk ei pruugi olla varustatud aku seisundi kontrollimise funktsiooniga.

Mudeli Model X kõrgepingeaku on loodud töötama hästi kogu sõiduki kasutusea jooksul. Samas nagu iga laetav aku, muutub see aja jooksul vananemise ja kasutamise tõttu vähem tõhusaks. Aku energia säilitamine sõltub mitmest tegurist, nagu vanus, aku suurus ja keemia ning kuidas te oma sõidukit juhite ja laadite.

Aku energia säilitamise hindamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Aku seisukord (Battery Health).

Puuteekraan kuvab teie sõiduki aku seisukorra hinnangu, mis on arvutatud aku haldussüsteemi andmete põhjal ja võrreldes seda eeldatava energia säilitamisega antud aku tüübi, vanuse ja kasutuse puhul.

Valikuliselt saate käivitada aku seisukorra testi, milleks on vaja Model X kuni 24 tunniks ühendada vahelduvvoolulaadijaga. Pärast testi tegemist kuvatakse puuteekraanil protsent, mis kajastab teie sõiduki aku energia säilitamist võrreldes uue akuga.

**MÄRKUS:** See funktsioon vajab, et Model X oleks ühendatud Wi-Fi või mobiilsidevõrguga.

**MÄRKUS:** Tesla soovitab kasutada aku seisukorra testi ainult siis, kui on põhjust muretseda kõrgepingeaku energia säilitamise pärast.

## Aku seisukorra testimine

Testi alustamiseks peab Model X olema ühendada vahelduvvoolulaadijaga, mis edastab vähemalt 5 kW toidet.

Lisaks veenduge enne testi alustamist, et kõik järgmised nõuded on täidetud.

- Aku või termilise süsteemiga seoses aktiivseid hoiatusi ei ole.

  **MÄRKUS:** Kui te ei saa sel põhjusel aku seisundit testida, broneerige hooldus mobiilirakenduse kaudu. Kontrollige puuteekraanilt hoiatusi, mis on seotud kõrgepingeaku (hoiatused, mis algavad tähtedega BMS) või soojuse haldamisega (hoiatused, mis algavad tähtedega VCFRONT). Isegi kui te ühtegi aktiivset hoiatust ei näe, võib siiski esineda tingimus, mis takistab testi lõpuleviimist.

- Model X on parkimisrežiimis.
- Ootel tarkvarauuendusi ei leidu.
- Aku laetuse tase on alla 20%.

Kui olete testi alustamiseks valmis.

1. Ühendage oma sõiduk vahelduvvoolulaadijaga.
2. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Aku seisukorra test (Battery Health Test). Lugege hüpikaknas kirjutatud, seejärel puudutage nuppu Alusta testi (Start Test).

Testi tegemiseks kulub 24 tundi. Testimise ajal kuvatakse puuteekraanil edenemisriba ja hinnanguline järelejäänud aeg. Puuteekraan lülitub testi ajal teatud aegadeks välja, aku tühjendatakse tasemele alla 10% (ja võib tühjeneda kuni 0%) ning sõiduki funktsioonid (nt valverežiim ja kliimaseadmed) on keelatud.

**HOIATUS:** Kliimaseadme juhtimissüsteemid on aku seisundi kontrollimise ajal välja lülitatud. Ärge jätke sõitjaid katse ajal sõidukisse järelevalveta.

**ETTEVAATUST:** Proovige vältida testi ajal mudeliga Model X või Tesla mobiilirakendusega suhtlemist. Saate testi igal ajal sõiduki puuteekraanil või mobiilirakenduses tühistada. Kui test nurjub või te tühistate selle, proovib teie sõiduk alustada laadimist määratud laetuse piirini.

**ETTEVAATUST:** Ärge lahutage mudelit Model X vooluvõrgust, kui test on pooleli. Kui te peate mudeli Model X vooluvõrgust lahti ühendama, tühistage esmalt puuteekraanil test. Saate testi igal ajal tühistada.

**MÄRKUS:** Testi ajal võib Model X tekitada kuumust ja valju müra (näiteks ventilaator töötab suurel kiirusel). See on tavapärane ja muretsemiseks pole põhjust.

## Tulemuste mõistmine

Kui aku seisundi test on lõpetatud, kuvatakse puuteekraanil protsent, mis näitab teie aku energia säilitamist võrreldes uue akuga ja ekraanil näidikupaneel kuvatav vahemiku hinnang võidakse uuesti kalibreerida.

Andmeühenduse saadavuse korral saab Model X tarnekuupäeva ja läbisõidu põhjal teha kindlaks, kas energia säilitamine on ootuspärane. Kui aku energia säilitamine mõjutab teie sõiduki kasutatavust, leppige kokku teenindusaeg.

Pärast testi lõpuleviimist ei ole aku seisundi test saadaval, kuni akuhaldussüsteem tuvastab, et teie sõiduki aku on muutunud piisavalt, et seda uue testi abil mõõta.

## Uue tarkvara laadimine

Tesla uuendab teie sõiduki tarkvara üle õhu, pakkudes pidevalt uusi funktsioone. Tesla soovitab installida tarkvarauuendused oma sõidukisse esimesel võimalusel. Tarkvarauuenduste kiirema ja usaldusväärsema edastamise tagamiseks jätke Wi-Fi sisselülitatuks ja ühendatuks alati, kui see on võimalik. Enamikul juhtudel peab teie sõiduk olema tarkvaravärskenduse allalaadimiseks Wi-Fi-ga ühendatud (vt Wi-Fi).

## Uue tarkvara allalaadimine vs installimine

Uue värskenduse saamiseks on kaks võimalust: tarkvara allalaadimine (mis vajab Wi-Fi-ühendust) ja selle installimine. Mugavuse huvides saate allalaadimisi ja installimisi alustada Tesla mobiilirakendusega.

Laadi

Kui tarkvarauuendus on allalaadimiseks saadaval, toimub allalaadimine automaatselt, kuvades puuteekraani ülaosas rohelise noole. Kui sõiduk ei ole Wi-Fi-ga ühendatud, kuvatakse kollane allalaadimise ikoon. Kuigi saate tarkvaravärskenduse allalaadimise ajal autot juhtida, võib see allalaadimise katkestada, kui teie sõiduki Wi-Fi-ühenduse kaotab. Kui tarkvaravärskendus on täielikult alla laaditud ja installimiseks valmis, kuvatakse puuteekraani ülaosas kellaikoon.

**MÄRKUS:** Tarkvarauuenduste kiirema ja usaldusväärsema allalaadimise tagamiseks jätke Wi-Fi sisselülitatuks ja ühendatuks alati, kui see on võimalik (vt Wi-Fi).

Installida

Tarkvara installimise ajal EI SAA sõita. Kui sõiduk on vooluvõrku ühendatud, peatab see laadimise, kuni installimine on lõpetatud. Installimise alustamiseks puudutage puuteekraani ülaosas kollast kellaikooni. Puudutage nuppu Installi kohe (Install Now), et alustada installimist kohe, või puudutage nuppu Määra selleks ajaks (Set For This Time), et valida muu algusaeg. Enne värskenduse installimist saate igal ajal kellaikooni puudutada, et aega muuta. Kui te sõidate mudeliga Model X kavandatud värskenduse ajal, siis värskendamine tühistatakse ja see tuleb ajastada muuks ajaks. Samuti saate vaadata, laadida alla ja installida tarkvarauuendusi, kui lähete jaotisse Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software). Uuenduse allalaadimiseks looge ühendus Wi-FI-ga, kui see on saadaval.

Tarkvarauuendusi ei tehta, kui teatud funktsioonid on aktiivsed, näiteks Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp Mode) ja Nutikas eelsoojendamine (Smart Preconditioning).

**MÄRKUS:** Tarkvarauuendusi ei installita, kui suvand Hoia kliima sees (Keep Climate On), Lemmikloomarežiim või Matkarežiim (Camp mode) on lubatud (vt Hoia kliima sees, Lemmikloomarežiimja matkarežiim).

**MÄRKUS:** Vajaduse korral saadab Tesla tarkvarauuendusi ka mobiilsideühenduse kaudu.

**MÄRKUS:** Mõnede tarkvarauuenduste lõpuleviimiseks kulub umbes 30 minutit (mõned võivad võtta kauem aega). Model X peab tarkvara uuendamise ajal olema parkimisrežiimis.

**HOIATUS:** Ärge proovige sõidukit tarkvara installimise ajal kasutada. Sõiduki funktsioonid, sh mõned turvasüsteemid ning uste või akende avamine või sulgemine, võivad paigaldamise ajal olla piiratud või keelatud ning võite sõidukit kahjustada.

## Tarkvara uuendamise eelistused

Tesla määrab, kuidas, millal ja kuhu sõidukitele uuendusi saata, lähtudes erinevatest teguritest, mis on iga väljalaske puhul unikaalsed. Jaotises Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) saate valida, kui kiiresti soovite saada värskendusi, mis on teie sõiduki jaoks valmis. Võtke need varakult kasutusele, tehes valiku Täpsem (Advanced) (millel on täiendavad väljalasked), või oodake kuni teised on installitud (mille tulemuseks on vähem väljalaskeid), tehes valiku Standardne (Standard). Valiku Täpsem (Advanced) tegemine ei registreeri teie sõidukit Tesla varajase juurdepääsu programmis.

Tesla ei värskenda teie tarkvara nende jaoks, kes soovivad saada uusimaid funktsioone ja täiustusi. Parim viis uusimate tarkvarauuenduste kiireks kättesaamiseks on teha valik Täiustatud (Advanced) ja luua pidev ühendus Wi-Fi-ga (vt Wi-Fi).

Kui puuteekraanil kuvatakse teade, mis näitab, et tarkvara värskendamine ei õnnestunud, oodake järgmise tarkvarauuenduse teie sõidukisse installimist.

**MÄRKUS:** Tarkvarauuenduse kuva püsib kuni värskenduse installimiseni. Installige tarkvarauuendus esimesel võimalusel. Sõiduki garantii ei kata tarkvarauuenduse installimata jätmisest tulenevaid kahjusid. Värskenduste installimata jätmise või installimisest keeldumise tõttu võivad mõned sõiduki funktsioonid muutuda kättesaamatuks või digitaalmeediaseadmed muutuda ühildumatuks.

**MÄRKUS:** Tesla võib teie sõiduki tarkvara värskendada või uuesti installida osana Tesla teeninduse tavapärasest diagnostika-, remondi- ja hooldusprotsessist.

**MÄRKUS:** Eelmise tarkvaraversiooni taastamine ei ole võimalik.

### Installeeri automaatselt uuendused

Sõiduki värskenduste automaatseks allalaadimiseks ja installimiseks kohe, kui need on teie sõidukile saadaval, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates).

Kui valik Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates) on lubatud, laadib teie sõiduk värskendused automaatselt alla ja installib need kell 2 hommikul juhul, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Model X on pargitud asukohta, mille oled määranud koduks. Kui te pole asukohta koduks määranud, kuvab puuteekraan viiba, kui te lubate valiku **Värskenduste automaatne installimine (Automatically Install Updates)** (vt Kodu, töökoht ja lemmikud sihtkohad).
- Model X omab 10% järelejäänud energiat.

Kui installimine on kavandatud, saadab mobiilirakendus teavituse.

## Laadimine

Kui Model X tarkvara uuendamise algamisel laeb, siis laadimine peatub. Laadimine jätkub automaatselt, kui tarkvara värskendamine on lõpetatud.

## Väljalaske märkuste vaatamine

Kui tarkvara värskendamine on lõpetatud, lugege muudatuste või uute funktsioonide kohta lisateabe saamiseks puuteekraanil kuvatavaid väljalaske märkuseid. Sõiduki tarkvara hetkeversiooni väljalaske märkuste kuvamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused (Release Notes).

Tesla soovitab tungivalt lugeda kõiki väljalaske märkuseid. Need võivad sisaldada teie mudeli Model X jaoks olulist ohutusalast teavet või kasutusjuhiseid.

## Hooldusintervallid

Tesla soovitab järgmisi hooldustoiminguid ja -intervalle, vastavalt teie sõidukile, et tagada teie mudeli Model X töökindlus ja tõhusus.

Lisateavet sõiduki märguannete kohta vt Tõrkeotsingu märguanded.

- Pidurivedeliku seisukorra kontroll iga 4 aasta järel (vajaduse korral vahetada)*.
- Salongi õhufiltri vahetus iga 2 aasta järel.
- HEPA-filtrite ja süsinikfiltrite vahetus iga 3 aasta järel.
- Klaasipuhasti harjade vahetused igal aastal.
- Puhastage ja määrige pidurisadulaid igal aastal või iga 20 000 km järel, kui sõidukit kasutatakse piirkonnas, kus teid talvel soolatakse.
- Vahetage rehvide asendit iga 10 000 km järel või siis, kui mustrisügavuse erinevus on 1,5 mm – olenevalt sellest, kumb saabub varem.

* Sage pidurite kasutamine (nt haagise vedamisel, mägedes laskumisel või sportlikul sõidul) – eriti kuumas ja niiskes keskkonnas – võib nõuda sagedasemat pidurivedeliku kontrolli ja vahetust.

**MÄRKUS:** Aku jahutusvedeliku paagi avamisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

**MÄRKUS:** Ülaltoodud intervallid põhinevad tavapärastel sõiduharjumustel ja olukordadel. Olenevalt sõidustiilist, kasutusest, keskkonnatingimustest jms võib hooldustoiminguid olla vaja teha sagedamini või harvemini kui ette nähtud. Lisaks ei ole ülaltoodud loetelu ammendav ega hõlma kuluosi, nagu esiklaasipuhastid,, piduriklotsid, vedelikud ja külmaained, jne.

**MÄRKUS:** Mitte-Tesla sertifitseeritud tehnikute tehtud hooldusest või remondist põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Lisateavet isetegemise hooldusprotseduuride kohta vt https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

## Broneeri teenindus

Hooldusaja broneerimine mobiilirakenduse kaudu on lihtne. Pärast menüü Hooldus (Service) puudutamist valige vajalik hooldustüüp ja järgige mobiilirakenduse juhiseid. Esitage võimalikult palju üksikasju, et aidata hooldusmeeskonnal probleemi põhjust paremini tuvastada, näiteks järgmised.

- Fotod, helisalvestised või videod.
- Kuupäev(ad), kellaaeg(kellajad) ja ajavöönd, millal probleem ilmnes.
- Kasutusriik ja asukoht.
- Sõiduki ligikaudne kiirus (kui on asjakohane).
- Keskkonnatingimused (vihm, lumi, külm jms).
- Tee nimi ja tüüp (kui on asjakohane).
- Teemärgistuse kvaliteet (kui on asjakohane).
- Asjakohased sõiduki seaded.
- Tuvastatavad sümptomid.

Lisateabe saamiseks hoolduse broneerimise kohta külastage aadressi https://www.tesla.com/support/service-visits.

## Igapäevased kontrollid

- Kontrollige aku laetuse taset, mis kuvatakse näidikupaneelil või mobiilirakenduses.
- Kontrollige iga rehvi seisukorda ja rõhku (vt Rehvide hooldus ja korrashoid).
- Kontrollige, et kõik välisvalgustid, signaal, suunatuled ning klaasipuhastid ja -pesurid töötaksid.
- Kontrollige, kas puuteekraanil või näidikupaneelil kuvatakse ootamatuid hoiatustulesid või märguandeid.
- Kontrollige pidurite, sh parkimispiduri tööd.

  **MÄRKUS:** Kuna Model X kasutab regeneratiivset pidurdamist (vt Regeneratiivne pidurdamine), kasutatakse piduriklotse tavapäraste pidurisüsteemidega võrreldes harvemini. Rooste ja korrosiooni vältimiseks soovitab Tesla vajutada regulaarselt piduripedaali, et kasutada mehaanilisi pidureid, mis kuivatavad piduriklotsid ja -kettad.
- Kontrollige turvavööde tööd (vt Turvavööd).
- Kontrollige mudeli Model X all ebatavalisi vedeliku jälgi, mis võivad viidata lekkimisele. Väike veeloik on normaalne (põhjustatud kliimaseadme niiskuse eemaldamise protsessist).
- Kontrollige mudeli Model X välispinda ja eemaldage kohe kõik söövitavad ained (nt linnuväljaheited, puuvaik, tõrvaplekid, surnud putukad, tööstussaaste jms), et vältida kahjustusi (vt Puhastamine).

## Iganädalased kontrollid

- Niiske ilmaga puhastage mudeli Assisted Driving kaameraid kord nädalas (vt Kaamera puhastamine). Kuiva ilmaga puhastage neid kord kuus.

## Igakuised kontrollid

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset ja lisage vajaduse korral (vt Esiklaasi pesuvedeliku lisamine).
- Kontrollige, kas kliimaseade töötab korrektselt (vt Kliimaseadmete kasutamine).

**MÄRKUS:** Lisaks salongi jahutamisele jahutab kliimaseadme kompressor ka akut. Seetõttu võib kliimaseadme kompressor kuuma ilmaga sisse lülituda isegi siis, kui olete selle välja lülitanud. See on normaalne, sest süsteemi eesmärk on aku jahutamine, et tagada selle püsimine optimaalses temperatuurivahemikus, mis toetab pikka tööiga ja optimaalset jõudlust. Isegi siis, kui mudelit Model X ei kasutata, võite kuulda undamist või vedeliku ringlemise heli. Need helid on normaalsed ja tekivad siis, kui sisemised jahutussüsteemid lülituvad sisse, et toetada erinevaid sõiduki funktsioone, näiteks madalpinge aku hooldamist ja kõrgepinge aku temperatuuri tasakaalustamist.

## Perioodilised kontrollid

Tehke järgmised kontrollid vastavalt vajadusele.

- Aja jooksul võib tolmustes või saastunud tingimustes sõites sõiduki radiaator ummistuda. See võib mõjutada õhuvoolu ning kütte- ja kliimaseadme tööd. Kui soovite kontrollida, kas teie sõiduki radiaator vajab puhastamist, ja näha uusimat soovitatavat ajakava, puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance). Vajaduse korral kasutage mobiilirakendust teeninduskohtumise planeerimiseks või vaadake vastavat hooldusjuhendit aadressil service.tesla.com.
- Esiklaasi sisekülge kaamera korpuse ulatuses (vt Kaamerad) tuleb puhastada korrapäraselt, et tagada selge nähtavus ja kaamera optimaalne toimimine. Selleks, et kontrollida, kas selline puhastamine on vajalik, vaadake üle oma sõiduki hoolduse kokkuvõte, puudutades nuppu Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance). Vajaduse korral leppige mobiilirakenduses kokku teenindusaeg.

## Hoolduse kokkuvõte

Hooldustoimingute hetkeseisu saate vaadata, liikudes sõiduki puuteekraanil menüüsse Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance).

Hoolduse kokkuvõte jälgib, millal regulaarseid hooldustoiminguid (nt klaasipuhasti harjade ja filtrite vahetust) viimati tehti, ning annab soovitusi järgmise hoolduse ajastamiseks. Saate need toimingud teha ise või kasutada Tesla või sõltumatu remonditöökoja abi. Pärast lõpetamist saate hooldustoimingu puuteekraanil lähtestada. Model X salvestab ajatempli ja asjakohase teabe (nt läbisõidu) ning lähtestab hooldusteate järgmise korra meeldetuletuseks. Sõiduki hooldusajalugu säilib sõidukis, pakkudes teile ja tulevastele omanikele ülevaadet tehtud hooldustest. Hooldusajalugu ei kao tehaseseadetele lähtestamisel.

**MÄRKUS:** Kuigi Tesla uuendab hoolduskokkuvõtet hoolduse käigus vastavalt vajadusele, vastutab sõiduki omanik info täpsuse eest, eriti kui hooldust on teinud sõltumatu töökoda või omanik ise.

## Vedelike vahetamise intervallid

Aku jahutusvedeliku ja pidurivedeliku taset tohib kontrollida ainult Tesla või professionaalne autoremonditöökoda. Täpsed hooldusjuhised on saadaval hooldusjuhendis.

- **Aku jahutusvedelik:** enamikul juhtudel ei ole aku jahutusvedeliku vahetamine sõiduki eluea jooksul vajalik.

  **MÄRKUS:** Aku jahutusvedeliku paagi avamisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

- **Pidurivedelik:** ärge lisage pidurivedelikku juurde.

## Tarkvara

Tarkvara uuendamine on oluline, et tagada sõiduki komponentide korrektne töö ja pikaealisus. Paigaldage tarkvarauuendus esimesel võimalusel. Vt Tarkvarauuendused.

Tesla võib hoolduse käigus tarkvara uuendada või uuesti installida diagnostika, remondi ja hoolduse osana.

## Kõrgepinge ohutus

Teie mudel Model X on projekteeritud ja ehitatud ohutust esikohale seades. Siiski järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida kõrgepinge süsteemidega kaasnevat vigastuste ohtu:

- Lugege ja järgige kõiki siltidel olevaid juhiseid, mis on mudeli Model X külge kinnitatud. Need sildid on teie ohutuse tagamiseks.
- Kõrgepingesüsteemil pole kasutaja hooldatavaid osi. Ärge võtke kõrgepingekomponente, kaableid või konnektoreid lahti, eemaldage ega asendage neid. Kõrgepingekaablid on oranžid, et neid oleks lihtne tuvastada.
- Kokkupõrke korral ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid, ühendusi ega nendega seotud komponente.

- Ebatõenäolise tulekahju korral võtke kohe ühendust oma kohaliku tuletõrje hädaabiteenistusega.

**HOIATUS:** Enne mudeli Model X all töötamist ühendage alati laadimiskaabel lahti, isegi kui laadimine ei toimu.

**HOIATUS:** Hoidke käed ja riided jahutusventilaatoritest eemal. Mõned ventilaatorid töötavad ka siis, kui mudel Model X on välja lülitatud.

**HOIATUS:** Mõned sõidukites kasutatavad vedelikud (aku hape, aku jahutusvedelik, pidurivedelik, klaasipesu lisandid jms) on mürgised ning neid ei tohi sisse hingata, alla neelata ega lasta sattuda haavadesse. Ohutuse tagamiseks lugege ja järgige alati vedelikuanumatele trükitud juhiseid.

## Rehvirõhkude kuvamine

Rehvirõhkude puuteekraanil kuvamiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service). Mudeli Model X visuaalil kuvatakse iga rehvi rõhk ja lisaks aeg, millal rehvirõhku viimati mõõdeti. Puuteekraanil kuvatakse ka sõiduki soovitatavad külma rehvi rõhud, et saaksite hõlpsasti kindlaks teha, kui palju rehve täita. Kui soovite valida, kas kuvada rehvirõhku baarides või PSI-des, puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Ekraanikuva (Display) > Rehvirõhk (Tire Pressure). Rehvirõhku saate vaadata ka Tesla mobiilirakenduses.

**MÄRKUS:** Võimalik, et peate veidi sõitma, enne kui visuaalil rehvirõhu väärtused kuvatakse.

## Rehvirõhu säilitamine

Tagage rehvides rehvi- ja näidatud rõhk, isegi kui see erineb rehvile endale märgitud rõhust. Rehvi- ja laadimisteabe silt asub keskmisel uksepostil ning on nähtav, kui juhiuks on avatud.

Kui pukseerite haagist, ärge kasutage rehvi- ja laadimisteabe sildile märgitud rehvirõhku. Selle asemel vaadake pukseerimisjaotises esitatud rehvirõhke (vt Pukseerimine ja tarvikud).



Rehvirõhu märgutuli näidikupaneelil hoiatab teid, kui üks või mitu rehvi on ala- või ületäidetud.

Rehvirõhu märgutuli ei kustu kohe, kui rehvirõhku reguleerite (vt Rehvirõhu kontrollimine ja reguleerimine).

Kui märgutuli vilgub mudeli Model X sisselülitamisel ühe minuti, tuvastatakse TPMS-i rike (vt Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rike). Broneerige mobiilirakenduse kaudu teenindusaeg.

**MÄRKUS:** Teie sõiduki rehvirõhk langeb külma õhutemperatuuri korral. Kui TPMS-i märgutuli süttib, pumbake rehvid enne sõidu alustamist täis. Rehvide rõhk langeb välistemperatuuri iga 6 °C languse kohta umbes 1 PSI võrra. Õige rehvirõhk aitab kaitsta rehve aukude eest ja parandab õige täispumpamise korral sõiduulatust.

**HOIATUS:** Alarõhk on rehviprobleemide kõige sagedasem põhjus ja võib põhjustada rehvi ülekuumenemist, mille tagajärjeks on rehvi tugev pragunemine, turvise eraldumine või rehvi purunemine, põhjustades ootamatut kontrolli kaotamist sõiduki üle ja suuremat vigastusohtu. Alarõhk vähendab ka sõiduki sõiduulatust ja rehvimustri eluiga.

**HOIATUS:** Madala rehvirõhu märgutuli hoiatab teid normaalsetes sõidutingimustes ainult siis, kui rehvirõhk on alla soovitusliku piirväärtuse (nagu on näidatud rehvi- ja laadimisteabe sildil). See ei hoiata teid, kui rehv on veetava koorma raskusest tulenevalt alatäidetud.

**HOIATUS:** Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga, kui rehvid on külmad. Selleks et rehvirõhku mõjutada, piisab rehvide soojendamiseks vaid umbes 1,6 km pikkusest sõidust. Sõiduki parkimine otsese päikesevalguse kätte või kuuma ilmaga võib samuti rehvirõhku mõjutada. Kui peate kontrollima sooje rehve, on rõhk suurem. Ärge laske õhku soojadest rehvidest välja, et püüda saavutada soovitatavat külma rehvirõhku. Soovitatava külma rehvi rõhuga või sellest madalama rõhuga kuum rehv on ohtlikult alatäidetud.

### Rehvirõhu kontrollimine ja reguleerimine

Järgige neid juhiseid, kui rehvid on külmad ja Model X on üle kolme tunni paigal seisnud.

1. Vaadake rehvirõhu sihtväärtust rehvi- sildilt juhipoolsel keskmisel uksepostil.
2. Eemaldage ventiilikork.
3. Rõhu mõõtmiseks suruge täpne manomeeter kindlalt ventiilile.
4. Vajaduse korral lisage või eemaldage õhku, et saavutada soovitatud rõhk.

   **MÄRKUS:** Õhu väljutamiseks vajutage ventiili keskel asuvale metallvarrele.

5. Kontrollige rõhku täpse manomeetriga uuesti.

6. Vajadusel korrake toiminguid 3 ja 4, kuni rehvirõhk on õige.
7. Paigaldage ventiilikork tagasi, et vältida mustuse sissepääsu. Kontrollige ventiili aeg-ajalt kahjustuste ja lekete suhtes.
8. Rehvirõhu jälgimissüsteemi aktiveerimiseks sõitke lühikest aega kiirusel üle 25 km/h.

## Rehvide ülevaatus ja hooldus

Kontrollige turvist ja külgseinu regulaarselt moonutuste (kühmude), võõrkehade, sisselõigete või kulumise suhtes.

**HOIATUS:** Ärge sõitke mudeliga Model X, kui selle rehv on kahjustatud, liigselt kulunud või pumbatud vale rõhuni. Kontrollige rehve regulaarselt kulumise suhtes ja veenduge, et ei esineks sisselõikeid, kühme ning et rehvikere konstruktsioon ei oleks paljastatud. Lisaks pöörake tähelepanu rehvi sisemise õla kulumisele.

### Rehvide kulumine

Turvisemustri piisav sügavus on rehvide nõuetekohaseks toimimiseks oluline. Rehvidega, mille turvisemustri sügavus on alla 3 mm, võib märjas keskkonnas suurema tõenäosusega vesiliug tekkida ja neid ei tohiks kasutada. Rehvid, mille turvisemustri sügavus on alla 4 mm, ei toimi hästi lumes ja lörtsis ning neid ei tohi kasutada talveoludes sõitmisel.

Model X on algselt paigaldatud rehvid, mille turvisemustrisse on vormitud kulumisindikaatorid. Kui turvis on kulunud õhemaks kui 2 mm, ilmuvad indikaatorid turvisemustri pinnale, tekitades rehvi laiuses pideva kummiriba efekti. Optimaalse jõudluse ja ohutuse tagamiseks soovitab Tesla rehvid välja vahetada enne, kui kulumisindikaatorid nähtavale ilmuvad.

Sõiduki juhitavuse parandamiseks ja niisketes tingimustes vesiliu minimeerimiseks paigaldage sügavaima turvisemustriga rehvid auto tagasillale.

### Rehvide ümberpaigutamine, tasakaalustamine ja rataste joondamine

Rehvide ümberpaigutamine on rehvihoolduse oluline osa. See aitab säilitada ühtlast mustrit, mis parandab rehvi üldist kulumiskvaliteeti, vähendab teemüra ja maksimeerib rehvide eluiga. Tesla soovitab rehve vahetada iga 10 000 km järel või kui turvisemustri sügavuse erinevus pärast viimast ümberpaigutamist on 1,5 mm, olenevalt sellest, kumb juhtub varem. Agressiivne sõit võib kiirendada rehvide kulumist ja nõuda sagedasemat rehvihooldust.

Laiemate tagaratastega ja suunata rehvidega sõidukitel saab rehve ümber paigutada küljelt küljele (vasakult paremale), kuid mitte eest taha, kuna esi- ja tagarehvide suurus on erinev. Vasakult paremale ümberpaigutamine võib pikendada turvise eluiga, muutes iga rehvi pöörlemissuunda ja tasakaalustades õla kulumist.

Tasakaalustamata rattad mõjutavad sõiduki juhitavust ja rehvide eluiga. Regulaarse kasutamise korral võivad rattad tasakaalust välja minna ja neid tuleb tasakaalustada, et tagada ühtlane kaalujaotus rehvi ja ratta koostu vahel. Kui tajute mudelis kandiline rool (või rool) vibratsiooni, kaaluge teeninduse külastamist rataste tasakaalustamiseks.

Rataste õige joondus aitab säilitada sõiduki juhitavust, pikendada rehvide eluiga ja kaitsta roolisüsteemi komponente. Kaaluge rataste joondamist, kui märkate rehvide ebaühtlast kulumist (rehvi ühel küljel) või kui sõiduk kisub rooli sirgelt hoides vasakule või paremale. Kui rehve on vaja hooldada, näiteks ümber paigutada või vahetada, lähtestage rehvikonfiguratsioon (vt Rehvikonfiguratsioon), et parandada sõidukogemust. Rataste joondamine on soovitatav ka pärast sõidukile uue rehvikomplekti paigaldamist.

### Torkeauguga rehvid

Torkeaugu korral hakkab rehvirõhk langema, mistõttu on oluline rehvirõhku sageli kontrollida. Parandage või asendage torkeauguga või kahjustatud rehvid esimesel võimalusel.

Lohvita rehvid ei pruugi läbitorke korral lekkida, kui ese jääb torkeauku kinni. Kui aga tunnete sõidu ajal järsku vibratsiooni või sõiduhäireid või kahtlustate, et rehv on kahjustatud, vähendage kohe sõidukiirust. Sõitke aeglaselt, vältides samal ajal tugevat pidurdamist või järsku roolimist, ja kui see on ohutu, peatage sõiduk. Laske Model X Tesla teeninduskeskusesse või lähedalasuvasse rehviparandusse transportida.

**MÄRKUS:** Mõnel juhul saate Tesla lisavarustusse kuuluva rehviparanduskomplekti abil väiksemaid torkeauke (alla 6 mm) ajutiselt ise parandada. See võimaldab teil mudeliga Model X aeglaselt Tesla teeninduskeskusesse või lähedalasuvasse rehviparandusse sõita.

**HOIATUS:** Ärge sõitke torkeauguga rehviga, mida ei ole parandatud, isegi kui torkeauk ei ole põhjustanud rehvi tühjenemist. Torkeauguga rehv võib igal ajal ootamatult tühjeneda.

### Lamedad kohad

Kui Model X seisab pikka aega paigal, võivad rehvidele tekkida lamedad kohad. Mudeliga Model X sõites tekitavad need lamedad kohad vibratsiooni, mis kaob järk-järgult, kui rehvid soojenevad ja nende algne kuju taastub.

### Rehvide eluea pikendamine

Rehvide eluea pikendamiseks hoidke neid soovitatud rehvirõhul, järgige kiirusepiiranguid ja soovituslikke kiirusi ning vältige järgmist.

- Järsk paigaltvõtt või tugev kiirendus.
- Järsud pöörded ja tugev pidurdamine.
- Teel olevad löökaugud ja esemed.
- Parkimisel vastu teeserva sõitmine.
- Rehvide saastumine vedelikega, mis võivad põhjustada kahjustusi.

## Rehvide ja rataste vahetamine

Rehvide kvaliteet halveneb aja jooksul ultraviolettvalguse, äärmuslike temperatuuride, suurte koormuste ja keskkonnatingimuste tõttu. Soovitatav on rehve vahetada iga kuue aasta tagant või vajadusel varem, isegi kui turvisemustri sügavus on üle miinimumi.

Kui rehvid tuleb varakult välja vahetada, näiteks tühjenenud rehvi tõttu, soovitame rehvid välja vahetada paarikaupa, välja arvatud juhul, kui teise rehvi turvisemuster pole uuega võrreldes kulunud rohkem kui 1,5 mm. Rehvide vahetamisel on oluline järgida vanemate rehvide marki ja mudelit. Kui kõik neli rehvi on sama mõõduga, paigaldage uued rehvid alati tagasillale. Pärast rehvi vahetamist tasakaalustage alati ratas ja rehv. Täiendavate juhiste saamiseks konsulteerige professionaalse rehvimüüja ja -paigaldajaga. Rehvide vahetamise või teistsuguste paigaldamise korral lähtestage rehvikonfiguratsioon (vt Rehvikonfiguratsioon). See lähtestab registreeritud rehvisätted ja parandab sõidukogemust uute rehvidega. Pärast rehvide vahetamist või parandamist võib kuluda kuni 24 tundi, enne kui rehvimääre on täiesti kuiv ja rehvid saavutavad maksimaalse kinnituse velgedele. Vältige sel ajal tugevat kiirendamist, et vältida rehvide libisemist veljel.

**MÄRKUS:** Olenemata vahetatavate rehvide arvust on optimaalse jõudluse tagamiseks soovitatav kasutada samade rehvide komplekti.

Muude kui ettenähtud rehvide kasutamisel veenduge, et rehvile märgitud koormus- ja kiirusindeksid (vt Rehvimärgistuse mõistmine) oleksid algsete tehniliste andmetega samad või neist paremad.

Mudelile Model X paigaldatud originaalvelgede ja -rehvide tehnilised andmed vt Rattad ja rehvid.

Kui vahetate rehvi, tuleb rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) andurid lähtestada, et need edastaksid täpseid hoiatusi, kui rehvid on ala- või ületäidetud (vt Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) andurite automaatne lähtestamine).

**MÄRKUS:** Jõulise segu ja turvisemustriga talverehvide paigaldamine võib regeneratiivpidurdusjõudu ajutiselt vähendada. Teie sõiduk on loodud ennast pidevalt ümber kalibreerima ning pärast rehvide vahetamist taastub regeneratiivpidurdusjõud järk-järgult pärast mõningaid keskmise pöördemomendiga sirgjoonelisi kiirendusi. Enamiku juhtide puhul toimub see pärast lühikest normaalset sõiduaega, kuid juhid, kes kipuvad kiirendama tagasihoidlikult, peavad ümberkalibreerimise ajal võib-olla veidi jõulisemalt kiirendama. Talverehvide valimiseks ja selle protsessi kiirendamiseks puudutage valikuid Teenindus (Service) > Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires).

**HOIATUS:** Turvalisuse huvides kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algsetele tehnilistele andmetele. Rehvid, mis ei vasta algsetele tehnilistele andmetele, võivad mõjutada rehvirõhu jälgimissüsteemi tööd.

**HOIATUS:** Ärge kunagi ületage sõiduki rehvide kiirusindeksiga määratud kiirust. Kiirusindeks on märgitud rehvide külgseinale (vt Rehvimärgistuse mõistmine).

### Asümmeetrilised rehvid

Mõned mudeli Model X rehvid on asümmeetrilised ja tuleb paigaldada rattale nii, et õige külgsein jääb väljapoole. Rehvi külgsein on tähistatud sõnaga**OUTSIDE**. Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et rehvid oleks ratastele õigesti paigaldatud.




**HOIATUS:** Kui rehvid on ratastele valesti paigaldatud, ohustab see oluliselt rehvide haakumist teega.

### Rattakatete eemaldamine ja paigaldamine

Kui teie mudelil Model X on rattakatted, peate need rattamutritele juurdepääsuks eemaldama.

Rattakatte eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Haarake kodarate vahelt ühest trapetsikujulisest viimistlusdetailist ja tõmmake see kinnitusklambrite küljest ära. Korrake seda ülejäänud detailidega.



2. Seejärel pange käsi kodara otsa alla ja lükake selle vabastamiseks klambreid altpoolt. Korrake seda ülejäänud kodaratega.
3. Vabastage keskmised klambrid, haarates kahe käega rattakattest ja tõmmates enda poole.

Rattakatte paigaldamiseks tehke järgmist.

1. Alustage väiksemate detailidega, joondades detaili ventiilivarre avaga ja vajutades kindlalt oma kohale.
2. Seejärel vajutage kindlalt katte keskosale, et see oma kohale kinnitada, seejärel liikuge järjest väljapoole, vajutades kindlalt iga kodara välisservale. Võimalik, et peate katte vastasküljest kinni hoidma, kuni kõik kodarad on kinnitatud.
3. Vajutage kätega kindlalt katte keskosale (ärge lööge seda), et veenduda selle kinnitumises.
4. Viimase kontrollina tõmmake korraks igat kodarat, veendumaks, et need on kindlalt paigas.

⚠ **ETTEVAATUST:** Katte ärakukkumise vältimiseks veenduge enne sõitmist, et see oleks korralikult kinnitatud.

## Rattamutrite katete eemaldamine ja paigaldamine

Kui teie mudelil Model X on rattamutrite katted, peate need rattamutritele juurdepääsuks eemaldama.

Rattamutri katte eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Sisestage rattamutri katte tööriista (kui kuulub varustusse; asub mõnel sõidukil kindalaekas) kumer osa Tesla T-märgi allservas olevasse avasse või kasutage selleks väikest kuuskantvõtit.

   **MÄRKUS:** Rattamutri katte tööriista saab osta ka autoosade poest või veebipoest.



2. Liigutage rattamutri katte tööriista nii, et see oleks täielikult rattamutri katte avasse sisestatud.
3. Pöörake rattamutri katte tööriista nii, et kumer osa oleks vastu rattamutri katte keskosa.
4. Tõmmake rattamutri tööriista kindlalt rattast eemale, kuni rattamutri kate vabaneb.



Rattamutri katte paigaldamiseks tehke järgmist.

1. Joondage rattamutri kate oma kohale.
2. Suruge tugevalt rattamutri kattele, kuni see täielikult oma kohale klõpsatab.

   ⚠ **ETTEVAATUST:** Enne sõitmist veenduge, et rattamutri kate oleks täielikult kinnitatud, et see küljest ei kukuks.

### Ratta konfiguratsioon

Kui paigaldate uusi rattaid või vahetate neid teistsuguste vastu, värskendage sõiduki rattakonfiguratsiooni, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rattad (Wheels). See võimaldab mudelil Model X registreerida uued rattad ja esitada sõiduki kohta täpsemaid olekuvärskendusi. Valige rippmenüüst ratas, mis sobib uute ratastega, mille kavatsete mudelile Model X paigaldada. Rattakonfiguratsioonis uute rataste valimine muudab ka rattaid, mis kuvatakse puuteekraanil teie sõiduki avataril.

Veenduge, et oleksite teadlik, kas teie sõidukil on laiemad tagarattad, mis tähendab, et esi- ja tagarattad on eri mõõduga. Kontrollige rehvide külgseinale märgitud esi-ja tagarehvide mõõte, et näha, kas need on samad või erinevad. Kui rattad on eri mõõtudega, pöörake erilist tähelepanu sellele, et paigaldatud uued rattad oleks samamoodi eri mõõtudega nagu eelmised rattad.

**MÄRKUS:** Sõiduki rattakonfiguratsiooni muutmine võib mõjutada sõiduulatuse prognoose, rehvirõhu hoiatustasemeid ja sõiduki visuaali.

**HOIATUS:** Kasutage rataste paigaldamisel või vahetamisel ainult Tesla heakskiidetud rattaid. Tesla heakskiiduta rataste kasutamine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi. Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on tingitud Tesla heakskiiduta rataste kasutamisest.

## Rehvikonfiguratsioon

Viimasest rehvide ümberpaigutamisest või vahetamisest möödunud läbisõidu nägemiseks puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) ja vaadake jaotist Viimane rehvihooldus. Pärast mudeli Model X rehvide ümberpaigutamist, asendamist või vahetamist värskendage sõiduki rehvikonfiguratsiooni, puudutades nuppu Lähtesta (Reset) või puudutades samal kuval valikuid Rattad ja rehvid (Wheel & Tire) > Rehvid (Tires). See võimaldab sõidukil registreeritud rehvisätted lähtestada ja sõidukogemust parandada. Teeninduse tüübi värskendamine lisab kirje teie sõiduki hoolduskokkuvõttesse (puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance)).

Veenduge, et oleksite teadlik, kui teie sõidukil on talverehvid. Talverehvid saab tuvastada mäe ja lumehelbe sümboli järgi rehvide külgseinal. Lisateavet vt Talverehvid.

**MÄRKUS:** Sõiduki rehvikonfiguratsiooni muutmine võib ajutiselt mõjutada kiirenduse ja regeneratiivpidurduse jõudlust ning seda tuleks teha ainult pärast rehvide ümberpaigutamist või vahetamist.

## Rehvirõhu jälgimissüsteem



Model X on varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemiga, mis hoiatab juhti rehvide märkimisväärse ala- ja ülerõhu eest, kuvades rehvirõhu märgutule. Lisateavet vaadake rehviteabe sildilt juhipoolsel uksepostil või jaotisest Rehvirõhu säilitamine.

Igat rehvi, kaasa arvatud varurehvi (kui on olemas), tuleb kontrollida kord kuus külmalt ja sõiduki andmesildile või rehvirõhu sildile märgitud tootja soovitatud rehvirõhuni täidetuna. (Kui teie sõidukil on rehvid, mille mõõt erineb sõiduki andmesildil või rehvirõhu sildil näidatud mõõdust, peate kindlaks määrama nende rehvide õige täiterõhu.)

Täiendava ohutusfunktsioonina on teie sõiduk varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemiga (TPMS), mis kuvab madala rehvirõhu märgutule, kui vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal. Seega, kui madala rehvirõhu märgutuli süttib, peate esimesel võimalusel peatuma ja rehve kontrollima ning need õige rõhuni täitma. Liiga madala rõhuga rehviga sõitmine põhjustab rehvi ülekuumenemist ja rehv võib kahjustada saada. Alarõhk suurendab ka kütusekulu ja lühendab turvise eluiga ning võib mõjutada sõiduki juhitavust ja peatumisvõimet.

Pange tähele, et rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust ja juhi kohustus on tagada õige rehvirõhk, isegi kui alarõhk ei ole saavutanud taset, mis lülitaks sisse rehvirõhu jälgimissüsteemi madala rehvirõhu märgutule.

### Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rike

Teie sõidukil on ka TPMS-i rikkenäidik, mis näitab, kui süsteem ei tööta nõuetekohaselt. TPMS-i rikkenäidik on ühendatud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab rikke, vilgub märgutuli umbes ühe minuti jooksul ja jääb seejärel püsivalt põlema. See jada jätkub sõiduki järgmistel käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni.

Kui rikkenäidik põleb, ei pruugi süsteem olla võimeline madalat rehvirõhku tuvastama või sellest märku andma. TPMS-i rikked võivad tekkida mitmel põhjusel, sealhulgas sõidukile asendus- või varurehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistavad TPMS-i nõuetekohast toimimist. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuled pärast ühe või mitme rehvi või ratta väljavahetamist, veendumaks, et asendus- või varurehvid ja -rattad võimaldavad TPMS-il nõuetekohaselt edasi toimida.

TPMS-i rikkenäidik on ühendatud rehvirõhu märgutulega. Kui Model X tuvastab TPMS-i rikke, vilgub see märgutuli pärast mudeli Model X sisselülitamist ühe minuti jooksul.

**MÄRKUS:** Kui rehv on asendatud või parandatud muu kui Tesla rehvihermeetikuga ja tuvastatakse madal rehvirõhk, on võimalik, et rehviandur on kahjustatud.

**MÄRKUS:** Tarvikute paigaldamine, mida Tesla ei ole heaks kiitnud, võib TPMS-i tööd häirida.

### Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) andurite automaatne lähtestamine

Pärast ühe või mitme ratta vahetamist (kuid mitte pärast rehvi vahetamist või rataste ümberpaigutamist) lähtestatakse TPMS-i andurid, et tagada rehvirõhu hoiatuste täpsus. TPMS-i andurid lähtestatakse automaatselt, kui sõidukiga sõidetakse rohkem kui 10 minuti jooksul kiirusega üle 25 km/h.

**MÄRKUS:** Pärast ratta vahetamist võidakse enne seda, kui olete sõitnud rohkem kui 10 minuti jooksul kiirusega üle 25 km/h, kuvada valed rehvirõhu hoiatused.

### Rehvianduri vahetamine

Kui rehvirõhu hoiatuse märgutuli süttib sageli, broneerige mobiilirakenduse kaudu teenindusaeg, et teha kindlaks, kas rehviandur tuleb välja vahetada. Kui rehv parandatakse või vahetatakse mujal kui Tesla teeninduskeskuses, ei pruugi rehviandur töötada enne, kui Tesla on seadistusprotseduuri teinud.

## Hooajalised rehvitüübid

### Teadke oma rehvitüüpi

Teie sõidukile algselt paigaldatud rehvitüüp oleneb sõiduki mudelist ja turupiirkonnast. Oluline on teada oma sõiduki rehvide võimekust ja seda, kas need sobivad suvel, aastaringselt või talvel sõitmiseks. Teavet rehvi jõudlusnäitajate kohta vaadake rehvi külgseinal olevast teabest (vt Rehvimärgistuse mõistmine).

### Suve- ja aastaringsed rehvid

Suverehvid ja aastaringsed rehvid on loodud tagama parima jõudluse kuival ja märjal teel, kuid mitte talvistes oludes. Aastaringsed rehvid on loodud pakkuma piisavat haarduvust enamikus tingimustes aastaringselt, kuid ei pruugi pakkuda lumistes või jäistes oludest sama head haarduvust kui talverehvid. Aastaringsed rehvid on eristatavad rehvi külgseinal olevate märgiste „ALL SEASON“ ja/või „M+S“ (pori ja lumi) järgi.

Kui sõidate külma ilmaga või teedel, kus võib olla lund või jääd, soovitab Tesla kasutada talverehve.

**HOIATUS:** Külma ilmaga või lumel või jääl ei taga suve- ja aastaringsed rehvid piisavat haarduvust. Talveolude jaoks sobivate rehvide valimine ja paigaldamine on oluline, et tagada teie mudeli Model X ohutus ja optimaalne jõudlus.

### Talverehvid

Haarduvuse parandamiseks lumistel või jäistel teedel kasutage talverehve. Talverehvide paigaldamisel tuleb alati paigaldada korraga neljast rehvist koosnev täiskomplekt. Talverehvid peavad olema kõigil neljal rattal sama läbimõõdu, margi, konstruktsiooni ja turvisemustriga.



Talverehvid saab tuvastada mäe ja lumehelbe sümboli järgi rehvide külgseinal.

Talverehvidega sõites võite tajuda suuremat teemüra, turvise eluiga võib olla lühem ja rehvide haarduvus kuival teel võib olla kehvem.

Kui sõidukile on paigaldatud talverehvid, vaadake uksepostil olevat rehvihoiatussilti.




**HOIATUS:** Ärge kunagi ületage sõiduki rehvide kiirusindeksiga määratud kiirust. Kiirusindeks on märgitud rehvide külgseinale (vt Rehvimärgistuse mõistmine).

## Madalal temperatuuril sõitmine

Madala õhutemperatuuri korral rehvide jõudlus väheneb, mis põhjustab kehvemat haarduvust ja suuremat vastuvõtlikkust löökidest tulenevatele kahjustustele. Suure jõudlusega rehvidel (suvine kasutus) on õhutemperatuuril alla 5 °C kehvem haarduvus ja neid ei soovitata kasutada lume- või jääoludes. Suure jõudlusega rehvid võivad külma käes ajutiselt kõveneda, põhjustades esimese paari kilomeetri jooksul rehvimüra, kuni rehvid soojenevad.

## Rehvikettide kasutamine

Tesla on katsetanud järgmisi rehvikette (lumekette), mis aitavad lumistes oludes haarduvust parandada, ja need heaks kiitnud. Rehvikette tohib paigaldada ainult tagarehvidele. Heakskiidetud rehvikette saab osta Teslalt.

| Rehvimõõt (tollides) | Soovitatav kett |
|---|---|
| 20 | König K-Summit K67 |
| 22 | König K-Summit K67 |

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rehvikette suverehvidel. See võib põhjustada kahjustusi.

Rehvikettide paigaldamisel järgige rehviketi tootja juhiseid ja hoiatusi. Paigaldage need ühtlaselt ja võimalikult tihedalt.

Rehvikettide kasutamisel tehke järgmist.

- Enne iga kasutuskorda kontrollige rehvikette lõtvade kinnituste ja kahjustatud lülide suhtes.
- Seadke õhkvedrustus asendisse Keskmine (Medium) ja lülitage säte Naase vaikimisi madalale sõidukõrgusele (Default Ride Height to Low).
- Vältige mudeli Model X raskelt koormamist (suured koormused võivad vähendada rehvide ja kere vahekaugust).
- Ärge sõitke sõidukiga, kui ketid pole korralikult paigaldatud.
- Sõitke aeglaselt. Ärge ületage kiirust 48 km/h.
- Eemaldage rehviketid niipea, kui tingimused seda võimaldavad.

**MÄRKUS:** Mõnes piirkonnas on rehviketid keelatud. Enne rehvikettide paigaldamist tutvuge kohalike seadustega.

**ETTEVAATUST:** Mittesoovitatavate rehvikettide kasutamine või rehvikettide kasutamine muu mõõduga rehvidel võib kahjustada vedrustust, kere, rattaid ja/või pidurivoolikuid. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud mittesoovitatavate rehvikettide kasutamisest või rehvikettide ebaõigest paigaldamisest.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rehvikette esirehvidel.

**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi tühjendage rehve rehvikettide paigaldamiseks. Pärast rehvide täitmist võivad ketid olla liiga tihedalt ümber rehvide ja põhjustada rehvikahjustusi.

**ETTEVAATUST:** Veenduge, et rehviketid ei puutuks kokku vedrustuse komponentide ega pidurivoolikutega. Kui kuulete, et ketid teevad ebatavalist häält, mis viitab kontaktile mudeliga Model X, peatuge ja uurige kohe.

## Välispinna puhastamine

Värvi kahjustamise vältimiseks eemaldage kohe söövitavad ained (rasv, õli, lindude väljaheited, puuvaik, surnud putukad, tõrvaplekid, teesool, tööstusprotsesside jäänused jne). Ärge oodake, kuni on aeg Model X täielikult puhtaks pesta. Vajaduse korral kasutage tõrvaplekkide ja sisseimbunud rasvaplekkide eemaldamiseks denatureeritud alkoholi, seejärel peske piirkonda kohe veega ja pehmetoimelise, pesuvahendivaba seebiga, et alkohol eemaldada.

Hoidke väliskaamerad mustusest, kondensatsioonist või takistustest puhtad. Need ained võivad põhjustada ebaselge pildi või funktsiooni Assisted Driving ja ohutusfunktsioonide töötamise lõppemise (vt Kaamera puhastamine).

Mudeli Model X välispinna pesemisel järgige neid samme.

1. Enne pesemist loputage sõidukilt voolikuga mustus ja liiv. Loputage ära pori, mis on kogunenud kohtadesse, kuhu praht kergesti koguneb (nt rattakoopad ja paneelide ühenduskohad). Kui maanteedel on kasutatud soola (nt talvekuudel), loputage sõiduki alumiselt küljelt, rattakoobastest ja piduritest põhjalikult maha kõik teesoola jäljed.
2. Peske Model X käsitsi, kasutades puhast pehmet lappi, külma või leiget vett ja pehmetoimelise ja kvaliteetse autošampooniga.

   **ETTEVAATUST:** Mõned puhastusvahendid ja autošampoonid sisaldavad kemikaale, mis võivad põhjustada kahjustusi või värvimuutusi, eriti plastist viimistlusdetailide, välistulede või kaamera läätsede puhul. Näiteks sisaldavad mõned autopuhastusvahendid hüdroksiidi või muid väga leeliselisi või söövitavaid koostisosi, mis võivad väliseid komponente kahjustada. Ärge kasutage ka happelisi tooteid. Puhastustoodete kasutamisest tulenevad kahjustused või värvimuutused ei kuulu garantii alla.
3. Pärast pesemist loputage puhta veega, et vältida seebi kuivamist pindadel.
4. Kuivatage põhjalikult seemisnahaga. Vajaduse korral kuivatage pidureid, sõites veidi maad ja rakendades mitu korda pidureid.

Väikeste plekkide eemaldamiseks kasutage isopropüülalkoholiga immutatud lappe (nt prillide või ekraanide puhastamiseks kasutatavaid lappe).

### Akende puhastamine ja hooldamine

Puhasta aknad ja peeglid autoklaasi puhastusvahendiga. Ärge kraapige klaase või peegelpindu ega kasutage neil abrasiivset puhastusvedelikku. Järgige välisklaasi puhastamisel jaotises Välispinna puhastamine esitatud parimaid tavasid.

Sõiduki akendele hüdrofoobse katte lisamiseks kandke kate ainult külg- ja tagaklaasidele, mitte esiklaasile – see võib mõjutada funktsiooni Assisted Driving kaamerate nähtavust. Katte lisamise üksikasju vaadake hüdrofoobse katte tootja juhistest.

**MÄRKUS:** Tesla ei vastuta kahjude eest, mis on seotud teie sõidukile aknakatete paigaldamisega.

### Autopesu režiim

Kui viite mudeli Model X autopesulasse, sulgeb autopesu režiim kõik aknad, lukustab laadimispordi ja keelab klaasipuhastid, valverežiimi, lahkumisel uste lukustamise ning parkimisanduri helid. Lubamiseks puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Autopesu režiim (Car Wash Mode). Sõiduk peab seisma ja seda ei tohi aktiivselt laadida.

Kui kasutate automaatset autopesu, hoiab funktsioon Luba vabalt veeremine (Enable Free Roll) teie sõiduki neutraalasendis ja aktiveerib pesemise ajaks vabalt veeremise ning takistab mudelil Model X seisupiduri rakendamist, kui lahkute juhiistmelt. Lubamiseks vajutage piduripedaalile ja puudutage valikut Luba vabalt veeremine (Enable Free Roll) või lülitage neutraalasendisse.

Autopesu režiim keelatakse, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h või kui vajutate puuteekraanil nuppu Välju (Exit).

**ETTEVAATUST:** Kui te ei pane mudelit Model X autopesu režiimi, võib see põhjustada kahjustusi (näiteks kahjustada laadimisporti või klaasipuhasteid). Autopesulate põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

### Kaamera puhastamine

Selge pildi tagamiseks peab kaamera lääts olema puhas ja vaba takistustest, kondensatsioonist või kahjustustest.

Kaamera korpustesse võib tekkida kondensatsioon, eriti kui pargite külma või märja ilmaga õues. Puuteekraanil võidakse kuvada hoiatus, et kaamera on blokeeritud ja mõned (või kõik) funktsiooni Assisted Driving funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kuni kaamera vaateväli on puhas. Kondensatsiooni ennetavaks eemaldamiseks laske salongil

eelsoojeneda, seadistades selle soojale temperatuurile, lülitades esiklaasi sulataja sisse ja suunates eesmised õhuavad uksepostide poole (vt Mobiilirakendus).

Eemaldage kogunenud mustus või praht, pihustades kaamera läätsele vett ja kuivatades selle ettevaatlikult mikrokiudlapiga. Puhastage kaamera läätse niiske ilma korral (lumi, vihm, lörts) vähemalt kord nädalas ja kuiva ilma korral kord kuus.



Esikaamera on varustatud pihustusotsakuga. Esikaamera puhastamiseks puudutage rakenduste käivitit, vali kaamera rakendus ja vajutage pihustusikooni. Esikaamera pihustusotsak võib sõidu alguses automaatselt aktiveeruda, et eemaldada kogunenud tolm, mustus ja praht.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage keemilisi ega abrasiivseid puhastusvahendeid. See võib kahjustada läätse pinda.

### Ettevaatusabinõud välispinna puhastamisel

**ETTEVAATUST:** Ärge peske otsese päikesevalguse käes.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage esiklaasi töötlemise vedelikke. See võib häirida klaasipuhasti hõõrdumist ja põhjustada lõgisevat heli.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kuuma vett, puhastusvahendeid, väga aluselisi või leeliselisi puhastusvahendeid või lahusteid, eriti neid, mis sisaldavad hüdroksiidi. Vältige kokkupuudet seepide ja kemikaalidega, mille pH on üle 13. Kui te pole kindel, kontrollige toote etiketti või küsige autopesula töötajatelt. Valesti pesemisest tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.

**ETTEVAATUST:** Survepesuri kasutamisel jätke vähemalt 30 cm otsaku ja mudeli Model X pinna vahele. Vältige veejoa suunamist otse parkimisanduritele (kui kuuluvad varustusse). Liigutage pidevalt otsakut ja ärge kontsentreerige veejuga ühelegi piirkonnale.

**ETTEVAATUST:** Ärge suunake veevoolikuid otse akende, uste või kapoti tihenditele või elektroonikamoodulitele või katmata kaablitele.

**ETTEVAATUST:** Söövitavate kahjustuste vältimiseks, mida garantii ei pruugi hõlmata, loputage sõiduki alumiselt küljelt, rattakoobastest ja piduritest põhjalikult maha kõik teesoola jäljed. Pärast sõiduki puhastamist kuivatage pidureid, sõites veidi maad ja rakendades mitu korda pidureid.

**ETTEVAATUST:** Vältige karustatud või karedate lappide, näiteks pesemiskinnaste kasutamist. Soovitatav on kasutada kvaliteetset mikrokiust puhastuslappi.

**ETTEVAATUST:** Kui soovite minna automaatpesulasse, minge ainult survepesuga autopesulasse. Nendes autopesulates ei ole osi, näiteks harju, mis puutuksid kokku mudeli Model X pindadega.

**ETTEVAATUST:** Automaatpesulas pesemisel veenduge, et sõiduk oleks lukustatud. Lisaks vältige puuteekraanil juhtnuppude kasutamist, mis võivad sõiduki pesemise ajal põhjustada uste või pakiruumi juhuslikku avanemist. Garantii ei kata tekitatud kahjusid.

**ETTEVAATUST:** Enne mudeli Model X pesemist veenduge, et klaasipuhastid oleksid välja lülitatud, et vältida klaasipuhastite kahjustamise ohtu.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kemikaalipõhiseid rattapuhastusvahendeid ega eelpesuvahendeid. Need võivad rataste viimistlust kahjustada.

**HOIATUS:** Mudeli Model X laadimise ajal ärge kunagi pihustage vedelikku suurel kiirusel (näiteks survepesuri kasutamisel) laadimispordi suunas. Nende juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit, laadimisseadmeid või vara.

## Sisemuse puhastamine

Kontrollige ja puhastage sisemust sageli, et säilitada selle välimus ja vältida enneaegset kulumist. Võimaluse korral pühkige pritsmed kohe ära ja eemaldage jäljed. Üldiseks puhastamiseks pühkige sisepindu pehme lapiga (nt mikrokiudlapiga), mida on niisutatud sooja vee ja pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid mittenähtaval alal). Triipude vältimiseks kuivatage kohe pehme ebemevaba lapiga.

### Klaasi sisekülg

Ärge kraapige klaase või peegelpindu ega kasutage neil abrasiivset puhastusvedelikku. See võib kahjustada peegli peegeldavat pinda ja tagaklaasi kütteelemente.

### Turvapadjad

Ärge laske ühelgi ainel turvapadja kattesse sattuda. See võib mõjutada õiget toimimist.

## Kandiline rool (või rool)

Veenduge, et teie käed oleksid detaili Kandiline rool (või rool) kasutamise ajal puhtad ja täiesti kuivad. Pühkige liigne kätekreem, päikesekaitsekreem ja muud vedelikud alati ära, enne kui puutute kokku detailiga Kandiline rool (või rool). Vältige alkoholipõhiste käte desinfitseerimisvahendite kokkupuudet detailiga Kandiline rool (või rool). Kui detailiga Kandiline rool (või rool) puutub kokku võõrkehi, puhastage seda võimalikult kiiresti pehme lapiga (nt mikrokiudlapiga), mida on niisutatud sooja vee ja pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga.

## Armatuurlaud ja plastpinnad

Ärge poleerige armatuurlaua ülemisi pindu. Poleeritud pinnad on peegeldavad ja võivad sõiduvaadet häirida.

## Sisevalgustus

**MÄRKUS:** Tesla garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud ebaõigest hooldusest, sealhulgas selliste puhastuslahuste või tööriistade kasutamisest, mida selles kasutaja käsiraamatus ei soovitata.

Ärge kasutage sisevalgustuse puhastamiseks seepi ega keemilisi puhastuslahuseid. Tavalised puhastuslahused ja -ained võivad kahjustada läätsi või valgustuse komponente, põhjustades aja jooksul pragusid ja kahjustusi. Kui soovite sisevalgustust puhastada, soovitab Tesla kasutada määrdunud alade või plekkide õrnaks pühkimiseks sooja veega niisutatud pehmet lappi. Sisevalgustus hõlmab muu hulgas järgmisi valgusteid (kui kuuluvad varustusse):

- Jalaruum
- Lombivalgustus
- Projektsioonvalgustus
- Lugemistuled
- Kohtvalgustid
- Meeleoluvalgustid

Kui soovite sisemust puhastada seebi või pehmetoimelise pesuvahendivaba puhastusvahendiga, soovitab Tesla esmalt katta kogu valgustuse mingisuguse kaitsekattega, näiteks:

- Kangas
- Maalriteip
- Plastkile
- Autode sisemuste kaitsekatted

## Istmed

**MÄRKUS:** Tesla garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud ebaõigest hooldusest, sealhulgas selliste puhastuslahuste või tööriistade kasutamisest, mida selles kasutaja käsiraamatus ei soovitata.

Teie sõiduki istmed on valmistatud kohandatud, jätkusuutlikust vegannahast, mis on nahast pehmem, kuid palju vastupidavam ja plekikindlam. Tesla soovitab sõiduki sisemust korrapäraselt puhastada ja tolmuimejaga tõmmata, et säilitada jõudlus ja uuepärane välimus. Saate osta universaalse puhastuskomplekti Tesla Shopist.

Vältige kokkupuudet tugevate kemikaalidega, sealhulgas teatud kosmeetikatoodetega. Sellised ained võivad aja jooksul põhjustada kahjustusi, lagunemist või värvimuutusi.

Üldiste pritsmete ja plekkide korral pühkige pritsmed ja kemikaalijäägid sisepindadelt maha niipea kui võimalik. Niisutage pehmet lappi (eelistatavalt mikrokiudlappi) sooja vee ja pehmetoimelise seebiga ning pühkige plekki õrnalt ringjate liigutustega. Seejärel pühkige pehme ebemevaba lapiga kuivaks. Ärge kuivatage föööniga. Midagi enamat kui seep võib olla liiga karm. Muude puhastusvahendite, desinfitseerimisvahendite, palsamite või kaitsevahendite kasutamine ei ole soovitatav.

Valged istmed: viimase abinõuna niisutage pehmet lappi (nt mikrokiudlappi) sooja vee ja isopropüülalkoholiga ning pühkige plekki õrnalt ringjate liigutustega (ÄRGE kasutage seda meetodit mustade istmete puhul). Puhastage kõik järelejäänud isopropüülalkoholi jäägid pehme niiske lapiga. Isopropüülalkoholi agressiivne või pikaajaline kasutamine kahjustab materjali pealiskihti, mistõttu tekivad plekid kergemini ja see rikub garantii tingimusi.

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage tooteid, mis sisaldavad alkoholi, valgendit (naatriumhüpoklorit), tsitrusvilju, naftat või ränipõhiseid lisaaineid. Ärge pihustage midagi otse istmele. Vältige vee sattumist turvavöö mehhanismi.

Erinevad rõivad, aksessuaarid ja kosmeetikatooted võivad sisaldada värvaineid või õlisid, mis võivad aja jooksul istmetele üle kanduda. Neid plekke on raske vältida ja neid ei saa alati ohutult puhastada.

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage järelturu istmekatteid, mida pole tootnud Tesla. Istmekatted võivad istmetele plekke jätta või istmeid kahjustada ning takistada istme hõivatuse andurite tundlikkust või turvapatjade avanemist.

Nahast istmete puhul pange tähele, et nahk võib värvi üle kanda, mis võib põhjustada värvimuutust, eriti heledat värvi nahal. Valge ja pargitud nahk on kaetud määrdumisvastase töötlusega. Puhastusvahendite või müügilolevate nahapuhastus- ja hooldusvahendite kasutamine ei ole soovitatav, kuna need võivad muuta naha värvi või seda kuivatada.

⚠ **ETTEVAATUST:** Esiistmed on varustatud mikrofonidega (vt Aktiivne maanteemüra vähendamine), mis ei tohi kokku puutuda vedelikega. Nende mikrofonide kahjustamise vältimiseks puhastamisel ärge niisutage liigselt istmete ala, kus need mikrofonid asuvad.

### Vaibad

Ärge niisutage vaipasid üle. Tugevalt määrdunud aladel kasutage lahjendatud polstripuhastusvahendit.

### Turvavööd

Turvavööde puhastamiseks tõmmake need välja. Ärge kasutage mis tahes tüüpi puhastusvahendit ega keemilist puhastusvahendit. Kui turvavööd on välja tõmmatud, laske neil loomulikult kuivada, eelistatavalt otsese päikesevalguse eest kaitstult.

### Uksetihendid

Prahi eemaldamiseks pühkige uksetihendid niiske lapiga puhtaks. Uksetihenditel olev liigne praht võib ümbritsevate pindadega kokku puutudes kahjustusi põhjustada. Ärge kasutage alkoholiga immutatud lappe või keemilisi tooteid, mis võivad kahjustada uksetihendite katet.

### Puuteekraan, tagumine puuteekraan ja näidikupaneel

Kasutage monitoride ja kuvarite puhastamiseks spetsiaalselt loodud pehmet ebemevaba lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid (näiteks klaasipuhastusvahendit) ega alkoholipõhiseid geeltooteid (näiteks käte desinfitseerimisvahendit) ning ärge kasutage niisket lappi või kuiva staatiliselt laetud lappi (näiteks hiljuti pestud mikrokiudlappi). Eesmise puuteekraani pühkimiseks ilma nuppe aktiveerimata ja seadistusi muutmata saate lubada ekraani puhastamise režiimi. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Ekraan (Display) > Ekraani puhastamise režiim (Screen Clean Mode). Ekraan tumeneb, et tolmu ja plekke oleks parem näha. Ekraani puhastamise režiimist väljumiseks hoidke all nuppu HOIA VÄLJUMISEKS (HOLD TO EXIT).

### Kroom- ja metallpinnad

Lakk, abrasiivsed puhastusvahendid, alkoholipõhised geeltooted (nt käte desinfitseerimisvahend) ja kõvad lapid võivad kahjustada kroom- ja metallpindade viimistlust.

### Ettevaatusabinõud sisemuse puhastamisel

⚠ **ETTEVAATUST:** Lahustite (sh alkoholi), alkoholipõhiste geeltoodete (nt käte desinfitseerimisvahend), valgendi, tsitruseliste, toorbensiini või silikoonipõhiste toodete või lisaainete kasutamine sisemuse komponentidel võib põhjustada kahjustusi.

⚠ **ETTEVAATUST:** Staatiliselt laetud materjalid võivad puuteekraani või näidikupaneeli kahjustada.

⚠ **HOIATUS:** Kui märkate turvapadjal või turvavööl kahjustusi, võtke kohe ühendust Teslaga.

⚠ **HOIATUS:** Turvavöö mehhanismi ei tohi sattuda vett, puhastusvahendeid ega kangast.

⚠ **HOIATUS:** Kokkupuude keemiliste puhastusvahenditega võib olla ohtlik ning ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige keemilise puhastusvahendi tootja esitatud juhiseid.

## Poleerimine, viimistlemine ja kere parandamine

Kere kosmeetilise välimuse säilitamiseks võite värvitud pindu aeg-ajalt töödelda heakskiidetud poleerimisvahendiga, mis sisaldab järgmist.

- Väga õrn abrasiiv pinnasaaste eemaldamiseks ilma värvi eemaldamata või kahjustamata.
- Täiteained, mis täidavad kriimustusi ja vähendavad nende nähtavust.
- Vaha, mis tagab kaitsekihi värvi ja keskkonnaelementide vahel.

Kontrollige korrapäraselt välisvärvi kahjustuste suhtes. Parandage väikseid täkkeid ja kriimustusi värviparanduskomplektiga

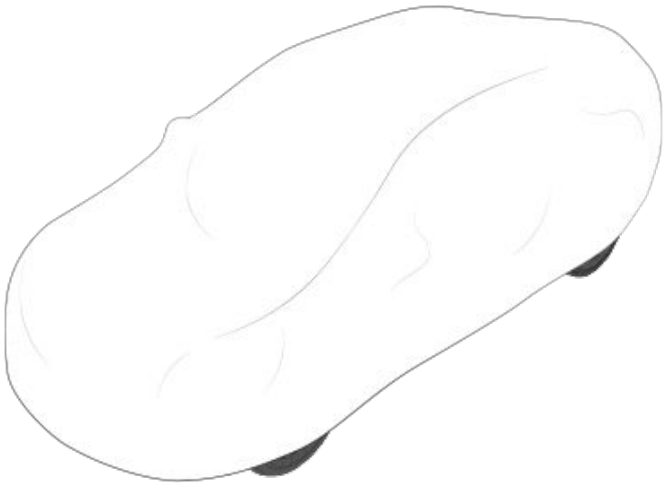
Parandage kivitäkked, mõrad või kriimustused. Lisateavet remondikohtade ja saadaolevate teenuste kohta vt https://www.tesla.com/support/body-shop-support.

⚠ **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage lõikepastasid, värvitaasteaineid ega poleerimisvahendeid, mis sisaldavad tugevaid abrasiive. Need võivad pinda kraapida ja värvi jäädavalt kahjustada.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kroomi poleerimisvahendit ega muid abrasiivseid puhastusvahendeid.

## Autokatte kasutamine

Kere kosmeetilise välimuse säilitamiseks, kui mudelit Model X ei kasutata, kasutage originaalset Tesla autokatet. Autokatteid saab osta veebist Tesla Shopist.



**ETTEVAATUST:** Kui Model X on vooluvõrku ühendatud, kasutage ainult Tesla heakskiidetud autokatet. Muu kui Tesla autokatte kasutamine võib takistada aku piisavat jahutamist laadimise ajal.

## Põrandamatid

Vaiba eluea pikendamiseks ja puhastamise hõlbustamiseks kasutage originaalseid Tesla põrandamatte, mis on saadaval veebis aadressil http://www.tesla.com. Hooldage põrandamatte, puhastades neid korrapäraselt ja kontrollides, et need oleksid korralikult kinnitatud. Asendage põrandamatid, kui need on liiga kulunud.

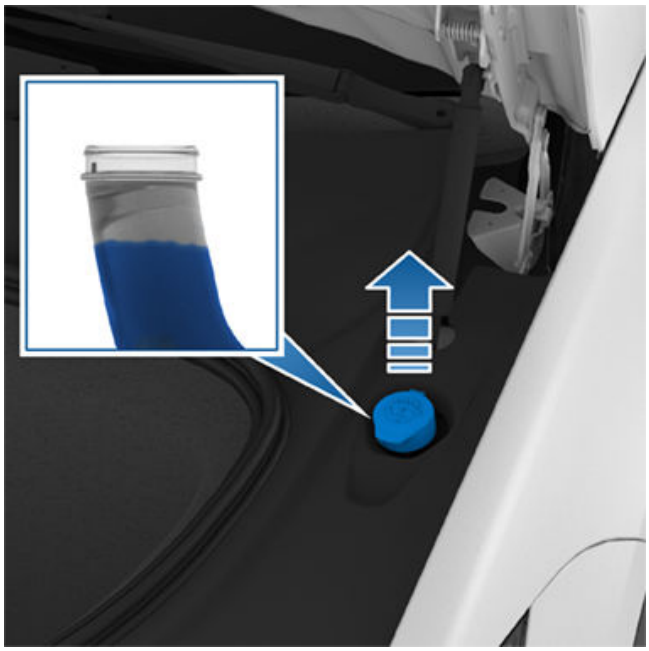
**HOIATUS:** Jalgpedaali liikumise takistamise vältimiseks veenduge, et juhi põrandamatt oleks kindlalt kinnitatud ja ärge kunagi asetage selle peale täiendavat põrandamatti. Põrandamatid tuleb alati asetada otse sõiduki vaipkatte peale, mitte teisele põrandamatile või muule kattele.

## Esiklaasi pesuvedeliku lisamine

Ainus mahuti, kuhu saab vedelikku lisada, on esiklaasi pesuvedeliku mahuti, mis asub esiosa taga. Kui tase on madal, kuvatakse näidikupaneelilteade.

Tuuleklaasi vedeliku lisamiseks tehke järgnevat.

1. Avage kapott.
2. Puhastage enne avamist korgi ümbrus, et vältida mustuse sattumist mahutisse.
3. Avage täiteava kork.
4. Vältides mahaajamist, täitke mahuti, kuni vedeliku tase on nähtav vahetult täitekaela all.



5. Pühkige kõik lekked kohe ära ja peske mõjutatud piirkond veega puhtaks.
6. Paigaldage täiteava kork tagasi.

**MÄRKUS:** Mõned riiklikud või kohalikud määrused piiravad lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ-d) kasutamist. LOÜ-sid kasutatakse tavaliselt antifriisina pesuvedelikus. Kasutage piiratud LOÜ-de sisaldusega pesuvedelikku ainult juhul, kui see tagab piisava külmumiskindluse kõigis kliimatingimustes, kus te mudeliga Model X sõidate.

**MÄRKUS:** Kohalikud eeskirjad keelavad metanoolil põhineva pesuvedeliku kasutamise. Kasutage selle asemel etanoolil põhinevat pesuvedelikku.

**ETTEVAATUST:** Tesla soovitab kasutada ainult teie sõiduki jaoks soovitatud klaasipesuvedelikke, mille saab osta teenindusest. Lisateavet vaadake aadressilt parts.tesla.com. Teiste ainete, näiteks töötlemata vee kasutamine võib põhjustada bakterite kasvu kliimaseadmes, põhjustades lõhna või võimalikke kahjustusi, mida garantii ei kata.

**ETTEVAATUST:** Ärge lisage koostisainet sisaldavaid pesuvedelikke, mis sisaldavad vett tõrjuvat või putukapesu. Need vedelikud võivad põhjustada triipude tekkimist, määrimist ja kriuksumist või muid helisid.

**HOIATUS:** Temperatuuridel alla 4 °Ckasutage antifriisiga pesuvedelikku. Külma ilmaga võib ilma antifriisita pesuvedeliku kasutamine halvendada nähtavust läbi esiklaasi.

**HOIATUS:** Klaasipesuvedelik võib ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige pesuvedeliku tootja antud juhiseid.

## Klaasipuhasti harjade kontrollimine ja puhastamine

Puhastage regulaarselt klaasipuhasti harjade servi ja kontrollige kummi pragude, lõhede ja kareduse osas. Kahjustuste korral asendage tera kohe, et vältida klaasi kahjustamist ja parandada nähtavust.

Esiklaasil või klaasipuhastitel olevad saasteained võivad vähendada klaasipuhastite tõhusust. Saasteainete hulka kuuluvad jää, autopesulate vahtpihusti, putukatõrje- ja/või veetõrjeainega pesuvedelik, lindude väljaheited, puumahl ja muud orgaanilised ained.

Järgige koristamisel järgmisi juhiseid.

- Puhastage esiklaas ja klaasipuhastid pesuvedeliku, isopropüülalkoholi või mitteabrasiivse klaasipuhastusvahendiga, mis on autoklaasi ja kummi jaoks heaks kiidetud. Sobimatud tooted võivad põhjustada kahjustusi või plekke ning pimestamist esiklaasil.
- Tõstke klaasipuhasti hoob esiklaasist veidi eemale, piisavalt kaugele, et pääseda juurde klaasipuhasti labale. Ärge tõstke klaasipuhasti haru üle ettenähtud asendi.

Kui klaasipuhastid jäävad pärast puhastamist ebatõhusaks, vahetage klaasipuhastid välja.

**MÄRKUS:** Ebatõhusad klaasipuhastid võivad vähendada esiklaasi kaamerate nähtavust, mis võib põhjustada jõudluse halvenemist või funktsioonide Assisted Driving puudumist. Lisateavet vt Kaamerad ja vt Assisted Driving Assisted Driving Piirangud ja hoiatused.

## Klaasipuhasti harjade vahetamine

Optimaalse jõudluse tagamiseks vahetage klaasipuhasti harjad vähemalt kord aastas. Varuharjad peavad vastama järgmistele kriteeriumidele:

- juhipoolse harja pikkus 650 mm ja kaassõitjapoolse harja pikkus 530 mm.
- Veenduge, et asendusharja konnektor on originaalharja omaga sama. Erinevad ühendused võivad takistada asenduslaba ühendamist sõiduki klaasipuhastiga.

Asendusharjasid saate osta Tesla poest.

**MÄRKUS:** Paigaldage ainult asenduslaba, mis on originaalse labaga identne. Sobimatute labade kasutamine võib kahjustada klaasipuhastussüsteemi ja esiklaasi.

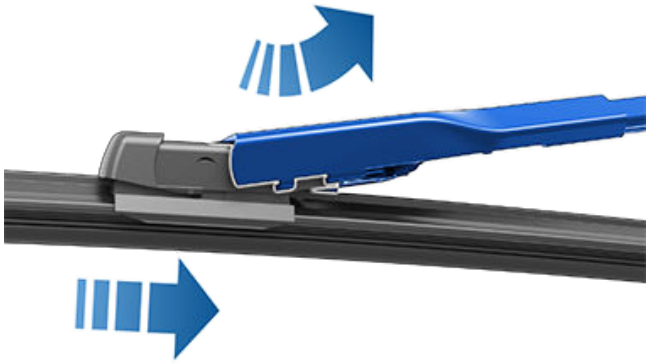
**MÄRKUS:** Klaasipuhastussüsteem on mudelil Model X sisseehitatud klaasipuhastite lahutamatu osa.

Klaasipuhasti harjade vahetamiseks tehke järgnevat.

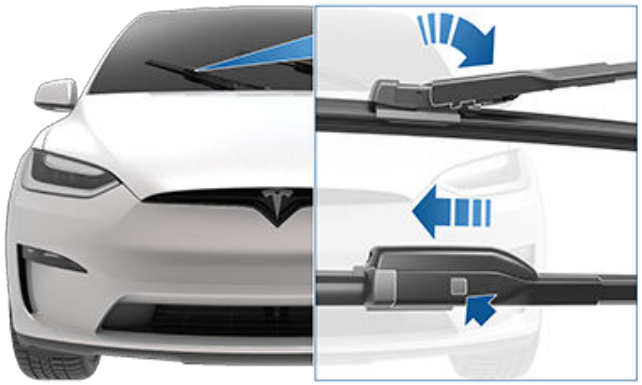
1. Lülitage parkimisrežiim sisse ja lülitage klaasipuhastid välja.
2. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Klaasipuhastite teenindusrežiim (Wiper Service Mode), et liigutada harjad hooldusasendisse.
3. Tõstke klaasipuhasti hoob esiklaasist veidi eemale, piisavalt kaugele, et pääseda juurde klaasipuhasti labale.

   **ETTEVAATUST:** Klaasipuhasti harjad ei lukustu tõstetud asendisse. Ärge tõstke klaasipuhasti haru üle ettenähtud asendi.

4. Libistage klaasipuhasti hari õrnalt välja ja üles, et vabastada see klaasipuhasti õla küljest.



5. Pange klaasipuhasti harja ja esiklaasi vahele rätik, et vältida esiklaasi kriimustamist või pragunemist.
6. Hoidke klaasipuhasti õlga ja vajutage lukustusklambrit, libistades samal ajal harja hoovast eemale.
7. Lükake klaasipuhasti hari alla ja klaasipuhasti õla sisse, et see oma kohale kinnitada.



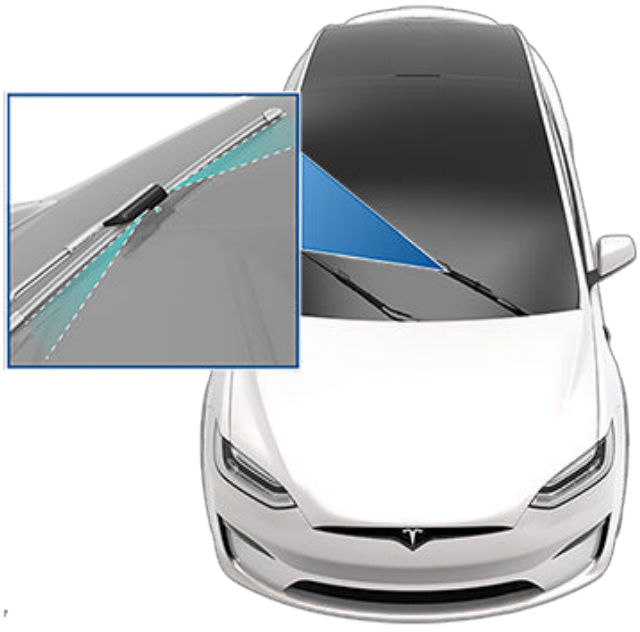
8. Joondage uus klaasipuhasti hari selle õlaga ja libistage seda klaasipuhasti õla otsa poole, kuni see oma kohale lukustub.

   **ETTEVAATUST:** Veenduge, et uus hari oleks lukustatud ja ei liigu. Kontrollimiseks tehke tõmbamise katse. Kui klaasipuhasti hari ei ole oma kohale lukustunud (te kuulete ja tunnete klõpsu), võib see kasutamise ajal lahti tulla ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.

9. Lülitage klaasipuhasti hooldusrežiim välja, et viia klaasipuhastid tagasi tavaasendisse.

## Puhasti jugade puhastamine

Kui esiklaasipesuri juga ummistub, kasutage otsakutest ummistuste eemaldamiseks õhukest traati.

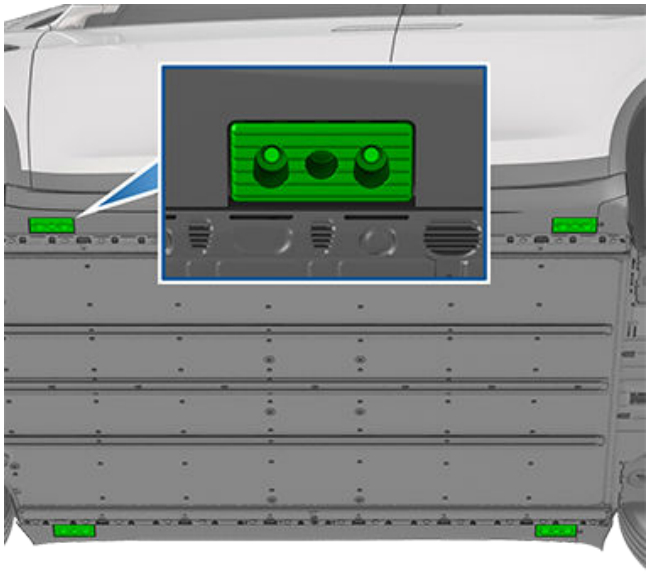


**HOIATUS:** Ärge kasutage puhasteid mudeli Model X puhastamise ajal. Klaasipesuvedelik võib ärritada silmi ja nahka. Lugege ja järgige pesuvedeliku tootja juhiseid.

Tõstmiseks järgige allolevaid samme Model X. Veenduge, et kõik mitte-Tesla remonditöökojad oleksid nendest juhistest teadlikud, sealhulgas tõstepunktidest ja hoiatustest.

1. Paigutage Model X tõstuki postide vahele keskele.
2. Kui teie sõiduk Model X on varustatud õhkvedrustusega, tasakaalustab see end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud" ja puuteekraan on välja lülitatud (vt Tungrauarežiim). Kasutage puuteekraani, et seadistada vedrustus järgmiselt.
   - Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls).
   - Vajutage piduripedaali, seejärel puudutage valikut Väga kõrge (Very High), et maksimeerida vedrustuse kõrgust.
   - Puudutage valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungrauarežiim (Jack Mode), et keelata automaatne tasakaalustamine.
3. Sulgege pistrikutiiva uksed.
4. Paigutage tõstuki käepadjad ettenähtud kere tõstepunktide alla näidatud kohtades.

   **HOIATUS:** ÄRGE paigutage tõstuki käepatju aku või külgsiinide alla.



5. Reguleerige tõstuki käepatjade kõrgust ja asendit, et need paikneksid õigesti.
6. Tõstke tõstuk abiga soovitud kõrgusele, veendudes, et käepadjad püsivad õigetes asendites.
7. Aktiveerige kõik tõstuki turvalukud. Järgige tõstuki tootja juhiseid.
8. Pärast sõiduki langetamist lülitage tungrauarežiim välja, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service).

**HOIATUS:** Õhkvedrustussüsteem tasakaalustab end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud" ja puuteekraan on välja lülitatud. Te PEATE selle süsteemi enne tõstmist või tungrauaga tõstmist keelama, aktiveerides tungrauarežiimi. Kui te ei keela õhkvedrustust, võib Model X proovida end tasakaalustada, põhjustades tõsiseid kahjustusi, kehavigastusi või surma.

**HOIATUS:** Ärge kunagi tõstke mudelit Model X, kui laadimiskaabel on ühendatud, isegi kui laadimine ei ole pooleli.

**HOIATUS:** Ärge töötage valesti toestatud sõiduki kallal. See võib põhjustada tõsiseid kahjustusi, kehavigastusi või surma.

**ETTEVAATUST:** Teie vastutate selle eest, et jälgiksite sõidukit ja selle ümbrust. Veenduge, et ala on mudeli Model X tõstmisel ja langetamisel vaba ning et uksed, eesmine pakiruum ja tagaluuk on vajaduse korral suletud, et vältida kahjustusi.

**ETTEVAATUST:** ÄRGE tõstke aku ega külgsiinide alt. Asetage tõstuki käepadjad ainult ettenähtud kere tõstepunktide alla. Näidatud kohad on ainsad heakskiidetud tõstepunktid sõiduki Model X jaoks. Tõstmine muudest punktidest võib põhjustada kahjustusi. Sõiduki Model X valest tõstmisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

## Tungrauarežiim

**HOIATUS:** Tungrauarežiimi mitteaktiveerimine võib põhjustada sõiduki automaatse tasakaalustamise, mis võib viia kahjustuste, vigastuste või surmani.

Kui mudel Model X on varustatud õhkvedrustusega, tasakaalustab see end automaatselt, isegi kui sõiduk on „uinunud" ja puuteekraan on välja lülitatud. Kahjustuste vältimiseks sõiduki tungrauaga tõstmisel või tõstmisel peate aktiveerima tungrauarežiimi, et keelata automaatne tasakaalustamine. Tungrauarežiim takistab automaatset tasakaalustamist.

**MÄRKUS:** Tungrauarežiim võib ootamatult aktiveeruda olukordades, kus mõni objekt toetab sõiduki raskust (näiteks kui kaitseraud toetub äärekivile).

## Osad, tarvikud ja muudatused

Kasutage ainult Tesla originaalvaruosi ja -tarvikuid. Tesla testib hoolikalt osi, et tagada nende sobivus, ohutus ja usaldusväärsus. Ostke need osad Teslalt, kus need paigaldatakse professionaalselt ja kust saate asjatundlikku nõu mudeli Model X muudatuste kohta. Tarvikuid saate osta Tesla kauplustest või veebist aadressil www.tesla.com. Osad on saadaval aadressil parts.tesla.com.

**MÄRKUS:** Sõidukile tarvikute lisamine võib mõjutada eeldatavat sõiduulatust, sõiduki mõõtmeid jne.

**MÄRKUS:** Mõned tarvikud ei pruugi olla teie turupiirkonnas saadaval.

Tesla ei saa hinnata teiste turustajate toodetud osi ja seetõttu ei võta vastutust, kui kasutate mudelil Model X mitte-Tesla osi.

**HOIATUS:** Tunnustamata osade ja tarvikute paigaldamine või tunnustamata muudatuste tegemine võib mõjutada mudeli Model X toimivust ja sõitjate ohutust. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud tunnustamata osade kasutamisest või paigaldamisest või tunnustamata muudatuste tegemisest.

**HOIATUS:** Tesla ei vastuta surma, kehavigastuste või kahjustuste eest, mis tekivad, kui kasutate või paigaldate tunnustamata tarvikuid või teete tunnustamata muudatusi.

## Kereremont

Kui teie mudel Model X sattus kokkupõrkesse, võtke ühendust Tesla või Tesla poolt heaks kiidetud keretöökojaga, et tagada sõiduki remontimine Tesla originaalvaruosadega. Tesla on välja valinud ja heaks kiitnud keretöökojad, mis vastavad rangetele koolituse, seadmete, kvaliteedi ja klientide rahulolu nõuetele.

Mõned remonditöökojad ja kindlustusseltsid võivad raha säästmiseks soovitada kasutada mitteoriginaalseid seadmeid või taastatud osi. Need osad ei vasta siiski Tesla kõrgetele kvaliteedi-, sobivus- ja korrosioonikindluse standarditele. Lisaks ei kata garantii mitteoriginaalseid seadmeid ja taastatud osi (ja nende tekitatud kahjustusi või rikkeid).

## Salongi õhufiltrite vahetamine

Model X on varustatud õhufiltriga, mis takistab õietolmu, tööstussaaste, teetolmu ja muude osakeste sisenemist läbi salongi ventilatsiooniavade. Tesla soovitab vahetada need filtrid välja iga kahe aasta tagant (Hiinas iga aasta). Salongifiltreid saab osta Tesla Shopist.

Salongifiltri vahetamine:

1. Lülitage kliimaseade välja.
2. Liigutage parempoolne esiiste täiesti taha.
3. Magnetite vabastamiseks tõmmake jalaruumi kate aeglaselt ja õrnalt alla, seejärel ühendage lahti katte paremal küljel olev elektririhm. Pange jalaruumi kate kõrvale.
4. Vajutage salongifiltri ukselukku, et see vabastada, seejärel eemaldage ja tõstke uks kõrvale.
5. Pange tähele salongifiltrile trükitud õhuvoolu suunda. Filtri nooled peaksid olema suunaga sõiduki tagaosa poole.
6. Lükake filter HVAC-moodulist välja.
7. Veenduge, et uuel filtril olevad nooled on suunaga sõiduki tagaosa poole ja sisestage uus salongifilter HVAC-moodulisse.
8. Lükake salongifiltri uks HVAC-moodulile ja seejärel lükake ust selle lukustamiseks.

   **MÄRKUS:** Veenduge, et lukk on täielikult lukus ja uks on suletud.
9. Asetage eesmine parempoolne jalaruumi kate sõidukile ja ühendage elektriline juhtmestik kattega.
10. Paigaldage eesmise parempoolse jalaruumi kate, veendudes, et magnetid (3 tk) on lukustatud.
11. Liigutage parempoolse esiistme seljatugi algasendisse.
12. Lähtestage salongi õhufiltri hooldusintervall sõiduki hoolduse kokkuvõttes (vt Hoolduse kokkuvõte).

## RFID-transponderite kasutamine

Mudelis Model X asuva RFID-transponderi (mida kasutavad paljud automatiseeritud teemaksu kogumise süsteemid) kinnitamisel asetage transponder esiklaasi kõige ülemise osa lähedale. See tagab parimad tulemused ja minimeerib takistusi juhtimisvaatel. Konkreetse paigutuse kohta vaadake RFID-i tootja juhiseid.

**MÄRKUS:** Samuti võite kinnitada ilmastikukindla transponderi eesmisele numbrimärgile.

Saate osta universaalse rehviparanduskomplekti Tesla Shopist.

**HOIATUS:**

- Ärge sõitke tühja rehviga.
- Ärge eemaldage rehvis olevaid võõrkehi.
- Ärge jätke kompressorit sisselülitatuks rohkem kui 20 järjestikuseks minutiks.
- Ärge sõitke suurel kiirusel või pikka aega. Ajutine parandamine on mõeldud sõiduki viivitamatuks ja ohutuks viimiseks rehviremonditöökotta. Pikemaajaline sõitmine ajutiselt parandatud rehvidega võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.

**ETTEVAATUST:** Järgige kõiki rehvipumpamiskomplektil olevaid juhiseid ja hoiatusi.

## Rehvide parandamine

Rehvipumpamiskomplekt on mõeldud ainult ajutiseks parandamiseks. Kahjustatud rehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või välja vahetada. Suuremate kui 6 mm (1/4 tolli) aukude, tõsiste mustrikahjustuste, kahjustatud külgseina, rebenenud rehvide või veljelt maha tulnud rehvide korral võtke ühendust maanteeabiga. Rehvi ajutiseks parandamiseks:

1. Parkige oma sõiduk ohutusse ja avatud kohta.
2. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.
3. Eemaldage sõidukilt purunenud rehvi ventiilikork ja ühendage läbipaistev hermeetikutuub ventiiliavaga.



4. Ühendage pistik ühte sõiduki madalpinge-pistikupesadest.
5. Keerake valikulüliti rehviikoonile ja lülitage sisse (On). Kui hermeetik on rehvi korralikult sisse voolanud, kuvab näidik praegust rehvirõhku. Ideaalne rõhk on märgitud sõiduki juhipoolsele uksepostile. Mõne minuti pärast veenduge enne jätkamist, et näidik kuvab ideaalse rehvirõhu.

   **MÄRKUS:** Kui näidik näitab 15 minuti möödudes ikka veel rõhku alla 22 PSI (1,5 baari), ühendage läbipaistev hermeetikutuub lahti ja keerake rehviventiili kork tagasi. Sõitke paar meetrit (jalga), et hermeetik saaks rehvis laiali jaotuda. Parkige Model X ja proovige uuesti samme 2–5. Kui see ikka ei toimi, helistage Tesla maanteeabisse.

6. Lülitage komplekt välja ja ühendage voolik rehvi küljest lahti. Keerake rehviventiili kork tagasi kinni.
7. Sõitke näidatud kiirusepiirangu piires (näidatud rehviparanduskomplekti kleebisel) ilma järsult kiirendamata või pidurdamata. Pärast umbes 10-minutilist sõitu parkige uuesti ohutusse avatud kohta. Jätkake rehvi(de) täitmist kohe, kui hermeetik on rehvis laiali jaotunud.

   **HOIATUS:** Hermeetikuvedelik on efektiivne temperatuurivahemikus –40 °C (–40 °F) kuni 50 °C (122 °F). Ärge kasutage hermeetikuvedelikku pärast sildil märgitud aegumiskuupäeva. Lisateavet kasutatud või aegunud mahuti välja vahetamise kohta vt Mahuti vahetamine.

## Rehvi täitmine

1. Veenduge, et rehvikompressor oleks välja lülitatud.
2. Keerake lüliti pumbaikoonile.
3. Ühendage pistik ühte sõiduki madalpinge-pistikupesadest.
4. Eemaldage rehviventiili kork ja ühendage must täitevoolik ventiili avaga.





5. Lülitage kompressor sisse, kuni see saavutab ideaalse rõhu, mis on märgitud sõiduki juhipoolsele uksepostile.
6. Eemaldage must täitevoolik ja pange rehvi ventiilikork tagasi.
7. Lülitage kompressor välja ja hoidke seda kindlas ja kuivas kohas.

## Mahuti vahetamine

1. Ostke täitepakendeid tootjalt või veebist aadressil https://shop.tesla.com/.
2. Eemaldage kasutatud mahuti, võttes läbipaistva hermeetikutuubi välja ja pannes selle kõrvale.
3. Vajutage punast vabastusnuppu, tõstes samal ajal mahuti välja.
4. Sisestage uus mahuti, surudes selle kindlalt korpusesse. Kinnitage läbipaistev hermeetikutuub uuesti. Pange tähele uue mahuti aegumiskuupäeva.
5. Utiliseerige tühi mahuti nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Lugege, kuidas teha lihtsaid protseduure, nagu klaasipuhasti harjade ja salongifiltrite vahetamine või värvi kaitsekile komplekti paigaldamine. Minge aadressile https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, et vaadata juhiseid, animatsioone ja videoid nende protseduuride kohta.

**MÄRKUS:** Turupiirkonna või sõiduki konfiguratsiooni eripärade tõttu ei pruugi mõned osad ja protseduurid teie sõidukile saadaval olla. Kui te lähete aadressile https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, valige oma sõiduk, piirkond ja/või keel, et näha oma piirkonnas saadaolevate osade ja tarvikute uuendatud loendit.

**ETTEVAATUST:** Tehke iga toiming kuivas ja hästi valgustatud kohas. Teie ohutuse huvides tehke toiming ainult siis, kui tunnete end mugavalt, ja järgige alati esitatud juhiseid.

## Teenindusrežiim

Model X on varustatud teenindusrežiimiga, mis on mõeldud kasutamiseks kvalifitseeritud autotööstuse spetsialistidele Tesla sõidukite diagnostikaks, remondiks ja hooldamiseks. Teenindusrežiim võimaldab teil vaadata lisateavet sõiduki hoiatuste kohta ja teha mõningaid lihtsaid toiminguid, näiteks pidurite sissetöötamine.

Lisateavet teenindusrežiimi ja sellele juurdepääsemise kohta vaadake vastavast hooldusjuhendist aadressil http://service.tesla.com.

**ETTEVAATUST:** Teenindusrežiimi vale kasutamine võib põhjustada sõiduki töövõimetuse, püsivaid kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi. Teenindusrežiimis on sõiduki kiirus piiratud ja teatud funktsioonid (sh turvaelemendid, nagu Valverežiim (Sentry Mode), kui kuulub varustusse) on keelatud. Ohutusabinõude ja -toimingute kohta vaadake alati oma sõiduki hooldusjuhendit ning järgige parimaid tavasid. Teenindusrežiimi valest kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla.

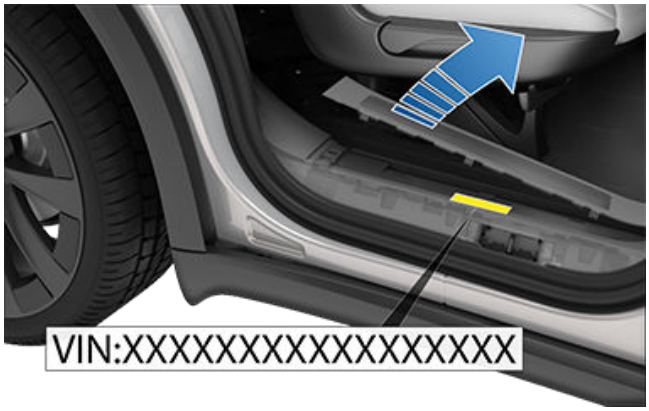
## Sõiduki identifitseerimisnumber

VIN-koodi leiate järgmistest asukohtadest.

- Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software).
- Tempel on armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on näha, vaadates juhi poolt läbi sõiduki esiklaasi.



- Tembeldatud andmesildile (vt Sõiduki laadimine).
- Tembeldatud tagumise parempoolse ukse liistule ja on nähtav, kui siseviimistlus on eemaldatud.



## Sõiduki sildistamine

Oluline on mõista sõiduki originaalrehvide suurust ja rõhku ning TPMLM (tehniliselt lubatud maksimaalne märgise mass) ja TPMAM (tehniliselt lubatud maksimaalne mass teljele). Selle teabe leiate kahelt sildilt, mis on kinnitatud mudelile Model X.




1. Rehviteabesilt
2. Andmesilt

**MÄRKUS:** Pukseerimisvõimalus on saadaval ainult siis, kui Model X on varustatud pukseerimispaketiga.

**HOIATUS:** Model X-i ülekoormamine mõjutab negatiivselt pidurdamist ja juhitavust, mis võib teid ohtu panna või kahjustusi põhjustada.

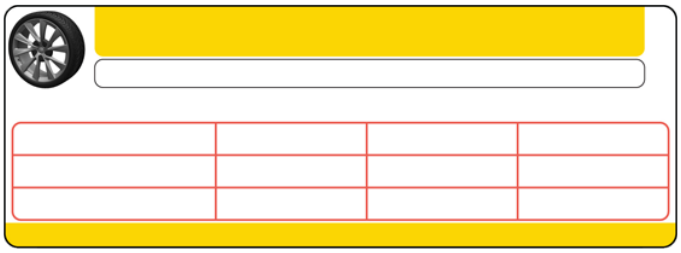
**ETTEVAATUST:** Ärge kunagi hoidke Model X-is suures koguses vedelikku. Märkimisväärne leke võib põhjustada elektrikomponentide talitlushäireid.

## Rehviteabesilt

Rehviteabesildil on järgmine teave.

- Sõitjate istekohtade maksimaalne arv.
- Originaalrehvide suurus.
- Esimeste ja tagumiste originaalrehvide külma rehvi rõhk. Neid rõhke soovitatakse kasutada sõidu- ja juhitavuse omaduste optimeerimiseks.

**Sildi vorming**



Ärge kunagi seda silti muutke, isegi kui kasutate tulevikus teisi rehve.

**MÄRKUS:** Kui Model X on täielikult koormatud, kontrollige veel kord kõiki rehve, et need oleksid soovitatava rõhuni pumbatud.

**HOIATUS:** Rehviteabesildile trükitud rehvirõhud EI KEHTI pukseerimisele. Pukseerimisel tuleb rehvirõhku suurendada. Lisateavet pukseerimisel nõutava rehvirõhu kohta vt Pukseerimine ja tarvikud.

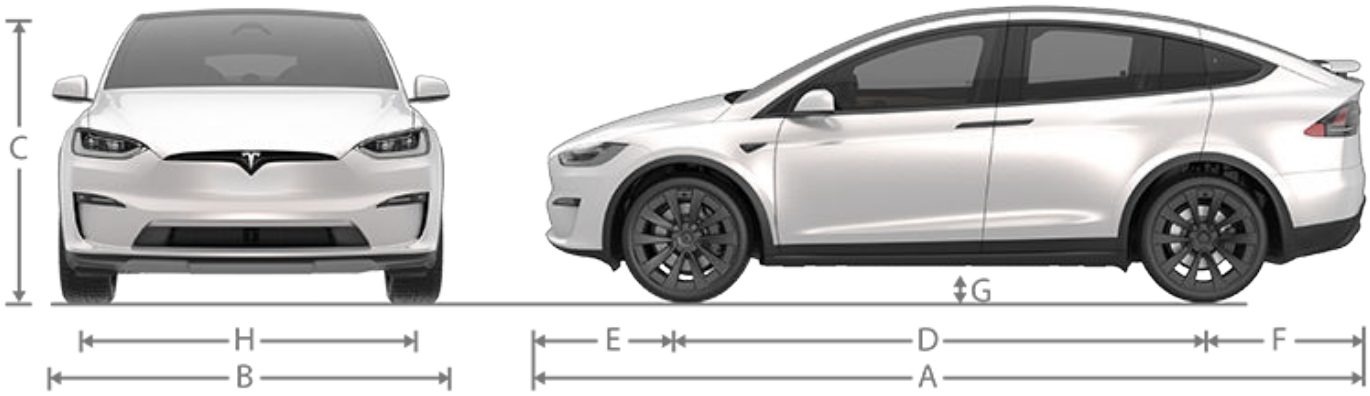
## Andmesilt

Lisaks VIN-koodile on andmesildil järgmine.

- TPMLM - Suurim tehniliselt lubatud täismass. Mudeli Model X suurim lubatud kogumass. See arvutatakse mudeli Model X, kõigi sõitjate, vedelike ja lasti kaaluna.
- TPMAM - Suurim tehniliselt lubatud teljekoormus esi- ja tagatelgedele. TPMAM on maksimaalne jaotatud mass, mida iga telg suudab kanda.

**ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks ärge kunagi koormake mudelit Model X nii, et see oleks TPMLM-ist raskem või ületaks üksikuid TPMAM-i kaalusid.

## Välismõõtmed




| Viitetekst | Kirjeldus | Mõõde (tollid) | Mõõde (mm) |
|---|---|---|---|
| A | Kogupikkus | 199,1 | 5057 |
| B | Üldlaius (sh peeglid)<br>Üldlaius (v.a peeglid) | 89,4<br>78,7 | 2 271<br>1999 |
| C | Üldkõrgus:<br>- vedrustus on seadistatud keskmisele väärtusele<br>- vedrustus on seatud kõrgeimale väärtusele** | <br>66,1<br>67,7 | <br>1 680<br>1 720 |
| D | Teljevahe | 116,7 | 2 965 |
| E | Üleulatuv osa – ees | 38,9 | 988 |
| F | Üleulatuv osa – taga | 43,5 | 1 104 |
| G | Kliirens:<br>- vedrustus on seatud madalaimale väärtusele<br>- suspensioon on seadistatud keskmisele väärtusele<br>- vedrustus on seatud kõrgeimale väärtusele** | <br>5,8<br>6,5<br>8,1 | <br>146<br>166<br>206 |
| H | Rööbe – ees*<br>Rööbe – taga* | 67,1<br>67,3 | 1 705<br>1 710 |

Väärtused on ligikaudsed. Mõõtmed võivad olenevalt sõiduki valikutest ja muudest teguritest erineda.
* Sõiduki rööbe põhineb ratta keskosas tehtud mõõtmistel.
**Kui sõiduk on olekus Pukseerimisrežiim, seatakse vedrustus automaatselt kõrgeimale seadistusele.

⚠ **ETTEVAATUST:** Sõltuvalt konfiguratsioonist (nt vedrustuse kõrgus või ratta valik) võib teie sõiduki tagaluuk avaneda kuni umbes 2,5 meetri kõrgusele. Tagaluugi kõrguse reguleerimiseks ja selle kokkupuute vältimiseks madalate lagede või muude esemetega vt Tagaluugi avamiskõrguse reguleerimine.

## Sisemõõtmed

| Piirkond | Rida | Mõõde (tollid) | Mõõde (mm) |
|---|---|---|---|
| Pearuum | Esimene | 41,7 | 1 059 |
| | Teine (5/7 istekohta) | 41,0 | 1 042 |
| | Teine (6 istekohta) | 40,9 | 1 040 |
| | Kolmas | 37,2 | 944 |
| Jalaruum | Esimene | 41,2 | 1 046 |
| | Teine (5/7 istekohta) | 38,7 | 983 |
| | Teine (6 istekohta) | 39,8 | 1 012 |
| | Kolmas (6 istekohta) | 32,3 | 820 |
| | Kolmas (7 istekohta) | 29,8 | 756 |
| Õlaruum | Esimene | 60,8 | 1 543 |
| | Teine (5/7 istekohta) | 56,9 | 1 446 |
| | Teine (6 istekohta) | 56,8 | 1 442 |
| | Kolmas | 40,7 | 1 033 |
| Puusaruum | Esimene | 55,7 | 1 414 |
| | Teine (5/7 istekohta) | 58,9 | 1 496 |
| | Teine (6 istekohta) | 59,0 | 1 498 |
| | Kolmas | 38,6 | 980 |

## Lastimaht

5-kohaline lastimaht

| Piirkond | Maht (liitrid) | Maht (kuupjalad) |
|---|---|---|
| Eesmine pakiruum | 183 | 6,5 |
| Esimese rea taga, teine rida sirgelt kokku pandud | 2 471 | 87,3 |
| Teise rea taga | 1 111 | 39,2 |
| Maksimaalne lastimaht kokku koos juhi ja ees istuva kaassõitjaga | 2 654 | 93,7 |
| Maksimaalne lastimaht 5 kaassõitjaga | 1 294 | 45,7 |

6-kohaline lastimaht

| Piirkond | Maht (liitrid) | Maht (kuupjalad) |
|---|---|---|
| Eesmine pakiruum | 183 | 6,5 |
| Esimese rea taga, teine rida maksimaalses lastiasendis, kolmas rida kokku pandud | 2 492 | 88,0 |

| Piirkond | Maht (liitrid) | Maht (kuupjalad) |
|---|---|---|
| Teise rea taga, kolmas rida sirgelt kokku pandud | 996 | 35,2 |
| Kolmanda rea taga | 420 | 14,8 |
| Maksimaalne lastimaht kokku koos juhi ja ees istuva kaassõitjaga | 2 675 | 94,5 |
| Maksimaalne lastimaht 6 kaassõitjaga | 603 | 21,3 |

7-kohaline lastimaht

| Piirkond | Maht (liitrid) | Maht (kuupjalad) |
|---|---|---|
| Eesmine pakiruum | 183 | 6,5 |
| Esimese rea taga, teine rida sirgelt kokku pandud | 2 375 | 83,9 |
| Teise rea taga, kolmas rida sirgelt kokku pandud | 1 018 | 36,0 |
| Kolmanda rea taga | 420 | 14,8 |
| Maksimaalne lastimaht kokku koos juhi ja ees istuva kaassõitjaga | 2 558 | 90,3 |
| Maksimaalne lastimaht 7 kaassõitjaga | 603 | 21,3 |

## Mootori tüüp

| Mootori tüüp | Model X | Model X Plaid |
|---|---|---|
| Eesmine ja tagumine mootor | Vahelduvvoolu püsimagnetiga sünkroonmootor, vedelikjahutusega, muutuva sagedusega ajamiga | Vahelduvvoolu püsimagnetiga sünkroonmootor, süsinikkiuga kaetud rootoriga, vedelikjahutusega, muutuva sagedusega ajamiga (2 mootorit taga) |

## Ülekanne

| Ülekanne | Model X | Model X Plaid |
|---|---|---|
| Tüüp | Ühekäiguline fikseeritud käik | Ühekäiguline fikseeritud käik |
| Lõppülekande koguarv | Esiseadme mootor: 7,56:1<br>Tagaseadme mootor: 9,04:1 | Esiseadme mootor: 7,56:1<br>Tagaseadme mootor: 7,56:1 |
| tagurpidikäik | Mootori pöörlemissuuna vastupidine liikumine, piiratud kiirusega 24 km/h | Mootori pöörlemissuuna vastupidine liikumine, piiratud kiirusega 24 km/h |

## Juhtimine

| Juhtimine | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Tüüp | Muudetav hammaslatt elektroonilise roolivõimendiga, kiirusetundlik |
| Rooli täispöörete arv | 2,33 |
| Pöörderaadius (äärekivist äärekivini) | 40,3 jalga / 12,3 m |

## Pidurid

| Pidurid | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Tüüp | Neljarattaline mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi, integreeritud täiustatud stabiilsuskontrolli ja elektroonilise gaasipedaaliga käivitatava regeneratiivse pidurdamise süsteemiga |
| rootori läbimõõt (ventileeritud) | Ees: 15,59 tolli / 395 mm |
| | Taga 14,37 tolli / 365 mm |
| Eesmise rootori paksus | Uus: 1,26 tolli / 32 mm |
| | Hoolduspiirang: 1,18 tolli / 30 mm |
| Tagumise rootori paksus | Uus: 1,10 tolli / 28 mm |
| | Hoolduspiirang: 1,02 tolli / 26 mm |

| Pidurid | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Eesmiste piduriklotside paksus (ilma tagaplaadita) | Uus: 0,41 tolli / 10,5 mm (MIN) |
| | Hoolduspiirang: 0,09 tolli / 2,3 mm |
| Tagumiste piduriklotside paksus (ilma tagaplaadita) | Uus: 0,33 tolli / 8,5 mm (MIN) |
| | Hoolduspiirang: 0,11 tolli / 2,7 mm |
| Parkimispidur | elektriliselt juhitavad parkimispiduri sadulad |

## Vedrustus

| Vedrustus | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Ees: | Sõltumatu, topeltõõtshoovaga, õhkvedru adaptiivse amortisaatoriga, stabilisaator |
| Taga | Sõltumatu, mitmikhoovaga, õhkvedru adaptiivse amortisaatoriga, stabilisaator |

## Aku – Madalpinge

| Aku – Madalpinge | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Nimivõimsus | 6,9 ampertundi |
| Pinge | 15,5 V |

## Aku – kõrgepinge

| Aku – kõrgepinge | Tehnilised andmed |
|---|---|
| Tüüp | Vedelikjahutusega liitiumioonaku (Li-ion) |
| Nimipinge | 407 V alalisvool |
| Temperatuurivahemik | Ärge hoidke Model X ümbritseva õhu temperatuuril üle 149 °F (65 °C) või alla –22 °F (–30 °C) rohkem kui 24 tundi korraga. |

## Ratta tehnilised andmed (tehas)

| Ratta tüüp | Asukoht | Suurus | Nihe (mm) |
|---|---|---|---|
| 20" | Ees | 20 x 9,0 J | 40 |
| | Taga | 20 x 10,0 J | 35 |
| 22" | Ees | 22 x 9,0 J | 40 |
| | Taga | 22 x 10,0 J | 35 |

| | |
|---|---|
| Rattamutri pingutusmoment | 129 naeljalga (175 Nm) |
| Rattamutri pesa suurus | 21 mm |

**MÄRKUS:** Juhiseid mudeli Model X tungrauaga toetamise / tõstmise kohta vt Tungraud ja tõstmine.

## Rehvi tehnilised andmed (tehas)

| Rehvitüüp | Asukoht | Suurus |
|---|---|---|
| 20" suvine | Ees<br>Taga | 265/45R20<br>275/45R20 |
| 22" suvine | Ees<br>Taga | 265/35R22<br>285/35R22 |
| Rehvirõhud erinevad sõltuvalt paigaldatud rehvitüübist. Vaadake rehviteabe sildile trükitud rehvirõhkusid. See silt asub keskmisel uksepostil ja on nähtav, kui juhiuks on avatud (vt Rehvirõhu säilitamine). | | |
| Talverehve saab osta Tesla teeninduskeskusest või need on ostmiseks saadaval Tesla veebisaidil. | | |

## Rehvimärgistuse mõistmine

Seadustega on nõutud, et rehvitootjad paigutaksid kõigi rehvide küljele standarditud teabe. See teave tuvastab ja kirjeldab rehvi põhiomadusi.

**MÄRKUS:** *Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise lihtsustamiseks. Olenevalt ostetud sõiduki konfiguratsioonist ja turupiirkonnast võib disain erineda.*




1. **Rehvikategooria:** P näitab, et rehv on mõeldud sõiduautodele.
2. **Rehvi laius:** see kolmekohaline number on rehvi laius (millimeetrites) külgmisest servast külgmise servani.
3. **Proportsioonid:** see kahekohaline number on külje kõrgus protsendina turvise laiusest. Seega kui turvise laius on 205 mm ja proportsioon on 50, on külje kõrgus 102 mm.
4. **Rehvi konstruktsioon:** R näitab, et rehv on radiaalse kihtkonstruktsiooniga.
5. **Ratta läbimõõt:** see kahekohaline number on velje läbimõõt tollides.
6. **Koormusindeks:** see kahe- või kolmekohaline number on iga rehvi kandevõime. See number pole alati näidatud.

7. **Kiirusindeks:** näitab maksimaalset kiirust (miili/h), mille juures saab rehvi pikema aja jooksul kasutada. Q = 99 miili/h (160 km/h), R = 106 miili/h (170 km/h), S = 112 miili/h (180 km/h), T = 118 miili/h (190 km/h), U = 124 miili/h (200 km/h), H = 130 miili/h (210 km/h), V = 149 miili/h (240 km/h), W = 168 miili/h (270 km/h), Y = 186 miili/h (300 km/h), (Y) = sõiduki suurim kiirus (ületab väärtust „Y“).
8. **Rehvide koostis ja materjalid:** nii turvise kui ka külgseina kihtide arv näitab, mitu kummikattega materjali kihti moodustavad rehvi struktuuri. Esitatud on ka teave kasutatud materjalitüüpide kohta.
9. **Maksimaalne rehvikoormus:** maksimaalne koormus, mida rehv suudab kanda.
10. **Maksimaalne lubatud rehvirõhk:** seda rõhku ei tohi tavaliseks sõitmiseks kasutada.
11. **USA DOT rehvide identifitseerimisnumber (TIN):** Algab tähtedega DOT ja näitab, et rehv vastab kõigile föderaalsetele standarditele. Järgmised 2 numbrit/tähte märgivad tootmiskoha koodi ning viimased 4 numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat. Näiteks kasutatakse 2012. aasta 17. nädala tähistamiseks numbrit 1712. Teised numbrid on turundusalased koodid, mida kasutatakse tootja äranägemisel. Seda teavet saab kasutada tarbijatega ühenduse võtmiseks, kui rehvi defekt vajab tagasikutsumist.
12. **Turvise kulumise klass:** see number näitab rehvi kulumisastet. Mida suurem on turvise kulumise arv, seda kauem peaks turvise kulumine aega võtma. Näiteks rehv, mille tähistuses on 400, kestab kaks korda kauem kui rehv, mille tähistus on 200.
13. **Haarduvuse klass:** näitab rehvi võimet peatuda märjal teel. Kõrgema klassi rehv peaks võimaldama sõidukit lühema vahemaa tagant peatada kui madalama klassi rehv. Haarduvust hinnatakse kõrgeimast madalaimani – AA, A, B ja C.
14. **Temperatuuriklass:** rehvi kuumuskindluse klassid on A, B või C, kusjuures A tähistab suurimat takistust. See klass on kehtib õigesti täidetud rehvile, mida kasutatakse selle kiiruse ja koormuse piires.

## ÄRGE TRANSPORTIGE RATASTEGA MAAPINNAL

Mudeli Model X eesmised ja tagumised mootorid genereerivad rataste pöörlemisel energiat. Transportige mudelit Model X alati nii, et kõik neli ratast on maast lahti. Veenduge, et rattad ei saaks transportimise ajal pöörlema hakata.

**HOIATUS:** ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE SÕIDUKIT ASENDIS, KUS RATTAD VÕIVAD PÖÖRLEMA HAKATA. SELLINE ASEND VÕIB PÕHJUSTADA MÄRKIMISVÄÄRSEID KAHJUSTUSI JA ÜLEKUUMENEMIST. HARVADEL JUHTUDEL VÕIB ÄÄRMUSLIK ÜLEKUUMENEMINE PÕHJUSTADA ÜMBRITSEVATE KOMPONENTIDE SÜTTIMIST.







Ärge kasutage mudeli Model X transportimiseks ühtegi meetodit, mida Tesla ei ole kirjeldanud. Järgige järgmistes jaotistes toodud juhiseid ning järgige kõiki esitatud hoiatusi ja ettevaatusabinõusid. Sõiduki ebaõigel transportimisel tekkinud kahjustused ei kuulu garantii alla.

**MÄRKUS:** Tesla ei vastuta selliste teenuste hüvitamise eest, mida ei lähetata Tesla maanteeabi kaudu.

## Heakskiidetud transpordimeetodid

Mudeli Model X transpordivahendina soovitame kasutada madelveokit või samaväärset transpordivahendit. Madelveokile võib sõiduki paigutada mõlemas suunas.



Kui mudeli Model X transportimiseks ei ole kasutada madelveokit, tuleb kasutada rattatõstukeid ja liigutamisaluseid, et kõik neli ratast oleksid maapinnast lahti. Seda meetodit võib kasutada maksimaalselt55 km läbimiseks ja see ei tohi ületada liigutamisaluste tootja kiirust. Selle meetodi puhul soovitab Tesla paigutada sõiduki ninaosaga sõidusuunas, nii et esirattad oleksid tõstetud ja tagarattad liigutamisalustel.

**MÄRKUS:** Mudeli Model X transportimine esiratastega liigutamisalustel ei ole soovitatav, kuid seda võib teha, kui rakendatud on väline seadme kandiline rool (või rool) lukustus ja välditud on esirataste pöörlemist.

**ETTEVAATUST:** ÄRGE TRANSPORTIGE SÕIDUKIT, KUI ON MINGI VÕIMALUS, ET RATTAD PÖÖRLEVAD.



**ETTEVAATUST:** Lubage Pukseerimisrežiim (vt Aktiveerige Pukseerimisrežiim) enne mudeli Model X vintsimist madelveokile. Kui režiim Pukseerimisrežiim pole saadaval või puuteekraan pole ligipääsetav, tuleb sõiduki laadimiseks heakskiidetud transpordiasendisse kasutada iselaadivaid liigutamisaluseid või rehviliugureid. Tesla ei vastuta mudeli Model X transportimise tõttu või transportimise käigus tekkinud kahjude eest, sealhulgas isikukahjude või liigutamisaluste või rehviliugurite kasutamisel tekkinud kahjustuste eest.

**MÄRKUS:** Pukseerimisrežiim on ette nähtud ainult sõiduki vintsimiseks Model X madelveokile sõiduki parkimiskohalt välja tõstmiseks. Režiimis Pukseerimisrežiim võivad rehvid aeglaselt pöörelda (alla 8 km/h) ja väga lühikese vahemaa ulatuses (alla 10 meetri). Vt Aktiveerige Pukseerimisrežiim. Nende piiride ületamine võib põhjustada olulisi kahjustusi ja ülekuumenemist, mis ei kuulu garantii alla.

**HOIATUS:** Model X on varustatud kõrgepingekomponentidega, mis võivad kokkupõrkel kahjustuda (vt Kõrgepingekomponendid). Enne mudeli Model X transportimist on oluline eeldada, et need komponendid on pinge all. Järgige alati kõrgepingega seotud ohutusnõudeid (kasutage isikukaitsevahendeid jne), kuni päästetöötajad on sõidukit hinnanud ja saavad kinnitada, et ükski kõrgepingesüsteem pole enam pinge all. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

## Iseühtlustuva õhkvedrustussüsteemi keelamine

**MÄRKUS:** Kui mudeli Model X süsteemis madalpinge puudub toide, vajate kapoti avamiseks või puuteekraani kasutamiseks välist madalpinge toiteallikat. Vt Kui sõidukil puudub toide.

Teie Model X on varustatud õhkvedrustussüsteemiga, mis ühtlustab sõidukit automaatselt ise, isegi kui toide on väljas. Kahjustuste vältimiseks peate iseühtlustamise keelamiseks aktiveerima tungraua režiimi:

1. Puudutage puuteekraanil nuppe Juhtnupud (Controls).
2. Vajutage piduripedaali, seejärel puudutage kõrguse maksimeerimiseks nuppu Väga kõrge (Very High).
3. Puudutage valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Tungraua režiim (Jack Mode).

**MÄRKUS:** Tungraua režiim tühistatakse, kui sõidukiirus ületab 7 km/h.

## Aktiveerige Pukseerimisrežiim

Pukseerimisrežiim hoiab seisupidurit vabastatuna ajal, kui Model X tõstetakse madelveokile. Kui see on aktiveeritud, kuvab Pukseerimisrežiim kinnituse hüpikakna, mis näitab sõiduki sisenemisnõudeid režiimi Pukseerimisrežiim. Kui Pukseerimisrežiim on lubatud, jääb Model X vabalt veerema. Režiimi Pukseerimisrežiim lubamiseks on vaja järgmist.

- Veenduda, et sõiduk ei ole ühendatud laadijaga. Pukseerimisrežiim ei ole saadaval, kui Model X on endiselt ühendatud.
- Model X peab tuvastama võtme. Pukseerimisrežiim on saadaval ainult võtme tuvastamisel.
- Kinnitage, et seisupidur on rakendatud.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Model X vajab Madalpinge toidet. Kui sõidukil ei ole madalpinge toidet, proovige madalpinge süsteemi käivitada käivitusabiga, et saaksite režiimi Pukseerimisrežiim aktiveerimiseks kasutada puuteekraani (vt Kui sõidukil puudub toide).

Funktsiooni Pukseerimisrežiim aktiveerimiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et sõiduk on parkimisrežiimis.
2. Tõkestage rehvid ja veenduge, et Model X oleks kindlalt paigal.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all, seejärel puudutage puuteekraanil valikuid Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Pukseerimine (Towing). Puuteekraanil kuvatakse teade, mis tuletab teile meelde, kuidas mudelit Model X õigesti transportida.
4. Puudutage valikut Sisene pukseerimisrežiimi (Enter Tow Mode). Nupp muutub siniseks, et näidata, et Model X on nüüd režiimis Pukseerimisrežiim. Model X on nüüd vabalt veeremise režiimis ja seda saab aeglaselt veeretada (mitte kiiremini kui kõndimiskiirusel) lühikestel vahemaadel või vintsiga tõmmata (näiteks madelveokile).

Režiimi Pukseerimisrežiim tühistamiseks puudutage valikut Välju pukseerimisrežiimist (Exit Towing Mode) või pange Model X parkimisrežiimi. Kui telefoni võtit ei tuvastata, lülitab Pukseerimisrežiim tühistamine Model X toite välja. Sõiduki taaskäivitamiseks võib vajalik olla võtmekaart.

**MÄRKUS:** Kui elektrisüsteem ei tööta ja puuteekraani aktiveerimiseks ei saa kasutada funktsiooni Pukseerimisrežiim, kasutage liigutamisaluseid või rehvirullikuid. Enne seda kontrollige alati tootja spetsifikatsioone ja soovitatud kandevõimet.

## Tõmbamine esiosast madelveokile (kasutades pukseerimisaasa)

**MÄRKUS:** Kui sõiduki Model X süsteemis madalpinge puudub toide, vajate kapoti avamiseks või puuteekraani kasutamiseks välist madalpinge toiteallikat. Vt Kui sõidukil puudub toide.

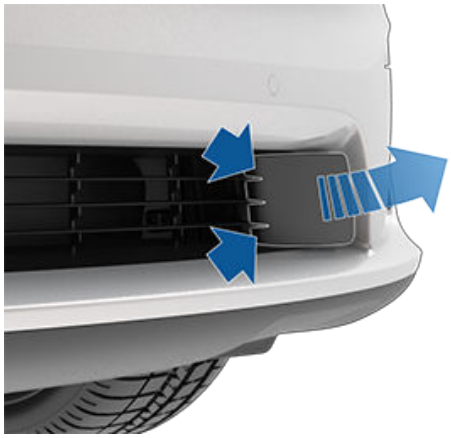
**ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki vedamiseks võib põhjustada kahjustusi.

1. Leidke pukseerimisaas. Pukseerimisaas asub eesmises pakiruumis.

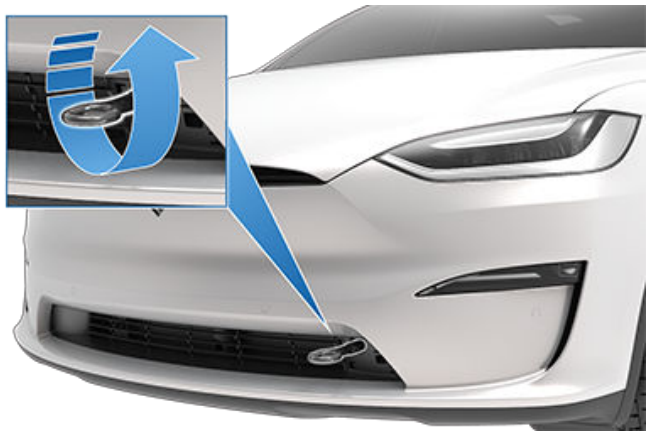


2. Pukseerimisaasa katte eemaldamiseks sisestage väike lame kruvikeeraja ülemisse ja alumisse pilusse, vabastage klõpsud ja tõmmake katet enda poole.

   **MÄRKUS:** Eesmise pukseerimisaasa kate on ühendatud sõiduki musta negatiivse (–) klemmiga.



3. Sisestage pukseerimisaas täielikult avasse ja keerake seda seejärel vastupäeva, kuni see on kindlalt kinnitatud.



4. Kinnitage vintsi tross pukseerimisaasa külge.

   **ETTEVAATUST:** Veenduge enne pukseerimist, et pukseerimisaas oleks kindlalt kinnitatud.

5. Aktiveerige Pukseerimisrežiim.
6. Tõmmake Model X aeglaselt madelveokile.

## Tõmbamine esiosast madelveokile (ilma pukseerimisaasata)

**ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki vedamiseks võib põhjustada kahjustusi.

**HOIATUS:** Kui sõiduk tõmmatakse madelveokile selle meetodiga, tuleb kõiki vedrustuse kinnitusvahendeid kontrollida õige pöördemomendi suhtes ja kõiki komponente tuleb enne uuesti sõitmist kontrollida visuaalselt kahjustuste suhtes. Kui kinnitus on lahti või leitakse kahjustusi, tuleb kahjustatud komponent (komponendid) välja vahetada.

Soovitame tungivalt ühendada vintsi sõiduki pukseerimisaasaga, nagu eespool kirjeldatud. Kui siiski tekib olukord, kus pukseerimisaas ei ole saadaval (kadunud, vales kohas jne), kirjeldatakse pukseerimisrihmade kinnitamist järgnevates juhistes.

1. Kinnitage pukseerimisrihmad iga alumise õõtshoova külge sõiduki esiosa all.

   **ETTEVAATUST:** Ärge kinnitage pukseerimisrihmu ühegi teise vedrustuse komponendi külge. Kinnitage pukseerimisrihmad ainult alumiste õõtshoobade külge, nagu allpool näidatud.



2. Auto allosa kaitsmiseks kahjustuste eest asetage puksiirrihma ja aluse vahele kaitsebarjäär (näiteks puuklots).
3. Aktiveerige Pukseerimisrežiim.
4. Tõmmake Model X aeglaselt madelveokile.

## Tõmbamine tagaosast madelveokile

⚠ **ETTEVAATUST:** Kahjustuste vältimiseks tõmmake sõiduk madelveokile ainult korralikult paigaldatud pukseerimisaasa abil. Haakeseadme, šassii, raami või vedrustuse komponentide kasutamine sõiduki tõmbamiseks võib põhjustada kahjustusi.

**MÄRKUS:** Veenduge, et Pukseerimisrežiim oleks aktiveeritud, enne kui tõmbate mudeli Model X madelveokile.

Soovitame tungivalt ühendada vintsi sõiduki pukseerimisaasaga, nagu eespool kirjeldatud. Kui aga tekib olukord, kus sõidukit tuleb tagant tõmmata, soovitab Tesla vintsi haakeseadme külge kinnitada. Haakeseadme ühendamise juhised leiate kasutaja käsiraamatust.

## Rehvide kinnitamine

Sõiduki rehvid tuleb kinnitada veoki külge kaheksapunktilise kinnitusmeetodi abil.

- Veenduge, et kinnitusrihmade metallosad ei puutu kokku värvitud pindade ega rataste välispinnaga.
- Ärge asetage kinnitusrihmasid kerepaneelide peale ega läbi rataste.

⚠ **ETTEVAATUST:** Kinnitusrihmade kinnitamine šassii, vedrustuse või muude sõiduki kereosade külge võib põhjustada kahjustusi.



## Kui sõidukil puudub toide

Kui mudelil madalpinge puudub Model X toide, toimige kapoti avamiseks või madalpinge aku käivitamiseks käivitusabiga järgmiselt.

1. Avage kapott. Vt Kapoti avamine ilma toiteta lisateabe saamiseks kapoti avamise kohta, kui sõidukil puudub toide.
2. Käivitage madalpinge aku käivitusabiga (vt Käivitusabiga käivitamine).

**MÄRKUS:** Puksiirteenuse pakkujad: Lisateavet sõiduki laadimisjaama transportimise ja laadimiseks ettevalmistamise kohta vt Vahemikust väljas.

# Ühenduse võtmine Tesla maanteeabiga

Tesla maanteeabi on saadaval 24 tundi ööpäevas, 365 päeva aastas kogu garantiiperioodi jooksul. Tesla maanteeabi on saadaval ka selleks, et rääkida maanteeabi teeninduse spetsialistidega, et vastata küsimustele ja selgitada teie sõiduki transportimise õiget protseduuri.

Kui võtate ühendust Tesla maanteeabiga, teatage:

- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN). VIN-koodi kuvatakse, kui puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software). VIN-koodi on võimalik vaadata ka läbi esiklaasi juhipoolse külje.
- Teie täpne asukoht.
- Probleemi olemus.

Kui see on teie piirkonnas saadaval, saate oma päringut kiirendada, valides Tesla mobiilirakenduses maanteeabi võimaluse.

**MÄRKUS:** Tesla maanteeabi eeskirjade üksikasjaliku kirjelduse leiate oma piirkonna Tesla veebilehe tugiteenuste jaotisest.

## Riigipõhised telefoninumbrid

**MÄRKUS:** Telefoninumbri leiate ka, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service).

| Riik | Telefoninumber |
|---|---|
| Andorra | **Tasuline:** +31 (0)137 99 95 01 |
| Austria | **Kohalik:** +43 720 880 470 |
| Belgia | **Kohalik:** +32 38 08 1782 |
| Bulgaaria | **Kohalik:** +359 2 492 5455 |
| Horvaatia | **Kohalik:** +385 1 7776 417 |
| Küpros | **Kohalik:** +357 22 030915 |
| Tšehhi Vabariik | **Kohalik:** +420 228 882 612 |
| Taani | **Kohalik:** +45 89 88 69 84 |
| Eesti | **Kohalik:** +372 699 1497 |
| Soome | **Kohalik:** +358 9 4272 5040 |
| Prantsusmaa (Korsika) | **Kohalik:** +33 9 70 73 08 50 |
| Saksamaa | **Kohalik:** +49 (0) 30 700 149 725 |
| Gibraltar | **Tasuline:** +31 (0)137 99 95 13 |
| Kreeka | **Kohalik:** +30 21 1 98 4867 |
| Ungari | **Kohalik:** +36 1 700 8549 |
| Island | **Tasuline:** +354 539 5037 |
| Iirimaa | **Kohalik:** +353 1 513 4727 |
| Itaalia (Sitsiilia, Sardiinia ja Vatikan) | **Kohalik:** +39 0 694 801252 |
| Saudi Araabia | **Kohalik:**+ 9668008501047 |
| Läti | **Kohalik:** +371 6785 9774 |
| Liechtenstein | **Tasuline:** +31 (0)137 99 95 20 |
| Leedu | **Kohalik:** +370 5 214 0649 |

| Riik | Telefoninumber |
|---|---|
| Luksemburg | **Kohalik:** +352 27 86 14 16 |
| Malta | **Kohalik:** +31 (0)137 99 88 20 |
| Monaco | **Tasuline:** +31 (0)137 99 95 24 |
| Madalmaad | **Kohalik:** +31 (0)137 99 95 25 |
| Norra | **Kohalik:** +47 23 96 02 85 |
| Poola | **Tasuline:** +48 22 307 26 45 |
| Portugal | **Kohalik:** +351 300 527 476 |
| Rumeenia | **Kohalik:** +40 316 301 257 |
| San Marino | **Tasuline:** +31 (0)137 99 95 31 |
| Slovakkia | **Kohalik:** +421 23 300 26 43 |
| Sloveenia | **Kohalik:** +386 8 288 00 33 |
| Hispaania | **Kohalik:** +34 911 982 624 |
| Rootsi | **Kohalik:** +46 77-588 80 36 |
| Šveits | **Kohalik:** +41 618 55 3021 |
| Türgi | **Kohalik:** +90 (212) 922 24 50 |

# Hädaabikõne

Kui Model X on varustatud Hädaabikõne (Emergency Call) (eCall) süsteemiga, võtab hädaabikõne süsteem tõsise õnnetuse või hädaolukorra korral automaatselt ühendust päästetöötajatega ja edastab teabe häirekeskusele (PSAP).

**MÄRKUS:** Olenevalt tootmiskuupäevast ja turupiirkonnast ei pruugi teie mudelil Model X olla hädaabikõnede süsteemi.

**MÄRKUS:** Häirekeskusele edastatava teabe hulka kuulub sõiduki tüüp, sõitjate arv sõidukis, GPS ja VIN-kood.

**MÄRKUS:** Hädaabikõne toimib ainult piisava signaaliga mobiilsidevõrgu kaudu.

**ETTEVAATUST:** Kasutage hädaabikõnet ainult hädaolukorras. Ärge aktiveerige automaatset hädaabikõnet süsteemi testimiseks ega teavitage oma sõidukiga seotud mittehädaolukorrast. Mittehädaabikõnede korral võivad kehtida kohalikud seadused ja karistused.

## Hädaabikõne kasutamine

Hädaabikõne aktiveerub automaatselt, kui turvapadjad avanevad või tuvastatakse tõsine kokkupõrge.




Puudutage puuteekraani allosas seda ikooni, et aktiveerida käsitsi hädaabikõne tõsise õnnetuse või vigastuse korral. SOS-ikoon muutub oranžiks, kui kõnesüsteem ei ole ajutiselt kättesaadav või ei tööta ootuspäraselt. Lisateabe saamiseks vajutage ikooni.

**MÄRKUS:** Käsitsi aktiveerimine on kasulik tõsisest õnnetusest teatamiseks või abi kutsumiseks, kui mudelis Model X sõitja vajab kohest tähelepanu (nt südameinfarkt).

**MÄRKUS:** Tesla ei ole seotud hädaabikõnede teenustega. Ärge kasutage hädaabikõnet Teslaga ühenduse võtmiseks (näiteks maanteeabi taotlemisel), sest kõne läheb otse kolmanda osapoole hädaabitöötajatele. Tesla ei ole hädaabikõnega seotud teenuste kulude eest rahaliselt vastutav.

## Hädaabikõne tühistamine

Hädaabikõnet saab tühistada ainult siis, kui see on käsitsi aktiveeritud. Tühistamiseks vajutage puuteekraanil valikut Tühista kõne (Cancel Call). Tühistamise võimalus on puuteekraanil saadaval määratud aja jooksul. Pärast ajaloendust saab kõne tühistada ainult automaatvastaja.

**ETTEVAATUST:** Teie kohustus on jälgida kõrgepingeaku olekut ja oma sõiduki järelejäänud sõiduulatust. Ärge eeldage, et sõiduulatus on saadaval, kui mudeli näidikupaneel kuvatav sõiduulatus on 0 km (või 0%). Garantii ei kata madalpinge aku kahjustusi, mis on tingitud sõiduulatuse lõppemisest.

**MÄRKUS:** Ebatõenäolisel juhul, kui teie sõiduki sõiduulatus saab sõitmise ajal otsa, peatuge ohutult ja võtke ühendust Tesla maanteeabiga või oma eelistatud puksiirteenusepakkujaga.

Kui mudeli Model X sõiduulatus saab otsa, pole madalpinge aku enam toetatud – ja kui madalpinge pole toetatud, ei saa sõidukit laadida. Seetõttu peab madalpinge aku olema toetatud välise toiteallika poolt, mis võimaldab kõrgepingeakut laadida. Kui sõiduk hakkab laadima, ei ole välist toiteallikat enam vaja.

Kui sõidukaugus saab otsa laadijast kaugel eemal viibides, peab pukseerimisteenuse pakkuja transportima mudeli Model X lähimasse laadimisjaama ja laadima sõiduki laadimiskaabli ulatusest maha. Kui sõiduk on paigutatud laadija kõrvale, järgige järgmisi juhiseid.

**MÄRKUS:** Kui sõiduk transporditakse laadija juurde, veenduge, et puksiirteenuse osutaja ei lahku enne, kui ta on veendunud, et sõiduki kõrgepingeaku laadimine õnnestub.

1. Käivitage madalpingesüsteem käivitusabiga (vt Käivitusabiga käivitamine). Madalpingeaku tuleb käivitusabiga käivitada, et toetada kõrgepingeakut.
2. Oodake mõni minut. Kui puuteekraan on sisse lülitatud, ühendage laadimiskaabel mudeliga Model X, et alustada kõrgepingeaku laadimist.
3. Kui Model X alustab laadimist, lahutage väline toiteallikas madalpingeaku küljest lahti.

   **MÄRKUS:** Kui hoiatus VCBATT_a478 on sõiduki puuteekraanil endiselt aktiivne kaks minutit pärast välise toiteallika lahtiühendamist, tuleb madalpingeaku taastamiseks teha täiendavaid toiminguid. Lisateabe saamiseks minge oma sõiduki hooldusjuhendisse aadressil service.tesla.com ja vaadake protseduuri „LV aku – taastamine“.

Enne transportimist muu kui Tesla laadija juurde veenduge, et teie sõiduk on varustatud adapteriga, mis sobib konkreetset tüüpi laadimisjaamaga, mida kasutate. Isegi muu kui Tesla laadija puhul peate enne laadimise alustamist süsteemi madalpinge käivitama.

**ETTEVAATUST:** Veenduge alati, et mudeli Model X sõiduulatus oleks piisav, või enne selle pikemaks ajaks hoiustamisel. Ärge tuginege puuteekraanil või mobiilirakenduses kuvatavatele vahemiku hinnangutele, kuna vahemik võib ümbritseva õhu temperatuuri, sõiduharjumuste, tuule, sõiduki seadistuste (nt valverežiim) jm tõttu väheneda prognoositust kiiremini.

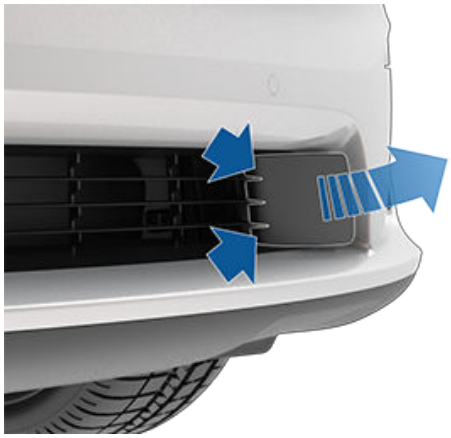
**MÄRKUS:** Sõiduki pukseerimine sõiduulatuse lõppemise tõttu ei kuulu garantii alla.

## Kapoti avamine ilma toiteta

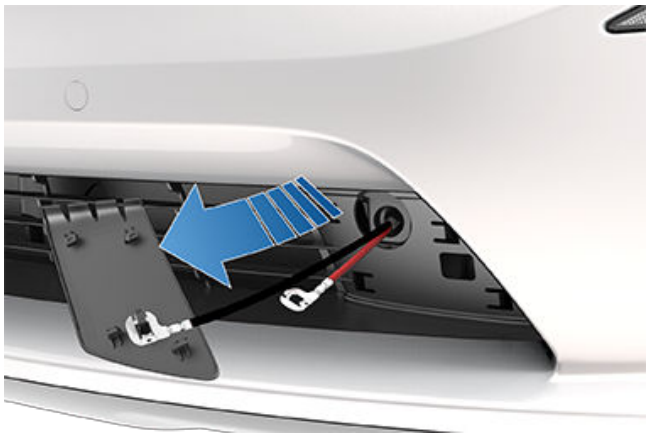
Ebatõenäolisel juhul, kui sõidukil madalpinge puudub Model X toide, ei saa te eesmist pakiruumi puuteekraani, võtmepuldi ega mobiilirakenduse abil avada. Eesmise pakiruumi avamiseks sellises olukorras tehke järgmist.

**MÄRKUS:** Järgmised toimingud ei ava eesmist pakiruumi, kui Model X on lukustatud ja sel on madalpinge toide.

1. Leidke mudeli madalpinge väline toiteallikas (näiteks teisaldatav käivitusabi).
2. Pukseerimisaasa katte eemaldamiseks sisestage väike lameda otsaga kruvikeeraja ülemisse ja alumisse lukku, vabastage klõpsud ja tõmmake katet enda poole.



3. Tõmmake kaks juhet pukseerimisaasa avast välja, et näeksite mõlemat klemmi.



4. Ühendage üksuse madalpinge punane positiivne (+) kaabel sõidukipoolse punase positiivse (+) klemmiga.
5. Ühendage üksuse madalpinge toiteallika must negatiivne (-) kaabel musta negatiivse (-) klemmiga.



**MÄRKUS:** Nende klemmide välise üksuse madalpinge toitega varustamine ainult vabastab kapoti riivid. Te ei saa üksuse madalpinge akut nende klemmidega laadida. Ärge jätke üksuse madalpinge toitekaableid klemmidega ühendatuks rohkem kui 30 sekundiks – eemaldage need sõiduki klemmide küljest kohe, kui kapott avaneb.

6. Lülitage väline toiteallikas sisse (vt tootja juhiseid). Kapoti sulgurid vabanevad kohe. Saate kapoti avada ja eesmisele pakiruumile ligi pääseda.
7. Ühendage lahti mõlemad kaablid, alustades mustast negatiivsest (-) kaablist.
8. Sõiduki madelveokile tõmbamisel ärge pukseerimisaasa katet veel tagasi pange. Vajaduse korral paigaldage pukseerimisaasa kate, sisestades juhtmed pukseerimisaasa avasse ja joondades pukseerimisaasa katte omal kohal ning kinnitades selle klõpsuga.

Järgmised juhised eeldavad, et kasutate välist madalpinge toiteallikat (näiteks kaasaskantavat käivitusabi). Kui käivitate mudelit Model X teise sõiduki abil, tutvuge sõiduki tootja juhistega.

**ETTEVAATUST:** Model X ei saa kasutada teise sõiduki käivitamiseks. See võib põhjustada kahjustusi.

**ETTEVAATUST:** Vältige mudeli Model X käivitamisel lühiseid. Kaablite ühendamine vale klemmiga, juhtmete kokkupuutumine jne võib mudelit Model X kahjustada.

## Järgige neid samme.

1. Avage kapott (vt Kapoti avamine ilma toiteta).
2. Eemaldage hooldusluuk, tõmmates seda ülespoole, et vabastada klambrid, mis seda paigal hoiavad.

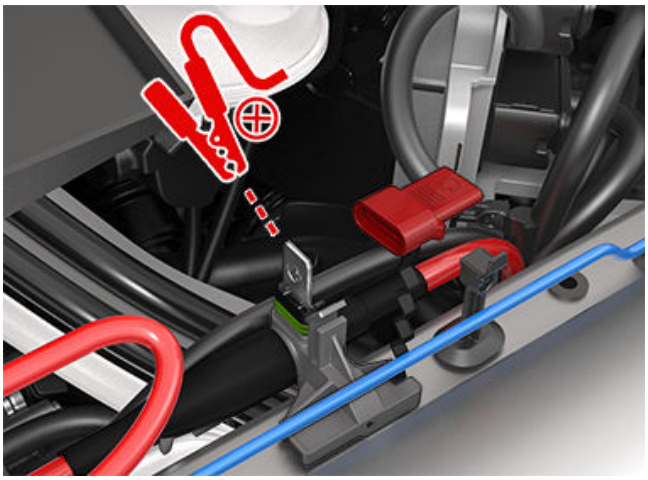


3. *Sõidukite puhul, mis on toodetud enne ligikaudu 2023. aasta jaanuari.*
   a. Leidke üles positiivne (+) käivitusklemm. Positiivne (+) käivitusklemm, mis on tähistatud punase kattega, asub klaasipuhasti mootori ja valge ristkülikukujulise vedelikumahuti taga (sõiduki salongi suunas). Pärast hooldusluugi eemaldamist ei pruugi käivitusklemm olla kohe nähtav. Selle leidmiseks vaadake vedelikumahuti ja klaasipuhasti mootori ümber ja alla.
   b. Kui olete positiivse (+) käivitusklemmi üles leidnud, asetage käivitusklemmi ümbritsevate metallist talade peale kuiv lapp ning sirutage käsi ümber vedelikumahuti ja selle alla, et vabastada klemmilt punane kate.
4. Ühendage madalpinge toiteallika punane positiivne (+) kaabel punase positiivse (+) käivitusklemmiga.

   **ETTEVAATUST:** Model X kahjustamise vältimiseks ärge laske positiivsel kaablil teiste metallosadega kokku puutuda.

**MÄRKUS:** Sõltuvalt tootmiskuupäevast võivad katte ja punase positiivse (+) käivitusklemmi asukoht veidi erineda.

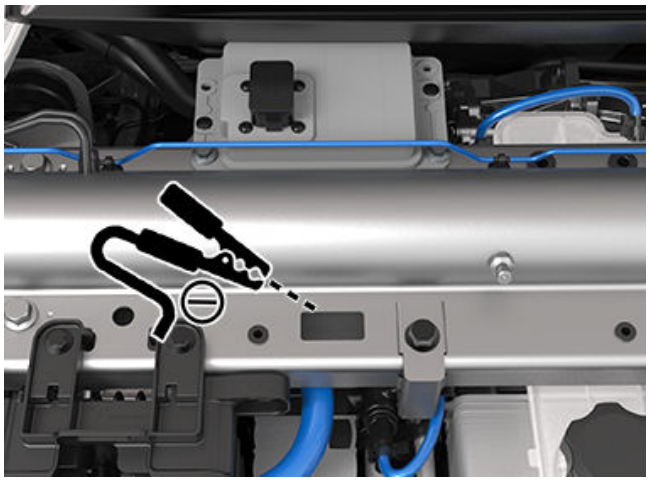
Sõidukite puhul, mis on toodetud enne ligikaudu 2023. aasta jaanuari.



Sõidukitele, mis on toodetud pärast umbes 2023. aasta jaanuari:



5. Ühendage madalpinge toiteallika must negatiivne (-) kaabel sõidukiga näidatud kohas.



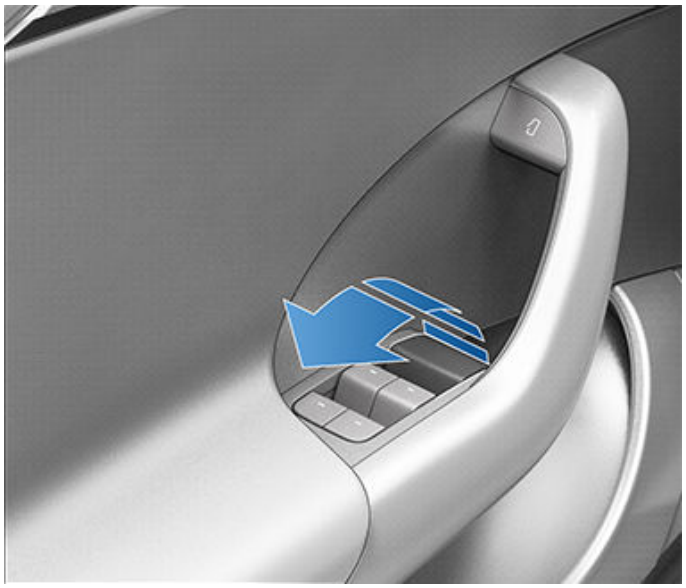
6. Lülitage väline toiteallikas sisse (vt tootja juhiseid). Puudutage puuteekraani, et see üles äratada.

   **MÄRKUS:** Puuteekraani äratamiseks võib kuluda mitu minutit.

7. Kui välist madalpinge toidet enam pole vaja, ühendage mõlemad kaablid lahti, alustades mustast negatiivsest (-) kaablist.
8. Paigaldage hooldusluuk tagasi, pannes selle tagasi algsesse asukohta ja vajutades alla, kuni see on kindlalt kinni.
9. Sulgege kapott.

## Eesmiste uste avamine ilma elektrita

Esiukse avamiseks ebatõenäolises olukorras, kus mudelil Model X puudub toide, tõmmake aknalülitite ees asuv ukse käsitsi vabastamise nupp üles.



## Tagumiste uste avamine ilma elektrita

Pistrikutiiva uste avamiseks ebatõenäolises olukorras, kus mudelil Model X puudub toide, eemaldage ettevaatlikult kõlari võre ukselt ja tõmmake mehaaniline vabastuskaabel alla ja sõiduki esiosa poole. Pärast lukustuse vabastamist tõstke uks käsitsi üles.



**ETTEVAATUST:** Kasutage ukse käsitsi vabastamist ainult siis, kui mudelil Model X puudub toide või see on muul viisil vajalik. Kui mudelil Model X on toide olemas, kasutage sisemise ukse käepideme ülaosas asuvat nuppu. Ukse käsitsi avamisel olge ettevaatlik; aken ei lange ukse avamisel automaatselt alla ja see võib akent või sõiduki profiili kahjustada.

Sõiduki sukeldamist võib põhjustada üleujutus või muud äärmuslikud ilmastikutingimused. Tesla soovib tagada, et teil oleks olemas vahendid juhuks, kui on oht, et sõiduk ujutatakse üle või kui sõiduk kogeb veega üleujutamist.

Vaadake need soovitused üle, et valmistuda võimalikuks sõiduki sukeldamiseks, et teada, kuidas sukeldatud sõidukiga ümber käia, ja leida saadaolevaid ressursse.

## Parimad tavad võimalikeks üleujutusteks valmistumisel

Kui prognoositakse vee alla sattumist ja teil on ohutu oma sõiduk ennetavalt teisaldada, soovitab Tesla proovida teisaldada mudeli Model X teise kohta, mis pole ohtlik, või kõrgemasse kohta. Pidage meeles, et laadimistaristu võib olla mõjutatud, seega soovitab Tesla laadida varakult tasemeni 100%.

Kui te ei saa sõidukit üleujutuse ohuta piirkonda viia, arvestage järgmiste parimate tavadega, mis võivad aidata vältida kahjustusi.

- Ühendage laadija kindlasti sõidukist lahti.
- Vähendage laetuse taset. Seda saab teha, kui sõidate sõidukiga eelnevalt ja jätate selle vooluvõrgust lahtiühendatuks või lülitate sisse kliimaseadme juhtnupud või lubate sõiduki puuteekraani või Tesla mobiilirakenduse abil funktsiooni Keep Climate On (Hoia kliima sees) (vt Kliimaseadmete kasutamine). Sõiduki vee alla sattumisel on eesmärk hoida laetuse tase võimalikult madalana.
- Enne sõidukist lahkumist vahetage õhkvedrustus (kui kuulub varustusse) ja tõstke sõiduk kõrgusele Kõrge (High) või Väga kõrge (Very High).
- Tõstke sõidukit tungraudadele, tuhaplokkidele, kaldteedele jne nii, et kõrgepingeaku oleks võimalikust üleujutusjoonest kõrgemal. Ärge unustage lubada Tungraua režiim (Jack Mode) õhkvedrustusega (kui kuulub varustusse), et vältida isetasandumisest tingitud kahjustusi (vt Tungraud ja tõstmine).
- Jätke Model X veekindla autokatte või sarnase toote sisse, mis on spetsiaalselt loodud sõidukite kaitsmiseks üleujutuste eest.

## Sukeldatud sõiduki käsitsemine

Olge teadlik sellest, mida teha, kui teie sõiduk, olgu see siis elektriauto või sisepõlemismootoriga sõiduk, on olnud pikka aega vee all.

**HOIATUS:** Kui märkate tuld, suitsu, kuulda on paukumist/sisinat või sõidukist eraldub kuumust, minge eemale ja võtke kohe ühendust oma kohalike esmareageerijatega.

Kui sõiduk ei ole enam vee all ja sellele on ohutu juurde pääseda, toimige järgmiselt.

1. Kohelge oma sõidukit justkui see oleks sattunud õnnetusse ja võtke ühendust oma kindlustusseltsiga.
2. Ärge proovige sõidukiga sõita enne, kui volitatud töökoda on seda kontrollinud. Kui olete Tesla sõiduki omanik, saate broneerida ülevaatuse Tesla teeninduses.
3. Pukseerige sõidukit ohutult vähemalt 15 meetri kaugusele konstruktsioonidest või muudest süttivatest materjalidest, näiteks muudest autodest ja isiklikest esemetest. Vt Juhised transportijatele või võtke ühendust Tesla maanteeabiga, et saada teavet oma sõiduki ohutu pukseerimise, hoiustamise või teisaldamise kohta.

See jaotis sisaldab teavet erinevate hoiatuste kohta, mida teie sõiduk võib kuvada. Hoiatuse tähenduse ja probleemi tõrkeotsingu juhiste kohta lugege sellest jaotisest.

### APP_w009
## Automaatne hädapidurdus on kättesaamatu (Automatic Emergency Braking is unavailable)
## Funktsioon võib järgmisel sõidul taastuda (Feature may be restored on next drive)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatse hädapidurduse funktsioon ei ole teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval. See märguanne ei viita konkreetselt sellele, et muud pidurdusfunktsioonid või -süsteemid ei oleks saadaval.

See märguanne võib ilmneda mitmel põhjusel. Võivad esineda ka muud märguanded tingimuste kohta, mille tõttu automaatne hädapidurdus ei ole saadaval.

Mida teha:

Tavaliselt ei ole vaja midagi ette võtta. Automaatne hädapidurdus on tavaliselt jälle saadaval, kui alustate järgmist sõitu.

Kui see hoiatus püsib mitme sõidu jooksul või esineb mitme sõidu vältel üha sagedamini, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

Lisateavet vt Kokkupõrke vältimise abi.

### APP_w048
## Funktsioonid võidakse taastada järgmisel sõidul

Mida see märguanne tähendab:

Assisted Driving funktsioonid ei ole teie sõidukis praegu saadaval. Sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist võivad välja lülitatud Assisted Driving funktsioonid hõlmata järgmist.

- Automaatne juhtimine (Autosteer)
- Liiklusteadlik püsikiirusehoidik
- Automaatne hädapidurdus
- Eesmise kokkupõrke hoiatus
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus

Mida teha:

See märguanne võib aktiveeruda mitmel põhjusel. Kontrollige täiendavaid märguandeid, mis viitavad selle seisundi põhjusele.

Tavaliselt taastuvad Assisted Driving funktsioonid järgmisel sõidul. Kui see märguanne püsib mitme sõidu jooksul, broneerige hooldus esimesel võimalusel.

Lisateabe ja Assisted Driving funktsioonide täieliku loendi saamiseks vt Meist Assisted Driving.

### APP_w207
## Automaatjuhtimine ajutiselt kättesaamatu (Autosteer temporarily unavailable)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatne juhtimine (Autosteer) on ajutiselt kättesaamatu. See võib olla ajutine seisund, mille on põhjustanud väline tegur, näiteks:

- puuduvad või pleekinud sõidurajamärgistused;
- kitsad või käänulised teed;
- halb nähtavus vihma, lume, udu või muude ilmastikutingimuste tõttu;.
- äärmiselt kõrged või madalad temperatuurid;
- ere valgus teiste sõidukite esitulede, otsese päikesevalguse või muude valgusallikate tõttu.

See märguanne ilmub ka siis, kui ületasite sõiduki Automaatne juhtimine (Autosteer) aktiivse funktsiooni Automaatne juhtimine (Autosteer) korral maksimaalse lubatud kiiruse. Sellisel juhul ei ole Automaatne juhtimine (Autosteer) teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole teie sihtkohta jõudmise ajaks saadaval ja jääb kättesaamatuks ka järgmise plaanitud sõidu ajal, kontrollige järgmist.

- Muda, jää, lume või muude keskkonnategurite põhjustatud kahjustust või takistust
- Sõidukile kinnitatud eseme, näiteks rattahoidja, põhjustatud takistust
- Takistusi, mis on põhjustatud värvi või liimtoodete, näiteks kilede, kleebiste või kummikatete lisamisest sõidukile
- Kahjustatud või valesti joondatud kaitserauda

Kui ilmseid takistusi ei ole või kui avastate sõidukil kahjustusi, broneerige hooldus teile sobival ajal. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt Automaatne juhtimine (Autosteer).

### APP_w218
## Automaatse juhtimise kiiruse piirang on ületatud (Autosteer speed limit exceeded) Võta rooli juhtimine üle (Take control of steering wheel)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna teie sõiduk on ületanud selle juhiabifunktsiooni maksimaalse lubatud kiiruse.

Mida teha:

Võtke viivitamata kandiline rool (või rool) üle ja jätkake juhtimist kuni sihtkohta jõudmiseni.

Enamasti ei ole Automaatne juhtimine (Autosteer) teie praeguse sõidu ülejäänud aja jooksul saadaval. Selle lähtestamiseks peatage sõiduk täielikult ja lülitage käik parkimisasendisse. Kui lülitate järgmise sihtkoha poole sõitmiseks käigu sõiduasendisse, peaks Automaatne juhtimine (Autosteer) jälle saadaval olema.

**MÄRKUS:** Kui see hoiatus aktiveerub Saksamaal sõites, peaks Automaatne juhtimine (Autosteer) jälle saadaval olema, kui teie sõiduki kiirus langeb alla Automaatne juhtimine (Autosteer) kiirusepiirangu.

Kui Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole järgmise sõidu ajal saadaval ja jääb kättesaamatuks ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus teile sobival ajal. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt Automaatne juhtimine (Autosteer).

## APP_w222
## Püsikiirushoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable) Eesmise kaamera nähtavus on vähenenud (Reduced front camera visibility)

Mida see märguanne tähendab:

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna üks või mitu teie sõiduki eesmist kaamerat on välistingimuste tõttu blokeeritud või pimestatud.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval seni, kuni eesmise kaamera nähtavus ei ole piisav. Kaamerate nähtavus võib olla piiratud või puududa järgmistel põhjustel.

- Mustus või praht kaamera pinnal.
- Keskkonnatingimused, nagu vihm, udu, lumi või kaste.
- Ere päikesevalgus või muu valgusallika peegeldus.
- Vähene või piiratud valgus, sh valgustamata või halvasti valgustatud teed öösel.
- Kondensatsioon (veepiisad või udu) kaamera pinnal.
- Ühetaolised keskkonnaelemendid, sh tunneliseinad või maanteepiirded.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

See on sageli ajutine probleem, mis laheneb iseenesest. Kui märguanne ei kao teie sõidu lõpuks, toimige järgmiselt.

- Kontrollige ja puhastage enne järgmist plaanitud sõitu eesmise kaamera piirkond esiklaasi ülemises keskosas.
- Kontrollige kaamera pinda kondensatsiooni, mustuse või muu prahi suhtes ja püüdke võimalik takistus eemaldada.

Lisateabe saamiseks mustuse või prahi eemaldamise kohta sellest sõiduki piirkonnast vt Kaamera puhastamine.

Kuigi eesmise kaamera korpuse siseküljel olevat kondensatsiooni ei saa lapiga eemaldada, saate selle tavaliselt kiiremini kõrvaldada, tehes järgmist.

1. Valmistage salong eelnevalt ette, seades temperatuuri väärtusele Kõrge (High) ja lülitades kliimaseadme sisse.
2. Lülitage sisse esiklaasi sulataja.

Kui see märguanne püsib ka järgmistel sõitudel, kuid eesmise kaamera juures ei ole nähtavat takistust, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

## APP_w224
## Püsikiirusehoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable) Jätka sõitu, et võimaldada (Continue driving to allow cameras to calibrate)

Mida see märguanne tähendab:

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik Ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval, kuna teie sõiduki kaamerad ei ole täielikult kalibreeritud.

Kui sellised funktsioonid nagu Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) on aktiivsed, peab teie sõiduk manööverdama väga täpselt. Enne kui neid funktsioone saab esimest korda kasutada, peavad kaamerad läbima esialgse enesekalibreerimise. Mõnikord võib juhtuda, et üks või mitu kaamerat kaotavad kalibreeringu.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole saadaval enne, kui kaamerate kalibreerimine on lõpule viidud.

Kui kalibreerimine on lõpetatud, peaksid Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) olema saadaval.

Teie mugavuse huvides kuvatakse puuteekraanil kalibreerimise edenemise näidik. Kalibreerimine lõpeb tavaliselt pärast seda, kui sõiduk on läbinud 20–25 miili (32–40 km), kuid vahemaa oleneb tee- ja keskkonnatingimustest. Näiteks aitab kaameratel kiiremini kalibreeruda sõit sirgel teel, kus sõidurajamärgistused on hästi nähtavad.

Kui hoiatus püsib ja kaamerate kalibreerimine ei ole lõppenud pärast seda, kui sõiduk on läbinud 100 miili (160 km) või rohkem, või kui Liiklusteadlik püsikiirusehoidik ja Automaatne juhtimine (Autosteer) ei ole hoolimata edukast kalibreerimisest saadaval, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

### APP_w304
## Kaamera on blokeeritud või pimendatud (Camera blocked or blinded) Puhasta kaamera või oota, kuni nähtavus taastub (Clean camera or wait for it to regain visibility)

Mida see märguanne tähendab:

Ühe või mitme sõiduki kaamera nähtavus on väliste tingimuste tõttu piiratud või puudub täielikult. Kui teie sõiduki kaamerad ei suuda edastada täpset visuaalset teavet, võivad mõned või kõik Assisted Driving funktsioonid olla ajutiselt kättesaamatud.

Kaamerate nähtavus võib olla piiratud või puududa järgmistel põhjustel.

- Mustus või praht kaamera pinnal.
- Keskkonnatingimused, nagu vihm, udu, lumi või kaste.
- Ere päikesevalgus või muu valgusallika peegeldus.
- Vähene või piiratud valgus, sh valgustamata või halvasti valgustatud teed öösel.
- Kondensatsioon (veepiisad või udu) kaamera pinnal.
- Ühetaolised keskkonnaelemendid, sh tunneliseinad või maanteepiirded.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita. See on sageli ajutine probleem, mis laheneb, kui kondensatsioon aurustub või kui konkreetne keskkonnatingimus või asjaolu enam ei esine.

Kui märguanne ei kao sihtkohta jõudmise ajaks, kontrollige kaamerate pindu kondensatsiooni, mustuse või muu prahi suhtes. Kaamerate asukohta vt Kaamerad.

Puhastage kaamerad vajaduse korral enne järgmist plaanitud sõitu. Soovitatud puhastusprotseduuride kohta vt Kaamera puhastamine.

Kui näete seda märguannet ka pärast kaamerate puhastamist, kontrollige ukseposti kaamerakorpuste sisepindu kondensatsiooni suhtes. Kuigi kaamerakorpuste sees olevat kondensatsiooni ei saa lapiga eemaldada, saate selle tavaliselt kiiremini kõrvaldada, tehes järgmist:

1. Valmistage salong eelnevalt ette, lülitades kliimaseadme sisse, seadistades temperatuuri kõrgeimale tasemele ja veendudes, et kliimaseade on sisse lülitatud.
2. Lülitage sisse esiklaasi sulataja.
3. Suunake õhuavad ukseposti kaamerate poole.

Kaamerakorpustest kondensatsiooni eemaldamise kohta lisateabe saamiseks vt Kaamera puhastamine.

Kui märguanne ei kao järgmise plaanitud sõidu lõpuks hoolimata näidatud kaamera(te) puhastamisest ja soovitatud kondensatsiooni eemaldamise sammude järgimisest, broneerige hooldus järgmisel teile sobival võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

### APP_w396
## Eesmise kaamera nähtavus on piiratud (Front camera visibility limited)
## Assisted Driving funktsioonid võivad olla piiratud (features may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Esiklaasil on tuvastatud udune jääkkiht, mis takistab kaamera vaatevälja. Selle tulemusena võib ühe või mitme sõiduki kaamera nähtavus olla piiratud.

Kui teie sõiduki kaamerad ei suuda edastada täpset visuaalset teavet, võivad mõned või kõik Assisted Driving funktsioonid olla piiratud.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita. Jätkake sõitu sihtkohta.

Kui märguanne ei ole sihtkohta jõudmise ajaks kadunud, kontrollige esiklaasi järgmise suhtes.

- Mustuse, udu, jää, lume või muude keskkonnategurite põhjustatud takistus.
- Kojamehejälgedest põhjustatud takistus.

Kui ilmseid takistusi ei ole ja hoiatus ilmub järgmise plaanitud sõidu ajal, broneerige hooldus teile sobival ajal, et lasta esiklaasi kaamerapiirkonna sisekülg puhastada.

Et kontrollida, kas teie sõiduk vajab esiklaasi kaamerapiirkonna sisekülje puhastamist, vaadake Hoolduse kokkuvõtet, puudutades sõiduki puuteekraanil valikut **Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Hooldus (Maintenance)**.

### BMS_a027
## Võimsus piiratud – OK sõita (Power limited - OK to drive)
## Sõiduk ei pruugi pärast seda sõitu taaskäivituda (Vehicle may not restart after this drive)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et kõrgepingesüsteemi elektriline isolatsioon on langenud allapoole vastuvõetavat taset mitme sõiduseansi jooksul.

Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks konstrueeritud nii, et see jääks sõiduki šassiist elektriliselt isoleerituks. Kui see isolatsioon on korduvalt häiritud, piirab sõiduk süsteemi kaitsmiseks jõudlust.

Mida teha:

Broneerige kohe teenindus. Selle seisundi püsimisel ei pruugi teie sõiduk taaskäivituda. Ärge püüdke sõidukiga sõita enne, kui Tesla teenindus on selle üle vaadanud.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

## BMS_a035
## Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)
## Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud sõidu või laadimise ajal kõrgepingesüsteemi vähenenud elektrilise isolatsiooni.

Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks sõiduki karkassist elektriliselt isoleeritud. Kui isolatsioon langeb alla vastuvõetava taseme, piirab sõiduk teatud funktsioone.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

## BMS_a059
## Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)
## Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud mittevastavuse kõrgepingeaku pinge ja oodatava väärtuse vahel, mis põhineb üksikute elementide mõõtmistel.

Akuhaldussüsteem jälgib neid väärtusi pidevalt, et tagada ohutu töö.

Mida teha:

Akuhaldussüsteem jälgib neid väärtusi pidevalt, et tagada ohutu töö. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

## BMS_a067
## Kõrgpingeaku piiratud jõudlus (High voltage battery performance limited)
## Sõidukiga võib sõita – broneeri peagi hooldus (OK to drive - Schedule service soon)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust. Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.

Teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus võib olla vähenenud ja sõiduki laadimine võib võtta rohkem aega kui varem. Maksimaalne laadimiskiirus varieerub nagu alati sõltuvalt asukohast, toiteallikast ja laadimisseadmetest.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita.

Soovitatav on broneerida hooldus esimesel võimalusel. Ilma hoolduseta võib teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus ja laadimisjõudlus veelgi väheneda ning sõidu ajal võib väheneda ka võimsus ja kiirendus.

Kuni see hoiatus on aktiivne, hoidke sõiduki laetuse taset 30% või kõrgemal, et vältida erinevusi sõiduki puuteekraanil kuvatava hinnangulise sõiduulatuse ja kõrgepingeaku tegeliku laetuse taseme vahel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### BMS_a068
## Kõrgepingeaku vajab hooldust (High voltage battery requires service) Kiirenduse ja laadimise jõudlus on vähenenud (Acceleration and charging performance reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust.

Võite märgata, et teie sõiduki tippkiirus on vähenenud ja see reageerib kiirendussoovidele aeglasemalt kui varem.

Teie sõiduki maksimaalne sõiduulatus võib olla vähenenud ja sõiduki laadimine võib võtta rohkem aega kui varem. Maksimaalne laadimiskiirus varieerub nagu alati sõltuvalt asukohast, toiteallikast ja laadimisseadmetest.

Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.

Mida teha:

Teie sõidukiga võib sõita.

Soovitatav on broneerida hooldus esimesel võimalusel. Ilma hoolduseta võivad teie sõiduki võimsus, kiirendus, sõiduulatus ja laadimisjõudlus veelgi väheneda.

Kuni see hoiatus on aktiivne, hoidke sõiduki laetuse taset 30% või kõrgemal, et vältida erinevusi sõiduki puuteekraanil kuvatava hinnangulise sõiduulatuse ja kõrgepingeaku tegeliku laetuse taseme vahel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### BMS_a069
## Aku laetuse tase on madal (Battery charge level low) Laadi kohe (Charge now)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et kõrgepingeakus ei ole sõitmise toetamiseks piisavalt energiat järel. See märguanne ilmub tavaliselt seetõttu, et teie sõiduki kõrgepingeaku laetuse tase on tavapärase kasutuse käigus vähenenud.

Teie sõiduk ei saa sõita ega sõitu jätkata enne laadimist.

Kui see märguanne ilmub sõidu ajal, peab teie sõiduk välja lülituma. Selle seisundi kohta peaks ilmuma eraldi sõidukihoiatus. Samuti on võimalik, et teie sõiduk lülitub ootamatult välja.

Kui see märguanne ilmub siis, kui sõiduk on pargitud, ei pruugi olla võimalik sõita.

Mida teha:

Laadige sõidukit viivitamata. Sõiduki laadimine peaks taastama selle sõiduvõime.

Kui see hoiatus ilmub järgmistel sõitudel vaatamata kuvatavale aku laetuse tasemele 5% või rohkem, broneerige hooldus esimesel võimalusel.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### BMS_a074
## Aku maksimaalne laetuse tase on vähenenud (Maximum battery charge level reduced)
## Võib sõita – broneeri hooldus (OK to drive - Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepingeaku sisemise rikke, mis piirab aku jõudlust. Selle tulemusena väheneb maksimaalne laetuse tase ja ulatus. Täieliku jõudluse taastamiseks on vaja hooldust.

Mida teha:

- Teie sõidukiga võib sõita. Teie sõidukit saab laadida, kui laetuse tase on alla 50%. Laadimine ei alga, kui laetuse tase on juba üle 50%.
- Kui hoiatus püsib, broneerige esimesel võimalusel hooldus. Ilma hoolduseta võite märgata oma sõiduki maksimaalse laetuse taseme ja sõiduulatuse edasist vähenemist.

- Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### BMS_a079
## Laadimine ebaõnnestus – maksimaalne laadimistase on saavutatud (Unable to charge - Maximum charge level reached)
## Vähendatud maksimaalne laadimistase – broneeri hooldus (Reduced maximum charge level - Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud kõrgepinge aku sisemise rikke, mis piirab aku võimet laadida 50% laetuse tasemest.

Mida teha:

- Teie sõidukiga võib sõita. Teie sõidukit saab laadida, kui laetuse tase on alla 50%. Laadimine ei alga, kui laetuse tase on juba üle 50%.
- Kui hoiatus püsib, broneerige esimesel võimalusel hooldus. Ilma hoolduseta võite märgata oma sõiduki maksimaalse laetuse taseme ja sõiduulatuse edasist vähenemist.

- Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### BMS_a123
## Laadimine ebaõnnestus (Unable to charge)
## Hooldus on nõutav (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on parkimise ajal tuvastanud kõrgepingeakusüsteemi vähenenud elektrilise isolatsiooni. Ohutuse tagamiseks on kõrgepingeakud sõiduki raamist elektriliselt isoleeritud.

Kui isolatsioon langeb allapoole vastuvõetavat taset, piirab sõiduk teatud funktsioone. Tõrge tuvastati, kui aku kontaktorid olid avatud.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Ärge proovige sõidukit laadida. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Kui märkate aku läheduses ebatavalisi lõhnu, helisid või nähtavaid kahjustusi, lõpetage kohe sõiduki kasutamine ja võtke ühendust maanteeabiga.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### BMS_a151
## Sõiduk ei pruugi uuesti käivituda (Vehicle may not restart)
## Vajalik on teenindus (Service is required)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud sõidu või laadimise ajal kõrgepingesüsteemis vähenenud elektrilise isolatsiooni. Kõrgepingesüsteem on ohutuse tagamiseks sõiduki karkassist elektriliselt isoleeritud.

Kui isolatsioon langeb alla vastuvõetava taseme, piirab sõiduk teatud funktsioone.

Mida teha:

Teie sõiduk ei pruugi olla võimeline laadima, sõitma ega toetama teisi sõiduki süsteeme. Ärge proovige sõidukit laadida. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus.

Kui märkate aku läheduses ebatavalisi lõhnu, helisid või nähtavaid kahjustusi, lõpetage kohe sõiduki kasutamine ja võtke ühendust maanteeabiga.

Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

### CC_a001
## Laadimine ebaõnnestus – ebapiisav maandus (Unable to charge - Insufficient grounding)
## Juhtmete või pistikupesa maanduse nõuetekohast toimimist tuleb kontrollida (Proper wiring or outlet grounding must be verified)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektoris ei tuvastatud maandusühendust.

Mida teha:

Laske elektrikul seinakonnektor üle vaadata, et selle nõuetekohases maanduses veenduda. Elektrik peaks tagama, et teie kaitselüliti või jaotuskarp oleks nõuetekohaselt maandatud ja et seinakonnektoriga oleks tehtud õiged ühendused.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a002
### Laadimine ebaõnnestus – ebapiisav maandus (Unable to charge - Insufficient grounding)
### Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a003
### Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori kaitselüliti on rakendunud (Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped)
### Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a004
### Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
### Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus

3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a005
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori kaitselüliti on rakendunud (Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped)
## Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Maandusviga. Vool lekib ohtlikul viisil. Võimalik faasi- või neutraaljuhi maanduse rike.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada. Probleemi püsimisel konsulteerige elektrikuga või võtke ühendust Teslaga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a006
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori ülekoormus (Unable to charge - Wall Connector overcurrent)
## Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Liigvoolukaitse.

Mida teha:

Vähendage sõiduki laadimisvoolu seadistust. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a007
## Laadimine ebaõnnestus – sisendpinge on liiga kõrge (Unable to charge - Input voltage too high)
## Pinge peab olema seinakonnektori nimipinge piirides (Voltage must be within Wall Connector rating)

Mida see märguanne tähendab:

Üle- või alapinge kaitse.

Mida teha:

Pidage nõu oma elektrikuga, et tagada seinakonnektorit teenindava kaitselüliti sobiv pinge.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a008
## Laadimine ebaõnnestus – sisendpinge on liiga madal (Unable to charge - Input voltage too low)
## Pinge peab olema seinakonnektori nimipinge piirides (Voltage must be within Wall Connector rating)

Mida see märguanne tähendab:

Üle- või alapinge kaitse.

Mida teha:

Pidage nõu oma elektrikuga, et tagada seinakonnektorit teenindava kaitselüliti sobiv pinge.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a009
## Laadimine ebaõnnestus – sisend on valesti ühendatud (Unable to charge - Input wired incorrectly)
## Seinakonnektori sisendi ühendust tuleb parandada (Input wiring to Wall Connector must be corrected)

Mida see märguanne tähendab:

Sisend on valesti ühendatud: võimalik, et faas ja neutraal on ära vahetatud.

Mida teha:

Seinapistikupesa ja seinakonnektori vaheline juhtmestik on valesti paigaldatud. Pidage nõu oma elektrikuga.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a010
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a011
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektor on liiga kuum (Unable to charge - Wall Connector too hot)
## Laske seinakonnektoril jahtuda ja proovige uuesti (Let Wall Connector cool and try again)

Mida see märguanne tähendab:

Liigtemperatuurikaitse (lukustus).

Mida teha:

Veenduge, et seinakonnektor ei oleks millegagi kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikat. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a012
## Laadimine ebaõnnestus – seinaühendus on liiga kuum (Unable to charge - Wall connection too hot)
## Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Seinakonnektori hoiatustega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks peatatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Tavapärase laadimise taastamiseks tehke järgmist.

Kui seinakonnektor on ühendatud seinapistikusse, veenduge järgmises.

- Pistik on pistikupesasse täielikult sisestatud
- Pistikupesa piirkonda ei tohi olla millegagi takistatud ega kaetud
- Läheduses ei ole soojusallikat

Probleemi püsimisel või kui seinakonnektor on püsivalt ühendatud pöörduge elektriku poole, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a013
## Laadimine ebaõnnestus – laadimiskäepide on liiga kuum (Unable to charge - Charge handle too hot)
## Kontrollige, kas laadimiskäepideme või laadimispordi juures on prügi (Check charge handle or charge port for debris)

Mida see märguanne tähendab:

Liigtemperatuurikaitse (lukustus).

Mida teha:

Veenduge, et konnektor oleks täielikult sõiduki laadimispordi laadimisavasse sisestatud, et see poleks millegagi kaetud ja et läheduses poleks soojusallikaid. Probleemi püsimisel tavapärastel ümbritsevatel temperatuuridel (alla 38 °C) vajab seade hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a014
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a015
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a016
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a017
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a018
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.

2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a019
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a020
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.

3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a021

## Laadimine ebaõnnestus – peamine seinakonnektor puudub (Unable to charge - No primary Wall Connector)

## Kontrollige, kas peamine seade on sisse lülitatud ja saadaval (Check that primary unit is powered and available)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Vaja on ühte (ja ainult ühte) seinakonnektorit, mis on seatud peamiseks.

Mida teha:

Peamiseks konfiguratsiooniks saab seadistada ainult ühe seinakonnektori. Laske elektrikul kinnitada järgmist.

1. Ainult üks seinakonnektor on seadistatud peamiseks.
2. Kõik muud peamise seadmega seotud seinakonnektorid on seadistatud seotud asendisse (asend F).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a022

## Laadimine ebaõnnestus – rohkem kui üks peamist seadet (Unable to charge - More than 1 primary unit)

## Veenduge, et ainult üks seinakonnektor on esmaseks seadistatud (Ensure only 1 Wall Connector is set as primary)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Vaja on ühte (ja ainult ühte) seinakonnektorit, mis on seatud peamiseks.

Mida teha:

Peamiseks konfiguratsiooniks saab seadistada ainult ühe seinakonnektori. Laske elektrikul kinnitada järgmist.

1. Ainult üks seinakonnektor on seadistatud peamiseks.
2. Kõik muud peamise seadmega seotud seinakonnektorid on seadistatud seotud asendisse (asend F).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a023

## Laadimine ebaõnnestus – liiga palju seinakonnektoreid (Unable to charge - Too many Wall Connectors)
## Veenduge, et põhiseadmega ei oleks ühendatud rohkem kui 3 seadet (Ensure no more than 3 units paired with primary)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: sama põhiseadmega on seotud rohkem kui kolm seinakonnektorit.

Mida teha:

Konsulteerige oma elektrikuga, et üks või mitu seotud seinakonnektorit teise vooluringi ümber paigutataks ja sellest koormust jagamise (kaitselüliti jagamise) võrgust lahti ühendataks (sidumata).

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a024

## Laadimine ebaõnnestus – seinapistiku voolutugevus on madal (Unable to charge - Low Wall Connector current)
## Põhiseadme voolutugevuse seadistust tuleb suurendada (Primary unit current setting must be increased)

Mida see märguanne tähendab:

Vale pöördlüliti seadistus.

Mida teha:

Laske elektrikul reguleerida seinakonnektori sisemine pöördlüliti kehtivale töövoolu seadistusele. Esmalt peaksid nad veenduma, et seinakonnektor ei oleks voolu all. Lüliti seadistuse ja voolutugevuse vaheline seos peaks olema trükitud seinakonnektori siseküljele. Elektrik peaks tutvuma ka seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotisega Töövoolu seadistamine.

Kui seinakonnektor on seadistatud koormuse jagamiseks (kaitselüliti jagamine) ja see on ühendatud teiste seinakonnektoritega, peab primaarseadme pöördlüliti olema seatud töövoolu seadistusele, mis võimaldab igal ühendatud seinakonnektoril vastu võtta vähemalt 6 A laadimisvoolu.

Näide. Koormuse jagamiseks on seotud kolm seinakonnektorit. Põhiseade tuleb seada voolutugevusele vähemalt 3 * 6 A = 18 A VÕI rohkem.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a025

## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta

2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a026
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a027
## Laadimine ebaõnnestus – seinakonnektori probleem (Unable to charge - Wall Connector issue)
## Seinakonnektor vajab hooldust (Wall Connector needs service)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori riistvaraprobleem. Võimalikud probleemid on järgmised.

1. Konnektor ei tööta
2. Sisemise maandusvea jälgimisahela enesetest nurjus
3. Soojusandur on lahti ühendatud
4. Muud riistvarakomponentide probleemid

Mida teha:

Seinakonnektor tuvastas sisemise probleemi.

1. Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.
2. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit ja lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON). Seejärel proovige seinakonnektor uuesti sõidukiga ühendada.
3. Probleemi püsimisel laske elektrikul veenduda, et kõik juhtmed oleksid korralikult ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendis toodud juhistele.
4. Kui elektrik on kõik tööd lõpetanud ja seinakonnektori toite taastanud, proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori uuesti sõidukiga.
5. Probleemi püsimisel vajab seinakonnektor hooldust.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

## CC_a028
## Laadimine ebaõnnestus – vale lüliti seadistus (Unable to charge - Incorrect switch setting)
## Seinakonnektori pöördlülitit tuleb reguleerida (Wall Connector rotary switch must be adjusted)

Mida see märguanne tähendab:

Vale pöördlüliti seadistus.

Mida teha:

Laske elektrikul reguleerida seinakonnektori sisemine pöördlüliti kehtivale töövoolu seadistusele. Esmalt peaksid nad veenduma, et seinakonnektor ei oleks voolu all. Lüliti seadistuse ja voolutugevuse vaheline seos peaks olema trükitud seinakonnektori siseküljele. Elektrik peaks tutvuma ka seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotisega Töövoolu seadistamine.

Kui seinakonnektor on seadistatud koormuse jagamiseks (kaitselüliti jagamine) ja see on ühendatud teiste seinakonnektoritega, peab primaarseadme pöördlüliti olema seatud töövoolu seadistusele, mis võimaldab igal ühendatud seinakonnektoril vastu võtta vähemalt 6 A laadimisvoolu.

Näide. Koormuse jagamiseks on seotud kolm seinakonnektorit. Põhiseade tuleb seada voolutugevusele vähemalt 3 * 6 A = 18 A VÕI rohkem.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a029
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori ja sõiduki vahel tekkis sidetõrge.

Mida teha:

Proovige uuesti laadida, ühendades seinakonnektori sõidukist lahti ja ühendades selle uuesti.

1. Probleemi püsimisel lülitage seinakonnektori kaitselüliti välja (OFF), oodake 10 sekundit, lülitage kaitselüliti uuesti sisse (ON), seejärel proovige seinakonnektorit uuesti sõidukiga ühendada.
2. Kui probleem püsib ja muud laadimisseadmed on saadaval, ühendage sõiduk teise seinakonnektorisse või mobiilikonnektorisse, et teha kindlaks, kas sõiduk suudab teiste laadimisseadmetega suhelda.
3. Probleemi püsimisel on vajalik hooldus.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a030
## Laadimine ebaõnnestus – peamine / seotud seade ei ühti (Unable to charge - Primary / paired unit mismatch)
## Seinakonnektori voolutugevuse nimiväärtused peavad ühtima (Wall Connector current ratings must match)

Mida see märguanne tähendab:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrk: Seotud seinakonnektoritel on erinevad maksimaalse voolutugevused.

Mida teha:

Koormuse jagamise (kaitselüliti jagamise) võrgus saab siduda ainult sama maksimaalse voolutugevusega seinakonnektorid. Laske elektrikul kontrollida seinakonnektoritel olevaid tüübisilte ja veenduda, et voolutugevus vastab nõuetele. Lisaks on soovitatav, et elektrik ühendaks ainult sama tootenumbriga seinakonnektorid, mis on lihtne viis seotud seadmete ühilduvuse tagamiseks.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a041
## Laadimiskiirus vähendatud – seinakonnektor on kuum (Charge rate reduced - Wall connection hot)
## Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:

Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CC_a043
## Seinakonnektori konfigureerimine peab olema lõpetatud (Wall Connector configuration must be completed)
## Laadimise lubamiseks vaadake paigaldusjuhendit (Refer to Installation Guide to enable charging)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori konfiguratsioon on puudulik.

Mida teha:

Kaitselüliti suuruse ja kaitsemaanduse ühenduse tüübi õigeks konfigureerimiseks tuleb seinakonnektor kasutusele võtta.

Lisateabe saamiseks vaadake seinakonnektori paigaldusjuhendi jaotist Kasutuselevõtu protseduur. Probleemi püsimisel pöörduge elektriku poole, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et võimsus ja maandusühendused on seinakonnektori paigaldusjuhendi kohaselt õigesti konfigureeritud.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CP_a004
## Laadimisseadet ei tuvastatud (Charging equipment not recognized)
## Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on sisestatud, ega ühendatud laadimiskaabli tüüpi.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kui see märguanne ilmub ajal, mil laadimiskaabel on ühendatud, tehke kindlaks, kas probleemi põhjustab laadimisseade või sõiduk. Proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega (sh laadimiskaabli, laadimisjaama või laadimiskohaga).

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kui see märguanne ilmub ajal, mil laadimiskaabel ei ole ühendatud või kui kahtlustatakse, et probleem on sõidukis, kontrollige laadimispordi ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispordi ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a010
## Laadimisseadme sidetõrge (Charging equipment communication error) Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda välise laadimisseadmega tõhusalt suhelda. See ei tuvasta laadimisseadmest tulevat kehtivat juhtsignaali.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Esmalt veenduge, et tõhusa side puudumise põhjustab väline laadimisseade, mitte teie sõiduki probleem. Tavaliselt on see nii.

Proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega (sh laadimiskaabli, laadimisjaama või laadimiskohaga).

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kui kahtlustate, et probleem on sõidukis, kontrollige laadimispordi ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispordi ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a043
## Laadimispordi luugi anduri rike (Charge port door sensor fault) Laadimisport ei pruugi toimida ootuspäraselt (Charge port may not operate as expected)

Mida see märguanne tähendab:

Üks laadimispordi luugi anduritest ei tööta tavapäraselt. Sellisel juhul ei pruugi laadimisport õigesti tuvastada laadimispordi luugi asendit ja laadimisport ei pruugi toimida ootuspäraselt.

- Laadimispordi sulgur võib laadimispordi luugi avamisel vahelduvalt suletuks jääda.
- Laadimispordi tuli võib laadimispordi luugi avamisel süttida ainult vahelduvalt.

Mida teha:

Proovige laadimispordi luuk sulgeda ja seejärel uuesti avada.

Lisateavet vt Laadimispordi avamine.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a046
## Laadimisseadme side katkes (Charging equipment communication lost)
## Kontrollige toiteallikat ja laadimisseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine peatati, kuna side sõiduki ja välise laadimisseadme vahel katkes.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kontrollige, kas välisel laadimisseadmel on toide olemas, otsides seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid näidikuid.

Kui seadmel puudub toide, proovige taastada välise laadimisseadme toiteallikas.

- Kui proovite laadida avalikus laadimisjaamas ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust laadimisjaama operaatoriga.
- Kui proovite laadida eralaadimisjaamas (näiteks kodus laadides) ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust elektrikuga.

Kui seadmel on toide olemas, proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

### CP_a051
## Laadimisport ei pruugi avaneda, kui seda vajutatakse (Charge port may not open when pressed)
## Kasuta laadimispordi avamiseks teist meetodit (Use another method to open the charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Üks laadimispordi luugi anduritest ei suhtle õigesti. Laadimisport ei pruugi laadimispordi luugi vajutamisel avanemistaotlust ära tunda.

Mida teha:

Laadimispordi luugi avamiseks saate siiski kasutada kõiki muid tavapäraseid meetodeid.

- Kasutage sõiduki puuteekraani.
- Kasutage Tesla mobiilirakendust.
- Kui teie sõiduk on lukustamata, vajutage laadimiskäepideme nuppu mis tahes Tesla laadimiskaablil, sealhulgas seinakonnektoril, mobiilikonnektoril või ülikiirlaadijal.
- Hoidke ja vajutage võtmepuldi pakiruumi nuppu.

Lisateavet vt Laadimispordi avamine.

### CP_a053
## Laadimine ei ole võimalik – laadimisjaamal puudub toide (Unable to charge - Charge station not powered)
## Kontrolli toiteallikat või proovi teist jaama (Check power source or try a different station)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimist ei saa alustada, kuna laadimisseade ei ole valmis. Laadimiskäepide on tuvastatud, kuid laadimisjaam ei suhtle sõidukiga. See probleem võib tekkida järgmistel põhjustel.

- Laadimisjaamal puudub toide.
- Juhtsignaal laadimisjaama ja sõiduki vahel on katkenud.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kui kasutate mobiilset ühendust või seinakonnektorit, kontrollige esmalt esiküljel olevaid olekutulesid. Kui olekutulesid ei ole näha, kontrollige toiteallikat ja võtke ühendust elektrikuga, et ta kontrolliks hoone juhtmestiku ühendust seinapistikupesa või seinakonnektoriga ning kinnitaks, et kõik juhtmed on õigesti ühendatud ja pingutatud.

Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake toote kasutaja käsiraamatust, kuidas kinnitada, et jaamal on toide olemas. Võtke vajaduse korral ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestikku ja laadimisseadmeid.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

### CP_a054

## Laadimispordi luuk ei ole haakunud (Charge port latch not engaged) Sisesta laadimiskaabel täielikult või kontrolli takistusi (Fully insert charge cable or check for obstruction)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimispordi sulgur ei suuda laadimiskaablit laadimispordi avas lukustada. Kui sulgur ei ole haakunud, piirdub vahelduvvoolu laadimine (näiteks laadimine mobiilse ühenduse või seinakonnektoriga) 16 A-ga ja alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine ei ole saadaval.

Laadimispordi tulivilgub merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub vahelduvvoolulaadimise ajal, ja põleb püsivalt merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub alalisvoolu kiirdlaadimise/ ülikiirlaadimise proovimisel.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige laadimiskaabel täielikult laadimispordi avasse uuesti sisestada.

Kui teie sõiduk hakkab laadima ja laadimispordi tuli vilgub roheliselt, ei pruukinud laadimiskaabel enne olla täielikult sisestatud. Vahelduvvoolulaadimine ei peaks enam olema piiratud ja alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks olema saadaval.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse. kontrollige laadimispordi ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispordi ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, veenduge, laadimispordi sulguri käsivabastuskaablit (asub pakiruumi vasakul küljel) ei ole tõmmatud. Veenduge, et käsivabastuskaablit käepidemel (tavaliselt rõngakujuline või rihm) on takistustest vaba ja et selle külge ei ole midagi kinnitatud (näiteks pagasivõrk või vihmavari). Laadimispordi manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimiskaabli käsitsi vabastamine.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a055

## Laadimisseadme side katkes (Charging equipment communication lost) Kontrolli toiteallikat ja laadimisseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine peatati, kuna side sõiduki ja välise laadimisseadme vahel katkes.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kontrollige, kas välisel laadimisseadmel on toide olemas, otsides seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid näidikuid. Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Kui seadmel puudub toide, proovige taastada välise laadimisseadme toiteallikas.

- Kui proovite laadida avalikus laadimisjaamas ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust laadimisjaama operaatoriga.
- Kui proovite laadida eralaadimisjaamas (näiteks kodus laadides) ja voolu ei õnnestu taastada, võtke ühendust elektrikuga.

Kui seadmel on toide olemas, proovige sõidukit laadida muu välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

### CP_a056
## Laadimine peatatud – laadimiskaabel lahti ühendatud (Charging stopped - Charge cable disconnected)
## Sulge laadimisport – vajuta piduripedaali ja proovi uuesti (Close charge port - Press brake pedal and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on peatunud, kuna sõiduk on tuvastanud, et laadimispordi ja laadimiskaabli vaheline ühendus on ootamatult katkenud.

Mida teha:

Enne laadimiskaabli lahtiühendamist veenduge, et lõpetaksite esmalt laadimise.

Mõne välise laadimisseadme puhul võib laadimise lõpetada, vajutades laadimiskäepideme nuppu.

Samuti saate laadimise lõpetada sõiduki puuteekraanilt, Tesla mobiilirakendusest või laadimisjaamast.

Lisateavet vt Laadimise peatamine.

### CP_a058
## Vahelduvvooluga laadimine ebaõnnestus – süsteem proovib varsti uuesti (Unable to AC charge - System will retry shortly)
## Ühendage lahti ja proovige uuesti või kasutage teist seadet (Disconnect and retry or use different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida, kuna on tuvastanud ühe järgmistest olukordadest ja on proovinud laadida liiga palju kordi, kuid see pole õnnestunud.

- Laadimisport ei suuda tuvastada, kas laadimiskaabel on sisestatud, ega ühendatud laadimiskaabli tüüpi.
- Teie sõiduk ei suuda tuvastada laadimisjaamast tulevat kehtivat juhtsignaali, mistõttu ei saa see välise laadimisseadmega tõhusalt suhelda.

- Sõiduki ja välise laadimisseadme vaheline side on katkenud.
- Väline laadimisseade teatas veast, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kui hoiatus on olemas, proovib sõiduk mõne aja pärast uuesti laadida. Kui ülalnimetatud probleemid on lahendatud, jätkab sõiduk laadimist. Kui soovite laadimist varem uuesti proovida, eemaldage laadimiskaabel laadimispordist ja ühendage see uuesti.

Lisateabe ja tõrkeotsingu soovituste saamiseks vaadake oma sõiduki puuteekraanilt muude hiljutiste laadimisega seotud hoiatuste kohta.

## CP_a066
## Laadimisseadmed pole valmis (Charging equipment not ready)<br>Vt seadmete laadimise alustamise juhiseid (See equipment instructions to start charging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei saa alata, kuna laadimisjaam teatab teie sõidukile, et välised laadimisseadmed ei ole valmis või laadimine ei ole lubatud. Laadimisjaama ja teie sõiduki vahel edastatav juhtsignaal näitab, et teie sõidukil ei ole lubatud laadimist alustada.

See võib juhtuda järgmistel põhjustel.

- Laadimisjaam lükkab laadimist aktiivselt edasi. Näiteks võib see juhtuda seetõttu, et jaamal on aktiveeritud ajastatud laadimise funktsioon.
- Laadimisjaam vajab enne laadimisseansi algust täiendavat aktiveerimist. Enne kui laadimisjaam hakkab teie sõidukit laadima, võib olla vaja täiendavat autentimist, näiteks laadimiskaarti, mobiilirakendust või krediitkaarti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Kontrollige laadimisjaama juhiseid, mis selgitavad laadimise lubamiseks vajalikke samme. Otsige näiteks puuteekraaniga terminali, LED-olekuindikaatoreid, trükitud juhiseid või makseliidest, mis võivad juhiseid anda. Kui te ei saa laadimist praeguses laadimisjaamas lubada, proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a078

## Kaabel on blokeeritud – laadimispordi lukustus võib olla külmunud (Cable blocked - Charge port latch may be frozen)
## Proovige kasutada mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car) (Try using Defrost Car button in Mobile App)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimispordi lukustus ei saa laadimiskaablit vabastada ja tuvastatakse külm ümbritsev temperatuur.

Mida teha:

Kaabli pinge eemaldamiseks sisestage laadimiskaabel täielikult laadimispordi avasse. Proovige laadimiskaabli lukustust uuesti avada.

Kui laadimiskaablit ei ole endiselt võimalik eemaldada, võib laadimispordi sulgur olla külmunud

Laadimispordi sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30-45 minutit.

**MÄRKUS:** Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puuteekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimispordi sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puuteekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispesa ava soojendi, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Parimad tavad külma ilma korral.

Kui laadimiskaablit ei saa ikka eemaldada, proovige sõiduki pakiruumis olevat laadimispordi käsitsi vabastamise kaablit.

1. Veenduge, et teie sõiduk ei laeks aktiivselt.
   - Avage sõiduki puuteekraanil laadimisekraan.
   - Vajaduse korral vajutage Lõpeta laadimine (Stop Charging).
2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimispordi vabastuskaablit allapoole.
   - **MÄRKUS:** Vabastuskaabel asub tagumise pakiruumi vasakul küljel. See võib olla paigaldatud pakiruumi sisekatte väikese ava sisse.
4. Tõmmake laadimiskaabel laadimispordist välja.

Laadimispordi manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimiskaabli käsitsi vabastamine.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a079

## Laadimiskiirus vähendatud – laadimisport võib olla külmutatud (Charge rate reduced - Charge port may be frozen)
## Proovige kasutada mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car) (Try using Defrost Car button in Mobile App)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimispordi lukustus ei suuda laadimiskaablit laadimispordi sisendisse kinnitada ja tuvastatakse külm ümbritsev temperatuur. Kui lukustus ei ole rakendatud, piirdub vahelduvvoolu laadimine (näiteks laadimine mobiilse ühenduse või seinakonnektoriga) 16 A-ga ja alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine ei ole saadaval.

Laadimispordi tulivilgub merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub vahelduvvoolulaadimise ajal, ja põleb püsivalt merevaigukollaselt, kui see märguanne ilmub alalisvoolu kiirdlaadimise/ ülikiirlaadimise proovimisel.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Mida teha:

Proovige laadimiskaabel täielikult laadimispordi avasse uuesti sisestada. Kui teie sõiduk hakkab laadima ja laadimispordi tuli vilgub roheliselt, ei pruukinud laadimiskaabel enne olla täielikult sisestatud. Vahelduvvoolulaadimine ei peaks enam olema piiratud ja alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks olema saadaval.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse, veenduge, laadimispordi sulguri käsivabastuskaablit (asub pakiruumi vasakul küljel) ei ole tõmmatud. Veenduge, et käsivabastuskaablit käepidemel (tavaliselt rõngakujuline või rihm) on takistustest vaba ja et selle külge ei ole midagi kinnitatud (näiteks pagasivõrk või vihmavari). Laadimispordi manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimiskaabli käsitsi vabastamine.

Kui laadimine on endiselt piiratud või sõiduk ei lae üldse. kontrollige laadimispordi ava ja laadimiskaabli pistikut võimalike takistuste, näiteks prahi, niiskuse ja/või võõrkehade suhtes. Veenduge, et kõik laadimispordi ava takistused oleksid eemaldatud ja võimalik niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige kaabel uuesti laadimisporti sisestada.

Kui olete kontrollinud ja eemaldanud mustuse või võõrkehad, kuid laadimine on endiselt piiratud või teie sõiduk ei lae üldse, võib laadimispordi lukustus olla külmunud. Laadimispordi sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30-45 minutit.

**MÄRKUS:** Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puuteekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimispordi sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puuteekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispesa ava soojendi, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Parimad tavad külma ilma korral.

Kui hoiatus jääb kehtima, peaks saadaval olema piiratud vahelduvvooluga laadimine.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

## CP_a101
## Laadimiskiirus vähendatud – seinakonnektor on kuum (Charge rate reduced - Wall connection hot)
## Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestikku tuleb kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:

Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Seinakonnektori paigaldusjuhendid leiate siit.

### CP_a102
## Laadimine ei ole võimalik – seinakonnektor on kuum (Unable to charge - Wall connection too hot)
## Pistikupesa või seinakonnektori juhtmestik tuleb üle kontrollida (Outlet or Wall Connector wiring must be checked)

Mida see märguanne tähendab:

Seinakonnektori märguannetega tuvastatud kõrge temperatuur näitab, et hoone ühendus seinapistikuga muutub liiga kuumaks, seega on laadimine juhtmestiku ja seinapistiku kaitsmiseks aeglustatud.

See ei ole tavaliselt probleem teie sõiduki või seinakonnektoriga, vaid pigem hoone juhtmestikuga. Selle põhjuseks võib olla hoone juhtmestiku lahtine ühendus seinakonnektoriga ja elektrik saab selle kiiresti parandada.

Mida teha:

Võtke ühendust elektrikuga, et kontrollida hoone juhtmestiku ühendust seinakonnektoriga. Elektrik peab veenduma, et kõik juhtmed oleksid õigesti ühendatud ja pingutatud vastavalt seinakonnektori paigaldusjuhendile.

Lisateabe saamiseks vaadake oma seinakonnektori paigaldusjuhendit (installation guide).

### CP_a133
## Laadimine ebaõnnestus – probleem sõiduki ühendusega (Unable to charge - Vehicle connection issue)
## Sisestage laadimiskäepide täielikult laadimisporti (Insert charge handle fully into charge port)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine pole võimalik. Välise laadimisseadme lähedusandur näitab, et laadimiskäepidet vajutatakse või lukustus on lahti. See võib juhtuda, kui väline laadimiskäepide ei ole täielikult ühendatud, mistõttu jääb lukustus lahti.

Mida teha:

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon. Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

## CP_a139
## Laadimisseade teatab tõrkest (Charging equipment reports error) Kontrolli seadmelt tõrkekoodi või teadet (Check equipment for error code or message)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon. Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

## CP_a141
## Laadimisseade teatab tõrkest (Charging equipment reports error) Kontrolli seadmelt tõrkekoodi või teadet (Check equipment for error code or message)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon. Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

### CP_a143
## Laadimisadapteril on elektrilise kaarlahenduse oht (Charging adapter has electric arc flash hazard)
## Kasuta muud laadimisseadet (Use different charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei ole saadaval, kuna teie sõiduk on tuvastanud elektrilise kaarlahenduse ohu kolmanda osapoole laadimisadapteris, mida kasutatakse kombineeritud laadimissüsteemi (CCS) laadimiskäepideme ühendamiseks teie sõiduki laadimispesaga.

Elektriline kaarlahendus võib tekkida siis, kui proovite aktiivse laadimise ajal kolmanda osapoole laadimisadapterit lahti ühendada, ning see võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja/või varalist kahju.

Mida teha:

Selle riski vähendamiseks järgige alltoodud samme.

- Veenduge, et laadimine oleks täielikult peatatud.
  1. Kasutage sõiduki puuteekraani, et kinnitada laadimise lõpetamist või vajaduse korral laadimine peatada.
  2. Kasutage laadimisjaama ekraani ja juhtnuppe, et kinnitada laadimise lõpetamist või lõpetada aktiivne laadimisseanss.
- Veenduge, et teie sõiduki laadimispordis ei oleks näha vilkuvat rohelist või sinist tuld (LED).
- Ühendage laadimisadapter oma sõiduki laadimispordist lahti.
- Kinnitage veel kord, et laadimisjaam ei näita aktiivset laadimisseanssi.
- Ühendage laadimisadapter laadimiskäepideme küljest lahti.

Kasutage sõiduki laadimiseks erinevaid laadimisseadmeid. Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

### CP_a146
## Laadimisjaama aruannete tõrge (Charging station reports error)
## Kontrollige laadimisjaama tõrkekoodi või -teate osas

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine katkestati, kuna väline laadimisseade on teatanud rikkest, mis takistab sõiduki laadimist.

Mida teha:

Kontrollige välist laadimisseadet ja otsige seadmelt olekutulesid, kuvasid või muid olekunäitajaid. Täiendavate tõrkeotsingujuhiste saamiseks lugege seadme kasutaja käsiraamatut.

Proovige sõidukit laadida muu laadimisseadmega või teises laadimisjaamas.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seadmes.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon. Probleemi väljaselgitamiseks võivad teie piirkonnas olla saadaval ka täiendavad kolmanda poole laadimisjaamad.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides). Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

### CP_a151

## Tuvastati laadimisspordi tõrge – hooldus on nõutav (Charge port error detected - Service is required)
## Vahelduvvoolulaadimine ei pruugi toimida / ülikiirlaadimine on lubatud (AC charging may not function / OK to Supercharge)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki laadimisport vajab hooldust. Laadimisport ei suuda luua kehtivat juhtsignaali ega suhelda tõhusalt mõne vahelduvvoolulaadimisseadme ja toiteallikaga.

Kuni see märguanne on aktiivne, võivad vahelduvvoolulaadimine ja alalisvoolu kiirlaadimine mitte-Tesla laadimisjaamades olla piiratud või mittesaadavad.

Mida teha:

Soovitatav on broneerida hooldus, et lasta sõiduki laadimisporti kontrollida esimesel teile sobival võimalusel.

Vahepeal peaks ülikiire laadimine olema jätkuvalt saadaval. Ülikiire laadimise asukohad saab kuvada teie sõiduki puuteekraani kaardil. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Vahelduvvoolulaadimine võib olla saadaval ka 2. põlvkonna mobiilse ühenduse või 3. põlvkonna seinakonnektori kasutamisel. Siiski on soovitatav veenduda, et teie sõiduki laadimisport suudab teie Tesla laadimistootega suhelda. Proovige laadida oma 2. põlvkonna mobiilse ühenduse või 3. põlvkonna seinakonnektoriga ja kinnitage, et teie sõiduk laeb ootuspäraselt.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### CP_a164

## Laadimiskäepidet tuvastatakse ka pärast vabastamistaotlust (Charge handle still detected after unlatch request)
## Kasuta vajaduse korral laadimispordi käsivabastuskaablit (Use charge port manual release cable if neede)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki laadimisport tuvastab, et laadimiskaabel/laadimiskäepide on endiselt ühendatud pärast mitut taotlust laadimiskaabli vabastamiseks, et seda saaks lahti ühendada.

See märguanne võib viidata sellele, et laadimispordi sulgur ei vabasta laadimiskaablit ootuspäraselt.

Mida teha:

Kui laadimiskaablit ei saa pärast mitut vabastamiskatset laadimispesast eemaldada, proovige sõiduki pakiruumis olevat käsivabastuskaablit.

1. Veenduge, et teie sõiduk ei laeks aktiivselt.
   - Avage sõiduki puuteekraanil laadimisekraan.
   - Vajaduse korral vajutage Lõpeta laadimine (Stop Charging).
2. Avage tagumine pakiruum.
3. Laadimiskaabli vabastamiseks tõmmake laadimispordi vabastuskaablit allapoole.
   - **MÄRKUS:** Vabastuskaabel asub tagumise pakiruumi vasakul küljel. See võib olla paigaldatud pakiruumi sisekatte väikese ava sisse.
4. Tõmmake laadimiskaabel laadimispordist välja.

Laadimispordi manuaalse vabastuse kasutamise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimiskaabli käsitsi vabastamine.

Kui laadimiskaablit ei ole endiselt võimalik eemaldada, võib laadimispordi sulgur olla külmunud

Laadimispordi sulguril oleva jää sulatamiseks vajutage Tesla mobiilirakenduses nuppu Sulata auto (Defrost Car), et sulatada sõidukit umbes 30-45 minutit.

**MÄRKUS:** Kasutage kindlasti oma mobiilirakenduses valikut Sulata auto (Defrost Car), et sõidukit sulatada. Kliimaseadme seadete muutmine sõiduki puuteekraanil ei ole sama tõhus.

Samuti võib olla võimalik sulatada laadimispordi sulgurit mõjutav jää, lülitades sõiduki puuteekraanilt sisse tagaklaasi sulatuse. Mõnel sõidukil on laadimispesa ava soojendi, mis lülitub sisse, kui külma ilmaga lülitate sisse tagaklaasi sulatuse.

Külma ilma tingimustes laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Parimad tavad külma ilma korral.

Kui see hoiatus ilmub korduvalt mitme sõidu ja laadimiskatse jooksul, on soovitatav broneerida hooldus, et lasta sõiduki laadimisporti kontrollida esimesel teile sobival võimalusel.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

Kui kasutate muud välist laadimisseadet, vaadake tõrkeotsingu näpunäiteid tootja kaasasolevast dokumentatsioonist.

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

## DI_a138
## Eesmine mootor on välja lülitatud – sõidukiga võib sõita (Front motor disabled - OK to drive)
## Sõiduki võimsus võib olla piiratud (Vehicle power may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki eesmine mootor ei ole saadaval. Võimsus, kiirus ja kiirendus võivad olla vähenenud, kuna teie sõiduk kasutab sõidu jätkamiseks tagumist mootorit või tagumisi mootoreid.

Mida teha:

Mõnel juhul ei pruugi teie sõiduk saada sõitu jätkata. Kui see juhtub, peaks lisateabe ja soovitatud toimingute kuvamiseks ilmuma ka teine sõidukihoiatus.

Selle hoiatuse võib põhjustada ajutine seisund, mis laheneb automaatselt. Kui see märguanne kaob praeguse sõidu ajal või ei ole järgmise sõidu alustamisel enam olemas, oli selle põhjuseks tõenäoliselt ajutine seisund. Midagi ei ole vaja ette võtta.

See märguanne võib viidata ka seisundile, mis nõuab eesmise mootori kontrolli ja hooldust. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, on soovitatav broneerida hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita.

### DI_a166
## Sõiduk parkis end veeremise vältimiseks automaatsel (Vehicle automatically parked to prevent rollaway)
## Kinnita turvavöö ja sulge uks, et käik jääks sisse (Fasten seatbelt and close door to stay in gear)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk lülitus automaatselt parkimisrežiimi (P), kuna tegi kindlaks, et juht lahkub või puudub. See on sõiduki eeldatav käitumine erinevates olukordades.

Teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse, kui **kõik** järgmised tingimused on täidetud:

- Automaatparkimine (Autopark) ei ole aktiivne;
- teie sõiduk liigub asendis Drive (sõitmine) või Reverse (tagurpidi käik) aeglasemalt kui 2,25 km/h (1,4 m/h);
- viimane juhi tegevus tuvastati rohkem kui 2 sekundit tagasi. Juhi tegevus hõlmab järgmist:
  - piduri- ja/või gaasipedaali vajutamine;
  - Sõiduki ise juhtimine

Ja vähemalt **kaks** järgmistest tingimustest on täidetud:

1. tuvastatakse, et juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
2. tuvastatakse, et juht ei viibi kohal;
3. tuvastatakse, et juhiuks on avatud.
4. Üks või mitu andurit, mida kasutatakse ülaltoodud kolme tingimuse tuvastamiseks (turvavöö pannal, istme hõivatus, uksesulgur), ei tööta ootuspäraselt

Teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse ka siis, kui **mis tahes** järgmised tingimused on täidetud:

- tuvastatakse, et uks on avatud;
- tuvastatakse, et turvavöö ei ole kinnitatud, kui kiirus on asendis Drive (sõitmine) või Reverse (tagurpidi käik) väiksem kui 0,15 km/h (0,1 m/h);
- juhi tegevust ei tuvastata 60 sekundi jooksul.

**MÄRKUS:** teie sõiduk lülitab end automaatselt parkimisasendisse ka siis, kui laadimiskaabel ühendatakse laadimisporti.

Mida teha:

Automaatse parkimisasendisse lülitumise kohta lisateabe saamiseks vt Käiguvahetus.

## DI_a175
## Püsikiirusehoidik on kättesaamatu (Cruise control unavailable)

Mida see märguanne tähendab:

Püsikiirusehoidik, sh Liiklusteadlik püsikiirusehoidik, on praegu kättesaamatu.

Püsikiirusehoidik ei pruugi olla saadaval, kuna:

- juht tühistas taotluse;
- juht avas turvavöö;
- eesmine pakiruum, pakiruum või mõni uks on avatud;
- sõiduki kiirus on väiksem kui püsikiirusehoidiku minimaalne kiirus 30 km/h (18 m/h);
- esineb keskkonnatingimus, näiteks piiratud nähtavus;
- parkija režiim on aktiivne;

Mida teha:

võtke juhtimine üle ja juhtige sõidukit käsitsi.

Kui püsikiirusehoidiku aktiveerimist takistav tingimus enam ei esine, peaks püsikiirusehoidik olema saadaval. Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateavet vt Liiklusteadlik püsikiirusehoidik.

## DI_a184
## Automaatparkimine tühistati (Autopark canceled)
## Võta juhtimine üle (Take control)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatparkimine (Autopark) on tühistatud.

Automaatparkimine (Autopark) võidi tühistada järgmistel põhjustel.

- Juht vajutas puuteekraanil nuppu Tühista (Cancel).
- Juht liigutas valikut kandiline rool (või rool).
- Juht vajutas gaasipedaali, vajutas piduripedaali või avas ukse.
- Tee on järsu kaldega.
- Ilmastikutingimused mõjutavad nähtavust.
- Äärekivi ei ole tuvastatav.
- Sõiduki külge on kinnitatud haagis.

Mida teha:

Parkige või lõpetage sõiduki parkimine käsitsi. Kui olete parkimise lõpetanud, vajutage pidurit ja lülitage käik parkimisasendisse. Teie sõiduk jääb muidu vabalt veerema.

Automaatparkimine (Autopark) peaks järgmisel sõidul taas saadaval olema.

Lisateavet vt Automaatparkimine (Autopark).

## DI_a185
## Automaatparkimine katkestati (Autopark Aborted)

Mida see märguanne tähendab:

Automaatparkimine (Autopark) katkestati ja rakendati elektrooniline parkimispidur.

Automaatparkimine (Autopark) võidi tühistada järgmistel põhjustel.

- Juht vajutas puuteekraanil nuppu Tühista (Cancel).
- Juht liigutas valikut kandiline rool (või rool).
- Juht vajutas gaasipedaali, vajutas piduripedaali või avas ukse.
- Tee on järsu kaldega.
- Ilmastikutingimused mõjutavad nähtavust.
- Äärekivi ei ole tuvastatav.
- Sõiduki külge on kinnitatud haagis.

Mida teha:

Parkige või lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

Automaatparkimine (Autopark) peaks järgmisel sõidul taas saadaval olema.

Lisateavet vt Automaatparkimine (Autopark).

## DI_a190
## Tagumise rehvi mustri sügavus on väike – broneeri hooldus (Rear tire tread depth low - Schedule service)
## Rehvide ümberpaigutamise/vahetamise kontrollimine (Inspect tires for rotation/ replacement)

Mida see märguanne tähendab:

**MÄRKUS:** See hoiatus EI näita, et rehv on tühi.

Sõiduk on tuvastanud, et tagarehvid on aja jooksul kulunud rohkem kui esirehvid, ületades soovitatud vahe.

Mida teha:

Soovitatav on kontrollida rehvimustri sügavust kõikidel rehvidel. Kuna teie rehvid kuluvad tavapärase sõidu ajal, kuluvad tagarehvid üldjuhul kiiremini kui esirehvid.

Rehvide ümberpaigutamine on oluline, et tasakaalustada kõigi rehvide ühtlast kulumist.

Kui rehve ei paigutata ümber soovitatud viisil, võib see põhjustada hüdroplantaasi purunemist ja sõiduki üle kontrolli kaotamist märjal teel. Rehvide asukoha muutmise vahele jätmine vähendab ka rehvide kasutusiga, mis vajab enneaegset asendamist.

Rehvide ümberpaigutamiseks on soovitatav broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse või sõltumatu teenusepakkuja kaudu järgmistel juhtudel.

- Erinevus rehvimustri sügavuses mis tahes esi- ja tagarehvi vahel ületab 1,5 mm

- Sõidukiga on pärast viimast rehvide ümberpaigutamist sõidetud üle 6250 miili (10 000 km)

Värskendage pärast rehvide ülevaatust ja mis tahes vajalikku rehvihooldust oma sõiduki rehvikonfiguratsiooni, et optimeerida sõiduki seadeid vastavalt rehvidele ja kustutada hoiatus vähemalt 6250 miili ulatuses. Lisateavet vt Rehvide hooldus ja korrashoid.

Sellele hoiatusele lootma jäämine rehvimustri sügavuse regulaarse kontrollimise asemel ei ole soovitatav. See hoiatus peaks ilmuma ainult siis, kui teie sõiduki hinnangul on rehvide soovitatav hooldusintervall oluliselt pikem.

See hoiatus on kalibreeritud Tesla rehvidele ega tööta eeldatavasti eri tüüpi või suurusega rehvidega, sealhulgas erinevate rehvimarkide või -mudelite kombinatsioonidega. Seda ei pruugita kuvada või võidakse kuvada enneaegselt sõidukitel, mille rehvid ei ole Tesla soovitatud. Soovitatud rehvid kohta lisateabe saamiseks vt Rattad ja rehvid.

### DI_a245
## Sõiduki hoiatusfunktsioon ei ole kättesaadav (Vehicle Hold feature unavailable)
## Hoia piduripedaali all, kui sõiduk seisab (Keep brake pedal pressed while stopped)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduki hoiatusfunktsioon ei ole süsteemi piirangute tõttu praegu saadaval. Peatumisel kasutage piduripedaali, et sõiduk täielikult peatada ja hoida seda paigal.

Mida teha:

Jätkake sõitu sihtkohta. Teie sõidukiga võib sõita.

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Lisateabe saamiseks vt jaotist Sõiduki hoidmine.

### DI_a250
## Adaptiivne sõidujuhtimine on välja lülitatud (Adaptive ride control disabled)
## Sõida ettevaatlikult (Drive with caution)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki kiirus on kohanduva vedrustuse summutussüsteemi probleemi tõttu piiratud 144 km/h (90 m/h).

Süsteem ei saa vedrustust reaalajas reguleerida, et optimeerida nii sõidumugavust kui juhitavust, ning selle tulemusena võib sõidutunnetus olla tavapärasest pehmem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneelipunane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt Õhkvedrustus (Air Suspension).

### DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251
## Käigukasti vedeliku hooldus on soovitatav (Gearbox fluid service recommended)
## Broneeri hooldus (Schedule Service)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud seisundi, mis nõuab käigukasti vedeliku kontrolli.

Mida teha:

Soovitatav on broneerida hooldus.

Teie sõidukiga võib selle märguande korral sõita. Pikaajaline sõit selle märguandega võib siiski põhjustada püsivaid kahjustusi käigukastile/jõuülekandesüsteemile.

### EPBL_a195 / EPBR_a195
## Sõiduk pargitakse automaatselt, et vältida tagasiveeremist (Vehicle automatically parked to prevent rollaway)
## Kinnitage turvavöö ja sulgege uks, et käik püsiks sees (Fasten seatbelt and close door to stay in gear)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk lülitus automaatselt parkimisrežiimi (P), kuna tegi kindlaks, et juht lahkub või puudub. See on sõiduki eeldatav käitumine erinevates olukordades.

Teie sõiduk lülitub automaatselt parkimisrežiimi, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Automaatparkimine (Autopark) ei ole aktiivne
- Teie sõiduk liigub sõidu- või tagurdamisrežiimis väga madalal kiirusel
- Laadimisporti on ühendatud laadimiskaabel.
- Juhi viimane tegevus tuvastati rohkem kui paar sekundit tagasi. Juhi tegevus hõlmab järgmist.
  - Piduri- ja/või gaasipedaali vajutamine
  - Sõiduki ise juhtimine
- Juhi lahkumist või puudumist saab tuvastada järgmiste kombinatsiooni põhjal.
  - Sõiduk tuvastab, et juhi turvavöö on lahti.
  - Sõiduk tuvastab, et juhti pole.
  - Juhtuks on avatud.
  - Üks või mitu andurit, mida kasutatakse ülaltoodud kolme tingimuse tuvastamiseks (turvavöö pannal, istme hõivatus, uksesulgur), ei tööta ootuspäraselt

Mida teha:

Automaatse parkimisasendisse lülitumise kohta lisateabe saamiseks vt Käiguvahetus.

### ESP_a118
## Madala pidurdustõhususe abifunktsioon aktiveeritud (Assist for low brake performance activated)
## Peatumiseks hoia piduripedaali tugevalt all (To stop, keep brake pedal firmly pressed)

Mida see märguanne tähendab:

Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine on aktiivne. See piduriabisüsteem aktiveerub ajutiselt, et tagada täielik pidurdusvõime olukordades, kus sõiduk tuvastab vähenenud pidurdustõhususe.

Selle funktsiooni aktiveerumisel võite tunda, et piduripedaal liigub jalast eemale, ning märgata pidurisurve tugevat suurenemist. Samuti võite kuulda sõiduki esiosas asuvast piduri hüdroseadmest pumpamisheli. See kestab tavaliselt mõne sekundi, sõltuvalt teekattest ja sõiduki kiirusest. See on täiesti normaalne ega viita sõiduki probleemile.

Mida teha:

Jätkake piduripedaali vajutamist tavapärasel viisil ja ärge „pumbake“ (ärge vajutage ja vabastage pedaali korduvalt), kuna see katkestab funktsiooni.

See märguanne kaob, kui sõiduk peatub või kui te ei vajuta enam piduripedaali. See võib jääda kuvatuks kuni 5 sekundiks pärast seda.

Vähenenud pidurdustõhusus on tavaliselt ajutine ja võib esineda mitmel põhjusel, sh pidurite kõrge temperatuur pärast intensiivset kasutamist või sõitmine väga külmades või märgades tingimustes. See võib viidata ka sellele, et piduriklotsid või -kettad on kulunud tasemeni, kus on vajalik tavapärane väljavahetamine.

Kui vähenenud pidurdustõhusus püsib ega parane aja jooksul, võtke teile sobival ajal ühendust Tesla hooldusega pidurite kontrollimiseks.

Lisateavet vt Hüdrauliline pidurdusnõrgenemise kompenseerimine.

### PCS_a016
## Ei saa laadida – võimalik halb elektrivõrgu kvaliteet (Cannot charge - Poor grid power quality possible)
## Proovi uuesti / proovi teist laadimiskohta või ülikiirlaadimist (Retry / Try other charge location or Supercharging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on peatunud tingimuse tõttu, mis takistab teie sõiduki laadimist vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

See võib olla põhjustatud välistest laadimisseadmetest või elektrivõrgust tulenevatest toitehäiretest. Mõnel juhul võib see seisund olla tingitud läheduses kasutatavatest suure energiatarbega elektriseadmetest.

Kui need võimalikud põhjused on välistatud, võib ka teie sõiduki seisund mõjutada vahelduvvoolu laadimist.

Mida teha:

Kui selle märguandega kaasneb teine märguanne, mis täpsustab vahelduvvoolu laadimist mõjutavat põhjust, alustage selle märguande kontrollimisest.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
  - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimisseadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriku poole, et kontrollida juhtmestikku.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Kui see märguanne püsib mitmes asukohas ja erinevate laadimisseadmetega laadimisel, on soovitatav broneerida hooldus.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a017
## Laadimine peatatud – laadimise ajal kadus vool (Charging stopped - Power lost while charging)
## Kontrolli toiteallikat ja laadimisseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimise ajal on vool kadunud. See võib olla tingitud sellest, et laadimisseade kaotas vooluallika (nt seinakontakti) või laadimisseadme rikkest.

Mida teha:

Selle märguandega kaasnevad sageli teised märguanded, mis aitavad probleemi tuvastada ja lahendada. Alustage teiste kuvatud laadimisega seotud märguannete kontrollimisest.

Alternatiivina kontrollige mobiilse ühenduse või seinakonnektori olekutulesid, et kinnitada seadme toide, ning vaadake toote kasutaja käsiraamatut vilkumiskoodidel põhineva tõrkeotsingu teabe saamiseks. Kui kasutate muid (mitte Tesla) laadimisseadmeid, kontrollige, kas neil on ekraan või muu kasutajaliides, mis pakub tõrkeotsingu abi.

Kui laadimisseadmel puudub selgelt vool, kontrollige seinakontakti / seinakonnektori kaitselülitit, et veenduda, et see ei ole välja lülitunud.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
  - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimisseadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriku poole, et kontrollida juhtmestikku.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a019
## Elektrivõrgu või sõiduki probleem piirab vahelduvvooluga laadimist (Power grid or vehicle issue limiting AC charging)
## Ühenda lahti ja proovi uuesti / proovi teist laadimiskohta (Unplug and retry / Try different charging location)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud tingimuse tõttu, mis mõjutab sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

See võib olla põhjustatud välistest laadimisseadmetest või elektrivõrgust tulenevatest toitehäiretest. Mõnel juhul võib see seisund olla tingitud läheduses kasutatavatest suure energiatarbega elektriseadmetest.

Kui need võimalikud põhjused on välistatud, võib ka teie sõiduki seisund mõjutada vahelduvvoolu laadimist.

Mida teha:

Kui selle märguandega kaasneb teine märguanne, mis täpsustab vahelduvvoolu laadimist mõjutavat põhjust, alustage selle märguande kontrollimisest.

Täiendavad tõrkeotsingu soovitused vastavalt seadme tüübile:

- Kui kasutate mobiilset ühendust, proovige sõidukit laadida teisest seinakontaktist.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis.
  - Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla mobiilses ühenduses.
- Kui kasutate seinakonnektorit, proovige laadida teise laadimisseadmega, nt mobiilse ühendusega, mis on ühendatud eraldi seinakonnektoriga.
  - Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt seinakonnektoris.

Kui probleem on seinakontaktis või seinakonnektoris, pöörduge elektriku poole, et kontrollida juhtmestikku.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Kui see märguanne püsib mitmes asukohas ja erinevate laadimisseadmetega laadimisel, on soovitatav broneerida hooldus.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a032
## Tuvastati halb elektrivõrgu toitekvaliteet (Poor electric grid power quality detected)
## Proovi teist laadimisjaama või asukohta (Try different charging station or location)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud või laadimine on katkenud olukorra tõttu, mis mõjutab teie sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Sõiduki sisseehitatud laadija on tuvastanud elektrivõrgus toitehäireid. Need häired mõjutavad sõiduki laadimisprotsessi.

Nende toiteallika häirete tüüpilised põhjused on järgmised.

- Probleemid hoone juhtmestiku ja/või seinapistikuga.
- Probleemid välise laadimisseadmega.
- Muud suured elektriseadmed, nagu pesumasinad või kliimaseadmed, mis võtavad ajutiselt palju energiat või häirivad muul viisil elektrivõrku.
- Elektrivõrku mõjutavad välistingimused.

Mida teha:

Kuna see hoiatus on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ning see ei viita tavaliselt teie sõiduki probleemile, mida saab hooldusaja broneerimisega lahendada, on soovitatav teha järgmist.

- Proovige laadimist erinevatest seinapistikutest.
- Proovige uuesti laadida (ühendage lahti ja proovige uuesti), kui teised suured elektriseadmed ei saa toidet.
- Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisseadet erinevates kohtades.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a052
## Väline laadimisseade ei anna toidet (External charging equipment not providing power)
## Kontrolli toiteallikat või proovi teist seadet (Check power source or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine ei saa alata olukorra tõttu, mis takistab teie sõiduki vahelduvvooluga laadimist. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduk on taotlenud väliselt laadimisseadmelt vahelduvvoolutoidet, kuid sisseehitatud laadija ei tuvasta seadmest tulevat toitepinget.

Mõnikord võib selle põhjuseks olla välise laadimisseadme riistvaraprobleem, mis takistab laadimisseadmel sõiduki toite sisse- või väljalülitamist vastavalt nõudmisele. See võib olla tingitud ka teisest välisest laadimisseadmest, selle toiteallikast või teie sõidukist.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisseadet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a053
## Laadimiskiirus on vähenenud – ootamatu pinge langus (Charge rate reduced - Unexpected voltage drop)
## Eemaldage pikendusjuhtmed / Laske juhtmestikku kontrollida (Remove extension cords / Have wiring inspected)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud, kuna sõiduki pardalaadija tuvastas laadimise ajal suure pingelanguse.

Selle probleemi võimalikud põhjused on:

- Probleemid hoone juhtmestikus ja/või seinakontaktis.
- Pikendusjuhe või muu juhtmestik, mis ei suuda toetada nõutud laadimisvoolu.

See probleem võib tekkida ka siis, kui laadimise ajal lülitatakse sisse sama vooluringi ühendatud suure energiatarbega seadmed.

See hoiatus võib ilmuda ka siis, kui laadimisjaamaga kasutatakse ühildumatut laadimisadapterit.

Mida teha:

Kui see probleem on teie tavapärases laadimiskohas korduvalt esinenud, pöörduge elektriku poole, et kontrollida elektripaigaldist. Elektrik peaks kontrollima järgmist.

Laadimisadapteri kasutamisel veenduge, et kasutaksite laadimisjaama jaoks õiget adapterit.

- J1772 vahelduvvoolu laadimisjaamade puhul kasutage ainult J1772 adapterit.
- CCS Combo 1 alalisvoolu laadimisjaamade puhul kasutage ainult CCS Combo 1 adapterit.
- Vale adapteritüüpi võib küll füüsiliselt ühenduda või sobida, kuid takistab nõuetekohast voolu edastamist.

- Kõiki paigaldatud laadimisseadmeid ja nende ühendusi hoone juhtmestikuga.
- Hoone juhtmestikku, sh mobiilse ühendusega kasutatavaid seinakontakte.
- Elektriühendust elektrivõrguga kohas, kus see hoonesse siseneb.

Arutage elektrikuga, kas sõiduki laadimisvoolu tuleks vähendada või kas paigaldust tuleks uuendada suurema laadimisvoolu toetamiseks.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a054
## Laadimine peatatud suure pingelanguse tõttu (Charging stopped due to large voltage drop)
## Eemalda pikendusjuhtmed/lase juhtmestik üle kontrollida (Remove extension cords / Have wiring inspected)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna sõiduki pardalaadija tuvastas ebatavaliselt suure pingelanguse.

Selle probleemi võimalikud põhjused on:

- Probleemid hoone juhtmestikus ja/või seinakontaktis.
- Pikendusjuhe või muu juhtmestik, mis ei suuda toetada nõutud laadimisvoolu.

See probleem võib tekkida ka siis, kui laadimise ajal lülitatakse sisse sama vooluringi ühendatud suure energiatarbega seadmed.

Mida teha:

Kui see probleem on teie tavapärases laadimiskohas korduvalt esinenud, pöörduge elektriku poole, et kontrollida elektripaigaldist. Elektrik peaks kontrollima järgmist.

- Kõiki paigaldatud laadimisseadmeid ja nende ühendusi hoone juhtmestikuga.
- Hoone juhtmestikku, sh mobiilse ühendusega kasutatavaid seinakontakte.
- Elektriühendust elektrivõrguga kohas, kus see hoonesse siseneb.

Arutage elektrikuga, kas sõiduki laadimisvoolu tuleks vähendada või kas paigaldust tuleks uuendada suurema laadimisvoolu toetamiseks.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

## PCS_a073
## Tuvastati välise laadimisseadme viga (External charging equipment error detected)
## Proovi erinevaid laadimisseadmeid (Try different charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Vahelduvvooluga laadimine ei saa alata olukorra tõttu, mis takistab teie sõiduki vahelduvvooluga laadimist. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduki sisseehitatud laadija tuvastab laadimispordis sisendpinge, kuigi väliselt laadimisseadmelt pole toidet küsitud, mis näitab, et väline laadimisseade ei tööta ootuspäraselt.

Mõnikord võib selle põhjuseks olla välise laadimisseadme riistvaraprobleem, mis takistab laadimisseadmel sõiduki toite sisse- või väljalülitamist vastavalt nõudmisele. See võib ilmneda ka mõne muu välise laadimisseadme või sõiduki seisundi tõttu.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisseadet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

### PCS_a090
## Laadimine aeglustunud – mõned vahelduvvoolu faasid ei saa toidet (Charging slowed - Some AC phases not powered)
## Kontrollige toiteallikat ja laadimisseadmeid (Check power source and charging equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimiskiirus on vähenenud tingimuse tõttu, mis mõjutab sõiduki võimet laadida vahelduvvooluga. Alalisvoolu kiirlaadimine / ülikiire laadimine peaks endiselt ootuspäraselt toimima.

Teie sõiduki sisseehitatud laadija on tuvastanud, et üks või mitu muundurit ei saa vajalikku vahelduvvoolu sisendpinget. Näiteks: kolmefaasilise laadimise ajal võib välisest allikast saadavast vahelduvvoolu sisendvõimsusest üks faas puududa. See võib olla tingitud välisest laadimisseadmest, selle toiteallikast või teie sõidukist.

Mida teha:

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Proovige laadida mitut erinevat tüüpi laadimisseadet.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Mobiilse konnektori või seinakonnektori olekutulede tõrkeotsingu kohta lisateabe saamiseks vaadake toote kasutaja käsiraamatut jaotises Laadimine ja adapteri tootejuhendid (Charging & Adapter Product Guides).

### PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092
## Tuvastati jõuülekande probleem – broneeri hooldus (Powertrain issue detected - Schedule service)
## Probleem võib püsida ka siis, kui funktsionaalsus taastub (Issue may persist even if functionality is restored)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki jõuülekandesüsteem vajab hooldust. Võimsus, kiirus ja kiirendus võivad olla vähenenud ning sõiduk võib sõidu ajal välja lülituda.

See hoiatus viitab püsivale seisundile, mis nõuab jõuülekandesüsteemi kontrolli ja hooldust.

Isegi kui märguanne kaob pärast praegust sõitu ega ilmu järgmistel sõitudel, on hooldus vajalik, et lahendada sõiduki tuvastatud jõuülekande probleem.

Mida teha:

Soovitatav on broneerida jõuülekandesüsteemi hooldus esimesel võimalusel.

Ilma hoolduseta võivad sõiduki võimsus, kiirus ja kiirendus väheneda, sõiduk võib sõidu ajal välja lülituda või muutuda sõiduvõimetuks.

### TAS_a313
## Adaptiivne vedrustuse juhtimine on halvenenud (Adaptive ride control degraded) Sõidumugavus võib olla vähenenud (Ride comfort may be reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki adaptiivse vedrustuse summutamise süsteemis esineb probleem. Selle tulemusena ei saa süsteem teha reaalajas vedrustuse kohandusi, et optimeerida nii sõidumugavust kui ka juhitavust.

Selle asemel saavad kõik amortisaatorid fikseeritud voolu. Sõidumugavus võib olla tavapärasest pehmem või jäigem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneeli kollane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt Õhkvedrustus (Air Suspension).

### TAS_a314
## Adaptiivne sõidujuhtimine on välja lülitatud (Adaptive ride control disabled) Sõida ettevaatlikult (Drive with caution)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki adaptiivse vedrustuse summutamise süsteemis esineb probleem. Selle tulemusena ei saa süsteem teha reaalajas vedrustuse kohandusi, et optimeerida nii sõidumugavust kui ka juhitavust, ning sõit võib olla tavapärasest pehmem.

Mida teha:

Kui see hoiatus püsib ka järgmistel sõitudel, broneerige hooldus esimesel võimalusel. Teie sõidukiga võib seni sõita.

Selle märguandega kaasneb näidikupaneelipunane märgutuli. Lisateabe saamiseks vt Õhkvedrustus (Air Suspension).

### UI_a004
## Eesmine pakiruum on avatud (Front trunk open) Jätka ettevaatlikult (Proceed with caution)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduki eesmine pakiruum (kapott) on sõidu ajal tuvastatud avatuna.

See märguanne viitab sellele, et vähemalt ühe kahest kapotti kinnitavast lukust (eesmise pakiruumi põhi- ja/või lisalukk) ei ole võimalik kinnitada suletuna (täielikult lukustatuna), kui sõiduk ei ole parkimisasendis.

Mida teha:

Kuna see seisund võib põhjustada eesmist pakiruumi avanemist sõidu ajal, on soovitatav sõita ettevaatlikult, kuni saate sõiduki ohutult peatada ja lülitada parkimisasendisse.

Kui sõiduk on pargitud, kontrollige eesmist pakiruumi (kapotti), et veenduda selle täielikus sulgumises (mõlemad lukud on täielikult kinnitunud). Lisateabe saamiseks vt Eesmine pakiruum jaoks jaotist Sulgemisjuhised.

Märguanne peaks kaduma, kui sõiduk lülitatakse parkimisasendisse. Siiski võib märguanne uuesti ilmuda, kui alustate sõitu ilma kapotti eelnevalt kontrollimata ja täielikult kinnitamata.

Kui see hoiatus püsib mitme sõidu jooksul või esineb mitme sõidu vältel üha sagedamini, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

Lisateabe saamiseks eesmise pakiruumi kohta vt Eesmine pakiruum.

### UI_a006
## Hooldus on nõutav (Service is required)
## Broneeri hooldus kohe (Schedule service now)

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne määratakse Tesla poolt kaugjuhtimisega, kui teie sõidukis tuvastatakse hooldust vajav seisund.

See märguanne võib tekkida erinevate seisundite tõttu. Hooldust broneerides peaks olema saadaval rohkem teavet.

Seda märguannet saab kustutada ainult hooldustehnik pärast sõiduki hooldamist.

Mida teha:

Kuna see märguanne võib esineda erinevatel põhjustel, on soovitatav broneerida hooldus esimesel võimalusel.

### UI_a137
## Aktiivne hooldusühendus sõidukiga (Active service connection to vehicle)
## Kaugdiagnostikat pakkuv teenus (Service performing remote diagnostics)

Mida see märguanne tähendab:

Hooldustehnik on teie sõidukisse kaugühenduse kaudu sisse logitud diagnostika või remondi teostamiseks. Ühenduse ajal võib esineda infomeelelahutussüsteemi funktsioonide ajutist piiratust, kuid see märguanne ei viita sõiduki probleemile.

Teie sõidukiga võib sõita.

Mida teha:

See märguanne peaks automaatselt kaduma pärast diagnostika või remondi lõppu. Pärast märguande kadumist võib olla vajalik puuteekraan taaskäivitada, et taastada infomeelelahutussüsteemi täielik funktsionaalsus. Lisateabe saamiseks vt jaotist Puuteekraani taaskäivitamine (Restarting the Touchscreen) teie sõiduki juhendist Isetegemise juhend (Do It Yourself Guide).

Kui see märguanne ei kao 24 tunni jooksul, on soovitatav broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse kaudu või sõltumatu teenusepakkuja juures. Pange tähele, et sõltumatute teenusepakkujate võimalused võivad erineda sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist ja asukohast.

### UMC_a001

## Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector Ebapiisav maandus – proovi teist pistikupesa (Inadequate outlet grounding - Try another outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilne ühendus on tuvastanud, et pistikupesa maandus on ebapiisav, tõenäoliselt puuduliku või puuduva maandusühenduse tõttu.

See ei viita probleemile mobiilse ühenduse ega sõidukiga, vaid pigem pistikupesa või elektripaigaldisega, millega mobiilne ühendus on ühendatud.

Mida teha:

Laske elektripaigaldis üle kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Elektrik peaks veenduma, et kaitselülitis või jaotuskilbis on nõuetekohane maandus ning et pistikupesa ühendused on õiged, enne kui ühendate mobiilse ühenduse uuesti.

Kui peate vahepeal laadima, proovige kasutada teist pistikupesa, teist asukohta või teist tüüpi laadimisjaama.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a002

## Ei saa laadida – mobiilse ühenduse GFCI on rakendunud (Unable to charge - Mobile Connector GFCI tripped)
## Ühenda laadimiskaabel lahti ja proovi uuesti (Unplug charge handle from charge port and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida, kuna mobiilse ühenduse rikkevoolukaitse (GFCI) on rakendunud.

Nagu pistikupesa rikkevoolukaitse, on ka see funktsioon loodud katkestama voolu probleemi ilmnemisel. See katkestas laadimise, et kaitsta sõidukit ja laadimisseadet.

See võib juhtuda mitmel põhjusel. Probleem võib olla laadimiskaablis, pistikus, laadimispordis või isegi sõiduki sisemises komponendis.

Mida teha:

Kontrollige laadimisporti ja pistikut seisva vee või liigse niiskuse suhtes. Kui leiate liigset niiskust, oodake, kuni laadimisport ja pistik kuivavad piisavalt, enne kui uuesti proovite.

Kontrollige laadimisseadet kahjustuste suhtes.

- Kui kaabel on kahjustatud või kulunud, ärge kasutage seda. Proovige teist laadimisseadet.
- Kui kaabel on heas seisukorras, proovige uuesti laadida sama mobiilse ühendusega.

Kui probleem püsib ja takistab laadimist, proovige kasutada teist laadimisseadet.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

## UMC_a004
## Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector) Pinge on liiga kõrge/proovi teist pistikupesa (Voltage too high / Try a different wall outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida või laadimine katkeb, kuna mobiilne ühendus:

- tuvastab, et pistikupesa pinge on liiga kõrge, **või**
- tuvastab ootamatu pingetõusu pistikupesas.

Mida teha:

Proovige laadida sõidukit teise pistikupesa kaudu. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses pistikupesas.

Kui sõiduk ei lae ka teise pistikupesa kasutamisel, proovige laadida teises asukohas.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

## UMC_a005
## Ei saa mobiilse ühendusega laadida (Unable to charge with Mobile Connector) Pinge on liiga madal/proovi teist pistikupesa (Voltage too low / Try a different wall outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk ei saa laadida või laadimine katkeb, kuna mobiilne ühendus:

- Ei tuvasta pistikupesast piisavat pinget **või**
- tuvastab ootamatu pingelanguse pistikupesas.

Mida teha:

Proovige laadida sõidukit teise pistikupesa kaudu. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses seinakontaktis. Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt algses pistikupesas.

Kui sõiduk ei lae ka teise pistikupesa kasutamisel, proovige laadida teises asukohas.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a007

## Mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on kõrge (Mobile Connector control box temperature high)

## Lase mobiilsel ühendusel jahtuda, et laadimist jätkata (Let Mobile Connector cool to resume charging)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus tuvastas oma juhtploki sees kõrge temperatuuri.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus ei oleks millegagi kaetud ja selle läheduses ei oleks soojusallikaid. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a008

## Ei saa laadida – pistiku temperatuur on kõrge (Unable to charge - Wall plug temperature high)

## Soovitatav on pistikupesa ja juhtmestiku kontroll (Wall outlet and wiring inspection recommended)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilse ühenduse märguanded kõrge temperatuuri kohta viitavad sellele, et kasutatav pistikupesa kuumeneb üle, mistõttu laadimine peatati selle kaitsmiseks.

See ei viita probleemile mobiilse ühenduse ega sõidukiga, vaid pigem pistikupesa või elektripaigaldisega, millega mobiilne ühendus on ühendatud.

Kuumenev pistikupesa võib olla põhjustatud halvasti sisestatud pistikust, lahtisest juhtmestikuühendusest või kulunud pistikupesast.

Mida teha:

Veenduge, et adapter oleks täielikult pistikupessa sisestatud. Kui laadimiskiirus ei taastu, pöörduge elektriku poole, et kontrollida pistikupesa ja juhtmestikku ning teha vajalikud parandused.

Kui pistikupesa on kulunud, tuleks see asendada kvaliteetse pistikupesaga. Kaaluge Tesla seinakonnektori kasutamist suurema mugavuse ja maksimaalse laadimiskiiruse saavutamiseks.

### UMC_a009

## Ei saa laadida – laadimispistiku temperatuur on kõrge (Cannot charge - Charge handle temperature high)
## Kontrolli pistikut või laadimisporti mustuse suhtes (Check charge handle or charge port for debris)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri laadimiskäepideme juures, mis ühendub teie sõiduki laadimispordiga.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus oleks täielikult sisestatud sõiduki laadimisporti.

Kontrollige laadimisporti ja mobiilse ühenduse pistikut takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et laadimisport või mobiilse ühenduse käepide oleks takistustest vaba ja et niiskus oleks ära kuivanud, ning proovige seejärel mobiilse ühenduse käepidet uuesti laadimisporti ühendada.

Veenduge ka, et mobiilse ühenduse laadimiskäepide ei oleks millegagi kinni kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikaid.

Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitatav on broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a010

## Mobiilne ühendus ja adapteri ühendus on kuum (Mobile Connector to adapter connection hot)
## Lase jahtuda – sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse (Let cool - Plug adapter fully into Mobile Connector)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimine on katkestatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri seinapistiku adapteri ja juhtploki vahelisel ühendusel.

Mida teha:

Veenduge, et seinapistiku adapter oleks täielikult ühendatud mobiilse ühenduse juhtplokiga.

Veenduge samuti, et seinapistiku adapter ei oleks millegagi kaetud ning selle läheduses ei ole soojusallikaid.

Pärast vooluallikast (seinapistikust) lahtiühendamist kontrollige seinapistiku adapteri ühendust ja mobiilse ühenduse juhtploki ühendust võimalike takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et kõik takistused on eemaldatud ja niiskus on kuivanud, seejärel proovige sisestada seinapistiku adapter uuesti mobiilsesse ühendusse ning ühendada see vooluallikaga (seinapistikuga).

Kui mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on langenud ja kõik takistused on eemaldatud, peaks hoiatus kaduma ning laadimine peaks olema võimalik.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a011
## Laadimisseadme sidetõrge (Charging equipment communication error) Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda mobiilse ühendusega tõhusalt suhelda. Mobiilne ühendus ei suuda lähituvastuse abil kinnitada, et laadimiskäepide on sõidukiga täielikult ühendatud.

Mida teha:

Kõigepealt veenduge, et suhtluse puudumine oleks tingitud mobiilsest ühendusest, mitte sõiduki probleemist. Tavaliselt on see nii.

Selle kinnitamiseks proovige laadida sõidukit teise välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kontrollige laadimispesa ava ja mobiilse ühenduse käepidet võimalike takistuste suhtes (vajadusel korra kasutage taskulampi). Veenduge, et kõik takistused oleksid eemaldatud ja niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige sisestada mobiilse ühenduse käepide uuesti laadimisporti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### UMC_a012
## Laadimisseadme sidetõrge (Charging equipment communication error) Proovi uuesti või kasuta muud seadet (Try again or try different equipment)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk ei saa laadida, kuna see ei suuda mobiilse ühendusega tõhusalt suhelda. Mobiilne ühendus tuvastab, et see ei suuda genereerida ega säilitada kehtivat juhtsignaali.

Mida teha:

Kõigepealt veenduge, et suhtluse puudumine oleks tingitud mobiilsest ühendusest, mitte sõiduki probleemist. Tavaliselt on see nii.

Selle kinnitamiseks proovige laadida sõidukit teise välise laadimisseadmega.

- Kui sõiduk hakkab laadima, oli probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.
- Kui sõiduk siiski ei lae, võib probleem olla sõidukis.

Kontrollige laadimispesa ava ja mobiilse ühenduse käepidet võimalike takistuste suhtes (vajadusel korra kasutage taskulampi). Veenduge, et kõik takistused oleksid eemaldatud ja niiskus oleks kuivanud, seejärel proovige sisestada mobiilse ühenduse käepide uuesti laadimisporti.

See märguanne on tavaliselt seotud väliste laadimisseadmete ja toiteallikatega ega viita üldjuhul teie sõiduki probleemile, mida saaks lahendada hoolduse broneerimisega.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

Laadimise kohta lisateabe saamiseks vt Laadimisjuhised.

### UMC_a013
## Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)
## Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda jälgida seinapistiku adapteri temperatuuri, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
   a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
   b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.
3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektses ühenduses mobiilse ühendusega).
   a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
   b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus.

Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a014

## Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)
## Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda tuvastada, millise seinapistikuga adapter on ühendatud, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
   a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
   b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.
3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektses ühenduses mobiilse ühendusega).
   a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
   b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus. Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a015

## Seinapistiku adapteri tõrge – laadimiskiirus vähendatud (Wall plug adapter error - Charge rate reduced)
## Sisesta adapter täielikult mobiilsesse ühendusse ja proovi uuesti (Plug adapter fully into Mobile Connector and retry)

Mida see märguanne tähendab:

Teie mobiilne ühendus ei suuda seinapistiku adapteriga suhelda. Kuna mobiilne ühendus ei suuda tuvastada, millise seinapistikuga adapter on ühendatud, vähendatakse laadimisvool automaatselt 8 A-ni.

Mida teha:

1. Ühendage mobiilne ühendus koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikust lahti.
2. Veenduge, et seinapistiku adapteri ja mobiilse ühenduse põhiosa vaheline ühendus oleks kindel.
   a. Eemaldage seinapistiku adapter täielikult mobiilse ühenduse põhiosast.
   b. Sisestage seinapistiku adapter uuesti mobiilse ühenduse põhiosasse, surudes selle pesasse kuni see klõpsatab paika.

3. Proovige uuesti laadida, ühendades mobiilse ühenduse koos seinapistiku adapteriga täielikult seinapistikusse.
4. Kui märguanne püsib, proovige kasutada teist seinapistiku adapterit (vt ülaltoodud samme, et veenduda adapteri korrektses ühenduses mobiilse ühendusega).
   a. Kui märguanne kaob, oli probleem tõenäoliselt varem kasutatud seinapistiku adapteris.
   b. Kui märguanne püsib, on probleem tõenäoliselt mobiilses ühenduses.

Vajaduse korral hankige teine seinapistiku adapter või mobiilne ühendus. Vahepeal saate jätkata laadimist sama seadmega. Laadimiskiirus on vähendatud, kuna laadimisvool on selle olukorra püsimisel piiratud 8 A-ni.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a016
## Mobiilse ühenduse juhtploki temperatuur on kõrge (Mobile Connector control box temperature high)
## Maksimaalne laadimiskiirus vähendatud (Maximum charge rate reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on ajutiselt vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud juhtploki korpuse sees kõrgendatud temperatuuri.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus ei oleks millegagi kaetud ja selle läheduses ei oleks soojusallikaid. Kui probleem püsib normaalsetel temperatuuridel (alla 38 °C), on vajalik hooldus.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a017
## Laadimiskiirus vähendatud – seinapistiku temperatuur on kõrge (Charge rate reduced - Wall plug temperature high)
## Soovitatav on kontrollida pistikupesa ja juhtmestikku (Wall outlet and wiring inspection recommended)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilse ühenduse tuvastatud kõrge temperatuuri märguanne näitab, et kasutatav pistikupesa muutub liiga kuumaks, mistõttu on laadimist aeglustatud pistikupesa kaitsmiseks.

Tavaliselt ei ole tegemist sõiduki ega mobiilse ühenduse probleemiga, vaid pistikupesa probleemiga. Kuumenev pistikupesa võib olla põhjustatud halvasti sisestatud pistikust, lahtisest juhtmestikuühendusest või kulunud pistikupesast.

Mida teha:

Veenduge, et adapter oleks täielikult pistikupessa sisestatud. Kui laadimiskiirus ei taastu, pöörduge elektriku poole, et kontrollida pistikupesa ja juhtmestikku ning teha vajalikud parandused.

Kui pistikupesa on kulunud, tuleks see asendada kvaliteetse pistikupesaga. Kaaluge Tesla seinakonnektori kasutamist suurema mugavuse ja maksimaalse laadimiskiiruse saavutamiseks.

### UMC_a018
## Laadimiskiirus vähendatud – käepideme temperatuur on kõrge (Charge rate reduced - Handle temperature high)
## Kontrolli pistikut või laadimisporti mustuse suhtes (Check charge handle or charge port for debris)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on ajutiselt vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrgendatud temperatuuri laadimiskäepidemes, mis ühendub sõiduki laadimispordiga.

Mida teha:

Veenduge, et mobiilne ühendus oleks täielikult sisestatud sõiduki laadimisporti.

Kontrollige laadimisporti ja mobiilse ühenduse pistikut takistuste või niiskuse suhtes. Veenduge, et laadimisport või mobiilse ühenduse käepide oleks takistustest vaba ja et niiskus oleks ära kuivanud, ning proovige seejärel mobiilse ühenduse käepidet uuesti laadimisporti ühendada.

Veenduge ka, et mobiilse ühenduse laadimiskäepide ei oleks millegagi kinni kaetud ja et läheduses ei oleks soojusallikaid.

Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitatav on broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a019
## Mobiilse ühenduse ja adapteri ühendus on kuum (Mobile Connector to adapter connection hot)
## Maksimaalne laadimiskiirus vähendatud (Maximum charge rate reduced)

Mida see märguanne tähendab:

Laadimisvool on vähendatud, kuna mobiilne ühendus on tuvastanud kõrge temperatuuri seinapistiku adapteri ja juhtploki ühenduskohas.

Mida teha:

Veenduge, et seinapistiku adapter oleks täielikult ühendatud mobiilse ühenduse juhtplokiga.

Pärast vooluallikast (seinapistikust) lahtiühendamist kontrollige seinapistiku adapteri ühendust ja mobiilse ühenduse juhtploki ühendust võimalike takistuste või niiskuse suhtes.

Soovitatav on eemaldada kõik võõrkehad ja mustus. Veenduge, et kõik takistused on eemaldatud ja niiskus on kuivanud, seejärel proovige sisestada seinapistiku adapter uuesti mobiilsesse ühendusse ning ühendada see vooluallikaga (seinapistikuga).

Veenduge samuti, et seinapistiku adapter ei oleks millegagi kaetud ning selle läheduses ei ole soojusallikaid. Kui märguanne püsib normaalsetes temperatuurides ja ja esineb mitmel laadimiskatsel, võib see viidata probleemile mobiilses ühenduses või sõidukis. Soovitatav on broneerida hooldus teile sobival ajal.

Võite proovida sõidukit laadida ka Tesla ülikiirlaadijaga või sihtkohas laadimise asukohas, mille kõik asukohad leiab teie sõiduki puuteekraani kaardilt. Lisateabe saamiseks vt Kaardid ja navigatsioon.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

### UMC_a040

## Mobiilne ühendus ebapiisavalt maandatud (Mobile connector inadequately grounded)
## Ühenda maandatud pistikupesaga (Connect to grounded outlet)

Mida see märguanne tähendab:

Mobiilne ühendus tuvastab, et kasutataval pistikupesal on ebapiisav maandus. See ei viita mobiilse ühenduse ega sõiduki probleemile. See märguanne viitab elektrisüsteemi paigalduse probleemile.

**HOIATUS:** Maandamata pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi.

Mida teha:

Proovige ühendada mobiilne ühendus teise pistikupesaga. Eemaldage kõik pikendusjuhtmed ja kolmanda osapoole adapterid.

Elektrik peaks veenduma, et mobiilse ühenduse jaoks kasutatav pistikupesa on maandatud.

Lisateavet mobiilse konnektori olekutulede ja laadimisprobleemide tõrkeotsingu kohta vt Toote kasutaja käsiraamat (product's owner's manual).

Võite kasutada ka teisi laadimisviise, sealhulgas Tesla ülikiirlaadimise jaamu, mille leiate sõiduki keskekraani kaardi kaudu. Teie piirkonnas võivad olla saadaval ka kolmanda osapoole laadimisjaamad, mis aitavad probleemi täpsemalt tuvastada. Lisateabe saamiseks vt jaotist Sõiduulatuse kinnitus (Range Assurance) peatükis Maksimaalse sõiduulatuse kasutamine.

### VCFRONT_a173

## Tuvastati ühildumatu elektrisüsteemi tarkvara (Incompatible electrical system software detected)
## Broneeri hooldus – ei saa laadida kuni uuendamiseni (Schedule service - Unable to charge until updated)

Mida see märguanne tähendab:

Teie sõiduk on tuvastanud, et üks või mitu kõrgepingesüsteemi tööks vajalikku elektroonilist juhtplokki (ECU) töötavad oodatust erinevas püsivara versioonis.

Sõiduk blokeerib kõrgepingefunktsioonid, et tagada kõigi süsteemide ühilduvus. See juhtub tavaliselt tarkvara uuendamisel või pärast seda, kui kõigi komponentide uuendamine ei õnnestu.

Mida teha:

Teie sõiduk ei saa sõita ega laadida ning seda toetab ainult madalpingeaku või JUMP-toiteallikas.

Soovitatav on broneerida hooldus. Komponentide ühilduvuse taastamiseks võib sõiduk vajada tarkvarauuendust.

### VCBATT_a180
## Elektrisüsteemi võimsus on vähenenud (Electrical system power reduced) Sõiduk võib ootamatult välja lülituda (Vehicle may shut down unexpectedly)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei suuda säilitada kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget.

Kui see märguanne ilmub sõidu ajal, on võimalik, et teie sõiduk seiskub ootamatult.

Kui see hoiatus kuvatakse siis, kui sõiduk on parkimisrežiimis või kui see esmakordselt tööle hakkab, võib olla, et sõidukil ei ole sõidu alustamiseks piisavalt elektritoidet. Selle seisundi kohta võib ilmuma eraldi sõidukihoiatus.

Mida teha:

On soovitatav, et lõpetaksite vähemoluliste funktsioonide kasutamise või vähendaksite seda. See aitab sõidukil säilitada oluliste funktsioonide jaoks piisava elektrivõimsuse.

Kui see märguanne jääb aktiivseks, broneerige kohe hooldus. Ilma hoolduseta võib sõiduk ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

### VCBATT_a182
## Broneeri teenus madalpingeaku vahetamiseks (Schedule service to replace low voltage battery) Tarkvara ei värskendata enne aku vahetamist (Software will not update until battery is replaced)

Mida see märguanne tähendab:

Madalpingeaku jõudlus on halvenenud ja see tuleb välja vahetada. Kuni madalpingeaku välja vahetamiseni ei lõpetata sõiduki tarkvara uuendamist.

Mida teha:

Madalpingeaku on soovitatav välja vahetada esimesel võimalusel.

Hoolduse saate broneerida Tesla mobiilirakenduse kaudu või sõltumatu teenusepakkujaga, kes pakub teie sõidukile madalpingeaku välja vahetamist. Pange tähele, et sõltumatute teenusepakkujate võimalused võivad erineda sõltuvalt teie sõiduki konfiguratsioonist ja asukohast.

Kui madalpingeakul pole sõiduki käivitamiseks või uste avamiseks piisavalt elektrienergiat, vaadake juhiseid jaotisest Kui sõidukil puudub toide.

Lisateavet akusüsteemi kohta vt Kõrgepingeaku teave.

### VCBATT_a191
## Elektrisüsteemi võimsus vähenenud (Electrical system power reduced) Sõiduk seiskub (Vehicle shutting down)

Mida see märguanne tähendab:

Madalpingeaku ei suuda pakkuda sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks vajalikku elektritoidet. Teie sõiduk lülitub välja, et säästa energiat muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise.

Kui see tingimus püsib, ei saa teie sõidukiga sõitu alustada ega sõitmist jätkata.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk kohe peatuma. Soovitatav on teha järgmist.

- Peatuge kohe ohutult
- Kasutage mobiilirakendust, et võtta kohe ühendust Tesla maanteeabiga, või otsida soovi korral muud maanteeabi

Kui te ei peatu lühikese aja jooksul ohutult, võib teie sõiduk ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

Selle hoiatuse korral ei suuda elektrisüsteem säilitada kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget. Mitmed sõiduki funktsioonid ei pruugi enam töötada.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet leiate jaotisest Esiuste avamine seestpoolt.

See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.

Kui see märguanne püsib, on soovitatav kohe hooldus broneerida. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk liikuda, võib ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

### VCFRONT_a192
## Elektrisüsteem ei toeta kõiki funktsioone (Electrical system is unable to support all features)
## Funktsioonide väljalülitamine energia säästmiseks (Switching off features to conserve energy)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei saa kõiki sõiduki funktsioone toetada. Teie sõiduk lülitab vähemolulised funktsioonid välja, et toidet oluliste funktsioonide jaoks säästa.

Kui selle hoiatuse ajal sõidate, on võimalik, et sõiduk võib ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

Vähemolulised funktsioonid, sh istmesoojendus, salongi kliimaseade ja sõidukisisene meelelahutussüsteem, ei pruugi olla saadaval. See on eeldatav käitumine, mis aitab teie sõidukil säilitada piisavat elektritoidet oluliste funktsioonide jaoks, sealhulgas esitulede, akende ja uste, ohutulede ja eesmise pakiruumi kasutamise võimalus.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet leiate jaotisest Esiuste avamine seestpoolt.

Mida teha:

See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.

### VCBATT_a220
## Elektrisüsteem ei toeta kõiki funktsioone (Electrical system is unable to support all features)
## Broneeri hooldus (Schedule service)

Mida see märguanne tähendab:

Madalpingeaku ei suuda pakkuda sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks vajalikku elektritoidet.

On võimalik, et sõiduk lülitub ootamatult välja. Samuti on võimalik, et sõiduk ei käivitu pärast praegust sõitu uuesti.

Võite märgata, et mõned mitteolulised funktsioonid ei ole saadaval. See on ootuspärane käitumine, kuna sõiduk säästab oluliste funktsioonide jaoks energiat.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk võimalikult kiiresti peatuma. Peatuge ohutult esimesel võimalusel.

On soovitatav, et lõpetaksite vähemoluliste funktsioonide kasutamise või vähendaksite seda. See võib aidata sõidukil säilitada piisava elektritoite muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise, kuni hooldus on tehtud.

Kui see märguanne püsib, on soovitatav kohe hooldus broneerida. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk liikuda, võib ootamatult välja lülituda või ei pruugi uuesti käivituda.

### VCFRONT_a396
## Jahutusvedeliku tase madal – broneeri hooldus (Coolant low - Schedule service)
## Kliima/sõiduomadused võivad olla piiratud (Climate/driving performance may be limited)

Mida see märguanne tähendab:

Sõiduk tuvastab jahutusvedeliku madala taseme, mis on sageli tingitud lekkest.

Kui jahutusvedeliku tase on märkimisväärselt madal, võib see mõjutada sõiduki sõiduomadusi, kliimaseadet või isegi sõiduki osi kahjustada.

Mida teha:

Parkige sõiduk ohutusse kohta. Kontrollige sõiduki alt lekke või kahjustuste märke. Otsige ilmselgeid märke, nagu järgmised.

- Sinise või oranži vedeliku (jahutusvedeliku) kogunemine või lekkimine
- Sõiduki alusvõre mis tahes osa oluline kahjustus

Kui sõidukil on ilmseid lekke või olulise kahjustuse märke, broneerige kohe hooldus. Ilma hoolduseta ei pruugi sõiduk sõita ja funktsioonid võivad olla piiratud.

Kui te ei leia ilmseid märke lekkest või kahjustusest, broneerige lähiajal hooldus. Teie sõidukiga võib seni sõita. Probleemi õige diagnoosimise ja lahendamise tagamiseks on siiski soovitatav hooldus broneerida.

Jahutusvedeliku lisamine õige tasemeni võib hoiatuse kustutada, kuid kui hoiatus kordub, on tegemist tõenäoliselt lekkega ja hooldus tuleks siiski broneerida. Jahutusvedeliku lisamisel veenduge, et kasutaksite ainult Tesla heaks kiidetud jahutusvedelikku. Õige jahutusvedeliku tüübi leidmiseks vaadake sõiduki hooldusjuhendit.

## VCBATT_a402
## Elektrisüsteemi varutoide ei ole saadaval (Electrical system backup power is unavailable)
## Sõiduk tarbib tühikäigul rohkem energiat (Vehicle will consume more energy while idle)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteemi varutoiteallikas, madalpingeaku, ei ole saadaval või ei suuda pakkuda kõigi sõiduki funktsioonide toetamiseks vajalikku pinget.

Peamine toiteallikas, kõrgepingeakusüsteem, jätkab sõiduki funktsioonide toetamist isegi siis, kui sõiduk on tühikäigul. Lisateavet kõrgepingeaku kohta vt jaotisest Kõrgepingeaku teave.

Võite märgata, et mõned mitteolulised funktsioonid ei ole saadaval. See on ootuspärane käitumine, kuna sõiduk säästab oluliste funktsioonide jaoks energiat.

Võite märgata ka seda, et teie sõiduk tarbib rohkem energiat kui tavaliselt, kui te sellega ei sõida, või et sõiduki ekraanil kuvatakse pärast laadimist väiksem eeldatav sõiduulatus, kui te tavaliselt ootaksite. See on sõiduki normaalne käitumine selle hoiatuse ajal ja see jätkub, kuni varutoiteallikas on taastatud.

On võimalik, et peamist toiteallikat mõjutav probleem võib põhjustada teie sõiduki ootamatu seiskumise.

Mida teha:

Soovitatav on piirata või vältida mitteoluliste funktsioonide kasutamist. See aitab sõidukil säilitada oluliste funktsioonide jaoks piisava elektrivõimsuse.

Soovitatav on broneerida hooldus esimesel võimalusel, et elektrisüsteemi varutoiteallika saaks taastada.

## VCBATT_a496
## Sõiduk valmistub seiskumiseks (Vehicle is preparing to shut down)
## JÄÄG OHUTULT TEE ÄÄRDE SEISMA (PULL OVER SAFELY)

Mida see märguanne tähendab:

Elektrisüsteem ei suuda pakkuda piisavat tuge sõitmiseks või sõitmise jätkamiseks. Teie sõiduk valmistub välja lülituma, et säästa energiat muudeks olulisteks funktsioonideks peale sõitmise.

Kui see tingimus püsib, ei saa teie sõidukiga sõitu alustada ega sõitmist jätkata.

Mida teha:

Kui see hoiatus kuvatakse sõidu ajal, peab sõiduk võimalikult kiiresti peatuma. Soovitatav on teha järgmist.

- Peatuge ohutult esimesel võimalusel
- Kasutage mobiilirakendust, et võtta kohe ühendust Tesla maanteeabiga, või otsida soovi korral muud maanteeabi

Kui te ei peatu lühikese aja jooksul ohutult, võib teie sõiduk ootamatult välja lülituda. Samuti on võimalik, et teie sõiduk ei taaskäivitu pärast parkimist.

On võimalik, et teie sõiduk võib kaotada kogu elektritoite. Kui see juhtub, saate vajaduse korral sõidukist väljumiseks ukse käsitsi avada. Lisateavet vt Uksed.

See hoiatus võib olla tingitud sõiduki erinevatest tingimustest. Lisateabe ja edasiste soovitatud toimingute saamiseks otsige muid aktiivseid sõiduki märguandeid.

### VCSEC_a221

## Rehvirõhk on alla soovituse (Air pressure below recommendation for tires) Kontrolli rõhku ja lisa vajaduse korral õhku (Check pressure and refill air as needed)

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne EI viita sellele, et rehv on tühi.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) on tuvastanud, et ühe või mitme rehvi õhurõhk on vähemalt 20% madalam kui soovitatav külma rehvi rõhk.

Lisateabe saamiseks vt jaotist Rehvirõhu säilitamine (Maintaining Tire Pressures), kus on kirjeldatud, kust leida soovitatav külma rehvi rõhk (RCP), kuidas kontrollida rehvirõhku ja kuidas hoida rehvid õigesti täidetuna.

See märguanne võib ilmuda külma ilmaga, kuna rehvis olev õhk tõmbub külmaga kokku, vähendades rõhku.

Mida teha:

Lisage õhku, et säilitada soovitatud külma rehvi rõhk. Kuigi külma ilmaga on rõhulangus ootuspärane, tuleb soovitatud külma rehvi rõhku alati säilitada.

Märguanne võib sõidu käigus kaduda. See on tingitud sellest, et rehvid soojenevad ja rõhk suureneb. Isegi kui märguanne kaob, tuleks rehvid pärast jahtumist siiski uuesti täita.

Märguanne kaob, kui rehvirõhu jälgimissüsteem tuvastab, et kõik rehvid on täidetud soovitatud külma rõhuni.

- Märguanne ja rehvirõhu märgutuli võivad jääda nähtavaks kohe pärast rehvide täitmist, kuid peaksid kaduma pärast lühikest sõitu.
- Võimalik, et peate sõitma vähemalt 10 minutit kiirusega üle 25 km/h (15 m/h), et rehvirõhu jälgimissüsteem saaks uued rõhuväärtused mõõta ja kuvada.

Kui näete seda märguannet korduvalt sama rehvi puhul, laske kontrollida võimaliku aeglase lekke suhtes. Võite pöörduda kohaliku rehvitöökoja poole või broneerida hoolduse Tesla mobiilirakenduse kaudu.

Lisateavet rehvirõhu ja rehvide täitmise kohta vt Rehvide hooldus ja korrashoid.

### VCSEC_a228

## Rehvirõhk on väga madal (Air pressure in tires very low) PEATU OHUTULT – kontrolli rehvi tühjenemist (PULL OVER SAFELY - Check for flat tire)

Mida see märguanne tähendab:

See märguanne viitab sellele, et üks või mitu teie sõiduki rehvi on väga madala rõhuga või tühjad.

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) on tuvastanud, et ühe või mitme rehvi õhurõhk on oluliselt madalam kui soovitatav külma rehvi rõhk.

Mida teha:

Peaksite esimesel võimalusel ettevaatlikult peatuma. Kontrollige turvalises kohas, kas rehv on tühi.

# Tõrkeotsingu märguanded

Vajaduse korral saate kasutada Tesla maanteeabi valikuid (mobiilne rehviteenus, asendusvelg, pukseerimine). Lisateavet vt jaotisest Tesla maanteeabiga ühenduse võtmine (Contacting Tesla Roadside Assistance).

Mittehädaolukorras on soovitatav pöörduda kohaliku rehvitöökoja poole või broneerida hooldus Tesla mobiilirakenduse kaudu.

Lisateabe saamiseks vt jaotist Rehvirõhu säilitamine (Maintaining Tire Pressures), kus on kirjeldatud, kust leida soovitatav külma rehvi rõhk (RCP), kuidas kontrollida rehvirõhku ja kuidas hoida rehvid õigesti täidetuna.

Hoiatus peaks kaduma, kui rehvirõhu jälgimise süsteem on mõõtnud kõigi rehvide puhul püsiva rehvirõhu, mis on vähemalt 30 psi.

- Märguanne ja rehvirõhu märgutuli võivad jääda nähtavaks kohe pärast rehvide täitmist, kuid peaksid kaduma pärast lühikest sõitu.
- Võimalik, et peate sõitma vähemalt 10 minutit kiirusega üle 25 km/h (15 m/h), et rehvirõhu jälgimissüsteem saaks uued rõhuväärtused mõõta ja kuvada.

Lisateavet rehvirõhu ja rehvide täitmise kohta vt Rehvide hooldus ja korrashoid.

## Dokumendi kohaldatavus

Uusima ja parima teie sõidukile kohandatud teabe saamiseks vaadake sõiduki puuteekraanil olevat omaniku käsiraamatut, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenindus (Service) > Omaniku käsiraamat (Owner's Manual). Teave on spetsiifiline teie sõiduki jaoks, sõltuvalt ostetud funktsioonidest, sõiduki konfiguratsioonist, turupiirkonnast ja tarkvaraversioonist. Seevastu Tesla poolt mujal esitatud omanikuteavet uuendatakse vastavalt vajadusele ja see ei pruugi sisaldada teie sõidukile ainuomast teavet.

Teave uute funktsioonide kohta kuvatakse puuteekraanil pärast tarkvara uuendamist ja seda saab igal ajal vaadata, kui te puudutate valikut Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Väljalaske märkused (Release Notes). Kui omaniku käsiraamatu sisu sõiduki kasutamise kohta on väljalasku märkuste teabega vastuolus, on väljalaske märkused ülimuslikud.

## Illustratsioonid

Selles dokumendis esitatud illustratsioonid on mõeldud ainult demonstreerimiseks. Olenevalt sõiduki lisavarustusest, tarkvaraversioonist ja turupiirkonnast võib teie sõiduki puuteekraanil kuvatav teave näida veidi erinev.

## Funktsiooni saadavus

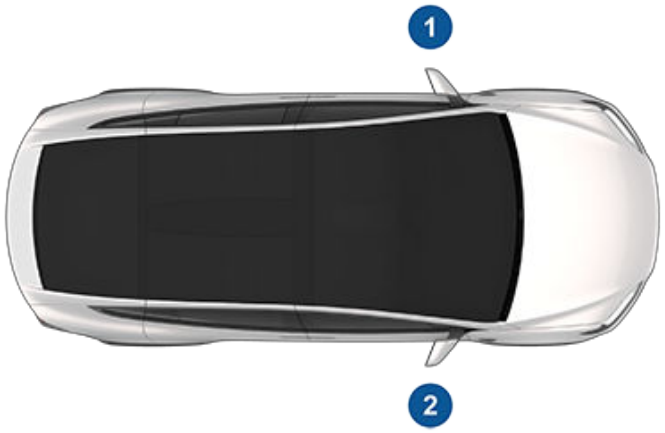
Osad funktsioonid on saadaval ainult mõne sõiduki konfiguratsiooniga ja/või ainult konkreetsetes turupiirkondades. Omaniku käsiraamatus mainitud valikud või funktsioonid ei garanteeri, et need on teie konkreetses sõidukis saadaval. Lisateavet vt Funktsioonide saadavuse teave.

## Vead või ebatäpsused

Kõik tehnilised andmed ja kirjeldused on avaldamise ajal teadaolevalt täpsed. Kuna aga Tesla eesmärk on pidev täiustamine, jätame endale õiguse tooteid igal ajal muuta. Ebatäpsustest või puudustest teavitamiseks või omaniku käsiraamatu kvaliteedi kohta üldise tagasiside või soovituste andmiseks saatke e-kiri aadressile ownersmanualfeedback@tesla.com.

## Komponentide asukoht

Omaniku andmed võivad osutada komponendi asukohale sõiduki vasak- või parempoolsel küljel. Nagu on näidatud, tähistavad vasak (1) ja parem (2) sõiduki külgi sees istudes.




## Autoriõigused ja kaubamärgid

© 2012-2026 Tesla, Inc. Kogu selles dokumendis sisalduv teave ja kogu sõiduki tarkvara on kaitstud Tesla, Inc. ning tema litsentsiandjate autoriõiguse ja muude intellektuaalomandi õigustega. Seda materjali ei tohi ilma Tesla, Inc. ja tema litsentsiandjate eelneva kirjaliku loata tervikuna ega osaliselt muuta, reprodutseerida ega kopeerida. Lisateave on saadaval nõudmisel. Tesla kasutab avatud lähtekoodi kogukonna loodud tarkvara. Külastage Tesla avatud lähtekoodiga tarkvara veebisaiti aadressil http://www.tesla.com/opensource. HD Radio on ettevõtte iBiquity Digital Corporation registreeritud kaubamärk. Järgmised on Tesla, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

# Teave selle omaniku kohta

Kõik muud selles dokumendis sisalduvad kaubamärgid kuuluvad nende vastavatele omanikele ja nende kasutamine siin ei tähenda nende toodete või teenuste sponsorlust ega kinnitamist. Selles dokumendis või sõidukil kuvatud kaubamärkide loata kasutamine on rangelt keelatud.

Teie Tesla areneb pidevalt – iga tarkvarauuendusega lisanduvad uued funktsioonid ja olemasolevaid täiustatakse. Olenevalt teie sõidukis kasutatavast püsivara versioonist ei pruugi kõik funktsioonid olla saadaval või need ei pruugi toimida täpselt nii, nagu on kirjeldatud selles kasutaja käsiraamatus. Teie sõiduki funktsioonid võivad erineda olenevalt turupiirkonnast, sõiduki konfiguratsioonist, valitud lisavarustusest, tarkvarauuendustest jpm.

Selles kasutaja käsiraamatus mainitud valikud või funktsioonid ei taga, et need on teie konkreetsel sõidukil olemas. Parim viis uusimate ja täiustatud funktsioonide saamiseks on uuendada sõiduki tarkvara kohe, kui sellekohane teavitus kuvatakse. Samuti saate määrata eelistused menüüs **Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Tarkvara eelistused (Software Preferences) > Täpsemad (Advanced)**. Lisateavet vt Tarkvarauuendused. Teie sõidukil saadaval olevate funktsioonide kasutamisel järgige alati kohalikke seadusi ja piiranguid, et tagada enda, kaassõitjate ja ümbritsevate inimeste ohutus.

## Sõiduki telemaatika

Model X on varustatud elektrooniliste moodulitega, mis jälgivad ja salvestavad andmeid erinevatest sõidukisüsteemidest, sealhulgas mootorist, komponentidest, akust, piduri- ja elektrisüsteemidest. Elektroonilised moodulid salvestavad teavet erinevate sõidu- ja sõidukitingimuste kohta, sh pidurdamise, kiirenduse, teekonna ja muu teie sõidukiga seotud teabe. Need moodulid salvestavad ka teavet sõiduki omaduste kohta, nagu laadimissündmused ja -olek, erinevate süsteemide lubamine/keelamine, diagnostilised veakoodid, VIN-kood, kiirus, suund ja asukoht.

Sõiduk salvestab andmed ja ning Tesla hooldustehnikud võivad neile juurde pääseda, neid kasutada ja salvestada sõiduki hoolduse ajal või edastada neid perioodiliselt Teslale juhtmevabalt sõiduki telemaatikasüsteemi kaudu. Tesla võib neid andmeid kasutada erinevatel eesmärkidel, sealhulgas, kuid mitte ainult: Tesla telemaatikateenuste osutamiseks teile; tõrkeotsinguks; teie sõiduki kvaliteedi, funktsionaalsuse ja jõudluse hindamiseks; Tesla ja tema partnerite analüüsiks ja uuringuteks, et meie sõidukeid ja süsteeme täiustada ja disainida; Tesla kaitsmiseks; ja muudel seadusega nõutud eesmärkidel. Teie sõiduki hooldamisel saab Tesla probleeme potentsiaalselt lahendada eemalt, lihtsalt teie sõiduki andmelogi üle vaadates.

Tesla telemaatikasüsteem edastab Teslale regulaarselt juhtmevabalt sõiduki teavet. Andmeid kasutatakse eespool kirjeldatud viisil ning need aitavad tagada teie sõiduki nõuetekohase hoolduse. Mudeli Model X lisafunktsioonid võivad kasutada teie sõiduki telemaatikasüsteemi ja saadetud teavet, sealhulgas selliseid funktsioone nagu laadimismeeldetuletused, tarkvarauuendused ning kaugjuurdepääs teie sõiduki erinevatele süsteemidele ja nende juhtimine.

Tesla ei avalda teie sõidukis salvestatud andmeid ühelegi kolmandale osapoolele, välja arvatud järgmistel juhtudel.

- Sõiduki omanikult (või liisinguettevõttelt liisitud sõiduki puhul) on saadud nõusolek.
- Politsei või muu ametiasutuse ametlik taotlus.
- Kasutamine Tesla kaitseks.
- Kohtumäärus.
- Kasutatakse uurimisotstarbel ilma sõiduki omaniku andmeid või identifitseerimisandmeid avaldamata.
- Need on avaldatud Tesla sidusettevõttele, sealhulgas nende õigusjärglastele või volitatud isikutele või meie infosüsteemide ja andmehalduse pakkujatele.

Lisateabe saamiseks selle kohta, kuidas Tesla teie sõidukist kogutud andmeid töötleb, vaadake Tesla privaatsusteatist aadressil http://www.tesla.com/about/legal.

## Andmete jagamine

Kvaliteedi tagamiseks ja täiustatud funktsioonide pideva täiustamise toetamiseks võib teie Model X koguda analüütika-, teelõikude, diagnostika- ja sõiduki kasutusandmeid ning saata need analüüsimiseks Teslale. See analüüs aitab Teslal tooteid ja teenuseid täiustada, õppides Tesla sõidukite miljardite miilide läbimise kogemusest. Kuigi Tesla jagab neid andmeid partneritega, kes esitavad sarnaseid andmeid, ei tuvasta kogutud teave teie isikut ja seda saab Teslale saata ainult teie sõnaselge nõusoleku korral. Teie privaatsuse kaitsmiseks isikuandmeid kas ei logita üldse, nende suhtes kohaldatakse privaatsuse säilitamise tehnikaid või need eemaldatakse enne Teslale saatmist kõikidest aruannetest. Te saate ise määrata, milliseid andmeid jagatakse, puudutades valikuid Juhtnupud (Controls) > Tarkvara (Software) > Andmete jagamine (Data Sharing).

Lisateabe saamiseks selle kohta, kuidas Tesla teie sõidukist kogutud andmeid töötleb, vaadake Tesla privaatsusteatist aadressil http://www.tesla.com/about/legal.

**MÄRKUS:** Kuigi Model X kasutab sõidu ja toimimise ajal GPS-i, nagu selles dokumendis käsitletud, ei salvesta ega säilita Tesla sõidukipõhist GPS-teavet, välja arvatud avarii toimumise asukoht. Seetõttu ei saa Tesla anda ajaloolist teavet sõiduki asukoha kohta (näiteks ei saa Tesla teile öelda, kus konkreetsel kuupäeval/kellaajal Model X pargitud oli või kuhu sõitis).

## Kvaliteedikontroll

Sõiduki Model X kättesaamisel võite märgata odomeetril mõnda km . Selle põhjuseks on kõikehõlmav testimisprotsess, mis tagab, et teie Model X on kvaliteetne.

Testimisprotsess hõlmab ulatuslikke kontrolle nii tootmise ajal kui ka pärast seda. Lõplik ülevaatus toimub Teslas ja sisaldab tehniku tehtud maanteekatseid.

## Unreal Engine

Model X kasutab teenust Unreal® Engine. Unreal® on ettevõtte Epic Games, Inc. kaubamärk või registreeritud kaubamärk Ameerika Ühendriikides ja mujal.

Unreal® Engine, Copyright 1998–2026, Epic Games, Inc. Kõik õigused kaitstud.

## Heliteek

„Free Sounds Library“ (kui kuulub varustusse).

Tasuta heliefektide sait.

Litsents: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Teil on lubatud heliefekte oma multimeediaprojektides tasuta ja litsentsitasuta kasutada nii ärilistel kui ka mitteärilistel eesmärkidel.

http://www.freesoundslibrary.com

## Emotikonid

Twemoji emotikonid rakenduses Photobooth (kui kuulub varustusse).

Litsentsitud ettevõtte X Corp. poolt, varasema nimega Twitter, Inc. (©2026 X Corp. ja teised kaastöötajad) Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) alusel.

## Teslaga ühenduse võtmine

Üksikasjaliku teabe saamiseks oma mudeli Model X kohta minge aadressile http://www.tesla.com ja logige sisse oma Tesla kontole või registreeruge konto saamiseks.

Kui teil on küsimusi või muresid oma mudeli Model X kohta, helistage Teslale. Oma piirkonna numbri leidmiseks minge aadressile http://www.tesla.com ja vaadake kontaktteavet.

## Omandiõiguse edastamine

Mudeli Model X müümisel saate oma omandiõiguse eemaldada ja sõiduki Tesla mobiilirakenduses uuele omanikule üle anda. Veenduge järgnevas.

- Sõiduk ei ole enam teie oma või te ei vaja enam juurdepääsu sõidukile.
- Omate uusimat mobiilirakenduse versiooni.
- Pääsete juurde Wi-Fi-le ja mudelile Model X enne rakenduse avamist.

Järgige neid samme.

1. Turvalisuse eesmärgil tehke tehaseseadistuste taastamine, puudutades valikut Juhtnupud (Controls) > Teenus (Service) > Tehaseseadetele lähtestamine (Factory Reset). Model X kontrollib teie sisselogimisandmeid, paludes teil sisestada oma Tesla kontoga seotud kasutajanime ja parooli.

   **MÄRKUS:** Saate teha tehaseseadete taastamise,kui sõiduk on teie profiililt eemaldatud.

2. Eemaldage Model X või edastage see, puudutades valikut Minu tooted (My Products) > Omandiõiguse eemaldamine või edastamine (Remove or Transfer Ownership).

Mudeli Model X Tesla kontolt eemaldamine lõpetab kõik selle sõiduki tasulised paketid. Samuti eemaldab see kõik algse sõiduki omaniku teenitud või tema omanduses olevad boonused. Eemaldatud boonuseid ei saa taastada. Samuti kustutatakse Bluetooth-seadmed, profiilid ja navigeerimisajalugu.

Kui edastate mudeli Model X uuele omanikule, saate te mõlemad e-kirja teel kinnituse, kui protsess on lõpule viidud. Ülikiirlaadimise krediit, uuendused, paketid ja mõned muud funktsioonid ei pruugi olla edastatavad.

**MÄRKUS:** Igal Tesla sõidukil võib olla korraga ainult üks omanik ja üks Tesla konto.

## Varasema omanikuga Tesla omandiõiguse taotlemine

Pärast Tesla konto loomist paluge eelmisel omanikul teile omandiõigus üle anda. Kui eelmine omanik ei saa omandiõigust üle anda, võite kasutada Tesla mobiilirakendust, et taotleda kolmanda osapoole kaudu ostetud mudeli Model X omandiõigust. Enne rakenduse avamist veenduge, et teil oleks juurdepääs Wi-Fi-le ja sõidukile.

Kui teil pole rakenduses ühtegi Tesla sõidukit, minge oma kontole ja puudutage valikut Minu tooted (My Products) > Lisa tooteid (Add Product).

Kui sul on rakenduses juba Tesla sõiduk olemas, puuduta vasakus ülemises nurgas oma sõiduki nime ja seejärel valikut Lisa toode (Add Product).

Lisateavet protsessi ja mis tahes vajalike dokumentide kohta vt https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app.

## FCC- ja ISED-sertifikaat

| Komponent | Tootja | Mudel | Töösagedus (MHz) | FCC ID | IC |
|---|---|---|---|---|---|
| B-posti otspunkt | Tesla | 1607773 | 13,56<br>2400–2483,5<br>6000–8500 | 2AEIM-1607773 | 20098–1607773 |
| Turvalisuse juhtseade | Tesla | 1614280 | 2400–2483,5 | 2AEIM-1614280 | 20098-1614280 |
| Osa otspunkt | Tesla | 1613851 | 2400–2483,5<br>6000–8500 | 2AEIM-1613851 | 20098-1613851 |
| Osa otspunkt | Tesla | 1733130 | 2400–2483.5<br>6000–8500<br>315 või 433,9 | 2AEIM-1733130 | 20098–1733130 |
| Võtmepult | Tesla | 1614285 | 2400–2483,5<br>6000–8500 | 2AEIM-1614285 | 20098-1614285 |
| TPMS | Tesla | 1472547G | 2400–2483,5 | 2AEIM-1472547G | 20098-1472547G |
| Rehv, Michelin PSEV Summer T0 | Michelin | 1620245-00-A<br>1620246-00-A | 2400–2483,5 | FI5TMSAF02 | 5056ATMSAF02 |
| Rehv, Pirelli SZero A/S | Pirelli | 1620243-00-A<br>1620244-00-A | 2400–2483,5 | 2ANX7CPSN1 | 24121-CPSN1 |
| Rehv, Michelin Sport EV | Michelin | 1620245-*-<br>1620246-*- | 2400–2483,5 | FI5TMSAF02<br>FI5TMSAL01 | 5056A-TMSAF02<br>5056A-TMSAL01 |
| Radar | Tesla | 1541584 | 76000–77000 | 2AEIM-1541584 | 20098-1541584 |
| HomeLink (kui kuulub varustusse) | Gentex | ADHL5C | 286–440 | NZLADHL5C | 4112A-ADHL5C |
| CarPC | Tesla | 1960600 | -- | XMR2020AG525RGL<br>YZP-ATC5CPC001 | 10224A-2020AG525R<br>7414C-ATC5CPC001 |
| Juhtmevaba laadija | Tesla | WC4 | 127,72 KHz<br>13,56<br>2400–2483,5 | 2AEIM-WC4 | 20098-WC4 |
| BT USB-jaotur | Tesla | 1642783 | 2400–2483,5 | 2AEIM-1642783 | 20098–1642783 |
| Salongisisene radar* | Tesla | 1616631 | 60000-64000 | 2AEIM-1616631 | 20098-1616631 |
| Juhtmevaba laadija | Tesla | WC3 | 127,72 KHz | 2AEIM-WC3 | 20098-WC3 |

*Salongisisene radar on mõeldud ainult tehases paigaldamiseks.

Eespool loetletud seadmed vastavad FCC eeskirjade 15. osale ning Industry Canada litsentsivaba(de)le RSS-i standardi(te)le ja EL-i direktiivile 2014/53/EL.

Kasutamise kohta kehtivad järgmised kaks tingimust. 1) käesolev seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning 2) seade peab aktsepteerima kõiki signaale, kaasa arvatud signaale, mis võivad põhjustada soovimatuid häireid seadme töös.

Muudatused või ümberehitused, mida Tesla ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada teie õiguse seda seadet kasutada.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Kiirgusnormide deklaratsioon

Tooted vastavad FCC/ISED raadiosagedusliku kiirguse nõuetele tarbijatele mõeldud väikese energiatarbega juhtmevaba energiaülekande kohta. Raadiosagedusega kokkupuute piirnormid on kehtestatud kontrollimatu keskkonna jaoks ja need on ohutud selles käsiraamatus kirjeldatud sihtotstarbel kasutamiseks. Kõige kaugem raadiosagedusliku kiirgusega kokkupuude, mida nõuetele vastavus näitas, oli kasutaja kehast 20 cm ja kaugemal; kui selline funktsioon on saadaval, seadke seade madalale väljundvõimsusele.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour unenvironnement non contrôlé.

### Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

## Raadiosagedusteave

See seade on läbinud katsed ja vastab FCC eeskirjade 15. osa kohaselt B-klassi digitaalseadmete piirnormidele. Need piirnormid on mõeldud selleks, et tagada mõistlik kaitse kahjulike häirete eest eluruumides. See seade tekitab, kasutab ja võib kiirata raadiosageduslikku energiat ning kui seda ei paigaldata ja kasutata juhiste kohaselt, võib see põhjustada raadiosides kahjulikke häireid. Siiski ei ole mingit garantiid, et konkreetses paigaldises häireid ei esine. Kui see seade põhjustab raadio- või televisioonivastuvõtus kahjulikke häireid, mida saab kindlaks teha seadme välja- ja sisselülitamisega, proovige häired kõrvaldada ühe või mitme järgmise meetme abil.

- Suunake või paigutage vastuvõtuantenn ümber.
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahelist kaugust.
- Ühendage seade vooluvõrku, mis erineb vooluahelast, millega vastuvõtja on ühendatud.
- Pöörduge abi saamiseks edasimüüja või kogenud raadio-/TV-tehniku poole.

⚠ **ETTEVAATUST:** Seda seadet ja selle antenne ei tohi paigutada teise antenni või saatjaga samasse kohta ega koos nendega kasutada.

## Raadiosageduslikud moodulid

| Kirjeldus | Sagedusriba | Võimsustase | Antenni asukoht | Tootja |
|---|---|---|---|---|
| Turvalisuse juhtseade | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Trükkplaadi antenn, A-postil | Tesla, Inc.<br>3500 Deer Creek Rd,<br>Palo Alto, CA 94304 USA |
| Osa otspunkt | 6000–8500 MHz | 10 mW | Kiibi antenn, eesmise ja tagumise osa taga | |
| Osa otspunkt | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Trükkplaadi antenn, eesmise ja tagumise osa taga | |
| B-posti otspunkt | 6000–8500 MHz | 10 mW | Kiibi antenn, B-posti klaasi taga | |
| B-posti otspunkt | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Integreeritud antenn, B-posti klaasi taga | |
| B-posti otspunkt | 13,56 MHz | Pole kohaldatav (magnetväli) | Integreeritud antenn, B-posti klaasi taga | |
| Radar | 76000–77000 MHz | 4 W | Eesmise osa taga | |
| Võtmepult | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Võtmesse sisse ehitatud, trükkplaat | |
| Võtmepult | 6000–8500 MHz | 10 mW | Võtmesse sisse ehitatud, trükkplaat | |
| Juhtmevaba laadija | 13,56 MHz<br>127,72 kHz | Pole kohaldatav (magnetväli) | Integreeritud antenn, keskkonsoolis | |
| Juhtmevaba laadija | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Integreeritud antenn, keskkonsoolis | |
| Salongisisene radar | 60000–64000 MHz | 20 mW | Trükkplaadi antenn, tahavaatepeegli lähedal | |
| BT USB-karp | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Trükkplaadi antenn, tagumises keskkonsoolis | |
| TPMS-i andur | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Iga ratas | |
| Bluetooth | 2402–2480 MHz | 10 mW | Eesmine katuse põiktala, alumine, parem | |
| GSM 900 | 885–915<br>930–960 MHz | 2 W | Edastamine ja vastuvõtmine: Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel, kasutatakse ka eCalli jaoks<br>Vastuvõtmine: Eesmine katuse põiktala parempoolsel küljel<br>Traadita ühendus | |
| GSM 1800 | 1710–1785<br>1805–1880 MHz | 1 W | | |
| WCDMA (sagedusala 8) | 880–915<br>925–960 MHz | 250 mW | | |
| WCDMA (sagedusala 1/3) | 1920–1980<br>2110–2170 MHz | 250 mW | | |
| LTE (sagedusala 7/8/34/41) | 2500–2570, 2620–2690 MHz<br>925–960, 800–915 MHz<br>2010–2025 MHz (TDD)<br>2496–2690 MHz (TDD) | 200 mW | | |

| Kirjeldus | Sagedusriba | Võimsustase | Antenni asukoht | Tootja |
|---|---|---|---|---|
| LTE (sagedusala 20/28/29/32) | 758–803, 703–748 MHz<br>791–821, 832–862 MHz<br>717–728 MHz, ainult Rx<br>1452–1496 MHz, ainult Rx | 200 mW | | |
| LTE (sagedusala 1/3/9) | 1805–1880, 1710–1785 MHz<br>2110–2170, 1920–1980 MHz | 200 mW | | |
| LTE (sagedusala 11/17/18) | 1475,9–1495,9, 1427,9–1447,9 MHz<br>860–890, 815–845 MHz | 200 mW | | |
| Wi-Fi | 2400–2483,5 MHz<br>5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz | 100 mW | Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel<br>Eesmine katuse põiktala parempoolsel külje, traadita ühendus | |
| Bluetooth | 2400–2483,5 MHz | 10 mW | Eesmine katuse põiktala vasakpoolsel küljel | |
| GNSS | 1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1350 MHz | Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt) | Esiklaasi ja tahavaatepeegli vahel, asukoha jälgimine | |
| Laadimispesa antenn | 315 MHz (P-A, Jaapan, Taiwan)<br>433,9 MHz | Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt) | Laadimisava piirkond | |
| FM | 76–108 MHz | Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt) | Tagaaken | Harman Becker Automotive Systems GmbH<br>Becher-Goring-Str.16<br>76307 Karlsbad, Saksamaa |
| DAB | 174–241 MHz | Pole kohaldatav (ainult vastuvõtt) | Tagaaken | |
| HomeLink (kui kuulub varustusse) | 286–440 MHz | 10 mW | Eesmise kaitseraua tala kohal | Gentex Corporation<br>600 N Centennial Street<br>Zeeland, MI 49464 USA |

## EL

CE

Teie sõidukil on erinevat tüüpi raadioseadmeid. Raadioseadmete tootjad kinnitavad, et eespool loetletud raadiosageduslikke mooduleid on hinnatud direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuete ja muude asjakohaste sätete alusel. Vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate järgmiselt internetiaadressilt: https://www.tesla.com/eu-doc.

# Register


## A

aastaringsed rehvid: 248
Abistatud navigeerimine: 206
ABS (mitteblokeeruv pidurisüsteem): 108
absoluutne kiirusepiirang: 181
Ajakava: 232
ajastatud laadimine: 232
ajastatud väljumine: 232
  kasutamine: 232
aktiivne kapott: 122
Aktiivne maanteemüra vähendamine: 15
Aku (kõrgepinge): 224, 269
  tehnilised andmed: 269
  temperatuuripiirangud: 224
aku (madalpinge): 223, 269
  tehnilised andmed: 269
  täielik tühjenemine: 223
aku tühi: 279, 281
Andmesilt: 263
andmete jagamine: 354
andmete salvestamine: 354
armatuurlaua ülevaade: 5
asukoha jälgimine: 206
autokate: 254
automaatne hädapidurdus: 178
automaatne kallutamine: 99
automaatne klappimine: 99
Automaatne navigatsioon: 206
Automaatsed (AUTO) klaasipuhastid: 107
autopesu: 251
autopesu režiim: 250
autoriõigused: 351
avalikud laadimisjaamad: 222
avariituled: 106

## B

Bluetooth: 86, 89, 217
  seadmed, helifailide esitamine: 217
  telefon, sidumine ja kasutamine: 86
  üldine teave: 86, 89
Boombox: 217, 219
broneeri teenindus: 82

## C

CCS (Combo): 222
CHAdeMO: 222

## E

ecall: 278
Edasi-tagasi sõidu energia (navigeerimine): 212
Edasikäik: 103
Eelsoojendamine: 232
eesmine pakiruum: 43, 280
  avamine ilma elektrita: 280
eesmise kokkupõrke hoiatus: 177
ekraani seadistused: 7
elektriline parkimispidur: 110
elektrilised aknad: 38, 261
energia: 16, 109
  regeneratiivsest pidurdamisest saadud sõiduulatus: 109
  vahemiku teave: 16
energiakasutuse prognoosid (navigeerimine): 212
Energiarakendus: 235
esiklaasi pesuvedelik, lisamine: 255
esituled, kaugtuled: 105
Esituled, kaugtuled: 104

## F

funktsiooni saadavus: 353
funktsioonid, uue allalaadimine: 238

## G

garaažiuksed, avamine: 91

## H

Haagise pidurid pukseerimiseks: 129
haagise pukseerimine: 126
Haagise režiim: 128
haakeseade, lahtiühendamine: 132
haakeseade, ühendamine: 131
heli: 214, 215, 217
  failide esitamine: 214, 217
  helitugevuse juhtnupud: 214
  seadistused: 215
helitugevuse juhtimine (meediasisu): 214
helitugevuse juhtnupud: 7
hiljutine (meediamängija): 217
Hiljutised (navigeerimine): 206
Hoia kliima sees: 197
hoiatuslülitid: 106

HomeLink: 91
programmeerimine ja kasutamine: 91
hooldus: 240, 241, 243, 250, 255, 256
hooldusintervallid: 240
igakuised kontrollid: 241
igapäevased kontrollid: 240
klaasipuhasti harjade vahetamine: 256
perioodilised kontrollid: 241
pesuri joad, puhastamine: 256
pesuvedelik, lisamine: 255
puhastamine: 250
rehvid: 243
vedelike vahetamise intervallid: 241
hooldusintervallid: 240
Huvikohad, söögikohad: 206
Hädaabikõne: 278
Hädaolukorras sõidurajalt lahkumise vältimine: 173
hädaolukorras tagaukse avamine: 283
hädapidurdamine: 177
häire: 185, 189
häälkäsklused: 22

## I

i-Size – lapse turvalisus: 56
ilukilbid: 245
iseühtlustuv: 111
ISOFIX – lapse turvalisus: 56
istekohad: 263
istmed: 194
soojendajad: 194
istmed, ees ja taga: 47
istmekõrgendused – lapse ohutus: 56
Istmesoojendused: 194
istmete reguleerimine: 48
istumisasend, sõitmine: 47

## J

J1772: 222
jalakäijate hoiatus: 125
jalakäijate kaitse: 122
jalgrattahoidik: 126
juhi unisus: 184
juhiistme reguleerimine: 48
juht: 119
profiilid: 119
juurdepääs kolmanda rea istmetele: 50, 51
juurdepääs mobiilirakendusele: 82
juurdepääs tagaistmetele: 50, 51

## K

kaamera, tahavaate: 124
kaardi suund: 206
kaardivärskendused: 213
kaart: 27
Kalender: 89
Kalendri näitamine sisenemisel: 89
kapoti avamine ilma toiteta: 275
kapott: 43, 280
avamine ilma elektrita: 280
Karaoke: 215
katted (iste): 52
kaubamärgid: 351
kere viimistlemine: 253
kereremont: 258
keskmine sõiduulatus: 235
ketid: 249
kiirusehoidja: 181
kiirusepiirangu hoiatus: 181
kindalaegas, avatud: 46
Kindalaeka PIN-kood: 186
Kinnitus sõiduks: 186
kinnitusrihmad: 275
klaasipesurid, kasutamine: 107
klaasipuhasti harjad, vahetamine: 256
klaasipuhastid, kasutamine: 107
kliimaseade: 194
kliimaseadmed: 194
kliirens (sõiduk): 264, 265
Kodu asukoht: 209
Kodukoht: 7
ekraan: 7
nupp: 7
kohene kaugus: 235
kokkupõrke vältimise abi: 177
kolmanda rea istmed (allaklappimine ja tõstmine): 51
konsool: 46
konsool, madalpinge pistikupesa: 14
kontaktteave: 276
maanteeabi: 276
koorma piirmäär: 263
Kuva alati edasi-tagasi sõidu prognoositud energia: 212
kõrgepinge: 221, 241, 269

Aku tehnilised andmed: 269
komponendid: 221
ohutus: 241
kõrguse reguleerimine, õhkvedrustus: 111
kõrguse reguleerimised (vedrustus): 257
keelamine (tungrauarežiim): 257
kõrvalekalle kiirusepiirangust: 181
käiguvahetus: 101
käivitamine: 94
käivitusabiga käivitamine: 275, 279, 281
külgkaamera(d): 124
külgkokkupõrke hoiatus: 173
külgneva sõiduraja kiirus: 147
külm ilm: 202
künkad, peatumine: 116


## L


laadimine: 221, 222, 225, 226
ajastamine: 226
avalikud laadimisjaamad: 222
juhised: 225
komponendid ja seadmed: 221
laadimisolek: 226
laadimisseaded: 226
Laadimine väljaspool tipptundi: 232
laadimisjaamad, kuvatakse kaardil: 206
laadimiskohad, leidmine: 210
laadimispordi käsitsi vabastamine: 230
laadimispordi tuli: 226
laadimispordi vabastuskaabel: 230
laadimisport: 225
laste turvaistmed ja turvasüsteemid: 56
Laste turvalisus: 38
tagaakna lülitite keelamine: 38
lastimahu teave: 265
lastiruum: 41
Lemmikloomarežiim: 197
lemmikud (meediamängija): 217
Lemmikud (navigeerimine): 206
lihtne sisenemine, juhi profiil: 119
Lihtsa sisenemise nupp: 50, 51
lugemistuli, taga: 46
lukust avamine: 33
Lukust avamine parkimisrežiimis: 37
lukustamine: 33
lukustamine ära sõitmisel: 37
läbisõidumõõdik: 123
läbisõit kättesaamisel: 354
läbisõit tarnimisel: 354
lülitid, ohuhoiatus: 106


## M


maanteeabi: 276
madalpinge pistikupesa: 14
matid: 254
Matkarežiim: 197
meediasisu: 214, 215, 217
allikad, kuvamine ja peitmine: 215
seadistused: 215
Meelelahutus: 217
mida mu auto teeb?: 217
mikrofonid, müravähendus: 15
Minu rakendused: 8
mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS): 108
mobiilirakendus: 82
Mobiilne ühendus: 222, 225
kasutamine: 225
kirjeldus: 222
mootori tehnilised andmed: 267
muudatused: 258
mõõtmed (sõiduk): 264
mõõtmed (sõiduki sisemus): 265
mõõtmed (sõiduki väliskülg): 264
mäluseade: 187, 189
Mänguasjakast: 217
mängukontrollerid: 217
Mängusaal: 217


## N


Neutraalasend: 103
nutitelefon: 26
autentimine võtmena: 26
näidikupaneel: 16, 253
puhastamine: 253
ülevaade: 16


## O


ohud: 106
ohutuled: 106
ohutusteave: 55, 81
turvapadjad: 81
turvavööd: 55

omandiõiguse edastamine: 358
omandiõiguse eemaldamine: 358
omaniku teave, teave: 351
ooterežiim: 189
osade vahetamine: 258
osasõidumõõdik: 123
otseteed: 8, 10
  Minu rakendustesse lisamine: 8
  puuteekraani taaskäivitamine: 10

## P

pakiruum, eesmine: 43
pakiruum, tagumine: 40
Pardakaamera: 187
pardakaamera krüpteerimine: 187
parimad tavad külma ilma korral: 202
parimad tavad sooja ilma korral: 205
parkimine: 163, 165
  automaatse parkimise kasutamine: 163
  kutsumise kasutamine: 165
parkimine, haagise pukseerimisel: 130
Parkimisabi: 113
parkimispidur: 110
Parkimisrežiim: 102
patarei (võti), vahetamine: 31
peeglid: 99
  reguleerimine: 99
pesuri joad, puhastamine: 256
pesuvedelik, lisamine: 255
pidurid: 108, 178, 267
  automaatne hädaolukordades: 178
  tehnilised andmed: 267
  ülevaade: 108
Pimeala kokkupõrke hoiatus: 173
Pimeala kokkupõrke hoiatussignaal: 173
PIN-kood: 120
puhastamine: 250
pukseerimine: 273, 279, 281
pukseerimine, juhised: 272
pukseerimine, transportimine: 272
pukseerimisjuhised: 130
pukseerimisvõimsus: 127
puuteekraan: 7, 8, 10, 238, 253
  ei reageeri: 10
  ekraani seadistused: 7
  külmunud: 10
  Minu rakenduste kohandamine: 8
  otseteede lisamine: 8
  peamine: 7
  puhastamine: 253
  taaskäivitamine: 10
  tagumine: 7
  tarkvarauuendused: 238
  ülevaade: 7
Puuteekraani taaskäivitamine: 94
põrandamatid: 254
päikesesirmid: 39
pöördemomendi tehnilised andmed: 267
püsikiirusehoidik: 143
  Liiklusteadlik püsikiirusehoidik: 143
püsivara (tarkvara) uuendused: 238

## R

raadio: 214, 217
Raadiosageduse vastavus: 358
rakendused: 7
ratta tõkiskingad: 275
rattad: 244, 245, 246, 269
  joondamine: 244
  pingutusmoment: 269
  rattakatted, eemaldamine ja paigaldamine: 245
  rattamutrite katted, eemaldamine ja paigaldamine: 246
  tehnilised andmed: 269
  vahetamine: 245
rattakatted: 245
rattamutrite katted: 246
Reaalajas kaamera vaatamine: 189
Regeneratiivne pidurdamine: 109
reguleerimine, nimmepiirkond: 48
rehvid: 243, 244, 245, 248, 249, 269, 270
  aastaringne: 248
  ketid: 249
  kontrollimine ja hooldus: 244
  rattakonfiguratsioon: 243
  rehvianduri vahetamine: 248
  rehvimärgistus: 270
  rõhud, kuidas kontrollida: 243
  rõhud, kuvamine: 243
  suvi: 248
  talv: 248
  tasakaalustamine: 244

tehnilised andmed: 269
vahetamine: 245
ümberpaigutamine: 244
rehvide ümberpaigutamine: 244
rehvimüra: 248
Rehvirõhu jälgimise süsteem: 247
ülevaade: 247
rehvirõhud, kontrollimine: 243
rehvirõhud, kuvamine: 243
rehvirõhud, pukseerimisel: 128
Rehviteabesilt: 263
Reisiplaneerija: 213
Režiim Drag Strip: 118
RFID-transponderid: 258
riidenagid, taga: 46
roolisüsteemi tehnilised andmed: 267


## S


salongi temperatuuri reguleerimine: 194
salongi õhufilter: 200
salongikaamera: 183
salongisisene kaamera: 183
salongituled: 104
salongivalgustid (lugemistuled): 104
salvestamine: 187, 189
seadmed: 217
Bluetooth, helifailide esitamine: 217
Seinakonnektor: 222
sertifikaadid (CE): 358
sertifikaadid (FCC): 358
sertifikaadid (IC): 358
sertifikaadid (NCC): 358
signaal: 98
silt: 263
Andmesilt: 263
Rehviteave: 263
sisemus: 5, 194, 251
puhastamine: 251
temperatuuri reguleerimine: 194
ülevaade: 5
sisse- ja väljalülitamine: 94
sissetungi tuvastus: 185
soojendus: 194
SOS hädaabikõne: 278
stabiilsuskontroll: 117
suhteline kiirusepiirang: 181
sukeldatud sõiduk: 284
suunatuled, tuled: 106
Suurim tehniliselt lubatud teljekoormus: 263
Suurim tehniliselt lubatud täismass: 263
suverehvid: 248
sõidu kõrgus, õhkvedrustus: 111
sõidugraafik: 235
Sõiduki hoidmine: 116
Sõiduki identifitseerimisnumbri (VIN-kood) sildid: 262
sõiduki identifitseerimissildid: 262
sõiduki laadimine: 263
sõiduki nime muutmine: 12
sõiduki omandiõiguse haldamine: 358
sõiduki tuled: 104
sõiduki üleulatuva osa mõõtmed: 264
sõidukile nime andmine: 12
sõiduraja hoidmise abisüsteem: 173
Sõidurajalt lahkumise vältimine: 173
sõidurežiimid: 101
sõiduulatus: 16, 109, 234
kuvatakse näidikupaneelil: 16
Regeneratiivne pidurdamine: 109
sõitmise näpunäited maksimeerimiseks: 234
sõiduulatuse tagamine: 234
sõitmine: 94, 234
käivitamine: 94
sõiduulatuse maksimeerimise näpunäited: 234
sündmuse andmete salvestamine: 354


## Z


zoom: 90


## T


tagaakna lülitid, keelamine: 38
Tagasikäik: 103
tahavaatekaamera: 124
Takistustest teadlik kiirendamine: 177
talverehvid: 248
tarbimisgraafik: 235
Tarkvara taasinstalleerimine: 238
tarkvara uuendamise eelistused: 238
tarkvarauuendused: 238
tarvikud, pistikupesasse ühendamine: 14
tarvikute kandur: 126
teemaksu transponderid, kinnitused: 258
teenuse andmete salvestamine: 354

tehnilised andmed: 267, 269
alamsüsteemid: 267
juhtimine: 267
Kõrgepingeaku: 269
madalpingeaku: 269
mootor: 267
pidurid: 267
rattad: 269
rehvid: 269
vedrustus: 269
Ülekanne: 267
tehnilised andmed (sõiduki sisemus): 265
tehnilised andmed ja mõõtmed: 264
tehnilised andmed, väliskülg: 264
teise rea istmed: 50
telefon: 26, 86, 89
autentimine võtmena: 26
hiljutised kõned: 86
kontaktide importimine: 86
kõne tegemine: 89
kõne vastuvõtmine: 89
kõnesisesed valikud: 89
rakendus: 89
sidumine: 86
ühendamine: 86
telefonilaadija, induktiivne: 13
telefonilaadija, juhtmevaba: 13
telefonirakendus: 89
telefonivõti: 26, 29
Võtme eemaldamine: 29
võtme lisamine: 29
telemaatika: 354
temperatuur: 16, 98, 194, 224
Aku (kõrgepinge), piirangud: 224
salong, reguleerimisseadmed: 194
soojendusega: 98
väljas: 16
tesla profiilid: 119
Teslacam: 187, 189
toite taaskäivitamine: 94
TPMAM: 263
TPMLM: 263
TPMS: 247
ülevaade: 247
transponderid, kinnitused: 258
transportimine: 273
tuled, ohuhoiatus: 106
Tungrauarežiim: 257
tungraud: 257
turvalisuse sätted: 185
turvapadjad (asukoht): 77
turvatoolid, turvasüsteemis: 56
turvavööd: 53, 54, 253
eelpingutid: 54
kandmine raseduse ajal: 54
kokkupõrkes: 54
puhastamine: 253
ülevaade: 53
tõstevärav: 40, 41
avamine: 40
avamiskõrguse reguleerimine: 41
tõstmine: 257
tähelepanu hoiatus: 184
Töökoha asukoht: 209

## U

udutuled: 104
uksed: 33, 36, 37, 283
avamine ilma elektrita: 283
Lapselukk: 37
lukust avamine: 33
Lukust avamine parkimisrežiimis: 37
lukustamine: 33
seest avamine: 283
seestpoolt lukustamine ja lukust avamine: 36
uksesildid: 263
uksetihendid: 253
puhastamine: 253
USB-mäluseade: 185, 187, 189
USB-pordid, konsool: 13
USB-seadmed, ühendamine: 13
Uste lukustamine lahkumisel: 36
uste toimimine: 36
Uste lukustamine lahkumisel: 36

## V

vaibad, puhastamine: 253
Valet-parkimise režiim: 120
Valverežiim: 189
varukaamera: 124
Vastavusdeklaratsioonid: 358
vedelikud: 241

vahetamise intervallid: 241
vedrustus: 111
vedrustus, automaatne tõstmine: 111
vedrustus, summutus: 111
vedrustus, õhk: 111
vedrustuse tehnilised andmed: 269
veebikonverentsid: 90
Veebipõhine marsruut: 212
ventilaatori kiirus, sisemus: 194
ventilatsioon: 200
veojõukontroll: 117
videoklipid: 187
videokõne: 90
võimsus: 109
regeneratiivsest pidurdamisest saadud sõiduulatus: 109
võti: 31
patarei vahetamine: 31
võtme FCC- ja IC-sertifikaadid: 358
võtmed: 26, 29
kuvab loendi järgmistest:: 29
võtmekaartide ja telefonivõtmete kustutamine: 29
võtmekaartide ja telefonivõtmete lisamine: 29
ülevaade: 26
võtmekaart: 27
välispind: 3, 250, 253, 254
autokate: 254
poleerimine, viimistlemine ja parandamine: 253
puhastamine: 250
ülevaade: 3
välistuled: 104
väljalaske märkused: 239
väravad, avamine: 91
Värvimine: 217
Wi-Fi-ga ühendamine: 85
Wi-Fi, ühendamine: 85


## Õ


õhuavad, reguleerimine: 200
õhufilter: 200
õhujaotus: 194
õhuringlus: 194


## Ü


ülekandemehhanismi tehnilised andmed: 267
Ülikiirlaadijad, kuvatakse kaardil: 206
Ülikiirlaadimine: 230
kasutuskoormuse tasud: 230
kasutuspõhised tasud: 230
kirjeldatud: 230
laadija blokeerimistasud: 230
Ümbersuunamine: 212

Avaldamiskuupäev: 2026/10/21