MODEL X

2021+

SAVININKO VADOVAS



Programinės įrangos versija:2026.32

Europe

JŪSŲ SAVININKO VADOVAS

Prireikus naujausios ir išsamiausios informacijos apie jūsų transporto priemonę, peržiūrėkite savininko vadovą transporto priemonės jutikliniame ekrane paliesdami programėlių paleidiklį ir tada pasirinkdami programėlę „Vadovas“. Informacija yra konkrečiai skirta jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo jūsų įsigytų funkcijų, transporto priemonės konfigūracijos, regiono ir programinės įrangos versijos. Priešingai, vartotojo informacija, kurią „Tesla“ pateikia kitur, prireikus atnaujinama ir joje gali nebūti unikalios jūsų automobilio informacijos.

INFORMACIJA APIE LAIDAS

Informacija apie naujas funkcijas rodoma jutikliniame ekrane atnaujinus programinę įrangą, galite bet kada ją peržiūrėti pasirinkę programėlės „Vadovas“ skirtuką Išleidimo informacija arba palietę Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Išleidimo informacija. Jei vartotojo vadovo turinio dalis apie tai, kaip naudoti automobilį, prieštarauja leidimo pastabose pateiktai informacijai, pirmenybė teikiama leidimo pastaboms.

ILIUSTRACIJOS IR GAMINO SPECIFIKACIJOS

Iliustracijos šiame dokumente pateikiamos tik demonstravimo tikslais. Priklausomai nuo automobilio parinkčių, programinės įrangos versijos ir rinkos regiono, jūsų automobilio jutikliniame ekrane rodoma informacija gali atrodyti šiek tiek kitaip.

Visos specifikacijos ir aprašymai, pateikiami šiame dokumente, yra patikrinti ir tikslūs spausdinimo metu. Tačiau kadangi „Tesla“ tikslas yra nuolatinis tobulėjimas, pasiliekame teisę bet kada keisti produktą. Norėdami pranešti apie bet kokius šio dokumento netikslumus ar spragas, siųskite el. laišką adresu: ownersmanualfeedback@tesla.com.

SAUGOS INFORMACIJA

Saugos informaciją galite rasti savo Model X savininko vadove jutikliniame ekrane.

Norėdami gauti išsamios informacijos apie savo Model X, eikite į jūsų regionui skirtą „Tesla“ svetainę, prisijunkite prie „Tesla“ paskyros arba užsiregistruokite ir ją sukurkite.

Jei turite klausimų ar nerimaujate dėl savo Model X, skambinkite „Tesla“. Norėdami rasti savo regionui skirtą numerį, eikite į www.tesla.com, puslapio apačioje pasirinkite regioną, tada peržiūrėkite kontaktinę informaciją.

© 2012–2026 m. TESLA, INC.

Visai šiame dokumente pateiktai informacijai ir visai transporto priemonių programinei įrangai taikomos „Tesla, Inc.“ ir jos licenciarų autorių bei kitos intelektinės nuosavybės teisės. Šios medžiagos negalima visiškai ar iš dalies keisti, atkurti ar kopijuoti be išankstinio raštiško „Tesla, Inc.“ ir jos licencijų išdavėjų leidimo. Papildoma informacija pateikiama paprašius. Čia nurodyti „Tesla, Inc.“ prekių ženklai arba registruotieji prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir kitose šalyse:

MODEL 3 MODEL S TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X

MODEL Y

T E S L A

Apžvalga....3
Išorė....3
Salonas....5
Jutiklinis ekranas....7
Salono elektronika....13
Prietaisų skydelis....16
Balso komandos....23
Kameros....25

Atidarymas ir uždarymas....27
Rakteliai....27
Durys....34
Langai....39
Skydeliai nuo saulės....40

Daiktų skyriai....41
Galinė bagažinė....41
Priekinė bagažinė....44
Salono saugyklos....47

Sėdynės ir saugos priemonės....48
Priekinės ir galinės sėdynės....48
Saugos diržai....54
Vaikų saugos kėdutės....57
Oro pagalvės....78

Jungiamumas....83
Mobilioji programėlė....83
„Wi-Fi“....86
„Bluetooth“....87
Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos....90
Išmanusis garažas....92

Važiavimas....95
Paleidimas ir maitinimo išjungimas....95
Šturvalas (arba vairas)....97
Veidrodėliai....100
Pavarų perjungimas....102
Žibintai....105
Valytuvai ir apliejikliai....108
Stabdymas ir sustojimas....109
Pneumatinė pakaba....112
Statymo asistentas....114
Transporto priemonės laikymas....117
Sukibimo valdymas....118
Važiavimo režimai....119
Vairuotojo profiliai....120
Aktyvusis priekinis dangtis....123
Kelionės informacija....124
Galinė kamera (-os)....125
Pėsčiųjų įspėjimo sistema....126
Vilkimas ir reikmenys....127

Tesla Assisted Driving....136
Tesla Assisted Driving....136
Tesla Assisted Driving Apribojimai....142

KitosAssisted Driving funkcijos....144
Apie Assisted Driving....144
Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema....145
Automatinis vairavimas....149
Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė....158
Automatinis statymas....165
Iškvietimas....167
Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai....171

Aktyviosios saugos funkcijos....176
Eismo juostos asistentas....176
Susidūrimo išvengimo asistentas....180
Išmanusis greičio asistentas....184
Salono kamera....186
Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo....187

Vaizdo registratorius, apsauga ir saugumas....188
Apsaugos ir saugos nustatymai....188
Vaizdo registratorius....190
Apsaugos režimas....192
Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti....195

Klimatas....197
Klimato kontrolės valdiklių naudojimas....197
Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas....203
Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis....205
Geriausia praktika karštu oru....208

Navigacija ir pramogos....209
Žemėlapiai ir navigacija....209
Medija....217
Kino teatras, arkada ir žaidimai....220

Įkrovimas ir energijos sąnaudos....223
Elektriniai automobilio komponentai....223
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija....225
Įkrovimo instrukcijos....227
Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas....234
Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą....236
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklė....239

Priežiūra....241
Programinės įrangos naujiniai....241
Techninės priežiūros intervalai....243
Padangų priežiūra ir techninė priežiūra....246
Valymas....253
Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai, purkštukai ir skystis....258
Pakėlimas ir kėlimas....260

Turinys

Dalys ir priedai..... 261
Laikino padangų remonto rinkinys..... 262
Naudotojo atliekami priežiūros darbai.....264

Specifikacijos..... 265
Identifikavimo etiketės..... 265
Automobilio apkrova.....266
Matmenys..... 267
Posistemės.....270
Ratlankiai ir padangos..... 272

Instrukcijos transportuotojams.....275
Instrukcijos transportuotojams.....275

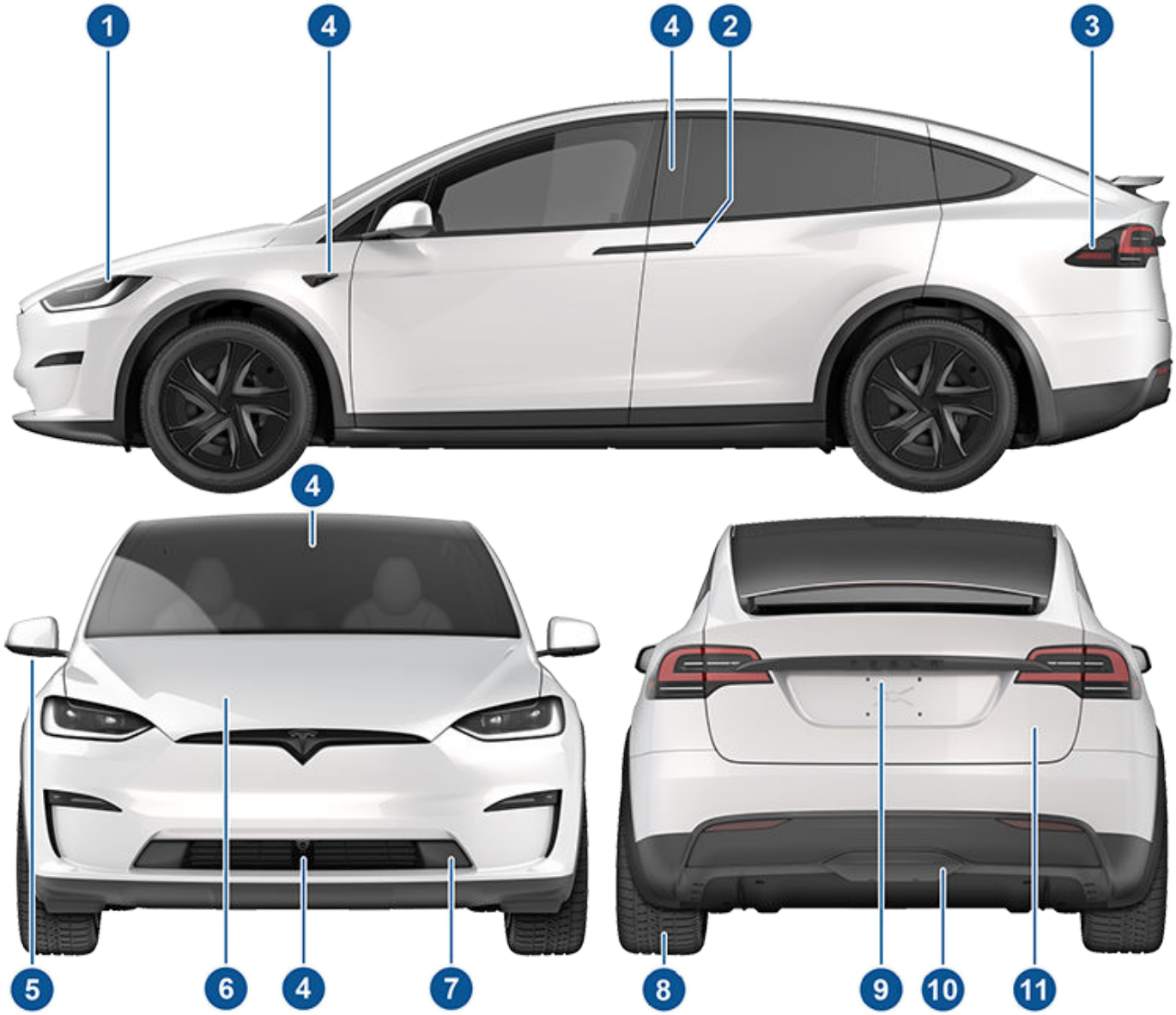
Veiksmai nelaimės atveju.....279
Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?..... 279
Pagalbos skambutis.....281
Kai nebelieka nuvažiuojamo atstumo..... 282
Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos.....283
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio.....284
Durų atidarymas nesant energijos..... 286
Rekomendacijos automobilio apsėmimo atveju.....287

Trikčių šalinimas..... 288
Įspėjimais nurodomų trikčių šalinimas.....288

Informacija vartotojams.....351
Apie šią vartotojo informaciją.....351
Funkcijų pasiekiamumo pareiškimas.....353
Atsakomybės apribojimai.....354
Pranešimas apie saugos problemas.....356
Transporto priemonės nuosavybės valdymas.....357
Atitikties patvirtinimas.....358

Indeksas..... 362

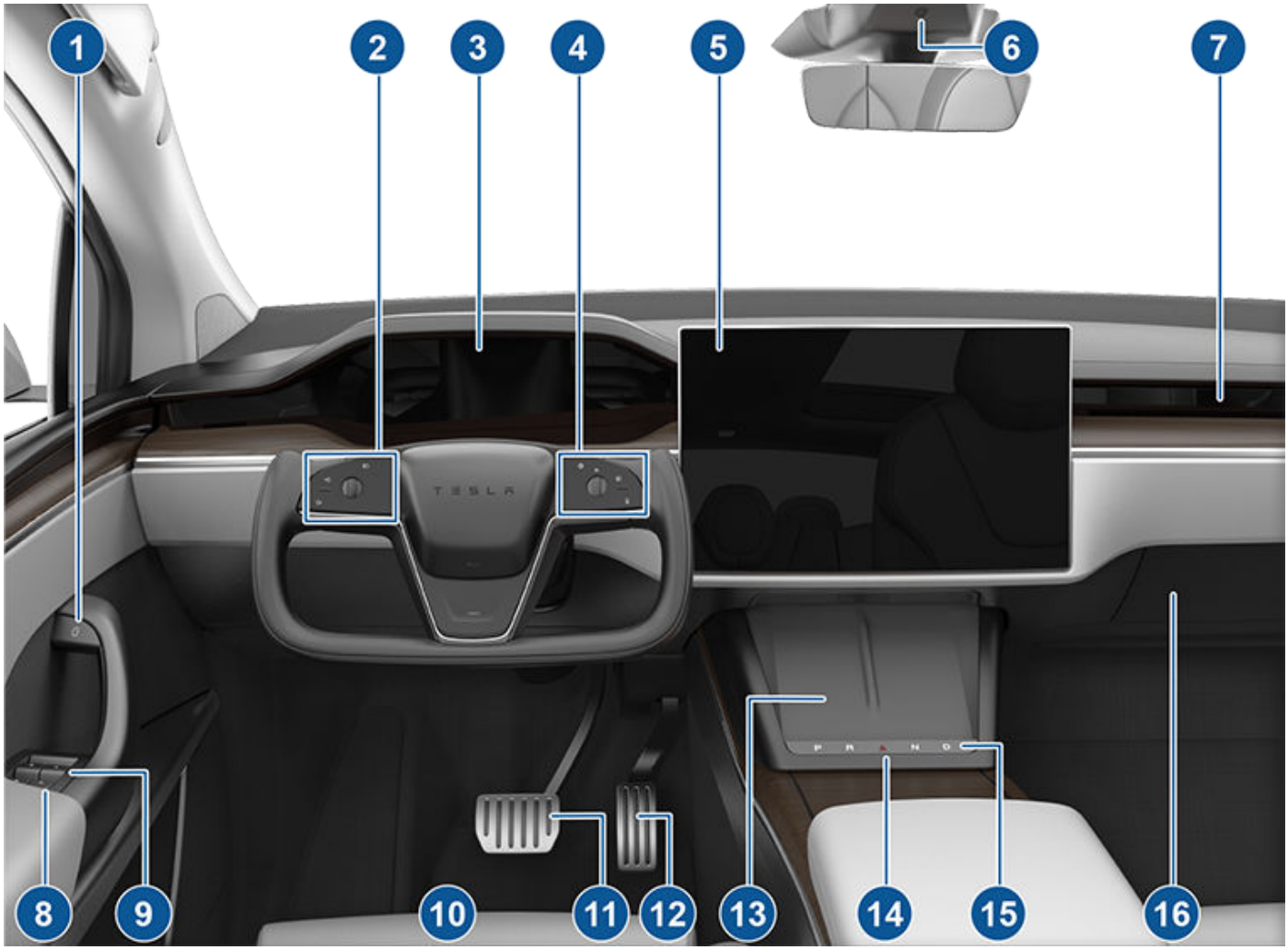
PASTABA: *Atsižvelgiant į rinkos regioną, automobilio konfigūraciją ir įsigytas parinktis, jūsų automobilis gali atrodyti šiek tiek kitaip nei aprašyta.*



1. Išoriniai žibintai (Žibintai)
2. Durų rankenėlės (Durys)
3. Įkrovimo prievadas (Įkrovimo instrukcijos)
4. Assisted Driving kameros (Kameros)
5. Išoriniai veidrodėliai (Veidrodėliai)
6. Gaubtas (priekinė bagažinė) (Priekinė bagažinė)
7. Priekinis / galinis vilkimo kilpos dangtelis (Instrukcijos transportuotojams)
8. Ratai ir padangos (Ratlankiai ir padangos)
9. Galinio vaizdo kamera (Galinė kamera (-os))
10. Vilkimo kablio gaubtas (Vilkimas ir reikmenys)

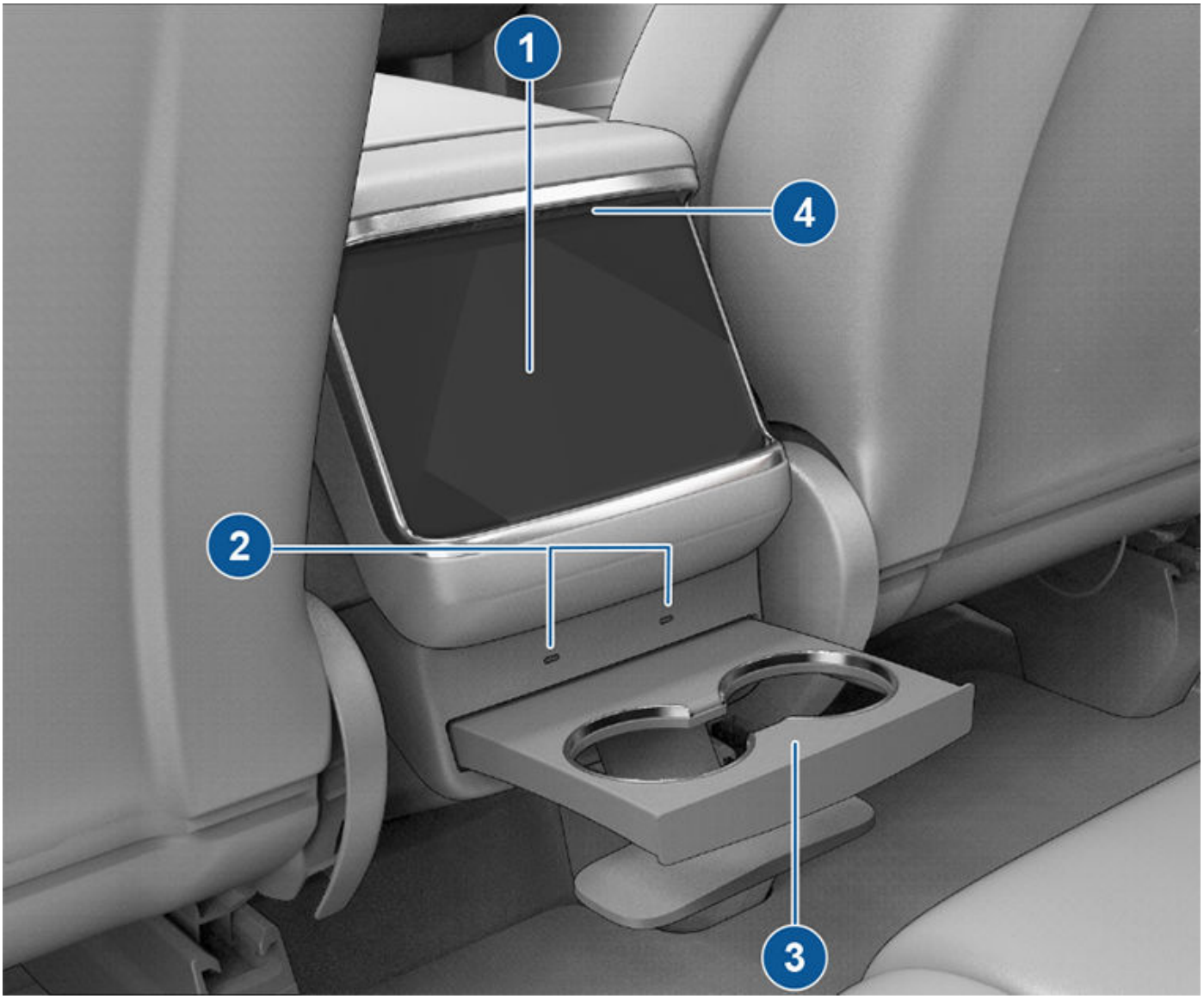
11. Galinė bagažinė / bagažinės dangtis (Galinė bagažinė)

PASTABA: *Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo įsigytų automobilio parinkčių ir rinkos regiono, elementų dizainas gali skirtis, tačiau funkcija išlieka ta pati.*



1. vidinės durų rankenėlės (Durys)
2. Kairiojo šturvalas (arba vairas) mygtukai
   - Kairysis slinkties mygtukas (Kairysis slinkties mygtukas)
   - Tolimųjų šviesų priekiniai žibintai (Žibintai)
   - Posūkių signalai (Žibintai)
3. Prietaisų skydelis (Prietaisų skydelis)
4. Dešiniojo šturvalas (arba vairas) mygtukai
   - Dešinysis slinkties mygtukas Assisted Driving funkcijoms kontroliuoti (Dešinysis slinkties mygtukas)
   - Klaksonas (Garso signalas)
   - Valytuvai (Valytuvai ir apliejikliai)
   - Balso komandos (Balso komandos)
5. Jutiklinis ekranas (Jutiklinis ekranas)
6. Kamera (Salono kamera)
7. Salono klimato valdymas (Klimato kontrolės valdiklių naudojimas)
8. Elektrinių langų jungikliai (Atidarymas ir uždarymas)

9. Rankinis durų atrakinimas (Durys)
10. Sėdynės (Priekinės ir galinės sėdynės)
11. Stabdžių pedalas (Stabdymas ir sustojimas)
12. Akceleratoriaus pedalas (Važiavimo režimai)
13. Belaidžiai telefono įkrovikliai (Belaidžiai telefono įkrovikliai)
14. Avariniai žibintai (Avariniai žibintai)
15. Antrinio važiavimo režimo parinkiklis (Pavarų perjungimas)
16. Dėtuvė (Dėtuvė)



1. Galinis jutiklinis ekranas (Galinis jutiklinis ekranas)
2. USB prievadai (USB prievadai)
3. Galiniai puodelių laikikliai (Salono elektronika)
4. Reguliuojamos klimato valdymo angos (Klimato kontrolės valdiklių naudojimas)

Be prietaisų skydelio, Model X taip pat įrengtas priekinis ir galinis jutiklinis ekranas.

PASTABA: Šiame savininko vadove priekinis jutiklinis ekranas vadinamas „jutikliniu ekranu“, o galinis jutiklinis ekranas – „galiniu jutikliniu ekranu“.

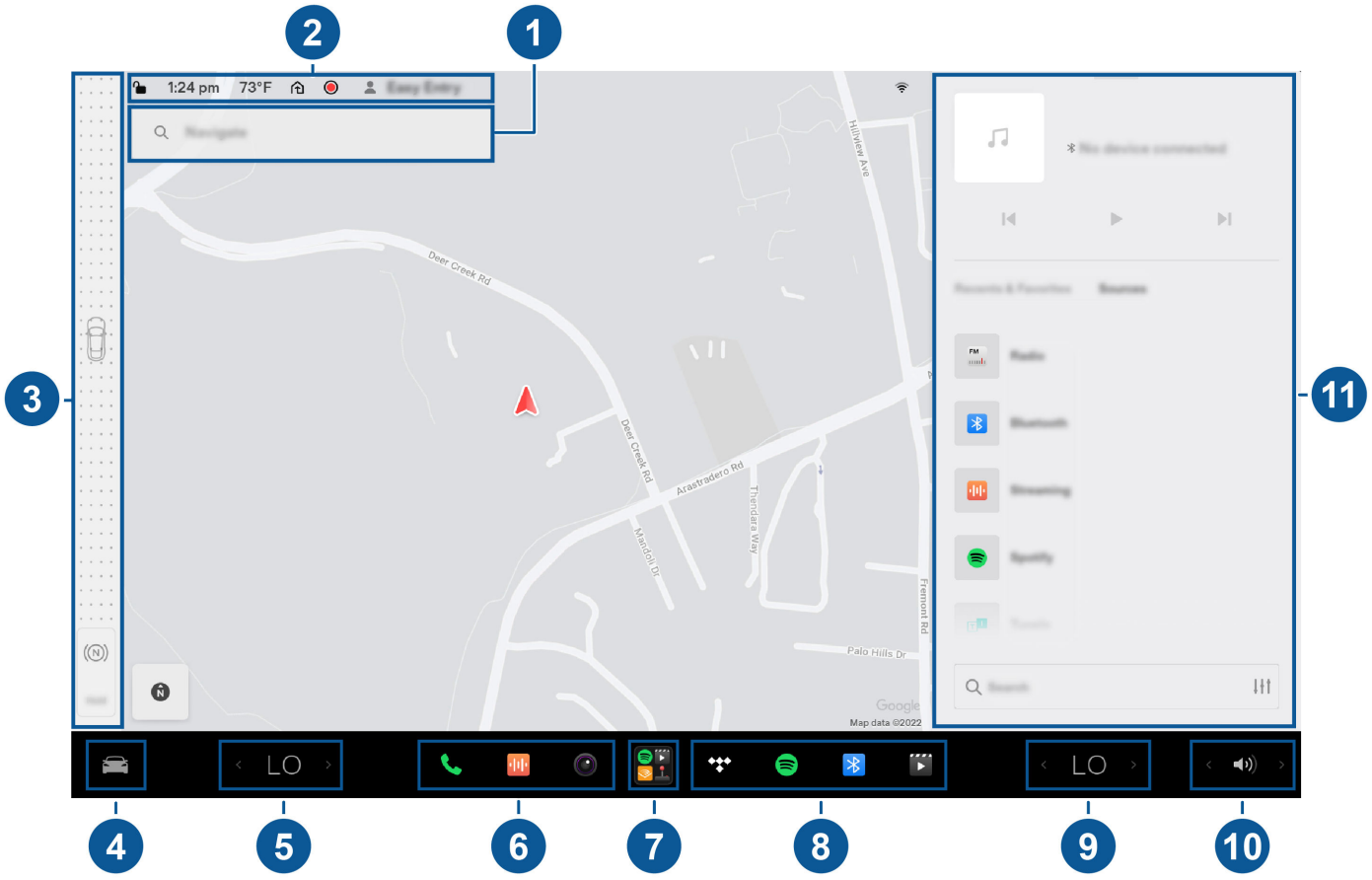
ĮSPĖJIMAS: Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Kad nebūtų blaškomas dėmesys ir užtikrintumėte keleivių bei kitų eismo dalyvių saugumą, vairuodami transporto priemonę nekeiskite nustatymų jutikliniame ekrane.

Jutikliniame ekrane galima valdyti daugelį funkcijų, kurios tradiciniuose automobiliuose valdomos fiziniais mygtukais (pvz., reguliuoti salono šildymą ir oro kondicionavimą, priekinius žibintus ir kt.). Jutikliniame ekrane taip pat galima naudotis medijų grotuvais, navigacija ir pramogų funkcijomis bei pritaikyti Model X savo poreikiams. Dažnai naudojamus jutiklinio ekrano valdiklius galima pasiekti ir be rankų, naudojantis balso komandomis (žr. Balso komandos).

Jei jutiklinis ekranas nereaguoja arba veikia neįprastai, galite paleisti jį iš naujo (žr. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo).

PERSPĖJIMAS: Nedėkite ant jutiklinio ekrano apsauginių plėvelių. Dėl jų jutikliniame ekrane gali būti įvestos nenorimos komandos (fantominės įvestys), ekranas gali lėčiau reaguoti arba nereaguoti į lietimus, galima elektrostatinė iškrova, kuri gali sugadinti jutiklinį ekraną, ir pan. Jokiai žalai, padarytai dėl apsauginių ekrano plėvelių, garantija netaikoma.

PASTABA: *Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių, programinės įrangos versijos, rinkos ir regiono bei kalbos nustatymų, ekrane rodoma informacija skirsis.*



1. **Navigacija**: keiskite žemėlapio orientaciją, raskite paskirties vietą ir važiuokite į ją arba keiskite navigacijos nustatymus (žr. Žemėlapiai ir navigacija).
2. **Būsenos juosta**: viršutinėje juostoje rasite automobilio valdiklius ir būseną (žr. Viršutinės būsenos juostos piktogramos).

3. **Važiavimo režimo juosta**: skirta perjungti į stovėjimo, atbulinės eigos, neutralią arba važiavimo pavarą. Važiavimo režimo juosta visada rodoma jutikliniame ekrane, kai paliečiate Valdymo prietaisai. (Žr. Pavarų perjungimas.)
4. **Valdymo prietaisai**: skirti valdyti įvairias funkcijas ir pritaikyti Model X jūsų poreikiams. Valdymo prietaisų ekranas atidaromas virš žemėlapio. Palietus parinktį valdymo prietaisų ekrane, rodomi įvairūs nustatymai ir nuostatos, susijusios su pasirinkta parinktimi.

   Norėdami ieškoti konkretaus nustatymo, valdymo prietaisų ekrano viršuje palieskite Ieškoti. Atlikite keitimus tiesiogiai paieškos rezultatuose arba palieskite nuorodą, kad pereitumėte prie tos parinkties valdymo prietaisų ekrane.

   Kai šalia konkretaus nustatymo rodoma informacijos piktograma, ją palietus, atsidaro iškylantysis langas, kuriame pateikiama naudingos informacijos apie atitinkamą nustatymą.

   PASTABA: Pasiekti valdymo prietaisus galite ir paliesdami bet kurią jutiklinio ekrano vietą vairuotojo pusėje ir braukdami ekranu.

   PASTABA: Daugelį transporto priemonės valdymo prietaisų, nustatymų ir nuostatų (pvz., klimato, medijų įrenginio ir navigacijos) galima reguliuoti be rankų, naudojant balso komandas (žr. Balso komandos).

   PASTABA: Ilgai paspaudę šią piktogramą, galite išsiųsti „Tesla“ atsiliepimą apie jutiklinį ekraną.
5. **Klimato kontrolės valdikliai (vairuotojo)**: norėdami sumažinti / padidinti temperatūrą salone, naudokite rodykles kairėn ir dešinėn. Iškylančiajame lange palieskite Perskirti, jei norite, kad vairuotojui ir keleiviui būtų rodomi atskiri valdikliai. Palieskite temperatūros piktogramą, jei norite pritaikyti klimato kontrolės nustatymus (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas). Keleivio klimato kontrolės valdikliai rodomi, jei temperatūros valdikliai buvo Perskirti, kad vairuotojui ir keleiviui būtų naudojami atskiri valdikliai.
6. **Mano programėlės**: norėdami pasiekti dažnai naudojamas programėles ir valdiklius vienu lietimu, pasirinkite, kas bus rodoma šioje srityje. Žr. Mano programėlių pritaikymas.
7. **Programėlių paleidiklis**: paliesdami programėlių paleidiklį galite atidaryti programėlių dėklą. Tada palieskite bet kurią programėlę, kad ją atidarytumėte. Pasirinkta programėlė rodoma žemėlapio viršuje. Norėdami uždaryti programėlę, vilkite ją žemyn.

   PASTABA: Negalima visiškai uždaryti medijos leistuvo. Nuvilkus medijos leistuvą žemyn, ekrane rodomas sumažintas leistuvas, kuriame galite matyti, koks takelis grojamas, pristabdyti / leisti toliau ir pereiti per vieną takelį atgal / pirmyn.
8. **Pastarieji**: rodoma (-os) paskutinė (-ės) naudota (-os) programėlė (-ės). Čia rodomų pastarųjų programėlių skaičius priklauso nuo to, kiek programėlių pridėta prie skilties Mano programėlės. Jei prie Mano programėlės pridėsite maksimalų programėlių skaičių, bus rodoma tik naujausia programėlė. Programėlių paleidiklio piktograma taip pat rodo kelias neseniai naudotas programėles.
9. **Klimato kontrolės valdikliai (keleivio)**: rodomi, jei temperatūros valdikliai buvo Perskirti, kad vairuotojui ir keleiviui būtų naudojami atskiri valdikliai.
10. **Garsumo valdymas**: valdo medijos leistuvo ir telefono skambučių garsumą (žr. Garsumo valdikliai). Navigacijos instrukcijų garsumas valdomas atskirai (žr. Žemėlapiai ir navigacija).
11. **Medijos leistuvas**: Žr. Medija.

Mano programėlių pritaikymas

Norėdami vienu palietimu pasiekti dažniausiai naudojamas programėles ir valdiklius, galite pritaikyti, kas bus rodoma jutiklinio ekrano apatinės juostos srityje Mano programėlės:

1. Įjunkite pritaikymo režimą paliesdami ir laikydami bet kurią programėlę ar valdiklį srityje Mano programėlės. Jei ši sritis tuščia, palieskite Programėlių paleidiklį.
2. Vilkite bet kurią programėlę ar valdiklį iš programėlių dėklo į apatinės juostos sritį Mano programėlės.

   PASTABA: Programėlių dėkle pasirinkti sėdynių šildytuvai rodomi šalia temperatūros, o ne srityje „Mano programėlės“.

PASTABA: Jei srityje Mano programėlės pridėtas maksimalus programėlių ar valdiklių skaičius, pridėjus dar vieną programėlę, ji pakeičia programėlę dešiniame krašte.

PASTABA: Pašalinkite programėlę arba valdiklį iš srities Mano programėlės paliesdami ir palaikydami, o tada paliesdami jos valdiklį „X“.

Viršutinės būsenos juostos piktogramos



Palieskite, kad užrakintumėte / atrakintumėte visas duris ir bagažines.



Rodomos vietinės oro sąlygos arba oro sąlygos paskirties vietoje. Palieskite, jei norite matyti išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą. Reikalingas „Premium Connectivity“ paketas.

72°F

Rodoma esama temperatūra. Jei jūsų transporto priemonėje yra „Premium Connectivity“ paketas, palietę taip pat matysite išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą.

AQI 64

Jutiklinio ekrano būsenos juostoje rodoma tik Model X nustačius, kad vietinio oro kokybės indekso (AQI) vertė yra prasta. Prastas AQI indeksas rodomas su geltonais, oranžiniais, raudonais, violetiniais ar rudais skaičiais. Palieskite, jei norite matyti išsamesnę informaciją apie orus ir oro kokybę, įskaitant lietaus tikimybę, drėgnį ir UV spindulių indeksą. Reikalingas „Premium Connectivity“ paketas.

16:20

Jūsų transporto priemonė atnaujina laiką automatiškai. Jei laikas rodomas neteisingai, įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonėje yra interneto ir GPS ryšys bei įdiegta naujausia programinė įranga.



Rodomas jutiklinio ekrano būsenos juostoje tik jei Model X ryšio diapazone aptinka užprogramuotą „HomeLink“ įrenginį, o jutikliniame ekrane dar nerodomas „HomeLink“ ekranas ar iškylantysis langas. Žr. Išmanusis garažas.



Jutiklinio ekrano būsenos juostoje rodoma tik kai Model X stovi. Galima pridėti, konfigūruoti (įskaitant funkcijas Ribotos prieigos režimas ir Naudoti patogų įlipimą) arba greitai perjungti vairuotojų profilius.

Vairuotojų profilius taip pat galima pasiekti bet kurio valdymo prietaisų ekrano viršuje. Žr. Vairuotojo profiliai.



Rodoma, kai Model X stovi; palieskite, jei norite rankiniu būdu įjungti arba išjungti Apsaugos režimą dabartiniame važiavimo cikle. Norėdami, kad apsaugos režimas būtų automatiškai įjungtas (arba išjungtas) kiekvieną kartą, kai išlipate iš transporto priemonės, įjunkite nustatymą skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas. Daugiau informacijos žr. Apsaugos režimas.

PASTABA: Įjungus arba išjungus apsaugos režimą skiltyje Valdymo prietaisai > Apsaugos režimas, spartieji klavišai transporto priemonės jutikliniame ekrane ir mobiliojoje programėlėje veiks tik dabartiniame važiavimo cikle.



Rodoma, kai Model X prijungtas prie „Wi-Fi“ tinklo.



Rodoma, kai Model X yra prijungtas prie mobiliojo ryšio tinklo. Palietę šią piktogramą galite greitai pasiekti „Wi-Fi“ nustatymus.



Rodoma, kai Model X mobilusis ryšys nepasiekiamas. Palietę šią piktogramą galite greitai pasiekti „Wi-Fi“ nustatymus.



Priekinio keleivio oro pagalvės būsena (žr. Oro pagalvės).



(Jei yra) Palieskite, kad susisiektumėte su pagalbos tarnyba ir gautumėte reikalingą informaciją rimtos avarijos ar sužalojimo atveju (žr. Pagalbos skambutis).



Rodoma, kai jūsų transporto priemonės GPS vietą „Tesla“ mobiliojoje programėlėje aktyviai stebi savininkas, pridėtas vairuotojas arba trečiosios šalies programėlė, kurią naudojate. Norėdami gauti daugiau informacijos, palieskite piktogramą. Norėdami išjungti, jutikliniame ekrane eikite į Sauga > Leisti įrenginio prieigą.

Rodomas, kai Tesla Assisted Driving įjungtas laisvųjų rankų režimas (žr. Tesla Assisted Driving).

Rodomas, kai Assisted Driving funkcijos laikinai nepasiekiamos.

Iškylantieji pranešimai ir transporto priemonės įspėjimai

Jutiklinio ekrano apačioje rodomi iškylantieji pranešimai. Pavyzdžiui, rodomas priminimas prisisegti saugos diržą, jei sėdima neprisisegus saugos diržo; pranešimas apie gautą telefono skambutį, rodoma gauta teksto žinutė (jei taikoma) ir balso komandos, kai jas naudojate. Jei taikoma, palieskite parinktis šiuose iškylančiuose pranešimuose (pvz., galite atsiliepti / atmesti telefono skambutį, pasirinkti priekinių žibintų nustatymą ir pan.). Jei norite išjungti iškylantį pranešimą, braukite jį žemyn.



Jei transporto priemonės jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas, palieskite Sužinoti daugiau, kad gautumėte daugiau informacijos apie įspėjimą ir kaip jį išspręsti. Transporto priemonės įspėjimų ir pranešimų sąrašą galite peržiūrėti palietę varpelio piktogramą Valdymo prietaisų viršuje.

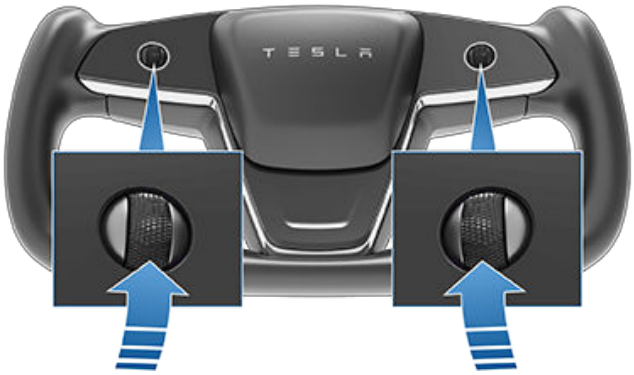
PASTABA: Šiuo metu ne visuose įspėjimuose pateikiama papildomos informacijos.

Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo

Galite paleisti jutiklinį ekraną iš naujo, jei jis nereaguoja arba veikia neįprastai.

PASTABA: Norėdami užtikrinti keleivių ir kitų eismo dalyvių saugumą, paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo tik transporto priemonei stovint.

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.
2. Laikykite nuspaudę abu šturvalas (arba vairas) slinkties mygtukus, kol jutiklinis ekranas taps juodas. Stabdžių pedalo spaudimas laikant nuspaustus slinkties mygtukus neturi jokio poveikio ir nėra būtinas.



3. Po kelių sekundžių pasirodo „Tesla“ logotipas. Palaukite maždaug 30 sekundžių, kol jutiklinis ekranas bus paleistas iš naujo. Jei jutiklinis ekranas po kelių minučių vis tiek nereaguoja arba veikia neįprastai, pabandykite išjungti ir įjungti transporto priemonę (jei įmanoma). Žr. Automobilio maitinimo ciklo atlikimas.

PASTABA: Iš naujo paleidus jutiklinį ekraną, centrinėje konsolėje taip pat suaktyvinamas važiavimo režimo parinkiklis.

PASTABA: Spaudžiant slinkties mygtukus iš naujo paleidžiamas tik jutiklinis ekranas. Tai nepaleidžia iš naujo jokio kito transporto priemonės komponento ir neišjungia ar neįjungia Model X.

Jutiklinio ekrano pakreipimas (jei galima)

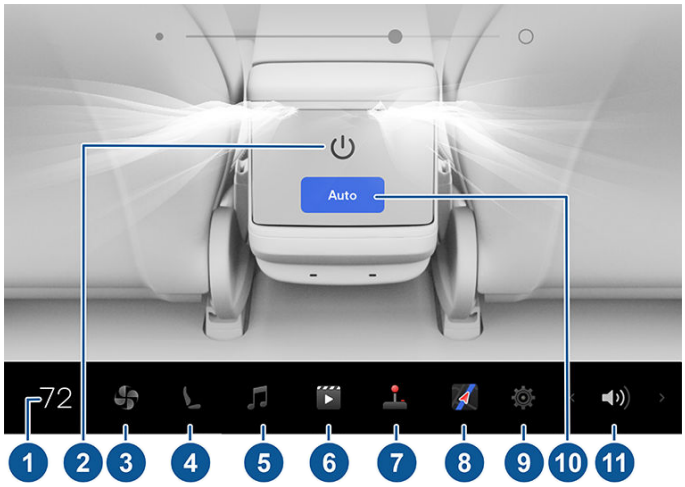
Norėdami pakreipti jutiklinį ekraną, eikite į Valdymo prietaisai ir palietę ekrano piktogramą pasirinkite norimą padėtį.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pakreipdami centrinį ekraną įsitikinkite, kad tarp ekrano ir prietaisų skydelio nieko nėra (pvz., jūsų pirštų ar papuošalų), kad sumažintumėte sužalojimo ar sugadinimo riziką.

Galinis jutiklinis ekranas

PASTABA: *Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirktos transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.*

Galiniame jutikliniame ekrane gale sėdintys keleiviai gali pasiekti šias parinktis:



1. **Temperatūra**: norėdami sumažinti / padidinti temperatūrą salone, palieskite rodykles.
2. **Maitinimas**: paliečiant įjungiama arba išjungiama klimato kontrolės sistema salono gale.
3. **Galinis ventiliatorius**: paliečiant galima įjungti arba išjungti galinį ventiliatorių, reguliuoti ventiliatoriaus greitį ir valdyti oro srauto iš galinių ventiliatorių kryptį (žr. Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas).
4. **Sėdynės**: galima valdyti galinių sėdynių šildytuvus ir pastumti priekinio keleivio sėdynę pirmyn / atgal naudojantis rodyklėmis.
5. **Medija**: galima leisti, pristabdyti, praleisti arba atsukti atgal tuo metu grojamą dainą (žr. Medija).
6. **Vaizdo įrašai**: galima įjungti vaizdo įrašų transliaciją.
7. **Žaidimai**: palietę rasite žaidimų parinktis.
8. Navigacija: Palieskite, jei norite peržiūrėti transporto priemonės maršrutą ir aplinką realiuoju laiku.
9. **Nustatymai**: palietus galima susieti iki dvejų „Bluetooth“ ausinių, reguliuoti ekrano ryškumą arba valyti ekraną.

   PASTABA: Prijunkite ausines, kad galėtumėte klausytis garso iš galinio jutiklinio ekrano. Transporto priemonė vienu metu palaiko iki dviejų „Bluetooth“ įrenginių (pvz., vieną telefoną ir vienas ausines).

   PASTABA: Kai kuriose transporto priemonėse, pagamintose iki maždaug 2021 m. rugsėjo mėn., gali reikėti papildomos aparatinės įrangos, kad būtų galima naudoti belaides ausines. Jei jutikliniame ekrane rodomas šis pranešimas, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.
10. **Automatinis**: jei įjungta Automatinis ir aptinkamas keleivis, palaikoma nustatyta galinės salono dalies temperatūra.

    PASTABA: Įjunkite Sinchronizuoti priekinio jutiklinio ekrano klimato kontrolės valdiklių galiniame skirtuke, jei norite nustatyti ir priekinės, ir galinės salono dalies temperatūrą.
11. **Garsumas**: paliečiant galima reguliuoti garsumą.

PASTABA: Reguliuoti klimato nustatymus galinėje salono dalyje galima ir naudojantis priekiniu jutikliniu ekranu (žr. Klimato kontrolės nustatymų reguliavimas).

PASTABA: Reguliuojant medijos ir garsumo valdiklius taip pat reguliuojami priekinės salono dalies nustatymai.

Galinio ekrano valdymas iš priekinio ekrano



Norėdami valdyti galinį jutiklinį ekraną iš priekinio ekrano, atidarykite galinio ekrano nuotolinio valdymo programėlę priekinio jutiklinio ekrano apatinėje juostoje. Be garso, vaizdo ir klimato valdiklių, taip pat galite užrakinti galinį ekraną programėlėje arba paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Užrakinti gal. ekraną.

Ekrano ir garso nustatymų tinkinimas

Jei norite pritaikyti ekrano nustatymus savo poreikiams, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas:

- Išvaizda: nustatykite, kad ekranas būtų Tamsus arba Šviesus. Nustačius Automatinis, ryškumas keičiasi automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas.
- Mažinti mėlynąją šviesą: įjungus šią parinktį, ekranas automatiškai reguliuojamas, kad naktį būtų naudojamos šiltesnės spalvos.
- Ryškumas: galima reguliuoti ryškumą rankiniu būdu, velkant slankiklį. Jei nustatytas Ekrano režimas yra Automatinis, jutiklinis ekranas toliau reguliuojamas pagal aplinkos apšvietimo sąlygas ir jūsų pasirinktą ryškumo nuostatą. Model X įsimena jūsų pasirinktą ryškumo nuostatą ir atitinkamai reguliuoja jutiklinį ekraną.
- Automatinė aklosios zonos kamera: Palieskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte Automatinė aklosios zonos kamera. Daugiau informacijos žr. Automatinė aklosios zonos kamera.
- Ekrano valymo režimas: įjungus, jutiklinis ekranas patamsėja ir laikinai išjungiamas, kad galėtumėte jį nuvalyti. Išeikite iš ekrano valymo režimo vadovaudamiesi ekrane pateikiamais nurodymais.
- Slinkties ratuko funkcija: pasirinkite, kokius nustatymus norite keisti, kai ilgai spaudžiate kairįjį slinkties ratuką (daugiau informacijos rasite Šturvalas (arba vairas)).
- Jutiklinio ekrano kalba: pasirinkite jutiklinio ekrano kalbą.

PASTABA: Model X turi būti nustatyta stovėjimo pavara, kad galėtumėte pakeisti kalbą. Kai pakeičiate kalbą, Model X išjungia ir iš naujo paleidžia jutiklinį ekraną, todėl galima nedidelė delsa.

- Balso atpažinimo kalba: pasirinkite kalbą, kuri bus naudojama balso komandoms.
- Navigacijos balsu kalba: pasirinkite kalbą, kurią navigacijos sistema naudos instrukcijoms balsu.

  PASTABA: Jei kalbą reikia atsisiųsti, išskleidžiamajame sąraše pasirinkite kalbą ir pradėkite atsisiuntimą (reikia „Wi-Fi“ ryšio).

- Klaviatūros kalba: įtraukite arba pašalinkite skirtingų kalbų klaviatūras. Pagal numatytuosius nustatymus įjungiama pasirinktos jutiklinio ekrano kalbos klaviatūra. Jei įjungtos kelios klaviatūros, galite jas perjungti, kai klaviatūra rodoma jutikliniame ekrane, paliesdami gaublio piktogramą arba galite paliesti ir palaikyti, kad būtų atidarytas įjungtų klaviatūrų sąrašas.
- Užrakinti gal. ekraną: užrakinama prieiga prie galinio jutiklinio ekrano.
- Laikas: galima pasirinkti laiko rodymą 12 arba 24 valandų formatu.
- Regiono formatas (jei yra): pasirinkite regioną, kad būtų parinktas tinkamas datos (MMMM-mm-dd ir kt.) ir dešimtainio skyriklio (5.123, 5,123 ir kt.) formatas.
- Energijos ekranas: pasirinkite, kad likusi energija ir įkrovimo įrenginiai būtų rodomi kaip likusios akumuliatoriaus energijos procentinė dalis arba kaip apytikslis atstumas, kurį galite nuvažiuoti.

  PASTABA: Planuodami, kada reikės įkrauti akumuliatorių, šiuos energijos rodiklius naudokite tik kaip bendrąsias gaires. Energijos sąnaudoms turi įtakos įvairūs veiksniai. Žr. Veiksniai, turintys įtakos energijos sąnaudoms.

- Atstumas: pasirinkite metrinę (kilometrais, centimetrais ir t. t.) arba imperinę matavimo (myliomis, coliais ir t. t.) vienetų sistemą.
- Temperatūra: pasirinkite temperatūros rodymą Farenheito arba Celsijaus laipsniais.
- Padangų slėgis: pasirinkite, kad padangų slėgis būtų rodomas BAR arba PSI.

Be ekrano tinkinimo, taip pat galite įjungti „Joe Mode“ režimą, kad sumažintumėte visų signalų, nesusijusių su kritinėmis saugos problemomis, garsumą. Jei norite įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Joe režimas.

Pavadinimo suteikimas transporto priemonei

Norėdami dar labiau suasmeninti transporto priemonę, galite suteikti jai pavadinimą. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Pavadinkite automobilį jutiklinio ekrano dešinėje pusėje po Model X vaizdu. Jei jūsų transporto priemonė jau turi pavadinimą, palieskite jį, jei norite pakeisti. Iškylančiame lange įveskite naują pavadinimą ir palieskite Išsaugoti. Jūsų Model X pavadinimas taip pat rodomas „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

Be daiktadėžių ir puodelių laikiklių (žr. Salono saugyklos) Model X salone yra įvairių elektroninių prietaisų, pavyzdžiui, USB prievadai, belaidžiai telefono įkrovikliai ir žema įtampa maitinimo lizdas.

USB prievadai

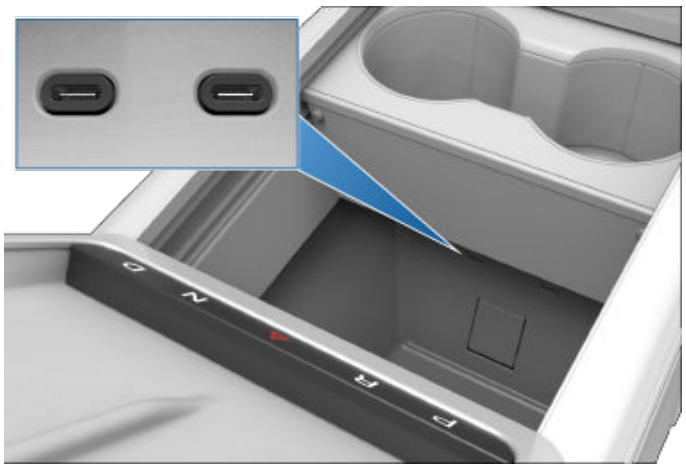
Model X turi 5 USB prievadus:

- du USB prievadai yra priekiniame centrinio valdymo pulto skyriuje. Jais galima įkrauti USB įrenginius ir leisti garso failus iš telefono ar USB įrenginio (žr. Medijos leidimas iš įrenginių).
- Du USB prievadai yra po galiniu jutikliniu ekranu, juos galima naudoti USB įrenginiams įkrauti.
- Vienas USB prievadas yra daiktadėžės viduje. Šiame prievade yra USB atmintinė. Dėl saugios šio USB prievado vietos jis puikiai tinka apsaugos režimo ir vaizdo registratoriaus vaizdo įrašams įrašyti.

USB prievadai gali tiekti iki maždaug 27 W galią (gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo datos).

Informaciją apie USB „flash“ atmintinių formatavimą žr. Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti.

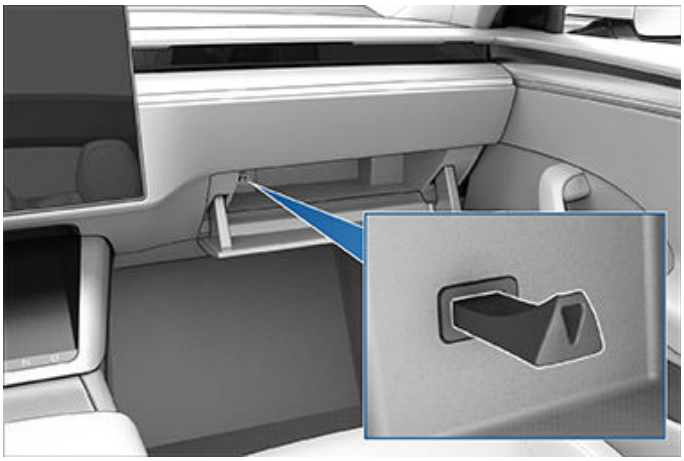
Norėdami pasiekti priekinius USB prievadus, atidarykite priekinį centrinio valdymo pulto skyrių. Priekiniai USB prievadai yra galinėje skyriaus sienelėje:



Galiniai USB prievadai yra po galiniu jutikliniu ekranu:



USB prievadas dėtuvėje:



PASTABA: Maitinimas prieinamas, kai automobilis naudojamas arba aptinka, kad jame yra naudotojas. Laikoma, kad naudotojas yra automobilyje, kai asmuo sėdi vairuotojo sėdynėje arba naudoja jutiklinį ekraną. Palikus priedą įjungtą, žema įtampa akumuliatorius neišsenka.

PASTABA: Norėdami prijungti įrenginį prie USB prievado, naudokite su USB 3.0 suderinamus kabelius. Naudojant nesuderinamus kabelius įkrovimas gali būti lėtesnis, galimos ryšio problemos arba pablogėjęs veikimas.

PASTABA: Nejunkite kelių įrenginių naudodami USB šakotuvą. Dėl to prijungti įrenginiai gali nebūti įkraunami arba jų gali neatpažinti medijos leistuvas, apsaugos režimas, vaizdo registratorius ir pan.

Belaidžiai telefono įkrovikliai

Belaidžiai telefonų įkrovikliai integruoti priekiniame valdymo pulte, jie tiekia iki 15 W galią telefonams su „Qi“ įkrauti. Norėdami įkrauti telefoną, padėkite jį ant vieno iš dviejų įkrovimo padėklų. Telefonas turi tiesiogiai liestis su belaidžiu įkrovikliu. Įkrovimo metu jūsų įrenginys gali įšilti, tačiau tai yra normalus indukcinio įkrovimo poveikis.

Norėdami išjungti belaidžius telefono įkroviklius būdami automobilyje, palieskite Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Belaidžio telefono įkrovimo padėklai.

Model X taip pat gali pranešti, jei išlipsite iš automobilio, kai jūsų telefonas vis dar ant belaidžio įkroviklio. Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Spynos ir įjunkite Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas. Daugiau informacijos žr. Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas.

PASTABA: Vis tiek galite įjungti Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas aptikimą, net jei belaidžių telefono įkroviklių maitinimas išjungtas.

PASTABA: Kai parinktis Palikti priedų maitinimą įjungtą įjungta, parinktis Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas išjungiama (žr. Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas).

PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami pašalinkite visus daiktus (monetas, raktus, metalinius daiktus ir kt.), esančius tarp telefono ir įkroviklio, taip pat bet kokias NFC korteles (pvz., automobilio raktą-kortelę, kredito korteles ar viešbučio raktą), esančias ant telefono arba už jo (kaip būna su integruotais telefono dėklais). NFC kortelės gali būti sugadintos, kai įkraunate telefoną prieš tai neišėmę kortelės.



Padėtas ant belaidžio įkroviklio telefonas įkraunamas kiekvieną kartą, kai įjungiamas automobilio maitinimas (jutiklinis ekranas įjungtas ir jūs esate automobilio viduje). Telefonas neįkraunamas, kai paliekate automobilį, nebent įjungta funkcija, tokia kaip įjungto klimato palaikymas, Naminių gyvūnų režimas, stovyklavimo režimas arba apsaugos režimas.

PASTABA: Belaidis telefono įkroviklis gali neveikti, jei telefono dėklas yra per storas arba pagamintas iš metalo. Prieš padėdami telefoną ant įkroviklio, pabandykite išimti telefoną iš dėklo.

Priedų maitinimas

Maitinimas prieinamas, kai automobilis naudojamas arba aptinka, kad jame yra naudotojas. Laikoma, kad naudotojas yra automobilyje, kai:

- asmuo sėdi vairuotojo sėdynėje
- kažkas naudoja jutiklinį ekraną;
- transporto priemonė veikia stovyklavimo režimu.

Palikus priedą prijungtą, žemosios įtampos akumuliatorius neišsenka.

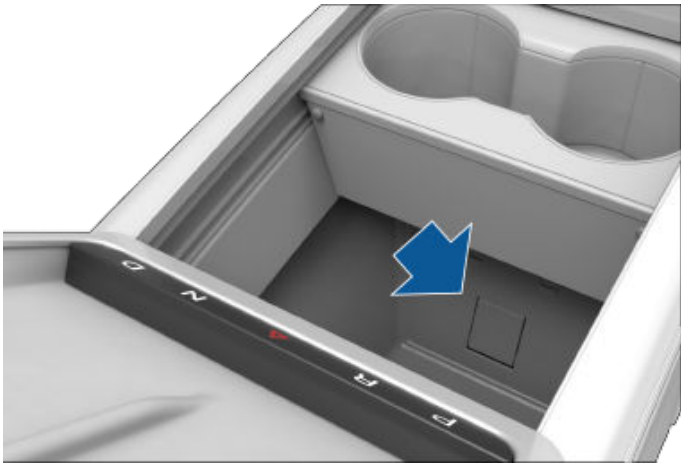
Jei norite toliau maitinti arba įkrauti įrenginius naudotojui išlipus iš automobilio, įjunkite režimą Palikti priedų maitinimą įjungtą: palieskite Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Palikti priedų maitinimą įjungtą. Tai prieinama tik kai Model X veikia ne mažos galios režimu (žr. Mažos galios režimas).

PASTABA: Įjungus funkciją Palikti priedų maitinimą įjungtą, padidėja automobilio energijos sąnaudos, net jei jis nemaitina (neįkrauna) įrenginio.

PASTABA: Kai parinktis Palikti priedų maitinimą įjungtą įjungta, parinktis Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas išjungiama (žr. Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas).

Žema įtampa Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdas yra jūsų Model X centrinio valdymo pulto skyriuje. Norėdami pasiekti žema įtampa lizdą, atidarykite priekinį centrinio valdymo pulto skyrių.



Maitinimo lizdas tinka priedams, kuriems reikalinga iki 12 A nuolatinė srovė (maks. 16 A).

ĮSPĖJIMAS: Maitinimo lizdas ir priedo jungtis gali įkaisti.

ĮSPĖJIMAS: Kad būtų užkirstas kelias pernelyg dideliems trukdžiams automobilio elektronikai, „Tesla“ rekomenduoja prie žema įtampa maitinimo lizdo nejungti jokių ne „Tesla“ priedų, įskaitant įtampos keitiklius. Tačiau, jei naudojate ne „Tesla“ priedą ir pastebite kokių nors trikčių ar netikėtą veikseną, pvz., indikatorių, įspėjamųjų pranešimų arba per didelį iš priedo sklindantį karštį, nedelsdami atjunkite priedą nuo žema įtampa maitinimo lizdo.

PASTABA: Įtampos keitiklis, prijungtas prie žema įtampa maitinimo lizdo, turi palaikyti 16 V NS įvestį, kad veiktų.

PERSPĖJIMAS: Nebandykite paleisti Model X naudodamiesi išoriniu akumuliatoriumi, prijungtu per žema įtampa maitinimo lizdą. Tai gali lemti apgadinimą.

Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas

Model X turi aktyviąją kelio triukšmo mažinimo funkciją, kuri sumažina žemo dažnio kelio triukšmą važiuojant nelygiu paviršiumi. Tam automobilis naudoja sėdynių mikrofonus triukšmui salone matuoti, o tada per garsiakalbius generuoja antitriukšmą, kad intelektualiai būtų sukurtos tylios zonos aplink keleivius priekyje, priklausomai nuo automobilio ir aplinkos veiksnių.



Norėdami įjungti arba išjungti aktyvųjį kelio triukšmo mažinimą, atidarykite medijos grotuvą ir palieskite garso nustatymų piktogramą > Parinktys > Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas (garso nustatymų piktograma rodo lygintuvą su trimis vertikaliomis linijomis). Prieš įjungiant gali reikėti pavažiuoti kelias minutes, kad būtų galima kalibruoti.

PASTABA: Kad aktyvusis triukšmo mažinimas veiktų efektyviai, neuždenkite mikrofonų (sėdynės užvalkalais ir pan.). Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas gali būti išjungtas, jei langas nuleistas, durys atidarytos arba įjungtas ventiliatorius. Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas taip pat išjungiamas, jei automobilio gale yra keleivis.

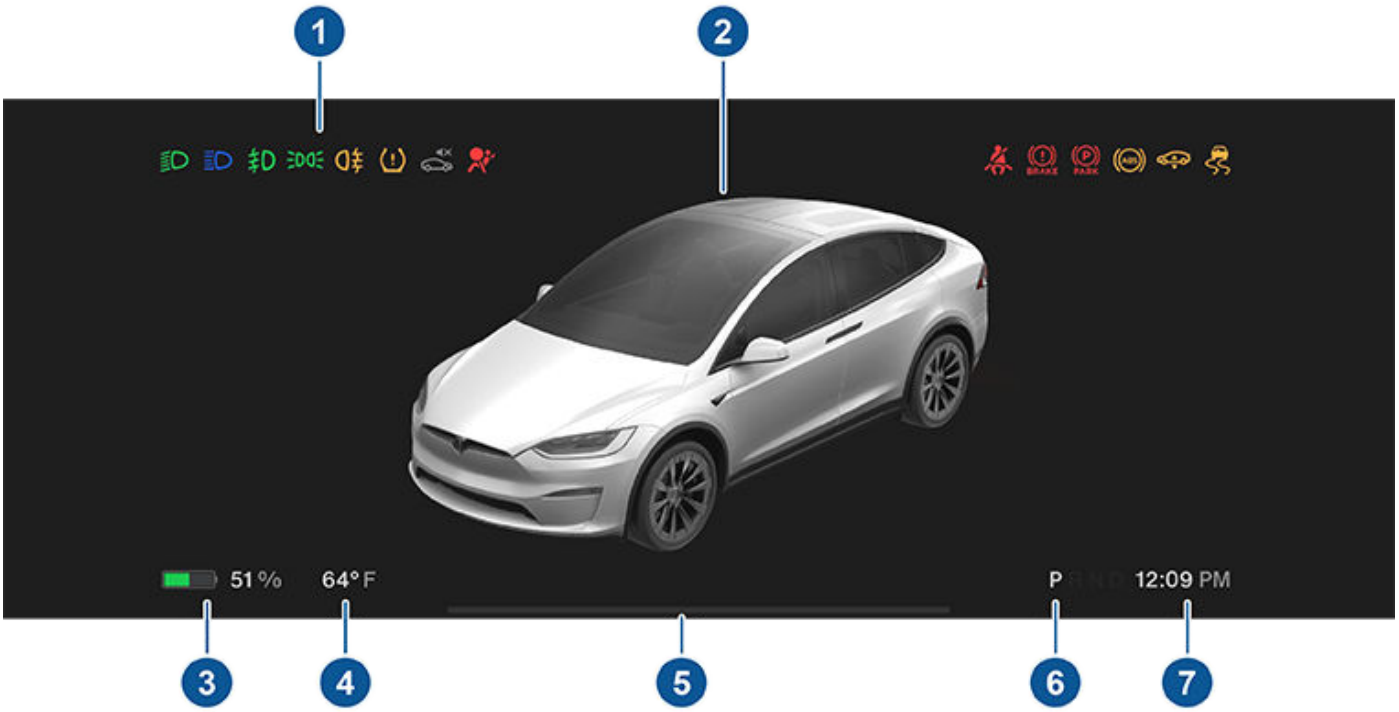
PERSPĖJIMAS: Kad valant šie mikrofonai nebūtų apgadinti, per daug nesudrėkinkite sėdynių srities, kurioje yra mikrofonai.

Prietaisų skydelio apžvalga

Prietaisų skydelis keičiasi priklausomai nuo to, ar Model X:

- yra išjungta arba stovi (pavaizduota toliau).
- Važiuoja (žr. Prietaisų skydelis – važiavimas).
- Įkraunamas (žr. Įkrovimo instrukcijos).

Kai Model X yra išjungta arba pastatyta, prietaisų skydelyje rodomas likęs apytikslis atstumas, transporto priemonės būsena ir lauko temperatūra.



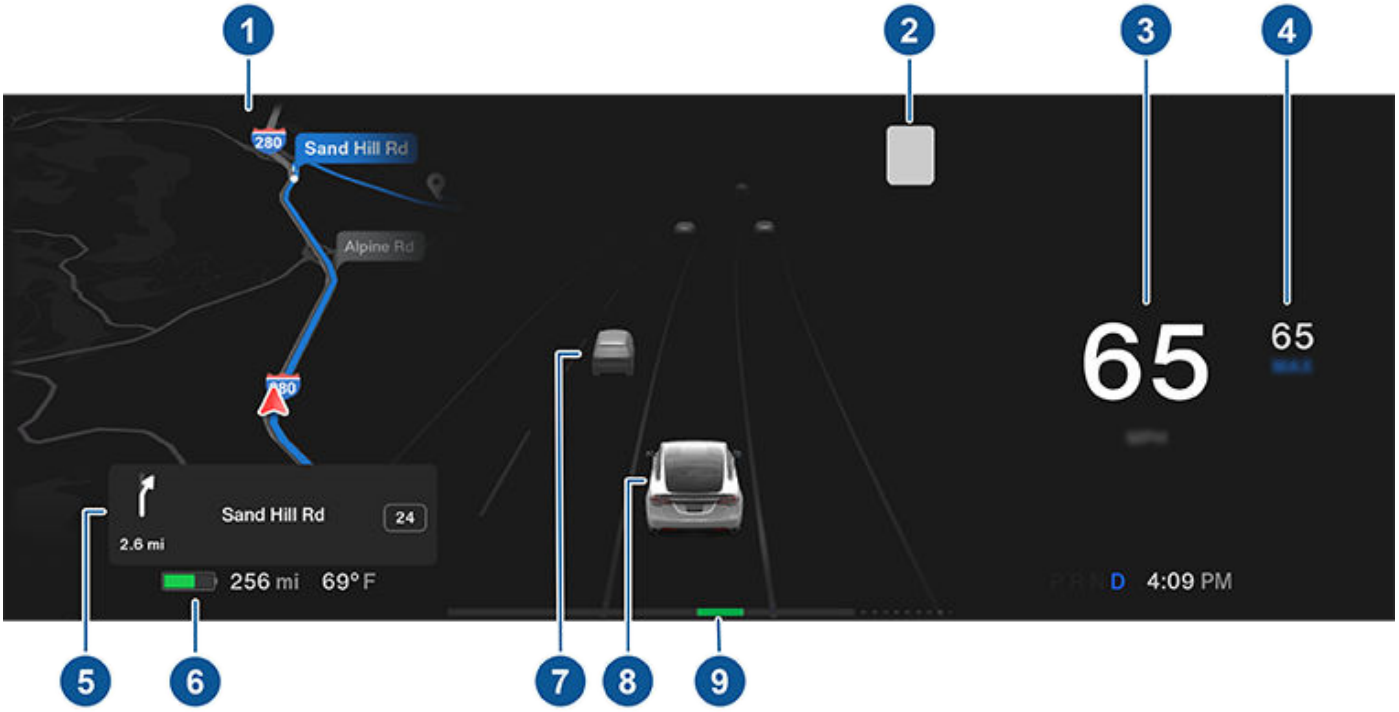
1. Kai automobilis išjungtas ir iš pradžių paspaudžiate stabdį, sumirksi indikatoriaus lemputės prietaisų skydelio viršuje. Jei indikatoriaus lemputė dabartinei situacijai netaikoma, ji turėtų išsijungti. Jei indikatoriaus lemputė neįsijungia arba neišsijungia, žr. Indikatoriai.
2. Jūsų automobilio ir susijusios jo būsenos (pvz., įjungtų žibintų, atidarytų durų ir pan.) vaizdas.
3. Bendras prieinamas apskaičiuotas nuvažiavimo atstumas (arba energija). Vietoje važiavimo atstumo kilometrais galite matyti likusios akumuliatoriaus energijos procentinę vertę. Tam palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.

   PASTABA: Numatydami, kada reikės įkrauti akumuliatorių, naudokite šiuos rodiklius tik kaip bendrąsias gaires.
4. Apytikslė lauko temperatūra.
5. Atkreipkite dėmesį į čia pateikiamus nurodymus ar svarbius įspėjamuosius pranešimus. Jei yra įspėjimų, galite peržiūrėti informaciją apie juos paliesdami Valdymo prietaisai ir tada paliesdami varpelio piktogramą ekrano viršuje.
6. Dabar pasirinktas važiavimo režimas: automobilio statymas, atbulinė eiga, neutrali arba važiavimas. Jei įjungtas Automatinis perjungimas iš stovėjimo režimo, važiavimas arba atbulinė eiga (pagal jutiklio įvestį) automatiškai pasirenkami ir rodomi prietaisų skydelyje, kai uždaromos vairuotojo durys ir užsegamas saugos diržas (žr. Saugos diržai).
7. Dabartinis paros laikas.

Daugiau informacijos apie įspėjimų iškylančiuosius langus savo automobilio jutikliniame ekrane žr. Iškylantieji pranešimai ir transporto priemonės įspėjimai.

Prietaisų skydelis – važiavimas

Kai Model X važiuoja (arba yra pasiruošusi važiuoti), prietaisų skydelyje rodoma jūsų dabartinė važiavimo būsena ir kelio, aptikto Assisted Driving komponentų, vizualizacija realiuoju laiku. Vizualizacija automatiškai priartina ir atitolina vaizdą pagal aptiktą kelio tipą.



1. Prietaisų skydelyje rodoma jūsų buvimo vieta žemėlapyje, valytuvų meniu, automatinio perjungimo iš stovėjimo pavaros instrukcijos ir kt. Jei aktyvus navigacijos maršrutas, rodoma artėjanti maršruto dalis.
2. Greičio apribojimas (jei yra), tuo metu aptiktas greičio asistento (žr. #unique_72).

   PASTABA: Su aptiktu greičio apribojimu susijusi piktograma atitinka jūsų rinkos regione naudojamų greičio ribojimo ženklų stilių.

   PASTABA: Aplink greičio apribojimo piktogramą gali pasirodyti mėlynas kontūras, pranešantis, kad viršijote leistiną greitį.

   PASTABA: Keliuose, kai pagal žemėlapio duomenis nustatoma, kad yra sąlyginis greičio apribojimas (pvz., greičio apribojimas tam tikru paros laiku arba esant tam tikroms oro sąlygoms), rodomas antrasis greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nustatyti, ar sąlyginis greičio apribojimas esamu metu galioja, ir atitinkamai pakoreguoti važiavimo greitį.
3. Dabartinis važiavimo greitis.
4. Šiuo metu nustatytas pastovus greitis (žr. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema).
5. Naudojantis navigacija, čia rodomos būsimos navigacijos maršruto instrukcijos.
6. Bendras prieinamas apskaičiuotas nuvažiavimo atstumas (arba energija). Vietoje važiavimo atstumo galite matyti likusios akumuliatoriaus energijos procentinę vertę (palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas).

   PASTABA: Numatydami, kada reikės įkrauti akumuliatorių, naudokite šiuos rodiklius tik kaip bendrąsias gaires.
7. Aplinkiniai eismo dalyviai rodomi atitinkamose vietose.

ĮSPĖJIMAS: Prietaisų skydelyje rodomas aplink vykstantis eismas, bet kai kurios transporto priemonės gali būti nerodomos. Niekada nepasikliaukite tik prietaisų skydeliu, kad nustatytumėte, ar šalia yra transporto priemonė (pvz., aklojoje zonoje). Visada naudokite veidrodžius ir žiūrėkite per petį.

8. Jūsų Model X.
9. Energijos matuoklis rodo energijos vartojimą realiuoju laiku. Greitėjimo metu juosta pildoma į dešinę, kad parodytų naudojamą galią. Lėtėjimo metu (kai Model X juda ir pakeliate pėdą nuo akceleratoriaus pedalo) juosta pildoma į kairę žalia spalva, kad būtų rodoma energija, tiekiama atgal į akumuliatorių dėl regeneracinio stabdymo (žr. Regeneracinis stabdymas).

Indikatoriai

Prietaisų skydelio viršuje švyti indikatorių lemputės, rodančios būseną ir įspėjančios apie konkrečias transporto priemonės sąlygas.

Indikatorius	Aprašymas
	Aptiktas stabdžių sistemos gedimas arba žemas stabdžių skysčio lygis. Žr. Stabdymas ir sustojimas. Nedelsdami susiekite su „Tesla“.
	Aptiktas stabdžių stiprintuvo gedimas. Žr. Stabdymas ir sustojimas.
	Aptikta ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) triktis. Žr. Stabdymas ir sustojimas. Nedelsdami susiekite su „Tesla“.
	Aptikta stovėjimo stabdžio triktis. Susisiekite su „Tesla“. Žr. Stovėjimo stabdys.
	Stovėjimo stabdys įjungtas rankiniu būdu. žr. Stovėjimo stabdys.
	Įspėjimas dėl slėgio. Padangos slėgis nėra leidžiamame intervale. Jei aptinkamas padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas, indikatorius mirksi. Esant TPMS gedimui susisiekite su „Tesla“. Žr. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.
	Neužsegtas saugos diržas. žr. Saugos diržai.

Indikatorius	Aprašymas
	Oro pagalvės sauga. Jei Model X ruošiantis važiuoti šis raudonas indikatorius nesumirksi arba neišsijungia, nedelsdami susisiekite su „Tesla“. Žr. Oro pagalvės.
	Priekiniai rūko žibintai įjungti, jei jie yra. žr. Žibintai.
	Galiniai rūko žibintai, jei yra. Žr. Žibintai.
	Stovėjimo žibintai (šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir registracijos numerio ženklo apšvietimo lemputės) įjungti. Žr. Žibintai.
	Įjungti artimųjų šviesų žibintai.
	Tolimųjų šviesų žibintai įjungti. Užsidega, kai įjungtos tolimosios šviesos, bet išjungtas automatinių tolimųjų šviesų nustatymas (jei yra) arba jei automatinių tolimųjų šviesų nustatymas įjungtas, bet laikinai nepasiekiamas. žr. Žibintai.
	Tolimųjų šviesų žibintai šiuo metu įjungti, o automatinių tolimųjų šviesų funkcija (jei yra) yra pasirengusi išjungti tolimąsias šviesas, jei priešais Model X bus aptikta šviesa. žr. Žibintai.
	Tolimųjų šviesų žibintai laikinai išjungti, nes automatinių tolimųjų šviesų funkcija (jei yra) įjungta ir aptiko šviesą priešais Model X. Kai šviesa nebeaptinkama, tolimosios šviesos automatiškai įsijungia. Žr. Žibintai.
	Jei aptinkama adaptyviojo priekinio apšvietimo triktis, švyti šis indikatorius, jei yra. Žr. Žibintai.
	Šis indikatorius mirksi geltonai, kai elektroninės stabilumo kontrolės sistemos aktyviai mažina ratų sukimąsi, kontroliuodamos stabdžių slėgį ir variklio galią. žr. Sukibimo valdymas. Jei šis indikatorius lieka šviesti, aptiktas gedimas – nedelsdami susisiekite su „Tesla“.

Indikatorius	Aprašymas
	Jei aptinkama triktis, dėl kurios sumažėja pneumatinės pakabos sistemos efektyvumas, užsidega oranžinė indikatoriaus lemputė (žr. Pneumatinė pakaba). Jei problema išlieka, susisiekite su „Tesla“.
	Jei aptinkama triktis, dėl kurios pneumatinės pakabos sistema išjungiama, užsidega raudona indikatoriaus lemputė (žr. Pneumatinė pakaba). Susisiekite su „Tesla“.
	Automobilio laikymo sistema aktyviai naudoja stabdžius . žr. Transporto priemonės laikymas.
	Priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Žr. Oro pagalvės.
	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos nebemažina ratų sukimosi. žr. Sukibimo valdymas.
	Model X veikia Vilkimo režimas ir gali laisvai riedėti . Kai išlipate iš transporto priemonės, automatinis perjungimas į stovėjimo pavarą neatliekamas. Žr. Aktyvavimas Vilkimo režimas.
	Aktyvus priekabos režimas (jei yra). žr. Vilkimas ir reikmenys.
	Mėlyna snaigė pasirodo tada, kai dėl šaltų oro sąlygų gali būti neprieinama akumuliatoriuje sukaupta energija. Šiomis šaltomis oro sąlygomis įkrovimo greitis taip pat gali būti ribotas. Galite šildyti akumuliatorių įjungdami klimato kontrolės valdiklius mobiliojoje programėlėje. Snaigė išnyksta, kai akumuliatorius pakankamai įšyla.
	Žalia piktograma pasirodo, kai ribojamas regeneracinis stabdymas. Daugiau informacijos žr. Regeneracinis stabdymas.
	Šiuo metu automobilio maitinimas ribojamas, nes akumuliatoriuje liko mažai energijos, automobilio sistemos šildomos arba vėsinamos arba pavaros keitiklis aptiko klaidą.
	Galimas automatinis eismo juostos keitimas į kairę. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. žr. Automatinis eismo juostos keitimas.

Indikatorius	Aprašymas
	Galimas automatinis eismo juostos keitimas į dešinę. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. žr. Automatinis eismo juostos keitimas.
	Automatinis eismo juostos keitimas galimas abiem kryptimis. Rodomas tik suaktyvinus automatinį vairavimą. žr. Automatinis eismo juostos keitimas.
	Automatinis eismo juostos keitimas negalimas. Rodoma tik tada, kai įjungtas automatinis vairavimas. žr. Automatinis eismo juostos keitimas.

PASTABA: Jūsų patogumui „Tesla“ leidžia pasirinkti vieną iš kelių kalbų, kuriomis galima duoti balso komandas. Norėdami pasirinkti kitą kalbą, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Balso atpažinimo kalba.

Vairuotojai gali naudoti balso komandas, norėdami lengvai valdyti nuostatas ir pageidavimus nenaudodami jutiklinio ekrano.

Balso komandos

Balso komandomis galima duoti natūralias užklausas. Toliau pateikiamas nebaigtinis veiksmų, kuriuos galite atlikti naudodami balso komandas, sąrašas:

- Koreguoti klimato kontrolės pageidavimus
- Pritaikyti priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį
- Valdyti įvairius savo automobilio aspektus
- Naviguoti į konkrečią vietą
- Paskambinti adresatui
- Sąveikauti su programėlėmis ir nuostatomis

Norėdami inicijuoti balso komandą, iki galo nuspauskite mikrofono mygtuką, esantį šturvalas (arba vairas) dešinėje. Kai pasigirs signalas, pateikite užklausą.



Balso komandų pavyzdžiai

Toliau pateikiamas balso komandų pavyzdžių sąrašas. Tai nėra baigtinis sąrašas. „Tesla“ nuolat tobulina balso komandas.

PASTABA: Norint naudoti tam tikras balso komandas (pvz., apsaugos režimo, Naminių gyvūnų režimas ir pan.), automobilyje reikia įjungti stovėjimo pavarą.

Klimato valdymo elementai

Klimato kontrolės pageidavimų koregavimas

- „Noriu, kad būtų vėsiau“
- „Noriu, kad būtų šilčiau“
- „Įjungti / išjungti vairuotojo sėdynės šildytuvą“
- „Atvėsinti saloną keleivio pusėje“
- „Nukreipti oro srautą man į veidą“
- „Sinchronizuoti klimato kontrolę“
- „Padidinti / sumažinti ventiliatoriaus apsukas“
- „Įjungti / išjungti galinio lango atitirpinimo funkciją“
- „Nustatyti temperatūrą / ventiliatorių...“
- „Įjungti recirkuliaciją“

Priekinio stiklo valytuvai

Atnaujinkite priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį, atsižvelgdami į besikeičiančias kelio ir oro sąlygas.

- „Pagreitinti valytuvus“
- „Padidinti / sumažinti priekinio stiklo valytuvų greitį iki...“
- „Įjungti / išjungti valytuvus“

Automobilio valdymo elementai

Modifikuokite įvairius automobilio valdymo elementus.

- „Įjungti / išjungti Apsaugos režimą“
- „Apsaugoti automobilį“
- „Užrakinti / atrakinti dureles“
- „Įjungti naminių gyvūnų režimą“
- „Užlenkti / atlenkti veidrodėlius“
- „Atidaryti / uždaryti įkrovimo prievadą“
- „Paleisti / stabdyti įkrovimą“
- „Atverti priežiūros nuostatas“
- „Atidaryti daiktadėžę“

Navigacija

Ieškokite vietos arba naviguokite į ją.

- „Kur yra [vieta]?“
- „Važiuoti į [vieta]“
- „Vykti į [vieta]“

- „Rodyti „Supercharger“ vietas netoliese“
- „Noriu valgyti / man sekasi“ (žr. sk. Žemėlapiai ir navigacija).
- „Stabdyti navigaciją“
- „Nutildyti balsines rekomendacijas“

Nustatę navigacijos adresus savo namų ar darbo vietoms, galėsite balso komanda naviguoti ten, ištardami „Vykti namo“ arba „Man reikia į darbą“.

Adresatai

Norėdami skambinti arba rašyti SMS žinutę „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono adresatui (žr. sk. Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos), ištarkite tolesnes komandas.

- „Skambinti [adresato vardas ir pavardė / telefono numeris]“
- „Siųsti žinutę [adresato vardas ir pavardė / telefono numeris]“

Medija

Klausykitės medijos ir koreguokite leidimo pageidavimus.

- „Klausytis [dainos pavadinimas]“
- „Sumažinti / padidinti garsumą“
- „Pereiti prie kitos“
- „Pristabdyti / paleisti dainą“
- „Pakeisti šaltinį į [medijos šaltinis]“

Siekdami pagerinti balso komandų atpažinimo tikslumą, komandoje pateikite kelias užuominas, pvz., atlikėją ir dainą.

Programėlės ir nuostatos

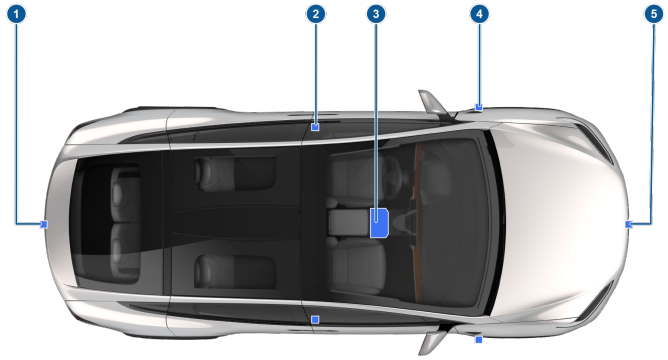
Lengvai naršykite programėles ir nuostatas.

- „Atverti [žaislų dėžę, naršyklę, teatrą, telefoną]“
- „Ieškoti...“
- „Ekranas per šviesus“
- „Rodyti savininko vadovą“

Daugiau informacijos apie balso komandas rasite sk. https://www.tesla.com/support/voice-commands.

PASTABA: Siekdama nuolat gerinti kokybę, „Tesla“ fiksuoja ir apdoroja balso komandų transkripcijas (pvz., „nustatyti temperatūrą...“). Balso įrašai nerenkami, o transkripcijos nesiejamos su jūsų „Tesla“ paskyra arba transporto priemonės identifikacijos numeriu. Siekiant dar labiau apsaugoti jūsų privatumą, balso komandos, kuriose yra asmens duomenų (pvz., „Naviguoti į...“ arba „Skambinti...“), nefiksuojamos.

Jūsų Model X yra šie komponentai, kurie aktyviai stebi aplinką:

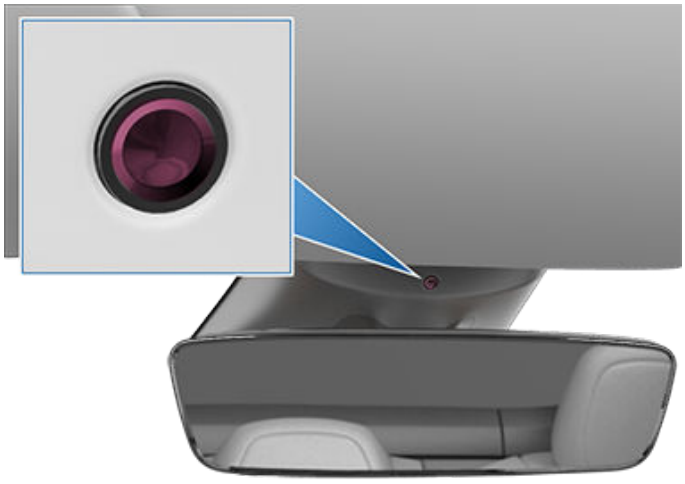


1. Kamera sumontuota virš galinio valstybinio numerio.
2. Kameros sumontuotos kiekviename durų statramstyje.
3. Dvi kameros sumontuotos ant priekinio stiklo virš galinio vaizdo veidrodžio.
4. Po vieną kamerą sumontuota kiekviename priekiniame sparne.
5. Kamera sumontuota virš priekinio buferio grotelių.

Model X taip pat aprūpinta didelio tikslumo elektroninėmis stabdžių ir vairavimo sistemomis.

Salono kamera

Jūsų Model X salone įrengta kamera, esanti virš galinio vaizdo veidrodžio. Daugiau informacijos žr. Salono kamera.



Į priekį nukreipta kamera

Virš Model X grotelių, ant priekinės apdailos, sumontuota į priekį nukreipta kamera.

Norėdami matyti į priekį nukreiptos kameros vaizdą, atidarykite programėlių paleidiklį ir palieskite programėlę Kamera arba palieskite kameros piktogramą vairo dešinėje. Braukdami aukštyn arba žemyn perjunkite tarp galinės, priekinės ir šoninių kamerų rodinių.

Į priekį nukreipta kamera turi purkštuvo antgalį. Daugiau informacijos žr. Kameros valymas.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite tik kamerų vaizdais, kad įsitikintumėte, jog aplink jūsų transporto priemonę nėra objektų ir (arba) žmonių. Kamera gali neaptikti objektų ar užtvarų, galinčių sukelti žalą ar sužalojimą. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lęšį. Tad jei tikėsitės, kad tik kamera nustatys, jog Model X artėja prie kliūties, galima žala transporto priemonei ir (arba) objektams ir kyla pavojus sunkiai sužaloti eismo dalyvius. Visada patikrinkite zoną patys. Naudokite kamerą tik kaip pagalbinę priemonę. Ji nepakeičia vaizdo, matomo tiesiogiai savo akimis, ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Automatinė aklosios zonos kamera

Įjunkite Automatinė aklosios zonos kamera paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas. Pasirinkite Centrinis ekranas, kad kameros vaizdas būtų rodomas jutikliniame ekrane arba – Vairuotojo ekranas, kad vaizdas būtų rodomas prietaisų skydelyje.

Įjungus šią funkciją ir įjungus posūkio signalą, jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje rodomas vaizdas iš atitinkamos šoninės posūkio signalo kameros. Kai jūsų akloje zonoje gretimoje juostoje aptinkama transporto priemonė, vaizde parodoma vertikali raudona juosta jums įspėti. Pavyzdžiui, kai įjungtas kairysis posūkio signalas ir aptinkama transporto priemonė, kairiojoje vaizdo pusėje atsiranda vertikali raudona juosta. Galite perkelti vaizdą į kitą vietą jutikliniame ekrane. Norėdami tai padaryti, palieskite ir vilkite vaizdą į naują vietą (tinkamos vietos pažymėtos užtemdytomis sritimis, kurios parodomos palietus ir laikant vaizdą).

ĮSPĖJIMAS: Automatinė aklosios zonos kamera nepanaikina būtinybės vairuoti atidžiai ir pažiūrėti per petį keičiant eismo juostą.

Važiavimas kameroms kalibruoti

Model X turi manevruoti tiksliai, kai naudojamos Assisted Driving funkcijos. Todėl prieš naudojant kai kurias funkcijas, pvz., vairuotojo mieguistumo, išmaniojo greičio asistento, išvažiavimo iš eismo juostos vengimo ir automatinio avarinio stabdymo, pirmą kartą arba po kai kurių priežiūros remonto darbų, kameros turi atlikti savikalibravimo procesą. Jūsų patogumui prietaisų skydelyje rodomas eigos indikatorius.

Kai kalibravimas baigiamas, galima naudoti Assisted Driving funkcijas, taip pat aktyviosios saugos funkcijas. Kalibravimas paprastai baigiamas nuvažiavus 32–40 km, tačiau atstumas skiriasi priklausomai nuo kelio ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, kalibravimas baigiamas greičiau važiuojant tiesiu keliu su keliomis eismo juostomis (pvz., kontroliuojamos prieigos greitkeliu) su gerai matomu juostų ženklinimu (važiavimo eismo juostoje ir gretimose eismo juostose). Susisiekite su „Tesla“ tik tada, jei jūsų Model X nebaigė kalibravimo proceso nuvažiavus 160 km aprašytomis sąlygomis.

Jei kamera pasislinko iš sukalibruotos padėties (pavyzdžiui, buvo pakeista kamera arba priekinis stiklas), turite išvalyti kalibravimą. Norėdami tai padaryti, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Kameros kalibravimas > Valyti kalibravimą. Kai kalibravimas išvalomas, Model X kartoja kalibravimo procesą. Nors daugeliu atvejų tai padeda iš naujo sukalibruoti kameras, funkcija Valyti kalibravimą gali neišspręsti visų kameros ir jutiklių problemų.

PASTABA: Kad būtų galima sukalibruoti kameras, reikia gerai matomo eismo juostos ženklinimo tiek važiavimo eismo juostoje, tiek gretimose eismo juostose (mažiausiai po dvi juostas kiekvienoje automobilio pusėje). Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, važiuokite kelių eismo juostų greitkelio vidurine juosta (idealiu atveju – bent penkių eismo juostų), kurioje yra aiškus eismo juostų ženklinimas ir minimalus eismas.

PASTABA: Jei bandysite naudoti funkciją, kuri neprieinama, kol kalibravimo procesas nebus baigtas, funkcija bus išjungta ir prietaisų skydelyje bus parodytas pranešimas.

PASTABA: Model X turi pakartoti kalibravimo procesą, jei kamerų techninę priežiūrą atlieka „Tesla“, o kai kuriais atvejais ir po programinės įrangos atnaujinimo.

Neuždengtų kamerų išlaikymas

Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Blogo kameros matomumo per paskutinį važiavimą suvestinę taip pat galite peržiūrėti palietę Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Kameros matomumas.

PASTABA: Prastą kameros matomumą patvirtinantys vaizdai lieka automobilyje, nebent juos bendrinti leidžia jūsų duomenų bendrinimo nustatymai. Po dviejų dienų šie vaizdai automatiškai ištrinami. Norėdami peržiūrėti arba atnaujinti duomenų bendrinimo nuostatas, eikite į Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas.

Kamerų korpusuose gali susidaryti kondensato, ypač jei automobilį pastatote lauke šaltu ar šlapiu oru. Prietaisų skydelyje gali būti rodomas įspėjimas, nurodantis, kad kamera uždengta ir kad kai kurios arba visos Assisted Driving funkcijos laikinai gali veikti ribotai, kol kameros vaizdas bus aiškus. Norėdami pašalinti kondensatą, įjunkite išankstinį salono paruošimą įjungdami oro šildymą ir priekinio stiklo atitirpinimą bei nukreipdami priekines oro pūtimo angas į durų statramsčius (žr. Mobilioji programėlė).

Raktelių tipai

Model X naudojami toliau nurodytų tipų rakteliai:

- Telefonas-raktelis. Savo telefoną galite nustatyti kaip telefoną-raktelį, kuris palaiko ryšį su „Model X“ per „Bluetooth“. Telefonas-raktelis dera su automatinio užrakinimo ir atrakinimo funkcijomis.
- Raktinė kortelė – ne taip, kaip telefonas-raktas ir nuotolinio valdymo raktelis, raktinė kortelė nepalaiko automatinio užrakinimo ir atrakinimo. Jei telefono-raktelio akumuliatorius išsikrovė, jį pametėte arba jis buvo pavogtas, „Model X“ galite atrakinti, vairuoti ir užrakinti naudodami raktinę kortelę.
- Nuotolinio valdymo raktelis. Nuotolinio valdymo raktelyje (jei yra) įrengti mygtukai, kuriuos spaudžiant galima atidaryti priekinę ir galinę bagažinę, atrakinti, užrakinti ir vairuoti „Model X“. Be to, nuotolinio valdymo raktelis leidžia užrakinti (atrakinti) automatiškai (jei funkcija veikia jūsų regione, žr. sk. Durų užrakinimas nutolus), be to, jį galima naudoti kaip atsarginį, kartu su telefonu-rakteliu.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Išsiruošę į kelionę, nepamirškite su savimi pasiimti raktelio. Nors galite nuvairuoti „Model X“ tolyn nuo jo raktelio, tačiau jo nebegalėsite vėl įjungti, kai automobilis išsijungs.

Telefonas-raktelis

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nepalikite susieto telefono transporto priemonėje (pvz., jei einate pasivaikščioti arba esate paplūdimyje). Jei turite palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) išjunkite telefoną.

Naudodami telefoną kaip raktelį, galėsite patogiai pasiekti savo „Model X“. Kai artėjate, aptinkamas telefono „Bluetooth“ signalas ir durys atsirakina, kai paspaudžiate durų rankenėlę. Analogiškai, kai išlipate ir nueinate su telefonu-rakteliu, durys automatiškai užsirakina (jei įjungta durų užrakinimo nutolus funkcija; žr. Durų užrakinimas nutolus).

Kai telefonas autentifikuojamas, jam nebereikia interneto ryšio, kad jį būtų galima naudoti kaip Model X telefoną-raktą. Bet norint naudoti telefoną su laisvų rankų įranga, pasiekti telefono kontaktus, leisti mediją iš jo ir pan., taip pat reikia susieti jį ir prijungti kaip „Bluetooth“ įrenginį (žr. „Bluetooth“). Model X aptinka telefoną „Bluetooth“ ryšio veikimo diapazone, bet negali nustatyti, ar telefonas yra automobilio salone, ar išorėje ir ar jis yra toli (pavyzdžiui, priekinėje bagažinė ar giliai rankinėje).

PASTABA: Taip pat galite nustatyti, kad „Apple Watch“ būtų naudojamas kaip raktas.

Kai kuriais išmaniaisiais telefonais, turinčiais NFC funkciją, galima užrakinti ir atrakinti automobilį, kaip ir naudojant raktinę kortelę. Įsitikinkite, kad „Tesla“ programėlė tinkamai susieta su jūsų automobiliu, ir telefone įjunkite NFC funkciją. Kai funkcija įjungta, tiesiog priglauskite telefoną prie vairuotojo pusės durelių statramsčio, kad užrakintumėte arba atrakintumėte dureles. Konkrečios informacijos apie tai rasite išmaniojo telefono instrukcijose.

Atminkite, kad telefonas-raktas yra numatytoji parinktis, t. y. „pagrindinis“ raktas, todėl automobilis naudoja „Bluetooth“ ryšį, kad aptiktų šalia automobilio esantį telefoną. Automobilis negali aptikti, ar telefonas yra Model X salone, ar išorėje. Jei paliksite susietą telefoną su įjungtu „Bluetooth“ automobilyje, tai prilygs raktų palikimui automobilyje atrakintomis durimis, net jei nuspausite užrakinimo piktogramą mobiliojoje programėlėje būdami automobilyje. Todėl automobilis nebus saugus, jei užrakinsite susietą telefoną automobilyje, nes Model X atrakins duris patraukus išorinę durų rankeną, kadangi telefonas-raktas jau yra aptiktas. Nepalikite išmaniojo telefono priekinėje bagažinėje.

Kai mobiliojoje programėlėje paspaudžiate užrakto mygtuką ir telefonas-raktas yra prijungtas prie Model X, pasigirsta signalas ir jutikliniame ekrane prašoma paliesti užrakto piktogramą. Palietus užrakto piktogramą jutikliniame ekrane, laikinai nepaisoma visų telefono užrakinimo nustatymų, pvz., durų užrakinimo nueinant. Antraip, jei telefonas naudojamas kaip raktas, durys atsirakins patraukus išorines durų rankenėles net jei mobiliojoje programėlėje paspaudėte užrakinimo piktogramą. Jei atidarote duris iš vidaus, tai vėl leis atidaryti duris iš išorės, jei tik aptinkamas telefonas-raktas (daugiau informacijos žr. Užrakinimas ir atrakinimas salone).

Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas

PASTABA: *Reikalingas mobilusis įrenginys su belaidžio įkrovimo funkcija.*

Kad Model X praneštų jums, kai ant vieno iš belaidžių telefono įkroviklių paliekamas telefonas, palieskite Valdymo prietaisai > Spynos > Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas.

Kai ši funkcija įjungta, jei automobilis aptinka, kad telefonas paliktas ant vieno iš belaidžių telefono įkroviklių po to, kai visi keleiviai išlipo iš automobilio, Model X įjungia garsinį signalą ir jutikliniame ekrane rodomas grafinis vaizdas.

PASTABA: Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas aptikimas veikia net kai belaidžiai telefono įkrovikliai išjungti (žr. Belaidžiai telefono įkrovikliai). Parinktis Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas išjungta, bet parinktis Palikti priedų maitinimą įjungtą įjungta (žr. Priedų maitinimas).

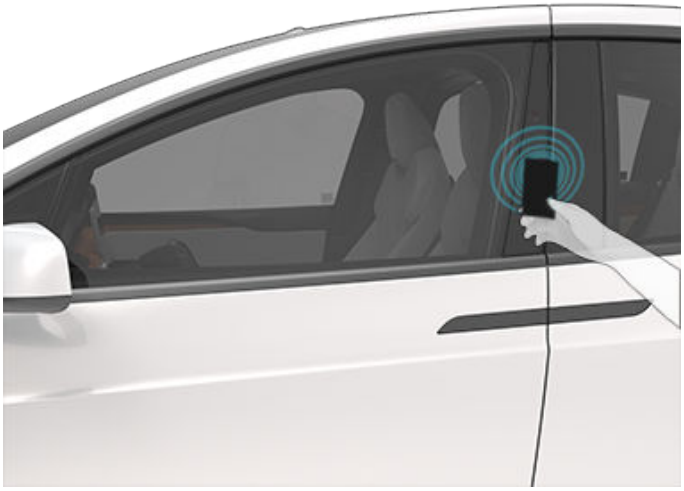
PERSPĖJIMAS: Nepasikliaukite, kad funkcija Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas jus įspės, kad telefonas-raktas paliktas automobilyje. Ant belaidžio įkroviklio paliktas telefonas funkcija gali neaptikti telefonų, paliktų ant belaidžių įkrovimo padėklų, jie jie yra storuose dėkluose, arba jei tarp telefono ir įkroviklio yra daiktų (monetų, raktų, metalinių daiktų ir pan.), taip pat NFC kortelių (pvz., automobilio rakto kortelės, kredito kortelių ar viešbučio raktų), padėtų ant telefono arba už jo (pvz., su integruotais telefonų dėklais).

Raktinė kortelė

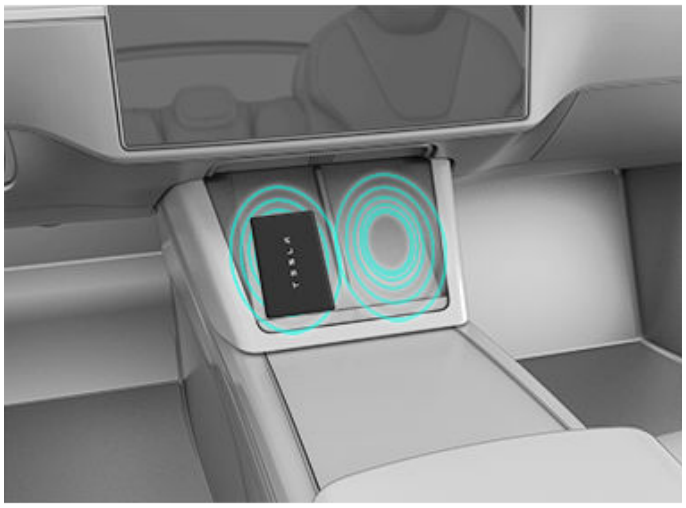
„Tesla“ pateikia dvi „Model X“ raktines korteles, pritaikytas įsidėti į piniginę.

Norėdami „Model X“ atrakinti arba užrakinti raktine kortele, nustatykite kortelę taip, kaip parodyta, ir prilieskite ją prie kortelių skaitytuvo, esančio maždaug per trečdalį kelio aukštyn vairuotojo pusės durelių statramsčiu. „Model X“ aptikus raktinę kortelę, sumirksi žibintai, veidrodėliai atsilenkia arba užsilenkia (jei įjungta veidrodėlių užlenkimo funkcija), pasigirsta garsinis signalas (jei įjungtas užrakinimo patvirtinimo garsinis signalas) ir durelės atrakinamos arba užrakinamos.

PASTABA: Gali prireikti fiziškai paliesti belaidį telefono įkroviklį arba vairuotojo pusės durelių statramstį raktine kortele, taip pat gali prireikti ją palaikyti pridėtą prie siųstuvo vieną–dvi sekundes.



Įlipę į vidų, per dvi minutes nuo raktinės kortelės nuskaitymo įjunkite „Model X“, nuspausdami stabdžių pedalą (žr. sk. Paleidimas ir maitinimo išjungimas). Jei lauksite ilgiau nei dvi minutes, turėsite iš naujo nustatyti tapatumą, pridėdami raktinę kortelę prie kortelių skaitytuvo, esančio centrinės konsolės belaidžiame telefono įkroviklyje. Aptikus jūsų raktinę kortelę, dviejų minučių tapatumo nustatymo laikotarpis prasideda iš naujo.



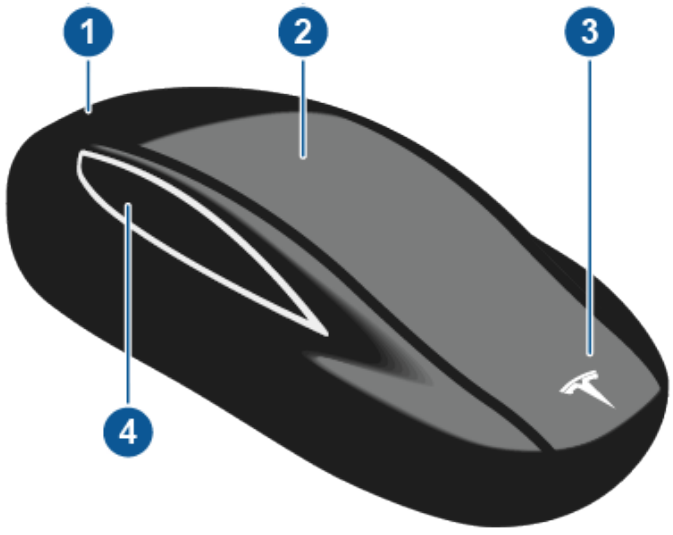
PASTABA: Durelių užrakinimo nueinant funkcija, jei įjungta (žr. sk. Durų užrakinimas nutolus), veikia tik tada, kai nueinate turėdami telefoną-raktelį arba pasyvųjį nuotolinio valdymo raktelį. Kai nueinate turėdami raktinę kortelę, „Model X“ automatiškai neatrakinamas ir neužrakinamas.

PASTABA: Nepalikite raktinės kortelės automobilyje, net jei su savimi turite susietą telefoną-raktelį.

Raktas-pultelis

PASTABA: Atsižvelgiant į rinkos regioną, automobilio konfigūraciją arba pagaminimo datą, jūsų automobilyje gali nebūti nuotolinio valdymo raktelio. Daugiau informacijos rasite http://shop.tesla.com.

Galite greitai susipažinti su nuotolinio valdymo raktu-pulteliu, įsivaizduodami jį kaip miniatiūrinę „Model X“ versiją, kurios priekyje pavaizduotas „Tesla“ ženkliukas. Raktelyje yra mygtukų, kurie juntami kaip vietos minkštesniu paviršiumi.



1. Bagažinė

- Dukart spustelėkite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galinę bagažinę.
- Jei įrengtas elektra valdomas bagažinės dangtis, dukart spustelėkite, kad atrakintumėte galinę bagažinę. Taip pat galite vieną kartą spustelėti, kad sustabdytumėte bagažinės dangtį, kai jis juda.
- Laikykite mygtuką nuspaudę vieną ar dvi sekundes, kad atidarytumėte įkrovimo lizdo dureles.

2. Visų durų užrakinimas / atrakinimas
   - Vienu spustelėjimu užrakinkite visas duris ir galinę bagažinę. Avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.

     PASTABA: Jei durys arba galinė bagažinė atidarytos, avariniai žibintai sumirksi tris kartus ir durys neužrakinamos. Vis dėlto galite vienu spustelėjimu uždaryti visas dureles (bei galinę bagažinę) ir jas užrakinti, įjungę nuostatą Uždaryti viską nuotolinio valdymo rakteliu (palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Uždaryti viską naudojant pultelį). Pagal numatytuosius nustatymus šis nustatymas yra išjungtas ir turite tris kartus spustelėti mygtuką, kad uždarytumėte ir užrakintumėte visas duris.

   - Dukart spustelėkite, kad atrakintumėte. Avariniai žibintai sumirksi du kartus.

     PASTABA: Jei įjungta automatinių durelių funkcija (palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Automatinės durelės), durelės atrakinamos ir vairuotojo durelės atsidaro, kai priartėjate prie „Model X“. Dukart spustelėjus vėl, atidaromos priekinio keleivio durelės.

3. Priekinė bagažinė
   - Dukart spustelėkite, kad atrakintumėte priekinę bagažinę.

4. Į viršų atsidarančios durys

   - Dukart spustelėkite, kad atidarytumėte / uždarytumėte atitinkamas į viršų atsidarančias duris.
   - Vieną kartą spustelėkite, kad sustabdytumėte atitinkamų į viršų atsidarančių durų judėjimą. Po to dvigubas spustelėjimas pakeičia į viršų atsidarančių durų judėjimą. Pavyzdžiui, jei durys buvo atidaromos, jos užsidaro ir atvirkščiai.

PASTABA: Į viršų atsidarančios durys gali aktyviai aptikti kliūtis, kurios neleidžia durims judėti, kai aptinkama kliūtis.

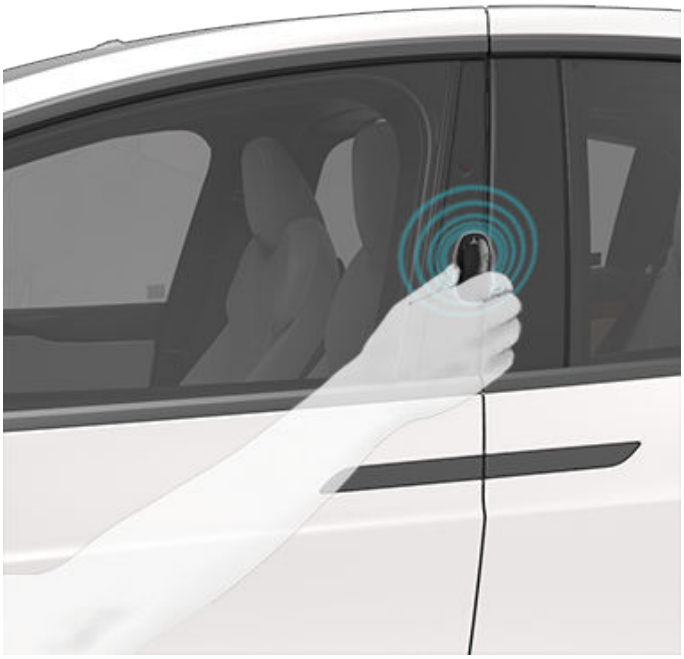
ĮSPĖJIMAS: „Model X“ į viršų atsidarančiose duryse yra keli jutikliai, kurie aptinka kliūties buvimą durų kelyje. Daugeliu atvejų, aptikus objektą, durys nustoja judėti. Bet jutikliai ne visada gali aptikti visas kliūtis, ypač kai užsidaro. Todėl turite stebėti į viršų atsidarančių durų judėjimą ir įsitikinti, kad judėjimo kelyje nėra kliūčių, bei būti pasiruošę sustabdyti duris, kad jos nepaliestų jokių objektų (įskaitant žmones). Jei to nepadarysite, kyla pavojus patirti žalą arba susižeisti.

Įlipę į vidų, per dvi minutes nuo nuotolinio valdymo raktelio atrakinimo mygtuko paspaudimo įjunkite „Model X“, nuspausdami stabdžių pedalą (žr. sk. Paleidimas ir maitinimo išjungimas). Jei lauksite ilgiau nei dvi minutes, turėsite vėl paspausti atrakinimo mygtuką arba padėti nuotolinio valdymo raktelį ant centrinėje konsolėje esančio kortelių skaitytuvo, apatinėje telefono kairiojo belaidžio įkroviklio pusėje (nukreiptą žemyn). Aptikus jūsų nuotolinio valdymo raktelį, dviejų minučių tapatumo nustatymo laikotarpis prasideda iš naujo.

Kai artėjate prie „Model X“ arba nueinate nuo jo turėdami nuotolinio valdymo raktelį, spaudžiant mygtuką jame nebūtina nukreipti įtaiso į „Model X“, tačiau turite būti veikimo zonoje.

Panašiu dažniu veikianti radijo ryšio įranga gali turėti įtakos raktelio veikimui. Jei taip atsitiktų, nuneškite raktelį bent 30 cm atstumu nuo kitų elektroninių įrenginių (telefonų, nešiojamųjų kompiuterių ir pan.).

Išsekus nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementui, vis tiek galite jį naudoti. Norėdami atrakinti automobilį, nuskaitykite nuotolinio valdymo raktelį, pridėdami prie vairuotojo pusės durelių statramstyje esančio kortelių skaitytuvo (kaip ir raktinę kortelę).



Norėdami važiuoti automobiliu, nuskaitykite nuotolinio valdymo raktelį padėdami ant telefono įkroviklio.

1. Padėkite jį ant telefono kairiojo įkroviklio viršutinės dalies, **atremdami į vidurinį skyriklį**.
2. Nukreipkite nuotolinio valdymo raktelio priekinę dalį kairėn.
3. Perbraukite žemyn.



Maitinimo elemento keitimo instrukcijos pateiktos sk. Rakto-pultelio baterijos keitimas.

PERSPĖJIMAS: Saugokite raktelį nuo smūgių, aukštos temperatūros ir skysčių poveikio. Venkite sąlyčio su tirpikliais, vašku ir abrazyviniais valikliais.

Pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas

„Model X“ užrakinti ir atrakinti nuotolinio valdymo rakteliu patogu, nes nereikia naudoti rankų. Nors privalote su savimi turėti susietą nuotolinio valdymo raktelį, jo naudoti nebūtina. Model X perimetre įrengti jutikliai, kurie gali atpažinti nuotolinio valdymo raktelį maždaug dviejų metrų atstumu. Todėl nuotolinio valdymo raktelį galite laikyti kišenėje arba rankinėje ir paspausti durelių rankeną, kad atrakintumėte ir rankena būtų išstumta. Jei su savimi turite nuotolinio valdymo raktelį, galinę bagažinę taip pat galite atidaryti nenaudodami raktelio, o tiesiog paspausdami „bagažinės dangtis“ išorinį jungiklį. Jei įjungta Durelių užrakinimo nueinant funkcija, „Model X“ automatiškai užsirakina, kai nueinate nuo automobilio ir nuotolinio valdymo raktelis išnešamas iš veikimo zonos (žr. sk. Durų užrakinimas nutolus). Pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas automatiškai įjungiami, kai susiejate nuotolinio valdymo raktelį su „Model X“.

PASTABA: Saugumui padidinti pasyvusis užrakinimas ir atrakinimas išsijungia po penkių minučių stovėjimo būnant automobilio veikimo zonoje, kai automobilis nenaudojamas (pvz., kai stovite prie automobilio). Tokiu atveju, kad vėl įjungtumėte pasyvųjį užrakinimą ir atrakinimą, turite papurtyti nuotolinio valdymo raktelį arba paspausti jo mygtuką.

Dirželio tvirtinimas

Norėdami pritvirtinti dirželį, atidarykite apatinį dangtelį, kaip aprašyta pirmiau. Uždėkite virvelę ant kaiščio, esančio tarp įpjovų, plačiausioje nuotolinio valdymo raktelio pusėje. Iš naujo sulygiuokite ir užfiksuokite dangtelį jo vietoje.

Raktelių tvarkymas

Jei norite peržiūrėti visų raktelių, su kuriais galima pasiekti jūsų Model X, sąrašą, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai. Šalia kiekvieno raktelio rodoma piktograma, kuri informuoja, ar tai yra telefonas-raktelis, raktinė kortelė, ar nuotolinio valdymo raktelis. Naudokite šį sąrašą rakteliams, kurie turi prieigą prie jūsų „Model X“, tvarkyti.

Model X palaiko iki 19 raktų ir vienu metu gali prisijungti prie daugiausia trijų įrenginių (telefonų-raktų, raktų-pultelių arba laikrodžių-raktų). Pasiekę šį limitą, prieš įtraukdami naują raktelį turėsite panaikinti vieną iš esamų.

Galite susieti raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį su keliais automobiliais „Tesla“. Taip nereikės nešiotis kelių raktelių, vairuojant kelis automobilius. Raktinės korteles ir nuotolinio valdymo raktus-pultelius galima susieti ir naudoti su keliais automobiliais vienu metu. Susiejęs su raktelį su automobiliu, galėsite patekti į automobilį ir juo važiuoti.

PASTABA: Susiejus nuotolinio valdymo raktą-pultelį su automobiliu, jį galima naudoti pasyviajam įlipimui, taip pat nuotoliniu būdu atrakinti duris ir atidaryti bagažinę bei priekinę bagažinę. Jei nuotolinio valdymo raktą-pultelį susiejate su keliais „Tesla“ automobiliais, pasyvųjį įlipimą ir nuotolinį atrakinimą bei atidarymą vienu metu galite naudoti tik su vien automobiliu. Pasirinkite automobilį, kuriame norite naudoti pasyviojo įlipimo funkciją arba kurį norite atrakinti ar atidaryti nuotoliniu būdu, priglausdami plokščiąją nuotolinio valdymo raktelio pusę prie kortelių skaitytuvo, esančio ant vairuotojo pusės durų statramsčio.

PASTABA: Jei viename automobilyje pakeisite susietos raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo rakto-pultelio pavadinimą (paliesdami pieštuko piktogramą), visuose kituose automobiliuose, kuriuose bus nustatytas raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo rakto-pultelio tapatumas, bus taip pat rodomas pakeistas pavadinimas.

PASTABA: Jei lizinguojate savo automobilį, dėl raktelių įtraukimo arba šalinimo kreipkitės į lizingo bendrovę.

Pridėti telefoną-raktą

Pridėję savo telefoną kaip telefoną-raktą, Model X prieigai galite naudoti telefoną. Prieš pradėdami susieti telefoną-raktą, pasirūpinkite toliau nurodytais dalykais.

- Turi būti įjungtos bendrosios telefono „Bluetooth“ nuostatos.
- „Bluetooth“ turi būti įjungtas jūsų telefono „Tesla“ programėlės nuostatose. Pavyzdžiui, telefone eikite į skiltį „Nuostatos“, pasirinkite „Tesla“ programėlę ir įsitikinkite, kad įjungta „Bluetooth“ nuostata.
- Turi būti įjungta prieiga prie jūsų buvimo vietos informacijos. Atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę telefono nuostatose ir pasirinkite Vieta > Visada. Kad naudojimo patirtis būtų geriausia, programėlę palikite veikti fone.
- Automobilio jutikliniame ekrane įjungta „Leisti mobiliąją prieigą“ (Valdymo prietaisai > Sauga > Leisti mobiliąją prieigą).

PASTABA: Model X palaiko ryšį su telefonu per „Bluetooth“. Daugelyje telefonų „Bluetooth“ išjungiama, kai išsenka akumuliatorius. Prieš nustatydami telefoną-raktą įsitikinkite, kad telefono akumuliatorius turi pakankamai energijos „Bluetooth“ ryšiui palaikyti.

Jei norite pridėti telefoną-raktą:

1. Atsisiųskite „Tesla“ programėlę į savo telefoną.
2. Prisijunkite prie „Tesla“ programėlės „Tesla“ paskyros naudotojo vardu ir slaptažodžiu.

   PASTABA: Turite likti prisijungę prie „Tesla“ paskyros, kad galėtumėte naudotis telefonu ir pasiekti „Model X“.

   PASTABA: Daugelį patogumo funkcijų, pavyzdžiui, bagažinės laisvų rankų sistemą, galima naudoti tik su mobiliojoje programėlėje pasirinktu automobiliu. Jei su „Tesla“ paskyra susieti keli automobiliai, turite įsitikinti, kad mobiliojoje programėlėje šiuo metu pasirinktas automobilis, su kuriuo norite naudotis tokiomis patogumo funkcijomis.
3. Būdami automobilyje arba šalia jo atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir pagrindiniame ekrane palieskite Nustatyti telefoną-raktą arba eikite į Saugumas > Nustatyti telefoną-raktą.

   Kaip raktelį taip pat galite naudoti „Apple Watch“. Būdami automobilyje arba šalia jo, „Apple Watch“ laikrodyje atidarykite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir palieskite Nustatyti laikrodį-raktą(žr. „Apple Watch“ mobilioji programėlė).
4. Norėdami nustatyti telefoną-raktelį, vykdykite programėlėje ir automobilio jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus.

Model X vienu metu gali prisijungti prie trijų telefonų-raktelių. Todėl, jei aptinkami daugiau nei trys telefonai-rakteliai ir norite nustatyti kito telefono tapatumą arba susieti kitą telefoną, išneškite kitą prijungtą telefoną-raktelį iš veikimo zonos arba išjunkite jo „Bluetooth“ nuostatą.

Raktelių įtraukimas naudojantis jutikliniu ekranu

Jei turite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį, kuris jau susietas su automobiliu, naują raktelį galite susieti per jutiklinį ekraną.

1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai > Pridėti raktą.
2. Nuskaitykite naująją raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį kortelių skaitytuvu, esančiu belaidžio telefono įkroviklyje. Kaip nuskaityti nuotolinio valdymo raktelį:
   - Padėkite jį ant telefono kairiojo įkroviklio viršutinės dalies, **atremdami į vidurinį skyriklį**.
   - Nukreipkite nuotolinio valdymo raktelio priekinę dalį kairėn.
   - Perbraukite žemyn (kaip parodyta vaizde).

   Kai išgirsite signalą ir naujasis raktelis bus atpažintas, nuimkite jį nuo kortelių skaitytuvo.





3. Nuskaitykite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį, kuris jau buvo susietas su automobiliu, kad patvirtintumėte naujojo raktelio susiejimą.
4. Baigus į raktelių sąrašą įtraukiamas naujasis raktelis. Norėdami tinkinti raktelio pavadinimą, palieskite atitinkamą pieštuko piktogramą.

Raktelių įtraukimas programėlėje

Jei esate automobilio savininkas, naują raktelį galite susieti naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę. Pridėti raktelius iš „Tesla“ mobiliosios programėlės gali būti naudinga tuo atveju, jei neturite veikiančios raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo raktelio.

PASTABA: Raktelį su programėle galima susieti naudojant „Tesla“ programėlės 4.29.0 versiją automobiliuose, kurių programinės įrangos versija yra 2022.40 arba naujesnė.

1. Būdami automobilyje arba šalia jo, atverkite „Tesla“ programėlę išmaniajame telefone.
2. Programėlėje palieskite Saugumas ir vairuotojai, tada palieskite Pridėti raktinę kortelę.
3. Nuskaitykite naująją raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį kortelių skaitytuvu, esančiu belaidžio telefono įkroviklyje. Kaip nuskaityti nuotolinio valdymo raktelį:
   - Padėkite jį ant telefono kairiojo įkroviklio viršutinės dalies, **atremdami į vidurinį skyriklį**.
   - Nukreipkite nuotolinio valdymo raktelio priekinę dalį kairėn.
   - Perbraukite žemyn (kaip parodyta vaizde).
4. Sėkmingai susiejus raktelį, programėlėje pateikiamas patvirtinimo pranešimas. Programėlėje palieskite Atlikta ir nuimkite raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktelį nuo kortelių skaitytuvo.

Baigus, naujasis raktelis įtraukiamas į raktelių sąrašą automobilio jutikliniame ekrane. Norėdami tinkinti raktelio pavadinimą, palieskite atitinkamą pieštuko piktogramą.

Raktelių šalinimas

Kai nebenorite, kad raktelis pasiektų „Model X“ (pvz., pametėte telefoną arba raktinę kortelę ir pan.), atlikite tolesnius žingsnius, kad jį pašalintumėte.

1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai.
2. Raktelių sąraše raskite raktelį, kurį norite panaikinti, ir palieskite atitinkamą šiukšliadėžės piktogramą.
3. Kai būsite paraginti, nuskaitykite nustatyto tapatumo raktelį kortelių skaitytuvu, kad patvirtintumėte panaikinimą. Baigus raktelių sąraše nebelieka panaikinto raktelio.

PASTABA: Model X visada reikia bent vienos nustatyto tapatumo raktinės kortelės arba nuotolinio valdymo raktelio. Jei raktelių sąraše lieka tik viena raktinė kortelė, jos panaikinti negalima.

Rakto-pultelio baterijos keitimas

Įprastai naudojant nuotolinio valdymo raktelį, jo maitinimo elementas veikia iki vienerių metų (atsižvelgiant į raktelio versiją ir pasirinktas automobilio nuostatas). Kai maitinimo elemente lieka mažai energijos, jutikliniame ekrane parodomas pranešimas.

Kaip pakeisti nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementą:

1. Padėję nuotolinio valdymo raktelį mygtukais žemyn ant minkšto pagrindo, mažu plokščiu įrankiu atlaisvinkite apatinį dangtelį.



PASTABA: Jei prie raktelio prijungta virvelė, apatinį dangtelį galite atlaisvinti prispausdami nykštį prie „X“ raidės ant apatinio dangtelio ir stipriai patraukdami virvelę į save (taip išstumdami raktelį iš dangtelio). Taip pat galite nuimti dangtelį nedideliu plokščiu įrankiu, nagu ar „Tesla“ pateiktu įrankiu paspausdami ties dirželiu.

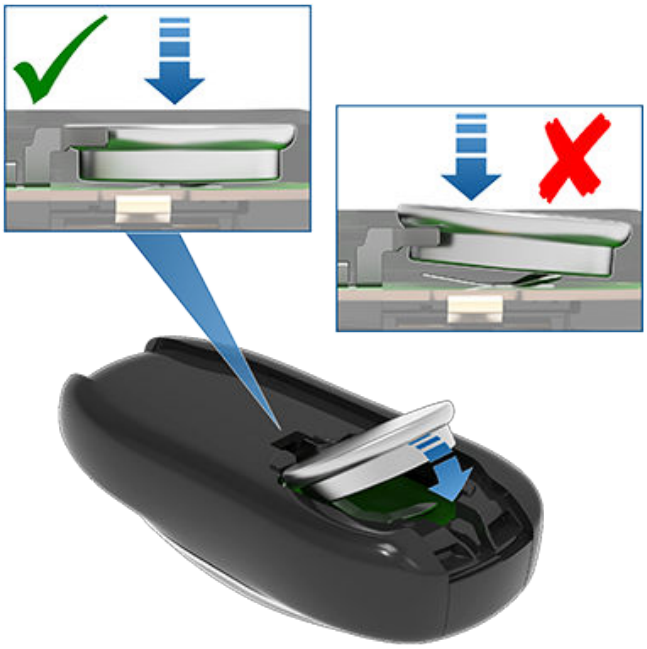
2. Išimkite maitinimo elementą, pakeldami jį nuo laikiklių.



3. Vengdami liesti plokščius maitinimo elemento paviršius, įdėkite naują maitinimo elementą (CR2354 tipo) „+“ puse aukštyn).

PASTABA: Prieš įstatydami nuvalykite bateriją ir nelieskite plokščių jos paviršių. Pirštų žymės ant plokščių baterijos paviršių gali sutrumpinti baterijos veikimo laiką.

PERSPĖJIMAS: Baterija turėtų prispausti spyruoklę prie teigiamo kontakto. Neleidžiama dėti baterijos ant kontakto viršaus ir spausti vertikaliai žemyn. Taip galite sugadinti kontaktą.



PASTABA: CR2354 maitinimo elementų galima įsigyti bet kurioje maitinimo elementais prekiaujančioje parduotuvėje.

4. Nustatę apatinį dangtelį kampu, sulygiuokite dangtelio ąseles su atitinkamais grioveliais nuotolinio valdymo raktelyje, tada tvirtai prispauskite dangtelį prie nuotolinio valdymo raktelio, kad užsifiksuotų.
5. Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo raktelis veikia, atrakindami ir užrakindami „Model X“.

ĮSPĖJIMAS: Nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementai kelia cheminio nudegimo pavojų ir jų negalima praryti. Nuotolinio valdymo raktelyje yra monetos tipo maitinimo elementas. Prarijus monetos tipo maitinimo elementą, jis per dvi valandas gali sukelti sunkių vidinių nudegimų ir tai gali baigtis mirtimi. Naujus ir panaudotus maitinimo elementus laikykite atokiau nuo vaikų. Jei maitinimo elemento skyrelis sandariai neužsidaro, nustokite naudoti gaminį ir saugokite jį nuo vaikų. Jei manote, kad kas nors galėjo praryti maitinimo elementą arba įsidėti į bet kurią kūno ertmę, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Raktinių kortelių ir nuotolinio valdymo raktų-pultų keitimas

Jei pametėte raktinę kortelę arba nuotolinio valdymo raktą-pultą, pakaitinių galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje. Kai būsite pasiruošę susieti, atlikite žingsnius, nurodytus sk. Raktelių tvarkymas. Saugumo sumetimais nepamirškite pašalinti senųjų raktinių kortelių iš skilties Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai.

Priekinių durelių atidarymas ir uždarymas iš lauko

„Model X“ durelės yra valdomos elektra. Kai prieinate prie „Model X“ su rakteliu, durelės automatiškai atrakinamos. Priekinės durelės atsidaro paspaudus durelių rankeną.

Taip pat galite nustatyti, kad vairuotojo durelės automatiškai atsidarytų jums priėjus ir automatiškai užsidarytų jums nueinant . Atsižvelgiant į aptiktas kliūtis, durelės atsidaro iš dalies, nuo 20° iki 45° kampu (iki pusės).

Palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Automatinės durelės. Vairuotojo dureles taip pat galite atidaryti dukart spustelėdami nuotolinio valdymo raktelio užrakinimo (atrakinimo) mygtuką (jei ši nuostata įjungta). Dukart spustelėjus dar kartą, atidaromos priekinės keleivio durelės. Pasirinkus Automatiškai neatidaryti durelių namie durelės ir toliau automatiškai uždaromos namie, tačiau išjungiamas automatinis durelių atidarymas (nustatykite savo namų adresą paliesdami Navigacija > Nustatyti namus).

Taip pat galite nurodyti, kad norite atrakinti tik vairuotojo dureles, paliesdami Valdymo prietaisai > Užraktai > Vairuotojo durų atrakinimo režimas. Žr. sk. Vairuotojo durų atrakinimo režimas.

PASTABA: Informacijos apie durelių atidarymą šaltu oru rasite sk. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

PERSPĖJIMAS: Priekinės durelės gali nevisiškai atsidaryti arba užsidaryti automatiškai, kai automobilis pastatytas labai stačioje įkalnėje. Niekada nesitikėkite, kad „Model X“ visiškai atidarys arba uždarys dureles už jus, kai automobilis stovi stačioje įkalnėje.

Norėdami uždaryti dureles iš išorės, galite atlikti tolesnius veiksmus:

- Pastumkite ir uždarykite jas ranka.
- Vieną arba tris kartus spustelėkite nuotolinio valdymo raktelyje esantį užrakinimo (atrakinimo) mygtuką (jei įjungta nuostata Uždaryti viską nuotolinio valdymo rakteliu, norint uždaryti visas dureles ir bagažines, reikia spustelėti tik vieną kartą. Jei nuostata išjungta, reikia spustelėti tris kartus).
- Pasinaudokite programėle (žr. sk. Mobilioji programėlė).

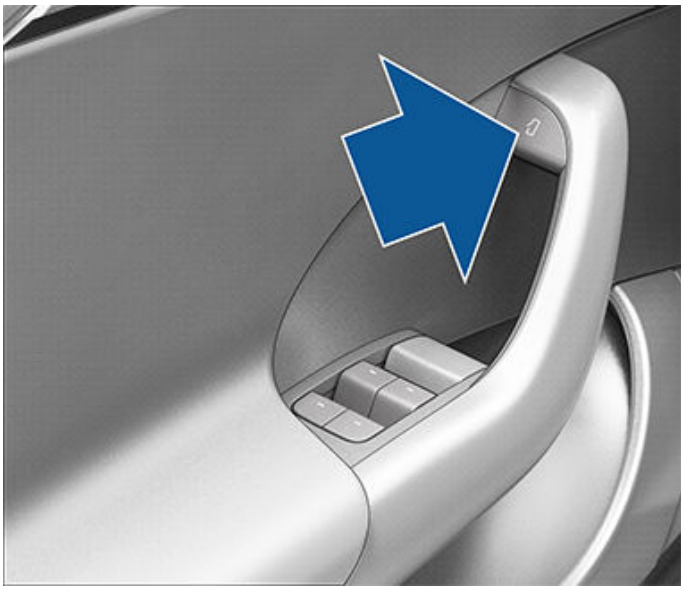
PASTABA: Aptikusios kliūtį, elektra valdomos durelės nustoja judėti.

PERSPĖJIMAS: Trenkiant arba priverstinai uždarant (įskaitant duris, bagažinės dangtis arba priekinę bagažinę) galimas apgadinimas, kuriam garantija netaikoma.

ĮSPĖJIMAS: Prieš leidžiant automatizuotai funkcijai (o ne rankiniu būdu) atidaryti arba uždaryti priekines dureles, svarbu patikrinti, ar aplink dureles nėra kliūčių (pvz., žmonių ir objektų). Privalote proaktyviai stebėti durelių judėjimą, kad jos neprisiliestų prie žmogaus arba objekto. Kitaip gali būti padaryta žalos arba kas nors gali būti sunkiai sužalotas.

Priekinių durelių atidarymas ir uždarymas iš salono

Norėdami atidaryti priekines dureles sėdėdami salone, paspauskite vidinės durelių rankenos viršuje esantį mygtuką ir pastumkite dureles.



Be to, kai esate „Model X“ salone ir kai įjungtas automobilio stovėjimo režimas, dureles galite atidaryti ir uždaryti naudodamiesi jutiklinio ekrano iškylančiuoju langu. Arba galite paliesti Valdymo prietaisai > Užraktai.

Kai atsisėdate į vairuotojo sėdynę ir nuspaudžiate stabdžių pedalą, vairuotojo durelės automatiškai užsidaro. Taip pat galite uždaryti dureles, tiesiog patraukdami rankeną į save.

ĮSPĖJIMAS: Prieš spausdami stabdžių pedalą, kad vairuotojo durelės automatiškai užsidarytų, užsidarančių durelių trajektorijoje nepalikite kūno dalių (rankų, kojų ir pan.).

„Sakalo sparnų“ durelių atidarymas ir uždarymas

„Model X“ įrengtos „sakalo sparnų“ durelės, kurios lengvai atsidaro ir užsidaro paspaudžiant mygtuką, naudojant nuotolinio valdymo raktelį, programėlę arba paliečiant atitinkamą piktogramą jutikliniame ekrane. „Sakalo sparnų“ durelėse įrengti keli jutikliai, kurie aptinka žmones ir

objektus. Aptikusios objektą, durelės nustoja judėti. Atsižvelgdamos į aptiktus objektus, durelės gali reguliuoti judėjimą išorėn ir aukštyn, kad išvengtų sąlyčio su objektu. Pavyzdžiui, jei objektas aptinkamas virš „Model X“, durelių judesys gali atsidaryti toliau į išorę, bet žemiau, o jei objektas (arba žmogus) aptinkamas šalia durelių, durelės gali atsidaryti išorėn daug mažiau.

ĮSPĖJIMAS: Svarbu, kad rankos visada būtų laikomos atokiai nuo „sakalo sparnų“ durelių rėmų. Prieš uždarydami dureles, aktyviai tikrinkite jų rėmo sritį ir stebėkite uždaromų durelių judėjimą, kad įsitikintumėte, jog jos nepalies žmogaus arba objekto. Kitaip gali būti padaryta žalos arba kas nors gali būti sunkiai sužalotas.

ĮSPĖJIMAS: Prieš atidarant arba uždarant „sakalo sparnų“ dureles, svarbu patikrinti, ar aplink jas nėra kliūčių (žmonių ir objektų). Nors durelėse įrengta daug jutiklių, jos ne visada gali aptikti visus objektus, ypač – judėdamos. Bet kuriuo metu šalia durelių gali būti sričių, kurios nepatenka į aptikimo zoną. Todėl, atsidarant arba užsidarant „sakalo sparnų“ durelėms, jūs ir keleiviai turite stovėti atokiau nuo judančių durelių, aktyviai stebėti jų judėjimą ir būti pasirengę bet kuriuo metu imtis koregavimo veiksmų. Norėdami sustabdyti durelių judėjimą, vieną kartą spustelėkite „sakalo sparnų“ durelių mygtuką ant nuotolinio valdymo raktelio, paspauskite jungiklį ant durelių (durelių statramsčio) arba palieskite mygtuką jutikliniame ekrane.

Norėdami atidaryti „sakalo sparnų“ dureles iš „Model X“ išorės, paspauskite durelių rankeną arba du kartus paspauskite „sakalo sparnų“ durelių mygtuką ant nuotolinio valdymo raktelio (žr. sk. Rakteliai).

Norėdami atidaryti „sakalo sparnų“ dureles iš „Model X“ salono, paspauskite jungiklį, esantį ant vairuotojo pusės durelių statramsčio, arba jutikliniame ekrane palieskite susijusių durelių piktogramą (Valdymo prietaisai > Užraktai).

PASTABA: „Sakalo sparnų“ durelės atsidaro tik tada, kai „Model X“ stovi.



PASTABA: Jei „Model X“ užrakintas, pirmą kartą pasinaudojus jungikliu (pavaizduotas pirmiau) atrakinamos susijusios durelės. Naudojant jį antrą kartą, jos atidaromos.

PERSPĖJIMAS: Prieš atidarydami „sakalo sparnų“ dureles, pašalinkite susikaupusį sniegą arba ledą. Į „Model X“ saloną gali patekti sniego, o durelės gali neatsidaryti dėl ledo. Jei ant „sakalo sparnų“ durelių stiklo viršuje susikaupė vandens arba sniego, „Tesla“ rekomenduoja naudoti jutiklinį ekraną arba jungiklį ant durelių statramsčio (o ne išorinę durelių rankeną arba nuotolinio valdymo raktelį), kad lėtai atidarytumėte „sakalo sparnų“ dureles pirmuosius kelis colius (cm). Pirmuosius kelis colius (cm) lėtai atidarydami „sakalo sparnų“ dureles, sumažinsite vandens, sniego ir kt. patekimo į automobilį tikimybę.

Norėdami uždaryti „sakalo sparnų“ dureles, paspauskite vidinėje durelių pusėje esantį mygtuką. Taip pat galite naudoti nuotolinio valdymo raktelį (žr. sk. Raktas-pultelis), jungiklį ant durelių statramsčio (pavaizduotas pirmiau) arba paliesti atitinkamų durelių piktogramą jutikliniame ekrane (Valdymo prietaisai > Uždaryti).



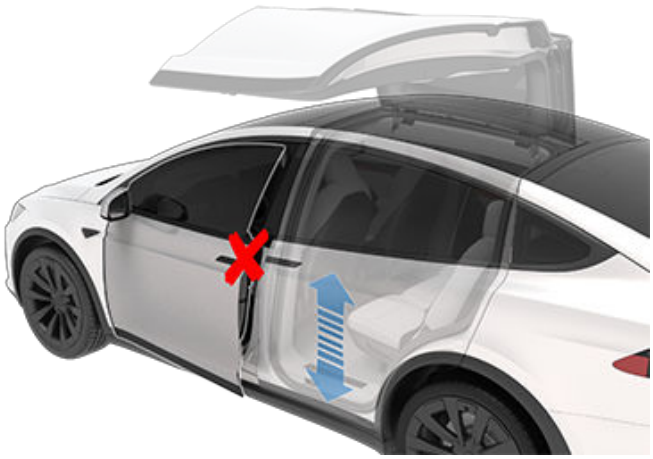
Jei, bandant perjungti automobilį iš stovėjimo režimo, lieka atidarytos „sakalo sparnų“ durelės arba priekinė bagažinė, jutikliniame ekrane pasirodo pranešimas, reikalaujantis patvirtinti ketinimą važiuoti. „Sakalo sparnų“ durelės automatiškai užsidaro, kai važiavimo greitis pasiekia 16 km/h. Be to, jei važiuodami paliksite atidarytą priekinę bagažinę, bus ribojamas jūsų automobilio greitis. Prieš pradėdami važiuoti privalote užtikrinti, kad durelės ir bagažinės būtų tinkamai uždarytos.

PASTABA: Kad vaikai negalėtų atidaryti „sakalo sparnų“ durelių vidiniu jungikliu, jutikliniame ekrane įjunkite vaikų apsaugos užraktus (Valdymo prietaisai > Užraktai > Vaikų užraktai). Žr. sk. Vaikų užraktai.

PASTABA: Jutikliniame ekrane galite sukonfigūruoti, kad „sakalo sparnų“ durelės atsidarytų mažesniame aukštyje (Valdymo prietaisai > Užraktai > Falcon durelių aukštis).

PASTABA: Jei užsidarydamos „sakalo sparnų“ durelės aptinka kliūtį, prieš nustodamos judėti jos grįžta kelis colius atgal.

ĮSPĖJIMAS: Kai priekinės durelės yra iš dalies atidarytos (maždaug 20° kampu), atidarant arba uždarant tos pačios pusės „sakalo sparnų“ dureles, PRIVALOMA laikyti rankas (ir visus daiktus) atokiau nuo priekinių durelių atidarymo krašto. Kai pro iš dalies atidarytas priekines dureles prajuda „sakalo sparnų“ durelės, atstumas tarp abiejų durelių būna labai mažas. Šioje vietoje esančių objektų, pvz., rankų arba pirštų, jutikliai neaptinka, todėl jie gali būti prispausti tarp durelių. Kad išvengtumėte sužalojimų, atidarydami arba uždarydami „sakalo sparnų“ dureles, rankas laikykite atokiau nuo priekinių durelių.



PERSPĖJIMAS: Lietingu oru palikus atidarytas „sakalo sparnų“ dureles ir atidarant bagažinės dangtį, lietaus vanduo nuo bagažinės dangčio gali nutekėti ant galinių sėdynių.

ĮSPĖJIMAS: Atidarant arba uždarant „sakalo sparnų“ dureles, svarbu aktyviai stebėti durelių judėjimą, kad jos neprisiliestų prie žmogaus arba objekto. Jei to nepadarysite, galite ką nors sugadinti arba sužaloti.

PASTABA: Mažai tikėtinu atveju, jei „Model X“ neturės žema įtampa elektros, „sakalo sparnų“ durelių negalėsite atidaryti per jutiklinį ekraną arba paspausdami jungiklį, esantį ant vairuotojo pusės durelių statramsčio. Jei reikia daugiau informacijos, žr. sk. Durų atidarymas nesant energijos.

Kliūčių aptikimas

„Sakalo sparnų“ durelės nustoja judėti, kai vienas iš daugelio jų jutiklių aptinka kliūtį arba kai durelės registruoja pasipriešinimą dėl sąlyčio su objektu. Jutikliniame ekrane parodomas įspėjimas. Tokiais atvejais, jei tikslinga toliau atidaryti arba uždaryti „sakalo sparnų“ dureles, galite laikinai anuliuoti kliūčių aptikimą, paspausdami ir palaikydami ant durelių statramsčio esantį jungiklį arba jutikliniame ekrane paliesdami ir palaikydami atitinkamų durelių piktogramą.

Kai „Model X“ aptinka žemas lubas (pvz., garaže), „sakalo sparnų“ durelės (ir bagažinės dangtis) atsidaro mažesniame aukštyje, net jei neaptinkama jokių kliūčių. Palietę susijusių durelių piktogramą jutikliniame ekrane, galite pakeisti šį aukštį ir atidaryti dureles aukščiau (Valdymo prietaisai). Jutikliniame ekrane pateikiamas klausimas, ar visada norite šioje vietoje atidaryti dureles didesniame aukštyje, ir jūsų pasirinkimas įrašomas. Kai kitą kartą šioje vietoje atidarysite „sakalo sparnų“ dureles, „Model X“ jas atidarys įrašytame aukštyje.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pakeisdami numatytąjį „sakalo sparnų“ durelių atidarymo aukštį, apžiūrėkite vietą, kad įsitikintumėte, jog tarp durelių ir aptikto objekto yra pakankamas tarpas.

ĮSPĖJIMAS: Jei ant „sakalo sparnų“ durelių klijuosite lipniuosius produktus, pvz., plėvelę, lipdukus, guminę dangą ir pan., tai gali turėti įtakos jutiklių gebėjimui tinkamai aptikti kliūtis.

Kalibravimas

Jei „sakalo sparnų“ durelės išsikalibruoja, pagrindiniame jutiklinio ekrano lange „Valdymo prietaisai“ pasirodo pranešimas Reikia kalibruoti. Norėdami kalibruoti dureles, pirmiausia įsitikinkite, kad abiem durelėms yra pakankamai vietos atsidaryti bei užsidaryti ir kad šalia jų nėra keleivių, daiktų ir pan. Palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Kalibruoti dureles, ir vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus. Kalibravimo metu apatinė durelių dalis atsidaro iki galo (tam reikia papildomos vietos „Model X“ šone), viršutinė durelių dalis pasislenka iki galo žemyn, tada apatinė dalis užsidaro.

Priekinių durelių nustatymas iš naujo

Kadangi jūsų „Model X“ nėra tradicinių durelių rankenų, kurias būtų galima patraukti iš išorės, jame įrengti išstumiamieji aktuatoriai (kartais vadinami „ledlaužiais“), kurie padeda atidaryti priekines dureles tais atvejais, kai aptinkamas pasipriešinimas, pvz., šaltuoju metų laiku susikaupus ledo. Išstumiamasis aktuatorius yra tiesiai virš priekinių durelių skląsčio ir išlenda tiek, kiek reikia priekinėms durelėms atidaryti. Kai priekinės durelės šiek tiek atsidaro, išstumiamasis aktuatorius švelniai grįžta atgal į dureles.



Jei išstumiamojo aktuatoriaus nepavyksta įtraukti, nes jis įstrigo arba ką nors užkabino, išstumiamąjį aktuatorių galima ištraukti ranka ir pašalinti objektą atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Atsargiai uždarykite durelių skląstį raišikliu, atsuktuvu arba panašiu įrankiu (niekada nenaudokite piršto arba kūno dalies ir saugokitės, kad nepažeistumėte dažų). „Model X“ identifikuos dureles kaip uždarytas.



2. Įsitikinkite, kad „Model X“ atrakintas, tada paspauskite išorinę durelių rankeną arba patraukite vidinę durelių rankeną, kad skląstis būtų nustatytas iš naujo ir išlįstų išstumiamasis aktuatorius.
3. Kai išstumiamasis aktuatorius išlenda iš durelių, greitai pašalinkite objektą.

   ĮSPĖJIMAS: Paspaudus arba patraukus durelių rankeną, išstumiamasis aktuatorius beveik iš karto bandys grįžti atgal į dureles. Išstumiamasis aktuatorius įtraukiamas švelniai, bet automatiškai neatleidžiamas, jei ką nors užkabina.

ĮSPĖJIMAS: Kaip ir su visomis mechaninėmis ir judančiomis automobilio dalimis, niekada nekiškite kūno dalių į judančius komponentus arba šalia jų. Atidarydami ir uždarydami dureles stebėkite vaikus. Palietus judančius komponentus, įskaitant išstumiamąjį aktuatorių, galima padaryti didelės žalos arba sunkiai susižaloti.

Užrakinimas ir atrakinimas salone

Sėdėdami Model X viduje galite užrakinti ir atrakinti visas duris ir bagažines palietę užrakto piktogramą meniu punkte Valdymo prietaisai.



Piktograma pasikeičia parodydama, ar durys užrakintos, ar atrakintos.

Jei naudojate telefoną kaip raktą, transporto priemonė negali nustatyti, ar telefonas yra salone, ar transporto priemonės išorėje. Jei norite užrakinti duris, kai esate Model X viduje, kad durų nebūtų galima atidaryti iš išorės, uždarykite duris ir palieskite užrakinimo piktogramą jutikliniame ekrane. Tai laikinai atšauks kitus telefono užrakto nustatymus, pavyzdžiui, durų užrakinimo nutolus. Antraip, jei telefonas naudojamas kaip raktas, durys atsirakins patraukus išorines durų rankenėles net jei mobiliojoje programėlėje paspaudėte užrakinimo piktogramą. Jei atidarote duris iš vidaus, tai vėl leis atidaryti duris iš išorės, jei tik aptinkamas telefonas-raktas (daugiau informacijos žr. Telefonas-raktelis).

Durų užrakinimas nutolus

Durys ir bagažinės gali automatiškai užsirakinti, kai nueinate su telefonu-raktu arba susietu raktu-pulteliu. Norėdami šią funkciją įjungti arba išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Durų užrakinimas nutolus.

PASTABA: Jei autentifikavote „Apple Watch“, kad jis būtų naudojamas kaip raktas, jis taip pat veikia su durų užrakinimo nutolus funkcija.

Kai durys užrakinamos, išoriniai žibintai vieną kartą žybteli ir veidrodžiai užlenkiami (jei įjungta funkcija Užlenkti veidrodžius). Kad išgirstumėte ir patvirtinimo garsą, kai Model X užrakinama, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Užrakinimo patvirtinimo garsas.

PASTABA: Palieskite Žaidimai > Boombox > Užrakinimo garsas norėdami pritaikyti užrakinimo garsą, kai automobilis užrakinamas iš išorės (reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema).

Model X neužsirakina automatiškai, jei:

- jūs pažymite langelį Neįtraukti namų adreso ir Model X pastatyta vietoje, kurią nurodėte kaip namus. Informaciją apie tai, kaip nurodyti vietą kaip namus, žr. Namai, darbas ir parankinės vietos;
- automobilio Model X viduje aptinkamas telefonas-raktas arba raktas-pultelis;
- ne visiškai uždarytos durys arba bagažinė;
- telefono-rakto „Bluetooth“ nustatymas išjungtas.
- Jei kelias minutes po to, kai išlipate iš automobilio ir uždarote visas duris, Model X aptinka autentifikuotą raktą, užrakinimas nutolus išjungiamas ir durys jums nueinant neužrakinamos. Tokiu atveju automobilį iki kito važiavimo turite užrakinti rankiniu būdu;
- vairuotojas nesinaudoja vairuotojo durimis, išlipdamas automobilio.

PASTABA: Tik jūs esate atsakingi už tai, kad jūsų automobilis būtų užrakintas, net kai įjungtas durų užrakinimas nutolus.

Užrakinimas nuvažiuojant

Model X automatiškai užrakina visas duris (taip pat ir bagažines), kai viršijate 8 km/h važiavimo greitį.

Vairuotojo durų atrakinimo režimas

Įjungus Valdymo prietaisai > Užraktai > Vairuotojo durų atrakinimo režimas atrakinamos tik vairuotojo durys, kai Model X atrakinate pirmą kartą. Vairuotojo durys atrakinamos tik tada, kai raktas yra automobilio vairuotojo, o ne keleivio pusėje. Norėdami atrakinti likusias duris, , naudokite jutiklinį ekraną, mobiliąją programėlę arba paspauskite raktą-pultelį antrą kartą.

Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį

Norėdami gauti pranešimą mobiliajame, jei durys, bagažinė ir (arba) langas liko atidaryti arba Model Xnetikėtai neužrakinti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį.

Vaikų užraktai

Model X galinėse duryse yra užraktai nuo vaikų, kad jų nebūtų galima atidaryti naudojant vidinius atidarymo mygtukus. Jutikliniame ekrane palieskiteValdymo prietaisai > Užraktai > Vaikų apsauga. Galite pasirinkti Abu, kad įjungtumėte abiejų galinių durų vaikų užraktus, arba galite pasirinkti Kairiosios arba Dešiniosios ir įjungti funkciją tik konkrečioms durims.

ĮSPĖJIMAS: Kai vaikai sėdi galinėse sėdynėse, rekomenduojama įjungti vaikų užraktus.

Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį

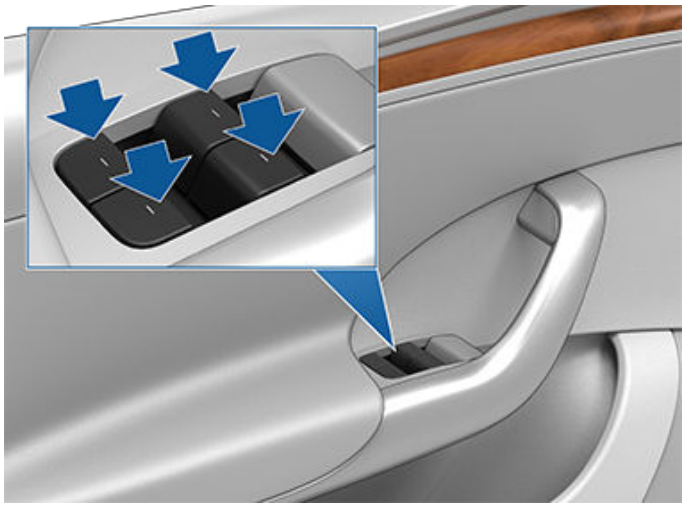
Kai sustabdote Model X ir įjungiate automobilio stovėjimo padėtį, galite pasirinkti atrakinti visas duris. Norėdami šią funkciją įjungti arba išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį.

Atidarymas ir uždarymas

PASTABA: Užrakinę automobilį, privalote užtikrinti, kad langai būtų uždaryti.

Paspauskite jungiklį žemyn, kad nuleistumėte susijusį langą. Langų jungikliai veikia dviem lygiais:

- Norėdami visiškai nuleisti langą, nuspauskite jungiklį iki galo žemyn ir iškart atleiskite.
- Norėdami iš dalies nuleisti langą, švelniai paspauskite jungiklį ir atleiskite, kai langas bus norimoje padėtyje.



Analogiškai patraukite jungiklį, kad pakeltumėte susijusį langą:

- Norėdami visiškai pakelti langą, patraukite jungiklį iki galo aukštyn ir iškart atleiskite.
- Norėdami iš dalies pakelti langą, švelniai patraukite jungiklį ir atleiskite, kai langas bus norimoje padėtyje.

PASTABA: Esant žemai temperatūrai visiškai pakelti langai sustoja šiek tiek žemiau automobilio apdailos, kad neprišaltų ir būtų lengviau atidaryti duris.

Jei langas netyčia paliekamas atidarytas, Model X gali išsiųsti pranešimą į mobiliąją programėlę (palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Pranešimai apie paliktą atidarytą automobilį, tada pasirinkite Durys ir langai).

Taip pat galite įjungti funkciją Uždaryti langus užrakinant paliesdami Valdymo prietaisai > Užraktai > Uždaryti langus užrakinant. Įjungus šią funkciją, automobilis automatiškai uždaro langus, kai užrakinamas „Model X“.

PASTABA: Informacijos apie langų paruošimą šaltam orui rasite sk. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

PERSPĖJIMAS: Kad būtų išvengta pažeidimų, langai automatiškai šiek tiek nusileidžia, kai atidarote arba uždarote dureles. Jei rankiniu būdu pakėlėte langą, kai durelės atidarytos, prieš uždarydami dureles įsitikinkite, kad jis šiek tiek nuleistas.

ĮSPĖJIMAS: Prieš uždarydamas langą vairuotojas privalo įsitikinti, kad jokie keleiviai (ypač vaikai) nėra iškišę jokių kūno dalių pro lango angą. To nepadarius galima sunkiai sužaloti žmones.

Galinių langų užrakinimas

Kad keleiviai negalėtų naudotis galinių langų jungikliais, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Langų užraktas. Norėdami atrakinti galinius langus, dar kartą palieskite Langų užrakinimas.

ĮSPĖJIMAS: Siekiant užtikrinti saugą, rekomenduojama užrakinti galinių langų jungiklius, kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite vaikų be priežiūros „Model X“ salone.

UV indekso rodiklis

„Model X“ stogas, priekinis stiklas ir langai puikiai apsaugo jus nuo UV (ultravioletinių) spindulių. Stikliniai komponentai pagal UV indekso skalę įvertinti mažiau nei 2 balais. Daugiau informacijos rasite savo regiono UV indekso specifikacijose. Nepamirškite, kad vis tiek privalote imtis būtinų apsaugos nuo saulės priemonių.

Skydeliai nuo saulės

Automobilio „Model X“ skydeliai nuo saulės tvirtinami magnetais. Norėdami apsaugoti keleivius nuo saulės spindulių, patenkančių pro priekinį stiklą, atleiskite skydelį nuo saulės nuo statramsčio ir pasukite jį link galinio vaizdo veidrodžio, kol magnetas užsifiksuos. Magneto prilaikomą skydelį nuo saulės galite reguliuoti ir nuleisti ilginamąjį elementą, kad šešėlis būtų kuo didesnis.



Norėdami atidengti kosmetinį veidrodėlį, nuleiskite skydelio ilginamąjį elementą, tada nuleiskite veidrodėlio dangtelį. Kol dangtelis nuleistas, veidrodėlis atidengtas ir lemputės šviečia.



Norėdami apsaugoti sėdinčius priekinėje sėdynėje asmenis nuo saulės spindulių, patenkančių pro šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės, tada nuleiskite skydelio ilginamąjį elementą. Atsižvelgdami į apsaugos poreikį, taip pat galite ištraukti skydelį nuo saulės ir pailginti iki 12 cm.



Atidarymas

Norėdami atidaryti galinę bagažinę, įsitikinkite, kad įjungta Model X stovėjimo pavara, tada atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Prieikite prie bagažinės turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje (žr. Bagažinės laisvų rankų sistema).
- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Bagažinė.
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką.
- Palieskite galinės bagažinės mygtuką mobiliojoje programėlėje.
- Paspauskite po bagažinės dangtis išorine rankena esantį jungiklį (turi būti aptiktas tinkamas raktas).

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Prieš atidarydami bagažinės dangtis uždaroje zonoje (pvz., garaže) įsitikinkite, kad bagažinės dangtis atidarymo aukštis tinkamai sureguliuotas ir išvengsite žemų lubų ar objektų (žr.Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas).

PASTABA: bagažinės dangtis gali neatsidaryti iki maksimalaus aukščio, kai Model X pastatyta įkalnėje arba šaltame ore.

Model X turi būti atrakintas arba aptikti raktą, kad bagažinės dangtis galėtumėte atidaryti jungikliu.



Prietaisų skydelyje pranešama, kai durys ar bagažinė atidaromos.

Norėdami sustabdyti judantį bagažinės dangtis, vieną kartą spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką. Tada dukart spustelėjus galinės bagažinės mygtuką, jis vėl pajudės, bet priešinga kryptimi (jei nebuvo visiškai atsidaręs ar užsidaręs, kai jį sustabdėte). Pavyzdžiui, jei vieną kartą spustelėdami sustabdėte atsidarantį bagažinės dangtis, dukart spustelėjus jis užsidarys.

PASTABA: Avarinėse situacijose galite atšaukti atidarymo arba uždarymo komandą sustabdydami bagažinės dangtis ranka.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Trenkiant arba priverstinai uždarant įskaitant duris, bagažinės dangtis arba priekinę bagažinę) galimas apgadinimas, kuriam garantija netaikoma.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Sumontavus papildomus trečiųjų šalių priedus, kurie padidina bagažinės dangčio svorį, dangtis gali netikėtai užsidaryti. Dėl to atsiradusiems pažeidimams ir remonto darbams garantija netaikoma.

Jei „Model X" aptinka žemas lubas (pvz., garaže), jis atidaro bagažinės dangtis (ir į viršų atsidarančias duris) į žemesnį aukštį, net jei kliūčių nėra. Galite keisti šį aukštį pakeldami duris aukščiau rankiniu būdu. Tai darant jutikliniame ekrane leidžiama pasirinkti, ar norite, kad bagažinės dangtis visada būtų atidarytas į šią aukštesnę padėtį šioje vietoje, ir jūsų pasirinkimas išsaugomas. Jei nuspręsite tai padaryti, kitą kartą šioje vietoje „Model X" atidarys bagažinės dangtis į išsaugotą aukštį.

⚠ **ĮSPĖJIMAS:** Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinės dangtis patikrinkite aplinkinę sritį (ar nėra žmonių ir objektų). Nors bagažinės dangtis gali aptikti kliūtis, tačiau negali visada aptikti visų objektų. Nepasikliaukite pakeliamo bagažinės dangčio kliūčių aptikimo funkcija, kai jį atidarote arba uždarote. Stebėkite pakeliamą bagažinės dangtį ir įsitikinkite, kad jis neatsitrenks į žmogų ar daiktą. Priešingu atveju galimas apgadinimas arba sužalojimas.

Bagažinės laisvų rankų sistema

Galite atidaryti bagažinę nepaspaudę mygtuko.

PASTABA: *Būtinas „iOS“ arba „Android“ įrenginys, palaikantis ultraplačiajuostį ryšį (UWB), ir „Tesla“ mobilioji programėlė 4.29.5 arba naujesnė („iOS“) ar „Tesla“ mobilioji programėlė 4.41.0 arba naujesnė („Android“). Peržiūrėkite „iOS“ arba „Android“ įrenginio gamintojo svetainėje pateikiamas specifikacijas ir įsitikinkite, jog telefonas palaiko UWB.*

Telefono nustatymuose leiskite „Sąveiką su šalia esančiais įrenginiais“ mobiliajai programėlei „Tesla“. Jei telefonas-raktas jau susietas, atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir eikite į Telefonas-raktas > Naujinti.

1. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Bagažinė su laisvų rankų sistema. Pasirinkite Neįtraukti namų adreso, jei norite išjungti automatinę bagažinės laisvų rankų sistemą nustatytoje namų vietoje (kaip nustatyti namų vietą žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).
2. Turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje prieikite prie bagažinės ir **sustokite**. Kai telefonas-raktas aptinkamas, Model X įjungia garsinį signalą ir bagažinė atsidaro. Norėdami atšaukti funkciją, atsitraukite nuo transporto priemonės.



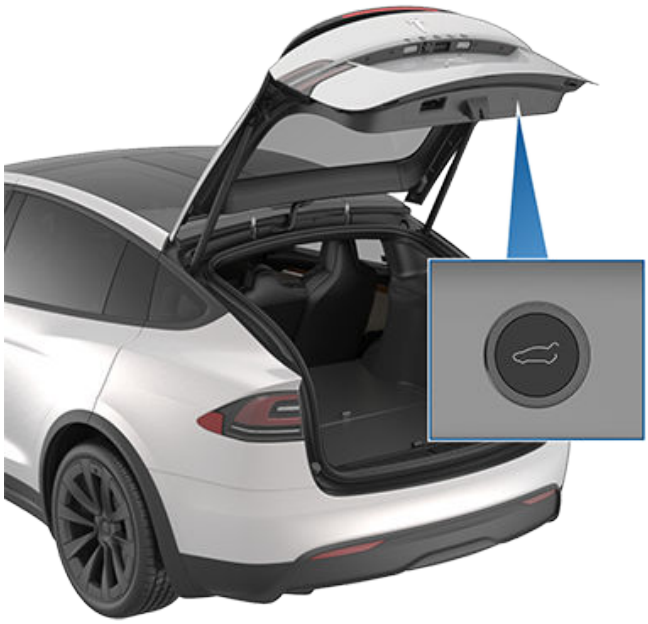
PERSPĖJIMAS: Nepalikite telefono bagažinėje, nes ji gali atsidaryti pati. Jei reikia palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) telefoną bei įsitikinkite, jog galėsite užrakinti / atrakinti transporto priemonę kitais būdais, žr. Rakteliai.

ĮSPĖJIMAS: Prieš leidžiant automatinei funkcijai atidaryti bagažinę (užuot darius tai rankiniu būdu) svarbu patikrinti, ar šalia bagažinės nėra kliūčių (pvz., žmonių ir objektų). Stebėkite bagažinės dangčio judėjimą ir įsitikinkite, kad jis nepalies žmogaus ar objekto. To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas

Tinkinkite bagažinės atidarymo aukštį ir įrašykite jį kaip numatytąjį arba konkrečiai vietai, pavyzdžiui, garažui.

1. Norėdami nustatyti aukštį, pristabdykite judantį bagažinės gaubtą naudodami jutiklinį ekraną. Arba rankiniu būdu atidarykite iki pageidaujamo aukščio pakeldami arba nuleisdami bagažinės dangtis.
2. Norėdami išsaugoti norimą aukštį, vadovaukitės jutikliniame ekrane rodomais raginimais arba paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką, esanti apatinėje bagažinės dangtis dalyje, kol išgirsite patvirtinimo garsinį signalą.



3. Norėdami nustatyti esamą bagažinės dangčio atidarymo aukštį pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus arba ištrinti visas išsaugotas vietas, eikite į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Pašalinti išsaugotas vietas.

PERSPĖJIMAS: Priklausomai nuo konfigūracijos (pvz., pakabos aukščio ar sumontuotų ratų), transporto priemonės pakeliamas bagažinės dangtis atsidaro į maždaug 2,5 m aukštį. Reguliuokite pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, kad jis neatsitrenktų į žemas lubas ar kitus objektus.

Uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dangtis, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Palieskite Valdymo prietaisai > Bagažinė.

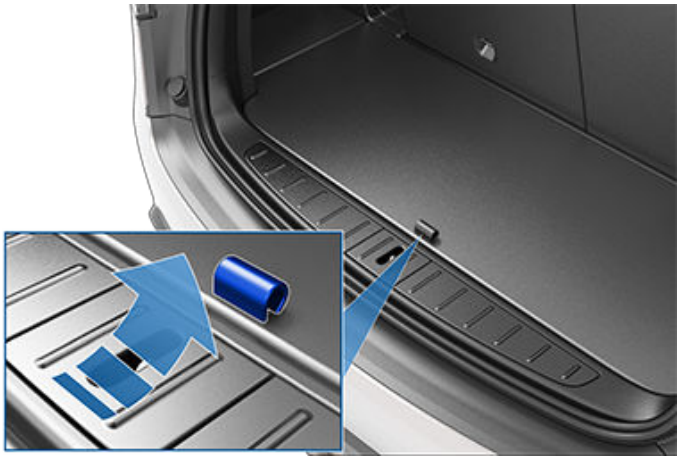
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio galinės bagažinės mygtuką.
- Paspauskite jungiklį apatinėje pusėje bagažinės dangtis

Jei uždarant bagažinės dangtis aptinka kliūtį, jis sustoja ir du kartus suskamba garsinis signalas. Pašalinkite kliūtį ir bandykite uždaryti dar kartą.

Prieiga prie krovinių skyriaus

Pritvirtinkite visus krovinius prieš pradedant judėti Model X, o sunkius krovinius laikykite viršutiniame bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti krovinių skyrių galinėje bagažinėje, paspauskite grublėtą krovinių dangčio rankenos dalį ir tada patraukite aukštyn. Tada galėsite keisti krovinių dangčio padėtį arba visai jį išimti.



Galinės bagažinės apkrovos apribojimai

Paskirstykite krovinio svorį kuo tolygiau tarp priekinės ir galinės bagažinių.

PERSPĖJIMAS: Niekada nekraukite daugiau nei 40 kg galinės bagažinės apatiniame skyriuje arba daugiau nei 130 kg viršutiniame skyriuje (ant apatinio skyriaus dangčio). Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadinimas.

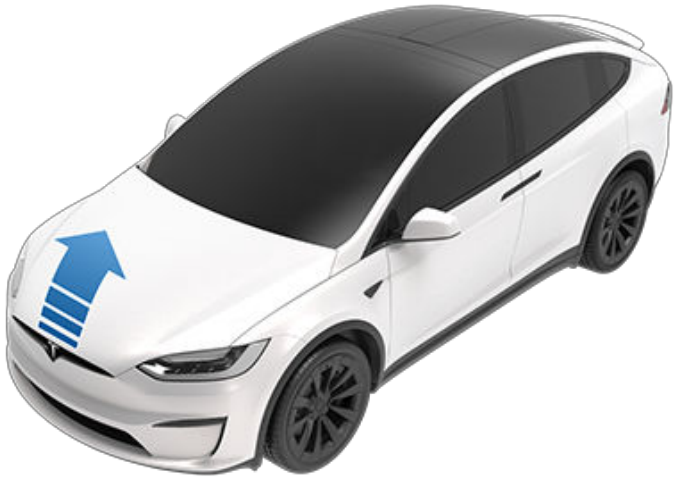
ĮSPĖJIMAS: Kraudami krovinius būtinai atsižvelkite į transporto priemonės Didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė (TPMLM) (žr. Specifikacijos). TPMLM yra didžiausia leistina bendra transporto priemonės masė, įskaitant visus keleivius, skysčius ir krovinius.

Atidarymas

Norėdami atidaryti priekinę bagažinę įsitikinkite, kad Model X įjungta stovėjimo pavara, tada prieš atidarydami gaubtą atlikite vieną iš toliau nurodytų veiksmų:

- Prieikite prie priekinės bagažinės turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje (žr. Priekinės bagažinės laisvų rankų sistema).
- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Priekinė bagažinė.
- Du kartus spustelėkite rakto-pultelio priekinės bagažinės mygtuką.
- Palieskite priekinės bagažinės mygtuką mobiliojoje programėlėje.
- Telefonu palieskite „Tesla“ logotipą, esantį žemiau priekinės bagažinės.

  PASTABA: Reikalingas telefonas, palaikantis ultraplačios juostos (UWB) ryšį („iPhone 11“ ar naujesnis ir daug naujesnių „Android“ telefonų). Peržiūrėkite telefono gamintojo svetainėje pateikiamas specifikacijas ir įsitikinkite, jog telefonas palaiko UWB.



Kai atidaromos durys, bagažinė arba pakeliamas bagažinės dangtis, apie tai pranešama prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS: Prieš atidarydami arba uždarydami gaubtą būtinai patikrinkite, ar šalia gaubto nėra kliūčių (žmonių ir objektų). To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

Priekinės bagažinės laisvų rankų sistema

Galite atidaryti priekinę bagažinę nepaspaudę mygtuko.

PASTABA: *Būtinas „iPhone 11“ ar naujesnis ir „Tesla“ mobilioji programėlė 4.31.0 ar naujesnė arba „Android“ telefonas ir „Tesla“ mobilioji programėlė 4.41.0 ar naujesnė. Palaikoma dauguma aukštesnės klasės „Samsung Galaxy“ ir „Google Pixel“ telefonų. Peržiūrėkite telefono gamintojo svetainėje pateikiamas specifikacijas ir įsitikinkite, jog telefonas palaiko UWB.*

Telefono nustatymuose leiskite „Sąveiką su šalia esančiais įrenginiais“ mobiliajai programėlei „Tesla“. Jei telefonas-raktas jau susietas, atverkite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir eikite į Telefonas-raktas > Naujinti.

1. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Priekinė ir galinė bagažinės su laisvų rankų sistema.
2. Turėdami telefoną-raktą priekinėje kišenėje prieikite prie priekinės bagažinės ir **sustokite**. Kai telefonas-raktas aptinkamas, Model X įjungia garsinį signalą ir priekinė bagažinė atsidaro. Norėdami atšaukti funkciją, atsitraukite nuo transporto priemonės.



PERSPĖJIMAS: Nepalikite telefono priekinėje bagažinėje, nes ji gali atsidaryti pati. Jei reikia palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) telefoną bei įsitikinkite, jog galėsite užrakinti / atrakinti transporto priemonę kitais būdais (žr. Rakteliai).

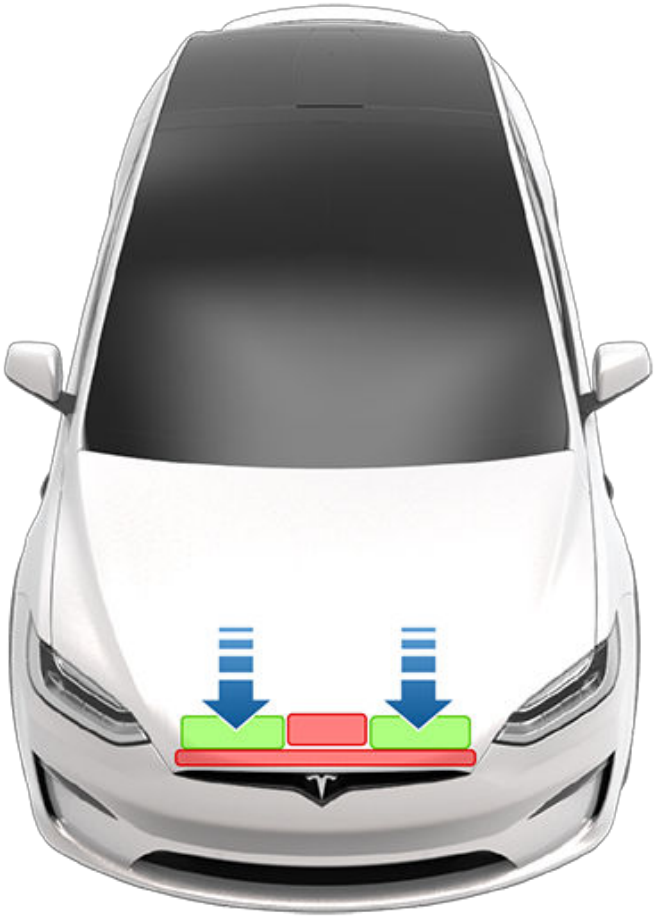
ĮSPĖJIMAS: Prieš leidžiant automatinei funkcijai atidaryti priekinę bagažinę (užuot darius tai rankiniu būdu) svarbu patikrinti, ar šalia priekinės bagažinės nėra kliūčių (pvz., žmonių ir objektų). Stebėkite priekinės bagažinės dangčio judėjimą ir įsitikinkite, kad jis nepalies žmogaus ar objekto. To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

Uždarymas

Model X gaubtas nepakankamai sunkus, kad užsirakintų veikiamas savo svorio, o spausdami gaubto priekinį kraštą arba vidurį galite jį sugadinti.

Norėdami tinkamai uždaryti gaubtą:

1. Nuleiskite gaubtą, kol kilpa palies užraktus.
2. Padėkite abi rankas ant gaubto priekio parodytose vietose (žalia spalva), tada tvirtai spausdami žemyn užfiksuokite užraktus.
3. Atsargiai pabandykite pakelti gaubto priekinį kraštą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai uždarytas.



PERSPĖJIMAS: Niekada nepalikite autentifikuoto išmaniojo telefono priekinėje bagažinėje.

PERSPĖJIMAS: Kad nepadarytumėte žalos:

- Spauskite tik žaliai pažymėtas vietas. Spausdami raudonai pažymėtą vietą galite padaryti žalos.
- Neuždarykite gaubto viena ranka. Taip darydami sutelksite jėgą vienoje vietoje ir galite įlenkti arba įspausti gaubtą.
- Nespauskite gaubto priekinio krašto. Galite įlenkti kraštą.
- Netrenkite arba nepaleiskite gaubto iš aukštai.
- Nieko nelaikykite rankose (pvz., raktų), kad nesubraižytumėte dangčio. Papuošalai taip pat gali subraižyti paviršių.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami važiuoti privalote įsitikinti, kad gaubtas tinkamai uždarytas ir užrakintas – pabandykite atsargiai pakelti gaubto priekį aukštyn ir įsitikinkite, jog jis nejuda. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad priekinės bagažinės dangtis būtų tinkamai uždarytas prieš pradedant važiuoti.

Jei į viršų atsidarančios durys arba priekinė bagažinė atidaryta, bandant perjungti pavarą iš stovėjimo padėties, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas, prašantis patvirtinti, jog ketinate važiuoti. Pradėjus didinti greitį, į viršų atsidarančios durys gali automatiškai užsidaryti. Be to, jei važiuojant priekinė bagažinė yra atidaryta, ribojamas transporto priemonės greitis.

Priekinė bagažinė užsirakina, kai:

- Užrakinate Model X naudodami jutiklinį ekraną, raktą arba mobiliąją programėlę.
- Išlipate iš Model X turėdami su savimi raktą (jei Durų užrakinimas nutolus įjungtas).
- Įjungiamas ribotos prieigos režimas (žr. Ribotos prieigos režimas).

krovinio apribojimai

Kai dedate krovinį, paskirstykite krovinio svorį kuo tolygiau tarp priekinės ir galinės bagažinių. Be to, visada atsižvelkite į automobilio Didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė (TPMLM) (žr. Specifikacijos). TPMLM yra didžiausia leistina bendra transporto priemonės masė, įskaitant visus keleivius, skysčius ir krovinius.

PERSPĖJIMAS: Niekada nedėkite daugiau nei 50 kg į priekinę bagažinę. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadinimas.

Avarinis atidarymas iš vidaus

Apšviestas atidarymo iš vidaus mygtukas priekinėje bagažinėje suteikia galimybę bagažinėje įstrigusiam asmeniui išlipti.



Paspausdami atidarymo iš vidaus mygtuką atrakinkite priekinę bagažinę, tada stumkite gaubtą aukštyn.

PASTABA: Atidarymo iš vidaus mygtuką trumpai paveikus aplinkos šviesai, jis švyti.

ĮSPĖJIMAS: Žmonės niekada neturėtų lipti į priekinę bagažinę. Niekada neuždarykite priekinės bagažinės, jei joje yra žmogus.

ĮSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad priekinėje bagažinėje esantys daiktai negalėtų paliesti atidarymo iš vidaus mygtuko, nes dėl to gaubtas netikėtai atsidarytų.

Centrinė konsolė

Be to, kad suteikia vietos laikyti RFID siųstuvą, kuris nuskaito raktus-pultelius ir raktus-korteles (žr. Rakteliai), centrinėje konsolėje yra puodelių laikikliai, dvi daiktadėžės, įvairūs įkrovikliai (žr. Salono elektronika) ir galinis jutiklinis ekranas.

Norėdami atidaryti pagrindinę daiktadėžę, suspauskite sklendę po priekine iškyša. Atidarykite priekinę daiktadėžę, paslinkdami jos dangtį pirmyn.

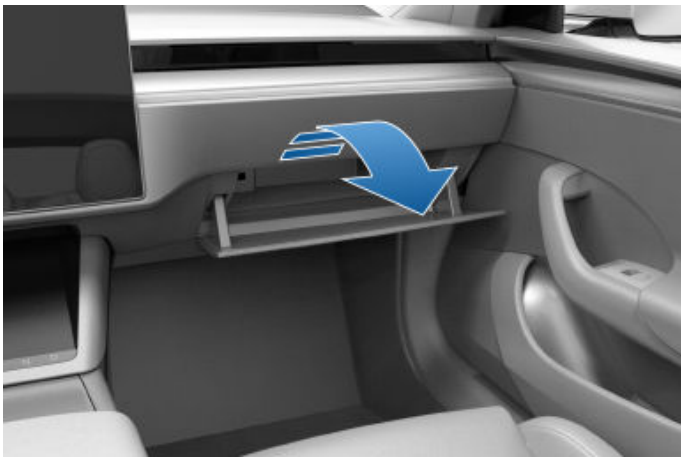


Model X turi du puodelių laikiklius, kurie išstumiami iš po galinio jutiklinio ekrano.

ĮSPĖJIMAS: Atidarydami centrinę konsolę laikykite rankas ir pirštus atokiau nuo krašto ir lanksto. Laikydami rankas ar pirštus šalia angos arba lanksto, galite juos sužaloti.

Dėtuvė

Norėdami atidaryti dėtuvę, palieskite Valdymo prietaisai > Dėtuvė. Dėtuvė atidaroma automatiškai ir šviesa įjungiama.



Norėdami uždaryti dėtuvę, stumkite ją aukštyn, kol užsifiksuos uždaroje padėtyje.

Kad padidintumėte dėtuvės saugumą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Dėtuvės PIN kodas ir nustatykite 4 skaitmenų PIN kodą (žr. Dėtuvės PIN kodas).

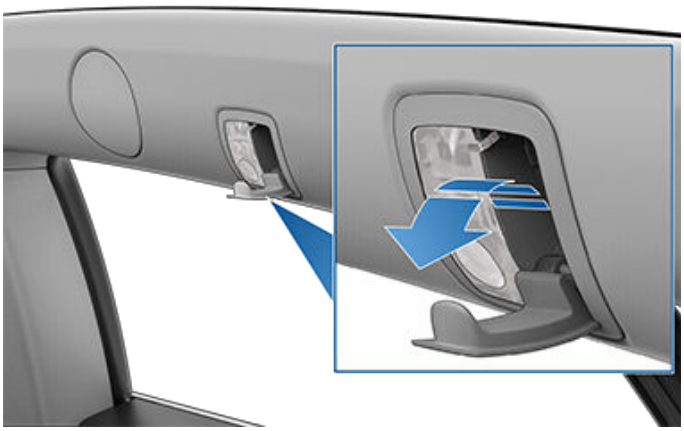
PASTABA: Jei dėtuvę paliksite atidarytą, jos lemputė ilgainiui išsijungs.

PASTABA: Dėtuvė užrakinama, kai tik uždaroma, ir jūs užrakinate Model X naudodami mobiliąją programėlę, raktą-kortelę, paliekate Model X nusinešdami telefoną-raktą (jei įjungtas durų užrakinimas nutolus) arba aktyvus ribotų funkcijų režimas (žr. Ribotos prieigos režimas). Ji neužrakinama, kai Model X užrakinamas palietus užrakto piktogramą jutikliniame ekrane.

ĮSPĖJIMAS: Važiuodami dėtuvę laikykite uždarytą, kad susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju nebūtų sužalotas keleivis.

Apsiaustų kabyklos

Jūsų Model X drabužių kabyklos įtaisytos abiejose automobilio pusėse virš galinio lango antrojoje eilėje, šalia skaitymo lemputės. Pastumkite drabužių kabyklą, kad ją atlaisvintumėte. Paspauskite dar kartą, kad būtų įtraukta.



Teisinga vairavimo padėtis

Sėdynė, galvos atrama, saugos diržas ir oro pagalvės veikia kartu, kad maksimaliai padidintų jūsų saugą. Tinkamai juos naudojant užtikrinama didesnė apsauga.



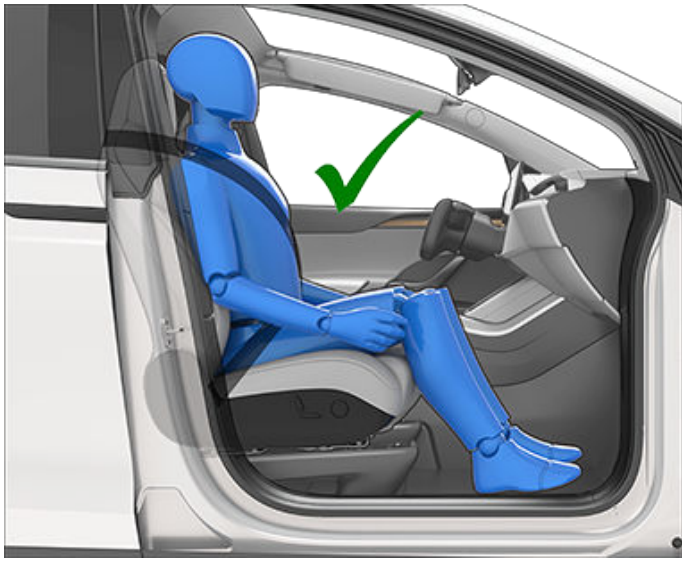
Nustatykite sėdynę į tokią padėtį, kad galėtumėte tinkamai dėvėti saugos diržą ir sėdėtumėte kuo toliau nuo priekinės oro pagalvės:

1. Sėdėkite vertikaliai, abi pėdas padėję ant grindų, o sėdynės atkaltę atlenkę į vertikalią padėtį.
2. Įsitikinkite, kad galite lengvai pasiekti pedalus ir kad rankos yra šiek tiek sulenktos, kai laiko šturvalas (arba vairas). Krūtinė turėtų būti bent 25 cm atstumu nuo oro pagalvės dangtelio vidurio.
3. Saugos diržo peties dalis turi būti per vidurį tarp kaklo ir peties. Diržo juosmens dalis turi gerai priglusti ir juosti klubus, o ne pilvą.

Model X sėdynėse integruotos galvos atramos, kurių negalima reguliuoti arba nuimti.

Tinkamų ir netinkamų keleivio sėdėjimo padėčių pavyzdžiai

Tinkama sėdėjimo padėtis:



Netinkama sėdėjimo padėtis – keleivio pėdos turi būti ant grindų:



Netinkama sėdėjimo padėtis – keleivis neturi slysti pirmyn ant sėdynės pagalvės:



Netinkama sėdėjimo padėtis – keleivis neturi atlenkti sėdynės atlošo į gulėjimo padėtį automobiliui judant:



Priekinių sėdynių reguliavimas



1. Pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal ir sureguliuokite sėdynės aukštį bei pakreipimo kampą aukštyn ar žemyn.
2. Sureguliuokite atlošą.
3. Sureguliuokite juosmens atramą.

Norėdami reguliuoti priekinę keleivio sėdynę naudodami jutiklinį ekraną, palieskite Valdymo prietaisai > Sėdynės ir naudodamiesi rodyklėmis, esančiomis šalia priekinės keleivio sėdynės vizualizacijos, pastumkite sėdynę į priekį arba atgal.

ĮSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami priekinę sėdynę patikrinkite, ar šalia sėdynės nėra kliūčių (žmonių ir objektų).

ĮSPĖJIMAS: Nereguliuokite sėdynių vairuodami. Tai padidina susidūrimo riziką.

ĮSPĖJIMAS: Važiavimas transporto priemonėje, kai sėdynė atlošta, gali sukelti rimtų sužalojimų susidūrus, nes galite paįsti po juosmens diržu arba trenktis į saugos diržą. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas atlenktas ne didesniu nei 30 laipsnių kampu, kai transporto priemonė juda.

Sėdynių kalibravimas

(Jei yra) Galite kalibruoti vairuotojo sėdynę. Tai naudinga, jei jūsų sėdynės reguliavimo galimybės yra ribotos arba vairuotojo profilis nereguliuoja sėdynės automatiškai. Eikite į Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vairuotojo sėdynės, vairo ir veidrodėlių kalibravimas ir vadovaukitės jutikliniame ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad kalibravimo metu nieko nebūtų už vairuotojo sėdynės arba po ja. To nepadarius, gali būti padaryta didelė žala.

Antrosios eilės sėdynių reguliavimas (ištisinė sėdynė)

Antrosios eilės sėdimosiose vietose gali tilpti iki trijų keleivių. Naudodami mechaninio reguliavimo svirtelę kiekvienos kraštinės sėdimosios vietos šone galite reguliuoti sėdynės atlošus. Ištisinė sėdynė padalyta santykiu 60/40, todėl reguliavimo svirtelė kairėje pusėje reguliuoja kairiosios ir vidurinės sėdynių atlošų padėtį, o svirtelė dešinėje pusėje – tik dešiniosios sėdynės atlošą. Traukdami ir laikydami svirtelę perkelkite sėdynės atlošą į norimą padėtį, tada paleiskite svirtelę. Grąžinę sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pabandykite pastumti jį pirmyn ar atgal, kad įsitikintumėte, jog jis saugiai užsifiksavo.



ĮSPĖJIMAS: Važiavimas transporto priemonėje, kai sėdynė atlošta, gali sukelti rimtų sužalojimų susidūrus, nes galite paįsti po juosmens diržu arba trenktis į saugos diržą. Įsitikinkite, kad užimtų sėdynių atlošai atlenkti ne didesniu nei 30 laipsnių kampu, kai transporto priemonė važiuoja.

Antrosios eilės sėdynių nulenkimas (ištisinė sėdynė)

Antrosios eilės ištisinės sėdynės atlošus galima nulenkti į priekį, kad jie būtų horizontalioje padėtyje ir maksimaliai padidėtų erdvė kroviniams vežti. Patraukite mechaninę svirtelę kiekvienos kraštinės sėdynės šone (tai ta pati svirtelė, kurią naudojate sėdynių atlošams atlenkti, kaip aprašyta pirmiau), tada stumkite sėdynės atlošą iki galo į priekį. Ištisinė sėdynė padalyta santykiu 60/40, todėl reguliavimo svirtelė kairėje pusėje nulenkia kairiosios ir vidurinės sėdynių atlošus, o svirtelė dešinėje pusėje – tik dešiniosios sėdynės atlošą.



PASTABA: Prieš visiškai nulenkdami sėdynes į priekį pašalinkite visus daiktus nuo sėdynių ir iš galinės sėdynių eilės kojų erdvės. Kad būtų galima visiškai nulenkti sėdynių atlošus, gali reikėti pastumti į priekį priekines sėdynes.

PERSPĖJIMAS: Prieš visiškai nulenkdami sėdynes įsitikinkite, kad saugos diržas atsegtas ir kad ant sėdynės neliko jokių daiktų.

Antrosios eilės sėdynių perstūmimas (ištisinė sėdynė)

PASTABA: Stumdyti pirmyn ir atgal galima tik ištisines sėdynes transporto priemonėse su septyniomis sėdimosiomis vietomis. Transporto priemonėse su penkiomis sėdimosiomis vietomis ištisinė sėdynė yra stacionari.

Naudodami mechaninę svirtelę, esančią po kiekviena kraštine sėdimąja vieta, pastumkite antrąją sėdynių eilę pirmyn arba atgal. Ištisinė sėdynė padalyta santykiu 60/40, todėl svirtelė kairėje pusėje keičia kairiosios ir vidurinės sėdynių padėtį, o svirtelė dešinėje pusėje – dešiniosios sėdynės padėtį. Patraukę ir laikydami svirtelę stumkite sėdynę į priekį arba atgal. Kai sėdynė bus norimoje vietoje, paleiskite svirtelę. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad svirtelė užfiksuota.



PASTABA: Ištisinių sėdynių padėtį galite reguliuoti tik mechaninėmis svirtelėmis. Negalima reguliuoti ištisinių sėdynių jutikliniame ekrane.

Antrosios eilės sėdynių reguliavimas (atskiros sėdynės)

„Model X“ su atskiromis sėdynėmis antroji eilė skirta dviem keleiviams. Norėdami reguliuoti šių sėdynių padėtį, naudokite rankinio reguliavimo įtaisus.



Naudodami mygtuką šalia sėdynės viršaus pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal.

Naudodami L formos mygtuką sėdynės apačioje pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal (keldami valdymo prietaisą aukštyn arba spausdami žemyn) ir sureguliuokite atlošą pakreipdami L formos mygtuko viršų pirmyn ar atgal.

PASTABA: Paleidus svirtelę, atlošas užsifiksuoja pasirinktoje padėtyje. Jei įjungus važiavimo režimą atlošas neužfiksuotas, prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie neužfiksuotą atlošą. Dar kartą reguliuokite atlošą ir įsitikinkite, jog jis užsifiksavo.

ĮSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad sėdynė užfiksuota. Gali reikėti patraukti sėdynę pirmyn arba atgal, kol ji užsifiksuos.

Prieiga prie trečiosios eilės sėdynių (jei yra)

Sublokuotos sėdynės

Jei transporto priemonėje yra ištisinės sėdynės, ant kiekvienos antrosios eilės kraštinės sėdynės atlošo yra mygtukas. Šis įlipimo į trečiąją sėdynių eilę mygtukas leidžia keleiviams lengvai patekti į trečiąją sėdynių eilę ir iš jos išlipti. Paspauskite ir paleiskite kairės kraštinės sėdynės mygtuką, kad pakreiptumėte ir pastumtumėte sujungtas kairiąją ir vidurinę sėdynes į priekį. Paspauskite ir paleiskite dešinės kraštinės sėdynės mygtuką, kad pakreiptumėte ir pastumtumėte dešinę sėdynę į priekį.



ĮSPĖJIMAS: Transporto priemonėse su trečiosios eilės sėdynėmis nenaudokite įlipimo į trečiąją eilę mygtuko ant antrosios eilės kraštinės ištisinės sėdynės atlošo, jei antrojoje eilėje sėdi vaikas. Naudojant šį mygtuką, sujungta kairioji ir vidurinė sėdynės gali pajudėti į priekį ir prispausti keleivį. Naudokite šį mygtuką tik tada, kai antrosios eilės sėdynės yra neužimtos. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad sėdynė ir atlošas saugiai užsifiksavo.

Kai kuriais atvejais, pvz., kai transporto priemonė stovi nuokalnėje arba kai sėdynės apdaila riboja ištisinių sėdynių judėjimą, paspaudus mygtuką, ištisinės sėdynės gali visiškai nepajudėti į priekį, ir jums gali reikėti atsargiai stumti sėdynes į priekį iki kraštinės padėties.

ĮSPĖJIMAS: Kai užėmėte vietą trečiojoje eilėje naudodami įlipimo į trečiąją eilę mygtuką, pastumkite ištisinę sėdynę atgal į sėdėjimo padėtį ir įsitikinkite, kad sėdynės saugiai užsifiksavo, bandydami pastumti jas pirmyn ir atgal. Prieš pradedant važiuoti, sėdynė turi būti užfiksuota reikiamoje padėtyje. Stumkite arba traukite sėdynę, kol išgirsite spragtelėjimą, reiškiantį, kad užraktas užfiksavo. To nepadarius, padidėja sužalojimo rizika.

Atskiros sėdynės

Jei transporto priemonėje sumontuotos atskiros sėdynės, įlipimo į trečiąją sėdynių eilę mygtukas yra ant antrosios eilės kraštinės atskiros sėdynės atlošo. Šis mygtukas leidžia keleiviams lengvai patekti į trečiąją sėdynių eilę ir iš jos išlipti. Palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Patogus įlipimas į trečią eilę ir pasirinkite, kaip šis mygtukas turėtų veikti:

- ĮJUNGTA – galite pakreipti ir pastumti atitinkamą kraštinę sėdynę į priekį iki galo, o vidurinę sėdynę – šiek tiek į priekį paspausdami mygtuką **vieną kartą**.
- IŠJUNGTA – išjungus (ši parinktis rekomenduojama, jei antroje sėdynių eilėje sumontuota vaiko saugos kėdutė) ir norint pastumti antrosios eilės sėdynes reikia **laikyti** mygtuką.



Pasinaudoję įlipimo į trečiąją sėdynių eilę mygtuku ir patekę į trečiąją sėdynių eilę, tiesiog paspauskite mygtuką dar kartą, kad grąžintumėte antrosios eilės sėdynes į standartinę padėtį.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite įlipimo į trečiąją sėdynių eilę mygtuko ant antrosios eilės kraštinės sėdynės atlošo, kai antrojoje eilėje sėdi vaikas ar kitas keleivis. Naudokite šį mygtuką TIK kai antrosios eilės sėdynės yra neužimtos. Naudojant mygtuką sėdynės pakreipiamos ir pastumiamos į priekį, todėl keleivis gali būti prispaustas. Nepasikliaukite „Model X“ ant sėdynių sėdinčių keleivių atpažinimo funkcija, kai naudojamas šis mygtukas.

Įlipimo į trečiąją sėdynių eilę mygtuko naudojimo rekomendacijos:

- Jei priekinė sėdynė yra tokioje padėtyje, kad antrosios eilės sėdynė atsirems į ją veikiant lengvo įlipimo funkcijai, ji automatiškai juda į priekį tiek, kad antrosios eilės atskira sėdynė galėtų būti pastumta į priekinę padėtį.
- Kai nuspaudus mygtuką į priekį atlenkiama kraštinė sėdynė, jos atlošas grįžta į priekinę padėtį. Gali reikėti reguliuoti atlošą iš naujo, kad sėdėti būtų patogiau.
- Antrosios eilės atskirų sėdynių judėjimas į priekį atšaukiamas, jei judėjimo metu keleivis reguliuoja antrosios eilės sėdynę.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami važiuoti būtinai patikrinkite, ar sėdynė užfiksuota. To nepadarius, padidėja sužalojimo rizika.

Trečiosios eilės sėdynių (jei yra) nulenkimas

Norėdami nulenkti trečiąją sėdynių eilę, paspauskite mygtuką viršutiniame išoriniame sėdynės kampe. Mygtukas turi du stabdiklius.



1. Nulenkite galvos atramą į priekį.
2. Nulenkite sėdynės atlošą į priekį.

PASTABA: Prieš nulenkdami trečiosios eilės sėdynių atlošus į priekį pašalinkite visus daiktus nuo sėdynių ir iš kojoms skirtos zonos. Kad būtų galima visiškai nulenkti sėdynių atlošus, gali reikėti pastumti į priekį antrosios eilės sėdynes.

PASTABA: Kai važiuojama nulenkus į priekį trečiosios eilės sėdynių atlošus, gali girdėtis didesnis triukšmas ir (arba) jaustis vibracija iš transporto priemonės galo (bagažinės, pakabos ir pan.).

PASTABA: Norėdami pakelti sėdynes, laikykite nuspaudę mygtuką viršutiniame išoriniame sėdynės kampe, tada traukite sėdynės atlošą aukštyn, kol jis užsifiksuos vertikalioje padėtyje. Pabandykite patraukti sėdynės atlošą į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo.

PERSPĖJIMAS: Prieš visiškai nulenkdami sėdynes įsitikinkite, kad saugos diržas atsegtas ir kad ant sėdynės neliko jokių daiktų.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami važiuoti būtinai įsitikinkite, kad sėdynės ir sėdynių atlošai yra užfiksuoti vertikalioje padėtyje. To nepadarius, padidėja sužalojimo rizika.

Sėdynių šildytuvai

Visose sėdynėse įrengti šildytuvai. Be to, abi priekinės sėdynės yra ventiliuojamos. Galite valdyti sėdynių šildytuvus visose sėdimosiose vietose naudodami klimato kontrolės valdiklius jutikliniame ekrane.

PASTABA: Siekiant apsaugoti transporto priemonės komponentus, atskiras sėdynių šildytuvas gali automatiškai išsijungti po maždaug 30 minučių nuolatinio naudojimo. Tai normalu ir nereiškia, kad kilo kokių nors problemų su jūsų automobiliu. Jei sėdynės šildytuvas netikėtai išsijungia, galite jį vėl įjungti jutikliniame ekrane reguliuodami sėdynės šildytuvo nustatymą (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas). Jei sėdynių šildytuvas ir toliau išsijungia pakartotinai arba visai neįsijungia, suplanuokite priežiūrą.

ĮSPĖJIMAS: Siekiant išvengti nudegimų dėl ilgo naudojimo, asmenys, turintys periferinę neuropatiją arba ribotą gebėjimą jausti skausmą dėl diabeto, amžiaus, neurologinių sužalojimų ar kitos būklės, turėtų būti atsargūs, kai naudoja klimato kontrolės sistemą ir sėdynių šildytuvus.

Sėdynių užvalkalai

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant sėdynių, kuriose sumontuota oro pagalvė (žr. Oro pagalvių išdėstymas). Tokiu būdu būtų ribojamas sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimas įvykus susidūrimui. Be to, jei transporto priemonėje įrengta keleivio aptikimo sistema, naudojama keleivio priekinės oro pagalvės būklei nustatyti, sėdynių užvalkalai gali riboti šios sistemos veikimą.

Saugos diržų dėvėjimas

Saugos diržų ir vaikų saugos kėdučių naudojimas yra veiksmingiausias būdas apsaugoti keleivius susidūrimo atveju. Todėl daugelyje jurisdikcijų saugos diržų segėjimas yra privalomas pagal įstatymus.

Visose sėdynėse įrengti trijų taškų inercinės ritės saugos diržai. Inercinės ritės diržai automatiškai įtempiami, kad keleiviai galėtų patogiai judėti įprastomis važiavimo sąlygomis.

Saugos diržo ritė automatiškai įtempiama arba užsifiksuoja, kad Model X keleiviai negalėtų judėti stipriai didinant greitį, stabdant, darant posūkius ar avarijos atveju.

Saugos diržų priminimai

Saugos diržų priminimas prietaisų skydelyje įspėja, jei užimtos sėdynės saugos diržas yra neprisegtas. Jei visi keleiviai prisisegę ir priminimas nedingsta, prisisekite saugos diržus iš naujo, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai užsifiksavo. Taip pat nuimkite sunkius daiktus (pvz., lagaminą) nuo laisvos sėdynės. Jei priminimo lemputė ir toliau šviečia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre ir nenaudokite sėdynės, kol problema bus išspręsta.

ĮSPĖJIMAS: Suaugę keleiviai privalo segėti saugos diržus visose sėdimosiose vietose.

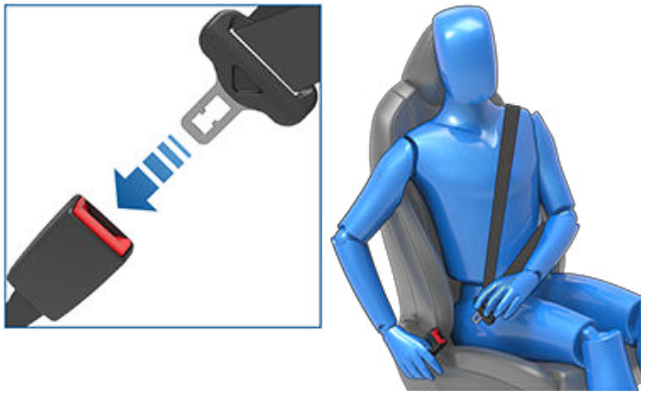
PASTABA: Regionuose, kuriuose priminimai užsisegti saugos diržus keleiviams ant galinių sėdynių yra privalomi, šių priminimų išjungti negalima. Norėdami išjungti neužimtos sėdynės priminimą, kai ant jos aptinkamas daiktas, turite užsegti saugos diržą arba nuimti uždėtą daiktą.

Kaip užsisegti saugos diržą

1. Užtikrinkite tinkamą sėdynės padėtį. Informaciją apie tai, kaip tinkamai nustatyti vairuotojo sėdynės padėtį, žr. (žr. Teisinga vairavimo padėtis).
2. Sklandžiai ištraukite saugos diržą, užtikrindami, kad saugos diržas būtų nutiestas per dubenį, krūtinę ir raktikaulio vidurį, tarp kaklo ir peties. Įsitikinkite, kad saugos diržas tinkamai nutiestas ir nesusisukęs. Niekada nesėskite ant saugos diržo ar bet kokio jo komponento.

   ĮSPĖJIMAS: Susisukęs arba netinkamai apjuostas saugos diržas gali gadinti saugos diržo sistemą ir trikdyti jos veikimą.

3. Įstatykite skląsčio plokštelę į sagtį ir suspauskite, kol išgirsite spragtelėjimą, pranešantį, kad ji užsifiksavo.

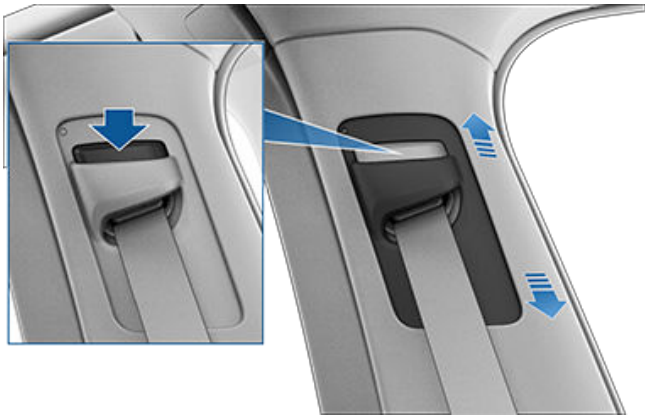


4. Patraukdami saugos diržą patikrinkite, ar jis patikimai užsifiksavo.
5. Patraukite įstrižinę saugos diržo dalį ritės link, kad diržas nebūtų laisvas.

Peties fiksatoriaus aukščio reguliavimas

Model X kiekvienai priekinei sėdynei įrengtas reguliuojamas peties fiksatorius, kuris užtikrina tinkamą saugos diržo padėtį. Saugos diržas turi būti prigludęs ties raktikaulio viduriu, kai sėdite tinkamoje vairavimo padėtyje (žr. Teisinga vairavimo padėtis). Jei saugos diržo padėtis netinkama, reguliuokite peties fiksatoriaus aukštį:

1. Paspauskite ir palaikykite mygtuką ant peties fiksatoriaus, kad atleistumėte fiksavimo mechanizmą.
2. Laikydami mygtuką, pastumkite peties fiksatorių aukštyn arba žemyn, jei reikia, kad tinkamai nustatytumėte saugos diržą.



3. Atleiskite peties fiksatoriaus mygtuką, jis užsifiksuos.
4. Nespausdami mygtuko patraukite saugos diržą ir pabandykite pastumti peties fiksatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

ĮSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad saugos diržas nustatytas tinkamai, o peties fiksatorius užfiksuotas. Važiuojant transporto priemonėje, kurioje saugos diržas yra netinkamoje padėtyje arba peties fiksatorius nėra užfiksuotas, avarijos metu gali sumažėti saugos diržo efektyvumas.

Kaip atsisegti diržą

Prilaikykite saugos diržą šalia sagties, kad diržas nebūtų įtrauktas per greitai, ir paspauskite mygtuką ant sagties. Saugos diržas automatiškai įtraukiamas. Įsitikinkite, kad nėra jokių kliūčių, trukdančių visiškai įtraukti diržą. Diržas neturi kabėti laisvai. Jei saugos diržas iki galo neįsitraukia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Saugos diržo segėjimas nėštumo metu

Nejuoskite saugos diržo juosmens ar peties dalies per pilvą. Nuleiskite saugos diržo juosmens dalį kuo žemiau, kad ji gulėtų skersai klubų, o ne ant liemens. Nustatykite saugos diržo peties dalį tarp krūtų ir į šoną nuo pilvo. Jei reikia konkretesnės informacijos, pasitarkite su gydytoju.



ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržas nepatogus, keiskite sėdėjimo padėtį – nesegėkite saugos diržo netinkamai.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nedėkite jokių daiktų tarp savęs ir saugos diržo, kad susidūrimo atveju sumažintumėte smūgį.

Saugos diržų įtempikliai

Priekiniai saugos diržai turi įtempiklius, kurie susidūrimo metu suveikia kartu su oro pagalvėmis. Įtempikliai automatiškai įtraukia saugos diržo apatinį fiksatorių ir viršutinį pečių diržą, taip sumažindami diržo juosmeninės ir įstrižinės dalies laisvumą, todėl keleivis mažiau juda į priekį.



Jei smūgio metu įtempikliai ir oro pagalvės nesuveikė, tai nereiškia, kad jie sugedo. Paprastai tai reiškia, kad smūgis nebuvo tokio stiprumo ar tipo, kad prireiktų juos suaktyvinti.

Antros eilės kraštinėse sėdynėse yra pečių įtempikliai, skirti saugos diržams įtraukti, kad keleivis mažiau judėtų į priekį.

ĮSPĖJIMAS: Nelenkite įtempiklio, nesėdėkite ant jo ir kitaip jo neužblokuokite. Tai gali pakenkti saugos diržų sistemos veikimui.

ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržų įtempikliai buvo suaktyvinti, reikia juos pakeisti. Po bet kokio susidūrimo būtina patikrinti ir, jei reikia, pakeisti oro pagalves, saugos diržų įtempiklius ir visus susijusius komponentus.

Saugos diržų tikrinimas

Norėdami įsitikinti, kad saugos diržai veikia tinkamai, atlikite šiuos kiekvieno saugos diržo patikrinimus:

1. Užsisegę saugos diržą, greitai ir stipriai patraukite arčiausiai sagties esančią dalį. Sagtis turi likti tvirtai užfiksuota.

2. Užsisegę saugos diržą, greitai ir stipriai patraukite arčiausiai durų esančią dalį. Nuolatinis saugos diržo tvirtinimo elementas turi likti patikimai užfiksuotas. Niekada nebandykite nuimti šio elemento.
3. Atsegę saugos diržą, ištraukite jį iki galo. Patikrinkite, ar išvyniojamas diržas nestringa, ir apžiūrėkite, ar jis nenusidėvėjęs arba nepažeistas. Leiskite diržą įtraukti ir patikrinkite, ar įtraukimas yra tolygus ir įtraukiama iki galo.
4. Kai diržas ištrauktas iki pusės, prilaikykite liežuvėlio plokštę ir greitai patraukite į priekį. Mechanizmas turėtų automatiškai užsifiksuoti ir neleisti toliau išvynioti diržo.

Jei saugos diržas neveikia taip, kaip turėtų, kuo greičiau pasirūpinkite jo remontu. Neleiskite keleiviams sėdėti ant sėdynės su sugedusiu saugos diržu.

Informaciją apie saugos diržų valymą žr. Saugos diržai.

Saugos diržų įspėjimai

ĮSPĖJIMAS: Saugos diržus visada turi segėti visi keleiviai, net jei važiuojate labai netoli. To nepadarius, padidėja rimto ar net mirtino sužalojimo rizika įvykus susidūrimui.

ĮSPĖJIMAS: Atsilošti arba gulėti ant šono, kai transporto priemonė juda, yra pavojinga. Šioje padėtyje saugos diržas negali užtikrinti veiksmingos apsaugos. Siekiant užtikrinti aukščiausią automobilio keleivių apsaugos lygį įvairiomis vairavimo sąlygomis, labai svarbu, kad visi keleiviai: laikytų pėdas ant grindų tiesiai priešais sėdynę, sėdėtų tiesiai ir tvirtai prispaudę visą nugarą prie sėdynės atlošo, vengtų per didelio sėdynės atlošo atlenkimo ir visada tinkamai prisisegtų saugos diržus bei dėvėtų juos tinkamai.

ĮSPĖJIMAS: Mažus vaikus sodinkite tinkamose vaiko kėdutėse, kaip aprašyta savininko vadove. Montuodami visada laikykitės vaiko saugos kėdutės gamintojo nurodymų.

ĮSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad visi saugos diržai yra tinkamai prisegti. Netinkamai prisisegus saugos diržą padidėja pavojus susižeisti ar žūti, jei įvyktų avarija.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesėskite ant saugos diržo ar jo komponento. Priešingu atveju saugos įranga gali būti sugadinta arba suveikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS: Nedėvėkite saugos diržų virš kietų, trapių ar aštrių aprangos elementų, pvz., rašiklių, raktų, akinių ir kt. Spausdamas saugos diržas gali juos sugadinti ir sukelti sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS: Užsisegus saugos diržą, jokia jo dalis negali būti susisukusi.

ĮSPĖJIMAS: Vienu saugos diržu gali būti prisisegęs tik vienas keleivis. Apjuosti saugos diržu ant keleivio kelių vežamą vaiką yra pavojinga.

ĮSPĖJIMAS: Saugos diržus, kurie buvo dėvimi susidūrimo metu, turi patikrinti arba pakeisti „Tesla“ arba kvalifikuota remonto įstaiga, net jei nesimato jokių pažeidimų.

ĮSPĖJIMAS: Saugos diržus, kuriuose matosi nusidėvėjimo požymių arba kurie yra kaip nors įpjauti ar pažeisti, reikia nedelsiant pakeisti.

ĮSPĖJIMAS: Saugokite saugos diržų komponentus nuo bet kokių cheminių medžiagų, skysčių, smėlio, purvo ar valymo priemonių. Jei saugos diržas neįsitraukia arba neužsifiksuoja sagtyje, reikia nedelsiant jį pakeisti. Naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS: Nedarykite pakeitimų ar papildymų, kurie gali neleisti saugos diržo mechanizmui atsijungti arba kurie gali neleisti reguliuoti saugos diržo taip, kad jis nebūtų per laisvas. Per laisvas saugos diržas labai sumažina keleivio apsaugą.

ĮSPĖJIMAS: Nedarykite pakeitimų, kurie gali trukdyti saugos diržo veikimui arba dėl kurių saugos diržas gali neatlikti savo paskirties.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite papildomų komforto ir patogumo produktų, kurie tvirtinami prie saugos diržų.

ĮSPĖJIMAS: Kai saugos diržai nenaudojami, jie turi būti visiškai įtraukti ir nekabėti laisvai. Jei saugos diržas iki galo neįsitraukia, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS: Saugos diržų sistemoje nėra naudotojo prižiūrimų dalių, be to, juose gali būti pirotechninių elementų. Neardykite, nenuimkite ir nekeiskite komponentų.

Priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta

Model X priekinio keleivio sėdynės srityje yra keleivio jutiklis, kontroliuojantis keleivio priekinės oro pagalvės būseną (žr. Oro pagalvės).

ĮSPĖJIMAS: Jei jūsų regione vaikui leidžiama sėdėti ant priekinio keleivio sėdynės, niekada nesodinkite vaiko ant priekinio keleivio sėdynės, jei keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta. Visada įsitikinkite, kad oro pagalvė IŠJUNGTA (žr. Oro pagalvės).

Žr. tolesnę žymą, pritvirtintą prie skydelių nuo saulės:



Keleivio priekinės oro pagalvės būsena rodoma jutiklinio ekrano kampe:



Kai važiuojate su vaiku, pasodintu ant priekinės keleivio sėdynės (jei leidžiama), visada dar kartą patikrinkite priekinės keleivio oro pagalvės būseną, kad įsitikintumėte, jog ji išjungta.



Kad būtų apsaugotas paskui priekinėje keleivio sėdynėje sėdintis suaugusysis, visada dar kartą patikrinkite, ar priekinė keleivio oro pagalvė įjungta.

ĮSPĖJIMAS: Vairuotojas privalo patikrinti, ar priekinė keleivio oro pagalvė išjungta, kai vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje. Jei priekinės keleivio oro pagalvės nepavyksta išjungti, kai vaiko saugos kėdutė yra vietoje, pasodinkite vaiką ir įtaisykite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės bei naudodamiesi mobiliąja programėle nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Vaikų apsaugos sistemų tinkamumas ir tvirtinimas

Visi Model X saugos diržai suprojektuoti suaugusiesiems. Sodindami kūdikius ir vaikus, jūs turite:

- naudoti vaiko apsaugos sistemą, tinkamą vaiko amžiui, svoriui ir ūgiui (žr. Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos);
- naudoti vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka konkrečiai sėdėjimo vietai automobilyje Model X. Daugiau informacijos apie tai, kokio tipo vaiko apsaugos sistema gali būti naudojama kiekvienoje keleivio sėdynėje, žr. Priekinio keleivio sėdynė,Antrosios eilės šoninės sėdynės (sublokuotos sėdynės) arba Antrosios eilės šoninės sėdynės (atskiros sėdynės), Antrosios eilės vidurinė sėdynė ir Trečiosios eilės sėdynės.
- Tinkamai sumontuokite vaiko apsaugos sistemą vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis (bendrąsias gaires žr. Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemų montavimas).

PASTABA: Montuodami vaiko apsaugos sistemą, taip pat turite prisegti saugos diržą, kad nutiltų saugos diržo įspėjimo signalas.

ĮSPĖJIMAS: Jei „Model X“ sumontuotos antros eilės atskiros sėdynės, išjunkite Patogaus įlipimo į trečiąją sėdynių eilę funkciją, kai vaiko saugos kėdutę tvirtinate antroje eilėje (žr. Prieiga prie trečiosios eilės sėdynių (jei yra)).

ĮSPĖJIMAS: Jei „Model X“ sumontuota ištisinė sėdynė, išjunkite Patogaus įlipimo į pirmąją eilę funkciją, kai vaiko saugos kėdutę tvirtinate antroje eilėje (žr. Prieiga prie trečiosios eilės sėdynių (jei yra)).

ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami važiuoti ir sumontavę vaiko saugos kėdutę antroje eilėje, įsitikinkite, kad įspėjimas apie „neįtvirtintą sėdynę“ NERODOMAS jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje. Šis įspėjimas rodo, kad sėdynė yra nesaugi keleiviui, nes ji nebuvo grąžinta į saugią, užfiksuotą padėtį. Jei jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, šiek tiek perkelkite sėdynę arba atlošą į priekį arba atgal, kol ji tvirtai užsifiksuos ir pranešimas nebebus rodomas.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos

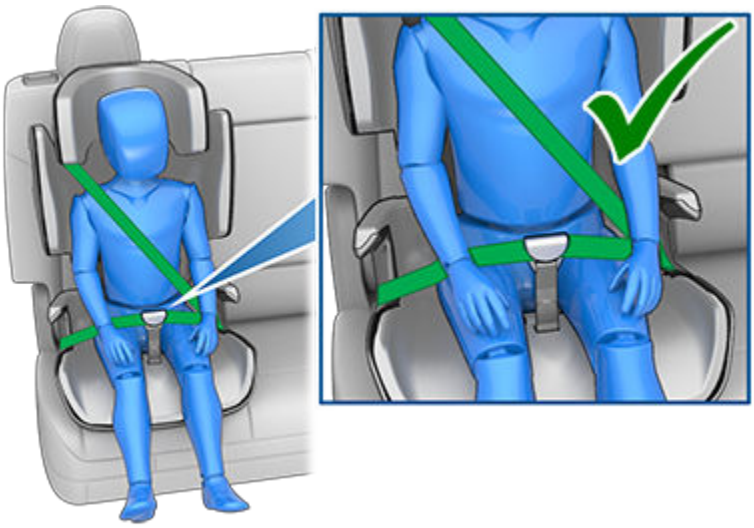
Tolesnėje lentelėje „Tesla“ pateikia rekomenduojamas vaiko apsaugos sistemas, pagrįstas vaiko svorio grupe (kaip apibrėžta ECE R44 „Vieningos nuostatos dėl vaikų keleivių apsaugos įrenginių“). Visų svorio grupių vaikus galima sodinti ant bet kurios Model X keleivio sėdynės, bet gali skirtis vaiko saugos sistemos, kurią galima naudoti ant kiekvienos sėdynės, tipas. Pavyzdžiui, galinėje vidurinėje keleivio sėdynėje gali būti naudojamos tik diržais tvirtinamos vaiko apsaugos sistemos (kaip apibrėžta Du montavimo metodai).

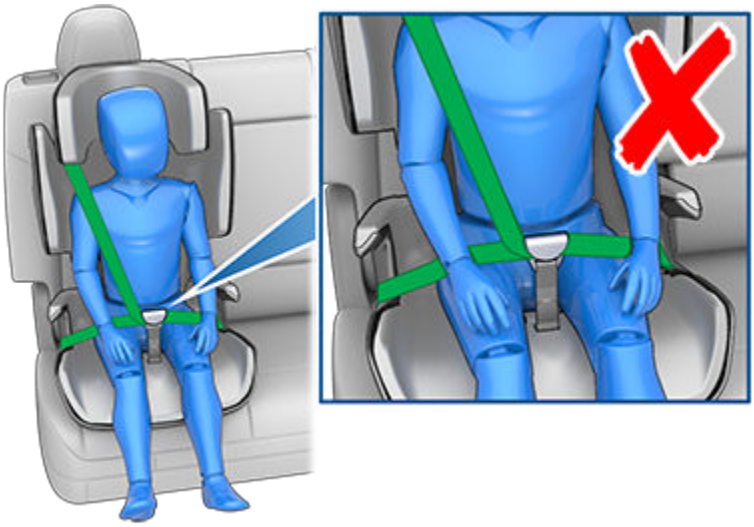
Ūgis*	Svorio grupė**	Vaiko svoris	„Tesla“ rekomenduoja
–	0+ grupė	Iki 13 kg	„Maxi-Cosi CabrioFix“ su „Easybase2“, „FamilyFix“ arba „EasyFix“
45–105 cm	–	–	„Maxi-Cosi Pearl 360“ su „Familyfix 360“
–	I grupė	Nuo 9 iki 18 kg	„Britax Römer DUO PLUS“
–	II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	„Britax Römer KIDFIX^2 R“
100–150 cm	–	–	„Britax Römer KIDFIX I-Size“
–	III grupė	22–36 kg	„Britax KIDFIX^2 R“, pagrindas „Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle“

* pagal R129 CRS gamintojo įvertį
** pagal R44 CRS

„Britax Römer Kidfix i-Size“

Naudodami „Britax Römer Kidfix i-Size“ vaiko saugos sistemą, kurią „Tesla“ rekomenduoja 100–150 cm ūgio vaikams, taip pat privalote naudoti „Britax SecureGuard“. Naudodami „Britax SecureGuard“, prisekite juosmens diržą plokščiai per vaiko dubenį. Nedėkite paties diržo po „SecureGuard“. Išsamią informaciją žr. „Britax“ pateikiamose instrukcijose.





Didesnių vaikų sodinimas



Jei vaikas per didelis, kad tilptų į vaiko apsaugos sistemą, bet per mažas, kad būtų saugiai pritvirtintas naudojant automobilio saugos diržus, naudokite paaukštinimo kėdutę, atitinkančią vaiko amžių ir ūgį. Naudodami ir montuodami kėdutę, atidžiai laikykitės gamintojo pateiktų instrukcijų.

Du montavimo metodai

PASTABA: Vaiko apsaugos sistemas visada montuokite vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

Be daugelio kitų variantų, yra du bendrieji vaiko apsaugos sistemų tipai pagal jų tvirtinimą sėdynėje:

- diržais – tvirtinama automobilio saugos diržais (žr. Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas);
- ISOFIX / „i-Size“ – tvirtinama prie tvirtinimo elementų, sumontuotų transporto priemonės sėdynėse (žr. ISOFIX vaikų apsaugos sistemų montavimas).

Kai kurias vaikų apsaugos sistemas galima montuoti bet kuriuo iš nurodytų būdų. Norėdami nustatyti, kurį montavimo būdą naudoti, ir gauti išsamius nurodymus dėl montavimo, žr. vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Model X saugos diržu tvirtinamas vaiko saugos sistemas galima tvirtinti prie bet kurios keleivio sėdynės, o ISOFIX / „i-Size“ sistemas – prie bet kurios antrosios eilės išorinės sėdynės. Toliau pateikiama išsami informacija apie vaiko apsaugos sistemos tipą, kurį galima naudoti kiekvienoje sėdynėje.

PASTABA: ISOFIX ir „i-Size“ yra tarptautiniai integruotų inkarų, naudojamų keleiviniuose automobiliuose ir skirtų vaikų saugos kėdutėms pritvirtinti, standartai.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo elementų su vaiko apsaugos sistema arba paaukštinimo kėdute su integruotu saugos diržu, kai bendras vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris viršija 33 kg.

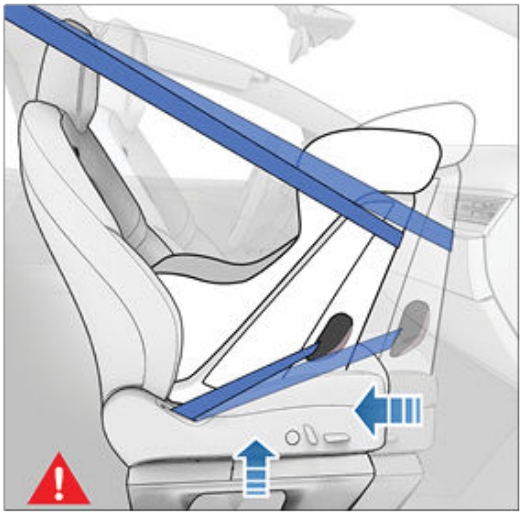
Priekinio keleivio sėdynė

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesodinkite vaiko ant priekinio keleivio sėdynės, jei keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Norėdami priekinėje sėdynėje pritvirtinti diržais tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą, turite pakelti sėdynę aukštyn iki vidutinio aukščio padėties (pakelkite ją maždaug 3 cm).

PASTABA: Priekinėje keleivio sėdynėje nėra apatinių tvirtinimo strypų, kad būtų galima sumontuoti ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas. Priekinėje keleivio sėdynėje taip pat nėra viršutinio dirželio inkaro.







Kai priekinė keleivio oro pagalvė išjungta, o sėdynės dugnas pakeltas iki pusės, kūdikiai ir vaikai gali sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje naudojant toliau išvardytų tipų diržais pritvirtintas vaiko apsaugos sistemas:

- Atsukta pirmyn, universali.
- Atsukta atgal, universali.

Svorio grupė	Vaiko svoris	Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta	Priekinė keleivio oro pagalvė išjungta
0 grupė	Iki 10 kg	Neleidžiama	Leidžiama
0+ grupė	Iki 13 kg	Neleidžiama	Leidžiama
I grupė	Nuo 9 iki 18 kg	Neleidžiama	Leidžiama
II grupė	Nuo 15 iki 25 kg	Neleidžiama	Leidžiama
III grupė	22–36 kg	Neleidžiama	Leidžiama

Antrosios eilės šoninės sėdynės (sublokuotos sėdynės)



Kūdikiai ir vaikai gali užimti antros eilės šoninę sėdynę naudojant diržais tvirtinamas arba ISOFIX (IU) arba i-Size (i-U) vaiko apsaugos sistemas. Antros eilės šoninės sėdynės palaiko šių ISOFIX dydžio klasių naudojimą:

- Dydžio klasė: A*, B ir B1, nukreiptos į priekį.
- Dydžio klasė: C*, D ir E, atgręžtos atgal.
- Dydžio klasė L1 į kairę atsuktam lopšiui.

Didesni vaikai taip pat gali užimti galinę kraštinę sėdynę, kai naudojamas B2 arba B3 tipo sėdynės paaukštinimas, įtvirtintas, kaip aprašyta vaiko saugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

PASTABA: Norint pritaikyti dideles atgal atgręžtas ISOFIX vaiko apsaugos sistemas (C dydžio klasė), gali tekti perkelti sėdynę visiškai į galinę padėtį ir atitinkamą priekinę sėdynę perkelti pirmyn į vidurinę padėtį (iki 13 cm į priekį nuo galinės padėties), pakelti sėdynę aukštyn (3 cm nuo žemiausios padėties) ir pakreipti sėdynę iki 15 laipsnių (arba 10 laipsnių atgal nuo pačios priekinės padėties).

Vaikų saugos kėdutės

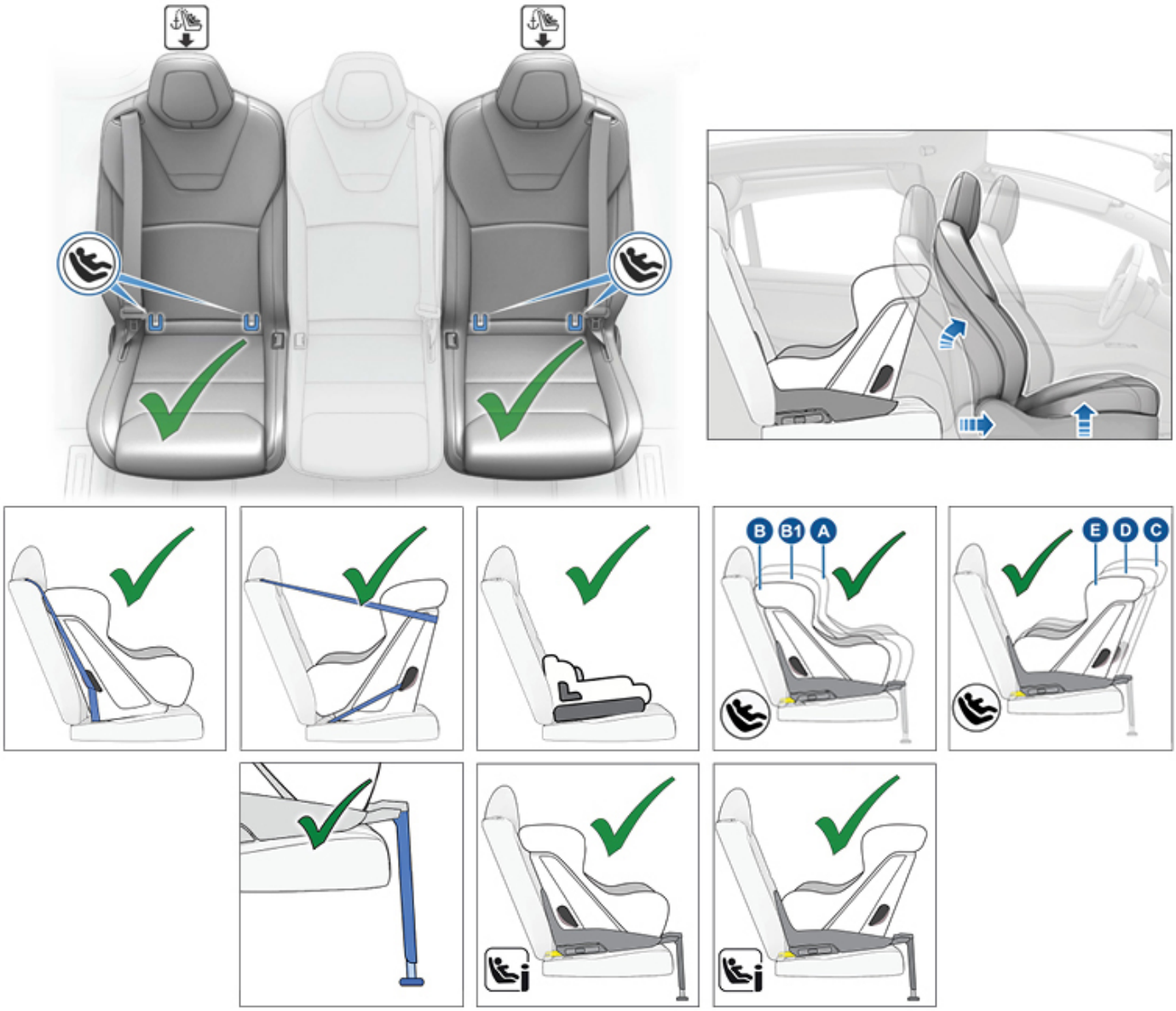
PASTABA: Antros eilės šoninėse sėdynėse galima naudoti viršutinius dirželius (žr. Viršutinių dirželių tvirtinimas).

PASTABA: Palaikomos visos svorio grupės.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite funkcijos Patogus įlipimas(kaip aprašyta dalyje Vairuotojo profiliai), kuri automatiškai pastumia vairuotojo sėdynę į kraštinę galinę padėtį, jei vaiko saugos kėdutė sumontuota ant galinės sėdynės už vairuotojo vietos. Sumažėjus tarpui, judanti sėdynė gali trenktis į vaiko kojas, sužaloti vaiką arba išstumti iš vietos kėdutę.

ĮSPĖJIMAS: Sumontavę vaiko saugos kėdutę antroje eilėje ir prieš važiuodami įsitikinkite, kad jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje NERODOMAS įspėjimas „Sėdynė neužfiksuota“. Šis įspėjimas rodo, kad sėdynė yra nesaugi keleiviui, nes ji nebuvo grąžinta į saugią, užfiksuotą padėtį. Jei jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, šiek tiek perkelkite sėdynę arba atlošą į priekį arba atgal, kol ji tvirtai užsifiksuos ir pranešimas nebebus rodomas.

Antrosios eilės šoninės sėdynės (atskiros sėdynės)



Kūdikiai ir vaikai gali užimti antros eilės šoninę sėdynę naudojant diržais tvirtinamas arba ISOFIX vaiko apsaugos sistemas. Galite naudoti pirmyn ir atgal atsuktas saugos diržu, ISOFIX arba „i-Size“ (i-U) tvirtinamas vaiko saugos sistemas antrosios eilės kraštinėse sėdynėse. Antros eilės šoninės sėdynės palaiko šių ISOFIX dydžio klasių naudojimą:

- Dydžio klasė: A*, B ir B1, nukreiptos į priekį.
- Dydžio klasė: C*, D ir E, atgręžtos atgal.

Didesni vaikai taip pat gali užimti antrosios eilės šoninę sėdynę naudodami B2 arba B3 tipo paaukštinimo kėdutę, pritvirtintą taip, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

PASTABA: Norint pritaikyti dideles atgal atgręžtas ISOFIX vaiko apsaugos sistemas (C dydžio klasė), gali tekti perkelti sėdynę visiškai į galinę padėtį ir atitinkamą priekinę sėdynę perkelti pirmyn į vidurinę padėtį (iki 13 cm į priekį nuo galinės padėties), pakelti sėdynę aukštyn (3 cm nuo žemiausios padėties) ir pakreipti sėdynę iki 15 laipsnių (arba 10 laipsnių atgal nuo pačios priekinės padėties).

PASTABA: Antros eilės šoninėse sėdynėse galima naudoti viršutinius dirželius (žr. Viršutinių dirželių tvirtinimas).

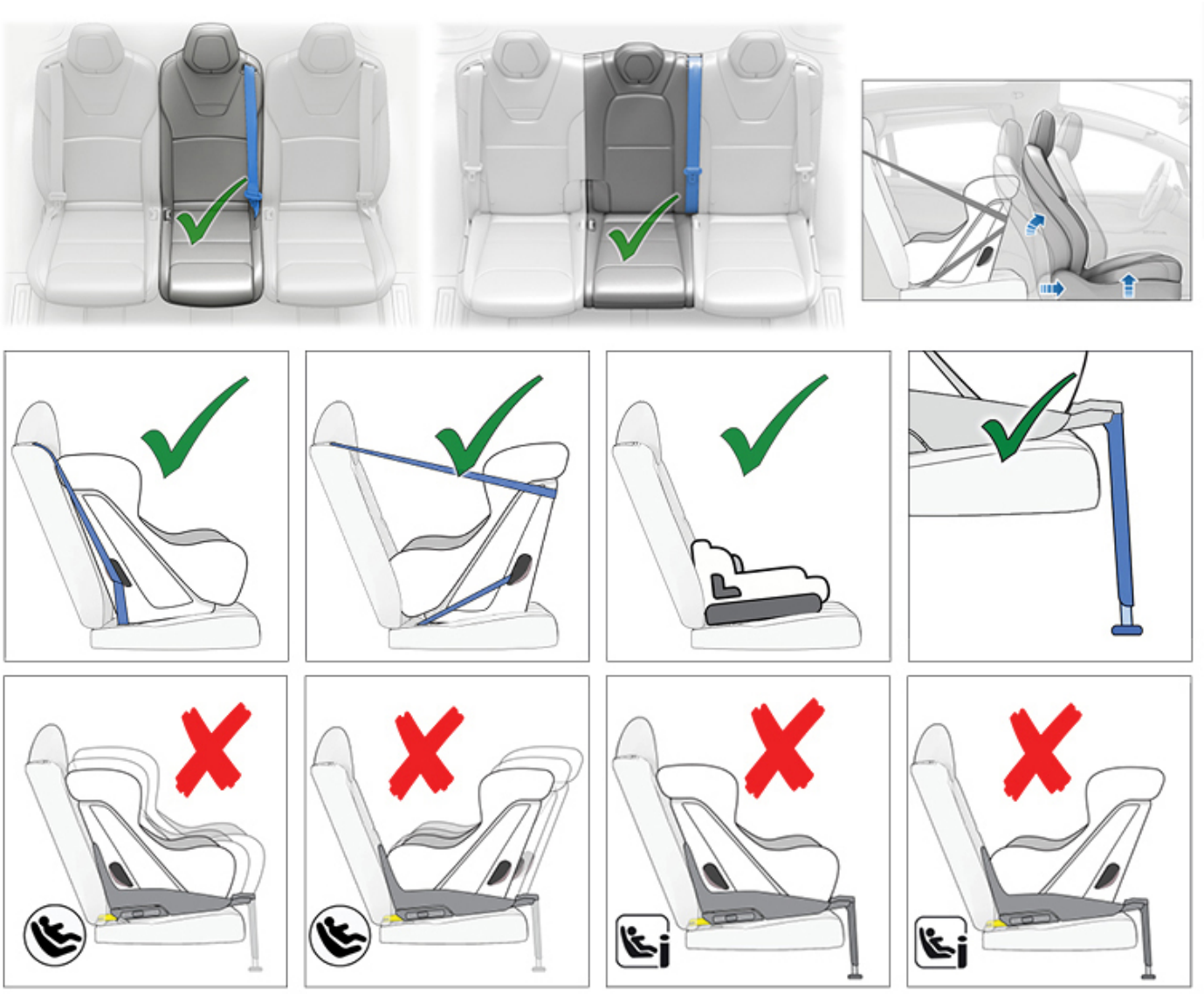
PASTABA: Palaikomos visos svorio grupės.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite lengvo įlipimo funkcijos (kaip aprašyta Vairuotojo profiliai), kad vairuotojo sėdynė būtų automatiškai perkelta visiškai į galinę padėtį, jei ant galinės sėdynės už vairuotojo sėdynės sumontuota vaiko saugos kėdutė. Sumažėjus tarpui, judanti sėdynė gali trenktis į vaiko kojas, sužaloti vaiką arba išstumti iš vietos kėdutę.

ĮSPĖJIMAS: Automobiliuose su trimis sėdynių eilėmis, kai vaikas sėdi antrosios eilės atskiroje sėdynėje, mygtuko, kuris perkelia antrosios eilės šoninę sėdynę į priekį, kad būtų lengva patekti į trečią eilę, nustatymas turi būti **Išjungta** (palieskiteValdymo prietaisai > Sėdynės > Lengvas įlipimas). Taip užtikrinama, kad norint perkelti sėdynę reikia rankiniu būdu laikyti mygtuką, kad antrojoje eilėje sėdintis vaikas nebūtų prispaustas atitinkamos priekinės sėdynės. Žr. Prieiga prie trečiosios eilės sėdynių (jei yra)).

ĮSPĖJIMAS: Sumontavę vaiko saugos kėdutę antroje eilėje ir prieš važiuodami įsitikinkite, kad jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje NERODOMAS įspėjimas „Sėdynė neužfiksuota“. Šis įspėjimas rodo, kad sėdynė yra nesaugi keleiviui, nes ji nebuvo grąžinta į saugią, užfiksuotą padėtį. Jei jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, šiek tiek perkelkite sėdynę arba atlošą į priekį arba atgal, kol ji tvirtai užsifiksuos ir pranešimas nebebus rodomas.

Antrosios eilės vidurinė sėdynė



Kūdikiai gali sėdėti galinėje vidurinėje sėdynėje, naudojant į galą atsuktą diržu tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai gali sėdėti galinėje vidurinėje sėdynėje, naudojant į galą atsuktą arba į priekį atsuktą diržu tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą.

Didesni vaikai gali užimti antrosios eilės vidurinę sėdynę naudodami B2 arba B3 tipo paaukštinimo kėdutę, pritvirtintą taip, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

PASTABA: Antrosios eilės vidurinėje sėdynėje nėra apatinių tvirtinimo strypų, kad būtų galima sumontuoti ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas.

PASTABA: Palaikomos visos svorio grupės.

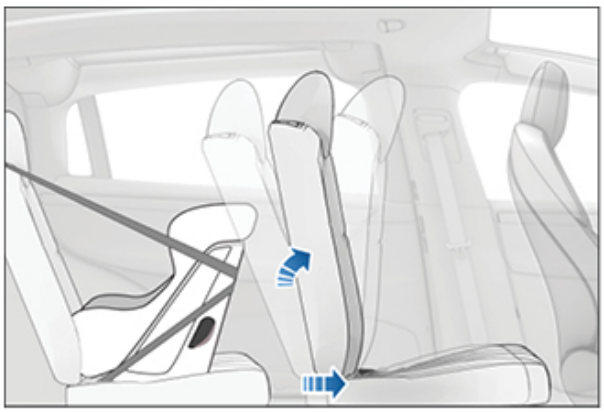
ĮSPĖJIMAS: Automobiliuose su trečia sėdynių eile nenaudokite mygtuko, esančio ant antros eilės šoninės sublokuotos sėdynės atlošo, kai vaikas sėdi antroje eilėje. Naudojant mygtuką sublokuotos kairioji ir vidurinė sėdynės pakreipiamos ir perkeliamos pirmyn bei gali suspausti sėdintįjį. Naudodami šį mygtuką nepasitikėkite, kad „Model X“ atpažins ar prisitaikys prie automobilyje sėdinčių keleivių. Naudokite šį mygtuką tik tada, kai antrosios eilės sėdynės yra neužimtos. Žr. (žr. Prieiga prie trečiosios eilės sėdynių (jei yra)).

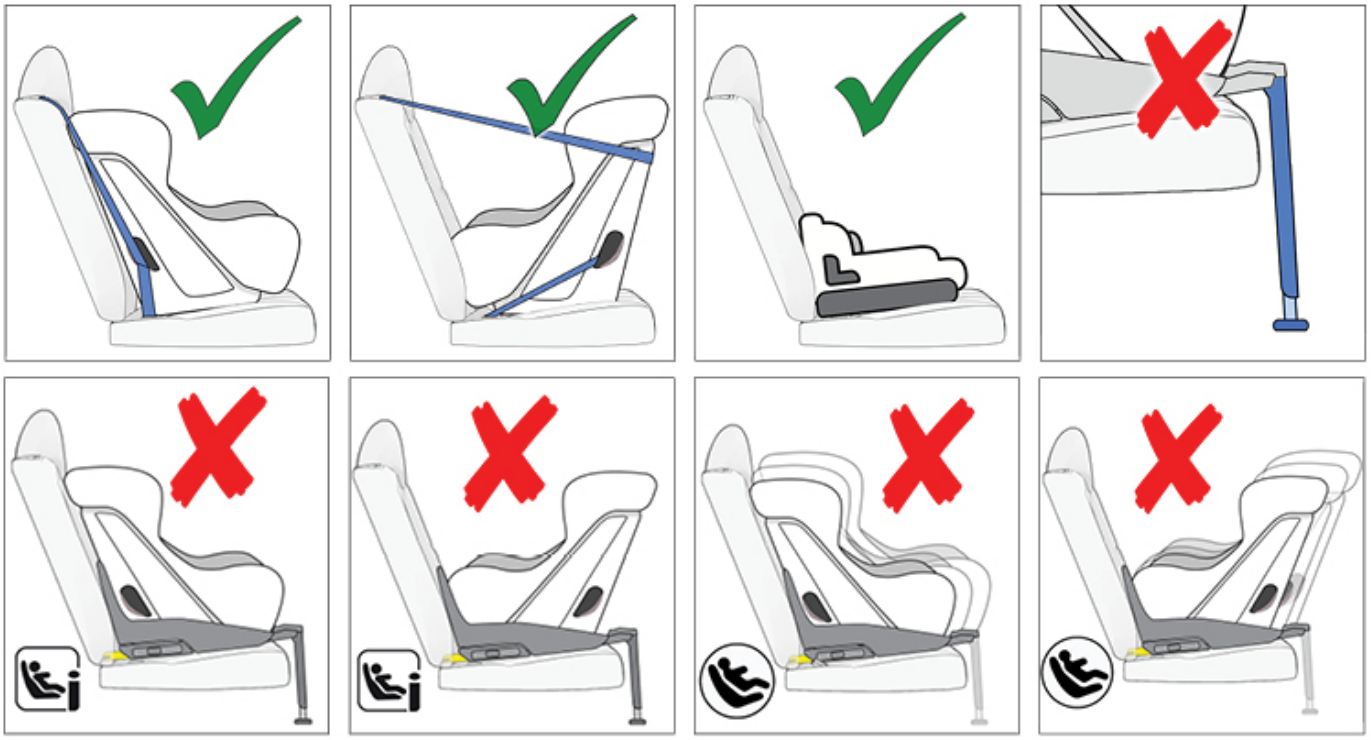
Vaikų saugos kėdutės

ĮSPĖJIMAS: Sumontavę vaiko saugos kėdutę antroje eilėje ir prieš važiuodami įsitikinkite, kad jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje NERODOMAS įspėjimas „Sėdynė neužfiksuota“. Šis įspėjimas rodo, kad sėdynė yra nesaugi keleiviui, nes ji nebuvo grąžinta į saugią, užfiksuotą padėtį. Jei jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, šiek tiek perkelkite sėdynę arba atlošą į priekį arba atgal, kol ji tvirtai užsifiksuos ir pranešimas nebebus rodomas.

Trečiosios eilės sėdynės







Kūdikiai ir vaikai gali užimti trečiosios eilės sėdynę naudojant diržais tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą.

Didesni vaikai taip pat gali užimti trečiosios eilės sėdynę naudodami B2 tipo paaukštinimo kėdutę, pritvirtintą taip, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.

PASTABA: Kad būtų galima naudoti didelę atgal atsuktą vaiko saugos kėdutę, gali reikėti pastumti atitinkamas antros eilės sėdynes į priekį ir pakreipti sėdynės atlošą į priekinę kraštinę padėtį, kad būtų padaryta vietos vaiko saugos sistemai.

PASTABA: Trečiosios eilės sėdynėse nėra apatinių tvirtinimo strypų, kad būtų galima sumontuoti ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas.

PASTABA: Palaikomos visos svorio grupės.

Diržu tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų montavimas

Visada vykdykite išsamias instrukcijas, pateikiamas vaiko apsaugos sistemos gamintojo. Vadovaukitės šiomis bendrosiomis diržais tvirtinamų vaiko apsaugos sistemų gairėmis:

- Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema tinkama pagal vaiko svorį, ūgį ir amžių.
- Stenkitės nerengti vaiko dideliais drabužiais.
- Nedėkite jokių daiktų tarp vaiko ir vaiko apsaugos sistemos.
- Pritaikykite vaiko apsaugos sistemos diržus kiekvienam vaikui, kiekvienai kelionei.

1. Įdėkite vaiko apsaugos sistemą į atitinkamą sėdynę ir iki galo ištraukite saugos diržą. Saugos diržą nutieskite ir prisekite pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.



2. Leiskite saugos diržui įsitraukti ir pašalinkite visą saugos diržo laisvumą, stipriai įstumdami vaiko apsaugos sistemą į automobilio sėdynę.
3. Pritvirtinkite viršutinį dirželį (-ius), kaip reikalauja vaiko apsaugos sistemos gamintojas (žr. Viršutinių dirželių tvirtinimas).

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų montavimas

Antrosios eilės šoninės sėdimosios vietos turi ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo strypus. Šie tvirtinimo strypai yra tarp sėdynės pagalvės ir atlošo. Tiksli kiekvieno tvirtinimo strypo vieta nurodoma ženklinimu (pavaizduotas žemiau) ant sėdynės atlošo, tiesiai virš atitinkamų tvirtinimo strypų.

Atskiros sėdynės:



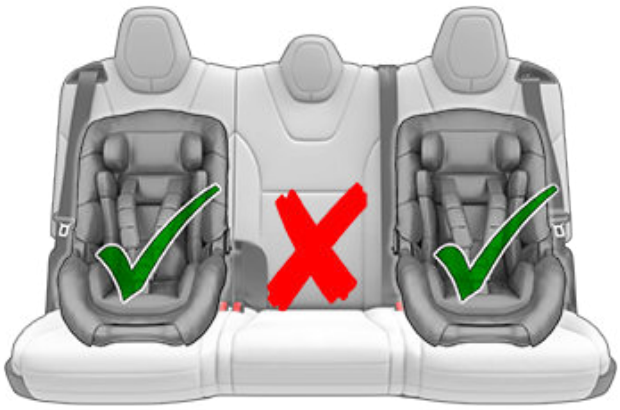
Antrojoje eilėje sumontuokite ISOFIX / „i-Size“ vaikų saugos kėdutes tik šoninėse sėdynėse. Centrinėje padėtyje naudokite tik saugos diržu fiksuojamą kėdutę.



Sublokuotos sėdynės:



Antrojoje eilėje sumontuokite ISOFIX / „i-Size“ vaikų saugos kėdutes tik šoninėse sėdynėse. Centrinėje padėtyje naudokite tik saugos diržu fiksuojamą kėdutę.



Norėdami sumontuoti ISOFIX / „i-Size“ vaiko apsaugos sistemą, atidžiai perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas ir jas vykdykite. Šiose instrukcijose aprašoma, kaip užstumti vaiko apsaugos sistemą ant sėdynės tvirtinimo strypų, kol išgirsite, kaip ji spragtelėdama užsifiksuoja. Jums gali tekti tvirtai prispausti vaiko apsaugos sistemą prie sėdynės atlošo, kad užtikrintumėte, kad ji tvirtai priglustų.



Prieš sodindami vaiką įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra saugiai sumontuota. Viena ranka už abiejų pusių suimkite priekinę vaiko apsaugos sistemos dalį ir pabandykite:

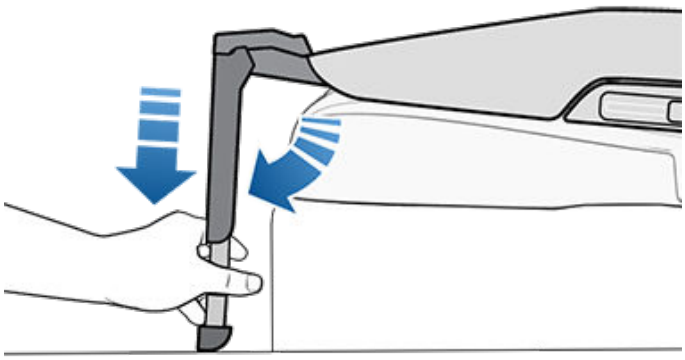
- pasukti vaiko apsaugos sistemą iš vienos pusės į kitą;
- atitraukti vaiko apsaugos sistemą nuo sėdynės.

Jei vaiko apsaugos sistema sukasi ar nutolsta nuo sėdynės, abu fiksatoriai nėra visiškai pritvirtinti prie sėdynės tvirtinimo strypų. Turite ją sumontuoti iš naujo ir bandyti dar kartą. Labai svarbu, kad abu vaiko apsaugos sistemos fiksatoriai būtų visiškai užfiksuoti.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ISOFIX / „i-Size“ tvirtinimo elementų su vaiko apsaugos sistema arba paaukštinimo kėdute su integruotu saugos diržu, kai bendras vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris viršija 33 kg.

Saugos kojelė

Pirmosios ir antrosios eilės keleivių sėdynėse Model X galima naudoti vaiko apsaugos sistemą su saugos kojele. Jei vaiko apsaugos sistema turi kojelę, ištieskite kojelę, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose.



Viršutinių dirželių tvirtinimas

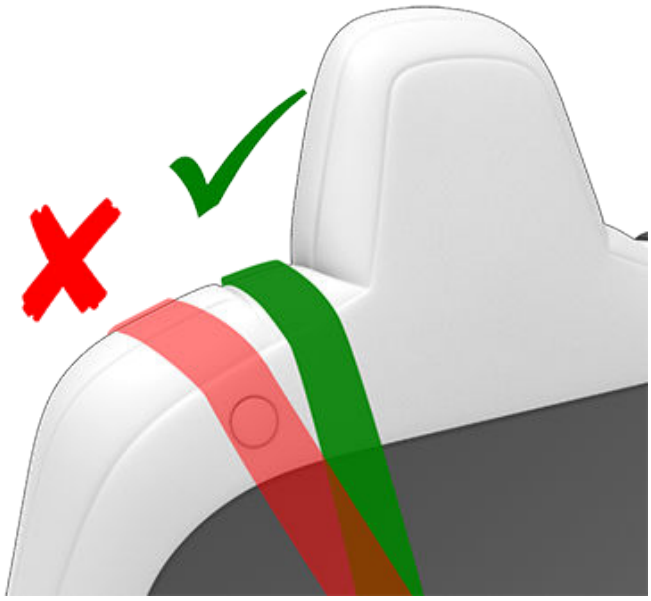
Antrosios ir trečiosios eilės sėdynėse galima naudoti viršutinius dirželius. Kai vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktose instrukcijose nurodytas viršutinio dirželio tvirtinimas, pritvirtinkite jo kablį prie tvirtinimo taško, esančio už atitinkamos sėdynės.

PASTABA: Įtempkite viršutinius dirželius pagal vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas.

Diržėlių tvirtinimo taškai yra antrosios ir trečiosios eilių sėdynių gale.

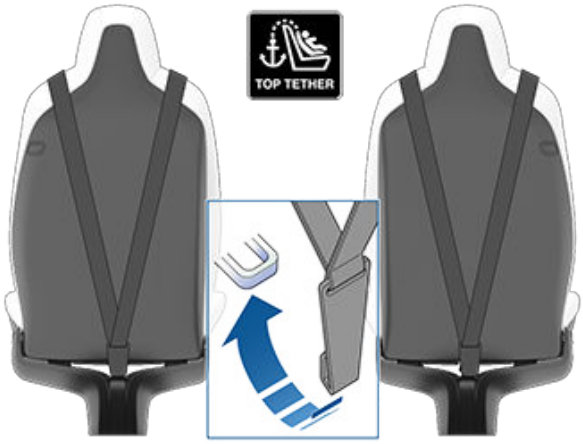
Jei tvirtinate kėdutę su dviem dirželiais, uždėkite dirželį kiekvienoje galvos atramos pusėje.

ĮSPĖJIMAS: Nutiesdami dirželius laikykite juos arti galvos atramos, kaip parodyta žemiau. Automobilyje „Model X“ su trečios eilės sėdynėmis neleiskite, kad dirželis uždengtų trečios eilės prieigos mygtuką, esantį ant galinės sėdynės peties.

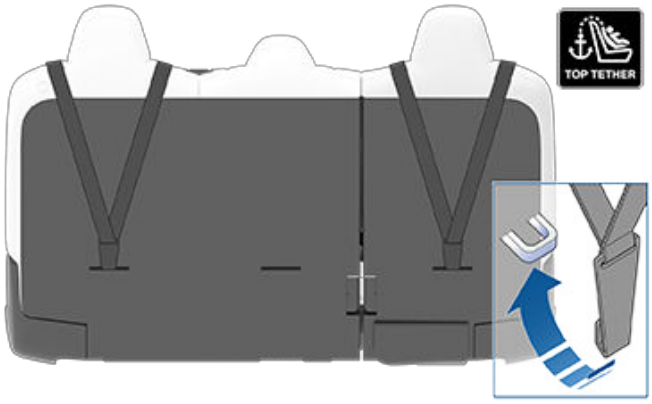


ĮSPĖJIMAS: CENTRINĖJE SĖDYNĖJE NAUDOKITE TIK SAUGOS DIRŽAIS TVIRTINAMAS VAIKŲ SAUGOS KĖDUTES.

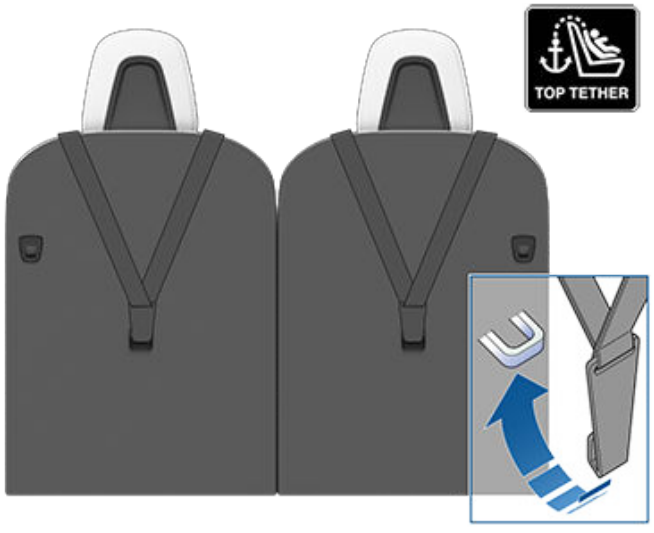
Du dirželiai – antrosios eilės atskiros sėdynės:



Du dirželiai – antrosios eilės sublokuotos sėdynės:

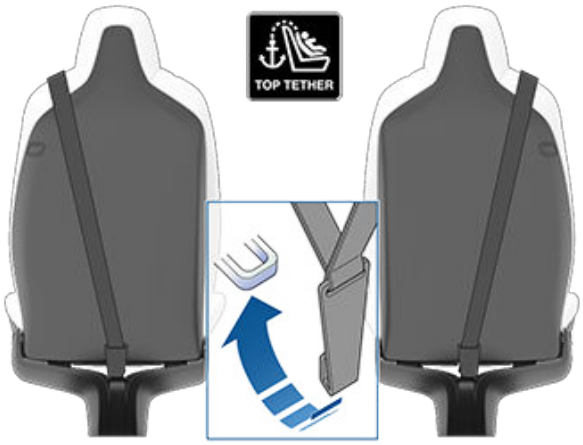


Du dirželiai – trečiosios eilės sėdynės



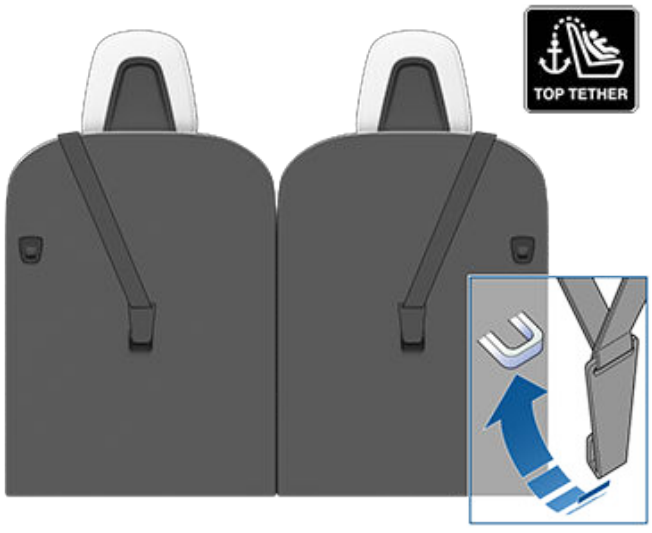
Vienas dirželis – antrosios eilės atskiros sėdynės:

Jei naudojate vieną dirželį, uždėkite dirželį šoninėse sėdimose padėtyse virš galvos atramos išorės pusės (toje pačioje galvos atramos pusėje kaip ir saugos diržo įtraukimo mechanizmas).



Vienas dirželis – antrosios eilės sublokuotos sėdynės:

Jei naudojate vieną dirželį, uždėkite dirželį šoninėse sėdimose padėtyse virš galvos atramos išorės pusės (toje pačioje galvos atramos pusėje kaip ir saugos diržo įtraukimo mechanizmas). Vidurinėje sėdynėje (jei yra) perkelkite dirželį į vidurį ir uždėkite virš galvos atramos viršaus.



Techninė informacija

ECE 16-07 17 priedas, 3 priedėlis, 1 lentelė

	Sėdynės vietos numeris (žr. žemiau)						
	1 ir 3 Keleivio oro pagalvė išjungta	**1 ir 3 Keleivio oro pagalvė įjungta**	**4**	**5**	**6**	**7**	**9**
Leistinos svorio grupės	0, 0+, I, II, III	Ne	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Tinka universaliai su diržais?	Taip (*1)	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip (*4)	Taip (*4)
Tinka „i-Size“?	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip	Ne	Ne
Tinka šoninėms (L1/L2)?	Ne	Ne	L1 (*3)	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausia tinkama atgręžta atgal ISOFIX (R1/R2X/R2/R3).	Ne	Ne	R3 (*2)	Ne	R3 (*2)	Ne (*5)	Ne (*5)
Didžiausia tinkama nukreipta į priekį ISOFIX (F1/F2X/F2/F3).	Ne	Ne	F3	Ne	F3	Ne (*5)	Ne (*5)
Didžiausia tinkama paaukštinimo kėdutė (B2/B3).	B3	Ne	B3 (*6)	B3 (*6)	B3 (*6)	B2	B2
Tinkama saugos kojelei?	Taip	Ne	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne

*PASTABOS:

1. Norėdami priekinėje sėdynėje pritvirtinti saugos diržais tvirtinamą vaiko apsaugos sistemą, nustatykite sėdynę aukštyn į vidutinio aukščio padėtį.
2. Kad būtų galima naudoti ISOFIX vaiko saugos sistemą ant antrosios arba trečiosios eilės sėdynės, pastumkite priešais esančią sėdynę į vidurinę bėgelių padėtį. Pakreipkite atlošą 15 laipsnių kampu nuo labiausiai į priekį nukreiptos padėties. Tik priekinei sėdynei – sureguliuokite sėdynės pagalvę 3 cm aukštyn nuo žemiausios padėties.
3. Lopšys gali būti naudojamas kairėje antrosios eilės ištisinių sėdynių pusėje, bet ne ant atskirų sėdynių.
4. Jei universali saugos diržu tvirtinama vaiko saugos sistema sumontuota trečiojoje eilėje, negalima naudoti antrosios eilės kraštinės ir vidurinės sėdynių.
5. Trečios eilės ISOFIX galima naudoti automobiliuose, pagamintuose iki 2019 m. spalio mėn.
6. Šoninėse padėtyse gali būti naudojamos dvi B3 arba trys B2 paaukštinimo kėdutės.

Suaugusiųjų saugos diržų sagtys nėra išdėstytos šonuose tarp ISOFIX tvirtinimo strypų bet kurioje konkrečioje sėdynėje.

Sėdynių padėčių numerių santrauka

Vaikų saugos kėdutės

Sėdynės padėtis	Vieta transporto priemonėje
1	Priekyje kairėje (tik automobiliams su vairu dešinėje)
3	Priekyje dešinėje (tik automobiliams su vairu kairėje)
4	Antroje eilėje kairėje
5	Antroje eilėje centre
6	Antroje eilėje dešinėje
7	Trečiojoje eilėje kairėje (pasirinktinai)
9	Trečiojoje eilėje dešinėje (pasirinktinai)

Įspėjimai dėl vaikų apsaugos sistemos

ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant sėdynės, apsaugotos aktyvia keleivio priekine oro pagalve. Tai gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį. Žr. įspėjamąją žymą, esančią ant skydelio nuo saulės.

ĮSPĖJIMAS: Kai kurios vaikų apsaugos sistemos skirtos pritvirtinti automobilio sėdynėse juosmens diržais arba peties diržo juosmens dalimi. Vaikams avarijos metu gali kilti pavojus, jei vaiko apsaugos sistemos automobilyje nėra tinkamai pritvirtintos.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite pirmyn atsuktos vaiko saugos sistemos, kol vaiko svoris viršys 9 kg (20 svarų) ir jis galės sėdėti savarankiškai. Iki dvejų metų vaiko stuburas ir kaklas nėra pakankamai susiformavę, kad išvengtų sužalojimo priekinio smūgio metu.

ĮSPĖJIMAS: Neleiskite vaiko ar kūdikio laikyti ant suaugusiojo kelių. Visi vaikai visada turi būti prisegti tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje.

ĮSPĖJIMAS: Norėdami užtikrinti, kad vaikai sėdėtų saugiai, laikykitės visų šiame dokumente pateiktų nurodymų ir vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijų.

ĮSPĖJIMAS: Priminimas užsisegti saugos diržą, rodomas jutikliniame ekrane, nepakeičia patikrinimo, ar mažasis keleivis arba vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtintas (-a). Sėdynės užimtumo jutikliai gali neatpažinti mažų keleivių ar vaikų saugos kėdučių.

ĮSPĖJIMAS: Vaikai turi važiuoti atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, naudodami sėdynėje integruotus 5 taškų diržus, kol pasieks maksimalų dydį arba svorio ribą, nustatytą atgal atgręžtai vaiko apsaugos sistemai.

ĮSPĖJIMAS: Sodindami didesnius vaikus, įsitikinkite, kad vaiko galva atremta, o vaiko saugos diržas tinkamai sureguliuotas ir užsegtas. Diržo pečių dalis turi būti toliau nuo veido ir kaklo, o juosmens dalis neturi būti virš skrandžio.

ĮSPĖJIMAS: Niekada netvirtinkite dviejų vaikų apsaugos sistemų prie vieno tvirtinimo taško. Susidūrimo metu vienas tvirtinimo taškas gali nepajėgti išlaikyti abiejų kėdučių.

ĮSPĖJIMAS: Vaiko tvirtinimo strypai sukurti taip, kad išlaikytų tik tas apkrovas, kurias sudaro tinkamai sumontuotos vaiko apsaugos priemonės. Jokiomis aplinkybėmis jie negali būti naudojami suaugusiųjų saugos diržams, fiksavimo įrangai ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti automobilyje.

ĮSPĖJIMAS: Visada patikrinkite, ar diržai ir dirželiai neapgadinti ir nesusidėvėję.

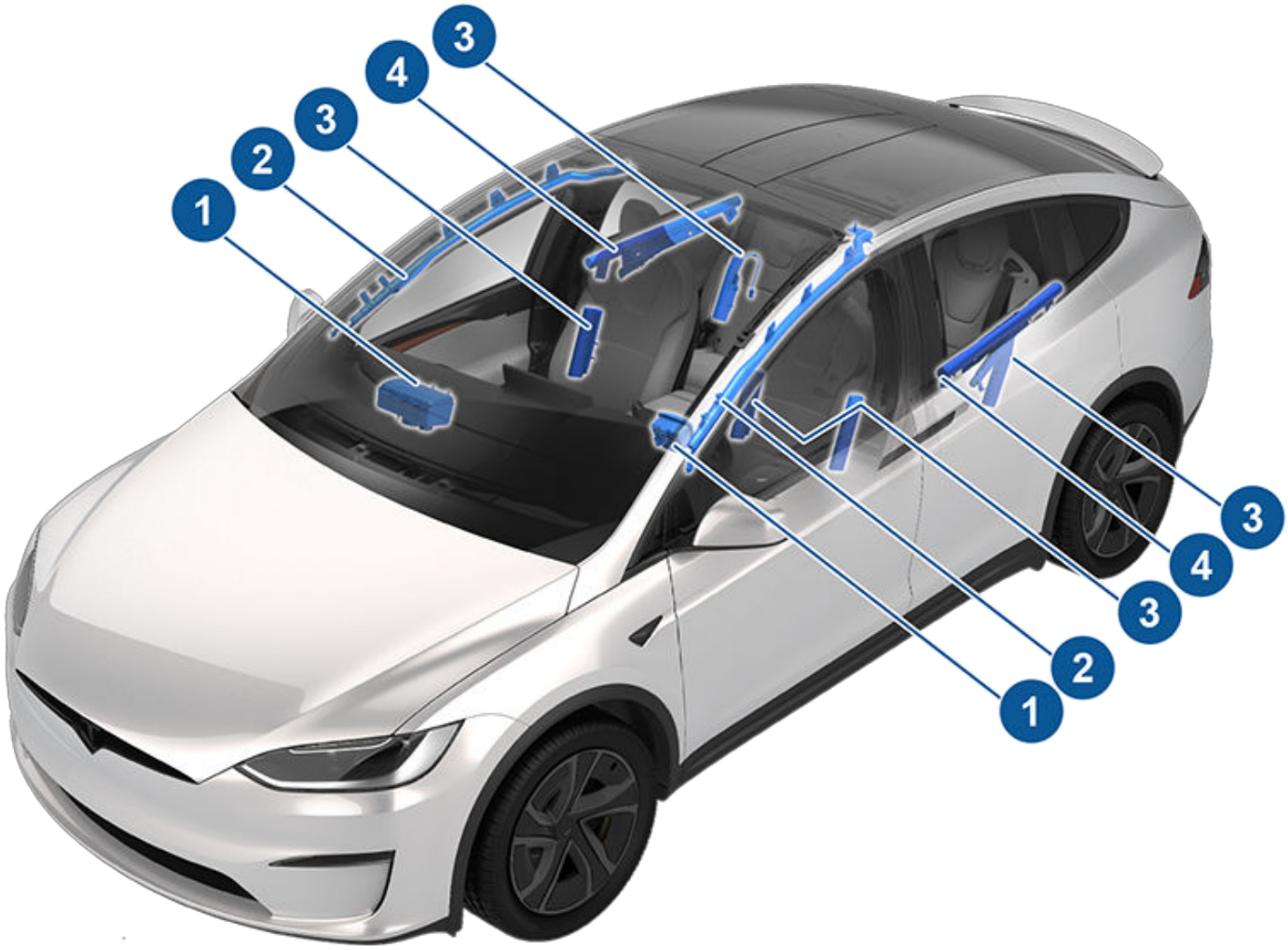
ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite vaiko be priežiūros, net jei vaikas yra pritvirtintas vaiko apsaugos sistemoje.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite vaiko apsaugos sistemos, kuri buvo naudojama įvykus susidūrimui. Pašalinkite kėdutę ir pasirūpinkite, kad jį būtų pakeista, kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijoje.

Oro pagalvių išdėstymas

Oro pagalvės išdėstytos maždaug tose srityse, kurios parodytos toliau. Oro pagalvių įspėjamoji informacija atspausdinta ant skydelių nuo saulės.

Model X oro pagalvė ir juosmens / pečių diržas (tai taip pat vadinama saugos diržo sąranka) įrengti ties abiem nurodytomis priekinėmis sėdynėmis. Oro pagalvė yra papildoma apsaugos priemonė tose sėdėjimo vietose. Visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi prisisegti saugos diržus, nepaisant to, ar jų sėdimoje vietoje yra oro pagalvė – tai padės sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties riziką avarijos atveju.



1. Priekinės oro pagalvės
2. Užuolaidinės oro pagalvės
3. Sėdynėje montuojamos šoninės oro pagalvės
4. Durelėse įrengtos oro pagalvės

Kaip oro pagalvės veikia

Oro pagalvės išsiskleidžia, kai jutiklis aptinka smūgį, viršijantį išskleidimo ribines vertes. Šios ribinės vertės skirtos laiku numatyti avarijos sunkumą, kad oro pagalvės padėtų apsaugoti automobilio keleivius. Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga kartu su dideliu garsu. Išsiskleidusi pagalvė kartu su saugos diržais riboja keleivių judėjimą, kad sumažėtų sužalojimų rizika.

Priekinės oro pagalvės paprastai nėra suprojektuotos taip, kad išsiskleistų smūgio iš galo, apsivertimo, šoninio susidūrimo metu, stipriai stabdant arba važiuojant per nelygumus ir duobes. Taip pat priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti įvykus tam tikriems priekiniams susidūrimams, pvz., dėl nestipraus priekinio susidūrimo, smūgio į dugną arba nestipraus susidūrimo su siaurais objektais (pvz., stulpais ar stulpeliais) atveju. Automobilio paviršius gali būti smarkiai apgadintas neišsiskleidžiant oro pagalvėms ir, atvirkščiai, dėl palyginti nedidelio konstrukcijos pažeidimo oro pagalvės gali išsiskleisti. Todėl automobilio išorinė išvaizda po susidūrimo neatspindi, ar priekinės oro pagalvės turėjo išsiskleisti, ar ne.

ĮSPĖJIMAS: Prieš modifikuodami Model X neįgaliajam, jei tai gali paveikti oro pagalvių sistemą, rezervuokite priežiūros darbus naudodamiesi programėle.

Oro pagalvių tipai

Model X turi toliau nurodytų tipų oro pagalves:

- Priekinės oro pagalvės: priekinės oro pagalvės skirtos sužalojimams sumažinti, jei didesni vaikai arba suaugusieji važiuoja priekinėse sėdynėse. Paisykite visų įspėjimų ir instrukcijų, susijusių su vaiko sodinimu priekinėje keleivio sėdynėje (jei tai leidžiama jūsų rinkos regione).
- Sėdynėse sumontuotos oro pagalvės: priekinėse sėdynėse sumontuotos šoninės oro pagalvės padeda apsaugoti dubenį ir krūtinės ląstos sritį. Vairuotojo sėdynės vidinėje dalyje sumontuota oro pagalvė padeda apsaugoti galvą ir liemenį. Sėdynėse sumontuotos oro pagalvės tiek paveiktoje, tiek nepaveiktoje automobilio pusėse išsiskleidžia stipraus šoninio smūgio arba stipraus įstrižo priekinio smūgio atveju.
- Užuolaidinės oro pagalvės: Užuolaidinės oro pagalvės, įrengtos abiejose Model X pusėse, priekiniame stogo bėgelyje, padeda apsaugoti galvą. Užuolaidinės oro pagalvės (tiek smūgį patyrusioje, tiek ir nepatyrusioje automobilio pusėje) išsiskleidžia tik tuo atveju, jei įvyksta stiprus šoninis smūgis, stiprus paslinktas priekinis smūgis arba jei automobilis apvirsta.
- Durelėse įrengtos oro pagalvės. Kiekvienoje Model X į viršų atsidarančių durų apdailoje sumontuota po oro pagalvę. Šios oro pagalvės, kaip ir užuolaidinės oro pagalvės, padeda apsaugoti galvą ir paprastai išsiskleidžia patyrus stiprų šoninį smūgį, paslinktą stiprų priekinį smūgį arba automobiliui apvirtus. Suveikia ir smūgį patyrusios, ir nepatyrusios automobilio pusės durelėse sumontuotos oro pagalvės.

Oro pagalvės būsenos indikatorius

Priekinės keleivio oro pagalvės būsena rodoma jutikliniame ekrane:



Indikatorius „Keleivio oro pagalvė išjungta“ rodomas jutikliniame ekrane, kai priekinė keleivio oro pagalvė išjungta. Kai priekinė keleivio oro pagalvė išjungta, įvykus susidūrimui ji neišsiskleidžia. Šis indikatorius rodomas ir tada, kai ant sėdynės niekas nesėdi. Važiuodami su vaiko saugos kėdute ant priekinės keleivio sėdynės (jei tai leidžiama jūsų rinkos regione), visada dar kartą patikrinkite priekinės keleivio oro pagalvės būseną, kad įsitikintumėte, jog ji išjungta.



Kad būtų apsaugotas priekinėje keleivio sėdynėje sėdintis suaugusysis, įsitikinkite, kad priekinė keleivio oro pagalvė įjungta. Kai keleivio oro pagalvė įjungta, įvykus susidūrimui ji gali išsiskleisti



Oro pagalvių indikatorius prietaisų skydelyje nuolat šviečia, jei oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Šis indikatorius turi trumpam nušvisti tik pirmą kartą įjungiant Model X maitinimą, jis išsijungia per kelias sekundes. Jei indikatorius nuolat šviečia, nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre naudodami mobiliąją programėlę ir nevažiuokite.

ĮSPĖJIMAS: Jei jūsų rinkos regione taikomi teisės aktai leidžia sodinti vaiką priekinėje keleivio sėdynėje, vairuotojas atsakingas už tai, kad priekinė keleivio oro pagalvė būtų išjungta. Niekada nesodinkite vaiko priekinėje keleivio sėdynėje esant aktyviai oro pagalvei, net jei naudojate vaiko apsaugos sistemą arba paaukštinimo kėdutę. Vaikas gali MIRTI arba patirti SUNKŲ SUŽALOJIMĄ.

Priekinio keleivio aptikimas

Model X įdiegta užimtumo klasifikavimo sistema (OCS), kuri kontroliuoja keleivio priekinės oro pagalvės būseną.

PASTABA: Užimtumo klasifikacijos sistema (OCS) automatiškai nustato, kada priekinės keleivio oro pagalvės išsiskleidimas būtų nebūtinas arba galėtų būti žalingas.

ĮSPĖJIMAS: Jei atgal apgręžtą vaiko apsaugos sistemą su joje sėdinčiu kūdikiu montuosite sėdynėje, kurioje įrengta veikianti oro pagalvė, jis gali būti sunkiai arba mirtinai sužalotas.

Objekto klasifikacija	OCS keleivio oro pagalvės būsena*	Indikatoriaus būsena	Pastabos
Tuščia	Išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA	
Objektas	Įjungta arba išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA arba KELEIVIO ORO PAGALVĖ ĮJUNGTA	Priklausomai nuo medžiagos / turinio
Atgal apgręžta vaiko apsaugos sistema, skirta ne vyresniems nei vienerių metų vaikams	Išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA	9 kg arba mažiau
Pirmyn atsukta vaiko saugos sistema	Išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA	16 kg arba mažiau
Vaikas paaukštinimo kėdutėje	Įjungta arba išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA arba KELEIVIO ORO PAGALVĖ ĮJUNGTA	9–45 kg*
Didelis vaikas	Įjungta arba išjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA arba KELEIVIO ORO PAGALVĖ ĮJUNGTA	
5-ojo procentilio moteriškosios lyties arba didesnis	Įjungta	KELEIVIO ORO PAGALVĖ ĮJUNGTA	Daugiau nei ~45 kg

*Jei keleivio oro pagalvės būsenos indikatorius neatitinka situacijos, nenaudokite sėdynės. Keleivis turi sėdėti ant kitos sėdynės. Naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PASTABA: Įjungus Model X maitinimą, praeina maždaug šešios sekundės, kol keleivių klasifikavimo sistema (OCS) praneša apie tikslią priekinio keleivio oro pagalvės būseną. Todėl pirmą kartą įjungus Model X maitinimą, net kai oro pagalvė turėtų būti IŠJUNGTA, nes ant sėdynės yra 9 kg ar mažesnio svorio asmuo, jutiklinis ekranas tik maždaug po šešių sekundžių parodys būseną KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJUNGTA. Jei tai neįvyksta, naudodamiesi mobiliąja programėlę suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre ir nesodinkite vaiko priekinėje keleivio sėdynėje.

Norėdami užtikrinti, kad jutimo sistema galėtų teisingai aptikti užimtumo būseną, pašalinkite šiuos dalykus:

- po sėdyne sukrautus daiktus;
- sunkūs daiktai ant sėdynės (portfelis, didelė rankinė);
- daiktus, įspraustus tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės;
- Krovinį, kliudantį sėdynei.
- papildomai įsigytus elementus, pritvirtintus prie arba esančius ant sėdynės, tarp keleivio ir sėdynės, įskaitant, bet neapsiribojant, užvalkalus, kilimėlius, antklodes ir kt.

Priešingu atveju gali būti trukdoma užimtumo jutikliui. Jei pašalinote pirmiau nurodytus daiktus, o oro pagalvių būsena vis tiek rodoma netinkamai, paprašykite keleivių važiuoti ant galinių sėdynių ir naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad būtų patikrinta oro pagalvių sistema.

PASTABA: Priekinio keleivio užimtumo jutiklis turi įtakos tik keleivio priekinių oro pagalvių veikimui. Šoninės oro pagalvės nėra paveikiamos.

ĮSPĖJIMAS: Jei priekinė keleivio oro pagalvė neįsijungia arba neišsijungia, kaip tikėtasi, atsižvelgiant į anksčiau aprašytas svorio ribas, naudokite mobiliąją programėlę ir nedelsdami suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesodinkite vaiko priekinėje keleivio sėdynėje. Vaikas gali MIRTI arba patirti SUNKŲ SUŽALOJIMĄ..

ĮSPĖJIMAS: Kad keleivių aptikimo sistema veiktų tiksliai, neatlikite jokių priekinio keleivio sėdynės pakeitimų.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant Model X. Jei įvyktų susidūrimas, tai gali apriboti sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimą. Tai taip pat gali sumažinti užimtumo aptikimo sistemos ir triukšmą slopinančių mikrofonų, jei įrengti, tikslumą.

Tikslaus užimtumo aptikimo užtikrinimas

Siekiant užtikrinti, kad ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo būtų tiksliai klasifikuojamas, keleivis turi:

- prisisegti saugos diržą;
- sėdėti tiesiai ant sėdynės pagalvės vidurio, pečiais remtis į sėdynės atlošą, kojas patogiai ištiesti į priekį ir pėdomis remtis į grindis. Žr. Tinkamų ir netinkamų keleivio sėdėjimo padėčių pavyzdžiai..
- likti ant sėdynės pagalvės ir nekelti savo svorio nuo sėdynės (pavyzdžiui, stumiantis pėdomis nuo grindų arba spaudžiant centrinę konsolę ar porankį, kad pasikeltų);
- niekada nedėvėti storų, šlapių ar didelių gabaritų drabužių (pvz., slidinėjimo ar paminkštintų drabužių).

Be pirmiau išvardytų dalykų, užimtumo klasifikacijos sistemos tikslumui gali trukdyti:

- ant priekinės keleivio sėdynės padėtas radijo siųstuvas (pavyzdžiui, medžioklės radijas arba racija);
- ant priekinės keleivio sėdynės pagalvės padėtas KS/NS keitiklis arba įrenginys, kurį maitina keitiklis (pavyzdžiui, mobilusis telefonas, planšetinis kompiuteris arba kompiuteris);
- Ant sėdynės padedamas skystis (pvz., gėrimai buteliuose) ar maisto indas, kai naudojama vaiko saugos sistema.
- Netinkamai uždedama vaiko saugos sistema, kai ne visa apatinė dalis remiasi į sėdynės pagalvę.
- daiktai, sukrauti po sėdyne arba įsprausti tarp sėdynės atlošo ir pagalvės;
- sunkūs daiktai ant sėdynės (portfelis, didelė rankinė);
- Krovinį, kliudantį sėdynei.
- papildomai įsigyti elementai, pritvirtinti prie arba esantys ant sėdynės, tarp keleivio ir sėdynės, įskaitant, bet neapsiribojant, užvalkalus, kilimėlius, antklodes ir kt.

Priešingu atveju gali būti trukdoma užimtumo jutikliui. Jei pašalinote pirmiau nurodytus daiktus, o oro pagalvių būsena vis tiek rodoma netinkamai, nurodykite keleiviams važiuoti ant galinių sėdynių ir naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad būtų patikrinta oro pagalvių sistema.

PASTABA: Priekinio keleivio užimtumo jutiklis turi įtakos tik keleivio priekinių oro pagalvių veikimui. Šoninės oro pagalvės nėra paveikiamos.

ĮSPĖJIMAS: Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų nurodymų, galite pakenkti užimtumo klasifikacijos sistemai (OCS), o tai gali lemti sunkų sužalojimą arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Jei priekinė keleivio oro pagalvė neįsijungia arba neišsijungia taip, kaip tikėtasi, neleiskite keleiviui važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS: Kad keleivių aptikimo sistema veiktų tiksliai, neatlikite jokių priekinio keleivio sėdynės pakeitimų.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant Model X. Jei įvyktų susidūrimas, tai gali apriboti sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimą. Tai taip pat gali sumažinti užimtumo klasifikacijos sistemos tikslumą.

Pagalvių išsiskleidimo efektai

ĮSPĖJIMAS: Kai oro pagalvės išskleidžiamos, išmetami smulkūs milteliai. Šie milteliai gali dirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai išskalauti iš akių ir nuskalauti nuo bet kokių įpjovimų ar nubrozdinimų.

Po išskleidimo oro pagalvės išleidžiamos, kad keleiviams būtų suteiktas laipsniškas amortizuojantis poveikis ir nebūtų užstotas vairuotojo matomumas į priekį.

Jei oro pagalvės išsiskleidė arba jūsų automobilis patyrė susidūrimą, visada pasirūpinkite, kad „Tesla“ patikrintų oro pagalves, saugos diržų įtempiklius ir visus susijusius komponentus ir, jei reikia, pakeistų.

Susidūrimo atveju, be to, kad oro pagalvės išsiskleidžia:

- Atsirakina durelės ir galinės bagažinės dangtis.

- Įjungiami avariniai žibintai.
- Įsijungia salono apšvietimas.
- Aukšta įtampa išjungiama (kad būtų atkurtas aukštos įtampos maitinimas, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre).
- Automobilis įjungia stabdžius, kad sustotų.

PASTABA: Priklausomai nuo smūgio pobūdžio ir paveikusių jėgų, po susidūrimo durys gali nebūti atrakintos ir (arba) dėl jos gali neatsidaryti dėl apgadinimų. Tokiais atvejais duris gali tekti atidaryti naudojant vidinį rankinį atjungimo įtaisą arba kitas išlaisvinimo priemones (pvz., išeiti pro kitas duris, išdaužus langą ir pan.).

Oro pagalvių įspėjimai

ĮSPĖJIMAS: Visi keleiviai, įskaitant vairuotoją, visada turi prisisegti saugos diržus, nepaisant to, ar jų sėdimoje vietoje yra oro pagalvė – tai padės sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties rizika susidūrimo atveju.

ĮSPĖJIMAS: Priekinėse sėdynėse sėdintys asmenys neturi laikyti rankų virš oro pagalvės modulio, nes išskleidžiama oro pagalvė gali lemti lūžius ar sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite sėdynių užvalkalų ant Model X. Jei įvyktų susidūrimas, tai gali apriboti sėdynėje sumontuotų šoninių oro pagalvių išsiskleidimą. Tai taip pat gali sumažinti keleivių aptikimo sistemos tikslumą, jei tokia sistema įrengta.

ĮSPĖJIMAS: Oro pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu ir jėga, tai gali lemti sužalojimą. Kad sužalojimai būtų kuo mažesni, įsitikinkite, kad keleiviai yra prisisegę saugos diržus ir tinkamai sėdi, o sėdynė atstumta kiek įmanoma atgal.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite atgal atsuktos vaiko saugos sistemos ant sėdynės, prieš kurią yra veikianti oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus, jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

ĮSPĖJIMAS: Norėdami užtikrinti tinkamą šoninių oro pagalvių pripūtimą, palaikykite tarpą be kliūčių tarp keleivio liemens ir Model X šono.

ĮSPĖJIMAS: Keleiviai neturi glausti galvos prie durų. Priešingu atveju jie gali patirti sužalojimų, jei užuolaidinės oro pagalvės pripučiamos.

ĮSPĖJIMAS: Neleiskite keleiviams trukdyti veikti oro pagalvei, uždėjus pėdas, kelius ar bet kurią kitą kūno dalį ant oro pagalvės arba šalia jos.

ĮSPĖJIMAS: Netvirtinkite ir nedėkite daiktų ant arba šalia priekinių oro pagalvių, priekinių sėdynių šonų, automobilio viršutinio pamušalo automobilio šone ar bet kokio kito oro pagalvės dangtelio, kurie gali trukdyti oro pagalvei išsiskleisti. Tai apima (neapsiribojant): vairo uždangalus, lipdukus, sėdynių pagalvėles, pagalves ir kt. Daiktai gali lemti sunkius sužalojimus, jei automobilis susiduria pakankamai smarkiai, kad oro pagalvė būtų išskleista.

ĮSPĖJIMAS: Po išsiskleidimo kai kurios oro pagalvės dalys įkaista. Nelieskite, kol jos atvės.

„Tesla“ programėlė leidžia nuotoliniu būdu palaikyti ryšį su „Model X“, naudojantis „iPhone®“ arba „Android™“ telefonu.

PASTABA: Toliau pateikta informacija gali nebūti išsamus „Tesla“ programėlėje pasiekiamų funkcijų sąrašas. Norėdami naudotis naujomis ir patobulintomis funkcijomis, atsisiųskite atnaujintas programėlės versijas, kai tik jos pasirodys.

Kaip naudotis mobiliąja programėle

Kaip nustatyti, kad „Tesla“ programėlė veiktų su jūsų „Model X“:

1. Atsisiųskite „Tesla“ programėlę į savo telefoną.
2. Prisijunkite prie „Tesla“ programėlės, įvesdami savo „Tesla“ paskyros rekvizitus.
3. Įjunkite mobiliąją prieigą prie savo „Model X“, paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Leisti įrenginių prieigą.

Kad mobilioji programėlė galėtų palaikyti ryšį su jūsų automobiliu nuotoliniu būdu, telefonas ir automobilis turi būti aktyviai prijungti prie korinio ryšio paslaugos arba „Wi-Fi“. „Tesla“ rekomenduoja visada turėti veikiantį fizinį raktelį, kai statote automobilį ten, kur silpnas mobilusis ryšys arba jo visai nėra, pvz., požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.

Jūsų automobilis taip pat palaiko programėlės mobiliesiems komandas per „Bluetooth“, kai jūsų telefonas susietas su Model X kaip raktas ir yra arti jo.

PASTABA: Jei jums prireiks „Tesla“ pagalbos atrakinti automobilį dėl negarantinių priežasčių, pvz., dėl riboto mobiliojo ryšio ir dėl to, kad neturite antrinio raktelio, jūsų išlaidos pagal techninės pagalbos kelyje politiką nebus kompensuojamos.

PASTABA: „Tesla“ nepalaiko trečiųjų šalių programėlių naudojimo su „Model X“ galimybės.

„Apple Watch“ mobilioji programėlė

Taip pat galite naudoti mobiliąją programėlę savo „Apple Watch“ laikrodyje.

Norint naudotis „Apple Watch“ skirta „Tesla“ mobiliąja programėle, reikia:

- „Apple Watch Series 6“, „Apple Watch SE 2“ arba „Apple Watch Ultra 1“ ar naujesnio laikrodžio su „watchOS 11.0“ ar naujesne versija;
- automobilio programinės įrangos, kurios versija 2024.44.25 arba naujesnė;
- „Tesla“ mobiliosios programėlės, kurios versija 4.39.5 arba naujesnė.

Prieš naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę laikrodyje „Apple Watch“, įsitikinkite, kad „iPhone“ ir laikrodyje „Apple Watch“ programinė įranga atnaujinta į naujausią prieinamą versiją. Norėdami pridėti „Tesla“ mobiliąją programėlę į savo „Apple Watch“, naudokite „iPhone“ esančią programėlę „Watch“.

Naudodami „Tesla“ „Apple Watch“ programėlę galite užrakinti ir atrakinti Model X, atidaryti ir uždaryti galinę bagažinę ir atidaryti priekinę bagažinę.

Be to, „Apple Watch“ galite naudoti kaip raktą – taip pat, kaip ir telefoną. Daugiau informacijos žr. Rakteliai.

Apžvalga

Kai ir telefone, ir automobilyje veikia interneto ryšys, „Tesla“ programėlės pradžios ekrane galėsite atlikti tolesnius veiksmus.

- Užrakinti arba atrakinti savo automobilį.
- Įjungti arba išjungti šildymą arba oro kondicionavimą ir stebėti salono klimatą.
- Patikrinti savo automobilio įkrovimo informaciją. Įkrovimo informacija taip pat rodoma, kai prijungtas įkrovimo kabelis.
- Atidaryti (uždaryti) įkrovimo prievadą.

  PASTABA: Šalia akumuliatoriaus piktogramos esančios besisukančios raudonos linijos reiškia, kad akumuliatorius aktyviai šildomas (įkrovimo metu arba ruošiantis įkrauti).

- Pamatyti, kur yra jūsų automobilis.
- Pamatyti numatomą savo automobilio nuvažiuojamą atstumą.
- Atidarykite priekinę bagažinę.
- Pamatyti savo automobilio ridos skaitiklį, VIN kodą ir dabartinę programinės įrangos versiją.

Programėlėje pateikiamos medijos nuostatos ir galima pristabdyti, paleisti, atsukti atgal, persukti pirmyn ir reguliuoti šiuo metu automobilyje leidžiamos medijos garsumą. Gali prireikti įjungti medijos nuostatas paliečiant Garso nuostatos > Parinktys > Leisti valdyti mobiliuoju telefonu.

Jei automobilis įkraunamas naudojant „Supercharger“ įkrovimo stotelę, taip pat galite matyti informaciją apie įkrovimo seansą kaip tiesioginę veiklą „iPhone“ arba susietame „Apple Watch“.

PASTABA: Įkrovimo tiesioginei veiklai reikia mobiliosios programėlės 4.45.0 ar naujesnės versijos ir „iPhone“ su „iOS“ 17.2 ar naujesne versija.

Siųskite derančių šaltinių vaizdo įrašus į „Tesla Theater“, bendrindami saitą iš programėlės. Suraskite filmą, laidą arba vaizdo įrašą, kurį norite paleisti telefone, ir palieskite bendrinimo mygtuką. Bendrinkite vaizdo įrašą su „Tesla“ programėle ir jis bus parodytas jutikliniame ekrane (jei „Model X“ perjungtas į stovėjimo režimą).

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Jei norite užrakinti duris, kai esate Model X viduje, kad durų nebūtų galima atidaryti iš išorės, uždarykite duris ir palieskite užrakinimo piktogramą jutikliniame ekrane. Tai laikinai atšauks kitus telefono užrakto nustatymus, pavyzdžiui, durų užrakinimo nutolus. Antraip, jei telefonas naudojamas kaip raktas, durys atsirakins patraukus išorines durų rankenėles net jei mobiliojoje programėlėje paspaudėte užrakinimo piktogramą. Jei atidarote duris iš vidaus, tai vėl leis atidaryti duris iš išorės, jei tik aptinkamas telefonas-raktas (daugiau informacijos žr. Telefonas-raktelis).

Profilis

Viršutiniame kampe esančioje kortelėje „Profilis“ galite atlikti tolesnius veiksmus:

- Persijunkite prie kito su „Tesla“ paskyra susieto automobilio, jei turite prieigą prie daugiau nei vieno.
- Eikite į „Tesla“ parduotuvę.
- Tvarkykite savo paskyros informaciją ir peržiūrėkite užsakymų retrospektyvą.
- Peržiūrėkite ir tinkinkite kortelėje „Nuostatos“ gaunamus pranešimus, pvz., apie kalendoriaus sinchronizavimą, apsaugos signalizacijos suveikimą, įkrovimo atnaujinimus ir naujus programinės įrangos naujinius. Atnaujinimus galite paleisti iš toli ir tikrinti jų eigą.

Valdymo prietaisai

Kortelėje „Valdymo prietaisai“ galėsite atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- Atidaryti priekinę arba galinę bagažinę.
- Užrakinti arba atrakinti „Model X“ iš toli.

  PASTABA: Atrakinus automobilį iš programėlės, jis automatiškai neužsirakina.
- Atidaryti (uždaryti) įkrovimo prievadą.
- Mirktelėti žibintais arba įjungti garso signalą, kad sužinotumėte, kur stovi „Model X“.
- Įjungti berakčio vairavimo funkciją.
- Atidaryti ir uždaryti garažo vartus, jei automobilyje yra užprogramuotas „HomeLink“ ryšys (žr. sk. Išmanusis garažas).
- Praverti langus.

Klimatas

Prieš kelionę galite patikrinti salono temperatūrą ir pašildyti arba atvėsinti saloną (net jei automobilis garaže), valdyti sėdynių šildytuvus ir atitirpinti priekinį stiklą.

- Įjunkite arba išjunkite funkciją Atitirpinti automobilį, kuri padeda tirpdyti sniegą, ledą ir šerkšną ant priekinio stiklo, langų ir veidrodėlių: perbraukite aukštyn nuo ekrano apačios.
- Įjunkite arba išjunkite Naminių gyvūnų režimas arba stovyklavimo režimą.
- Įjunkite funkciją Salono apsauga nuo perkaitimo, kuri neleidžia salonui pernelyg įkaisti, kai lauke karšta. Galite pasirinkti, ar norite, kad veiktų oro kondicionierius, ar tik ventiliatorius, kai salono temperatūra viršija 40 °C arba pasirinktą temperatūrą (jei yra). Daugiau informacijos žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas.
- Praverkite arba uždarykite langus.
- Nustatykite norimą salono temperatūrą ir įjunkite arba išjunkite „šturvalas (arba vairas)“ ir sėdynių šildytuvus (jei yra).

Naudojant programėlę „Model X“ paruošti, prireikus pašildomas ir akumuliatorius. Mobilioji programėlė jums praneš, kai jūsų automobilis pasieks pageidaujamą išankstinio kondicionavimo temperatūrą.

PASTABA: Labai šaltu oru arba apledėjus paviršiams, įkrovimo prievado skląstis gali užšalti. Jei nepavyksta atjungti arba prijungti įkrovimo kabelio arba automobilis neįkraunamas „Supercharger“ vietoje, nes užšalo skląstis, „Tesla“ programėlėje įjunkite funkciją Atitirpinti automobilį ir palaukite maždaug 30–45 minutes. Tai gali padėti atitirpinti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, kad būtų galima atjungti arba prijungti įkrovimo kabelį.

Vieta

PASTABA: *Funkcijos gali būti pasiekiamos ne visuose regionuose.*

Galite surasti „Model X“ gavę nurodymus arba galite peržvelgti jo judėjimą žemėlapyje.

Taip pat galite įvesti adresą, kad būtumėte nukreipti į jį, arba planuoti kelionę tiesiai „Tesla“ mobiliojoje programėlėje ir tada nusiųsti kelionė į Model X. „Tesla“ mobilioji programėlė parenka maršrutą ir nurodo įkrovimo laiką taip, kad važiavimo ir įkrovimo laikas būtų kuo mažesnis. Palieskite Redaguoti kelionę, kad pakeistumėte arba pertvarkytumėte sustojimus.

Palieskite Nustatyti išvykimo įkrovos lygį, kad nurodytumėte numatomą energijos lygį pradedant kelionę.

Palieskite Nustatyti atvykimo energiją norėdami nurodyti pageidaujamą energijos lygį baigiant kelionę *(reikia mobiliosios programėlės 4.54.5 arba naujesnės versijos)*.

Sustojimus įkrauti taip pat galima įtraukti arba koreguoti pagal poreikį, priklausomai nuo išvykimo energijos lygio. Daugiau informacijos žr. Kelionės planuoklis.

Iškvietimas

Galite pastatyti arba iškviesti Model X naudodami Paprastasis iškvietimas arba Tikras išmanusis iškvietimas (ASS) (žr. Iškvietimas).

Grafikas

Įjunkite planinį įkrovimą arba išvykimą, kad jūsų automobilis būtų paruoštas. Daugiau informacijos žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas. Taip pat galima įrašyti planinį įkrovimą arba išvykimą pagal pageidaujamą vietą.

Taip pat galite suplanuoti šviesų šou vėlesniam laikui. Daugiau informacijos apie šviesų šou rasite Kino teatras, arkada ir žaidimai.

Saugumas

Kortelėje „Saugumas“ galėsite atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- Susieti savo telefoną su automobiliu (žr. sk. Telefonas-raktelis).
- Įjungti arba išjungti Apsaugos režimą (žr. sk. Kaip naudoti Apsaugos režimą (su USB atmintuku)).
- Įjungti arba išjungti ribotos prieigos režimą (žr. sk. Ribotos prieigos režimas).
- Įjungti arba išjungti greičio ribojimo režimą ir gauti pranešimus, kai automobilio važiavimo greitis neviršija maždaug 5 km/h nuo jūsų pasirinkto maksimalaus greičio (žr. sk. Greičio apribojimo režimas).
- Peržiūrėkite ir bendrinkite vaizdo registratoriaus bei apsaugos režimo vaizdo įrašus mobiliojoje programėlėje. Daugiau informacijos žr. Vaizdo registratorius.

PASTABA: Reikia „Premium Connectivity“ ir mobiliosios programėlės 4.39.5 arba naujesnės versijos. Veikia tik su „iOS®“.

Kai atsisiunčiate klipus iš mobiliosios programėlės, į klipą įtraukiami metaduomenys *(reikia mobiliosios programėlės 4.55.6 arba naujesnės versijos)*.

Naujoviniai

Peržiūrėkite ir įsigykite naujausius automobilio naujovinius, pvz., Assisted Driving.

Priežiūra

Žr. sk. Apsilankymo autoservise rezervavimas, kur rasite informacijos apie tai, kaip programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise.

Techninė pagalba kelyje

Peržiūrėkite techninės pagalbos kelyje šaltinius ir paprašykite techninės pagalbos kelyje (jei taikoma). Daugiau informacijos apie techninę pagalbą kelyje rasite sk. Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?.

Prieigos suteikimas antrajam vairuotojui

Prieigos leidimą papildomam vairuotojui galima įtraukti ir pašalinti „Tesla“ programėlėje.

PASTABA: Reikalinga „Tesla“ programėlės versija 4.3.1 arba naujesnė. Papildomi vairuotojai gali naudoti pirmiau užregistruotą „Tesla“ paskyrą arba naudodamiesi programėle susikurti naują „Tesla“ paskyrą.

Norėdami įtraukti papildomą vairuotoją, „Tesla“ programėlės automobilio pradžios ekrane eikite į Saugumas > Įtraukti vairuotoją ir vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

PASTABA: Papildomas vairuotojas gali naudotis visomis programėlės funkcijomis, išskyrus naujovinių pirkimą.

Norėdami pašalinti prieigą, programėlėje eikite į Saugumas > Valdyti vairuotojus ir vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

„Wi-Fi“

„Wi-Fi“ – tai duomenų ryšio metodas, kuris dažnai yra spartesnis nei mobiliojo ryšio duomenų tinklai. Prisijungti prie „Wi-Fi“ ypač naudinga vietovėse, kuriose mobiliojo tinklo ryšys yra ribotas arba nepasiekiamas. Siekiant užtikrinti greitą ir patikimą programinės įrangos ir žemėlapių naujinių atsisiuntimą, „Tesla“ rekomenduoja, kai tik įmanoma, palikti Model X prijungtą prie „Wi-Fi“ tinklo (pvz., pastačius transporto priemonę namuose).

Norėdami prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Wi-Fi. Model X pradeda nuskaitymą ir parodo aptiktus pasiekiamus „Wi-Fi“ tinklus.

   PASTABA: Jei sąraše nėra žinomo „Wi-Fi“ tinklo, privažiuokite Model X arčiau prieigos taško arba naudokite diapazono išplėtimo įtaisą.

   PASTABA: Jungdamiesi prie 5 GHz tinklo (jei yra) patikrinkite, kurie kanalai palaikomi jūsų regione.

   Palaikomi 5 GHz tinklo kanalai

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Raskite ir palieskite norimą naudoti „Wi-Fi“ tinklą skiltyje „Wi-Fi“ tinklų paieška, pridėkite jį rankiniu būdu skiltyje Pridėti „Wi-Fi“ tinklų, įveskite slaptažodį (jei reikia), tada palieskite Patvirtinti. Sėkmingai prisijungus, „Wi-Fi“ tinklas rodomas sąraše Žinomi „Wi-Fi“ tinklai su žalia varnele. Kai tinklas bus aptikimo diapazone, Model X prisijungs prie jo automatiškai.

   PASTABA: Model X šiuo metu nepalaiko ryšio su uždaraisiais „Wi-Fi“ tinklais (norint jungtis prie uždarojo „Wi-Fi“ tinklo, kurį paprastai naudoja viešieji interneto prieigos taškai, reikia prisijungti prie specialios interneto svetainės ir sutikti su paslaugų teikimo sąlygomis).

PASTABA: Jei aptikimo diapazone yra daugiau nei vienas tinklas, prie kurio buvote prisijungę anksčiau, Model X prisijungia prie paskutinio naudoto tinklo.

PASTABA: „Tesla“ servisuose Model X automatiškai prisijungia prie „Tesla“ serviso „Wi-Fi“ tinklo.

Diagnostika

Skiltyje Diagnostika pateikiama daugiau informacijos apie „Wi-Fi“ ryšį ir patarimų, kaip jį pagerinti. Norėdami jį pasiekti, eikite į Wi-Fi > Diagnostika arba raskite jį po eigos juosta, kai atsisiunčiamas arba diegiamas programinės įrangos naujinys.

Viešosios belaidžio interneto zonos

Vietoje „Wi-Fi“ tinklo taip pat galite naudoti viešąją belaidžio interneto zoną (taikomi jūsų operatoriaus nustatyti mokesčiai ir apribojimai). Prisijungę prie viešosios belaidžio interneto zonos, pasirinkite Likite prisijungę, kai jį. važ. pavara, kad ryšys liktų aktyvus važiuojant.

Trikčių šalinimo patarimai

Jei jūsų transporto priemonės „Wi-Fi“ ryšys lėtas arba nepavyksta prisijungti, išbandykite šiuos patarimus.

- Jutikliniame ekrane patikrinkite „Wi-Fi“ juostelių skaičių piktogramoje (signalo stiprumą). Jei juostelių mažai, vertėtų pridėti „Wi-Fi“ prieigos tašką arčiau transporto priemonės, kad signalas būtų stipresnis.
- Paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo (žr. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo).
- Pašalinkite „Wi-Fi“ ryšį ir vėl prijunkite. Palieskite Valdymo prietaisai > Wi-Fi, pasirinkite tinklą ir Pamiršti tinklą, tada vėl prisijunkite paliesdami tinklą sąraše Žinomi tinklai.
- Bandykite naudoti kitą „Wi-Fi“ tinklą.

„Bluetooth®“ suderinamumas

Model X galite naudoti įvairius „Bluetooth“ įrenginius, jei jie yra susieti ir ryšio diapazone. Pavyzdžiui, galite susieti „Bluetooth“ palaikantį telefoną, kad galėtumėte naudoti laisvų rankų įrangą. Su Model X galite susieti ne tik telefonus, bet ir kitus „Bluetooth“ palaikančius įrenginius. Pavyzdžiui, galite susieti „iPod Touch“, „iPad“, „Android“ planšetinį kompiuterį ir kitus įrenginius, iš kurių galima leisti muziką.

Prieš naudojant telefoną ar kitą „Bluetooth“ įrenginį su Model X, reikia juos susieti. Susiejimas leidžia Model X užmegzti ryšį su palaikomais „Bluetooth“ įrenginiais. Galite susieti iki dešimties „Bluetooth“ telefonų. Jei nenurodėte konkretaus telefono kaip Prioritetinio įrenginio arba jei telefonas, nurodytas kaip Prioritetinis įrenginys, nepasiekiamas, Model X visada jungiasi prie paskutinio naudoto telefono (jei jis pasiekiamas). Kaip prisijungti prie kito telefono, žr. Susietų įrenginių perjungimas.

PASTABA: Autentifikuojant telefoną, kuris bus naudojamas kaip raktas (žr. Rakteliai), neleidžiama naudoti telefono laisvų rankų įrangos, leisti iš jo medijos ir pan. Taip pat reikia jį susieti, kaip aprašyta toliau.

PASTABA: Daugelyje telefonų „Bluetooth“ išsijungia, jei senka telefono akumuliatorius.

PASTABA: Paprastai „Bluetooth“ palaiko belaidį ryšį iki maždaug devynių metrų atstumu, efektyvumas gali skirtis priklausomai nuo naudojamo telefono ar kito įrenginio.

PASTABA: Model X vienu metu gali būti susieta iki dvidešimties „Bluetooth“ įrenginių, bet vienu metu galima prijungti tik du įrenginius (pvz., vieną telefoną ir vieną valdiklį arba du valdiklius) prie kiekvieno priekinio ir galinio jutiklinio ekrano (jei yra).

PERSPĖJIMAS: Nepalikite susieto telefono transporto priemonėje (pvz., jei einate pasivaikščioti arba esate paplūdimyje). Jei turite palikti telefoną transporto priemonėje, išjunkite „Bluetooth“ ir (arba) išjunkite telefoną.

Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas

Susiejus, galima naudoti „Bluetooth“ telefoną su laisvų rankų įranga, kad galėtumėte skambinti ir priimti skambučius, pasiekti kontaktų sąrašą, naujausius skambučius ir pan. Taip pat galima atkurti iš telefono medijos failus. Susiejus telefoną, Model X gali prisijungti prie jo, kai tik telefonas yra ryšio diapazone.

1. Norėdami susieti telefoną arba „Bluetooth“ įrenginį, turite būti Model X viduje ir įsitikinti, kad jutiklinis ekranas įjungtas.
2. Atrakinkite telefoną ir įjunkite „Bluetooth“ (paprastai tai galima padaryti telefono nustatymuose).

   PASTABA: Kai kuriuose telefonuose likusią procedūros dalį gali reikėti atlikti „Bluetooth“ nustatymuose.
3. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Bluetooth, kad automatiškai prasidėtų naujų „Bluetooth“ įrenginių paieška.
4. Palaukite, kol telefonas bus įtrauktas į sąrašą, ir palieskite Prijungti.
5. Patikrinkite, ar telefone rodomas numeris sutampa su numeriu jutikliniame ekrane. Tada telefone patvirtinkite, kad norite susieti.
6. Jei telefone būsite paraginti, nurodykite, ar norite Model X leisti pasiekti asmeninę informaciją, pvz., kalendorių, adresinę ir medijos failus (žr. Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas). Susiejus, telefonas įtraukiamas į Model X sąrašą skiltyje Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai.

Norėdami pakeisti susieto įrenginio nustatymus, eikite į Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai ir išskleiskite išskleidžiamąjį meniu šalia įrenginio pavadinimo.

Jei kyla problemų importuojant arba jungiantis prie „Bluetooth“, daugiau informacijos žr. „Bluetooth“ trikčių šalinimas.

Galite perjungti ventiliatoriaus greičio mažinimą skambučių metu, kad ventiliatoriaus greitis automatiškai sumažėtų, kai skambinate. Klimato kontrolės sistemoje turi būti įjungta funkcija Automatinė (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas.

Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas

Susieję telefoną, eikite į Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai ir išskleiskite išskleidžiamąjį meniu šalia įrenginio pavadinimo, tada nurodykite, ar norite leisti pasiekti telefono kontaktus, naujausius skambučius ir žinutes. Jei suteiksite prieigą, telefono programėlėje galėsite skambinti ir siųsti žinutes žmonėms, esantiems jūsų kontaktų sąraše ir naujausių skambučių sąraše (žr. Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos). Prieš importuojant kontaktus gali reikėti nustatyti, kad telefonas leistų sinchronizuoti, arba atsakyti telefono iškylančiajame lange patvirtinant, jog norite sinchronizuoti kontaktus. Tai priklauso nuo naudojamo telefono tipo. Daugiau informacijos ieškokite su telefonu pateiktuose dokumentuose.

Jei kyla problemų importuojant kontaktus arba susiejant „Bluetooth“ ryšiu, daugiau informacijos žr. „Bluetooth“ trikčių šalinimas.

„Bluetooth“ įrenginio atjungimas arba atsiejimas

Jei norite atjungti telefoną arba „Bluetooth“ įrenginį, bet palikti jį susietą, palieskite Atjungti telefono „Bluetooth“ nustatymų išskleidžiamajame meniu jutikliniame ekrane (Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai > Jūsų telefonas). Jei nebenorite naudoti įrenginio su Model X, palieskite Pamiršti įrenginį ir vadovaukitės instrukcijomis. Pamiršę įrenginį, turite vėl jį susieti, jei norėsite naudoti su Model X (žr. Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas).

PASTABA: Išlipus iš Model X, telefonas automatiškai atsijungia.

PASTABA: Telefono atsiejimas neturi įtakos telefono kaip rakto naudojimui. Jei norite pamiršti autentifikuotą telefoną, žr. Raktelių tvarkymas.

Susietų įrenginių perjungimas

Model X automatiškai prisijungia prie telefono, kurį nurodėte kaip Prioritetinį įrenginį. Jei nenustatėte jokio telefono kaip prioritetinio, Model X jungiasi prie paskutinio naudoto telefono, jei jis yra ryšio diapazone ir jame įjungtas „Bluetooth“ ryšys. Jei paskutinio telefono nėra ryšio diapazone, automobilis bando prisijungti prie kito telefono, su kuriuo buvo susietas.

Norėdami prisijungti prie kito telefono, palieskite Valdymo prietaisai > Bluetooth > Susieti įrenginiai. Pasirinkite telefoną, prie kurio norite prisijungti, ir palieskite Prijungti. Jei telefono, prie kurio norite prisijungti, sąraše nėra, reikia susieti telefoną. Žr. Telefono arba „Bluetooth“ įrenginio susiejimas.

Prijungus, „Bluetooth“ nustatymų ekrane šalia telefono pavadinimo atsiranda „Bluetooth“ simbolis, rodantis, kad Model X sujungtas su telefonu.

„Bluetooth“ trikčių šalinimas

Jūsų automobilyje naudojamas „Bluetooth“ ir BLE (mažos energijos „Bluetooth“) ryšys, kad būtų galima jūsų išmanųjį telefoną sklandžiai prijungti prie „Model X“. Dėl kelių galimų veiksnių „Bluetooth“ arba BLE kartais gali atsijungti arba gali kilti susiejimo problemų. Prisijungus prie „Bluetooth“, galima naudotis telefono funkcijomis, pvz., garso sistemos, skambučių telefonu, kalendoriaus, tekstinių žinučių ir kt.

BLE naudojamas pasyvioms funkcijoms, pvz., telefonui-rakteliui.

PASTABA: Neatsiekite automobilio nuo telefono ir nepašalinkite telefono-raktelio, jei šalia nėra veikiančios raktinės kortelės.

Išbandykite toliau nurodytus „Bluetooth“ trikčių šalinimo veiksmus, pradėdami nuo išmaniojo telefono.

Išmaniojo telefono trikčių šalinimas

Dėl išmaniojo telefono nuostatų ir atnaujinimų „Bluetooth“ gali nepavykti prisijungti.

- Įjunkite „Bluetooth“ savo telefone. Jei „Bluetooth“ jau įjungtas, išjunkite ir vėl jį įjunkite.
- Užtikrinkite, kad būtų išjungtas lėktuvo režimas.
- Įkraukite telefoną. Jei telefono akumuliatoriuje bus per mažai energijos, jis gali nepalaikyti „Bluetooth“ funkcijų.
- Tinkamai susiekite savo įrenginį. Jei jis jau susietas, pabandykite atsieti ir vėl susieti.
- Atnaujinkite telefoną į naujausią gamintojo pateiktą programinę įrangą.
- Patikrinkite, ar automobilio garso sistema pasirinkta kaip garso išvesties šaltinis.
- Užtikrinkite, kad telefono nuostatose būtų leidžiama naudoti „Bluetooth“ (pvz., duomenys įjungti arba esate prisijungę prie „Wi-Fi“).
- Išjunkite ir vėl įjunkite telefoną.
- Užtikrinkite, kad programėlėje būtų „Visada įjungtas“ leidimas pasiekti buvimo vietos informaciją.

„Tesla“ programėlės trikčių šalinimas

Patikrinkite „Tesla“ programėlę:

- Įsitikinkite, kad atnaujinta „Tesla“ programėlės programinė įranga.
- Patvirtinkite, kad esate prisijungę prie „Tesla“ programėlės naudodami telefoną-raktelį.
- Įsitikinkite, kad „Tesla“ programėlė veikia fone.
- Dar kartą patikrinkite, ar visiškai nustatėte savo profilį programėlėje ir tinkamai sukonfigūravote nuostatas.

Automobilio trikčių šalinimas

Jūsų automobilio nuostatos gali turėti įtakos jo galimybei susieti su išmaniuoju telefonu.

- Įkraukite „Model X“: Jei automobilio akumuliatoriuje bus mažai energijos, gali sutrikti „Bluetooth“ funkcija.

- Atnaujinkite automobilio programinę įrangą ir užtikrinkite, kad ji būtų reguliariai atnaujinama. Patikrinkite, ar yra naujų programinės įrangos naujinių, nuėję į Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Paleiskite jutiklinį ekraną iš naujo. Žr. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo.
- Paleiskite automobilį iš naujo.

Jei „Bluetooth“ vis tiek neveikia, atsiekite nuo savo automobilio IR išmaniojo telefono. Tada dar kartą pabandykite susieti abu įrenginius.

Jei kyla problemų dėl BLE telefono-raktelio, būdami automobilyje eikite į Valdymo prietaisai > Užraktai ir pašalinkite telefoną „Telefonas kaip raktelis“. Tada vėl jį nustatykite. Tačiau tai darykite tik būdami automobilyje ir turėdami patikimą atsarginį raktelį (pvz., raktinę kortelę).

Telefono programėlės naudojimas



Kai telefonas yra prijungtas prie Model X naudojant „Bluetooth“ (žr. „Bluetooth“) ir galite pasiekti informaciją savo telefone (žr. Kontaktų ir naujausių skambučių importavimas), galite naudoti telefono programėlę, norėdami rodyti ir skambinti naudojantis laisvų rankų įranga visiems, kurie išvardyti jūsų telefone.

- Skambučiai: rodo vėliausius skambučius chronologine tvarka, o paskutinis skambutis pateikiamas pirmas.
- Pranešimai: Rodo pranešimus chronologine tvarka, o naujausias pranešimas pateikiamas pirmas. Galite peržiūrėti, siųsti ir gauti teksto pranešimus. Užuot įvedę teksto pranešimą, palieskite mikrofono mygtuką šturvalas (arba vairas) dešinėje ir įveskite tekstą balsu.

  ĮSPĖJIMAS: Siekdami kuo mažiau blaškytis ir užtikrinti keleivių bei kitų eismo dalyvių saugumą, neperžiūrėkite ir nesiųskite teksto pranešimų, kai automobilis juda. Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas.

- Kontaktai: kontaktai pateikiami abėcėlės tvarka ir gali būti rikiuojami pagal vardą arba pavardę. Taip pat galite pasirinkti raidę dešinėje kontaktų sąrašo pusėje, kad greitai slinktumėte prie vardų, prasidedančių pasirinktu simboliu. Kai paliečiate vardą kontaktų sąraše, dešinėje srityje rodomas (-i) galimas (-i) kontakto numeris (-iai) kartu su kita prieinama informacija (pvz., adresu). Norėdami paskambinti, palieskite kontakto numerį.
- Parankiniai: rodo jūsų telefono kontaktus, kuriuos nustatėte kaip parankinius.
- Kalendorius: rodo kalendoriaus įrašus iš jūsų telefono (žr. Kalendorius). Jei įraše yra telefono numeris arba adresas, paliesdami atitinkamą informaciją kalendoriaus įraše galite paskambinti tuo telefonu arba rodyti kelią į paskirties vietą.

Skambinimas telefonu

Paskambinti telefonu galite:

- Ištardami balso komandą (žr. Balso komandos). Balso komandos – tai patogus būdas paskambinti arba siųsti pranešimą adresatams nenaudojant rankų.
- Paliesdami telefono numerį, rodomą telefono programėlės sąraše– kontaktai, skambučiai arba kalendorius.
- Naudodami Model X telefono programėlės ekraninį rinkiklį.

PASTABA: Jei tai daryti saugu ir teisėta, taip pat galite inicijuoti skambutį rinkdami numerį arba pasirinkę kontaktą tiesiai iš savo telefono.

PASTABA: Taip pat galite paskambinti palietę smeigtuką žemėlapyje ir iškylančiajame ekrane pasirinkę telefono numerį (jei yra).

Telefono skambučio priėmimas

Kai jūsų telefonas priima įeinantį skambutį, jutikliniame ekrane rodomas skambinančiojo numeris arba vardas (jei skambinantis asmuo yra jūsų telefono kontaktų sąraše ir Model X turi prieigą prie jūsų kontaktų).

Palieskite vieną iš parinkčių jutikliniame ekrane, norėdami atsiliepti arba ignoruoti skambutį. Priklausomai nuo naudojamo telefono ir to, kokius garsiakalbius naudojote vėliausiam skambučiui, jūsų telefonas gali paraginti pasirinkti, kuriuos garsiakalbius naudoti įeinančiam skambučiui.

ĮSPĖJIMAS: Vairuodami visą laiką dėmesingai stebėkite kelią. Telefono naudojimas ar programavimas vairuojant, net jei įjungtas „Bluetooth“, gali būti sunkaus sužalojimo arba mirties priežastis.

ĮSPĖJIMAS: Laikykitės visų taikomų teisės aktų, susijusių su telefonų naudojimu vairuojant, įskaitant (bet neapsiribojant) tuos, kurie draudžia siųsti tekstinius pranešimus ir reikalauja, kad visada būtų naudojama laisvų rankų įranga.

Parinktys skambučio metu

Kai vyksta pokalbis, skambutis rodomas jutikliniame ekrane. Norėdami reguliuoti skambučio garsumą, skambučio metu sukite kairįjį slinkties mygtuką. Pakreipkite kairįjį slinkties mygtuką į kairę, kad nutildytumėte / atšauktumėte nutildymą, ir pakreipkite į dešinę, kad baigtumėte skambutį.

Kalendorius



Kalendoriuje rodomi suplanuoti dabartinės ir kitos dienos įvykiai iš jūsų telefono („iPhone®“ arba „Android™“) kalendoriaus. Kalendorius patogiai integruotas telefono programėlėje, todėl galite prisijungti prie susitikimo iš kalendoriaus įrašo. Jis taip pat integruotas navigacijos sistemoje, todėl galite nuvykti į įvykio vietą.

1. Įsitikinkite, kad jūsų telefonas susietas su Model Xkaip telefonas-raktas.
2. Įsitikinkite, kad esate prisijungę prie „Tesla“ mobiliosios programėlės.

3. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje palieskite Profilis > Nustatymai > Kalendoriaus sinchronizavimas.

   PASTABA: Norint užtikrinti prieigą prie visų kalendoriaus funkcijų, rekomenduojama naudoti naujausią mobiliosios programėlės versiją.

4. Telefone-rakte eikite į Nustatymai ir leiskite prieigą / suteikite leidimą bendrinti kalendorių su „Tesla“ mobiliąja programėle. Tada mobilioji programėlė gali periodiškai (ir automatiškai) siųsti kalendoriaus duomenis iš jūsų telefono į Model X.

Jei kalendoriaus įvykyje pateikiamas adresas, rodoma naršymo rodyklė, nurodanti, kad galite paliesti adresą, norėdami keliauti į įvykio vietą. Jei jūsų kalendoriuje nurodytas įvykis vyks per kitą valandą ir turi unikalų nurodytą adresą, jutiklinis ekranas įspėja, jei dėl eismo sąlygų yra geresnis maršrutas, net kai aktyviai nenaudojate navigacijos.

Jei nurodytas unikalus įvykio adresas ir jis vyks per dvi valandas nuo tada, kai įlipate į automobilį ir ruošiatės važiuoti, Model X automatiškai nukreipia jus įvykio adresu (žr. Automatinė navigacija).

Norėdami peržiūrėti visas su įvykiu susijusias pastabas, palieskite įvykio piktogramą. Jei pastabose yra vienas ar daugiau telefono numerių, informacijos piktogramoje rodoma telefono piktograma, o kalendoriuje rodomas pirmasis rastas telefono numeris. Palieskite, kad inicijuotumėte skambutį telefonu. Taip pat galite inicijuoti skambutį telefonu paliesdami bet kurį numerį įvykio pastabų iškylančiajame ekrane (tai ypač naudinga konferenciniams skambučiams). Jei pastabose yra internetinė nuoroda, galite paliesti nuorodą, kad atidarytumėte ją interneto naršyklėje.

„Zoom“

Sklandžiai junkitės prie susitikimų ir priimkite skambučius naudodami savo automobilio jutiklinį ekraną. Norėdami nustatyti, palieskite „Zoom“ programėlę ir prisijunkite arba įveskite susitikimo ID. Jūs netgi galite gauti prieigą prie susitikimų, rodomų kalendoriuje arba tekstiniuose pranešimuose, paliesdami „Zoom“ nuorodą. Jūsų automobilio salono kamera gali būti naudojama pokalbiams per „Zoom“ tik tada, kai Model X pastatytas. Kai automobilis perjungiamas iš stovėjimo režimo „Zoom“ skambučio metu, salono kamera išsijungia ir perjungiama tik į garsą. Naudokite jutiklinį ekraną norėdami įjungti / išjungti vaizdą, nutildyti garsą / atšaukti nutildymą ir pritaikyti įvairias susitikimo nuostatas.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite vaizdo funkcijos, kai automobilis „laikinai pastatytas“ viešajame kelyje (pvz., kai automobilis stovi kelkraštyje arba vietoje, kuri nėra pažymėta kaip stovėjimo vieta).

ĮSPĖJIMAS: Atidžiai stebėkite aplinką ir vairuodami laikykitės visų galiojančių teisės aktų reikalavimų, įskaitant (bet neapsiribojant) tuos, pagal kuriuos visada reikalaujama naudoti laisvų rankų įrangą.

„HomeLink“ universalus siųstuvas-imtuvas



Jei jūsų transporto priemonėje yra „HomeLink®“ universalus siųstuvas-imtuvas, galite naudoti iki trijų radijo dažnio (RD) įrenginių, įskaitant garažo duris, vartus, žibintus ir apsaugos sistemas.

PASTABA: Priklausomai nuo pagaminimo datos, regiono ir pirkimo metu pasirinktų parinkčių, kai kuriose transporto priemonėse nėra „HomeLink“ universalaus siųstuvo-imtuvo.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite „HomeLink“ universalaus siųstuvo-imtuvo su įrenginiu, kuris neturi apsauginių stabdymo ir atbulinės eigos funkcijų. Naudojant įrenginį be šių apsauginių funkcijų padidėja sužalojimų ar net žūties rizika.

Palaikomi režimai

„HomeLink“ palaiko tris skirtingus perdavimo režimus, kuriais bendrauja jūsų transporto priemonė ir radijo dažnių įrenginys. Perdavimo režimo pasirinkimas priklauso nuo jūsų RD įrenginio suderinamumo:

- **Standartinis režimas**: naudokite standartinį režimą, jei jūsų radijo dažnių įrenginyje yra nuotolinio valdymo pultas, kuris turi būti naudojamas įrenginiui valdyti (pvz., nuotoliniu būdu valdomos garažo durys). Šis režimas yra dažniausiai naudojamas „HomeLink“ įrenginių signalų perdavimo režimas.
- **D režimas arba UR režimas**: naudokite D režimą arba UR režimą, jei RD įrenginys neturi nuotolinio valdymo pulto, o imtuve yra mygtukas „Learn“ (jis taip pat gali būti vadinamas „Program“ arba „Smart“). D ir UR režimai veikia panašiai, t. y., Model X tiesiogiai palaiko ryšį su įrenginio imtuvu, o ne su nuotolinio valdymo pultu.

  PASTABA: D režimas daugiausia naudojamas Šiaurės Amerikoje, o UR režimas populiarus Europoje, Artimuosiuose Rytuose ir Azijoje. Norėdami nustatyti režimą, su kuriuo jūsų įrenginys yra suderinamas, susisiekite su „HomeLink“ svetainėje www.homelink.com http://www.homelink.com arba telefonu 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Kiekviename įrenginyje galima nustatyti skirtingą režimą. Pavyzdžiui, garažo duris galima nustatyti veikti standartiniu režimu, priekinius vartus – D režimu ir pan. Norėdami pakeisti perdavimo režimą, palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje ir pasirinkite įrenginį, kurį norite pakeisti. Tada pasirinkite Programuoti ir pasirinkite norimą įrenginio režimą. Patvirtinkite paliesdami Nustatyti režimą ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

PASTABA: Patikrinkite „HomeLink“ įrenginio informaciją ir nustatykite, kuris režimas suderinamas su jūsų įrenginiu.

„HomeLink“ programavimas

Norėdami programuoti „HomeLink®“:

1. Pastatykite Model X taip, kad priekinis buferis būtų priešais įrenginį, kurį norite programuoti.

   PERSPĖJIMAS: Programavimo metu įrenginys gali atsidaryti arba užsidaryti. Todėl prieš programuodami įsitikinkite, kad prie įrenginio nėra žmonių ar objektų.

2. Patikrinkite, ar įrenginio nuotolinio valdymo pulto baterija veikia tinkamai. „Tesla“ rekomenduoja pakeisti bateriją įrenginio nuotolinio valdymo pulte prieš programuojant „HomeLink“.
3. Palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje.
4. Palieskite Sukurti HomeLink.
5. Ekrane „HomeLink“ įveskite įrenginio pavadinimą, tada palieskite Įvesti arba Pridėti naują HomeLink.
6. Pasirinkite norimą naudoti režimą (standartinį, D režimą arba UR režimą) ir palieskite Nustatyti režimą.
7. Palieskite Pradėti ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

   PASTABA: Jei programuodami įrenginį matote ekraną „Imtuvo mokymas“, atminkite, kad šiems veiksmams atlikti skiriamas ribotas laikas. Paspaudę įrenginio nuotolinio valdymo pulto mygtuką „Learn / Program / Smart“, turite tik maždaug 30 sekundžių grįžti į transporto priemonę ir paspausti Tęsti, tada du kartus paspausti programuojamo „HomeLink“ įrenginio pavadinimą. Kad spėtumėte atlikti šį veiksmą per 30 sekundžių, galite paprašyti kito asmens pagalbos.

8. Užprogramavę įrenginį, palieskite Išsaugoti ir baikite programavimą.
9. Įsitikinkite, kad „HomeLink“ veikia taip, kaip tikėtasi. Kartais gali tekti kartoti programavimo procesą kelis kartus, kad viskas būtų nustatyta tinkamai.

Užprogramuotą įrenginį galite valdyti jutikliniame ekrane paliesdami atitinkamą „HomeLink“ piktogramą. „HomeLink“ įsimena jūsų užprogramuotų įrenginių vietą. Artėjant prie žinomos vietos, jutikliniame ekrane automatiškai pasirodo „HomeLink“ valdiklis. Kai nutolstate nuo tos vietos, jis dingsta.

PASTABA: Jei reikia daugiau pagalbos arba turite klausimų apie suderinamumą, kreipkitės į „HomeLink“ (www.homelink.com arba telefonu 1-800-355-3515).

Automatinis atidarymas ir uždarymas

Norėdami valdyti „HomeLink“ įrenginį nenaudodami jutiklinio ekrano, galite automatizuoti įrenginio atidarymą artėjant ir uždarymą nutolstant:

1. Palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, palieskite HomeLink nustatymai ir pasirinkite įrenginį, kurį norite automatizuoti.
2. Jei reikia, pakeiskite įrenginio „HomeLink“ nustatymus:
   - Pažymėkite žymimąjį langelį Aut. atidaryti atvykus, jei norite, kad įrenginys atsidarytų transporto priemonei artėjant.
   - Paliesdami rodykles nurodykite atstumą, kuriuo Model X turi būti nuo įrenginio, kad šis atsidarytų.
   - Pažymėkite žymimąjį langelį Aut. uždaryti išvykstant, jei norite, kad įrenginys užsidarytų jums išvažiuojant.
   - Pažymėkite žymimąjį langelį Auto užlenkiami veidrodėliai, jei norite, kad atvykstant į „HomeLink“ vietą veidrodėliai būtų užlenkti. Tai naudinga, jei garažas yra siauras.
   - Pažymėkite žymimąjį langelį Signalas aut. atidarant arba uždarant, kad Model X įspėtų garsiniu signalu apie tai, kad buvo išsiųstas signalas atidaryti arba uždaryti įrenginį.

„HomeLink“ įsimena transporto priemonės GPS vietą susiejimo metu ir naudoja ją, kad nustatytų transporto priemonės vietą „HomeLink“ įrenginio atžvilgiu. „HomeLink“ neaptinka ir neatskiria atidarymo ir uždarymo (pvz., jei įjungtas automatinis atidarymas ir durys jau atidarytos, durys užsidarys), bet paprastai nustato, ar reikia automatiškai atidaryti, ar uždaryti įrenginį, remdamasi šiais kriterijais:

Automatinis atidarymas: nustato, kai Model X priartėja prie garažo durų (ar kito „HomeLink“ įrenginio) nustatytu atstumu. Automatinis atidarymas įsijungia, jei artėjančioje transporto priemonėje įjungta važiavimo pavara ir įjungta „HomeLink“. „HomeLink“ nesuveikia, jei transporto priemonė jau yra toje zonoje.

Automatinis uždarymas: „HomeLink“ įsijungia, kai Model X persijungia iš stovėjimo pavaros į atbulinės eigos pavarą ir pajuda bent septynis metrus atbuline eiga.

PASTABA: Kelis kartus perjungiant pavaras nurodytame atstume, automatinis uždarymas gali būti pertrauktas.

Jei nenorite, kad įrenginys būtų automatiškai atidarytas arba uždarytas, palieskite Praleisti automatinį atidarymą arba Praleisti automatinį uždarymą bet kada, kai rodomas atgalinio skaičiavimo pranešimas.

PASTABA: Nepasikliaukite vien tik „HomeLink“, kad būtumėte tikri, jog įrenginys iki galo užsidarė.

„HomeLink“ įrenginio vietos nustatymas iš naujo

Jei kartais privažiavus prie „HomeLink“ įrenginio jis neatsidaro arba jutikliniame ekrane nerodomas pranešimas, kai artėjate prie užprogramuoto įrenginio, gali tekti iš naujo nustatyti įrenginio vietą. Norėdami tai padaryti, pastatykite transporto priemonę kuo arčiau „HomeLink“ įrenginio (garažo durų, vartų ir pan.) ir paliesdami „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje atidarykite „HomeLink“ nustatymų puslapį. Palieskite įrenginio, kurį norite nustatyti iš naujo, pavadinimą, ir palieskite Nustatyti vietą iš naujo.

Įrenginio pašalinimas

Norėdami pašalinti „HomeLink“ įrenginį, palieskite „HomeLink“ piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, tada palieskite HomeLink nustatymai. Palieskite įrenginio, kurį norite pašalinti, pavadinimą, ir palieskite Trinti.

PASTABA: Taip pat galite atkurti gamyklinius nustatymus, kad ištrintumėte „HomeLink“ nustatymus kartu su visais kitais asmens duomenimis (išsaugotais adresais, muzikos parankiniais, importuotais adresatais ir kt.). Žr. Transporto priemonės nuosavybės valdymas.

PASTABA: Saugumo sumetimais ištrinkite „HomeLink“ įrenginius, jei parduodate Model X.

„HomeLink“ trikčių šalinimas

Standartinis režimas

Standartiniu režimu Model X įrašo radijo dažnių signalą iš „HomeLink“ įrenginio nuotolinio valdymo pulto. Jutikliniame ekrane nurodoma stovėti priešais transporto priemonę, nukreipti įrenginio nuotolinio valdymo pultą į priekinį buferį ir nuspaudus palaikyti mygtuką, kol sumirksės priekiniai žibintai. Kai priekiniai žibintai sumirksi, Model X yra susietas su nuotolinio valdymo pultu, ir jutikliniame ekrane galite paliesti Tęsti. Jei priekiniai žibintai nesumirksi:

- Patikrinkite nuotolinio valdymo pulto baterijas. Prieš pradedant programuoti, patartina pakeisti pulto baterijas.
- Įsitikinkite, kad stovite priešais Model X ir įrenginio nuotolinio valdymo pultas yra penkių cm atstumu nuo „Tesla“ emblemos.
- Paspauskite ir palaikykite įrenginio nuotolinio valdymo pulto mygtuką, kol priekiniai žibintai sumirksės. Kartais tenka laikyti nuotolinio valdymo pulto mygtuką paspaustą iki trijų minučių.

PASTABA: Kai kuriems „HomeLink“ nuotolinio valdymo pultams reikia kelių trumpų (maždaug po vieną sekundę) paspaudimų, o ne vieno ilgo paspaudimo. Jei po kelių bandymų naudoti ilgus paspaudimus nepavyksta gauti signalo, pabandykite pakartotinai spausti po vieną sekundę.

D režimas ir UR režimas

D režimu ir UR režimu įrenginio imtuvas susiejamas su Model X. Jutikliniame ekrane nurodoma paspausti įrenginio imtuvo mygtuką „Learn“ (jis taip pat gali būti pavadintas „Program“ arba „Smart“). Jei tai nepadeda, vadovaukitės šiomis gairėmis:

- Pastatykite Model X taip, kad buferis būtų kuo arčiau garažo durų, vartų ar kito įrenginio, kurį bandote programuoti.
- Paspauskite imtuvo mygtuką „Learn / Program / Smart“. Instrukcijas, kaip perjungti imtuvą į programavimo režimą, rasite įrenginio informacijoje, pateiktoje su jūsų radijo dažnių įrenginiu, kurį bandote programuoti.
- Jei programuodami įrenginį matote ekraną „Imtuvo mokymas“, atminkite, kad šiems veiksmams atlikti skiriamas ribotas laikas. Paspaudę įrenginio nuotolinio valdymo pulto arba imtuvo mygtuką „Learn / Program / Smart“, turite tik maždaug 30 sekundžių grįžti į transporto priemonę ir paspausti Tęsti, tada du kartus paspausti programuojamo „HomeLink“ įrenginio pavadinimą. Jei reikia, paprašykite kito asmens pagalbos.
- Dauguma įrenginių programavimo režimu veikia tik nuo trijų iki penkių minučių. Kaip elgtis paspaudus įrenginio mygtuką „Learn / Program / Smart“, žr. transporto priemonės jutikliniame ekrane pateikiamose instrukcijose.

Jei reikia daugiau pagalbos arba turite klausimų apie suderinamumą, kreipkitės į „HomeLink“ (www.homelink.com arba telefonu 1-800-355-3515).

Paleidimas

Kai atidarote duris, kad įliptumėte į Model X, jutiklinio ekrano maitinimas įjungiamas ir galite naudoti visus valdymo prietaisus. Norėdami perjungti Model X, paspauskite stabdžių pedalą ir jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje braukite aukštyn, jei norite važiuoti pirmyn, arba žemyn, norėdami važiuoti atbuline eiga (žr. Pavarų perjungimas).

Jei įjungtas automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties, Model X automatiškai pasirenka važiavimą pirmyn arba atgal pagal nustatytas aplinkos sąlygas. Paspaudus stabdžių pedalą, automobilis perjungiamas į pasirinktą važiavimo režimą, rodomą prietaisų skydelyje (jei vairuotojo durys yra uždarytos ir vairuotojo saugos diržas prisegtas), o paspaudus akceleratorių, automobilis juda atitinkama kryptimi.

PASTABA: Norėdami įjungti arba išjungti automatinį pavarų perjungimą pajudant iš pastatymo padėties, palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties.

Prieš įsibėgėdami, kai įjungtas automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties, patikrinkite prietaisų skydelį, kad įsitikintumėte, jog Model X persijungė į važiavimo režimą, kurio pageidaujate (pirmyn arba atgal). Jei pasirinkimas netinkamas arba jei automatinis pavarų perjungimas pajudant iš pastatymo padėties neįjungtas, jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje perbraukite aukštyn, norėdami važiuoti pirmyn, arba žemyn, norėdami važiuoti atbuline eiga, ir pasirinkite naują važiavimo režimą. Žr. Pavarų perjungimas.

PASTABA: Jei įjungtas važiavimo PIN kodas (žr. Važiavimo PIN kodas), turite įvesti tinkamą PIN kodą jutikliniame ekrane, kad galėtumėte važiuoti Model X.

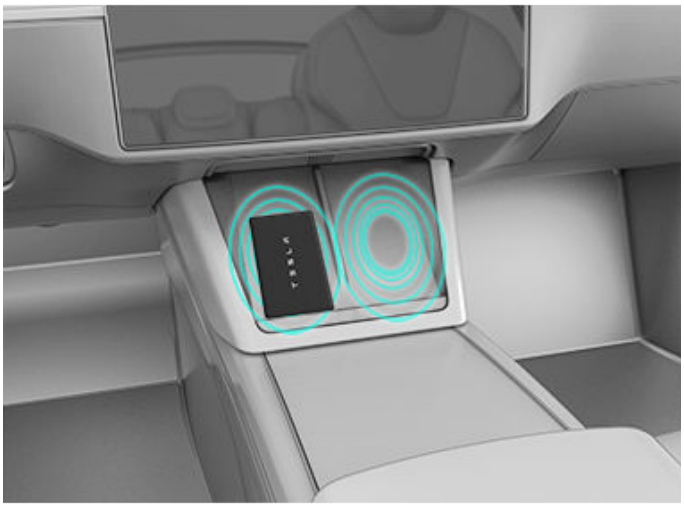
PASTABA: Jei pasyvusis įlipimas išjungtas ir jūs nespaudžiate stabdžių pedalo, kad paleistumėte Model X per maždaug penkias minutes, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas ir jūs turite vėl užrakinti ir atrakinti Model X raktu,, kad galėtumėte važiuoti automobiliu.

Viskas, ką jums reikia žinoti vairuojant Model X, rodoma prietaisų skydelyje.

Važiavimas išjungtas – reikalingas autentifikavimas

Jei paspaudus stabdžius Model X neaptinka rakto (telefonas-raktas neaptinkamas arba praėjo dvi minutės nuo tada, kai panaudojote raktą-kortelę), jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, nurodantis, kad norint važiuoti reikalingas autentifikavimas.

Jei matote šį pranešimą, įdėkite raktą-kortelę į bet kurį telefono doką, kad RFID siųstuvas galėtų ją nuskaityti. Dviejų minučių autentifikavimo laikotarpis prasideda iš naujo, ir galite paleisti Model X paspausdami stabdžių pedalą.



Daug veiksnių gali turėti įtakos tam, ar Model X gali aptikti telefoną-raktą (pavyzdžiui, įrenginio akumuliatorius beveik išsikrovęs arba visiškai išsikrovęs ir nebegalima palaikyti ryšio naudojant „Bluetooth“).

Visada turėkite su savimi telefoną-raktą arba raktą-kortelę. Po važiavimo rakto reikia norint iš naujo paleisti Model X. Ir išlipdami iš automobilio turite su savimi turėti raktą, kad užrakintumėte Model X rankiniu arba automatiniu būdu.

Maitinimo išjungimas

Baigę važiuoti ir perjungę į pastatymo režimą tiesiog išlipkite iš automobilio. Kai išlipate iš Model Xsu telefonu-raktu ir raktu-pulteliu, maitinimas automatiškai išjungiamas išjungiant prietaisų skydelį ir jutiklinį ekraną.

Model X taip pat automatiškai išjungia maitinimą praėjus 30 minučių po automobilio pastatymo, net jei sėdite vairuotojo sėdynėje.

Nors paprastai to nereikia, galite išjungti Model X maitinimą sėdėdami vairuotojo sėdynėje, jei automobilis nejuda. Palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Išjungti maitinimą. Model X automatiškai vėl įjungia maitinimą po trumpo laikotarpio, jei paspaudžiate stabdžių pedalą arba paliečiate jutiklinį ekraną.

PASTABA: Model X automatiškai persijungia į pastatymo padėtį, kai nustato, kad išlipate iš automobilio (pavyzdžiui, vairuotojo saugos diržas atsegtas ir automobilis beveik sustoja). Jei perjungsite pavarą į neutralią, jūsų automobilis persijungs į pastatymo padėtį, kai atidarysite duris norėdami išlipti. Norėdami išlaikyti savo automobilio neutralią pavarą, žr. Instrukcijos transportuotojams.

Automobilio maitinimo ciklo atlikimas

Galite atlikti Model X maitinimo ciklą, jei automobilis veikia neįprastai arba rodo netekstinį įspėjimą.

PASTABA: Jei jutiklinis ekranas nereaguoja arba jo veikimas neįprastas, prieš atlikdami automobilio maitinimo ciklą perkraukite jį (žr. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo).

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.
2. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Išjungti maitinimą.
3. Palaukite bent dvi minutes nieko nedarydami su automobiliu. Neatidarykite durų, nelieskite stabdžių pedalo, nelieskite jutiklinio ekrano ir pan.
4. Po dviejų minučių pažadinkite automobilį paspausdami stabdžių pedalą arba atidarydami duris.

Šturvalas (arba vairas): padėties nustatymas

ĮSPĖJIMAS: Nereguliuokite šturvalas (arba vairas) vairuodami.

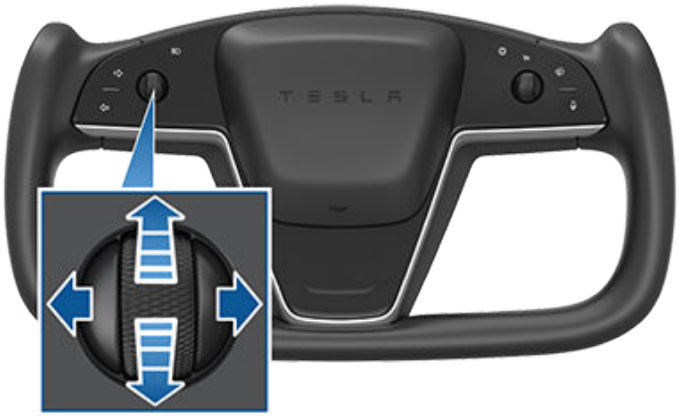
PERSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad perteklinė rankų dezinfekavimo priemonė, losjonas, kremas nuo saulės ir kiti produktai nepatektų ant šturvalas (arba vairas). Daugiau informacijos žr. Šturvalas (arba vairas).

Jutiklinio ekrano naudojimas

Norėdami reguliuoti šturvalas (arba vairas), palieskite Valdymo prietaisai ir palieskite vairo piktogramą.

Kairiuoju šturvalas (arba vairas) slinkties mygtuku nustatykite šturvalas (arba vairas) į pageidaujamą padėtį.

- Norėdami sureguliuoti šturvalas (arba vairas) aukštį ir (arba) pokrypio kampą, sukite kairįjį slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn.
- Jei norite, kad šturvalas (arba vairas) būtų arčiau jūsų, paspauskite slinkties mygtuką kairėn arba dešinėn.



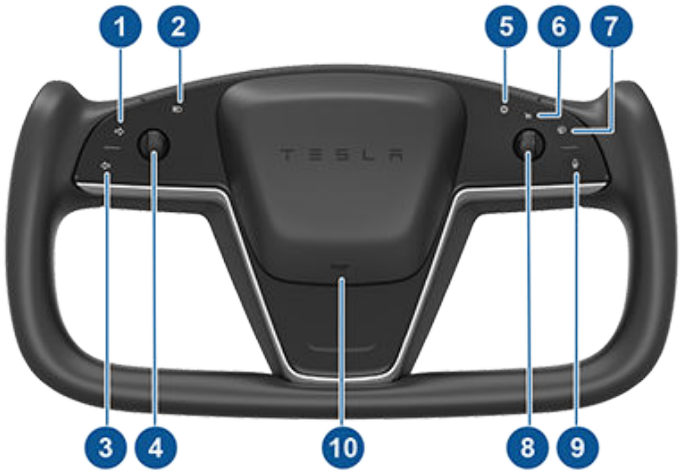
Vairo sukimo sunkumo nustatymas

Galite reguliuoti vairo sistemos pojūtį ir jautrumą pagal savo asmeninius pageidavimus:

1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Vairo sukimo sunkumas.
2. Pasirinkite vairavimo parinktį:
   - Lengvas – sumažinamos pastangos, kurių reikia norint pasukti šturvalas (arba vairas). Mieste atrodo, kad Model X sukti ir automobilį statyti lengviau.
   - Standartinis – „Tesla“ nuomone ši nuostata užtikrina geriausią valdymą ir reakciją daugelyje situacijų.
   - Sunkus – padidinamos pastangos, kurių reikia norint pasukti šturvalas (arba vairas). Važiuojant didesniu greičiu, Model X reaguoja jautriau.

Mygtukų apžvalga

Jūsų „Model X“ įdiegta vairavimo be svirtelių koncepcija: visi vairuojant reikalingi valdymo elementai pasiekiami ant šturvalas (arba vairas).



1. Posūkio dešinėn signalas (žr. sk. Posūkių signalai).
2. Tolimųjų šviesų žibintai* (žr. sk. Tolimųjų šviesų žibintai).
3. Posūkio kairėn signalas (žr. sk. Posūkių signalai).
4. Kairysis slinkties mygtukas (žr. sk. Kairysis slinkties mygtukas).
5. Kamera (žr. Kameros).
6. Šis identifikatorius visada švyti ir rodo, kad dešinysis slinkties mygtukas gali būti naudojamas su pastovaus greičio palaikymo sistema.
7. Valytuvai* (žr. sk. Valytuvai ir apliejikliai).
8. Dešinysis slinkties mygtukas (žr. sk. Dešinysis slinkties mygtukas).
9. Balso komandos (žr. sk. Balso komandos).
10. Garso signalas (žr. sk. Garso signalas).

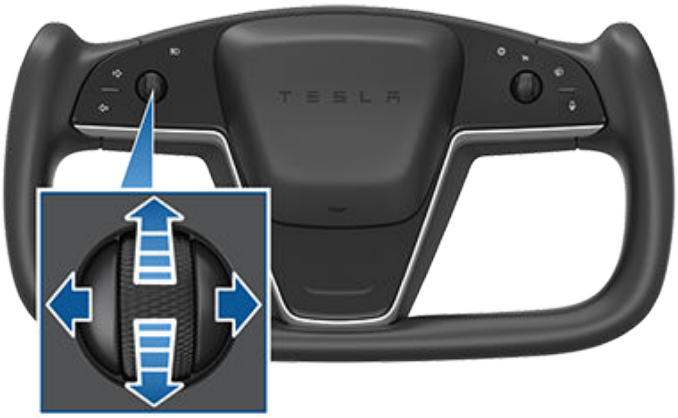
**Su priekinių žibintų tolimųjų šviesų ir valytuvų mygtukais susijusi elgsena priklauso nuo to, ar mygtuką paspaudžiate, ar paspaudžiate ir palaikote. Išsamesnės informacijos rasite atitinkamuose šio savininko vadovo skirsniuose.*

PASTABA: Vienu metu laikant nuspaustus kairįjį ir dešinįjį slinkties mygtukus, kai „Model X“ stovi, jutiklinis ekranas paleidžiamas iš naujo (žr. sk. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo).

PASTABA: Kai kurie šturvalas (arba vairas) valdymo elementai yra talpiniai, t. y. jie neturi fizinio jungiklio, tačiau reaguoja į lietimus ir suteikia jutiminį grįžtamąjį ryšį (vibraciją). Be reikalo nesiremkite į juos pirštais. Netyčia paliesdami šiuos mygtukus, galite juos įjungti arba išjungti. Jei mygtuką įjungėte per klaidą, kelioms sekundėms nukelkite pirštus nuo jungiklių, kad pratęstumėte įprastą veikimą.

Kairysis slinkties mygtukas

šturvalas (arba vairas) kairėje pusėje esančiu slinkties mygtuku galite reguliuoti veidrodėlių ir šturvalas (arba vairas) padėtį. Juo taip pat valdomi valytuvai ir medijos leistuvė.



- Kai naudojate medijos leistuvę, paspauskite mygtuką kairėn, kad grąžintumėte ankstesnę dainą (stotį), arba dešinėn, kad pereitumėte prie kitos dainos (stoties).
- Norėdami padidinti arba sumažinti garso sistemos garsumą, atitinkamai sukite mygtuką aukštyn (žemyn).

  PASTABA: Slinkties mygtuku reguliuojamas medijos ir pokalbių telefonu garsumas pagal tai, kas tuo metu naudojama. Reguliuojant garsumą, jutikliniame ekrane rodomas garsumo lygis ir informuojama, ar keičiate medijos, ar telefono garsumą.

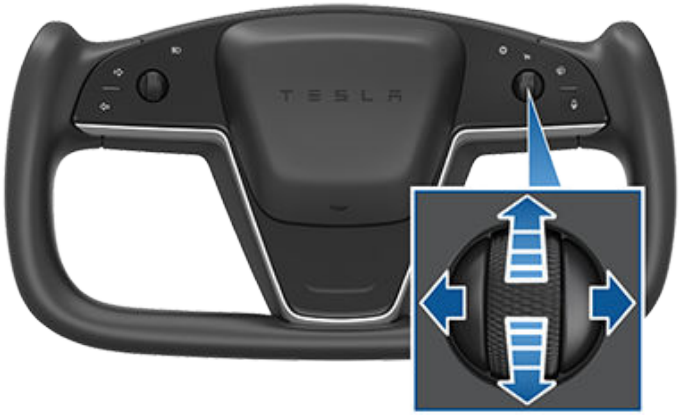
- Norėdami nutildyti mediją arba pristabdyti (paleisti) garso failą, paspauskite slinkties mygtuką.
- Reguliuodami veidrodėlius, paspauskite mygtuką kairėn (dešinėn), kad pasuktumėte susijusį veidrodėlį vidun (išorėn), ir aukštyn (žemyn), kad pasuktumėte veidrodėlį aukštyn arba žemyn (žr. sk. Veidrodėliai).
- Reguliuodami šturvalas (arba vairas) padėtį, sukite mygtuką aukštyn (žemyn), kad nustatytumėte pokrypį (kampą). Paspauskite mygtuką kairėn (dešinėn), kad priartintumėte arba atitolintumėte šturvalas (arba vairas) (žr. sk. Šturvalas (arba vairas): padėties nustatymas).
- Kai prietaisų skydelyje rodomas meniu, kuriame galite nurodyti parinktis (pvz., valytuvai), slinkties mygtuku nurodykite parinktį (aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn).
- Jei norite atsiliepti į įeinantįjį skambutį, paspauskite slinkties mygtuką. Pokalbio metu dar kartą paspauskite slinkties mygtuką, kad užbaigtumėte pokalbį.

Kairiojo slinkties mygtuko tinkinimas

Be to, kairiuoju slinkties mygtuku galite tinkinti tai, ką norite valdyti, pvz., klimato kontrolę arba vaizdo registratoriaus būseną. Norėdami tinkinti, laikykite nuspaudę kairįjį slinkties mygtuką ir peržvelkite meniu prietaisų skydelyje.

Dešinysis slinkties mygtukas

šturvalas (arba vairas) dešinėje pusėje esančiu slinkties mygtuku galima valdyti Assisted Driving funkcijas, pvz., Automatinis vairavimas funkciją ir Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistemą.



- Kai vairuojate, paliesdami ir paleisdami mygtuką įjunkite Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (žr. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema) arba Automatinis vairavimas (Automatinis vairavimas). Įjungę, paspauskite mygtuką, jei norite atšaukti Automatinis vairavimas ir (arba) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistema, pasukdami slinkties mygtuką aukštyn (žemyn) atitinkamai padidinsite (sumažinsite) nustatytą važiavimo greitį.
- Ilgai spauskite dešinįjį slinkties mygtuką, norėdami kalbėti su „Grok“ (žr. „Grok“ (Beta)).

PASTABA: Šiuo metu nėra jokio veiksmo, susijusio su dešiniojo slinkties mygtuko paspaudimu kairėn (dešinėn).

Šildomasis Šturvalas (arba vairas)

Norėdami pašildyti šturvalas (arba vairas), jutikliniame ekrane palieskite temperatūros piktogramą, kad būtų parodyti klimato kontrolės valdymo elementai (žr. sk. Klimato kontrolės valdiklių apžvalga). Tada palieskite piktogramą šturvalas (arba vairas). Įjungus šilumos spinduliavimo funkciją, šturvalas (arba vairas) išlaiko komfortišką temperatūrą.

Garso signalas

Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite šturvalas (arba vairas) vidurį.



Išorinių veidrodėlių reguliavimas

Reguliuokite išorinius veidrodėlius paliesdami Valdymo prietaisai > Veidrodėliai. Paspauskite šturvalas (arba vairas) kairįjį slinkties mygtuką ir pasirinkite, kurį veidrodėlį reguliuosite: Kairįjį ar Dešinįjį. Tada naudodami kairįjį slinkties mygtuką kaip aprašyta toliau nustatykite pasirinktą veidrodėlį į norimą padėtį:

- Norėdami pakreipti veidrodėlį aukštyn arba žemyn, sukite kairįjį slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn.
- Norėdami pasukti veidrodėlį į vidų arba į išorę, spauskite kairįjį slinkties mygtuką į kairę arba į dešinę.

Vairo dizainas gali skirtis, tačiau jo funkcija išlieka ta pati.



Veidrodėlių kalibravimas

Galite išsaugoti išorinių veidrodėlių padėtis vairuotojo profilyje (žr. Vairuotojo profiliai). Jei veidrodėliai negrįžta į išsaugotą padėtį (pavyzdžiui, jei jie pakreipti aukštyn arba žemyn labiau nei tikėtasi), gali tekti juos kalibruoti. Palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Vairuotojo sėdynė, vairavimas ir veidrodėlių kalibravimas.

Automatinis pritemdymas ir automatinis pakreipimas

Abu išoriniai veidrodėliai gali būti pakreipiami žemyn, kai transporto priemonėje įjungiama atbulinės eigos pavara. Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. pakreipimas. Norėdami reguliuoti automatinio pakreipimo padėtį, palieskite Reguliuoti pakreipimo padėtį ir sureguliuokite veidrodėlius pagal poreikius. Nustačius pakreipimo padėtį ir palietus Išsaugoti, veidrodėliai automatiškai pakreipiami į konfigūruotą padėtį, kai įjungiate atbulinės eigos pavarą. Kai perjungsite iš atbulinės eigos pavaros, veidrodėliai grįš į įprastą (vertikalią) padėtį. Norint reguliuoti pakreipimo padėtį, reikia įjungti parinktį Aut. veidr. pakreipimas.

Siekiant sumažinti akinimą važiuojant naktį, galinio vaizdo veidrodėlis ir išoriniai šoniniai veidrodėliai automatiškai pritemdomi. Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. pritemdymas.

PASTABA: Abiejuose išoriniuose veidrodėliuose yra šildytuvai, kurie įjungiami ir išjungiami kartu su galinio stiklo šildytuvu.

Užlenkiami veidrodžiai

Norėdami rankiniu būdu užlenkti ir atlenkti išorinius veidrodėlius (pvz., statydami transporto priemonę siaurame garaže, ankštoje erdvėje ir pan.), palieskite Valdymo prietaisai > Atlenkti / užlenkti veidrodėlius. Taip pat galite užlenkti ir atlenkti veidrodėlius naudodami daugiafunkces kairiojo slinkties mygtuko galimybes (žr. Kairiojo slinkties mygtuko tinkinimas).

Kai užlenkiate veidrodėlius rankiniu būdu, jie lieka užlenkti, kol važiavimo greitis pasiekia 50 km/h (arba juos atlenkiate rankiniu būdu, paliesdami Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius).

PASTABA: Važiuojant didesniu nei 50 km/h greičiu, užlenkti veidrodėlių negalima.

Norėdami nustatyti, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, kai išlipate ir užrakinate Model X, palieskite Valdymo prietaisai > Veidrodėliai > Aut. veidr. užlenkimas. Veidrodėliai automatiškai atlenkiami, kai atrakinate Model X.

Taip pat galite nustatyti, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, kai atvykstate į konkrečią vietą, ir jums nebereikėtų užlenkti jų rankiniu būdu kiekvieną kartą, kai atvykstate į dažnai lankomą vietą. Norėdami tai nustatyti, sustokite vietoje, kurią norite išsaugoti (arba važiuokite mažesniu nei 6 km/h greičiu), ir užlenkite veidrodėlius. Palieskite Išsaugoti vietą, kai ši parinktis trumpam pasirodys valdiklyje Užlenkti veidrodėlius.

Jei nebenorite, kad veidrodėliai automatiškai užsilenktų, palieskite Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius, kai jie užlenkti išsaugotoje vietoje, ir palieskite Pašalinti vietovę.

Kai išvažiuojate iš išsaugotos vietos, veidrodėliai gali atsilenkti, kai važiavimo greitis yra didesnis nei 6 km/h arba kai paliesite Valdymo prietaisai > Atlenkti veidrodėlius.

PASTABA: Veidrodėliai gali automatiškai užsilenkti, jei grįžtate į išsaugotą vietą ir važiuojate mažesniu nei 50 km/h greičiu.

PASTABA: Galite bet kada atšaukti automatinį veidrodėlių užlenkimą / atlenkimą (pvz., kai Model X nėra elektros energijos) pastumdami veidrodėlio bloką nuo savęs (atlenkdami) arba patraukdami į save (užlenkdami).

PASTABA: Jei numatote, kad pastačius Model X gali apledėti, išjunkite Aut. veidr. užlenkimas. Apledėjimas gali neleisti užlenkti arba atlenkti išorinių šoninių veidrodėlių. Žr. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis, kur aprašyta, kaip užtikrinti, kad veidrodėliai tinkamai veiktų šaltuoju metų laiku.

Galite integruoti automatiškai užlenkiamus veidrodėlius sistemoje „HomeLink“ (žr. Išmanusis garažas). Norėdami įjungti, eikite į HomeLink > Automatiškai užlenkti veidrodėlius, kai esate netoliese.

Vidiniai veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis

Reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį rankiniu būdu. Pasirinkus važiavimo arba neutralią pavarą, galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai pritemsta mažo apšvietimo sąlygoms, atsižvelgiant į paros laiką (pvz., važiuojant naktį).

Makiažo veidrodėliai

Daugiau informacijos apie tai, kaip atidaryti ir apšviesti makiažo veidrodėlius rasite Skydeliai nuo saulės.

Važiavimo režimo perjungimas jutikliniame ekrane

Kai stovėdami paspaudžiate stabdžių pedalą, vienoje jutiklinio ekrano pusėje parodoma važiavimo režimo juosta. Norėdami perjungti „Model X“ važiavimo režimą, naudokite važiavimo režimo juostą: perbraukite aukštyn, jei norite važiuoti pirmyn, perbraukite žemyn, jei norite važiuoti atgal, palieskite P, jei norite stovėti, arba N, jei norite įjungti neutralų režimą. Kai perjungiate pavaras, pasigirsta garsinis signalas.

Jutikliniame ekrane visada rodoma, koks „Model X“ važiavimo režimas įjungtas, tačiau, važiuojant dideliu greičiu, važiavimo režimo juosta paslepiama. Norėdami bet kada parodyti važiavimo režimo juostą, perbraukite nuo jutiklinio ekrano krašto link keleivio.



PASTABA: Norint perjungti iš eigos pirmyn į eigos atgal režimą arba atvirkščiai, važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 8 km/h.

Jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje nuolat rodomi stovėjimo ir neutralus režimai. Norėdami perjungti į stovėjimo režimą, važiuodami mažesniu nei 8 km/h greičiu, palieskite mygtuką važiavimo režimo juostoje, tuo pat metu spausdami stabdžių pedalą. Avarinėje situacijoje, važiuodami didesniu nei 8 km/h greičiu, paspauskite ir palaikykite stovėjimo mygtuką, kad lėtai sustabdytumėte automobilį.

Norėdami perjungti į neutralų režimą, atverkite skiltį Valdymo prietaisai, kad iškviestumėte važiavimo režimo juostą, tada paspauskite ir palaikykite Neutralus, kol įsijungs neutralus režimas.

Pageidaujamas važiavimo režimo rankinio perjungimo metodas – jutiklinis ekranas. Vis dėlto, mažai tikėtinu atveju, kai jutiklinis ekranas nepasiekiamas ir todėl juo negalima naudotis, automatiškai aktyvuojamas važiavimo režimo rinkiklis, esantis centrinėje konsolėje, ir juo reikia naudotis norint perjungti važiavimo režimą (žr. sk. Režimo perjungimas centrinėje konsolėje).

Jei bandysite perjungti važiavimo režimą, kai to daryti bus neleidžiama dėl važiavimo greičio, prietaisų skydelyje pasirodys perspėjimas ir pasigirs signalas, o važiavimo režimas nebus pakeistas.

Automatinis perjungimas (beta versija)

PASTABA: Automatinis perjungimas – tai beta versijos funkcija, kuri būna išjungta pagal numatytąją nuostatą.

PASTABA: Atsižvelgiant į rinkos regioną, automobilio konfigūraciją, įsigytas parinktis ir programinės įrangos versiją, jūsų automobilyje gali nebūti automatinio perjungimo („Beta“) funkcijos arba funkcijos gali veikti ne taip, kaip aprašyta.

Automatinis perjungimas (beta versija) gali perjungti eigos pirmyn (atgal) režimus arba perjungti važiavimo režimą iš stovėjimo, kad būtų lengviau sukti, parkuoti arba išvažiuoti iš stovėjimo vietos atbuline eiga. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Automatinis perjungimas (beta versija): ten galėsite pasirinkti **Įjungta** arba **Iš stovėjimo režimo**.

Pasirinkus Įjungta, automatinio perjungimo (beta versija) funkcija leidžia perjungti režimą nenaudojant jutiklinio ekrano, atsižvelgiant į jūsų aplinką. Tai padeda atlikti daugiataškius apsisukimus, išvažiuoti iš stovėjimo vietos atbuline eiga, parkuoti lygiagrečiai ir atlikti panašius vairavimo manevrus. Kai automobilis padeda perjungti važiavimo režimą, prietaisų skydelis pasirodo parengties indikatorius.

Pasirinkus Iš stovėjimo režimo, „Model X“ suprojektuotas pasirinkti eigos pirmyn arba atgal režimą, kai perjungiama iš stovėjimo režimo (pvz., išvažiuojant iš stovėjimo vietos). Model X automatiškai pasirenka važiavimo režimą toliau nurodytais atvejais:

- Įjungta automatinio perjungimo (beta versija) funkcija.

- Model X veikia stovėjimo režimu (kad veiktų Iš stovėjimo režimo) arba eigos pirmyn (atgal) režimu (kad veiktų Įjungta).
- Užsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Uždarytos visos durelės ir bagažinė.
- Neaktyvuotas centrinėje konsolėje esantis važiavimo režimo rinkiklis.

Automatinis perjungimas (beta versija) suprojektuotas pagerinti vairavimo patirtį ir gali būti rodomas tik tam tikromis aplinkybėmis, pvz., manevrui pradėti reikia automobilio arba objekto priekyje ir (arba) gale. Prieš paspausdami greičio pedalą, patvirtinkite važiavimo režimo pasirinkimą ir vykdykite prietaisų skydelis pateikiamus nurodymus.

Norėdami laikinai anuliuoti pasirinkimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir jutikliniame ekrane esančioje važiavimo režimo juostoje rankiniu būdu perjunkite į norimą važiavimo režimą. Kai laikinai anuliuosite, turėsite dar kartą perjungti važiavimo režimus, kad „automatinis perjungimas“ (beta versija) atsirastų iš naujo. Jei automatinis perjungimas (beta versija) nepasiekiamas, prietaisų skydelis pateikiamas pranešimas.

PASTABA: Model X neleidžia naudoti automatinio pavarų perjungimo (beta versija) tam tikrais režimais ir tam tikrose vairavimo situacijose, įskaitant (bet neapsiribojant): ribotos prieigos režimą, žiedinės trasos režimą, slinkimo režimą, priekabos režimą ir t. t.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite automatinio perjungimo (beta versija) funkcija, prieš tai nepatvirtinę pasirinkimo. Visada būkite atidūs, stebėkite aplinką ir saugiai manevruokite.

Režimo perjungimas centrinėje konsolėje

Jei dėl kokios nors priežasties (pavyzdžiui, dėl techninių problemų) jutikliniame ekrane nerodoma vairavimo režimo juosta arba jei Model X veikia ribotos prieigos arba vilkimo režimu, centrinėje konsolėje esantis vairavimo režimo perjungiklis įsijungia automatiškai.

Jei važiavimo režimo perjungiklis automatiškai neatsiranda centrinėje konsolėje, paspauskite stabdį ir palieskite vieną iš mygtukų, kad jį suaktyvintumėte.

Galite keisti eigos režimą mygtukais P, R, N ir D. Suaktyvinus įsijungia su kiekvienu mygtuku susiję šviesos diodai. Kai pasirenkate P, R, N arba D režimą, įsijungia atitinkamas geltonas šviesos diodas.

PASTABA: Jei reikia, centrinėje konsolėje esantį važiavimo režimo rinkiklį taip pat galite suaktyvinti vienu metu *trumpai* paspausdami abu slinkimo mygtukus, esančius šturvalas (arba vairas). Vis dėlto, vienu metu paspaudus ir *palaikius* abu mygtukus, aktyvuojamas važiavimo režimo rinkiklis *ir* iš naujo paleidžiamas jutiklinis ekranas (žr. sk. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo).

PASTABA: Norint perjungti važiavimo režimą per centrinę konsolę, priekinė bagažinė, galinė bagažinė ir durelės turi būti uždarytos.

PASTABA: Negalite perjungti iš centrinės konsolės, kai Tesla Assisted Driving įjungtas.



1. Stovėjimas
2. Atbulinė eiga
3. Neutrali pavara
4. Važiavimas

PASTABA: Jei jutikliniame ekrane galima perjungti važiavimo režimą ir rankiniu būdu aktyvuojate važiavimo režimo rinkiklį centrinėje konsolėje, šis automatiškai deaktyvuojamas, jei per 10 sekundžių neperjungsite važiavimo režimo.

Stovėjimas

Norėdami rankiniu būdu perjungti į stovėjimo režimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir palieskite jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje esantį mygtuką Stovėjimas. Jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite parinktį „Stovėjimas“ važiavimo režimo rinkiklyje, kurį rasite centrinėje konsolėje.

Pavarų perjungimas

Model X automatiškai persijungia į stovėjimo pavarą, kad važiuojant mažu greičiu būtų išvengta riedėjimo. Taip nutinka, jei prijungiate įkrovimo kabelį, atsisegate saugos diržą arba atidarote duris, kai įjungta važiavimo, atbulinės eigos arba neutrali pavara. Prieš išjungdami stovėjimo pavarą įsitikinkite, kad įkrovimo kabelis atjungtas, prisisekite saugos diržą ir uždarykite duris.

Jei bandysite įjungti stovėjimo stabdį važiuodami didesniu nei 8 km/h greičiu, sistema ims stabdyti avariniu būdu (žr. sk. Stabdymas ir sustojimas).

PASTABA: Avarinėje situacijoje, kai stabdžiai neveikia tinkamai, galite paspausti ir palaikyti jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje esantį mygtuką Stovėjimas, kad Model X sustotų. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

PASTABA: Norėdami perjungti *iš* stovėjimo režimo, visada turite nuspausti stabdžių pedalą.

PERSPĖJIMAS: Model X nepersijungia iš stovėjimo režimo, jei prijungtas įkrovimo kabelis arba įkrovimo prievadas negali nustatyti, ar įkrovimo kabelis yra prijungtas. Tais atvejais, kai „Model X“ nepersijungia iš stovėjimo režimo, prietaisų skydelyje arba jutikliniame ekrane ieškokite nurodymų, kaip elgtis toliau.

ĮSPĖJIMAS: Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad prieš išlipant transporto priemonėje visada būtų nustatyta stovėjimo pavara. Niekada nepasikliaukite, kad „Model X“ automatiškai perjungs į stovėjimo režimą už jus.

Važiavimas

Norėdami rankiniu būdu perjungti į eigos pirmyn režimą, perbraukite jutikliniame ekrane esančią važiavimo režimo juostą aukštyn arba, jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite D centrinėje konsolėje esančiame važiavimo režimo rinkiklyje. Perjungti į važiavimo pavarą galite, kai Model X stovi arba važiuoja atbuline eiga mažesniu nei 8 km/h greičiu.

Atbulinė eiga

Norėdami rankiniu būdu perjungti į eigos atgal režimą, perbraukite jutikliniame ekrane esančią važiavimo režimo juostą aukštyn arba, jei jutiklinis ekranas nepasiekiamas, paspauskite R centrinėje konsolėje esančiame važiavimo režimo rinkiklyje. Galite įjungti atbulinės eigos režimą, kai „Model X“ stovi arba juda mažesniu nei 8 km/h greičiu eigos pirmyn režimu. Jutikliniame ekrane galite rankiniu būdu užverti parkavimo pagalbos rodinį, paliesdami X viršutiniame kampe.

Neutrali pavara

Neutralus režimas leidžia „Model X“ laisvai riedėti, kai nespaudžiate stabdžių pedalo. Norėdami perjungti į neutralų režimą, atlikite bet kurį iš tolesnių veiksmų.

- Paspauskite ir palaikykite neutralaus režimo piktogramą važiavimo režimo juostoje, kol „Model X“ persijungs į neutralų režimą.
- Centrinės konsolės važiavimo režimo rinkiklyje pasirinkite neutralų režimą.

PASTABA: Kai „Model X“ važiuoja didesniu nei 8 km/h greičiu ir jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje perbraukiate aukštyn arba žemyn, važiavimo režimo juostos apačioje pasirodo neutralaus režimo piktograma, kuri taip pat leidžia įjungti neutralų režimą.

PASTABA: Norėdami persijungti iš neutralaus režimo, jei „Model X“ juda lėčiau nei maždaug 8 km/h greičiu, turite nuspausti stabdžių pedalą.

Model X automatiškai persijungia į stovėjimo pavarą, kai atidarote vairuotojo duris norėdami išlipti iš automobilio, išskyrus atvejus, kai automobilis veikia tam tikrais režimais, pvz., vilkimo arba automobilių plovyklos, kuriais automobiliui leidžiama likti įjungus neutralią pavarą net tada, kai išlipate.

Įjungtos neutralios pavaros režimo išlaikymas (Vilkimo režimas)

Jei norite, kad išlipant Model X liktų įjungta neutrali pavara ir jis galėtų laisvai riedėti (pvz., užtraukiant ant platforminio sunkvežimio), turite įjungti Vilkimo režimas.

1. Perjunkite į pastatymo padėtį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.
3. Palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Vilkimas. Jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, primenantis, kaip tinkamai transportuoti Model X;
4. Palieskite Įjungti vilkimo režimą. Model X dabar gali laisvai riedėti ir būti lėtai stumiamas (ne greičiau nei ėjimo greičiu) trumpais atstumais arba traukiamas suktuvu (pavyzdžiui, ant platforminio sunkvežimio).

Daugiau informacijos apie Vilkimo režimas žr. Aktyvavimas Vilkimo režimas.

PASTABA: Pasirinkus Vilkimo režimas, Model X nepersijungia į važiavimo režimą. Pirmiausia turite atšaukti Vilkimo režimas paliesdami Išeiti iš vilkimo režimo. Vilkimo režimas taip pat atšaukiamas, jei jutikliniame ekrane perjungiate į stovėjimo pavarą.

Žibintų valdymas

Norėdami valdyti žibintus, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai.

PASTABA: Važiuodami taip pat galite pasiekti sumažintą žibintų meniu paliesdami tolimųjų šviesų mygtuką ant šturvalas (arba vairas). Jutikliniame ekrane atidaromas žibintų meniu, kuriame galima greitai pasiekti priekinių žibintų valdiklius.

Be šviesų, kurias galite valdyti jutikliniame ekrane, Model X yra lempučių, kurios įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo jūsų veiksmų. Pavyzdžiui, kai atrakinate Model X, atidarote duris ir įjungiate stovėjimo pavarą, įsijungia salono apšvietimas, gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir apatinės lemputės. Apšvietimas automatiškai išsijungia po minutės ar dviejų arba įjungus pavarą ar užrakinus Model X.

Išoriniai žibintai

Išoriniai žibintai (priekiniai žibintai, galiniai žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai, stovėjimo žibintai ir registracijos numerio ženklo apšvietimo lemputės) nustatyti įsijungti automatiškai kiekvieną kartą, kai paleidžiate Model X.

Galite pakeisti nustatymą, bet kito važiavimo metu visada bus atkurtas žibintų nustatymas Automatiškai.

Palieskite vieną iš šių parinkčių, jei norite pakeisti ir išsaugoti išorinių žibintų nustatymą iki kito keitimo arba kito važiavimo:

Išjungta	išoriniai žibintai išjungiami. Važiuojant dienos žibintai gali likti įjungti pagal įvairiuose regionuose galiojančias taisykles.
	įjungiami stovėjimo žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir registracijos numerio ženklo apšvietimo lemputės.
	Įsijungia priekinių žibintų artimosios šviesos, šoniniai gabaritiniai žibintai, stovėjimo žibintai, galiniai žibintai ir registracijos numerio ženklo apšvietimo lemputės.

PERSPĖJIMAS: Būtinai įjunkite priekinius ir galinius žibintus, kai matomumas prastas (pvz., kai tamsu, rūkas, sninga, kelias yra šlapias ir pan.). Galiniai žibintai išjungiami, kai įjungti dienos žibintai. To nepadarius, gali būti padaryta žala arba patirti sunkūs sužalojimai.

PASTABA: Transporto priemonės, pagamintos iki maždaug 2023 m. birželio mėn.: Laikantis vietinių kelių eismo taisyklių, kai iš regiono, kuriame eismas vyksta kairiąja kelio puse, atvykstama į regioną, kuriame eismas vyksta dešiniąja kelio puse, ar atvirkščiai, reikia sureguliuoti priekinius žibintus. Jei planuojate važiuoti į regioną, kuriame reikalaujama sureguliuoti priekinius žibintus, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą servise.

PASTABA: Transporto priemonės, pagamintos maždaug nuo 2023 m. birželio mėn.: Priekinių žibintų nereikia reguliuoti, kai laikinai važiuojate į regioną, kuriame skiriasi eismo kryptis (pvz., paprastai važinėjate dešiniąja eismo puse ir atvykstate į regioną, kuriame eismas vyksta kairiąja puse).

Rūko žibintai

Jei yra šis valdiklis, paliesdami jį įjunkite arba išjunkite rūko žibintus. Rūko žibintai veikia tik įjungus priekinius (artimųjų šviesų) žibintus. Išjungus priekinius žibintus, rūko žibintai taip pat išsijungia.

Kai įjungti galiniai rūko žibintai (jei yra), prietaisų skydelyje rodomas galinių rūko žibintų indikatorius.

Kai įjungiami pasirenkami priekiniai rūko žibintai, prietaisų skydelyje rodomas priekinių rūko žibintų indikatorius.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ir transporto priemonės parinkčių, jūsų transporto priemonėje gali nebūti priekinių ir (arba) galinių rūko žibintų.

Salono lemputės

Įjunkite arba išjunkite salono (lubų) lemputes. Jei nustatyta parinktis Automatiškai, visos salono lemputės įsijungia, kai atrakinate Model X, atidarote duris išlipdami arba perjungiate į stovėjimo pavarą.

Konkrečią salono lemputę taip pat galite įjungti arba išjungti paliesdami jos lęšį. Jei įjungsite salono apšvietimą, jis išsijungs, kai išjungsite Model X. Jei Model X jau buvo išjungtas, kai įjungėte lemputę rankiniu būdu, ji išsijungs po 60 minučių.

Aplinkos apšvietimas

Įjungus šią funkciją, salono aplinkos apšvietimas įsijungia, kai įjungiami priekiniai žibintai. Taip pat galite pasirinkti įjungti jį Tik Naktį.

Dekoratyvinis apšvietimas

Įjunkite arba išjunkite dekoratyvinį apšvietimą ir pritaikykite jo ryškumą bei spalvą pagal savo pageidavimus. Nustačius Tik naktį, dekoratyvinis apšvietimas automatiškai įsijungs, kai transporto priemonės išorėje užfiksuojama prietema arba kai įjungiamos pagalbinės lemputės. Taip pat galite tinkinti kojų srities apšvietimą ir jį išjungti arba nustatyti Tik naktį.

Priekiniai žibintai išlipus

Kai sustojate ir pastatote Model X tamsoje, išoriniai žibintai kurį laiką toliau šviečia. Jie automatiškai išsijungia po vienos minutės arba kai užrakinate Model X, žiūrint, kas įvyksta anksčiau.

PASTABA: Jei užrakinate Model X naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę arba rakto kortelę, priekiniai žibintai iš karto išsijungia. Bet jei transporto priemonė užsirakina, nes įjungta durų užrakinimo nutolus funkcija (žr. Durų užrakinimas nutolus), priekiniai žibintai automatiškai išsijungia po vienos minutės.

Norėdami įjungti arba išjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai > Priekiniai žibintai išlipus. Jei funkcija Priekiniai žibintai išlipus išjungta, priekiniai žibintai išsijungia, kai įjungiate stovėjimo pavarą ir atidarote duris.

Tolimųjų šviesų žibintai

Priekiniams žibintams valdyti naudokite tolimųjų šviesų mygtuką kairėje šturvalas (arba vairas) pusėje:

- Paspauskite ir greitai paleiskite, jei norite sumirksėti tolimųjų šviesų žibintais.
- Paspauskite ir palaikykite, jei norite įjungti tolimųjų šviesų žibintus – prietaisų skydelyje atsiranda trumpas laikmatis ir turite laikyti visą laikmačio trukmę, kad užfiksuotumėte tolimųjų šviesų žibintus įjungimo padėtyje. Kai priekiniai žibintai įjungti, paspauskite mygtuką antrą kartą, kad juos išjungtumėte.



Prietaisų skydelyje priekinių žibintų būseną rodo šios indikatorių lemputės:



Artimųjų šviesų žibintai įjungti.



Tolimųjų šviesų žibintai įjungti. Užsidega, kai įjungtos tolimosios šviesos, bet Adaptyvieji priekiniai žibintai nustatymas išjungtas arba Adaptyvieji priekiniai žibintai nustatymas įjungtas, bet laikinai nepasiekiamas.



Šiuo metu tolimosios šviesos yra įjungtos ir Adaptyvieji priekiniai žibintai pasirengusi išjungti tolimąsias šviesas, jei priešais transporto priemonę bus aptikta šviesa.



Adaptyvieji priekiniai žibintai įjungiami, bet neįjungiamos tolimosios šviesos. Taip gali būti dėl to, kad priešais Model X aptinkamos šviesos arba yra šviesus paros metas (arba tamsus paros metas, bet aplinkos apšvietimas yra pakankamas, pvz., stovėjimo aikštelėje).

Adaptyvieji priekiniai žibintai

PASTABA: *Priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti adaptyviųjų priekinių žibintų arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Kai Adaptyvieji priekiniai žibintai įjungta, priekinių žibintų spindulys automatiškai koreguojamas, kad matomumas būtų geresnis. Pavyzdžiui, kai prie Model X artėja kita transporto priemonė ir įjungti tolimųjų šviesų žibintai, atskiri tolimųjų šviesų žibintų pikseliai pritemsta, kad būtų sumažintas akinimas.

Panašiai, kai įjungiami artimųjų šviesų žibintai ir važiuojate greitkeliu, priekiniai žibintai sureguliuojami taip, kad apšviestų daugiau kelio.

Priekiniai žibintai taip pat prisitaiko prie kelio vingių, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas naktį.

Kai įjungti Adaptyvieji priekiniai žibintai, jie automatiškai įsijungia kaskart pradedant važiuoti. Adaptyvieji priekiniai žibintai įjungta pagal numatytuosius nustatymus ir, jei išjungta, įjungiama kaskart, kai įjungiate Automatinis vairavimasarba Tesla Assisted Driving. Norėdami juos išjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai > Adaptyvieji priekiniai žibintai arba naudokitės iškylančiuoju žibintų langu, kuris rodomas jutikliniame ekrane, kai paspaudžiate priekinių žibintų tolimųjų šviesų mygtuką kairėje šturvalas (arba vairas) pusėje.

ĮSPĖJIMAS: Adaptyvieji priekiniai žibintai yra tik patogumo funkcija ir turi tam tikrų apribojimų. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad priekiniai žibintai visada būtų tinkamai sureguliuoti pagal oro sąlygas ir važiavimo situaciją.

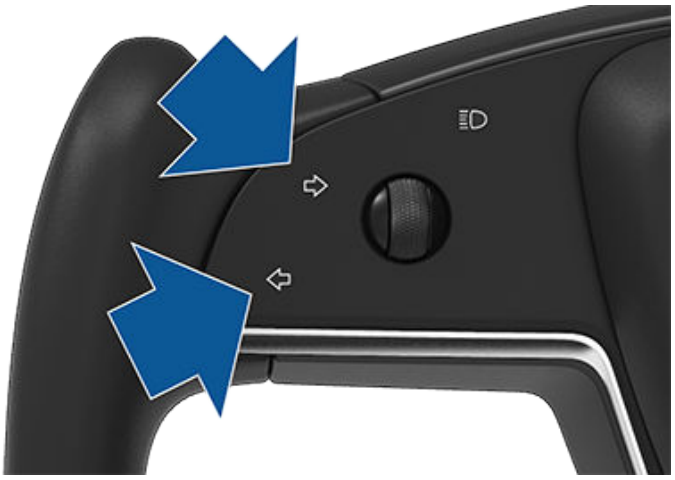
Galinės skaitymo lemputės

Model X abiejose galinių sėdynių pusėse yra skaitymo lemputės virš durų ir šalia pakabų (žr. Apsiaustų kabyklos). Norėdami įjungti arba išjungti skaitymo lemputę, paspauskite jos lęšį. Jei paliksite įjungtą skaitymo lemputę, ji automatiškai išsijungs, kai išjungsite Model X.

Posūkių signalai

Norėdami įjungti posūkio signalą, paspauskite atitinkamą rodyklės mygtuką šturvalas (arba vairas) kairėje pusėje. Posūkio signalas išjungiamas pagal šturvalas (arba vairas) posūkio kampą (pvz., baigus posūkį). Posūkio signalą taip pat galite išjungti paspausdami posūkio signalo mygtuką antrą kartą.

Jei skiltyje Valdymo prietaisai > Žibintai > Automatiniai posūkių signalai nustatyta Automatinis atšaukimas, posūkių signalai automatiškai išsijungia, kai Model X užfiksuoja manevro baigimą, pvz., persirikiavus į kitą juostą ar išvažiavus iš kelio išsišakojimo. Galite bet kada atšaukti automatinį išjungimą (pvz., norite, kad posūkio signalas liktų įjungtas, nes keičiate daugiau nei vieną eismo juostą). Norėdami atšaukti išjungimą, įjunkite posūkio signalą paspausdami ir trumpai palaikydami posūkio signalo mygtuką (užuot tiesiog paspaudę). Tada, baigus pirmąjį manevrą, posūkio signalas lieka įjungtas. Jei parinktis Automatiniai posūkių signalai yra Išjungta, baigę manevrą, pvz., persirikiavę į kitą juostą ar išvažiavę iš kelio išsišakojimo, turite atšaukti posūkio signalą rankiniu būdu paspausdami posūkio signalo mygtuką.



Kai veikia posūkio signalas, prietaisų skydelyje užsidega atitinkamas indikatorius ir girdisi caksėjimas.

Avariniai žibintai

Norėdami įjungti avarinius žibintus, paspauskite mygtuką ant važiavimo režimo perjungiklio centrinės konsolės priekyje. Mirksi visi posūkių signalai. Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.



PASTABA: Avariniai žibintai veikia net ir be raktelio.

Kondensatas priekiniuose arba galiniuose žibintuose

Dėl oro sąlygų pokyčių, drėgnio arba neseno kontakto su vandeniu (pvz., išvažiavus iš automobilių plovyklos) jūsų transporto priemonės priekiniuose arba galiniuose žibintuose kartais gali susikaupti kondensato. Tai normalu – šylant orams ir mažėjant drėgmei, kondensatas dažnai išnyksta savaime. Jei pastebėjote vandens sankaupų išoriniuose lęšiuose arba jei kondensatas sumažina išorinių žibintų matomumą, kreipkitės į „Tesla“ servisą.

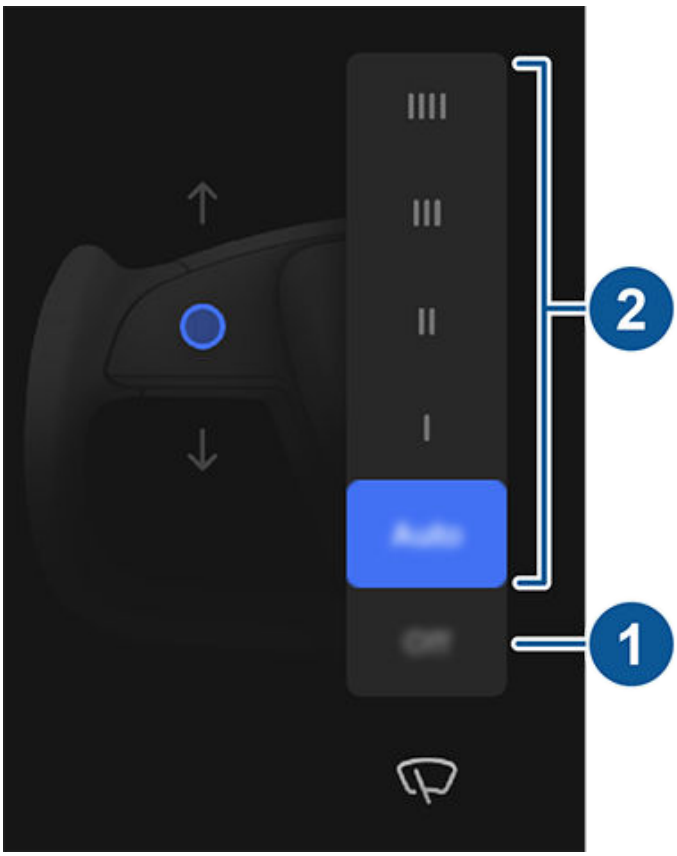
Valytuvai ir apliejikliai

Valytuvų nustatymus galite pasiekti palietę valytuvo mygtuką šturvalas (arba vairas).

- *Paspauskite* valytuvo mygtuką, norėdami valyti priekinį stiklą. Jei valytuvas jau veikia nustačius valytuvo nustatymą ir nėra nustatytas į Automatinis, paspaudus valytuvo mygtuką greitis keičiamas į gretimą. Valytuvo greičio ciklas: I > II > III > IIII > III > II > I.
- *Paspauskite ir laikykite* valytuvo mygtuką, kad plovimo skystis būtų purškiamas ant priekinio stiklo. Atleidus mygtuką, valytuvai atlieka du papildomus judesius, o po kelių sekundžių, priklausomai nuo automobilio ir aplinkos sąlygų, – trečią. Taip pat galite nuspausti ir laikyti valytuvo mygtuką, kad plovimo skystis būtų nepertraukiamai purškiamas – valytuvai ima valyti po to, kai mygtuką atleidžiate.

Taip pat galite pasiekti valytuvų nustatymus paliesdami Valdymo prietaisai > Valytuvai.

Kaskart paspaudus valytuvo mygtuką, prietaisų skydelyje rodomas valytuvų meniu, leidžiantis reguliuoti valytuvų nustatymus. Pasukite kairįjį valdymo mygtuką šturvalas (arba vairas) aukštyn arba žemyn, kad pasirinktumėte norimą nustatymą.



1. Valytuvai išjungiami.
2. Pasirinkite, kaip norite, kad valytuvai veiktų:
   - IIII – nuolat, greitai.
   - III – nuolat, lėtai.
   - II – su pertraukomis, greitai.
   - I – su pertraukomis, lėtai.
   - Automatinis – Model X aptinka kritulius ir reguliuoja valymo greitį bei intensyvumą. Paspaudus valytuvų mygtuką, kai nustatytas Automatinis valytuvų režimas, laikinai padidinamas valytuvų jautrumas.

     PASTABA: Kai įjungiate Assisted Driving, taip pat nustatomas Automatinis valytuvų režimas. Nors galite pakeisti valytuvų nustatymą iš Automatinis, kai naudojate Assisted Driving, valytuvų režimas vėl bus pakeistas į numatytąjį Automatinis, kai kitą kartą įjungsite Assisted Driving.

     PASTABA: Automatinis nustatymas dabar yra BETA versijos. Jei nesate įsitikinę dėl automatinio nustatymo naudojimo BETA versijos fazėje, „Tesla“ rekomenduoja valytuvus valdyti rankiniu būdu, jei reikia.

PASTABA: Taip pat galite reguliuoti priekinio stiklo valytuvų greitį ir dažnį naudodami balso komandas (žr. Balso komandos).

Reguliariai tikrinkite ir valykite valytuvų šluotelių briauną. Jei šluotelė apgadinta, nedelsdami ją pakeiskite. Išsamios informacijos apie valytuvų šluotelių tikrinimą ir keitimą žr. Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai, purkštukai ir skystis.

PERSPĖJIMAS: Kad nebūtų apgadintas gaubtas, prieš įjungdami priekinio stiklo valytuvus įsitikinkite, kad gaubtas yra visiškai uždarytas.

PERSPĖJIMAS: Prieš įjungdami valytuvus, pašalinkite ledą nuo priekinio stiklo. Ledo gabalėliai turi aštrius kraštus, kurie gali apgadinti valytuvų šluotelių gumą.

PERSPĖJIMAS: Atšiauraus klimato sąlygomis įsitikinkite, kad valytuvų šluotelės nėra prišalusios arba prilipusios prie priekinio stiklo.

Stabdžių sistemos

ĮSPĖJIMAS: Tinkamai veikiančios stabdžių sistemos labai svarbios saugai užtikrinti. Jei kyla problemų dėl stabdžių pedalo, stabdžių apkabų ar kito Model X stabdžių sistemos komponento, nedelsdami kreipkitės į „Tesla“.

Model X sumontuota stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), neleidžianti ratams užsiblokuoti, kai stabdžiai nuspaudžiami iki galo. Tai pagerina valdymą staigiai stabdant daugeliu kelio sąlygų.

Avarinio stabdymo sąlygomis ABS nuolat stebi kiekvieno rato greitį ir keičia stabdymo slėgį pagal sukibimą su kelio danga.

Stabdžių slėgio keitimas gali būti jaučiamas kaip stabdžių pedalo pulsacija. Tai rodo, kad ABS veikia, ir neturėtų kelti nerimo. Kai jaučiate pedalo pulsaciją, toliau tvirtai spauskite stabdžių pedalą.



ABS indikatorius trumpai sumirksi oranžine spalva prietaisų skydelyje kai pirmą kartą paleidžiate Model X. Jei šis indikatorius įsižiebia bet kuriuo kitu metu, tai rodo, kad įvyko ABS gedimas ir ABS neveikia. Susisiekite su „Tesla“. Stabdžių sistema visiškai veikia ir ABS gedimas jai neturi įtakos. Tačiau gali padidėti stabdymo atstumas. Vairuokite atsargiai ir venkite stipriai stabdyti.



Jei šis raudonas stabdžių indikatorius atsiranda prietaisų skydelyje bet kuriuo metu, išskyrus trumpai po pirmojo Model X paleidimo, tai informuoja apie aptiktą stabdžių sistemos gedimą arba per žemą stabdžių skysčio lygį. Nedelsdami susiekite su „Tesla“. Tvirtai spausdami stabdžių pedalą sustabdykite automobilį, kai tai bus saugu.



Šis oranžinis stabdžių indikatorius rodomas prietaisų skydelyje, jei aptinkamas stabdžių stiprintuvo gedimas arba neveikia regeneracinis stabdymas (žr. Regeneracinis stabdymas). Tvirtai spausdami stabdžių pedalą sustabdykite automobilį, kai tai bus saugu. Gali būti aktyvus hidraulinio stiprinimo kompensavimas (žr. Hidraulinis stiprintuvo kompensavimas).

Avarinis stabdymas

Avariniu atveju iki galo nuspauskite ir tvirtai laikykite stabdžių pedalą net ir važiuodami ant mažo sukibimo paviršių. ABS nustato skirtingą stabdymo slėgį kiekvienam ratui pagal ratų sukibimą. Tai apsaugo ratus nuo užsiblokavimo ir užtikrina kuo saugesnį sustojimą.

Jei reikia alternatyvaus būdo transporto priemonei sustabdyti, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką jutiklinio ekrano pavaros režimo juostoje, kad įjungtumėte stabdžius ir išjungtumėte pavaros sukimo momentą, kol mygtukas laikomas paspaustas. Pavaros režimo juosta rodoma palietus Valdymo prietaisai.

ĮSPĖJIMAS: Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Taip nutrauksite ABS veikimą ir gali padidėti stabdymo atstumas.

ĮSPĖJIMAS: Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priešais jus važiuojančios transporto priemonės ir įvertinkite pavojingas važiavimo sąlygas. ABS gali sumažinti stabdymo atstumą, bet negali įveikti fizikos dėsnių. Be to, ji neapsaugo nuo akvaplanavimo pavojaus (kai vandens sluoksnis neleidžia ratams tiesiogiai liestis su kelio danga).

PERSPĖJIMAS: Jei susidūrimas laikomas neišvengiamu, gali įsijungti automatinio avarinio stabdymo funkcija (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas), kuri stabdys automatiškai. Automatinio avarinio stabdymo funkcija nėra skirta susidūrimui išvengti. Geriausiu atveju ji gali sumažinti priekinio susidūrimo poveikį bandydama sumažinti važiavimo greitį. Priklausomai nuo automatinio avarinio stabdymo, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

PERSPĖJIMAS: Avarinėse situacijose, jei stabdžiai veikia netinkamai, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką centrinėje konsolėje arba jutikliniame ekrane, kad sustabdytumėte Model X. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

Dinaminiai stabdžių žibintai (jei yra)

Jei važiuojate didesniu nei 50 km/h greičiu ir smarkiai stabdote (arba jei įsijungia automatinis avarinis stabdymas), stabdžių žibintai greitai mirksi, kad įspėtų kitus vairuotojus apie staigų Model X sulėtėjimą. Jei Model X visiškai sustos, pradės mirksėti avariniai žibintai. Mirksėjimas tęsis, kol paspausite akceleratorių arba išjungsite avarinius žibintus rankiniu būdu paspausdami jų mygtuką (žr. Avariniai žibintai).

PASTABA: Kai velkate priekabą (jei taikoma), priekabos stabdžių žibintai veikia taip pat, kaip aprašyta pirmiau, net jei priekaboje nėra atskiros stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą (jei taikoma) laikykitės didesnio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės. Staigus stabdymas gali sukelti slydimą, priekabos skersavimą ir valdymo praradimą.

Stabdžių diskų valymas

Kad stabdžiai tinkamai veiktų šaltu arba drėgnu oru, Model X įrengta stabdžių diskų valymo funkcija. Aptikus, kad oras yra šaltas arba drėgnas, ši funkcija pakartotinai naudoja labai mažą stabdymo jėgos dalį, kad pašalintų vandenį nuo stabdžių diskų paviršiaus.

Hidraulinis dilimo kompensavimas

Model X įrengta hidraulinio dilimo kompensavimo funkcija. Sistema stebi stabdžių sistemos slėgį ir ABS veikimą vertindama, ar nesumažėjo stabdymo efektyvumas. Jei nustatomas mažesnis stabdymo efektyvumas (pvz., dėl stabdžių nusidėvėjimo arba šalto ar drėgno oro), galite išgirsti garsą, pajusti, kaip stabdžių pedalas pasispaudžia, , ir pastebėti stabdymo efektyvumo padidėjimą. Stabdykite įprastai ir toliau spauskite stabdžių pedalą neatleisdami ir nespaudinėdami.

PERSPĖJIMAS: Avarinėse situacijose, jei stabdžiai veikia netinkamai, paspauskite ir laikykite stovėjimo mygtuką centrinėje konsolėje arba jutikliniame ekrane, kad sustabdytumėte Model X. Naudokite šį transporto priemonės stabdymo būdą tik jei tai būtina.

ĮSPĖJIMAS: Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais jus važiuojančios transporto priemonės ir būkite atsargūs, kai važiavimo sąlygos yra pavojingos. Stabdžių diskų valymo ir hidraulinio dilimo kompensavimo funkcijos negali atstoti tinkamo stabdymo.

Hidraulinis stiprintuvo kompensavimas

Model X sumontuotas stabdžių stiprintuvas, įjungiantis stabdžius, kai spaudžiate stabdžių pedalą. Hidraulinio stiprintuvo kompensavimo sistema teikia mechaninę pagalbą sugedus stabdžių stiprintuvui. Jei nustatomas stabdžių stiprintuvo gedimas, stabdžių pedalas tampa standesnis ir sunkiau nuspaudžiamas. Be to, spausdami galite girdėti neįprastą garsą. Važiuokite atsargiai ir laikykitės saugaus atstumo iki kitų eismo dalyvių – gali sumažėti stabdžių pedalo jautrumas ir stabdymo efektyvumas. Gali padidėti stabdymo atstumas.

Regeneracinis stabdymas

Kai Model X važiuoja ir pakeliate pėdą nuo akceleratoriaus, regeneracinis stabdymas lėtina transporto priemonę ir grąžina perteklinę galią į akumuliatorių. Numatydami sustojimus ir mažiau spausdami akceleratoriaus pedalą arba visai jį atleisdami, kad sulėtintumėte, galite išnaudoti regeneracinį stabdymą nuvažiuojamam atstumui padidinti.

Transporto priemonės lėtėjimas dėl regeneracinio stabdymo gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės. Pavyzdžiui, regeneracinis stabdymas gali būti ribojamas, jei akumuliatorius yra šaltas arba jau visiškai įkrautas.

Galios matuoklis (plona horizontali linija prietaisų skydelio viduryje apačioje) rodo energijos naudojimą realiuoju laiku:



1. Kairioji galios matuoklio pusė rodo regeneracinio stabdymo generuojamą galią arba galią, naudojamą transporto priemonės greičiui sumažinti. Galia, tiekiama atgal į akumuliatorių, rodoma žalia spalva, o galia, kurią naudoja įprastinė stabdžių sistema, rodoma pilka spalva.
2. Dešinėje pusėje rodoma akumuliatoriaus tiekiama galia, pvz., naudojama transporto priemonės greičiui didinti. Kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą, galios matuoklis dešinėje užpildomas juoda spalva (arba balta spalva, jei ekranas yra tamsus).

PASTABA: Sumontavus žiemines padangas su agresyviu mišiniu ir protektoriaus konstrukcija, regeneracinio stabdymo galia gali laikinai sumažėti. Bet jūsų transporto priemonė pastoviai kalibruojasi iš naujo, todėl pakeitus padangas ir nuvažiavus tam tikrą skaičių greitėjimo atkarpų, regeneracinė stabdymo galia pamažu atkuriama. Daugumai vairuotojų tai įvyksta po trumpo įprasto vairavimo laikotarpio, tačiau vairuotojams, kurie paprastai nesmarkiai įsibėgėja, gali tekti naudoti šiek tiek didesnį pagreitėjimą, kol padangos bus sukalibruotos iš naujo. Jei norite paspartinti šį procesą, palieskite Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos ir pasirinkite žiemines padangas.

PASTABA: Jei regeneracinis stabdymas agresyviai mažina Model X greitį (pvz., kai patraukiate pėdą nuo akceleratoriaus pedalo greitkelyje), stabdžių žibintai įsijungia ir įspėja kitus, kad mažinate greitį.

PASTABA: Model X naudojamas regeneracinis stabdymas, todėl stabdžių trinkelės paprastai naudojamos rečiau nei tradicinėse stabdžių sistemose. Stabdžių diskų valymo funkcija (žr. Stabdžių diskų valymas) reguliariai naudoja nedidelę stabdymo jėgos dalį vandeniui nuo stabdžių diskų paviršiaus pašalinti, bet ant jų vis tiek gali atsirasti rūdžių ar korozijos židinių (tai itin aktualu regionuose, kuriuose keliai žiemą barstomi druska). To galite išvengti reguliariai naudodami stabdžių pedalą arba pagal poreikį poliruodami stabdžius (žr. Pasidaryk pats vadovo dalį „Stabdžių poliravimas“).

ĮSPĖJIMAS: Kai kelias padengtas sniegu ar ledu, regeneracinio stabdymo metu Model X gali prarasti sukibimą.

Stovėjimo stabdys

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį rankiniu būdu, palieskite ir laikykite Stovėjimas jutiklinio ekrano važiavimo režimo juostoje (žr. Pavarų perjungimas).



Įjungus stovėjimo stabdį, prietaisų skydelyje užsidega raudonas stovėjimo stabdžio indikatorius.

Stovėjimo stabdys išjungiamas, kai transporto priemonėje perjungiama kita pavara.



Jei įvyksta stovėjimo stabdžio elektros sistemos gedimas, užsidega oranžinis stovėjimo stabdžio indikatorius, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas apie gedimą.

PASTABA: Stovėjimo stabdys veikia tik galinius ratus, jis nėra pedalu valdomos stabdžių sistemos dalis.

PERSPĖJIMAS: Mažai tikėtinu atveju, kai Model X visiškai išsikrauna, negalėsite pasiekti jutiklinio ekrano ir išjungti stovėjimo stabdžio, kol neprijungsite išorinio maitinimo šaltinio (žr. Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio).

ĮSPĖJIMAS: Kai kelias padengtas sniegu arba ledu, galinių ratų sukibimas gali būti nepakankamas, kad neleistų Model X slysti nuo kalno, ypač jei nenaudojate žieminių padangų. Nestatykite transporto priemonės nuokalnėje, kai kelio danga padengta sniegu arba ledu. Visada esate atsakingi už saugų transporto priemonės statymą.

ĮSPĖJIMAS: Model X gali būti rodomas įspėjimas, jei nuolydis yra per didelis, kad būtų galima saugiai pastatyti transporto priemonę, arba jei stovėjimo stabdžiai nėra tinkamai įjungti. Šie įspėjimai yra tik rekomendaciniai ir negali atstoti vairuotojo sprendimo dėl saugių stovėjimo sąlygų, įskaitant konkrečias kelio ar oro sąlygas. Nesikliaukite vien šiais įspėjimais norėdami nustatyti, ar saugu statyti transporto priemonę konkrečioje vietoje. Visada esate atsakingi už saugų transporto priemonės statymą.

Stabdžių nusidėvėjimas

Model X stabdžių trinkelėse sumontuoti nusidėvėjimo indikatoriai. Nusidėvėjimo indikatorius – tai plona metalinė juostelė, pritvirtinta prie stabdžių trinkelės, kuri cypia, kai liečiasi su disku nusidėvėjus stabdžių trinkelėms. Šis cypimo garsas nurodo, kad baigėsi stabdžių trinkelių tarnavimo laikas ir reikia pakeisti jas naujomis. Norėdami pakeisti stabdžių trinkeles, kreipkitės į „Tesla“ servisą.

Reikia reguliariai tikrinti stabdžius vizualiai nuėmus ratą su padanga. Išsamios stabdžių diskų ir stabdžių trinkelių specifikacijos bei šių dalių eksploatavimo apribojimai pateikti Posistemės. Be to, „Tesla“ rekomenduoja valyti ir tepti stabdžių apkabas kasmet arba kas 20 000 km, jei žiemą keliai barstomi druska.

ĮSPĖJIMAS: Jei nekeisite nusidėvėjusių stabdžių trinkelių, galite sugadinti stabdžių sistemą ir gali kilti pavojus stabdymo metu.

PASTABA: Paleidžiant „Model X“, galima išgirsti kompresoriaus garsą, kai pneumatinės pakabos sistemos rezervuaras pripildomas oro.

Jūsų „Model X“ sumontuota adaptyvioji pneumatinė pakaba, užtikrinanti puikią važiavimo kokybę ir leidžianti pagal savo pageidavimus pasirinkti minkštesnį arba kietesnį riedėjimą. Vežant krovinius sistema taip pat išlaiko vienodą priekinės ir galinės dalies aukštį. Važiavimo aukštį galima reguliuoti rankiniu būdu, kad jis atitiktų jūsų aplinkybes (pvz., galite padidinti „Model X“ važiavimo aukštį, kai reikia didesnės prošvaisos iki žemės, pvz., įvažiuojant į statų įvažiavimą, užvažiuojant ant rampos, važiuojant giliu sniegu, per didelius greičio kalnelius, parkavimo bortelius ir t. t.).



Aptikus triktį, dėl kurios sumažėja adaptyviosios pneumatinės pakabos sistemos našumas, prietaisų skydelyje užsidega geltonas indikatorius. Jei problema išlieka, susisiekite su „Tesla“.



Aptikus triktį, dėl kurios adaptyvioji pneumatinė pakabos sistema išjungiama, prietaisų skydelyje užsidega raudonas indikatorius. Susisiekite su „Tesla“.

Pakabos aukščio reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami „Model X“ pakabos aukštį įsitikinkite, kad viršuje ir apačioje nėra jokių kliūčių.

Pakabos aukštį galima reguliuoti rankiniu būdu, nuspaudžiant stabdžių pedalą ir jutikliniame ekrane paliečiant Valdymo prietaisai Galimos pakabos aukščio nuostatos priklauso nuo važiavimo greičio ir kitų sąlygų (pvz., pakaba nenusileidžia, jei atidarytos durelės). Rinkitės iš šių parinkčių:

- Labai aukštas – nustačius parinktį Labai aukštas ir pavažiavus maždaug 30 metrų arba važiavimo greičiui pasiekus 24 km/h, pakaba automatiškai nusileidžia iki , Žemas. Jei norite neribotą atstumą išlaikyti lygį „Labai aukštas“, kol važiavimo greitis pasieks greičio ribą, parametro „Labai aukštas“ nuostatoje palieskite **Laikyti iki 24 km/h**.
- Aukštas – nustačius į Aukštas, pakaba automatiškai nusileidžia į arba žemas, pravažiavus maždaug 30 metrų arba kai pasiekiamas 56 km/h važiavimo greitis. Jei norite neribotą atstumą išlaikyti lygį Aukštas, kol važiavimo greitis pasieks greičio ribą, palieskite **Laikyti iki 56 km/h**.
- Vidutinis – nuostata Vidutinis užtikrina optimalų komfortą ir valdymą bet kokiomis apkrovos sąlygomis. Pakaba automatiškai nusileidžia į lygį Žemas, kai važiavimo greitis viršija 89 km/h.
- Žemas – sumažinus aukštį, galima pagerinti aerodinamiką, lengviau pakrauti arba iškrauti krovinį (įlaipinti arba išlaipinti keleivius) bei pagerinti valdymą.
- Labai žemas – ši nuostata įsigalioja, kai ją pasirenkate rankiniu būdu arba automatiškai, važiuojant labai dideliu greičiu. Pakaba vėl grąžina nuostatą Žemas kitos kelionės metu arba pasiekus atitinkamą važiavimo greitį.

PERSPĖJIMAS: Kai nustatytas pakabos lygis Aukštas arba Labai aukštas, venkite agresyvaus vairavimo (staigaus greitėjimo, staigių posūkių ir t. t.). Taip elgdamiesi galite sukelti vibraciją ir padidinti pažeidimų tikimybę.

Važiavimas ir valdymas

Nuostatos, susijusios su parametru Važiavimas ir valdymas, tikruoju laiku reguliuoja pakabos sistemą, kad būtų optimizuotas važiavimas ir valdymas. Rinkitės iš toliau siūlomų variantų:

- Komfortas – automobilis rieda švelniau, skirta labiau atpalaiduojančiam vairavimui.
- Standartinis – prisitaikoma prie įvairių kelių ir vairavimo stilių, užtikrinamas ir sklandus riedėjimas, ir geras valdymas.
- Sportinis – važiuoklė standesnė, važiavimas geriau valdomas, vairuotojas gali labiau įsitraukti ir pagerėja ryšys su keliu.

PASTABA: Kai Važiavimas ir valdymas nustatyta į Komfortas arba Standartinis, važiuojant nelygiu keliu pakaba gali būti pakelta, kad pagerėtų važiavimo komfortas.

Taip pat galite automatiškai keisti pakabos nustatymus, kai Assisted Driving veikia, kad užtikrintumėte komfortiškesnį važiavimą. Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika ir įjunkite Komfortiško amortizavimo naudojimas „Assisted Driving“.

Automatinio kėlimo vietos

Kaskart, kai pakeliate pakabą į padėtį Aukštas arba Labai aukštas, automatiškai įrašoma vieta. Įrašius vietą ir vėliau atvažiavus į tą dažnai naudojamą vietą, kurioje anksčiau buvo pakelta pakaba, nebereikia kelti pakabos rankiniu būdu. Kai grįšite į įrašytą vietą, „Model X“ pakels pakabą, o prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas, kad pakaba keliama.

Įrašant vietą, „Model X“ papildomai įrašo nuostatos **Laikyti iki XX km/h** vertę (jei nurodyta).

PASTABA: Grįžus į įrašytą vietą ir važiuojant didesniu greičiu nei leidžia pakabos nuostatos Aukštas ir Labai aukštas, pakaba nepakyla, kol „Model X“ nesumažina greičio.

PASTABA: Išvažiavus iš įrašytos vietos, pakaba automatiškai nuleidžiama. Vis dėlto ji gali nenusileisti, kol „Model X“ neatitiks greičio ir atstumo slenkstinės vertės, kurią pasiekus pakaba nusileidžia.

PASTABA: Jei „Model X“ atvyksta į įrašytą vietą ir pakaba jau nustatyta į aukštesnę padėtį nei tai vietai priskirtas lygis, pakabos aukštis nekoreguojamas.

Kaip pašalinti automatinio kėlimo vietą

Jei nenorite, kad pakaba būtų automatiškai pakeliama tam tikroje vietoje, iškylančiajame lange, kuris pasirodo atvykus į įrašytą vietą, palieskite parinktį Visada kelti šioje vietoje, kad ji būtų atšaukta. Kitas būdas: naudodami parinktį Pakelti pakabą, esančią pagrindinių valdymo prietaisų lange, palieskite, kad atšauktumėte parametrą Vieta išsaugota.

Išsilyginimas

Model X įrengta pneumatinė pakaba, kuri savaime išsilygina net ir išjungus maitinimą. Kad nepažeistumėte automobilio, kai jį kelsite domkratu arba kitaip, turite įjungti parinktį Domkrato režimas. Taip išsilyginimo funkcija bus išjungta (nuspauskite stabdžių pedalą ir palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Domkrato režimas). Daugiau informacijos rasite sk. Pakėlimas ir kėlimas.

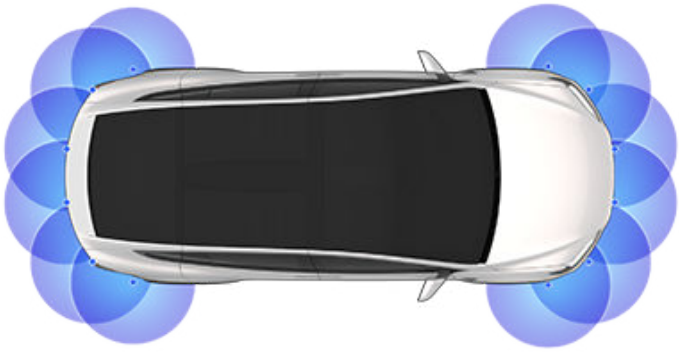
Statymo asistentas

Model X yra skirta objektams aptikti. Važiuojant lėtai (pavyzdžiui, kai statoma transporto priemonė), transporto priemonė įspėja, jei objektas aptinkamas šalia jūsų Model X. Transporto priemonė įspėja apie prieš Model X aptiktus objektus, kai įjungta važiavimo pavara, ir už Model X aptiktus objektus, kai įjungta atbulinės eigos pavara.

ĮSPĖJIMAS: Gali nebūti pranešama, jei Model X laisvai rieda priešinga kryptimi (pvz., statymo asistentas nerodo įspėjimo, jei Model X rieda atgal nuokalne, kai įjungta važiavimo pavara).







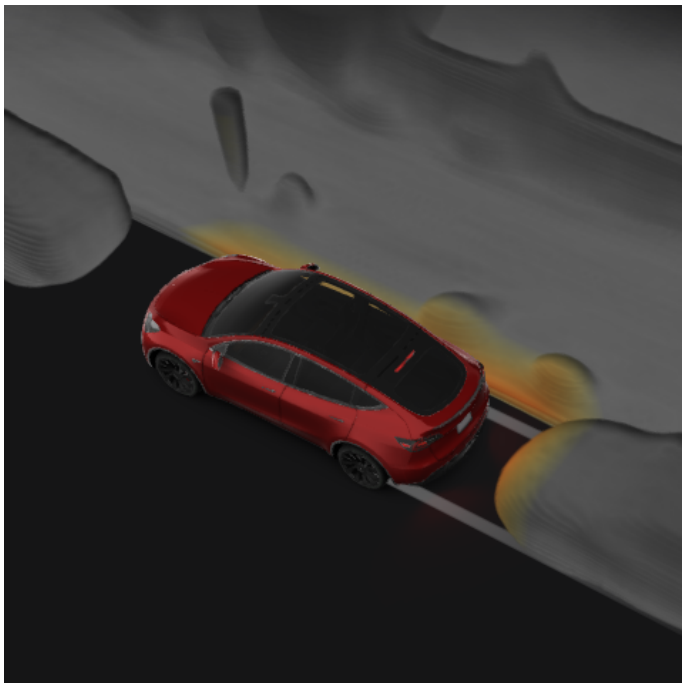
PASTABA: Statymo asistentas gali būti išjungtas, kai aptinkamas dviratis arba Model X naudojamas priekabos režimu.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite statymo asistento teikiama informacija, kad vietoje, į kurią važiuojate, nėra objektų ir (arba) žmonių. Tam tikri išoriniai veiksniai gali sumažinti statymo asistento efektyvumą, todėl jo rodmenys gali būti neteikiami arba neteisingi (žr. Apribojimai ir klaidingi įspėjimai). Todėl, jei tikimasi, kad tik statymo asistentas nustatys, kad Model X artėja prie kliūties, galima žala transporto priemonei ir (arba) objektams ir kyla pavojus sunkiai sužaloti eismo dalyvius. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Statymo asistentas neaptinka vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, gyvūnų ar objektų, kurie juda, išsikiša, yra per aukštai arba per žemai jutiklių (jei yra) arba kamerų, arba yra per arti ar per toli nuo jutiklių ar kamerų. Statymo asistentas skirtas tik informacijai teikti ir negali atstoti tiesioginio stebėjimo. Tai nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

„Tesla Vision“ statymo asistentas

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtas „Tesla Vision“ statymo asistentas.*

Jūsų transporto priemonė naudoja priekines, galines ir šonines Model X kameras, kad sukurtų aukštos kokybės aplinkinių objektų vaizdą prietaisų skydelis.



Vizualizacijos spalvos atitinka atstumą tarp Model X ir rodomo objekto. Raudona yra arčiau Model X, o geltona yra toliau nuo Model X.

Priklausomai nuo pagaminimo datos: Galite įjungti arba išjungti „Tesla Vision“ statymo asistentą (jei yra) paliesdami Valdikliai > Assisted Driving, slinkdami iki Statymo asistentas ir tada perjungdami tarp Standartinis ir Tesla Vision.

PASTABA: Įjungus „Tesla Vision“, statymo asistentas išjungia eismo juostos asistento vizualizacijas. Daugiau informacijos žr. Eismo juostos asistentas.

Vaizdinis ir garsinis grįžtamasis ryšys

Kai perjungiate į atbulinės eigos pavarą, statymo asistento vaizdas rodomas kairėje prietaisų skydelio pusėje ir matote objektus, esančius šalia Model X priekio ir galo. Šis vaizdas išjungiamas, kai perjungiate į važiavimo pavarą, nebent objektas aptinkamas šalia Model X priekio. Tokiu atveju statymo asistento rodinys automatiškai išjungiamas, kai pradedate važiuoti greičiau nei greitis, kuriam esant statymo asistentas veikia. Kai įjungiama atbulinė eiga, jutikliniame ekrane taip pat rodomas vaizdinis grįžtamasis ryšys (žr. Galinė kamera (-os)). Galite rankiniu būdu uždaryti statymo asistento rodinį jutikliniame ekrane paliesdami X.

Važiuojant nedideliu greičiu, kai jutikliniame ekrane rodoma programėlė „Kamera“, galite perjungti į statymo asistento rodinį paliesdami mygtuką viršutiniame kairiajame programėlės „Kamera“ ekrano kampe. Tai naudinga, jei reikia pagalbos statant transporto priemonę lygiagrečiai.

Jei įjungtas garsinis signalas (žr. Garsinio grįžtamojo ryšio valdymas), artėjant prie objekto girdisi pypsėjimas. Galite laikinai nutildyti garsinį signalą paliesdami garsiakalbio piktogramą apatiniame statymo asistento rodinio kampe.

PASTABA: Jei statymo asistentas negali pateikti grįžtamojo ryšio, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Užtikrinkite, kad jutikliai (jei yra) ir vaizdo kameros būtų švarios, ant jų nebūtų purvo, nešvarumų, sniego ir ledo. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į jutiklius ir kameras bei nevalykite jutiklio ar kameros aštriu ar abrazyviniu daiktu, kuris gali subraižyti ar sugadinti paviršių.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nemontuokite priedų ir neklijuokite lipdukų ant jutiklių (jei yra) arba kamerų.

Garsinio grįžtamojo ryšio valdymas

Galite naudoti statymo asistentą su garsiniu grįžtamuoju ryšiu arba be jo. Norėdami įjungti arba išjungti garsinius signalus, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Statymo asistento signalai.

Norėdami laikinai nutildyti garsinį signalą, palieskite garsiakalbio piktogramą apatiniame statymo asistento rodinio kampe. Garsinis signalas nutildomas, kol neperjungsite pavaros arba neviršysite greičio, iki kurio statymo asistentas veikia.

Apribojimai ir klaidingi įspėjimai

Statymo asistentas gali veikti netinkamai šiose situacijose:

- vienas ar keli jutikliai (jei yra) arba kameros buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- Objektas yra žemesnis nei maždaug 20 cm (pvz., šaligatvio bortelis arba žemas atitvaras).

  ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Aptikti žemesni objektai (pvz., borteliai ar žemi atitvarai) gali patekti į akląją zoną. Model X negali įspėti apie objektą, kai jis yra aklojoje zonoje.

- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas ar rūkas).
- Objektas yra plonas (pvz., ženklo stulpas).
- Viršijamas statymo asistento veikimo diapazonas.
- Objektas sugeria garsą arba yra minkštas (pvz., purus sniegas).
- Objektas yra nuožulnus (pvz., nuožulnus pylimas).
- Model X buvo pastatytas arba vairuojamas esant labai aukštai arba žemai temperatūrai.

- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- Vairuojate zonoje, kurioje jutiklių (jei yra) bangos nukreipiamos nuo transporto priemonės (pvz., važiuojant šalia sienos ar kolonos).
- Objektas yra per arti buferio.
- Buferis netinkamai sulygiuotas arba sugadintas.
- Prie Model X pritvirtintas objektas trukdo statymo asistentui ir (arba) jį užstoja (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).
- Model X laisvai rieda priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara (pvz., statymo asistentas nerodo įspėjimo, jei Model X rieda atgal nuokalne, kai įjungta važiavimo pavara).

Kitos pagalbinės statymo priemonės

Įjungusį atbulinės eigos pavarą, veikia ne tik statymo asistentas: galinio vaizdo kamera rodo vaizdą, esantį už Model X (žr. Galinė kamera (-os)).

Sustabdžius Model X, transporto priemonės laikymo funkcija gali toliau spausti stabdžius net ir kai pakeliate pėdą nuo stabdžių pedalo.

Jei nustatytas transporto priemonės sustojimo režimas yra Laikyti, transporto priemonės laikymo funkcija automatiškai įjungiama visada, kai transporto priemonė visiškai sustoja.



Šis indikatorius rodomas prietaisų skydelyje, kai Model X aktyviai stabdoma naudojant transporto priemonės laikymo funkciją.

Norėdami išjungti transporto priemonės laikymo funkciją, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą.

PASTABA: Transporto priemonės laikymo funkcija taip pat išjungiama perjungus į neutralią pavarą.

PASTABA: Jei Model X aktyviai stabdoma maždaug dešimt minučių, Model X persijungia į stovėjimo pavarą ir transporto priemonės laikymo funkcija atšaukiama. Model X taip pat persijungia į stovėjimo pavarą, jei nustatoma, kad vairuotojas išlipo iš transporto priemonės.

Kas tai yra?

Sukibimo valdymo sistema nuolat stebi priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį. Jei „Model X“ praranda trauką, sistema, reguliuodama stabdžių slėgį ir variklio galią, maksimaliai sumažina ratų prasisukimą. Pagal numatytąją nuostatą sukibimo valdymo sistema būna įjungta. Įprastomis sąlygomis ji turėtų likti įjungta, kad būtų užtikrinta maksimali sauga.



Šis geltonas indikatorius mirksi prietaisų skydelyje, kai sukibimo valdymo sistema aktyviai reguliuoja stabdžių slėgį ir variklio galią, kad maksimaliai sumažintų ratų prasisukimą. Jei indikatorius lieka šviesti, vadinasi, aptikta sukibimo valdymo sistemos triktis. Susisiekite su „Tesla“ priežiūros centru.

ĮSPĖJIMAS: Sukibimo valdymo sistema negali padėti išvengti susidūrimų dėl pavojingo vairavimo arba per staigaus posūkio įveikimo važiuojant dideliu greičiu.

Kaip tai veikia

Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika, kad pasiektumėte sukibimo valdymo nuostatas.

- Automatinis nepertraukiamai aptinka paviršiaus, kuriuo važiuojama, charkteristikas ir automatiškai pritaiko sukibimo valdymą.
- Slidus paviršius tolygiai paskirsto sukibimą visoms padangoms, kad būtų užtikrintas didesnis sukibimas ir stabilumas esant slidžiai kelio dangai, pvz., lyjant ir kai kelio danga padengta sniegu arba ledu.

  Norėdami įjungti šią funkciją, eikite į Valdymo prietaisai > Dinamika > Slidus paviršius.

- Pagalbos užklimpus funkcija sukurta tam, kad būtų lengviau išsivaduoti užklimpus Model X purve, sniege ant ledo ir pan. Įjungus pagalbos užklimpus funkciją, ratams leidžiama prasisukti, todėl Model X galima įsiūbuoti ir išvažiuoti.

Leidimas prasisukti ratams

Jei norite, kad ratai prasisuktų ribotu greičiu, galite įjungti funkciją Pagalba užklimpus. Pagalbos užklimpus funkciją galima įjungti tik tada, kai Model X važiuoja 48 km/h arba mažesniu greičiu. Funkcija Pagalba užklimpus automatiškai išjungiama viršijus 80 km/h greitį.

Įprastomis sąlygomis funkcija Pagalba užklimpus neturėtų būti įjungta. Įjunkite ją tik tais atvejais, kai norite, kad ratai prasisuktų. Toliau nurodyti atvejų pavyzdžiai:

- Pajudėjimas ant nestabilaus pagrindo, pvz., žvyro arba sniego.
- Važiavimas per gilų sniegą, smėlį arba purvą.
- Išsisiūbavimas iš duobės arba gilių provėžų.

Norėdami leisti ratams prasisukti, palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Pagalba užklimpus.



Prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas, kai funkcija Pagalba užklimpus įjungta.

Nors funkcija Pagalba užklimpus automatiškai išjungiama kitą kartą paleidus Model X, primygtinai rekomenduojama ją išjungti iš karto po to, kai nebelieka aplinkybių, dėl kurių ją reikėjo įjungti.

PASTABA: Aktyviai naudojant pastovaus greičio palaikymo sistemą, funkcijos Pagalba užklimpus įjungti negalima.

Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika ir pasirinkite pageidaujamą važiavimo režimą. Pasirinktas važiavimo režimas bus rodomas prietaisų skydelyje virš važiavimo greičio rodinio. Galite rinktis iš šių parinkčių:

- Komfortinis
- Standartinis
- Beprotiškas (Plaid didelės galios transporto priemonėse, jei yra).

Palieskite Pritaikyti, jei norite suasmeninti važiavimo režimą.

Važiavimo režimu nustatomi šie vairavimo elementai:

- Greitėjimas: Model X greitėjimas ir sukimo momentas. Galite rinktis iš šių parinkčių:
  - Ramus riboja greitėjimą, kad transporto priemonė judėtų sklandžiau ir tolygiau.
  - Standartinis užtikrina įprastą greitėjimą.
  - Beprotiškas (didelės galios transporto priemonėse jis vadinamas Plaid, jei yra) režimas užtikrina maksimalų greitėjimą iškart.

    PASTABA: Naudojant padidintą sukimo momentą ir galią beprotiško arba „Plaid“ greitėjimo režimu, gali sumažėti nuvažiuoti galimas atstumas ir našumas.
- Vairo pasukimo sunkumas: vairavimo sistemos perduodamas pojūtis ir jautrumas. žr. Vairo sukimo sunkumo nustatymas.
- Važiavimas ir valdymas: adaptyvus automobilio amortizavimas. žr. Pneumatinė pakaba.
- Pageidaujamas važiavimo aukštis: įprastas automobilio aukštis važiavimo metu. Galite keisti pageidaujamą važiavimo aukštį dalyje Valdymo prietaisai > Važiavimo aukštis arba naudodami pasirinktinį važiuoklės aukštį pagal GPS vietą.

PASTABA: Galite pagerinti salono šildymo efektyvumą sumažindami pasirinktą greitėjimo arba važiavimo režimą. Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.

Be to, Model X didelės galios automobiliai gali naudoti Traukos lenktynių trasos režimą. Naudojant Traukos lenktynių trasos režimą, verta paruošti Model X prieš trumpų distancijų lenktynes.

Lenktynių režimas

Lenktynių režimas iš anksto paruošia akumuliatorių ir pavaros bloką, kad jų darbinė temperatūra būtų ideali greitėjimui numatytu laiku. Model X veikia lenktynių režimu tris valandas, net jei išlipate iš transporto priemonės. Po trijų valandų funkcija išsijungia, kad būtų išvengta nereikalingo energijos vartojimo (pvz., jei išlipote iš transporto priemonės ir pamiršote išjungti lenktynių režimą).

Naudojant lenktynių režimą, Model X sunaudoja daugiau energijos, kad akumuliatorius veiktų optimaliame temperatūros diapazone.

Galite bet kada atšaukti lenktynių režimą išjungdami jį.

PASTABA: Įjungus traukos lenktynių trasos režimą, pagalbos užklimpus režimas automatiškai išjungiamas.

ĮSPĖJIMAS: Lenktynių režimas skirtas naudoti tik uždarose lenktynių trasose. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad jo vairavimo stilius ir greitėjimas nekeltų pavojaus ar nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

Kaip pajudėti

Jutikliniame ekrane pateikiamos vaizdinės instrukcijos, kaip pradėti važiuoti:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Traukos lenktynių trasos režimas.

   PASTABA: Ne didelės galios automobiliams įsitikinkite, kad Važiavimo režimas yra Beprotiškas.
2. Palaukite, kol prietaisų skydelyje bus rodoma, kad transporto priemonė parengta veikti maksimaliu efektyvumu.
3. Model X sustojus, įjunkite važiavimo pavarą, kaire pėda tvirtai laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Baigus 3 veiksmą, priekinė pakaba pradeda leistis į „gepardo stovėseną“.
5. Palaukite, kol prietaisų skydelyje bus rodoma, kad lenktynių režimas paruoštas paleisti.
6. Kai prietaisų skydelyje pamatysite „Gepardo stovėsena įjungta“ ir „Pasiruošta paleisti“, atleiskite stabdžių pedalą ir transporto priemonė pajudės iš vietos.

Vairuotojo profiliai

Kai pirmą kartą sureguliuojate vairuotojo sėdynę, šturvalas (arba vairas) padėtį ar išorinius šoninius veidrodžius, jutiklinis ekranas paragins sukurti vairuotojo profilį, kad išsaugotumėte šiuos nustatymus. Jūsų profilyje taip pat išsaugomi įvairūs nustatymai, kuriuos padarote tinkindami Model X.

Vairuotojo profilio pridėjimas

Norėdami pridėti naują vairuotojo profilį:

1. Palieskite Valdymo prietaisai > Profiliai > Pridėti naują vairuotoją.
2. Pasirinkite, ar pridėti vairuotoją iš „Tesla“ programos (žr. „Tesla“ profilių tvarkymas), ar iš vietinio profilio. Vykdydami ekrane pateikiamas instrukcijas išsaugokite veidrodėlių ir vairo padėtį vairuotojo profilyje.
3. Įjunkite Naudoti lengvą įėjimą jei norite įrašyti (arba naudoti esamus) lengvo įėjimo nustatymus (žr. Lengvas įlipimas).

Jei pakeisite vairuotojo sėdynės, šturvalas (arba vairas), arba išorinių šoninių veidrodžių padėtį, kai išsaugojote arba pasirinkote vairuotojo profilį, jutiklinis ekranas paragins Išsaugoti naują padėtį arba Atkurti anksčiau išsaugotą padėtį (kiti nustatymai išsaugomi automatiškai). Norėdami pakeisti nustatymą neišsaugodami ar neatkurdami, tiesiog nepaisykite raginimo.

PASTABA: Ribotos prieigos režimas yra įdėtasis vairuotojo profilis, kuris riboja greitį ir riboja prieigą prie kai kurių Model X funkcijų (žr Ribotos prieigos režimas).

PASTABA: Norėdami sustabdyti automatinius koregavimus, kurie atliekami pagal vairuotojo profilį, vairuotojo profilio išskleidžiamajame meniu palieskite Stabdyti. Automatinis reguliavimas taip pat sustabdomas, jei rankiniu būdu reguliuojate sėdynę, veidrodį ar šturvalas (arba vairas).

„Tesla“ profilių tvarkymas

(Jei yra) vairuotojo profilio nustatymus, pvz., sėdynės reguliavimą, temperatūros nuostatas, naujausių ir mėgstamiausių naršymą, medijos nustatymus ir duomenų bendrinimo nuostatas galima išsaugoti „Tesla“ profilyje, kuris sinchronizuojamas su kiekvienu palaikomu automobiliu jūsų „Tesla“ paskyroje. Tai suteikia patogią prieigą prie jūsų profilio nustatymų ir nuostatų visose jūsų „Tesla“ palaikomuose automobiliuose.

Norėdami nustatyti savo „Tesla“ profilį, eikite į Valdymo prietaisai > Profiliai ir pasirinkite savo „Tesla“ paskyros pavadinimą. Galite pasirinkti nustatyti jį kaip naują profilį arba nukopijuoti nustatymus iš esamo vairuotojo profilio, kurį naudojote anksčiau.

Norėdami nustatyti „Tesla“ profilį papildomiems vairuotojams, bendrinkite su jais savo automobilį naudodami mobiliąją programėlę ir eikite į Sauga ir vairuotojai > Vairuotojų tvarkymas > Pridėti vairuotoją. Šio vairuotojo „Tesla“ profilis bus rodomas vairuotojo profilio nustatymuose, kai jis (ji) priims kvietimą iš savo „Tesla“ paskyros. Jei pašalinsite vairuotojo prieigą prie automobilio, bus pašalintas ir jo (jos) „Tesla“ profilis. Daugiau informacijos apie prieigos suteikimą naudojant mobiliąją programėlę žr. Prieigos suteikimas antrajam vairuotojui. Be to, galite pakeisti savo profilio nuotrauką naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

PASTABA: Kai kurie automobilių nustatymai sinchronizuojami tik tarp panašių automobilių modelių. Jei sėdynės, vairo mechanizmo ir veidrodžių padėtis nenustatoma taip, kaip tikėtasi, palieskite atitinkamų automobilių meniu: Valdymo prietaisai > Priežiūra > Vairuotojo sėdynės, vairo mechanizmo ir veidrodžių kalibravimas.

PASTABA: „Tesla“ profiliai palaikomi automobiliuose, kurių programinės įrangos versija yra 2022.24 arba naujesnė.

Profilių naikinimas

Norėdami panaikinti vairuotojo profilį savo transporto priemonėje, palieskite Valdymo prietaisai > Profiliai, pasirinkite vairuotojo profilį, kurį norite pašalinti, ir paspauskite Panaikinti.

Norėdami pašalinti „Tesla“ profilį iš automobilio, pašalinkite tą automobilį iš savo „Tesla“ paskyros:

1. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje palieskite profilio piktogramą viršutiniame dešiniajame kampe.
2. PalieskitePridėti / šalinti produktus.
3. Palieskite Šalinti.
4. Pasirinkite automobilį, kurį norėtumėte pašalinti.

„Tesla“ profilį taip pat galite nustatyti iš naujo programoje mobiliesiems, taip išvalysite su jūsų „Tesla“ paskyra susietą „Tesla“ profilį ir pašalinsite jį iš visų susietų transporto priemonių.

1. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje palieskite profilio piktogramą viršutiniame dešiniajame kampe.
2. Palieskite Vairuotojo profilis.
3. Palieskite Nustatyti iš naujo „Tesla“ profilį.

Pasirinkimas iš vairuotojo profilių



Norėdami koreguoti Model X pagal vairuotojo profilį, palieskite vairuotojo profilio piktogramą skiltyje Valdymo prietaisai > Profiliai. Tada pasirinkite vairuotoją. Model X bus koreguojama pagal nustatymus, kurie buvo išsaugoti pasirinktame vairuotojo profilyje. Žr. „Tesla“ profilių tvarkymas ir sužinokite daugiau apie profilio nustatymų įrašymą debesyje, kad galėtumėte lengvai juos pasiekti keliose „Tesla“ transporto priemonėse.

Išsaugoti nustatymai

Nustatymų, kuriuos pasirenkate tinkinti savo Model X, poaibis automatiškai išsaugomas jūsų vairuotojo profilyje. Išsaugojus, šalia vairuotojo profilio piktogramos jutikliniame ekrane atsiranda žalia varnelė. Automatiškai išsaugotų vairuotojo profilio nustatymų pavyzdžiai:

- Navigacijos, temperatūros, apšvietimo ir ekrano nustatymai.
- Assisted Driving ir vairavimo nuostatos.

Vairuotojo profilio susiejimas su raktu

Galite susieti vairuotojo profilį su raktu (arba raktais), kad Model X galėtų automatiškai pasirinkti tinkamą vairuotojo profilį, kai susietas raktas aptinkamas jums artėjant prie automobilio ir atidarant vairuotojo duris. Norėdami susieti vairuotojo profilį su raktu, pirmiausia įsitikinkite, kad naudojate norimą vairuotojo profilį, tada palieskite Valdymo prietaisai > Užraktai > Raktai. Galite perjungti vairuotojo piktogramą, kad susietumėte raktą su norimu vairuotojo profiliu arba norėdami raktą panaikinti. Vairuotojo profilio pavadinimas rodomas po raktu – tai nurodo, kad jis susietas.

PASTABA: Model X palaiko iki 10 vairuotojo profilių. Galite susieti kelis raktus su vairuotojo profiliu, bet negalite susieti kelių vairuotojo profilių su vienu raktu.

Lengvas įlipimas

Galite apibrėžti lengvo įlipimo nustatymą, kad būtų perkeliamas šturvalas (arba vairas) ir vairuotojo sėdynė, kad būtų lengva įlipti į Model X ir išlipti. Lengvo įlipimo nustatymą gali naudoti bet kuris vairuotojas, susiedamas jį su savo vairuotojo profiliu. Kai lengvo įlipimo nustatymas yra susietas su vairuotojo profiliu, šturvalas (arba vairas) ir vairuotojo sėdynės reguliavimas vyksta automatiškai, kai nustatytas automobilio pastatymo režimas, o vairuotojo saugos diržas yra atsegtas, kad būtų galima lengvai išlipti iš Model X (ir įlipti kitą kartą). Grįžus į automobilį ir nuspaudus stabdžių pedalą, nustatymai automatiškai pritaikomi prie vėliausiai naudoto vairuotojo profilio (arba pagal raktą, jei jis susietas su vairuotojo profiliu).

Norėdami naudoti lengvą įlipimą su vairuotojo profiliu, įsitikinkite, kad langelis Naudoti lengvą įlipimą pažymėtas.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite lengvo įlipimo funkcijos, kad vairuotojo sėdynė būtų automatiškai perkelta visiškai į galinę padėtį, kai ant galinės sėdynės už vairuotojo sėdynės sumontuota vaiko saugos kėdutė. Sumažėjus tarpui, judanti sėdynė gali trenktis į vaiko kojas, sužaloti vaiką arba išstumti iš vietos kėdutę.

Ribotos prieigos režimas

Kai Model X veikia ribotos prieigos režimu, taikomi tolesni apribojimai:

- Model X prieigai gauti ir važiuoti turi būti naudojamas raktas-kortelė.
- Greitis ribojamas iki 113 km/h.
- Maksimalus įsibėgėjimas ir galia ribojami.
- Priekinė bagažinė ir dėtuvė užrakintos.
- Namų ir darbo vietos navigacijos sistemoje neprieinamos.
- Komandos balsu išjungtos.
- Tekstiniai pranešimai nerodomi.
- Assisted Driving patogumo funkcijos išjungtos.
- Nustatymo „Leisti įrenginių prieigą“ pakeisti negalima.
- „HomeLink“ (jei prieinama jūsų rinkos regione) neprieinama.
- Vairuotojų profiliai neprieinami.
- Kai kurios programos, kaip „Žaidimai“ ir „Kino teatras“, neprieinamos.
- „Wi-Fi“ ir „Bluetooth“ išjungti. Kai Model X veikia ribotos prieigos režimu, negalite susieti naujų „Bluetooth“ įrenginių arba panaikinti esamų susietų įrenginių. Tačiau, jei „Bluetooth“ susietas įrenginys arba žinomas „Wi-Fi“ tinklas yra diapazone, Model X prie jo prisijungia.

PASTABA: Model X neperjungia automatiškai, kai veikia ribotos prieigos režimu.

Ribotos prieigos režimo paleidimas

Kai Model X pastatytas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Ribotos prieigos režimas arba palieskite vairuotojo profilio piktogramą Valdymo prietaisų ekrano viršuje, tada palieskite Ribotos prieigos režimas.

Jums pirmą kartą įjungus ribotos prieigos režimą, jutiklinis ekranas paragins sukurti 4 skaitmenų PIN kodą, kurį naudosite norėdami atšaukti ribotos prieigos režimą.

Kai ribotos prieigos režimas aktyvus, prietaisų skydelyje rodomas žodis Riboto prieiga, kai vairuotojo profilis pakeičiamas į Ribotos prieigos režimą jutikliniame ekrane.

Taip pat galite naudoti mobiliąją programėlę, kad paleistumėte ir atšauktumėte ribotos prieigos režimą (jei Model X pastatytas). Kai naudojatės mobiliąja programėle, PIN kodo įvesti nereikia, nes turite prisijungti prie programėlės naudodami savo „Tesla“ paskyros kredencialus.

PASTABA: Jei Važiavimo PIN kodas įjungtas (žr. Važiavimo PIN kodas), turite įvesti važiavimo PIN, kad galėtumėte apibrėžti arba įvesti ribotos prieigos PIN. Ribotos prieigos režimu Model X galima vairuoti, ir nereikia įvesti važiavimo PIN kodo.

PASTABA: Važiavimo PIN kodo nustatymas neprieinamas, kai ribotos prieigos režimas aktyvus.

Jei pamiršote savo ribotos prieigos PIN, nustatykite jį iš naujo iš Model X vidaus, įvesdami savo „Tesla“ paskyros kredencialus (tai taip pat leidžia atšaukti ribotos prieigos režimą). Taip pat galite nustatyti iš naujo savo PIN naudodami mobiliąją programėlę.

ĮSPĖJIMAS: Neįjunkite ribotos prieigos režimo kai velkate priekabą. Ribotos prieigos režimo sukimo momento apribojimai gali apsunkinti Model X priekabos tempimą į kalną.

Ribotos prieigos režimo atšaukimas

Kai Model X pastatytas, palieskite vairuotojo profilio piktogramą Ribotos prieigos režimasvaldiklių ekrano viršuje ir įveskite savo 4 skaitmenų PIN kodą.

Kai atšaukiate ribotos prieigos režimą, atkuriami visi nustatymai, susiję su paskutiniu naudotu vairuotojo profiliu ir klimato valdymo nustatymais, o visos funkcijos tampa prieinamos.

PASTABA: Norint atšaukti ribotos prieigos režimą iš mobiliosios programėlės, PIN kodo įvesti nereikia.

Kaip veikia aktyvusis priekinis dangtis

(Jei įrengta) Model X (atsižvelgiant į rinkos regioną ir pagaminimo datą) yra pėsčiųjų apsaugos sistema su aktyviuoju priekiniu dangčiu, skirta sumažinti pėsčiųjų ir dviratininkų galvos sužalojimus priekinio smūgio metu. Keli jutikliai automobilio priekyje yra skirti aptikti susidūrimą su pėsčiuoju, kai Model X juda maždaug 23–52 km/h greičiu, ir automatiškai pakelti galinę dangčio dalį maždaug 80 mm. Taip padidėja tarpas tarp dangčio ir po juo esančių komponentų, todėl sumažėja traumų tikimybė.

PASTABA: Pėsčiųjų apsaugos sistema remiasi įvairiais jutikliais ir algoritmais, sukurtais ir sukalibruotais taip, kad būtų galima nustatyti, kada turėtų suveikti aktyvusis priekinis dangtis. Todėl funkcija suveikia ne kiekvieno susidūrimo su pėsčiuoju metu. Analogiškai aktyvusis priekinis dangtis gali suveikti „Model X“ susidūrus su gyvūnu, transporto priemone arba kitu objektu.



Suveikus aktyviajam priekiniam dangčiui, prietaisų skydelyje pasirodo perspėjimas ir pasigirsta signalas. Nedelsdami nuvežkite „Model X“ į artimiausią „Tesla“ autoservisą arba „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą. Su aktyviuoju priekiniu dangčiu susijusių jutiklių ir aktuatorių priežiūros darbai turi būti atliekami kiekvieną kartą, kai suveikia aktyvusis priekinis dangtis.

ĮSPĖJIMAS: Suveikus aktyviajam priekiniam dangčiui, šis pakyla ir gali iš dalies užstoti vairuotojo matomumą bei padidinti susidūrimo riziką. Jei saugu, „Model X“ galima nuvažiuoti į artimiausią „Tesla“ autoservisą arba „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą. Jei vairuoti nesaugu (per pakeltą priekinį dangtį nesimato, sugadintas priekinio dangčio skląstis ir pan.), automobilis turi būti transportuojamas.

ĮSPĖJIMAS: Jei prietaisų skydelyje pasirodo perspėjimas, kad aktyvusis priekinis dangtis suveikė, tačiau to neįvyko, nedelsdami važiuokite su „Model X“ į artimiausią „Tesla“ autoservisą.

PASTABA: Jei pažeistas priekinis bamperis, kreipkitės į vietinį „Tesla“ patvirtintą kėbulo remonto autoservisą, kad patikrintų, ar nepažeisti jutikliai.

Kelionės informacijos rodymas

Kelionės informacija rodoma jutikliniame ekrane, kai paliečiate Programų paleidiklis > Energijos programėlė > Kelionės. Galite peržiūrėti atstumą, trukmę, bendrąsias ir vidutines energijos sąnaudas nuo paskutinio įkrovimo, taip pat dabartinės kelionės ir papildomų kelionių metu..

Palieskite bet kurią kelionę, jei norite peržiūrėti išsamią informaciją arba atlikti pakeitimus, pertvarkyti keliones jas laikydami ir vilkdami.

Ridos skaitiklis

Jei matyti parodyti ridos skaitiklį ir peržiūrėti automobilio ridą:

- Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Atverkite programėlę ir nuslinkite į pagrindinio ekrano apačią.

Ridos skaitiklis taip pat rodomas prietaisų skydelyje.

Kameros vieta

Model X turi galinio vaizdo kamerą.



Kai perjungiate į atbulinę eigą, jutikliniame ekrane rodomas vaizdas iš kameros. Linijos rodo jūsų vairavimo trajektoriją pagal šturvalas (arba vairas) padėtį. šturvalas (arba vairas) judant šios linijos keičia padėtį.

Jei Model X galinio vaizdo kameros ekrane aptinkamas objektas (pvz., kita transporto priemonė arba pėsčiasis), ketinantis kirsti zoną už važiuojančio automobilio, virš galinio vaizdo kameros ekrano atsiranda vertikali raudona juosta. Daugiau informacijos žr. Įspėjimas apie skersinį eismą už automobilio.

Model X taip pat rodo vaizdus iš šoninių kamerų (jei yra). Tiesiog perbraukite aukštyn arba žemyn, kad paslėptumėte arba atidarytumėte šoninių kamerų rodinius.

PASTABA: Statymo asistento informacija taip pat rodoma prietaisų skydelyje (žr. Statymo asistentas).

Norėdami bet kada peržiūrėti vaizdą iš galinio vaizdo kamerų, atidarykite programėlių paleidiklį ir palieskite programėlę „Kamera“. Taip pat galite braukti aukštyn arba žemyn, kad perjungtumėte tarp galinės, priekinės ir šoninių kamerų rodinių.

Jei įjungus atbulinės eigos pavarą jutikliniame ekrane vietoje galinio vaizdo kameros vaizdo rodomas juodas ekranas, prieš toliau važiuodami atbuline eiga naudokitės galinio vaizdo veidrodėliais ir įsitikinkite, kad aplinka yra saugi. Jei galinio vaizdo kamera vis tiek neveikia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą servise.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite vien tik kamerų vaizdu, kad įsitikintumėte, jog už jūsų transporto priemonės nėra objektų ir (arba) žmonių. kameros gali neaptikti objektų ar užtvarų, galinčių sukelti žalą ar sužalojimą. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lešį. Todėl jei vadovausitės tik kamerų vaizdu tikrindami, ar Model X artėja prie kliūties, gali būti sugadinta transporto priemonė, pažeisti kiti objektai ir sunkiai sužaloti žmonės. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Naudokite kameras tik kaip pagalbinę priemonę. Ji nepakeičia vaizdo, matomo tiesiogiai savo akimis, ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Kad vaizdas būtų aiškus, kameros lęšis turi būti švarus ir nepadengtas. Žr. Valymas.

Pėsčiųjų įspėjimo sistema

(Jei yra) Pėsčiųjų įspėjimo sistema skleidžia garsą Model X važiuojant mažesniu nei 32 km/h (19 mph) greičiu arba atbuline eiga. Elektrinės transporto priemonės veikia tyliai, o šis garsas padeda įspėti pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę. Šis garsas, aktyvuojamas kaskart, kai Model X perjungiama iš stovėjimo pavaros, stiprėja didėjant greičiui.

ĮSPĖJIMAS: Jei garsas negirdimas, pėstieji gali nežinoti apie artėjančią transporto priemonę, ir tai gali padidinti susidūrimo tikimybę ir sunkaus ar net mirtino eismo dalyvių sužalojimo pavojų. Niekada nesikliaukite pėsčiųjų įspėjimo sistema, bet patys įsitikinkite, jog pėstieji žino apie jūsų transporto priemonę. Jei pėsčiųjų įspėjimo sistema neveikia, susitarkite dėl apsilankymo servise.

Vilkimo rinkinys leidžia vilkti priekabą jūsų automobiliu„Model X“. Jis taip pat leidžia vežti slides, snieglentes, dviračius ir kt., prie kablio pritvirtinus reikmenų laikiklį.

Reikmenų pervežimas

„Model X“ vilkimo rinkinyje yra 50 mm rutulinė jungtis – šis įtaisas gali laikyti reikmenų laikiklį.

Rutulinė jungtis gali išlaikyti vertikalią apkrovą iki 54 kg, kai krovinys atitrauktas atgal iki 63 cm nuo rutulinės jungties, pavyzdžiui, dviračiai, vežami ant reikmenų laikiklio.

Pervežtami dviračius ar kitus daiktus ant „Model X“ kablio, visada patikrinkite, ar neviršijamas maksimalus svoris. Skaičiuodami svorį nepamirškite įtraukti reikmenų laikiklio svorio. Pavyzdžiui, jei laikiklis sveria 14 kg, svorio apribojimas leidžia vežti du dviračius, kurių kiekvienas sveria apie 20 kg, arba keturis dviračius, kurių kiekvienas sveria apie 10 kg.

PERSPĖJIMAS: „Model X“ kablys suprojektuotas išlaikyti iki 54 kg apkrovą. Viršijus šį maksimalų svorį galimas didelis apgadinimas.

PERSPĖJIMAS: Nebandykite montuoti laikiklio ant „Model X“, jei jame nesumontuotas vilkimo rinkinys. Taip elgdamiesi galite padaryti didelę žalą.

Norint sumontuoti ir naudoti reikmenų laikiklį, reikia prijungti vilkimo kablį (žr. Vilkimo kablio prijungimas). Tada vadovaukitės su reikmenų laikikliu pateiktomis instrukcijomis. Laikykitės visų jūsų valstijos ir (arba) regiono taisyklių ir teisinių reikalavimų, taikomų reikmenų pervežimui.

Į „Model X“ vilkimo rinkinį įeina laidai, reikalingi norint naudoti reikmenų laikiklį su žibintais (žr. Elektros jungtys). Į rinkinį taip pat įtraukta priekabos režimo programinė įranga (žr. Priekabos režimas).



Kai prijungiate reikmenų laikiklio laidus, „Model X“ aptinka priekabos žibintų jungtį ir šis indikatorius nušvinta prietaisų skydelyje. Priekabos režimas išjungtas.

Vežtami reikmenis periodiškai tikrinkite, ar reikmenų laikiklis ir jo krovinys visada yra pritvirtinti, ir, jei taikoma, ar veikia reikmenų laikiklio žibintai.

PASTABA: Apsilankykite www.tesla.com, norėdami pirkti reikmenų savo „Model X“. Nors galima įsigyti trečiųjų šalių produktų, „Tesla“ rekomenduoja ir palaiko tik „Tesla“ patvirtintus produktus (žr. Dalys ir priedai). Jūsų „Model X“ prieinami reikmenys skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono. Prieš bandydami sumontuoti ne „Tesla“ laikiklį, peržiūrėkite produkto informaciją, kad įsitikintumėte, jog jis suderinamas.

PASTABA: Kai nenaudojamas, jį reikia nuimti ir laikyti sausoje vietoje, kad būtų išvengta rūdžių ir korozijos. Kablio korpusą uždenkite dangteliu nuo dulkių, kad nepatektų nešvarumų ir šiukšlių (žr. Vilkimo kablio atjungimas).

PERSPĖJIMAS: Laikiklis gali uždengti galinio vaizdo veidrodžio ir galinių kamerų vaizdą. Be to, kai kurios Assisted Driving funkcijos gali neveikti taip, kaip tikimasi.

ĮSPĖJIMAS: „Tesla“ neprisiima atsakomybės už žalą ar sužalojimus, patirtus sumontavus ir naudojant reikmenų laikiklį, dėl bet kokių reikmenų laikiklio nurodymų praleidimų arba instrukcijų nesilaikymo. Žalai, patirtai naudojant reikmenų laikiklį, garantija netaikoma.

Vilkimo galia

Bendras priekabos svoris (įskaitant visą krovinį ir papildomą įrangą) ir priekabos grąžulo svoris niekada neturi viršyti:

Modelis	Rato / ratlankio dydis	Didžiausia vilkimo galia*	Didžiausias grąžulo svoris*
„Long Range“	20 col. arba 22 col.	2300 kg	100 kg
Plaid	20 col. arba 22 col.	2250 kg	90 kg

*„Tesla“ rekomenduoja atskirą stabdžių sistemą priekaboms, kurių pakrautų svoris viršija 450 kg Stabdžių sistema turi būti tinkama priekabos svoriui. Laikykitės priekabos stabdžių gamintojo pateiktų instrukcijų, kad užtikrintumėte, jog priekabos stabdžiai būtų tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrimi.

**Grąžulo svoris yra žemyn nukreipta jėga, kuria priekabos svoris veikia kablį. Tai didžiausias techniškai leidžiamas svoris sukabinimo taške (100 kg arba 90 kg „Plaid“ modeliams). Jis turi būti ne mažesnis kaip 4 % priekabos apkrovos. Jei velkančiojoje transporto priemonėje vežate daug įrangos, keleivių ar krovinių, leidžiamas grąžulo svoris gali sumažėti, o tai taip pat sumažina maksimalų vilkimo pajėgumą. Didžiausias vilkimo pajėgumas apskaičiuojamas darant prielaidą, kad neviršijama techniškai leidžiama pakrauto automobilio masė (TPMLM) (žr.). TPMLM atspausdinta duomenų plokštelėje (žr. Informacinė plokštelė).

Padangų slėgis velkant

Velkant priekabą padangų slėgis turi būti sureguliuotas taip, kad atitiktų papildomą apkrovą. Laikykite padangas pripūstas iki toliau nurodyto slėgio (šios vertės viršesnės už slėgį, nurodytą informacijos apie padangą ir apkrovą etiketėje):

Priekinės padangos	Galinės padangos	Šaltos padangos pripūtimo slėgis
265/45R20	275/45R20	45 psi (310 kPa)
265/35R22	285/35R22	49 psi (338 kPa)

PASTABA: Velkant priekabą, didžiausia techniškai leidžiama masė ant galinės ašies gali būti viršyta ne daugiau kaip 15 %, o techniškai leidžiama pakrauto automobilio masė – ne daugiau kaip 100 kg. Tokiais atvejais automobilio greitis negali viršyti 100 km/h, o slėgis galinėse padangose turi būti bent 20 kPa didesnis už slėgį, rekomenduojamą normaliai naudojant.

ĮSPĖJIMAS: Tikrinkite padangų slėgį naudodami tikslų manometrą, kai padangos yra šaltos. Nuvažiavus 1,5 km padangos sušyla pakankamai, kad tai paveiktų padangų slėgį. Pastačius automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose arba esant karštam orui taip pat galimas poveikis slėgiui padangose. Jei turite tikrinti šiltas padangas, tikėkitės, kad slėgis bus didesnis. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, siekdami atitikties rekomenduojamam slėgiui šaltose padangose. Jei karštoje padangoje slėgis yra lygus rekomenduojamam šaltai padangai arba mažesnis, ji gali būti pavojingai per mažai pripūsta.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite vilkti priekabos, kai „Model X“ padanga yra sugedusi arba buvo pripūsta naudojant padangos remonto rinkinį. Laikinai suremontuota padanga nėra skirta vilkimo apkrovai išlaikyti. Jei velkama naudojant apgadintą arba laikinai suremontuotą padangą, padanga gali sugesti ir automobilis gali tapti nestabilus.

Prieš velkant priekabą

Prieš vilkdami priekabą, turite padaryti tolesnius dalykus.

- Pripūskite padangas iki šaltų padangų slėgio, nurodyto skyriuje „Padangų slėgis velkant“.
- Nustatykite pakabos aukštį Žemas (palieskite Valdymo prietaisai > Pakaba > Žemas).
- Laikykitės visų jūsų valstijos ir (arba) regiono taisyklių ir teisinių reikalavimų, taikomų priekabos vilkimui. Nesilaikydami norminių dokumentų, galite pakenkti savo saugumui.
- Sureguliuokite šoninius veidrodžius, kad vaizdas būtų aiškiai matomas be didelės aklosios zonos.
- Įjunkite priekabos režimą (žr. Priekabos režimas).

Patikrinkite tolesnius dalykus:

- „Model X“ su pritvirtinta priekaba stovi horizontaliai. Jei automobilis pakilęs priekyje ir nusileidęs gale, patikrinkite, ar neviršijate didžiausios vilkimo galios ir grąžulo apkrovų, nurodytų skirsnyje „Vilkimo galia“.
- Ar visos priekabos kablio dalys ir reikmenys, ir elektros jungtys (įskaitant atbulinės eigos ir rūko žibintus, jei yra) yra geros būklės ir tinkami prijungti. Jei yra kokių nors problemų, priekabos nevilkite.
- Ar priekabos žibintai (stabdžių žibintai, posūkių signalo ir gabaritiniai žibintai) veikia tinkamai.
- Ar priekabos grąžulas yra patikimai sujungtas su kablio rutuliu.
- Ar visas krovinys yra pritvirtintas.
- Ar yra ratų pleištai.
- Ar priekabos apkrova paskirstyta tolygiai taip, kad priekabos grąžulo svoris sudarytų maždaug 4 % viso priekabos svorio, neviršijant didžiausio grąžulo svorio, nurodyto skirsnyje „Vilkimo galia“.

ĮSPĖJIMAS: Priekabos grąžulo svoris turi būti maždaug 4 % viso priekabos svorio, neviršijant maksimalaus grąžulo svorio, nurodyto skirsnyje „Vilkimo galia“. Kroviniai kurie yra subalansuoti virš ratų arba yra sunkesni gale, gali sukelti priekabos siūbavimą ir dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

ĮSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad krovinys pritvirtintas priekaboje ir nepasislinks. Dinaminis krovinio slankiojimas gali lemti automobilio kontrolės praradimą ir sunkų sužalojimą arba mirtį.

Priekabos režimas

Velkant priekabą, priekabos režimas visada turi būti aktyvus. Kai prijungiate priekabos elektros jungtį, „Model X“ automatiškai įjungia priekabos režimą. Atjungus priekabos elektros jungtį, priekabos režimas automatiškai neišsijungia. Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti priekabos režimą, palieskite Valdymo prietaisai > Pedalai ir vairavimas > Priekabos režimas jutikliniame ekrane. Prietaisų skydelyje rodomas vienas iš tolesnių indikatorių:



Priekabos režimas aktyvus.



„Model X“ aptinka priekabos žibintų jungtį, bet priekabos režimas išjungtas. Tikėtina, kad buvo prijungtas vilkimo reikmuo.



„Model X“ aptinka priekabos žibintų elektros jungties gedimą. Kai kurie arba visi priekabos žibintai gali neveikti. Kai tik bus saugu, sustokite ir patikrinkite, ar nėra priekabos žibintų laidų ar jungčių gedimų. Jei problemos išspręstos, o raudona piktograma vis tiek išlieka, išjunkite ir vėl įjunkite priekabos režimą.

Kai kurios Assisted Driving funkcijos, taip pat galinio statymo jutiklio funkcijos gali būti nepasiekiamos, kai įjungtas priekabos režimas. Be to, kai kurios funkcijos gali veikti skirtingai. Pavyzdžiui:

- Automatinis vairavimas nepasiekiama.
- Kad Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema būtų pasiekiama, pirmiausia nustatykite „Assisted Driving“ aktyvinimas į Dukart spustelėjus. Tada įjunkite Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema vieną kartą paspausdami dešinįjį slinkties mygtuką ant šturvalo.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema padidina sekimo atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio.
- Pneumatinė pakabos sistema neatliks greičiu pagrįstų koregavimų iš vidutinio į žemą.
- Pneumatinė pakabos sistema automatiškai nedidina važiuoklės aukščio pagal įrašytas vietas.
- Įspėjimai apie šoninį susidūrimą yra aktyvūs, tačiau automatinio vairavimo funkcijos išjungtos.
- Automatinio avarinio stabdymo suteikiama (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas) stabdymo jėga gerokai apribojama.

ĮSPĖJIMAS: Nepasitikėkite, kad „Model X“ aptiks priekabą ir automatiškai įjungs priekabos režimą. Prieš vilkdami priekabą, visada patikrinkite, ar priekabos režimas įjungtas.

ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą jokiomis aplinkybėmis neišeikite iš priekabos režimo. Tai gali lemti sunkius sužalojimus ir (arba) mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite pakabos nustatymo kablio aukščiui tinkamai suderinti su priekabos aukščiu.

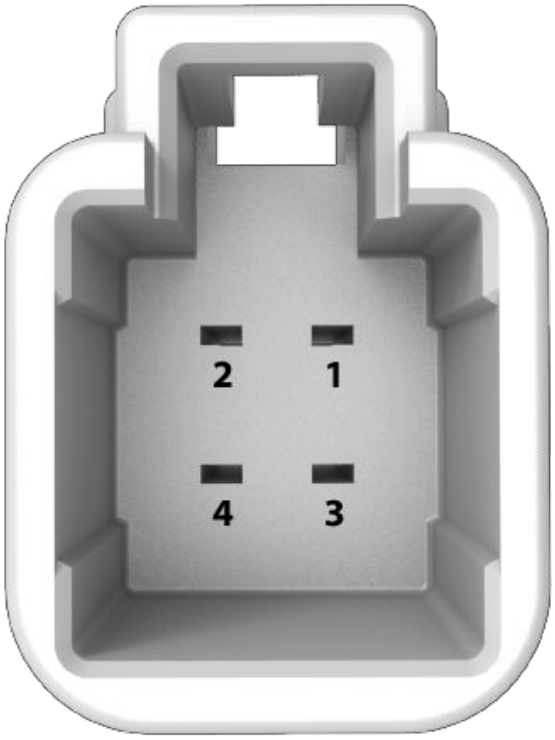
Priekabos stabdžiai

PASTABA: *Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirktos transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.*

„Tesla“ rekomenduoja, kad velkant pakrautą priekabą, kuri sveria daugiau nei 450 kg, joje būtų sava stabdžių sistema, tinkanti priekabos svoriui. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi vietinių norminių dokumentų. Stabdžių valdiklį reikia pirkti atskirai, o reikiamą 4 kontaktų jungtį galima užsisakyti iš „Tesla“ priežiūros centro.

Norėdami prijungti stabdžių valdiklį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Prijunkite stabdžių valdiklio laidus prie atitinkamų 4 kontaktų jungties vietų.



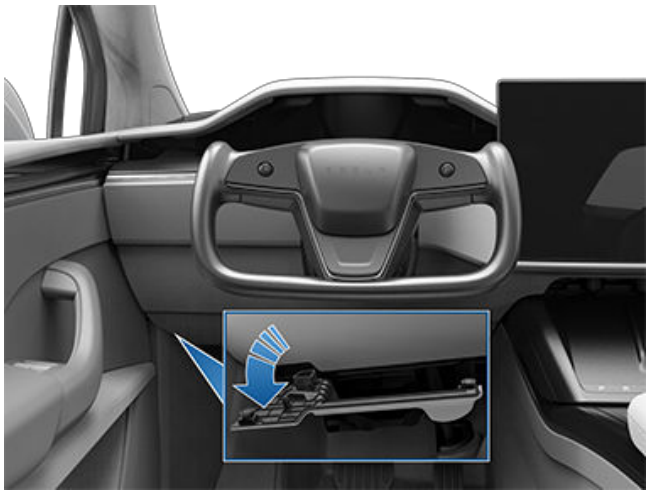
1 – stabdžių valdymo išėjimas į priekabą

2 – įžeminimas

3 – stabdžių įjungimo signalas

4 – Žema įtampa maitinimas (20 A)

2. Nuimkite dangtelį, esantį po prietaisų skydeliu, vairuotojo pusės kojų erdvėje.



3. Atitraukite kilimėlį ir taip atidenkite„Model X“ 4 kontaktų jungtį ant laidų pynės.



4. Prijunkite laidų jungtį prie automobilio laidų jungties.

ĮSPĖJIMAS: Velkant stabdymo kelias pailgėja, net jei priekaboje įrengta atskira stabdžių sistema. Vilkdami padidinkite sekimo atstumą ir venkite situacijų, kai gali prireikti staigiai stabdyti. Priešingu atveju gali įvykti susidūrimas.

ĮSPĖJIMAS: Laikykitės visų jūsų regioninės ir nacionalinės jurisdikcijos norminių ir teisinių reikalavimų, taikomų būtent priekabos vilkimui ir stabdymui. Daugelyje regionų reikalingas jungtuvas ant priekabos grąžulo priekabos stabdžiams įjungti, jei priekaba atsiskirtų nuo automobilio. Nesilaikydami norminių dokumentų, galite pakenkti savo saugumui.

ĮSPĖJIMAS: Laikykitės priekabos stabdžių gamintojo pateiktų instrukcijų, kad užtikrintumėte, jog priekabos stabdžiai būtų tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrimi. „Tesla“ neatsako už žalą, atsiradusią dėl netinkamo priekabos stabdžių sistemų įrengimo.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite prijungti priekabos stabdžių tiesiogiai prie automobilio stabdžių sistemos. Taip darydami galite sugadinti automobilį ir priekabą, taip pat gali sutrikti stabdžių sistemos veikimas, dėl to galima patirti sunkių sužalojimų arba žūti.

Vilkimo nurodymai

„Model X“ pirmiausia suprojektuotas kaip keleiviams vežti skirtas automobilis. Priekabos vilkimas papildomai apkrauna variklį (-ius), jėgos agregatą, stabdžius, padangas ir pakabą bei gerokai sumažina nuvažiuojamą atstumą. Jei nuspręsite vilkti priekabą, būkite atsargūs ir laikykitės šių bendrųjų nurodymų:

- Sumažinkite važiavimo greitį ir venkite staigių manevrų. Atminkite, kad velkant priekabą vairavimas, stabilumas, posūkio spindulys, stabdymo kelias ir stabdymo efektyvumas skiriasi nuo važiavimo be priekabos.
- Padidinkite sekimo atstumą, išlaikydami bent du kartus didesnį iki automobilio priekyje. Tai padeda išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti. Staigus stabdymas gali sukelti slydimą arba vingiavimą ir kontrolės praradimą.
- Venkite staigių posūkių. Darant staigius posūkius priekaba gali prisiliesti prie automobilio ir lemti apgadinimą. Atminkite, kad priekabos ratai rieda arčiau posūkio vidinės pusės nei automobilio ratai. Todėl darykite platesnius posūkius, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus.
- Reguliariai tikrinkite priekabos žibintus ir posūkių žibintus, kad įsitikintumėte, jog lemputės veikia. Velkant priekabą, posūkio signalo rodyklės automobilio prietaisų skydelyje mirksi kaip įprasta, net jei priekabos lemputės perdegusios.
- Periodiškai tikrinkite, ar krovinys pritvirtintas.
- Periodiškai tikrinkite, ar veikia priekabos stabdžiai.
- Venkite statyti automobilį šlaite (žr. Automobilio su priekaba statymas).
- Reguliariai tikrinkite, ar visi vilkimo komponentai yra tvirtai priveržti.

Automobilio su priekaba statymas

Kai įmanoma, venkite statyti automobilį šlaite. Tačiau, jei statyti automobilį šlaite būtina, po priekabos ratais padėkite ratų pleištus.

- Vienas asmuo turi nuspausti ir laikyti stabdžių pedalą.
- Antrasis asmuo pakiša ratų pleištus po ratais automobilio padangų nuolydžio pusėje.

- Kai pleištai yra padėti, atleiskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad pleištai išlaiko automobilio ir priekabos svorį.

  PASTABA: Bandydami pleištus įsitikinkite, kad neįjungtas automobilio laikymas (žr. Transporto priemonės laikymas). Jei automobilio laikymas stabdo „Model X“, prietaisų skydelyje rodomas automobilio laikymo indikatorius. Norėdami atjungti automobilio laikymo funkciją, paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą.

- Įjunkite automobilio pastatymo padėtį.

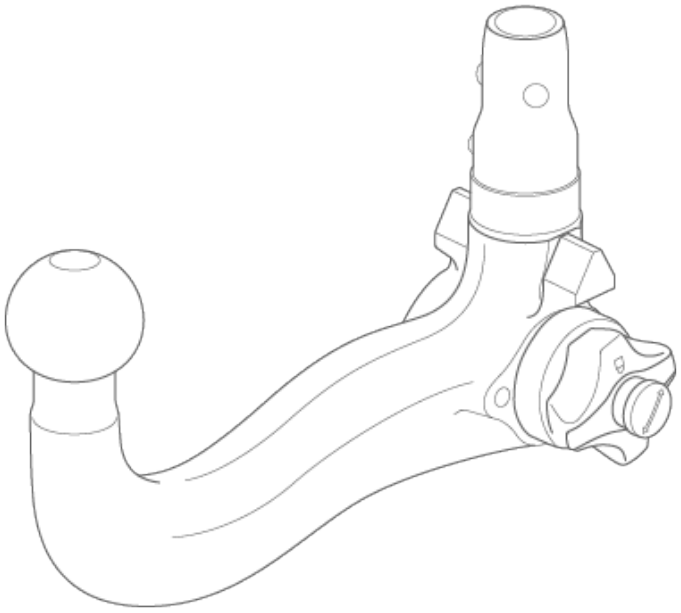
ĮSPĖJIMAS: Jei reikia pastatyti automobilį šlaite, visada įsitikinkite, kad visi priekabos ratai yra saugiai užblokuoti. To nepadarius galima didelė žala turtui, sužalojimas arba mirtis.

Priekabos siūbavimo mažinimas

Kai aptinkamas priekabos siūbavimas, „Model X“ elektroninė stabilumo kontrolės sistema bando pritaikyti atitinkamą stabdymą, kad priekabos siūbavimą sumažintų. Prietaisų skydelyje trumpam parodomas sukibimo valdymo sistemos indikatorius. Paspaudus stabdžių pedalą, kai sistema aktyviai stabdo, kad sumažintų priekabos siūbavimą, šis automatinis stabdymas neatšaukiamas.

Vilkimo kablio prijungimas

„Model X“ vilkimo rinkinyje yra apkrovą nešantis kablys su 50 mm rutuline jungtimi. Kai nenaudojamas, jį reikia nuimti ir laikyti sausoje vietoje, kad būtų išvengta rūdžių ir korozijos. Kablio korpusą uždenkite dangteliu nuo dulkių, kad nepatektų nešvarumų ir šiukšlių.



Priekabos kablio sąranka pritvirtinta prie automobilio kėbulo 8 veržlėmis.



PASTABA: Didžiausia leistina galinė sukabinimo taško iškyša yra 1186 mm.

PASTABA: Vilkdami visada pritvirtinkite apsaugines grandines. Sukryžiuokite grandines po priekabos grąžulu ir pritvirtinkite prie priekabos kilpų, kad užtikrintumėte priekabos krovinio saugumą.

ĮSPĖJIMAS: Vilkdami priekabą turite naudoti „Model X“ priekabos kablį. Niekada nebandykite pritvirtinti kito tipo priekabos kablio.

Norėdami sumontuoti priekabos kablį:

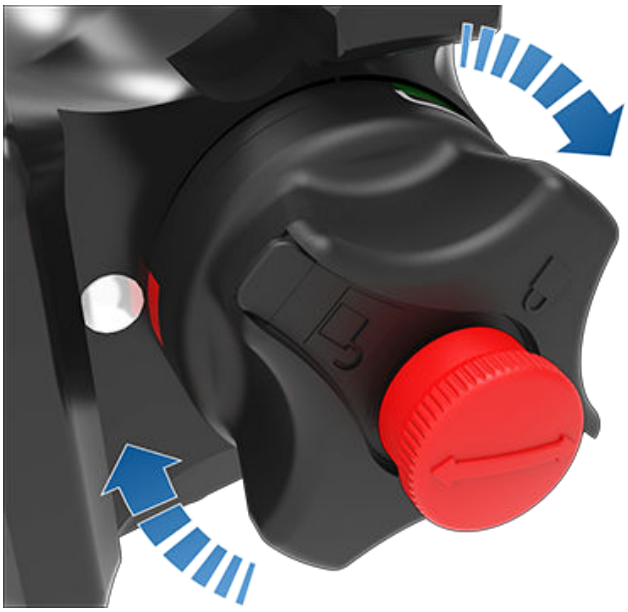
1. Nuimkite dangtelį nuo dulkių nuo kablio korpuso.



PASTABA: „Model X“ gali turėti du spaustukus, kuriais dangtelis nuo dulkių pritvirtintas prie automobilio. Norėdami atidaryti, aštriu daiktu, pavyzdžiui, plokščiuoju atsuktuvu, atsargiai atkabinkite spaustukus. Nuimkite dangtelį nuo dulkių.



2. Įkiškite raktą į kablio užrakinimo cilindrą ir pasukite cilindrą taip, kad rakto viršus atitiktų padėtį „atrakinta“.
3. Ištraukite užrakinimo cilindrą iš adapterio maždaug 0,5 cm ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol raudona žyma ant cilindro susilygins su baltu tašku.



ĮSPĖJIMAS: Užrakinimo cilindrą sukite atsargiai. Jei jis neužsifiksuoja padėtyje „Atidaryta“, jis automatiškai atsitraukia į pradinę padėtį „Uždaryta“ ir gali prispausti pirštus.

4. Tvirtai suimkite kablį iš apačios ir sulygiuokite trikampio formos kreipiklius kablio šonuose su atitinkamomis išpjovomis kablio korpuse.

   PASTABA: Nesuimkite užrakinimo cilindro, nes jis turi laisvai suktis.

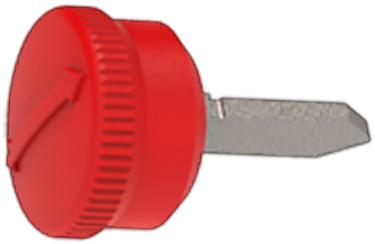
5. Stumkite kablį į kablio korpusą, kol užrakinimo cilindras pasisuks apie 120° prieš laikrodžio rodyklę ir automatiškai užsifiksuos padėtyje „Uždaryta“. Žalia sritis ant užrakinimo cilindro (virš baltos rodyklės) sutampa su baltu tašku ant korpuso.
6. Apžiūrėkite, ar kablys iki galo įstatytas į korpusą. Bandykite patraukti kablį žemyn. Traukiamas kablys neturi kristi.

   PASTABA: Jei kablys neužsifiksuoja korpuse, patraukus kablį jis iškris.

7. Pasukite raktą taip, kad rodyklės sutaptų su žyme „Užrakinta“ ant užrakinimo cilindro.
8. Ištraukite raktą ir laikykite jį saugioje vietoje (geriausia – automobilyje).

   PASTABA: Raktą galima išimti tik tada, kai kablys užrakintas. Tai nurodo tinkamą sujungimą. Nenaudokite kablio, jei raktas nepašalintas.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja užsirašyti rakto kodą. Jums reikės šio kodo, jei pamesite raktus ir norėsite užsakyti pakaitinius.



9. Uždėkite dangtelį nuo dulkių, kad į spyną nepatektų nešvarumų ir šiukšlių. Jei naudojama naujesnė versija su spaustukais, vėl uždėkite dangtelį nuo dulkių, užspauskite jį ir atidarykite spaustukus prieš juos įstumdami.

PASTABA: Kablį prižiūrėdami reguliariai sutepkite jo paviršius nedervingu tepalu.

Vilkimo kablio atjungimas

Po vilkimo atjunkite kablį, kaip nurodyta toliau.

1. Įstatykite raktą ir pasukite, kad rakto viršus būtų sulygiuotas su padėtimi „Atrakinta“.
2. Tvirtai laikydami už kablio apačios (kad jis nenukristų ant žemės), ištraukite užrakinimo cilindrą maždaug 0,5 cm ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol raudona žymė ant užrakinimo cilindro sutaps su baltu tašku. Šiuo metu fiksavimo cilindras užrakintas padėtyje „Atidaryta“ ir kablys iškrenta iš korpuso.

   ĮSPĖJIMAS: Užrakinimo cilindrą sukite atsargiai. Jei jis neužsifiksuoja padėtyje „Atidaryta“, jis automatiškai atsitraukia į pradinę padėtį „Uždaryta“ ir gali prispausti pirštus.
3. Vėl uždėkite dangtelį nuo dulkių ant kablio korpuso, kad korpuso viduje nesikauptų nešvarumai.
4. Uždarykite kablio užrakinimo cilindro dangtelį nuo dulkių ir laikykite kablį saugioje vietoje.

Elektros jungtys

Taisyklės reikalauja, kad visose priekabose būtų galiniai žibintai, stabdžių žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai ir posūkio signalai. Norint tiekti maitinimą priekabos apšvietimui, daugumos tipų priekabose šalia kablio atramos laidų kištukų yra įmontuota 13 kontaktų laidų jungtis.



1. Kairysis posūkio signalas (geltonas)
2. Galinis rūko žibintas (mėlynas)
3. Įžeminimas 1–8 kontaktams (baltas)
4. Dešinysis posūkio signalas (žalias)
5. Dešinysis galinis žibintas (rudas)
6. Stabdžių žibintai (raudonas)
7. Kairysis galinis žibintas (juodas)
8. Atbulinės eigos žibintai (rožinis)
9. Žema įtampa Maitinimas – nuolatinis (oranžinis)
10. Žema įtampa Maitinimas – įjungtas / degimas (pilkas)
11. Įžeminimas 10 kontaktui (juodas / baltas)
12. Priekabos stabdžių valdymo išėjimas (šviesiai pilkas)
13. Įžeminimas 9 kontaktui (raudonas / baltas)

PASTABA: Visų kontaktų maitinimas Žema įtampa.

PASTABA: Vairuotojas atsakingas už tai, kad prieš vilkimą ir vilkimo metu veiktų visos elektros jungtys ir veiktų visi priekabos žibintai. Turite juos patikrinti rankiniu būdu.

PASTABA: Velkamos priekabos žibintai gali neveikti dėl priekabos laidų gedimo arba dėl per didelių prie priekabos išvesties (-ų) prijungtų žibintų energijos sąnaudų. Kai taip nutinka, jutikliniame ekrane pasirodo raudona priekabos režimo piktograma. Pašalinkite visas su laidais susijusias problemas ir (arba) sumažinkite prie priekabos išvesties (-čių) prijungtų žibintų skaičių, tada išjunkite ir vėl įjunkite priekabos režimą.

PASTABA: Jei aptinkamas priekabos rūko žibintas, „Model X“ išjungia savo galinį rūko žibintą (jei yra).

Priekabos laidus prijungus prie „Model X“ elektros jungties, automatiškai įjungiamas priekabos režimas (žr. Priekabos režimas).

ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik „Tesla“ suprojektuotą elektros jungtį. Nebandykite jokiu kitu būdu tiesiogiai sujungti ar prijungti priekabos elektros laidų. Taip elgdamiesi galite pažeisti automobilio elektros sistemą ir sukelti gedimus.

PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad priekabos elektros kabelis nesiliečia ir nesivelka žeme, taip pat kad kabelis pakankamai laisvas ir leidžia pasukti.

Poveikis nuvažiuojamam atstumui

Priekabos vilkimas ir reikmenų pervežimas padidina automobilio svorį ir pasipriešinimą. Dėl to gali gerokai sumažėti nuvažiuojamas atstumas. Nors kelionės planuoklis bando koreguoti įverčius pagal priekabos režimą, faktinės energijos sąnaudos gali skirtis. Taigi atitinkamai planuokite kelionės atstumą ir įkrovimo vietas.

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, nupirktų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Tesla Assisted Driving, arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Kai įjungtas Tesla Assisted Driving, Model X bando važiuoti į jūsų paskirties vietą laikydamasis kelio vingių, sustodamas ties sankryžomis ir jas įveikdamas, atlikdamas posūkius į dešinę ar į kairę, įveikdamas žiedus ir įvažiuodamas į greitkelius arba išvažiuodamas iš jų.

Skirtingai nuo Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Automatinis vairavimas ir Navigacija naudojant automatinį vairavimą sistemų, kurios skirtos naudoti kelių eismo juostų keliuose su aiškiai pažymėtomis eismo juostomis,Tesla Assisted Driving skirtas veikti įvairiais važiavimo scenarijais. Galite naudoti Tesla Assisted Driving daugumoje kelių, įskaitant gyvenamųjų rajonų ir miesto gatves.

ĮSPĖJIMAS: Tam tikrais atvejais, pavyzdžiui, siaurose gatvėse su iš priekio artėjančiais automobiliais, kelių remonto zonose ar sudėtingose sankryžose, gali prireikti vairuotojo įsikišimo. Daugiau scenarijų, kai gali prireikti vairuotojo įsikišimo, pavyzdžių žr. Tesla Assisted Driving Apribojimai.

Tesla Assisted Driving naudoja kamerų, sumontuotų Model X priekyje, gale, kairėje ir dešinėje, informaciją, kad sukurtų Model X aplinkos modelį (žr. Kameros). DI kompiuteris, sumontuotas Model X, gali naudoti šią informaciją, greitai ją apdoroti naudodamas neuronų tinklus ir priimti sprendimus, kad saugiai nukreiptų jus į paskirties vietą.

PASTABA: „Tesla“ Tesla Assisted Driving galimybės didėja, todėl Model X programinė įranga naujinama belaidžiu ryšiu. Atsisiųskite atnaujinimus, kai tik jie bus pasiekiami.

Tesla Assisted Driving reikia visiško vairuotojo dėmesingumo, todėl bus rodomi aukštėjančio lygio įspėjimai, į kuriuos vairuotojas turi reaguoti. **Turite išlikti dėmesingi ir būti pasiruošę perimti kontrolę bet kuriuo metu, kai įjungtas Tesla Assisted Driving.** Kai Tesla Assisted Driving įjungtas, salono kamera stebi vairuotojo dėmesingumą (žr. Vairuotojo dėmesingumas).

ĮSPĖJIMAS: Tesla Assisted Driving reikalauja, kad stebėtumėte kelią ir visada būtumėte pasiruošę perimti valdymą. Likite dėmesingi, stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą, saugokitės pėsčiųjų ir dviratininkų bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų (ypač posūkiuose su aklosiomis zonomis, sankryžose ir važiuodami siaurose gatvėse). Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Tesla Assisted Driving apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. Tesla Assisted Driving Apribojimai.

PERSPĖJIMAS: Jei aptinkamas netinkamas naudojimas, galimybė naudotis Tesla Assisted Driving bus sustabdytas. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving sustabdymas.

PERSPĖJIMAS: Tesla Assisted Driving diegimas plečiamas į naujas šalis, todėl vairuotojams, naudojantiems Tesla Assisted Driving naujose šalyse, kuriose sistema leidžiama, labai svarbu būti ypač atidiems ir atsargiems. Kiekvienai šaliai būdinga unikali infrastruktūra, vairavimo elgsena ir eismo modeliai, prie kurių prisitaikyti Tesla Assisted Driving reikės šiek tiek laiko. Privalote būti pasirengę bet kada saugiai perimti valdymą.

Prieš naudojant Tesla Assisted Driving

1. Įjunkite Tesla Assisted Driving. Kai Model X įjungta stovėjimo pavara, palieskite Valdikliai > Assisted Driving > Tesla Assisted Driving ir, atidžiai perskaitę bei išsiaiškinę iškylančiajame lange pateiktą informaciją, palieskite Supratau.
2. Peržiūrėkite mokymo priemonę. Kai Model X yra stovėjimo padėtyje, palieskite Valdikliai > Assisted Driving > „Tesla Assisted Driving“ mokymo priemonė ir peržiūrėkite vaizdo įrašą. Peržiūrėję vaizdo įrašą, būsite paraginti atlikti trumpą testą. Jei atsakysite į klausimą neteisingai, būsite paraginti pakartoti testą. Naudoti Tesla Assisted Driving galėsite tik peržiūrėję vaizdo įrašą ir išlaikę testą.
3. Pritaikykite Tesla Assisted Driving nustatymus (pasirinktinai).
   - Maks. greičio paklaida. Nustatykite maksimalaus greičio nustatymo fiksuotą procentinę paklaidą, kuria galima viršyti aptiktą greičio apribojimą. Žr. Maksimalaus greičio keitimas.

     ĮSPĖJIMAS: Visada esate atsakingi už transporto priemonės greitį, nepaisant, ar įjungtas Tesla Assisted Driving.

- Kontekstinis maksimalus greitis. Leidžia Tesla Assisted Driving dinamiškai koreguoti maksimalaus greičio nustatymą pagal vairavimo scenoje matomas eiles.

  PASTABA: Kontekstinis maksimalus greitis automatiškai išjungiamas, kai maksimalaus greičio paklaida nustatoma kaip 0 %.

- „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros: Leidžia įjungti Tesla Assisted Driving, kai Model X įjungta stovėjimo pavara. „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros įjungta pagal numatytuosius nustatymus.
- Stabdžių patvirtinimas. Kai Stabdžių patvirtinimas įjungtas, jums reikės trumpai paspausti stabdžių pedalą, kad patvirtintumėte kaskart, kai paleidžiate Tesla Assisted Driving iš stovėjimo režimo.

PASTABA: Įjungus Tesla Assisted Driving, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas nepasiekiamos.

4. Įsitikinkite, kad Model X kameros neužstotos ir sukalibruotos (žr. Kameros). Tesla Assisted Driving kliaunasi kamerų gebėjimu aptikti šviesoforus, „stop“ ženklus ir kelio ženklinimą.

   ĮSPĖJIMAS: Nesinaudokite Tesla Assisted Driving, jei prie automobilio galo yra pritvirtintas objektas, pvz., vilkimo kablys, dviračių laikiklis arba priekaba. Jei Model X aptinka, kad kamera yra uždengta (pvz., gale sumontuoto dviračių laikiklio), jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas ir Tesla Assisted Driving veikimas gali suprastėti arba kai kuriais atvejais funkcija nepasiekiama.

5. Įsitikinkite, kad į Model X buvo atsisiųsta naujausia žemėlapių versija (žr. Žemėlapio atnaujinimai). Tesla Assisted Driving daugiausia naudojami vaizdo duomenys, gauti iš transporto priemonės kamerų, bet naudojant naujausius žemėlapių duomenis pasiekiamas didesnis tikslumas.

Paleidimas Tesla Assisted Driving

Kai Tesla Assisted Driving įjungtas ir veikia, galite suaktyvinti jį esant bet kokiam greičiui iki 140 km/h arba iki maksimalaus leidžiamo greičio naudojimo šalyje (įskaitant, kai Model X stovi) paspausdami dešinįjį slinkties mygtuką.

PASTABA: Norint įjungti Tesla Assisted Driving, priekinių žibintų nustatymas turi būti Įjungti arba Automatinis. Tesla Assisted Driving gali veikti ir dieną, ir prasto apšvietimo sąlygomis (prieblandoje ar tamsoje), bet jei priekinių žibintų nustatymas yra **Išjungta**, jis išjungiamas arba nepasiekiamas. Kai įjungta Tesla Assisted Driving funkcija, Adaptyviosios tolimosios šviesos (arba kai kuriose transporto priemonėse Automatinės tolimosios šviesos) automatiškai įjungiamos (žr. Tolimųjų šviesų žibintai), o valytuvai nustatomi veikti režimu Automatinis.

Jei nesirenkate paskirties vietos, Model X pasirenka labiausiai tikėtiną važiavimo kelią arba pasiūlo paskirties vietą pagal jūsų keliones.



Parodant, kad Tesla Assisted Driving pasiekiamas bet neįjungtas, prietaisų skydelyje rodoma pilka šturvalas (arba vairas) piktograma.



Kai Tesla Assisted Driving įjungtas ir aktyviai kontroliuoja Model X, šturvalas (arba vairas) piktograma yra mėlyna.



Situacijose, kai Tesla Assisted Driving laikinai nepasiekiama (pavyzdžiui, jei jūsų važiavimo greitis neatitinka veikimo diapazono), jutiklinio ekrano viršuje esančioje būsenos juostoje rodomas pilkas indikatorius.

PASTABA: Galite bet kada atšaukti Tesla Assisted Driving, jei nerimaujate arba nesate tikri dėl sistemos numatytos veiksmų eigos. Jūs vairuojate Model X visą laiką. Norėdami daugiau sužinoti apie Tesla Assisted Driving nepaisymą (atšaukimą), žr. Atšaukimas Tesla Assisted Driving.

Tesla Assisted Driving paleidimas iš stovėjimo režimo

Taip pat galite suaktyvinti Tesla Assisted Driving, kai Model X veikia stovėjimo režimu.

1. Pirma patikrinkite, ar įjungta „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros – palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada palieskite „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros.
2. Įveskite paskirties vietą (pasirinktinai). Jei nesirenkate paskirties vietos, Model X pasirenka labiausiai tikėtiną važiavimo kelią arba pasiūlo paskirties vietą pagal jūsų keliones.

3. Palieskite Paleisti „Assisted Driving“ jutikliniame ekrane ir, jei būsite paraginti, nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte tęsti. Model X įjungia važiavimo arba atbulinės eigos pavarą pagal poreikį, išvažiuoja iš stovėjimo vietos ir pradeda važiuoti į jūsų nurodytą paskirties vietą.

Norėdami atšaukti Tesla Assisted Driving, kai Model X pradėjo važiuoti, palieskite stabdžių pedalą arba panaudokite bet kurį iš metodų, išvardytų Atšaukimas Tesla Assisted Driving.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros pasiekiamas, jei Tesla Assisted Driving įgalinta ir prieinama, o Model X aptinka, kad yra tinkamas vairuotojas. „Tesla Assisted Driving“ paleidimas iš stovėjimo pavaros gali būti nepasiekiamas dėl įvairių priežasčių, įskaitant (bet tuo neapsiribojant):

- Model X aptinka, kad vairuotojo sėdynėje nėra tinkamo vairuotojo.
- Model X aptinka, kad vairuotojo saugos diržas neprisisegtas.
- Atidarytos durys, priekinė arba galinė bagažinė.
- Prie transporto priemonės prijungtas įkrovimo kabelis.
- Model X veikia ribotosios prieigos režimu, sekimo režimu arba bet kokiu kitu režimu, ribojančiu Assisted Driving naudojimą.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Įrenginių, skirtų sėdynių užimtumo aptikimui nepaisyti, naudojimas yra Tesla Assisted Driving sistemos naudojimo sąlygų pažeidimas, dėl kurio funkcija gali būti visam laikui išjungta jūsų transporto priemonėje ir gali būti draudžiama naudoti ją ateityje.

Naudojant Tesla Assisted Driving

Tesla Assisted Driving keičia eismo juostas, daro posūkius į kairę ir į dešinę, įvažiuoja į greitkelį ir išvažiuoja iš jo bei pasirenka reikiamą kryptį išsišakojime, jei to reikia paskirties vietai pasiekti.

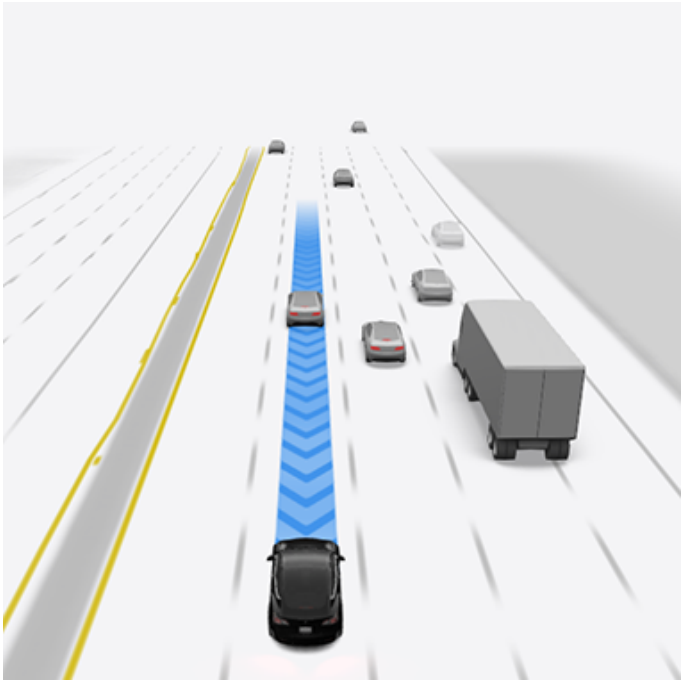
⚠ **ĮSPĖJIMAS:** NIEKADA nedarykite prielaidų ir neprognozuokite, kada ir kur Tesla Assisted Driving sustos ar toliau važiuos per sankryžą ar kelio ženklinimą. Visada atidžiai stebėkite kelią ir būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Vairuotojas atsakingas už sprendimą, ar sustoti, ar važiuoti per sankryžą. Niekada nesitikėkite, kad Tesla Assisted Driving nustatys, kada saugu ir (arba) tikslinga sustoti prieš kertant sankryžą.

prietaisų skydelis rodo Model X aplinkos vizualizaciją, įskaitant kelią ir aptiktus objektus, pvz., transporto priemones, pėsčiuosius, bortelius, dviratininkus ir pan. Objektai, kurie vizualizacijoje yra paryškinti, atspindi prioritetus, kuriuos Tesla Assisted Driving tuo metu aktyviai kontroliuoja.

PASTABA: Tesla Assisted Driving vizualizacijoje gali būti pateiktas neišsamus objektų, kelio ženklų, kelio ženklinimo ir kitų kintamųjų, į kuriuos Tesla Assisted Driving atsižvelgia važiuodama į paskirties vietą, vaizdas. Tesla Assisted Driving sistema įjungta, bet ji naudoja Model X kamerų, kurios gali būti neįtrauktos į vizualizaciją (žr. Kameros), duomenis.

Tesla Assisted Driving palaiko greitį ir išlaiko atstumą iki prieš Model X važiuojančios transporto priemonės, jei tokia yra. Tesla Assisted Driving taip pat sulėtina ir pagal poreikį sustoja ties šviesoforais ir „stop“ ženklais bei reaguoja į pėsčiuosius, dviratininkus ir kitas transporto priemones kelyje.

Pavyzdžiui, jei važiuojate gyvenamojo rajono gatve ir kita transporto priemonė išvažiuoja į važiuojamąją dalį priešais Model X, Tesla Assisted Driving atitinkamai sumažina greitį arba sustoja. Jei kita transporto priemonė sustoja ir iš dalies blokuoja eismo juostą, Tesla Assisted Driving sumažina greitį ir apvažiuoja kitą transporto priemonę, jei tai leidžia eismo juostos plotis.



Kai eismas priešais jus sulėtėja, Tesla Assisted Driving rodo mėlynas rodykles važiuojamoje eismo juostoje ir sumažina greitį, kad būtų išlaikytas tinkamas atstumas iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

ĮSPĖJIMAS: Retais atvejais Tesla Assisted Driving gali netinkamai sumažinti greitį, sustabdyti arba tęsti kelionę ties „stop“ ženklu ar šviesoforu. Galite padėti sistemai švelniai paspausdami akceleratorių arba bet kada atšaukti Tesla Assisted Driving sistemą.

Maksimalaus greičio keitimas

prietaisų skydelis rodo maks. greitį. Sukite dešinįjį slinkties mygtuką aukštyn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte maks. greitį.

Įjungus Tesla Assisted Driving, maksimalus greitis nustatomas pagal tuo metu aptiktą greičio apribojimą ir jūsų nustatymus, susijusius su greičio valdikliais (žr. Prieš naudojant Tesla Assisted Driving).

PASTABA: Maksimalaus greičio paklaida vėl nustatoma kaip 0 %, kai kiekvieno važiavimo metu pirmą kartą įjungiate Tesla Assisted Driving. Kontekstinis maksimalus greitis automatiškai išjungiamas, kai Maksimalaus greičio paklaida nustatoma kaip 0 %.

Maks. greičio funkcija riboja Model X važiavimo greitį suaktyvinus Tesla Assisted Driving, bet nenustato, kokiu greičiu Tesla Assisted Driving varo jūsų automobilį.

Norėdami Model X greitį padidinti patys, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS:

Rankinis greitėjimo kontrolės atjungimas, kai Tesla Assisted Driving aktyviai valdo Model X, gali pakenkti sistemos gebėjimui išlaikyti saugų važiavimo iš paskos atstumą, atlikti saugius manevrus arba tinkamai reaguoti į tam tikras situacijas.

Pavojų, susijusių su akceleratoriaus pedalo paspaudimu, kai Tesla Assisted Driving yra aktyvi, pavyzdžiai:

- Sistema gali nestabdyti prieš kliūtis.
- Sistema gali nesilaikyti eismo juostos kelio vingiuose ar posūkiuose.
- Galimas eismo reguliavimo priemonių ir kelio ženklų nepaisymas.
- Gali būti nepaisoma eismo dalyvių ir pėsčiųjų pirmumo teisės.
- Greičio viršijimas.

Visada likite visiškai atidūs ir pasiruošę nedelsdami perimti transporto priemonės valdymą.

Eismo juostų keitimas

Tesla Assisted Driving savarankiškai inicijuoja eismo juostų keitimą ir posūkius pagal vairavimo aplinką. Skirtingai nuo Navigacija naudojant automatinį vairavimą,Tesla Assisted Driving nereikalauja patvirtinimo prieš keičiant eismo juostą. Taip pat galite nurodyti, kad norite persirikiuoti arba pasukti, naudodami dešinįjį arba kairįjį posūkio signalą atitinkamai.

ĮSPĖJIMAS: Posūkio signalo įjungimas jau keičiant eismo juostą arba atliekant posūkį gali neatšaukti manevro. Norėdami atšaukti eismo juostos keitimą ar posūkį, naudokitės šturvalas (arba vairas) ar kitu transporto priemonės valdymo prietaisu (žr. Atšaukimas Tesla Assisted Driving).

Tuojau perimkite valdymą

Jei Assisted Driving negali vairuoti Model X, pasigirsta įspėjamasis garsas ir prietaisų skydelis rodo toliau parodytą pranešimą.



Assisted Driving nutraukiamas

Pamatę šį pranešimą, nedelsdami perimkite vairavimą.

Atvykimas į paskirties vietą

Pasiekus paskirties vietą ir aptikus tinkamą pastatymo vietą, Tesla Assisted Driving pastato Model X. Jei tinkama pastatymo vieta neaptinkama, Tesla Assisted Driving sustabdo Model X ir rodo pranešimą, kad navigacija baigta.

Norėdami atšaukti pastatymo manevrą, naudokitės šturvalas (arba vairas) ar kitu transporto priemonės valdymo prietaisu (žr. Atšaukimas Tesla Assisted Driving).

Atšaukimas Tesla Assisted Driving

Norėdami atjungti Tesla Assisted Driving, atlikite bet kurį iš šių veiksmų:

- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite dešinįjį šturvalas (arba vairas) slinkties mygtuką.
- Pasukite šturvalas (arba vairas).

Be to, Tesla Assisted Driving atsijungia bet kuriuo iš šių atvejų:

- Išjungiate važiavimo pavarą.

- Atidaromos durys arba bagažinė.
- Įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas).
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir (arba) vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Nereaguojate į pakartotinius priminimus kreipti dėmesį ir vėlesnius pranešimus prietaisų skydelis.
- Tesla Assisted Driving tampa nepasiekiama. Taip gali atsitikti dėl įvairių priežasčių (pavyzdžiui, jei uždengiama kamera). Jei Tesla Assisted Driving atsijungia, prietaisų skydelis bus rodomas įspėjimas ir skambės garsinis signalas. Jei taip atsitiko, nedelsdami perimkite vairo valdymą.

Kai reikia vairuotojo įsikišimo, geriausia kuo greičiau atjungti sistemą. Rekomenduojama pasipraktikuoti atjungti Tesla Assisted Driving saugioje aplinkoje, kur nėra kitų eismo dalyvių, kad galėtumėte susipažinti su procesu.

Vairuotojo dėmesingumas

Tesla Assisted Driving būtina, kad vairuotojas stebėtų kelią, aplinką ir kitus eismo dalyvius.

Salono kamera stebi vairuotojo dėmesingumą, kai Tesla Assisted Driving įjungtas. Vairuotojo dėmesingumas apima vizualinį įsitraukimą (vairuotojo akys stebi kelią) ir vairuotojo rankų prieinamumą valdymui perimti.

Kai salono kamera aktyviai stebi vairuotojo dėmesingumą ir Tesla Assisted Driving įjungtas laisvų rankų režimas, jutiklinio ekrano viršuje esančioje būsenos juostoje rodomas žalias indikatorius. Kai įjungtas laisvų rankų režimas, vairuotojo rankos turi būti laisvos. Jei vairuotojo rankos užimtos, jutikliniame ekrane rodomas pranešimas.

„Assisted Driving“ paruoštų rankų režimas įjungtas

Šios sistemos negalima išjungti. Salono kamerai nebūtina gerai matyti vairuotojo akių, kad galėtų įvertinti jo dėmesingumą. Sistema veikia ir, pavyzdžiui, jei vairuotojas dėvi akinius nuo saulės.

Jei vairuotojas pakartotinai nusisuka nuo kelio, prietaisų skydelis pateikiamas įspėjimas. Įspėjimas atšaukiamas, kai vairuotojas vėl pradeda stebėti kelią.



Dėmesingai žiūrėkite į kelią

Jei salono kamera aiškiai nemato vairuotojo delnų ir rankų laikymo vietų, prietaisų skydelis periodiškai rodomas pranešimas, primenantis vairuotojui šiek tiek pasukti šturvalas (arba vairas).



Lengvai pasukite vairą

Jei vairuotojas pakartotinai ignoruoja raginimus šiek tiek suktelėti vairą arba stebėti kelią, Tesla Assisted Driving pateikiama aukštėjančio lygio įspėjimų seka ir, jei jų nepaisoma, sistema išjungiama likusiai kelionės atkarpai bei rodomas šis pranešimas.



„Assisted Driving“ nepasiekiamas. Laikykite šturvalą ir vairuokite rankiniu būdu

Jei vairuotojas neperima vairavimo, Model X suaktyvina nenutrūkstamą garsinį signalą, įjungia avarinius žibintus ir mažina greitį iki visiško sustojimo.

ĮSPĖJIMAS: Nesinaudokite delniniais įrenginiais, kai įjungtas Tesla Assisted Driving naudojimas. Jei salono kamera aptinka, kad bent viena vairuotojo ranka nėra pasiruošusi perimti valdymą, kai Tesla Assisted Driving įjungta, prietaisų skydelis rodomas pranešimas, primenantis vairuotojui atkreipti dėmesį.

ĮSPĖJIMAS: Vairuotojo dėmesį nukreipiančių įrenginių naudojimas yra Tesla Assisted Driving sistemos naudojimo sąlygų pažeidimas, dėl kurio funkcija gali būti visam laikui išjungta jūsų transporto priemonėje ir gali būti draudžiama naudoti ją ateityje.

„Assisted Driving“ sustabdymas

Jei aptinkamas netinkamas Assisted Driving funkcijų naudojimas, galimybė naudotis sustabdoma.

Automatinis vairavimas ir Tesla Assisted Driving naudojimas sustabdomas savaitei, jei jūs arba kitas jūsų automobilio vairuotojas gaunate penkias „nuobaudas“. Nuobauda, arba pražanga, vadinamas Assisted Driving išjungimas likusiai kelionės daliai po to, kai vairuotojas gauna kelis garsinius ir vaizdinius įspėjimus dėl neatidumo.

Kiek nuobaudų liko iki Assisted Driving prieigos sustabdymo, galite pamatyti palietę Valdikliai > Assisted Driving.

Nuobauda pašalinama po pusės savaitės (3,5 dienos), jei per tą laiką negaunate kitos nuobaudos.

PASTABA: Jei jūsų prieiga prie Automatinis vairavimas ir Tesla Assisted Driving suspenduota, galite toliau naudotis Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, o visos aktyviosios saugos funkcijos lieka įjungtos.

Gali būti atvejų, kai prireiks vairuotojo įsikišimo ir turėsite nedelsdami perimti vairavimą, kad užtikrintumėte saugą. Vairuotojo inicijuotas atjungimas nelaikomas netinkamu naudojimu ir tikimasi, kad vairuotojas taip elgsis.

Tesla Assisted Driving Apribojimai

Apribojimai

Vairuotojo stebėjimo sistema (DMS) yra pagalbinė funkcija ir tam tikromis sąlygomis gali veikti netiksliai. DMS gali pateikti įspėjimus, kai vairuotojas yra dėmesingas, arba gali nepateikti įspėjimų, kai vairuotojas yra neatidus, netinkamai naudojasi sistema arba elgiasi ekstremaliai ar neįprastai. Naudodamiesi FSD (prižiūrimas) režimu turite būti atidūs, prisiimti atsakomybę už saugų transporto priemonės valdymą ir neturėtumėte kliautis DMS savo elgesiui apibrėžti ar pateisinti. Jei įspėjimo nėra, tai nereiškia, kad saugu ar priimtina atsisakyti vairavimo užduoties arba apleisti vairuotojo pareigas. Visada esate atsakingi už saugų transporto priemonės naudojimą.

- Sistema ne visada gali aptikti pėsčiuosius, dviratininkus ir kitus eismo dalyvius arba tinkamai į juos reaguoti. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema ne visada gali aptikti kelyje esančius ar netikėtai pasirodžiusius gyvūnus arba tinkamai į juos reaguoti. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema ne visada gali laikytis kelių eismo taisyklių ir paisyti eismo kontrolės priemonių, pasirinkti tinkamą eismo juostą arba praleisti skubios pagalbos transporto priemones. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema gali pasirinkti greitį, kuris gali netikti kelio sąlygoms, pavyzdžiui, esant prastai kelio dangai, lietui, rūkui, sniegui, ledui, esant šiukšlių ir panašioms sąlygoms. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema ne visada gali signalizuoti arba įspėti apie manevrą, pvz., persirikiuojant, sukant ir įvažiuojant ar išvažiuojant iš žiedinių sankryžų. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema gali neaptikti objektų dėl kameros uždengimo, kampo ar aprėpties apribojimų. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.
- Sistema gali ribotai matyti objektus dėl jų padėties, atstumo, kameros uždengimo arba aprėpties apribojimų. Visada būkite dėmesingi ir, jei reikia, nedelsdami perimkite vairavimą, kad užtikrintumėte saugą.

Įspėjimai ir atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS: Tam tikrais atvejais, pavyzdžiui, siaurose gatvėse su iš priekio artėjančiais automobiliais, kelių remonto zonose ar sudėtingose sankryžose, gali prireikti vairuotojo įsikišimo.

ĮSPĖJIMAS: Tesla Assisted Driving reikalauja, kad stebėtumėte kelią ir visada būtumėte pasiruošę perimti valdymą. Likite dėmesingi, stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą, saugokitės pėsčiųjų ir dviratininkų bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų (ypač posūkiuose su aklosiomis zonomis, sankryžose ir važiuodami siaurose gatvėse). Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Tesla Assisted Driving apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi.

ĮSPĖJIMAS: Jei nepaisysite visų įspėjimų ir instrukcijų, galite patirti materialinę žalą, sunkų sužalojimą arba mirtį.

PERSPĖJIMAS: Tesla Assisted Driving ir susijusios funkcijos gali neveikti, kaip numatyta, ir gali būti daug atvejų, kai gali prireikti vairuotojo įsikišimo. Toliau pateikiami pavyzdžiai (sąrašas nebaigtinis):

- Sąveika su pėsčiaisiais, dviratininkais ir kitais eismo dalyviais.
- Neapsaugoti posūkiai su dideliu greičiu vykstančiu skersiniu eismu.
- Kelių eismo juostų posūkiai.
- Vienalaikiai persirikiavimai.
- Siauri keliai su priešpriešiais atvažiuojančiais automobiliais arba dviem eilėm pastatytomis transporto priemonėmis.
- Įvažiavimai į intensyvaus eismo ir didelio greičio kelius.
- Nuolaužos keliuose.
- Kelio remonto zonos.
- Labai vingiuoti keliai, ypač – važiuojant dideliu greičiu.

Kad Tesla Assisted Driving veiktų, būtinas matomumas. Blogas matomumas, pvz., silpnas apšvietimas arba prastos oro sąlygos ir pan. (lietus, snygis tiesioginiai saulės spinduliai, rūkas ir pan.), gali labai pabloginti veikimą.

ĮSPĖJIMAS: Model X gali greitai ir staiga atlikti netikėtus manevrus arba padaryti klaidų, dėl kurių vairuotojui reikia nedelsiant įsikišti.

Pirmiau pateiktame sąraše pateikta tik nedidelė dalis galimų scenarijų, dėl kurių „Tesla Assisted Driving“ gali tekti daryti staigius manevrus ir elgtis netikėtai. Model X gali staiga pasukti net ir tada, kai vairavimo sąlygos atrodo normalios ir nesudėtingos. Būkite budrūs ir nuolat stebėkite važiuojamąją kelio dalį, kad galėtumėte kuo anksčiau numatyti, jog reikės imtis korekcinių veiksmų.

PERSPĖJIMAS: Tesla Assisted Driving diegimas plečiamas į naujas šalis, todėl vairuotojams, naudojantiems Tesla Assisted Driving naujose šalyse, kuriose sistema leidžiama, labai svarbu būti ypač atidiems ir atsargiems. Kiekvienai šaliai būdinga unikali infrastruktūra, vairavimo elgsena ir eismo modeliai, prie kurių prisitaikyti Tesla Assisted Driving reikės šiek tiek laiko. Privalote būti pasirengę bet kada saugiai perimti valdymą.

Apie Assisted Driving

Assisted Driving yra pažangių pagalbos vairuotojui funkcijų rinkinys, skirtas užtikrinti patogesnį ir ramesnį vairavimą. Nė viena iš šių funkcijų nepaverčia Model X visiškai savarankišku ir nepakeičia jūsų kaip vairuotojo.

Privalote susipažinti su šių funkcijų apribojimais, stebėti kelią ir būti pasirengę visada skubiai imtis veiksmų. Daugiau apribojimų, perspėjimų ir įspėjimų žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimaiir Tesla Assisted Driving Apribojimai.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Visos „Tesla“ transporto priemonės aprūpintos Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko jūsų greitį ir reguliuojamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, jei yra. Daugiau informacijos žr. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

Tesla Assisted Driving

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Tesla Assisted Driving arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Tesla Assisted Driving bando nuvažiuoti iki kelionės tikslo laikydamasis kelio vingių; sustodamas ir pravažiuodamas sankryžas, STOP ženklus ir žiedines sankryžas; atlikdamas posūkius į kairę ir į dešinę; ir įvažiuodamas į greitkelius / išvažiuodamas iš jų. Daugiau informacijos žr. Tesla Assisted Driving.

Kitos Assisted Driving funkcijos

Jūsų transporto priemonėje gali būti pasiekiamos toliau nurodytos Assisted Driving funkcijos. Konkrečios įgalintos funkcijos gali skirtis priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, programinės įrangos versijos, Assisted Driving aparatūros ir transporto priemonės konfigūracijos. Jei reikia informacijos apie jūsų transporto priemonėje esančias funkcijas, skaitykite savininko vadovą transporto priemonės jutikliniame ekrane paliesdami programėlių paleidiklį ir pasirinkdami programėlę „Vadovas“.

- **Automatinis vairavimas**: Išlaiko jūsų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, taip pat išlaiko Model X savo juostoje (žr. Automatinis vairavimas). Be Automatinis vairavimas jūsų transporto priemonėje taip pat gali būti **Automatinis eismo juostos keitimas** (Automatinis eismo juostos keitimas) ir **Navigacija naudojant automatinį vairavimą** (žr. Navigacija naudojant automatinį vairavimą).
- **Automatinis statymas**: Padeda pastatyti Model X lygiagrečiai arba statmenai (žr. Automatinis statymas).
- **Iškvietimas**: Suteikia galimybę pastatyti ir iškviesti Model X naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę būnant ne automobilyje (žr. Iškvietimas).
- **Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė**: Išlaiko jūsų greitį, padeda laikytis atstumo ir išlaiko Model X savo eismo juostoje, taip pat mažina greitį ir sustoja prie šviesoforų ir „stop“ ženklų (žr. Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė).

Kaip tai veikia

Assisted Driving funkcijos naudoja Model X kameras. Kameros sumontuotos Model X priekyje, gale, kairėje ir dešinėje (žr. Kameros).

Model X yra įrengta salono kamera, sumontuota galinio vaizdo veidrodėlyje ir stebinti vairuotojo dėmesingumą. Privalote stebėti kelią ir būti pasirengę bet kada nedelsdami imtis veiksmų.

Kai Automatinis vairavimas įjungta, Model X rodoma seka didėjančios svarbos įspėjimų, primenančių apie jūsų pareigas.

Taip pat,Model X rodo seką didėjančios svarbos įspėjimų, primenančių apie jūsų pareigas, kai įjungta Tesla Assisted Driving.

Jei nereaguojate į juos, Assisted Driving išsijungia ir yra nepasiekiamas likusią kelionės dalį.

ĮSPĖJIMAS: Assisted Driving funkcijos negarantuoja įspėjimo apie susidūrimą ar jo išvengimo. Privalote visada būti budrūs, vairuoti saugiai ir kontroliuoti transporto priemonę. Niekada nepasikliaukite tik Assisted Driving, kad jis tinkamai sumažintų Model X greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba žūtis.

Privalote susipažinti su Assisted Driving veikimo apribojimais ir visada būti pasirengę perimti valdymą. Daugiau apribojimų, perspėjimų ir įspėjimų žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimaiir Tesla Assisted Driving Apribojimai.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko jūsų greitį ir reguliuojamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, jei yra.

Prieš naudojant Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Prieš naudodami Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pritaikykite veikimą paliesdami Valdikliai > Assisted Driving.

- Nustatyti greitį: pasirinkite, ar Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema turi įsijungti pagal tuo metu aptiktą greičio apribojimą, ar pagal jūsų dabartinį važiavimo greitį. Palieskite Valdikliai > Assisted Driving ir pasirinkite Greičio apribojimas arba Esamas greitis.
- Paklaida: jei pasirinkote Greičio ribojimas, galite nustatyti paklaidą paliesdami Nust. greičio paklaidą. Galite pasirinkti Fiksuotą paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas tam tikra verte visuose keliuose), arba Procentinę paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas pagal procentinę kelyje nustatyto greičio apribojimo vertę).
- Signalas, įspėjantis apie žalią šviesoforo signalą: jei ši parinktis įjungta, kai laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir užsidega žalia šviesa, pasigirs garsinis signalas. Jei aktyviai nenaudojate Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas, laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir prieš jus stovi kitas automobilis, signalas pasigirs, kai jis pajudės į priekį.

Kaip naudoti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Kad įjungtumėte Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, palieskite Valdikliai > Assisted Driving > Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pasiekiama, kai važiuojate nuo 30 km/h iki 150 km/h. Galite įjungti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema važiuodami mažesniu greičiu, jei bent 1,5 metro atstumu prieš Model X aptinkama transporto priemonė.

PASTABA: Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nepasiekiama, kai įjungtas Tesla Assisted Driving (žr. Tesla Assisted Driving).

Kad galėtumėte naudoti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema:

1. Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaikytų pastovų greitį. Skamba garsinis signalas, pranešantis, kad Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
2. Jei norite pakeisti nustatytą greitį, sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn (didinti greitį) arba žemyn (mažinti greitį). Galite bet kada laikinai pakeisti nustatytą pastovų greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą.
3. Norėdami išjungti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką arba paspauskite stabdžių pedalą.



Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pasiekiama, bet nejjungta, prietaisų skydelis pastovaus greičio piktograma yra pilka. Skaičius rodo greitį, kuris bus nustatytas įjungus Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

PASTABA: Keliuose, kuriuose žemėlapio duomenys aptinka sąlyginį greičio apribojimą (pvz., greičio apribojimą pagal paros laiką ar oro sąlygas), po pirmuoju greičio apribojimu rodomas antras greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nuspręsti, ar tuo metu galioja sąlyginis greičio apribojimas, ir, jei taip, atitinkamai koreguoti pastovų važiavimo greitį.



Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema aktyviai palaiko nustatytą greitį, greitis rodomas mėlynu tekstu.

ĮSPĖJIMAS: Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sukurtas jūsų vairavimo komfortui ir patogumui, tai nėra įspėjimo apie susidūrimą ar jo vengimo sistema. Privalote visada būti budrūs, vairuoti saugiai ir kontroliuoti transporto priemonę. Niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad jis tinkamai sumažintų Model X greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba žūtis. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

Naudojant Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta ir palaiko nustatytą greitį, greitis rodomas prietaisų skydelis mėlynu tekstu.

Nustatyto greičio palaikymas

Kai įjungtas Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Model X palaiko nustatytą pastovų greitį, jei priešais neaptinkama kita transporto priemonė. Važiuojant pastoviu greičiu transporto priemonei iš paskos, Model X padidina arba sumažina greitį, kad išlaikytų pasirinktą sekimo atstumą, bet neviršijant nustatyto greičio.

Galite bet kada padidinti greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą, bet kai atleisite pedalą, Model X vėl važiuos nustatytu greičiu.

Model X taip pat keičia pastovų važiavimo greitį įvažiuojant į vingius ir išvažiuojant iš jų.

Kai Model X aktyviai mažina greitį, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, įsijungia stabdžių žibintai. Galite pajusti, kad stabdžių pedalas šiek tiek pajudėjo. Bet kai Model X didina greitį, akceleratoriaus pedalas nejuda.

Nustatyto greičio keitimas

Sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte nustatytą greitį.



Naujam pastoviam važiavimo greičiui pasiekti Model X gali prireikti kelių sekundžių.

Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keitimas

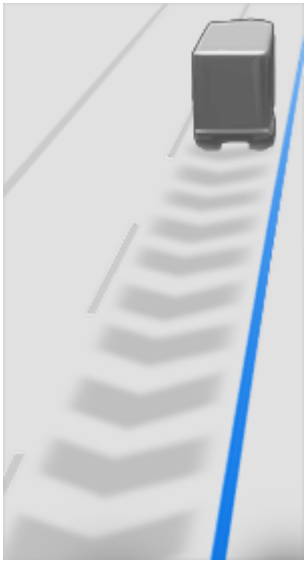
Norėdami keisti atstumą, kurį Model X turėtų išlaikyti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, palieskite Valdikliai > Assisted Driving ir nustatykite parinktį Išlaikyti saugų atstumą su priešais važiuojančiu automobiliu.

Mažiausias atstumo lygio nustatymas yra 2.

Kiekvienas nustatymas atitinka pagal laiką apskaičiuotą atstumą, rodantį, per kiek laiko Model X pasieks priekyje esančios transporto priemonės galinį buferį nuo dabartinės buvimo vietos. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko jūsų nustatymą, kol vėl jį pakeisite.

Stabdymas ir lėtinimas

Judant gerokai greičiau nei gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, Model X automatiškai sumažina važiavimo greitį. Tai ypač naudinga intensyvaus eismo situacijose arba kai transporto priemonės nuolat pervažiuoja į kitas eismo juostas. Kai Model X aptinka kitų gerokai lėčiau važiuojančių transporto priemonių, prietaisų skydelis gretimos juostos paryškinamos vaizduojant rodykles ir aptiktas transporto priemones pilka spalva, o Model X atitinkamai sumažina važiavimo greitį. Norėdami laikinai nepaisyti šios funkcijos, paspauskite akceleratoriaus pedalą.



Važiuojant paskui kitą transporto priemonę, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema lieka aktyvus važiuojant mažu greičiu ir net Model X visiškai sustojus. Pavyzdžiui, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema lieka aktyvus net jei Model X sumažina greitį ir beveik arba visiškai sustoja eismo spūstyje greitkelyje. Kai eismas pradeda judėti sparčiau, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema vėl padidina greitį iki nustatyto.

Kartais, kai Model X sustoja visiškai, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema persijungia į LAIKYMO režimą. Jei taip nutiko, trumpai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pastovus važiavimo greitis būtų vėl atkurtas.



Kai aktyvi būsena LAIKYTI, prietaisų skydelis rodoma piktograma LAIKYTI ir pranešimas, kad reikia iš naujo paleisti pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Model X persijungia į būseną LAIKYTI, kai veikia Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, šiomis aplinkybėmis:

- Model X stovėjo 5 minutes.
- Model X aptinka pėsčiąjį (būsena LAIKYTI gali būti atšaukta, kai pėstysis nebebus aptinkamas).
- Model X staiga nebemato priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Priešais Model X aptinkama kliūtis.

Važiavimas pastoviu greičiu šalia išvažiavimų ir juose

Pastoviu greičiu artėjant prie išvažiavimo iš kontroliuojamos prieigos greitkelio ir įjungus posūkio signalą išvažiavimo link, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema manys, kad išvažiuojate, ir Model X pradės mažinti greitį. Jei nepasukate į išsukimą, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema vėl pradės važiuoti pastoviu nustatytu greičiu.

Regione, kuriame eismas vyksta dešiniąja puse, tai atsitinka tik tada, kai įjungiate dešinįjį posūkio signalą važiuodami kraštine dešine juosta ir liko 50 metrų iki išvažiavimo. Atitinkamai regionuose, kuriuose eismas vyksta kairiąja puse, tai atsitinka įjungus kairiojo posūkio signalą važiuojant kraštine kaire juosta, kai liko 50 metrų iki išvažiavimo.

Kai kuriuose regionuose, įjungus greitkelio transporto mazge arba išvažiavime, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali mažinti jūsų nustatytą greitį intervalais po 5 km/h iki vos 40 km/h, prisitaikydama prie kitų „Tesla“ transporto priemonių, važiavusių ta konkrečia kelio atkarpa, greičio. Norėdami atšaukti ir toliau važiuoti nustatytu greičiu, palieskite akceleratoriaus pedalą. Naujas nustatytas greitis išlaikomas visoje transporto mazgo arba išvažiavimo atkarpoje (nebent atšauksite jį arba išjungsite Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema). Pravažiavus transporto mazgą arba išvažiavimą, nustatytas greitis gali vėl būti atkurtas arba būti pakeistas, jei to reikia naujoje vietoje. Pavyzdžiui, jei jūsų kelias įsilieja į kitą greitkelį, nustatytas pastovus greitis vėl tampa toks, koks buvo prieš įvažiuojant į transporto mazgą.

ĮSPĖJIMAS: Kartais (pvz., jei nepakanka duomenų) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali automatiškai nemažinti nustatyto greičio magistralių transporto mazguose ar išvažiavimuose. Kad nustatytumėte tinkamą važiavimo greitį, nesikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. „Tesla“ rekomenduoja važiuoti tokiu greičiu, kuris yra saugus esamomis kelio sąlygomis, ir neviršyti nustatytų greičio apribojimų.

Įvažiuojant į kontroliuojamos prieigos greitkelį Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai pritaiko nustatytą pastovų greitį pagal greičio apribojimą greitkelyje su jūsų nurodyta paklaida.

Įsibėgėjimas lenkiant

Trumpam įjunkite posūkio signalą, kad padidintumėte Model X greitį ir priartėtumėte prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Trumpai palaikydami posūkio signalo, galite greitai padidinti greitį iki nustatyto greičio nespausdami akceleratoriaus pedalo, jei:

- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia ir aptinka priešais jus esančią transporto priemonę.
- Eismo juostoje, į kurią bus persirikiuojama, neaptinkama kliūčių ar transporto priemonių.
- Model X važiuoja mažesniu nei nustatytas greičiu, bet greičiau nei 72 km/h.

Model X nustoja didinti greitį, kai pasiekiamas jūsų nustatytas pastovus važiavimo greitis, jei persirikiavimas trunka per ilgai arba Model X pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Model X taip pat nustoja didinti greitį, jei išjungiate posūkio signalą.

Važiuojant pastoviu 80 km/h greičiu ar greičiau, Model X turi būti lenkimo juostoje, kad galėtų aplenkti kitą transporto priemonę. Jei esate ne lenkimo juostoje (į dešinę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta dešiniąja puse, arba į kairę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta kairiąja puse), Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neleidžia lenkti kitų transporto priemonių. Tokiu atveju Model X sumažina greitį pagal kitos transporto priemonės greitį, tarsi ji būtų toje pačioje juostoje. Jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kad aplenktumėte transporto priemonę, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leis jums lenkti transporto priemones važiuojant pastoviu greičiu ne lenkimo juosta, kol persirikiuosite į kitą juostą arba atšauksite ir vėl įjungsite pastovų greitį (tada sistema vėl neleis lenkti transporto priemonių ne lenkimo juostoje). Privalote laikytis visų vietos įstatymų dėl kitų eismo dalyvių lenkimo ir važiavimo ne lenkimo juostomis.

Įspėjimas apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą

Kai naudojamas Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Model X pateikia įspėjimą prietaisų skydelis ir suaktyvina garsinį signalą, jei aptinka, kad galite pravažiuoti pro raudoną šviesoforą arba „stop“ ženklą. Jei taip atsitinka, NEDELSDAMI IMKITĖS VEIKSMŲ PADĖČIAI IŠTAISYTI!

Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai atšaukiami po kelių sekundžių arba paspaudus stabdžių pedalą, žiūrint, kas įvyksta anksčiau.

Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija pateikia tik įspėjimus. Ji nelėtina ir nestabdo Model X prieš raudoną šviesoforo šviesą, „stop“ ženklus, kelio ženklinimus ir pan. Jei yra Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė, galite ją įjungti, kad Model X automatiškai sustotų ties šviesoforais ir „stop“ ženklais (žr. Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė).

Atšaukimas Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, kai:

- Paspaudžiate šturvalas (arba vairas) dešinįjį slinkties mygtuką.
- jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- Viršijate 150 km/h.
- Perjungiate į atbulinės eigos, stovėjimo arba neutralią pavarą.
- atidaromos durys;
- įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas).
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir (arba) vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, pastovaus greičio palaikymo piktogramos spalva prietaisų skydelis pasikeičia į pilką, taip informuojant, jog Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nebeveikia.

Kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atšaukiama, Model X nerieda laisvai. Regeneracinis stabdymas mažina Model X greitį taip pat, kaip pakėlus koją nuo akceleratoriaus, kai važiuojate be Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (žr. Regeneracinis stabdymas).

Šioje temoje aprašoma, kaip įjungti ir naudoti toliau nurodytas pagalbos vairuotojams funkcijas.

PASTABA: *Priklausomai nuo nupirktų parinkčių, pagaminimo datos, programinės įrangos versijos, automobilio konfigūracijos ir Assisted Driving aparatūros, jūsų automobilyje gali nebūti toliau nurodytų funkcijų arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

- **Automatinis vairavimas**: Kaip ir Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Automatinis vairavimas palaiko nustatytą greitį (jei priešais nėra transporto priemonės) arba nustatytą važiavimo iš paskos atstumą (jei priešais yra transporto priemonė). Be to, Automatinis vairavimas aptinka eismo juostų ženklinimą, kelio kraštus ir transporto priemones bei objektus, kad Model X būtų išlaikomas savo važiavimo juostoje (žr. Automatinis vairavimas).

  PASTABA: Automatinis vairavimas yra BETA versijos funkcija.

- **Automatinis eismo juostos keitimas**: kai įjungiate posūkio signalą ir aktyvus Automatinis vairavimas, Automatinis eismo juostos keitimas nukreipia Model X į gretimą juostą posūkio signalu nurodyta kryptimi (žr. Automatinis eismo juostos keitimas).
- **Navigacija naudojant automatinį vairavimą**: Navigacija naudojant automatinį vairavimą naudojasi Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas funkcijomis. Kai aktyvus Automatinis vairavimas, parinktis Navigacija naudojant automatinį vairavimą leidžia Model X pasiūlyti ir, jei konfigūruota, automatiškai persirikiuoti į gretimą juostą lenkiant kitas transporto priemones bei važiuoti nustatytu navigacijos maršrutu (žr. Navigacija naudojant automatinį vairavimą).

  PASTABA: Navigacija naudojant automatinį vairavimą yra BETA versijos funkcija.

Šios funkcijos naudoja Model X kamerų informaciją, kad aptiktų eismo juostų ženklinimą, kelkraščius ir kitus automobilius bei eismo dalyvius aplink Model X.

PERSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

PERSPĖJIMAS: Privalote susipažinti su Automatinis vairavimas apribojimais ir situacijomis, kuriose gali reikėti įsikišti vairuotojui. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

Prieš naudojant Automatinis vairavimas

Prieš naudodami Automatinis vairavimas pritaikykite veikimą paliesdami Valdikliai > Assisted Driving.

- Nustatyti greitį: pasirinkite, ar Automatinis vairavimas turi įsijungti pagal tuo metu aptiktą greičio apribojimą, ar pagal jūsų dabartinį važiavimo greitį. Palieskite Valdikliai > Assisted Driving ir pasirinkite Greičio apribojimas arba Esamas greitis.
- Paklaida: jei pasirinkote Greičio ribojimas, galite nustatyti paklaidą paliesdami Nust. greičio paklaidą. Galite pasirinkti Fiksuotą paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas tam tikra verte visuose keliuose), arba Procentinę paklaidą (kai pastovus greitis koreguojamas pagal procentinę kelyje nustatyto greičio apribojimo vertę).
- Signalas, įspėjantis apie žalią šviesoforo signalą: jei ši parinktis įjungta, kai laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir užsidega žalia šviesa, pasigirs garsinis signalas. Jei aktyviai nenaudojate Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas, laukiate prie raudono šviesoforo signalo ir prieš jus stovi kitas automobilis, signalas pasigirs, kai jis pajudės į priekį.

Automatinis vairavimas

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Automatinis vairavimas arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Norėdami įjungti Automatinis vairavimas:

1. Palieskite Valdikliai > Assisted Driving > Automatinis vairavimas (beta).
2. Atidžiai perskaitę ir supratę informaciją iškylančiajame lange, palieskite Taip.

Automatinis vairavimas pasiekiama, kai važiuojate nuo 30 km/h iki 140 km/h. Galite įjungti Automatinis vairavimas važiuodami mažesniu greičiu, jei bent 1,5 metro atstumu prieš Model X aptinkama transporto priemonė. Kad Automatinis vairavimas įsijungtų, būtina sėdėti vairuotojo sėdynėje, prisisegus saugos diržu.

PASTABA: Norint įjungti Automatinis vairavimas, priekinių žibintų nustatymas turi būti Įjungti arba Automatinis. Automatinis vairavimas gali veikti ir dieną, ir prasto apšvietimo sąlygomis (prieblandoje ar tamsoje), bet jei priekinių žibintų nustatymas yra **Išjungta**, jis išjungiamas arba nepasiekiamas. Kai įjungta Automatinis vairavimas funkcija, Adaptyviosios tolimosios šviesos (arba kai kuriose transporto priemonėse Automatinės tolimosios šviesos) automatiškai įjungiamos (žr. Tolimųjų šviesų žibintai), o valytuvai nustatomi veikti režimu Automatinis.

Kad galėtumėte naudoti Automatinis vairavimas:

1. Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką.
2. Jei norite pakeisti nustatytą greitį, sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn (didinti greitį) arba žemyn (mažinti greitį). Daugiau informacijos žr. Naudojant Automatinis vairavimas.
3. Norėdami išjungti Automatinis vairavimas, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką arba paspauskite stabdžių pedalą. Daugiau informacijos žr. Atšaukimas Automatinis vairavimas.

Kai įjungiate Automatinis vairavimas, Model X patvirtina įjungimą garsiniu signalu ir prietaisų skydelis trumpai parodomas pranešimas, primenantis stebėti kelią ir laikyti rankas ant šturvalas (arba vairas).



Parodant, kad Automatinis vairavimas pasiekiamas (bet šiuo metu nevairuoja Model X), prietaisų skydelyje rodoma pilka šturvalas (arba vairas) piktograma.

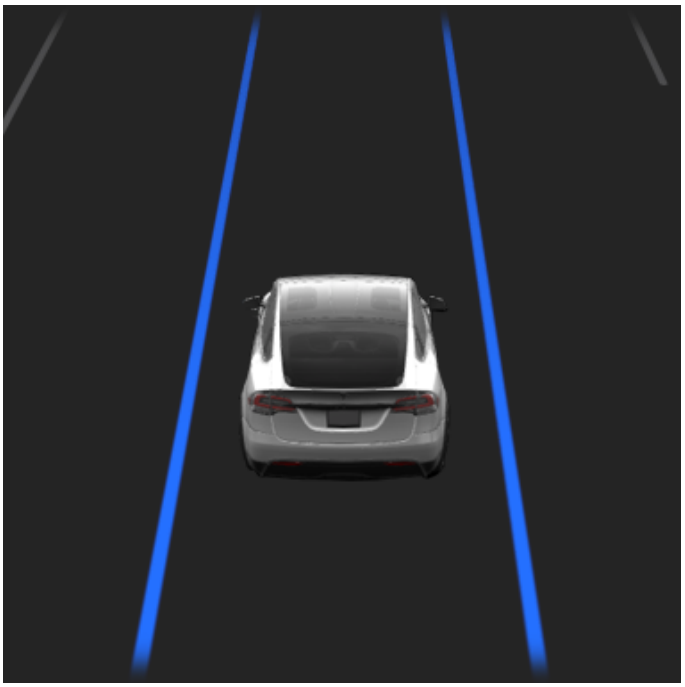


Kai Automatinis vairavimas įjungta ir aktyviai kontroliuoja Model X, šturvalas (arba vairas) piktograma yra mėlyna.



Situacijose, kai Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiama (pavyzdžiui, jei jūsų važiavimo greitis neatitinka veikimo diapazono), jutiklinio ekrano viršuje esančioje būsenos juostoje rodomas pilkas taškas.

Kai Automatinis vairavimas funkcija gali aptikti eismo juostų žymėjimą, eismo juostos kraštai prietaisų skydelis rodomi mėlynai.



Kaskart, kai Automatinis vairavimas yra aktyvus, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema taip pat yra aktyvus.

Jei įjungus Automatinis vairavimas negalima aptikti greičio apribojimo, Automatinis vairavimas sumažina važiavimo greitį ir apriboja nustatytą pastovų greitį iki 70 km/h. Galite padidinti greitį viršydami greičio apribojimą, bet kol spausite akceleratoriaus pedalą, Model X nestabdys, net jei aptiks kliūčių. Automatinis vairavimas sulėtina automobilį iki ribojamo greičio, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą. Išvažiavę iš kelio arba išjungę Automatinis vairavimas naudodami šturvalas (arba vairas), jei norite, galite vėl padidinti nustatytą greitį.

ĮSPĖJIMAS: Įjungus Automatinis vairavimas, vairavimo galimybės yra ribotos. Todėl Model X gali nepavykti atlikti staigių posūkių. Būkite pasirengę bet kada perimti transporto priemonės valdymą.

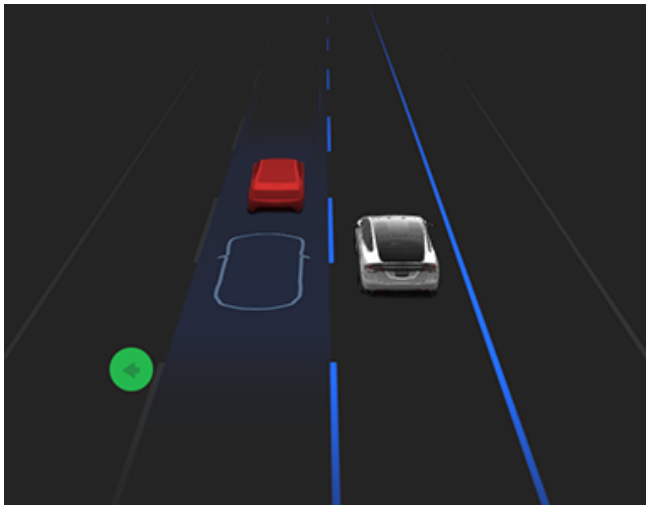
ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas skirta naudoti laikant rankas ant vairo. Visada laikykite rankas ant šturvalas (arba vairas), stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Automatinis vairavimas apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

Automatinis eismo juostos keitimas

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Automatinis eismo juostos keitimas arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Jei įjungiate posūkio signalą, kai aktyvi Automatinis vairavimas funkcija, Model X juda į gretimą juostą posūkio signalu rodoma kryptimi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- posūkio signalas įjungtas;
- eismo juostų ženklinimas rodo, kad eismo juostą galima keisti;
- Automatinis eismo juostos keitimas aptiko jūsų rankas ant šturvalas (arba vairas).
- įpusėjus eismo juostos keitimui Model X turi aptikti tikslinės eismo juostos išorinį ženklinimą. Jei toks eismo juostos ženklinimas neaptinkamas, eismo juostos keitimas nutraukiamas ir Model X grįžta į pradinę važiavimo juostą;
- kameros (-ų) apžvalga netrukdoma.
- Model X neaptinka automobilio aklojoje zonoje arba automobilio ar kliūties iki tikslinės eismo juostos centro; Jei tikslinėje eismo juostoje aptinkama transporto priemonė ar kita kliūtis, ji rodoma raudonai prietaisų skydelis vizualizacijoje ir Model X nebaigs eismo juostos keitimo, kol tai daryti nebus saugu.







Nurodant, kad galima atlikti Automatinis eismo juostos keitimas nurodyta kryptimi (kairėn, dešinėn arba abiem kryptimis), prietaisų skydelis skydelyje atsiranda indikatorius. Šis indikatorius įsijungia tik įjungus Automatinis vairavimas.





Nurodo, kad Automatinis eismo juostos keitimas negalimas nė viena kryptimi. Šis indikatorius įsijungia tik įjungus Automatinis vairavimas.

PASTABA: Automatinis eismo juostos keitimas atšaukiamas, jei nepavyksta persirikiuoti į kitą juostą per 5 sekundes.

ĮSPĖJIMAS: Automatinis eismo juostos keitimas gali aptikti transporto priemones ir kliūtis gretimose eismo juostose, bet privalote visada tikrinti vizualiai ir įsitikinti, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą yra saugu ir tinkama bei kad laikomasi vietinių eismo taisyklių. Jei Automatinis eismo juostos keitimas negali pakeisti eismo juostų, nes nepakanka duomenų, prietaisų skydelis rodoma įspėjimų serija. Todėl, kai naudojate Automatinis eismo juostos keitimas, būtinai stebėkite prietaisų skydelis ir būkite pasirengę vairuoti Model X rankiniu būdu.

Minimalus greitis, kuriuo važiuojant Automatinis eismo juostos keitimas keičia eismo juostas, gali skirtis priklausomai nuo regiono, greičio gretimose eismo juostose ir kitų veiksnių. Visada būkite pasirengę prireikus vairuoti ir keisti eismo juostas rankiniu būdu. Kai vyksta automatinis eismo juostos keitimas, įjungiamas lenkimo pagreitėjimas, leidžiantis Model X įsibėgėti arčiau priekyje važiuojančios transporto priemonės (žr. Įsibėgėjimas lenkiant).

Kai įjungiate posūkio signalą, Automatinis eismo juostos keitimas perrikiuoja Model X po vieną juostą vienu metu. Norint pervažiuoti į dar vieną eismo juostą, po pirmojo eismo juostos pakeitimo reikia antrą kartą įjungti posūkio signalą.

Model X keičiant eismo juostas, svarbu tikrinti funkcijos veikimą stebint važiavimo kelią priešais jus ir aplinką. Būkite pasirengę bet kada perimti vairavimą. Pervažiuojant į gretimą juostą, prietaisų skydelis rodoma vieta juostoje, į kurią Model X važiuoja.

Navigacija naudojant automatinį vairavimą

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Navigacija naudojant automatinį vairavimą arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Kad įjungtumėte Navigacija naudojant automatinį vairavimą, palieskite Valdikliai > Assisted Driving > Navigacija naudojant automatinį vairavimą (beta). Tuomet galite pritaikyti, kaip Navigacija naudojant automatinį vairavimą turėtų veikti, paliesdami **Tinkinti Navigacija naudojant automatinį vairavimą**:

- Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje: pasirinkite, ar norite automatiškai įjungti Navigacija naudojant automatinį vairavimą sistemą kiekvienam navigacijos maršrutui. Įjungus šią parinktį, Navigacija naudojant automatinį vairavimą mygtukas nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše būna įjungtas kiekvienos kelionės pradžioje.
- Juostos keitimas priklausomai nuo greičio: Navigacija naudojant automatinį vairavimą sistema gali keisti eismo juostas pagal maršrutą ir pagal važiavimo greitį. Eismo juostų keitimai pagal greitį nėra privalomi. Naudodami šį nustatymą galite išjungti eismo juostos keitimus pagal greitį arba nurodyti, kaip agresyviai Navigacija naudojant automatinį vairavimą turėtų keisti eismo juostas, kad pasiektumėte nustatytą pastovų greitį (Ramus, Vidutinis arba Mad Max).

Jei įjungta parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje, Navigacija naudojant automatinį vairavimą automatiškai įsijungia, kai:

- Automatinis vairavimas veikia.
- Vykstate į paskirties vietą naudodamiesi navigacija.
- Važiuojate kontroliuojamo įvažiavimo greitkeliu.

Įjungus, mygtukas Navigacija naudojant automatinį vairavimą atsiranda žemėlapio nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše, jei aktyvus navigacijos maršrutas, kuriame yra bent vienas greitkelis su kontroliuojamu įvažiavimu.

Jei parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje išjungta, palieskite mygtuką **Navigacija naudojant automatinį vairavimą** virš nuosekliųjų nuorodų sąrašo, kad ją įjungtumėte. Pasirinkus Navigacija naudojant automatinį vairavimą, ji įsijungs kiekvieną kartą, kai įjungsite Automatinis vairavimas.

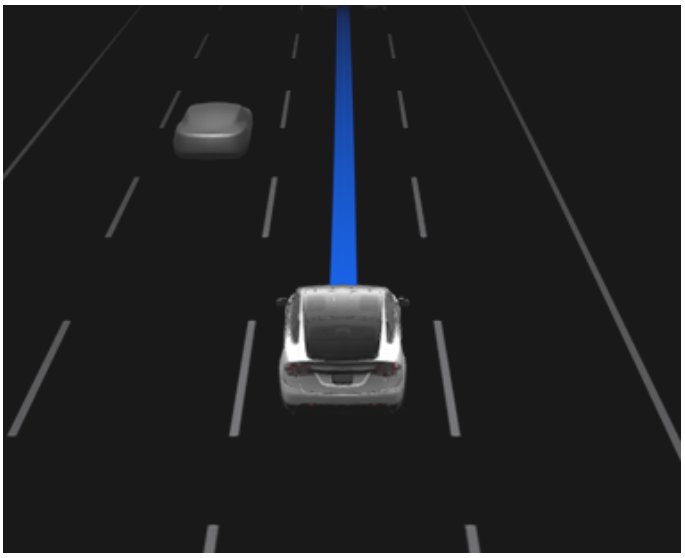


Piktograma Navigacija naudojant automatinį vairavimą rodoma nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše, kai vykstate į paskirties vietą, o Navigacija naudojant automatinį vairavimą yra pasiekiama, bet neaktyvi.



Jei Navigacija naudojant automatinį vairavimą įjungta, piktograma yra mėlyna. Jei įjungta parinktis Įjungti kiekvienos kelionės pradžioje, piktograma Navigacija naudojant automatinį vairavimą pasirenkama jums pradėjus naudoti navigaciją. Palieskite piktogramą, kad atšauktumėte Navigacija naudojant automatinį vairavimą ir atkurtumėte Automatinis vairavimas.

Kai Navigacija naudojant automatinį vairavimą aktyvi, Navigacija naudojant automatinį vairavimą mygtukas yra mėlynas, o prietaisų skydelis važiavimo juosta rodoma kaip viena mėlyna linija prieš Model X:



Nuosekliosios navigacijos nuorodose šalia manevrų (pvz., išvažiavimų iš greitkelio) atsiranda Automatinis vairavimas piktograma, nurodanti, kad šiuos veiksmus atliks Navigacija naudojant automatinį vairavimą.

Įjungus Navigacija naudojant automatinį vairavimą, Model X keičia juostas pagal greitį ir pagal maršrutą gavus vairuotojo patvirtinimą.

- Juostos keitimas priklausomai nuo greičio: Navigacija naudojant automatinį vairavimą keičia eismo juostas, kad sutrumpintų važiavimo iki paskirties vietos laiką. Pavyzdžiui, jei Model X važiuoja paskui transporto priemonę, važiuojančią lėčiau nei nustatytas pastovus greitis, Navigacija naudojant automatinį vairavimą persirikiuos į lenkimo juostą ir ją aplenks. Eismo juostų keitimai pagal greitį nėra privalomi.

- Juostos keitimas priklausomai nuo maršruto: Navigacija naudojant automatinį vairavimą keičia eismo juostas pagal maršrutą į jūsų paskirties vietą. Pavyzdžiui, Navigacija naudojant automatinį vairavimą persirikiuos į išvažiavimo juostą, kai Model X priartės prie išvažiavimo, įtraukto į navigacijos maršrutą.

Kai prietaisų skydelis rodomas pranešimas, kuriame prašoma patvirtinti eismo juostos keitimą, įjunkite atitinkamą posūkio signalą. Jei per 3 sekundes nepatvirtinsite eismo juostos keitimo, garsinis signalas primins, kad Navigacija naudojant automatinį vairavimą reikia jūsų patvirtinimo, kad galėtų keisti eismo juostas. Automatinis eismo juostos keitimas atšaukiamas, jei nepavyksta persirikiuoti į kitą juostą per 5 sekundes.

Jei ignoruojate eismo juostos keitimo pagal maršrutą pasiūlymą (pvz., važiuojate kairiąja juosta artėdami prie išvažiavimo iš greitkelio dešinėje pusėje), Navigacija naudojant automatinį vairavimą negali manevruoti į išvažiavimą iš greitkelio, todėl maršrutas į paskirties vietą planuojamas iš naujo.

PERSPĖJIMAS: Navigacija naudojant automatinį vairavimą gali ne visada bandyti išvažiuoti iš greitkelio išvažiavime arba keisti eismo juostas, net jei išvažiavimas iš greitkelio arba eismo juostos keitimas numatytas navigacijos maršrute. Visada būkite budrūs ir pasirengę įvažiuoti į išvažiavimą iš greitkelio arba keisti eismo juostą rankiniu būdu, kad būtumėte pasirengę išvažiuoti iš greitkelio arba keisti važiavimo kryptį transporto mazge.

Navigacija naudojant automatinį vairavimą įjungiama ir išjungiama atsižvelgiant į kelio, kuriuo važiuojate, tipą. Kai Navigacija naudojant automatinį vairavimą aktyvi ir navigacijos maršrute artėjate prie išvažiavimo iš greitkelio arba transporto mazgo, įsijungia atitinkamas posūkio signalas ir Automatinis vairavimas nukreipia Model X į išvažiavimą iš greitkelio ar transporto mazgo.

Išvažiavus iš kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio, Navigacija naudojant automatinį vairavimą vėl persijungia į Automatinis vairavimas – pasigirsta signalas ir prietaisų skydelis rodomos mėlynos eismo juostos linijos (vietoje vienos mėlynos linijos prieš Model X). Kai Navigacija naudojant automatinį vairavimą išsijungia, Automatinis vairavimas lieka veikti. Visada būkite pasirengę imtis reikiamų veiksmų.

PASTABA: Navigacija naudojant automatinį vairavimą yra funkcija, kuriai būtina laikyti rankas ant vairo. Visada laikykite rankas ant šturvalas (arba vairas), stebėkite kelio sąlygas ir aplinkinį eismą bei visada būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis. Privalote susipažinti su funkcijos Navigacija naudojant automatinį vairavimą apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

Atšaukimas Automatinis vairavimas

Automatinis vairavimas atšaukiama, kai:

- Paspaudžiate šturvalas (arba vairas) dešinįjį slinkties mygtuką.
- jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- Viršijate 140 km/h.
- Perjungiate į atbulinės eigos, stovėjimo arba neutralią pavarą.
- atidaromos durys;
- įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas).
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir (arba) vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pasukate šturvalas (arba vairas) (net ir truputį).
- Nereaguojate į pakartotinius priminimus laikyti rankas ant vairo ir vėlesnius pranešimus prietaisų skydelis.

Kai Automatinis vairavimas atšaukiamas, pasigirsta signalas, o Automatinis vairavimas piktograma tampa pilka, rodant, kad Automatinis vairavimas nebėra aktyvus, arba dingsta, rodant, kad šiuo metu jis nepasiekiamas.

Navigacija naudojant automatinį vairavimą atšaukiama, kai Automatinis vairavimas atšaukiamas, kaip buvo nurodyta anksčiau. Be to, Navigacija naudojant automatinį vairavimą atšaukiamas, kai:

- Žemėlapio nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše paliečiate Navigacija naudojant automatinį vairavimą mygtuką. Šiuo atveju Automatinis vairavimas toliau veikia.
- Išvažiuojate iš kontroliuojamo įvažiavimo greitkelio. Kai taip nutinka, Automatinis vairavimas lieka veikti.

Kai Navigacija naudojant automatinį vairavimą atšaukiama, bet Automatinis vairavimas lieka veikti, pasigirsta signalas, o vizualizacijoje vietoje vienos mėlynos linijos važiavimo juostoje rodomos dvi mėlynos linijos abiejose juostos pusėse.

Kai Automatinis vairavimas atšaukiama, Model X nerieda laisvai. Regeneracinis stabdymas mažina Model X greitį taip pat, kaip pakėlus pėdą nuo akceleratoriaus, kai važiuojate įprastai (žr. Regeneracinis stabdymas).

Naudojant Automatinis vairavimas

Kai Automatinis vairavimas įjungta ir palaiko nustatytą greitį, greitis rodomas prietaisų skydelis mėlynu tekstu.

Kai įjungtas Automatinis vairavimas, šturvalas (arba vairas) piktograma yra mėlyna, o juostos ženklinimas vizualizacijoje paryškinamas mėlynai. Jei Navigacija naudojant automatinį vairavimą taip pat aktyvi, Navigacija naudojant automatinį vairavimą mygtukas yra mėlynas, o prietaisų skydelis važiavimo juosta rodoma kaip viena mėlyna linija prieš Model X.

Jei negalima aptikti eismo juostų ženklinimo, Automatinis vairavimas gali nustatyti važiavimo eismo juostą pagal jūsų sekamą transporto priemonę. Daugeliu atvejų Automatinis vairavimas stengiasi išlaikyti Model X eismo juostos centre. Bet tam tikrose situacijose Automatinis vairavimas laikosi važiavimo trajektorijos, kuri yra pasislinkusi nuo eismo juostos centro (pavyzdžiui, jei aptinkami apsauginiai turėklai).

Nustatyto greičio palaikymas

Kai įjungtas Automatinis vairavimas, Model X palaiko nustatytą pastovų greitį, jei priešais neaptinkama kita transporto priemonė. Važiuojant už transporto priemonės, prireikus Model X didina ir mažina greitį, kad būtų išlaikytas pasirinktas važiavimo iš paskos atstumas (žr. Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keitimas), bet neviršijant nustatyto greičio.

Galite bet kada padidinti greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą, bet kai atleisite pedalą, Model X vėl važiuos nustatytu greičiu.

Model X taip pat keičia pastovų važiavimo greitį įvažiuojant į vingius ir išvažiuojant iš jų.

Kai Model X aktyviai mažina greitį, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, įsijungia stabdžių žibintai. Galite pajusti, kad stabdžių pedalas šiek tiek pajudėjo. Bet kai Model X didina greitį, akceleratoriaus pedalas nejuda.

Nustatyto greičio keitimas

Sukite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte nustatytą greitį.



Naujam pastoviam važiavimo greičiui pasiekti Model X gali prireikti kelių sekundžių.

PASTABA: Gyvenvietės kelyje, kelyje be vidurinės skiriamosios juostos arba nekontroliuojamo įvažiavimo kelyje maksimalus leistinas važiavimo greitis yra ribojamas, o prietaisų skydelyje rodomas pranešimas. Ribojamas greitis bus greičio apribojimas kelyje plius 10 km/h.

Atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės keitimas

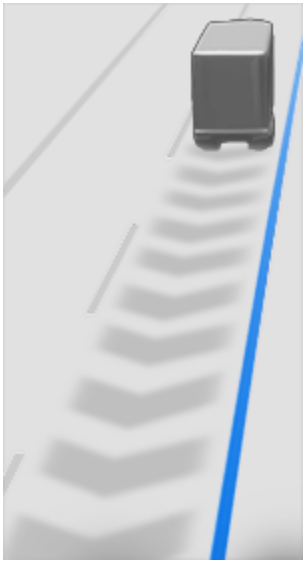
Norėdami keisti atstumą, kurį Model X turėtų išlaikyti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, palieskite Valdikliai > Assisted Driving ir nustatykite parinktį Išlaikyti saugų atstumą su priešais važiuojančiu automobiliu.

Mažiausias atstumo lygio nustatymas yra 2.

Kiekvienas nustatymas atitinka pagal laiką apskaičiuotą atstumą, rodantį, per kiek laiko Model X pasieks priekyje esančios transporto priemonės galinį buferį nuo dabartinės buvimo vietos. Automatinis vairavimas išlaiko jūsų nustatymą, kol vėl jį pakeisite.

Stabdymas ir lėtinimas

Judant gerokai greičiau nei gretimose eismo juostose esančios transporto priemonės, Model X automatiškai sumažina važiavimo greitį. Tai ypač naudinga intensyvaus eismo situacijose arba kai transporto priemonės nuolat pervažiuoja į kitas eismo juostas. Kai Model X aptinka kitų gerokai lėčiau važiuojančių transporto priemonių, prietaisų skydelis gretimos juostos paryškinamos vaizduojant rodykles ir aptiktas transporto priemones pilka spalva, o Model X atitinkamai sumažina važiavimo greitį. Norėdami laikinai nepaisyti šios funkcijos, paspauskite akceleratoriaus pedalą.



Važiuojant paskui kitą transporto priemonę, Automatinis vairavimas lieka aktyvus važiuojant mažu greičiu ir net Model X visiškai sustojus. Pavyzdžiui, Automatinis vairavimas lieka aktyvus net jei Model X sumažina greitį ir beveik arba visiškai sustoja eismo spūstyje greitkelyje. Kai eismas pradeda judėti sparčiau, Automatinis vairavimas vėl padidina greitį iki nustatyto.

Kartais, kai Model X sustoja visiškai, Automatinis vairavimas persijungia į LAIKYMO režimą. Jei taip nutiko, trumpai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pastovus važiavimo greitis būtų vėl atkurtas.

Kai aktyvi būsena LAIKYTI, prietaisų skydelis rodoma piktograma LAIKYTI ir pranešimas, kad reikia iš naujo paleisti pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Model X persijungia į būseną LAIKYTI, kai veikia Automatinis vairavimas, šiomis aplinkybėmis:

- Model X stovėjo 5 minutes.
- Model X aptinka pėsčiąjį (būsena LAIKYTI gali būti atšaukta, kai pėstysis nebebus aptinkamas).
- Model X staiga nebemato priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Priešais Model X aptinkama kliūtis.

Važiavimas pastoviu greičiu šalia išvažiavimų ir juose

Pastoviu greičiu artėjant prie išvažiavimo iš kontroliuojamos prieigos greitkelio ir įjungus posūkio signalą išvažiavimo link, Automatinis vairavimas manys, kad išvažiuojate, ir Model X pradės mažinti greitį. Jei nepasukate į išsukimą, Automatinis vairavimas vėl pradės važiuoti pastoviu nustatytu greičiu.

Regione, kuriame eismas vyksta dešiniąja puse, tai atsitinka tik tada, kai įjungiate dešinįjį posūkio signalą važiuodami kraštine dešine juosta ir liko 50 metrų iki išvažiavimo. Atitinkamai regionuose, kuriuose eismas vyksta kairiąja puse, tai atsitinka įjungus kairiojo posūkio signalą važiuojant kraštine kaire juosta, kai liko 50 metrų iki išvažiavimo.

PASTABA: Jei įjungta Navigacija naudojant automatinį vairavimą, Model X pakeis juostą pagal maršrutą, kad įvažiuotumėte į išvažiavimo juostą ir, jei reikia, išvažiuotumėte iš greitkelio laikydamiesi navigacijos maršruto.

Kai kuriuose regionuose, įjungus greitkelio transporto mazge arba išvažiavime, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali mažinti jūsų nustatytą greitį intervalais po 5 km/h iki vos 40 km/h, prisitaikydama prie kitų „Tesla“ transporto priemonių, važiavusių ta konkrečia kelio atkarpa, greičio. Norėdami atšaukti ir toliau važiuoti nustatytu greičiu, palieskite akceleratoriaus pedalą. Naujas nustatytas greitis išlaikomas visoje transporto mazgo arba išvažiavimo atkarpoje (nebent atšauksite jį arba išjungsite Automatinis vairavimas). Pravažiavus transporto mazgą arba išvažiavimą, nustatytas greitis gali vėl būti atkurtas arba būti pakeistas, jei to reikia naujoje vietoje. Pavyzdžiui, jei jūsų kelias įsilieja į kitą greitkelį, nustatytas pastovus greitis vėl tampa toks, koks buvo prieš įvažiuojant į transporto mazgą.

ĮSPĖJIMAS: Kartais (pvz., jei nepakanka duomenų) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali automatiškai nemažinti nustatyto greičio magistralių transporto mazguose ar išvažiavimuose. Kad nustatytumėte tinkamą važiavimo greitį, nesikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. „Tesla“ rekomenduoja važiuoti tokiu greičiu, kuris yra saugus esamomis kelio sąlygomis, ir neviršyti nustatytų greičio apribojimų.

Įvažiuojant į kontroliuojamos prieigos greitkelį Automatinis vairavimas automatiškai pritaiko nustatytą pastovų greitį pagal greičio apribojimą greitkelyje su jūsų nurodyta paklaida. Jei įjungta Navigacija naudojant automatinį vairavimą, ji išjungiama, kai išvažiuojate iš kontroliuojamos prieigos greitkelio (žr. Atšaukimas Automatinis vairavimas). Tokiu atveju Automatinis vairavimas lieka veikti.

Įsibėgėjimas lenkiant

Trumpam įjunkite posūkio signalą, kad padidintumėte Model X greitį ir priartėtumėte prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Trumpai palaikydami posūkio signalo, galite greitai padidinti greitį iki nustatyto greičio nespausdami akceleratoriaus pedalo, jei:

- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia ir aptinka priešais jus esančią transporto priemonę.

- Eismo juostoje, į kurią bus persirikiuojama, neaptinkama kliūčių ar transporto priemonių.
- Model X važiuoja mažesniu nei nustatytas greičiu, bet greičiau nei 72 km/h.

PASTABA: Jei Automatinis vairavimas įjungtas ir iki galo įjungiate posūkio signalą, Model X persirikiuos automatiškai (žr. Automatinis eismo juostos keitimas).

Model X nustoja didinti greitį, kai pasiekiamas jūsų nustatytas pastovus važiavimo greitis, jei persirikiavimas trunka per ilgai arba Model X pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Model X taip pat nustoja didinti greitį, jei išjungiate posūkio signalą.

Važiuojant pastoviu 80 km/h greičiu ar greičiau, Model X turi būti lenkimo juostoje, kad galėtų aplenkti kitą transporto priemonę. Jei esate ne lenkimo juostoje (į dešinę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta dešiniąja puse, arba į kairę nuo transporto priemonės, kai eismas vyksta kairiąja puse), Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neleidžia lenkti kitų transporto priemonių. Tokiu atveju Model X sumažina greitį pagal kitos transporto priemonės greitį, tarsi ji būtų toje pačioje juostoje. Jei paspausite akceleratoriaus pedalą, kad aplenktumėte transporto priemonę, Automatinis vairavimas leis jums lenkti transporto priemones važiuojant pastoviu greičiu ne lenkimo juosta, kol persirikiuosite į kitą juostą arba atšauksite ir vėl įjungsite pastovų greitį (tada sistema vėl neleis lenkti transporto priemonių ne lenkimo juostoje). Privalote laikytis visų vietos įstatymų dėl kitų eismo dalyvių lenkimo ir važiavimo ne lenkimo juostomis.

Įspėjimas apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą

Kai naudojamas Automatinis vairavimas, Model X pateikia įspėjimą prietaisų skydelis ir suaktyvina garsinį signalą, jei aptinka, kad galite pravažiuoti pro raudoną šviesoforą arba „stop“ ženklą. Jei taip atsitinka, NEDELSDAMI IMKITĖS VEIKSMŲ PADĖČIAI IŠTAISYTI!

Vaizdiniai ir garsiniai įspėjimai atšaukiami po kelių sekundžių arba paspaudus stabdžių pedalą, žiūrint, kas įvyksta anksčiau.

Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija pateikia tik įspėjimus. Ji nelėtina ir nestabdo Model X prieš raudoną šviesoforo šviesą, „stop“ ženklus, kelio ženklinimus ir pan. Jei yra Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė, galite ją įjungti, kad Model X automatiškai sustotų ties šviesoforais ir „stop“ ženklais (žr. Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė).

Tuojau perimkite valdymą

Jei Assisted Driving negali vairuoti Model X, pasigirsta įspėjamasis garsas ir prietaisų skydelis rodo toliau parodytą pranešimą.



Assisted Driving nutraukiamas

Pamatę šį pranešimą, nedelsdami perimkite vairavimą.

Vairuotojo dėmesingumas

Automatinis vairavimas būtinas vairuotojo dėmesingumas. **Jūsų rankos visada turi būti ant šturvalas (arba vairas), kai Automatinis vairavimas įjungtas, ir turite stebėti aplinką, kelią ir kitus eismo dalyvius.**

Automatinis vairavimas periodiškai rodo pranešimą, primenantį vairuotojui šiek tiek suktelėti šturvalas (arba vairas):



Lengvai pasukite vairą

Automatinis vairavimas aptinka jūsų rankas atpažindama nedidelį pasipriešinimą, kai šturvalas (arba vairas) sukamas arba kai jūs rankiniu būdu labai lengvai pasukate šturvalas (arba vairas) (nepakankamai stipriai, kad perimtumėte vairavimą). Be to, Automatinis vairavimas gali naudoti salono kamerą (jei yra) vairuotojo rankų padėčiai ant šturvalas (arba vairas) stebėti. Jei Model X neaptinka nedidelės šturvalas (arba vairas) sukimo jėgos, jutiklinis ekranas mirksi ir galiausiai pakartotinai skamba garsinis signalas.

Nesinaudokite delniniais įrenginiais, kai įjungtas Automatinis vairavimas.

Jei pakartotinai ignoruojate raginimus suktelėti šturvalas (arba vairas) arba stebėti kelią, Automatinis vairavimas išsijungia likusiam kelionės laikotarpiui ir pateikia šį pranešimą, kuriame prašoma vairuoti rankiniu būdu. Jei neperimsite vairavimo, Automatinis vairavimas suaktyvina nenutrūkstamą garsinį signalą, įjungia avarinius žibintus ir mažina transporto priemonės greitį, kol ji visiškai sustoja.



Assisted Driving laikinai išjungta
Vairuotojas nepaisė įspėjimų dėl dėmesio

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Įrenginių, skirtų sėdynių užimtumo aptikimui nepaisyti, naudojimas yra Assisted Driving sistemos naudojimo sąlygų pažeidimas, dėl kurio funkcija gali būti visam laikui išjungta jūsų transporto priemonėje ir gali būti draudžiama naudoti ją ateityje.

„Assisted Driving“ sustabdymas

Jei aptinkamas netinkamas Assisted Driving funkcijų naudojimas, galimybė naudotis sustabdoma.

Automatinis vairavimas ir Tesla Assisted Driving naudojimas sustabdomas savaitei, jei jūs arba kitas jūsų automobilio vairuotojas gaunate penkias „nuobaudas“. Nuobauda, arba pražanga, vadinamas Assisted Driving išjungimas likusiai kelionės daliai po to, kai vairuotojas gauna kelis garsinius ir vaizdinius įspėjimus dėl neatidumo.

Kiek nuobaudų liko iki Assisted Driving prieigos sustabdymo, galite pamatyti palietę Valdikliai > Assisted Driving.

Nuobauda pašalinama po pusės savaitės (3,5 dienos), jei per tą laiką negaunate kitos nuobaudos.

PASTABA: Jei jūsų prieiga prie Automatinis vairavimas ir Tesla Assisted Driving suspenduota, galite toliau naudotis Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, o visos aktyviosios saugos funkcijos lieka įjungtos.

Gali būti atvejų, kai prireiks vairuotojo įsikišimo ir turėsite nedelsdami perimti vairavimą, kad užtikrintumėte saugą. Vairuotojo inicijuotas atjungimas nelaikomas netinkamu naudojimu ir tikimasi, kad vairuotojas taip elgsis.

Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, automobilio konfigūracijos, nupirktų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė, arba funkcija gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

PASTABA: *Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė yra BETA versijos funkcija ir geriausiai veikia keliuose, kuriais dažnai važiuoja „Tesla“ automobiliai. Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė bando sustabdyti automobilį prie visų šviesoforų ir gali sustabdyti degant žaliai šviesai.*

Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė skirta šviesoforams ir „Stop“ ženklams atpažinti ir į juos reaguoti sulėtinant ir sustabdant Model X, jei naudojama prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba Automatinis vairavimas. Ši funkcija, be GPS duomenų, naudoja į priekį nukreiptas automobilio kameras ir sulėtina automobilį, kai aptinka šviesoforą, įskaitant žalią, mirksinčią geltoną ir išjungtą šviesą, taip pat prie „Stop“ ženklų ir kai kurių kelio ženklinimų. Kai Model X artėja prie sankryžos, prietaisų skydelis rodomas pranešimas, kad ketinama sumažinti greitį. Turite patvirtinti, kad norite tęsti, arba Model X sustos ties raudona linija, rodoma prietaisų skydelis važiavimo vizualizacijoje.

ĮSPĖJIMAS: NIEKADA nedarykite prielaidų ir neprognozuokite, kada ir kur Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė sustos ar toliau važiuos per sankryžą ar kelio ženklinimą. Vairuotojo požiūriu šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcijos elgesys gali atrodyti nenuoseklus. Visada atidžiai stebėkite kelią ir būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Vairuotojas atsakingas už sprendimą, ar sustoti, ar važiuoti per sankryžą. Niekada nepasikliaukite, kad šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcija nustatys, kada saugu ir (arba) tikslinga sustoti arba važiuoti per sankryžą.

Prieš naudojant

Prieš naudodami Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė turite:

- Įsitikinti, kad į priekį nukreiptos kameros neuždengtos (žr. Kameros valymas) ir sukalibruotos (žr. Važiavimas kameroms kalibruoti). Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė kliaunasi kamerų gebėjimu aptikti šviesoforus, „stop“ ženklus ir kelio ženklinimą.
- Įsitikinti, kad į Model X buvo atsisiųsta naujausia žemėlapių versija. Nors šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė pirmiausia naudoja vaizdinius duomenis, gautus iš automobilio kamerų, didesnis tikslumas pasiekiamas naudojant naujausius žemėlapio duomenis. Norėdami patikrinti, kuri žemėlapių versija šiuo metu atsisiųsta, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga. Norėdami gauti atnaujintus žemėlapius, turite prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo (žr. Žemėlapio atnaujinimai).
- Įjunkite funkciją. Kai automobilyje įjungta stovėjimo pavara, palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada palieskite **Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė**. Įjungus, Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veikia visada, kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistemaarba Automatinis vairavimas.

Kaip tai veikia

Kai įjungta Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė ir naudojate Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, Automatinis vairavimas, Tesla Assisted Driving,, prietaisų skydelis rodomas iškylantysis pranešimas, informuojantis, kad aptiktas artėjimas prie šviesoforo, „Stop“ ženklo arba kelio ženklinimo. Artėjant prie sustojimo vietos, **net ties sankryža, kai šviesoforo signalas žalias,**Model X sumažina greitį ir atsiranda raudona linija, rodanti, kur Model X sustos. Norėdami toliau važiuoti per sankryžą, net kai šviečia žalias šviesoforo signalas, turite spustelėti akceleratoriaus pedalą leisdami automobiliui važiuoti toliau. Kai patvirtinate, kad norite tęsti, raudona „Stop“ linija pasidaro pilka ir Model X važiuoja per sankryžą ir atnaujina nustatytą pastovų greitį.

PASTABA: Jei Model X artėja prie žalio šviesoforo signalo ir nustato, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė toliau važiuoja per sankryžą, Model X važiuoja per sankryžą be jūsų patvirtinimo, jei nesate posūkio eismo juostoje ir automobilis gali aptikti, kad jūsų rankos yra ant šturvalas (arba vairas).

PASTABA: Jei spustelėjus akceleratoriaus pedalą ir taip patvirtinus, kad norite toliau važiuoti per sankryžą, šviesoforo signalas pasikeičia prieš įvažiuojant į sankryžą, (pvz., signalas pasikeičia iš žalio į geltoną arba iš geltono į raudoną), Model X gali nuspręsti, kad toliau važiuoti negalima. Todėl Model X sustoja ir jums reikia paspausti akceleratorių norint tęsti. Visada esate atsakingi už tai, kad automobilis tinkamai ir saugiai sustotų arba įsibėgėtų.

ĮSPĖJIMAS: Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės funkcija NESUKA Model X per sankryžą, nebent yra įjungtas Tesla Assisted Driving. Sukimo eismo juostoje Model X sustoja prie raudonos „Stop“ linijos. Norėdami tęsti, spustelėkite akceleratoriaus pedalą: Model X važiuoja *tiesiai* per sankryžą (net jei esate sukimo juostoje), todėl PRIVALOTE rankiniu būdu vairuoti Model X sankryžoje (taip atšaukiamas Automatinis vairavimas).

Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veiks kaip aprašyta tik kai tenkinamos šios sąlygos:

- Įjungta viena iš šių Assisted Driving funkcijų:
  - Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
  - Automatinis vairavimas

- kameros gali aptikti artėjimą prie šviesoforo, „Stop“ ženklo ar kelio ženklinimo (pavyzdžiui, kamerų apžvalga netrukdoma ir yra aiški matymo linija iki šviesoforo, „Stop“ ženklo ar kelio ženklinimo);
- prietaisų skydelis Model X rodo šviesoforą, prie kurio artėjama, paryškintuoju formatu. Model X neatpažįsta šviesoforų, kuriuos prietaisų skydelis rodo kaip pritemdytus. Jei šviesoforas nėra tiesiai prieš kamerą (pavyzdžiui, jis yra kampu į kameros kryptį arba yra gretimoje eismo juostoje), prietaisų skydelis jį rodo kaip pritemdytą ir Model X nemažina greičio ir nesustoja.

ĮSPĖJIMAS: Jei prietaisų skydelis artėjant prie sankryžos nerodo raudonos „Stop“ linijos, Model X nemažina greičio ir nesustoja. Vairuotojas privalo atkreipti dėmesį į sankryžas, prie kurių artėjama, ir stebėti eismo sąlygas, kad nustatytų, kada ir ar automobilis turėtų sustoti, o tada prireikus imtis atitinkamų veiksmų.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės sistema nustatys, ar sustoti sankryžoje, ar važiuoti per ją. Atidžiai vairuokite stebėdami kelią ir atkreipkite dėmesį į važiuojamąją dalį, sankryžas, prie kurių artėjama, eismo sąlygas, perėjas ir kitus eismo dalyvius. Vairuotojas visada atsakingas už sprendimą, ar sustoti, ar važiuoti. Būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

ĮSPĖJIMAS: Kai kuriose situacijose Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė gali netiksliai aptikti šviesoforą arba „Stop“ ženklą, todėl Model X greitis staiga sumažinamas. Visada būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų.

ĮSPĖJIMAS: Turite spustelėti akceleratoriaus pedalą patvirtindami, kad norite toliau važiuoti per sankryžą nepaisant šviesoforo signalo. Jei nepatvirtinsite, Model X sustos ties raudona „Stop“ linija, rodoma prietaisų skydelis, net jei sustoti gali būti netinkama. Sustojimas šviečiant žaliam šviesoforo signalui gali suklaidinti kitus vairuotojus ir lemti susidūrimą, sužalojimą arba mirtį. Todėl visada atkreipkite dėmesį į sankryžas, prie kurių artėjama, ir būkite pasirengę rankiniu būdu stabdyti arba pagreitinti automobilį reaguodami į aplinką.

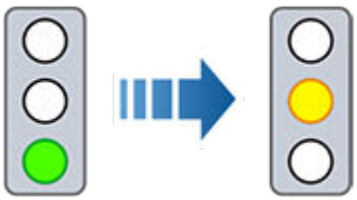
ĮSPĖJIMAS: Niekada nemanykite, kad jūsų gebėjimas matyti šviesoforą, „Stop“ ženklą ar kelio ženklinimą (ypač sudėtingoje sankryžoje arba sankryžoje, kurioje šviesoforas ar ženklas yra iš dalies užstotas ir pan.) reiškia, kad Model X taip pat gali tai matyti ir tinkamai reaguoti.

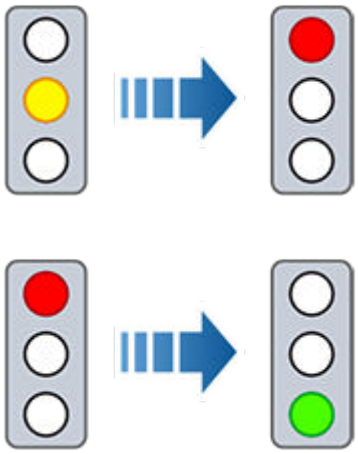
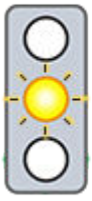
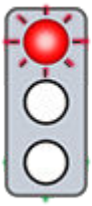
ĮSPĖJIMAS: Visi šviesoforai ir „Stop“ ženklai neįtraukti netgi į naujausius žemėlapio duomenis. Todėl šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė labai priklauso nuo kamerų gebėjimo aptikti šviesoforus, „Stop“ ženklus, kelio ženklinimą ir kt. Dėl to Model X gali nepaisyti sankryžos, kuri yra užstota nuo kameros (pavyzdžiui, užstoja medis arba didelė transporto priemonė ar objektas, arba kai yra šalia stačios kalvos ar staigaus posūkio).

ĮSPĖJIMAS: Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė nepakeičia dėmesingo vairavimo ir sveikos nuovokos.

Šviesoforai

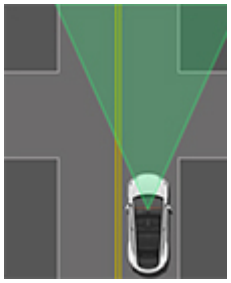
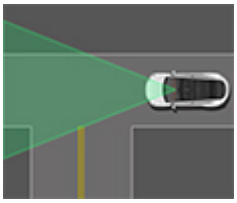
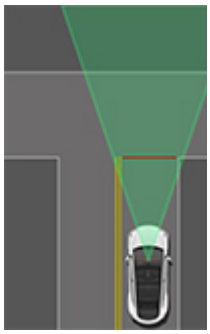
Kai važiuojama įjungus Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, ir Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė įjungtas, Model X turi reaguoti kaip nurodyta toliau, kai artėjama prie sankryžos, kurioje eismą reguliuoja šviesoforai:

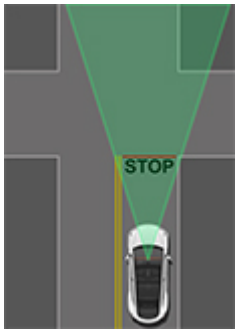
Šviesoforo tipas	Numatoma automobilio reakcija
	Esant žaliam šviesoforo signalui arba prie šviesoforo, kuris šiuo metu išjungtas (nešviečia), Model X sumažina greitį. Jei sekate prieš jus važiuojantį automobilį, kuris toliau važiuoja per sankryžą, prietaisų skydelis rodo žalią „Stop“ linija ir, jei jūsų rankos aptinkamos ant šturvalas (arba vairas), Model X taip pat tęsia važiavimą. Jei priešais jus nėra automobilio, prietaisų skydelis rodoma raudona „Stop“ linija. Jūs turite patvirtinti, kad norite važiuoti per sankryžą, trumpai paspausdami akceleratoriaus pedalą. Jei nepatvirtinate, Model X sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. **PASTABA:** Model X atnaujina nustatytą pastovų greitį, kai toliau važiuoja per sankryžą, atsižvelgiant į prieš jus važiuojančios transporto priemonės greitį.
	Model X sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., vėl įsijungus žaliam signalui arba Model X visiškai sustojus), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą.
	Model X sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., vėl įsijungus žaliam signalui), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. **PASTABA:** Jei šviesoforo signalas pasikeičia *patvirtinus*, kad norite važiuoti toliau (pavyzdžiui, žalias šviesoforo signalas persijungia į geltoną), Model X gali sustoti, o ne važiuoti toliau, ypač jei Model X nustato, kad gali saugiai sustoti prieš įvažiuojant į sankryžą. **PASTABA:** Model X nėra skirta važiuoti per sankryžą, kai šviesoforo signalas raudonas arba įjungiamas geltona signalas tais atvejais, kai yra tinkamas atstumas saugiai sustoti prieš įvažiuojant į sankryžą.

Šviesoforo tipas	Numatoma automobilio reakcija
	**PASTABA:** Galite bet kada perimti vairavimą paspausdami stabdžių pedalą, kad atšauktumėte Automatinis vairavimas arba Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
 	Model X mažina greitį. Norėdami važiuoti toliau, turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. Jei to nepadarote, Model X sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. **PASTABA:** Kad Model X nesustotų ir kuo mažiau sumažintų greitį artėdamas prie linijos, galite patvirtinti, kad norite važiuoti toliau, spustelėdami akceleratoriaus pedalą bet kada, kai prietaisų skydelis atsiranda raudona „Stop“ linija. Model X nedelsiant atnaujina nustatytą pastovų greitį jums patvirtinus (atsižvelgiant į prieš jus važiuojančios transporto priemonės greitį). **ĮSPĖJIMAS:** Artėkite dėmesingai ir būkite pasirengę paspausti stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte ar sustabdytumėte automobilį.
	Model X sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą (pvz., pagal eismo taisykles ir sąlygas tai yra saugu ir leidžiama), turite spustelėti akceleratoriaus pedalą.

„Stop“ ženklai ir kelio ženklinimas

Kai važiuojama įjungus Automatinis vairavimas arbaPrie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, ir Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė įjungtas, Model X turi reaguoti kaip nurodyta toliau, kai artėjama prie sankryžos su „Stop“ ženklu, „Stop“ linija arba kelio ženklinimu:

Sankryžos tipas	Numatoma automobilio reakcija
 Nėra eismo kontrolės  T formos sankryžos šaka	Model X naudojasi pirmumo teisę ir toliau važiuoja tiesiai, nelėtindamas ir nesustodamas.
 T formos sankryžos pabaiga	Jei Model X aptinka T formos sankryžą pagal žemėlapio duomenis, Model X sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. Kai norite tęsti, turite perimti vairavimą ir įsibėgėjimą. **ĮSPĖJIMAS:** Model X gali nesustoti T formos sankryžoje, kurioje nėra „Stop“ ženklo ar „Stop“ linijos, arba jeigu T formos sankryža nėra įtraukta į žemėlapio duomenis. Važiuokite atsargiai ir būkite pasirengę sustoti (kai reikia ir (arba) tinkama).
 „Stop“ ženklas	Model X sumažina greitį ir visiškai sustoja prie raudonos „Stop“ linijos, rodomos prietaisų skydelis. Jei norite toliau važiuoti per sankryžą, turite spustelėti akceleratoriaus pedalą. **PASTABA:** Jei patvirtinsite, kad norite toliau važiuoti per sankryžą su „Stop“ ženklu, spustelėdami akceleratoriaus pedalą dar prieš Model X sustojant, jūsų patvirtinimas bus ignoruojamas. Model X nėra skirta važiuoti pro „Stop“ ženklą nesustojus. **PASTABA:** Net naudodami Automatinis vairavimas ir net įjungę posūkio signalą, turite pasukti šturvalas (arba vairas) patys (tai atšaukia Automatinis vairavimas), kad atliktumėte posūkį sankryžoje.

Sankryžos tipas	Numatoma automobilio reakcija
 „Stop“ ženklas ir kelio ženklinimas	
 Kelio ženklinimas	

ĮSPĖJIMAS: Prie pėsčiųjų perėjų Model X gali sumažinti greitį ir sustoti, priklausomai nuo to, ar perėja reguliuojama šviesoforu ir ar kameros perėjoje aptinka pėsčiųjų, dviratininkų ir pan. Ypatingą dėmesį skirkite prie perėjų ir būkite pasirengę bet kada perimti kontrolę. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Apribojimai

Priklausomai nuo įvairių aplinkybių ir aplinkos sąlygų, Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė *gali* nesustoti ties:

- geležinkelio pervažomis;
- draudžiamomis zonomis;
- kelių mokesčio kabinomis;
- žiedinėmis sankryžomis;
- pėsčiųjų perėjų sistemomis;
- susikirtimo su pagrindiniu keliu ženklais arba laikinais šviesoforais ir „Stop“ ženklais (pvz., kelio darbų vietose);
- įvairiais apsisukimo šviesoforais, dviračių takų ir pėsčiųjų perėjų šviesoforais, judėjimo eismo juostose leidimo šviesoforais ir kt.

Be to, ypač mažai tikėtina, kad Šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolė veiks taip, kaip numatyta, ji gali išsijungti arba neveikti, kai tenkinama viena ar daugiau iš šių sąlygų:

- važiuojama per nuoseklias šviesoforais valdomas sankryžas, kurios yra labai arti viena kitos;
- blogas matomumas (smarkus lietus, sniegas, rūkas ir pan.) arba oro sąlygos trukdo kameros arba jutiklio veikimui;
- ryški šviesa (pvz., tiesioginė saulės šviesa) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;

- kamera užblokuota, uždengta, apgadinta arba netinkamai sukalibruota;
- važiuojama ant kalvos arba keliu su staigiais posūkiais, kuriame kameros nemato šviesoforų ar „Stop“ ženklų, prie kurių artėjama;
- šviesoforas, „Stop“ ženklas ar kelio ženklinimas užstotas (pavyzdžiui, medžio, didelės automobilio ir pan.);
- Model X važiuojama labai arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, kuri užstoja kameros apžvalgą.

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau išvardyti apribojimai neapima visų priežasčių, dėl kurių Model X gali neveikti taip, kaip tikėtasi. Daugelis nenumatytų aplinkybių gali neigiamai paveikti tikslų šviesoforų ir „Stop“ ženklų kontrolės veikimą. Šios funkcijos naudojimas nesumažina ir nepanaikina būtinybės vairuoti dėmesingai ir atsakingai. Jūs turite būti pasirengę bet kuriuo metu imtis tinkamų ir neatidėliotinų veiksmų.

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, pagaminimo datos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Automatinis statymas.*

Automatinis statymas supaprastina statymą viešuosiuose keliuose ir manevruoja Model X į lygiagrečias ir statmenas stovėjimo vietas.

PASTABA: Automatinis statymas nepasiekiama, kai įjungta Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema. Kad galėtumėte naudoti Automatinis statymas, įjunkite Automatinis vairavimasarba Tesla Assisted Driving paliesdami Valdikliai > Assisted Driving.

ĮSPĖJIMAS: Privalote susipažinti su funkcijos Automatinis statymas apribojimais ir situacijomis, kuriose ji gali neveikti taip, kaip tikimasi. Daugiau informacijos žr. Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

PERSPĖJIMAS: Nesinaudokite Automatinis statymas, jei prie vilkimo rėmo yra pritvirtintas objektas, pvz., vilkimo kablys, dviračių laikiklis arba priekaba. Automatinis statymas gali neatsižvelgti į vilkimo rėmą, statydama tarp kitų transporto priemonių arba priešais jas.

PERSPĖJIMAS: Automatinis statymasefektyvumas priklauso nuo kamerų gebėjimo nustatyti transporto priemonės atstumą nuo šaligatvio kraštų, objektų ir kitų transporto priemonių. Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Parametrai

Automatinis statymas aptinka galimas stovėjimo vietas pagal šiuos parametrus:

Statmena stovėjimo vieta

- Jūsų važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 13 km/h. Jei važiuojama per greitai, Automatinis statymas gali nepavykti tiksliai aptikti norimos stovėjimo vietos.
- Stovėjimo vieta turi būti bent tokio paties pločio kaip jūsų transporto priemonė.
- Stovėjimo vieta turi būti pažymėta bent trimis matomomis linijomis, tarp kurių būtų galima pastatyti automobilį – tai gali būti stovėjimo linijos, kelio ženklinimas arba atskiri borteliai. Automatinis statymas gali neveikti, pavyzdžiui, garaže be trijų matomų statymo linijų.

Lygiagreti statymo vieta

- Jūsų važiavimo greitis turi būti mažesnis nei 13 km/h. Jei važiuojama per greitai, Automatinis statymas gali nepavykti tiksliai aptikti norimos stovėjimo vietos.
- Prieš erdvę, kurioje norite pastatyti automobilį, arba už jos turi būti transporto priemonė.

PASTABA: Automatinis statymas neveikia kampinėse stovėjimo vietose.

Automatinio statymo naudojimas

Važiuodami atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad Automatinis statymas galėtų manevruoti Model X į stovėjimo vietą:

1. Lėtai važiuodami stebėkite prietaisų skydelis (įsitikinę, kad tai saugu), kad pamatytumėte galimas stovėjimo vietas, kurias aptiko Assisted Driving.

   PASTABA: Aptiktos stovėjimo vietos rodomos tik jei transporto priemonės padėtis ir (arba) aplinkos sąlygos yra tokios, kad Automatinis statymas gali nustatyti tinkamą važiavimo kelią. Jei Automatinis statymas negali nustatyti tinkamo kelio (pvz., važiuojate siaura gatve, todėl važiuojant į stovėjimo vietą transporto priemonės priekis atsidurtų gretimoje eismo juostoje), galite pakeisti transporto priemonės padėtį, rasti kitą stovėjimo vietą arba pastatyti transporto priemonę rankiniu būdu.



2. Norėdami pasirinkti stovėjimo vietą, pastumkite dešinįjį slinkties ratuką aukštyn arba žemyn. Kai būsite pasiruošę statyti, paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką ir atleiskite šturvalas (arba vairas).
3. Automatinis statymas rodomas pranešimas, kai automobilio statymas baigiamas.

Jei paspausite stabdžių pedalą, kai Automatinis statymas aktyviai stato Model X, procesas bus atšauktas.

PERSPĖJIMAS: Model X nestabdys, jei nuspręsite pakeisti esamą greitį paspausdami akceleratoriaus pedalą, kai aktyvi Automatinis statymas. Tokiu atveju Automatinis statymas atšaukiama, jei viršijate 10 km/h greitį.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis statymas savarankiškai suras leistiną, tinkamą ir saugią stovėjimo vietą. Automatinis statymas gali ne visada aptikti objektus automobilio statymo vietoje. Visada apžiūrėkite automobilio statymo vietą, kad įsitikintumėte, jog ji tinkama ir saugi.

ĮSPĖJIMAS: Kai Automatinis statymas aktyviai vairuojaModel X:

- Netrukdykite judėti šturvalas (arba vairas). Tai atlikus, Automatinis statymas atšaukiama.
- Nuolat stebėkite aplinką. Būkite pasirengę nuspausti stabdžius, kad išvengtumėte transporto priemonių, pėsčiųjų ar objektų.
- Stebėkite jutiklinį ekraną, kad žinotumėte Automatinis statymas teikiamas instrukcijas.

Automobilio statymo atšaukimas

Automatinis statymas atšaukia statymo seką, jei:

- Manevruojate šturvalas (arba vairas) rankiniu būdu.
- perjungiate pavarą;
- jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą;
- jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą;
- Paspaudžiate šturvalas (arba vairas) dešinįjį slinkties mygtuką.
- atidaromos durys;
- Model X aptinka, kad vairuotojas pakilo nuo vairuotojo sėdynės;
- automobilio statymo seka viršija septynis judesius;

Tuojau perimkite valdymą

Jei Automatinis statymas negali vairuoti Model X, Automatinis statymas perspėja apie tai įspėjamuoju signalu ir parodo pranešimą Tuojau perimkite valdymą.

Taip nutinka, jei:

- Model X aptinka, kad durys atidarytos arba vairuotojas išlipa iš transporto priemonės.
- Viena ar daugiau kamerų yra pažeista, nešvari ar užblokuota (pvz., purvo, ledo, sniego ar lipnių produktų, pvz., plėvelės, lipdukų ir pan.), arba matomumas yra prastas (dėl stipraus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prasto apšvietimo).
- Jūsų greitis viršija 10 km/h.
- įvyksta automatinio avarinio stabdymo įvykis (žr. Susidūrimo išvengimo asistentas).

Pamatę šį pranešimą, nedelsdami perimkite valdymą.

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Tikras išmanusis iškvietimas ir Paprastasis iškvietimas arba funkcijos gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Iškvietimas suteikia galimybę pastatyti ir iškviesti Model X naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę ir būnant ne automobilyje.

Iškvietimas apima Paprastasis iškvietimas ir Tikras išmanusis iškvietimas (ASS).

Paprastasis iškvietimas vairuoja Model X tiesiai pirmyn ir atgal į stovėjimo vietą ar iš jos.

Tikras išmanusis iškvietimas skirtas vairuoti Model X į jūsų buvimo vietą (naudojant jūsų telefono GPS kaip kelionės tikslą) arba į jūsų pasirinktą vietą, prireikus manevruojant ir sustojant, jei yra objektų.

Kai aktyvus Iškvietimas, rekomenduojama nuolat stebėti Model X. Visada atidžiai stebėkite automobilį ir jo aplinką bei susipažinkite su Apribojimai ir įspėjimai funkcijomis.

Prieš naudojant Iškvietimas

1. Įjunkite Paprastasis iškvietimasir Tikras išmanusis iškvietimas paliesdami Valdikliai > Assisted Driving > ASS (tikras išmanusis iškvietimas). Atidžiai perskaitę ir supratę informaciją iškylančiajame lange, palieskite **Taip**.
2. Pritaikykite Iškvietimas nustatymus (pasirinktinai).
   - Baigimo garsas. Pasirinkite garsą, kuris bus leidžiamas lauke, kai Model X pasieks paskirties vietą. Reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema (žr. Pėsčiųjų įspėjimo sistema).
   - Skleidžiami garsai nutraukiant. Įjungus, Model X atlieka skleidžiamų garsų sistemos bandymą, jei Iškvietimas seansas nutraukiamas. Reikalinga pėsčiųjų įspėjimo sistema (žr. Pėsčiųjų įspėjimo sistema).
   - Tarpas iki buferio (tik Paprastasis iškvietimas): Nustatykite atstumą, kuriuo Paprastasis iškvietimas turėtų sustoti nuo aptikto objekto. Atkreipkite dėmesį, kad šis atstumas taikomas tik objektams, kuriuos Paprastasis iškvietimas aptinka tiesiai prieš Model X automobiliui judant į priekį arba tiesiai už Model X automobiliui važiuojant atbuline eiga.
3. Įjunkite budėjimo režimą (pasirinktinai). Norėdami išlaikyti Model X paruoštą iškviesti ir sutrumpinti pašildymo laiką, įjunkite budėjimo režimą. Esant aktyviam budėjimo režimui gali būti papildomai naudojama akumuliatoriaus energija. Kai įjungtas budėjimo režimas, galite taupyti akumuliatoriaus energiją išjungdami budėjimo režimą šiose vietose (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos):
   - Neįtraukti namų adreso – budėjimo režimas išjungiamas toje vietoje, kurią parankinių sąraše nustatėte kaip namus.
   - Neįtraukti darbo adreso – budėjimo režimas išjungiamas toje vietoje, kurią parankinių sąraše nustatėte kaip darbą.
   - Neįtraukti parankinių – budėjimo režimas išjungiamas bet kurioje vietoje, įtrauktoje į jūsų parankinių sąrašą.

   Siekiant taupyti energiją, Iškvietimas automatiškai išeina iš budėjimo režimo nuo vidurnakčio iki 6:00 val. ir kai įjungtas Model X mažos galios režimas (žr. Mažos galios režimas). Šiomis valandomis Iškvietimas paleidžiamas po tam tikros delsos.

   Jei Model X lieka stovėjimo padėtyje ilgiau nei 24 val., budėjimo režimas išjungiamas iki kito automobilio vairavimo.
4. Atsisiųskite naujausią „Tesla“ mobiliosios programėlės versiją. *Iškvietimas reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.38.0 arba naujesnės versijos.*
5. Patikrinkite toliau nurodytus dalykus.
   - Jūsų telefonas sujungtas su Model X ir esate apytiksliai 6 metrų atstumu (žr. Veikimo diapazonas).
   - Esate privačios nuosavybės ribose. Iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiavimuose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama.
   - Automobilio kameros yra visiškai sukalibruotos (žr. Važiavimas kameroms kalibruoti).
   - Aiškiai matote Model X.
   - Model X įjungta stovėjimo pavara, jis nėra įkraunamas, o visos durys ir bagažinės uždarytos.
   - Visų padangų slėgis yra 34 PSI arba aukštesnis, kaip nurodo padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS). Daugiau informacijos apie padangų slėgio tikrinimą ir palaikymą žr. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.

Veikimo diapazonas

Norint suaktyvinti Iškvietimas funkciją, jūsų telefonas turi būti sujungtas su Model X, o jūs turite stovėti „Tesla“ mobiliojoje programėlėje rodomame mėlyname apskritime (mobiliojoje programėlėje palieskite **Iškvietimas**). Norėdami perkelti Model X naudodami Iškvietimas funkciją, laikykite mobilųjį įrenginį iki 6 metrų atstumu nuo automobilio.

Automobilio greitis apribojamas iki 1 km/h, kai Model X priartėja prie 6 metrų atstumo nuo prijungto telefono suaktyvinus Iškvietimas. Jei Model X tuoj pasieks 6 metrų atstumą nuo prijungto telefono, Iškvietimas sustabdomas ir užbaigiamas.

Visais pirmiau nurodytais atvejais „Tesla“ mobiliojoje programėlėje pateikiamas sąlytinis atsakas ir rodomas pranešimas, informuojantis, kad Model X išvažiavo arba tuoj išvažiuos iš funkcijos veikimo diapazono. Jei automobilis juda į paskirties vietą toldamas nuo jūsų, jums gali reikėti sekti paskui jį, kad liktumėte veikimo diapazone.

PASTABA: Jei Iškvietimas veikia ilgiau nei 7,5 minutės be pertraukų, Iškvietimas nutraukiamas, o Model X įjungiama stovėjimo pavara.

Kaip naudoti Iškvietimas

Jei norite naudoti Iškvietimas savo Model X pastatyti arba iškviesti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Toliau aprašyta, kaip valdyti Paprastasis iškvietimas (Model X juda tiesiai į pastatymo vietą arba iš jos) ir Tikras išmanusis iškvietimas (Model X gali apvažiuoti kliūtis, kad privažiuotų iki jūsų arba jūsų pasirinktos vietos).

1. (Tik Paprastasis iškvietimas) Lygiuokite Model X su pastatymo vieta, kad Model X galėtų važiuoti į stovėjimo vietą arba iš jos (priekine arba atbuline eiga) tiesia linija.
2. Atidarykite „Tesla“ mobiliąją programėlę ir paspauskite **Iškvietimas**.

   Mobiliojoje programėlėje rodomas tiesioginio vaizdo kameros srautas iš Model X, kad galėtumėte lengviau įvertinti, ar aplink automobilį nėra kliūčių.

   PASTABA: Norint matyti tiesioginio vaizdo srautą, jūsų mobilusis įrenginys turi būti nustatytas kaip Model X telefono-raktas (žr. Rakteliai). Kai žiūrite kameros vaizdo srautą „Tesla“ mobiliojoje programėlėje, periodiškai mirksi priekiniai žibintai. Jei jūsų automobilyje yra „Premium Connectivity“ paketas, tiesioginio vaizdo kameros srautui taikomas toks pats bendro naudojimo laiko per dieną apribojimas kaip apsaugos režimo Tiesioginio vaizdo kamerai, t. y. 1 valanda (arba, kai kuriuose regionuose, 15 minučių) (žr. Apsaugos režimas). Jei jūsų automobilyje „Premium Connectivity“ paketo nėra, kameros srautas ribojamas iki 2 minučių. Bet kameros srauto apribojimas netaikomas, kai Iškvietimas aktyviai vairuoja Model X, nepaisant, ar Model X įrengtas „Premium Connectivity“ paketas.
3. (tik Tikras išmanusis iškvietimas) Važiuok pas mane. Atsistokite bet kurioje vietoje mėlyname apskritime, kur aiškiai matote Model X.

   Paliesdami pasirinkite režimą Važiuok pas mane. Pasirinkus, piktograma yra mėlynos spalvos.
4. (tik Tikras išmanusis iškvietimas) Važiuok į tikslą. Palieskite kryžiuko piktogramą, tada vilkdami žemėlapį nustatykite smeigtuką pasirinktoje paskirties vietoje. Norėdami vėliau pakeisti vietą, pakelkite pirštą, pakeiskite žemėlapio padėtį, tada vėl nuspauskite ir laikykite Važiuoti į tikslą.

   Paliesdami pasirinkite režimą Važiuok į tikslą. Pasirinkus, piktograma yra mėlynos spalvos.
5. Suaktyvinkite Iškvietimas paspausdami ir laikydami:
   - Pirmyn arba Atgal (Paprastasis iškvietimas).
   - Važiuok pas mane (Tikras išmanusis iškvietimas).
   - Važiuok į tikslą (Tikras išmanusis iškvietimas).
6. Model X įjungia priekinės arba atbulinės eigos pavarą ir lėtai juda tiesiai pirmyn arba atgal (jei naudojate Paprastasis iškvietimas) į jūsų buvimo vietą (Važiuok pas mane) arba į pasirinktą vietą (Važiuok į tikslą). Be to, priekiniai žibintai (taip pat salono lemputės) nustatomi kaip Įjungta, o valytuvai – kaip Automatinis.

   Jei naudojate Važiuok pas mane arba Važiuok į tikslą, Model X pagal poreikį apvažiuoja kliūtis. Jei naudojate Paprastasis iškvietimas, Model X bando išvengti kliūčių kaip galima labiau laikydamasis pradinio kelio. Paprastasis iškvietimas nėra skirta apvažiuoti kliūtims, ženkliai blokuojančioms važiavimo kelią. Jei Model X negali apvažiuoti kliūties, Paprastasis iškvietimas sustoja ir išsijungia.

   Mobiliojoje programėlėje rodomi kamerų vaizdo srautai iš Model X, kad galėtumėte geriau stebėti. Bet naudojantis iškvietimo funkcija rekomenduojama stebėti automobilį tiesiogiai.
7. Galite bet kada sustabdyti Model X tiesiog paleisdami mygtuką Pirmyn arba Atgal, arba mygtuką Važiuok pas mane ar Važiuok į tikslą.

   Norėdami tęsti Paprastasis iškvietimas, vėl laikykite nuspaudę „Tesla“ mobiliosios programėlės mygtuką Pirmyn arba Atgal.

   Panašiai norėdami tęsti Tikras išmanusis iškvietimas seansą, tiesiog vėl paspauskite mygtuką Važiuok pas mane arba Važiuok į tikslą.

8. (tik Paprastasis iškvietimas) Kai Model X bus norimoje padėtyje, paleiskite mygtuką Pirmyn arba Atgal. Paleidus mygtuką, Model X iš karto liaujasi judėti ir po kelių sekundžių įjungia stovėjimo pavarą.
9. (Tik Tikras išmanusis iškvietimas) Kai Model X atvažiuoja iki jūsų vietos (režimas Važiuok pas mane) arba į pasirinktą vietą (režimas Važiuok į tikslą), kelias sekundes mirksi avariniai žibintai, Model X įjungiama stovėjimo pavara, priekiniai žibintai perjungiami į Automatinis, o mobiliojoje programėlėje rodomas pranešimas, kad Iškvietimas atliktas.

   ĮSPĖJIMAS: Kai atleidžiate mygtuką, kad sustabdytumėte Model X, praeina šiek tiek laiko. kol automobilis sustoja. Todėl labai svarbu visą laiką atidžiai stebėti automobilio važiavimo kelią ir aktyviai numatyti kliūtis, kurių automobilis gali nepastebėti.

Iškvietimas atšaukiamas ir reikės paleisti jį iš naujo, kai:

- panaudojama durų rankenėlė arba atidaromos durys;
- paspaudžiate šturvalas (arba vairas), stabdžių pedalą, akceleratoriaus pedalą arba perjungiate pavaras;
- važiavimo kelias užblokuotas;
- Model X nuvažiavo maksimalų atstumą 20 metrų arba važiavo ilgiau nei 7,5 minutės nuo Iškvietimas seanso pradžios.

  PASTABA: Jei Iškvietimas vairuoja Model X pirmyn 2 metrus, o tada atgal 1 metrą, visas nuvažiuotas atstumas yra 3 metrai.

- jūsų telefonas persijungia į miego režimą arba praranda ryšį su Model X.
- Model X aptinka pavojų saugumui.

Apribojimai ir įspėjimai

Iškvietimas išjungiama, kai:

- Model X veikia ribotos prieigos režimu (žr. Ribotos prieigos režimas).
- Model X veikia režimu Naminių gyvūnų režimas (žr. „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“).
- Model X veikia traukos lenktynių režimu (jei yra).

Be to, Tikras išmanusis iškvietimas funkcija išjungiama viešuosiuose keliuose. Tikras išmanusis iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiavimuose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama.

ĮSPĖJIMAS: Bet galima naudoti Paprastasis iškvietimas ir viešuosiuose keliuose. Naudodami Paprastasis iškvietimas viešuosiuose keliuose būkite ypač atsargūs. Nenaudokite Paprastasis iškvietimas įvažiuodami į kelią.

Iškvietimasefektyvumas priklauso nuo kamerų gebėjimo nustatyti atstumą nuo transporto priemonės iki objektų, žmonių, gyvūnų ir kitų transporto priemonių. Iškvietimas veikiausiai neveiks kaip numatyta ir (arba) išsijungs šių tipų situacijose:

- Ant Model X sumontuotas ar kitaip prijungtas priedas, pvz., stogo bagažinės laikikliai, priekabos vilkimo kablys, kėbulo rinkinys ir pan. Kai Iškvietimas vairuoja Model X, vengdama aptiktų kliūčių ji neįvertina priedų, kyšančių iš Model X.
- Aptinkamas iškilęs bortas. Iškvietimas nevairuoja Model X per stačius bortus.
- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo veikti kameroms.
- Model X veikia priekabos režimu arba yra prijungtas priedas.
- GPS duomenys neprieinami arba prasta mobiliojo ryšio kokybė.
- Važiavimo paviršius yra negrįstas.
- Važiavimo kelio nuolydis yra didesnis nei 20 %. Iškvietimas skirta naudoti tik lygiuose arba šiek tiek nuožulniuose keliuose (ne didesnio kaip 20 % nuolydžio). Kai veikiant IškvietimasModel X juda didesnio nei 10 % nuolydžio keliu, automobilio greitis ribojamas iki 5 km/h. Iškvietimas gali neveikti esant didesniam nei 10 % nuolydžiui, jei sąlygos prastos.

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti Iškvietimas funkcijai, nėra baigtinis. Vairuotojas visą laiką atsakingas už Model X valdymą. Atidžiai stebėkite, kai Iškvietimas aktyviai vairuoja Model X, ir būkite pasirengę skubiai imtis veiksmų. Antraip gali kilti didelės turtinės žalos, sužeidimų ar net žūties pavojus.

PASTABA: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

ĮSPĖJIMAS: Iškvietimas yra stebima funkcija. Turite nuolat stebėti automobilį ir jo aplinką bei būti pasirengę bet kada imtis neatidėliotinų veiksmų. Vairuotojas privalo naudotis Tikras išmanusis iškvietimas ir Paprastasis iškvietimas saugiai, atsakingai ir taip, kaip numatyta. Iškvietimas skirtas naudoti tik stovėjimo aikštelėse ir privažiavimuose privačioje valdoje, kur aplinka yra pažįstama ir nuspėjama. Nenaudokite Tikras išmanusis iškvietimas viešuosiuose keliuose. Naudodami Paprastasis iškvietimas viešuosiuose keliuose būkite ypač atsargūs. Privalote susipažinti su Iškvietimas apribojimais (žr. Apribojimai ir įspėjimai).

ĮSPĖJIMAS: Tikras išmanusis iškvietimas galima bet kada nutraukti. Jei Tikras išmanusis iškvietimas nutraukiama dėl saugumo, Model X gali sustoti staigiai arba be įspėjimo.

ĮSPĖJIMAS: Visada iš anksto numatykite, kada jums reikės sustabdyti Model X. Priklausomai nuo ryšio tarp telefono ir Model X kokybės nuo mygtuko atleidimo iki automobilio sustojimo gali praeiti šiek tiek laiko.

ĮSPĖJIMAS: Būkite itin atsargūs naudodami Iškvietimas funkciją aplinkoje, kurioje kliūčių judėjimas gali būti nenuspėjamas. Pvz., kur yra žmonių, vaikų arba gyvūnų.

ĮSPĖJIMAS: Tikras išmanusis iškvietimas gali sustoti ne prieš visus objektus (ypač prieš labai žemus objektus, pvz., kai kuriuos bortelius, arba labai aukštus objektus, pvz., lentyną) ir gali reaguoti ne į visą atvažiuojantį ar šoninį eismą. Model X gali neaptikti kliūčių, esančių ties kamerų aklosiomis zonomis prie automobilio priekinių sparnų. Būkite dėmesingi ir visada pasiruošę sustabdyti Model X, atleisdami mygtuką mobiliojoje programėlėje.

ĮSPĖJIMAS: Iškvietimas gali neveikti, kaip numatyta, kai ant Model X sumontuotas ar kitaip prijungtas priedas, pvz., stogo bagažinės laikikliai, priekabos vilkimo kablys, kėbulo rinkinys ir pan. Kai Iškvietimas vairuoja Model X, vengdama aptiktų kliūčių ji neįvertina priedų, kyšančių iš Model X. Būkite dėmesingi ir visada pasiruošę sustabdyti Model X atleisdami mygtuką mobiliojoje programėlėje.

ĮSPĖJIMAS: Model X negali aptikti kliūčių, esančių ties kamerų aklosiomis zonomis prie automobilio priekinių sparnų, labai siaurų kliūčių arba nuo lubų kabančių kliūčių (pavyzdžiui, dviračių). Be to, daugelis nenumatytų aplinkybių gali pakenkti Iškvietimas funkcijos gebėjimui vairuoti automobilį į stovėjimo vietą arba iš jos, todėl Iškvietimas funkcija gali vairuoti Model X netinkamai. Todėl turite nuolat stebėti automobilio judėjimą bei aplinką ir būti pasirengę bet kada sustabdyti Model X.

PASTABA: *Priklausomai nuo regiono, pagaminimo datos, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, Assisted Driving aparatūros ir programinės įrangos versijos, jūsų automobilyje gali nebūti šių funkcijų arba funkcijos gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

Norint naudotis Assisted Driving funkcijomis ir po tam tikrų techninės priežiūros darbų reikia nuvažiuoti nedidelį atstumą, kad būtų sukalibruotos kameros. Daugiau informacijos žr. Važiavimas kameroms kalibruoti.

Be to, šios funkcijos gali neveikti taip, kaip numatyta, kai:

- Kelyje yra staigių posūkių arba smarkiai keičiasi jo pakilimas.
- Kelio ženklai ir signalai yra neaiškūs, dviprasmiški arba prastai prižiūrimi.
- Blogas matomumas (dėl smarkaus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prastai apšviestų kelių naktį)
- Važiuojate tuneliu arba greta greitkelio skiriamosios juostos, kas blokuoja kamerą (-as)
- Ryški šviesa (pvz., priešais atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų arba tiesioginių saulės spindulių) blokuoja kamerą (-as).

Pirmiau pateiktas sąrašas nėra išsamus situacijų, kurios gali trukdyti tinkamam Assisted Driving funkcijų veikimui, sąrašas. Daugiau informacijos žr. Apribojimai ir įspėjimai.

ĮSPĖJIMAS: Prieš naudodamiesi Assisted Driving, atidžiai perskaitykite toliau nurodytus įspėjimus ir apribojimus. Jei nesilaikysite visų įspėjimų ir nurodymų, gali būti padaryta turtinė žala arba patirtas sunkus ar net mirtinas sužalojimas.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Naudodamasis Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistema, vairuotojas privalo likti budrus, vairuoti saugiai ir visą laiką valdyti automobilį. Vairuodami visada stebėkite kelią ir būkite pasirengę prireikus imtis taisomųjų veiksmų.

Be to, vairuotojas privalo važiuoti saugiu greičiu ir laikytis saugaus atstumo, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir galiojančius greičio apribojimus. Atminkite toliau pateiktus apribojimus, kai Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra aktyvi.

- Gali pasitaikyti situacijų, kai, pasikeitus greičio apribojimui, nustatytas greitis gali nesikeisti.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nekoreguoja greičio pagal kelio ir važiavimo sąlygas. Nenaudokite Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistemos važiuodami labai vingiuotais keliais, ant apledėjusios ar slidžios kelio dangos arba kai nereikėtų važiuoti pastoviu greičiu dėl oro sąlygų (pvz., stipraus lietaus, sniego, rūko ir kt.).
- Kad būtų išlaikomas tikslus ir tinkamas važiavimo iš paskos atstumas, nesikliaukite tik prie eismo prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali neužtikrinti tinkamo greičio valdymo dėl ribotų stabdymo galimybių ir kalvų. Be to, ji gali neteisingai įvertinti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuojant nuokalne važiavimo greitis gali padidėti, dėl to Model X gali viršyti jūsų nustatytą greitį (ir galimai greičio apribojimą).
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema kartais gali priversti Model X stabdyti, kai to nereikia arba kai to nesitikite. Taip gali nutikti važiuojant kitai transporto priemonei iš paskos nedideliu atstumu, aptikus transporto priemones ar objektus gretimose eismo juostose (ypač vingiuose) ir pan.
- Dėl apribojimų, būdingų borto GPS (pasaulinei padėties nustatymo sistemai), galimos situacijos, kai Model X mažina greitį, ypač šalia išvažiavimų iš pagrindinio kelio, jei aptinkamas vingis ir (arba) važiuojate į paskirties vietą su navigacija ir nesilaikote maršruto.
- Kartais (pvz., jei nepakanka duomenų) Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali automatiškai nemažinti nustatyto greičio magistralių transporto mazguose ar išvažiavimuose.
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti ne visus objektus ir, ypač važiuojant pastoviu didesniu nei 80 km/h greičiu, gali nestabdyti ir (arba) nemažinti greičio, kai transporto priemonė arba objektas yra tik iš dalies važiavimo juostoje arba kai jūsų sekama transporto priemonė išvažiuoja iš jūsų važiavimo trajektorijos ir priešais jus lieka stovinti arba lėtai judanti transporto priemonė (objektas).
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti į transporto priemones arba objektus, kurių nėra arba kurie yra ne jūsų užimamoje eismo juostoje ir dėl to Model X gali be reikalo arba netinkamai sumažinti greitį.

ĮSPĖJIMAS: Mažai tikėtina, kad prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veiks kaip numatyta šiais atvejais:

- Kelyje yra staigių posūkių arba smarkiai keičiasi jo pakilimas.
- Kelio ženklai ir signalai yra neaiškūs, dviprasmiški arba prastai prižiūrimi.
- Blogas matomumas (dėl smarkaus lietaus, sniego, krušos ir pan. arba prastai apšviestų kelių naktį)
- Važiuojate tuneliu arba greta greitkelio skiriamosios juostos, kas blokuoja kamerą (-as)
- Ryški šviesa (pvz., priešais atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų arba tiesioginių saulės spindulių) blokuoja kamerą (-as).

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema funkcijai, nėra baigtinis. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali bet kada būti atšaukta dėl nenumatytų priežasčių. Visada stebėkite kelią priešais save ir būkite pasirengę imtis reikiamų veiksmų. Vairuotojas visą laiką yra atsakingas už Model X valdymą.

ĮSPĖJIMAS: Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sukurta jūsų vairavimo komfortui ir patogumui, tai nėra įspėjimo apie susidūrimą ar jo vengimo sistema. Niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad jis tinkamai sumažintų Model X greitį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba žūtis.

ĮSPĖJIMAS: Nors Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali aptikti pėsčiuosius ir dviratininkus, niekada nepasikliaukite tik Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, kad ji tinkamai sumažins Model X greitį dėl jų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba žūtis.

Automatinis vairavimas

ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas funkcija skirta naudoti laikant rankas ant vairo. Nuolat laikykite rankas ant vairo, stebėkite kelio sąlygas bei aplinkinį eismą ir visada būkite pasirengę imtis skubių veiksmų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galimas apgadinimas, sunkus sužalojimas arba mirtis.

ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas skirta naudoti kontroliuojamos prieigos greitkeliuose, o vairuotojas privalo nuolat būti budrus. Nenaudokite Automatinis vairavimas kelio remonto zonose arba vietose, kuriose gali būti dviratininkų ar pėsčiųjų.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis vairavimas pasirinks tinkamą važiavimo kelią.

PERSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas ir su juo susijusios funkcijos veikiausiai neveiks taip, kaip numatyta, kai:

- Automatinis vairavimas negali tiksliai nustatyti eismo juostų ženklinimo. Pavyzdžiui, eismo juostų ženklinimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinimas, ženklinimas pakoreguotas dėl kelio darbų, greitai keičiasi (eismo juostos išsišakoja, susikerta arba susilieja), objektai ar kraštovaizdžio elementai meta ryškius šešėlius ant eismo juostų ženklinimo, arba kelio dangoje yra dangos siūlių ar kitų itin kontrastingų linijų;
- yra blogas matomumas (smarkus lietus, sniegas, rūkas ir pan.) arba oro sąlygos trukdo jutiklio veikimui;
- kamera (-os) yra užstota (-os), uždengta (-os) arba apgadinta (-os) arba jutiklis (-iai) yra užstotas (-i), uždengtas (-i) arba apgadintas (-i);
- važiuojant kalvose;
- artėjant prie kelių mokesčio surinkimo punkto;
- važiuojant keliu, kuriame yra staigių posūkių arba jis pernelyg nelygus;
- ryški šviesa (pvz., tiesioginė saulės šviesa) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- įjungus posūkio signalą, jūsų akloje zonoje aptinkama transporto priemonė;
- Model X važiuojama labai arti iki priešais važiuojančios transporto priemonės, kuri užstoja kameros (-ų) apžvalgą.

ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas veikimui gali trukdyti įvairios nenumatytos aplinkybės. Visada turėkite tai omenyje ir atminkite, kad dėl to Automatinis vairavimas funkcija gali netinkamai vairuoti Model X. Visada vairuokite atidžiai ir būkite pasirengę nedelsdami imtis veiksmų.

ĮSPĖJIMAS: Automatinis vairavimas neskirta ir nepadės Model X apvažiuoti objektų, iš dalies esančių jūsų eismo juostoje. Tam tikrais atvejais ji gali nesustoti prieš objektus, kurie visiškai blokuoja jūsų eismo juostą. Visada stebėkite kelią priešais jus ir būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Vairuotojas visą laiką yra atsakingas už Model X valdymą.

Automatinis eismo juostos keitimas

PERSPĖJIMAS: Kai persirikiuojama naudojant Automatinis eismo juostos keitimas funkciją, vairuotojas privalo įvertinti, ar keisti juostą saugu ir tinkama bei ar tai atitinka vietines kelių eismo taisykles. Prieš keisdami eismo juostą būtinai patikrinkite akląsias zonas, eismo juostų žymėjimus ir aplinkinę važiuojamąją dalį.

PERSPĖJIMAS: Naudodamiesi Automatinis eismo juostos keitimas funkcija atminkite toliau nurodytus apribojimus.

- Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis eismo juostos keitimas pasirinks tinkamą važiavimo kelią. Vairuokite atidžiai, stebėdami kelią ir eismą priekyje, apžiūrėdami aplinką ir tikrindami jutikliniame ekrane pasirodančius įspėjimus. Visada būkite pasirengę nedelsiant imtis veiksmų.
- Nenaudokite Automatinis eismo juostos keitimas keliuose, kuriuose eismo sąlygos nuolat kinta ir kur yra dviračių ir pėsčiųjų.
- Automatinis eismo juostos keitimas veiksmingumas priklauso nuo kameros (-ų) gebėjimo atpažinti eismo juostų ženklinimą.
- Nenaudokite Automatinis eismo juostos keitimas vingiuotuose keliuose su staigiais posūkiais, apledėjusiuose arba slidžiuose keliuose, taip pat – kai oro sąlygos (pvz., smarkus lietus, snygis, rūkas ir pan.) gali riboti kameros (-ų) arba jutiklių (jei yra) matomumą.
- Įsibėgėjimas lenkiant be pirmiau išvardytų priežasčių taip pat gali būti atšauktas dėl įvairių kitų nenumatytų priežasčių (pvz., GPS duomenų stokos). Būkite budrūs ir niekada nepasikliaukite tik greičio didinimo lenkiant funkcija, kai didinate greitį.
- Greičio didinimo lenkiant funkcija padidina važiavimo greitį, kai įjungiamas atitinkamas posūkio signalas, ir Model X artėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sistema ir toliau išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, bet svarbu žinoti, kad, įjungus lenkimo įsibėgėjimo funkciją, jūsų pasirinktas sekimo atstumas sumažėja (tai ypač aktualu, jei neketinate lenkti sekamos transporto priemonės).

Įspėjimas apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija reikalauja, kad borto žemėlapiuose būtų informacija, jog tam tikroje vietoje yra šviesoforas arba „Stop“ ženklas. Kai kuriais atvejais žemėlapio duomenys yra netikslūs arba pasenę ir į jį gali būti įtraukti ne visi šviesoforai arba „Stop“ ženklai. Todėl įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija gali neaptikti visų šviesoforų ir „Stop“ ženklų.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija neįjungia stabdžių ir nemažina Model X greičio bei gali neaptikti visų šviesoforų ir „Stop“ ženklų. Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija skirta tik nurodyti ir nepakeičia dėmesingo vairavimo ir tinkamų sprendimų. Važiuodami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija įspės jus apie raudoną šviesoforo signalą arba „Stop“ ženklą.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija skirta perspėti tik artėjant prie matomo raudono „Stop“ ženklo, raudono šviesoforo signalo arba vėlesnės geltono šviesoforo signalo dalies. Ji gali neįspėti jūsų apie sankryžas su mirksinčiais šviesoforo signalais ir neįspėti apie pirmumo ženklus arba laikinus „Stop“ ir pirmumo ženklus (pvz., naudojamus kelio darbų zonose). Be to, įspėjimo apie raudoną šviesoforo signalą ir „Stop“ ženklą funkcija neįspėja apie artėjančius raudonus šviesoforo signalus arba „Stop“ ženklus, kai spaudžiate greičio arba stabdžių pedalą (tai išjungia Automatinis vairavimas).

Navigacija naudojant automatinį vairavimą

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasikliaukite Navigacija naudojant automatinį vairavimą, siekdami nustatyti tinkamą eismo juostą išvažiavimui iš greitkelio. Būkite budrūs ir vizualiai įsitikinkite, jog važiavimo juosta yra saugi ir jums tinkama.

ĮSPĖJIMAS: Navigacija naudojant automatinį vairavimą nepaverčia važiavimo autonominiu. Privalote stebėti kelią, nuolat laikyti rankas ant vairo ir stebėti navigacijos maršrutą.

ĮSPĖJIMAS: Kaip ir važiuodami įprastai, būkite itin atsargūs posūkiuose su prastu matomumu, transporto mazguose ir įvažiavimuose į automagistrales bei išvažiavimuose iš jų – kliūtys gali pasirodyti staiga ir bet kuriuo metu.

ĮSPĖJIMAS: Navigacija naudojant automatinį vairavimą sistema gali neatpažinti ir neaptikti artėjančių transporto priemonių, stacionarių objektų ir specialaus naudojimo juostų, pvz., skirtų tik dviračių eismui, bendrai naudojamiems automobiliams, skubios pagalbos transporto priemonėms ir kt. Visada likite budrūs ir pasirengę nedelsiant imtis veiksmų. Antraip kils turtinės žalos, sužeidimų ar net žūties pavojus.

Automatinis statymas

PERSPĖJIMAS: Automatinis statymasveikimas priklauso nuo kamerų ir jutiklių (jei yra) gebėjimo nustatyti automobilio atstumą iki šaligatvio bortelių, objektų ir kitų transporto priemonių. Prieš pradėdami naudotis Automatinis statymas funkcija ir ja naudodamiesi, atminkite toliau nurodytus įspėjimus.

- Nesinaudokite Automatinis statymas, jei prie vilkimo rėmo yra pritvirtintas objektas, pvz., vilkimo kablys, dviračių laikiklis arba priekaba. Automatinis statymas gali neatsižvelgti į vilkimo rėmą, statydama tarp kitų transporto priemonių arba priešais jas.
- Niekada nepasikliaukite, kad Automatinis statymas savarankiškai suras leistiną, tinkamą ir saugią stovėjimo vietą. Automatinis statymas gali ne visada aptikti objektus automobilio statymo vietoje. Visada apžiūrėkite automobilio statymo vietą, kad įsitikintumėte, jog ji tinkama ir saugi.
- Kai Automatinis statymas aktyviai vairuoja Model X, vairas juda pagal Automatinis statymas funkcijos korekcijas. Netrukdykite judėti vairui. Tai atlikus, Automatinis statymas atšaukiama.
- Parkavimo metu nuolat stebėkite aplinką. Būkite pasirengę nuspausti stabdžius, kad išvengtumėte transporto priemonių, pėsčiųjų ar objektų.
- Kai veikia Automatinis statymas, stebėkite jutiklinį ekraną ir įsitikinkite, kad suprantate Automatinis statymas funkcijos nurodymus.

PERSPĖJIMAS:

Automatinis statymas Ypač mažai tikėtina, kad funkcija veiks taip, kaip numatyta, šiose situacijose:

- kelias yra nuožulnus. Automatinis statymas skirtas naudoti tik lygiuose keliuose;
- prastas matomumas (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- bortelis pagamintas iš kitos medžiagos nei akmuo, arba bortelio negalima aptikti;
- tikslinė statymo vieta yra šalia sienos arba stulpo (pavyzdžiui, paskutinė stovėjimo vieta požeminėje stovėjimo aikštelėje);
- Vienas arba keli jutikliai (jei yra) arba kameros pažeistos, nešvarios arba užblokuotos (pvz., purvu, ledu arba sniegu, transporto priemonės priekiniu uždangalu, per storu dažų sluoksniu arba lipniais produktais, pvz., plėvele, lipdukais, gumine danga ir pan.).
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio (jei įrengtas) veikimui;
- Jutikliams (jei yra) daro įtaką kita elektros įranga arba elektros trukdžiai.

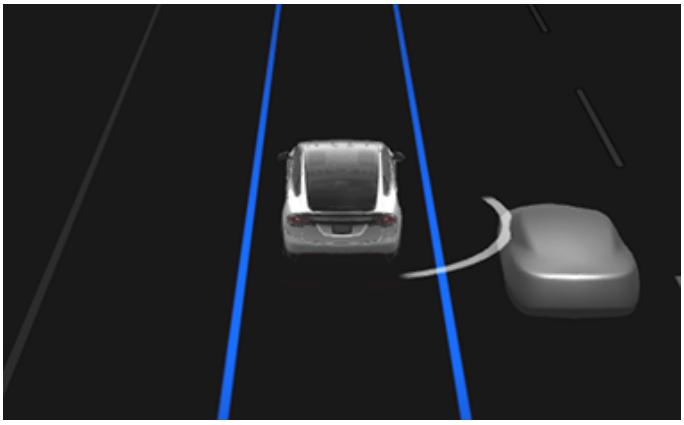
ĮSPĖJIMAS: Automatinis statymas gebėjimą statyti Model X gali trikdyti įvairios nenumatytos aplinkybės. Žinokite tai ir atminkite, kad dėl to Automatinis statymas gali netinkamai vairuoti Model X. Statydami Model X būkite dėmesingi ir pasirengę nedelsiant perimti valdymą.

Eismo juostos asistentas

Model X stebi eismo juostos, kuria važiuojate, žymėjimą, taip pat aplinkines sritis, ar yra transporto priemonių ar kitų objektų.

PASTABA: Automobilių, pagamintų maždaug nuo 2023 m. sausio mėn., eismo juostos asistentas nerodo vizualizacijų (spalvotų linijų prietaisų skydelis, atitinkančių aptiktus objektus), kai Model X juda, arba vizualizacijos gali neatrodyti tiksliai taip, kaip aprašyta.

Kai jūsų aklojoje zonoje arba šalia Model X šono aptinkamas objektas (pvz., transporto priemonė, apsauginis bėgelis ir pan.), prietaisų skydelis rodo spalvotas linijas, sklindančias iš jūsų automobilio vaizdo. Linijų vieta atitinka aptikto objekto vietą. Linijų spalva (balta, geltona, oranžinė arba raudona) rodo objekto artumą iki Model X, balta spalva reiškia didžiausią atstumą, o raudona – mažiausią atstumą ir į tai reikia nedelsiant atkreipti dėmesį. Šios spalvotos linijos rodomos tik važiuojant maždaug nuo 12 km/h iki 140 km/h greičiu. Kai Automatinis vairavimas aktyvus, šios spalvotos linijos taip pat rodomos, jei važiuojama mažesniu nei 12 km/h greičiu. Tačiau spalvotos linijos nerodomos, jei Model X stovi (pavyzdžiui, esant intensyviam eismui).



PASTABA: Įjungus „Tesla Vision“, statymo asistentas išjungia eismo juostos asistento vizualizacijas. Daugiau informacijos žr. Statymo asistentas.

ĮSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

ĮSPĖJIMAS: Eismo juostos asistento funkcijos skirtos tik orientavimo tikslams ir nepakeičia tiesioginių jūsų apžiūrų. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada naudokite šoninius veidrodžius ir atlikite pažvelkite per petį, kad vizualiai nustatytumėte, ar saugu ir tikslinga persirikiuoti.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepasitikėkite, kad eismo juostos asistentas jus informuos, jei netyčia išvažiuotumėte iš eismo juostos, arba praneš, kad šalia jūsų arba jūsų aklojoje zonoje yra transporto priemonė. Keletas išorinių veiksnių gali sumažinti eismo juostos asistento veiksmingumą (žr. Apribojimai ir netikslumai). Vairuotojas privalo likti budrus ir dėmesingas važiavimo eismo juostai bei kitiems eismo dalyviams. To nepadarius galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

Vairavimo intervencijos

Eismo juostos asistentas atlieka vairavimo intervencijas, jei Model X nuklysta į gretimą eismo juostą (arba arti jos), kurioje aptinkamas objektas, pvz., transporto priemonė. Tokiose situacijose Model X automatiškai vairuoja į saugesnę padėtį važiavimo eismo juostoje. Vairavimas naudojamas tik Model X važiuojant nuo 48 iki 140 km/h greičiu pagrindiniais keliais, kai eismo juostų ženklinimas aiškiai matomas. Pritaikius vairavimo intervenciją, prietaisų skydelyje trumpai rodomas įspėjamasis pranešimas.

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija įspėja jus, jei Model X išvažiuoja iš važiavimo eismo juostos arba artėja prie jos krašto. Jei priekinis ratas pervažiuoja eismo juostos ženklinimą, prietaisų skydelis rodoma mėlyna indikatoriaus linija, o vairas vibruoja.

Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija veikia važiuojant nuo 64 km/h iki 145 km/h greičiu keliuose, kuriuose aiškiai matomas eismo juostų ženklinimas.

Norėdami išjungti šį įspėjimą dabartinėje kelionėje, palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada palieskite Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos. Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos automatiškai vėl įjungiamas, kai važiuojate Model X kitą kartą. Kai Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos išjungtas, Model X vis tiek atlieka vairavimo intervencijas, jei Model X nuklysta į gretimą eismo juostą (arba priartėja prie jos), kurioje aptinkamas objektas, pvz., transporto priemonė.

Taip pat galite pasirinkti, kaip turėtų veikti Išvažiavimo iš brūkšnine linija paženklintos eismo juostos vengimo sistema. Nustatymas išsaugomas, kol jį pakeisite.

- Įspėjimas: Jei priekinis ratas pervažiuoja brūkšninį eismo juostos ženklinimą, šturvalas (arba vairas) vibruoja.
- Asistentas: Koreguojamasis vairavimas taikomas norint išlaikyti saugią Model X padėtį, jei Model X kerta brūkšnine linija paženklintą eismo juostą arba artėja prie kelio krašto.

Kai įjungta išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija ir aktyvi Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, jei Model X išvažiuoja iš eismo juostos, kai atitinkamas posūkio signalas išjungtas, eismo juostos asistentas taip pat tikrina, ar jūsų rankos yra ant šturvalas (arba vairas). Jei rankos neaptinkamos, prietaisų skydelyje rodomi keli įspėjimai, panašūs į tuos, kurie naudojami, kai važiuojant įjungta Automatinis vairavimas. Jei rankos neaptinkamos pakartotinai, Model X palaipsniui mažina greitį iki 25 km/h mažesnio už aptiktą greičio ribojimą arba mažesnio už nustatytą pastovų greitį, taip pat pradeda mirksėti avariniai žibintai.

PASTABA: Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija neįspėja jūsų apie nukrypimą nuo eismo juostos ir neatlieka vairavimo intervencijų, jei įjungtas atitinkamas posūkio signalas, nes tai rodo sąmoningą eismo juostos pakeitimą.

ĮSPĖJIMAS: Išvažiavimo iš eismo juostos vengimo funkcija skirta padėti jus apsaugoti, tačiau ji neveikia kiekvienoje situacijoje ir nepakeičia būtinybės išlikti dėmesingiems ir neprarasti valdymo.

ĮSPĖJIMAS: Rankas laikykite ant šturvalas (arba vairas) ir visą laiką būkite dėmesingi.

ĮSPĖJIMAS: Vairavimo intervencijos yra minimalios ir nėra skirtos išvažiuoti Model X iš važiavimo eismo juostos. Nepasikliaukite vairavimo intervencijomis, norėdami išvengti šoninio susidūrimo.

Avarinis išvažiavimo iš eismo juostos išvengimas

Avarinė išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema automatiškai naudoja vairavimą, kad išvengtų galimo susidūrimo situacijose, kai:

- Model X išvažiuoja iš eismo juostos ir gali susidurti su ta pačia kryptimi važiuojančia transporto priemone (nepriklausomai nuo posūkio signalo būsenos);
- Model X išvažiuoja iš eismo juostos į priešpriešinio eismo juostą, posūkio signalas išjungtas ir aptinkama priešais atvažiuojanti transporto priemonė.
- Model X išvažiuoja iš kelio, o posūkio signalas išjungtas (pavyzdžiui, labai arti kelio krašto ir gali įvykti susidūrimas).

Kai avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema pasuka vairą, skamba garsinis signalas, prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas, o eismo juostos ženklinimas paryškinamas raudonai.

Avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema veikia, kai Model X važiuoja nuo 48 iki 145 km/h kelyje su aiškiai matomomis eismo juostų žymėmis, kelkraščiais ir pan. Tam tikromis sąlygomis, įskaitant atvejus, kai reikalingas didesnis vairuotojo dėmesys, avarinė išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema gali įsijungti važiuojant mažesniu greičiu.

ĮSPĖJIMAS: Avarinio išvažiavimo iš eismo juostos vengimo sistema nepakeičia dėmesingo vairavimo ir pagrįstų sprendimų. Važiuodami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad avarinio išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema išvengs susidūrimo. Keli veiksniai gali sumažinti arba pabloginti veiksmingumą. Visiškai pasikliaujant avarinio išvažiavimo iš eismo juostos išvengimo sistema, siekiant išvengti galimo susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Aklosios zonos asistentas

Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje

Jei norite, kad pasigirstų garsinis signalas, kai transporto priemonė yra jūsų aklojoje zonoje ir aptinkamas galimas susidūrimas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje.

ĮSPĖJIMAS: Aklosios zonos kamera nepanaikina būtinybės vairuoti atidžiai ir pažiūrėti per petį keičiant eismo juostą.

ĮSPĖJIMAS: Signalo, įspėjančio apie susidūrimą aklojoje zonoje, funkcija negali aptikti kiekvienos situacijos. Vairuotojas privalo išlikti budrus ir, kai reikia, žiūrėtų per petį, kai keičiama eismo juosta.

Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius

Aklosios zonos įspėjamieji indikatoriai yra abiejuose priekinių durų statramsčiuose, viršutinių garsiakalbių grotelėse. Indikatorius galite įjungti arba išjungti paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Aklosios zonos įspėjamasis indikatorius. Palieskite Valdymo prietaisai > Žibintai > Įspėjimo apie akląją zoną dekoratyvinio apšvietimo žibintai, jei taip pat norite įjungti automobilio dekoratyvinio apšvietimo žibintus kaip aklosios zonos indikatorius.

Kai objektas aptinkamas aklojoje zonoje gretimoje eismo juostoje, viršutinio garsiakalbio grotelėse užsidega raudonas indikatorius.

- Nuolat švytintis raudonas indikatorius rodo, kad aklojoje zonoje aptiktas objektas.

- Mirksintis raudonas indikatorius rodo, kad objektas yra jūsų aklojoje zonoje, kai posūkio signalas nurodo jūsų ketinimą sukti atitinkama kryptimi. Be to, važiavimo režimu dekoratyvinio apšvietimo žibintai gali švytėti raudonai.
- Dažnai mirksintis raudonas indikatorius rodo, kad aptiktas objektas ir siekiant išvengti susidūrimo reikia nedelsiant imtis korekcinių veiksmų.

Jei bandote atidaryti duris, kai aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis objektas (pvz., Model X yra pastatytas ir iš paskos artėja dviratininkas), viršutinėse garsiakalbio grotelėse mirksi raudona lemputė, jutikliniame ekrane rodomas įspėjimas, dekoratyvinio apšvietimo žibintai šviečia raudonai, o pirmą kartą paspaudus mygtuką durys neatsidaro. Truputį palaukite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kad apeitumėte įspėjimą, jei objektas vis dar aptinkamas.

ĮSPĖJIMAS: Nepasikliaukite, kad aklosios zonos indikatorius aklojoje zonoje aptiks pašalinius objektus. Nepasikliaukite, kad durys bus užrakintos, jei aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis objektas, kai Model X įjungta stovėjimo pavara. Prieš išvažiuodami iš savo eismo juostos arba atidarydami duris visada pažiūrėkite ir įsitikinkite, kad eismo juostoje nėra kliūčių, transporto priemonių arba pėsčiųjų.

Apribojimai ir netikslumai

Eismo juostos asistento funkcijos ne visada gali aptikti juostų ženklinimą, todėl galite gauti nereikalingų arba netinkamų įspėjimų, kai:

- prastas matomumas, eismo juostų ženklinimas nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- Model X priekyje važiuojanti transporto priemonė blokuoja kameros (-ų) apžvalgą.
- Priekinis stiklas trukdo kameros (-ų) apžvalgai (aprasojęs, nešvarus, uždengtas lipduku ir pan.).
- Eismo juostų ženklinimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinimas, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).
- Kelias siauras arba vingiuotas.
- Objektai arba kraštovaizdžio elementai meta ryškius šešėlius ant juostų ženklinimo.

Eismo juostos asistentas gali nepateikti įspėjimų arba pateikti netinkamų įspėjimų, kai:

- vienas ar keli jutikliai (jei yra) arba kameros buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- Objektas, pritvirtintas prie Model X, trukdo ir (arba) uždengia jutiklį (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).

Be to, eismo juostos asistentas gali nenusukti Model X nuo gretimos automobilio arba naudoti nereikalingą ar netinkamą vairavimą šiomis situacijomis:

- važiuojate Model X staigiuose posūkiuose arba posūkyje santykinai dideliu greičiu;
- ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- automobilis slysta į kitą eismo juostą, bet objekto (pvz., transporto priemonės) nėra;
- kitoje eismo juostoje esanti transporto priemonė išvažiuoja priešais jus arba įsuka į jūsų važiavimo eismo juostą;
- Model X nevažiuoja tokiu greičiu, kuriuo važiuojant turi veikti eismo juostos asistento funkcija;
- vienas ar keli jutikliai (jei yra) buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;
- objektas, pritvirtintas prie Model X (pvz., dviračio stovo arba buferio lipdukas), trukdo jutikliui arba jį užstoja;
- prastas matomumas, eismo juostų ženklinimas nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- eismo juostų ženklinimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinimas, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).

PERSPĖJIMAS: Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai išjungiamos, kai įjungtas žiedinės trasos režimas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę, įskaitant važiavimą lenktynių trasoje. Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai vėl įjungiamos, išjungus lenktynių trasos režimą.

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateikti sąrašai neatspindi visų galimų situacijų, kurios gali trukdyti eismo juostos asistento funkcijoms. Yra daug priežasčių, kodėl eismo juostos asistentas gali neveikti taip, kaip numatyta. Kad išvengtumėte susidūrimo, būkite budrūs ir visada skirkite dėmesį keliui, kad galėtumėte kuo anksčiau numatyti būtinybę imtis taisomųjų veiksmų.

Susidūrimo išvengimo asistentas

Šios susidūrimų vengimo funkcijos skirtos padidinti jūsų ir jūsų keleivių saugumą:

- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą – pateikia vaizdinius ir garsinius įspėjimus (o kai kuriuose regionuose ir haptinį grįžtamąjį ryšį) tais atvejais, kai Model X nustatoma, kad yra didelė priekinio susidūrimo rizika (žr. Įspėjimas apie priekinį susidūrimą).
- Automatinis avarinis stabdymas – automatiškai stabdo, kad sumažintų susidūrimo poveikį (žr. Automatinis avarinis stabdymas).
- Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis – sumažina įsibėgėjimą, jei Model X aptinka objektą tiesioginiame važiavimo kelyje (žr. Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis).

PERSPĖJIMAS: Prieš kiekvieną važiavimą ir prieš naudodami šioje temoje aprašytas funkcijas įsitikinkite, kad visos kameros yra švarios ir neuždengtos (žr. Kameros valymas). Nešvarios kameros ir jutikliai (jei įrengti), taip pat aplinkos sąlygos, pvz., lietus ir išblukęs eismo juostų ženklinimas, gali pabloginti veikimą. Jei kamera yra uždengta arba užstojama, Model X parodo pranešimą prietaisų skydelis, o Assisted Driving funkcijos gali būti nepasiekiamos.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta tik nurodyti ir nepakeičia dėmesingo vairavimo bei tinkamų sprendimų. Važiuodami stebėkite kelią ir niekada nepasikliaukite, kad įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija jus įspės apie galimą susidūrimą. Keletas veiksnių gali sumažinti arba pabloginti šios funkcijos veikimą ir lemti nereikalingus, neteisingus, netikslius įspėjimus arba įspėjimai gali būti nepateikti. Priklausomai nuo įspėjimo apie priekinį susidūrimą, skirtą įspėti jus apie galimą susidūrimą, galimi sunkūs sužalojimai arba mirtis.

ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo funkcija nėra skirta išvengti visų susidūrimų. Tam tikrose situacijose ji gali sumažinti susidūrimo poveikį bandydama sumažinti važiavimo greitį. Priklausomai nuo automatinio avarinio stabdymo, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija nėra skirta susidūrimui išvengti. Tam tikrose situacijose ji gali sumažinti susidūrimo poveikį. Priklausomai nuo įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis, kad būtų išvengta susidūrimo, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Model X stebi, ar priešais esančioje zonoje nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Jei manoma, kad susidūrimas gali įvykti, nebent imsitės neatidėliotinų taisomųjų veiksmų, įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta skleisti garsą ir raudonai paryškinti priešais važiuojančią automobilį prietaisų skydelyje. Jei taip atsitinka, NEDELSDAMI IMKITĖS VEIKSMŲ PADĖČIAI IŠTAISYTI!



Vaizdiniai ir garsiniai (o kai kuriuose regionuose – haptinio grįžtamojo ryšio) įspėjimai automatiškai atšaukiami, kai sumažėja susidūrimo rizika (pavyzdžiui, sumažinote greitį arba sustojote Model X, arba priešais jūsų automobilį esantis objektas pasitraukė iš jūsų važiavimo kelio).

Jei nesiimama skubių veiksmų, kai Model X pateikia įspėjimą apie priekinį susidūrimą, automatinis avarinis stabdymas (jei įjungtas) gali automatiškai įjungti stabdžius, jei manoma, kad susidūrimas neišvengiamas (žr. Automatinis avarinis stabdymas).

Pagal numatytąsias nuostatas, įspėjimas apie priekinį susidūrimą yra išjungtas. Norėdami nustatyti jautrumą, palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada pasirinkite Įspėjimas apie priekinį susidūrimą. Vietoj numatytojo vidutinio įspėjimo lygio galite pasirinkti būti įspėti vėliau arba anksčiau.

PASTABA: Įspėjimas apie priekinį susidūrimą automatiškai iš naujo nustatomas kaip vidutinis kiekvieno važiavimo pradžioje, jei jį pakeičiate rankiniu būdu.

ĮSPĖJIMAS: Kamera (-os) ir jutikliai (jei yra), siejami su įspėjimu apie priekinį susidūrimą, skirti stebėti maždaug iki 160 metrų zoną jūsų važiavimo kelyje. Įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemos stebima sritis gali būti neigiamai paveikta kelio ir oro sąlygų. Vairuodami laikykitės tinkamo atsargumo.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija skirta tik vaizdiniams ir garsiniams įspėjimams teikti. Ji nemėgina naudoti stabdžių ar mažinti Model X greičio. Pamatęs ir (arba) išgirdęs įspėjimą, vairuotojas privalo nedelsdamas imtis taisomųjų veiksmų.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija gali įspėti ir tais atvejais, kai susidūrimo tikimybės gali nebūti. Būkite budrūs ir visada stebėkite priešais Model X esančią zoną, kad galėtumėte numatyti, ar reikia imtis kokių nors veiksmų.

Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija veikia tik važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 200 km/h greičiu.

ĮSPĖJIMAS: Įspėjimo apie priekinį susidūrimą funkcija gali nepateikti įspėjimo, jei vairuotojas jau spaudžia stabdį. Net jei suveikia kita aktyvi saugos funkcija (pvz., automatinis avarinis stabdymas), Model X vis dar gali įjungti stabdžius vairuotojui spaudžiant stabdžių pedalą. Tokiu atveju prietaisų skydelis pateikia pranešimą ir skamba garsinis signalas.

Automatinis avarinis stabdymas

Model X skirta atstumui iki aptiktų objektų nustatyti. Kai manoma, kad susidūrimas neišvengiamas, automatinio avarinio stabdymo funkcija skirta stabdyti, kad sumažintų automobilio greitį, taigi ir smūgio stiprumą. Greičio sumažinimas priklauso nuo daugelio veiksnių, įskaitant važiavimo greitį ir aplinką.

Kai automatinio avarinio stabdymo sistema įjungia stabdžius, prietaisų skydelyje rodomas vaizdinis įspėjimas ir pasigirsta skambutis. Taip pat galite pastebėti staigų stabdžių pedalo judėjimą žemyn. Įjungiami stabdymo žibintai, skirti įspėti kitus eismo dalyvius, kad mažinate greitį.



Atliekamas avarinis stabdymas

Automatinio avarinio stabdymo mechanizmas veikia tik važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 200 km/h.

Automatinio avarinio stabdymo funkcija neveikia arba nustoja stabdyti, kai:

- staigiai pasukate šturvalas (arba vairas);
- paspaudžiate ir atleidžiate stabdžių pedalą, kai automatinio avarinio stabdymo funkcija naudoja stabdžius;
- smarkiai įsibėgėjate, kai automatinio avarinio stabdymo funkcija naudoja stabdžius;
- transporto priemonė, motociklas, dviratis ar pėsčiasis nebeaptinkama (-as) priešais automobilį arba už jo.

Automatinis avarinis stabdymas visada įjungiamas, kai paleidžiate Model X. Norėdami išjungti šią funkciją dabartiniam važiavimui, perjunkite į stovėjimo pavarą ir palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada palieskite Automatinis avarinis stabdymas. Net jei išjungsite automatinį avarinį stabdymą, automobilis vis tiek gali stabdyti, kai aptiks pradinį susidūrimą, kad sumažintų jo žalą (žr. Stabdymas daugybinių susidūrimų atveju). Kai ši funkcija išjungta, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis pranešimas.



Automatinis avarinis stabdymas išjungtas

ĮSPĖJIMAS: Primygtinai rekomenduojama neišjungti automatinio avarinio stabdymo. Jei jį išjungsite, Model X automatiškai nestabdys tais atvejais, kai manoma, kad gali įvykti susidūrimas.

PASTABA: Automatinis avarinis stabdymas skirtas tik priekinio susidūrimo poveikiui sumažinti.

PASTABA: Automatinis avarinis stabdymas skirtas priekinio ir atbulinio susidūrimo poveikiui sumažinti, o funkcionalumas yra ribotas važiuojant atbuline eiga.

Jei automatinio avarinio stabdymo funkcija neveikia, jutikliniame ekrane rodomas vaizdinis įspėjimas.



Automatinis avarinis stabdymas neveikia

ĮSPĖJIMAS: Automatinis avarinis stabdymas skirtas susidūrimo poveikiui sumažinti. Ji nėra skirta išvengti susidūrimo.

ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo veikimui gali turėti įtakos keletas veiksnių, dėl kurių gali būti nestabdoma arba stabdymas gali būti netinkamas arba nesavalaikis, pvz., kai kita transporto priemonė iš dalies važiuoja judėjimo kelyje arba ant kelio yra šiukšlių. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę. Niekada nepasikliaukite tuo, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija leis išvengti susidūrimo arba sumažins susidūrimo poveikį.

ĮSPĖJIMAS: Automatinio avarinio stabdymo funkcija nepakeičia saugaus atstumo tarp jūsų ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės palaikymo.

ĮSPĖJIMAS: Automatinio stabdymo metu stabdžių pedalas gali staigiai judėti žemyn. Visada užtikrinkite, kad stabdžių pedalas galėtų laisvai judėti. Nedėkite nieko po vairuotojo grindų kilimėliu arba ant jo (įskaitant papildomą kilimėlį) ir visada užtikrinkite, kad vairuotojo grindų kilimėlis būtų tinkamai pritvirtintas. Jei to nepadarysite, stabdžių pedalo laisva eiga gali būti apribota.

Stabdymas daugybinių susidūrimų atveju

Be automatinio avarinio stabdymo, Model X gali įjungti stabdžius, kad padėtų išvengti arba sumažintų žalą po pradinio susidūrimo, jei aptinkamas oro pagalvės arba saugos diržo išankstinio įtempiklio suveikimas. Stabdžiai gali būti įjungti nepriklausomai nuo važiavimo greičio.

Įspėjimas apie skersinį eismą už automobilio

Kai Model X važiuoja atbuline eiga ir jutikliniame ekrane rodomas galinio vaizdo kameros srautas, Model X aptikus objektą (pvz., kitą automobilį ar pėsčiąjį), kuris ketina judėti už Model X, atsiranda vertikali raudona juosta.

Pavyzdžiui, jei atbuline eiga važiuojate iš stovėjimo vietos, o kitas automobilis artėja iš kairės, kameros vaizdo kairiojoje pusėje atsiranda raudona juosta. Jei objektai artėja iš abiejų Model X pusių, raudonos juostos rodomos abiejose kameros vaizdo pusėse.

Jei norite, kad įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio sistemai aptikus objektą, kai Model X važiuoja atbuline eiga, skambėtų garsinis signalas, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio garsinis signalas.

Jei Įspėjimo apie skersinį eismą už automobilio garsinis signalas įjungtas, garsinis signalas skamba tik jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Model X pasirinkta atbulinės eigos pavara;
- Model X juda (bet kokiu greičiu);
- Model X aptinka skersinį eismą.

Garsinis signalas neskamba, kai Model X įjungta atbulinės eigos pavara, bet automobilis stovi, net jei aptinkamas skersinis eismas.

Kai Model X važiuoja atbuline eiga ir aptinkamas skersai judantis eismas, automatinio avarinio stabdymo arba greitėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijos gali įjungti stabdžius bandydamos išvengti susidūrimo. Nepasikliaukite tik avarinio automatinio stabdymo ar greitėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijomis, kad išvengtumėte susidūrimo. Daugiau informacijos žr. Automatinis avarinis stabdymas ir Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nesikliaukite tik įspėjimu apie už galinės dalies vykstantį eismą, kad įsitikintumėte, jog aplink jūsų automobilį nėra objektų ir (arba) žmonių. Kameros gali neaptikti objektų ar kliūčių, ypač esančių labai arti žemės, kurie gali sugadinti ar sužaloti. Be to, kamerų efektyvumą gali sumažinti tam tikri išoriniai veiksniai, įskaitant nešvarų ar uždengtą lęšį. Visada patikrinkite zoną patys. Važiuodami atbuline eiga pažiūrėkite per petį ir naudokitės visais veidrodėliais. Naudokite kameras tik kaip pagalbinę priemonę. Įspėjimas apie už galinės dalies vykstantį eismą negali atstoti vizualaus aplinkos patikrinimo ir nėra atsargaus vairavimo pakaitalas.

Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis

Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija skirta sumažinti susidūrimo poveikį mažinant variklio sukimo momentą ir kai kuriais atvejais įjungiant stabdžius, jei Model X aptinka objektą važiavimo kelyje. Prietaisų skydelyje rodomas vaizdinis įspėjimas ir pasigirsta signalas, kai automatiškai įjungiami stabdžiai. Pavyzdžiui Model X, pastatyta prieš uždarytas garažo duris su įjungta pavara nustato, kad stipriai paspaudėte akceleratoriaus pedalą. Nors Model X vis tiek įsibėgėja ir atsitrenkia į garažo vartus, sumažėjęs sukimo momentas gali sumažinti žalą.

Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija sukurta veikti tik tada, kai vienu metu tenkinamos visos šios sąlygos:

- įjungta priekinės arba atbulinės eigos pavara;
- Model X sustabdyta arba važiuoja lėčiau nei 16 km/h;
- Model X aptinkamas objektas tiesioginiame važiavimo kelyje.

Norėdami išjungti funkciją „Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis“, palieskite Valdikliai > Assisted Driving, tada palieskite Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis.

ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija skirta susidūrimo poveikiui sumažinti. Ji nėra skirta išvengti susidūrimo.

ĮSPĖJIMAS: Įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija gali neriboti sukimo momento visose situacijose, pavyzdžiui, atliekant staigų posūkį į stovėjimo vietą. Keletas veiksnių, įskaitant aplinkos sąlygas, atstumą iki kliūties ir vairuotojo veiksmus, gali apriboti, uždelsti arba slopinti įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkciją.

ĮSPĖJIMAS: Nepasitikėkite, kad įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcija kontroliuos įsibėgėjimą arba užtikrins susidūrimo išvengimą ar susidūrimo sunkumo apribojimą, ir nemėginkite išbandyti įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijos. Priešingu atveju galima sukelti didelę žalą turtui, sužalojimą arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS: Keletas veiksnių gali turėti įtakos įsibėgėjimo atsižvelgiant į kliūtis funkcijai – dėl jų gali būti netinkamai arba ne laiku sumažinamas variklio sukimo momentas ir (arba) įvyksta nepageidaujamas stabdymas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę Model X kontrolę.

Apribojimai ir netikslumai

Susidūrimo išvengimo funkcijos ne visada gali aptikti visus objektus, transporto priemones, dviračius ar pėsčiuosius, todėl dėl daugelio priežasčių galite gauti nereikalingų, netikslių, negaliojančių įspėjimų arba jų negauti, ypač jei:

- kelyje yra staigių posūkių;
- prastas matomumas (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.);
- Ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai.
- yra kliūtis kamerai arba jutikliui (purvas, uždengimas, aprasojimas, uždengimas lipduku ir pan.);
- vienas ar keli jutikliai (jei yra) buvo apgadinti, yra nešvarūs arba uždengti (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.);
- oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas arba itin aukšta arba žema temperatūra) trukdo jutiklio veikimui;
- jutiklius (jei yra) veikia kita elektrinė įranga arba prietaisai, generuojantys ultragarso bangas;

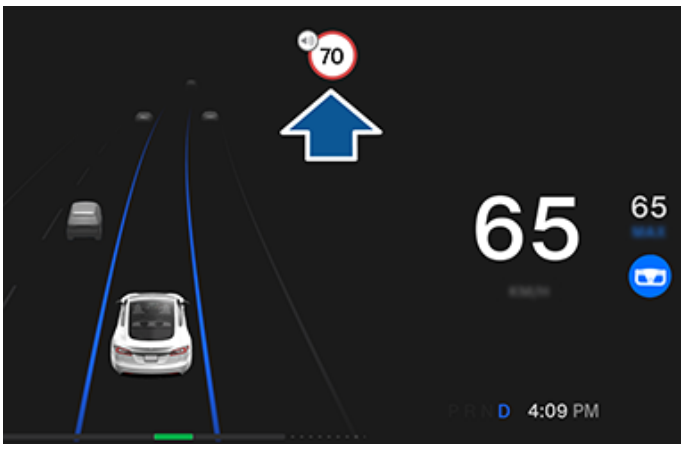
PERSPĖJIMAS: Jei įvyksta susidūrimo išvengimo asistento funkcijos gedimas, Model X rodo įspėjimą. Susisiekite su „Tesla“ priežiūros centru.

PERSPĖJIMAS: Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai išjungiamos, kai įjungtas žiedinės trasos režimas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę, įskaitant važiavimą lenktynių trasoje. Pagalbos vairuotojui funkcijos automatiškai vėl įjungiamos, išjungus lenktynių trasos režimą.

ĮSPĖJIMAS: Anksčiau aprašyti apribojimai nėra baigtinis situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti susidūrimo išvengimo asistento funkcijoms, sąrašas. Šios funkcijos gali tinkamai neveikti dėl daugelio kitų priežasčių. Vairuotojas yra atsakingas už susidūrimų išvengimą, išlikdamas budrus, dėmesingas ir kuo anksčiau imdamasis taisomųjų veiksmų.

Kaip veikia išmanusis greičio asistentas

Model X prietaisų skydelyje rodo greičio apribojimą ir įspėja, jei automobilis viršija leistiną greitį. Garsinius įspėjimus apie greičio apribojimą galima nutildyti kiekvieną važiavimo ciklą, tačiau jų negalima išjungti.



Ne Jungtinėje Karalystėje, Šiaurės Airijoje, Islandijoje, Turkijoje, Izraelyje, Urugvajuje: Viršijus nustatytą greičio apribojimą, skamba signalas ir mirksi greičio apribojimo ženklas. Kiekvienu atveju, greičio signalas išsijungia

- po kelių sekundžių.
- kai stabdžių pedalu sumažinate Model X greitį iki leidžiamo.

Norėdami nutildyti greičio viršijimo signalą ir išjungti jo rodinį likusiam kelionės laikui, jutiklinio ekrano viršuje paspauskite garsiakalbio piktogramą. Įspėjimai apie greičio viršijimą automatiškai vėl įsijungia kiekvieno važiavimo ciklo pradžioje (kiekvieną kartą, kai automobilis perjungiamas į stovėjimo režimą ir jūs nueinate nuo jo).

Tik Jungtinėje Karalystėje, Šiaurės Airijoje, Islandijoje, Turkijoje, Izraelyje, Urugvajuje: Rodoma viršijus nustatytą greičio apribojimą ir mirksi greičio apribojimo ženklas.

Nurodo numanomą greičio apribojimą.

Kai rodomas nuolat, išmanusis greičio asistentas nepasiekiamas.

PASTABA: Keliuose, kuriuose žemėlapio duomenys aptinka sąlyginį greičio apribojimą (pvz., greičio apribojimą pagal paros laiką ar oro sąlygas), po pirmuoju greičio apribojimu rodomas antras greičio apribojimas. Vairuotojas privalo nustatyti, ar sąlyginis greičio apribojimas esamu metu galioja, ir atitinkamai pakoreguoti važiavimo greitį. Kad būtų rodomi sąlyginiai greičio apribojimai, gali reikėti atnaujinti vidinius žemėlapius (Žemėlapio atnaujinimai).

ĮSPĖJIMAS: Nepasikliaukite išmaniuoju greičio asistentu tinkamam greičio apribojimui arba važiavimo greičiui nustatyti. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į eismo ir kelio sąlygas.

PASTABA: Jūsų automobilis nuolat naujovinamas internetu, atnaujinant programinę įrangą. Atsisiųskite naujinius, kai tik jie bus prieinami (žr. Programinės įrangos naujiniai ir Žemėlapio atnaujinimai).

Tikrasis vidutinis greitis

Važiuojant vidutinio greičio zona, vidutinis greitis Model X rodomas prietaisų skydelis po aptiktu greičio apribojimu.

prietaisų skydelis taip pat rodo atstumą, likusį vidutinio greičio zonoje.

PASTABA: Reikia „Premium Connectivity“ paketo. Norėdami įjungti šią funkciją, įjunkite internetinį maršruto kūrimą paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planavimas internetu (žr. Žemėlapiai ir navigacija).

Apribojimai ir netikslumai

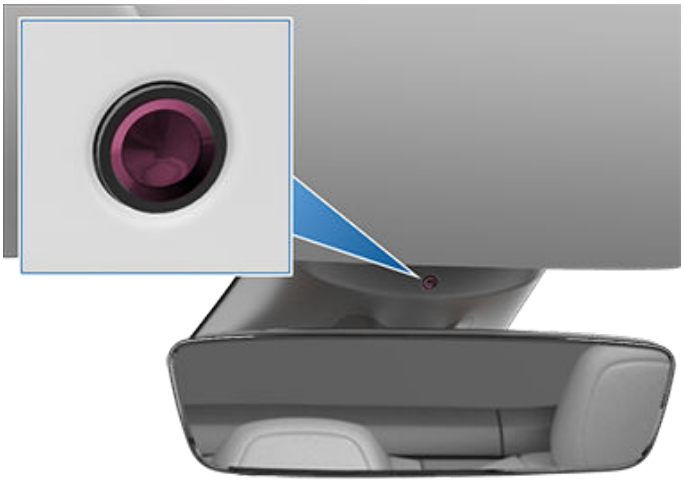
Toliau nurodytais atvejais išmanusis greičio asistentas gali neveikti iki galo arba teikti netikslią informaciją:

- Kai matomumas prastas, o greičio ribojimo ženklai nėra aiškiai matomi (dėl stipraus lietaus, sniego, rūko ir pan.).
- ryški šviesa (pvz., artėjančių priekinių žibintų ar tiesioginių saulės spindulių) trukdo kameros (-ų) apžvalgai;
- Model X važiuoja labai arti priekyje esančios transporto priemonės, kuri blokuoja kameros (-ų) vaizdą.
- Priekinis stiklas trukdo kameros (-ų) apžvalgai (aprasojęs, nešvarus, uždengtas lipduku ir pan.).
- Greičio ribojimo ženklus uždengia pašaliniai objektai.
- Žemėlapio duomenų bazėje saugomi greičio apribojimai yra neteisingi arba pasenę.
- Eismo ženklai neatitinka standartinių atpažįstamų formatų, pvz., skaitmeniniai ar laikini greičio ženklai.
- Neseniai pasikeitė kelias arba greičio apribojimas.

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas situacijų, kurios gali trukdyti tinkamai veikti išmaniajam greičio asistentui, nėra baigtinis. Išmanusis greičio asistentas gali nepateikti įspėjimų dėl įvairių kitų priežasčių.

Salono kamera

Jūsų Model X salone įrengta kamera, esanti virš galinio vaizdo veidrodžio.



Kai Assisted Driving įjungtas, salono kamera gali aptikti vairuotojo neatidumą ir garsiniu perspėjimu priminti, kad būtina stebėti kelią.

Pagal numatytuosius nustatymus vaizdai ir vaizdo įrašas iš kameros lieka automobilyje ir nėra perduodami niekam, net ir „Tesla“, nebent įjungsite duomenų bendrinimą. Jei įjungsite duomenų bendrinimą ir įvyks saugai svarbus įvykis (pvz., susidūrimas), „Model X“ pabendrins su „Tesla“ trumpus salono kameros vaizdo klipus, kad padėtų mums kurti būsimus saugos patobulinimus ir nuolat tobulinti nuo salono kameros priklausančių funkcijų išmanumą. Duomenys taip pat gali būti bendrinami prireikus atlikti salono kameros funkcijų diagnostiką. Salono kamera neatlieka veido atpažinimo ir netaiko jokio kito tapatybės patvirtinimo metodo. Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, salono kameros duomenys nesiejami su jūsų transporto priemonės identifikacijos numeriu.

Jei norite keisti duomenų bendrinimo parinktis, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas > Leisti salono kameros analizę. Duomenų bendrinimo nustatymus galite pakeisti bet kuriuo metu. Jei norite peržiūrėti šiuo metu įjungtas funkcijas, kuriose naudojama salono kamera, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Salono kamera.



PASTABA: Pasirūpinkite, kad kameros objektyvas būtų švarus ir neužblokuotas. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus arba dulkes, retkarčiais nušluostydami kameros objektyvą švaria šluoste.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių ar abrazyvinių valiklių. Kitaip galite pažeisti kameros objektyvo paviršių.

Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo skirtas įspėti vairuotojus, kurie atrodo mieguisti. Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcija stebi vairuotojo dėmesingumą ir vairavimo elgesį, kad nustatytų mieguistumo požymius. Kai nustatomas vairuotojo mieguistumas, prietaisų skydelyje kortelių srityje rodomas įspėjimas ir pasigirsta perspėjimas.

Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo suaktyvinamas viršijus 65 km/h greitį, kai važiuojama mažiausiai 10 minučių, o Assisted Driving neįjungtas.



Nustatytas vairuotojo mieguistumas

Padarykite pertrauką

Jei matote šį įspėjimą, prieš tęsdami galbūt turėtumėte sustoti ir pailsėti. Įspėjimas išnyksta, kai mieguistumo požymiai pašalinami.

PASTABA: Kai pateikiamas įspėjimas ir greitis tampa mažesnis nei 60 km/h, sistema neveikia.

Galite išjungti arba įjungti įspėjimą dėl vairuotojo mieguistumo paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo dabartiniam važiavimo ciklui (kiekvieną kartą kai automobilis pastatomas ir jūs nueinate). Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo automatiškai vėl įjungiamas kiekvieno važiavimo ciklo pradžioje.

Jei įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo neprieinamas, prietaisų skydelyje rodomas vaizdinis įspėjimas.



Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo neprieinamas

PASTABA: Ši aktyvi saugos funkcija naudoja salono kamerą vairuotojo dėmesingumui stebėti. Salono kamera neatlieka veido atpažinimo ir netaiko kito tapatybės patvirtinimo metodo. Pagal numatytuosius nustatymus vaizdai ir vaizdo įrašas iš kameros lieka automobilyje ir nėra perduodami niekam, net ir „Tesla“, nebent įjungsite duomenų bendrinimą. Norėdami sureguliuoti duomenų bendrinimo parinktis, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas > Leisti salono kameros analizę. Duomenų bendrinimo nustatymus galite pakeisti bet kuriuo metu.

ĮSPĖJIMAS: Jūs esate atsakingi už tai, kad išliktumėte dėmesingi, už saugų vairavimą ir nuolatinę automobilio kontrolę. Niekada nepasikliaukite tuo, kad įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcija saugiai valdys jūsų automobilį. Visada stebėkite kelią priešais ir visada būkite pasirengę imtis taisomųjų veiksmų. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas arba mirtis.

Apribojimai ir netikslumai

Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo sistema gali nepateikti įspėjimų toliau nurodytais atvejais.

- Viena ar kelios kameros buvo apgadintos, yra nešvarios arba uždengtos (pvz., purvo, ledo ar sniego arba automobilio priekinio apdangalo, per didelio sluoksnio dažų arba lipnių produktų, pvz., juostų, lipdukų, guminės dangos ir pan.).
- Oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas ar rūkas) trukdo automobilio sistemoms.
- Objektas, pritvirtintas prie Model X, trukdo ir (arba) uždengia kamerą (pvz., dviračio laikiklis arba buferio lipdukas).
- Prastas matomumas, eismo juostų ženklinimas nėra aiškiai matomas (dėl smarkaus lietaus, sniego, rūko ir pan.).
- Eismo juostų ženklinimas yra pernelyg nusidėvėjęs, matomas ankstesnis ženklinimas, pakoreguotas dėl kelio darbų arba greitai keičiasi (pavyzdžiui, juostos išsišakoja, susikerta ar susijungia).
- Įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcijai tinkamai veikti neleidžia vienos ar kelių automobilio sistemų problema.

ĮSPĖJIMAS: Pirmiau pateiktas sąrašas neatspindi visų galimų situacijų, kurios gali trukdyti įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo funkcijai, ir yra daug priežasčių, kodėl ji gali neveikti taip, kaip numatyta. Kad išvengtumėte susidūrimo, būkite budrūs ir visada skirkite dėmesį keliui, kad galėtumėte kuo anksčiau numatyti būtinybę imtis taisomųjų veiksmų.

Apie apsaugos sistemą

PASTABA: *Priklausomai nuo rinkos regiono, jūsų automobilyje gali nebūti apsaugos funkcijų garsinio signalo arba funkcijos gali neveikti tiksliai taip, kaip aprašyta.*

Jei Model X netoliese neaptinka rakto ir atidaromos užrakintos durys arba bagažinė, ima skambėti pavojaus signalizacija. Taip pat mirksi priekiniai ir posūkių žibintai. Norėdami išjungti signalizaciją, paspauskite bet kurį rakto-pultelio mygtuką.

Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti signalizacijos sistemą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Saugos signalizacija. Kai funkcija įjungta, Model X suaktyvina signalizaciją praėjus vienai minutei po to, kai išlipate, durys užrakinamos ir atpažintas raktas nebeaptinkamas.

Akumuliatorinė sirena (jei yra) skamba tais atvejais, kai atidaromos užrakintos durys arba bagažinė, ir Model X šalia neaptinka rakto. Jei taip pat norite, kad ši sirena skambėtų, kai automobilis aptinka judėjimą salone, įjunkite Pakreipimas / įsibrovimas (jei yra).

PASTABA: Jei Model X veikia apsaugos režimu (žr.Kaip naudoti Apsaugos režimą (su USB atmintuku)), saugos signalizacijos nustatymas neprieinamas.

Tėvų kontrolės priemonės

Tėvų kontrolės priemonės suteikia jums galimybę apriboti Model X galimybes ir užtikrinti, kad saugos nustatymai įjungti ir jų pakeisti negalima.

PASTABA: Tėvų kontrolės priemones taip pat galite pasiekti naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę (reikia 4.34.5 ar naujesnės versijos).

PASTABA: Tėvų kontrolės priemonių įjungti negalima, jei įjungtas riboto greičio režimas.

Kai įjungiate Būtinos saugos funkcijos, Model X įgalina arba konfigūruoja šiuos automobilio nustatymus:

PASTABA: Priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos jūsų automobilyje išvardytų funkcijų gali nebūti.

- Automatinis avarinis stabdymas
- Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis
- **Automatinė aklosios zonos kamera**
- Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje
- Pagalbos skambutis
- Leisti įrenginių prieigą
- Žiedinės trasos režimas
- Statymo asistento signalai
- Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas: nustatoma Asistentas.
- Greičio apribojimo įspėjimas: nustatoma Garsinis signalas.
  - Greičio apribojimas: nustatoma Santykinis.
  - Paklaida: nustatoma +8 km/val..
- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą: nustatoma Ankstyvas.

Jei norite įjungti tėvų kontrolės priemones:

1. kai jūsų automobilis pastatytas, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Tėvų kontrolės priemonės.
2. Įjunkite arba sukonfigūruokite tėvų kontrolės priemones, kurias norite naudoti:
   - Apriboti greitį: riboja greitį, kuriuo Model X gali važiuoti.
   - Sumažinti įsibėgėjimą: riboja automobilio įsibėgėjimą iki Ramus.
   - Būtinos saugos funkcijos: įjungiamos įvairios automobilio saugos funkcijos (jei yra). Vairuotojai negali keisti šių nustatymų, kol įjungtos tėvų kontrolės priemonės.
   - Siųsti pranešimus apie vairavimą neleistinu laiku: įjungia pranešimus apie vairavimą neleistinu laiku, t. y. nuo 23:00 iki 4:00 val. Kai kas nors perjungia pavarą į važiavimą po nustatyto neleistino laiko pradžios, per „Tesla“ mobiliąją programėlę į visus telefonus-raktus, susietus su automobiliu, siunčiamas pranešimas, informuojantis naudotojus, kad naudojama Model X.
   - Naršyklė: blokuoja prieigą prie interneto naršyklės.
   - Teatras: blokuoja prieigą prie Teatro funkcijos.
   - Arkada: blokuoja prieigą prie Arkados funkcijos.
3. Palieskite Patvirtinti.
4. Įveskite PIN kodą.

Jei norite išjungti tėvų kontrolės priemones:

1. Kai įjungta stovėjimo pavara, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga.
2. Eikite į Tėvų kontrolė.
3. Palieskite Išjungti.
4. Pakartotinai įveskite PIN kodą, kurį sukūrėte įjungdami tėvų kontrolės priemones.

PASTABA: Jei pamiršote tėvų kontrolės PIN kodą arba norite jį pakeisti, automobilio jutikliniame ekrane palieskite nuorodą Įvesti „Tesla“ paskyros kredencialus ir vadovaukitės instrukcijomis. Negalima išjungti tėvų kontrolės priemonių naudojant mobilųjį įrenginį.

Važiavimo PIN kodas

Siekiant užtikrinti papildomą saugumo lygį, Model X neleidžiama važiuoti, kol nebus įvestas 4 skaitmenų PIN kodas (asmeninis identifikavimo numeris). Norėdami įjungti šį nustatymą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Važiavimo PIN kodas ir sukurkite važiavimo PIN kodą pagal ekrane pateikiamus nurodymus.

Kai funkcija įjungta, turite ne tik įvesti 4 skaitmenų važiavimo PIN, bet ir jį naudoti, kad pirmą kartą įeitumėte į ribotos prieigos režimą ir sukurtumėte 4 skaitmenų ribotos prieigos PIN kodą, skirtą įeiti ir išeiti iš ribotos prieigos režimo. Ribotos prieigos režimu Model X galima vairuoti ir nereikia įvesti važiavimo PIN. Kai aktyvus ribotos prieigos režimas. važiavimo PIN kodo nustatymas yra išjungtas.

Jei pamiršote savo važiavimo PIN kodą, palieskite nuorodą ir įveskite savo „Tesla“ prisijungimo kredencialus iššokančiame lange „Važiavimo PIN kodas“, tada vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamas instrukcijas.

PASTABA: Mažai tikėtinu atveju, kai jutiklinis ekranas nereaguoja, gali nepavykti įvesti PIN kodo. Tokiu atveju pirmiausia pabandykite iš naujo paleisti jutiklinį ekraną (žr. Jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo). Jei jutiklinis ekranas vis dar nereaguoja, vis tiek galite apeiti važiavimo PIN kodą „Tesla“ programėlėje mobiliesiems paliesdami Sauga ir vairuotojai > Išvalyti PIN. PIN kodą galite išvalyti tik jei esate transporto priemonės savininkas.

Dėtuvės PIN kodas

Apsaugokite dėtuvės turinį 4 skaitmenų PIN kodu (nesusijusiu su važiavimo PIN kodu). Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Dėtuvės PIN kodas ir vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus. Kai funkcija įjungta, norėdami atidaryti dėtuvę būsite paraginti įvesti PIN kodą. Pasirinkite jungiklį norėdami išjungti, tada įveskite PIN kodą, kad pašalintumėte šią papildomą apsaugą.

Jei pamiršote dėtuvės PIN kodą, iš naujo nustatykite jį įvesdami „Tesla“ prisijungimo kredencialus, tada vykdykite jutikliniame ekrane pateikiamus nurodymus.

PASTABA: Naudojant dėtuvės PIN kodą dėtuvę galima atidaryti net tada, kai Model X veikia ribotos prieigos režimu.

Greičio apribojimo režimas

Greičio apribojimo režimas leidžia apriboti įsibėgėjimą ir maksimalų važiavimo greitį iki pasirinktos reikšmės nuo nuo 80 iki 193 km/h. Pirmą kartą naudodami šią funkciją turite sukurti 4 skaitmenų PIN kodą, kurį turite naudoti norėdami įjungti ir išjungti greičio apribojimo režimą. Kai funkcija įjungta ir važiavimo greitis artėja prie maždaug 5 km/h iki maksimalaus greičio, suskamba garsinis signalas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas ir Model X siunčia pranešimą į mobiliąją programėlę. Taip pat galite paliesti Sauga > Greičio apribojimo režimas, kad įjungtumėte funkciją iš „Tesla“ mobiliosios programėlės. Norėdami įjungti greičio apribojimo režimą:

1. Įsitikinkite, kad Model X pastatytas.
2. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Greičio apribojimo režimas.
3. Pasirinkite maksimalų važiavimo greitį.
4. Nuvilkite slankiklį į padėtį Įjungta.
5. Įveskite 4 skaitmenų PIN kodą, kurį norite naudoti greičio apribojimo režimui įjungti ir išjungti.

   PASTABA: Jei pamiršite PIN kodą, greičio apribojimo režimą galite išjungti įvesdami savo „Tesla“ paskyros prisijungimo kredencialus.

PASTABA: Kol greičio apribojimo režimas įjungtas, įsibėgėjimo nustatymas automatiškai nustatomas Ramus.

ĮSPĖJIMAS: Važiuojant nuokalne gali padidėti važiavimo greitis ir Model X gali viršyti pasirinktą maksimalų greitį.

ĮSPĖJIMAS: Greičio apribojimo režimas nepakeičia geros nuovokos, vairuotojo įgūdžių ir poreikio atidžiai stebėti greičio apribojimus bei važiavimo sąlygas. Nelaimingi atsitikimai įvyksta važiuojant bet kokiu greičiu, todėl jūs esate atsakingi už saugų vairavimą.

Valyti naršymo duomenis

Galite išvalyti automobilio naršymo duomenis (kaip kompiuteryje arba išmaniajame telefone) eidami į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Valyti naršymo duomenis. Tai naudinga daugeliu atvejų, pvz., ištrinant kito vairuotojo nustatymus arba ieškos istoriją.

Pažymėkite langelius jutiklinio ekrano iškylančiajame lange, kad jūsų patogumui neįtrauktumėte adresyno įrašų ir (arba) istorijos.

Vaizdo registratorius

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti vaizdo registratoriaus arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta. **Tik jūs esate atsakingi už visų vietinių taisyklių ir konkrečiuose objektuose taikomų apribojimų dėl kamerų naudojimo laikymąsi.**

Vaizdo registratorius įrašo transporto priemonės aplinkos vaizdą važiuojant. Naudokite vaizdo registratorių įrašyti avarijoms ar kitiems įvykiams, kaip naudotumėte išorinį vaizdo registratorių kitose transporto priemonėse.

Vaizdo registratoriaus piktograma yra programėlių paleidiklyje. Galite įtraukti vaizdo registratoriaus programėlę į apatinę juostą, kad galėtumėte lengvai ją pasiekti (žr. Mano programėlių pritaikymas). Kai Model X įjungta stovėjimo pavara, palietus vaizdo registratoriaus piktogramą atidaroma peržiūros priemonė (žr. Vaizdo įrašų peržiūra).



Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, vaizdo įrašai išsaugomi vietoje, formatuotame USB atmintuke. Įrašai nėra siunčiami į „Tesla“. Model X neįrašo vaizdo įrašų, kai vaizdo registratorius yra išjungtas.

Siekiant dar labiau apsaugoti jūsų privatumą, išsaugant vaizdo registratoriaus įrašus USB atmintinėje galima juos užšifruoti. Norėdami įjungti arba išjungti šifravimą, palieskite Valdymo prietaisai > Saugumas > Šifruoti vaizdo registratoriaus įrašus. Šifruoti rekomenduojama, bet nebūtina.

PASTABA: Užšifruotus įrašus galima peržiūrėti tik juos įrašiusioje transporto priemonėje arba naudojant „Tesla“ paskyrą, kuri buvo susieta su transporto priemone įrašant įrašus. Daugiau informacijos žr. Vaizdo įrašų peržiūra.

Kaip naudoti vaizdo registratorių

1. Suformatuokite USB atmintuką. Norint išsaugoti ir atkurti filmuotą medžiagą, reikia tinkamai suformatuoto USB atmintuko, prijungto prie transporto priemonės USB prievado. Transporto priemonėse, pagamintose maždaug nuo 2020 m., suformatuotas USB atmintukas įrengtas dėtuvėje. Formatuoti atmintuką galima dviem būdais, jei reikia:
   - Formatuokite atmintuką naudodami Model X. Prijunkite atmintuką prie USB prievado ir eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Formatuoti USB atmintuką.
   - Formatuokite atmintuką kompiuteryje. Daugiau informacijos žr. Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti.
2. Prijunkite USB atmintuką prie transporto priemonės USB prievado, pageidautina – dėtuvėje .
3. Įjunkite vaizdo registratorių paliesdami Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius. Vaizdo registratorius leidžia pasirinkti, kaip ir kada išsaugoti filmuotą medžiagą. Galite rinktis iš šių parinkčių:
   - Automatinis: vaizdo registratorius automatiškai išsaugo įrašą USB atmintuke, kai Model X aptinka kritinį saugos įvykį, pvz., susidūrimą ar oro pagalvės išsiskleidimą. Pasirinkus Automatinis, aptikimas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės galios, miego režimo ir Assisted Driving būsenos.

     PASTABA: Įvairūs veiksniai lemia, ar vaizdo registratorius automatiškai išsaugo kritinio saugos įvykio įrašą (pvz., susidūrimo jėga, ar išsiskleidė oro pagalvės ir kt.). Nesikliaukite, kad vaizdo registratorius automatiškai užfiksuos visus kritinius saugos įvykius.

   - Rankinis: norėdami išsaugoti pastarųjų dešimties minučių filmuotą medžiagą, turite paliesti vaizdo registratoriaus piktogramą.
   - Paspaudus garsinį signalą: kai paspausite garsinį signalą, vaizdo registratorius išsaugos pastarųjų dešimties minučių filmuotą medžiagą. Galite įjungti šią parinktį kartu su parinktimi Automatinis arba Rankinis.
4. Įjungus, vaizdo registratoriaus piktograma nurodo, kada įrašas išsaugomas. Taip pat galite peržiūrėti vaizdo registratoriaus piktogramos būseną skiltyje Valdymo prietaisai.

   Piktograma keičiasi rodydama vaizdo registratoriaus būsena:

   ĮRAŠOMA: vaizdo registratorius įrašo. Norėdami išsaugoti vaizdo įrašą, palieskite piktogramą. Norėdami pristabdyti įrašymą, paspauskite ir laikykite piktogramą.

   PASIEKIAMA: vaizdo registratorius pasiekiamas, bet neįrašo. Palieskite vaizdo registratoriaus piktogramą, kad pradėtumėte įrašyti filmuotą medžiagą.



PRISTABDYTA: vaizdo registratoriaus įrašymas yra pristabdytas. Norėdami tęsti įrašymą, palieskite piktogramą. Kad neprarastumėte vaizdo įrašų, pristabdykite vaizdo registratorių prieš atjungdami atmintuką.



UŽIMTA: vaizdo registratorius atlieka filmuotos medžiagos įkėlimo, išsaugojimo ar perrašymo veiksmus. Kai vaizdo registratorius užimtas, filmuota medžiaga nėra fiksuojama ir įrašoma.



IŠSAUGOTA: filmuota medžiaga išsaugota. Važiuodami taip pat galite išsaugoti vaizdo registratoriaus klipus paliesdami vaizdo registratoriaus piktogramą programėlių paleidiklyje.

PASTABA: Reikia išsaugoti norimą filmuotą medžiagą, kad galėtumėte peržiūrėti ją vėliau. Model X neišsaugo įrašų, net laikinai. Neišsaugota vaizdo registratoriaus filmuota medžiaga yra nuolat perrašoma. Daugiau informacijos žr. Vaizdo įrašų peržiūra.

5. Išsaugoję norimą filmuotą medžiagą, peržiūrėkite klipus jutikliniame ekrane arba kompiuteryje:
   - Jutikliniame ekrane: įsitikinkite, kad Model X įjungta stovėjimo pavara, tada palieskite vaizdo registratoriaus piktogramą programėlių paleidiklyje. Vaizdo įrašai rikiuojami pagal laiko žymą. Norėdami iššifruoti konkrečius užšifruotus įrašus, pasirinkite juos ir palieskite spynos piktogramą apatiniame dešiniajame kampe. Daugiau informacijos žr. Vaizdo įrašų peržiūra.
   - Kompiuteryje: prijunkite USB atmintuką prie kompiuterio ir eikite į aplanką „TeslaCam“. Vaizdo įrašai rikiuojami pagal laiko žymą. Daugiau informacijos žr. Vaizdo įrašų peržiūra.
6. Taip pat galite peržiūrėti ir bendrinti filmuotą medžiagą iš mobiliosios programėlės eidami į Sauga > Vaizdo registratoriaus peržiūros priemonė (jutikliniame ekrane reikia pasirinkti Tiesioginio vaizdo kamera iš mobiliosios programėlės).

   PASTABA: Reikalingas Premium Connectivity. „iOS“ įrenginiams reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.39.5 arba naujesnės versijos. „Android“ įrenginiams reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.43.5 arba naujesnės versijos.
7. Norėdami išjungti vaizdo registratorių, eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius > Išjungti. Jei nustatytas režimas Automatinis, Rankinis arba Duodant signalą, vaizdo registratorius automatiškai įsijungia (bet gali aktyviai neįrašyti filmuotos medžiagos, tai priklauso nuo jūsų pasirinktų nustatymų) kiekvieną kartą, kai važiuojate.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono, transporto priemonės konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos, jūsų transporto priemonėje gali nebūti Apsaugos režimo arba funkcijos gali veikti ne tiksliai taip, kaip aprašyta. **Tik jūs esate atsakingi už visų vietinių taisyklių ir konkrečiuose objektuose taikomų apribojimų dėl kamerų naudojimo laikymąsi.**

Jei įjungta, jūsų transporto priemonės kameros ir jutikliai (jei yra) lieka įjungti ir pasiruošę įrašyti įtartiną veiklą aplink transporto priemonę, kai Model X užrakintas ir įjungta stovėjimo pavara. Apsaugos režimą galite vertinti kaip išmaniąją transporto priemonės apsaugos sistemą, kuri jus įspėja, kai netoliese aptinka galimas grėsmes.

Jei aptinkama grėsmė arba transporto priemonės jutikliai nustato, kad yra daug trūkčiojančių judesių, kaip velkant ar kratant, Apsaugos režimas:

- Kelis kartus greitai įjungia ir išjungia priekinius žibintus.
- Įjungia garsinę signalizaciją.
- Jutikliniame ekrane rodo pranešimą, kad kameros gali filmuoti, jog informuotų transporto priemonėje nesančius asmenis.
- Įspėja apie situaciją mobiliojoje programėlėje.
- Išsaugo įvykio įrašą USB atmintuke (jei prijungtas).

Pagal numatytuosius nustatymus Apsaugos režimas yra išjungtas. Galite lengvai įjungti arba išjungti Apsaugos režimą naudodami balso komandas arba „Tesla“ mobiliąją programėlę. Norėdami įjungti Apsaugos režimą balso komandomis, pasakykite „Keep Tesla safe“ (Saugok mano „Tesla“), „Keep my car safe“ (Saugok mano automobilį), „Sentry on“ (Įjungti Apsaugos režimą) arba „Enable Sentry“ (Įjungti Apsaugos režimą) (žr. Balso komandos).

Apsaugos režimas neprieinamas mažos galios režimu (žr. Mažos galios režimas). Jei Model X pereina į mažos galios režimą, apsaugos režimas išsijungia ir programa mobiliesiems siunčia jums pranešimą. Kai įjungtas Apsaugos režimas, gali padidėti energijos sąnaudos.

PASTABA: Kai įjungtas Apsaugos režimas, apsaugos signalizacijos nustatymai (Valdymo prietaisai > Sauga > Saugos signalizacija) nepasiekiami.

PERSPĖJIMAS: Nepasikliaukite vien Apsaugos režimu, kad apsaugotumėte Model X nuo visų galimų saugumo grėsmių. Apsaugos režimas naudoja daug veiksnių, kad nustatytų, ar įjungti apsauginę signalizaciją. Gali būti užfiksuoti ne visi smūgiai, o signalizacija gali suveikti ne visose situacijose. Tai gali padėti išvengti tam tikrų grėsmių, bet jokia apsaugos sistema negali užkirsti kelio visoms grėsmėms.

PASTABA: Apsaugos režimas siunčia pranešimus į mobiliąją programėlę tik kai įjungiama signalizacija, kas nors mėgina atidaryti duris ar bagažinę arba automobilis aptinka staigius trūkčiojančius judesius. Jei Apsaugos režimas nelaiko įvykio aiškia grėsme, transporto priemonė įrašo filmuotą medžiagą, bet neįjungia signalizacijos.

Kaip naudoti Apsaugos režimą (su USB atmintuku)

1. Apsaugos režimui reikalingas tinkamai suformatuotas USB atmintukas, prijungtas prie jūsų transporto priemonės USB prievado. Transporto priemonėse, pagamintose maždaug nuo 2020 m., suformatuotas USB atmintukas įrengtas dėtuvėje. Formatuoti USB atmintuką galima dviem būdais:
   - Prijunkite USB atmintuką prie USB prievado ir eikite į Valdymo prietaisai > Formatuoti USB atmintuką. Transporto priemonė automatiškai suformatuoja USB atmintuką.
   - Suformatuokite USB atmintuką kompiuteryje. Daugiau informacijos žr. Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti.
2. Prijunkite USB atmintuką prie transporto priemonės USB prievado, pageidautina – dėtuvėje.
3. Kai transporto priemonėje įjungta stovėjimo pavara, įjunkite vaizdo registratorių eidami į Valdymo prietaisai > Sauga > Vaizdo registratorius (kad Apsaugos režimas veiktų, vaizdo registratorius turi būti įjungtas).
4. Palieskite Valdymo prietaisai > Apsaugos režimas > Įjungti. Įjungus Apsaugos režimą, jo piktograma skiltyje Valdymo prietaisai tampa raudona.

   Įjungus Apsaugos režimą, jis veikia fone, yra pasirengęs įjungti signalizaciją ir išsaugoti įvykio įrašą, jei bus suaktyvintas. Įrašo trukmę galima pakeisti (palieskite Sauga > Apsaugos režimas > Apsaugos režimo klipo trukmė). Apie filmuotos medžiagos peržiūrą žr. Vaizdo įrašų peržiūra.
5. Norėdami rankiniu būdu įjungti / išjungti Apsaugos režimą iki kito važiavimo, palieskite Apsaugos režimo piktogramą. Apsaugos režimas yra išjungtas, kai piktograma nebėra raudona.

Galite Išjungti Apsaugos režimą skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas, jei norite išjungti jį daugiau nei vienam važiavimui.

Kaip naudoti Apsaugos režimą (be USB atmintuko)

Jei Apsaugos režimas įjungtas ir aptinkamas saugos įvykis, bet USB atmintukas neprijungtas, jūsų transporto priemonė įspėja jus mobiliojoje programėlėje ir nesukuria jokių kameros įrašų.

Apsaugos režimo nustatymai

- **Neįtraukti konkrečių vietų**

  Skiltyje Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas galite nustatyti, ar norite, kad Apsaugos režimas *nebūtų* įjungiamas tam tikrose vietose (daugiau informacijos žr. Namai, darbas ir parankinės vietos):

  - **Neįtraukti namų adreso**: Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas vietoje, kuri parankinių sąraše nustatyta kaip Namai.
  - **Neįtraukti darbo adreso**: Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas vietoje, kuri parankinių sąraše nustatyta kaip Darbas.
  - **Neįtraukti parankinių**: Apsaugos režimas automatiškai neįjungiamas jokioje vietoje, kuri įtraukta į parankinių sąrašą.

    PASTABA: Kad būtų galima atpažinti vietą, kuri nurodyta kaip namai, darbas arba parankinė, Model X turi būti pastatyta maždaug 500 metrų atstumu nuo išsaugotos vietos.

  Norėdami nustatyti namų arba darbo vietą, palieskite Rodyti kelią > Nustatyti namų adresą / Nustatyti darbo adresą. Norėdami nustatyti vietą kaip Parankinę, peržiūrėdami adresą žemėlapyje palieskite žvaigždutę. Rankinis Apsaugos režimo įjungimas arba išjungimas jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje panaikina namų, darbo arba parankinės vietos nustatymus iki kito važiavimo.

- **Apsaugos režimo įrašo trukmė**

  Jei Apsaugos režimas konfigūruotas fiksuoti saugumo incidentų kameros įrašus tinkamai suformatuotame USB atmintuke, galite nurodyti įrašo trukmę jutikliniame ekrane (palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Apsaugos režimo klipo trukmė).

- **Aptikimo pagal kamerų vaizdą nustatymas**

  Įjungus parinktį Kamera paremtas aptikimas, Apsaugos režimas naudos transporto priemonės išorines kameras kartu su jutikliais, kad užfiksuotų saugumo incidentą transporto priemonei stovint. Jei ši funkcija išjungta, transporto priemonė išsaugos įrašus USB atmintuke tik užfiksavus fizinę grėsmę. Norėdami pakeisti šį nustatymą, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Kamera paremtas aptikimas.

- **Tiesioginio vaizdo kamera**

  PASTABA: Funkcijai Tiesioginio vaizdo kamera reikia „Premium Connectivity“ paketo ir „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.2.1 (arba naujesnės) versijos, įdiegtos telefone, susietame su Model X kaip raktas.

  Kai apsaugos režimas įjungtas, naudodamiesi mobiliąja programėle galite nuotoliniu būdu peržiūrėti Model X aplinką, matomą per išorines kameras. Norėdami įjungti, jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Apsaugos režimas > Stebėkite tiesioginį vaizdą programėlėje, kad realiuoju laiku matytumėte, kas įrašoma Apsaugos režimu. Įsitikinkite, kad transporto priemonėje nėra keleivių ir visos durys užrakintos. Tada mobiliojoje programėlėje eikite į Sauga > Apsaugos režimas > Tiesioginio vaizdo kamera.

  Kai funkcija Tiesioginio vaizdo kamera aktyviai naudojama, periodiškai mirksi Model X išoriniai žibintai, o jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, informuojantis kitus, kad zona aplink transporto priemonę yra stebima per kameras.

  Funkciją Tiesioginio vaizdo kamera galima naudoti ne ilgiau kaip maždaug 15 minučių per dieną.

  Tuo pačiu metu galite įjungti Naminių gyvūnų režimas ir perjungti tiesioginį kameros vaizdą, kad mobiliojoje programėlėje matytumėte salono kameros vaizdą. Daugiau informacijos žr. „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“. Ši funkcija nepalaikoma transporto priemonėse su Assisted Driving kompiuterio 2.0 arba 2.5 versija. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir žiūrėkite **Assisted Driving Kompiuteris**, kad sužinotumėte, koks kompiuteris sumontuotas automobilyje.

  PASTABA: Jei Naminių gyvūnų režimas ir apsaugos režimai įjungiami vienu metu, siekiant apsaugoti augintinį, pagal numatytuosius nustatymus parenkamas Apsaugos režimo nustatymas **Išjungti apsaugos garsinius įspėjimus**.

  PASTABA: Vaizdo kokybė gali skirtis priklausomai nuo tinklo ryšio. Garsas neįrašomas.

PASTABA: Tiesioginio vaizdo kameros perdavimo kanalas yra visiškai užšifruotas ir „Tesla“ negali jo pasiekti.

Daugiau informacijos apie Apsaugos režimu filmuotos medžiagos peržiūrą žr. Vaizdo įrašų peržiūra.

PASTABA: Kai vidinė atmintis visiškai užpildoma, nauji įrašai perrašo senesnius.

Kai kurioms funkcijoms reikia naudoti toliau nurodytus reikalavimus atitinkančią USB atmintinę (pvz., vaizdo registratoriui, Apsaugos režimui):

- Mažiausia atmintinės talpa – 64 GB. Naudokite USB atmintinę, kurioje būtų kuo daugiau laisvos atminties. Vaizdo medžiaga gali užimti daug vietos.
- Nuolatinė rašymo sparta – ne mažesnė nei 4 MB/s. Atminkite: nuolatinė rašymo sparta skiriasi nuo didžiausios.
- Suderinama su USB 2.0. Jei naudojate USB 3.0 atmintinę, ji taip pat turi derėti su USB 2.0.
- Tinkamai suformatuotas (automatiškai arba rankiniu būdu)).

PASTABA: Kai kuriuose rinkos regionuose rekomenduojamas USB atmintines galite įsigyti http://www.tesla.com.

Automatinis USB atmintinės formatavimas

Prijunkite USB atmintinę prie priekinio USB prievado, kuriuo galima formatuoti, įrašyti ir peržiūrėti vaizdo medžiagą (žr. Salono elektronika). Tada palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Formatuoti USB įrenginį. Šitaip USB atmintinė automatiškai suformatuojama kaip „exFAT“ ir sukuriami aplankai „TeslaCam“. Dabar USB atmintinė paruošta vaizdo medžiagai įrašyti ir saugoti.

Komanda Formatuoti USB atmintinę galima tik tada, kai USB atmintinė (su vienu arba mažiau skaidinių) yra prijungta prie priekinio USB prievado. Pasirinkus Formatuoti USB atmintinę, bus ištrintas bet koks USB atmintinėje esantis turinys. Prieš naudodami šią funkciją, perkelkite visą turinį, kurį norite pasilikti, į kitą įrenginį.

Rankinis USB atmintinės formatavimas

Jei „Model X“ nepavyksta suformatuoti USB atmintinės, suformatuokite ją kompiuteriu:

1. Suformatuokite USB atmintinę kaip „exFAT“, MS-DOS FAT („Mac“ kompiuteriams), „ext3“ arba „ext4“ (NTFS šiuo metu nepalaikoma).
2. Sukurkite šakninį aplanką pavadinimu TeslaCam. Galite naudoti vieną USB atmintinę vaizdo registratoriui, Apsaugos režimui,ir garso įrašų failams, tačiau „exFAT“ USB atmintinėje turite sukurti atskirus skaidinius arba aplankus.
3. Suformatavę prijunkite USB atmintinę prie daiktadėžėje esančio USB prievado (jei yra). Priešingu atveju naudokite priekinį USB prievadą centrinėje konsolėje. Nenaudokite galinių USB prievadų, nes jais galima tik įkrauti įrenginius. USB atmintinei atpažinti „Model X“ gali prireikti kelių sekundžių.
4. Atpažinus įrenginį, įsitikinkite, kad palietus Valdymo prietaisai pasirodo vaizdo registratoriaus ir apsaugos režimo piktogramos. Model X dabar gali filmuoti.

   PASTABA: Pirmiausia gali tekti įjungti apsaugos režimą (jei yra), paliečiant Valdymo prietaisai > Apsauga.

Vaizdo įrašų peržiūra

Jei filmuota medžiaga įrašyta, galite peržiūrėti klipus jutikliniame ekrane, „Tesla“ mobiliojoje programėlėje arba kompiuteryje.

Kai USB atmintinėje nebelieka vietos, vaizdo įrašų nebegalima įrašyti. Kad USB atmintinė nebūtų perpildyta, reguliariai perkelkite įrašytus vaizdo įrašus į kitą įrenginį ir panaikinkite juos iš USB atmintinės.

Įjungtas vaizdo registratorius ir Apsaugos režimas filmuoja ciklais. Filmuota medžiaga nuolat užrašoma ant senos, nebent šią įrašote. Norėdami peržiūrėti konkrečią filmuotą medžiagą, turite ją įrašyti, nes priešingu atveju filmuota medžiaga bus ištrinta ir ant jos bus užrašyta. Žr. sk. Apsaugos režimas irVaizdo registratorius, kur rasite informacijos, kaip įrašyti vaizdo medžiagą.

Kiekvienam klipui įrašomi šeši vaizdo įrašai, po vieną iš kiekvienos kameros (priekinės, galinės, kairiosios, dešiniosios, kairiojo statramsčio ir dešiniojo statramsčio). Daugiau informacijos apie kamerų vietas jūsų automobilyje žr. Kameros.

Peržiūrėdami įrašus automobilio jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje, galite matyti informaciją apie vaizdo įrašymo laiką, įskaitant automobilio pavarą, greitį, šturvalas (arba vairas) kampą ir kt.

PASTABA: Šiai funkcijai reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.51.5 arba naujesnės versijos.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Vaizdo registratoriaus įrašuose rodoma tokia informacija kaip transporto priemonės greitis, vairo kampas, Assisted Driving sistemų būsena ir pan. Dėl duomenų rinkimo mechanizmų skirtumų ir skirtingų laiko ašių rodoma informacija gali šiek tiek vėluoti arba truputį skirtis nuo kitų transporto priemonės sistemų įrašytų ir rodomų duomenų. Rodoma informacija yra apytikslė ir gali apimti ne visus konkrečių transporto priemonės įvykių duomenis.

Reikalavimai USB atmintinei vaizdo įrašams įrašyti

Kad būtų laikomasi ES privatumo reikalavimų, Apsaugos režimu vienu metu įrašoma tik iki 10 minučių filmuotos medžiagos. Filmuota medžiaga įrašoma tik tada, kai automobilis arba kamera aptinka saugumo įvykį. Priešingu atveju automobilis panaikina visą neįrašytą ir neseniai įrašytą vaizdo medžiagą:

- Kai išjungiate Apsaugos režimą.
- Kai vėl įlipate į automobilį.

Peržiūra jutikliniame ekrane

Įrašytą filmuotą medžiagą galite peržiūrėti jutikliniame ekrane, kai „Model X“ veikia stovėjimo režimu. Palieskite programėlių paleidiklyje esančią vaizdo registratoriaus piktogramą.

Vaizdo klipų sąrašas pateikiamas pagal vietą ir laiko žymą. Jei reikia, klipus galite pristabdyti, greitai persukti atgal ir į priekį. Galite visam laikui išsaugoti paskutines 10 minučių filmuotos medžiagos iš bet kurios naujausios vaizdo registratoriaus įrašo vietos. Pasirinkite ir paleiskite įrašą Pastarieji, kad rastumėte filmuotą medžiagą, kurią norite išsaugoti. Palieskite Įrašyti apatiniame kairiajame filmuotos medžiagos kampe. Norėdami ištrinti klipus, palieskite Daugiau parinkčių (trys taškai) sąrašo viršuje ir pasirinkite klipus, kuriuos norite ištrinti.

Eikite į Valdymo prietaisai > Sauga > Trinti vaizdo klipus, kad panaikintumėte visą vaizdo registratoriaus ir Apsaugos režimo filmuotą medžiagą.

PASTABA: Paleidus Žiūryklę, vaizdo registratoriaus įrašymas pristabdomas.

Peržiūra kompiuteryje

Prijunkite USB atmintinę prie kompiuterio ir nueikite į aplanką „TeslaCam“ .

Aplanke „TeslaCam“ yra toliau nurodyti antriniai aplankai:

- RecentClips. Jame laikoma iki 60 minučių įrašyto turinio.
- SavedClips. Jame laikomi visi įrašai, įrašyti ir pervadinti iš aplanko „RecentClips“.
- SentryClips. Jame laikomi visų Apsaugos režimo saugumo įvykių įrašai. Jei USB atmintinėje pritrūksta vietos, seniausi vaizdo stebėjimo funkcijos klipai panaikinami, kad atsirastų vietos naujiems. Panaikinus jų nebegalima atkurti.
- EncryptedClips: šifruoti vaizdo registratoriaus įrašai. Šių įrašų negalima tiesiogiai leisti kompiuteryje. Norėdami peržiūrėti užšifruotus įrašus, prijunkite USB atmintinę prie transporto priemonės, kurioje jie buvo įrašyti, arba iššifruokite naudodami interneto naršyklę (žr. toliau).

Jei įjungtas vaizdo registratoriaus šifravimas, vaizdo įrašai išsaugomi aplanke „EncryptedClips“ ir negali būti tiesiogiai leidžiami kompiuteryje. Norėdami iššifruoti ir peržiūrėti šiuos įrašus:

1. Prijunkite USB atmintinę prie kompiuterio.
2. Atidarykite interneto naršyklę ir eikite adresu https://dashcam.tesla.com.
3. Prisijunkite prie „Tesla“ paskyros, kuri buvo susieta su transporto priemone, kai vaizdo įrašai buvo įrašyti.
4. Norėdami iššifruoti ir peržiūrėti failus tiesiai kompiuteryje, vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

PASTABA: Vaizdo registratoriaus įrašai nėra siunčiami „Tesla“. Naršyklė nuskaito iššifravimo raktus ir iššifruoja failus jūsų įrenginyje.

Klimato kontrolės valdiklių apžvalga

Klimato kontrolės valdikliai yra jutiklinio ekrano apačioje. Pagal numatytuosius nustatymus klimato kontrolės režimas yra nustatytas kaip Automatinis, jis palaiko optimalų komfortą visomis oro sąlygomis, išskyrus atšiauriausias. Kai salone reguliuojate temperatūrą ir pasirinktas nustatymas Automatinis, sistema automatiškai koreguoja šildymą, oro kondicionavimą, oro paskirstymą ir ventiliatoriaus greitį, kad išlaikytų jūsų pasirinktą temperatūrą.

Palietus ekrano apačioje rodomą temperatūrą, atsidarys pagrindinis klimato valdiklių ekranas, kuriame galėsite keisti klimato nustatymus. Galite bet kada grįžti į automatinį režimą paliesdami parinktį Automatinis. Įjunkite arba išjunkite paliesdami maitinimo mygtuką pagrindiniame klimato kontrolės valdiklių ekrane. Norėdami greitai pasiekti įprastus valdiklius, palieskite < arba >, ir atsidarys iškylantysis klimato kontrolės langas.

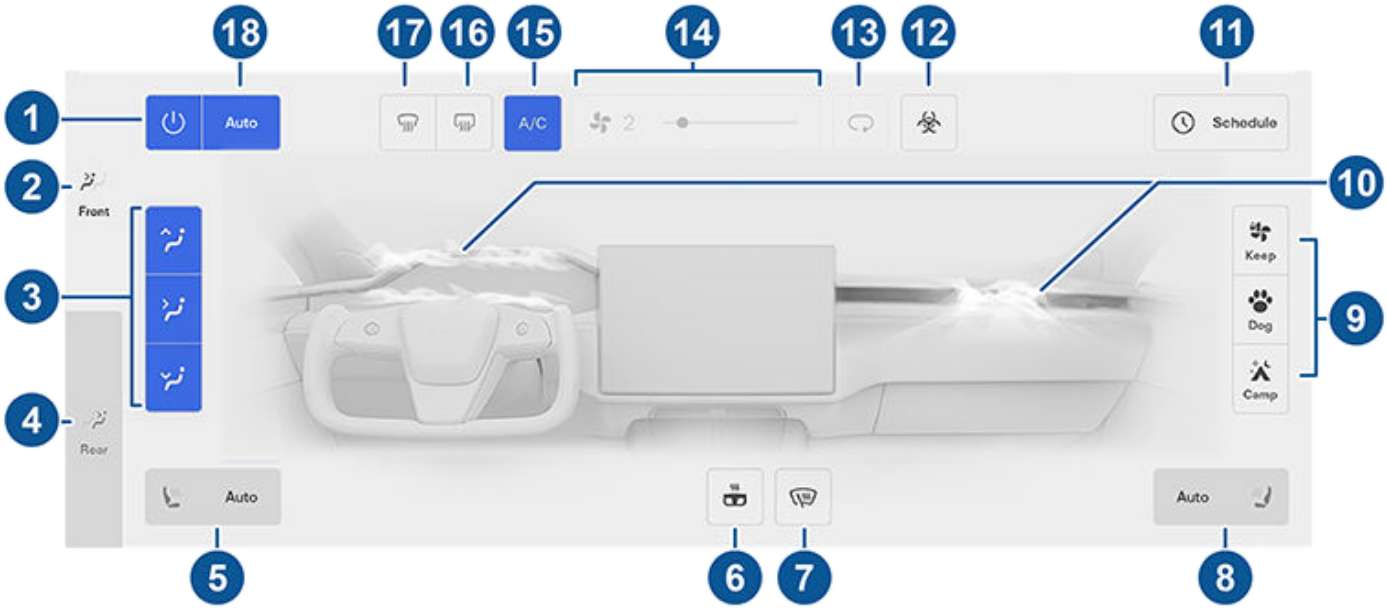
Kol salonas šildomas arba vėsinamas, ventiliatoriaus greitis gali būti mažesnis. Kol artėjama prie pageidaujamos temperatūros, jutikliniame ekrane rodoma Šildoma arba Aušinama.

PASTABA: Klimato kontrolės sistemai maitinimą tiekia aukštos įtampos akumuliatorius. Todėl ilgas naudojimas sumažina nuvažiuojamą atstumą.

ĮSPĖJIMAS: Siekiant išvengti nudegimų dėl ilgo naudojimo, asmenys, turintys periferinę neuropatiją arba ribotą gebėjimą jausti skausmą dėl diabeto, amžiaus, neurologinių sužalojimų ar kitos būklės, turėtų būti atsargūs, kai naudoja klimato kontrolės sistemą ir sėdynių šildytuvus.

Klimato kontrolės nustatymų reguliavimas

PASTABA: Lengvai reguliuokite klimato nustatymus, pvz., įjungdami sėdynės šildytuvą arba pakeisdami salono temperatūrą, balso komandomis (žr. Balso komandos).



PASTABA: Jei norite vienu lietimu pasiekti sėdynių ir langų šildytuvus, galite įtraukti šiuos valdiklius į „Mano programėlės“. Žr. Mano programėlių pritaikymas.

1. Paliesdami įjunkite arba išjunkite klimato kontrolės sistemą.
2. Palieskite, jei norite reguliuoti salono priekinės dalies klimato nustatymus.
3. Pasirinkite, kur oras pučiamas priekinėje salono dalyje (priekinio stiklo, veido arba kojų lygyje esančios ventiliacijos angos). Galite pasirinkti vieną ar daugiau ventiliacijos angų.

4. Palieskite, jei norite reguliuoti salono galinės dalies klimato nustatymus. Jei pasirinktas režimas Automatinis ir aptinkamas keleivis, išlaikoma nustatyta galinės salono dalies temperatūra (žr. Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas).

   PASTABA: Įjunkite Sinchronizuoti, jei norite nustatyti tokią pačią temperatūrą priekinėje ir galinėje salono dalyse.

5. Palieskite vairuotojo sėdynės piktogramą, jei norite reguliuoti vairuotojo sėdynės šildytuvus. Sėdynės šildymas veikia trimis lygiais nuo 3 (aukščiausio) iki 1 (žemiausio). Sėdynės piktogramoje rodomos persipynusios linijos, kurios gali būti raudonos (šildymas) arba mėlynos (vėsinimas) pagal nustatytą lygį. Priklausomai nuo salono temperatūros, režimu Automatinis priekinės sėdynės yra šildomos arba vėsinamos. Jei norite vienu lietimu pasiekti sėdynių šildytuvus, galite įtraukti juos į jutiklinio ekrano apatinę juostą (žr. Mano programėlių pritaikymas).

   PASTABA: Siekiant apsaugoti transporto priemonės komponentus, sėdynių šildytuvas gali automatiškai išsijungti po maždaug 30 minučių nuolatinio naudojimo. Daugiau informacijos žr. Priekinės ir galinės sėdynės.

6. Palieskite, jei norite valdyti šildomą šturvalas (arba vairas). Piktogramoje rodomos raudonos persipynusios linijos, atitinkančios nustatytą lygį. Nustačius Automatinis, vairas šildomas pagal poreikį, atsižvelgiant į salono temperatūrą, nepriklausomai nuo klimato kontrolės sistemos nustatymų. Jei norite pasiekti vienu lietimu, galite įtraukti šį valdiklį į jutiklinio ekrano apatinę juostą (žr. Mano programėlių pritaikymas).
7. Palieskite, jei norite įjungti valytuvų šildytuvus. Valytuvai šildomi 15 minučių, tada šildymas automatiškai išsijungia.
8. Palieskite keleivio sėdynės piktogramą, jei norite reguliuoti priekinio keleivio sėdynės šildytuvus. Sėdynės šildymas veikia trimis lygiais nuo 3 (aukščiausio) iki 1 (žemiausio). Sėdynės piktogramoje rodomos persipynusios linijos, kurios gali būti raudonos (šildymas) arba mėlynos (vėsinimas) pagal nustatytą lygį. Priklausomai nuo salono temperatūros, režimu Automatinis priekinės sėdynės yra šildomos arba vėsinamos. Jei norite vienu lietimu pasiekti sėdynių šildytuvus, galite įtraukti juos į jutiklinio ekrano apatinę juostą (žr. Mano programėlių pritaikymas).
9. Kai įjungta stovėjimo pavara, šie nustatymai rodomi, kad galėtumėte palikti klimato kontrolės sistemą veikti, net kai išlipate iš Model X (žr. „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“).
10. Palieskite, jei norite reguliuoti priekinių ventiliacijos angų oro srautus. Žr. Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas.
11. Kai Model X įjungta stovėjimo pavara, palieskite Grafikas, kad nustatytumėte pasikartojantį kasdienį laiką, kuriuo Model X turi būti parengtas važiuoti paruošiant akumuliatorių ir saloną ir (arba) įkraunant ne piko valandomis (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).
12. Jei Model X salone sumontuotas medicininio lygio HEPA (didelio efektyvumo ore esančių kietųjų dalelių valymo) filtras, jis užtikrina geriausią oro kokybę salone, kai tik klimato kontrolės sistema įjungiama ir į saloną patenka oras iš išorės (recirkuliavimas išjungtas). HEPA filtras labai efektyviai šalina daleles, įskaitant taršą, alergenus, bakterijas, žiedadulkes, pelėsių sporas ir virusus. Tiek HEPA filtre, tiek antrinėje filtravimo sistemoje taip pat naudojama aktyvinta anglis, kuri pašalina platų kvapų ir dujų spektrą. Kai įjungiamas „Biologinio ginklo saugos režimas“, teigiamas slėgis salone sumažina išorinio oro, galinčio patekti į transporto priemonę, kiekį.

    PASTABA: Aktyvinta anglis negali veiksmingai pašalinti tam tikrų dujų, pvz., anglies monoksido.

13. Palieskite, jei norite valdyti oro srautą salone. Oras gali būti įtraukiamas į Model X iš išorės arba recirkuliuojamas salone.
14. Norėdami reguliuoti ventiliatoriaus greitį, naudokite slankiklį. Kai pasirinktas režimas Automatinis, ventiliatoriaus greičio lygis keičiamas taip: Žemas / Vidutinis / Aukštas.

    PASTABA: Ventiliatoriaus greičio reguliavimas gali pakeisti pasirinktą oro įtraukimo į Model X nustatymą siekiant padidinti arba sumažinti oro srautą.

15. Paliesdami įjunkite arba išjunkite oro kondicionavimo sistemą. Išjungus, sumažėja vėsinimas, bet taupoma energija.

    PASTABA: Model X veikia daug tyliau nei benzinu varoma transporto priemonė, todėl galite girdėti oro kondicionavimo sistemos kompresoriaus skleidžiamą garsą, kai jis veikia. Siekdami sumažinti triukšmą, sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

16. Palieskite, jei norite šildyti galinį stiklą. Po 15 minučių galinio stiklo šildymas automatiškai išsijungia. Kai veikia galinio stiklo šildytuvas, taip pat šildomi išoriniai šoniniai veidrodėliai ir įkrovimo lizdai. Daugiau informacijos apie pasiruošimą šaltam orui rasite Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

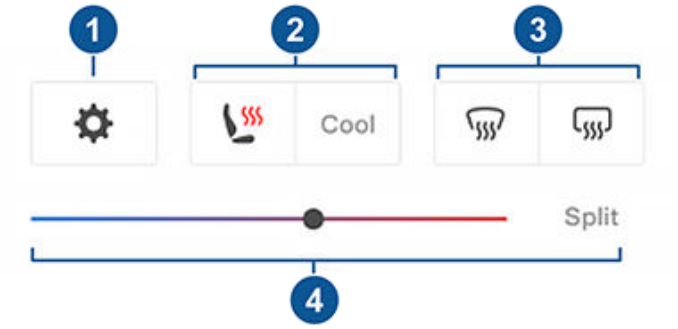
17. Priekinio stiklo šildytuvas nukreipia oro srautą į priekinį stiklą. Palieskite vieną kartą, kad *pašalintumėte priekinio stiklo rasojimą* (piktogramos spalva pasikeičia į oranžinę). Palieskite antrą kartą, kad *pašildytumėte* priekinį stiklą. Palieskite trečią kartą, kad išjungtumėte ir atkurtumėte ankstesnius oro skirstymo, šildymo ir ventiliatoriaus greičio nustatymus.
18. Palieskite Automatinis, jei norite įjungti arba išjungti automatinį nustatymą.

    PASTABA: Įjungus Sumažinti ventiliatoriaus greitį skambučių metu ir pasirinkus Automatinis, ventiliatoriaus greitis automatiškai sumažinamas, kad skambučio metu būtų pritildytas aplinkos triukšmas. Daugiau informacijos žr. „Bluetooth“.

    PASTABA: Naudojant Tesla Assisted Driving, jūsų automobilis gali automatiškai persijungti į AUTOMATINĮ režimą, jei yra didelė priekinių stiklų ir kamerų rasojimo tikimybė.

Klimato kontrolės iškylantysis langas

Paliesdami temperatūros rodykles jutiklinio ekrano apačioje galite atidaryti iškylantįjį langą, kuriame lengvai pasiekiami kai kurie dažniausiai naudojami klimato kontrolės valdikliai:



PASTABA: Jei norite vienu lietimu pasiekti sėdynių ir langų šildytuvus, galite įtraukti šiuos valdiklius į „Mano programėlės“. Žr. Mano programėlių pritaikymas.

1. Palieskite, jei norite atidaryti pagrindinį klimato kontrolės langą.
2. Įjunkite arba išjunkite sėdynių šildymą arba vėsinimą.
3. Įjunkite arba išjunkite priekinio arba galinio stiklo šildytuvus. Įjungus galinio stiklo šildymą, taip pat šildomi išoriniai šoniniai veidrodėliai. Išorinių šoninių veidrodėlių šildymas automatiškai išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.
4. Keiskite salono temperatūrą vilkdami slankiklį. Taip pat galite įjungti temperatūrų zonų atskyrimą, kuris leidžia vairuotojui ir priekiniam keleiviui taikyti skirtingus klimato nustatymus. Priekinis keleivis gali paliesti temperatūros piktogramą jutiklinio ekrano apačioje arba pagrindinį klimato kontrolės valdiklių langą, kad galėtų reguliuoti. Palieskite Atskirti dar kartą, jei norite išjungti klimato zonų atskyrimą.

„Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“

Nustatymai Palikti klim. palaik. įjungtą, Naminių gyvūnų režimas ir Stovyklavimo režimas leidžia palikti klimato kontrolės sistemą veikti, kai įjungta stovėjimo pavara, net kai išlipate iš Model X arba nusprendžiate likti transporto priemonėje. Šie nustatymai naudingi, kai svarbu išlaikyti salono temperatūrą karšto ar šalto oro sąlygomis. Pavyzdžiui, palikdami maisto produktus Model X karštomis dienomis galbūt norėsite naudoti „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, kad produktai nesugestų.

Naminių gyvūnų režimas Režimo paskirtis – išlaikyti jūsų augintiniui komfortabilią salono temperatūrą, o jūs galite aktyviai ir dažnai stebėti šią temperatūrą mobiliojoje programėlėje (tam reikia, kad telefonas ir transporto priemonė galėtų naudoti mobilųjį ryšį). Kai pasirinkta Naminių gyvūnų režimas, jutikliniame ekrane rodoma dabartinė salono temperatūra, kad pro šalį einantys žmonės žinotų, jog jūsų augintinis saugus. Šis nustatymas nėra skirtas žmonėms ir turėtų būti naudojamas tik trumpą laiką, kol esate netoliese, kad galėtumėte grįžti prie transporto priemonės, jei temperatūra nebegalėtų būti palaikoma.

PASTABA: Siekiant išvengti atsitiktinio stiklo nuleidimo jungiklio paspaudimo (pvz., jei šuo ant jo atsistotų), stiklų negalima nuleisti, kai įjungtas Naminių gyvūnų režimas.

PASTABA: Jei Naminių gyvūnų režimas ir apsaugos režimai įjungiami vienu metu, siekiant apsaugoti augintinį, pagal numatytuosius nustatymus parenkamas Apsaugos režimo nustatymas Išjungti apsaugos garsinius įspėjimus. Daugiau informacijos žr. Apsaugos režimas.

Jei įjungtas Apsaugos režimas ar Naminių gyvūnų režimas arba jie abu, galima matyti ir tiesioginį kameros vaizdą. Kai įjungiamas Apsaugos režimas, kamera rodo tiesioginį transporto priemonės aplinkos vaizdą. Kai įjungtas Naminių gyvūnų režimas, galite matyti transporto priemonės vidų *(reikalinga mobilioji programėlė, kurios versija 4.15.0 arba naujesnė)*, taip pat gauti periodines transporto priemonės salono nuotraukas ir tikralaikius atnaujinimus apie sąlygas salone *(reikalinga mobilioji programėlė, kurios versija 4.51.5 arba naujesnė, ir „iPhone“ su „iOS 18+“)*, kad galėtumėte bet kada patikrinti savo augintinį. Jei įjungtas ir Apsaugos režimas, ir Naminių gyvūnų režimas, perjunkite kamerų rodinius paliesdami pilkus apskritimus arba salono piktogramą – jie atitinka skirtingas kameras mobiliojoje programėlėje. Daugiau informacijos žr. Apsaugos režimas.

PASTABA: Norint įjungti salono kamerą Naminių gyvūnų režimas arba Apsaugos režimu, reikia turėti 4.15.0 arba naujesnę mobiliosios programėlės versiją. Ši funkcija nepalaikoma transporto priemonėse su DI kompiuteris 2.0 arba 2.5. Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir žiūrėkite **DI kompiuteris**, kad sužinotumėte, koks kompiuteris sumontuotas jūsų automobilyje.

PASTABA: Funkciją Tiesioginio vaizdo kamera galima naudoti ne ilgiau kaip maždaug 15 minučių per dieną.

Stovyklavimo režimu galima maitinti elektroniką naudojant USB prievadus ir žema įtampa lizdą bei palaikyti salono temperatūrą. Jutiklinis ekranas lieka įjungtas, kad galėtumėte leisti muziką, naršyti internete, žaisti žaidimus arba žiūrėti „Tesla Theater“ laidas. Taip pat galite valdyti medijų ir klimato nustatymus susietame telefone. Stovyklavimo režimas idealiai tinka, jei liekate transporto priemonėje, pvz., stovyklaudami arba sustoję su vaiku. Jį

įjungus, Apsaugos režimas ir transporto priemonės signalizacijos sistema išjungiami. Durų užrakinimas nutolus išjungiamas.

Norėdami naudoti „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas arba „Stovyklavimo režimą“:

1. Įsitikinkite, kad Model X veikia ne mažos galios režimu (žr. Mažos galios režimas).
2. Įjunkite stovėjimo pavarą. Nustatymai Palikti klim. palaik. įjungtą, Naminių gyvūnų režimas ir Stovyklavimo režimas pasiekiami tik kai Model X įjungta stovėjimo pavara.
3. Jei reikia, reguliuokite klimato nustatymus.
4. Klimato valdiklių ekrane palieskite Palikti klim. palaik. įjungtą, Naminių gyvūnų režimas arba Stovyklavimo režimas.

   PASTABA: Taip pat galite valdyti Naminių gyvūnų režimas ir Stovyklavimo režimą mobiliojoje programėlėje bei perbraukdami aukštyn iš pilkos juostos klimato ekrane.

Norėdami tinkinti Naminių gyvūnų režimas, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Tinkinti naminių gyvūnų režimą. Iššokančiajame lange galite įvesti savo augintinio vardą ir pakeisti Naminių gyvūnų režimas paveikslėlį.

Klimato kontrolės sistema bando išlaikyti jūsų klimato nustatymus, kol išjungsite stovėjimo pavarą arba išjungsite sistemą rankiniu būdu. Nenaudokite „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas arba „Stovyklavimo režimas“, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.

Naminių gyvūnų režimas negalima įjungti, jei salono temperatūra yra per aukšta arba jei transporto priemonė aptinka su klimato kontrolės sistema susijusią problemą. Prieš įjungdami Naminių gyvūnų režimas įsitikinkite, kad salono temperatūra bus saugiose ir komfortiškose ribose.

Jei įjungta Palikti klimato palaikymą įjungtą, Naminių gyvūnų režimas arba Stovyklavimo režimas, „Tesla“ programėlė mobiliesiems praneša, jei dėl kokios nors priežasties klimato kontrolė išjungiama. Tai taikoma ir tada, kai įjungiamas Model X mažos galios režimas (režimu „Palikti klimato palaikymą įjungtą“ arba „Stovyklavimas“) arba akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki žemesnio nei 20 % (Naminių gyvūnų režimas), arba jei automobilis aptinka klimato kontrolės sistemos problemą. „Tesla“ programėlė mobiliesiems taip pat praneša, jei aktyvus Naminių gyvūnų režimas ir salono temperatūra gerokai pasikeičia nuo pradinio Naminių gyvūnų režimas nustatyto lygio.

PASTABA: Įjungus „Palikti klim. palaik. įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas arba „Stovyklavimo režimą“, negalima naujinti programinės įrangos.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite transporto priemonėje vaiko be priežiūros.

ĮSPĖJIMAS: Skaitykite vietos įstatymus dėl bet kokių apribojimų, taikomų paliekant be priežiūros augintinius transporto priemonėje.

ĮSPĖJIMAS: Esate atsakingi už savo augintinio saugumą. Niekada nepalikite jų Model X ilgam. Nuolat tikrinkite transporto priemonės temperatūrą ir augintinio gerovę. Įsitikinkite, kad telefone pakankama mobiliojo ryšio tinklo aprėptis ir galėsite laiku grįžti prie transporto priemonės, jei prireiks.

ĮSPĖJIMAS: Jei mažai tikėtinu atveju jūsų klimato kontrolės sistemai reikalinga techninė priežiūra arba ji neveikia taip, kaip turėtų, nenaudokite „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimo“. Niekada nesitikėkite, kad transporto priemone apsaugos kažką jums brangaus.

ĮSPĖJIMAS: Galite reguliuoti ir stebėti klimato kontrolės sistemą nuotoliniu būdu, naudodami mobiliąją programėlę. Bet jei mobiliojoje programėlėje išjungsite klimato kontrolės sistemą, funkcijos „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“ nebeveiks.

Salono apsauga nuo perkaitimo

Apsauga nuo perkaitimo neleidžia per daug įkaisti salonui, kai lauke karšta. Nebūtina įjungti ją kaskart išlipus iš Model X, bet klimato kontrolės sistema gali sumažinti transporto priemonės salono temperatūrą ir ją palaikyti. Taip galima išvengti per didelio salono įkaitimo palikus transporto priemonę saulėkaitoje, kad grįžę ir įlipę jaustumėtės patogiai. Salono apsauga nuo perkaitimo įsijungia per maždaug 15 minučių, per šį laiką galite išlipti iš transporto priemonės. Ši funkcija skirta keleivių patogumui ir neturi įtakos transporto priemonės komponentų patikimumui.

Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Sauga > Salono apsauga nuo perkaitimo ir pasirinkite:

- Įjungta: oro kondicionierius veikia, kai temperatūra salone yra aukštesnė nei 40 °C arba jutikliniame ekrane ar mobiliojoje programėlėje pasirinkta temperatūra (jei pasirinkote). Norint keisti temperatūrą, gali reikėti naujausios mobiliosios programėlės versijos.
- Išjungti: salono apsauga nuo perkaitimo išjungiama.

Kai įjungiate Neįtraukti namų adreso, Model X išjungia salono apsaugą nuo perkaitimo, kai transporto priemonė yra vietoje, kuri jūsų mėgstamiausių sąraše nustatyta kaip namai (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).

Taip pat galite įjungti salono apsaugą nuo perkaitimo nuotoliniu būdu, palietę Klimatas mobiliojoje programėlėje. Braukite aukštyn nuo apatinio meniu ir pasirinkite nustatymą skiltyje Salono apsauga nuo perkaitimo (žr. Mobilioji programėlė).

Salono apsauga nuo perkaitimo veikia iki 12 valandų nuo išlipimo iš Model X arba kol akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki žemesnio nei nustatytas mažos galios režimui (žr. Mažos galios režimas), žiūrint, kas pirmiau. Salono apsauga nuo perkaitimo naudoja akumuliatoriaus energiją, o tai gali sumažinti nuvažiuojamą atstumą.

PASTABA: Norint įjungti funkciją Salono apsauga nuo perkaitimo, reikia išjungti funkciją Pakreipimas / įsibrovimas.

ĮSPĖJIMAS: Dėl automatinio išjungimo, ekstremalių lauko sąlygų ar kitų veiksnių, dėl kurių gali nepavykti išlaikyti pasirinktos temperatūros, transporto priemonės salonas gali pavojingai įkaisti, net kai salono apsauga nuo perkaitimo įjungta. Jei kelis kartus pastebite, kad temperatūra viršijo pasirinktą temperatūrą, kreipkitės į „Tesla“ servisą.

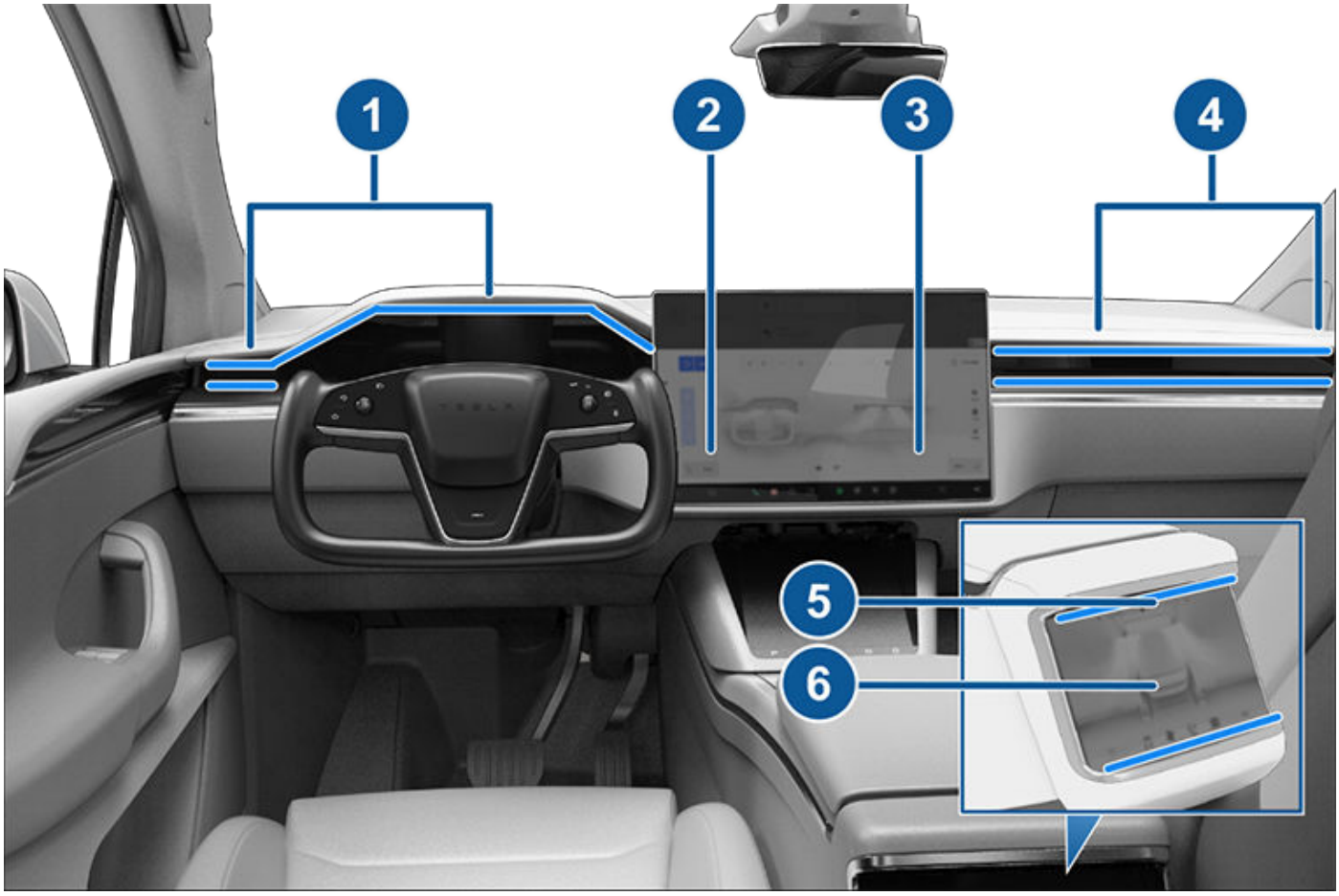
ĮSPĖJIMAS: Niekada nepalikite vaikų ar augintinių transporto priemonėje be priežiūros. Dėl automatinio išjungimo arba ekstremalių išorinių sąlygų transporto priemonės salonas gali pavojingai įkaisti, net kai salono apsauga nuo perkaitimo įjungta.

Klimato kontrolės naudojimo patarimai

- Jei įjungiate klimato kontrolės sistemą naudodamiesi programėle mobiliesiems, sistema automatiškai išsijungia po dviejų valandų. Norėdami vėsinti ar šildyti saloną ilgesnį laiką, įkraukite transporto priemonę ir iš naujo įjunkite klimato kontrolės nustatymus mobiliojoje programėlėje.
- Pasirinkdami žemesnį greitėjimo režimą, galite pagerinti salono šildymo efektyvumą (žr. Važiavimo režimai). Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.
- Jei klimato kontrolės sistema veikia garsiau nei norite, rankiniu būdu sumažinkite ventiliatoriaus greitį.
- Oro kondicionavimo kompresorius ne tik vėsina saloną, bet ir aušina akumuliatorių. Todėl karštu oru oro kondicionavimo sistemos kompresorius gali įsijungti, net jei jį išjungėte. Tai normalu, nes sistemos prioritetas yra aušinti akumuliatorių, kad jis liktų optimaliame temperatūros diapazone ir būtų palaikomas ilgaamžiškumas bei optimalus veikimas.
- Net kai nenaudojate sistemos, galite girdėti Model X skleidžiamą ūžimo arba cirkuliuojamo skysčio garsą. Šie garsai yra normalūs ir atsiranda, kai vidinės aušinimo sistemos įjungiamos, kad palaikytų įvairias transporto priemonės funkcijas, pvz., užtikrintų žema įtampa akumuliatoriaus veikimą ir subalansuotų aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą.
- Kad klimato kontrolės sistema veiktų efektyviai, uždarykite visus langus ir užtikrinkite, kad išorinės grotelės priešais priekinį stiklą nebūtų padengtos ledu, sniegu, lapais ir kitais nešvarumais.
- Labai drėgnomis sąlygomis priekinis stiklas šiek tiek rasoja, kai pirmą kartą įjungiate oro kondicionierių. Tai normalu.
- Po Model X stovėjimo vieta susidaro nedidelė vandens balutė. Tai normalu. Sausinimo metu surinktas vanduo išleidžiamas po transporto priemone.
- Siekiant sumažinti temperatūrą salone esant karštam orui, ventiliatorius gali įsijungti, kad salonas būtų vėdinamas, kai transporto priemonė yra pastatyta. Tai įvyksta tik jei Model X veikia ne mažos galios režimu.

Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas

Model X turi unikalią horizontalią veido lygio ventiliacijos angą, apimančią visą prietaisų skydelio plotį. Be to, galinės konsolės viršuje ir apačioje įrengtos ventiliacijos angos.



1. Vairuotojo ventiliacijos angos
2. Vairuotojo valdymo prietaisai
3. Keleivio valdymo prietaisai
4. Keleivio ventiliacijos angos
5. Galinės ventiliacijos angos
6. Galiniai valdikliai

Priekinių ir galinių ventiliacijos angų reguliavimas

Naudodamiesi jutikliniais ekranais , galėsite tiksliai nustatyti, kur norite nukreipti iš šios ventiliacijos angos sklindantį orą, kai norėsite šildyti arba vėsinti saloną. Kai veido lygio ventiliacijos anga įjungta, galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos. Norėdami nustatyti oro srauto kryptį, jutikliniame ekrane palieskite ir nuvilkite iš atitinkamos ventiliacijos angos sklindančias oro bangas. Oras tiekiamas vienu srautu, kai nustatomas centre, arba išskaidomas į simetriškus oro srautus, jei nukreipiate jį į išorę arba į vidų nuo ventiliacijos angos centro.

PASTABA: Jei padalijate ventiliacijos angos srautą į du atskirus oro srautus, srautas kiekviena kryptimi nėra toks stiprus, kaip tiekiant visą orą viena kryptimi.

PASTABA: Lauko oras įtraukiamas į Model X pro groteles priekinio stiklo priekyje. Pasirūpinkite, kad ant grotelių nebūtų pašalinių medžiagų, pvz., lapų ir sniego.

Salono oro filtras (-ai)

Model X yra vienas ar daugiau oro filtrų, kad pro ventiliacijos angas į vidų nepatektų žiedadulkių, pramoninių nuosėdų, kelių dulkių ir kitų dalelių.

PASTABA: Reikia reguliariai keisti salono oro filtrą (-us). Žr. Priežiūros intervalai.

Siekdami užtikrinti, kad Model X atšiauriomis šaltų orų sąlygomis veiktų geriausiai, laikykitės toliau nurodytų geriausios praktikos rekomendacijų.

Prieš važiuojant

Kai ant automobilio susikaupia sniego ir ledo, judamosios dalys, pvz., durelių rankenos, langai, veidrodėliai ir valytuvai, gali užšalti. Siekdami didžiausio nuvažiuojamo atstumo ir našumo, prieš kelionę pašildykite saloną ir akumuliatorių. Tai galima padaryti keliais būdais:

- Palieskite Valdymo prietaisai > Grafikas (taip pat pasiekiama įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose) ir nustatykite laiką, kada automobilis turi būti paruoštas važiuoti (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).
- Programėlėje eikite į skiltį Klimatas ir nustatykite temperatūrą, kuria norite šildyti saloną. Taip pat prireikus bus pašildytas aukštos įtampos akumuliatorius.
- Programėlėje nueikite į Klimatas > Atitirpinti automobilį, kad būtų ištirpdytas sniegas, ledas ir šerkšnas, esantys ant priekinio stiklo, įkrovimo prievado, langų ir veidrodėlių. Taip pat prireikus bus pašildytas aukštos įtampos akumuliatorius.

  PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja suaktyvinti klimato nustatymus likus bent 30–45 minutėms iki išvykimo (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas). Išankstinio kondicionavimo laikas priklauso nuo lauko temperatūros ir kitų veiksnių. Mobilioji programėlė jums praneš, kai jūsų automobilis pasieks pageidaujamą išankstinio kondicionavimo temperatūrą.

Įkrovimo prievadas

Jei įkrovimo prievado skląstis užšalo ir įkrovimo kabelis įstrigo įkrovimo prievade, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Įkrovimo prievado šildytuvas. Jei tai nepadeda per kelias minutes, pamėginkite atlaisvinti įkrovimo kabelį rankiniu būdu. Žr. Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis.

Labai šaltu oru arba apledėjus paviršiams, įkrovimo prievado skląstis gali užšalti. Jei nepavyksta atjungti arba prijungti įkrovimo kabelio arba automobilio superįkrovimas neveikia, nes užšalo skląstis, naudokite programėlės nuostatą Atitirpinti automobilį. Tai gali padėti atitirpinti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, kad būtų galima atjungti arba prijungti įkrovimo kabelį.

Taip pat galite užkirsti kelią įkrovimo prievado skląsčio užstrigimui naudodami skilties Grafikas nuostatas (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).

PASTABA: Jei įkrovimo prievado skląstis užšalo, jis gali neužrakinti prijungto įkrovimo kabelio, tačiau automobilis vis tiek gali būti įkraunamas mažu greičiu kintamąja srove, net jei skląstis nesujungtas.

Įkrovimas

Kai naudositės kelionės planavimo įrankiu (jei yra) „Tesla“ nukreipti , įkrovimo vietą, Model X pašildys aukštosios įtampos akumuliatorių, kad atvykus prie įkroviklio akumuliatoriaus temperatūra būtų optimali ir jis būtų paruoštas įkrauti. Tai sutrumpins įkrovimo trukmę. Žr. (žr. Kelionės planuoklis).

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja naudoti kelionės planuoklį ir nurodyti įkrovimo vietą kaip kelionės tikslą bent prieš 30–45 minutes. Taip bus užtikrinta optimali akumuliatoriaus temperatūra ir įkrovimo sąlygos. Jei kelionė iki įkrovimo vietos trunka trumpiau nei 30–45 minutes, apsvarstykite galimybę prieš važiuodami paruošti akumuliatorių (žr. Prieš važiuojant).

PASTABA: Tam tikromis sąlygomis automobiliuose su šilumos siurbliu šiluminė sistema gali gaminti garą (norėdami išsiaiškinti, ar jūsų automobilyje yra šilumos siurblys, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Papildoma automobilio informacija). Pavyzdžiui, įkraunant automobilį „Supercharger“ stotelėje, kai lauke žema temperatūra, iš automobilio priekio gali sklisti bekvapis garas. Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

Langai

Programėlėje eikite į Klimatas ir pasirinkite Atitirpinti automobilį: tai padės nutirpdyti sniegą, ledą ir šerkšną nuo priekinio stiklo, langų ir veidrodėlių.

Esant žemai temperatūrai visiškai pakelti langai sustoja šiek tiek žemiau automobilio apdailos, kad neprišaltų ir būtų lengviau atidaryti duris.

PASTABA: Prieš atidarydami duris kai automobilyje nėra maitinimo, būtinai prijunkite išorinį žema įtampa maitinimo šaltinį, kad išvengumėte lango išdaužimo.

Programėlėje rezervuokite priežiūros apsilankymą „Tesla“, kad ši už simbolinį mokestį padengtų šoninius ir galinius langus (ne priekinį stiklą) hidrofobine danga.

Veidrodėliai

Jei manote, kad stovintis automobilis apledės, išjunkite funkciją Automatiškai užlenkti veidrodėlius. Palieskite Valdymo prietaisai > Automatiškai užlenkti. Ledas gali trukdyti užlenkti arba atlenkti šoninius veidrodėlius.

PASTABA: Šoniniai veidrodėliai pagal poreikį automatiškai šildomi paruošimo metu arba įjungus galinio lango atitirpinimo funkciją.

Valytuvai

Jei tikitės, kad ant stovinčio automobilio susikaups sniego ar ledo, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Valytuvų priežiūros režimas. Valytuvai pakeliami ant priekinio stiklo, kad galėtų būti atitirpinti kartu su priekiniu stiklu (žr. Valytuvai ir apliejikliai). Taip pat galite įjungti valytuvų atitirpinimo funkciją (jei yra). Žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas.

Padangos ir ratų grandinės

Naudokite žiemines padangas, kad padidintumėte sukibimą važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Žieminių padangų galite pirkti „Tesla“ parduotuvėje (žr. Sezoninio tipo padangos).

Ratų grandinės užtikrina papildomą sukibimą važiuojant snieguotu arba apledėjusiu keliu. Peržvelkite vietinius reglamentus ir išsiaiškinkite, ar žiemos mėnesiais rekomenduojama arba privaloma naudoti ratų grandines. Daugiau informacijos žr. Padangų grandinių naudojimas.

Slėgis jūsų automobilio padangose sumažės esant žemai aplinkos temperatūrai. Jei įsižiebia TPMS indikatorius, prieš važiuodami pripūskite padangas. Padangos netenka po vieną PSI kas 6 °C temperatūros sumažėjimo (žr. sk. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra). Tinkamas padangų slėgis padeda apsaugoti padangas nuo duobių ir padidinti nuvažiuojamą atstumą, kai jos tinkamai pripūstos.

Važiuojant

Šaltu oru gali padidėti energijos sąnaudos, nes daugiau energijos reikia vairuojant, taip pat – salonui ir akumuliatoriui šildyti. Toliau pateikiama keletas pasiūlymų, kaip sumažinti energijos sąnaudas.

- Siekdami pasišildyti, naudokite sėdynių šildytuvus. Sėdynių šildytuvai naudoja mažiau energijos nei salono šildytuvas. Sumažinus salono temperatūrą ir naudojant sėdynių šildytuvus, sumažėja energijos sąnaudos (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas).
- Sulėtinkite važiavimo tempą ir venkite dažno bei staigaus greitėjimo.
- Pasirinkdami žemesnį greitėjimo režimą, galite pagerinti salono šildymo efektyvumą (žr. Važiavimo režimai). Tai leidžia šilumos siurblio sistemai paimti daugiau šilumos iš akumuliatoriaus, kad būtų galima efektyviai šildyti saloną, o ne išlaikyti akumuliatoriaus gebėjimą užtikrinti didžiausią įsibėgėjimo našumą. Ši funkcija padeda maksimaliai padidinti vairavimo efektyvumą šaltesniu oru. Atkreipkite dėmesį, kad vėliau padidinus įsibėgėjimo režimą, akumuliatoriui reikia laiko sušilti, kol pasiekiamas padidintas įsibėgėjimo lygis.

Regeneracinis stabdymas

Kai akumuliatorius per šaltas, regeneracinis stabdymas gali būti ribojamas. Važiuojant toliau, akumuliatorius įšyla ir regeneracinė galia padidėja (žr. Regeneracinis stabdymas).

PASTABA: Regeneracinio stabdymo apribojimų galima išvengti, jei skirsite pakankamai laiko automobiliui paruošti arba jei prieš išvažiuodami naudosite funkciją Grafikas Model X akumuliatoriui paruošti (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).

PASTABA: Sumontavus žiemines padangas, gali laikinai sumažėti regeneracinė stabdymo galia, tačiau po trumpo važiavimo laikotarpio Model X perkalibruos ir pašalins šią problemą. Jei norite paspartinti šį procesą, palieskite Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos ir pasirinkite žiemines padangas.

Šaltas akumuliatorius

Kai dalis akumuliatoriuje sukauptos energijos tampa nepasiekiama, nes akumuliatorius šaltas, prietaisų skydelyje pasirodo mėlynos snaigės piktograma. Ši nepasiekiamos energijos dalis akumuliatoriaus skaitiklyje rodoma mėlyna spalva. Regeneracinio stabdymo, įsibėgėjimo ir įkrovimo našumas gali būti ribotas. Kai akumuliatorius pakankamai įšyla, snaigės piktograma neberodoma.

Po važiavimo

Nenaudojamą Model X palikite prijungtą prie elektros tinklo. Taip akumuliatoriui šildyti naudojama įkrovimo sistema, o ne pats akumuliatorius (žr. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija).

Planinis paruošimas

Kai automobilis stovi, naudodamiesi nuostatomis, kurios pateikiamos dalyje Valdymo prietaisai > Grafikas (įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose), nustatykite laiką, kada norite paruošti Model X (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas). Taip pat galite naudoti funkciją Grafikas, kad neužšaltų įkrovimo prievado skląstis. Jūsų automobilis nustato tinkamą laiką, kada pradėti paruošimą, kad salonas ir akumuliatorius būtų pašildyti iki planuojamo išvykimo laiko.

„Tesla“ rekomenduoja suplanuoti kartu su paruošimu ir įkrovimą, kad automobilis turėtų pakankamai energijos kelionei. Kai Model X neprijungtas, išankstinis oro kondicionavimas veikia, jei nėra įjungtas Model X mažos galios režimas (žr. Mažos galios režimas).

Laikymas

Jei paliekate Model X stovėti ilgesniam laikui, prijunkite automobilį prie įkroviklio, kad nesumažėtų įprastas nuvažiuojamas atstumas, o akumuliatoriaus temperatūra išliktų optimali. Jūsų automobilį saugu palikti prijungtą bet kokį laikotarpį.

Nenaudojamas Model X pereina į miego režimą, kad būtų taupoma energija. Mažiau kartų tikrinkite automobilio būseną mobiliojoje programėlėje, nes tai automatiškai pažadins jūsų automobilį ir jis pradės įprastai naudoti energiją.

Geriausia praktika karštu oru

Norėdami užtikrinti geriausią Model X naudojimo patirtį karštomis aplinkos sąlygomis, vadovaukitės šia geriausia praktika.

Prieš važiuojant

Yra keletas būdų, kaip paruošti savo automobilį važiuoti neįsėdant į jau įkaitusią automobilį:

- Iš anksto kondicionuokite saloną, nukreipdami oro srauto kryptį iš ventiliacijos angų, ir įjunkite arba išjunkite sėdynių šildytuvus. Naudodamiesi mobiliąja programėle eikite į Klimatas ir nustatykite temperatūrą, iki kurios norite atvėsinti saloną.
- Palieskite parinktį Grafikas, prieinamą tiek įkrovimo, tiek klimato valdymo ekranuose, kad nustatytumėte laiką, kada norite, kad jūsų automobilis būtų paruoštas važiuoti (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).
- Įjunkite funkciją Salono apsauga nuo perkaitimo, kuri neleidžia salonui pernelyg įkaisti, kai lauke karšta.
- Naudodamiesi mobiliąja programėle eikite į Valdymo prietaisai, norėdami vėdinti pro langus.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja suaktyvinti klimato nustatymus likus bent 30–45 minutėms iki išvykimo (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas). Išankstinio kondicionavimo laikas priklauso nuo lauko temperatūros ir kitų veiksnių. Mobilioji programėlė jums praneš, kai jūsų automobilis pasieks pageidaujamą išankstinio kondicionavimo temperatūrą.

Po važiavimo

Palikite Model X prijungtą, kai nenaudojate, ypač jei naudojamas išankstinis kondicionavimas arba salono apsauga nuo perkaitimo. Norint palaikyti malonią temperatūrą, naudojama įkrovimo sistema, o ne pats akumuliatorius (žr. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija). Be to, yra keletas būdų, kaip sumažinti karštį salone:

- Prieš palikdami automobilį (pavyzdžiui, trumpam išeidami su reikalais) įjunkite Naminių gyvūnų režimas, kad salone būtų vėsu naminiams gyvūnams ar greitai gendančioms prekėms. Daugiau informacijos žr. „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“.
- „Tesla“ rekomenduoja išjungti oro kondicionavimą maždaug 30 sekundžių prieš įjungiant pastatymo režimą, kad po automobiliu susidarytų mažesnė kondensato bala.
- Norėdami sumažinti energijos sąnaudas ir išlaikyti žemesnę salono temperatūrą, statykite automobilį pavėsyje.
- Jei automobilį reikia statyti saulėje, naudokite uždangą nuo saulės (galima įsigyti „Tesla“ parduotuvėje).
- Pastatę prijunkite Model X ir suplanuokite įkrovimą. Jūsų automobilis nustato tinkamą įkrovimo pradžios laiką, kad jis būtų baigtas ne piko valandomis. Salonas ir akumuliatorius taip pat paruošiami pagal jūsų nustatytą išvykimo laiką. Daugiau informacijos žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas.

Įkrovimas

Kai naudojate kelionės planavimo priemonę arba važiuojate į „Supercharger“ stotelę, jūsų automobilis automatiškai paruošia akumuliatorių efektyviausiam įkrovimui. Esant dideliam karščiui galite nematyti pranešimo, kad automobilis iš anksto kondicionuoja akumuliatorių, kai važiuojama prie „Supercharger“, tačiau šis procesas vis tiek vyksta.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja naudoti kelionės planuoklį ir nurodyti įkrovimo vietą kaip kelionės tikslą bent prieš 30–45 minutes. Taip bus užtikrinta optimali akumuliatoriaus temperatūra ir įkrovimo sąlygos. Jei kelionė iki įkrovimo vietos trunka trumpiau nei 30–45 minutes, apsvarstykite galimybę prieš važiuodami paruošti akumuliatorių (žr. sk. Prieš važiuojant).

Jei įmanoma, palikite savo automobilį prijungtą prie įkroviklio, kai jo nenaudojate, net esant šiltam orui, ypač jei naudojate išankstinį kondicionavimą arba salono apsaugos nuo perkaitimo funkciją.

Laikymas

Jei paliekate Model X stovėti ilgesniam laikui, prijunkite automobilį prie įkroviklio, kad nesumažėtų normalus nuvažiuojamas atstumas, o akumuliatoriaus temperatūra išliktų optimali. Jūsų automobilį saugu palikti prijungtą bet kokį laikotarpį.

Nenaudojamas Model X pereina į miego režimą, kad būtų taupoma energija. Mažiau kartų tikrinkite automobilio būseną mobiliojoje programėlėje, nes tai automatiškai pažadins jūsų automobilį ir jis pradės įprastai naudoti energiją.

Žemėlapio apžvalga

Jutikliniame ekrane visą laiką rodomas žemėlapis (išskyrus kai Model X įjungiama atbulinė eiga).

Naudodami pirštą (-us) sąveikaukite su žemėlapiu:

- Norėdami perkelti žemėlapį bet kuria kryptimi, laikykite ir vilkite pirštą.
- Norėdami pasukti žemėlapį bet kuria kryptimi, laikykite ir pasukite du pirštus.
- Norėdami priartinti arba nutolinti žemėlapį, atitinkamai išplėskite arba suspauskite du pirštus.

PASTABA: Pasukus arba perkėlus žemėlapį, dabartinė jūsų buvimo vieta nebebus stebima. Šalia žemėlapio orientacijos piktogramos trumpam pasirodo pranešimas „Sekimas išjungtas“, o piktograma tampa pilka. Norėdami vėl įjungti stebėjimą, palieskite žemėlapio orientacijos piktogramą ir pasirinkite „Viršuje šiaurė“ arba „Viršuje važiavimo kryptis“.

PASTABA: Žemėlapis automatiškai priartinamas ir atitolinamas, kai aktyvus navigacijos maršrutas.

Norėdami pakeisti žemėlapio orientaciją, perjunkite šias parinktis:



Viršuje šiaurė: šiaurė visada yra ekrano viršuje.



Viršuje važiavimo kryptis: važiavimo kryptis visada yra ekrano viršuje. Žemėlapis sukasi keičiant kryptį. Šioje piktogramoje integruotas kompasas, nurodantis kryptį, kuria važiuojate.

PASTABA: Palietus šią piktogramą vykstant į paskirties vietą rodoma maršruto apžvalga.



Maršruto apžvalga pateikiama, kai vyksta navigacija į kelionės tikslą. Kai pradedate navigaciją parkavimo režimu, žemėlapyje automatiškai rodoma maršruto apžvalga, kol perjungiate į važiavimo režimą. Maršruto apžvalgą taip pat galite bet kada peržiūrėti išskleisdami nuoseklių nurodymų sąrašą (braukdami žemyn). Kai perbraukdami į viršų suskleidžiate nuoseklių navigacijos nuorodų sąrašą, žemėlapis rodomas anksčiau jūsų pasirinkta orientacija.

PASTABA: Jūsų transporto priemonės vieta žemėlapyje nustatoma pagal GPS. GPS tikslumui gali turėti įtakos daug išorinių veiksnių, įskaitant aplinkos veiksnius (pvz., orus ar pastatų dangą), taip pat kitų įrenginių (pvz., trečiųjų šalių vaizdo registratorių ar kitų transporto priemonėje esančių GPS įrenginių) keliamus trukdžius.

Žemėlapio rodinys

Kai Model X įjungta stovėjimo pavara, žemėlapyje rodomos šios piktogramos, kad galėtumėte pritaikyti žemėlapyje rodomos informacijos tipą. Jei norite pasiekti šias piktogramas važiuodami, palieskite bet kurią žemėlapio vietą (jos dingsta po kelių sekundžių).



Palydoviniai vaizdai (jei yra „Premium Connectivity“ paketas).



Eismo sąlygos (jei yra „Premium Connectivity“ paketas).



Žemėlapio informacija (pvz., lankytinos vietos).



3D žemėlapių rodmuo (jei yra „Premium Connectivity“).

PASTABA: 3D žemėlapiai nepasiekiami, kai įjungtas vaizdas iš palydovo.

Padėkite smeigtuką bet kurioje žemėlapio vietoje paspausdami ir laikydami pirštą norimoje vietoje. Kai nustatote smeigtuką arba paliečiate esamą smeigtuką, pasirinkta vieta atsiduria žemėlapio centre, o iškylančiajame ekrane pateikiama informacija apie tą vietą. Šiame iškylančiajame lange galite pasirinkti navigaciją į vietą ir pridėti ją prie parankinių vietų sąrašo arba pašalinti iš jo, arba nustatyti ją kaip darbą arba namus (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).



Įkrovimo vietos. Atidaromas iškylantysis sąrašas, kuriame nurodomas miestas ir atstumas iki atitinkamų stotelių žemėlapyje. Įkrovimo vietos yra „Tesla Supercharger“ įkrovikliai, įkrovimo stotelės populiariose vietose, trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai ir viešieji įkrovikliai, kuriuos naudojote anksčiau.

Žr. Įkrovimo vietos. Palietę žaibo piktogramas iškylančiajame sąraše galite filtruoti įkroviklių tipus pagal maksimalią galią.

PASTABA: Kai kuriuose regionuose trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai taip pat rodomi žemėlapyje kaip tamsiai pilki smeigtukai, kai peržiūrite įkroviklius.



Orų perdanga (jei turite „Premium Connectivity“ paketą). Palieskite, kad orų sąlygos būtų rodomos ant žemėlapio ir matytumėte kritulių, pvz., lietaus ir sniego, judėjimą. Taip pat pateikiama laiko juosta, kurioje rodoma kitų 3 valandų orų prognozė.

Navigacijos nustatymai

PASTABA: *Galimi navigacijos nustatymai gali skirtis atsižvelgiant į regioną ir transporto priemonės konfigūraciją.*



Navigacijos nustatymų piktograma rodoma, kai paliečiate... pradėję navigaciją iki kelionės tikslo.

PASTABA: Navigacijos nustatymus taip pat galite pasiekti paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija.

Palieskite navigacijos nustatymų piktogramą, kad pritaikytumėte navigacijos sistemą pagal savo pageidavimus (galimi nustatymai priklauso nuo regiono ir transporto priemonės konfigūracijos):

- Navigacijos nurodymai: palieskite Balsas, jei norite įjungti garsinį navigacijos instrukcijų skaitymą.
- Palieskite - arba +, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsiai sakomų navigacijos instrukcijų garsumą. Sumažinus iki galo į kairę arba palietus garsiakalbio piktogramą, instrukcijos nutildomos. Taip pat galite nutildyti / įjungti navigacijos nurodymus paliesdami garsiakalbio piktogramą. Šis garsumo nustatymas taikomas tik navigacijos sistemos sakomoms instrukcijoms. Medijos leistuvo ir telefono garsumas nesikeičia.

  PASTABA: Garsumą galima automatiškai reguliuoti pagal važiavimo greitį ir klimato nustatymus.

  PASTABA: Navigacijos instrukcijos nutildomos, kai susietame telefone vyksta pokalbis.

- Įjunkite Automatinė navigacija, jei įlipę į Model X norite automatiškai įjungti navigacijoje paskirties vietą. Paskirties vietos numatomos pagal įprastus maršrutus, paros laiką ir kalendoriaus įrašus (žr. Automatinė navigacija).
- Įjunkite Kelionės planuoklį (jei yra jūsų regione), jei norite pridėti „Supercharger“ sustojimų, jei reikia. „Supercharger“ sustojimai įtraukiami į navigacijos maršrutus, siekiant sumažinti važiavimo ir įkrovimo laiką (žr. Kelionės planuoklis).
- Įjunkite Kelionės planavimas internetu, kad maršrutas būtų automatiškai parinktas vengiant intensyvaus eismo ir gaunant informaciją apie eismo sąlygas realiuoju laiku navigacijos maršrutuose, jei pasiekiama jūsų regione (žr. Kelionės planavimas internetu).
- Palieskite Vengti keltų, jei norite, kad maršrute būtų automatiškai vengiama keltų.
- Palieskite Vengti mokamų kelių, jei nenorite važiuoti mokamais keliais, jei įmanoma.
- Kad būtų rodomas maršrutas, į kurį neįtraukti greitkeliai, įjunkite parinktį Vengti greitkelių.

Važiavimas į paskirties vietą

Jei norite važiuoti į konkrečią vietą naudodami navigaciją, palieskite ieškos juostą žemėlapio kampe ir įveskite paskirties vietą, išsiųskite paskirties vietą iš telefono arba naudokite balso komandas (žr. Balso komandos) adresui, orientyrui, įmonei ir pan. įvesti. Kai įvedate tekstą ieškos juostoje, atitinkamos „Supercharger“ stotelių vietos taip pat rodomos automatiškai teikiamų rezultatų sąraše. Jei pasirinktoje kelionės tikslo vietoje yra ir kitų kelionės tikslų (pvz., oro uosto terminalų), galite pasirinkti ir papildomą kelionės tikslą.

Palietus paieškos juostą, atidaromos įvairios parinktys:

- Patikslinkite paiešką priartindami žemėlapio vaizdą arba pereidami į kitą žemėlapio sritį – gavę atitinkamą raginimą, bakstelėkite ieškoti šioje srityje (jei galima jūsų regione).
- Pasirinkite išsaugotą Namų arba Darbo vietą (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).
- Pasirinkite Įkrovimo paskirties vietą (žr. Įkrovimo vietos).
- Pasirinkite iš Naujausių paskirties vietų (naujausia paskirties vieta rodoma viršuje).
- Pasirinkite paskirties vietą, kurią pažymėjote kaip Parankinę (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).
- Populiarus restoranas, kai jaučiatės Alkani, arba populiari vieta (pvz., muziejai ir pramogų parkai), kai jaučiatės Laimingi (žr. Parinktys „Laimingas“ ir „Alkanas“).

Taip pat galite vykti į paskirties vietą:

- Automobilio jutikliniame ekrane paliesdami Valdymo prietaisai > Paieška ir įvesdami paskirties vietą.

- Naudodami „iOS®“ arba „Android“ įrenginio funkciją „bendrinti“, prieš tai suteikę prieigą prie „Tesla“ mobiliosios programėlės.
- Paliesdami vieną iš siūlomų vietų sąraše po paieškos juosta.

  PASTABA: Norėdami išjungti siūlomas paskirties vietas, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Paskirties vietų pasiūlymai.

PASTABA: Navigaciją galite pradėti nuotoliniu būdu iš savo „IOS®“ arba „Android™“ įrenginio, naudodami „bendrinimo“ funkciją įrenginyje, prieš tai suteikę prieigą „Tesla“ mobiliajai programėlei.

Kai nurodote vietą, jutiklinis ekranas nutolinamas, kad būtų pateikta maršruto, kuriuo norite keliauti, apžvalga, ir rodomas nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašas. Jei Model X pastatyta, žemėlapis lieka maršruto apžvalgoje, kol neperjungiate važiavimo režimo. Tuomet iš karto persijungiama į nuoseklius nurodymus. Jei Model X jau važiuoja, trumpai rodoma maršruto apžvalga, prieš automatiškai persijungiant į nuoseklius nurodymus. Numatomas atvykimo laikas, važiavimo laikas, orų sąlygos tarpiniuose sustojimuose ir paskirties vietoje, ir rida rodomi nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašo apačioje. Įsidėmėkite šiuos dalykus apie nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąrašą:

- Įvedę paskirties vietą, galite pasirinkti Greitesnis arba Mažiau sustojimų.
- Akumuliatoriaus piktograma nuorodų sąraše vaizduoja, kiek energijos liks, kai pasieksite paskirties vietą, ir kiek jos liks, jei grįšite atgal į dabartinę buvimo vietą. Žr. Energijos sąnaudų prognozė.
- Pasirinkite Nustatyti atvykimo % (jei yra) ir naudodamiesi slankikliu nustatykite, koks energijos kiekis turėtų būti turimas atvykus.
- Jei norint pasiekti paskirties vietą reikės įkrauti ir įjungtas kelionės planuoklis (jei pasiekiama jūsų regione), navigacijos maršrute automatiškai įtraukiami „Supercharger“ sustojimai (žr. Kelionės planuoklis).
- Jei neturėsite pakankamai energijos, kad pasiektumėte paskirties vietą, o maršrute nėra „Supercharger“ įkroviklių, įspėjamajame pranešime nurodoma, kad norint pasiekti paskirties vietą reikės įkrauti.
- Prieš kiekvieną posūkį nurodomas atstumas iki manevro.
- Jei kelio pavadinimo nėra, posūkių sąraše vietoj kelio pavadinimo rodoma krypties instrukcija (pvz., „Pasukite į dešinę“, „Pasukite į kairę“ arba „Apsisukite“).
- Kad pamatytumėte sąrašo apačią, gali reikėti vilkti sąrašą į viršų.
- Palieskite sąrašo viršų, kad jį sumažintumėte.

Nustačius paskirties vietą, paieškos juostoje pateikiama parinktis leškoti palei maršrutą, kad galėtumėte pridėti sustojimų (žr. Sustojimų įtraukimas į maršrutą).

Važiuojant žemėlapyje sekama jūsų buvimo vieta ir rodoma dabartinė kelionės atkarpa. Galite bet kada peržiūrėti visą maršrutą perbraukdami žemyn, kad išskleistumėte nuosekliųjų nuorodų sąrašą, arba paliesdami maršruto apžvalgos piktogramą.

Po nuosekliųjų nuorodų sąrašu eigos juostoje rodoma, koks atstumas liko iki paskirties vietos arba kito sustojimo. Jei įjungtas internetinis maršruto kūrimas, eigos juostoje taip pat tiesiogiai rodomos eismo sąlygos jūsų maršrute (žr. Kelionės planavimas internetu).

Norėdami stabdyti navigaciją, palieskite Atšaukti nuosekliųjų nuorodų sąrašo apatiniame kampe. Braukite į dešinę per siūlomą vietą arba paspauskite ir palaikykite vietą, kad greitai ištrintumėte naujausias navigacijos paieškas.

PASTABA: Jei duomenų ryšys nepasiekiamas, vidiniai žemėlapiai suteikia galimybę važiuoti į bet kokią paskirties vietą, bet turite įvesti tikslų ir visą adresą.



Jei pasiekiama funkcija Navigacija naudojant automatinį vairavimą (jei yra jūsų regione), galite ją įjungti navigacijos maršrute, paliesdami **Navigacija naudojant automatinį vairavimą** nuosekliųjų nuorodų sąraše (kai funkcija aktyvi, ši piktograma yra mėlyna). **Navigacija naudojant automatinį vairavimą** automatiškai keičia eismo juostas ir vairuoja Model X kontroliuojamo įvažiavimo keliuose (pvz., greitkeliuose ir automagistralėse) navigacijos maršrutu. Daugiau informacijos žr. Navigacija naudojant automatinį vairavimą.

Alternatyvaus maršruto pasirinkimas

Atsižvelgiant į regioną ir transporto priemonės konfigūraciją, ši funkcija gali būti nepasiekiama jūsų transporto priemonėje. Jūsų transporto priemonėje turi būti „Premium Connectivity“ paketas.

Įvedus paskirties vietą su vienu sustojimu, žemėlapyje rodoma iki trijų alternatyvių maršrutų. Tai leidžia lengvai palyginti kiekvieno maršruto bendrą kelionės laiką ir eismo informaciją. Jei nepasirinksite pageidaujamo maršruto per skirtąjį laiką, bus automatiškai pasirinktas greičiausias maršrutas.

Sustojimų įtraukimas į maršrutą

Įvedę paskirties vietą, redaguokite maršrutą pridėdami ir ištrindami sustojimus arba keisdami jų tvarką. Aktyviai



veikiant navigacijai palieskite piktograma nuosekliųjų nurodymų sąrašo apačioje, kad greitai pridėtumėte sustojimą prie maršruto. Palieskite tris taškus, kad peržiūrėtumėte papildomas maršruto redagavimo parinktis.



Pridėti sustojimą leidžia pridėti sustojimą ieškant vietos arba pridedant namų, naujausią arba parankinę paskirties vietą. Ieškant rodomos palei jūsų maršrutą esančios vietos ir lanksto iki jų laikas. Taip pat galite pridėti sustojimą paliesdami bet kurį žemėlapio smeigtuką ir iškylančiajame lange pasirinkdami Pridėti.



Redaguoti sustojimą leidžia nustatyti sudėtingą kelionę pridedant arba ištrinant sustojimų maršrute. Nuvilkite sustojimus paliesdami lygybės ženklą, jei norite pakeisti jų tvarką.

Taip pat galite naudoti „Tesla“ mobiliąją programėlę savo maršrutui redaguoti (jei pasiekiama jūsų regione). „Tesla“ mobiliojoje programėlėje eikite į Vietos > Rodyti kelią ir įveskite paskirties vietą, palieskite Redaguoti kelionę > Pridėti sustojimą, jei norite redaguoti maršrutą, tada paliesdami Siųsti į automobilį bendrinkite maršrutą su transporto priemone.

PASTABA: Reikia „Tesla“ mobiliosios programėlės 4.27.5 arba naujesnės versijos.

Automatinė navigacija

PASTABA: *Automatinė navigacija gali būti pasiekiamos ne visuose regionuose ir ne visų konfigūracijų transporto priemonėse.*

Automatinė navigacija gali bandyti nuspėti paskirties vietą, kai įlipate į transporto priemonę. Jei jūsų telefono kalendorius sinchronizuotas su Model X, o kalendoriuje yra įvykis, kuris turės įvykti per dvi valandas nuo įlipimo į transporto priemonę, Automatinė navigacija siūlo to įvykio vietą (jei su įvykiu susietas tinkamas adresas).

Be to, jei esate namuose ir išvykstate tuo metu, kada paprastai važiuojate į darbą, Automatinė navigacija gali automatiškai nukreipti jus į jūsų nurodytą darbo vietą (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos). Panašiai, jei esate darbe ir išvykstate tuo metu, kada paprastai važiuojate namo, Automatinė navigacija gali automatiškai nukreipti jus į jūsų nurodytą namų vietą.

Jei yra kitų paskirties vietų, į kurias važiuodami dažnai naudojate navigaciją, Automatinė navigacija gali pasiūlyti maršrutą pagal laiką, savaitės dieną ir esamą vietą.

Norėdami įjungti Automatinė navigacija, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija, tada pasirinkite **Automatinė navigacija**. Telefono kalendorius turi būti sinchronizuotas su Model X ir turi būti nurodytas unikalus ir teisingas renginio adresas (žr. Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos).

PASTABA: Navigacijos instrukcijos, kurias įvedate rankiniu būdu arba siunčiate į Model X, pakeičia Automatinė navigacija siūlomus maršrutus.

Parinktys „Laimingas“ ir „Alkanas“

PASTABA: *Šios parinktys gali būti pasiekiamos ne visuose regionuose ir ne visų konfigūracijų transporto priemonėse.*

Galite ne tik vykti į pasirinktą vietą: Model X gali pasiūlyti netoliese esančias vietas, jei jaučiatės Alkani arba Laimingi. Navigacijos paieškos juostoje palieskite Alkanas arba Laimingas. Parinktis Alkanas pateikia populiarių restoranų sąrašą, o Laimingas – populiarių vietų (pvz., muziejų ir pramogų parkų) sąrašą. Radę jus dominančią vietą, palieskite Rodyti kelią ir važiuokite.

Šiai funkcijai reikia naujausios navigacijos žemėlapių versijos. Norėdami atsisiųsti, prijunkite Model X prie „Wi-Fi“ ir palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga, kad patikrintumėte, ar yra atnaujinimų (žr. Žemėlapio atnaujinimai).

Namai, darbas ir parankinės vietos

Kai įtraukiate vietą į parankinių sąrašą, galite lengvai ją rasti paliesdami navigacijos paieškos juostą, tada paliesdami Parankiniai ir pasirinkdami ją parankinių paskirties vietų sąraše.



Norėdami pridėti paskirties vietą prie parankinių sąrašo:

1. Palieskite jos smeigtuką žemėlapyje, tada iškylančiajame lange palieskite žvaigždutės piktogramą.

2. Įveskite pavadinimą (arba palikite tokį, koks yra, jei norite naudoti numatytąjį pavadinimą) ir palieskite Pridėti prie parankinių.

   Žvaigždutė užpildoma, o paskirties vieta įtraukiama į parankinių sąrašą.

Norėdami panaikinti naujausią arba parankinę paskirties vietą, palieskite ją paskirties vietų sąraše ir laikykite, tada palieskite X, kai pasirodys. Taip pat galite pertvarkyti parankinių vietų sąrašą paliesdami ir vilkdami kelionės tikslą. Baigę atlikti pakeitimus, palieskite Atlikta.

Norėdami nustatyti namų arba darbo vietą:

1. Palieskite navigacijos ieškos juostą.
2. Palieskite Nustatyti namus arba Nustatyti darbą.
3. Įveskite adresą ir palieskite Įrašyti kaip namus arba Įrašyti kaip darbą. Arba palieskite Naudoti dabartinę vietą.

Taip pat galite padėti smeigtuką naudoti kaip namus arba darbą. Daugiau informacijos apie smeigtukų dėjimą žr. Žemėlapio rodinys. Kai nustatėte namus ir darbą, tiesiog palieskite šias nuorodas, kai norėsite važiuoti namo ar į darbą.

Norėdami pakeisti arba panaikinti darbo arba namų vietą, paspauskite ir laikykite namų arba darbo piktogramą.

Išsaugojus namų arba darbo vietą, Model X gali pasiūlyti rytais važiuoti į darbą, o vakare – į namus ir nurodyti numatomą važiavimo trukmę pagal esamas eismo sąlygas. Žr. Automatinė navigacija. Palieskite Pašalinti namų adresą arba Pašalinti darbo adresą, jei norite visiškai pašalinti atitinkamus adresus. Priklausomai nuo jūsų važiavimo įpročių, Model X gali pasiūlyti išsaugoti konkrečią vietą kaip Namus arba Darbą.

Saugumo sumetimais, jei parduodate Model X, perleidžiate jos nuosavybę arba leidžiate vairuoti kitiems asmenims, rekomenduojame ištrinti jūsų namų ir darbo adresus. Galite ištrinti juos atskirai arba atkurti gamyklinius nustatymus ir taip pašalinti visus asmens duomenis (palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Gamyklinių parametrų atkūrimas).

Įkrovimo vietos

Norėdami žemėlapyje matyti įkrovimo vietas, palieskite žemėlapio paieškos juostą, tada palieskite Įkrovimas. Įkrovimo vietos rodomos sąraše (su artimiausia įkrovimo vieta sąrašo viršuje) ir vaizduojamos žemėlapyje atitinkamais smeigtukais. Palieskite smeigtuką, jei norite matyti daugiau informacijos, važiuoti prie jo arba pažymėti jį kaip parankinį.

Kad įkrovimo stotelių sąraše ir žemėlapyje būtų rodomos įkrovimo stotelės, kurios nepriklauso „Tesla“ arba kurių ji nevaldo, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Trečiųjų šalių įkrovimo stotelės. Ši parinktis pagal numatytuosius nustatymus išjungta. Kelionės planavimo įrankis nepateiks maršruto į trečiųjų šalių įkrovimo stoteles automatiškai, bet galite įtraukti jas į maršrutą rankiniu būdu.

Jūsų automobilis paruošia savo aukštosios įtampos akumuliatorių, kai važiuoja prie „Supercharger“. Tai užtikrina optimalią akumuliatoriaus temperatūrą ir sumažina įkrovimo laiką. Norėdami paruošti akumuliatorių trečiosios šalies sparčiajam įkrovikliui, ieškokite sparčiojo įkroviklį savo automobilio navigacijoje, pasirinkite jį ir įveskite kaip kelionės tikslą. Jūsų transporto priemonė automatiškai atpažįsta pasirinktą vietą kaip sparčiojo įkrovimo stotelę ir atitinkamai paruošia akumuliatorių.

Palieskite žaibo piktogramas ir nurodykite, kokių tipų įkrovimo vietas norite įtraukti į žemėlapį (pagal numatytuosius nustatymus žemėlapyje rodomi tik „Supercharger“ įkrovikliai):



Palieskite, jei norite įtraukti mažos galios iki 70 kW stoteles, pvz., įkrovimo stoteles populiariose vietose.



Palieskite, jei norite įtraukti didelės galios (virš 70 kW) įkroviklius.

PASTABA: Žemėlapyje CCS „Supercharger“ įkrovikliai rodomi tik jei jūsų transporto priemonėje yra CCS įkrovimo funkcija. Kai paliečiate „Supercharger“ įkroviklio smeigtuką, iškylančiajame lange nurodoma, ar jūsų transporto priemonei įkrauti reikia CCS adapterio.

PASTABA: *Kai kuriuose regionuose trečiųjų šalių greitieji įkrovikliai taip pat rodomi kaip tamsiai pilki smeigtukai, kai pasirinkote, kad būtų rodomos visos įkrovimo stotelės.*

Įkrovimo vietos smeigtuko išvaizda rodo numatomą atitinkamos vietos būseną. Palieskite smeigtuką, kad būtų rodoma išsami informacija.



„Supercharger“ vieta veikia, o skaičius ant smeigtuko rodo prognozuojamą laisvų „Supercharger“ stotelių skaičių atvykus.

PASTABA: Dabartiniame navigacijos maršrute esantis „Supercharger“ įkroviklis yra juodas (arba baltas, jei jutiklinis ekranas veikia nakties režimu).



„Supercharger“ vietoje prognozuojamas didelis naudotojų skaičius. Prieš įkraunant gali tekti palaukti.



Gali būti, kad „Supercharger“ vieta veikia mažesne galia.



„Supercharger“ įkroviklio vieta gali būti uždaryta.



Apie „Supercharger“ įkroviklio vietą informacijos nėra, tačiau ji turėtų veikti.



Vieta yra įkrovimo stotelė populiarioje vietoje, trečiosios šalies greitasis įkroviklis arba viešoji įkrovimo stotelė, kurią naudojote anksčiau. Palieskite, kad pamatytumėte daugiau informacijos, pvz., naudojimo apribojimus ir galimą įkrovimo srovę.

PASTABA: Jei žemėlapis priartintas ir vietovėje yra daugiau nei viena įkrovimo stotelė populiarioje vietoje, smeigtukas yra apvalus ir ant jo rodomas stotelių skaičius. Palieskite smeigtuką, kad priartintumėte. Tada galite paliesti konkretų smeigtuką, kad gautumėte informacijos apie konkrečią vietą.

Paliesdami įkrovimo vietos smeigtuką atidarykite iškylantįjį langą, kuriame galite:

- Nustatykite tikslią vietą ir apytikslį atstumą nuo dabartinės savo vietos.
- Sužinokite, ar „Supercharger“ vieta yra tinkama naudoti važiuojant su priekaba. Jei „Supercharger“ vieta yra tinkama automobiliams su priekaba, „Supercharger“ stotelėse galima ištraukti kabelį ir įkrauti, kai prie automobilio prijungta priekaba.

  PASTABA: Jei Model X veikia priekabos režimu (jei yra), žemėlapyje sąrašo viršuje rodomos „Supercharger“ vietos, tinkamos automobiliams su priekaba.
- Peržiūrėkite patogumų, kurie pasiekiami pėsčiomis, sąrašą.
- Iškilusiame „Supercharger“ lange palieskite patogumų piktogramą, kad rankiniu būdu ieškotumėte šalia esančių tualetų, restoranų, nakvynės ar apsipirkimo vietų ir „Wi-Fi“ ryšio.
- Paliesti rodyklės piktogramą ir važiuoti į šią įkrovimo vietą.

  PASTABA: Artėjant prie „Supercharger“ (arba trečiosios šalies sparčiojo įkroviklio kai kuriuose regionuose), Model X sudaro iš anksto kondicionuoja akumuliatorių ir paruošia įkrauti. Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., šaltu oru) normalu, kad variklis ir kiti komponentai veikia triukšmingai, nes jie generuoja šilumą akumuliatoriui šildyti (žr. Įkrovimas).
- Peržiūrėkite tipinį „Supercharger“ įkroviklių užimtumą skirtingu paros metu, taip pat atitinkamus įkrovimo ir didelio užimtumo / stovėjimo neįkraunant mokesčius (žr. „Supercharger“ mokesčiai). Pasirinktoms „Supercharger“vietoms galite paliesti Rodyti vietos žemėlapį, kad pamatytumėte vietos išdėstymo 3D vaizdą ir tikralaikį prieinamumą žemėlapyje.

Energijos sąnaudų prognozė

Važiuodami į paskirties vietą Model X galite nuspėti įkrovimo poreikius apskaičiuodami energijos kiekį, kuris bus likęs atvykus į paskirties vietą. Naudojantis navigacija šis skaičiavimas rodomas žemėlapyje šalia akumuliatoriaus piktogramos nuosekliųjų navigacijos nuorodų sąraše (žr. Važiavimas į paskirties vietą). Jei nuosekliųjų nuorodų sąrašas suskleistas, palieskite sąrašo viršų, kad jį išskleistumėte.

Skaičiavimas, kuris prognozuoja, kiek energijos sunaudosite, grindžiamas vairavimo stiliumi (numatomas greitis ir kt.) ir aplinkos veiksniais (vėjo greitis ir kryptis, aplinkos ir prognozuojama temperatūra, oro tankis ir drėgnis ir kt.). Jums važiuojant, Model X nuolat stebi, kiek energijos suvartota, ir ilgainiui padidina tikslumą. Model X numato energijos sąnaudas pagal konkrečios transporto priemonės vairavimo stilių. Pavyzdžiui, jei tam tikrą laiką vairuosite agresyviai, būsimo atstumo prognozės bus apskaičiuotos su didesnėmis sąnaudomis. Kai kurie veiksniai, prisidedantys prie prognozuojamos energijos (pavyzdžiui, prognozuojama temperatūra ir vėjo greitis), prieinami tik kai Model X veikia interneto ryšys.

PASTABA: Jei perkate naudotą „Tesla“ transporto priemonę, rekomenduojama atkurti gamyklinius nustatymus (Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Gamyklinių parametrų atkūrimas), kad energijos sąnaudų prognozė būtų kuo tikslesnė.

Viso važiavimo metu Model X stebi energijos sąnaudas ir atnaujina numatomą energijos likutį kelionės pabaigoje. Nuosekliųjų nuorodų sąraše rodomas iškylantysis įspėjimas šiose situacijose:

- Geltonas įspėjimas pasirodo, kai kelionės tikslui pasiekti lieka labai mažai energijos, todėl reikia važiuoti lėtai, kad taupytumėte energiją. Patarimus, kaip taupyti energiją, žr Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.
- Kai reikia įkrauti, kad pasiektumėte paskirties vietą, rodomas raudonas įspėjimas.

Norėdami patikrinti, ar turite pakankamai energijos kelionei į abi puses, palieskite akumuliatoriaus piktogramą nuosekliųjų nuorodų sąraše, kad būtų parodytas apytikslės apskaičiuotos energijos sąnaudos kelionei į abi puses. Arba važiuodami į paskirties vietą naudokite **Nustatyti atvykimo** % (jei yra), kad galėtumėte nustatyti automobilio įkrovos likutį atvykus.

Kelionės planavimas internetu

Model X fiksuoja eismo sąlygas realiuoju laiku ir automatiškai koreguoja numatomą važiavimo ir atvykimo laiką. Jei eismo sąlygos gali atidėti numatomą atvykimo laiką ir yra alternatyvus maršrutas, navigacijos sistema gali nukreipti jus į paskirties vietą kitu keliu. Norėdami atmesti alternatyvų maršrutą, jutikliniame ekrane bakstelėkite maršruto keitimo pranešimą. Taip pat galite nurodyti mažiausią minučių skaičių, kuris turi būti sutaupomas pasirinkus alternatyvų maršrutą. Įjunkite arba išjunkite šią funkciją paliesdami Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planavimas internetu.

Jei ši funkcija pasiekiama jūsų regione ir įjungtas Kelionės planavimas internetu, navigacijos maršrutuose realiuoju laiku rodomos eismo sąlygos (reikia „Premium Connectivity“ paketo).

PASTABA: Palaikomos eismo piktogramos skiriasi priklausomai nuo regiono.



Išskyrus Prancūziją: rodoma, kai aptinkamas greičio matuoklis. Artėjant prie greičio matuoklio, Model X taip pat gali pasigirsti garsinis signalas. Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Greičio matuoklio signalas.



Tik Prancūzijoje: gali būti vienas ar keli greičio matuokliai arba įvairūs kiti vairavimo pavojai. Artėjant prie greičio matuoklio, Model X taip pat gali pasigirsti garsinis signalas. Norėdami įjungti šią funkciją, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Greičio matuoklio signalas.



Rodo „stop“ ženklus ir šviesoforus.





Įspėja apie numatomą laukimo laiką, kol pasikeis šviesoforo signalas.



rodoma, jei jūsų maršrute vyksta remonto darbai.



Nurodo, kad kelias yra uždarytas. Jutikliniame ekrane pranešama, jei maršrutas pakeičiamas vengiant uždarytų kelių.

Kelionės planuoklis

Kelionės planuoklis (jei veikia jūsų regione) padeda užtikrintai keliauti ilgesniais atstumais. Jei paskirties vietą galima pasiekti tik papildomai įkrovus transporto priemonę, kelionės planuoklis nukreips jus pro atitinkamas „Supercharger“ įkroviklių vietas. Kelionės planuoklis parenka maršrutą ir nurodo įkrovimo laiką taip, kad važiavimo ir įkrovimo laikas būtų kuo mažesnis. Norėdami įjungti kelionės planuoklį, palieskite žemėlapio nustatymų piktogramą (žr.Navigacijos nustatymai), tada palieskite Kelionės planuoklis.

Jei kelionės planuoklis įjungtas ir norint pasiekti jūsų kelionės tikslą reikalingas įkrovimas, į nuosekliųjų nuorodų sąrašą įtraukiami „Supercharger“ įkroviklio sustojimai, rekomenduojamas įkrovimo laikas kiekvienu „Supercharger“ įkrovikliu ir apytikslis energijos kiekis, kuris bus likęs atvažiavus į „Supercharger“ įkroviklio vietą.

Norėdami pašalinti „Supercharger“ įkroviklių sustojimus ir matyti tik nuorodas, palieskite Pašalinti visus sustojimus įkr. stot. nuosekliųjų nuorodų sąrašo apačioje. Jei pašalinsite įkrovimo stoteles, nuorodų sąraše gali būti rodomas įspėjimas, kad norint pasiekti paskirties vietą reikia įkrauti transporto priemonę. Norėdami grąžinti „Supercharger“ stoteles į nuosekliųjų nuorodų sąrašą, palieskite Pridėti sustojimų įkr. stot..

Įkraunant „Supercharger“ įkrovikliu, įkrovimo ekrane rodomas likęs įkrovimo laikas, kurio reikia norint nuvažiuoti iki kitos „Supercharger“ stotelės arba paskirties vietos (jei nereikia papildomo įkrovimo). Jei įkraunate trumpesnį ar ilgesnį laiką, atitinkamai koreguojamas įkrovimo laikas tolesniuose „Supercharger“ sustojimuose. Stebėti likusį reikalingą įkrovimo laiką galite ir mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Kai važiuojate iki „Supercharger“ arba (kai kuriuose regionuose) trečiosios šalies greitojo įkroviklio naudodami kelionės planuoklį, Model X gali skirti šiek tiek energijos pirminiam akumuliatoriaus pašildymui, kad transporto priemonei pasiekus „Supercharger“ arba trečiosios šalies greitąjį įkroviklį akumuliatorius būtų optimalios temperatūros. Tai sutrumpina įkrovimo laiką (žr. Įkrovimas).

Jei kelionės planuoklis apskaičiavo, kad nepakaks energijos kelionei pirmyn ir atgal, o jūsų maršrute nėra „Supercharger“ įkroviklių, kelionės planuoklis nuosekliųjų nuorodų sąrašo viršuje rodo įspėjimą, kad norint pasiekti atvykimo vietą reikia įkrauti transporto priemonę.

PASTABA: Jei jūsų navigacijos maršrute esantis „Supercharger“ įkroviklis sugenda, kelionės planuoklis parodo atitinkamą pranešimą ir bando nukreipti jus į kitą „Supercharger“ įkroviklio vietą.

Žemėlapio atnaujinimai

Atsiradus atnaujintiems žemėlapiams, jie automatiškai siunčiami į Model X „Wi-Fi“ ryšiu. Kad tikrai juos gautumėte, periodiškai prijunkite Model X prie „Wi-Fi“ tinklo (žr. „Wi-Fi“). Kai diegiami nauji žemėlapiai, jutikliniame ekrane rodomas pranešimas.

Apžvalga

PASTABA: *Medijos programėlės skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių ir programinės įrangos versijos. Kai kurios aprašytos programėlės gali būti neprieinamos jūsų rinkos regione arba gali būti pakeistos kitomis.*

Medijos grotuvas rodomas jutikliniame ekrane ir yra naudojamas įvairių tipų medijai leisti. Galite vilkti medijos grotuvą aukštyn, jei norite jį išplėsti (kad galėtumėte naršyti), arba žemyn, jei norite jį sumažinti – tokiu atveju bus rodomas tik minigrotuvas. Patogus minigrotuvas, kuris užima mažiausiai vietos jutikliniame ekrane, rodo, kas šiuo metu leidžiama, ir teikia tik pagrindines su tuo susijusias funkcijas. Taip pat galite vilkti medijos grotuvą, kad jis būtų rodomas kairėje arba dešinėje jutiklinio ekrano pusėje.

Kai leidžiate garsą per interneto naršyklę, o tada naršyklę sumažinate, Model X toliau leidžia naršyklės garsą fone. Galite pristabdyti arba leisti naršyklės garsą per medijos minigrotuvą. Jei medija buvo leidžiama prieš įjungiant naršyklės garsą, medija bus vėl atkuriama, kai pristabdysite arba išjungsite naršyklės garsą.

Srautinio perdavimo paslaugos prieinamos tik tada, kai pasiekiamas duomenų ryšys (pavyzdžiui, „Wi-Fi“ arba „Premium Connectivity“). Kai kurioms medijos paslaugoms galite naudoti numatytąją „Tesla“ paskyrą. Pirmą kartą naudojant kai kurias kitas paslaugas gali reikėti įvesti paskyros kredencialus. Jei susiejate su automobiliu telefoną-raktelį, galite autentifikuoti naudodami susietą telefoną.

PASTABA: Užuot paleidę kitą medijos programėlę, šaltinį galite pakeisti šaltinį medijos grotuvo ekrane, išskleidžiamajame sąraše pasirinkę šaltinį.



Radijas: pasirinkite iš galimų radijo stočių sąrašo arba palieskite skaičių klaviatūrą ir tiesiogiai nustatykite radiją pagal konkretų dažnį. Palieskite rodyklę pirmyn arba atgal, kad pereitumėte iš vieno dažnio į kitą (arba ankstesnį).

PASTABA: Radijo stotys surikiuotos abėcėlės tvarka. Stočių pasirinkimą galite nustatyti patys, pasirinkdami mėgstamiausias (žr. Naujausi ir parankiniai).



Bluetooth: leidžiamas garsas iš „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono arba USB įrenginio (žr. Medijos leidimas iš įrenginių).



Karaokė (jei yra): dainuokite kartu įvairias dainas (žr. Karaokė).

PASTABA: Galite parodyti arba paslėpti bet kurią medijos programėlę / šaltinį. Žr. Medijos nustatymai.

Model X palaiko šias medijos programėles, jei jos prieinamos jūsų regione:

- „Amazon Music“
- „Apple Music“
- „Apple Podcasts“
- „Audible“
- „LiveOne“
- „Spotify“
- „Tidal“
- „TuneIn“
- „YouTube Music“

Kai klausotės interneto radijo arba muzikos srautinio perdavimo paslaugos, medijos grotuvo ekrane galimos parinktys skiriasi priklausomai nuo to, ko klausotės. Palieskite rodykles pirmyn (arba atgal), norėdami leisti kitą (ir kai kuriais atvejais ankstesnę) prieinamą stotį, epizodą ar garso takelį. Taip pat galite leisti kitą / turinį ankstesnį naudodami kairįjį slinkties mygtuką šturvalas (arba vairas). „Apple Music“ ir „Spotify“ naudotojai gali braukti dešinėn ant dainos albume ar grojaraštyje, kad greitai įtrauktų ją į eilę. Naudodamiesi „Apple Music“, taip pat galite paliesti trijų taškų meniu (arba ilgai paspausti) dainos paieškos rezultatuose, atlikėjų puslapiuose arba albumų ir grojaraščių takelių sąrašuose, kad pridėtumėte ją prie eilės, paleistumėte kitą, pridėtumėte prie savo bibliotekos arba įtrauktumėte į mėgstamiausius. Kai naudojate „Spotify“, braukite kairėn, kad pridėtumėte prie patinkančių dainų arba pašalintumėte iš jų.

PASTABA: Balso komandomis galite koreguoti medijos nustatymus ir nuostatas, pvz., valdyti garsumą, tam tikrų dainų grojimą arba medijos šaltinio perjungimą (žr. Balso komandos).

Garsumo valdikliai

Garsumo valdymo galimybės:

- Pasukite kairįjį šturvalas (arba vairas) slinkties mygtuką aukštyn arba žemyn, kad atitinkamai padidintumėte arba sumažintumėte garsumo lygį. Taip reguliuojamas medijos, balso komandų ir pokalbių telefonu garsumo lygis.

- Garsumas gali būti koreguojamas atsižvelgiant į važiavimo greitį ir klimato valdymo nustatymus.
- Palieskite rodykles <>, susietas su garsiakalbio piktograma jutiklinio ekrano apatiniame kampe.
- Norėdami pristabdyti mediją, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką. Paspauskite dar kartą, jei norite atšaukti pristabdymą.
- Pokalbio telefonu metu paspaudus kairįjį slinkties mygtuką nutildomas ir garsas, ir jūsų mikrofonas.

Medijos nustatymai

PASTABA: *Galimi nustatymai skiriasi priklausomai nuo rinkos regiono. Be to, nustatymas gali būti taikomas ne visiems garso šaltiniams.*



Norėdami pasiekti garso nustatymus, palieskite Valdymo prietaisai > Garsas arba palieskite nustatymų piktogramą virš garsumo valdiklių jutiklinio ekrano apačioje.

Galite reguliuoti šiuos nustatymus:

- Tonas: vilkite slankiklius, kad sureguliuotumėte žemųjų dažnių garsiakalbį ir bet kurią iš penkių dažnių juostų (žemųjų, žemųjų / vidutinių, vidutinių, vidutinių / aukštųjų ir aukštųjų). Arba palieskite išplečiamąjį sąrašą, kad pasirinktumėte išankstinį nustatymą. Norėdami sukurti išankstinį nustatymą, sureguliuokite tono nustatymus pagal pageidavimą ir palieskite Pridėti prie naujo išankstinio nustatymo. Norėdami panaikinti išankstinį nustatymą, pasirinkite jį išplečiamajame sąraše ir palieskite Naikinti išankstinį nustatymą.
- Įtraukiantis garsas: Jei automobilyje yra aukščiausios kokybės garso įranga, galite reguliuoti panirimo į garsą lygį, kad muzikos patirtis būtų patrauklesnė, vilkdami slankiklį pagal savo pageidavimus. Arba pasirinkite Automatinis įtraukimui, kad būtų pritaikyta automatiškai pagal mediją, kuri dabar leidžiama.
- Balansas: vilkite centrinį apskritimą į vietą Model X, kurioje norite sufokusuoti garsą.
- Parinktys: nustatykite pasirenkamų funkcijų nuostatas. Pavyzdžiui, galite įjungti arba išjungti šias funkcijas: Didžėjaus komentarai, Amoralus turinys ir Leisti mobilųjį valdymą.
- Šaltiniai: rodo visus galimus medijos šaltinius ir leidžia pasirinkti, ar norite rodyti ar slėpti kiekvieną šaltinį. Galbūt norėsite paslėpti medijos šaltinius, kurių niekada nenaudojate. Paslėptas medijos šaltinis nebus rodomas medijos grotuvo išskleidžiamajame sąraše ir programėlių dėkle, kai paliesite programėlių paleidimo priemonę. Galite bet kada vėl parodyti paslėptą medijos šaltinį grįžę į šį nustatymų ekraną.

Garso turinio ieška



Norėdami ieškoti konkrečios dainos, albumo, atlikėjo, tinklalaidės ar stoties, palieskite medijos grotuvo didinamojo stiklo piktogramą. Ieškoti taip pat galite nenaudodami rankų – balso komandomis (žr. Balso komandos).

Karaokė

PASTABA: *Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos ir rinkos regiono, karaokė jūsų automobilyje gali būti neprieinama. Karaokei reikia „Premium Connectivity“.*

Eikite į medijos grotuvą ir pasirinkite išskleidžiamąjį meniu, jei norite pakeisti medijos šaltinį į karaokę. Arba pridėkite karaokės programėlę programėlių paleidimo priemonėje. Galite naršyti įvairias dainas ir pasirinkti dainą, kurią norite dainuoti. Paliesdami mikrofono piktogramą, galite įjungti arba išjungti pagrindinį dainos vokalą. Išjungus mikrofoną lieka tik dainos instrumentai ir pritariamieji balsai. Palieskite dainų žodžių piktogramą (esančią šalia mikrofono piktogramos), jei norite įjungti arba išjungti dainos žodžius.

ĮSPĖJIMAS: Niekada neskaitykite karaokės dainų tekstų vairuodami. Visada privalote atidžiai stebėti kelio ir eismo sąlygas. Važiavimo metu karaokės dainų žodžiai yra skirti tik keleiviui.

„Grok“ (Beta)

PASTABA: Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos ir rinkos regiono, „Grok“ jūsų automobilyje gali būti neprieinama.

PASTABA: „Grok“ reikia „Premium Connectivity“ arba „Wi-Fi“ ryšio.

Galite kalbėti su „Grok“, intelektualiu asistentu, kurį sukūrė „xAI“. Galite pasirinkti „Grok“ balsą ir asmenį, nuo „Storyteller“ iki „Unhinged“. Iš programėlių paleidimo priemonės palieskite Grok arba ilgai spauskite dešinįjį slinkties mygtuką Šturvalas (arba vairas) prisijungę prie „Grok“.

Taip pat galite paleisti „Grok“ sakydami"Hey Grok". Po programinės įrangos atnaujinimo gali pasirodyti iššokantysis langas, kuriame galėsite įjungti arba išjungti"Hey Grok"ir tikslų vietos bendrinimą. Šie nustatymai numatytai įjungti tam tikruose regionuose.

PASTABA: Norėdami naudoti „Grok“ transporto priemonės komandoms (pvz., telefono skambučiams, navigacijai, klimato kontrolei ir medijai), turite pasirinktiasistento asmenį. Kiti asmenys palaiko bendrojo pobūdžio pokalbį, bet nereaguoja į transporto priemonių komandas.

Kai asistento asmuo pasirinktas, „Grok“, papildomai navigacijai, palaiko tolesnius dalykus:

- **Skambučiai telefonu**: paprašykite „Grok“ paskambinti kontaktui arba surinkti telefono numerį (pavyzdžiui,"Call John Doe"arba"Dial 650-555-1234").
- **Medijos ieška ir leidimas**: paprašykite „Grok“ ieškoti ir leisti medijos turinį.
- **Ieška valdymo skydelyje**: klauskite „Grok“ apie savo „Tesla“, kad galėtumėte ieškoti ir pereiti prie transporto priemonės nustatymų valdymo skydelyje.
- **Transporto priemonės komandos**: paprašykite „Grok“ reguliuoti įprastus transporto priemonės valdiklius, tokius kaip temperatūros, sėdynių šildymo ir aušinimo, vairo šildymo ir pirštinių dėžutės.
- **Transporto priemonės klausimai**: užduokite „Grok“ klausimų apie savo transporto priemonę. „Grok“ gali atsakyti naudodamasis informacija iš naudojimo vadovo.

Jei esate prisijungę naudodami savo „Grok“ paskyrą, jūsų atpažinimo ženklo naudojimas yra susietas su jūsų paskyra. Jei pasieksite naudojimo limitą, transporto priemonė gali paraginti jus apsilankyti programoje „Grok“. Jei nesate prisijungę, atpažinimo ženklų naudojimas yra ribotas. Transporto priemonė praneš jums, kada reikės prisijungti, kad galėtumėte toliau naudotis „Grok“. Naudojimo apribojimai yra dinamiški ir laikui bėgant gali keistis.

PASTABA: Pokalbiai yra anoniminiai „Tesla“ ir nesusieti su jūsų automobiliu.

PASTABA: „Grok“ versija yra Beta. Esamos balso komandos jūsų transporto priemonei lieka nepakitusios.

Naujausi ir parankiniai

Daugumos šaltinių turinys, naujausi ir parankiniai rodomi viršuje, kad būtų lengva pasiekti.



Norėdami pridėti šiuo metu leidžiamą stotį, tinklalaidę ar garso failą prie parankinių sąrašo, palieskite parankinių piktogramą medijos grotuve.



Norėdami pašalinti elementą iš parankinių, palieskite paryškintą parankinių piktogramą. Taip pat galite pašalinti kelis parankinius išplėsdami medijos grotuvą, kad būtų rodomi visi atitinkamo tipo šaltinio turinio parankinį. Tada nuspauskite ir laikykite bet kurį parankinį. X atsiranda ant visų parankinių ir tada galite paliesti X, kad pašalintumėte juos iš savo parankinių sąrašo.



Jūsų neseniai leisti pasirinkimai nuolat atnaujinami, todėl jums nereikia jų šalinti.

PASTABA: Pasirinkimai, kuriuos grojate per FM radiją (jei yra), neįtraukiami į naujausių sąrašą.

Medijos leidimas iš įrenginių

USB atmintinės

Įstatykite atmintinę į priekinį USB prievadą (žr. USB prievadai). Palieskite Medijos grotuvas > USB, tada palieskite pageidaujamo aplanko pavadinimą. Jei norite leisti mediją iš USB jungties, turėkite omenyje, kad Model X atpažįsta tik „flash“ įrenginius. Norėdami leisti mediją iš kitų tipų įrenginių (pvz., „iPod“), turite prijungti įrenginį naudodami „Bluetooth“ (žr. „Bluetooth“ prijungti įrenginiai).

PASTABA: Medijos grotuvas palaiko USB atmintines su „exFAT“ formatavimu (NTFS šiuo metu nepalaikomas).

PASTABA: Naudokite USB prievadą, esantį centrinės konsolės priekyje. USB jungtys, esančios konsolės gale, skirtos tik įkrovimui.

„Bluetooth“ prijungti įrenginiai

Susiekite „Bluetooth“ palaikantį įrenginį su Model X (žr. „Bluetooth“), kad galėtumėte leisti saugomus garso failus. Pasirinkite medijos grotuvo šaltinį Telefonas, palieskite savo „Bluetooth“ prijungto įrenginio pavadinimą, tada palieskite PRIJUNGTI.

Apžvalga

PASTABA: *Pramogų parinktys gali skirtis priklausomai nuo rinkos regiono, pagaminimo datos ir automobilio konfigūracijos.*



Kino teatras: Kai automobilis pastatytas, galite naudotis įvairiomis vaizdo srautinio perdavimo paslaugomis (pvz., „Netflix“, „YouTube“, „Hulu“ ir kt.). Prieinama tik tada, kai Model X prijungtas prie „WiFi“ arba „Premium Connectivity“ ir pasiekiamas mobiliojo ryšio signalas.

PASTABA: Jei transliuojate turinį jutikliniame ekrane ir perjungiate iš stovėjimo pavaros, vaizdo įrašas pristabdomas, o garsas toliau leidžiamas. Jei nutraukiate transliaciją jutikliniame ekrane, galiniame jutikliniame ekrane transliacija tęsiama su visiškai įjungtu vaizdu ir garsu.



Arkada: Norite pažaisti? Norint žaisti, gali reikėti naudoti šturvalas (arba vairas) mygtukus arba „Bluetooth“, arba USB valdiklį. Žr. Žaidimų valdikliai ir ausinės.



Žaidimai: Žaiskite žaidimus, kai automobilis pastatytas.

ĮSPĖJIMAS: Šias funkcijas naudokite tik kai Model X pastatytas. Vairuodami visada atidžiai stebėkite kelio ir eismo sąlygas. Šių funkcijų naudojimas vairuojant yra neteisėtas ir labai pavojingas.

PASTABA: Šias funkcijas taip pat galite pasiekti balso komandomis (žr. Balso komandos).

Žaidimai

Jūsų automobilio žaidimuose yra funkcijų, kuriomis gali būti smagu naudotis. Toliau pateikiamas žaidimų funkcijų tipų pavyzdys:

Pasirinkite tai...	Kad padarytumėte tai...
„Boombox“	Jei Model X yra įspėjimo apie pėsčiuosius sistema, pralinksminkite pėsčiuosius įvairiais garsais, sklindančiais iš savo automobilio išorinio garsiakalbio, kai automobilis pastatytas. Daugiau informacijos žr. „Boombox“. **PASTABA:** Prieš naudodami „Boombox“ viešose vietose susipažinkite su vietiniais norminiais dokumentais.
Skleidžiami garsai	Linksmybes galima sukurti netikėtais būdais. Pasirinkite pageidaujamą oro gadinimo stilių ir norimą sėdynę. Naudokite posūkio signalą arba paspauskite kairįjį valdymo ratuką, kai būsite pasirengę „paleisti“ pokštą. O dar geriau – paverskite sėdynes linksmosiomis pagalvėlėmis. Laimingieji automobilių su įspėjimo apie pėsčiuosius sistema savininkai gali pasirinkti transliuoti šį garsą į išorę, kai automobilis pastatytas. Bet palaukite – linksmybės čia nesibaigia! Naudodami mobiliąją programėlę išbandykite skleidžiamus garsus nuotoliniu būdu – palieskite ir palaikykite bet kurį iš keturių sparčiojo valdymo mygtukų ir pasirinkite oro gadinimo mygtuką.
Šviesų šou	Pastatykite automobilį lauke, padidinkite garsumą, nuleiskite langus ir mėgaukitės šou. Galite pasirinkti dainą, kuria nustebinsite jums brangius asmenis ir, automobilio jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje suplanuoti būsimą šviesų šou. **PASTABA:** Nenaudokite šviesų šou, kai automobilis pastatytas viešuosiuose keliuose arba šalia jų. Toks elgesys gali blaškyti kitų eismo dalyvių dėmesį. Prieš įjungdamas šią funkciją vairuotojas privalo užtikrinti, kad šviesų šou naudojimas atitiktų vietinius teisės aktus ir norminius dokumentus.

	PASTABA: Šviesų šou palaiko kelis pasirinktinius šou iš vieno USB prievado, kad galėtumėte mėgautis ir dalytis su kitais (vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis).
Šviesos sinchronizavimas	Dekoratyvinis ir (arba) aplinkos apšvietimas jūsų automobilyje sinchronizuojamas su jūsų grojama muzika, kad važiavimo patirtis būtų dar geresnė. Pasirinkite Įjungti arba Tik naktį, norėdami pasirinkti, kada apšvietimas įjungiamas. Pasirinkite nuotaikai tinkamą spalvą (žr. Šviesa). Tada galite įjungti dekoratyvinio apšvietimo su garsu sinchronizavimą ir jūsų dekoratyvinis ir (arba) aplinkos apšvietimas pulsuos pagal muzikos iš Model X taktą ir ritmą. Paimkite keletą draugų, pastatykite savo automobilį ir įjunkite Rave Cave: Maksimalus ryškumas, kad paverstų Model X ryškiausiu šėlsmu. Pasirinkite Rainbow Rave, norėdami pridėti vaivorykštės spalvų, ciklišk ai besikeičiančių pagal muzikos ritmą. Geriausias rezultatas naktį arba tamsiame garaže. „Rave Cave“: Maksimalus ryškumas automatiškai išjungiamas, jei reguliuojate ryškumą. Įjunkite Atitikti albumo viršelio spalvą, kad būtų automatiškai keičiama dekoratyvinio ir (arba) aplinkos apšvietimo spalva, kad atitiktų dominuojančią albumo, kurio daina dabar grojama, viršelio spalvą. Jei daina neturi albumo viršelio, Model X numatytai įjungiama jūsų spalvų parinktis. Rankiniu būdu keičiant apšvietimo spalvą, automatiškai išjungiamas Atitikti albumo viršelio spalvą.
Marsas	Žemėlapyje jūsų Model X rodomas kaip marsoeigis Marso peizaže, o lange Apie jūsų „Tesla“ rodomas „SpaceX“ tarpplanetinis kosminis laivas.
Fotografijos kabinos programa	Paverskite savo automobilį fotografijos kabina! Darykite asmenukes pasinaudodami Model X salono kamera (jei yra). Pakeiskite savo išvaizdą naudodami smagius filtrus, lipdukus ir jaustukus. Bendrinkite stilingas nuotraukas su draugais ir šeima tiesiai iš „Tesla“ mobiliosios programėlės (reikalinga 4.51.5 arba naujesnė versija).
Vaivorykštės įkrovimo prievadas	Kai Model X užrakintas ir įkraunamas, dešimt kartų iš eilės paspauskite mobiliojo įkroviklio mygtuką. Gražu, ar ne?
Vaivorykštės kelias	Norite dar geriau? Kai įjungtos tam tikros Assisted Driving funkcijos, jutikliniame ekrane įjunkite Visada vaivorykštės eidami į Programų paleidimo priemonė > Toybox > Vaivorykštės kelias. Jei yra Assisted Driving svirtelė, taip pat galite rasti Vaivorykštės kelią greitai patraukdami svirtelę į save keturis kartus, jei „Assisted Driving“ aktyvinimas nustatymas yra Dukart patraukus, ir tris kartus, jei nustatymas yra Kartą patraukus. Norite papildomų vaivorykščių? Įjunkite Reikia daugiau vaivorykščių ir dekoratyvinio apšvietimo žibintai (jei yra) bus animuoti vaivorykštės šviesomis!
Romansas	Kepti kaštonų ant laužo automobilyje jums nepavyks, tačiau prie šio virtualaus židinio drauge su mylimais žmonėmis vis tiek galėsite jaustis jaukiai. Klausykitės muzikos ir įjunkite romantiką!
Eskizų bloknotas	Įjunkite savo vidinį Pikasą. Parodykite mums, kuo esate apdovanoti! Palieskite Skelbti ir pateikite savo menines kompozicijas „Tesla“ kritikai. Įrašykite eskizus, kad galėtumėte juos pasiekti „Tesla“ mobiliojoje programėlėje (reikalinga 4.55.6 arba naujesnė versija) ir bendrinti.
TRAX	Niekada nevėlu įgyvendinti savo svajonę tapti visame pasaulyje žinomu didžėjumi. SuTRAXgalite paversti automobilį asmenine muzikos studija. Pastatę automobilį pasirinkite iš daugybės instrumentų ir unikalių garsų bei sukurkite naują hitą. Mikrofonas ir ausinės nepridedami.
Atsakymas į svarbiausią klausimą apie gyvenimą, visatą ir visa kita	Pervardykite savo transporto priemonę į 42 (palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga ir palieskite automobilio pavadinimą). Pažymėkite naują pavadinimą.
Dažymo reikmenys	Pakeiskite savo Model X išvaizdą jutikliniame ekrane. Palieskite Tinkinti, norėdami pakeisti išorės spalvą, langų tamsinimą ir valstybinio numerio ženklą. Taip pat galite pridėti pasirinktinių apdailų iš USB įrenginio.

„Boombox“

PASTABA: „Boombox“ pasiekiama tik tuose automobiliuose, kuriuose įrengta įspėjimo apie pėsčiuosius sistema (PWS).

PASTABA: Prieš naudodami „Boombox“ viešose vietose susipažinkite su vietiniais norminiais dokumentais.

Naudodami „Boombox“ per įspėjimo apie pėsčiuosius sistemos (PWS) garsiakalbį galite leisti garsą į išorę, kai Model X pastatytas. Pavyzdžiui:

- Leisti dabartinę mediją.
- Naudokite megafoną, norėdami projektuoti moduliuotą savo balso versiją.
- Paspauskite klaksoną ir paleiskite pirmąsias penkias sekundes bet kokio garso iš suderinamo USB įrenginio.

PASTABA: Jei klimato valdikliuose įjungtas stovyklos režimas, galite išlipti iš automobilio ir valdyti garsumą naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

USB prievado naudojimas „Boombox“

Atlikite šiuos veiksmus ir pridėkite iki penkių pasirinktinių „Boombox“ garsų:

1. kompiuteryje suformatuokite USB„exFAT“, „MS-DOS FAT“ („Mac“), „ext3“ arba „ext4“ formatu (NTFS šiuo metu nepalaikomas).
2. USB įrenginyje sukurkite aplanką pavadinimu Boombox.

   PASTABA: USB įrenginyje gali būti tik vienas aplankas. Pavyzdžiui, jis negali būti bendrinamas su vaizdo registratoriumi.
3. Į aplanką pridėkite .wav ir .mp3 garso failų. Nors galite pridėti tiek failų, kiek leidžia USB įrenginio atmintis, galite rinktis tik iš pirmųjų penkių, išvardytų abėcėlės tvarka. Bet kokio ilgio failų pavadinimuose gali būti didžiųjų arba mažųjų raidžių (a–z / A–Z), skaitmenų nuo 0 iki 9, taškų (.), brūkšnelių (-) ir pabraukimo brūkšnių (_).
4. Prijunkite USB įrenginį prie priekinio USB prievado.
5. Pasirinkite garsą iš USB įrenginio, rinkdamiesi iš Boombox išskleidžiamojo meniu.

Žaidimų šalinimas

Pašalinti žaidimus naudinga, jei norite atlaisvinti vietos automobilio atmintinėje. Norėdami pašalinti žaidimą, eikite į Arkada, pasirinkite žaidimą, kurį norite šalinti, tada palieskite Šalinti. Pašalinę žaidimą, turėsite vėl jį atsisiųsti, kad galėtumėte žaisti.

Žaidimų valdikliai ir ausinės

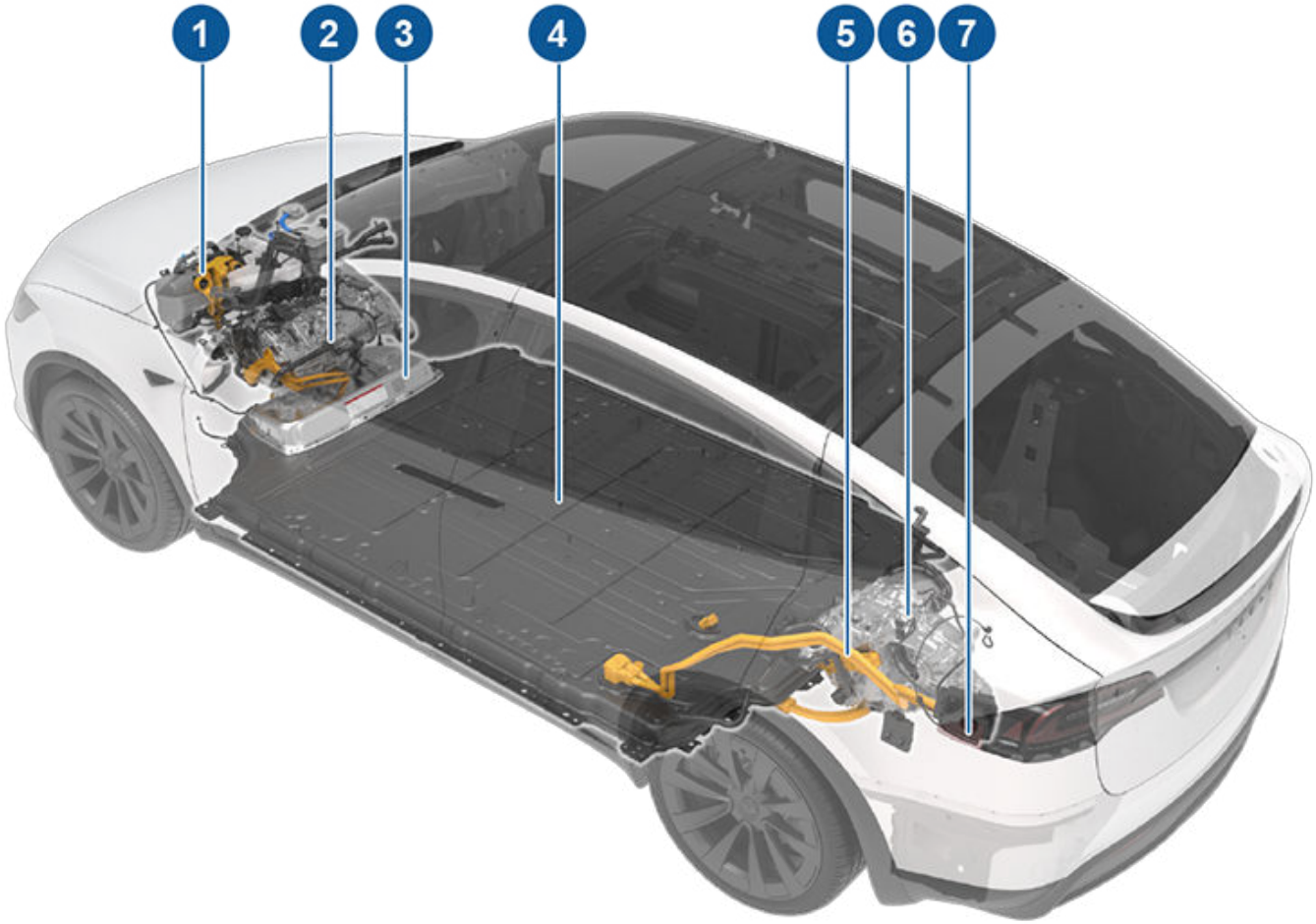
Galite susieti „Bluetooth“ klasikinius žaidimų valdiklius Model X atlikdami tuos pačius veiksmus, kaip ir susiedami telefoną (žr. Telefonas, kalendorius ir internetinės konferencijos). Po susiejimo valdiklis automatiškai prisijungia prie automobilio. Prijungę galėsite naudoti valdiklį pasirinktiems žaidimams žaisti. Model X vienu metu palaiko iki dviejų „Bluetooth“ įrenginių (pvz., du valdiklius arba vieną telefoną ir vieną valdiklį).

Automobiliuose, pagamintuose maždaug iki 2021 m. lapkričio 1 d., galite prijungti su USB suderinamus žaidimo valdiklius prie priekinių USB prievadų automobilio centrinėje konsolėje. Automobiliams, pagamintiems po maždaug 2021 m. lapkričio 1 d., turite naudoti dėtuvės USB prievadą.

Galite susieti „Bluetooth“ klasikines ausines, eidami į **„Bluetooth“ įrenginiai** ir pridėdami naujas ausines galiniame jutikliniame ekrane. Prijungę galite naudoti ausines ir klausytis garso iš galinio jutiklinio ekrano.

PASTABA: Kai kuriems automobiliams, pagamintiems maždaug iki 2021 m. rugsėjo mėn., gali prireikti papildomos techninės įrangos, kad jie būtų suderinami su belaidėmis ausinėmis. Jei jutikliniame ekrane rodomas šis pranešimas, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Aukštosios įtampos komponentai



1. Šilumos siurblio sąranka
2. Priekinis pavaros blokas
3. Prieigos prie aukštosios įtampos komponentų skydelis (pagalbinis skyrius)
4. Aukštosios įtampos akumuliatorius
5. Aukštosios įtampos šynos
6. Galinis pavaros blokas
7. Įkrovimo prievadas

PASTABA: „Plaid“ versija nerodoma.

ĮSPĖJIMAS: Aukštosios įtampos sistemoje nėra dalių, kurių techninę priežiūrą galėtų atlikti naudotojas. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštosios įtampos kabeliai paprastai būna oranžinės spalvos, kad būtų lengviau atpažinti.

ĮSPĖJIMAS: Perskaitykite ir vykdykite visas instrukcijas, pateiktas žymose, kurios yra pritvirtintos prie Model X. Šios žymos skirtos jūsų saugumui užtikrinti.

ĮSPĖJIMAS: Mažai tikėtinu atveju, jei kiltų gaisras, nedelsdami kreipkitės į vietinius ugniagesius.

Įkrovimo įranga

Įkrovimo įrangą, sukurtą specialiai jūsų Model X įkrauti, galite gauti iš „Tesla“.

Norėdami gauti informacijos apie jūsų **regione prieinamą įkrovimo įrangą**, eikite į http://shop.tesla.com.

- Sieninis įkroviklis, kuris montuojama jūsų automobilio stovėjimo vietoje, yra greičiausias būdas įkrauti automobilį kasdieniniam naudojimui.
- Mobilusis įkroviklis leidžia prijungti automobilį prie dažniausiai naudojamų maitinimo lizdų. Naudodami mobiliąją jungtį ir prieš įjungdami ją į maitinimo lizdą, prie mobiliosios jungties prijunkite išmanųjį adapterį, o tada prijunkite automobilį.

Model X turi vieną moderniausių akumuliatorių sistemų pasaulyje. Svarbiausias dalykas aukštosios įtampos akumuliatoriui išsaugoti – PALIKITE AUTOMOBILĮ PRIJUNGTĄ prie įkroviklio, kai jo nenaudojate. Tai ypač svarbu, jei neketinate važiuoti Model X kelias savaites.

PASTABA: Kai automobilis nenaudojamas ir atjungtas, jis periodiškai naudoja energiją iš akumuliatoriaus sistemos testams ir, kai reikia, žema įtampa akumuliatoriui įkrauti.

Nereikia laukti, kol akumuliatoriaus įkrovos lygis nukris ir tik tada jį įkrauti – tai neduoda jokios naudos. Faktiškai akumuliatorius geriausiai veikia, kai jis reguliariai įkraunamas.

PASTABA: Jei leisite akumuliatoriui išsikrauti iki 0 %, kiti komponentai gali būti apgadinti arba juos reikės pakeisti (pavyzdžiui, žema įtampa akumuliatorius). Tokiais atvejais jūs esate atsakingi už remonto ir (arba) transportavimo išlaidas. Išlaidoms, susijusioms su išsikrovimu, garantija ar pagalbos kelyje politika netaikoma.

Didžiausia akumuliatoriaus įkrovimo sparta gali šiek tiek sumažėti po daugelio greitojo įkrovimo nuolatine srove seansų, pvz., naudojant įkroviklius „Supercharger“. Siekiant užtikrinti maksimalų nuvažiuojamą atstumą ir akumuliatoriaus saugą, akumuliatoriaus įkrovimo greitis sumažinamas, kai akumuliatorius yra per šaltas, kai akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas ir kai akumuliatoriaus būklė keičiasi atsižvelgiant į naudojimą ir amžių. Šiuos akumuliatoriaus būklės pokyčius lemia akumuliatoriaus fizinės savybės ir laikui bėgant bendra įkrovimo naudojant „Supercharger“ trukmė gali pailgėti keliomis minutėmis. Galite sumažinti įkrovimo laiką naudodami kelionės planavimo priemonę (jei yra jūsų rinkos regione), kad pašildytumėte akumuliatorių, kol važiuojate prie „Supercharger“. Daugiau informacijos žr. Kelionės planuoklis.

Akumuliatoriaus priežiūra

Niekada neleiskite akumuliatoriui visiškai išsikrauti.

Net kai Model X nevažinėjama, akumuliatorius labai lėtai išsikrauna, maitindamas automobilyje įmontuotą elektroniką. Akumuliatorius gali išsikrauti maždaug 1 % per parą, tačiau išsikrovimo greitis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos veiksnių (pvz., šalto oro), automobilio konfigūracijos ir jutikliniame ekrane jūsų pasirinktų nustatymų. Gali pasitaikyti situacijų, kai Model X reikia palikti atjungtą ilgesniam laikui (pavyzdžiui, oro uoste keliaujant). Tokiais atvejais nepamirškite apie 1 % išsikrovimą, kad užtikrintumėte, jog akumuliatorių paliksite pakankamai įkrautą. Pavyzdžiui, per dvi savaites (14 dienų) akumuliatorius gali išsikrauti maždaug 14 %.

Akumuliatoriui išsikrovus iki 0 % gali būti pažeisti automobilio komponentai. Apsaugai nuo visiško iškrovimo Model X įjungia mažų energijos sąnaudų režimą, kai rodomas įkrovos lygis nukrenta iki maždaug 0 %. Šiuo režimu akumuliatorius nustoja palaikyti įmontuotą elektroniką ir pagalbinį žema įtampa akumuliatorių. Kai šis mažų energijos sąnaudų režimas aktyvus, nedelsdami prijunkite Model X, kad automobilio nereikėtų paleisti prijungus kitą akumuliatorių ir žema įtampa ir nereikėtų keisti akumuliatoriaus.

PASTABA: Jei Model X nereaguoja ir neatsirakina, neatsidaro ar neįsikrauna, žema įtampa akumuliatorius gali būti išsikrovęs. Esant tokiai situacijai, pabandykite paleisti žema įtampa akumuliatorių prijungę išorinį akumuliatorių (žr. Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio). Jei automobilis vis tiek nereaguoja, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Patarimai geriausiai aukštos įtampos akumuliatoriaus būklei užtikrinti

Model X akumuliatorius natūraliai dėvisi laikui bėgant ir naudojant energiją. Akumuliatoriaus būklei blogėjant, maksimalus nuvažiuojamas atstumas, kurį Model X gali nuvažiuoti visiškai įkrovus akumuliatorių, gali palaipsniui mažėti.

Norėdami prailginti akumuliatoriaus naudojimo laiką, maksimaliai padidinti energijos išsaugojimą ir sulėtinti natūralų senėjimo procesą, apsvarstykite šias strategijas:

1. Įkraukite taip, kad būtų apsaugomas akumuliatorius. Pavyzdys:
   - Kai tik įmanoma, įkraukite 1 arba 2 lygiu (pvz., naudodamiesi sieniniais lizdais arba „Tesla“ sieniniais įkrovikliais). Superįkrovimą naudokite važiuodami keliais arba ilgoms kelionėms.
   - Transporto priemonėms, kurioms rekomenduojama paros įkrovimo riba yra 80 %, palaikykite paros įkrovimo ribą maždaug 80. 100 % naudokite tik jei jūsų laukia ilga kelionė. Žr. Įkrovimo nuostatos.
   - Įkraukite dažniau. Jei įkrausite tik išsikrovusį akumuliatorių, laikui bėgant jo būklė gali pablogėti.
   - Jei tik įmanoma, venkite ilgesnį laiką palikti akumuliatorių ties 0 % arba 100 %.
   - Jei nenaudojate Model X ilgą laiką, palikite akumuliatorių įkrautą maždaug 50 % ir, jei įmanoma, laikykite prijungtą prie elektros tinklo. Naudokite įkrovimo nustatymus 50 % lygiui palaikyti.
2. Sumažinkite energijos vartojimą iš šių šaltinių, kai transporto priemonė nevažiuoja ir neįkraunama:
   - Apsaugos režimas

- USB prievadai ir lizdai – net jei nėra prijungtų įrenginių – išjungdami Palikite priedų maitinimą įjungtą (jei yra), kai nenaudojate
- Klimato valdikliai, pvz., Naminių gyvūnų režimas, stovyklavimo režimas, apsauga nuo salono perkaitimo ir Palikti klimato palaikymą įjungtą
- Išankstinis paruošimas (kai atjungta nuo elektros tinklo)
- Iškvietimo budėjimo režimas (jei yra)
- Informacijos ir pramogų sistema, pvz., žaidimai ar vaizdo įrašų ir muzikos transliavimas.

3. Pakeiskite automobilio funkcijų naudojimo būdą, kai Model X stovi. Pavyzdys:
   - Konfigūruokite apsaugos režimą, kad jis išsijungtų saugiose vietose, pvz., namuose, darbe arba parankinėse vietose.
   - Prijungę transporto priemonę prie elektros tinklo, atlikite išankstinį paruošimą. Naudokite suplanuotą išankstinį paruošimą ir, jei įmanoma, išvykite laiku.
   - Karštomis dienomis, kai naudojate klimato kontrolės funkcijas arba salono apsaugą nuo perkaitimo, statykite automobilį pavėsyje.
   - Palaukite, kol automobilis bus prijungtas prie elektros tinklo, ir tik tada naudokite informacijos ir pramogų sistemą vaizdo įrašams transliuoti arba žaidimams žaisti.

Jei negalite laikytis jokių patarimų ir strategijų, galinčių pailginti akumuliatoriaus naudojimo laiką, jūsų akumuliatoriui vis tiek gali būti taikoma garantija. Daugiau informacijos žr.: https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty

Temperatūros ribos

Kad būtų užtikrintas geresnis ilgalaikis našumas, stenkitės, kad Model X aplinkos temperatūra neviršytų 60 °C ir nenukristų žemiau –30 °C daugiau kaip 24 valandas vienu metu.

Panardintas automobilis

Kaip ir bet kurio kito automobilio atveju, jei jūsų „Tesla“ nukentėjo nuo potvynio, ekstremalių oro sąlygų ar kitaip buvo apsemta (ypač jūros vandeniu), elkitės taip, lyg ji būtų patekusi į avariją. Daugiau informacijos žr. Rekomendacijos automobilio apsėmimo atveju.

PASTABA: Vandens padarytai žalai garantija netaikoma.

Su akumuliatoriumi susiję įspėjimai ir atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos priežiūrą turi atlikti **tik** kvalifikuotas technikas. Jokiu atveju neturite atidaryti akumuliatoriaus arba bandyti jį keisti. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštosios įtampos kabeliai paprastai būna oranžinės spalvos, kad būtų lengviau atpažinti.

PERSPĖJIMAS: Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis nukrenta iki 0 %, turite jį prijungti prie įkroviklio. Jei paliksite automobilį atjungtą ilgesnį laiką, jo gali nepavykti įkrauti ar naudoti Model X neprijungus išorinio akumuliatoriaus arba nepakeitus žema įtampa akumuliatoriaus. Palikus Model X atjungtą ilgesnį laiką, taip pat galimas nepataisomas akumuliatoriaus gedimas. Jei Model X nepavyksta įkrauti po bandymo paleisti žema įtampa akumuliatorių naudojant išorinį akumuliatorių, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PERSPĖJIMAS: Automobilio savininkui nereikia atlikti jokios akumuliatoriaus techninės priežiūros. Nenuimkite aušinimo skysčio pildymo angos dangtelio ir nepildykite skysčio. Jei prietaisų skydelyje matote įspėjimą, kad skysčio lygis per žemas, naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite akumuliatoriaus kaip stacionaraus maitinimo šaltinio. Dėl tokio elgesio panaikinama garantija.

Įkrovimo prievado atidarymas

Įkrovimo prievadas yra „Model X“ kairėje pusėje, už durelių. Jis integruotas į galinio žibinto bloką. Pastatykite „Model X“ taip, kad įkrovimo kabelis lengvai pasiektų įkrovimo prievadą.

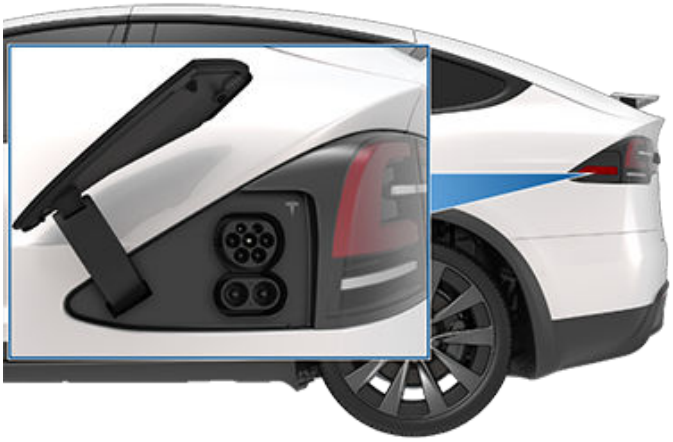
Pastatę „Model X“, paspauskite ir atleiskite „Tesla“ įkrovimo kabelio mygtuką, kad atsidarytų įkrovimo prievado atlankas.



Taip pat galite atidaryti įkrovimo prievado dureles naudodami bet kurį iš šių būdų:

- Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai ir palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaibas).
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Atidaryti įkrovimo lizdą.
- Atrakinę „Model X“, palieskite įkrovimo prievado atlanko (netoliese turi būti nustatyto tapatumo telefonas.
- Nuotolinio valdymo raktelyje paspauskite ir 1–2 sekundes palaikykite galinės bagažinės mygtuką.
- Įkrovimo prievado dureles galite atidaryti balso komandomis (žr. Balso komandos). Be to, balso komandomis galite uždaryti įkrovimo prievado atlanką ir pradėti arba sustabdyti įkrovimą.

PASTABA: *Tolesnis vaizdas pateikiamas tik iliustraciniais tikslais. Atsižvelgiant į rinkos regioną ir pagaminimo datą, jūsų įkrovimo prievadas gali šiek tiek skirtis.*



PASTABA: Atidarius įkrovimo prievado atlanką, įkrovimo prievadas ima šviesti balta spalva. Jei, atidarę įkrovimo prievado atlanką, per kelias minutes neprijungsite įkrovimo kabelio prie įkrovimo prievado, įkrovimo prievado atlankas užsidarys. Taip nutikus, jutikliniame ekrane vėl atidarykite įkrovimo prievado dureles.

PASTABA: Labai šaltu oru arba apledėjus paviršiams, įkrovimo prievado skląstis gali užšalti. Jei negalite atjungti arba prijungti įkrovimo kabelio arba automobilio superįkrovimas neįmanomas dėl skląsčio užšalimo, „Tesla“ programėlėje maždaug 30–45 minutes iš anksto nustatykite automobilio HI režimą (turite naudoti programėlę: klimato nustatymas į HI jutikliniame ekrane rezultato neduos). Tai gali padėti atitirpinti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, kad būtų galima atjungti arba prijungti įkrovimo kabelį.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nebandykite atidaryti įkrovimo prievado atlanko per jėgą.

Prijungimas

Jei norite, jutikliniame ekrane pakeiskite įkrovimo limitą ir įkrovimo srovės stiprį (žr. Įkrovimo nuostatos).

Norėdami įkrauti viešojoje įkrovimo stotelėje, prijunkite atitinkamą adapterį prie automobilio įkrovimo prievado, tada prie adapterio prijunkite stotelės įkrovimo jungtį. Komplekte pateikti kiekviename rinkos regione dažniausiai naudojami adapteriai. Atsižvelgiant į naudojamą įkrovimo įrangą, įkrovimą gali tekti paleisti ir sustabdyti naudojant įkrovimo įrangos valdymo elementą.

Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pirmiausia prijunkite jį prie elektros lizdo, tada – prie „Model X“. Daugiau informacijos žr. mobiliojo prijungimo bloko savininko vadove Įkrovimo ir adapterio produktų vadovai. Su jūsų transporto priemone pateikta įkrovimo aparatūra gali būti kitokia, priklausomai nuo regiono ir modelio metų.

Sulygiuokite jungtį su įkrovimo prievadu ir įkiškite iki galo. Tinkamai prijungus jungtį, įkrovimas prasideda automatiškai, kai „Model X“:

- sujungia skląstį, kuris prilaiko jungtį;
- persijungia į stovėjimo režimą (jei buvo įjungtas bet kuris kitas važiavimo režimas);
- pašildo arba ataušina akumuliatorių (jei reikia). Jei akumuliatorių reikia šildyti arba aušinti, įkrovimo pradžia gali būti atidėta.

PASTABA: Kai „Model X“ prijungtas prie elektros tinklo, bet nėra aktyviai įkraunamas, jis ima energiją iš įkrovimo įrangos, užuot naudojęs akumuliatoriuje sukauptą energiją. Pavyzdžiui, jei sėdite „Model X“ salone ir naudojatės jutikliniu ekranu, kai automobilis pastatytas ir prijungtas prie elektros tinklo, „Model X“ energiją ima iš įkrovimo įrangos, o ne akumuliatoriaus.

Vis dėlto kai kuriais atvejais, kai „Model X“ yra prijungtas prie elektros tinklo, bet naudoja labai mažai energijos, jis gali ją imti tiesiai iš akumuliatoriaus. Pavyzdžiui, jei kelioms dienoms paliksite „Model X“ prijungtą prie elektros tinklo ir jo nenaudosite, jis gali palengva imti nedidelį energijos kiekį tiesiogiai iš akumuliatoriaus, kad palaikytų automobilio sistemų veiklą.

Kai akumuliatorius pakankamai išsikraus, jis bus pradėtas įkrauti, kad vėl pasiektų limitą. Atsižvelgiant į tai, kada tikrinsite, akumuliatorius gali būti dar nepakankamai išsikrovęs, kad prasidėtų įkrovimo ciklas. Todėl net ir ilgai prijungtas prie elektros tinklo jis gali šiek tiek nesiekti įkrovimo limito. Tai normalu. „Model X“ vėl bus įkrautas, kai tik pakankamai išsikraus. Norėdami pradėti naują įkrovimo ciklą rankiniu būdu, atjunkite ir vėl prijunkite „Model X“.

PERSPĖJIMAS: Įkrovimo kabelio jungties galas gali pažeisti dažus, jei numesite jį ant Model X.

Įkrovimo prievado lemputė

Prijungę įkrovimo kabelį prie „Model X“, palaukite kelias sekundes ir įsitikinkite, kad įkrovimo prievado lemputė pradėjo mirksėti žalia spalva ir automobilis įkraunamas. Jei šviečia gintaro spalvos arba raudona lemputė, prieš nueidami pašalinkite problemą, kad užtikrintumėte sėkmingą įkrovimo seansą.

- BALTA (ARBA ŽYDRA). Atidarytas įkrovimo prievado atlankas. Model X yra paruoštas įkrauti ir jungtis neprijungta arba įkrovimo prievado skląstis yra atrakintas ir jungtį galima atjungti.
- MĖLYNA. Įkroviklis prijungtas, bet „Model X“ neįkraunamas (pvz., kai įkraunama pagal grafiką).
- MIRKSINTI MĖLYNA. Model X palaiko ryšį su įkrovikliu, bet įkrovimas dar nepradėtas (pvz., kai automobilis ruošiamas įkrauti).
- MIRKSINTI ŽALIA. Vyksta įkrovimas. „Model X“ artėjant prie visiško įkrovimo būsenos, mirksėjimo dažnis sulėtėja.
- ŠVIEČIANTI ŽALIA. Įkrauta.
- ŠVIEČIANTI GINTARO SPALVA. Jungtis ne iki galo įkišta. Iš naujo sulygiuokite jungtį pagal įkrovimo prievadą ir įkiškite iki galo.
- MIRKSINTI GINTARO SPALVA. Model X įkraunamas mažesniu srovės stipriu (tik kintamosios srovės įkrovimas).
- RAUDONA. Aptikta triktis ir įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite prietaisų skydelį arba jutiklinį ekraną, koks pateikiamas perspėjimas.

Įkrovimo būsena

Kai atidarytas įkrovimo prievado atlankas, prietaisų skydelyje rodoma įkrovimo būsena.



1. **Likęs laikas.** Kiek maždaug liko laiko įkrauti iki nustatyto įkrovimo limito (žr. sk. Įkrovimo nuostatos).

   PASTABA: Kai įkraunama iki 100 %, automobilis gali būti toliau įkraunamas maža galia, nors ir rodoma, kad įkrovimas baigtas. Tai – normalus veikimas. Kadangi po šio taško gaunama nedaug papildomos energijos, tęsti įkrovimą paprastai nenaudinga.

2. **Įkrovimas.** Dabartinė įkroviklio galia.
3. **Įkrovimo sparta.** Dabartinė automobilio įkrovimo sparta.
4. **Nuvažiuojamo atstumo prieaugis.** Nuvažiuojamo atstumo padidėjimas per įkrovimo seansą.
5. **Nuvažiuojamas atstumas.** Rodomas bendrasis nuvažiuojamas atstumas arba energijos kiekis procentais (priklauso nuo ekrano nuostatos).

   PASTABA: Norėdami pakeisti energijos vienetų rodymo būdą, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.

6. **Įkrovimo būsena.** Čia rodomi įkrovimo būsenos pranešimai (pvz., „Superįkrovimas“, „Planinis įkrovimas“) (žr. sk. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).

Įkrovimo metu

Įkrovimo metu įkrovimo prievado lemputė pulsuoja žalia spalva, o jutikliniame ekrane rodoma tikralaikė įkrovimo būsena. Kai įkrovos lygis artėja prie viso, žalios įkrovimo prievado lemputės pulsavimo dažnis mažėja. Baigus įkrauti, lemputė nustoja pulsuoti ir ima šviesti žalia spalva.

PASTABA: Jei šalia nėra autentifikavimo raktelio, įkrovimo prievado lemputė nešviečia.

Jei įkrovimo prievado lemputė įkrovimo metu ima šviesti raudona spalva, vadinasi, aptikta triktis. Patikrinkite prietaisų skydelį arba jutiklinį ekraną, koks pateikiamas triktį apibūdinantis perspėjimas. Triktis gali įvykti dėl tokios įprastos priežasties kaip elektros tiekimo sutrikimas. Jei nutrūksta elektros tiekimas, įkrovimas pratęsiamas automatiškai, kai atnaujinamas tiekimas.

PASTABA: Tam tikromis sąlygomis automobiliuose su šilumos siurbliais šiluminė sistema gali sudaryti garų (norėdami išsiaiškinti, ar jūsų automobilyje yra šilumos siurblys, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Papildoma automobilio informacija). Pavyzdžiui, įkraunant automobilį „Supercharger“ stotelėje, kai žema temperatūra, iš automobilio priekio gali sklisti bekvapiai vandens garai. Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

PASTABA: Įkrovimo metu yra normalu girdėti garsus. Šaldalo kompresorius ir ventiliatorius veikia pagal poreikį (ypač – kai naudojama didelio stiprio srovė), kad ataušintų akumuliatorių.

PASTABA: Įkrovimas paprastai neturi įtakos oro kondicionieriaus veikimui. Vis dėlto tam tikromis aplinkybėmis (pvz., įkraunant dideliu srovės stipriu ypač šiltą dieną) iš ventiliacijos angų pučiamas oras gali būti ne toks vėsus, kaip tikėtasi, ir prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas. Tai yra normalu: taip užtikrinama, kad įkraunant akumuliatorius išliktų optimalios temperatūros, būtų ilgaamžis ir veiktų optimaliai.

ĮSPĖJIMAS: Įkrovimo metu niekada nepurkškite skysčio dideliu greičiu (pvz., slėgine plovimo įranga) į įkrovimo prievadą. Kitaip galite sunkiai susižeisti arba sugadinti automobilį, įkrovimo įrangą arba kitą turtą.

Įkrovimo stabdymas

Įkrovimą galite sustabdyti bet kada, atjungdami įkrovimo kabelį arba jutikliniame ekrane paliesdami Stabdyti įkrovimą.

PASTABA: Kad būtų išvengta neautorizuoto įkrovimo kabelio atjungimo, įkrovimo kabelio skląstis lieka užrakintas ir, prieš atjungiant įkrovimo kabelį, „Model X“ reikia atrakinti arba jis turi atpažinti jūsų raktelį.

Toliau nurodyta, kaip atjungti įkrovimo kabelį:

1. Paspauskite ir palaikykite jungties rankenos mygtuką, kad atlaisvintumėte skląstį.

   PASTABA: Skląstį taip pat galite atlaisvinti paspausdami jutikliniame ekrane ar programėlėje arba paspausdami ir palaikydami galinės bagažinės mygtuką ant nuotolinio valdymo raktelio. Jei automobilyje įrengtas motorizuotas įkrovimo prievadas, taip pat galite paspausti mygtuką, esantį kairiau nuo įkrovimo prievado, kad atleistumėte fiksatorių.

2. Ištraukite jungtį iš įkrovimo prievado. Įkrovimo prievado atlankas automatiškai užsidaro.

Jei prijungtas įkrovimo kabelis įstringa dėl užšalimo, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Įkrovimo prievado šildytuvas. Ši funkcija šildo įkrovimo prievadą iki dviejų valandų, kad atitirpintų įkrovimo kabelį.

PASTABA: Įkrovimo prievado atlanką taip pat galite uždaryti bet kuriuo iš tolesnių metodų.

- Jutikliniame ekrane palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaibą) automobilio būsenos apžvalgoje.
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Uždaryti įkr. lizdą.
- Įkrovimo prievado atlanką galite uždaryti balso komandomis (žr. sk. Balso komandos).

Toliau nurodyta, kaip atjungti įkrovimo kabelį viešojoje įkrovimo stotelėje.

1. Atrakinkite „Model X“.
2. Vienoje rankoje laikydami viešojo įkrovimo jungties ranken
ą, o kitoje – adapterį, paspauskite ir palaikykite viešojo įkrovimo rankenos mygtuką ir atjunkite abi rankenas patraukdami į išorę, vienu metu atjungdami ir ranken
ą, ir adapterį.

   PASTABA: Jei įkrovimo stotelės jungties rankena atsiskiria nuo adapterio ir šis lieka prijungtas prie „Model X“, atrakinkite įkrovimo prievadą jutikliniame ekrane.

3. Dar kartą paspauskite ir palaikykite įkrovimo rankenos mygtuką, kad atleistumėte adapterį nuo viešojo įkrovimo stotelės rankenos.

PASTABA: Įkrovimo prievado atlankas automatiškai užsidaro per maždaug 10 sekundžių nuo jungties atjungimo nuo įkrovimo prievado.

PASTABA: Įkrovimo prievado atlanką taip pat galite uždaryti bet kuriuo iš tolesnių metodų.

- Jutikliniame ekrane palieskite įkrovimo prievado piktogramą (žaibą) automobilio būsenos apžvalgoje.
- Jutikliniame ekrane nueikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Uždaryti įkr. lizdą.
- Įkrovimo prievado atlanką galite uždaryti balso komandomis (žr. sk. Balso komandos).

PERSPĖJIMAS: Niekada neuždarykite įkrovimo prievado atlanko rankomis. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadinimas.

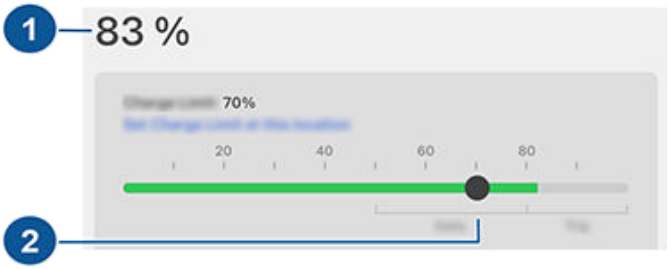
PERSPĖJIMAS: „Tesla“ primygtinai rekomenduoja nenaudojamą „Model X“ palikti prijungtą prie elektros tinklo. Taip palaikomas optimalus akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Įkrovimo nuostatos

Įkrovimo nuostatas pasieksite paliesdami Valdymo prietaisai > Įkrovimas (kai „Model X“ nustatytas į stovėjimo režimą).



Norėdami pasiekti įkrovimo nuostatas, įkrovimo metu taip pat galite paliesti įkrovimo piktogramą jutikliniame ekrane.



1. Prieinama energija: Rodomas likęs aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos lygis. Jei norite, kad likusi energija būtų rodoma kaip numatomas nuvažiuojamas atstumas (myliomis arba kilometrais), o ne procentai, palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.
2. Nustatyti limitą. Nustatykite įkrovimo slankiklį į norimą įkrovimo lygį. Pasirinkta nuostata pritaikoma ir iškart paleistiems, ir planiniams įkrovimo seansams.

   PASTABA: Rekomenduojamus dienos ir kelionės įkrovimo limitus rasite automobilio jutikliniame ekrane (eikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas) arba mobiliojoje programėlėje (palieskite įkrovimo piktogramą).

   PASTABA: Dalis akumuliatoriaus vaizdo gali būti mėlyna. Tai rodo, kad nedidelė akumuliatoriuje sukauptos energijos dalis nepasiekiama, nes akumuliatorius yra šaltas. Tai normalu, nėra priežasties nerimauti. Kai akumuliatorius įšyla, mėlynoji dalis neberodoma.

   Paslinkite įkrovos limitą virš rekomenduojamo kasdienio įkrovos lygio limito: pasirodys iškylančioji parinktis, leidžianti laikinai įkrauti virš rekomenduojamo kasdienio limito (tik vieną kartą). Tai naudinga ilgų kelionių metu. Pasirinkus šią funkciją, iš naujo nustatomas ankstesnis įkrovos limitas.

Galima koreguoti tolesnes įkrovimo nuostatas.

- Nustatyti įkrovos limitą šioje vietoje. Galite pasirinkti įkrovos limitą dabartinėje jūsų vietoje ir Model X įsimins vietą. Model X atnaujina įkrovos limitą kaip limitą konkrečioje vietoje ir prideda numatytąjį įkrovos limitą, kad būtų rodomas įprastas įkrovos limitas. Jei vėl įkrausite toje pačioje vietoje, jums nereikės vėl keisti įkrovos limito.
- Įkrovimo srovės stipris šioje vietoje. Automatiškai nustatomas maksimalus srovės stipris, kurį galima gauti iš prijungto įkrovimo kabelio, nebent prieš tai jis buvo sumažintas iki žemesnio lygio. Jei reikia, palieskite – arba +, kad pakeistumėte srovės stiprį (pvz., galite norėti sumažinti srovės stiprį, jei baiminatės, kad galite perkrauti buitinę elektros instaliacijos grandinę, kuria naudojasi ir kita įranga). Negalima nustatyti didesnio įkrovimo srovės stiprio nei maksimalus, gaunamas iš prijungto įkrovimo kabelio. Pakeitus srovės stiprį, „Model X“ įsimena vietą. Kai vėl įkrausite toje pačioje vietoje, jo keisti daugiau nereikės.

  Įkraunant per mobilųjį prijungimo bloką iš buitinio kištukinio lizdo, automobilis gali automatiškai pasirinkti numatytąjį įkrovimo srovės stiprį. Šį numatytąjį srovės stiprį galima pakeisti didesne nuostata, tinkinant parametrą Įkrovimo srovė šioje vietoje arba naudojant programėlę.

  PASTABA: Įkraunant iš trifazio tinklo, pasiekiamas srovės stipris atitinka kiekvienos fazės srovės stiprį (iki 16 A). Įkraunant dešiniajame būsenos rodinyje (priešais rodomą srovės stiprį) pateikiamas trifazio tinklo simbolis.

  PASTABA: Jei įkraunamas „Model X“ aptinka netikėtų įvesties galios svyravimų, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas 25 %. Pavyzdžiui, 16 A srovės stipris sumažinamas iki 12 A. Šis automatinis srovės stiprio sumažinimas padidina patikimumą ir saugą tais atvejais, kai kyla išorinių problemų (pvz., namų elektros instaliacijos sistema, kištukinis lizdas, adapteris arba laidas neatitinka savo vardinio srovės stiprio). Atsargumo sumetimais, kai „Model X“ automatiškai sumažina srovės stiprį, šis sumažintas srovės stipris įrašomas ir priskiriamas tai įkrovimo vietai. Nors rankiniu būdu galite jį padidinti, „Tesla“ rekomenduoja įkrauti mažesniu stipriu, kol bus išspręsta esminė problema ir įkrovimo vieta galės užtikrinti pastovią galią.

- Įkrovimo prievado atidarymas, atrakinimas ir įkrovimo stabdymas. Kai neįkraunama, palieskite Atidaryti įkr. lizdą arba Atrakinti įkr. lizdą, kad atidarytumėte įkrovimo prievado atlanką arba atrakintumėte įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado. Baigę įkrauti, pasinaudokite komanda Stabdyti įkrovimą.
- Grafikas. Pateikiamas paruošimo ir įkrovimo grafikas. Galite sukurti paruošimo arba įkrovimo grafiką įrašytoms namų ir darbo vietoms arba dabartinei vietai (žr. sk. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).
- Įkrauti šioje vietoje naudojant saulės energiją. *Jei tai įmanoma jūsų regione*, naudodami „Tesla“ programėlę nustatykite savo automobilį su „Tesla Powerwall“, kad jis būtų įkraunamas iš saulės energijos pertekliaus. Kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo namuose ir įjungta funkcija Įkrauti iš saulės energijos, automobilis įkraunamas iki minimalaus įkrovos limito iš bet kurio

šaltinio, o tada iki maksimalaus įkrovos limito įkraunama tik pertekline saulės energija. Jei sukonfigūruotas planinis įkrovimas arba paruošimas, automobilis naudoja saulės energijos perteklių ir laukia nustatyto laiko, kada iki minimalaus įkrovos limito galės įsikrauti iš bet kurio šaltinio. *Reikalavimai sistemai **už Šiaurės Amerikos ribų**. Automobilio programinė įranga – 2023.32 arba naujesnė, „Powerwall“ programinė įranga – 23.12.10 arba naujesnė ir „Tesla“ programėlė – 4.30.5 arba naujesnė.*

- Superįkrovimas. Rodomi „Supercharger“ naudojimo mokesčiai, vieta, įkrovimo pradžios laikas ir seanso išlaidų sąmata (žr. sk. „Supercharger“ mokesčiai).

  PASTABA: Siekiant sumažinti užimtumą didelio apkrovimo „Supercharger“ vietose, nenaudojant kelionės planuoklio (jei tai įmanoma jūsų rinkos regione), maksimalus įkrovos lygis gali būti apribotas iki 80 %. Žr. Kelionės planuoklis).

„Supercharger“ mokesčiai

Įkraunant „Tesla Supercharger“ stotelėje, informacija apie įkrovimo seansą rodoma įkrovimo ekrano apačioje. Tai yra vieta, įkrovimo pradžios laikas ir seanso išlaidų sąmata. Sustabdžius superįkrovimo seansą, iki naujo superįkrovimo seanso pradžios rodoma apskaičiuota seanso kaina. Jei taikomas nemokamas įkrovimas, rodoma nulinė išlaidų sąmata.

PASTABA: Apytikslė kaina gali neatitikti galutinės superįkrovimo seanso kainos. Galutines superįkrovimo seansų kainas rasite savo „Tesla“ paskyroje.

Užimtoje „Supercharger“ vietoje automobilio įkrovos lygiui pasiekus didelio užimtumo limitą, imami taikyti papildomi mokesčiai. „Supercharger“ stotelės skirtos greitai įkrauti, o šie mokesčiai skatina vairuotojus baigus įkrauti patraukti savo automobilius. Kiekvienos vietos tarifų struktūrą, įskaitant tai, ar taikomi mokesčiai už stovėjimą neįkraunant arba didelio užimtumo mokesčiai, rasite vietos iškylančiajame lange jutikliniame ekrane (žr. Įkrovimo vietos) arba „Tesla“ programėlėje mobiliesiems.

Didelio užimtumo mokesčiai *(išskyrus Airiją ir Turkiją)* taikomi tik jei „Supercharger“ stotelė yra užpildyta, o automobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis viršija didelio užimtumo limitą arba jūsų įkrovimo sesija baigėsi. Jei pradedami skaičiuoti didelio užimtumo mokesčiai, siunčiami papildomi pranešimai. Pirmąsias penkias minutes mokestis netaikomas, o vėliau jis kaupiasi, kol galiausiai automobilis patraukiamas.

Mokesčiai už stovėjimą neįkraunant *(tik Airijoje ir Turkijoje)* taikomi, kai vietoje užimta pusė arba daugiau „Supercharger“ stotelių, ir pradedami skaičiuoti, kai automobilis pasiekia įkrovos lygio limitą. „Tesla“ mobiliojoje programėlėje pranešama, kada įkrovimas tuoj baigsis, ir dar kartą – kai baigiama įkrauti. Jei paskaičiuojama mokesčių už stovėjimą neįkraunant, siunčiami papildomi pranešimai. Jei per penkias minutes nuo įkrovimo pabaigos patraukiate automobilį, mokesčiai už stovėjimą neįkraunant netaikomi.

Prisijunkite prie „Tesla“ paskyros ir peržiūrėkite mokesčius bei išsamią informaciją apie „Supercharger“ seansus, sekite nemokamų kreditų likutį, nustatykite mokėjimo metodą ir atlikite mokėjimus. Išsaugojus mokėjimo metodą, mokesčiai automatiškai mokami iš jūsų paskyros.

Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis

Jei įprasti įkrovimo kabelio atleidimo nuo įkrovimo prievado metodai (naudojant įkrovimo kabelio rankenos atleidimo mygtuką, jutiklinį ekraną arba programėlę) neveikia, pabandykite paspausti ir 1–2 sekundes palaikyti nuspaustą nuotolinio valdymo raktelio (jei yra) galinės bagažinės mygtuką. Jei jis vis tiek neatleidžiamas, atidžiai atlikite tolesnius žingsnius:

1. Įsitikinkite, kad „Model X“ nėra aktyviai įkraunamas, jutikliniame ekrane patikrindami įkrovimo langą. Jei reikia, palieskite Stabdyti įkrovimą.
2. Atidarykite galinę bagažinę.
3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atleistumėte įkrovimo kabelį.

   ĮSPĖJIMAS: Netraukite atleidimo troso, tuo pat metu bandydami atjungti įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado. Visada *pirmiausia* patraukite atleidimo trosą ir tada atjunkite įkrovimo kabelį. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite patirti elektros šoką ir sunkiai susižeisti.



PASTABA: Atleidimo trosas gali būti įleistas į apdailos angą.

4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.

PERSPĖJIMAS: Atleidimo trosą naudokite **tik** tais atvejais, kai nepavyksta atleisti įkrovimo kabelio įprastais metodais. Naudojant nuolatos, galima sugadinti atleidimo trosą arba įkrovimo įrangą.

ĮSPĖJIMAS: Neatlikite šios procedūros, kai automobilis įkraunamas arba jei yra atvirų oranžinių aukštos įtampos laidininkų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, galite patirti elektros šoką ir sunkiai susižeisti arba sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kaip saugiai atlikti šią procedūrą, kreipkitės į artimiausią autoservisą.

Geriausia įkrovimo praktika

- Neleiskite, kad akumuliatorius pernelyg išsikrautų (akumuliatoriaus piktograma tampa geltona, kai įkrovos lygis nukrenta iki 20 % arba žemiau).
- Rekomenduojamus dienos ir kelionės įkrovimo limitus rasite automobilio jutikliniame ekrane (eikite į Valdymo prietaisai > Įkrovimas) arba mobiliojoje programėlėje (palieskite įkrovimo piktogramą).
- Prijungę automobilį prie elektros tinklo įsitikinkite, kad įkrovimo prievado lemputė pradeda mirksėti žalia spalva (tai reiškia, kad „Model X“ įkraunamas), ir tik tada nueikite. Jei po kelių sekundžių „Model X“ nepradedamas įkrauti, gali būti, kad jungtis ne iki galo įkišta į įkrovimo prievadą, arba kilo problema, kuri neleidžia įkrauti. Patikrinkite jutiklinį ekraną, ar nėra perspėjimo su papildoma informacija.

  PASTABA: Jei įkrovimo prievado lemputė pradeda mirksėti gintarine spalva, vadinasi, „Model X“ įkraunamas mažesniu srovės stipriu. Jei įkrovimo prievado lemputė šviečia mėlyna spalva, vadinasi, įkroviklis prijungtas, bet automobilis neįkraunamas (pvz., kai įkrovimas yra suplanuotas). Daugiau informacijos žr. Įkrovimo prievado lemputė.

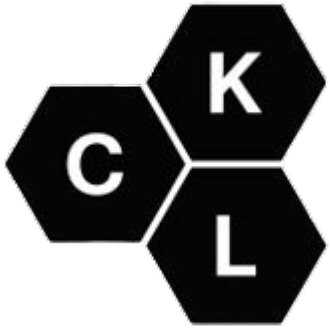
Greitojo įkrovimo patarimai:

- Ieškokite greitųjų įkroviklių, navigacijos paieškos juostoje surasdami tris žaibus.
- Nukreipkite į greitojo įkrovimo stoteles (įskaitant „Supercharger“ ir trečiųjų šalių greitojo įkrovimo stoteles), kad būtų atitinkamai paruoštas aukštosios įtampos akumuliatorius.
- Paprastai, esant žemesniam įkrovos lygiui, įkraunama greičiau.

PASTABA: Turite nuolat stebėti savo automobilio įkrovos lygį. Nelaukite, kol automobilis visiškai išsikraus: prijunkite prie įkrovimo šaltinio anksčiau. Visada įsitikinkite, kad turite daugiau nei pakankamai energijos, kad galėtumėte saugiai nuvažiuoti iki įkroviklio.

- Sustodami „Supercharger“ vietoje, palikite tarpą iki kitų automobilių, nes gretimose stovėjimo vietose gali būti dalijamasi stotelės galia.

Degalų identifikatoriai, elektrinių automobilių ženklinimas



Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas

Suplanuokite išankstinį Model X kondicionavimą ir įkrovimą. Galite suplanuoti išankstinį kondicionavimą, kad jūsų automobilis būtų įkrautas efektyviau arba norėdami paruošti Model X išvykimui.

PASTABA: Parinktį Grafikas taip pat galite pasiekti klimato valdiklių ekrane, įkrovimo lange ir „Tesla“ mobiliojoje programėlėje (reikia v4.34.5 arba naujesnės versijos).

Model X automatiškai įrašo jūsų grafiką kiekvienai vietai, kurioje jį sudarote. Kai pasirenkate nustatymą Dabartinė vieta, sukonfigūruotą grafiką galima naudoti tik grįžus į tą pačią apytikslę fizinę vietą.

PASTABA: Suplanuoto įkrovimo negalima naudoti su greitaisiais įkrovikliais, įskaitant „Tesla Supercharger“. Įkraunant greituoju įkrovikliu jūsų sukurtų įkrovimo grafikų nepaisoma.

Grafiko sukūrimas

Sukurkite išankstinio kondicionavimo ir įkrovimo grafiką, kuriame nurodykite laiką ir dienas, kai norite atlikti išankstinį Model X kondicionavimą arba įkrovimą. Norėdami sukurti grafiką:

1. palieskite Valdymo prietaisai > Grafikas.
2. Pasirinkite vietą, kuriai norite konfigūruoti grafiką.
   - Dabartinė vieta: dabartinė jūsų automobilio vieta, pagrįsta jūsų GPS koordinatėmis.

     PASTABA: automobilis turi stovėti, kad galėtumėte sudaryti grafiką savo dabartinei vietai.

   - Namai / darbas: išsaugota jūsų namų ir darbo vieta. Negalite pasirinkti šių parinkčių, jei neturite įrašytų namų ar darbo vietų (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).
3. Palieskite Išankstinis kondicionavimas, norėdami sukonfigūruoti pageidaujamą automobilio išankstinio kondicionavimo laiką ir dažnumą.
4. Palieskite Įkrovimas, norėdami sukonfigūruoti laiką, kada norite pradėti ir sustabdyti įkrovimą, taip pat pageidaujamą įkrovimo dažnumą.
5. Pasirinkite Kurti, norėdami sukurti grafiką.

PASTABA: Jei neįjungta Kartoti kas savaitę, Model X veikia pagal grafiką vieną kartą. Po to automobilis išjungia grafiką Jei norite vėl jį įjungti, turite tai padaryti rankiniu būdu.

Suplanuoto įkrovimo funkcijos naudojimas

Kai sukuriate arba įjungiate suplanuotą įkrovimą, galite prijungti automobilį įkrauti. Jei išankstinį kondicionavimą arba įkrovimą suplanavote vėlesniam paros laikui, Model X laukia iki to laiko, kad atliktų išankstinį kondicionavimą arba įkrovimą.

Kai jūsų grafikai persidengia, automobilis prireikus įkrovimui naudoja didžiausią laiko bloką. Pavyzdys: suplanavote Model X įkrovimą pradėti 2 val. ir 3 val., bet sustabdyti įkrovimą 2:30 ir 5 val., tada automobilis sujungia du įkrovimo tvarkaraščius į vieną bloką nuo 2 iki 5 val.

kai nurodote laiką Baigti iki, bet ne laiką Pradėti, automobilis trumpam priima maitinimą, kai prijungiama suplanuotam įkrovimui (galite išgirsti spragtelėjimą), kad apskaičiuotų reikiamą pradžios laiką, kad būtų pasiekta įkrovos riba. Pavyzdys: jūs sukonfigūruojate Baigti iki 2 val. ir automobiliui reikia 2 valandų įkrovimui, kad būtų pasiekta įkrovos riba. Jei prijungiate savo automobilį 21 val., Model X trumpam priima maitinimą, kad apskaičiuotų pradžios laiką, ir pradeda įkrovimą 24 val.

Jei nurodote laiką Pradėti ir nenurodote laiko Baigti iki, automobilis pradeda įkrovimą nurodytu laiku ir tęsia, kol bus pasiekta įkrovos riba.

Yra scenarijų, kai suplanuotas įkrovimas pradedamas nedelsiant. Tokie scenarijai galimi, kai Model X prijungtas prie įkroviklio:

- suplanuoto įkrovimo metu;
- iki 6 valandų po suplanuoto įkrovimo pradžios, jei nenurodytas laikas Baigti iki;
- kai iki kito suplanuoto įkrovimo liko daugiau nei 18 valandų ir suplanuota ne šiai dienai;
- kai nesukonfigūravote laiko Pradėti ir nėra pakankamai laiko įkrovos ribai pasiekti iki laiko Baigti iki.

PASTABA: Model X automatiškai NEPRADEDA įkrovimo, jei automobilį prijungiate per 6 valandas po suplanuoto įkrovimo laiko Baigti iki, nebent yra suplanuotas kitas įkrovimas.

Galite suplanuoti, kad įkrovimas būtų baigtas tiksliai suplanuotu išvykimo laiku, kad būtų sumažintos išlaidos energijai, net ir rinkos regionuose, kuriuose ne piko komunalinių paslaugų tarifai netaikomi. Pavyzdžiui, jei įkrovimas pradedamas iš karto, kai tik prijungiate automobilį, jis gali būti baigtas daug anksčiau. Dėl to akumuliatorius atvėsta iki aplinkos temperatūros ir prieš išvykstant reikia energijos jam vėl sušildyti. Todėl net jei ne piko komunalinių paslaugų tarifai jums netaikomi, „Tesla“ rekomenduoja

įkrauti automobilį iki planuojamo išvykimo laiko, kad būtų sumažintos energijos sąnaudos, nurodant išvykimo laiką kaip suplanuotą laiką Baigti iki.

Išankstinis kondicionavimas

Naudokite išankstinį kondicionavimą, norėdami suplanuoti laiką, kada norite, kad Model X būtų paruošta važiuoti. Model X automatiškai apskaičiuoja, kada reikia pradėti išankstinį kondicionavimą. Taip užtikrinama, kad salono klimatas ir akumuliatorius būtų iš anksto paruošti iki jūsų išvykimo laiko.

Išankstinio kondicionavimo metu sušildomas akumuliatorius, kad pagerėtų veikimas, ir užtikrinamas malonus salono klimatas jūsų nustatytu išvykimo laiku. Jei nesuplanuojate išankstinio kondicionavimo, Model X tik sušildo akumuliatorių prieš įkrovimą, jei akumuliatorius yra per šaltas įkrauti, bei neparuošia salono klimato.

PASTABA: Kai Model X neprijungtas, išankstinis oro kondicionavimas veikia, jei nėra įjungtas Model X mažos galios režimas (žr. Mažos galios režimas).

Išankstinis kondicionavimas taip pat gali padėti padidinti nuvažiuojamą atstumą kitos kelionės metu, nes iš anksto paruoštam salonui ir akumuliatoriui sunaudojama mažiau energijos, kai pradedate važiuoti. Išankstinis kondicionavimas gali sumažinti energijos sąnaudas važiuojant automobiliais su šilumos siurbliais, nes akumuliatoriuje esanti šiluma gali būti naudojama salonui šildyti važiavimo metu.

Veiksniai, turintys įtakos energijos sąnaudoms

Važiuojant:

- Važiavimas dideliu greičiu.
- Aplinkos sąlygos, pvz., šaltas ar karštas oras ir vėjas.
- Klimato kontrolės valdiklių naudojimas salonui šildyti arba vėsinti.
- Važiavimas įkalne: važiuojant įkalne reikia daugiau energijos ir galimas nuvažiuoti atstumas mažėja greičiau. Bet važiuodama nuokalne transporto priemonė gali atgauti dalį išnaudotos energijos dėl regeneracinio stabdymo (žr. Regeneracinis stabdymas).
- Trumpos kelionės arba eismo spūstys: paleidus transporto priemonę, salonui ir akumuliatoriui įšilti iki reikiamos temperatūros reikia energijos. Vidutinės sąnaudos gali būti didesnės, kai transporto priemonė naudojama labai trumpoms kelionėms arba eismo spūstyse.
- Vežamas sunkus krovinys.
- Atidaryti langai.
- Netinkamai prižiūrimi ratai ir padangos.
- Pritaikyti nustatymai arba trečiųjų šalių priedai (stogo bagažinė arba dviračių laikiklis, trečiųjų šalių ratai).

Pastačius ir neprijungus prie įkroviklio:

- Parengiamasis salono kondicionavimas arba klimato kontrolės valdiklių naudojimas.
- Iškvietimas.
- Transporto priemonės informacijos ir pramogų bei klimato kontrolės sistemos naudojimas.
- Apsaugos režimas.
- „Tesla“ arba trečiųjų šalių mobiliųjų programėlių naudojimas.

Patarimai, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą

Galite padidinti nuvažiuojamą atstumą naudodami tuos pačius vairavimo įpročius, kurie padeda taupyti degalus vairuojant transporto priemonę su vidaus degimo varikliu. Norėdami nuvažiuoti kuo didesnį atstumą:

- Sulėtinkite važiavimo tempą ir venkite dažno bei staigaus greitėjimo. Galbūt vertėtų naudoti ramų režimą (palieskite Valdymo prietaisai > Dinamika > Greitėjimas).
- Jei tai saugu, pamažu mažinkite greitį akceleratoriaus pedalu, užuot naudoję stabdžių pedalą. Kai Model X važiuoja ir jūsų pėda nespaudžia akceleratoriaus pedalo, regeneracinis stabdymas lėtina transporto priemonę ir grąžina perteklinę galią į akumuliatorių (žr. Regeneracinis stabdymas).
- Apribokite pagalbinių sistemų, pvz., šildymo ir oro kondicionavimo, naudojimą. Sėdynių ir šturvalas (arba vairas) šildytuvus (jei yra) naudojimas šilumai palaikyti yra efektyvesnis nei salono šildymas naudojant klimato kontrolės valdiklius.
- Kai transporto priemonė prijungta prie maitinimo tinklo prieš kelionę, naudodamiesi mobiliąja programėle atlikite pirminį salono kondicionavimą, kad temperatūra būtų komfortiška, o langai atitirpinti (jei reikia): palieskite Klimatas > Įjungti ir pakeiskite reikiamas nuostatas (žr. Mobilioji programėlė).
- Palieskite Grafikas (ši parinktis taip pat pasiekiama įkrovimo ir klimato kontrolės ekranuose) ir nustatykite, kada transporto priemonė turi būti parengta važiuoti (žr. Suplanuotas išankstinis kondicionavimas ir įkrovimas).
- Užtikrinkite, kad ratai atitiktų specifikacijas, padangose būtų palaikomas rekomenduojamas slėgis (žr. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra) ir prireikus jos būtų sukeistos vietomis (žr. Techninės priežiūros intervalai).
- Sumažinkite apkrovą išimdami nereikalingus krovinius.
- Uždarykite visus langus.
- Sumažinti nuvažiuojamą atstumą gali įvairios funkcijos, pavyzdžiui, apsaugos režimas ir salono apsauga nuo perkaitimo. Išjunkite funkcijas, kurių nereikia.
- Siekdami išvengti per didelių energijos sąnaudų, kai transporto priemonė nenaudojama, laikykite ją prijungtą prie maitinimo tinklo.

Normalu, kad numatomas nuvažiuojamas atstumas per pirmus kelis mėnesius šiek tiek sumažės, kol nusistovės. Laikui bėgant galite matyti laipsnišką, bet natūralų nuvažiuojamo atstumo mažėjimą visiškai įkrovus – tai priklauso nuo tokių veiksnių kaip rida ir akumuliatoriaus amžius. Model X informuos jus, jei neigiamą įtaką akumuliatoriui ar nuvažiuojamam atstumui darys įrangos problema, bet tokia situacija mažai tikėtina.

Nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas

Model X rodomas nuvažiuojamas atstumas apskaičiuojamas pagal likusį akumuliatoriaus įkrovos lygį remiantis EPA sąnaudų įvertinimu. Gali nebūti atsižvelgiama į jūsų vairavimo stilių ar išorines sąlygas. Prietaisų skydelyje rodomas nuvažiuojamas atstumas gali mažėti greičiau nei faktinis nuvažiuotas atstumas.

PASTABA: Vardinis nuvažiuojamas atstumas grindžiamas EPA įvertintomis energijos sąnaudomis Jungtinėse Amerikos Valstijose ir skiriasi nuo reklamuojamų ir kitose jurisdikcijose atliekamų bandymų verčių.

Transporto priemonė nuolat stebi energijos lygį ir atstumą iki žinomų įkrovimo stotelių.

Navigacijos paieškos juostoje palieskite Įkrovikliai ir perjunkite įkroviklių tipus, įskaitant „Supercharger“ ir įkrovimo stoteles populiariose vietose.

Jei kyla pavojus, kad nepasieksite žinomų įkrovimo stotelių, jutikliniame ekrane pateikiamas pranešimas ir galima peržiūrėti įkrovimo stotelių, esančių nuvažiuojamo atstumo ribose, sąrašą. Sąraše pasirinkus įkrovimo stotelę, Model X pateikiamos navigacijos instrukcijos, o nuosekliosios navigacijos nuorodų sąraše rodomas numatomas energijos likutis atvykus prie įkrovimo stotelės.

Kelionės planuoklis (jei pasiekiamas jūsų regione) nukreipia jus pro „Supercharger“ stoteles, kad sumažintų įkrovimo ir visos kelionės laiką. Norėdami įjungti, palieskite Valdymo prietaisai > Navigacija > Kelionės planuoklis.

Programėlė „Energija“

Programėlė „Energija“ vizualiai pateikia transporto priemonės energijos sąnaudas realiuoju laiku ir numatomas energijos sąnaudas.

1. Raskite programėlę „Energija“ programėlių paleidimo priemonėje apatinėje juostoje.
2. Paliesdami atidarykite programėlę „Energija“ ir pasirinkite norimą skirtuką. Energijos diagramos spalvota linija rodo jūsų faktines energijos sąnaudas važiuojant, o pilka linija – numatomas sąnaudas.

   PASTABA: Diagramos matavimo vienetus galite pasirinkti paliesdami Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas.

- Važiavimas: stebėkite energijos sąnaudas važiuojant. Galite stebėti energijos sąnaudas realiuoju laiku pagal kategorijas, palyginti jas su skirtingomis pradinėmis projekcijomis ir peržiūrėti jums skirtus patarimus, kaip pagerinti energijos naudojimo efektyvumą.
  1. Vykdami į paskirties vietą pasirinkite Kelionė, kad galėtumėte palyginti faktines sąnaudas su apskaičiuota verte.
  2. Pasirinkite Vardinis, jei norite palyginti faktines energijos sąnaudas arba nuvažiuotą atstumą su apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu (arba energijos sąnaudomis).
  3. Rinkitės Dabart. važiav., jei norite peržiūrėti dabartinio važiavimo duomenis, arba Nuo pask. įkr., jei norite įtraukti duomenis nuo paskutinio transporto priemonės įkrovimo.
  4. Peržiūrėkite Važiuotino nuotolio patarimai, kad suprastumėte poveikį akumuliatoriaus energijos sąnaudoms ir peržiūrėtumėte pasiūlymus, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą ir efektyvumą.
- Stovėjimas: peržiūrėkite energiją, prarastą Model X stovint.
  1. Pasirinkite Nuo paskutinio važiavimo arba Nuo pask. įkr.
  2. Peržiūrėkite, kiek energijos buvo sunaudota transporto priemonei stovint, ir susipažinkite su pasiūlymais, kaip sumažinti energijos nuostolius.
- Kelionės: Palyginkite tikralaikes ir vidutines Model X energijos sąnaudas skirtingose kelionėse, maršrutuose ar skirtingomis sąlygomis. Skiltyje Numatomas atstumas pasirinkite paskutinių 15, 150 arba 300 km atstumą. Pasirinkus didesnį atstumą stabilizuojamas numatomas atstumas ir fiksuojamas vairavimo elgesys, aplinka bei maršrutai. Sąnaudos matuojamos vatvalandėmis kilometrui (Wh/km). Esant mažesnei vertei diapazonas didėja, o didesnei vertei – mažėja.
  - **Jūsų vidutinės sąnaudos** yra automobilio vienai myliai sunaudojamos energijos vidurkis, jos skiriasi priklausomai nuo važiavimo maršruto, įpročių ir aplinkos.
  - **Vardinės sąnaudos** yra pastovi vertė, nustatyta pagal EPA apibrėžtas standartizuotas važiavimo sąlygas. Ši vertė naudojama norint jutikliniame ekrane įvertinti likusį akumuliatoriaus energijos kiekį, jei nustatytas rodinys pagal atstumą (Valdymo prietaisai > Ekranas > Energijos ekranas).

  Prognozuojamas diapazonas apskaičiuojamas naudojant likusią akumuliatoriaus energiją ir vidutines jūsų sąnaudas. Skirtuke „Važiavimas“ galite sužinoti daugiau, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą.

Mažos galios režimas

Norėdami įjungti mažos galios režimą, palieskite Valdymo prietaisai > Įkrovimas > Mažos galios režimas.

Taip pat galite pasirinkti vertę tarp 10 % ir 20 %, tokiu atveju mažos galios režimas įjungiamas automatiškai. Numatytoji vertė yra 20 %.

Kai mažos galios režimas įjungtas, Model X taupo energiją išjungdama tam tikras funkcijas, jei nuvažiuojamas atstumas tampa mažesnis nei pasirinkta procentinė vertė.

Toliau nurodytos funkcijos bus išjungtos ir nebus galima jų įjungti, kai Model X veikia mažos galios režimu:

- Apsaugos režimas
- Palikti priedų maitinimą įjungtą
- Tikras išmanusis iškvietimas Budėjimo režimas
- Režimai „Palikti klimato palaikymą įjungtą“ ir „Stovykla“
- Salono apsauga nuo perkaitimo
- Išankstinis kondicionavimas

PASTABA: Mažos galios režimu Model X energija toliau naudojama budėjimo režimo funkcijoms, ekrano veiklai ir sąveikai su programa mobiliesiems. Šaltu oru prieinamos energijos kiekis gali sumažėti greičiau.

PASTABA: Jūsų transporto priemonėje gali nebūti akumuliatoriaus būklės tikrinimo funkcijos.

Model X aukštosios įtampos akumuliatorius yra suprojektuotas tinkamai veikti visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį. Tačiau kaip ir bet kurio kito įkraunamojo akumuliatoriaus atveju, laikui bėgant jo efektyvumas mažėja dėl senėjimo ir naudojimo. Akumuliatoriaus talpa priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, amžiaus, akumuliatoriaus dydžio ir cheminės sudėties, taip pat nuo vairavimo stiliaus bei automobilio įkrovimo būdo.

Norėdami įvertinti akumuliatoriaus talpą, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Akumuliatoriaus būklė.

Jutikliniame ekrane bus rodomas transporto priemonės akumuliatoriaus būklės įvertinimas, apskaičiuotas naudojant duomenis iš akumuliatoriaus valdymo sistemos, lyginant juos su tikėtina akumuliatoriaus talpa pagal akumuliatoriaus tipą, amžių ir naudojimą.

Jei norite, galite atlikti akumuliatoriaus būklės tikrinimą. Tam reikės prijungti Model X prie KS įkroviklio iki 24 valandų. Atlikus tikrinimą, jutikliniame ekrane rodoma procentinė vertė, atspindinti automobilio akumuliatoriaus talpos likutį, palyginti su naujo akumuliatoriaus talpa.

PASTABA: Šiai funkcijai reikia, kad Model X būtų prijungtas prie „Wi-Fi“ arba mobiliojo ryšio tinklo.

PASTABA: „Tesla“ rekomenduoja atlikti akumuliatoriaus būklės tikrinimą tik jei kyla klausimų dėl aukštosios įtampos akumuliatoriaus talpos.

Akumuliatoriaus būklės bandymo atlikimas

Norėdami pradėti bandymą, prijunkite Model X prie KS įkroviklio, kurio galia yra ne mažesnė nei 5 kW.

Be to, prieš pradėdami bandymą įsitikinkite, kad išpildėte visus toliau nurodytus reikalavimus.

- Nėra jokių aktyvių įspėjimų, susijusių su akumuliatoriumi arba šilumine sistema.

  PASTABA: Jei dėl šios priežasties negalite atlikti akumuliatoriaus būklės bandymo, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre naudodamiesi mobiliąja programėle. Jutikliniame ekrane patikrinkite įspėjimus, susijusius su aukštosios įtampos akumuliatoriumi (įspėjimai, prasidedantys BMS) arba šilumos valdymu (įspėjimai, prasidedantys VCFRONT). Net jei nematote jokių aktyvių įspėjimų, vis tiek gali būti būsena, neleidžianti iki galo užbaigti bandymą.

- Model X įjungta stovėjimo pavara.
- Nėra laukiančių programinės įrangos naujinimų.
- Akumuliatoriaus įkrova yra mažesnė nei 20 %.

Kai būsite pasiruošę pradėti bandymą:

1. prijunkite automobilį prie KS įkroviklio.
2. Palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Akumuliatoriaus būklės bandymas. Perskaitykite iškylantįjį pranešimą, tada palieskite Pradėti bandymą.

Bandymas trunka iki 24 valandų. Kai atliekamas bandymas, jutikliniame ekrane rodoma eigos juosta ir apytikslis likęs laikas. Bandymo metu dalį laiko jutiklinis ekranas bus išjungtas, o akumuliatorius bus iškrautas iki mažiau nei 10 % (ir gali būti iškrautas net iki 0 %), o automobilio funkcijos (pavyzdžiui apsaugos režimas ir klimato valdikliai) išjungtos.

ĮSPĖJIMAS: Kai atliekamas akumuliatoriaus būklės bandymas, klimato valdymo sistemos yra išjungtos. Kai atliekamas tikrinimas, automobilyje nepalikite keleivių be priežiūros.

PERSPĖJIMAS: Bandymo metu nenaudokite Model X arba „Tesla“ mobiliosios programėlės. Atliekamą bandymą galite bet kada atšaukti automobilio jutikliniame ekrane arba mobiliojoje programėlėje. Jei bandymo atlikti nepavyko arba jį atšaukėte, automobilis bandys pradėti įkrovimą iki nustatytos įkrovimo ribos.

PERSPĖJIMAS: Neatjunkite Model X, kai atliekamas bandymas. Jei reikia atjungti Model X, pirmiausia atšaukite bandymą jutikliniame ekrane. Galite bet kada atšaukti bandymą.

PASTABA: Kai atliekamas bandymas, Model X gali išskirti šilumą ir skleisti garsų triukšmą (pvz., dideliu greičiu veikiančio ventiliatoriaus). Tai normalu ir neturėtų kelti nerimo.

Rezultatų supratimas

Baigus akumuliatoriaus būklės tikrinimą, jutikliniame ekrane pateikiama procentinė vertė rodo akumuliatoriaus talpą lyginant su naujo akumuliatoriaus talpa, o prietaisų skydelis pateikiamą apskaičiuotą nuvažiuojamą atstumą galima pakartotinai kalibruoti.

Kai pasiekiamas duomenų ryšys, Model X pagal transporto priemonės pristatymo datą ir ridą gali nustatyti, ar akumuliatoriaus talpa yra tokia, kokia turėtų būti. Jei akumuliatoriaus talpa riboja naudojimąsi automobiliu, planuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklė

Atlikus tikrinimą, akumuliatoriaus būklės tikrinimo funkcija bus nepasiekiama, kol akumuliatoriaus valdymo sistema aptiks, kad automobilio akumuliatoriuje įvyko pakankamai didelis pokytis, kurį reikia įvertinti atliekant naują tikrinimą.

Naujos programinės įrangos įkėlimas

„Tesla“ naujina jūsų automobilio programinę įrangą belaidžiu ryšiu, nuolat pateikdama naujų funkcijų. „Tesla“ rekomenduoja kuo anksčiau įdiegti programinės įrangos naujinius savo automobilyje. Norėdami užtikrinti greičiausią ir patikimiausią programinės įrangos naujinių pateikimą, palikite „Wi-Fi“ įjungtą ir prijungtą, kai tik įmanoma. Daugeliu atvejų jūsų automobilis turi būti prijungtas prie „Wi-Fi“, kad būtų galima atsisiųsti programinės įrangos naujinį (žr. „Wi-Fi“).

Naujos programinės įrangos atsisiuntimas ir įdiegimas

Norint gauti naują naujinį, reikia atlikti du veiksmus: atsisiųsti programinę įrangą (tam reikalingas „Wi-Fi“) ir ją įdiegti. Savo patogumui galite pradėti atsisiuntimą ir diegimą naudodami „Tesla“ mobiliąją programėlę.

Atsisiųsti

Kai galima atsisiųsti programinės įrangos naujinį, jis atsisiunčiamas automatiškai, o jutiklinio ekrano viršuje rodoma žalia rodyklė. Jei automobilis neprijungtas prie „Wi-Fi“, rodoma geltona atsisiuntimo piktograma. Nors tuo metu, kol atsisiunčiamas programinės įrangos naujinys, galite važiuoti, atsisiuntimas gali būti nutrauktas, jei jūsų automobilis praranda „Wi-Fi“ ryšį. Kai programinės įrangos naujinys visiškai atsisiunčiamas ir paruoštas įdiegti, jutiklinio ekrano viršuje rodoma laikrodžio piktograma.

PASTABA: Norėdami užtikrinti greičiausią ir patikimiausią programinės įrangos naujinių atsisiuntimą, palikite „Wi-Fi“ įjungtą ir prijungtą, kai tik įmanoma (žr. „Wi-Fi“).

Diegti

NEGALITE važiuoti, kai programinė įranga įdiegiama. Jei prijungtas įkroviklis, jūsų automobilis sustabdys įkrovimą, kol diegimas bus baigtas. Norėdami pradėti diegimą, palieskite geltoną laikrodžio piktogramą jutiklinio ekrano viršuje. Palieskite Diegti dabar, norėdami nedelsiant pradėti diegimą, arba palieskite Nustatyti šiam laikui, norėdami pasirinkti kitą pradžios laiką. Iki naujinio įdiegimo šią laikrodžio piktogramą galite bet kada paliesti ir suplanuoti diegimą iš naujo. Jei važiuojate Model X numatytu naujinimo laiku, naujinimas atšaukiamas ir turi būti suplanuotas iš naujo. Taip pat galite peržiūrėti, atsisiųsti ir įdiegti programinės įrangos naujinius nueidami į Valdymo prietaisai > Programinė įranga. Jei įmanoma, atsisiųskite naujinį prisijungę prie „Wi-Fi“.

Programinės įrangos naujinimai neatliekami, kai aktyvios tam tikros funkcijos, pvz., „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas arba „Stovyklavimo režimas“ ir „Išmanusis išankstinis kondicionavimas“.

PASTABA: Programinės įrangos naujiniai nebus įdiegti, jei įjungta „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas arba „Stovyklavimo režimas“ (žr. „Palikti klimato palaikymą įjungtą“, Naminių gyvūnų režimas ir „Stovyklavimo režimas“).

PASTABA: Esant poreikiui, „Tesla“ taip pat siunčia programinės įrangos naujinius naudodama mobilųjį ryšį.

PASTABA: Kai kurie programinės įrangos naujinimai užtrunka maždaug 30 minučių (kai kurie gali užtrukti ilgiau). Model X turi būti pastatytas, kol naujinama programinė įranga.

ĮSPĖJIMAS: Nebandykite naudoti automobilio, kol programinė įranga diegiama. Automobilio funkcijos, įskaitant kai kurias saugos sistemas ir durų arba langų atidarymą ar uždarymą, gali būti apribotos arba išjungtos, kai vykdomas diegimas, ir galite apgadinti automobilį.

Programinės įrangos naujinimo nuostatos

„Tesla“ nustato, kaip, kada ir kur siųsti naujinius į automobilius, atsižvelgdama į įvairius veiksnius, kurie yra unikalūs kiekvienam leidimui. Skiltyje Valdymo prietaisai > Programinė įranga galite pasirinkti, kaip greitai norite gauti jūsų automobiliui paruoštus naujinius. Būkite pirmieji, pasirinkdami Išplėstinis (bus papildomų leidimų), arba palaukite, kol kiti įdiegs (dėl to bus mažiau leidimų), pasirinkdami Standartinis. Pasirinkus Išplėstinis jūsų automobilis neįtraukiamas į „Tesla“ ankstyvos prieigos programą.

„Tesla“ neatnaujina jūsų programinės įrangos paprašius tiems naudotojams, kurie nori gauti naujausias funkcijas ir patobulinimus. Išplėstinio režimo pasirinkimas ir nuolatinis prisijungimas prie „Wi-Fi“ (žr. „Wi-Fi“) yra geriausias būdas greitai gauti naujausius programinės įrangos naujinius.

Jei jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, nurodantis, kad programinės įrangos naujinimas nebuvo sėkmingai baigtas, palaukite kito programinės įrangos naujinio, kurį galėsite įdiegti savo automobilyje.

PASTABA: Programinės įrangos naujinimo ekranas bus rodomas tol, kol neįdiegsite naujinio. Įdiekite programinės įrangos naujinį kuo greičiau. Bet kokiai žalai, atsiradusiai neįdiegus programinės įrangos naujinio, automobilio garantija netaikoma. Neįdiegus naujinių arba atsisakius juos įdiegti, kai kurios automobilio funkcijos gali tapti nepasiekiamos arba skaitmeninės medijos įrenginiai gali tapti nesuderinami.

PASTABA: „Tesla“ gali atnaujinti arba iš naujo įdiegti jūsų automobilio programinę įrangą atlikdama įprastą diagnostikos, remonto ir priežiūros procesą „Tesla“ autoservise.

PASTABA: Grąžinti ankstesnės programinės įrangos versijos neįmanoma.

Automatinis naujinių diegimas

Kad naujiniai būtų automatiškai atsiunčiami ir diegiami jiems atsiradus jūsų transporto priemonei, palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Automatinis naujinių diegimas.

Kai automatinis naujinių diegimas įjungtas, jūsų transporto priemonė atsisiųs naujinius automatiškai ir juos įdiegs 2.00 val. jei:

- Model X pastatyta vietoje, kurią nustatėte kaip namus. Jei nenustatėte namų vietos, jutikliniame ekrane raginama tai padaryti, kai įgalinate **automatinį naujinių diegimą** (žr. Namai, darbas ir parankinės vietos).
- Model X liko daugiau kaip 10 % energijos.

Mobilioji programėlė siunčia pranešimą, kai diegimas suplanuotas.

Įkrovimas

Jei Model X įkraunamas, kai prasideda programinės įrangos naujinimas, įkrovimas stabdomas. Baigus naujinti programinę įrangą, įkrovimas tęsiamas automatiškai.

Leidimo pastabų peržiūra

Baigus naujinti programinę įrangą, perskaitykite jutikliniame ekrane rodomas leidimo pastabas, kad sužinotumėte apie pakeitimus ar naujas funkcijas. Jei norite peržiūrėti dabartinės jūsų automobilio programinės įrangos versijos leidimo pastabas, bet kada palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Leidimo pastabos.

„Tesla“ primygtinai rekomenduoja perskaityti visas leidimo pastabas. Jose gali būti jums svarbios saugos informacijos arba Model X naudojimo instrukcijos.

Priežiūros intervalai

„Tesla“ jūsų automobiliui rekomenduoja toliau nurodytus techninės priežiūros darbus ir intervalus, kad būtų užtikrintas nuolatinis jūsų „Model X“ patikimumas ir efektyvumas.

Papildomos informacijos apie automobilio perspėjimus rasite sk. Įspėjimais nurodomų trikčių šalinimas.

- Stabdžių skysčio būklės patikra – kas 4 metus (jei reikia, pakeiskite)*.
- Salono oro filtro keitimas – kas 2 metus.
- HEPA filtrų ir anglies filtrų keitimas – kas 3 metus.
- Valytuvo šluotelės keičiamos kasmet.
- Stabdžių apkabas valykite ir tepkite kas metus arba kas 12 500 mylių (20 000 km), jei važinėjate vietovėje, kurioje žiemą keliai barstomi druska.
- Sukeiskite padangas vietomis kas 10 000 km arba protektoriaus gylio skirtumui pasiekus bent 1,5 mm (kas pirmiau).

*Dėl intensyvaus stabdžių naudojimo velkant, važiuojant ilgais kalnų nuolydžiais arba vairuojant sportiškai, ypač – karštoje ir drėgnoje aplinkoje, gali prireikti dažniau tikrinti ir keisti stabdžių skystį.

PASTABA: Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai atidarius akumuliatoriaus aušinimo skysčio bakelį.

PASTABA: Pirmiau nurodyti intervalai yra pagrįsti tipine vairavimo elgsena ir scenarijais. Atsižvelgiant į įvairias aplinkybes, pvz., vairavimo elgseną, naudojimą, aplinkos sąlygas ir pan., pirmiau nurodytus techninės priežiūros darbus gali reikėti atlikti dažniau arba rečiau nei nurodyta. Be to, pirmiau pateiktas sąrašas neturėtų būti laikomas išsamiu ir į jį neįtrauktos susidėvinčios dalys, pvz., priekinio stiklo valytuvai, stabdžių trinkelės, skysčiai ir šaldymo skysčiai, ir pan.

PASTABA: Garantija netaikoma pažeidimams arba gedimams, atsiradusiems dėl techninės priežiūros arba remonto, kurį atliko ne „Tesla“ sertifikuoti technikai.

Daugiau techninės priežiūros procedūrų ir informacijos rasite https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Apsilankymo autoservise rezervavimas

Naudojantis programėle, lengva rezervuoti apsilankymą autoservise. Palietę Techninė priežiūra, pasirinkite reikiamos priežiūros tipą ir vadovaukitės programėlėje pateiktais nurodymais. Pateikite kuo daugiau išsamios informacijos, kad priežiūros komandai būtų lengviau identifikuoti susirūpinimą keliančią priežastį. Toliau pateikiame pavyzdžių:

- Nuotraukos, garso įrašai arba vaizdo įrašai.
- Data (-os), laikas (-ai) ir laiko juosta, kada įvyko problema.
- Naudojimo šalis ir vieta.
- Apytikslis greitis, kuriuo važiavo automobilis (jei taikoma).
- Aplinkos sąlygos (lietus, snygis, šaltis ir pan.).
- Kelio pavadinimas ir tipas (jei taikoma).
- Eismo juostų ženklinimo kokybė (jei taikoma).
- Taikomos automobilio nuostatos.
- Identifikuojami simptomai.

Apsilankykite https://www.tesla.com/support/service-visits, kur rasite daugiau informacijos apie apsilankymo autoservise rezervavimą.

Kasdienės patikros

- Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį, rodomą prietaisų skydelyje arba programėlėje.
- Patikrinkite kiekvienos padangos būklę ir slėgį (žr. sk. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra).
- Patikrinkite, ar veikia visi žibintai, garso signalai, posūkio signalai ir valytuvai bei plautuvai.
- Patikrinkite, ar jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje nėra netikėtų indikatorių lempučių arba įspėjimų apie automobilį.
- Patikrinkite, ar veikia stabdžiai (įskaitant stovėjimo stabdį).

  PASTABA: Kadangi „Model X“ turi regeneracinio stabdymo funkciją (žr. sk. Regeneracinis stabdymas), stabdžių trinkelės paprastai naudojamos rečiau nei tradicinėse stabdymo sistemose. Siekiant išvengti rūdžių ir korozijos, „Tesla“ rekomenduoja dažnai spausti stabdžių pedalą, kad būtų įjungti mechaniniai stabdžiai, ir taip išdžiovinti stabdžių trinkeles bei diskus.

- Patikrinkite, ar veikia saugos diržai (žr. sk. Saugos diržai).

- Paieškokite neįprastų skysčio nuosėdų po „Model X“, galinčių rodyti nuotėkį. Gali susidaryti nedidelė vandens bala (dėl oro kondicionavimo sistemos džiovinimo proceso).
- Apžiūrėkite „Model X“ išorę ir nedelsdami pašalinkite bet kokias koroziją sukeliančias medžiagas (pvz., paukščių išmatas, medžių sakus, dervos dėmes, negyvus vabzdžius, pramonės atliekas ir pan.), kad apsaugotumėte išorę nuo pažeidimų (žr. sk. Valymas).

Savaitinės patikros

- Drėgnu oru valykite Assisted Driving kameras kas savaitę (žr. Kameros valymas). Kai orai sausi, valykite jas kas mėnesį.

Mėnesinės patikros

- Patikrinkite priekinio stiklo ploviklio lygį ir prireikus papildykite (žr. sk. Priekinio stiklo plovimo skysčio papildymas).
- Patikrinkite, ar oro kondicionavimo sistema veikia tinkamai (žr. sk. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas).

PASTABA: Oro kondicionavimo kompresorius ne tik vėsina saloną, bet ir aušina akumuliatorių. Todėl karštu oru oro kondicionavimo sistemos kompresorius gali įsijungti, net jei jį išjungėte. Tai normalu, nes sistemos prioritetas yra aušinti akumuliatorių, kad jis liktų optimaliame temperatūros diapazone ir būtų palaikomas ilgaamžiškumas bei optimalus veikimas. Be to, net kai sistema nenaudojama, galite girdėti „Model X“ šniokštimą arba vandens cirkuliacijos garsą. Šie garsai yra normalūs ir atsiranda, kai vidinės aušinimo sistemos įjungiamos, kad palaikytų įvairias transporto priemonės funkcijas, pvz., užtikrintų žema įtampa akumuliatoriaus veikimą ir subalansuotų aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą.

Periodinės patikros

Pagal poreikį atlikite tolesnes patikras:

- Laikui bėgant, važiuojant dulkėtoje arba užterštoje aplinkoje, automobilio radiatorius gali užsikimšti. Tai gali turėti įtakos oro srautui ir šildymo bei oro kondicionavimo našumui. Norėdami patikrinti, ar jūsų automobilio radiatorių reikia valyti, ir peržiūrėti naujausią rekomenduojamą tvarkaraštį, palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra. Prireikus pasinaudokite mobiliąja programėle, norėdami suplanuoti priežiūros laiką, arba peržiūrėkite atitinkamą priežiūros vadovą adresu service.tesla.com.
- Norint išlaikyti gerą matomumą ir optimalų kameros veikimą, priekinio stiklo, esančio kameros korpuse (žr. Kameros), vidinę pusę reikia periodiškai valyti. Norėdami patikrinti, ar reikia valyti, peržiūrėkite automobilio priežiūros santrauką paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra. Jei reikia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

Techninės priežiūros suvestinė

Dabartinę techninės priežiūros elementų būseną galite peržiūrėti automobilio jutikliniame ekrane nuėję į Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra.

Techninės priežiūros santraukoje stebima, kada paskutinį kartą buvo atliekama reguliari techninė priežiūra, pvz., buvo pakeistos valytuvų šluotelės ir filtrai, ir pateikiami pasiūlymai, kada tai reikėtų atlikti dar kartą. Šiuos darbus galite atlikti patys arba pasitelkti „Tesla“ ar nepriklausomo remonto meistro pagalbą. Baigę techninės priežiūros elementą galite iš naujo nustatyti jutikliniame automobilio ekrane. Model X užfiksuoja laiko žymą ir atitinkamą informaciją (pvz., dabartinę ridą) ir iš naujo nustato techninės priežiūros elementą, kad primintų apie jį kitą kartą. Automobilio techninės priežiūros istorijos įrašai lieka automobilyje, todėl jums ir būsimiems savininkams suteikiama informacija apie ankstesnes techninės priežiūros paslaugas. Iš naujo nustatant gamyklinius parametrus techninės priežiūros istorijos įrašai nepaveikiami.

PASTABA: Nors „Tesla“ prireikus atnaujina techninės priežiūros suvestinę apsilankymo techninės priežiūros centre metu, už informacijos tikslumą atsako automobilio savininkas, ypač tais atvejais, kai techninę priežiūrą atlieka nepriklausomi meistrai arba savininkas savo jėgomis.

Skysčių keitimo intervalai

Akumuliatoriaus aušinimo skysčio ir stabdžių skysčio lygį gali tikrinti tik „Tesla“ arba profesionalus autoservisas. Konkrečios priežiūros informacijos rasite priežiūros vadove.

- **Akumuliatoriaus aušinimo skystis.** Akumuliatoriaus aušinimo skysčio dažniausiai nereikia keisti per visą automobilio eksploataciją.

  PASTABA: Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai atidarius akumuliatoriaus aušinimo skysčio bakelį.

- **Stabdžių skystis.** Nepapildykite stabdžių skysčio.

Programinė įranga

Atnaujinti programinę įrangą svarbu, siekiant užtikrinti tinkamą automobilio komponentų veikimą ir ilgaamžiškumą. Programinės įrangos naujinį reikia įdiegti kuo greičiau. Žr. Programinės įrangos naujiniai.

„Tesla“ gali atnaujinti arba perdiegti jūsų automobilio programinę įrangą. Tai gali būti įprastos diagnostikos, remonto ir techninės priežiūros proceso dalis.

Aukštos įtampos sauga

Jūsų „Model X“ suprojektuotas ir pagamintas akcentuojant saugos prioritetą. Tačiau, norėdami išvengti rizikos susižeisti, būdingos visoms aukštos įtampos sistemoms, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir vykdykite visas instrukcijas, pateiktas žymose, kurios yra pritvirtintos prie Model X. Šios žymos skirtos jūsų saugumui užtikrinti.
- Aukštos įtampos sistemoje nėra naudotojui prižiūrėti skirtų dalių. Neardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ar jungčių. Aukštos įtampos kabeliai yra oranžiniai, kad juos būtų lengva identifikuoti.
- Jei įvyko susidūrimas, nelieskite jokių aukštos įtampos laidų, jungčių arba prie instaliacijos prijungtų komponentų.
- Mažai tikėtinu atveju, jei kiltų gaisras, nedelsdami kreipkitės į vietinius ugniagesius.

ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami dirbti po „Model X“, visada atjunkite įkrovimo kabelį, net jei nevyksta įkrovimas.

ĮSPĖJIMAS: Saugokite rankas ir drabužius nuo aušinimo ventiliatorių. Kai kurie ventiliatoriai veikia net tada, kai „Model X“ yra išjungtas.

ĮSPĖJIMAS: Kai kurie transporto priemonėse naudojami skysčiai (akumuliatoriaus rūgštis, akumuliatoriaus aušinimo skystis, stabdžių skystis, priekinio stiklo ploviklio priedai ir pan.) yra nuodingi, todėl jų negalima įkvėpti arba nuryti. Nuo jų taip pat reikia saugoti atviras žaizdas. Saugos sumetimais visada perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, išspausdintų ant skysčių talpyklų.

Padangų slėgio rodymas

Slėgis padangose rodomas jutikliniame ekrane palietus Valdymo prietaisai > Priežiūra. Kiekvienos padangos slėgis rodomas jūsų Model X vizualizacijoje, kartu nurodant, kada jis paskutinį kartą buvo išmatuotas. Jutikliniame ekrane taip pat rodomas jūsų automobilio rekomenduojamas slėgis esant šaltoms padangoms, todėl galite lengvai nustatyti, kiek pripūsti padangas. Galite pasirinkti, ar norite, kad padangų slėgis būtų rodomas barais, ar PSI, paliesdami Valdymo prietaisai > Rodinys > Padangų slėgis. Padangų slėgį taip pat galite peržiūrėti „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Gali tekti trumpai pavažiuoti, kol vizualizacijoje bus parodytos padangų slėgio reikšmės.

Padangų slėgio palaikymas

Laikykite padangas pripūstas iki padangų informacinėje etiketėje nurodyto slėgio, net jei jis skiriasi nuo ant padangos atspausdinto slėgio. Informacinė padangų ir apkrovos etiketė yra ant centrinio durų statramsčio, ji matoma atidarius vairuotojo duris.

Jei velkate priekabą, nesivadovaukite padangų slėgiu, išspausdintu padangų ir apkrovos informacinėje etiketėje. Vietoj to žr. padangų slėgį, nurodytą vilkimo skyriuje (žr. Vilkimas ir reikmenys).



Padangų slėgio indikatorius prietaisų skydelyje įspėja, jei bet kurios vienos ar kelių padangų slėgis yra per mažas arba per didelis.

Kai sureguliuojate padangų slėgį, slėgio padangose indikatorius užgęsta ne iš karto (žr. Padangų slėgio tikrinimas ir reguliavimas).

Jei indikatorius mirksi vieną minutę, kai įjungiate Model X maitinimą, aptikta TPMS triktis (žr. TPMS triktis). Naudodamiesi mobiliąja programėle suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre.

PASTABA: Slėgis jūsų automobilio padangose sumažės esant žemai aplinkos temperatūrai. Jei įsižiebia TPMS indikatorius, prieš važiuodami pripūskite padangas. Padangų slėgis sumažės maždaug vienu PSI išorės temperatūrai nukritus 6 °C. Tinkamas padangų slėgis padeda apsaugoti padangas nuo duobių ir padidinti nuvažiuojamą atstumą, kai jos tinkamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS: Per mažas pripūtimas yra dažniausia padangų gedimų priežastis, nes dėl to padanga gali perkaisti, smarkiai įtrūkti, gali atsiskirti protektorius arba gali sprogti – tokiu atveju automobilis netikėtai tampa nevaldomas ir padidėja sužalojimo rizika. Per mažas pripūtimas taip pat sumažina automobilio nuvažiuojamą atstumą ir padangų protektoriaus naudojimo laiką.

ĮSPĖJIMAS: Per žemo padangų slėgio indikatoriaus lemputė įsižiebia tik tais atvejais, kai įprastomis vairavimo sąlygomis slėgis padangoje nukrenta žemiau rekomenduojamo slenksčio (nurodyto informacinėje padangų ir apkrovos etiketėje). Įspėjimas nepateikiamas, jei padanga yra pripūsta nepakankamai vežamam kroviniui.

ĮSPĖJIMAS: Tikrinkite padangų slėgį naudodami tikslų manometrą, kai padangos yra šaltos. Reikia nuvažiuoti apie 1,6 km, kad padangos sušiltų tiek, jog tai turėtų įtakos padangų slėgiui. Pastačius automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose arba esant karštam orui taip pat galimas poveikis slėgiui padangose. Jei turite tikrinti šiltas padangas, tikėkitės, kad slėgis bus didesnis. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, siekdami atitikties rekomenduojamam slėgiui šaltose padangose. Jei karštoje padangoje slėgis yra lygus rekomenduojamam šaltai padangai arba žemesnis, ji gali būti pavojingai per mažai pripūsta.

Padangų slėgio tikrinimas ir reguliavimas

Atlikite šiuos veiksmus, kai padangos šaltos ir Model X stovėjo ilgiau nei tris valandas:

1. Padangų informacinėje etiketėje, esančioje ant vairuotojo durų statramsčio, nurodytas tikslinis padangų slėgis.
2. Nuimkite vožtuvo gaubtelį.
3. Norėdami išmatuoti slėgį, ant vožtuvo tvirtai prispauskite tikslų padangų slėgio matuoklį.

4. Jei reikia, papildomai pripūskite arba išleiskite oro, kad pasiektumėte rekomenduojamą slėgį.

   PASTABA: Galite išleisti oro paspausdami metalinį kotelį vožtuvo centre.

5. Dar kartą patikrinkite slėgį, naudodami tikslų padangų slėgio matuoklį.
6. Jei reikia, kartokite 3 ir 4 veiksmus, kol padangų slėgis bus tinkamas.
7. Vėl uždėkite vožtuvo gaubtelį, kad nepatektų nešvarumų. Periodiškai tikrinkite, ar vožtuvas neapgadintas ir ar yra sandarus.
8. Trumpai pavažiuokite greičiau nei 25 km/h, kad TPMS būtų suaktyvinta.

Padangų tikrinimas ir techninė priežiūra

Reguliariai tikrinkite protektorių ir šonines sieneles, ar nėra iškraipymo (išsipūtimo), pašalinių daiktų, įpjovimų ar nusidėvėjimo požymių.

ĮSPĖJIMAS: Nevažiuokite Model X, jei padanga sugadinta, pernelyg nusidėvėjusi arba pripūtimo slėgis netinkamas. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra nusidėvėjusios, ir įsitikinkite, kad nėra įpjovimų, išsipūtimų ar nėra matomas vidinis sluoksnis / kordas. Be to, atkreipkite dėmesį į padangos vidinio krašto nusidėvėjimą.

Padangų nusidėvėjimas

Tinkamas protektoriaus gylis yra svarbus reikiamoms padangos savybėms užtikrinti. Jei padangų protektoriaus gylis mažesnis nei 3 mm, šlapiomis sąlygomis labiau tikėtinas akvaplanavimas, todėl jos neturi būti naudojamos. Padangos, kurių protektoriaus gylis mažesnis nei 4 mm, blogai veikia sniego ir tižės sąlygomis, ir neturi būti naudojamos žiemą.

Model X originaliai turi sumontuotas padangas, kurių protektoriaus rašte įtaisyti nusidėvėjimo indikatoriai. Kai protektorius nusidėvi iki 2 mm, protektoriaus rašto paviršiuje pradeda matytis indikatoriai, sukuriantys ištisinės gumos juostos per visą padangos plotį efektą. Siekiant optimalaus veikimo ir saugumo, „Tesla“ rekomenduoja pakeisti padangas prieš pasirodant nusidėvėjimo indikatoriams.

Kad pagerintumėte automobilio valdymo savybes ir sumažintumėte akvaplanavimą šlapiomis sąlygomis, padangas, kurių protektorius gilesnis, sumontuokite automobilio gale.

Padangų sukeitimas, balansavimas ir ratų reguliavimas

Padangų sukeitimas yra labai svarbi padangų techninės priežiūros dalis. Tai padeda išlaikyti tolygų protektoriaus nusidėvėjimą, kuris pagerina bendrą padangos nusidėvėjimo kokybę, sumažina kelio triukšmą ir pailgina padangos naudojimo laiką. „Tesla“ rekomenduoja sukeisti padangas kas 10 000 km arba jei protektoriaus gylio skirtumas yra 1,5 mm ar didesnis nuo paskutinio padangų sukeitimo (žiūrint, kas pirmiau). Dėl agresyvaus vairavimo gali padidėti padangų dilimas, todėl gali reikėti dažniau keisti padangas.

Automobilių, kuriuose galiniai ratai platesni už priekinius ir sumontuotos nekryptinės padangos, galima sukeisti kairiąsias ir dešiniąsias padangas, bet ne priekines ir galines, nes priekinių ir galinių padangų dydis skiriasi. Sukeitus kairiąsias ir dešiniąsias padangas gali pailgėti protektoriaus naudojimo laikas, nes taip pakeičiama kiekvienos padangos sukimosi kryptis ir subalansuojamas kraštų nusidėvėjimas.

Nesubalansuoti ratai neigiamai veikia automobilio valdymą ir trumpina padangų tinkamumo naudoti laiką. Įprastai naudojant ratai gali išsibalansuoti, todėl juos gali reikėti subalansuoti iš naujo, kad būtų užtikrintas tolygus padangos ir ratlankio svorio pasiskirstymas. Jei pastebėjote šturvalas (arba vairas) vibracijas, apsvarstykite galimybę planuoti ratų balansavimą.

Tinkamas ratų suvedimas užtikrina tinkamą automobilio valdymą ir padeda užtikrinti padangų bei vairavimo sistemos komponentų ilgaamžiškumą. Pastebėję netolygų padangų dilimą (vienoje padangos pusėje) arba jei automobilį traukia į kairę arba dešinę, kai vairas laikomas tiesiai, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad atliktų automobilio ratų suvedimą. Jei reikia atlikti padangų priežiūrą, pavyzdžiui, sukeisti jas vietomis arba pakeisti, iš naujo nustatykite padangų konfigūraciją (žr. Padangų konfigūracija), kad pagerėtų vairavimo patirtis. Ratų suvedimą taip pat rekomenduojama atlikti sumontavus naujas padangas.

Pradurtos padangos

Pradurtos padangos slėgis ilgainiui sumažėja, todėl svarbu dažnai tikrinti padangų slėgį. Visuomet kuo greičiau suremontuokite arba pakeiskite pradurtas ar apgadintas padangas.

Bekamerės automobilio padangos pradurtos gali likti sandarios, jei objektas liks padangoje. Tačiau jei vairuodami pajutote staigią vibraciją ar važiavimo sutrikimą arba įtariate, kad padanga apgadinta, nedelsdami sumažinkite greitį. Važiuokite lėtai, vengdami stipriai stabdyti ar staigiai sukti

vairą, ir, kai tai saugu, sustabdykite automobilį. Nugabenkite Model X į „Tesla“ priežiūros centrą arba į netoliese esantį padangų remonto centrą.

PASTABA: Kai kuriais atvejais galite laikinai pataisyti nedidelius padangų pradūrimus (iki 6 mm) naudodami pasirinktinį padangos remonto rinkinį, kurį galima įsigyti iš „Tesla“. Tai leis jums lėtai važiuoti Model X iki „Tesla“ arba padangų remonto įmonės netoliese.

ĮSPĖJIMAS: Nevažiuokite esant pradurtai padangai, kuri nebuvo suremontuota, net jei iš pradurtos padangos neišeina oras. Pradurta padanga gali būti bet kada staiga nuleista.

Plokščios vietos

Jei Model X ilgai stovi, padangose gali susidaryti plokščių vietų. Važiuojant Model X šios plokščios vietos sukelia vibraciją, kuri palaipsniui išnyksta, kai padangos įšyla ir atgauna pradinę formą.

Padangų ridos didinimas

Norėdami padidinti padangų ridą, palaikykite rekomenduojamą padangų slėgį, laikykitės greičio apribojimų ir rekomenduojamo greičio bei venkite:

- greitai pajudėti arba smarkiai įsibėgėti;
- greitai sukti ir staigiai stabdyti;
- duobių ir objektų kelyje;
- kliudyti bortelius statant automobilį;
- užteršti padangas skysčiais, kurie gali jas apgadinti.

Padangų ir ratų keitimas

Padangų būklė ilgainiui blogėja dėl ultravioletinių spindulių, ekstremalių temperatūrų, didelių apkrovų ir aplinkos sąlygų. Padangas rekomenduojama keisti kas šešerius metus arba, jei reikia, anksčiau, net jei protektoriaus gylis yra didesnis nei minimalus.

Jei padangas reikia keisti anksčiau, pavyzdžiui, dėl nuleistos padangos, rekomenduojame padangas keisti poromis, nebent kitų padangų protektoriaus gylis būtų 1,5 mm naujos padangos protektoriaus gylio ribose. Keičiant padangas svarbu derinti prie senesnių padangų markės ir modelio. Visada uždėkite porą naujų padangų gale, jei visos keturios padangos yra vienodo dydžio. Pakeitę padangą visada subalansuokite ratą ir padangą. Norėdami gauti daugiau patarimų, kreipkitės į profesionalų padangų pardavėją ir montuotoją. Jei keičiate padangas arba montuojate kitokias, iš naujo nustatykite padangų konfigūraciją (žr. Padangų konfigūracija). Taip iš naujo nustatomi įsiminti padangų nustatymai ir pagerinama važiavimo su naujomis padangomis patirtis. Po padangų keitimo ar remonto gali praeiti iki 24 valandų, kol padangų lubrikantas visiškai išdžius ir padangos maksimaliai sukibs su ratlankiais. Šiuo laikotarpiu venkite stiprių pagreičių, kad padanga neslystų ant ratlankio.

PASTABA: Nepriklausomai nuo pakeistų padangų skaičiaus, norint užtikrinti optimalų veikimą, rekomenduojamas visas atitinkamų padangų komplektas.

Jei naudojamos kitokios nei nurodyta padangos, įsitikinkite, kad ant padangos pažymėtos apkrovos ir greičio vertės (žr. Kaip suprasti padangų ženklinimą) atitinka arba pranoksta pirminės specifikacijos reikalavimus.

Originalių Model X sumontuotų ratų ir padangų specifikacijas žr. Ratlankiai ir padangos.

Jei pakeičiate ratą, reikia iš naujo nustatyti TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) jutiklius, kad jie pateiktų tikslius perspėjimus, kai slėgis padangose tampa per žemas arba per aukštas (žr. Automatinis TPMS jutiklių nustatymas iš naujo).

PASTABA: Sumontavus žiemines padangas su agresyviu mišiniu ir protektoriaus konstrukcija, regeneracinio stabdymo galia gali laikinai sumažėti. Tačiau jūsų automobilis suprojektuotas taip, kad nuolatos kalibruotųsi, o pakeitus padangas jis vis labiau atkurs regeneracinio stabdymo galią po kelių įsibėgėjimų tiesia linija esant vidutiniam sukimo momentui. Daugumai vairuotojų tai įvyksta po trumpo įprasto vairavimo laikotarpio, tačiau vairuotojams, kurie paprastai nesmarkiai įsibėgėja, gali tekti naudoti šiek tiek didesnį pagreitėjimą, kol padangos bus sukalibruotos iš naujo. Eikite į Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Padangos, norėdami pasirinkti žiemines padangas ir pagreitinti šį procesą.

ĮSPĖJIMAS: Saugumo sumetimais naudokite tik originalias specifikacijas atitinkančias padangas ir ratus. Padangos, kurios neatitinka originalios specifikacijos, gali turėti įtakos TPMS veikimui.

ĮSPĖJIMAS: Niekada neviršykite savo automobilio padangų nominaliojo greičio. Nominalusis greitis pateiktas ant jūsų automobilio padangų šoninių sienelių (žr. Kaip suprasti padangų ženklinimą).

Asimetrinės padangos

Kai kurios Model X padangos yra asimetrinės ir turi būti montuojamos ant rato taip, kad reikiama šoninė sienelė būtų nukreipta į išorę. Padangos šoninė sienelė pažymėta žodžiu**OUTSIDE**. Montuodami naujas padangas įsitikinkite, kad padangos tinkamai sumontuotos ant ratų.



ĮSPĖJIMAS: Sukibimas su keliu labai pablogėja, jei padangos ant ratų sumontuotos netinkamai.

Ratų gaubtų nuėmimas ir uždėjimas

Jei jūsų Model X sumontuoti ratų gaubtai, reikia juos nuimti, kad pasiektumėte ratų veržles.

Norėdami nuimti rato gaubtą:

1. Suimkite vieną iš trapecijos formos apdailos elementų tarp stipinų ir traukite jį nuo tvirtinimo spaustukų. Kartokite veiksmą su likusiais elementais.



2. Tada įkiškite ranką po stipino galu ir iš apačios paspauskite spaustukus, kad jį atlaisvintumėte. Kartokite su likusiais stipinais.
3. Atjunkite centrinius spaustukus suimdami rato gaubtą abiem rankomis ir traukdami jį į save.

Norėdami uždėti rato gaubtą:

1. Pradėkite nuo mažesnių dalių sulygiuodami jas su vožtuvo koto anga ir tvirtai prispauskite į vietą.
2. Paskui tvirtai paspauskite stipino centrą, kad pritvirtintumėte jį vietoje, tvirtai spausdami kiekvieno stipino išorinį perimetrą. Gali tekti laikyti priešingą gaubto pusę, kol visi stipinai bus pritvirtinti;
3. tvirtai paspauskite aptako centrą rankomis (nedaužykite aptako rankomis), kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo;
4. paskutinį kartą patikrinkite, greitai patraukite kiekvieną stipiną, kad įsitikintumėte, jog jie patikimai pritvirtinti.

PERSPĖJIMAS: Kad gaubtas nenukristų, prieš važiuodami įsitikinkite, jog jis patikimai pritvirtintas.

Ratų veržlių gaubtų nuėmimas ir uždėjimas

Jei jūsų Model X sumontuoti ratų veržlių gaubteliai, turite juos nuimti, kad pasiektumėte ratų veržles.

Norėdami nuimti rato veržlės gaubtelį:

1. įkiškite išlenktą rato veržlės gaubtelio montavimo įrankio dalį (jei yra) (kai kuriuose automobiliuose yra dėtuvėje; arba galite naudoti mažą šešiakampį veržliaraktį) į angą ties „Tesla“ simbolio „T“ pagrindu.

   PASTABA: Rato veržlės gaubtelio įrankį taip galima nusipirkti automobilių dalių parduotuvėje arba internetinėse parduotuvėse.



2. Manipuliuokite rato veržlės gaubtelio įrankiu taip, kad jis būtų visiškai įkištas į veržlės gaubtelio angą.
3. Pasukite rato veržlės gaubtelio įrankį taip, kad išlenkta dalis liestų rato veržlės dangtelio vidurį.
4. Tvirtai traukite rato veržlės įrankį nuo rato, kol rato veržlės gaubtelis atsilaisvins.



Norėdami uždėti rato veržlės gaubtelį:

1. įdėkite ir sulygiuokite rato veržlės gaubtelį jo vietoje;.
2. stipriai stumkite rato veržlės gaubtelį, kol jis spragtelėjęs užsifiksuos.

PERSPĖJIMAS: Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rato veržlės gaubtelis visiškai pritvirtintas ir nenukris.

Ratų konfigūracija

Jei montuojate naujus ratus arba keičiate juos kitais, atnaujinkite savo automobilio ratų konfigūraciją paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Ratai ir padangos > Ratai. Tai leidžia Model X gauti informacijos apie naujus ratus ir pateikti tikslesnius jūsų automobilio būsenos atnaujinimus. Išskleidžiamajame meniu pasirinkite ratą, atitinkantį naujus ratus, kuriuos planuojate montuoti Model X. Pasirinkus naujus ratus ratų konfigūracijoje, taip pat pakeičiami ratai, kurie rodomi jūsų automobilio avatare jutikliniame ekrane.

Patikrinkite, ar žinote, jeigu jūsų automobilyje sumontuoti skirtingi ratai, t. y., kad priekiniai ir galiniai ratai yra skirtingo dydžio. Patikrinkite priekinių ir galinių padangų dydžius, nurodytus ant padangų šoninių sienelių – taip sužinosite, ar jie atitinka. Jei ratai yra skirtingi, būkite ypač atidūs, kad nauji ratai, kuriuos montuojate, būtų išdėstyti taip pat, kaip ir ankstesni ratai.

PASTABA: Automobilio ratų konfigūracijos pakeitimas gali turėti įtakos nuvažiuojamo atstumo apskaičiavimams, įspėjimo apie padangų slėgį lygiams ir automobilio vizualizacijai.

ĮSPĖJIMAS: Montuodami arba keisdami ratus naudokite tik „Tesla“ patvirtintus ratus. Naudojant nepatvirtintus „Tesla“ ratus galimi dideli apgadinimai. „Tesla“ neatsako už žalą, padarytą naudojant „Tesla“ nepatvirtintus ratus.

Padangų konfigūracija

Norėdami pamatyti, kiek nuvažiuota mylių nuo paskutinio padangų sukeitimo arba pakeitimo, palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra ir žr. „Vėliausia padangų priežiūra“. Kai Model X padangos sukeičiamos arba pakeičiamos, atnaujinkite automobilio padangų konfigūraciją paliesdami Nustatyti iš naujo arba paliesdami Ratai ir padangos > Padangos tame pačiame ekrane. Tai leidžia jūsų automobiliui iš naujo nustatyti išmoktus padangų parametrus ir pagerinti vairavimo patirtį. Atnaujinus atliktos techninės priežiūros tipą, į automobilio techninės priežiūros suvestinę bus įtrauktas įrašas (palieskite Valdikliai > Priežiūra > Techninė priežiūra).

Patikrinkite, ar jūsų automobilyje yra žieminės padangos. Žiemines padangas galima identifikuoti pagal snaigės kalne piktogramą ant padangos šoninės sienelės. Daugiau informacijos žr. Žieminės padangos.

PASTABA: Automobilio padangų konfigūracijos pakeitimas gali laikinai paveikti įsibėgėjimo ir regeneracinio stabdymo lygius, todėl tai turėtų būti atliekama tik po to, kai padangos buvo sukeistos arba pakeistos.

Padangų slėgio stebėjimas

Model X sumontuota padangų slėgio stebėjimo sistema su padangų slėgio indikatoriaus lempute, įspėjančia vairuotoją apie gerokai per mažai arba per daug pripūstą padangą. Patikrinkite padangų informacijos etiketę, esančią ant vairuotojo durų statramsčio, jei reikia daugiau informacijos, arba žr. Padangų slėgio palaikymas.

Kiekviena padanga, įskaitant atsarginę (jei yra), turi būti tikrinama kas mėnesį, kai ji šalta ir pripūsta iki tokio slėgio, kurį rekomenduoja automobilio gamintojas ir kuris nurodytas automobilio lentelėje arba padangų slėgio etiketėje. (Jei jūsų automobilio padangų dydis kitoks, negu nurodytas automobilio techninių duomenų plokštelėje arba padangų pripūtimo slėgio etiketėje, turite nustatyti tinkamą pripūtimo slėgį šioms padangoms.)

Kaip papildoma saugos funkcija jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia per žemo padangų slėgio signalą, kai viena ar kelios padangos pripūstos gerokai per mažai. Atitinkamai, įsižiebus per žemo padangų slėgio indikatoriui turite kuo greičiau sustoti ir

patikrinti padangas bei pripūsti jas iki tinkamo slėgio. Važiuojant su gerokai per mažai pripūsta padanga ji perkaista ir gali būti apgadinta. Per mažai pripūtus taip pat sumažėja degalų naudojimo efektyvumas ir padangos protektoriaus naudojimo laikas bei tai gali turėti įtakos automobilio valdymui ir stabdymui.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų techninės priežiūros, o vairuotojas yra atsakingas už tinkamo padangų slėgio palaikymą, net jei nepakankamas slėgis nepasiekė tokio lygio, kad įsijungtų TPMS žemo padangų slėgio indikatorius.

TPMS triktis

Jūsų automobilyje taip pat įrengtas TPMS trikties indikatorius, rodantis, kai sistema veikia netinkamai. TPMS trikties indikatorius derinamas su per žemo padangų slėgio indikatoriumi. Sistemai aptikus triktį, indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o tada ims nuolat šviesti. Ši seka tęsis vėliau paleidžiant automobilį tol, kol triktis nebus pašalinta.

Kai šviečia trikties indikatorius, sistema gali nesugebėti aptikti arba pranešti apie per žemą padangų slėgį, kaip numatyta. TPMS triktys gali atsirasti dėl įvairių priežasčių, įskaitant pakaitinių arba alternatyvių padangų ar ratų montavimą automobilyje, dėl kurių TPMS negali tinkamai veikti. Visada patikrinkite TPMS trikties indikatorių pakeitę vieną ar daugiau automobilio padangų ar ratų, kad įsitikintumėte, jog keičiamos arba alternatyvios padangos ir ratai netrukdo TPMS ir toliau tinkamai veikti.



TPMS trikties indikatorius derinamas su padangų slėgio indikatoriumi. Jei Model X aptinka TPMS triktį, šis indikatorius mirksi vieną minutę visada, kai įjungiate Model X maitinimą.

PASTABA: Jei padanga buvo pakeista arba suremontuota naudojant kitą padangų sandariklį, nei tiekiamas „Tesla“, ir aptinkamas per žemas slėgis padangoje, gali būti, kad padangos jutiklis buvo apgadintas.

PASTABA: Sumontavus „Tesla“ nepatvirtintus priedus TPMS veikimas gali būti trikdomas.

Automatinis TPMS jutiklių nustatymas iš naujo

Pakeitus vieną ar daugiau ratų (bet ne pakeitus padangą ar sukeitus ratus), TPMS jutikliai nustatomi iš naujo, kad įspėjimai apie padangų slėgį būtų tikslūs. TPMS jutikliai automatiškai nustatomi iš naujo po to, kai automobiliu buvo važiuojama greičiau nei 25 km/h ilgiau kaip 10 minučių.

PASTABA: Pakeitus ratą, prieš važiuojant gali būti rodomi klaidingi įspėjimai dėl padangų slėgio iki jums pavažiuojant 25 km/h greičiu ilgiau kaip 10 minučių.

Padangos jutiklio keitimas

Jei įspėjamasis padangų slėgio indikatorius dažnai įsižiebia, mobiliojoje programėlėje suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre, kad būtų nustatyta, ar reikia pakeisti padangos jutiklį. Jei padangą remontuoja arba keičia ne „Tesla“ priežiūros centras, padangos jutiklis gali neveikti, kol „Tesla“ neatliks sąrankos procedūros.

Sezoninio tipo padangos

Informacija apie jūsų padangų tipą

Padangų, kurios iš pradžių sumontuotos jūsų automobilyje, tipas priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos regiono. Svarbu suprasti savo automobilio padangų galimybes ir tai, ar jos tinka važinėti vasarą, visais metų laikais ar žiemą. Norėdami sužinoti daugiau apie padangos eksploatacines charakteristikas, peržiūrėkite informaciją ant padangos šono (žr. Kaip suprasti padangų ženklinimą).

Vasarinės ir universalios padangos

Vasarinės ir universalios padangos sukurtos maksimaliam veiksmingumui važiuojant sausu ir šlapiu keliu užtikrinti, tačiau nėra gerai pritaikytos žiemos sąlygoms. Universalios padangos sukurtos taip, kad užtikrintų pakankamą sukibimą esant daugumai sąlygų visus metus, tačiau gali nesuteikti tokio pat sukibimo lygio kaip žieminės padangos važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Universalias padangas galima atpažinti pagal „ALL SEASON“ (visiems metų laikams) ir (arba) „M+S“ (purvas ir sniegas) užrašus ant padangos šoninės sienelės.

Jei važiuojate esant žemai temperatūrai arba keliais, kur gali būti sniego ar ledo, „Tesla“ rekomenduoja naudoti žiemines padangas.

ĮSPĖJIMAS: Važiuojant esant žemai temperatūrai arba snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi, vasarinės ir universalios padangos neužtikrina tinkamo sukibimo. Žiemos sąlygoms tinkamų padangų pasirinkimas ir montavimas yra svarbūs siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir optimalų Model X veikimą.

Žieminės padangos

Naudokite žiemines padangas, kad padidintumėte sukibimą važiuojant snieguotu ar apledėjusiu paviršiumi. Montuodami žiemines padangas, visada sumontuokite visą keturių padangų komplektą vienu metu. Žieminės padangos turi būti vienodo skersmens, markės, konstrukcijos ir visų keturių ratų protektoriaus raštas turi būti vienodas.



Žiemines padangas galima identifikuoti pagal kalno / snaigės simbolį ant padangos šoninės sienelės.

Važiuodami su žieminėmis padangomis galite patirti didesnį kelio triukšmą, gali sutrumpėti protektoriaus naudojimo laikas, pablogėti sukibimas važiuojant sausu keliu.

Jei sumontuotos žieminės padangos, žr. įspėjamąją padangų etiketę ant durų statramsčio.



ĮSPĖJIMAS: Niekada neviršykite savo automobilio padangų nominaliojo greičio. Nominalusis greitis pateiktas ant jūsų automobilio padangų šoninių sienelių (žr. Kaip suprasti padangų ženklinimą).

Važiavimas esant žemai temperatūrai

Padangų eksploatacinės charakteristikos suprastėja esant žemai aplinkos temperatūrai, todėl sumažėja sukibimas ir padidėja jautrumas apgadinimui dėl smūgių. „Performance“ padangų (naudojant vasarą) sukibimas sumažėja aplinkos temperatūrai esant žemesnei nei 5 °C ir nerekomenduojamos važiuojant snieguotu arba apledėjusiu paviršiumi. „Performance“ padangos gali laikinai sukietėti, kai šalta, todėl girdėsite sukimosi triukšmą kelis pirmuosius kilometrus, kol padangos sušils.

Padangų grandinių naudojimas

„Tesla“ išbandė ir patvirtino tolesnes padangų grandines (dar vadinamas sniego grandinėmis), skirtas sukibimui važiuojant snieguotu paviršiumi padidinti. Padangų grandinės turi būti montuojamos tik ant galinių padangų. Patvirtintas padangų grandines galima pirkti iš „Tesla“.

Padangos dydis (coliais)	Rekomenduojama grandinė
20	„König K-Summit K67“
22	„König K-Summit K67“

PERSPĖJIMAS: Nemontuokite padangų grandinių ant vasarinių padangų. Priešingu atveju galite jas apgadinti apgadinimas.

Montuodami padangų grandines vadovaukitės padangų grandinių gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir įspėjimais. Sumontuokite grandines tolygiai ir kuo tampriau.

Naudodami padangų grandines:

- kaskart prieš naudodami patikrinkite padangų grandines, ar nėra laisvų ir apgadintų grandžių;
- pneumatinę pakabą nustatykite Vidutinis ir išjunkite nustatymą Numatytasis važiavimo važiuoklės aukštis nustatytas į žemą;
- Venkite didelės Model X apkrovos (sunkūs kroviniai gali sumažinti prošvaisą tarp padangų ir kėbulo);
- nevažiuokite, jei grandinės sumontuotos netinkamai;
- važiuokite lėtai. Neviršykite 48 km/h greičio;
- nuimkite padangų grandines, kai tik leis sąlygos.

PASTABA: Kai kuriose jurisdikcijose naudoti padangų grandines draudžiama. Prieš montuodami padangų grandines susipažinkite su vietiniais teisės aktais

PERSPĖJIMAS: Naudojant nerekomenduojamas padangų grandines arba naudojant padangų grandines ant kito dydžio padangų, galite apgadinti pakabą, kėbulą, ratus ir (arba) stabdžių linijas. Žalai, patirtai naudojant nerekomenduojamas padangų grandines arba neteisingai sumontavus padangų grandines, garantija netaikoma.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite padangų grandinių ant priekinių padangų.

PERSPĖJIMAS: Niekada neišleiskite oro iš padangų, norėdami sumontuoti padangų grandines. Pakartotinai pripūtus grandinės gali priglusti per stipriai ir apgadinti padangas.

PERSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad padangų grandinės negalėtų paliesti pakabos dalių ar stabdžių linijų. Jei girdite, kad grandinės skleidžia neįprastus garsus, pranešančius apie kontaktą su Model X, sustokite ir nedelsdami patikrinkite.

Išorės valymas

Siekdami išvengti dažų sluoksnio pažeidimų, nedelsdami nuvalykite koroziją skatinančias medžiagas (tepalą, alyvą, paukščių išmatas, medžių sakus, negyvus vabzdžius, dervų dėmes, kelių druską, pramonines nuosėdas ir kt.). Nelaukite, kol ateis laikas plauti visą Model X. Jei reikia, naudokite denatūruotą alkoholį dervos ir sunkiai pašalinamoms tepalo dėmėms nuvalyti, tada nedelsdami plaukite tą vietą vandeniu su nestipriu muilu be detergentų, kad pašalintumėte alkoholį.

Rūpinkitės, kad ant išorinių kamerų nebūtų purvo, kondensato ar kliuvinių. Dėl šių medžiagų vaizdas gali būti neaiškus arba Assisted Driving ir saugos funkcijos gali nustoti veikti (žr. Kameros valymas).

Plaudami Model X išorę atlikite šiuos veiksmus:

1. Prieš plovimą nuskalaukite purvą ir smėlį nuo transporto priemonės naudodami žarną. Nuplaukite purvo sankaupas vietose, kuriose jis lengvai kaupiasi (pvz., ratų arkose ir plokščių sujungimuose). Jei greitkeliuose naudojama druska (pvz., žiemos mėnesiais), kruopščiai nuplaukite visus kelio druskos pėdsakus nuo transporto priemonės apačios, ratų arkų ir stabdžių.
2. Rankomis plaukite Model X švaria minkšta šluoste ir šaltu arba drungnu vandeniu su silpnu kokybiškų automobilių šampūnu.

   ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Kai kuriuose valikliuose ir automobilių šampūnuose yra cheminių medžiagų, kurios gali gadinti plastikinius apdailos elementus, išorinius žibintus ar kamerų lęšius arba pakeisti jų spalvą. Pavyzdžiui, kai kurių automobilių valymo priemonių sudėtyje yra hidroksido ar kitų labai šarminių ar kaustinių sudedamųjų dalių, kurios gali pažeisti išorinius komponentus. Taip pat nenaudokite rūgštinių produktų. Garantija valymo priemonių sukeltiems pažeidimams ar spalvos pasikeitimui netaikoma.

3. Baigę plauti, nuskalaukite švariu vandeniu, kad muilas nepridžiūtų prie paviršių.
4. Kruopščiai nusausinkite naudodami zomšą. Jei reikia, džiovinkite stabdžius nuvažiuodami nedidelį atstumą ir kelis kartus paspausdami stabdžius.

Mažas dėmes valykite izopropilo alkoholio servetėlėmis (pvz., naudojamomis akiniams ar ekranams valyti).

Stiklų valymas ir priežiūra

Stiklus ir veidrodėlius valykite naudodami automobilių stiklų valiklį. Stiklų ar veidrodėlių paviršių negrandykite ir nenaudokite jokio abrazyvinio valymo skysčio. Valydami stiklų išorę vadovaukitės Išorės valymas pateikiamais geriausios praktikos pavyzdžiais.

Norėdami padengti transporto priemonės stiklus vandenį atstumiančia danga, darykite tai tik ant šoninių ir galinių stiklų, bet ne ant priekinio, nes ji gali turėti įtakos Assisted Driving kamerų matomumui. Vadovaukitės vandenį atstumiančios dangos gamintojo pateiktomis dengimo instrukcijomis.

PASTABA: „Tesla“ neatsako už jokią žalą, atsiradusią transporto priemonėje dėl stiklų dangų naudojimo.

Automobilių plovyklos režimas

Nuvežus Model X į automobilių plovyklą, automobilių plovyklos režimas uždaro visus langus, užrakina įkrovimo lizdą ir išjungia priekinio stiklo valytuvus, Apsaugos režimą, durų užrakinimo nutolus funkciją ir statymo jutiklių garsinius signalus. Šią funkciją galite pasiekti paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Automobilių plovyklos režimas. Transporto priemonė turi nejudėti ir nebūti įkraunama.

Jei naudojate automatinę automobilių plovyklą, parinktis Įjungti riedėjimą išlaiko neutralią transporto priemonės pavarą ir viso plovimo metu įjungia laisvo riedėjimo funkciją, kartu neleisdama Model X įjungti stovėjimo stabdžio, jei pakylate nuo vairuotojo sėdynės. Norėdami įjungti, paspauskite stabdžių pedalą ir palieskite Įjungti riedėjimą; arba perjunkite į neutralią pavarą.

Automobilių plovyklos režimas išsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h arba jutikliniame ekrane paliečiate Išeiti.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Jei Model X neįjungiamas automobilių plovyklos režimas, gali būti padaryta žala (pvz., įkrovimo lizdui arba priekinio stiklo valytuvams). Automobilių plovyklose padarytai žalai garantija netaikoma.

Kameros valymas

Kad vaizdas būtų aiškus, kameros lęšis turi būti švarus ir neuždengtas, nepadengtas kondensatu ir nesugadintas.

Kamerų korpusuose gali susidaryti kondensato, ypač jei automobilį paliekate lauke šaltu ar šlapiu oru. Jutikliniame ekrane gali būti rodomas įspėjimas, nurodantis, kad kamera uždengta ir kad kai kurios (arba visos) Assisted Driving funkcijos laikinai gali veikti ribotai, kol kameros vaizdas bus aiškus. Norėdami pašalinti kondensatą, įjunkite išankstinį

salono paruošimą įjungdami oro šildymą ir priekinio stiklo atitirpinimą bei nukreipdami priekines oro pūtimo angas į durų statramsčius (žr. Mobilioji programėlė).

Pašalinkite nešvarumus ar purvą purkšdami vandenį ant kameros lęšio ir atsargiai nusausindami mikropluošto šluoste. Drėgnu oru (sniegas, lietus, šlapdriba) valykite kameros lęšį bent kas savaitę, o sausu oru – kas mėnesį.



Į priekį nukreipta kamera turi purkštuvo antgalį. Norėdami nuvalyti į priekį nukreiptą kamerą, palieskite programėlių paleidiklį, pasirinkite programėlę Kamera ir paspauskite purškimo piktogramą. Į priekį nukreiptos kameros purškimo antgalis gali įsijungti automatiškai, kad pašalintų susikaupusias dulkes, nešvarumus ir atplaišas kelionės pradžioje.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių ar abrazyvinių valiklių. Jie gali pažeisti lęšio paviršių.

Perspėjimai dėl išorės valymo

PERSPĖJIMAS: Neplaukite, kai transporto priemonė stovi tiesioginėje saulės šviesoje.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinio stiklo apdorojimo skysčių. Jie gali pakeisti valytuvų trintį ir jiems veikiant girdėsis tarškėjimas.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite karšto vandens, ploviklių, stiprių šarminių ar kaustinių valymo priemonių arba tirpiklių, ypač jei jų sudėtyje yra hidroksido. Venkite muilų ir cheminių medžiagų, kurių pH didesnis nei 13. Jei nesate tikri, tikrinkite gaminio etiketę arba klauskite automobilių plovyklos darbuotojų. Netinkamo plovimo padarytai žalai garantija netaikoma.

PERSPĖJIMAS: Jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį, išlaikykite bent 30 cm atstumą tarp antgalio ir Model X paviršiaus. Nenukreipkite vandens srovės tiesiai į transporto priemonės statymo jutiklius (jei yra). Nuolat judinkite antgalį ir nesukoncentruokite vandens srovės į vieną sritį.

PERSPĖJIMAS: Nenukreipkite vandens žarnos tiesiai į stiklus, duris ar gaubto sandariklius, elektroninius modulius ar atvirus kabelius.

PERSPĖJIMAS: Siekiant išvengti korozinių pažeidimų, kuriems garantija netaikoma, nuplaukite kelio druską nuo transporto priemonės apačios, ratų arkų ir stabdžių. Nuplovę transporto priemonę, džiovinkite stabdžius nuvažiuodami nedidelį atstumą ir kelis kartus nuspausdami stabdžius.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite tankaus pluošto arba šiurkščių audinių, pvz., plovimo pirštinių. Rekomenduojama naudoti kokybišką mikropluošto šluostę.

PERSPĖJIMAS: Jei plaunate automatinėje automobilių plovykloje, rinkitės tik bekontaktes plovyklas. Šiose plovyklose nėra dalių, pvz., šepečių, liečiančių Model X paviršius.

PERSPĖJIMAS: Jei plaunate automatinėje automobilių plovykloje, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra užrakinta. Be to, nenaudokite jutiklinio ekrano valdiklių, kad transporto priemonė plovimo metu netikėtai neatidarytų durų ar bagažinės. Tokiai žalai garantija netaikoma.

PERSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad valytuvai yra išjungti prieš plaudami Model X, kad išvengtumėte pavojaus apgadinti valytuvus.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite cheminių ratų valiklių arba pirminio plovimo produktų. Jie gali sugadinti ratų apdailą.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nepurkškite skysčio dideliu greičiu (pvz., jei naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį) įkrovimo lizdo link, kai Model X yra įkraunama. Nesilaikant šių instrukcijų, galima patirti sunkių sužalojimų arba sugadinti transporto priemonę, įkrovimo įrangą ar kitą turtą.

Salono valymas

Dažnai tikrinkite ir valykite saloną, kad išlaikytumėte jo išvaizdą ir išvengtumėte ankstyvo nusidėvėjimo. Jei įmanoma, nedelsdami išvalykite išsiliejusius skysčius ir pašalinkite dėmes. Atlikdami bendro valdymo darbus valykite vidaus paviršius minkšta šluoste (pvz., mikropluošto), sudrėkinta šilto vandens ir nestipraus valiklio be detergentų mišiniu (prieš naudojimą išbandykite visus valiklius mažai matomoje vietoje). Kad išvengtumėte dryžių atsiradimo, nedelsdami nusausinkite minkšta pūkų nepaliekančia šluoste.

Vidinė stiklų pusė

Stiklų ar veidrodėlių paviršių negrandykite ir nenaudokite jokio abrazyvinio valymo skysčio. Jis gali pažeisti atspindintį veidrodėlio paviršių ir galinio stiklo šildymo elementus.

Oro pagalvės

Neleiskite jokiai medžiagai patekti po oro pagalvės dangteliu. Tai gali pakenkti jų veikimui.

Šturvalas (arba vairas)

Kai naudojate Šturvalas (arba vairas) įsitikinkite, jog jūsų rankos yra švarios ir visiškai sausos. Prieš rankomis liečiant Šturvalas (arba vairas), visada nuvalykite rankų kremo ir kitų skysčių perteklių. Užtikrinkite, kad ant Šturvalas (arba vairas) nepatektų alkoholio pagrindu pagaminto rankų dezinfekavimo skysčio. Jei ant Šturvalas (arba vairas) patenka pašalinių medžiagų, nuvalykite jas naudojant minkštą šluostę (pvz., mikropluošto), suvilgytą šilto vandens ir silpno valiklio be dezinfekavimo priemonių mišinyje.

Prietaisų skydelis ir plastikiniai paviršiai

Nepoliruokite viršutinių prietaisų skydelio paviršių. Poliruoti paviršiai atspindi šviesą ir gali trukdyti vairuoti.

Salono apšvietimas

PASTABA: „Tesla“ garantija netaikoma žalai, kurią sukelia netinkama priežiūra, įskaitant valymo priemonių ar įrankių, kurie nerekomenduojami šiame savininko vadove, naudojimą.

Nenaudokite muilo ar cheminių valymo priemonių salono apšvietimo prietaisams valyti. Įprasti valymo sprendimai ir medžiagos gali sugadinti lempučių lęšius ar komponentus, laikui bėgant ant jų gali atsirasti įtrūkimų ir pažeidimų. Jei norite valyti salono apšvietimo prietaisus, „Tesla“ rekomenduoja naudoti minkštą šluostę, sudrėkintą šiltu vandeniu, ir atsargiai nuvalyti nešvarias vietas ar dėmes. Salono apšvietimo prietaisai apima šias lemputes (jei yra):

- Kojų sritis
- Apatinės lemputės
- Taškinis žibintas
- Salono lemputė
- Dekoratyvinis apšvietimas
- Aplinkos apšvietimas

Prieš valant saloną muilu arba nestipriu valikliu be detergentų, „Tesla“ rekomenduoja pirmiausia uždengti visus apšvietimo elementus tam tikra apsauga, pavyzdžiui:

- Audiniu.
- Lipnia juosta.
- Plastikine plėvele.
- Apsauginiais dangteliais, skirtais automobilio salonui.

Sėdynės

PASTABA: „Tesla“ garantija netaikoma žalai, kurią sukelia netinkama priežiūra, įskaitant valymo priemonių ar įrankių, kurie nerekomenduojami šiame savininko vadove, naudojimą.

Transporto priemonės sėdynės pagamintos iš specialios ir tvarios dirbtinės odos, kuri yra minkštesnė už natūralią, bet daug patvaresnė ir atsparesnė dėmėms. „Tesla“ rekomenduoja reguliariai valyti ir siurbti transporto priemonės saloną, kad išlaikytumėte efektyvumą ir puikią išvaizdą. Universalų valymo rinkinį galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje.

Venkite kontakto su ėsdinančiomis cheminėmis medžiagomis, įskaitant tam tikrus kosmetikos produktus. Tokios medžiagos laikui bėgant gali pakenkti, pabloginti paviršių savybes arba pakeisti jų spalvą.

Išsiliejus skysčiams ar atsiradus dėmėms, kuo greičiau valykite ir pašalinkite chemikalų likučius nuo salono paviršių. Sudrėkinkite minkštą šluostę (pageidautina mikropluošto) šiltu vandeniu ir nestipriu muilu, tada atsargiai valykite dėmę sukamaisiais judesiais. Tada nusausinkite minkšta pūkų nepaliekančia šluoste. Neleidžiama džiovinti pučiant orą. Visi valikliai, kurie yra stipresni už muilą, gali būti pernelyg stiprūs. Nerekomenduojama naudoti kitų valymo priemonių, dezinfekavimo priemonių, kondicionierių ar apsauginių medžiagų.

Baltos sėdynės: Blogiausiu atveju sudrėkinkite minkštą šluostę (pvz., mikropluošto) šiltu vandeniu ir izopropilo alkoholiu bei atsargiai valykite dėmę sukamaisiais judesiais (NENAUDOKITE šio metodo ant juodų sėdynių). Nuvalykite visus izopropilo alkoholio likučius minkšta drėgna šluoste. Agresyvus arba pakartotinis izopropilo alkoholio naudojimas sugadins viršutinį medžiagos sluoksnį, todėl dėmės gali atsirasti lengviau ir neteksite garantijos.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite produktų, kurių sudėtyje yra alkoholio, baliklio (natrio hipochlorito), citrusinių vaisių, naftos ar silikono pagrindo priedų. Nepurkškite jokių skysčių tiesiai ant sėdynės. Saugokitės, kad į saugos diržo mechanizmą nepatektų vandens.

Įvairiuose drabužiuose, aksesuaruose ir kosmetikoje gali būti dažiklių ar aliejų, kurie laikui bėgant gali patekti ant sėdynių. Šių dėmių sunku išvengti ir ne visada galima saugiai jas išvalyti.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite ne „Tesla“ tiekiamų trečiųjų šalių pagamintų sėdynių užvalkalų. Sėdynių užvalkalai gali dažyti arba pažeisti sėdynes ir slopinti sėdynės užimtumo jutiklių jautrumą arba apriboti oro pagalvių išsiskleidimą.

Jei sumontuotos odinės sėdynės, atminkite, kad oda lengvai perima dažus ir tai gali sukelti spalvos pasikeitimą, ypač šviesios spalvos odos. Balta ir gelsvai ruda oda padengta saugančia nuo tepimo danga. Nerekomenduojama naudoti ploviklių ar rinkoje parduodamų odos valiklių ir kondicionierių, nes jie gali išdžiovinti odą arba pakeisti jos spalvą.

PERSPĖJIMAS: Priekinėse sėdynėse įrengti mikrofonai (žr. Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas), kuriuos reikia saugoti nuo skysčių. Kad nesugadintumėte šių mikrofonų valydami, nepersotinkite sėdynių ploto šalia mikrofonų valymo priemone.

Kilimėliai

Stenkitės per daug nesušlapinti kilimėlių. Labai nešvarioms vietoms naudokite praskiestą apmušalų valiklį.

Saugos diržai

Ištraukite ir nušluostykite diržus. Nenaudokite jokių detergentų ar cheminių valymo priemonių. Leiskite diržams išdžiūti natūraliai, kai jie ištraukti; rekomenduojama saugoti nuo tiesioginių saulės spindulių.

Durų sandarikliai

Nuvalykite visus nešvarumus nuo durų sandariklių drėgna šluoste. Jei ant durų sandariklių susikaups daug nešvarumų, tai gali juos sugadinti, kai sandarikliai liečiasi su aplinkiniais paviršiais. Venkite alkoholiu sudrėkintų servetėlių ar bet kokių cheminių produktų, kurie gali pabloginti durų sandariklių dangą.

Jutiklinis ekranas, galinis jutiklinis ekranas ir prietaisų skydelis

Naudokite minkštą ir nesipūkuojančią šluostę, specialiai skirtą ekranams valyti. Nenaudokite valiklių (pvz., stiklo valiklio) ar alkoholio pagrindo gelio produktų (pvz., rankų dezinfekavimo priemonės), taip pat drėgnų servetėlių ar sausų statinio krūvio šluosčių (pvz., neseniai išskalbtos mikropluošto šluostės). Norėdami valyti priekinį jutiklinį ekraną neaktyvuodami mygtukų ir nekeisdami nustatymų, galite įjungti ekrano valymo režimą. Palieskite Valdymo prietaisai > Ekranas > Ekrano valymo režimas. Ekranas patamsėja, kad būtų lengviau pastebėti dulkes ir išteptas vietas. Norėdami išjungti ekrano valymo režimą, paspauskite ir laikykite parinktį PALAIKYKITE, KAD IŠEITUMĖTE.

Chromuoti ir metaliniai paviršiai

Poliravimo priemonės, abrazyviniai valikliai, alkoholio pagrindo gelio produktai (pvz., rankų dezinfekavimo priemonės) ir kietos šluostės gali sugadinti chromuotus ir metalinius apdailos paviršius.

Perspėjimai dėl salono valymo

PERSPĖJIMAS: Naudojant tirpiklius (įskaitant alkoholį), alkoholio pagrindo gelio produktus (pvz., rankų dezinfekavimo priemones), baliklį, citrusinių vaisių, naftos arba silikono pagrindu pagamintus produktus arba priedus ant salono komponentų galima juos sugadinti.

PERSPĖJIMAS: Statinio krūvio medžiagos gali pažeisti jutiklinį ekraną arba prietaisų skydelį.

ĮSPĖJIMAS: Jei pastebėjote žalą oro pagalvei ar saugos diržui, nedelsdami kreipkitės į „Tesla“.

ĮSPĖJIMAS: Neleiskite vandeniui, valikliams ar audiniams patekti į saugos diržo mechanizmą.

ĮSPĖJIMAS: Cheminių valiklių poveikis gali kelti pavojų ir dirginti akis bei odą. Perskaitykite ir vadovaukitės cheminio valiklio gamintojo pateiktomis instrukcijomis.

Poliravimas, smulkus dažytų paviršių ir kėbulo remontas

Norėdami išsaugoti kėbulo kosmetinę išvaizdą, kartais galite apdoroti dažytus paviršius patvirtinta poliravimo priemone, kurios sudėtyje yra:

- Labai nestipraus abrazyvo, skirto pašalinti paviršiaus nešvarumus nepašalinant ar nepažeidžiant dažų.
- Užpildų, užpildančių įbrėžimus ir sumažinančių jų matomumą.
- Vaško, užtikrinančio dažyto paviršiaus apsauginę dangą nuo atmosferos poveikio.

Reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti kėbulo dažai. Nedidelius įtrūkimus ir įbrėžimus apdorokite dažų pieštuku (galima įsigyti iš „Tesla“; priklauso nuo regiono). Dažų pieštuką naudokite po plovimo, bet prieš poliravimą ar vaškavimą.

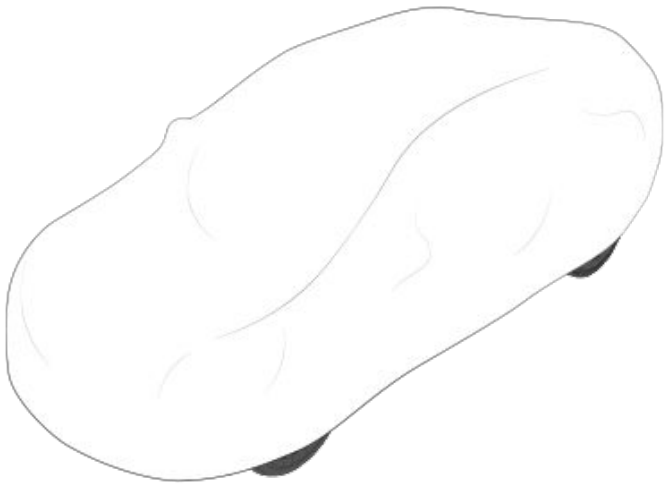
Pašalinkite nuo akmenukų atsiradusius įskilimus, įtrūkimus ar įbrėžimus. Daugiau informacijos apie remonto vietas ir teikiamas paslaugas rasite https://www.tesla.com/support/body-shop-support.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo pastų, spalvų atkūrimo junginių ar blizginimo priemonių, kuriose yra stiprių abrazyvų. Jie gali nepataisomai sugadinti dažytą paviršių.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite chromui skirto poliravimo produkto ar kitų abrazyvinių valiklių.

Automobilio uždangalo naudojimas

Norėdami išsaugoti kosmetinę kėbulo išvaizdą, kai Model X nenaudojamas, naudokite originalų „Tesla“ automobilio uždangalą. Automobilių uždangalų galima įsigyti internetu iš „Tesla“ parduotuvės.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik „Tesla“ patvirtintą automobilio uždangalą, kai Model X yra prijungtas. Naudojant ne „Tesla“ automobilio uždangalą, įkrovimo metu akumuliatorius gali nebūti tinkamai aušinamas.

Grindų kilimėliai

Kad kilimėlis tarnautų ilgiau ir būtų lengviau valomas, naudokite originalius „Tesla“ grindų kilimėlius, kurių galima įsigyti internete adresu http://www.tesla.com. Prižiūrėkite grindų kilimėlius reguliariai valydami juos ir tikrindami, ar jie tinkamai pritvirtinti. Pakeiskite grindų kilimėlius, kai jie pernelyg nusidėvi.

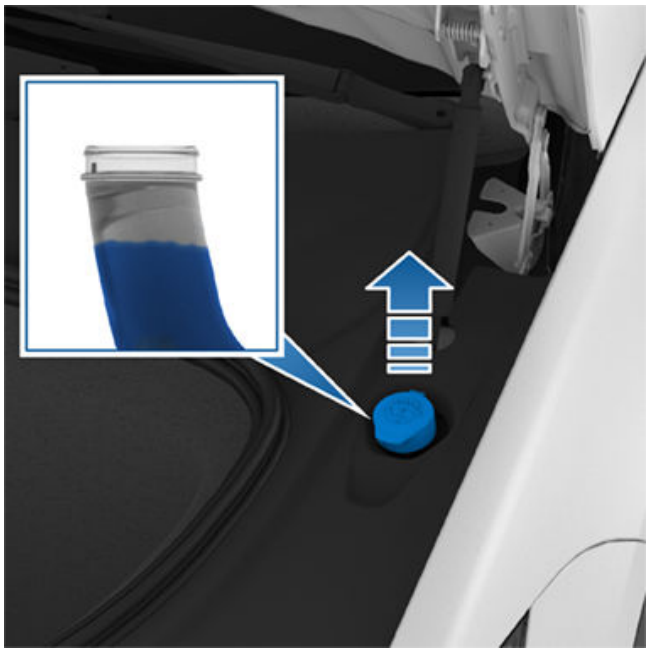
ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte galimo pedalo eigos ribojimo, įsitikinkite, kad vairuotojo grindų kilimėlis yra gerai pritvirtintas, ir niekada nedėkite ant jo papildomo grindų kilimėlio. Grindų kilimėliai visada turi būti padėti ant transporto priemonės kiliminio paviršiaus, o ne ant kito grindų kilimėlio ar kitos dangos.

Priekinio stiklo plovimo skysčio papildymas

Vienintelis rezervuaras, į kurį galite įpilti skysčio, yra priekinio stiklo plovimo skysčio rezervuaras už priekinės bagažinės. Kai skysčio lieka mažai, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Norėdami įpilti plovimo skysčio:

1. Atidarykite priekinį gaubtą.
2. Prieš atidarydami nuvalykite aplink pildymo angos dangtelį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumų.
3. Atidarykite pildymo angos dangtelį.
4. Vengdami išsiliejimo, pildykite rezervuarą, kol skystis pasimatys po pat pildymo kakleliu.



5. Nedelsdami išvalykite išsiliejusį skystį ir nuplaukite aplaistytą vietą vandeniu.
6. Uždarykite pildymo angos dangtelį.

PASTABA: Kai kurie nacionaliniai ar vietiniai teisės aktai riboja lakiųjų organinių junginių (LOJ) naudojimą. LOJ dažniausiai naudojami kaip antifrizas plovimo skystyje. Plovimo skystį su ribotu LOJ kiekiu naudokite tik jei jis užtikrina pakankamą atsparumą užšalimui visomis klimato sąlygomis, kuriomis vairuojate Model X.

PASTABA: Vietiniai teisės aktai draudžia naudoti metanolio pagrindo plovimo skystį. Vietoje jo naudokite etanolio pagrindo plovimo skystį.

PERSPĖJIMAS: „Tesla“ rekomenduoja automobiliui naudoti tik rekomenduojamą priekinio stiklo plovimo skystį, kurį galima pirkti servise. Papildomų nurodymų žr. parts.tesla.com. Naudojant kitas medžiagas, pvz., neapdorotą vandenį, klimato kontrolės sistemoje gali atsirasti bakterijų, todėl gali jaustis nemalonus kvapas arba būti padaryta žala, kuriai netaikoma garantija.

PERSPĖJIMAS: Nepilkite paruoštų plovimo skysčių, kuriuose yra vandens repelento ar vabzdžių plovimo priemonių. Dėl šių skysčių gali atsirasti dryžių ir prasidėti tepliojimas, cypimas ar kitoks triukšmas.

ĮSPĖJIMAS: Esant žemesnei nei 4° C temperatūrai, naudokite plovimo skystį su antifrizu. Šaltu oru plovimo skysčio be antifrizo naudojimas gali pabloginti matomumą pro priekinį stiklą.

ĮSPĖJIMAS: Priekinio stiklo plovimo skystis gali dirginti akis ir odą. Perskaitykite plovimo skysčio gamintojo pateiktas instrukcijas ir laikykitės jų.

Valytuvų šluostiklių tikrinimas ir valymas

Reguliariai valykite valytuvų šluostiklių kraštus ir patikrinkite, ar gumoje nėra įtrūkimų, įskilimų ir šiurkštumo. Jei ji pažeista, nedelsdami pakeiskite šluostiklį, kad nesugadintumėte stiklo ir pagerintumėte matomumą.

Nešvarumai ant priekinio stiklo arba valytuvų šluostiklių gali sumažinti valytuvų efektyvumą. Tokie nešvarumai apima ledą, automobilių plovyklų vaško purškalą, plovimo skystį su vabzdžių ir (arba) vandens repelentu, paukščių išmatas, medžių sulą ir kitas organines medžiagas.

Laikykitės šių valymo gairių:

- Nuvalykite priekinį stiklą ir valytuvų šluostiklius plovimo skysčiu, izopropilo alkoholiu arba neabrazyviniu stiklo valikliu, patvirtintu naudoti su transporto priemonių stiklu ir guma. Netinkami gaminiai gali pažeisti arba sutepti priekinį stiklą ir sukelti akinimo efektą.
- Truputį pakelkite valytuvo kojelę nuo priekinio stiklo, kad pasiektumėte valytuvo šluostiklį. Nekelkite valytuvo kojelės aukščiau numatytos padėties.

Jei valytuvai prastai valo ir juos nuvalius, pakeiskite valytuvų šluostiklius.

PASTABA: Netinkami valytuvai gali sumažinti priekinio stiklo kamerų matomumą, dėl to gali blogiau veikti arba neveikti Assisted Driving funkcijos. Daugiau informacijos žr. Kameros, taip pat žr. Assisted Driving Assisted Driving Apribojimai ir įspėjimai.

Valytuvų šluostiklių keitimas

Kad valytuvai veiktų optimaliai, keiskite šluostiklius bent kartą per metus. Pakaitiniai šluostikliai turi atitikti šiuos kriterijus:

- Vairuotojo pusės šluostiklis turi būti 650 mm ilgio, o keleivio pusės – 530 mm ilgio.
- Įsitikinkite, kad naujojo šluostiklio jungtis yra tokia pati kaip originalaus. Skirtingos jungtys gali neleisti prijungti naujojo šluostiklio prie valytuvo kojelės transporto priemonėje.

Naujų valytuvų šluostiklių galite pirkti „Tesla“ parduotuvėje.

PASTABA: Naudokite tik tokius pačius kaip originalūs šluostiklius. Naudojant netinkamus šluostiklius galima sugadinti valytuvų sistemą ir priekinį stiklą.

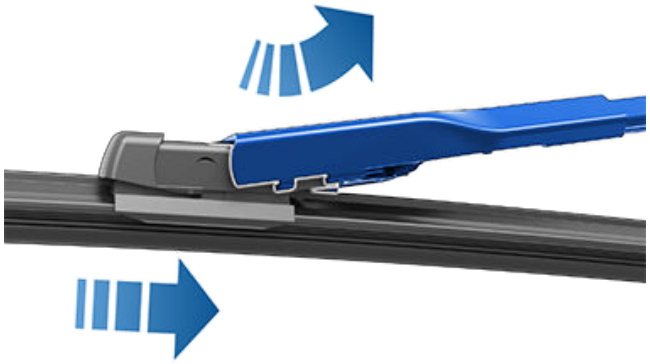
PASTABA: Valytuvų plovimo sistema yra integruota Model X valytuvų šluostiklių dalis.

Norėdami pakeisti valytuvų šluostiklius:

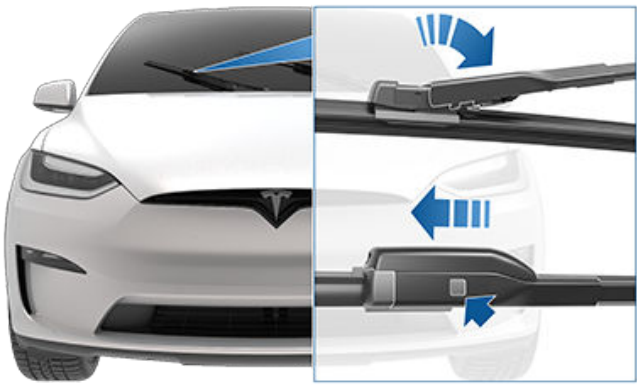
1. Įjunkite stovėjimo pavarą ir išjunkite valytuvus.
2. Paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Valytuvų priežiūros režimas nustatykite valytuvus į priežiūros padėtį.
3. Truputį pakelkite valytuvo kojelę nuo priekinio stiklo, kad pasiektumėte valytuvo šluostiklį.

   PERSPĖJIMAS: Valytuvų šluostikliai neužsifiksuoja pakeltoje padėtyje. Nekelkite valytuvo kojelės aukščiau numatytos padėties.

4. Atsargiai stumdami valytuvo šluostiklį į išorę ir aukštyn atkabinkite jį nuo valytuvo kojelės.



5. Tarp valytuvo kojelės ir priekinio stiklo padėkite rankšluostį, kad išvengtumėte priekinio stiklo subraižymo ar įtrūkimo.
6. Laikykite valytuvo kojelę ir, traukdami šluostiklį nuo kojelės, spauskite fiksavimo spaustuką.
7. Stumkite valytuvo šluostiklį žemyn ir į valytuvo kojelę, kol užsifiksuos.



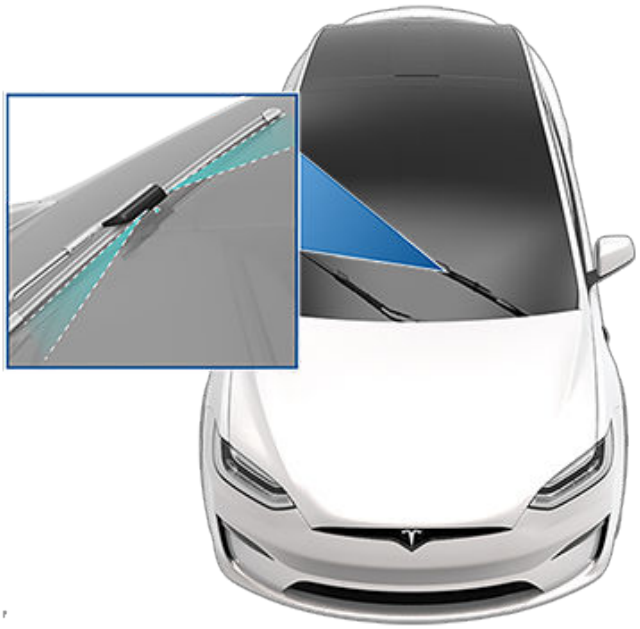
8. Sulygiuokite naują valytuvo šluostiklį su valytuvo kojele ir stumkite jį valytuvo kojelės galo link, kol užsifiksuos.

   PERSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad naujasis šluostiklis užfiksuotas ir nejuda. Patikrinkite pajudindami pirmyn ir atgal. Jei šluostiklis neužfiksuotas (galite išgirsti ir pajusti spragtelėjimą), naudojimo metu jis gali nukristi ir padaryti žalos.

9. Išjungdami valytuvų priežiūros režimą grąžinkite valytuvus į įprastą padėtį.

Ploviklio purkštukų valymas

Jei priekinio stiklo ploviklio purkštukas užsikemša, išvalykite jį plona viela.

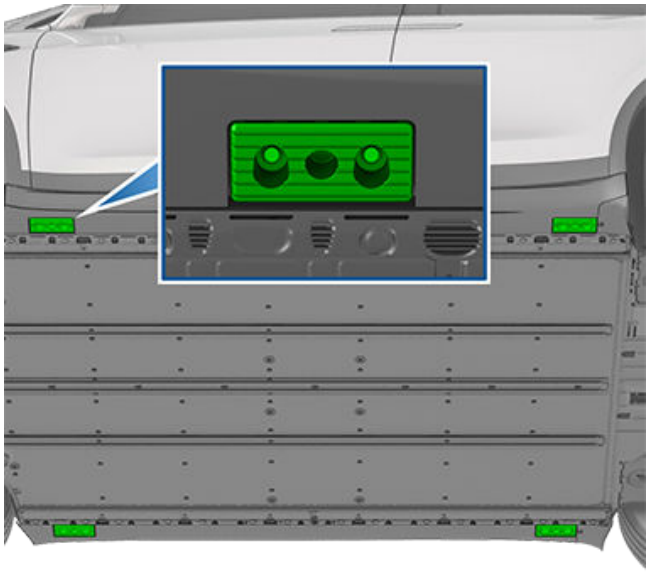


ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite ploviklių, kai valote Model X. Priekinio stiklo plovimo skystis gali dirginti akis ir odą. Perskaitykite plovimo skysčio gamintojo instrukcijas ir laikykitės jų.

Norėdami kelti Model X, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Įsitikinkite, kad bet kuri ne „Tesla“ remonto įmonė žino šias instrukcijas, įskaitant kėlimo taškus ir įspėjimus.

1. Nustatykite Model X padėtį centre tarp kėlimo stulpų.
2. Jei jūsų Model X yra pneumatine pakaba, ji automatiškai nustatys lygį, net kai automobilis „miega“ ir jutiklinis ekranas išjungtas (žr. Kėliklio režimas). Naudodami jutiklinį ekraną nustatykite pakabą taip:
   - Palieskite Valdymo prietaisai.
   - Paspauskite stabdžių pedalą, tada palieskite Aukščiausias, kad būtų maksimizuotas pakabos aukštis.
   - Palieskite Valdymo prietaisai > Priežiūra > Kėliklio režimas, kad išjungtumėte automatinį lygio nustatymą.
3. Uždarykite „Falcon Wing“ duris.
4. Padėkite kėlimo svirčių padėklus po nurodytais kėbulo kėlimo taškais parodytose vietose.

   ĮSPĖJIMAS: NENUSTATYKITE kėlimo svirčių padėklų po akumuliatoriumi arba šoniniais bėgeliais.



5. Sureguliuokite kėlimo svirties padėklų aukštį ir padėtį, kad užtikrintumėte tinkamą jų išdėstymą.
6. Pasinaudodami pagalba pakelkite keltuvą į norimą aukštį, užtikrindami, kad kėlimo svirties padėklai išliktų tinkamose padėtyse.
7. Panaudokite visus keltuvo saugos užraktus. Laikykitės keltuvo gamintojo nurodymų.
8. Nuleidę automobilį išjunkite kėliklio režimą, paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra.

ĮSPĖJIMAS: Pneumatinė pakaba automatiškai nustatys lygį, net kai automobilis „miega“ ir jutiklinis ekranas išjungtas. Prieš keldami ar pakeldami PRIVALOTE išjungti šią sistemą, įjungdami kėliklio režimą. Jei neišjungsite pneumatinės pakabos, Model X gali bandyti automatiškai nustatyti lygį, dėl to galimas didelis apgadinimas, kūno sužalojimas arba mirtis.

ĮSPĖJIMAS: Niekada nekelkite Model X, kai prijungtas įkrovimo kabelis, net jei automobilis neįkraunamas.

ĮSPĖJIMAS: Nedirbkite, kai automobilis prilaikomas netinkamai. Tai gali lemti didelį apgadinimą, kūno sužalojimą arba mirtį.

PERSPĖJIMAS: Privalote stebėti automobilį ir jo aplinką. Įsitikinkite, kad keliant ir nuleidžiant Model X vieta yra laisva, o durys, priekinė bagažinė ir bagažinės dangtis uždarytos, kad būtų išvengta apgadinimo.

PERSPĖJIMAS: NEKELKITE po akumuliatoriumi arba šoniniais bėgeliais. Padėkite kėlimo svirčių padėklus tik po nurodytais kėbulo kėlimo taškais. Parodytos vietos yra vieninteliai patvirtinti kėlimo taškai Model X. Kėlimui naudojant kitus taškus galima žala. Dėl netinkamo Model X kėlimo padarytai žalai garantija netaikoma.

Kėliklio režimas

ĮSPĖJIMAS: Neįjungus kėliklio režimo, automobilis gali savaime išsilyginti, o tai gali lemti apgadinimą, sužalojimą arba mirtį.

Jei Model X įrengta pneumatinė pakaba, ji automatiškai nustatys lygį, net kai automobilis „miega“ ir jutiklinis ekranas išjungtas. Kad išvengtumėte apgadinimo pakeldami ar keldami automobilį, turite suaktyvinti kėliklio režimą, kad išjungtumėte automatinį lygio reguliavimą. Kėliklio režimas apsaugo nuo lygio nustatymo, kuris vyksta automatiškai.

PASTABA: Kėliklio režimas gali būti netikėtai įjungtas tais atvejais, kai koks nors objektas laiko automobilio svorį (pvz., automobilio buferis atsiremia ant kelio bortelio).

Dalys, priedai ir modifikacijos

Naudokite tik originalias „Tesla“ dalis ir priedus. „Tesla“ atlieka griežtus dalių bandymus, kad užtikrintų jų tinkamumą, saugą ir patikimumą. Šias dalis įsigykite iš „Tesla“, kur jos yra profesionaliai įrengiamos ir kur galite gauti ekspertų patarimų, kaip modifikuoti „Model X“. Priedų galima įsigyti „Tesla“ parduotuvėse arba interneto svetainėje www.tesla.com. Dalių yra adresu parts.tesla.com.

PASTABA: Sumontavus ant automobilio priedų, tai gali turėti įtakos numatomam nuvažiuojamam atstumui, automobilio matmenims ir pan.

PASTABA: Kai kurie priedai jūsų rinkos regione gali būti nepasiekiami.

„Tesla“ negali įvertinti kitų platintojų pagamintų dalių, todėl neprisiima jokios atsakomybės, jei „Model X“ įrengiamos ne „Tesla“ dalys.

ĮSPĖJIMAS: Nepatvirtintų dalių ir priedų įrengimas arba nepatvirtintos modifikacijos gali turėti įtakos „Model X“ veikimui ir keleivių saugai. Garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai naudojant (įrengiant) nepatvirtintas dalis arba atliekant nepatvirtintas modifikacijas.

ĮSPĖJIMAS: „Tesla“ neprisiima atsakomybės už mirtį, kūno sužalojimą arba žalą, kuri atsiranda naudojant (įrengiant) nepatvirtintus priedus arba atliekant nepatvirtintas modifikacijas.

Kėbulo remontas

Jei jūsų „Model X“ pateko į avariją, kreipkitės į „Tesla“ arba į „Tesla“ patvirtintą kėbulų remonto autoservisą, kad užtikrintumėte, jog automobilis būtų suremontuotas naudojant originalias „Tesla“ dalis. „Tesla“ atrinko ir patvirtino kėbulų remonto autoservisus, kurie atitinka griežtus mokymo, įrangos, kokybės ir klientų pasitenkinimo reikalavimus.

Kai kurie remonto autoservisai ir draudimo bendrovės, norėdamos sutaupyti, gali siūlyti naudoti neoriginalią įrangą arba restauruotas dalis. Vis dėlto šios dalys neatitinka aukštų „Tesla“ kokybės, tinkamumo ir atsparumo korozijai standartų. Be to, neoriginaliai įrangai, restauruotoms dalims ir bet kokiems jų sukeltiems pažeidimams arba gedimams garantija netaikoma.

Salono oro filtrų keitimas

Model X įrengtas oro filtras, kad pro ventiliacijos angas į saloną nepatektų žiedadulkių, pramoninių atliekų, kelio dulkių ir kitų dalelių. „Tesla“ rekomenduoja šiuos filtrus keisti kas 2 metus (Kinijoje – kasmet). Salono filtrų galima įsigyti „Tesla“ parduotuvėje.

Kaip pakeisti salono filtrą:

1. Išjunkite klimato kontrolės sistemą.
2. Priekinę dešiniąją sėdynę pastumkite iki galo atgal.
3. Lėtai ir švelniai patraukite kojų srities dangtelį žemyn, kad atsilaisvintų magnetai, tada atjunkite dešinėje dangtelio pusėje esančią elektros laidų pynę. Atidėkite kojų srities dangtelį į šalį.
4. Suspauskite salono filtro durelių užraktą, kad jis atsilaisvintų, tada nuimkite ir atidėkite dureles į šalį.
5. Atkreipkite dėmesį į oro srauto kryptį, įspaustą ant salono filtro. Ant filtro esančios rodyklės turi būti nukreiptos į automobilio galą.
6. Išslinkite filtrą iš ŠVOK modulio.
7. Užtikrindami, kad rodyklės ant naujojo filtro būtų nukreiptos į automobilio galą, įdėkite naują salono filtrą į ŠVOK modulį.
8. Užslinkite salono filtro dureles ant ŠVOK modulio ir paspauskite dureles, kad jas užrakintumėte.

   PASTABA: Užtikrinkite, kad užraktas būtų visiškai sujungtas, o durelės – sandariai uždarytos.

9. Nustatykite priekinės dešiniosios kojų srities dangtelį ant automobilio ir prie dangtelio prijunkite elektros laidų pynę.
10. Sumontuokite priekinės dešiniosios kojų srities dangtelį ir užtikrinkite, kad magnetai (3 vnt.) būtų užfiksuoti.
11. Nustumkite priekinę dešiniąją sėdynę atgal į pradinę padėtį.
12. Nustatykite iš naujo kabinos oro filtro techninės priežiūros intervalą automobilio techninės priežiūros suvestinėje (žr. Techninės priežiūros suvestinė).

RFID atsakiklių naudojimas

Tvirtindami RFID atsakiklį (naudojamą daugelyje automatinių kelių rinkliavos sistemų) „Model X“ salone, nustatykite jį prie viršutinės priekinio stiklo dalies. Taip užtikrinami geriausi rezultatai ir maksimaliai sumažinamas bet koks vairavimo vaizdo trukdymas. Dėl konkrečios vietos žr. RFID gamintojo instrukcijas.

PASTABA: Taip pat galite pritvirtinti oro poveikiui atsparų atsakiklį prie priekinės valstybinio numerio lentelės.

Laikino padangų remonto rinkinys

Laikino padangų remonto rinkinį galite įsigyti „Tesla“ parduotuvėje.

ĮSPĖJIMAS:

- Nevažiuokite su išleista padanga.
- Neištraukite jokių padangoje įstrigusių pašalinių daiktų.
- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 20 minučių.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ar ilgą laiką. Laikinas remontas skirtas tam, kad galėtumėte nedelsdami ir saugiai nuvežti transporto priemonę į padangų remonto dirbtuves. Važiuojant su laikinai suremontuotomis padangomis ilgą laiką galima rimtai sugadinti transporto priemonę arba susižaloti.

PERSPĖJIMAS: Laikykitės visų padangų pripūtimo rinkinyje pateiktų nurodymų ir įspėjimų.

Padangos taisymas

Padangų pripūtimo komplektas skirtas tik laikinam remontui. Turite kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti apgadintą padangą. Dėl didesnių nei 6 mm (1/4 col.) pradūrimų, rimtų protektoriaus pažeidimų, pažeistos šoninės sienelės, suplėšytų padangų ar padangų, kurios nukrito nuo ratlankio, kreipkitės į pagalbos kelyje tarnybą. Norėdami atlikti laikiną padangos remontą:

1. Pastatykite transporto priemonę saugioje atviroje vietoje.
2. Įsitikinkite, kad kompresorius išjungtas.
3. Nuimkite pradurtos padangos vožtuvo dangtelį ir prijunkite permatomą sandariklio vamzdelį prie vožtuvo angos.



4. Įkiškite elektros kištuką į vieną iš transporto priemonės žemos įtampos lizdų.
5. Pasukite perjungiklį prie padangos piktogramos ir įjunkite. Kai sandariklis tinkamai suteka į padangą, matuoklyje rodomas esamas padangos slėgis. Idealus slėgis nurodytas ant transporto priemonės vairuotojo durų statramsčio. Prieš tęsdami kelias minutes palaukite ir įsitikinkite, kad matuoklyje rodomas idealus padangos slėgis.

   PASTABA: Jei po 15 minučių matuoklyje vis dar rodomas mažesnis nei 22 PSI (1,5 baro) slėgis, atjunkite permatomą sandariklio vamzdelį ir vėl užsukite padangos vožtuvo dangtelį. Važiuokite keletą pėdų (metrų), kad sandariklis pasiskirstytų padangoje. Pastatykite Model X ir kartokite 2–5 veiksmus. Jei vis tiek nepavyksta, skambinkite „Tesla“ pagalbos kelyje tarnybai.

6. Išjunkite rinkinį ir atjunkite vamzdelį nuo padangos. Užsukite padangos vožtuvo dangtelį.
7. Važiuokite nurodytu (ant padangos remonto rinkinio lipduko) greičiu, staiga negreitindami ir nestabdydami. Maždaug po 10 minučių važiavimo vėl pastatykite transporto priemonę saugioje atviroje vietoje. Dabar, kai sandariklis pasiskirstė padangoje, pripūskite padangą (-as).

   ĮSPĖJIMAS: Sandariklio skystis efektyvus esant temperatūrai nuo –40° F (–40° C) iki 122° F (50° C). Nenaudokite sandariklio skysčio pasibaigus etiketėje nurodytam galiojimo laikui. Daugiau informacijos apie naudoto arba pasibaigusio galiojimo konteinerio pakeitimą žr. Konteinerio pakeitimas.

Padangos pripūtimas

1. Įsitikinkite, kad padangų kompresorius išjungtas.
2. Pasukite jungiklį prie pompos piktogramos.
3. Įkiškite elektros kištuką į vieną iš transporto priemonės žemos įtampos lizdų.
4. Nuimkite padangos vožtuvo dangtelį ir prijunkite juodą pripūtimo vamzdelį prie vožtuvo angos.



5. Įjunkite kompresorių, kol bus pasiektas idealus slėgis, nurodytas ant transporto priemonės vairuotojo durų statramsčio.
6. Nuimkite juodą pripūtimo vamzdelį ir uždėkite padangos vožtuvo dangtelį.
7. Išjunkite kompresorių ir laikykite jį saugioje sausoje vietoje.

Konteinerio pakeitimas

1. Papildomų reikmenų įsigykite iš gamintojo arba interneto svetainėje https://shop.tesla.com/.
2. Išimkite panaudotą konteinerį atjungdami permatomą sandariklio vamzdelį ir padėdami jį šalia.
3. Keldami konteinerį paspauskite raudoną atleidimo mygtuką.
4. Įdėkite naują konteinerį tvirtai įspausdami jį į dėklą. Vėl pritvirtinkite permatomą sandariklio vamzdelį. Įsidėmėkite naujo konteinerio galiojimo pabaigos datą.



5. Tuščią konteinerį tinkamai išmeskite pagal vietinius teisės aktus.

Naudotojo atliekami priežiūros darbai

Sužinokite, kaip patiems atlikti paprastus veiksmus, pvz., pakeisti valytuvų šluostiklius ir salono filtrus arba padengti dažus apsaugine plėvele. Eikite į https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, kur rasite šiems darbams skirtų instrukcijų, animacijų ir vaizdo įrašų.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ar transporto priemonės konfigūracijos, kai kurios dalys ir procedūros gali būti netaikomos jūsų transporto priemonei. Eidami į https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides pasirinkite savo transporto priemonę, regioną ir (arba) kalbą, kad pamatytumėte atnaujintą jūsų regionui skirtą dalių ir priedų sąrašą.

PERSPĖJIMAS: Visus darbus atlikite sausoje ir gerai apšviestoje vietoje. Rūpindamiesi savo sauga, atlikite darbus tik jei manote, kad sugebėsite, ir visada laikykitės pateiktų nurodymų.

Priežiūros režimas

Model X pateikiama su priežiūros režimu, kuris yra skirtas specialistams, kad galėtų „Tesla“ automobiliams atlikti diagnostiką, remontą ir techninę priežiūrą. Priežiūros režimas suteikia jums galimybę peržiūrėti išsamesnę automobilio įspėjimų informaciją ir atlikti tam tikras paprastas procedūras, pvz., stabdžių valymą.

Daugiau informacijos apie priežiūros režimą ir kaip jį pasiekti pateikta atitinkamame priežiūros vadove, kurį rasite http://service.tesla.com.

PERSPĖJIMAS: Netinkamai naudojant priežiūros režimą galimi automobilio veikimo sutrikimai, galimas nepataisomas automobilio gedimas arba sunkus sužalojimas. Kai įjungtas priežiūros režimas, automobilio greitis ribojamas ir tam tikros funkcijos (įskaitant saugos funkcijas, pvz., apsaugos režimo, jei įrengtas) yra išjungtos. Dėl atsargumo priemonių ir procedūrų visada žiūrėkite automobilio priežiūros vadovą bei vadovaukitės geriausia pramonės šakos praktika. Automobilio žalai, patirtai dėl netinkamo priežiūros režimo naudojimo, garantija netaikoma.

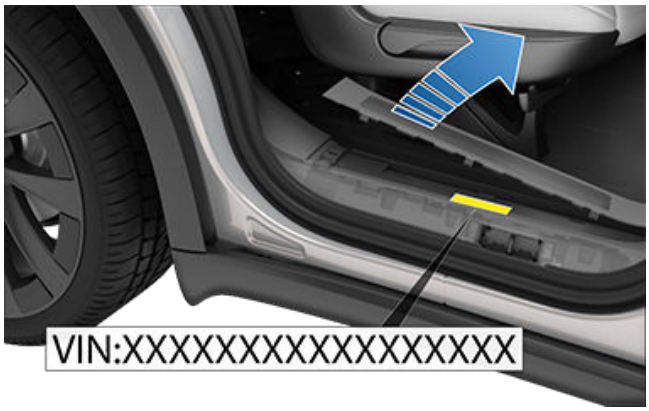
Transporto priemonės identifikavimo numeris

VIN galite rasti toliau nurodytose vietose:

- Palieskite Valdymo prietaisai > Programinė įranga.
- Įspaustas plokštelėje, esančioje prietaisų skydelio viršuje. Galima pamatyti pro priekinį stiklą, automobilio vairuotojo pusėje.



- Įspaustas vardinėje plokštelėje (žr. sk. Automobilio apkrova).
- Įspaustas ant galinių dešiniųjų durelių slenksčio, matomas nuėmus salono apdailą.



Automobilio ženklinimas

Svarbu suprasti originalius jūsų automobilio padangų dydžius ir slėgį, ir TPMLM (didžiausia techniškai leistina velkamo objekto masė) ir TPMAM (didžiausia techniškai leistina ašį veikianti masė). Šią informaciją galima rasti dviejose etiketėse, pritvirtintose prie Model X.



1. Padangų informacinė etiketė
2. Informacinė plokštelė

PASTABA: Vilkimo galia nurodyta tik jei automobilyje „Model X“ yra vilkimo rinkinys.

ĮSPĖJIMAS: Perkrovus „Model X“ neigiamai paveikiamas stabdymas ir valdymas, tai gali pakenkti jūsų saugumui arba lemti apgadinimą.

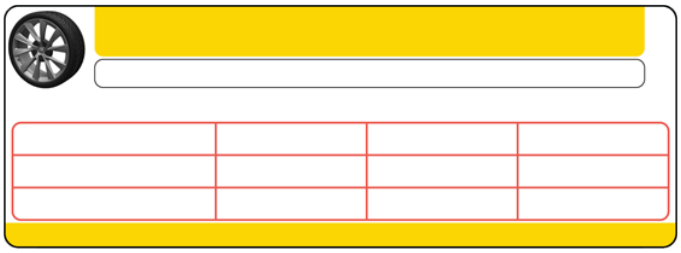
PERSPĖJIMAS: Niekada nelaikykite didelio kiekio skysčio „Model X“. Didelis išsiliejimas gali sukelti elektrinių komponentų veikimo sutrikimus.

Padangų informacinė etiketė

Padangų informacinėje etiketėje nurodoma:

- Didžiausias sėdimų vietų keleiviams skaičius.
- Originalių padangų dydis.
- Originalių šaltų priekinių ir galinių padangų pripūtimo slėgis. Šie slėgiai rekomenduojami siekiant optimizuoti važiavimo ir valdymo savybes.

Etiketės formatas:



Niekada nekeiskite šios etiketės, net jei ateityje naudosite kitokias padangas.

PASTABA: Jei Model X pakrauta maksimaliai, dar kartą patikrinkite visas padangas, kad įsitikintumėte, jog jos pripūstos iki rekomenduojamo slėgi.

ĮSPĖJIMAS: Padangų slėgis, atspausdintas padangų informacinėje etiketėje, NETAIKOMAS vilkimui. Velkant padangų slėgis turi būti padidintas. Informaciją apie padangų slėgį, reikalingą velkant, žr. Vilkimas ir reikmenys.

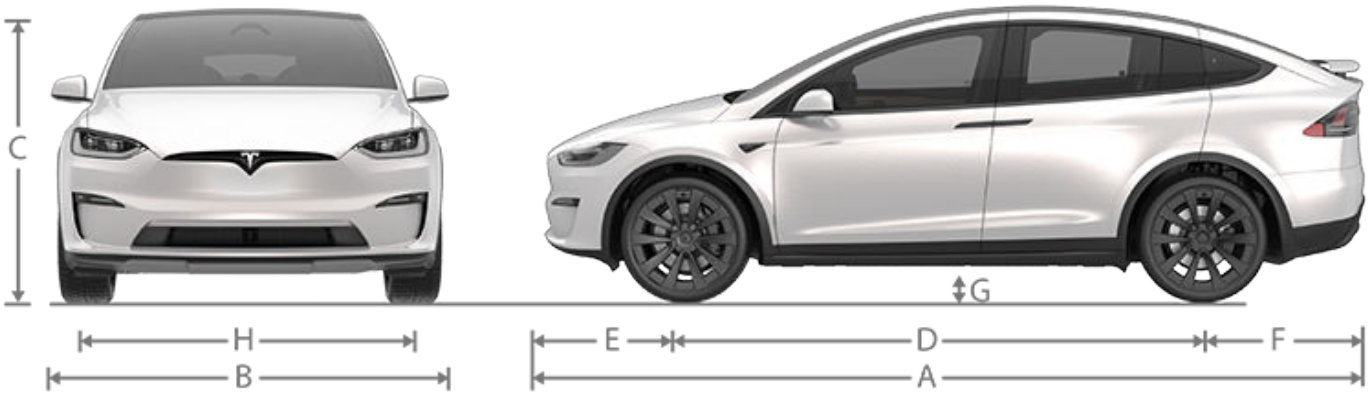
Informacinė plokštelė

Privalomųjų plokštelėje be VIN numerio pateikiama ši informacija:

- TPMLM – Techniškai leidžiama didžiausia masė pakrovus. Didžiausia leidžiama bendroji Model X masė. Tai apskaičiuojama kaip Model X, visų keleivių, skysčių ir krovinio svoris.
- TPMAM – Techniškai leidžiama didžiausia ašies apkrova, priekinės ir galinės ašies. TPMAM yra didžiausias paskirstytas svoris, kurį gali išlaikyti kiekviena ašis.

PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte apgadinimo, niekada nepakraukite Model X tiek, kad svoris viršytų TPMLM arba viršytų atskiras TPMAM apkrovas.

Išoriniai matmenys



Žymė	Aprašymas	Matmuo (col.)	Matmuo (mm)
A	Visas ilgis	199,1	5057
B	Visas plotis (su veidrodžiais) Visas plotis (be veidrodžių)	89,4 78,7	2.271 1999
C	Visas aukštis: - nustatytas vidutinis pakabos lygis - nustatytas aukščiausias pakabos lygis**	 66,1 67,7	 1.680 1.720
D	Ratų bazė	116,7	2 965
R	Iškyša – priekis	38,9	988
F	Iškyša – galas	43,5	1.104
G	Prošvaisa: - nustatytas žemiausias pakabos lygis - nustatytas vidutinis pakabos lygis - nustatytas aukščiausias pakabos lygis**	 5,8 6,5 8,1	 146 166 206
H	Vėžė – priekinė* Vėžė – galinė	67,1 67,3	1.705 1.710

Reikšmės apytikslės. Matmenys gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės parinkčių ir įvairių kitų veiksnių.
*Transporto priemonės vėžė nurodyta remiantis matavimais, atliktais ties rato viduriu.
**Automobilyje įjungus Vilkimo režimas, automatiškai nustatomas aukščiausias pakabos lygis.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Priklausomai nuo konfigūracijos (pvz., pakabos aukščio ar ratų pasirinkimo), jūsų automobilio bagažinė gali atsidaryti iki apytiksliai 2,5 metro aukščio. Kaip sureguliuoti bagažinės durų atsidarymo aukštį ir neleisti liestis su žemomis lubomis ar kitais objektais, žr. Pakeliamo bagažinės dangčio atidarymo aukščio reguliavimas.

Vidiniai matmenys

Zona	Eilė	Matmuo (col.)	Matmuo (mm)
Vidinis kėbulo aukštis	Pirmoji	41,7	1 059
	Antroji (5/7 sėdynės)	41,0	1 042
	Antroji (6 sėdynės)	40,9	1 040
	Trečioji	37,2	944
Erdvė kojoms	Pirmoji	41,2	1 046
	Antroji (5/7 sėdynės)	38,7	983
	Antroji (6 sėdynės)	39,8	1 012
	Trečioji (6 sėdynės)	32,3	820
	Trečioji (7 sėdynės)	29,8	756
Salono plotis pečių lygyje	Pirmoji	60,8	1 543
	Antroji (5/7 sėdynės)	56,9	1 446
	Antroji (6 sėdynės)	56,8	1 442
	Trečioji	40,7	1.033
Salono plotis klubų lygyje	Pirmoji	55,7	1 414
	Antroji (5/7 sėdynės)	58,9	1 496
	Antroji (6 sėdynės)	59,0	1 498
	Trečioji	38,6	980

Krovinių skyriaus tūris

5 vietų automobilio krovinių skyriaus tūris

Zona	Tūris (litrais)	Tūris (kubinėmis pėdomis)
Priekinė bagažinė	183	6,5
Už pirmosios eilės, antrosios eilės sėdynės nulenktos	2.471	87,3
Už antrosios eilės	1.111	39,2
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su vairuotoju ir priekiniu keleiviu	2.654	93,7
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su 5 keleiviais	1.294	45,7

6 vietų automobilio krovinių skyriaus tūris

Zona	Tūris (litrais)	Tūris (kubinėmis pėdomis)
Priekinė bagažinė	183	6,5

Zona	Tūris (litrais)	Tūris (kubinėmis pėdomis)
Už pirmosios eilės, antroji eilė maksimalioje krovinio padėtyje, trečioji sėdynių eilė nulenkta	2.492	88,0
Už antrosios eilės, trečioji sėdynių eilė nulenkta	996	35,2
Už trečiosios eilės	420	14,8
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su vairuotoju ir priekiniu keleiviu	2.675	94,5
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su 6 keleiviais	603	21,3

7 vietų automobilio krovinių skyriaus tūris

Zona	Tūris (litrais)	Tūris (kubinėmis pėdomis)
Priekinė bagažinė	183	6,5
Už pirmosios eilės, antrosios eilės sėdynės nulenktos	2.375	83,9
Už antrosios eilės, trečioji sėdynių eilė nulenkta	1.018	36,0
Už trečiosios eilės	420	14,8
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su vairuotoju ir priekiniu keleiviu	2.558	90,3
Didžiausias bendras krovinių skyriaus tūris su 7 keleiviais	603	21,3

Variklio tipas

Variklio tipas	Model X	Model X Plaid
Priekinis ir galinis variklis	Kintamosios srovės nuolatinių magnetų sinchroninis variklis, aušinamas skysčiu, su kintamojo dažnio pavara	Kintamosios srovės nuolatinių magnetų sinchroninis variklis, anglies pluoštu aptrauktas rotorius, aušinamas skysčiu, su kintamojo dažnio pavara (2 varikliai gale)

Transmisija

Transmisija	„Model X“	„Model X Plaid“
Tipas	Vieno laipsnio, fiksuota pavara	Vieno laipsnio, fiksuota pavara
Bendrasis galutinės pavaros santykis	Priekinio bloko variklis: 7,56:1 Galinio bloko variklis: 9,04:1	Priekinio bloko variklis: 7,56:1 Galinio bloko variklis: 7,56:1
Atbulinės eigos pavara	Apgręžta variklio sukimosi kryptis, ribojama iki 24 km/h	Apgręžta variklio sukimosi kryptis, ribojama iki 24 km/h

Vairavimas

Vairavimas	Specifikacijos
Tipas	Kintamoji krumpliastiebinė sistema su elektroniniu vairo stiprintuvu, jautri greičiui
Apsisukimų skaičius nuo vieno galo iki kito	2,33
Apsisukimo skersmuo (tarp šaligatvio bortelių)	40,3 pėd. / 12,3 m

Stabdžiai

Stabdžiai	Specifikacijos
Tipas	4 ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema, integruota pažangiąja stabilumo kontrolės sistema ir elektronine greičio pedalu sužadinama regeneracine stabdymo sistema
Disko matmuo (vėdinamasis)	Priekyje: 15,59 col. / 395 mm
	Gale: 14,37 col. / 365 mm
Priekinių diskų skersmuo	Nauji: 1,26 col. / 32 mm
	Eksploatacinis limitas: 1,18 col. / 30 mm
Galinių diskų skersmuo	Nauji: 1,10 col. / 28 mm
	Eksploatacinis limitas: 1,02 col. / 26 mm

Stabdžiai	Specifikacijos
Priekinių stabdžių trinkelių storis (be galinės plokštelės)	Nauji: 0,41 col. / 10,5 mm (min.)
	Eksploatacinis limitas: 0,09 col. / 2,3 mm
Galinių stabdžių trinkelių storis (be galinės plokštelės)	Nauji: 0,33 col. / 8,5 mm (min.)
	Eksploatacinis limitas: 0,11 col. / 2,7 mm
Stovėjimo stabdys	Elektra sužadinamo stovėjimo stabdžio apkabos

Pakaba

Sustabdymas	Specifikacijos
Priekinė dalis	Nepriklausoma, dviguba „Wishbone“, pneumatinė su adaptyviaisiais amortizatoriais, stabilizatoriaus strypas
Galas	Nepriklausoma, daugiasvirtė, pneumatinė su adaptyviaisiais amortizatoriais, stabilizatoriaus strypas

Akumuliatorius - Žema įtampa

Akumuliatorius - Žema įtampa	Specifikacijos
Rodiklis	6,9 Ah
Įtampa	15,5 V

Akumuliatorius, aukštos įtampos

Akumuliatorius, aukštos įtampos	Specifikacijos
Tipas	Skysčiu aušinamas ličio jonų („Li-ion“)
Vardinė įtampa	407 V (NS)
Temperatūros intervalas	Nelaikykite Model X aukštesnėje nei 149 °F (65 °C) arba žemesnėje nei –22 °F (–30 °C) temperatūroje ilgiau nei 24 valandas.

Ratlankių specifikacijos (gamyklinės)

Ratlankio tipas	Vieta	Dydis	Poslinkis (mm)
20 col.	Priekinė dalis	20 x 9,0J	40
	Galas	20 x 10,0J	35
22 col.	Priekinė dalis	22 x 9,0J	40
	Galas	22 x 10,0J	35

Rato veržlės sukimo momentas	129 lb. ft (175 Nm)
Rato veržlės lizdo dydis	21 mm

PASTABA: Model X kėlimo instrukcijas žr. Pakėlimas ir kėlimas.

Padangų specifikacijos (gamyklinės)

Padangos tipas	Vieta	Dydis
20 col., vasarinės	Priekis Galas	265/45R20 275/45R20
22 col., vasarinės	Priekis Galas	265/35R22 285/35R22
Slėgis padangose priklauso nuo sumontuotų padangų tipo. Vadovaukitės slėgio padangose duomenimis, išspausdintais Padangų informacijos etiketėje. Ši etiketė priklijuota ant vidurinio durelių statramsčio ir matoma, kai atidarytos vairuotojo durelės (žr. Padangų slėgio palaikymas).		
Žiemines padangas galima įsigyti „Tesla“ autoservise arba „Tesla“ svetainėje.		

Kaip suprasti padangų ženklinimą

Pagal įstatymus reikalaujama, kad padangų gamintojai ant visų padangų šoninių sienelių pateiktų standartizuotą informaciją. Šioje informacijoje identifikuojamos ir aprašomos pagrindinės padangos savybės.

PASTABA: *Iliustracijos pateikiamos tik bendram supratimui pagerinti. Priklausomai nuo nupirktos transporto priemonės konfigūracijos ir rinkos regiono konstrukcija gali skirtis.*



1. **Padangų kategorija.** P reiškia, kad padanga skirta keleivinėms transporto priemonėms.
2. **Padangos plotis.** Šis trijų skaitmenų skaičius yra padangos plotis (milimetrais) nuo vieno šoninės sienelės krašto iki kito.
3. **Santykis.** Šis dviejų skaitmenų skaičius yra šoninės sienelės aukštis, išreikštas protektoriaus pločio procentine dalimi. Taigi, jei protektoriaus plotis yra 205 mm, o santykis – 50, šoninės sienelės aukštis yra 102 mm.
4. **Padangos konstrukcija.** R reiškia, kad padanga yra radialinės konstrukcijos.
5. **Ratlankio skersmuo.** Šis dviejų skaitmenų skaičius yra ratlankio skersmuo coliais.
6. **Apkrovos indeksas.** Šis dviejų arba trijų skaitmenų skaičius yra svoris, kurį gali išlaikyti kiekviena padanga. Šis skaičius pateikiamas ne visada.

7. **Greičio rodiklis.** Jeigu yra, juo nurodoma, kokiu didžiausiu greičiu (myl./val.) padanga galima važiuoti ilgesnį laiką. Q = 99 myl./val. (160 km/h), R = 106 myl./val. (170 km/h), S = 112 myl./val. (180 km/h), T = 118 myl./val. (190 km/h), U = 124 myl./val. (200 km/h), H = 130 myl./val. (210 km/h), V = 149 myl./val. (240 km/h), W = 168 myl./val. (270 km/h), Y = 186 myl./val. (300 km/h), (Y) = automobilio didžiausias greitis (viršija Y rodiklį).
8. **Padangų sudėtis ir medžiagos.** Sluoksnių skaičius tiek protektoriaus, tiek šoninės sienelės srityje rodo, kiek guma padengtos medžiagos sluoksnių sudaro padangos konstrukciją. Taip pat pateikiama informacijos apie naudojamų medžiagų tipą.
9. **Didžiausia padangos apkrova.** Didžiausia apkrova, kurią gali išlaikyti padanga.
10. **Aukščiausias leistinas pripūtimo slėgis.** Šis slėgis neturėtų būti naudojamas įprastam vairavimui.
11. **JAV Transporto departamento padangų identifikavimo numeris (TIN).** Prasideda raidėmis DOT ir nurodo, kad padanga atitinka visus federalinius standartus. Kiti 2 skaitmenys (raidės) reiškia gamyklos, kurioje ji buvo pagaminta, kodą, o paskutiniai 4 skaitmenys – pagaminimo savaitę ir metus. Pavyzdžiui, skaičius 1712 reiškia 17-ąją 2012 m. savaitę. Kiti numeriai yra gamintojo nuožiūra naudojami rinkodaros kodai. Ši informacija gali būti naudojama siekiant susisiekti su vartotojais, jei dėl padangos defekto ją reikia atšaukti.
12. **Protektoriaus dėvėjimosi klasė.** Šis skaičius rodo, kokia sparta dėvisi padangos. Kuo didesnė protektoriaus dėvėjimosi klasė, tuo ilgiau turėtų dėvėtis protektorius. Pavyzdžiui, padanga, kurios dėvėjimosi klasė yra 400, eksploatuojama dvigubai ilgiau nei ta, kurios dėvėjimosi klasė yra 200.
13. **Sukibimo klasė.** Rodo padangos gebėjimą sustoti šlapiame kelyje. Aukštesnės klasės padanga turėtų leisti sustabdyti automobilį per trumpesnį atstumą nei žemesnės. Sukibimas vertinamas nuo aukščiausios iki žemiausios klasės kaip AA, A, B ir C.
14. **Temperatūros klasė.** Padangos atsparumas karščiui priskiriamas A, B arba C klasei (A klasė reiškia didžiausią atsparumą). Šis įvertis suteikiamas tinkamai pripūstai padangai, kuri naudojama neviršijant greičio ir apkrovos ribų.

TRANSPORTUOJAMO AUTOMOBILIO RATAI NETURI LIESTI ŽEMĖS

Priekinis ir galinis Model X varikliai generuoja energiją, kai ratai sukasi. Visada gabenkite Model X taip, kad visos keturios padangos būtų pakeltos nuo žemės. Užtikrinkite, kad transportavimo metu padangos jokiu atveju negalėtų suktis.

ĮSPĖJIMAS: NIEKADA NEGABENKITE SAVO AUTOMOBILIO, KAI PADANGOS YRA TOKIOJE PADĖTYJE, KURIOJE JOS GALI SUKTIS. DĖL TO GALIMAS DIDELIS APGADINIMAS IR PERKAITIMAS. RETAIS ATVEJAS DĖL ITIN STIPRAUS PERKAITIMO GALI UŽSIDEGTI APLINKINIAI KOMPONENTAI.







Negabenkite Model X jokiu kitu būdu, kurio nenurodė „Tesla“. Laikykitės tolesniuose skyriuose pateiktų nurodymų ir paisykite visų pateiktų įspėjimų ir atsargumo priemonių. Žalai, patirtai dėl netinkamo jūsų automobilio transportavimo, garantija netaikoma.

PASTABA: „Tesla“ nėra atsakinga už paslaugų, gautų naudojantis ne „Tesla“ pagalba kelyje, kompensavimą.

Patvirtinti transportavimo metodai

Platforminis sunkvežimis arba panaši transporto priemonė yra rekomenduojamas Model X transportavimo metodas. Naudojant platforminį sunkvežimį automobilis gali būti nukreiptas bet kuria kryptimi.



Jei Model X būtina gabenti be platforminio sunkvežimio, reikia naudoti ratų keltuvus ir platformines priekabas, kad būtų užtikrinta, jog visi keturi ratai nesieks žemės. Šį metodą galima naudoti ne daugiau kaip 55 km ir neturi būti viršijamas gamintojo nurodytas platforminių priekabų greitis. Naudojant šį metodą, „Tesla“ rekomenduoja automobilį atsukti į priekį, kad priekiniai ratai būtų pakelti, o galiniai – uždėti ant platforminių priekabų.

PASTABA: Nerekomenduojama Model X vežti priekiniais ratais ant platforminių priekabų, tačiau tai leidžiama, jei naudojamas išorinis šturvalas (arba vairas) užraktas ir pasirūpinta, kad priekiniai ratai nesisuktų.

PERSPĖJIMAS: NETRANSPORTUOKITE SAVO AUTOMOBILIO, JEI YRA BET KOKIA GALIMYBĖ BET KURIEMS RATAMS SUKTIS.



PERSPĖJIMAS: Įgalinkite Vilkimo režimas (žr. Aktyvavimas Vilkimo režimas) prieš tempdami Model X suktuvu ant platforminio sunkvežimio. Jei Vilkimo režimas arba jutiklinis ekranas nepasiekiamas, automobiliui į patvirtintą gabenimo padėtį nustatyti reikia naudoti autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis. „Tesla“ neatsako už jokią žalą, padarytą dėl Model X transportavimo arba jo metu, įskaitant žalą asmeniniam turtui arba apgadinimą, padarytą naudojant autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis.

PASTABA: Vilkimo režimas skirtas tik užtraukti Model X suktuvu ant platforminio sunkvežimio arba perkelti automobilį iš stovėjimo vietos. Vilkimo režimas padangos gali lėtai (mažesniu nei 8 km/h greičiu) suktis labai trumpą atstumą (mažiau nei 10 metrų). Žr. Aktyvavimas Vilkimo režimas. Peržengus šias ribas galimas didelis apgadinimas ir perkaitimas, tokiu atveju garantija netaikoma.

ĮSPĖJIMAS: Model X aprūpinta aukštosios įtampos komponentais, kurie gali būti apgadinti dėl susidūrimo (žr. Aukštosios įtampos komponentai). Prieš transportuojant Model X svarbu laikytis prielaidos, kad šiems komponentams tiekiama energija. Visada laikykitės su aukštąja įtampa siejamų saugos priemonių (naudokite asmenines apsaugos priemones ir pan.), kol avarijos likvidavimo specialistai įvertins automobilį ir galės tiksliai patvirtinti, kad visoms aukštosios įtampos sistemoms maitinimas nebetiekiamas. Jei to nepadarysite, galimas sunkus sužalojimas.

Pneumatinės pakabos sistemos automatinio lygio nustatymo išjungimas

PASTABA: Jei Model X neturi žema įtampa energijos, jums reikia išorinio žema įtampa maitinimo šaltinio, kad galėtumėte naudoti jutiklinį ekraną. Žr. Jei automobilis neturi energijos.

Jūsų Model X įrengta pneumatinė pakabos sistema, kuri automatiškai nustato automobilio lygį, net kai maitinimas išjungtas. Kad išvengtumėte apgadinimų, turite suaktyvinti kėliklio režimą, kad išjungtumėte automatinį lygio nustatymą:

1. Jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai.
2. Paspauskite stabdžių pedalą ir tada palieskite Aukščiausias, kad būtų maksimizuotas aukštis.
3. Palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Kėliklio režimas.

PASTABA: Kėliklio režimas atšaukiamas, kai važiavimo greitis viršija 7 km/h.

Aktyvavimas Vilkimo režimas

Vilkimo režimas stovėjimo stabdys lieka išjungtas, kai Model X suktuvu velkamas ant platforminio sunkvežimio. Įjungus, Vilkimo režimas iškyla patvirtinimo langas, nurodantis reikalavimus, kuriuos įvykdžius automobilis gali persijungti į Vilkimo režimas. Kai Vilkimo režimas įjungtas, Model X ir toliau gali laisvai riedėti. Norint įjungti Vilkimo režimas, būtinos šios sąlygos:

- Užtikrinkite, kad automobilis nebūtų prijungtas prie įkroviklio. Vilkimo režimas nepasiekiamas, jei Model X vis dar prijungtas prie įkroviklio.
- Model X Turi aptikti raktą. Vilkimo režimas pasiekiamas tik kai aptinkamas raktas;
- Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
- Paspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
- Model X reikalingas Žema įtampa maitinimas. Jei transporto priemonė nebeturi žema įtampa galios, bandykite paleisti žema įtampa naudodami išorinį akumuliatorių, kad galėtumėte suaktyvinti Vilkimo režimas jutikliniame ekrane (žr. Jei automobilis neturi energijos).

Norėdami aktyvinti Vilkimo režimas:

1. įsitikinkite, kad automobilis pastatytas;
2. užfiksuokite padangas ir užtikrinkite, kad Model X būtų pritvirtintas;
3. nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, o tada jutikliniame ekrane palieskite Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vilkimas. Jutikliniame ekrane rodomas pranešimas, primenantis, kaip tinkamai transportuoti Model X;
4. Palieskite Įjungti vilkimo režimą. Mygtukas tampa mėlynas, taip parodoma, kad Model X dabar veikia Vilkimo režimas. Model X dabar gali laisvai riedėti ir būti lėtai stumiamas (ne greičiau nei ėjimo greičiu) trumpais atstumais arba traukiamas suktuvu (pavyzdžiui, ant platforminio sunkvežimio).

Norėdami atšaukti Vilkimo režimas, palieskite Išeiti iš vilkimo režimo arba įjunkite Model X stovėjimo pavarą. Jei jūsų telefonas-raktas neaptinkamas, atšaukus Vilkimo režimas, Model X maitinimas išjungiamas. Automobiliui paleisti iš naujo jums gali prireikti rakto-kortelės.

PASTABA: Jei elektros sistema neveikia ir dėl to negalite naudoti jutiklinio ekrano Vilkimo režimas įjungti, naudokite autonominius vežimėlius arba padangų riedmenis. Prieš tai darydami visada peržiūrėkite gamintojo specifikacijas ir rekomenduojamą apkrovos gebą.

Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš priekio (naudojant vilkimo kilpą)

PASTABA: Jei Model X neturi žema įtampa energijos, jums reikia išorinio žema įtampa maitinimo šaltinio, kad galėtumėte atidaryti priekinį gaubtą arba naudoti jutiklinį ekraną. Žr. Jei automobilis neturi energijos.

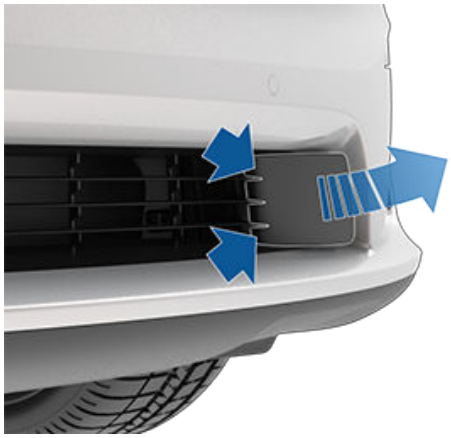
PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte apgadinimo, traukite automobilį ant platforminio sunkvežimio tik naudodami tinkamai sumontuotą vilkimo kilpą. Jei automobiliui traukti naudosite važiuoklės, rėmo arba pakabos komponentus, galite jį apgadinti.

1. Suraskite vilkimo kilpą. Vilkimo kilpa yra priekinėje bagažinėje.

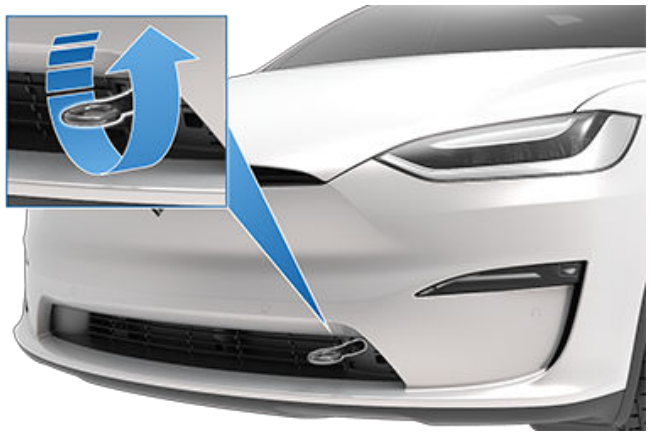


2. Norėdami nuimti vilkimo kilpos dangtelį, įkiškite nedidelį plokščią atsuktuvą į viršutinę ir apatinę angas, atlaisvinkite fiksatorius ir patraukite dangtelį link savęs.

   PASTABA: Priekinės vilkimo kilpos dangtelis yra prijungtas prie automobilio juodo neigiamo (–) gnybto.



3. Visiškai įkiškite vilkimo kilpą į angą, tada sukite ją prieš laikrodžio rodyklę, kol tvirtai užsifiksuos.



4. Prijunkite suktuvo lyną prie vilkimo kilpos.

   PERSPĖJIMAS: Prieš traukdami įsitikinkite, kad vilkimo kilpa yra tvirtai priveržta.

5. Aktyvinkite Vilkimo režimas.
6. Lėtai traukite Model X ant platforminio sunkvežimio.

Užtraukimas ant platforminio sunkvežimio iš priekio (be vilkimo kilpos)

PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte apgadinimo, traukite automobilį ant platforminio sunkvežimio tik naudodami tinkamai sumontuotą vilkimo kilpą. Jei automobiliui traukti naudosite važiuoklės, rėmo arba pakabos komponentus, galite jį apgadinti.

ĮSPĖJIMAS: Jei transporto priemonė traukiama ant platforminio sunkvežimio naudojant šį metodą, prieš vėl važiuojant transporto priemone būtina patikrinti visų pakabos tvirtinimo dalių užveržimo sukimo momentą ir apžiūrėti visus komponentus, ar nėra apgadinimų. Jei tvirtinimo elementas atsilaisvinęs arba randama kokių nors apgadinimų, paveiktą (-us) komponentą (-us) reikia pakeisti.

Primygtinai rekomenduojama prijungti gervę prie jūsų transporto priemonės vilkimo kilpos, kaip aprašyta anksčiau. Tačiau jei susiklosto situacija, kai vilkimo kilpos nėra (pametėte, nėra vietoje ir pan.), toliau pateiktose instrukcijose aprašoma, kaip pritvirtinti vilkimo diržus.

1. Pritvirtinkite vilkimo diržus prie kiekvienos apatinės pakabos svirties po transporto priemonės priekiu.

   PERSPĖJIMAS: Netvirtinkite vilkimo diržų prie bet kokio kito pakabos komponento. Vilkimo diržus tvirtinkite tik prie apatinių pakabos svirčių, kaip parodyta žemiau.



2. Norėdami apsaugoti dugną nuo apgadinimų, tarp vilkimo diržo ir dugno uždėkite apsauginį barjerą (pvz., medienos gabalą).
3. Aktyvinkite Vilkimo režimas.
4. Lėtai traukite Model X ant platforminio sunkvežimio.

Traukimas ant platforminio sunkvežimio iš galo

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Kad išvengtumėte apgadinimo, traukite automobilį ant platforminio sunkvežimio tik naudodami tinkamai sumontuotą vilkimo kilpą. Transporto priemonei traukti naudojant vilkimo kablį, važiuoklės, rėmo arba pakabos komponentus galimas apgadinimas.

PASTABA: Prieš traukdami Vilkimo režimas ant platforminio sunkvežimio įsitikinkite, kad įjungtas Model X.

Primygtinai rekomenduojama prijungti gervę prie jūsų transporto priemonės vilkimo kilpos, kaip aprašyta anksčiau. Tačiau susidarius situacijai, kai automobilį reikia traukti iš galo, „Tesla“ rekomenduoja suktuvą tvirtinti prie vilkimo kablio. Instrukcijas, kaip prijungti vilkimo kablį, žr. vartotojo vadove.

Padangų užfiksavimas

Automobilio padangos turi būti pritvirtintos ant sunkvežimio taikant pririšimo aštuoniuose taškuose metodu.

- Užtikrinkite, kad jokios metalinės pririšimo diržų dalys nesiliestų su nudažytais paviršiais ar ratų išorine dalimi.
- Nedėkite pririšimo diržų ant kėbulo plokščių ir neperverkite per ratus.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Pritvirtinus pririšimo diržus prie važiuoklės, pakabos ar kitų automobilio kėbulo dalių, galimas apgadinimas.



Jei automobilis neturi energijos

Jei Model X neturi žema įtampa energijos, atlikite tolesnius veiksmus, kad atidarytumėte priekinį gaubtą arba paleistumėte žema įtampa akumuliatorių panaudodami išorinį akumuliatorių.

1. Atidarykite priekinį gaubtą. Daugiau informacijos apie priekinio gaubto atidarymą, jei automobilis neturi energijos, žr. Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos.
2. Paleiskite žema įtampa akumuliatorių, panaudodami išorinį akumuliatorių (žr. Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio).

PASTABA: Vilkimo paslaugų teikėjai: daugiau informacijos apie automobilio transportavimą į įkrovimo stotelę ir automobilio paruošimą įkrauti žr. Kai nebelieka nuvažiuojamo atstumo.

„Tesla“ pagalba kelyje pasiekiama visą parą be poilsio dienų, visą garantijos galiojimo laikotarpį. Naudojantis „Tesla“ pagalbos kelyje paslauga, taip pat galima pasikalbėti su pagalbos kelyje specialistais ir gauti atsakymus į visus klausimus bei paaiškinimą apie tinkamą jūsų automobilio transportavimo tvarką.

Kreipdamiesi į „Tesla“ pagalbos kelyje tarnybą, nurodykite:

- automobilio identifikavimo numerį (VIN). VIN parodomas, kai paliečiate Valdymo prietaisai > Programinė įranga. VIN taip pat galima pamatyti pažiūrėjus pro priekinį stiklą vairuotojo pusėje;
- tikslią jūsų buvimo vietą;
- problemos pobūdį.

Jei tai prieinama jūsų regione, užklausą galite paspartinti pasirinkdami parinktį „Pagalba kelyje“ „Tesla“ mobiliojoje programėlėje.

PASTABA: Norėdami gauti išsamų „Tesla“ pagalbos kelyje politikos aprašymą, eikite į savo regiono „Tesla“ žiniatinklio svetainės pagalbos puslapį.

Telefono numeriai konkrečiose šalyse

PASTABA: Telefono numeris taip pat prieinamas palietus Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra.

Šalis	Telefono numeris
Andora	**Mokamas:** +31 (0)137 99 95 01
Austrija	**Vietinis:** +43 720 880 470
Belgija	**Vietinis:** +32 38 08 1782
Bulgarija	**Vietinis:** +359 2 492 5455
Kroatija	**Vietinis:** +385 1 7776 417
Kipras	**Vietinis:** +357 22 030915
Čekijos Respublika	**Vietinis:** +420 228 882 612
Danija	**Vietinis:** +45 89 88 69 84
Estija	**Vietinis:** +372 699 1497
Suomija	**Vietinis:** +358 9 4272 5040
Prancūzija (Korsika)	**Vietinis:** +33 9 70 73 08 50
Vokietija	**Vietinis:** +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltaras	**Mokamas:** +31 (0)137 99 95 13
Graikija	**Vietinis:** +30 21 1 1 98 4867
Vengrija	**Vietinis:** +36 1 700 8549
Islandija	**Mokamas:** +354 539 5037
Airija	**Vietinis:** +353 1 513 4727
Italija (Sicilija, Sardinija ir Vatikanas)	**Vietinis:** +39 0 694 801252
Saudo Arabijos Karalystė	**Vietinis:**+ 9668008501047
Latvija	**Vietinis:** +371 6785 9774
Lichtenšteinas	**Mokamas:** +31 (0)137 99 95 20

Reikalinga „Tesla“ pagalba kelyje?

Šalis	Telefono numeris
Lietuva	**Vietinis:** +370 5 214 0649
Liuksemburgas	**Vietinis:** +352 27 86 14 16
Malta	**Vietinis:** +31 (0)137 99 88 20
Monakas	**Mokamas:** +31 (0)137 99 95 24
Nyderlandai	**Vietinis:** +31 (0)137 99 95 25
Norvegija	**Vietinis:** +47 23 96 02 85
Lenkija	**Mokamas:** +48 22 307 26 45
Portugalija	**Vietinis:** +351 300 527 476
Rumunija	**Vietinis:** +40 316 301 257
San Marinas	**Mokamas:** +31 (0)137 99 95 31
Slovakija	**Vietinis:** +421 23 300 26 43
Slovėnija	**Vietinis:** +386 8 288 00 33
Ispanija	**Vietinis:** +34 911 982 624
Švedija	**Vietinis:** +46 77-588 80 36
Šveicarija	**Vietinis:** +41 618 55 3021
Turkija	**Vietinis:** +90 (212) 922 24 50

Jei Model X automobilyje įdiegta pagalbos skambučio („eCall“) funkcija, pagalbos skambučio sistema automatiškai susisiekia su greitosios pagalbos tarnybomis ir perduoda informaciją Viešojo saugumo atsakymo punktui (PSAP) didelės avarijos ar kritinės situacijos atveju.

PASTABA: Priklausomai nuo pagaminimo datos ir rinkos regiono, jūsų Model X pagalbos skambučio sistemos gali nebūti.

PASTABA: Informaciją, perduodamą PSAP, be kita ko sudaro automobilio tipas, keleivių skaičius automobilyje, GPS ir VIN.

PASTABA: Pagalbos skambutis veikia tik mobiliojo ryšio tinkle, kuriame yra tinkamas signalas.

PERSPĖJIMAS: Naudokite pagalbos skambutį tik esant kritinei situacijai. Neaktyvinkite „eCall“ tiesiog norėdami išbandyti sistemą arba pranešti apie ne avarinę jūsų automobilio problemą. Ne pagalbos skambučiams gali būti taikomi vietiniai teisės aktai ir nuobaudos.

Pagalbos skambučio naudojimas

Pagalbos skambutis, jei yra, įsijungia automatiškai, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba aptinkamas stiprus susidūrimas.



Jutiklinio ekrano apačioje palieskite šią piktogramą, norėdami rankiniu būdu suaktyvinti pagalbos skambutį didelės avarijos ar sužalojimo atveju. SOS piktograma tampa oranžinė, jei skambučio sistema laikinai nepasiekiama arba neveikia taip, kaip tikėtasi. Paspauskite piktogramą, kad gautumėte daugiau informacijos.

PASTABA: Rankinis įjungimas yra naudingas pranešant apie rimtą nelaimingą atsitikimą arba iškviečiant pagalbą, jei Model X esančiam keleiviui reikia skubios pagalbos (pvz., ištikus širdies priepuoliui).

PASTABA: „Tesla“ nėra susijusi su pagalbos skambučio paslaugomis. Nenaudokite pagalbos skambučio funkcijos norėdami susisiekti su „Tesla“ (pavyzdžiui, kai prašote pagalbos kelyje), nes skambutis nukreipiamas tiesiai trečiųjų šalių pagalbos tarnyboms. „Tesla“ nėra finansiškai atsakinga už jokias išlaidas, susijusias su paslaugomis, suteiktomis pasinaudojus pagalbos skambučiu.

Pagalbos skambučio atšaukimas

Pagalbos skambutį galima atšaukti tik tada, jei jis buvo įjungtas rankiniu būdu. Norėdami atšaukti, paspauskite Atšaukti skambutį jutikliniame ekrane. Galimybė atšaukti skambutį prieinama per jutikliniame ekrane rodomą atgalinės atskaitos laiką. Pasibaigus atgalinei atskaitai, skambutį gali atšaukti tik atsiliepiantis atstovas.

Kai nebelieka nuvažiuojamo atstumo

PERSPĖJIMAS: Privalote stebėti aukštos įtampos akumuliatoriaus būseną ir likusį automobilio nuvažiuojamą atstumą. Nedarykite prielaidos, kad „prietaisų skydelis“ nuvažiuojamo atstumo skaitikliui pasiekus 0 km (arba 0 %), dar lieka šiek tiek rezervo. „žema įtampa“ akumuliatoriui, sugadintam dėl visiško išsikrovimo, garantija netaikoma.

PASTABA: Jei mažai tikėtinu atveju kelionėje baigiasi nuvažiuojamas atstumas, saugiai sustokite ir susisiekite su „Tesla“ techninę pagalbą kelyje arba savo pageidaujamu techninės pagalbos kelyje paslaugų teikėju.

Jei išsikrauna „Model X“ traukos akumuliatorius, žema įtampa akumuliatorius nebeįkraunamas. Savo ruožtu, kai žema įtampa nebeįkraunamas, negalima įkrauti automobilio. Todėl, kad galėtumėte įkrauti aukštos įtampos (HV) akumuliatorių, prie žema įtampa akumuliatoriaus turi būti prijungtas išorinis maitinimo šaltinis. Kai automobilis pradedamas įkrauti, išorinis maitinimo šaltinis nebereikalingas.

Jei traukos akumuliatoriaus energija baigiasi toli nuo įkroviklio, techninės pagalbos paslaugų teikėjas turėtų nuvežti „Model X“ iki artimiausios įkrovimo stotelės ir pastatyti jį įkrovimo kabeliu pasiekiamoje vietoje. Kai automobilis bus pastatytas prie įkroviklio, vykdykite tolesnius nurodymus:

PASTABA: Jei automobilis buvo atvežtas transporteriu, paprašykite, kad jo vilkikas nenuvažiuotų, kol neįsitikinsite, kad automobilio aukštos įtampos akumuliatorius pradėtas sėkmingai įkrauti.

1. Paleiskite žemos įtampos sistemą, prijungdami išorinį maitinimo šaltinį (žr. sk. Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio). Norint palaikyti aukštos įtampos akumuliatorių, reikia paleisti žemos įtampos akumuliatorių nuo išorinio maitinimo šaltinio.
2. Palaukite kelias minutes. Kai įsijungs jutiklinis ekranas, prijunkite įkrovimo kabelį prie „Model X“, kad pradėtumėte įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių.
3. Pradėjus įkrauti „Model X“, atjunkite išorinį maitinimo šaltinį nuo žema įtampaakumuliatoriaus.

   PASTABA: Jei įspėjimas VCBATT_a478 dar aktyvus automobilio jutikliniame ekrane praėjus dviem minutėms po išorinio maitinimo šaltinio atjungimo, būtina atlikti papildomus veiksmus, kad atkurtumėte žemosios įtampos akumuliatorių. Daugiau informacijos rasite automobilio techninės priežiūros vadove, kuris pateikiamas service.tesla.com. Žr. skyriuje „Žemosios įtampos akumuliatorius – atstatymas“ pateikiamą procedūrą.

Prieš veždami automobilį į ne „Tesla“ įkrovimo stotelę, įsitikinkite, kad jūsų automobilyje yra adapteris, pritaikytas to tipo įkrovimo stotelei, kurią naudosite. Net ir prijungę ne „Tesla“ įkroviklį, prieš pradėdami įkrauti turėsite paleisti žema įtampa sistemą nuo išorinio maitinimo šaltinio.

PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad „Model X“ nuvažiuojamo atstumo pakaks kelionei arba prireikus palikti automobilį ilgesniam laikui. Aklai nepasikliaukite jutikliniame ekrane arba programėlėje rodomais nuvažiuojamo atstumo skaičiavimais, nes dėl aplinkos temperatūros, vairavimo įpročių, vėjo, automobilio nuostatų (pvz., Apsaugos režimo) ir pan. nuvažiuojamas atstumas gali mažėti greičiau nei numatyta.

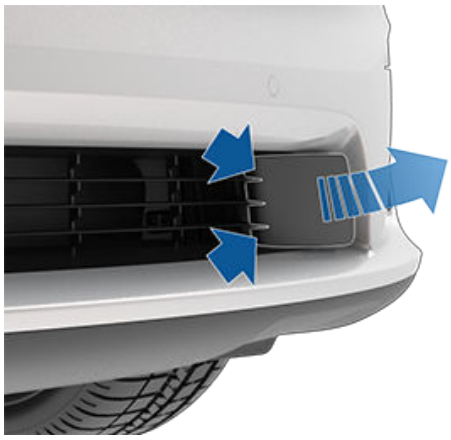
PASTABA: Garantija netaikoma automobilio vilkimui, jei to prireikia dėl to, kad pasibaigė nuvažiuojamo atstumo likutis.

Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos

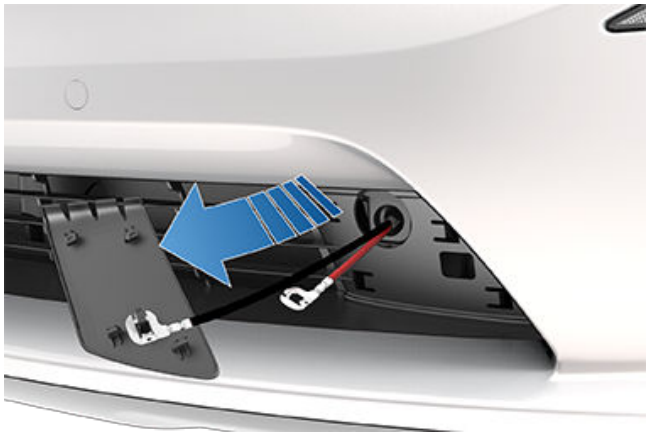
Mažai tikėtinu atveju, kai Model X nėra žema įtampa energijos, negalėsite atidaryti priekinės bagažinės naudodamiesi jutikliniu ekranu, raktu-pulteliu arba mobiliąja programėle. Norėdami atidaryti priekinę bagažinę šioje situacijoje:

PASTABA: Toliau nurodyti veiksmai nepadės atidaryti priekinės bagažinės, jei Model X užrakinta ir turi žema įtampa energijos.

1. Raskite išorinį žema įtampa maitinimo šaltinį (pvz., nešiojamąjį užvedimo nuo išorinio maitinimo šaltinio įtaisą).
2. Norėdami nuimti vilkimo kilpos dangtelį, įkiškite mažą plokščiąjį atsuktuvą į viršutinę ir apatinę angas, atleiskite fiksatorius ir patraukite dangtelį į save.



3. Ištraukite du laidus iš vilkimo kilpos angos, kad atidengtumėte abu gnybtus.



4. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio raudoną teigiamos įtampos (+) kabelį prie raudono teigiamos įtampos (+) gnybto.
5. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio juodą neigiamos įtampos (–) kabelį prie juodo neigiamos įtampos (–) gnybto.



PASTABA: Prijungus išorinį žema įtampa maitinimą prie šių gnybtų, tik atleidžiami dangčio skląsčiai. Šiais gnybtais žema įtampa akumuliatoriaus įkrauti negalima. Nepalikite žema įtampa maitinimo kabelių prijungtų prie gnybtų ilgiau nei 30 sekundžių: atjunkite juos nuo automobilio gnybtų, kai tik atrakinamas priekinis dangtis.

6. Įjunkite išorinį maitinimo šaltinį (žr. gamintojo instrukcijas). Priekinio dangčio skląsčiai iš karto atleidžiami ir galima atidaryti priekinį dangtį, kad būtų galima patekti į priekinę bagažinę.
7. Atjunkite abu kabelius, pradėdami nuo juodo neigiamo (–) kabelio.
8. Jei automobilį traukiate ant platforminio sunkvežimio, vilkimo kilpos dangtelio dar nesumontuokite. Jei reikia, sumontuokite vilkimo kilpos dangtelį, įkišdami laidus į vilkimo kilpos angą, sulygiuodami vilkimo kilpos dangtelį ir užfiksuodami jį vietoje.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Toliau pateiktose instrukcijose daroma prielaida, kad naudojate išorinį žema įtampa maitinimo šaltinį (pvz., nešiojamąjį starterį). Jei užvedate Model X nuo kitos transporto priemonės, vadovaukitės transporto priemonės gamintojo instrukcijomis.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Model X negalima naudoti norint užvesti kitą transporto priemonę. Tai gali lemti apgadinimą.

⚠ **PERSPĖJIMAS:** Užvesdami Model X nuo kito akumuliatoriaus saugokitės trumpojo jungimo. Prijungus kabelius prie netinkamo užvedimo strypelio, liečiant laidus vieną prie kito ir pan., galima sugadinti Model X.

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Atidarykite variklio gaubtą (žr. Gaubto atidarymas, kai nėra elektros energijos).
2. Nuimkite priežiūros skydelį patraukdami jį aukštyn, kad atlaisvintumėte apdailos spaustukus, laikančius jį vietoje.

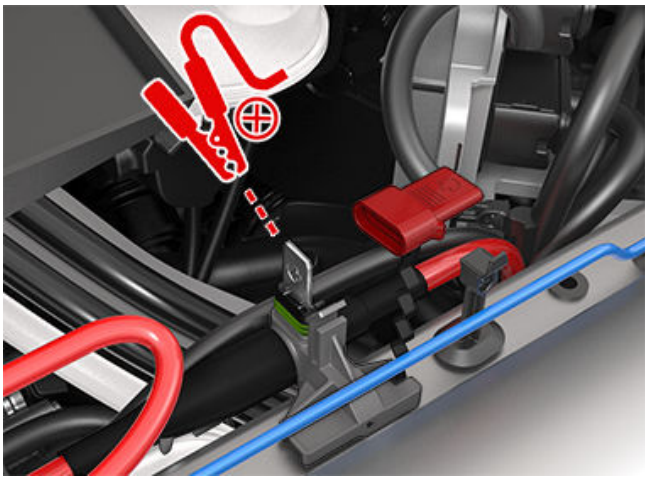


3. *Transporto priemonės, pagamintos iki maždaug 2023 m. sausio mėn.:*
   a. Raskite teigiamos įtampos (+) užvedimo nuo išorinio šaltinio polių. Teigiamo užvedimo nuo išorinio šaltinio (+) poliaus kontaktas, pažymėtas raudonu dangteliu, yra už (automobilio kabinos kryptimi) valytuvų variklio ir balto stačiakampio skysčio rezervuaro. Nuėmus techninės priežiūros skydelį, užvedimo nuo išorinio šaltinio polius gali nebūti iš karto matomas. Norėdami jį rasti, apsidairykite aplink ir po skysčio rezervuaru bei valytuvų varikliu.
   b. Suradę užvedimo nuo išorinio šaltinio teigiamą (+) polių, uždėkite sausą audinį ant metalinių sijų, kurios įrėmina polių, ir siekite aplink bei po skysčio rezervuaru, kad nuimtumėte raudoną dangtelį nuo poliaus.
4. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio raudoną teigiamos įtampos (+) kabelį prie raudono teigiamos įtampos (+) užvedimo strypelio.

   ⚠ **PERSPĖJIMAS:** Kad nesugadintumėte Model X, neleiskite teigiamos įtampos kabeliui liestis su kitais metaliniais komponentais.

   PASTABA: Priklausomai nuo pagaminimo datos, dangtelis ir raudonas teigiamos įtampos (+) užvedimo strypelis gali šiek tiek skirtis.

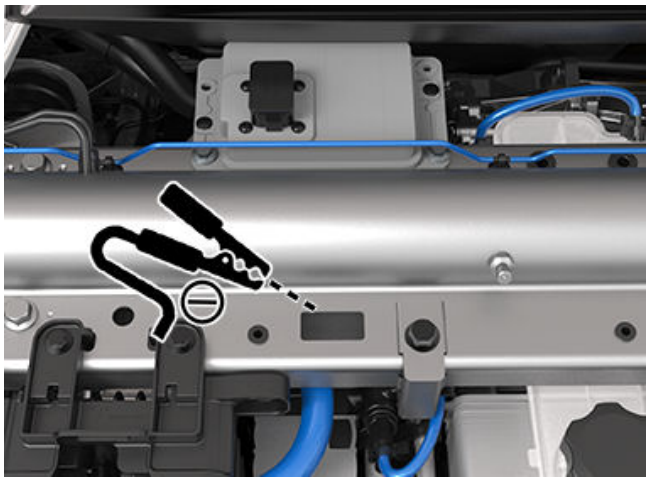
   Transporto priemonės, pagamintos iki maždaug 2023 m. sausio mėn.:



   Transporto priemonės, pagamintos maždaug nuo 2023 m. sausio mėn.:



5. Prijunkite žema įtampa maitinimo šaltinio juodą neigiamos įtampos (-) kabelį prie transporto priemonės nurodytoje vietoje.



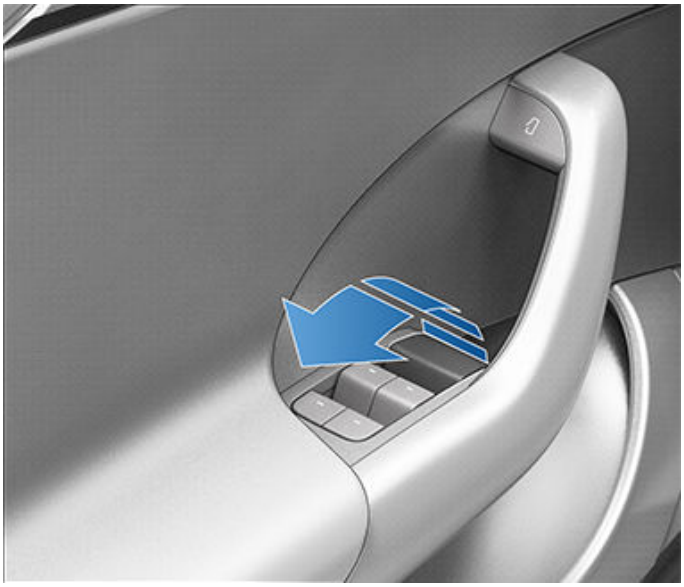
6. Įjunkite išorinį maitinimo šaltinį (žr. gamintojo instrukcijas). Paliesdami pažadinkite jutiklinį ekraną.

   PASTABA: Gali užtrukti kelias sekundes, kol jutiklinis ekranas įsijungs.

7. Kai išorinis žema įtampa maitinimas nebereikalingas, atjunkite abu kabelius, pradėdami nuo juodo neigiamos įtampos (-) kabelio.
8. Grąžinkite priežiūros skydelį į vietą ir paspauskite žemyn, kol tvirtai užsifiksuos.
9. Uždarykite gaubtą.

Priekinių durų atidarymas nesant energijos

Norėdami atidaryti priekines duris mažai tikėtinoje situacijoje, kai Model X nėra energijos, patraukite rankinio durų atlaisvinimo mygtuką, esantį langų jungiklių priekyje.



Galinių durų atidarymas nesant energijos

Norėdami atidaryti „Falcon Wing“ duris mažai tikėtinoje situacijoje, kai Model X nėra energijos, atsargiai nuimkite garsiakalbio groteles nuo durų ir patraukite mechaninio atleidimo lyną žemyn ir link automobilio priekio. Atleidę sklendę, duris pakelkite rankomis.



PERSPĖJIMAS: Rankinį durų atidarymo mechanizmą naudokite tik jei Model X nėra energijos arba tai būtina dėl kitų priežasčių. Kai Model X energijos yra, naudokite vidinės durų rankenos viršuje įtaisytą mygtuką. Naudodami rankinį durų atidarymo mechanizmą būkite atsargūs; atidarant duris langas nenusileis automatiškai, todėl kyla pavojus sugadinti langą arba automobilio apdailą.

Automobilis gali būti apsemtas dėl potvynio ar kitų ekstremalių oro sąlygų. „Tesla“ nori užtikrinti, kad žinotumėte, ką daryti, jei kiltų automobilio apsėmimo pavojus arba automobilis būtų apsemtas.

Peržiūrėkite šias rekomendacijas, kad būtumėte pasiruošę galimam automobilio apsėmimui, žinotumėte, ką daryti su apsemtu automobiliu ir kur ieškoti informacijos.

Geriausia praktika rengiantis galimam potvyniui

Jei prognozuojamas potvynis ir galite saugiai iš anksto perkelti automobilį, „Tesla“ rekomenduoja bandyti perkelti Model X į saugią arba aukščiau esančią vietą. Atminkite, kad gali nukentėti įkrovimo infrastruktūra, todėl „Tesla“ rekomenduoja iš anksto įkrauti akumuliatorių iki 100 %.

Bet jei negalite perkelti automobilio į vietą, kurioje nėra potvynio pavojaus, įsidėmėkite toliau nurodytas geriausias praktikas, kurios gali padėti išvengti žalos.

- Nepamirškite atjungti įkroviklio nuo automobilio.
- Sumažinkite įkrovą. Tai galima atlikti iš anksto važinėjant automobiliu ir palikus jį neprijungtą arba įjungiant klimato kontrolės valdiklius ar Palikti klimato palaikymą įjungtą automobilio jutikliniame ekrane arba „Tesla“ mobiliojoje programėlėje (žr. Klimato kontrolės valdiklių naudojimas). Taip siekiama, kad įkrovimo lygis būtų kuo mažesnis, jei automobilis būtų apsemtas.
- Prieš išlipdami iš automobilio perjunkite pneumatinę pakabą (jei yra) ir padidinkite automobilio aukštį iki Aukštas ar Labai aukštas.
- Pakelkite automobilį ant domkratų, blokelių, rampų ir pan., kad aukštos įtampos akumuliatorius būtų virš galimos potvynio linijos. Nepamirškite įjungti Kėliklio režimo su pneumatine pakaba (jei yra), kad išvengtumėte žalos dėl automatinio lygiavimo (žr. Pakėlimas ir kėlimas).
- Uždėkite ant Model X vandens nepraleidžiantį automobilio uždangalą ar panašų gaminį, specialiai skirtą automobiliams apsaugoti nuo potvynio.

Apsemto automobilio tvarkymas

Žinokite, kaip elgtis, jei jūsų automobilis – elektrinis arba su vidaus degimo varikliu – ilgai buvo apsemtas.

ĮSPĖJIMAS: Jei pastebite liepsną, dūmus, girdite pokšėjimo / šnypštimo garsus arba juntate nuo automobilio sklindantį karštį, atsitraukite ir nedelsdami kreipkitės į vietines skubios pagalbos tarnybas.

Kai automobilis nebebus apsemtas ir galėsite saugiai prie jo prieiti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Elkitės su automobiliu taip lyg jis būtų patekęs į avariją ir kreipkitės į draudimo bendrovę.
2. Nebandykite automobilio eksploatuoti, kol jis nebus patikrintas įgaliotose dirbtuvėse. Jei esate „Tesla“ savininkas, galite susitarti dėl patikros „Tesla“ servise.
3. Dėl saugumo patraukite automobilį mažiausiai 15 metrų nuo konstrukcijų ar kitų degių medžiagų, pvz., kitų automobilių ar asmeninio turto. Žr. Instrukcijos transportuotojams arba susisiekite su „Tesla Roadside“ ir klauskite, kaip saugiai vilkti, laikyti ar perkelti transporto priemonę.

Šioje dalyje pateikiama informacija apie įvairius įspėjimus, kurie gali būti rodomi automobilyje. Skaitykite šią dalį, kad suprastumėte, ką reiškia įspėjimas ir kokių veiksmų reikia imtis problemai nustatyti ir pašalinti.

APP_w009
Automatinis avarinis stabdymas nepasiekiamas Funkc. gali būti atkurta kitos kelionės metu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Likusį dabartinės kelionės laiką automatinio avarinio stabdymo funkcija bus nepasiekiama. Šis perspėjimas konkrečiai nenurodo, kad kitos stabdymo funkcijos arba ypatybės yra nepasiekiamos.

Šis perspėjimas gali būti pateikiamas dėl kelių priežasčių. Kiti perspėjimai gali būti pateikiami dėl sąlygų, dėl kurių taip pat neveikia automatinis avarinis stabdymas.

Ką daryti?

Paprastai nereikia imtis jokių veiksmų. Automatinis avarinis stabdymas paprastai vėl bus pasiekiamas, kai pradėsite kitą kelionę.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu arba vis dažniau pasitaiko kelionėse, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos žr. Susidūrimo išvengimo asistentas.

APP_w048
Funkcijos gali vėl veikti kito važiavimo metu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Assisted Driving funkcijos jūsų automobilyje šiuo metu nepasiekiamos. Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją, gali būti išjungtos šios Assisted Driving funkcijos:

- Automatinis vairavimas
- Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
- Automatinis avarinis stabdymas
- Įspėjimas apie priekinį susidūrimą
- Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos

Ką daryti?

Šis perspėjimas gali būti nustatomas dėl kelių priežasčių. Patikrinkite, ar nėra papildomų perspėjimų, nurodančių šios būsenos priežastį.

Paprastai Assisted Driving funkcijos atkuriamos kitos kelionės metu. Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos ir visą Assisted Driving funkcijų sąrašą rasite Apie Assisted Driving.

APP_w207
Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiamas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis vairavimas laikinai nepasiekiamas. Tai gali būti laikina būsena. Toliau nurodyti galimi išoriniai veiksniai:

- Dingusios arba išblukusios eismo juostų linijos.
- Siauri arba vingiuoti keliai.
- Blogas matomumas dėl lietaus, sniego, rūko arba kitų oro sąlygų.
- Labai karšta arba šalta.
- Ryški šviesa iš kitų transporto priemonių priekinių žibintų, tiesioginių saulės spindulių arba kitų šviesos šaltinių.

Šis įspėjimas taip pat bus rodomas, jei viršysite didžiausią leistiną Automatinis vairavimas greičio apribojimą veikiant Automatinis vairavimas funkcijai. Tokiu atveju Automatinis vairavimas nebus pasiekiamas likusią kelionės dalį.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Jei Automatinis vairavimas neveikia pasiekus kelionės tikslą ir neveikia kitos suplanuotos kelionės metu, reikia patikrinti toliau nurodytus dalykus:

- Ar nėra žalos ar kliūčių dėl purvo, ledo, sniego arba kitų aplinkos veiksnių?
- Ar nėra kliūčių, atsiradusių dėl prie automobilio pritvirtinto objekto, pvz., dviračių laikiklio?
- Ar nėra kliūčių, atsiradusių dėl dažų arba lipnių produktų, pvz., plėvelių, lipdukų arba guminių dangų, montavimo ant automobilio?
- Galbūt pažeistas arba netinkamai sulygiuotas bamperis?

Jei nėra jokių akivaizdžių kliūčių arba jei pastebėjote, kad automobilis yra apgadintas, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. Automatinis vairavimas.

APP_w218
Viršytas automatinio vairavimo funkcijos leistinas greitis Perimkite vairo valdymą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis vairavimas nepasiekiamas, nes automobilis viršijo didžiausią leistiną greitį, taikomą šiai pagalbos vairuotojui funkcijai.

Ką daryti?

Nedelsdami perimkite šturvalas (arba vairas) kontrolę ir ją išlaikykite, kol pasieksite kelionės tikslą.

Daugeliu atveju Automatinis vairavimas nebus pasiekiamas likusią kelionės dalį. Norėdami jį nustatyti iš naujo, automobilį visiškai sustabdykite ir perjunkite į stovėjimo režimą. Kai įjungsite važiavimo režimą ir važiuosite į kitą kelionės tikslą, Automatinis vairavimas vėl turėtų būti pasiekiamas.

PASTABA: Jei šis perspėjimas aktyvuojamas važiuojant Vokietijoje, Automatinis vairavimas vėl turėtų būti pasiekiama, kai automobilis važiuos mažesniu nei Automatinis vairavimas greičio apribojimas greičiu.

Jei Automatinis vairavimas neveikia kitos kelionės metu ir lieka nepasiekiamas tolesnių kelionių metu, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. Automatinis vairavimas.

APP_w222
Greičio pal. sist. nepasiekiama
Sumažėjęs priekinės kameros matomumas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas nepasiekiami, nes viena arba daugiau priekinių automobilio kamerų yra užblokuotos arba uždengtos dėl išorinių sąlygų.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas lieka nepasiekiami, kol nebus užtikrintas pakankamas priekinės kameros matomumas. Toliau nurodytos kamerų riboto arba nulinio matomumo priežastys:

- Nešvarumai arba šiukšlelės ant kameros paviršiaus.
- Aplinkos sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas arba rasa.
- Ryškūs saulės spinduliai arba kito šviesos šaltinio atspindžiai.
- Mažas arba ribotas apšvietimas, įskaitant neapšviestus arba prastai apšviestus kelius naktį.
- Kondensacija (vandens lašeliai arba rūkas) ant kameros paviršiaus.
- Monotoniški aplinkos elementai, pvz. tunelių sienos arba greitkelių atitvarai.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliu galima važiuoti.

Dažnai tai būna laikina problema, kuri išnyksta savaime. Jei perspėjimas neišnyksta iki kelionės pabaigos, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Prieš kitą planuojamą kelionę apžiūrėkite ir nuvalykite priekinės kameros sritį priekinio stiklo centre, viršuje.
- Patikrinkite, ar ant kameros paviršiaus nėra kondensato, nešvarumų arba kitų šiukšlelių, ir pabandykite pašalinti kliūtis.

Daugiau informacijos apie tai, kaip išvalyti nešvarumus arba šiukšles iš tos automobilio vietos, žr. Kameros valymas.

Nors priekinės kameros korpuso viduje esančio kondensato nuvalyti nepavyks, paprastai jį galima greičiau pašalinti atliekant toliau nurodytus veiksmus:

1. Paruoškite saloną, nustatę aukštą temperatūrą ir įjungę oro kondicionierių.
2. Įjunkite priekinio stiklo atitirpinimo funkciją.

Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, tačiau kliūčių ant priekinės kameros nematyti, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w224
Greičio pal. sist. nepasiekiama
Važ. toliau, kad kam. būtų sukalibr.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas nepasiekiami, nes automobilio kameros nėra tinkamai sukalibruotos.

Jūsų automobilis turi manevruoti labai tiksliai, kai aktyvios tokios funkcijos kaip Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas. Prieš pirmą kartą naudojant šias funkcijas, kameros turi atlikti pradinio susikalibravimo procedūrą. Kartais viena arba kelios kameros gali tapti nesukalibruotos.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliu galima važiuoti.

Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas lieka nepasiekiami, kol nebus baigtas kameros kalibravimas.

Kai kalibravimas bus baigtas, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas turėtų būti pasiekiami.

Jūsų patogumui jutikliniame ekrane rodomas kalibravimo eigos indikatorius. Kalibravimas paprastai baigiamas automobiliui nuvažiavus 20–25 myl. (32–40 km), tačiau šis atstumas priklauso nuo kelio ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, važiuojant tiesiu keliu su gerai matomais eismo juostų ženklais, kameros kalibruojasi greičiau.

Jei perspėjimas išlieka, o kamerų kalibravimas neužbaigiamas nuvažiavus 100 myl. (160 km) ar daugiau arba jei, nepaisant sėkmingo kamerų sukalibravimo, Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir Automatinis vairavimas tebėra nepasiekiami, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w304
Kamera uždengta arba apakinta
Nuvalykite kamerą arba palaukite, kol bus atkurtas matomumas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienos ar daugiau automobilio kamerų matomumas yra ribotas arba nulinis dėl išorinių sąlygų. Jei automobilio kameros negali pateikti tikslios vaizdinės informacijos, kai kurios arba visos Assisted Driving funkcijos gali būti laikinai nepasiekiamos.

Toliau nurodytos kamerų riboto arba nulinio matomumo priežastys:

- Nešvarumai arba šiukšlelės ant kameros paviršiaus.
- Aplinkos sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas arba rasa.
- Ryškūs saulės spinduliai arba kito šviesos šaltinio atspindžiai.
- Mažas arba ribotas apšvietimas, įskaitant neapšviestus arba prastai apšviestus kelius naktį.
- Kondensacija (vandens lašeliai arba rūkas) ant kameros paviršiaus.
- Monotoniški aplinkos elementai, pvz. tunelių sienos arba greitkelių atitvarai.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliu galima važiuoti. Dažnai tai būna laikina problema, kuri išsisprendžia, kai kondensatas išgaruoja arba kai nebelieka tam tikrų aplinkos sąlygų ar ypatybių.

Jei perspėjimas neišnyksta iki pat kelionės tikslo, patikrinkite, ar ant kameros paviršių nėra kondensato, nešvarumų arba kitų šiukšlelių. Kamerų vietos parodytos sk. Kameros.

Prieš kitą planuojamą kelionę prireikus nuvalykite kameras. Rekomenduojamas valymo procedūras žr. Kameros valymas.

Jei, nuvalius kameras, ir toliau matomas šis perspėjimas, patikrinkite, ar durelių statramsčių kamerų korpusuose nėra kondensato. Nors kamerų korpusų viduje esančio kondensato nuvalyti nepavyks, paprastai jį galima greičiau pašalinti atliekant toliau nurodytus veiksmus:

1. Paruoškite saloną: įjunkite klimato kontrolę, nustatykite aukštą temperatūrą ir įsitikinkite, kad įjungtas oro kondicionierius.
2. Įjunkite priekinio stiklo atitirpinimo funkciją.
3. Ventiliacijos angas nukreipkite į durelių statramsčių kameras.

Daugiau informacijos apie kondensato šalinimą iš kamerų korpusų žr. Kameros valymas.

Jei iki kitos planinės kelionės pabaigos perspėjimas neišnyksta, nepaisant to, kad nuvalėte nurodytą (-as) kamerą (-as) ir atlikote rekomenduojamus kondensato šalinimo veiksmus, patogiu laiku rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

APP_w396
Priekinės kameros matymas ribotas
Assisted Driving funkcijos gali būti ribotos

Ką reiškia šis perspėjimas?

Aptikta, kad priekinis stiklas yra aprasojęs, todėl ribojamas kameros matomas vaizdas. Dėl to vienos ar kelių automobilio kamerų matomumas gali būti apribotas.

Jei automobilio kameros negali pateikti tikslios vaizdinės informacijos, kai kurios arba visos Assisted Driving funkcijos gali būti apribotos.

Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti. Toliau važiuokite į kelionės tikslą.

Jei pasiekus kelionės tikslą įspėjimas vis dar rodomas, patikrinkite priekinį stiklą:

- ar niekas neužstojo vaizdo, pavyzdžiui, purvas, rūkas, ledas, sniegas ar kiti aplinkos veiksniai;
- ar vaizdo neužstoja valytuvo palikti dryžiai.

Jei niekas neužstoja vaizdo, o perspėjimas rodomas ir kitos kelionės metu, suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre jums patogiu metu, kad specialistai išvalytų vidinę priekinio stiklo kameros sritį.

Norėdami patikrinti, ar automobiliui reikia valyti vidinę priekinio stiklo kameros sritį, peržiūrėkite techninės priežiūros suvestinę automobilio jutikliniame ekrane bakstelėję **Valdymo prietaisai > Priežiūra > Techninė priežiūra**.

BMS_a027
Ribojama galia – galima važiuoti
Po šio važiavimo automobilis gali neįsijungti iš naujo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų transporto priemonė aptiko, kad aukštosios įtampos sistemos elektros izoliacija per kelis važiavimo seansus nukrito žemiau priimtinos ribos.

Dėl saugumo aukštosios įtampos sistema suprojektuota taip, kad liktų elektriškai izoliuota nuo transporto priemonės važiuoklės. Kai ši izoliacija pakartotinai pažeidžiama, transporto priemonė riboja našumą, kad apsaugotų sistemą.

Ką daryti?

Nedelsdami suplanuokite priežiūrą. Jei ši būklė išlieka, jūsų transporto priemonės gali būti neįmanoma įjungti iš naujo. Nebandykite važiuoti transporto priemone, kol jos nepatikrins „Tesla“ priežiūros tarnyba.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a035
Automobilis neįsijungia
Reikalinga priežiūra

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis važiuodamas arba įkraunant aptiko sumažėjusią aukštosios įtampos sistemos elektros izoliaciją.

Dėl saugumo aukštosios įtampos sistema yra elektriškai izoliuota nuo transporto priemonės rėmo. Kai ši izoliacija nukrenta žemiau priimtino lygio, transporto priemonė apriboja tam tikras funkcijas.

Ką daryti?

Gali būti, kad jūsų transporto priemonės nebus galima įkrauti, ja važiuoti ar palaikyti kitų transporto priemonės sistemų. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a059
Automobilis gali neįsijungti
Reikalinga priežiūra

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų transporto priemonė aptiko neatitikimą tarp aukštosios įtampos akumuliatoriaus bloko įtampos ir laukiamos reikšmės, remiantis atskirų elementų matavimais.

Akumuliatoriaus valdymo sistema nuolat stebi šias reikšmes, kad užtikrintų saugų veikimą.

Ką daryti?

Akumuliatoriaus valdymo sistema nuolat stebi šias reikšmes, kad užtikrintų saugų veikimą. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a067
Apribotos aukštosios įtampos akumuliatoriaus charakteristikos
Galite važiuoti. Nedelsdami plan. aps. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko aukštos įtampos akumuliatoriaus vidinę triktį, kuri riboja akumuliatoriaus veikimą. Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškas veiksmingumas.

Gali sumažėti didžiausias automobilio nuvažiuojamas atstumas, o automobilis gali būti įkraunamas ilgiau nei anksčiau. Didžiausia įkrovimo sparta, kaip visada, priklauso nuo vietos, maitinimo šaltinio ir įkrovimo įrangos.

Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti.

Rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, gali toliau mažėti automobilio nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimo našumas, taip pat gali sumažėti galia ir įsibėgėjimas važiuojant.

Kol šis perspėjimas išlieka, žiūrėkite, kad automobilis būtų įkrautas bent iki 30 %, kad būtų išvengta bet kokių neatitikimų tarp automobilio jutikliniame ekrane rodomo apytikslio nuvažiuojamo atstumo ir faktinio aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a068
Aukštosios įtampos akumuliatoriui reikalinga techninė priežiūra
Greitėjimo ir įkrovimo veiksmingumas sumažinti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko aukštos įtampos akumuliatoriaus vidinę triktį, kuri riboja akumuliatoriaus veikimą.

Galite pastebėti, kad sumažėjo maksimalus automobilio greitis ir jis lėčiau nei anksčiau reaguoja į įsibėgėjimo užklausas.

Gali sumažėti didžiausias automobilio nuvažiuojamas atstumas, o automobilis gali būti įkraunamas ilgiau nei anksčiau. Didžiausia įkrovimo sparta, kaip visada, priklauso nuo vietos, maitinimo šaltinio ir įkrovimo įrangos.

Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškas veiksmingumas.

Ką daryti?

Automobiliu galima važiuoti.

Rekomenduojama ilgai nelaukiant rezervuoti apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, automobilio galia, įsibėgėjimo sparta, nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimo efektyvumas gali mažėti toliau.

Kol šis perspėjimas išlieka, žiūrėkite, kad automobilis būtų įkrautas bent iki 30 %, kad būtų išvengta bet kokių neatitikimų tarp automobilio jutikliniame ekrane rodomo apytikslio nuvažiuojamo atstumo ir faktinio aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a069
Akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas
Įkraukite dabar

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nebėra pakankamai energijos, kad būtų galima važiuoti. Šis perspėjimas paprastai pateikiamas dėl to, kad įprastai eksploatuojant automobilį sumažėjo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Jūsų automobilis negalės važiuoti (tęsti kelionės), kol nebus įkrautas.

Jei šis perspėjimas pasirodo vairuojant, automobilis turi būti išjungtas. Šią būseną turėtų nurodyti atskiras automobilio perspėjimas. Taip pat gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs.

Jei šis perspėjimas pasirodys automobiliui stovint, gali būti, kad negalėsite važiuoti.

Ką daryti?

Nedelsdami įkraukite savo automobilį. Įkrovus automobilį, turėtų būti atkurtas jo gebėjimas važiuoti.

Jei šis perspėjimas pasirodo vėlesnių kelionių metu, nepaisant to, kad rodomas 5 % arba aukštesnis akumuliatoriaus įkrovos lygis, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

BMS_a074
Apribotas maksimalus akumuliatoriaus įkrovimo lygis
Galima važiuoti. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko vidinę aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę, kuri riboja akumuliatoriaus veiksmingumą. Dėl to sumažėja maksimalus įkrovimo lygis ir nuvažiuojamas atstumas. Reikalinga techninė priežiūra, kad būtų atkurtas visiškas veiksmingumas.

Ką daryti?

- Automobiliu galima važiuoti. Jūsų automobilį galima įkrauti, kai įkrovos būsena yra žemiau 50 %. Įkrovimas nebus pradėtas, jei įkrovos būsena jau viršija 50 %.
- Jei šis įspėjimas išlieka, kuo greičiau suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre. Neatlikus priežiūros galite pastebėti, kad jūsų automobilio maksimalus įkrovos lygis ir nuvažiuojamas atstumas dar labiau sumažėjo.
- Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a079
Įkrauti nepavyko – pasiektas maksimalus įkrovos lygis
Sumažintas maksimalus įkrovos lygis. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis aptiko vidinę aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę, kuri riboja akumuliatoriaus galimybę įkrauti 50 % įkrovos būsenos.

Ką daryti?

- Automobiliu galima važiuoti. Jūsų automobilį galima įkrauti, kai įkrovos būsena yra žemiau 50 %. Įkrovimas nebus pradėtas, jei įkrovos būsena jau viršija 50 %.
- Jei šis įspėjimas išlieka, kuo greičiau suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre. Neatlikus priežiūros galite pastebėti, kad jūsų automobilio maksimalus įkrovos lygis ir nuvažiuojamas atstumas dar labiau sumažėjo.
- Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a123
Negalima įkrauti
Reikalinga priežiūra

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis jam stovint aptiko sumažėjusią aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistemos elektros izoliaciją. Dėl saugumo aukštosios įtampos akumuliatoriai yra elektriškai izoliuoti nuo transporto priemonės rėmo.

Kai ši izoliacija nukrenta žemiau priimtino lygio, transporto priemonė apriboja tam tikras funkcijas. Šis gedimas buvo aptiktas, kai akumuliatoriaus kontaktoriai buvo atidaryti.

Ką daryti?

Gali būti, kad jūsų transporto priemonės nebus galima įkrauti, ja važiuoti ar palaikyti kitų transporto priemonės sistemų. Nebandykite įkrauti transporto priemonės. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Jei šalia akumuliatoriaus zonos atsiras neįprastų kvapų, garsų ar matomų apgadinimų, nedelsdami nustokite naudoti transporto priemonę ir susisiekite su pagalbos kelyje tarnyba.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

BMS_a151
Automobilis neįsijungia
Reikalinga priežiūra

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis važiavimo arba įkrovimo metu aptiko sumažėjusią aukštosios įtampos sistemos elektros izoliaciją. Dėl saugumo aukštosios įtampos sistema yra elektriškai izoliuota nuo transporto priemonės rėmo.

Kai ši izoliacija nukrenta žemiau priimtino lygio, transporto priemonė apriboja tam tikras funkcijas.

Ką daryti?

Gali būti, kad jūsų transporto priemonės nebus galima įkrauti, ja važiuoti ar palaikyti kitų transporto priemonės sistemų. Nebandykite įkrauti transporto priemonės. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Jei šalia akumuliatoriaus zonos atsiras neįprastų kvapų, garsų ar matomų apgadinimų, nedelsdami nustokite naudoti transporto priemonę ir susisiekite su pagalbos kelyje tarnyba.

Daugiau informacijos apie aukštos įtampos akumuliatorių rasite sk. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

CC_a001
Įkrauti nepavyksta – nepakankamas įžeminimas
Būtina patikrinti, ar tinkami laidiniai sujungimai arba lizdo įžeminimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieniniame įkrovimo bloke neaptikta įžeminimo jungties.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad sieninį įkroviklį patikrintų elektrikas, ar jis tinkamai įžemintas. Jūsų elektrikas turi užtikrinti tinkamą grandinės jungtuvo arba skirstomosios dėžės įžeminimą, taip pat užtikrinti, kad būtų sukurtos tinkamos sieninio įkroviklio jungtys.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a002
Įkrauti nepavyksta – nepakankamas įžeminimas
Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a003
Įkrauti nepavyksta – suveikė sieninio įkroviklio GFCI
Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a004
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema
Reikia atlikti sieninio įkroviklio priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.

3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a005
Įkrauti nepavyko – suveikė sieninio įkroviklio GFCI
Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įžeminimo triktis. Srovė teka nesaugiu keliu. Galbūt linija arba neutrali grandinė sujungta su įžeminimo grandine.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio. Jei problema išlieka, pasitarkite su elektriku arba susisiekite su „Tesla“.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a006
Įkrauti nepavyksta – sieninio įkroviklio viršsrovis
Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo viršsrovio.

Ką daryti?

Sumažinkite automobilio įkrovimo srovės nustatymą. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a007
Įkrauti nepavyksta – įvesties įtampa per aukšta
Įtampa turi būti sieninio įkroviklio nurodytųjų reikšmių ribose

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo per aukštos arba per žemos įtampos.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriku, kad užtikrintumėte tinkamą įtampą jungtuve, prie kurio prijungtas sieninis įkrovimo blokas.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a008
Įkrauti nepavyksta – įvesties įtampa per žema
Įtampa turi būti sieninio įkroviklio nurodytųjų reikšmių ribose

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo per aukštos arba per žemos įtampos.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriku, kad užtikrintumėte tinkamą įtampą jungtuve, prie kurio prijungtas sieninis įkrovimo blokas.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a009
Įkrauti nepavyksta – įvesties laidai sujungti netinkamai
Sieninio įkroviklio laidiniai sujungimai turi būti pakoreguoti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įvadas prijungtas netinkamai: galbūt linija ir neutrali grandinė sukeistos vietomis.

Ką daryti?

Netinkamai prijungta instaliacija tarp sieninio įkrovimo bloko ir elektros lizdo. Pasitarkite su elektriku.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a010
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema
Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.

5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a011
Įkrauti nepavyksta– sieninis įkroviklis per karštas
Leiskite sieniniam įkrovikliui atvėsti ir kartokite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo temperatūros viršijimo (užrakinimas).

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad sieninio įkroviklio niekas neuždengia ir šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant normaliai aplinkos temperatūrai (žemiau 38 °C), reikalinga priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a012
Įkrauti nepavyko. Įkaitusi sien. įkr. jungtis
Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Sieninio įkroviklio įspėjimų funkcijos aptikta aukšta temperatūra rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovikliu tampa per šilta, todėl įkrovimas buvo sustabdytas, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkroviklį.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Norėdami atkurti įprastą įkrovimo veikimą, pabandykite atlikti tolesnius veiksmus.

Jei sieninis įkroviklis įjungtas į sieninį lizdą, įsitikinkite, kad:

- kištukas iki galo įkištas į lizdą;
- kištukas / lizdas nėra užblokuotas ir niekuo neuždengtas;
- šalia nėra karščio šaltinio

Jei problema išlieka arba sieninis įkroviklis yra standžiai prijungtas prie laidų, susisiekite su elektriku, kad patikrintų pastato laidinę jungtį su sieniniu įkrovikliu. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a013
Įkrauti nepavyko. Įkrovimo rankena per karšta
Patikrinkite įkrovimo rankeną arba įkrovimo prievadą, ar nėra šiukšlių

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apsauga nuo temperatūros viršijimo (užrakinimas).

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad jungtis iki galo įkišta į įkrovimo angą automobilio įkrovimo prievade, niekuo neuždengta ir šalia nėra karščio šaltinio. Jei problema išlieka esant normaliai aplinkos temperatūrai (žemiau 38 °C), reikalinga priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a014
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a015
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a016
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema
Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a017
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema
Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a018
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema
Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a019
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema
Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a020
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema
Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.

4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a021
Įkrauti nepavyksta – nėra pagrindinio sieninio įkroviklio
Patikrinkite, ar prijungtas pagrindinio įrenginio maitinimas ir ar jis prieinamas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Reikalingas vienas (ir tik vienas) sieninis įkroviklis, nustatytas kaip pagrindinis.

Ką daryti?

Gali būti nustatyta tik vieno sieninio įkroviklio pagrindinė konfigūracija. Pasirūpinkite, kad jūsų elektrikas patvirtintų:

1. Kad tik vienas sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis.
2. Nustatyta susieta visų kitų su pirminiu įrenginiu susietų sieninių įkroviklių padėtis (F padėtis).

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a022
Įkrauti nepavyko – daugiau kaip 1 pagrindinis įrenginys
Užtikrinkite, kad tik 1 sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Reikalingas vienas (ir tik vienas) sieninis įkroviklis, nustatytas kaip pagrindinis.

Ką daryti?

Gali būti nustatyta tik vieno sieninio įkroviklio pagrindinė konfigūracija. Pasirūpinkite, kad jūsų elektrikas patvirtintų:

1. Kad tik vienas sieninis įkroviklis nustatytas kaip pagrindinis.
2. Nustatyta susieta visų kitų su pirminiu įrenginiu susietų sieninių įkroviklių padėtis (F padėtis).

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a023
Įkrauti nepavyko – per daug sieninių įkroviklių
Įsitikinkite, kad ne daugiau kaip 3 įrenginiai susieti su pagrindiniu

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Daugiau nei trys sieniniai įkrovikliai susieti su tuo pačiu pagrindiniu įrenginiu.

Ką daryti?

Pasikonsultuokite su elektriku ir pasirūpinkite, kad viena ar daugiau susietų sieninių įkroviklių būtų perkelti į kitą grandinę ir atjungti (susiejimas panaikintas) nuo šio dalijimosi apkrova (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklo.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a024
Įkrauti nepavyksta – per maža sieninio įkroviklio srovė
Pagrindinio įrenginio srovės nustatymą būtina padidinti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Netinkama sukamojo jungiklio nuostata.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektrikas sieninio įkroviklio vidiniu sukamuoju jungikliu parinktų tinkamą darbinės srovės nustatymą. Pirmiausia jis turi įsitikinti, kad sieninio įkroviklio maitinimas neprijungtas. Ryšys tarp jungiklio nustatymo ir srovės turi būti atspausdintas sieninio įkroviklio viduje. Jūsų elektrikas taip pat turi peržiūrėti sieninio įkroviklio montavimo vadovo skyrių „Darbinės srovės nustatymas“.

Jei sieninis įkroviklis nustatytas dalytis apkrova (dalytis grandinės jungtuvu) ir susietas su kitais sieniniais įkrovikliais, turi būti nustatytas pagrindinio įrenginio sukamojo jungiklio darbinės srovės nustatymas, kad kiekvienas susietas sieninis įkroviklis galėtų gauti bent 6 A įkrovimo srovės.

Pavyzdys: Trys sieniniai įkrovikliai susieti apkrovai bendrinti. Turi būti nustatyta mažiausia 3 * 6 A = 18 A arba didesnė pagrindinio įrenginio srovė.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a025
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema
Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.

5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a026
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.
2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a027
Įkrauti nepavyko. Sieninio įkroviklio problema Reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko aparatinės įrangos problema. Galimos toliau nurodytos problemos:

1. Neveikia kontaktorius
2. Vidinės įžeminimo trikčių stebėjimo grandinės savitikros testo triktis
3. Atjungtas šilumos jutiklis
4. Kitos aparatinės įrangos komponentų problemos

Ką daryti?

Sieninis įkroviklis aptiko vidinę problemą.

1. Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

2. Jei problema išlieka, išjunkite sieninio įkroviklio grandinės jungtuvą, palaukite 10 sekundžių ir vėl įjunkite grandinės jungtuvą. Tada vėl bandykite prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
3. Jei problema išlieka, pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų, ar visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal instrukcijas, pateiktas sieninio įkroviklio montavimo vadove.
4. Kai elektrikas baigs visus darbus ir atkurs sieninio įkroviklio maitinimą, pabandykite dar kartą įkrauti, vėl prijungdami sieninį įkroviklį prie automobilio.
5. Jei problema išlieka, reikia atlikti sieninio įkroviklio techninę priežiūrą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a028
Įkrauti nepavyko – netinkamas jungiklio nustatymas
Būtina sureguliuoti sieninio įkroviklio sukamąjį jungiklį

Ką reiškia šis perspėjimas?

Netinkama sukamojo jungiklio nuostata.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektrikas sieninio įkroviklio vidiniu sukamuoju jungikliu parinktų tinkamą darbinės srovės nustatymą. Pirmiausia jis turi įsitikinti, kad sieninio įkroviklio maitinimas neprijungtas. Ryšys tarp jungiklio nustatymo ir srovės turi būti atspausdintas sieninio įkroviklio viduje. Jūsų elektrikas taip pat turi peržiūrėti sieninio įkroviklio montavimo vadovo skyrių „Darbinės srovės nustatymas“.

Jei sieninis įkroviklis nustatytas dalytis apkrova (dalytis grandinės jungtuvu) ir susietas su kitais sieniniais įkrovikliais, turi būti nustatytas pagrindinio įrenginio sukamojo jungiklio darbinės srovės nustatymas, kad kiekvienas susietas sieninis įkroviklis galėtų gauti bent 6 A įkrovimo srovės.

Pavyzdys: Trys sieniniai įkrovikliai susieti apkrovai bendrinti. Turi būti nustatyta mažiausia 3 * 6 A = 18 A arba didesnė pagrindinio įrenginio srovė.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a029
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema
Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Tarp sieninio įkrovimo bloko ir automobilio įvyko ryšio klaida.

Ką daryti?

Vėl bandykite įkrauti, atjungdami sieninį įkroviklį nuo automobilio ir vėl prijungdami.

1. Jei problema išlieka, išjunkite sieninį įkroviklį reguliuojantį grandinės pertraukiklį, palaukite 10 sekundžių, vėl įjunkite grandinės jungtuvą, tada pabandykite iš naujo prijungti sieninį įkroviklį prie automobilio.
2. Jei problema išlieka ir prieinama kita įkrovimo įranga, prijunkite automobilį prie kito sieninio įkroviklio arba mobiliojo įkroviklio, kad nustatytumėte, ar automobilis veikia su kita įkrovimo įranga.
3. Jei problema išlieka, reikalinga techninė priežiūra.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a030
Įkrauti nepavyksta – pagrindinio / susieto įrenginio neatitikimas Sieninio įkroviklio srovės nurodytosios reikšmės turi atitikti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinklas: Susietų sieninių įkroviklių maksimali srovė skirtinga.

Ką daryti?

Apkrovos dalijimosi (dalijimosi grandinės jungtuvu) tinkle galima susieti tik tokius pat maksimalią srovės galią turinčius sieninius įkroviklius. Pasirūpinkite, kad elektrikas patikrintų sieninių įkroviklių tipo etiketes ir įsitikintų, kad srovės galia atitinka. Taip pat rekomenduojama, kad elektrikas susietų sieninius įkroviklius tik su tuo pačiu dalies numeriu, nes tai paprastas būdas užtikrinti, kad susieti įrenginiai suderinami.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a041
Įkr. greitis apribotas. Įkaitęs sieninis įkr. Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CC_a043
Sieninio įkroviklio konfigūraciją būtina užbaigti Norėdami įgalinti įkrovimą, žr. montavimo vadovą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkroviklio konfigūracija nebaigta.

Ką daryti?

Sieninį įkroviklį būtina perduoti eksploatacijai, kad būtų tinkamai sukonfigūruotas grandinės jungtuvo dydis ir apsauginio įžeminimo jungties tipas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. sieninio įkroviklio montavimo vadovo perdavimo eksploatacijai procedūrą. Jei problema išlieka, susisiekite su elektriku, kad patikrintų pastato laidinę jungtį su sieniniu įkrovikliu. Jis turi įsitikinti, kad maitinimo išvestis ir įžeminimo jungtys yra tinkamai sukonfigūruotos pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CP_a004
Įkrovimo įranga neatpažinta
Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievadas negali aptikti, ar prijungtas įkrovimo kabelis, arba kokio tipo įkrovimo kabelis prijungtas.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Jei šis perspėjimas pasirodo, kai prijungtas įkrovimo kabelis, išsiaiškinkite, ar problema kyla dėl įkrovimo įrangos, ar dėl automobilio. Pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą (įskaitant įkrovimo kabelį, įkrovimo stotelę arba įkrovimo stendą).

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei šis įspėjimas parodomas, kai įkrovimo kabelis neprijungtas arba įtariama, kad problema susijusi su automobiliu, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a010
Įkrovimo įrangos ryšio klaida
Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su išorine įkrovimo įranga. Jis negali užregistruoti galiojančio valdymo pilotinio signalo iš įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl išorinės įkrovimo įrangos, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą (įskaitant įkrovimo kabelį, įkrovimo stotelę arba įkrovimo stendą).

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei įtariama, kad problema susijusi su automobiliu, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a043
Įkr. lizdo durelių jutiklio gedimas
Įkrovimo lizdas gali veikti netinkamai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienas iš įkrovimo prievado atlanko jutiklių neveikia normaliai. Taip nutikus, įkrovimo prievadas gali nesugebėti tiksliai nustatyti įkrovimo prievado atlanko padėties ir įkrovimo prievadas gali veikti ne taip, kaip tikėtasi.

- Įkrovimo prievado sklendė gali trumpam likti užfiksuota, kai atidaromos įkrovimo prievado durelės.
- Įkrovimo prievado lemputė gali šviesti tik trumpai, kai atidaromos įkrovimo prievado durelės.

Ką daryti?

Pabandykite uždaryti įkrovimo prievado atlanką ir vėl jį atidaryti.

Daugiau informacijos žr. Įkrovimo prievado atidarymas.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a046
Prarastas ryšys su įkrovimo įranga
Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustabdytas, nes nutrūko ryšys tarp automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Patikrinkite, ar išorinės įkrovimo įrangos maitinamas prijungtas, apžiūrėdami įrangos būsenos lemputes, ekranus ar kitus indikatorius.

Jei įrangos maitinimas neprijungtas, bandykite atkurti išorinės įkrovimo įrangos maitinimo šaltinį.

- Jei bandote įkrauti viešojoje stotelėje ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į stotelės operatorių.
- Jei bandote įkrauti privačioje stotelėje (pvz., namie) ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į elektriką.

Jei įrangos maitinimas prijungtas, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

CP_a051
Įkrovimo prievadas gali neatsidaryti paspaudus
Naudokite kitą metodą įkrovimo prievadui atidaryti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Vienas iš įkrovimo prievado durelių jutiklių tinkamai nepalaiko ryšio. Įkrovimo prievadas gali neatpažinti prašymo atidaryti, kai paspaudžiamos įkrovimo prievado durelės.

Ką daryti?

Įkrovimo prievado dureles vis tiek galite atidaryti visais kitais įprastais būdais:

- naudokite automobilio jutiklinį ekraną;
- naudokite „Tesla“ mobiliąją programėlę;
- kai automobilis atrakintas, paspauskite įkrovimo rankenos mygtuką ant bet kurio „Tesla“ įkrovimo kabelio, įskaitant sieninio įkroviklio, mobiliojo įkroviklio arba „Supercharger“.
- Laikykite ir spauskite rakto pultelio bagažinės mygtuką.

Daugiau informacijos žr. Įkrovimo prievado atidarymas.

CP_a053
Įkrauti nepavyko. Įkrovimo stotelė neįjungta
Patikr. mait. šaltinį arba band. kitą stot.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Negalima pradėti įkrauti, nes įkrovimo įranga neparengta. Aptikta įkrovimo rankena, tačiau įkrovimo stotelė nesusisiekia su automobiliu. Ši problema gali kilti dėl tolesnių priežasčių:

- Įkrovimo stotelė nemaitinama.
- Valdymo pilotinis signalas tarp įkrovimo stotelės ir automobilio nutrūksta.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką, pirmiausia patikrinkite priekyje esančias būsenos lemputes. Jei būsenos lempučių nesimato, patikrinkite maitinimo šaltinį ir kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų pastato instaliacijos jungtį su sieniniu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku ir įsitikintų, kad visi laidai tinkamai prijungti ir priveržti.

Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, žr. gaminio naudotojo vadovą ir sužinokite, kaip patvirtinti, kad stotelė maitinama. Jei reikia, kreipkitės į elektriką, kad pagal poreikį patikrintų pastato elektros instaliaciją ir įkrovimo įrangą.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

CP_a054
Įkrovimo lizdo užraktas neįsijungė Iki galo įst. įkr. kab. ar patikr. dėl kliūt.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado skląstis negali užfiksuoti įkrovimo kabelio įkrovimo prievado lizde. Jei skląstis nesusijungia, įkrovimas kintamąja srove (pvz., įkrovimas naudojant mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką) bus apribotas iki 16 A, o nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo funkcija bus nepasiekiama.

Įkrovimo prievado lemputėpulsuos gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys įkraunant kintamąja srove) arba švytės gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys bandant įkrauti iš nuolatinės srovės greitojo įkroviklio / „Supercharger“.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrovimo kabelį vėl iki galo prijungti prie įkrovimo prievado lizdo.

Jei automobilis pradedamas įkrauti ir įkrovimo prievado lemputė pulsuoja žalia spalva, gali būti, kad įkrovimo kabelis prieš tai nebuvo iki galo prijungtas. Įkrovimas kintamąja srove nebeturėtų būti ribojamas, o įkrovimas nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo vietoje turėtų būti pasiekiamas.

Jei įkrovimas vis dar ribojamas arba automobilis visai neįkraunamas, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Jei įkrovimas vis dar ribotas arba automobilis apskritai neįkraunamas, įsitikinkite, kad įkrovimo prievado skląsčio rankinio atleidimo trosas (kairėje bagažinės pusėje) nėra patrauktas. Įsitikinkite, kad rankinio atleidimo troso rankenai (paprastai – žiedo formos arba dirželiui) niekas netrukdo ir kad prie jos nieko nėra pritvirtinta (pvz., krovinių tinklas arba skėtis). Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a055
Prarastas ryšys su įkrovimo įranga
Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkr. įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustabdytas, nes nutrūko ryšys tarp automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Patikrinkite, ar išorinės įkrovimo įrangos maitinamas prijungtas, apžiūrėdami įrangos būsenos lemputes, ekranus ar kitus indikatorius. Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Jei įrangos maitinimas neprijungtas, bandykite atkurti išorinės įkrovimo įrangos maitinimo šaltinį.

- Jei bandote įkrauti viešojoje stotelėje ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į stotelės operatorių.
- Jei bandote įkrauti privačioje stotelėje (pvz., namie) ir nepavyksta atkurti elektros tiekimo, kreipkitės į elektriką.

Jei įrangos maitinimas prijungtas, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

CP_a056
Įkrovimas sustabdytas – įkrovimo kabelis atjungtas
Uždarykite įkrovimo prievadą – paspauskite stabdžių pedalą ir bandykite dar kartą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo sustabdytas, nes jūsų automobilis aptiko, kad ryšys tarp įkrovimo prievado ir įkrovimo kabelio netikėtai nutrūko.

Ką daryti?

Prieš atjungdami įkrovimo kabelį, pirmiausia būtinai nutraukite įkrovimą.

Naudojant tam tikrą išorinę įkrovimo įrangą, įkrovimą galima sustabdyti paspaudus mygtuką ant įkrovimo rankenos.

Taip pat galite sustabdyti įkrovimą naudodami automobilio jutiklinį ekraną, „Tesla“ mobiliąją programėlę arba įkrovimo stotelę.

Daugiau informacijos žr. Įkrovimo stabdymas.

CP_a058
Kintamąja srove įkrauti nepavyko – sistema netrukus bandys iš naujo Atjunkite ir bandykite dar kartą arba naudokite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Negalima įkrauti jūsų automobilio, nes jis aptiko vieną iš šių sąlygų ir per daug kartų nesėkmingai bandė įkrauti:

- Įkrovimo prievadas negali aptikti, ar įstatytas įkrovimo kabelis arba aptikti prijungto įkrovimo kabelio tipo.
- Jūsų automobilis negali aptikti galiojančio bandomojo valdymo signalo iš įkrovimo stotelės, todėl negali veiksmingai susisiekti su išorine įkrovimo įranga.
- Ryšys tarp jūsų automobilio ir išorinės įkrovimo įrangos nutrūko.
- Išorinė įkrovimo įranga pranešė apie klaidą, kuri neleidžia įkrauti jūsų automobilio.

Ką daryti?

Kai pateikiamas šis įspėjimas, automobilis po kurio laiko vėl bandys įkrauti. Jei pašalinamos prieš tai nurodytos problemos, automobilis tęs įkrovimą. Jei norite vėl bandyti įkrauti anksčiau, atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado ir vėl prijunkite.

Norėdami gauti daugiau informacijos ir trikčių šalinimo pasiūlymų, žr. savo automobilio jutiklinį ekraną, kad peržiūrėtumėte kitus naujausius su įkrovimu susijusius įspėjimus.

CP_a066
Įkrovimo įranga neparuošta Norėdami pradėti įkrovimą, žr. įrangos instrukcijas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negali prasidėti, nes įkrovimo stotelė praneša jūsų automobiliui, kad išorinė įkrovimo įranga neparuošta arba įkrovimas neautorizuotas. Kontrolinis bandomasis signalas, kuriuo palaikomas ryšys tarp įkrovimo stotelės ir jūsų automobilio, rodo, kad neleidžiama pradėti įkrauti jūsų automobilio.

Taip gali būti, kai:

- Įkrovimo stotelė aktyviai uždelsia įkrovimą. Pavyzdžiui, taip gali nutikti todėl, kad stotelėje yra suaktyvinta suplanuoto įkrovimo funkcija.
- Kad būtų galima pradėti įkrovimo seansą, reikalingas tolesnis įkrovimo stotelės suaktyvinimas. Kad stotelė galėtų pradėti įkrauti automobilį, gali prireikti papildomo autentifikavimo, pvz., įkrovimo kortelės, mobiliosios programėlės ar kredito kortelės.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Patikrinkite, ar įkrovimo stotelė nepateikia instrukcijų, paaiškinančių veiksmus, būtinus įkrovimui įjungti. Pavyzdžiui, žr. jutiklinio ekrano terminalą, LED būsenos indikatorius, išspausdintas instrukcijas arba mokėjimo sąsają, kur gali būti pateikta nurodymų. Jei negalite įjungti įkrovimo esamoje įkrovimo stotelėje, pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a078
Kabelis užblokuotas – įkrovimo prievado durelių sklendė gali būti užšalusi Bandykite naudoti automobilio atšildymo mygtuką mobiliojoje programėlėje

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado sklendė negali atrakinti įkrovimo kabelio ir aptinkama žema aplinkos temperatūra.

Ką daryti?

Norėdami pašalinti bet kokį kabelio įtempimą, vėl iki galo įkiškite įkrovimo kabelį į įkrovimo prievado įėjimo angą. Dar kartą pabandykite panaikinti įkrovimo kabelio blokavimą.

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta atjungti, galbūt užšalo įkrovimo prievado skląstis.

Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado skląsčio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta nuimti, bandykite panaudoti įkrovimo prievado rankinio atleidimo kabelį automobilio bagažinėje.

1. Įsitikinkite, kad automobilis nėra aktyviai įkraunamas.
   - Automobilio jutikliniame ekrane atverkite įkrovimo langą.
   - Jei reikia, paspauskite „Stabdyti įkrovimą“.
2. Atidarykite galinę bagažinę.
3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atrakintumėte įkrovimo kabelį.
   - **PASTABA:** Atleidimo trosas yra galinės bagažinės kairėje pusėje. Jis gali būti įleistas į nedidelę bagažinės vidaus apdailos angą.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.

Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a079
Įkrovimo greitis sumažintas – įkrovimo prievadas gali būti užšalęs Bandykite naudoti automobilio atšildymo mygtuką mobiliojoje programėlėje

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo prievado sklendė negali pritvirtinti įkrovimo kabelio įkrovimo prievado įėjime ir aptinkama žema aplinkos temperatūra. Jei sklendė neįjungta, įkrovimas kintamąja srove (pvz., įkrovimas naudojant mobilųjį prijungimo bloką arba sieninį įkrovimo bloką) bus apribotas iki 16 A, o nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo funkcija bus nepasiekiama.

Įkrovimo prievado lemputėpulsuos gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys įkraunant kintamąja srove) arba švytės gintaro spalva (jei šis perspėjimas pasirodys bandant įkrauti iš nuolatinės srovės greitojo įkroviklio / „Supercharger“.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Ką daryti?

Pabandykite įkrovimo kabelį vėl iki galo prijungti prie įkrovimo prievado lizdo. Jei automobilis pradedamas įkrauti ir įkrovimo prievado lemputė pulsuoja žalia spalva, gali būti, kad įkrovimo kabelis prieš tai nebuvo iki galo prijungtas. Įkrovimas kintamąja srove nebeturėtų būti ribojamas, o įkrovimas nuolatinės srovės greitojo įkrovimo / superįkrovimo vietoje turėtų būti pasiekiamas.

Jei įkrovimas vis dar ribotas arba automobilis apskritai neįkraunamas, įsitikinkite, kad įkrovimo prievado skląsčio rankinio atleidimo trosas (kairėje bagažinės pusėje) nėra patrauktas. Įsitikinkite, kad rankinio atleidimo troso rankenai (paprastai – žiedo formos arba dirželiui) niekas netrukdo ir kad prie jos nieko nėra pritvirtinta (pvz., krovinių tinklas arba skėtis). Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis.

Jei įkrovimas vis dar ribojamas arba automobilis visai neįkraunamas, patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir įkrovimo kabelio jungtyje nėra kliūčių, pvz., šiukšlelių, drėgmės ir (arba) pašalinių objektų. Įsitikinkite, kad pašalintos visos įkrovimo prievado lizdo kliūtys ir išdžiūvo drėgmė, tada bandykite vėl prijungti kabelį prie įkrovimo prievado.

Jei patikrinote ir pašalinote šiukšles ar pašalinius daiktus, bet įkrovimas vis dar ribojamas arba jūsų automobilis visai neįkraunamas, įkrovimo prievado sklendė gali būti užšalusi. Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado skląsčio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

Jei įspėjimas išlieka, ribotas įkrovimas KS vis tiek turėtų būti prieinamas.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a101
Įkr. greitis apribotas. Įkaitęs sieninis įkr. Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadovus rasite čia.

CP_a102
Įkrauti nepavyko. Įkaitusi sien. įkr. jungtis Patikr. mait. lizdo arba sien. įkr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Sieninio įkrovimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad pastato jungtis su sieniniu įkrovimo bloku per daug kaista. Todėl, siekiant apsaugoti laidus ir sieninį įkrovimo bloką, įkrovimas buvo sulėtintas.

Paprastai tai nėra jūsų automobilio ar sieninio įkroviklio problema, o pastato laidų problema. Taip gali nutikti dėl laisvo pastato laidų sujungimo su sieniniu įkrovikliu, o elektrikas gali greitai išspręsti šią problemą.

Ką daryti?

Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su sieniniu įkrovimo bloku. Jis turi įsitikinti, kad visi laidai yra tinkamai prijungti ir priveržti pagal sieninio įkroviklio montavimo vadovą.

Daugiau informacijos rasite sieninio įkrovimo bloko įrengimo vadove.

CP_a133
Įkrauti nepavyksta – automobilio jungties problema Visiškai įstatykite įkrovimo rankeną į įkrovimo prievadą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negalimas. Artumo jutiklis ant išorinio įkrovimo įrenginio nurodo, kad įkrovimo rankena yra spaudžiama arba užraktas yra atjungtas. Taip gali įvykti, kai išorinio įkrovimo įrenginio rankena nėra iki galo įstatyta, todėl užraktas lieka atjungtas.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai. Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a139
Įkrovimo įranga pateikė klaidą
Patikr. įr. dėl klaidos kodo arba pranešimo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įranga pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.

Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai. Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a141
Įkrovimo įranga pateikė klaidą
Patikr. įr. dėl klaidos kodo arba pranešimo

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įranga pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.

Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai. Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a143
Įkr. adapt. elektros lanko susidarymo pavojus
Naudokite kitą įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrauti negalima, nes jūsų automobilyje aptiktas elektros lanko iškrovos pavojus trečiosios šalies įkrovimo adapteryje, naudojamame jungtinės įkrovimo sistemos (CCS) įkrovimo rankenai prie jūsų automobilio įkrovimo prievado prijungti.

Jei bandysite atjungti aktyviai įkraudami trečiosios šalies įkrovimo adapteriu, gali kilti elektros lanko iškrova, kuri gali padaryti sunkių sužalojimų ir (arba) materialinės žalos.

Ką daryti?

Norėdami sumažinti šią riziką, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- Įsitikinkite, kad įkrovimas visiškai sustabdytas.
  1. Automobilio jutikliniame ekrane patvirtinkite, kad įkrovimas sustabdytas, arba, jei reikia, sustabdykite įkrovimą jutikliniame ekrane.
  2. Norėdami patvirtinti, kad įkrovimas sustabdytas, arba nutraukti aktyvų įkrovimo seansą, naudokitės įkrovimo stotelės ekranu ir valdymo elementais.
- Įsitikinkite, kad automobilio įkrovimo prievade nesimato mirksinčios žalios arba mėlynos lemputės (šviesos diodo).
- Atjunkite įkrovimo adapterį nuo automobilio įkrovimo prievado.
- Dar kartą patvirtinkite, kad įkrovimo stotelė nerodo aktyvaus įkrovimo seanso.
- Atjunkite įkrovimo adapterį nuo įkrovimo rankenos.

Naudokite kitą įkrovimo įrangą savo automobiliui įkrauti. Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

CP_a146
Įkrovimo stotelė praneša apie klaidą
Patikrinkite, ar įkrovimo stotelės ekrane rodomas klaidos kodas arba pranešimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes išorinė įkrovimo įranga pranešė apie triktį, dėl kurios automobilis negali būti įkrautas.

Ką daryti?

Apžiūrėkite išorinę įkrovimo įrangą ir atkreipkite dėmesį į įrangos būsenos lemputes, ekranus arba kitus būsenos indikatorius. Daugiau trikčių šalinimo instrukcijų pateikiama įrangos savininko vadove.

Pabandykite įkrauti automobilį kita įkrovimo įranga arba kitoje įkrovimo stotelėje.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl įrangos.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai. Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

CP_a151
Įkrov.lizdo klaida, reikia techninės priež. KS įkrov.gali neveikti / „Supercharge“ veikia

Ką reiškia šis perspėjimas?

Reikia atlikti jūsų automobilio įkrovimo prievado priežiūros darbus. Įkrovimo prievadas negali nustatyti galiojančio valdymo pilotinio signalo ir veiksmingai palaikyti ryšio su kai kuriais įkrovimo kintamąja srove įrenginiais bei maitinimo šaltiniais.

Kol galioja šis perspėjimas, įkrovimas kintamąja srove ir greitasis įkrovimas nuolatine srove ne „Tesla“ įkrovimo stotelėse gali būti ribotas arba nepasiekiamas.

Ką daryti?

Rekomenduojama artimiausiu patogiu laiku suplanuoti automobilio įkrovimo prievado patikrą.

Tuo tarpu ir toliau turėtų veikti superįkrovimo funkcija. „Supercharger“ vietos gali būti rodomos automobilio jutikliniame ekrane esančiame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Įkrovimą kintamąja srove taip pat galima atlikti naudojant 2 kartos mobilųjį prijungimo bloką arba 3 kartos sieninį įkrovimo bloką. Vis dėlto rekomenduojama įsitikinti, kad jūsų automobilio įkrovimo prievadas gali palaikyti ryšį su jūsų „Tesla“ įkrovimo gaminiu. Prieš pasikliaudami 2 kartos mobiliuoju prijungimo bloku arba 3 kartos sieniniu įkrovimo bloku, išbandykite įkrovimą ir įsitikinkite, kad automobilis įkraunamas taip, kaip tikimasi.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

CP_a164
Po prašymo atjungti, įkrov. rankena dar aptinkama Naudokite įkrov. lizdo rank. atleidimo troselį

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilio įkrovimo prievadas aptinka, kad įkrovimo kabelis (įkrovimo rankena) vis dar prijungtas (-a), gavus kelias užklausas atrakinti įkrovimo kabelį, kad jį būtų galima atjungti.

Šis įspėjimas gali reikšti, kad įkrovimo prievado skląstis neatleidžia įkrovimo kabelio, kaip tikėtasi.

Ką daryti?

Jei įkrovimo kabelio nepavyksta atjungti nuo įkrovimo prievado po kelių bandymų jį atrakinti, išbandykite automobilio bagažinėje esantį rankinį atleidimo trosą.

1. Įsitikinkite, kad automobilis nėra aktyviai įkraunamas.
   - Automobilio jutikliniame ekrane atverkite įkrovimo langą.
   - Jei reikia, paspauskite „Stabdyti įkrovimą“.
2. Atidarykite galinę bagažinę.
3. Patraukite įkrovimo prievado atleidimo trosą žemyn, kad atrakintumėte įkrovimo kabelį.
   - **PASTABA:** Atleidimo trosas yra galinės bagažinės kairėje pusėje. Jis gali būti įleistas į nedidelę bagažinės vidaus apdailos angą.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo prievado.

Daugiau informacijos apie įkrovimo prievado rankinio atleidiklio naudojimą skaitykite sk. Rankiniu būdu atjungiamas įkrovimo kabelis.

Jei įkrovimo kabelio vis tiek nepavyksta atjungti, galbūt užšalo įkrovimo prievado skląstis.

Norėdami padėti nutirpdyti ledą nuo įkrovimo prievado skląsčio, paspauskite „Tesla“ programėlėje esantį mygtuką Atitirpinti automobilį, kad transporto priemonė maždaug 30–45 minutes būtų atitirpinama.

PASTABA: Programėlėje pasinaudokite komandomis Atitirpinti automobilį, kad atitirpintumėte savo transporto priemonę. Klimato kontrolės nuostatų reguliavimas automobilio jutikliniame ekrane nėra toks veiksmingas.

Taip pat gali būti įmanoma nutirpdyti ledą, susikaupusį ant įkrovimo prievado skląsčio, įjungiant galinio lango atitirpinimo funkciją automobilio jutikliniame ekrane. Kai kuriuose automobiliuose įrengtas įkrovimo prievado lizdo šildytuvas, kuris šaltu oru įsijungia kartu su galinio lango atitirpinimo funkcija.

Daugiau informacijos apie įkrovimą šaltuoju metų laiku rasite sk. Geriausia praktika šaltų orų sąlygomis.

Jei šis perspėjimas kartojasi per kelis važiavimus ir įkrovimo bandymus, rekomenduojama kuo greičiau suplanuoti apsilankymą autoservise, kad automobilio įkrovimo prievadas būtų patikrintas.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

Jei naudojate kitą išorinę įkrovimo įrangą, trikčių šalinimo patarimų ieškokite gamintojo pateiktuose dokumentuose.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

DI_a138
Priekinis variklis išj. Galite važiuoti Automobilio galia gali būti apribota

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilio priekinis variklis nepasiekiamas. Gali sumažėti galia, greitis ir įsibėgėjimas, nes automobilis toliau važiuoja naudodamas galinį (-ius) variklį (-ius).

Ką daryti?

Kai kuriais atvejais jūsų automobilis gali nebegalėti toliau važiuoti. Taip nutikus, turėtų būti pateiktas kitas automobilio perspėjimas, kuriame būtų nurodyta daugiau informacijos ir rekomenduojamų veiksmų.

Šį perspėjimą gali sukelti laikina būsena, kuri susitvarkys automatiškai. Jei šis perspėjimas išnyksta dabartinio važiavimo metu arba jo nebelieka, kai pradedate kitą kelionę, tikėtina, kad jį sukėlė laikina būsena. Nereikia imtis jokių veiksmų.

Šis perspėjimas taip pat gali reikšti, kad reikia patikrinti priekinį variklį ir atlikti jo priežiūros darbus. Jei šis perspėjimas išlieka ir vėlesnių kelionių metu, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

DI_a166
Automobilis aut. pastatytas, kad nenuriedėtų Pris. diržą ar užd. dur., kad pav. liktų įj.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis automatiškai perjungė į stovėjimo režimą (P), nes nustatė, kad vairuotojas ketino išlipti arba išlipo. Tai – tikėtina automobilio elgsena įvairiomis aplinkybėmis.

Jūsų automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, jei bus patenkintos **visos** iš toliau nurodytų sąlygų:

- Automatinis statymas nėra aktyvus
- Jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 1,4 myl./val. (2,25 km/h) greičiu pirmyn arba atgal
- Paskutinė vairuotojo veikla buvo aptikta daugiau nei prieš 2 sekundes. Toliau iliustruojama vairuotojo veikla:
  - Stabdžių ir (arba) greičio pedalo paspaudimas
  - Aktyvus automobilio vairavimas

Patenkintos bent **dvi** iš tolesnių sąlygų:

1. Aptikta, kad vairuotojo saugos diržas atsegtas
2. Neaptinkama vairuotojo buvimo
3. Aptikta, kad vairuotojo durelės atidarytos
4. Vienas arba daugiau jutiklių, naudojamų trims pirmiau nurodytoms sąlygoms aptikti (saugos diržo sagtis, sėdynės užimtumas, durelių užraktas), neveikia taip, kaip tikėtasi

Jūsų automobilis taip pat automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, jei bus patenkinta **bet kuri** iš toliau nurodytų sąlygų:

- Aptikta, kad atidarytos durelės
- Aptikta, kad atsisegtas saugos diržas, kai važiuojama mažesniu nei 0,1 myl./val. (0,15 km/h) greičiu (pirmyn arba atgal)
- 60 sekundžių neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų

PASTABA: Jūsų automobilis taip pat automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, prijungus įkrovimo kabelį prie įkrovimo prievado.

Ką daryti?

Daugiau informacijos apie automatinį perjungimą į stovėjimo režimą žr. Pavarų perjungimas.

DI_a175
Greičio pal. sist. nepasiekiama

Ką reiškia šis perspėjimas?

Pastovaus greičio palaikymo sistema, įskaitant Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, šiuo metu nepasiekiama.

Toliau nurodytos priežastys, kodėl pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti nepasiekiama:

- Vairuotojas atšaukė užklausą.
- Vairuotojas atsisegė saugos diržą.
- Atidaryta priekinė, galinė bagažinė arba durelės.
- Automobilis važiuoja mažesniu nei minimaliu pastovaus greičio palaikymo sistemos greičiu, kuris yra 18 myl./val. (30 km/h).
- Veikia aplinkos sąlygos, pvz., ribotas matomumas.
- Aktyvus ribotos prieigos režimas.

Ką daryti?

Perimkite valdymą ir vairuokite automobilį patys.

Kai nebeliks jokių sąlygų, neleidžiančių aktyvuoti pastovaus greičio palaikymo sistemos, ši turėtų būti pasiekiama. Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos žr. Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.

DI_a184
Automatinis statymas atšauktas
Perimkite valdymą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis statymas buvo atšaukta.

Automatinis statymas galėjo būti atšauktas dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Vairuotojas paspaudė jutiklinio ekrano mygtuką „Atšaukti“.
- Vairuotojas judino šturvalas (arba vairas).
- Vairuotojas nuspaudė greičio pedalą, stabdžių pedalą arba atidarė dureles.
- Yra didelis nuolydis (nuokalnė).
- Matomumui turi įtakos oro sąlygos.
- Nepavyksta aptikti šaligatvio bortelio.
- Prie automobilio prijungta priekaba.

Ką daryti?

Pastatykite arba baikite statyti automobilį patys. Pastatę įjunkite stabdžius ir perjunkite į stovėjimo režimą. Priešingu atveju jūsų automobilis ir toliau galės laisvai riedėti.

Automatinis statymas vėl turėtų būti galima naudotis kitą kartą važiuojant automobiliu.

Daugiau informacijos žr. Automatinis statymas.

DI_a185
Automatinis statymas nutrauktas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automatinis statymas nutrauktas ir įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automatinis statymas galėjo būti atšauktas dėl toliau nurodytų priežasčių:

- Vairuotojas paspaudė jutiklinio ekrano mygtuką „Atšaukti“.
- Vairuotojas judino šturvalas (arba vairas).
- Vairuotojas nuspaudė greičio pedalą, stabdžių pedalą arba atidarė dureles.
- Yra didelis nuolydis (nuokalnė).
- Matomumui turi įtakos oro sąlygos.
- Nepavyksta aptikti šaligatvio bortelio.
- Prie automobilio prijungta priekaba.

Ką daryti?

Pastatykite arba baikite statyti automobilį patys.

Automatinis statymas vėl turėtų būti galima naudotis kitą kartą važiuojant automobiliu.

Daugiau informacijos žr. Automatinis statymas.

DI_a190
Per mažas galinių padangų protektoriaus gylis. Suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre
Patikrinkite padangas, ar reikalingas sukeitimas / pakeitimas

Ką reiškia šis perspėjimas?

PASTABA: Šis įspėjimas NERODO, kad nuleista padanga.

Jūsų automobilis nustatė, kad galinės padangos laikui bėgant susidėvėjo labiau nei priekinės ir tai viršijo rekomenduojamą skirtumą.

Ką daryti?

Rekomenduojama patikrinti visų padangų protektoriaus gylį. Padangoms dėvintis įprasto važiavimo metu galinės padangos paprastai nusidėvi greičiau nei priekinės.

Padangų sukeitimas yra svarbus siekiant tolygiai subalansuoti visų padangų susidėvėjimą.

Nesukeitus padangų kaip rekomenduojama, kyla pavojus, kad šlapiame kelyje įvyks akvaplanavimas ir bus prarasta automobilio kontrolė. Nesukeitus padangų taip pat sutrumpėja padangų naudojimo laikas, todėl jas reikia pakeisti anksčiau.

Rekomenduojame suplanuoti priežiūrą naudojant „Tesla“ mobiliąją programėlę arba pasitelkti nepriklausomą paslaugų teikėją, kad padangos būtų sukeistos, kai:

- padangų protektoriaus gylio skirtumas tarp bet kurios priekinės ir galinės padangos viršija 1,5 mm;
- nuo paskutinio sukeitimo jūsų automobiliu buvo nuvažiuota daugiau nei 6 250 mylių (10 000 km).

Baigę padangų patikrą ir bet kokią būtiną padangų priežiūrą, atnaujinkite savo automobilio padangų konfigūraciją, kad optimizuotumėte automobilio nustatymus pagal padangas ir pašalintumėte įspėjimą mažiausiai 6 250 mylių. Daugiau informacijos žr. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.

Nerekomenduojama pasikliauti šiuo įspėjimu vietoj įprastinių padangų protektoriaus gylio patikrinimų. Šis įspėjimas turėtų būti rodomas tik tada, kai jūsų automobilis įvertina, kad gerokai viršijamas rekomenduojamas padangų priežiūros intervalas.

Šis įspėjimas sukalibruotas „Tesla“ padangoms ir nesitikima, kad veiks su kitų tipų ar dydžių padangomis, įskaitant skirtingų markių ar modelių padangų derinius. Įspėjimas gali būti nerodomas arba gali būti per anksti rodomas, jei automobiliuose naudojamos „Tesla“ nerekomenduojamos padangos. Daugiau informacijos apie rekomenduojamas padangas žr. Ratlankiai ir padangos.

DI_a245
Automobilio laikymo funkcija negalima
Kai stovite, laikykite stabdžių pedalo nusp.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šiuo metu automobilio laikymo funkcija nėra pasiekiama dėl sistemos apribojimų. Stabdydami nuspauskite stabdžių pedalą, kad visiškai sustabdytumėte automobilį ir laikytumėte jį vietoje.

Ką daryti?

Toliau važiuokite į kelionės tikslą. Automobiliu galima važiuoti.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Daugiau informacijos rasite sk. Transporto priemonės laikymas.

DI_a250
Adaptyvios pakabos valdymas išjungtas
Vairuokite atsargiai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Dėl adaptyviosios pakabos amortizacijos sistemos trikties jūsų automobilio greitis ribojamas iki 90 myl./val. (144 km/h).

Sistema negali tikruoju laiku reguliuoti pakabos sistemos, kad būtų optimizuotas važiavimas ir valdymas, todėl važiuoklė gali būti minkštesnė nei įprastai.

Ką daryti?

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Šį perspėjimą lydi raudonas indikatorius prietaisų skydelyje. Daugiau informacijos rasite sk. Pneumatinė pakaba.

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251
Rekomenduojama pakeisti pavarų dėžės alyvą
Suplanuokite apsilankymą tech. priež. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilyje aptikta būklė, dėl kurios reikia patikrinti pavarų dėžės skystį.

Ką daryti?

Rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Jūsų automobiliu galima važiuoti su šiuo perspėjimu. Vis dėlto, ilgesnį laiką važiuojant su šiuo perspėjimu, gali būti negrįžtamai sugadinta pavarų dėžė ir (arba) galios agregatas.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Atliktas automatinis automobilio statymas, kad nenuriedėtų Prisisekite saugos diržą ir uždarykite duris, kad pavara liktų įjungta

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų automobilis automatiškai perjungė į stovėjimo režimą (P), nes nustatė, kad vairuotojas ketino išlipti arba išlipo. Tai – tikėtina automobilio elgsena įvairiomis aplinkybėmis.

Jūsų automobilis automatiškai persijungs į stovėjimo režimą, jei bus patenkintas toliau nurodytų sąlygų derinys:

- Automatinis statymas nėra aktyvus
- Jūsų transporto priemonė juda labai mažu greičiu pirmyn arba atgal
- Prie įkrovimo prievado prijungtas įkrovimo kabelis
- Paskutinė vairuotojo veikla buvo aptikta daugiau nei prieš kelias sekundes Toliau iliustruojama vairuotojo veikla:
  - Stabdžių ir (arba) greičio pedalo paspaudimas
  - Aktyvus automobilio vairavimas
- Vairuotojas gali būti aptinkamas kaip išlipantis arba kad jo nėra remiantis šių sąlygų derinu:
  - Transporto priemonė aptinka, kad vairuotojo saugos diržas neprisegtas.
  - Transporto priemonė aptinka, kad vairuotojo nėra.
  - Vairuotojo durys atviros.
  - Vienas arba daugiau jutiklių, naudojamų trims pirmiau nurodytoms sąlygoms aptikti (saugos diržo sagtis, sėdynės užimtumas, durų užraktas), neveikia taip, kaip tikėtasi.

Ką daryti?

Daugiau informacijos apie automatinį perjungimą į stovėjimo režimą žr. Pavarų perjungimas.

ESP_a118
Įj. asist., pad., kai prastai veik. stabdžiai Kad sust., pedalą laik. tvirtai nusp.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Aktyvus hidraulinės jėgos mažėjimo kompensavimas. Ši stabdymo pagalbos funkcija laikinai aktyvuojama, kad būtų užtikrintas maksimalus stabdymo pajėgumas tais atvejais, kai automobilis aptinka sumažėjusį stabdymo efektyvumą.

Kai aktyvuojama ši pagalba, galite pajusti, kaip stabdžių pedalas atsitraukia nuo pėdos, ir pastebėti gerokai padidėjusį stabdžių slėgį. Taip pat galite išgirsti pumpavimo garsą, sklindantį iš stabdžių hidraulinio bloko, esančio automobilio priekyje. Atsižvelgiant į kelio dangą ir automobilio greitį, tai paprastai trunka kelias sekundes. Tai visiškai normalu ir nereiškia, kad kilo kokių nors problemų su jūsų automobiliu.

Ką daryti?

Toliau įprastai spauskite stabdžių pedalą ir „nepumpuokite“ jo (pakartotinai nespaudinėkite ir neatleidinėkite), nes taip pertrauksite funkcijos veikimą.

Šis perspėjimas išsijungs, kai automobilis sustos arba nebespausite stabdžių pedalo. Jis gali būti rodomas dar iki 5 sekundžių po to.

Sumažėjęs stabdymo efektyvumas paprastai būna laikinas ir gali atsirasti dėl įvairių priežasčių, įskaitant aukštą stabdžių temperatūrą po intensyvaus stabdžių naudojimo arba važiavimą itin šaltu arba drėgnu oru. Tai taip pat gali reikšti, kad stabdžių trinkelės arba diskai susidėvėjo tiek, kad juos reikia įprastai pakeisti.

Jei stabdžiai ir toliau veikia prastai, o laikui bėgant situacija negerėja, jums patogiu metu kreipkitės į „Tesla“ autoservisą, kad būtų atlikta stabdžių patikra.

Daugiau informacijos žr. Hidraulinis dilimo kompensavimas.

PCS_a016
Įkrauti negalima. Prasta tinklo galia Band. dar kartą / band. kitą įkr. vietą arba Supercharger stot.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas sustojo dėl būsenos, kuri neleidžia automobilio įkrauti kintamąja srove. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Taip gali atsitikti dėl išorinės įkrovimo įrangos arba elektros tinklo sukeltų maitinimo sutrikimų. Kai kuriais atvejais ši būsena gali susidaryti dėl netoliese esančių ir daug energijos vartojančių elektros įrenginių.

Jei šias galimas priežastis galima atmesti, tada įtakos įkrovimui kintamąja srove gali turėti ir paties automobilio būklė.

Ką daryti?

Jei kartu su šiuo perspėjimu pateikiamas kitas perspėjimas, kuriame nurodoma, kas turi įtakos įkrovimui kintamąja srove, pradėkite nagrinėti tą perspėjimą.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
  - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Jei, bandant įkrauti keliose vietose ir naudojant skirtingą įkrovimo įrangą, šis perspėjimas išlieka, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a017
Įkr. sustabdytas. Įkr. metu prarasta galia Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkr. įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkraunant nutrūko maitinimas. Taip gali nutikti dėl to, kad įkrovimo įranga prarado elektros tiekimą iš šaltinio (pvz., elektros lizdo) arba dėl įkrovimo įrangos trikties.

Ką daryti?

Šį perspėjimą dažnai lydi kiti perspėjimai, kurie gali padėti identifikuoti ir išspręsti problemą. Pradėkite nagrinėti visus kitus rodomus perspėjimus, susijusius su įkrovimo problemomis.

Kitas būdas: galite patikrinti mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lemputes, kad įsitikintumėte, jog įrenginiui tiekiamas maitinimas. Taip pat žr. gaminio savininko vadovą, kuriame rasite trikčių šalinimo informacijos pagal mirksėjimo kodus. Jei naudojate kitą (ne „Tesla“) išorinę įkrovimo įrangą, patikrinkite, ar yra ekranas arba kita naudotojo sąsaja, kurioje pateikiama trikčių šalinimo pagalba.

Jei akivaizdu, kad įkrovimo įranga negauna elektros, patikrinkite, ar nesuveikė elektros lizdo (sieninio įkrovimo bloko) automatinis jungiklis.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
  - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a019
Ele. tinklo arba autom. probl. riboja KS įkr. Atjunkite ir kart. / bandyk. kitą įkr. vietą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo sparta buvo sumažinta dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Taip gali atsitikti dėl išorinės įkrovimo įrangos arba elektros tinklo sukeltų maitinimo sutrikimų. Kai kuriais atvejais ši būsena gali susidaryti dėl netoliese esančių ir daug energijos vartojančių elektros įrenginių.

Jei šias galimas priežastis galima atmesti, tada įtakos įkrovimui kintamąja srove gali turėti ir paties automobilio būklė.

Ką daryti?

Jei kartu su šiuo perspėjimu pateikiamas kitas perspėjimas, kuriame nurodoma, kas turi įtakos įkrovimui kintamąja srove, pradėkite nagrinėti tą perspėjimą.

Toliau pateikiama papildomų trikčių šalinimo patarimų pagal įrangos tipą:

- Jei naudojate mobilųjį prijungimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį iš kito elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo.
  - Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Jei naudojate sieninį įkrovimo bloką, pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą įkrovimo įrangą, pvz., mobilųjį prijungimo bloką, maitinamą iš atskiro elektros lizdo.
  - Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl sieninio įkrovimo bloko.

Jei problema susijusi su originaliu elektros lizdu arba sieniniu įkrovimo bloku, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų instaliacijos jungtį.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Jei, bandant įkrauti keliose vietose ir naudojant skirtingą įkrovimo įrangą, šis perspėjimas išlieka, rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a032
Aptikta prasta maitinimo elektros tinklo kokybė Išbandykite kitą įkrovimo stotelę arba vietą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo sparta buvo sumažinta arba įkrovimas buvo nutrauktas dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įkroviklis jūsų automobilyje aptiko maitinimo sutrikimus elektros tinkle. Šie trukdžiai kliudo jūsų automobilio įkrovimo procesui.

Tipiškos šių maitinimo šaltinio sutrikimų priežastys:

- pastato laidų ir (arba) sieninio lizdo problemos;
- išorinės įkrovimo įrangos problemos;
- kiti dideli elektriniai įrenginiai, tokie kaip skalbyklės ar oro kondicionavimo įrenginiai, laikinai naudojantys daug energijos arba kitaip trikdantys elektros tinklą;
- išorinės sąlygos, turinčios įtakos elektros tinklui.

Ką daryti?

Kadangi šis įspėjimas paprastai būdingas išorinei įkrovimo įrangai ir maitinimo šaltiniams, jis paprastai nenurodo jūsų automobilio problemos, kurią galima pašalinus suplanavus paslaugą, todėl rekomenduojama:

- Pabandykite įkrauti naudodami kitus sieninius lizdus.
- Bandykite įkrauti dar kartą (atjunkite ir vėl prijunkite, kad pabandytumėte dar kartą), kai kiti dideli elektros įrenginiai nenaudoja energijos.
- Pabandykite įkrauti naudodami keleto skirtingų tipų įkrovimo įranga skirtingose vietose.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a052
Išorinė įkrovimo įranga neteikia energijos
Patikrinkite maitinimo šaltinį arba išbandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas negali prasidėti dėl būklės, kuri neleidžia jūsų automobilio įkrauti naudojant KS maitinimą. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Jūsų automobilis paprašė KS maitinimo iš išorinės įkrovimo įrangos, tačiau integruotas įkroviklis neaptinka iš įrangos gaunamos maitinimo įtampos.

Kartais tai gali sukelti aparatinės įrangos problema, būdinga išorinei įkrovimo įrangai, kuri neleidžia įkrovimo įrangai įjungti arba išjungti maitinimo automobiliui, kai to prašoma. Tai taip pat gali įvykti dėl kitos būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai, maitinimo šaltiniui, prie kurio ji prijungta, arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairią skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a053
Įkrovimo greitis sumažintas – netikėtas įtampos kritimas
Pašalinkite ilginimo laidus / pasirūpinkite, kad būtų patikrinti laidiniai sujungimai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo greitis sumažėjo, nes automobilyje įmontuotas įkroviklis aptiko didelį įtampos krytį įkrovimo metu.

Toliau pateiktos tikėtinos šios problemos priežastys:

- Pastato elektros instaliacijos ir (arba) elektros lizdo problemos.
- Ilgiklis arba kita instaliacija, negalinti palaikyti reikalaujamo įkrovimo srovės stiprio.

Ši problema taip pat gali kilti įjungus elektros prietaisus, kurie, įkraunant automobilį iš tos pačios grandinės, vartoja daug energijos.

Šis įspėjimas taip pat gali būti pateiktas, kai nesuderinamas įkrovimo adapteris naudojamas su įkrovimo stotele.

Ką daryti?

Jei įprastoje įkrovimo vietoje ši problema iškilo kelis kartus, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų elektros instaliaciją. Toliau pateikti tikrintini aspektai:

Jei naudojamas įkrovimo adapteris, įsitikinkite, jog naudojate įkrovimo stotelei tinkantį adapterį:

- J1772 KS įkrovimo stotelėms naudokite tik J1772 adapterį;
- „CCS Combo 1“ NS įkrovimo stotelėms naudokite tik „CCS Combo 1“ adapterį.
- Gali atrodyti, kad netinkamas adapteris prisijungia arba tinka, bet energija nėra tinkamai perduodama.

- Bet kokia sumontuota įkrovimo įranga ir jos prijungimas prie pastato elektros instaliacijos.
- Pastato elektros instaliacija, įskaitant visus elektros lizdus, naudojamus su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Elektros jungtis su elektros tinklu ten, kur ji įeina į pastatą.

Aptarkite su elektriku, galbūt reikėtų sumažinti automobilio įkrovimo srovės stiprį arba modernizuoti įrengtį, kad būtų galima naudoti didesnio stiprio įkrovimo srovę.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a054
Įkr. sustabdytas dėl per did. įtampos krit. Ištraukite ilginimo kabelius / patikr. laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes automobilio bortinis įkroviklis užfiksavo neįprastai didelį įtampos krytį.

Toliau pateiktos tikėtinos šios problemos priežastys:

- Pastato elektros instaliacijos ir (arba) elektros lizdo problemos.
- Ilgiklis arba kita instaliacija, negalinti palaikyti reikalaujamo įkrovimo srovės stiprio.

Ši problema taip pat gali kilti įjungus elektros prietaisus, kurie, įkraunant automobilį iš tos pačios grandinės, vartoja daug energijos.

Ką daryti?

Jei įprastoje įkrovimo vietoje ši problema iškilo kelis kartus, kreipkitės į elektriką, kad patikrintų elektros instaliaciją. Toliau pateikti tikrintini aspektai:

- Bet kokia sumontuota įkrovimo įranga ir jos prijungimas prie pastato elektros instaliacijos.
- Pastato elektros instaliacija, įskaitant visus elektros lizdus, naudojamus su mobiliuoju prijungimo bloku.
- Elektros jungtis su elektros tinklu ten, kur ji įeina į pastatą.

Aptarkite su elektriku, galbūt reikėtų sumažinti automobilio įkrovimo srovės stiprį arba modernizuoti įrengtį, kad būtų galima naudoti didesnio stiprio įkrovimo srovę.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a073
Aptikta išorinės įkrovimo įrangos klaida
Bandykite kitą įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

KS įkrovimas negali prasidėti dėl būklės, kuri neleidžia jūsų automobilio įkrauti naudojant KS maitinimą. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įmontuotas jūsų automobilio įkroviklis aptinka įvesties įtampą įkrovimo prievade, kai iš išorinės įkrovimo įrangos nebuvo prašoma maitinimo, o tai rodo, kad išorinė įkrovimo įranga neveikia taip, kaip tikėtasi.

Kartais tai gali sukelti aparatinės įrangos problema, būdinga išorinei įkrovimo įrangai, kuri neleidžia įkrovimo įrangai įjungti arba išjungti maitinimo automobiliui, kai to prašoma. Tai taip pat gali įvykti dėl kitos būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairią skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PCS_a090
Įkrovimas sulėtėjo – nėra kai kurių KS fazių
Patikrinkite maitinimo šaltinį ir įkrovimo įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo sparta buvo sumažinta dėl būklės, kuri turi įtakos jūsų automobilio gebėjimui įkrauti naudojant KS energiją. Spartusis įkrovimas NS / įkrovimas naudojant „Supercharger“ vis tiek turėtų veikti, kaip tikėtasi.

Įmontuotas jūsų automobilio įkroviklis aptiko, kad vienas ar daugiau energijos keitiklių negauna reikiamos KS įvesties įtampos. Pavyzdžiui: trifazio įkrovimo metu išorinio šaltinio KS įvestyje gali trūkti vienos fazės. Tai gali įvykti dėl būklės, turinčios įtakos išorinei įkrovimo įrangai, maitinimo šaltiniui, prie kurio ji prijungta, arba pačiam jūsų automobiliui.

Ką daryti?

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Pabandykite įkrauti naudodami įvairią skirtingų tipų įkrovimo įrangą.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie mobiliojo prijungimo bloko arba sieninio įkrovimo bloko būsenos lempučių trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadovo sk. Įkrovimo ir adapterių gaminių vadovai.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092
Transmisijai aptikta problema – Suplanu pasla
Problema gali išlikti net ir atkūrus veikimą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Reikia atlikti jūsų automobilio galios agregato priežiūros darbus. Gali sumažėti galia, greitis ir įsibėgėjimas, o važiuojant gali tekti išjungti automobilį.

Šis perspėjimas rodo nuolatinę būseną, dėl kurios reikia tikrinti galios agregatą ir atlikti priežiūros darbus.

Net jei šis perspėjimas išnyksta po dabartinio važiavimo ir negrįžta vėlesnių važiavimų metu, būtina atlikti priežiūros darbus, kad būtų išspręsta jūsų automobilyje aptikta galios agregato problema.

Ką daryti?

Rekomenduojama kuo greičiau suplanuoti savo automobilio galios agregato priežiūros darbus.

Neatlikus priežiūros darbų, jūsų automobilio galia, greitis ir įsibėgėjimas gali ir toliau mažėti, gali susidaryti sąlygos, dėl kurių automobilis važiuojant turės išsijungti, arba jis gali nebevažiuoti.

TAS_a313
Adaptyvios pakabos valdymas suprastėjo
Važ. komfortas gali būti sumažintas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Kilo problemų su jūsų automobilio adaptyviąja pakabos amortizacijos sistema. Todėl sistema negali tikruoju laiku reguliuoti pakabos sistemos, kad būtų optimizuotas važiavimas ir valdymas.

Vietoj to visi amortizatoriai gauna fiksuoto stiprio srovę. Pakaba gali būti minkštesnė arba kietesnė nei įprastai.

Ką daryti?

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Šį perspėjimą lydi geltonas indikatorius prietaisų skydelyje. Daugiau informacijos rasite sk. Pneumatinė pakaba.

TAS_a314
Adaptyvios pakabos valdymas išjungtas
Vairuokite atsargiai

Ką reiškia šis perspėjimas?

Kilo problemų su jūsų automobilio adaptyviąja pakabos amortizacijos sistema. Dėl to sistema negali tikruoju laiku reguliuoti pakabos sistemos, kad būtų optimizuotas važiavimas ir valdymas, todėl važiuoklė gali būti minkštesnė nei įprastai.

Ką daryti?

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu iš eilės, kuo greičiau rezervuokite apsilankymą autoservise. Automobilį kol kas galima vairuoti.

Šį perspėjimą lydi raudonas indikatorius prietaisų skydelyje. Daugiau informacijos rasite sk. Pneumatinė pakaba.

UI_a004
Atidarytas priek. bag. dangtis
Būkite atsargūs

Ką reiškia šis perspėjimas?

Važiuojant aptikta, kad atidaryta priekinė automobilio bagažinė (priekinis dangtis).

Šis perspėjimas reiškia, kad bent vienas iš dviejų priekinio dangčio skląsčių (pirminis ir antrinis) gali būti neuždarytas (nevisiškai užfiksuotas), kai automobilis perjungiamas į kitą nei stovėjimo režimą.

Ką daryti?

Kadangi dėl šios būsenos važiuojant gali atsidaryti priekinė bagažinė, rekomenduojama važiuoti atsargiai, kol galėsite saugiai sustabdyti automobilį ir perjungti į stovėjimo režimą.

Pastatę automobilį, patikrinkite, ar priekinė bagažinė visiškai uždaryta (abu skląsčiai visiškai sujungti). Išsamiau skaitykite uždarymo instrukcijose, skirtose Priekinė bagažinė.

Perspėjimas turėtų išnykti perjungus automobilį į stovėjimo režimą. Vis dėlto, pradėjus važiuoti, jis gali sugrįžti, jei prieš tai nepatikrinsite ir visiškai neuždarysite priekinio dangčio.

Jei šis perspėjimas išlieka kelių kelionių metu arba vis dažniau pasitaiko kelionėse, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie priekinę bagažinę rasite sk. Priekinė bagažinė.

UI_a006
Reikalinga tech. priež.
Dabar plan. apsilankymą priež. centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šį perspėjimą „Tesla“ įjungia nuotoliniu būdu, kai jūsų automobilyje aptinkama būsena, dėl kurios reikia atlikti priežiūros darbus.

Šis perspėjimas gali būti įjungiamas dėl įvairių automobilio sąlygų. Rezervavus apsilankymą autoservise, turėtų būti suteikta daugiau informacijos.

Šį perspėjimą gali išvalyti tik priežiūros technikas, atlikęs automobilio priežiūros darbus.

Ką daryti?

Kadangi šis perspėjimas gali atsirasti dėl įvairių sąlygų, rekomenduojama kuo greičiau rezervuoti apsilankymą autoservise.

UI_a137
Aktyvus tech. priežiūros ryšys su automobiliu
Tech. priež. centras atlieka nuot. diagnostiką

Ką reiškia šis perspėjimas?

Priežiūros technikas nuotoliniu būdu prisijungė prie jūsų automobilio ir atlieka diagnostikos arba remonto darbus. Kol veikia ryšys, gali šiek tiek sutrikti informacijos ir pramogų sistemos funkcijos, tačiau šis perspėjimas nereiškia, kad kilo su automobiliu susijusių problemų.

Automobiliu galima važiuoti.

Ką daryti?

Šis perspėjimas turėtų automatiškai išnykti, technikui baigus automobilio diagnostiką arba remontą. Gali prireikti iš naujo paleisti jutiklinį ekraną, kad išnykus perspėjimui būtų atkurtos visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos. Daugiau informacijos apie jutiklinio ekrano paleidimą iš naujo rasite savo automobilio Savarankiškos veiklos gide.

Jei šis perspėjimas neišnyksta po 24 valandų, rekomenduojama „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise arba vykti pas nepriklausomą priežiūros paslaugų teikėją. Atminkite, kad nepriklausomų priežiūros paslaugų teikėjų galimybės gali skirtis, atsižvelgiant į jūsų automobilio konfigūraciją ir vietovę.

UMC_a001
Įkrauti naudojant mobilųjį įkroviklį nepavyko
Nepak. išėjimo įžem. Band. kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas aptiko, kad elektros lizdas nepakankamai įžemintas, greičiausiai – dėl netinkamos arba trūkstamos įžeminimo jungties.

Tai nereiškia mobiliojo prijungimo bloko arba automobilio defekto, bet rodo, kad kilo elektros lizdo ir (arba) elektros instaliacijos, prie kurios prijungtas mobilusis prijungimo blokas, problemų.

Ką daryti?

Pasirūpinkite, kad elektros instaliaciją patikrintų elektrikas. Prieš bandydamas vėl prijungti mobilųjį prijungimo bloką, elektrikas turėtų įsitikinti, kad jungtuvas arba elektros paskirstymo dėžutė yra tinkamai įžeminti, taip pat įsitikinti, kad prie elektros lizdo prijungtos tinkamos jungtys.

Jei tuo metu būtina įkrauti, pabandykite prijungti prie kito elektros lizdo, kitoje vietoje arba naudokite kito tipo įkrovimo stotelę.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a002
Įkrauti nepavyko. Suveikė mobiliojo įkr. GFCI
Atj. įkr. rankeną nuo įkr. lizdo ir kartokite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio nepavyksta įkrauti, nes suveikė mobiliajame prijungimo bloke esantis įžeminimo grandinės trikties jungtuvas (GFCI).

Ši funkcija, kaip ir GFCI elektros lizde, skirta sustabdyti elektros energijos srautą, kai kyla problemų. Ji pertraukė įkrovimą, kad būtų apsaugotas jūsų automobilis ir įkrovimo įranga.

Taip gali nutikti dėl daugelio priežasčių. Problema gali būti susijusi su įkrovimo kabeliu, įkrovimo rankena, įkrovimo prievadu arba net automobilio komponentu.

Ką daryti?

Apžiūrėkite įkrovimo prievadą ir įkrovimo rankeną, ar ten nėra susikaupusio vandens arba neįprastos drėgmės. Jei aptikote daug drėgmės, palaukite ir leiskite, kad vidinė įkrovimo prievado dalis ir atviroji įkrovimo rankenos dalis pakankamai išdžiūtų. Tik tada bandykite dar kartą.

Patikrinkite įkrovimo įrangą, ar ji nepažeista.

- Jei kabelis kaip nors pažeistas arba sugadintas, nenaudokite jo. Vietoj to išbandykite kitą įkrovimo įrangą.
- Jei kabelio būklė gera, bandykite įkrauti dar kartą, naudodami tą patį mobilųjį prijungimo bloką.

Jei problema išlieka ir neleidžiama įkrauti, bandykite įkrauti naudodami kitą įkrovimo įrangą.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a004
Įkrauti naudojant mobilųjį įkroviklį nepavyko Įtampa per aukšta / Bandykite kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio negalima įkrauti arba įkrovimas pertraukiamas, nes mobilusis prijungimo blokas arba:

- aptiko, kad elektros lizdo įtampa yra per aukšta, **arba**
- aptiko netikėtai padidėjusią maitinimo įtampą iš elektros lizdo.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą elektros lizdą. Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo. Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su tuo elektros lizdu.

Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, kai bandote kitą elektros lizdą, pabandykite įkrauti kitoje vietoje.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a005
Įkrauti naudojant mobilųjį įkroviklį nepavyko Įtampa per žema / Bandykite kitą lizdą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Automobilio negalima įkrauti arba įkrovimas pertraukiamas, nes mobilusis prijungimo blokas arba:

- neaptinka pakankamos maitinimo įtampos iš elektros lizdo **arba**
- aptiko netikėtai sumažėjusią maitinimo įtampą iš elektros lizdo.

Ką daryti?

Pabandykite įkrauti automobilį, naudodami kitą elektros lizdą. Jei automobilis pradedamas įkrauti, problema greičiausiai kilo dėl pradinio elektros lizdo. Kreipkitės į elektriką, kad patikrintų pastato elektros instaliacijos jungtį su tuo elektros lizdu.

Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, kai bandote kitą elektros lizdą, pabandykite įkrauti kitoje vietoje.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a007
Aukšta mobiliojo įkr. valdymo bloko temp. Prieš tęsdami įkr., leisk. mob. įkr. atvėsti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą valdymo dėžutės korpuse.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C), reikia atlikti priežiūros darbus.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a008
Įkr. nepav. Per aukšta sien. įkr. kišt. temp. Rek. patikr. sieninį elektros lizdą ir laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobiliojo prijungimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad įkrovimui naudojamas elektros lizdas per daug kaista, todėl įkrovimas sustabdytas siekiant apsaugoti elektros lizdą.

Tai nereiškia mobiliojo prijungimo bloko arba automobilio defekto, bet rodo, kad kilo elektros lizdo ir (arba) elektros instaliacijos, prie kurios prijungtas mobilusis prijungimo blokas, problemų.

Elektros lizdas gali būti šiltas dėl ne iki galo įkišto kištuko, atsilaisvinusios pastato instaliacijos jungties su elektros lizdu arba pradėjusio dėvėtis elektros lizdo.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad adapteris iki galo įkištas į elektros lizdą. Jei įkrovimo greitis vis tiek nenormalus, kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų elektros lizdą ir pastato instaliacijos jungtis su elektros lizdu bei atliktų reikiamus remonto darbus.

Jei lizdas susidėvėjęs, jį reikėtų pakeisti kokybišku lizdu. Apsvarstykite galimybę naujovinti sistemą į „Tesla“ sieninį įkrovimo bloką, kad būtų patogiau ir įkrovimo greitis būtų didžiausias.

UMC_a009
Įkrauti negalima. Aukšta įkr. rankenos temp. Pat., ar nepurvina įkr. rankena ar įkr. lizd.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas buvo nutrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą įkrovimo rankenoje, kuri jungiama prie jūsų automobilio įkrovimo prievado.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas iki galo prijungtas prie automobilio įkrovimo prievado lizdo.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad iš įkrovimo prievado arba mobiliojo prijungimo bloko rankenos pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Taip pat įsitikinkite, kad mobiliojo prijungimo bloko rankena niekuo neuždengta ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a010
Karšta mobiliojo įkr. į adapterį jungtis Leisk. atv. Adapt. iki galo įst. į mob. įkr.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą jungtyje tarp maitinimo kištuko adapterio ir valdymo dėžutės.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris yra iki galo prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės.

Taip pat įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Atjungę nuo maitinimo šaltinio (elektros lizdo), patikrinkite, ar maitinimo kištuko adapterio jungtyje ir mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės jungtyje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir drėgmė išdžiūvusi, tada pabandykite vėl prijungti maitinimo kištuko adapterį prie mobiliojo prijungimo bloko ir prie maitinimo šaltinio (elektros lizdo).

Sumažėjus mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės temperatūrai ir pašalinus visas kliūtis, perspėjimas turėtų išnykti ir turėtų būti galima įkrauti.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a011
Įkrovimo įrangos ryšio klaida
Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su mobiliuoju prijungimo bloku. Mobilusis prijungimo blokas per arčio patikrą negali patvirtinti, kad įkrovimo rankena yra visiškai prijungta prie automobilio.

Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl mobiliojo prijungimo bloko, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Norėdami tai patvirtinti, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl mobiliojo prijungimo bloko.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių (prireikus panaudokite žibintuvėlį) Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

UMC_a012
Įkrovimo įrangos ryšio klaida
Kartokite arba bandykite kitą įrangą

Ką reiškia šis perspėjimas?

Nepavyksta įkrauti jūsų automobilio, nes jis negali veiksmingai palaikyti ryšio su mobiliuoju prijungimo bloku. Mobilusis prijungimo blokas nustato, kad negali generuoti arba palaikyti galiojančio valdymo pilotinio signalo.

Ką daryti?

Pirmiausia įsitikinkite, kad ryšys neveikia dėl mobiliojo prijungimo bloko, o ne dėl jūsų automobilio. Paprastai taip ir būna.

Norėdami tai patvirtinti, pabandykite įkrauti automobilį naudodami kitą išorinę įkrovimo įrangą.

- Jei automobilis pradedamas įkrauti, vadinasi, problema greičiausiai kilo dėl mobiliojo prijungimo bloko.
- Jei automobilis vis tiek neįkraunamas, problema gali būti susijusi su automobiliu.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių (prireikus panaudokite žibintuvėlį) Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Šis perspėjimas paprastai būna susijęs su išorine įkrovimo įranga bei maitinimo šaltiniais ir paprastai nereiškia, kad kilo automobilio problema, kurią būtų galima išspręsti suplanuojant apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

Daugiau informacijos apie įkrovimą rasite sk. Įkrovimo instrukcijos.

UMC_a013
Sien. kišt. adapt. klaid. Įkr. greitis sumaž. Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali stebėti maitinimo kištuko adapterio temperatūros, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.
2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
   a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.
   b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.
3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
   a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
   b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką.

Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a014
Sien. kišt. adapt. klaid. Įkr. greitis sumaž. Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali identifikuoti, prie kokio tipo elektros lizdo prijungtas maitinimo kištuko adapteris, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.
2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
   a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.
   b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.
3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
   a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
   b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką. Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a015
Sien. kišt. adapt. klaid. Įkr. greitis sumaž. Adapterį iki galo įst. į mob. įkr. ir kart.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobilusis prijungimo blokas negali palaikyti ryšio su maitinimo kištuko adapteriu. Kadangi jūsų mobilusis prijungimo blokas negali identifikuoti, prie kokio tipo elektros lizdo prijungtas maitinimo kištuko adapteris, įkrovimo srovės stipris automatiškai sumažinamas iki 8 A.

Ką daryti?

1. Visiškai atjunkite mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu nuo elektros lizdo.
2. Užtikrinkite, kad jungtis tarp maitinimo kištuko adapterio ir pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso būtų patikima.
   a. Visiškai atjunkite maitinimo kištuko adapterį nuo pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso.

b. Iki galo prijunkite maitinimo kištuko adapterį prie pagrindinio mobiliojo prijungimo bloko korpuso, stumdami jį į lizdą, kol jis užsifiksuos.

3. Bandykite įkrauti vėl, iki galo prijungę mobilųjį prijungimo bloką su maitinimo kištuko adapteriu prie sieninio elektros lizdo.
4. Jei perspėjimas išlieka, bandykite naudoti kitą maitinimo kištuko adapterį (žr. pirmiau pateiktus žingsnius, kad įsitikintumėte, jog adapteris visiškai prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko).
   a. Jei perspėjimo nebelieka, vadinasi, problema greičiausiai buvo susijusi su anksčiau naudotu maitinimo kištuko adapteriu.
   b. Jei perspėjimas išlieka, vadinasi, problema greičiausiai susijusi su mobiliuoju prijungimo bloku.

Jei reikia, įsigykite kitą maitinimo kištuko adapterį arba mobilųjį prijungimo bloką. Tuo tarpu galite ir toliau įkrauti naudodami tą pačią įrangą. Įkrovimo sparta bus sumažinta, nes įkrovimo srovės stipris lieka apribotas iki 8 A, kol ši sąlyga išlieka.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a016
Aukšta mobiliojo įkr. valdymo bloko temp. Maks. įkrovimo greitis sumažintas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo srovės stipris laikinai sumažintas, nes mobilusis prijungimo blokas užfiksavo padidėjusią temperatūrą valdymo dėžutės korpuse.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei problema išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C), reikia atlikti priežiūros darbus.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a017
Įkr. gr. apr. Aukšta sien. įkr. kišt. temp. Rek. patikr. sieninį elektros lizdą ir laidus

Ką reiškia šis perspėjimas?

Mobiliojo prijungimo bloko perspėjimai dėl aukštos temperatūros rodo, kad įkrovimui naudojamas elektros lizdas per daug kaista, todėl įkrovimas sulėtintas siekiant apsaugoti elektros lizdą.

Paprastai tai nereiškia jūsų automobilio arba mobiliojo prijungimo bloko problemos. Greičiausiai tai yra elektros lizdo problema. Elektros lizdas gali būti šiltas dėl ne iki galo įkišto kištuko, atsilaisvinusios pastato instaliacijos jungties su elektros lizdu arba pradėjusio dėvėtis elektros lizdo.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad adapteris iki galo įkištas į elektros lizdą. Jei įkrovimo greitis vis tiek nenormalus, kreipkitės į elektriką, kad jis patikrintų elektros lizdą ir pastato instaliacijos jungtis su elektros lizdu bei atliktų reikiamus remonto darbus.

Jei lizdas susidėvėjęs, jį reikėtų pakeisti kokybišku lizdu. Apsvarstykite galimybę naujovinti sistemą į „Tesla“ sieninį įkrovimo bloką, kad būtų patogiau ir įkrovimo greitis būtų didžiausias.

UMC_a018
Įkr. greitis apribotas. Aukšta rankenos temp. Pat., ar nepurvina įkr. rankena ar įkr. lizd.

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimo srovės stipris buvo laikinai sumažintas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko padidėjusią temperatūrą įkrovimo rankenoje, kuri jungiama prie jūsų automobilio įkrovimo prievado.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad mobilusis prijungimo blokas iki galo prijungtas prie automobilio įkrovimo prievado lizdo.

Patikrinkite, ar įkrovimo prievado lizde ir mobiliojo prijungimo bloko rankenoje nėra kliūčių arba drėgmės. Įsitikinkite, kad iš įkrovimo prievado arba mobiliojo prijungimo bloko rankenos pašalintos visos kliūtys ir kad išdžiūvo drėgmė, tada pabandykite vėl prijungti mobiliojo prijungimo bloko rankeną prie įkrovimo prievado.

Taip pat įsitikinkite, kad mobiliojo prijungimo bloko rankena niekuo neuždengta ir kad šalia nėra šilumos šaltinio.

Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a019
Karšta mobiliojo įkr. į adapterį jungtis Maks. įkrovimo greitis sumažintas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Įkrovimas pertrauktas, nes mobilusis prijungimo blokas aptiko aukštą temperatūrą jungtyje tarp maitinimo kištuko adapterio ir valdymo dėžutės.

Ką daryti?

Įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris yra iki galo prijungtas prie mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės.

Atjungę nuo maitinimo šaltinio (elektros lizdo), patikrinkite, ar maitinimo kištuko adapterio jungtyje ir mobiliojo prijungimo bloko valdymo dėžutės jungtyje nėra kliūčių arba drėgmės.

Rekomenduojama pašalinti visas šiukšleles ir pašalines medžiagas. Įsitikinkite, kad pašalintos visos kliūtys ir drėgmė išdžiūvusi, tada pabandykite vėl prijungti maitinimo kištuko adapterį prie mobiliojo prijungimo bloko ir prie maitinimo šaltinio (elektros lizdo).

Taip pat įsitikinkite, kad maitinimo kištuko adapteris niekuo neuždengtas ir kad šalia nėra šilumos šaltinio. Jei perspėjimas išlieka esant įprastai aplinkos temperatūrai (iki 38 °C) ir jei jis pasirodo per kelis bandymus įkrauti, tai gali reikšti sąlygą, turinčią įtakos mobiliojo prijungimo bloko arba jūsų automobilio veikimui. Rekomenduojama patogiu laiku rezervuoti apsilankymą autoservise.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį naudodamiesi „Tesla Supercharger“ arba įkrovimo kelionės tiksle vietomis, kurias galima rasti automobilio jutikliniame ekrane rodomame žemėlapyje. Daugiau informacijos žr. Žemėlapiai ir navigacija.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

UMC_a040
„Mobile Connector“ netinkamai įžemintas
Prijunkite prie įžeminto lizdo

Ką reiškia šis perspėjimas?

„Mobile Connector“ aptiko, kad elektros lizdas, prie kurio jis prijungtas, yra netinkamai įžemintas. Tai nerodo „Mobile Connector“ arba automobilio gedimo. Šis įspėjimas nurodo elektros instaliacijos problemą.

ĮSPĖJIMAS: Jei įkrovimui naudojamas netinkamai įžemintas elektros lizdas, galite patirti elektros smūgį.

Ką daryti?

Pabandykite prijungti „Mobile Connector“ prie kito elektros lizdo. Atjunkite visus ilgintuvus ir trečiųjų šalių adapterius.

Elektrikas turi užtikrinti, kad elektros lizdas, naudojamas „Mobile Connector“ prijungti, būtų įžemintas.

Daugiau informacijos apie „Mobile Connector“ būsenos lemputes ir įkrovimo trikčių šalinimą rasite gaminio savininko vadove.

Taip pat galite pabandyti įkrauti automobilį kitais būdais, įskaitant „Tesla Supercharger“. Atitinkamas stoteles rasite automobilio centriniame ekrane rodomame žemėlapyje. Jūsų regione gali būti ir kitų trečiųjų šalių įrengtų įkrovimo stotelių, kurios padės patikrinti, ar problema kartojasi. Išsamią informaciją rasite Kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą dalyje „Nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas“.

VCFRONT_a173
Aptikta nesuderinama elektros sistemos programinė įranga
Suplanuokite priežiūrą – negalima įkrauti, kol neatnaujinta

Ką reiškia šis perspėjimas?

Jūsų transporto priemonė aptiko, kad viename ar keliuose elektroniniuose valdymo blokuose (ECU), reikalinguose aukštosios įtampos sistemos veikimui, naudojama kitokia nei tikėtasi programinės aparatinės įrangos versija.

Transporto priemonė blokuoja aukštosios įtampos funkcijas, kad būtų užtikrintas visų sistemų suderinamumas. Paprastai tai įvyksta programinės įrangos atnaujinimo metu arba po jo, jei ne visi komponentai sėkmingai atnaujinti.

Ką daryti?

Jūsų transporto priemonė negalės važiuoti ir jos nebus galima įkrauti ir bus maitinama tik žemosios įtampos akumuliatoriaus arba užvedimo maitinimo šaltinio.

Rekomenduojama rezervuoti apsilankymą autoservise. Norint atkurti komponentų suderinamumą, gali reikėti atnaujinti automobilio programinę įrangą.

VCBATT_a180
Elektros sistemos galia apribota
Automobilis gali netikėtai išsijungti

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali tiekti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti.

Jei šis perspėjimas pasirodys vairuojant, gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs.

Jei šis įspėjimas rodomas, kai jūsų automobilis pastatytas arba kai jis pirmą kartą pabunda, gali būti, kad jūsų automobilis neturi pakankamai elektros energijos pradėti važiuoti. Gali būti pateikiamas atskiras automobilio įspėjimas, nurodantis šią būklę.

Ką daryti?

Rekomenduojama atsisakyti visų neesminių funkcijų arba apriboti jų naudojimą. Tai padės jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą esminėms funkcijoms atlikti.

Jei šis perspėjimas išlieka aktyvus, nedelsdami rezervuokite apsilankymą autoservise. Neatlikus priežiūros darbų, automobilis gali netikėtai išsijungti arba iš naujo neįsijungti.

VCBATT_a182
Suplanuokite žemosios įtampos akumuliatoriaus keitimo paslaugą
Programinė įranga nebus atnaujinta, kol nebus pakeistas akumuliatorius

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemos įtampos akumuliatoriaus veikimas prastėja, todėl jį reikia pakeisti. Kol nebus pakeistas žemos įtampos akumuliatorius, automobilio programinės įrangos naujiniai nebus įdiegti.

Ką daryti?

Rekomenduojama pasirūpinti, kad žemos įtampos akumuliatorius būtų kuo greičiau pakeistas.

Priežiūros darbus galite suplanuoti naudodamiesi „Tesla“ programėle arba galite kreiptis į nepriklausomą priežiūros paslaugų teikėją, kuris jūsų automobiliui pakeis žemos įtampos akumuliatorių. Atminkite, kad nepriklausomų priežiūros paslaugų teikėjų galimybės gali skirtis, atsižvelgiant į jūsų automobilio konfigūraciją ir vietovę.

Jei žemosios įtampos akumuliatoriuje nepakanka elektros energijos jūsų automobiliui įjungti arba durims atidaryti, vadovaukitės instrukcijomis, pateikiamomis Jei automobilis neturi energijos.

Daugiau informacijos apie akumuliatoriaus sistemą žr. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

VCBATT_a191
Elektros sistemos galia apribota
Automobilis išsijungia

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemosios įtampos akumuliatorius negali suteikti elektros energijos, reikalingos važiuoti arba važiavimui tęsti. Jūsų automobilis išsijungia, kad sutaupytų energijos svarbioms funkcijoms, kitoms nei važiavimas.

Jūsų automobiliu negalima važiuoti arba tęsti važiavimo, kol ši būklė išlieka.

Ką daryti?

Jei šis įspėjimas rodomas jums važiuojant, jūsų automobilį būtina nedelsiant sustabdyti. Rekomenduojama:

- Nedelsiant saugiai sustabdyti
- Naudokite mobiliąją programėlę ir nedelsdami susisiekite su „Tesla“ pagalbos kelyje tarnyba arba, jei pageidaujate, kreipkitės į kitą pagalbos kelyje tarnybą

Jei per trumpą laiką saugiai nesustabdysite, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.

Kai pateikiamas šis įspėjimas, elektros sistema negali palaikyti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti. Daugelis automobilio funkcijų gali nebeveikti.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. Priekinių durų atidarymas iš vidaus.

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

Jei šis įspėjimas išlieka, rekomenduojama nedelsiant suplanuoti priežiūrą. Neatlikus priežiūros jūsų automobilis gali nevažiuoti, netikėtai išsijungti arba jo gali nepavykti paleisti iš naujo.

VCFRONT_a192
Elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų Išjungiamos funkcijos, kad būtų taupoma energija

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali palaikyti visų automobilio funkcijų. Jūsų automobilis išjungia neesmines funkcijas, kad taupytų energiją pagrindinėms funkcijoms.

Jei važiuojate, kai pateikiamas šis įspėjimas, gali būti, kad jūsų automobilis netikėtai išsijungs. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.

Gali būti neprieinamos neesminės funkcijos, įskaitant sėdynių šildytuvus, salono klimato kontrolę ir pramogas automobilyje. Tai laukiamas elgesys, numatytas padėti jūsų automobiliui išlaikyti pakankamai elektros energijos pagrindinėms funkcijoms, įskaitant galimybę kontroliuoti priekinius žibintus, langus ir duris, avarinius žibintus ir priekinę bagažinę.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. Priekinių durų atidarymas iš vidaus.

Ką daryti?

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

VCBATT_a220
Elektros sistema negali palaikyti visų funkcijų suplanuokite apsilankymą techninės priežiūros centre

Ką reiškia šis perspėjimas?

Žemosios įtampos akumuliatorius negali suteikti elektros energijos, reikalingos važiuoti arba važiavimui tęsti.

Gali būti, kad automobilis netikėtai išsijungs. Taip pat gali būti, kad po dabartinės kelionės automobilis iš naujo neįsijungs.

Galite pastebėti, kad kai kurios neesminės funkcijos nepasiekiamos. Tai – tikėtina elgsena, nes jūsų automobilis taupo energiją esminėms funkcijoms atlikti.

Ką daryti?

Jei šis įspėjimas rodomas jums važiuojant, jūsų automobilį būtina kuo greičiau sustabdyti. Pasinaudokite pirma galimybe saugiai sustabdyti.

Rekomenduojama išjungti arba sumažinti neesminių funkcijų naudojimą. Tai gali padėti jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą pagrindinėms funkcijoms, ne važiavimui, kol bus galima atlikti jos priežiūrą.

Jei šis įspėjimas išlieka, rekomenduojama nedelsiant suplanuoti priežiūrą. Neatlikus priežiūros jūsų automobilis gali nevažiuoti, netikėtai išsijungti arba jo gali nepavykti paleisti iš naujo.

VCFRONT_a396
Aušalo lygis per žemas – suplanuokite priežiūrą
Klimato / vairavimo veiksmingumas gali būti ribotas

Ką reiškia šis perspėjimas?

Transporto priemonė aptinka žemą aušalo lygį, kurį dažnai sukelia nuotėkis.

Jei aušalo lygis yra gerokai per žemas, tai gali paveikti jūsų automobilio vairavimo charakteristikas, klimato kontrolės sistema ar net sugadinti automobilio komponentus.

Ką daryti?

Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje. Apžiūrėkite transporto priemonės apačią, ar nėra nuotėkio ar apgadinimo požymių. Ieškokite akivaizdžių ženklų, tokių kaip:

- Mėlyno arba oranžinio skysčio (aušalo) balos arba pratekėjimo
- Didelio bet kurios transporto priemonės kėbulo dalies apgadinimo

Jei pastebite akivaizdžių pratekėjimo požymių ar didelių transporto priemonės apgadinimų, nedelsdami suplanuokite priežiūrą. Be priežiūros jūsų transporto priemonė gali nevažiuoti, o jos funkcijos gali būti ribotos.

Jei nerandate jokių akivaizdžių pratekėjimo ar apgadinimo požymių, suplanuokite priežiūrą netrukus. Automobilį kol kas galima vairuoti. Vis tiek rekomenduojama suplanuoti priežiūrą, kad problema būtų tinkamai diagnozuota ir pašalinta.

Įspėjimą galima ištrinti papildžius aušalo kiekį iki reikiamo lygio, tačiau jei įspėjimas vėl rodomas, greičiausiai yra pratekėjimas ir vis tiek reikėtų suplanuoti priežiūrą. Pildydami aušalo kiekį naudokite tik „Tesla“ patvirtintą aušalą. Norėdami nustatyti tinkamą aušalo tipą, žr. automobilio priežiūros vadovą.

VCBATT_a402
Elektros sistemos atsarginė energija neprieinama
Tuščiąja eiga automobilis sunaudos daugiau energijos

Ką reiškia šis perspėjimas?

Atsarginio elektros sistemos maitinimo šaltinis, žemosios įtampos akumuliatorius, neprieinamas arba jis negali tiekti įtampos, reikalingos visoms automobilio funkcijoms palaikyti.

Pagrindinis elektros energijos šaltinis, aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema, ir toliau palaikys automobilio funkcijas, net kai jūsų automobilis veikia tuščiąja eiga. Daugiau informacijos apie aukštosios įtampos akumuliatorių žr. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus informacija.

Galite pastebėti, kad kai kurios neesminės funkcijos nepasiekiamos. Tai – tikėtina elgsena, nes jūsų automobilis taupo energiją esminėms funkcijoms atlikti.

Taip pat galite pastebėti, kad jūsų automobilis sunaudoja daugiau energijos nei įprastai, kai jos nevairuojate, arba kad jūsų automobilis rodo mažesnį numatomą nuvažiuoti atstumą, nei įprastai tikitės po įkrovimo. Tai yra įprastas automobilio elgesys, kai pateikiamas šis įspėjimas, ir jis tęsis tol, kol bus atkurtas atsarginis energijos šaltinis.

Yra tikimybė, kad dėl problemos, turinčios įtakos pagrindiniam energijos šaltiniui, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti.

Ką daryti?

Rekomenduojama apriboti arba vengti bet kokių neesminių funkcijų naudojimo. Tai padės jūsų automobiliui išlaikyti pakankamą elektros energijos tiekimą esminėms funkcijoms atlikti.

Rekomenduojama priežiūrą suplanuoti kuo anksčiau, kad būtų galima atkurti atsarginį elektros sistemos maitinimo šaltinį.

VCBATT_a496
Automobilis ruošiasi išsijungti SAUGIAI SUSTOKITE

Ką reiškia šis perspėjimas?

Elektros sistema negali tinkamai užtikrinti važiavimo arba tęsti važiavimo. Jūsų automobilis ruošiasi išsijungti, kad būtų sutaupyta energijos svarbioms funkcijoms, kitoms nei važiavimas.

Jūsų automobiliu negalima važiuoti arba tęsti važiavimo, kol ši būklė išlieka.

Ką daryti?

Jei šis įspėjimas rodomas jums važiuojant, jūsų automobilį būtina kuo greičiau sustabdyti. Rekomenduojama:

- Pasinaudokite pirma galimybe saugiai sustabdyti
- Naudokite mobiliąją programėlę ir nedelsdami susisiekite su „Tesla“ pagalbos kelyje tarnyba arba, jei pageidaujate, kreipkitės į kitą pagalbos kelyje tarnybą

Jei per trumpą laiką saugiai nesustabdysite, jūsų automobilis gali netikėtai išsijungti. Taip pat gali būti, kad jūsų automobilio nepavyks paleisti iš naujo po to, kai jį pastatysite.

Gali būti, kad jūsų automobilis visai praras elektros energiją. Jei taip nutiks, prireikus išlipti iš automobilio vis tiek galite naudoti rankines durų atidarymo priemones. Daugiau informacijos žr. Durys.

Šis įspėjimas gali būti rodomas dėl įvairių rūšių automobilio būklės. Norėdami gauti daugiau informacijos ir sužinoti daugiau rekomenduojamų veiksmų, patikrinkite, ar nėra kitų aktyvių automobilio įspėjimų.

VCSEC_a221
Padangų oro slėgis mažesnis nei rekom. Patikrinkite slėgį ir, jei reikia, pripūskite

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šis perspėjimas NEREIŠKIA, kad yra nuleista padanga.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) aptiko, kad oro slėgis vienoje arba keliose padangose yra bent 20 % žemesnis už rekomenduojamą oro slėgį šaltose padangose.

Žr. sk. Padangų slėgio palaikymas, kuriame rasite išsamios informacijos, kur rasti jūsų automobiliui rekomenduojamą slėgį šaltoje padangoje (RCP), kaip tikrinti slėgį padangose ir kaip tinkamai pripūsti padangas.

Šis perspėjimas gali pasirodyti šaltu oru, nes, atvėsus orui padangoje, oras natūraliai traukiasi ir mažėja slėgis.

Ką daryti?

Pripūskite, kad palaikytumėte rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Nors šaltesniu oru slėgis padangose gali sumažėti, reikėtų visada išlaikyti rekomenduojamą šaltų padangų slėgį.

Perspėjimas gali išnykti važiuojant automobiliu. Taip yra todėl, kad važiuojant padangos įšyla ir padidėja slėgis jose. Net jei perspėjimas išnyksta, atvėsusias padangas vis tiek reikėtų pripūsti.

Perspėjimas išnyks, kai slėgio padangose stebėjimo sistema aptiks, kad kiekviena padanga pripūsta iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio.

- Perspėjimo ir slėgio padangose indikatoriaus lemputės gali likti šviesti iš karto po to, kai padangas pripučiate iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio. Vis dėlto, nuvažiavus nedidelį atstumą, abi lemputės turėtų užgesti.
- Kad slėgio padangose stebėjimo sistema išmatuotų ir praneštų apie atnaujintą slėgį padangoje, gali prireikti bent 10 minučių važiuoti didesniu nei 15 myl./val. (25 km/h) greičiu.

Jei pakartotinai matote šį perspėjimą dėl tos pačios padangos, patikrinkite padangą dėl lėtojo nuotėkio. Galite apsilankyti vietiniame padangų autoservise arba „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise.

Daugiau informacijos apie slėgį padangose ir pripūtimą rasite sk. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.

VCSEC_a228
Labai žemas slėgis padangose
SAUGIAI SUST. – patikr., ar nenul. padanga

Ką reiškia šis perspėjimas?

Šis perspėjimas rodo, kad vienoje arba keliose jūsų automobilio padangose itin žemas slėgis arba jos nuleistos.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) aptiko, kad oro slėgis vienoje arba keliose padangose yra gerokai žemesnis už rekomenduojamą oro slėgį šaltose padangose.

Ką daryti?

Kuo greičiau atsargiai sustokite kelkraštyje. Saugioje vietoje patikrinkite, ar nenuleista padanga.

Prireikus galite paprašyti „Tesla“ techninės pagalbos kelyje paslaugos (mobilioji padanga, paskolintas ratas, vilkimas). Jei reikia daugiau informacijos, žr. sk. Kaip susisiekti su „Tesla“ techninės pagalbos kelyje tarnyba.

Jei situacija nėra avarinė, rekomenduojama kreiptis pagalbos į vietinį padangų autoservisą arba „Tesla“ programėlėje rezervuoti apsilankymą autoservise.

Žr. sk. Padangų slėgio palaikymas, kuriame rasite išsamios informacijos, kur rasti jūsų automobiliui rekomenduojamą slėgį šaltoje padangoje (RCP), kaip tikrinti slėgį padangose ir kaip tinkamai pripūsti padangas.

Įspėjimas turėtų išnykti, kai padangų slėgio stebėjimo sistema nustato nuoseklų bent 30 psi slėgio kiekvienoje jūsų padangoje rodmenį.

- Perspėjimo ir slėgio padangose indikatoriaus lemputės gali likti šviesti iš karto po to, kai padangas pripučiate iki rekomenduojamo šaltos padangos slėgio. Vis dėlto, nuvažiavus nedidelį atstumą, abi lemputės turėtų užgesti.

- Kad slėgio padangose stebėjimo sistema išmatuotų ir praneštų apie atnaujintą slėgį padangoje, gali prireikti bent 10 minučių važiuoti didesniu nei 15 myl./val. (25 km/h) greičiu.

Daugiau informacijos apie slėgį padangose ir pripūtimą rasite sk. Padangų priežiūra ir techninė priežiūra.

Dokumento taikymo sritis

Norėdami gauti naujausią ir geriausią informaciją, pritaikytą jūsų automobiliui, peržiūrėkite vartotojo vadovą savo automobilio jutikliniame ekrane, paliesdami Valdymo prietaisai > Techninė priežiūra > Vartotojo vadovas. Pateikiama konkreti jūsų automobilio informacija, kuri priklauso nuo įsigytų funkcijų, automobilio konfigūracijos, rinkos regiono ir programinės įrangos versijos. Priešingai, vartotojo informacija, kurią „Tesla“ pateikia kitur, prireikus atnaujinama ir joje gali nebūti unikalios jūsų automobilio informacijos.

Informacija apie naujas funkcijas po programinės įrangos atnaujinimo rodoma jutikliniame ekrane ir ją galima bet kada peržiūrėti palietus Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Leidimo pastabos. Jei vartotojo vadovo turinio dalis apie tai, kaip naudoti automobilį, prieštarauja leidimo pastabose pateiktai informacijai, pirmenybė teikiama leidimo pastaboms.

Iliustracijos

Iliustracijos šiame dokumente pateikiamos tik demonstravimo tikslais. Priklausomai nuo automobilio parinkčių, programinės įrangos versijos ir rinkos regiono, jūsų automobilio jutikliniame ekrane rodoma informacija gali atrodyti šiek tiek kitaip.

Funkcijų prieinamumas

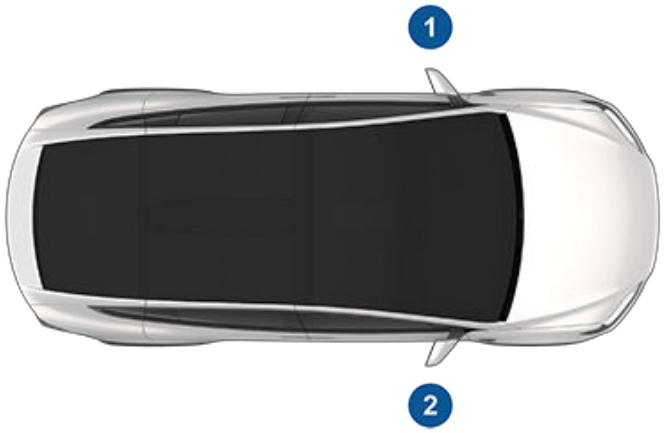
Kai kurios funkcijos prieinamos tik kai kuriose automobilių konfigūracijose ir (arba) tik tam tikruose rinkos regionuose. Jei parinktys ar funkcijos nurodytos vartotojo vadove, tai nereiškia garantijos, kad jos bus prieinamos jūsų konkrečiame automobilyje. Daugiau informacijos žr. Funkcijų pasiekiamumo pareiškimas.

Klaidos arba netikslumai

Žinoma, kad visos specifikacijos ir aprašymai paskelbimo metu yra tikslūs. Tačiau kadangi „Tesla“ tikslas yra nuolatinis tobulėjimas, pasiliekame teisę bet kada keisti produktą. Norėdami pranešti apie bet kokius netikslumus ar praleidimus arba pateikti bendrojo pobūdžio atsiliepimų ar pasiūlymų dėl vartotojo vadovo kokybės, siųskite el. laišką adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

Komponentų vieta

Vartotojo vadovo informacijoje gali būti nurodyta, kad tam tikras komponentas yra kairėje arba dešinėje automobilio pusėje. Kaip parodyta, kairė (1) ir dešinė (2) reiškia atitinkamą pusę sėdint automobilio viduje.



Autorių teisės ir prekių ženklai

© 2012–2026 „Tesla, Inc.“. Visi šiame dokumente pateiktai informacijai ir visai automobilio programinei įrangai taikomos „Tesla, Inc.“ ir jos licenciarų autorių teisės bei kitos intelektinės nuosavybės teisės. Šios medžiagos negalima visiškai ar iš dalies keisti, atkurti ar kopijuoti be išankstinio raštiško „Tesla, Inc.“ ir jos licencijų išdavėjų leidimo. Papildoma informacija pateikiama paprašius. „Tesla“ naudoja atvirojo kodo bendruomenės sukurtą programinę įrangą. Apsilankykite „Tesla“ atvirojo kodo programinės įrangos svetainėje adresu http://www.tesla.com/opensource. „HD Radio“ yra registruotasis „iBiquity Digital Corporation“ prekių ženklas. Toliau nurodyti „Tesla, Inc.“ prekių ženklai arba registruotieji prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir kitose šalyse:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

Apie šią vartotojo informaciją

Visi kiti šiame dokumente esantys prekių ženklai yra jų atitinkamų savininkų nuosavybė, o jų naudojimas šiame dokumente nereiškia jų produktų ar paslaugų rėmimo ar pritarimo jiems. Griežtai draudžiama naudoti bet kurį šiame dokumente ar ant automobilio pateiktą prekių ženklą be leidimo.

Jūsų „Tesla“ automobilis nuolat keičiasi, su kiekvienu programinės įrangos naujiniu įtraukiant naujų funkcijų ir tobulinant esamas. Vis dėlto, atsižvelgiant į jūsų automobilyje veikiančią programinės-aparatinės įrangos versiją, jame gali būti įdiegtos ne visos funkcijos arba jis gali veikti ne taip, kaip aprašyta šiame savininko vadove. Jūsų automobilio funkcijos priklauso nuo rinkos regiono, automobilio konfigūracijos, įsigytų parinkčių, programinės įrangos naujinių ir kt.

Parinkčių arba funkcijų paminėjimas šiame savininko vadove negarantuoja, kad jas rasite savo automobilyje. Geriausias būdas užtikrinti, kad turėtumėte naujausias ir geriausias funkcijas, yra atnaujinti savo transporto priemonės programinę įrangą, kai tik pateikiamas pranešimas tai padaryti. Taip pat galite nustatyti pageidavimus nuėję į **Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Programinės įrangos pageidavimai > Išplėstiniai**. Daugiau informacijos žr. Programinės įrangos naujiniai. Siekdami užtikrinti savo, keleivių ir aplinkinių saugą, naudodamiesi automobilio funkcijomis visada laikykitės vietos įstatymų ir apribojimų.

Transporto priemonės telematika

Model X sumontuoti elektroniniai moduliai, kurie stebi ir registruoja įvairių transporto priemonės sistemų, įskaitant variklį, komponentus, akumuliatorių, stabdžių ir elektros sistemas, duomenis. Elektroniniai moduliai įrašo informaciją apie įvairias važiavimo ir transporto priemonės sąlygas, įskaitant stabdymą, greitėjimą, kelionę ir kitą su transporto priemone susijusią informaciją. Šie moduliai taip pat įrašo informaciją apie transporto priemonės funkcijas, pvz., įkrovimo įvykius ir būseną, įvairių sistemų įjungimą ir (arba) išjungimą, diagnostinius gedimų kodus, VIN, greitį, kryptį ir vietą.

Duomenys saugomi transporto priemonėje ir gali būti pasiekiami, naudojami ir išsaugomi „Tesla“ specialistų techninės priežiūros metu arba reguliariai siunčiami „Tesla“ belaidžiu ryšiu, naudojant transporto priemonės telematikos sistemą. Šiuos duomenis „Tesla“ gali naudoti įvairiais tikslais, įskaitant (bet tuo neapsiribojant): „Tesla“ telematikos paslaugų teikimas; trikčių šalinimas; transporto priemonės kokybės, funkcionalumo ir efektyvumo vertinimas; „Tesla“ ir jos partnerių atliekama analizė ir tyrimai, kuriais siekiama tobulinti ir projektuoti transporto priemones bei sistemas; „Tesla“ interesų gynimas; ir kiti įstatymuose numatyti tikslai. Atlikdama transporto priemonės techninę priežiūrą „Tesla“ gali šalinti problemas nuotoliniu būdu, tiesiog peržiūrėdama transporto priemonės duomenų žurnalą.

„Tesla“ telematikos sistema belaidžiu ryšiu reguliariai perduoda transporto priemonės informaciją į „Tesla“. Duomenys naudojami kaip aprašyta pirmiau ir padeda užtikrinti tinkamą transporto priemonės priežiūrą. Papildomos Model X funkcijos gali naudoti transporto priemonės telematikos sistemą ir pateiktą informaciją, įskaitant tokias funkcijas kaip priminimai įkrauti, programinės įrangos atnaujinimai ir nuotolinė prieiga prie įvairių transporto priemonės sistemų bei jų valdymas.

„Tesla“ neatskleidžia transporto priemonėje įrašytų duomenų jokiai trečiajai šaliai, išskyrus atvejus, kai:

- Gaunamas transporto priemonės savininko (arba lizingo bendrovės) pritarimas ar sutikimas.
- Oficialiai to reikalauja policija ar kitos institucijos.
- Duomenys naudojami „Tesla“ interesams apginti.
- Nurodoma teismo sprendimu.
- Naudojama mokslinių tyrimų tikslais neatskleidžiant transporto priemonės savininko duomenų ar identifikavimo informacijos.
- Atskleidžiama „Tesla“ susijusiai įmonei, įskaitant jos teisių perėmėjus, arba mūsų informacinių sistemų ir duomenų valdymo paslaugų teikėjams.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip „Tesla“ tvarko iš transporto priemonės surinktus duomenis, peržiūrėkite „Tesla“ privatumo pranešimą adresu http://www.tesla.com/about/legal.

Duomenų bendrinimas

Siekiant užtikrinti kokybę ir toliau tobulinti pažangias funkcijas, Model X gali rinkti analitikos, kelio segmentų, diagnostikos ir transporto priemonės naudojimo duomenis bei siųsti juos į „Tesla“ analizei. Ši analizė padeda „Tesla“ tobulinti produktus ir paslaugas mokantis iš patirties, sukauptos „Tesla“ transporto priemonėms nuvažiavus daugybę kilometrų. „Tesla“ dalijasi šiais duomenimis su panašius duomenis teikiančiais partneriais, bet surinkta informacija neidentifikuoja jūsų asmeniškai ir gali būti siunčiama „Tesla“ tik gavus atskirą jūsų sutikimą. Siekiant apsaugoti jūsų privatumą, asmens duomenys neregistruojami visiškai, jiems taikomi privatumo apsaugos metodai arba jie pašalinami iš visų pranešimų prieš siunčiant į „Tesla“. Galite kontroliuoti, kokius duomenis bendrinsite, palietę Valdymo prietaisai > Programinė įranga > Duomenų bendrinimas.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip „Tesla“ tvarko iš transporto priemonės surinktus duomenis, peržiūrėkite „Tesla“ privatumo pranešimą adresu http://www.tesla.com/about/legal.

PASTABA: Model X naudoja GPS, kaip aptarta šiame dokumente, bet „Tesla“ neįrašo ir nesaugo konkrečios transporto priemonės GPS informacijos, išskyrus vietą, kurioje įvyko avarija. Todėl „Tesla“ negali pateikti istorinės informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą (pavyzdžiui, „Tesla“ negali jums pasakyti, kur Model X buvo pastatytas arba kur buvo važiuojama tam tikru laiku).

Kokybės kontrolė

Odometre galite pastebėti keletą km , kai atsiimate savo Model X. Tai yra išsamaus testavimo proceso, kuris užtikrina Model X kokybę, rezultatas.

Šis testavimo procesas apima išsamią patikrą gamybos metu ir po jos. Galutinis tikrinimas atliekamas „Tesla“ įmonėje, jo metu specialistas išbando automobilį kelyje.

„Unreal“ variklis

Model X naudojamas „Unreal®“ variklis. „Unreal®“ yra „Epic Games, Inc.“ prekių ženklas arba registruotasis prekių ženklas Jungtinėse Amerikos Valstijose ir kitur.

„Unreal®“ variklis, autorių teisės 1998–2026, „Epic Games, Inc.“ Visos teisės saugomos.

Garsų biblioteka

„Nemokama garsų biblioteka“ (jei yra).

Nemokama garso efektų svetainė.

Licencija: „Attribution 4.0 International“ (CC BY 4.0). Savo multimedijos projektuose galite naudoti garso efektus nemokamai ir neatlygintinai, komerciniais ar nekomerciniais tikslais.

http://www.freesoundslibrary.com

Jaustukai

„Twemoji“ jaustukai programoje „Photobooth“ (jei yra).

Licencijuota „X Corp.“, „FKA Twitter, Inc.“ (©2026 „X Corp.“ ir kitų autorių) pagal Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) licenciją.

Kaip susisiekti su „Tesla“

Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo Model X, eikite į http://www.tesla.com ir prisijunkite prie „Tesla“ paskyros arba užsiregistruokite, kad gautumėte paskyrą.

Jei turite klausimų ar nerimaujate dėl savo Model X, skambinkite „Tesla“. Norėdami rasti savo regiono numerį, eikite į http://www.tesla.com ir peržiūrėkite kontaktinę informaciją.

Nuosavybės perleidimas

Kai parduodate Model X, galite pašalinti savo nuosavybės teises ir perduoti automobilį naujam savininkui „Tesla“ mobiliojoje programėlėje. Įsitikinkite, kad:

- Nebesate transporto priemonės savininkas arba jums nebereikia jos pasiekti.
- Turite naujausią „Tesla“ programėlės mobiliesiems versiją.
- Galite prisijungti prie „Wi-Fi“ ir Model X prieš atidarydami programėlę.

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Saugumo sumetimais atlikite gamyklinių parametrų atkūrimą paliesdami Valdymo prietaisai > Priežiūra > Gamyklinių parametrų atkūrimas. Model X tikrina jūsų kredencialus ir paragina įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, susietus su jūsų „Tesla“ paskyra.

   PASTABA: Kai transporto priemonė pašalinama iš paskyros, gamyklinių parametrų atkurti negalima.

2. Pašalinkite arba perkelkite Model X paliesdami Mano produktai > Nuosavybės pašalinimas arba perleidimas.

Jums pašalinus Model X iš „Tesla“ paskyros, baigiasi visos mokamos prenumeratos, taikytos tai transporto priemonei. Taip pat pašalinamos visos paskatos, kurias uždirbo ar turėjo pradinis transporto priemonės savininkas. Pašalintų paskatų negalima atkurti. Taip pat ištrinami „Bluetooth“ įrenginiai, profiliai ir navigacijos istorija.

Jei perleidžiate Model X naujam savininkui, abu gausite patvirtinimą el. paštu, kai procesas bus baigtas. „Supercharger“ įkrovimo stotelių naudojimo kreditai, atnaujinimai, prenumeratos ir kai kurios kitos funkcijos gali būti neperduodamos.

PASTABA: Kiekvienas „Tesla“ automobilis vienu metu gali turėti tik vieną savininką ir vieną „Tesla“ paskyrą.

Nuosavybės teisių pareiškimas į naudotą „Tesla“

Sukūrę „Tesla“ paskyrą, paprašykite ankstesnio savininko perduoti jums nuosavybę. Jei ankstesnis savininkas negali perduoti nuosavybės, galite naudoti „Tesla“ mobiliąją programėlę, kad galėtumėte pateikti prašymą dėl Model X, kurią pirkote per trečiąją šalį, nuosavybės teisių. Prieš atidarydami programėlę įsitikinkite, kad turite prieigą prie „Wi-Fi“ ir transporto priemonės.

Jei programėlėje neturite „Tesla“ transporto priemonių, eikite į savo paskyrą ir palieskite Mano produktai > Pridėti produktą.

Jei programėlėje jau turite „Tesla“ automobilį, viršutiniame kairiajame kampe palieskite savo transporto priemonės pavadinimą ir palieskite Pridėti produktą.

Daugiau informacijos apie procesą ir visą reikalingą dokumentaciją žr. https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app.

FCC ir ISED sertifikatai

Komponentas	Gamintojas	Modelis	Darbinis dažnis (MHz)	FCC ID	IC
B statramsčio galas	„Tesla“	1607773	13,56 2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1607773	20098-1607773
Saugumo kontrolierius	„Tesla“	1614280	2400-2483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Fascijos galas	„Tesla“	1613851	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Fascijos galas	„Tesla“	1733130	2400–2483,5 6000–8500 315 arba 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Raktas-pultelis	„Tesla“	1614285	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1614285	20098-1614285
TPMS	„Tesla“	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Padanga, „Michelin PSEV Summer T0“	„Michelin“	1620245-00-A 1620246-00-A	2400–2483,5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Padanga, „Pirelli SZero A/S“	„Pirelli“	1620243-00-A 1620244-00-A	2400–2483,5	2ANX7CPSN1	24121-CPSN1
Padanga, „Michelin Sport EV“	„Michelin“	1620245-*- 1620246-*-	2400-2483,5	FI5TMSAF02 FI5TMSAL01	5056A-TMSAF02 5056A-TMSAL01
Radaras	„Tesla“	1541584	76 000–77 000	2AEIM-1541584	20098-1541584
„Homelink“ (jei yra)	„Gentex“	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
„CarPC“	„Tesla“	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Belaidis įkroviklis	„Tesla“	WC4	127,72 KHz 13,56 2400–2483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
BT USB centras	„Tesla“	1642783	2400-2483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Salono radaras*	„Tesla“	1616631	60 000–64 000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Belaidis įkroviklis	„Tesla“	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

*Salono radaras montuojamas tik gamykloje.

Pirmiau išvardyti įrenginiai atitinka FCC taisyklių 15 dalį ir „Industry Canada“ RSS standartą (-us), pagal kurį (-iuos) nereikia licencijos, ir ES direktyvą 2014/53/ES.

Naudojimui taikomos dvi sąlygos: 1) šis įrenginys negali sukelti žalingų trukdžių ir 2) šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.

Pakeitimai ar modifikacijos, kurių „Tesla“ aiškiai nepatvirtino, gali panaikinti jūsų teisę naudoti įrangą.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Pareiškimas dėl radijo dažnių poveikio

Produktai atitinka FCC/ISED radijo dažnių poveikio reikalavimus, taikomus mažos galios vartotojų belaidžiam energijos perdavimui. RD poveikio ribos yra nustatytos nekontroliuojamai aplinkai ir yra saugios naudojant numatytu būdu, kaip aprašyta šiame vadove. Tolimiausias RD poveikis, pademonstruotas pagal atitiktį, buvo 20 cm atstumu ir toliau nuo naudotojo kūno; nustatykite mažą įrenginio išėjimo galią, jei tokia funkcija yra.

Cet équipement est conforme aux limites d’exposition aux rayonnements ISED établies pour unenvironnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Radijo dažnių informacija

Ši įranga buvo išbandyta ir nustatyta, kad ji atitinka B klasės skaitmeniniams įrenginiams nustatytas ribas pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribos skirtos užtikrinti pagrįstą apsaugą nuo žalingų trukdžių įrengiant gyvenamosiose patalpose. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnių energiją ir, jei ji sumontuota ir naudojama ne pagal instrukcijas, gali sukelti žalingų radijo ryšio trukdžių. Tačiau nėra garantijos, kad konkretaus montavimo atveju nebus trukdžių. Jei ši įranga sukelia žalingus radijo ar televizijos signalų priėmimo trukdžius, kuriuos galima nustatyti išjungiant ir įjungiant įrangą, pabandykite pašalinti trukdžius viena ar keliomis šių priemonių:

- perkelkite priėmimo anteną arba pakeiskite jos orientaciją;
- padidinkite atstumą tarp įrangos ir imtuvo;
- įjunkite įrangą į kitos nei imtuvo grandinės lizdą;
- kreipkitės į pardavėją arba patyrusį radijo / televizijos techniką.

PERSPĖJIMAS: Šios įrangos ir jos antenų negalima statyti kartu arba naudoti su kita antena ar siųstuvu.

RD moduliai

Aprašymas	Dažnių juosta	Galios lygis	Antenos vieta	Gamintojas
Saugumo kontrolierius	2400–2483,5 MHz	10 mW	Spausdintinės plokštės antena A statramstyje	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 JAV
Fascijos galas	6 000–8 500 MHz	10 mW	Lusto antena, už priekinės ir galinės fascijų	
Fascijos galas	2400–2483,5 MHz	10 mW	Spausdintinės plokštės antena, už priekinės ir galinės fascijų	
B statramsčio galas	6000–8500 MHz	10 mW	Lusto antena, už B statramsčio stiklo	
B statramsčio galas	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, už vidurinio statramsčio stiklo	
B statramsčio galas	13,56 MHz	nėra (magnetinis laukas)	PCB antena, už vidurinio statramsčio stiklo	
Radaras	76 000–77 000 MHz	4 W	Už priekinės fascijos	
Raktas-pultelis	2400–2483,5 MHz	10 mW	Įmontuota rakto spausdintinė plokštė	
Raktas-pultelis	6 000–8 500 MHz	10 mW	Įmontuota rakto spausdintinė plokštė	
Belaidis įkroviklis	13,56 MHz 127,72 kHz	nėra (magnetinis laukas)	PCB antena, centrinėje konsolėje	
Belaidis įkroviklis	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, centrinėje konsolėje	
Salono radaras	60 000–64 000 MHz	20 mW	PCB antena, šalia galinio vaizdo veidrodėlio	
BT USB dėžė	2400–2483,5 MHz	10 mW	Spausdintinės plokštės antena galinėje centrinėje konsolėje	
TPMS jutiklis	2400–2483,5 MHz	10 mW	Kiekvienas ratas	
„Bluetooth“	2 402–2 480 MHz	10 mW	Priekinis apatinis lankas, dešinysis	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Siuntimas ir priėmimas: Priekinio lanko kairioji pusė, taip pat naudojama „eCall“ Priėmimas: Priekinio lanko dešinioji pusė Belaidis jungiamumas	
GSM 1800	1710–1785 1805–1880 MHz	1 W		
WCDMA (8 juosta)	880–915 925–960 MHz	250 mW		
WCDMA (1/3 juosta)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (7/8/34/41 juosta)	2500–2570, 2620–2690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2010–2025 MHz (TDD) 2496–2690 MHz (TDD)	200 mW		

Aprašymas	Dažnių juosta	Galios lygis	Antenos vieta	Gamintojas
LTE (20 / 28 / 29 / 32 dažnių juosta)	758–803, 703–748 MHz 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz tik priėmimas 1452–1496 MHz tik priėmimas	200 mW		
LTE (1/3/9 juosta)	1805–1880, 1710–1785 MHz 2110–2170, 1920–1980 MHz	200 mW		
LTE (11/17/18 juosta)	1475,9–1495,9, 1427,9–1447,9 MHz 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
„Wi-Fi“	2400–2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz	100 mW	Priekinio lanko kairioji pusė Priekinio lanko dešinioji pusė, belaidis jungiamumas	
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 mW	Priekinio lanko kairioji pusė	
GNSS	1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1350 MHz	nėra (tik priėmimas)	Tarp priekinio stiklo ir galinio vaizdo veidrodžio, vietos stebėjimas	
Įkrovimo lizdo antena	315 MHz (ŠA, Japonija, Taivanas) 433,9 MHz	nėra (tik priėmimas)	Įkrovimo prievado sritis	
FM	76-108 MHz	nėra (tik priėmimas)	Galinis langas	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Vokietija
DAB	174–241 MHz	nėra (tik priėmimas)	Galinis langas	
„Homelink“ (jei yra)	286–440 MHz	10 mW	Virš priekinio buferio sijos	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 JAV

ES

CE

Jūsų automobilyje yra įvairių tipų radijo įranga. Radijo įrenginių gamintojai pareiškia, kad pirmiau išvardyti RD moduliai buvo įvertinti pagal esminius reikalavimus ir kitas atitinkamas Direktyvos 2014/53/ES nuostatas. Visą atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šiuo interneto adresu: https://www.tesla.com/eu-doc.

Specialūs ženklai

„Bluetooth“: 87, 90, 220
bendroji informacija: 87, 90
įrenginiai, garso failų leidimas iš jų: 220
telefonas, susiejimas ir naudojimas: 87
„Boombox“: 220, 222
„eCall“: 281
„HomeLink“: 92
programavimas ir naudojimas: 92
„i-Size“ – vaiko sauga: 57
„Supercharger“ įkrovikliai, rodymas žemėlapyje: 209
„tesla“ profiliai: 120
„Teslacam“: 190, 192
„Wi-Fi“, prisijungimas prie: 86
„Zoom“: 91

A

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema): 109
absoliutus greičio apribojimas: 184
Aktyvusis kelio triukšmo mažinimas: 15
aktyvusis priekinis dangtis: 123
Akumuliatorius (aukštosios įtampos): 226, 272
specifikacijos: 272
temperatūros ribos: 226
akumuliatorius (žemosios įtampos): 225, 272
specifikacijos: 272
visiškas iškrovimas: 225
antrosios eilės sėdynės: 51
apkrovos ribos: 266
apliejikliai, naudojimas: 108
apsaugos nustatymai: 188
Apsaugos režimas: 192
Arkada: 220
Atbulinė eiga: 104
atbulinės eigos kamera: 125
Atitikties deklaracijos: 358
atmintukas: 190, 192
atrakinimas: 34
Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį: 38
atsakikliai, pritvirtinimas: 261
aukščio reguliavimas (pakaba): 260
išjungimas (kėliklio režimas): 260
aukščio reguliavimas, pneumatinė pakaba: 112
aukštoji įtampa: 223, 245, 272
Akumuliatoriaus specifikacijos: 272
komponentai: 223
sauga: 245
Automatinė navigacija: 209
AUTOMATINIAI valytuvai: 108
automatinis avarinis stabdymas: 181
automatinis pakreipimas: 100
automatinis užlenkimas: 100
automobilio apkrova: 266
automobilio apsėmimas: 287
automobilio identifikavimo etiketės: 265
automobilio statymas, velkant priekabą: 131
automobilio uždangalas: 257
automobilių plovyklos: 254
automobilių plovyklos režimas: 253
autorių teisės: 351
avariniai žibintai: 107
avarinis galinių durų atidarymas: 286
Avarinis išvažiavimo iš eismo juostos išvengimas: 176
avarinis stabdymas: 180

B

bagažinė, galinė: 41
bagažinė, priekinė: 44
bagažo skyrius: 43
balso komandos: 23
baterija (rakto), keitimas: 32
budėjimo režimas: 192
buvimo vietos sekimas: 209

C

CCS (kombinuotoji): 224
CHAdeMO: 224

D

dalių keitimas: 261
Darbo vieta: 212
dėtuvė, atidaryta: 47
Dėtuvės PIN kodas: 189
drabužių kabyklos, galinės: 47
duomenų bendrinimas: 354
duomenų įrašymas: 354
durys: 34, 37, 38, 286
atidarymas iš vidaus: 286
atidarymas nesant energijos: 286
atrakinimas: 34
Atrakinti perjungus stovėjimo padėtį: 38

užrakinimas: 34
užrakinimas ir atrakinimas salone: 37
Vaikų užraktai: 38
durų etiketės: 266
durų sandarikliai: 256
valymas: 256
Durų užrakinimas nutolus: 37
durų veikimas: 37
Durų užrakinimas nutolus: 37
dviračių laikiklis: 127

E

eismo juostos asistentas: 176
ekrano nustatymai: 7
elektra valdomi langai: 39, 264
elektrinis stovėjimo stabdys: 111
energija: 16, 110
gauta iš regeneracinio stabdymo: 110
informacija apie galimą nuvažiuoti atstumą: 16
energijos sąnaudų prognozės (navigacija): 214
etiketė: 266
Informacinė plokštelė: 266
Padangų informacija: 266

F

funkcijos, naujų atsisiuntimas: 241
funkcijų pasiekiamumas: 353

G

galinio vaizdo kamera: 125
galinių langų jungikliai, išjungimas: 39
garažo durys, atidarymas: 92
garsas: 217, 218, 220
failų leidimas: 217, 220
garsumo valdymas: 217
nustatymai: 218
garso signalas: 99
garsumo valdiklis (medijos): 217
garsumo valdymas: 7
gaubtas: 44, 283
atidarymas nesant energijos: 283
geriausia praktika šaltų orų sąlygomis: 205
geriausia praktika šiltu oru: 208
Grafikas: 234
grandinės: 252
greičio apribojimo paklaida: 184
greičio asistentas: 184
greitis gretimoje eismo juostoje: 149
grindų kilimėliai: 257

I

įkalnės, sustojimas: 117
įkrovimas: 223, 224, 227, 228
grafikas: 228
įkrovimo būsena: 228
įkrovimo nuostatos: 228
instrukcijos: 227
komponentai ir įranga: 223
viešosios įkrovimo stotelės: 224
Įkrovimas ne piko metu: 234
įkrovimo prievadas: 227
įkrovimo prievado atleidimo trosas: 232
įkrovimo prievado lemputė: 228
įkrovimo prievado rankinis atleidimas: 232
įkrovimo stotelės, rodymas žemėlapyje: 209
įkrovimo vietos, radimas: 213
Informacinė plokštelė: 266
internetinė konferencija: 91
įrašymas: 190, 192
įrenginiai: 220
„Bluetooth“, garso failų leidimas: 220
Įsibėgėjimas atsižvelgiant į kliūtis: 180
įsibrovimo aptikimas: 188
ISOFIX – vaiko sauga: 57
įspėjimas apie priekinį susidūrimą: 180
Įspėjimas apie susidūrimą aklojoje zonoje: 176
įspėjimas apie šoninį susidūrimą: 176
įspėjimas dėl dėmesio: 187
įspėjimas dėl greičio apribojimo: 184
Išankstinis kondicionavimas: 234
išmanusis telefonas: 27
tapatumo nustatymas rakteliu: 27
išorė: 3, 253, 256, 257
apžvalga: 3
automobilio uždangalas: 257
poliravimas, dažytų paviršių tvarkymas ir remontas: 256
valymas: 253
išsikrovimas: 282, 284
išsilyginimas: 112
Išvažiavimo iš eismo juostos vengimas: 176
įvykių duomenų įrašymas: 354

J

J1772: 224
jūsų automobilio iškyšos matmenys: 267
jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo: 95
jutiklinis ekranas: 7, 8, 10, 241, 256
  apžvalga: 7
  ekrano nustatymai: 7
  galinė: 7
  Mano programėlių pritaikymas: 8
  nereaguoja: 10
  pagrindinis: 7
  perkrauti: 10
  programinės įrangos naujiniai: 241
  sparčiųjų klavišų pridėjimas: 8
  užstrigo: 10
  valymas: 256

K

ką sugeba mano automobilis?: 220
Kalendorius: 90
kamera, galinė: 125
Karaokė): 218
kėbulo remontas: 261
Kėliklio režimas: 260
kėlimas: 260
kelionės diagrama: 237
Kelionės į abi puses energija (navigacija): 214
Kelionės planavimas internetu: 215
Kelionės planuoklis: 215
kelionės skaitiklis: 124
kelių rinkliavos sistemos atsakikliai, pritvirtinimas: 261
kilimėliai: 257
kilimėliai, valymas: 256
klimato kontrolės valdikliai: 197
kontaktinė informacija: 279
  pagalba kelyje: 279
kortelė: 28
krovinių skyriaus tūrio informacija: 268

L

leidimo pastabos: 242
lemputės, salono (lubų): 105
lemputės, vidinės: 105
lengvas įlipimas, vairuotojo profilis: 120
Lenktynių režimas: 119

M

maitinimo: 110
  gauta iš regeneracinio stabdymo: 110
maitinimo ciklo atlikimas: 95
maitinimo įjungimas ir išjungimas: 95
Man sekasi, Noriu valgyti: 209
Mano programėlės: 8
Maršruto keitimas: 215
matmenys (automobilio išorės): 267
matmenys (automobilio vidaus): 268
matmenys (automobilio): 267
medija: 217, 218, 220
  nustatymai: 218
  šaltiniai, rodymas ir paslėpimas: 218
Mygtukas Patogus įlipimas: 51, 52
mikrofonai, triukšmo mažinimas: 15
mirksintys avariniai žibintai: 107
mirksintys žibintai, avariniai: 107
mobilioji programėlė: 83
mobiliosios programėlės prieiga: 83
Mobilusis įkroviklis: 224, 227
  aprašymas: 224
  naudojimas: 227
modifikacijos: 261
momentinis nuvažiuojamas atstumas: 237

N

Namai: 7
  ekranas: 7
  mygtukas: 7
Naminių gyvūnų režimas: 200
Namų vieta: 212
naujausi (medijos grotuvas): 220
Naujausi (navigacija): 209
Neutrali pavara: 104
nuosavybės perleidimas: 358
nuvažiuojamas atstumas: 16, 110, 236
  patarimai, kaip padidinti važiuojant: 236
  regeneracinis stabdymas: 110
  rodomas prietaisų skydelyje: 16
nuvažiuojamo atstumo užtikrinimas: 236

O

oro cirkuliacija: 197
oro filtras: 203

oro kondicionavimas: 197
oro pagalvės (vieta): 78
oro paskirstymas: 197

P

padangos: 246, 247, 248, 251, 252, 272, 273
  balansavimas: 247
  grandinės: 252
  keitimas: 248
  padangos jutiklio keitimas: 251
  padangų žymenys: 273
  ratų konfigūracija: 246
  slėgis, kaip patikrinti: 246
  slėgis, rodymas: 246
  specifikacija: 272
  sukeitimas: 247
  tikrinimas ir techninė priežiūra: 247
  universalios: 251
  vasarinės: 251
  žieminės: 252
Padangų informacinė etiketė: 266
Padangų slėgio stebėjimo sistema: 250
  apžvalga: 250
padangų slėgis velkant: 129
padangų slėgis, rodymas: 246
padangų slėgis, tikrinimas: 246
padangų sukeitimas: 247
padangų triukšmas: 252
pagalba kelyje: 279
Pagalbinė navigacija: 209
Pagalbos skambutis: 281
pakaba: 112
pakaba, amortizacija: 112
pakaba, automatinis pakėlimas: 112
pakaba, pneumatinė: 112
pakabos specifikacijos: 272
pakeliamas bagažinės dangtis: 41, 42
  atidaroma: 41
  reguliuoti atidarymo aukštį: 42
pakėlimas: 260
paleidimas: 95
paleidimas panaudojant išorinį akumuliatorių: 278
Palikti klimato palaikymą įjungtą: 200
parankiniai (medijos grotuvas): 220
Parankiniai (navigacija): 209
pastovaus greičio palaikymo sistema: 145
  Prie eismo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema: 145
pavadinimo suteikimas transporto priemonei: 12
pavojai: 107
perjungimas: 102
pėsčiųjų apsauga: 123
pėsčiųjų įspėjimas: 126
PIN: 121
ploviklio purkštukai, valymas: 259
plovimo skystis, papildymas: 258
posūkių signalai, žibintai: 107
Pramogos: 220
prekių ženklai: 351
priedai, prijungimas prie maitinimo lizdo: 14
prieiga prie galinių sėdynių: 51, 52
prieiga prie trečiosios eilės sėdynių: 51, 52
priekaba, vilkimas: 127
Priekabos režimas: 129
Priekabos stabdžiai vilkimui: 130
priekabos vilkimas: 127
priekinė bagažinė: 44, 283
  atidarymas nesant energijos: 283
priekiniai žibintai, tolimosios šviesos: 105, 106
priekinio gaubto atidarymas nesant energijos: 278
priekinio stiklo plovimo skystis, papildymas: 258
prietaisų skydelio apžvalga: 5
prietaisų skydelis: 16, 256
  apžvalga: 16
  valymas: 256
priežiūra: 243, 244, 246, 253, 258, 259
  kasdienės patikros: 243
  mėnesinės patikros: 244
  padangos: 246
  periodinės patikros: 244
  ploviklio purkštukai, valymas: 259
  plovimo skystis, papildymas: 258
  priežiūros intervalai: 243
  skysčių keitimo intervalai: 244
  valymas: 253
  valytuvų šluostiklių keitimas: 259
priežiūros intervalai: 243
pririšimo diržai: 278
prisijungimas prie „Wi-Fi“: 86
pristatymo rida: 354
Programėlė „Energija“: 237
programėlės: 7

programinės aparatinės įrangos (programinės įrangos) naujiniai: 241
Programinės įrangos diegimas iš naujo: 241
programinės įrangos naujiniai: 241
programinės įrangos naujinimo nuostatos: 241
prošvaisa (automobilio): 267, 268

R

radijas: 217, 220
Radijo dažnių atitiktis: 358
raktas: 32
  baterijos keitimas: 32
rakteliai: 27, 30
  apžvalga: 27
  raktinių kortelių ir telefonų-raktelių įtraukimas: 30
  raktinių kortelių ir telefonų-raktelių naikinimas: 30
  sąrašo rodymas: 30
raktinė kortelė: 28
rakto FCC ir IC sertifikatai: 358
ratai: 247, 248, 249, 272
  keitimas: 248
  ratų gaubtai, nuėmimas ir uždėjimas: 249
  ratų veržlių gaubteliai, nuėmimas ir uždėjimas: 249
  reguliavimas: 247
  specifikacijos: 272
  sukimo momentas: 272
ratų gaubtai: 249
ratų pleištai: 278
ratų veržlių gaubteliai: 249
regeneracinis stabdymas: 110
reguliavimas, juosmens dalis: 49
reikmenų laikiklis: 127
rezervuokite apsilankymą autoservise: 83
RFID atsakikliai: 261
Ribotos prieigos režimas: 121
rida pristatymo metu: 354
ridos skaitiklis: 124
Rodyti kalendorių įlipus į automobilį: 90

S

salonas: 5, 197, 254
  apžvalga: 5
  temperatūros valdymas: 197
  valymas: 254
salono kamera: 186
salono oro filtras: 203
salono temperatūros valdymas: 197
sąnaudų diagrama: 237
santykinis greičio apribojimas: 184
saugos diržai: 54, 55, 256
  apžvalga: 54
  įtempikliai: 55
  segėjimas nėštumo metu: 55
  susidūrimo metu: 55
  valymas: 256
saugos informacija: 56, 82
  oro pagalvės: 82
  saugos diržai: 56
sėdėjimo padėtis, vairavimas: 48
sėdynės: 197
  šildytuvai: 197
sėdynės paaukštinimai – vaiko sauga: 57
sėdynės, priekinės ir galinės: 48
sėdynių reguliavimas: 49
sėdynių šildytuvai: 197
Sekimas išjungtas: 209
sertifikatai (CE): 358
sertifikatai (FCC): 358
sertifikatai (IC): 358
sertifikatai (NCC): 358
Sieninis įkroviklis: 224
Signalas, įspėjantis apie susidūrimą aklojoje zonoje: 176
signalizacija: 188, 192
skaitymo lemputė, galinė: 47
skydeliai nuo saulės: 40
skysčiai: 244
  keitimo intervalai: 244
smulkus dažytų kėbulo paviršių remontas: 256
smulkus kėbulo dažytų paviršių remontas: 256
SOS pagalbos skambutis: 281
Spalvų paletė: 220
spartieji klavišai: 8, 10
  įtraukimas į Mano programėles: 8
  jutiklinio ekrano paleidimas iš naujo: 10
specifikacijos: 270, 272
  Aukštosios įtampos akumuliatorius: 272
  padangos: 272
  pakaba: 272
  posistemės: 270
  ratai: 272
  stabdžiai: 270
  transmisija: 270

vairavimas: 270
variklis: 270
žemos įtampos akumuliatorius: 272
specifikacijos (automobilio vidaus): 268
specifikacijos ir matmenys: 267
specifikacijos, išorės: 267
stabdžiai: 109, 181, 270
apžvalga: 109
automatinis avariniu atveju: 181
specifikacijos: 270
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS): 109
stabilumo kontrolė: 118
statymas: 165, 167
automatinio automobilio statymo funkcijos naudojimas: 165
iškvietimo funkcijos naudojimas: 167
Statymo asistentas: 114
stebulių aptakai: 249
Stovėjimas: 103
stovėjimo stabdys: 111
Stovyklavimo režimas: 200
sukibimo valdymas: 118
sukimo momento specifikacijos: 270
Superįkrovimas: 232
apibūdinta: 232
didelio užimtumo mokesčiai: 232
mokesčiai pagal naudojimą: 232
mokesčiai už stovėjimą neįkraunant: 232
suplanuotas įkrovimas: 234
suplanuotas išvykimas: 234
naudojimas: 234
susidūrimo išvengimo asistentas: 180

Š

šalinti nuosavybę: 358
šalti orai: 205
šildymas: 197
šoninė kamera (-os): 125

T

techninės priežiūros duomenų įrašymas: 354
Techniškai leidžiama didžiausia ašies apkrova: 266
Techniškai leidžiama didžiausia masė pakrovus: 266
telefonas: 27, 87, 90
kontaktų importavimas: 87
naujausi skambučiai: 87
parinktys skambučio metu: 90
prijungimas: 87
programėlė: 90
skambinimas: 90
skambučio priėmimas: 90
susiejimas: 87
tapatumo nustatymas rakteliu: 27
telefonas-raktelis: 27, 30
raktelio įtraukimas: 30
raktelio šalinimas: 30
telefono įkroviklis, belaidis: 13
telefono įkroviklis, indukcinis: 13
telefono programėlė: 90
telematika: 354
temperatūra: 16, 99, 197, 226
Akumuliatorius (aukštosios įtampos), ribos: 226
išorė: 16
salonas, valdikliai: 197
šildomasis: 99
Tiesioginio vaizdo kamera: 192
TPMAM: 266
TPMLM: 266
TPMS: 250
apžvalga: 250
transmisijos specifikacijos: 270
transportavimas: 276
Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) etiketės: 265
Transporto priemonės laikymas: 117
transporto priemonės nuosavybės valdymas: 358
transporto priemonės pavadinimo keitimas: 12
transporto priemonės žibintai: 105
trečiosios eilės sėdynės (nulenkimas ir pakėlimas): 53

U

universalios padangos: 251
USB atmintinė: 188, 190, 192
USB įrenginiai, prijungimas: 13
USB prievadai, valdymo pultas: 13
užrakinimas: 34
užrakinimas nuvažiuojant: 38
užvalkalai (sėdynė): 53
užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio: 282, 284

V

vaikų apsauga: 39

galinių langų jungiklių išjungimas: 39
vaikų saugos kėdutės ir saugos sistemos: 57
vaikų saugos kėdutės, saugos sistemos: 57
vairo mechanizmo specifikacijos: 270
vairuotojas: 120
profiliai: 120
vairuotojo mieguistumas: 187
vairuotojo sėdynės reguliavimas: 49
vaizdo klipai: 190
vaizdo registratoriaus šifravimas: 190
Vaizdo registratorius: 190
vaizdo skambutis: 91
valdymo pultas: 47
valdymo pultas, žemosios įtampos maitinimo lizdas: 14
valymas: 253
valytuvai, naudojimas: 108
valytuvų šluostikliai, keitimas: 259
variklio specifikacijos: 270
vartai, atidarymas: 92
Vartotojo informacija, apie: 351
vasarinės padangos: 251
važiavimas: 95, 236
paleidimas: 95
patarimai, kaip maksimaliai padidinti nuvažiuojamą atstumą: 236
Važiavimas: 104
važiavimo aukštis, pneumatinė pakaba: 112
Važiavimo PIN kodas: 189
važiavimo režimai: 102
veidrodėliai: 100
reguliavimas: 100
ventiliacija: 203
ventiliacijos angos, reguliavimas: 203
ventiliatoriaus greitis, salonas: 197
vidinė salono kamera: 186
vidutinis nuvažiuojamas atstumas: 237
viešosios įkrovimo stotelės: 224
vietų kiekis: 266
vilkimas: 276, 282, 284
vilkimas, instrukcijos: 275
vilkimas, transportavimas: 275
vilkimo galia: 128
vilkimo kablys, atjungimas: 134
vilkimo kablys, prijungimas: 132
vilkimo nurodymai: 131
Visada rodyti numatomą energiją, kurios prireiks kelionei į abi puses: 214

Ž

Žaidimai: 220
žaidimo valdikliai: 220
žemėlapio atnaujinimai: 216
žemėlapio orientacija: 209
žemosios įtampos maitinimo lizdas: 14
žibintai, avariniai: 107
žibintai, išoriniai: 105
žibintai, rūko: 105
žieminės padangos: 252

TESLA

Publikavimo data: 2026/10/08