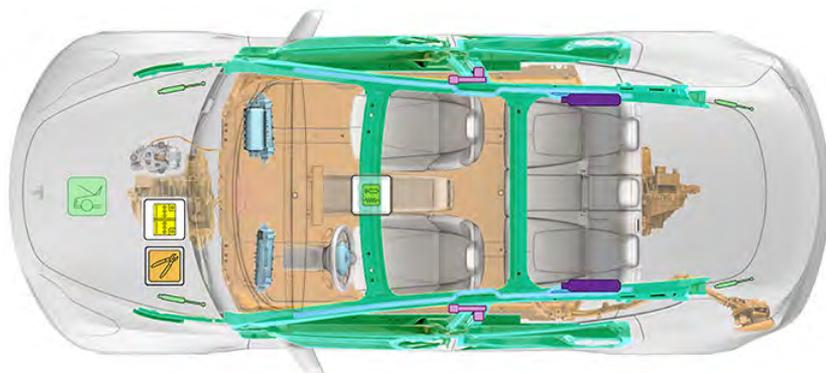




Model 3 緊急應變表



 <p>12V 電池</p>	 <p>緊急斷開</p>	 <p>SRS 控制單元</p>
 <p>氣缸</p>	 <p>安全氣囊 (膝部安全氣囊，僅限北美地區)</p>	 <p>座椅安全帶預緊裝置</p>
 <p>充氣裝置</p>	 <p>高壓部件</p>	 <p>加固劑</p>



消防措施

使用水柱撲滅高壓電池火情。如果電池著火、暴露在高熱量環境中或者正在散發熱量或氣體，可使用大量水為電池降溫。您約需使用 3,000 加侖 (11,356 公升) 的水 (直接噴灑在電池上)；請務必準備充足的供水。

可使用典型的車輛消防程序撲滅不涉及電池的小規模火災。

務必使用絕緣工具進行檢修。

熱量和火焰可能損害某些部件，進而導致意外爆炸。請在進入熱區之前適當拆卸相關部件。

電池在至少一個小時內沒有火焰、煙霧或熱量 (可考慮使用熱影像處理攝像機來量測溫度) 且必須完全冷卻，才能將車輛交給第二反應人員。務必告知第二反應人員，電池可能會發生重燃。

警告和注意

- ⚠ 警告** 務必假設 Model 3 處於啟動狀態，且高電壓 (HV) 部件已通電。
- ⚠ 警告** 務必穿戴全套個人防護服 (PPE)，包括獨立的呼吸裝置。
- ⚠ 警告** 請勿碰觸、切割和開啟任何橙色的 HV 纜線或部件。
- ⚠ 警告** 雙切緊急應變電流環路，以拆卸整個部分。這可防止電線重新連接。
- ⚠ 警告** 請勿使用高電壓電池提升或穩定 Model 3。
- ⚠ 警告** 實施停用之後，HV 電路需要 2 分鐘時間來完成放電。
- ⚠ 警告** SRS 控制單元配有備用電源供應器，其放電時間大約為 10 秒。
- ⚠ 警告** 請勿在車輛觸地的情況下運送車輛。這可能會導致過熱，造成部份元件起火。

附註 Model 3 泡水車的處理方式與其他淹沒車輛相同。

附註 請參閱相關的「緊急應變指南」以獲得額外資訊。

穩定車輛。

1. 止動車輪。
2. 設定手煞車。



停用 HV 系統

1. 開啟引擎蓋：

- 12V 已啟用：在觸控式螢幕上觸碰關聯的**開啟**按鈕。
- 12V 已停用：將牽引環蓋與前擋板分離，拉出兩根電線，然後將外部 12V 電源與端子連接。



2. 向上拉起檢修窗以鬆開固定夾具，進而拆除檢修窗。

3. 雙切緊急應變電流環路，以拆卸整個部分。

