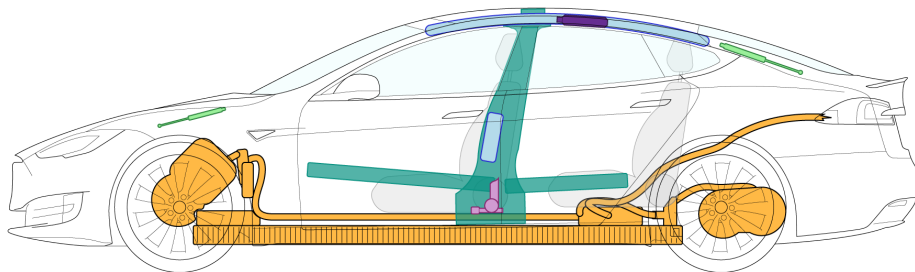
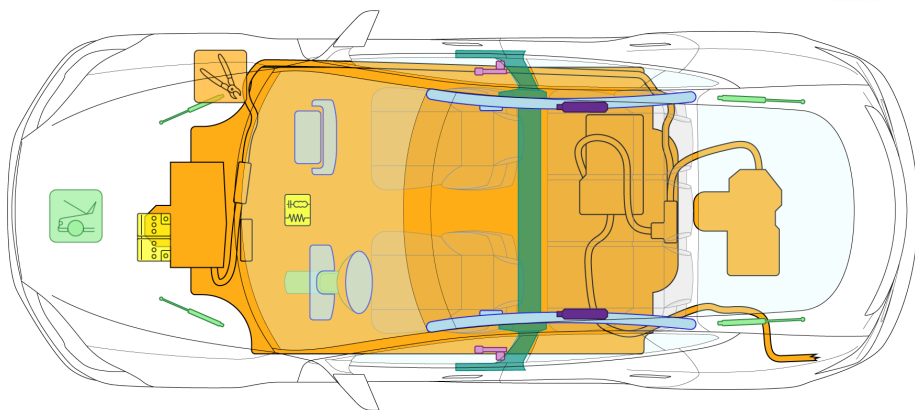







# Model S Notfall-Informationsblatt



		
12-V-Batterie	Notfalltrennung	SRS-Steuereinheit
		
Gaszylinder	Airbags (Knie-Airbags, nur Nordamerika)	Gurtstraffer
		
Gasgenerator	Hochvoltkomponenten	Verstärkungen



## Brandbekämpfung

**BRAND DER HOCHVOLT-BATTERIE MIT WASSER BEKÄMPFEN.** Wenn die Batterie Feuer fängt, hohen Temperaturen ausgesetzt ist oder Hitze bzw. Gase erzeugt, kühlen Sie die Batterie mit viel Wasser ab. Hierfür können ca. 3.000 Gallonen (11.356 Liter) Wasser (direkt auf die Batterie gerichtet) nötig sein. Sorgen Sie für eine ausreichende Wasserversorgung.

Löschen Sie kleine Brände, bei denen die Batterie nicht betroffen ist, mit typischen Brandbekämpfungsmaßnahmen für Fahrzeuge.

Verwenden Sie bei der Instandsetzung stets entsprechend isolierte Werkzeuge.

Einige Komponenten können durch Hitze und Flammen geschwächt werden, wodurch es zu einer unerwarteten Explosion kommen kann. Sorgen Sie für eine ausreichende Abkühlung, bevor Sie eine heiße Zone betreten.

Das Fahrzeug muss mindestens eine Stunde lang frei von Feuer, Rauch oder Erwärmung der Batterie sein (möglicherweise kann eine Wärmebildkamera eingesetzt werden, um die Temperatur zu messen), und die Batterie muss vollständig abgekühlt sein, bevor das Fahrzeug für nachfolgende Arbeiten freigegeben werden darf. Weisen Sie nachfolgende Einsatzkräfte immer darauf hin, dass sich die Batterie wieder entzünden kann.

## Warnungen und Hinweise

- ⚠️ Warnung:** Gehen Sie immer davon aus, dass Model S eingeschaltet ist und die Hochvoltkomponenten unter Spannung stehen.
- ⚠️ Warnung:** Tragen Sie stets eine vollständige persönliche Schutzausrüstung einschließlich eines unabhängigen Atemschutzgeräts.
- ⚠️ Warnung:** Orangefarbene Hochvoltkabel oder -komponenten dürfen niemals berührt, durchtrennt oder geöffnet werden.
- ⚠️ Warnung:** Durchtrennen Sie das Notfalltrennkabel zweimal, und entfernen Sie einen gesamten Abschnitt daraus. So wird eine Berührung der beiden Kabelenden verhindert.

- ⚠️ Warnung:** Verwenden Sie die HV-Batterie nicht, um Model S anzuheben oder zu stabilisieren.
- ⚠️ Warnung:** Nach der Deaktivierung dauert es 2 Minuten, bis die Spannung im HV-Kreis abgebaut ist.
- ⚠️ Warnung:** Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. 10 Sekunden.
- ⚠️ Warnung:** TRANSPORTIEREN SIE DAS FAHRZEUG NIEMALS MIT DEN RÄDERN AUF DEM BODEN. DIES KANN EINE ÜBERHITZUNG VERURSACHEN, DIE ZU EINEM BRAND BESTIMMTER KOMPONENTEN FÜHREN KANN.

**Hinweis:** Behandeln Sie ein in Wasser eingetauchtes Model S wie jedes andere in Wasser eingetauchte Fahrzeug.

**Hinweis:** Weitere Informationen finden Sie im jeweiligen Notfall-Handbuch.

## Stabilisieren des Fahrzeugs

1. Legen Sie Unterlegkeile unter die Räder.
2. Betätigen Sie die Feststellbremse.



## Deaktivieren der Hochvoltanlage

1. Öffnen Sie die Haube:
  - Berühren Sie **FAHRZEUG > VORDERER KOFFERRAUM** auf dem Touchscreen.
  - Doppelklicken Sie auf die vordere Schlüsseltaste.
  - Ziehen Sie den Entriegelungszug in den Vorderradhausverkleidungen. Sie müssen zuerst die Abdeckungen lösen, um die Bänder freizulegen, und dann an den Bändern in alphabetischer Reihenfolge A (rechte Radhausverkleidung) und B (linke Radhausverkleidung) ziehen, um die primäre und sekundäre Verriegelung zu öffnen.



2. Entfernen Sie die Zugangsklappe, indem Sie sie nach oben ziehen und so die Clips lösen.



3. Durchtrennen Sie das Notfalltrennkabel zweimal, und entfernen Sie einen gesamten Abschnitt daraus.

