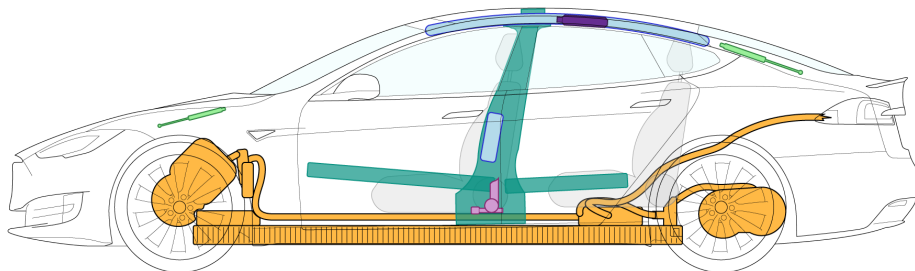
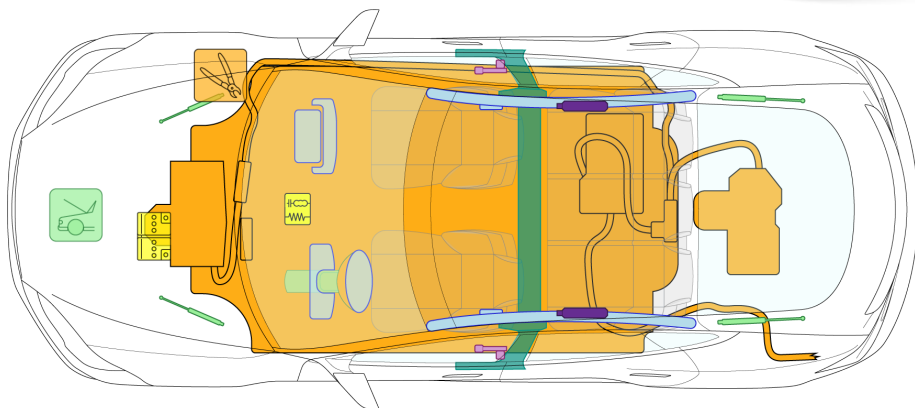













Model S Fiche d'intervention d'urgence



 Batterie 12 V	 Coupure automatique	 Unité de commande du système de retenue supplémentaire
 Bouteille de gaz	 Airbags (airbags pour genoux en Amérique du Nord uniquement)	 Prétendeur de ceinture de sécurité
 Gonfleur à gaz	 Composants haute tension	 Renforts



Lutte contre les incendies

UTILISER DE L'EAU POUR ÉTEINDRE UNE BATTERIE HAUTE TENSION EN FEU. Si la batterie prend feu, qu'elle est exposée à une forte chaleur ou génère de la chaleur ou des gaz, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. Il faut environ 3 000 gallons (11 356 litres) d'eau (versés directement sur la batterie) ; assurez-vous de disposer d'une quantité d'eau suffisante.

Les incendies modérés qui n'impliquent pas la batterie peuvent être maîtrisés en s'appuyant sur des procédures de lutte contre les incendies de véhicules classiques.

Utilisez toujours des outils isolés pour effectuer la révision.

La chaleur et les flammes peuvent endommager certains composants et entraîner une explosion. Réalisez un démontage adéquat avant d'entrer dans une zone brûlante.

Aucune flamme, fumée, ou chaleur ne doit se dégager de la batterie pendant au moins une heure (pensez à utiliser une caméra thermique pour mesurer la température) et la batterie doit être complètement refroidie avant de laisser le véhicule aux forces d'intervention secondaires. Précisez toujours aux forces d'intervention secondaires que l'incendie de la batterie peut reprendre.

Notes et avertissements

- ⚠ Avertissement :** Partez toujours du principe que le véhicule Model S et les composants haute tension (HT) sont sous tension.
- ⚠ Avertissement :** Portez toujours un équipement de protection individuelle dans son intégralité, y compris un appareil respiratoire autonome.
- ⚠ Avertissement :** Ne touchez, ne coupez et n'ouvrez jamais un composant ou câble HT de couleur orange.
- ⚠ Avertissement :** Effectuez une coupe double de la première boucle de coupure d'urgence pour en retirer une section entière. Cela empêche les fils de se reconnecter.

- ⚠ Avertissement :** N'utilisez pas la batterie HT pour soulever ou stabiliser la Model S.
- ⚠ Avertissement :** Après désactivation, le circuit HT met deux minutes à se décharger.
- ⚠ Avertissement :** L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ 10 secondes.
- ⚠ Avertissement :** NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE AVEC SES ROUES EN CONTACT AVEC LE SOL. CELA RISQUERAIT D'ENTRAÎNER UNE SURCHAUFFE DES COMPOSANTS, CE QUI POURRAIT CAUSER UN INCENDIE.

Remarque : Traitez un véhicule Model S immergé comme n'importe quelle autre voiture immergée.

Remarque : Reportez-vous au Guide d'intervention d'urgence approprié pour plus d'informations.

Stabilisation du véhicule

1. Calez les roues.
2. Utilisez le frein de parking.



Désactivation du système HT

1. Ouvrez le capot :
 - Appuyez sur **CONTRÔLES > COFFRE AVANT** sur l'écran tactile.
 - Double-cliquez sur le bouton avant de la clé.
 - Tirez sur les câbles de dégagement situés dans les protections de passage de roues avant. Vous devez tout d'abord retirer les protections du crochet de remorquage pour exposer les sangles. Tirez ensuite les sangles, étiquetées A (protection du passage de roues avant droit) et B (protection du passage de roues avant gauche), dans l'ordre alphabétique pour ouvrir les loquets primaire et secondaire.



2. Retirez le panneau d'accès en le tirant vers le haut pour déverrouiller les clips de fixation.



3. Effectuez une coupe double de la première boucle de coupure d'urgence pour en retirer une section entière.

