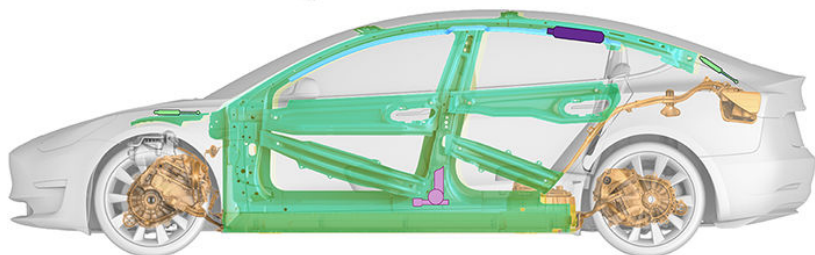
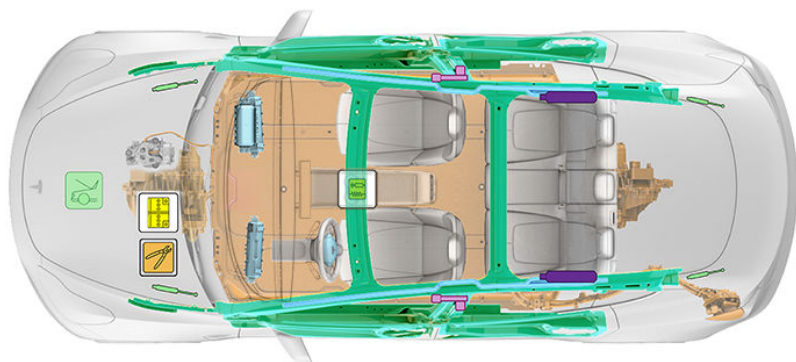




Model 3 Informatieblad voor noodsituaties



 12V-batterij	 Uitschakelen in noodsituaties	 SRS-regeleenheid
 Gas Cilinder	 Airbags (knie-airbags alleen Noord-Amerika)	 Gordelspanners
 Gaspomp	 Hoogspanningsonderdelen	 Versterkingen



Bluswerkzaamheden

BLUS EEN BRANDENDE HOOGSPANNINGSBATTERIJ MET WATER. Als de batterij vlam vat, wordt blootgesteld aan grote hitte, of hitte of gas voortbrengt, gebruik dan grote hoeveelheden water om de batterij te koelen. Er kan ongeveer 3.000 gallons (11.356 liter) water nodig zijn (voor direct blussen van de batterij); zorg voor voldoende watertoevoer.

Blus kleine branden, waar de batterij niet bij betrokken is, volgens de gebruikelijke brandblusprocedures.

Gebruik bij inspectie altijd geïsoleerd gereedschap.

Sommige componenten kunnen worden aangetast door hitte en vlammen en daardoor een onverwachte explosie veroorzaken. Voer vóór het betreden van een hete zone eerst een grondige knockdown uit.

Er mag voor minstens één uur geen vuur, rook of hitte aanwezig zijn in de batterij (meet de temperatuur eventueel met een warmtebeeldcamera) en de batterij moet volledig afgekoeld zijn voordat de auto kan worden vrijgegeven aan Second Responders. Waarschuw Second Responders altijd voor het risico dat de batterij opnieuw kan gaan branden.

Waarschuwingen en aandachtspunten

- ⚠ Attentie:** Ga er altijd vanuit dat de Model 3 wordt voorzien van voedingsspanning en dat hoogspanningsonderdelen onder spanning staan.
- ⚠ Attentie:** Draag altijd alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief een autonoom ademhalingsstoestel.
- ⚠ Attentie:** Nooit een oranje hoogspanningskabel of -onderdeel aanraken, doorsnijden of openen.
- ⚠ Attentie:** Knip de First Responder-kring op twee plaatsen door om een heel stuk van het circuit weg te nemen. Daarmee voorkomt u dat de draden weer contact maken.

- ⚠ Attentie:** Gebruik de hoogspanningsbatterij niet om de Model 3 te heffen of te stabiliseren.
- ⚠ Attentie:** Het duurt na deactivering 2 minuten voordat er geen spanning meer staat op het hoogspanningscircuit.
- ⚠ Attentie:** De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening waarvan de lading na ongeveer 10 seconden is verdwenen.
- ⚠ Attentie:** TRANSPORTEER DE AUTO NOOIT MET DE WIELEN OP DE GROND. DIT KAN TOT OVERVERHITTING LEIDEN WAARDOOR SOMMIGE COMPONENTEN KUNNEN ONTBRANDEN.

Opmerking: Ga bij een te water geraakte Model 3 op dezelfde manier te werk als bij elke andere te water geraakte auto.

Opmerking: Raadpleeg voor meer informatie de betreffende handleiding voor noodhulpverlening.

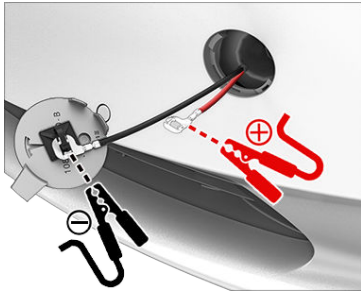
Het voertuig stabiliseren

1. Blokkeer de wielen.
2. Schakel de parkeerrem in.



Het hoogspanningssysteem uitschakelen

1. Open de voorklep:
 - 12V ingeschakeld: Tik op de bijbehorende toets **OPEN** op het touchscreen.
 - 12V uitgeschakeld: Maak de afdekking van het sleepoog los van het voorbumperpaneel, trek de twee draden eruit en sluit vervolgens een externe voedingsbron van 12 V aan op de klemmen.



2. Verwijder het toegangspaneel door het paneel omhoog te trekken om de clips los te maken waarmee het paneel is bevestigd.
3. Knip de First Responder-kring op twee plaatsen door om een heel stuk van het circuit weg te nemen.

