







 12 voltin akku	 Hätäkatkaisin	 SRS-ohjausyksikkö
 Kaasusylinteri	 Turvatyynynt (polviturvatyynynt, vain Pohjois-Amerikka)	 Turvavöiden esikiristimet
 Kaasutyttölaite	 Korkeajännitekomponentit	 Vahvistukset

Tulipalo

KÄYTÄ VETTÄ KORKEAJÄNNITEAKUN TULIPALON SAMMUTTAMISEEN. Jos akku syttyy tuleen, altistuu kuumuudelle, tuottaa lämpöä tai kaasuja, akkua on jäähdytettävä runsaalla vesimäärällä. Tarvittava vesimäärä voi olla yli 10 kuutiometriä. Varmista veden riittävyys.

Sammuta pienet tulipalot, jotka eivät uhkaa akkua, käyttämällä tavallisia ajoneuvojen sammutustoimenpiteitä.

Käytä tarkastuksessa aina eristettyjä työkaluja.

Lämpö ja liekit voivat aiheuttaa eräiden komponenttien odottamattoman räjähdyskyvyn. Höyrymuodostusta on tarvittaessa rajoitettava ennen kuumalle alueelle siirtymistä.

Akussa ei saa esiintyä liekkejä, savua tai lämmönmuodostusta tuntiin (lämpötilan mittaukseen voi olla tarpeen käyttää lämpökameraa) sammutustoimenpiteiden päättymisen jälkeen, ja akun on oltava täysin jäähtynyt, ennen kuin ajoneuvo voidaan luovuttaa avustaville pelastustyöntekijöille. Akun uudelleensyöttymisen riskistä on aina ilmoitettava avustaville pelastustyöntekijöille.

Varoituksia ja huomautuksia

- Varoitus:** Kaikissa tilanteissa on oletettava, että Model S -autoon on kytketty virta ja korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä.
- Varoitus:** Käytä aina täydellistä suojavarustusta, mukaan lukien paineilmahengityslaitteita.
- Varoitus:** Älä koskaan kosketa, leikkaa tai avaa mitään oranssilla huomiovärillä merkittyä korkeajännitekaapelia tai -komponenttia.
- Varoitus:** Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka tulee leikata poikki kahdesta kohdasta siten, että niiden väliin jäävä osuus kaapeleista poistetaan kokonaan. Näin estetään johtimien tahaton kytkeytyminen.
- Varoitus:** Älä nosta tai tue Model S -autoa korkeajänniteakun kohdalta.

- Varoitus:** Poiskytkennän jälkeen on odotettava kaksi minuuttia, ennen kuin korkeajännitepiiri on virraton.
- Varoitus:** SRS-järjestelmän ohjauksyksiköllä on oma varavirtalähde, jonka purkautumisaika on noin 10 sekuntia.
- Varoitus:** ÄLÄ KOSKAAN KULJETA AUTOA PYÖRIEN OLLESSA MAASSA. SE VOI JOHTAA YLIKUUMENEMISEEN, JOKA VOI AIHEUTTAA JOIDENKIN OSIEN SYTTYMISEN.

Huomaa: Veteen uponnutta Model S -autoa voidaan käsitellä kuin mitä tahansa tavanomaista veteen uponnutta ajoneuvoa.

Huomaa: Lisätietoja on ajoneuvokohtaisessa pelastustyöntekijöiden oppaassa.

Ajoneuvon tukeminen

1. Aseta kiilat pyörien taakse.
2. Kytke pysäköintivaihte.



Korkeajännitejärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

1. Avaa konepelti:
 - Valitse kosketusnäytöstä CONTROLS > FRONT TRUNK.
 - Paina avaimen etutavaratilan painiketta kahdesti.
 - Vedä avausvaijereita, jotka ovat etupyörien pyöräkotelossa. Avaa ensin kannet, jotta hihnat tulevat näkyviin. Avaa sitten lukitus- ja tuulialpa vetämällä hihnoista A (oikeassa pyöräkotelossa) ja B (vasemmassa pyöräkotelossa) aakkosjärjestyksessä.
2. Avaa huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin siten, että suojuksen kiinnikkeet irtoavat.



3. Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka tulee leikata poikki kahdesta kohdasta siten, että niiden väliin jäävä osuus kaapeleista poistetaan kokonaan.

